

1 M	1.16	13.39
2 D	2.07	14.26
3 W	2.57	15.17
4 D	3.47	16.11
5 V	4.43	17.33
6 Z	5.37	18.02
7 Z	6.22	18.59
8 M	7.37	20.01
9 D	8.38	21.04
10 W	9.36	21.58
11 D	10.12	22.46
12 V	11.06	23.25
13 Z	11.39	23.56
14 Z	—	12.19
15 M	0.34	12.51
16 D	1.12	13.34
17 W	1.54	14.10
18 D	2.30	14.48
19 V	3.15	15.29
20 Z	3.57	16.13
21 Z	4.50	17.06
22 M	5.43	18.08
23 D	6.44	19.13
24 W	7.52	20.22
25 D	9.02	21.31
26 V	10.08	22.37
27 Z	11.05	23.35
28 Z	11.57	—
29 M	0.20	12.43
30 D	1.08	13.29
31 W	2.03	14.12

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Maximumprijzen

voor Garnaal vastgesteld

EEN NIET TE VERRECHTVAARDIGEN BESLUIT. - DE ZWARTE MARKT DAARDOOR OPNIEUW IN VOEGE. - DE GARNAALVISSCHERS HEBBEN HET VAREN STILGELEGD. - EEN VERWARDE TOESTAND.

Wanneer zullen de Ministeries begrijpen dat hun handelwijze nefast is? Waarom worden beslissingen getroffen zonder dat noch het bevoegd Ministerie van Zeewezen, noch de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf geraadpleegd worden?

Vorige week Donderdag werd plots door de Rijkswacht van Oostende, Blankenberge en Zeebrugge bekend gemaakt dat, ingevolge een Besluit van 14 Mei 1946, verschenen in het Staatsblad van 16 Mei 1946, als abnormaal dienen beschouwd en DUS TE HOOG, alle prijzen welke 2,75 % duurder zijn dan deze van het 1e semester van 1939.

In uitvoering van dit Besluit en geen rekening houdend met de speciale bedrijfsomstandigheden waarin de versche-visch visscherij en garnaalvisscherij plaats heeft, heeft de Procur-Generaal de garnaalvisschers laten weten dat de garnaal vanaf toen door den visscher niet meer dan 24 fr. mocht verkocht en 40 fr. in den kleinhandel.

De betrokken visscherijmiddelen hebben onmiddellijk gereageerd en nadat Vrijdag een vergadering werd belegd voor het Verbond, besloten de reeders-visschers in deze omstandigheden niet te kunnen uitvaren.

De garnaalvisscherij werd dus stilgelegd.

De heer Prokureur-Generaal kwam Zaterdag naar Oostende op verzoek van burgemeester Serruys, waar hij met de plaatselijke kustvisschersreedersvereniging en den heer Velthof, directeur der Visschershaven, een onderhoud had en uiteenzette dat van de genomen beslissing niet kon afgezwegen worden. Weliswaar is het aan garnaalhandelaars toegelaten de garnaal aan 24 fr. en meer aan te kopen, maar in den winkel mag ze aan geen hooger prijzen dan 40 fr. verkocht worden.

Door het Verbond der Kustvisschersreeders werden aan de betrokken ministeries protesttelegrammen verzonden en Zaterdag had de h. Vandenberghe, voorzitter van het Verbond, een onderhoud met de betrokken hogere overheid om op het onmogelijk toepassen van dit besluit te wijzen.

De reeders, Dinsdag bijeengeroepen, bleven weigeren in deze omstandigheden in zee te gaan.

Heden Donderdag had de h. Vandenberghe een onderhoud met den h. Prokureur-Generaal Bekaert en door den h. Directeur-Generaal De Vos werden bij den Minister en den heer Eerste Minister voetstappen aangewend, om te bekomen dat deze maatregel welke geen steek houdt zou geschorst worden.

De moeilijkheden welke de regering op het oogenblik doormaakt, zijn oorzaken van het langdurig uitblijven van een beslissing.

Anderzijds hebben enkele visschers in Nieuwpoort Dinsdag en Woensdag uitgevaren en werd niemand lastig gevallen, zoodat de vrije markt doorging. Daaruit leiden we eens te meer af, dat deze warboel zijn oorsprong vindt in de talrijke ministeries welke zich met de visscherij bezighouden en, laat ons toe het te herhalen, er niets van kennen.

Hopen we dat de Nationale Federatie van het Visscherijbedrijf, welke onlangs tot stand kwam, haar eerste proef zal doorstaan en er voor zal zorgen dat aan dezen wantoestand een einde komt.

Reeds werd vermeden dat winstmarges voor den visch worden toegepast.

De kleine kustvisschers zijn hier ook eens te meer het slachtoffer van een maatregel welke slechts nieuwe moeilijkheden zullen veroorzaken en de algemeene verwarring zullen helpen verhoogen.

In een ander artikel zullen we het onzinnige aanwijzen van maximumprijzen inzake garnaal.

DE GARNAALVISSCHERS TERUG NAAR ZEE

De garnaalvisschersvaartuigen hebben heden Donderdag, na tusschenkomst van den h. Vandenberghe, opnieuw zee gekozen. Ondertusschen zet de h. Vandenberghe zijn pogen om voldoening te bekomen voort.

Naar we vernemen zullen de huidige moeilijkheden nog heden hun oplossing vinden, zoodat gehoopt wordt dat de prijzen aan den visscher vrij zullen blijven. Omtrent de winstmarges aan de koopers toe te staan, is nog geen verder besluit genomen.

UITVOER VAN VISCH NAAR ENGELAND

Er wordt ter kennis van de reeders gebracht dat al wie rechtstreeksche vischlandingen in Engeland wenscht te doen, zich dient te wenden tot den Dienst voor de Zeevisscherij, Zuidstraat 16, Oostende, alwaar de benodigde formulieren te verkrijgen zijn.

De wd. Directeur,
E. Carlier.

De Invoer van Garnaal OVERDREVEN WINSTEN

Het kwaad ligt niet bij den visscher

Op het oogenblik dat de kustvisschers het bedrijf moeten staken omdat de vastgestelde maximumprijzen hen niet toelaten er van te leven, hebben zekere verstokte woekeraars in den garnaalhandel er van gebruik gemaakt om van uit Holland garnaal aan te voeren aan de kust tegen den prijs van 18 fr. per kg., om ze in zekere winkels aan 50 fr. te verkoopen.

Zoo geeft men ons den naam op van een groothandelaar, welke Dinsdag garnaal invoerde aan 18 fr. en ze denzelfden dag aan 50 fr. in den winkel verkocht.

Waarheidshalve dient er aan toegevoegd, dat een paar andere groothandelaars van de kust hun garnaal aan 23,50 fr. afzetten, maximum toegelaten winstmarge.

Op het oovenblik dus dat diezelfde groothandelaars in garnaal helpen protesteerden, vinden ze niet beter dan aan overdreven woeker te doen.

Zoo'n toestand noemen we een schande en we betreuren alleen dat hier niet tegen opgetreden wordt, waar men thans staat te azen op den eenvoudigen visscher, die met den vastgestelden prijs niet kan leven, gezien de zeer zware kosten aan zijn bedrijf verbonden.

Wij zullen dergelijke praktijken aan den schandpaal stellen, zonder ons te bekommeren om de gevolgen.

VOOR DE HERINRICHTING VAN ONS ZEEVAARTONDERWIJS

Heden Vrijdag heeft in de bureelen van het Zeewezen te Brussel, een tweede belangrijke vergadering plaats met het oog op de herinrichting van ons Zeevaartonderwijs, waarin het visscherijonderwijs een belangrijke plaats inneemt.

Deze vergadering zal door den heer Directeur-Generaal De Vos voorgezeten worden.

Wij komen hierop in ons volgend nummer terug.

DE GEZINSVERGOEDING EN DE VISSCHERIJ

In ons vorig nummer zetten we uiteen hoe sommige visschersreeders tweemaal een bijdrage hoeven te storten aan private kassen en deze hun houding bepalen naar gelang ze er al of niet voordeel bij hebben.

Dank zij de tusschenkomst van het Zeewezen en het onderhoud welke de h. Vandenberghe met een inspecteur van de Hulpkas van den Staat voor Gezinsvergoedingen had, zal binnenkort de gelijkschakeling der onder-richtingen van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid met de wetten van 4-8-1930 en 10-6-1937 bij wijze van koninklijk besluit, plaats hebben.

Om alle moeilijkheden uit den weg te ruimen, worden de reeders aangeraden zich aan te sluiten bij de Hulpkas van den Staat voor Gezinsvergoedingen, Congressstraat 39-41, te Brussel.

EEN GESLAAGD FEEST

Zaterdag jl. werd in het Acht-Urenhuis, te dezer gelegenheid prachtig versierd, voor een bomvolle zaal een feest gegeven ten voordeele van den Bond der leerlingen en oud-leerlingen van de Rijksmarineschool. Deze bond heeft een sportief karakter.

Benevens Ct. Couteaux, waren verder talrijke luitenanten instructeurs, leeraars en officieren van de Zeemacht tegenwoordig.

Na het uitvoeren van het nationaal lied en de groet aan de vlag, sprak Ct. Couteaux de marine toe en vroeg enkele oogenblikken ingetogen stilte ter nagedachtenis van de oud-leerlingen gesneuveld op het veld van eer.

Rond 10 uur kwam minister Rongvaux, alsook een afgevaardigde van het toerisme, een bezoek aan het lokaal brengen en hield hij er een interessante rede.

Tenslotte deden Commodore Timmermans, directeurs Cadron en Carlier hun intrede. Het feest, dat een gezellig verloop kende, werd verder opgeluisterd door het zingen van het lied onzer marine door de leerlingen van de marineschool.

Verschillende leerlingen en Mej. Peuteman en Pierlot voerden enkele prachtnummers uit.

Het orkest, geleid door den heer Dorchain, en de inrichters hebben, de aanwezigen een aangename avond bezorgd, waardoor de maritieme geest zeker aangewakkerd wordt.

Verkoop van Visch in Engeland

De reeders welke hun ladingen visch in Engeland willen afzetten, moeten zich een vergunning aanschaffen bij den heer Waterschout. Het is onze reeders bekend dat wekelijks 200 ton rechtstreeks in Engelsche havens mag geland. Aldus zullen vooral de kleine reeders van den huidige erbarmelijken prijsstoestand kunnen gebruik maken om eens in Engeland en eens in België te verkoopen. Ook de Zeebrugsche vischvangers mogen hiervan gebruik maken.

In Engeland verlangt men ten andere in veel kleine havens naar aanvoer, maar is men vooral gekent tegen den aanvoer door vreemden van ronde- en IJslandsche visch.

Zoolang men in ons land over geen moderne installaties beschikt, zal de toestand moeilijk ophelderen.

De "Rubens" te Oostende

Bezoek van Ministers Rongvaux en De Smaele

Belangrijke Redevoeringen

INTERNATIONALE SAMENWERKING NOODZAKELIJK

MINISTER RONGVAUX BEZOekt OOSTENDE

Het feest van de aankomst van de «Rubens» is Vrijdag begonnen met een voorafgaand bezoek van Minister Rongvaux, die een inspectie deed van de talrijke instellingen welke onder zijn toezicht vallen.

In tegenwoordigheid van verschillende overheden, waaronder Directeur Generaal De Vos, Burgemeester Serruys en Directeur ingenieur Cadron van het Zeewezen, werd Vrijdag een bezoek gebracht aan de werven van het derde handelsdok, welke zoo spoedig mogelijk zouden hoeven verplaatst te worden om de uitbreiding van de stad niet te belemmeren.

Terzelve tijd werd door den Minister nagegaan hoe het oud station als autobusstation zou kunnen ingericht. Vervolgens bezocht hij de huidige verkoophallen van de handelshaven en was hij het eens om te verklaren dat het voor de reeders onmogelijk was in dergelijke hachelijke omstandigheden voort te werken en een spoedig verhuizen naar de nieuwe visschershaven noodzakelijk was, iets wat hij met al de middelen in zijn bereik zou steunen.

Hij meldde het heuglijk nieuws dat men thans tusschen Brugge en Wenen en de Stad het eens was geworden omtrent de afbraak van de hallen der nieuwe visschershaven en de verbeteringen er aan toe te brengen.

Het herstel van het bestuursgebouw zou binnen een paar weken in aanbesteding gegeven worden, alsook het verlengen van de nieuwe haringhalle zooals door «Het Nieuw Visscherijblad» destijds voorgestaan.

Verder vernemen we dat de bevoering waarop de vischhandelaars hun pakhuis zullen moeten bouwen, zeker einde October zal gereed zijn om elke toe te laten zeker het volgende haringseizoen aan de nieuwe visschershaven door te brengen.

Voor wat het plaatsen van schuifdeuren betreft, wees men er op dat deze moeilijk zullen gereed zijn, daar de rollen om deze schuifdeuren te bewegen, zeer moeilijk te vinden zijn.

Na het bezoek van de Minister verbaasd over de kolossale vernielingen welke hadden plaats gehad en beloofde hij al zijn steun om in de mate van zijn krachten bij te dragen tot den heropbloei van ons visscherijbedrijf, welke in deze onmenselijke voorwaarden niet kan voortgezet worden.

Een bezoek aan de Zeemacht en aan het droogdok der firma Béliard Crigh-ton en Co sloten dien dag.

HET FEEST VAN DE «RUBENS»

Zaterdag brachten talrijke personaliteiten een bezoek aan de Rubens en waar de ontvangst van de journalisten 's middags plaats had, waardoor eens te meer op den erbarmelijken toestand kon gewezen, werd 's namiddags te 17 uur de Minister persoonlijk door den heer Decrop ontvangen. Aan deze ontvangst namen verder talrijke personaliteiten uit de maritieme wereld deel en het mag gezegd dat de Engelsche en Fransche afvaardigingen vol lof waren voor dit moderne en prachtig ingericht vischschersvaartuig.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN OVER DE «RUBENS»

Het visschersvaartuig «Rubens» is de nieuwste Belgische visscherij-eenheid.

Hij werd gebouwd op de scheepswerven Cook, Welton & Gemmill te Berberly bij Hull en is het eerste van een reeks van vier, welke binnen een tijdperk van drie maanden zullen geleverd worden.

Deze nieuw gebouwde schepen vervangen deze, zooals de «Rubens», de «Van Orley» en de «Vander Weyden», welke zoo glorieus geleven zijn gedurende de laatste oorlogsjaren, 't zij in dienst van de Admiraliteit, 't zij in den strijd voor de bevoorradingsraad.

De nieuwe «Rubens» welke we Zaterdag jl. konden bewonderen, is gebouwd volgens de modernste opvattingen.

Het schip, welke met 20 leden zal bemand zijn, heeft een lengte van 163 voet en een breedte van 27 voet; het meet 536 Bruto Ton en 192 Netto Ton; gemiddeld loopt het 12 mijl.

Het vischruim biedt gelegenheid 200 Ton visch te bergen, in voorwaarden welke instaan voor de hoedanigheid.

De ruime voorbak is ingericht als logist voor matrozen en is voorzien van centrale verwarming, wasplaats bad, W.C. en droogkamer.

De moderne brug is ingedeeld in het stuurhuis voorzien van compassen, hydraulisch balansroer en luidspreker en in de T.S.F.-kamer, waarin voorhanden zijn, een verzender-ontvanger telefontelegrafie op 100-200 en 600-800 meter, een radiogonio meter op 2 banden en een diepte-meter.

Onder de brug vindt men de cabien voor den kapitein met badkamer, W. C. en centrale verwarming.

In het achterhuis vindt men de keuken, een wasplaats, een droogkamer en de mess; onder het dek, het



Het bezoek van Ministers Rongvaux en Desmaele, met Directeur-Generaal De Vos en Burgemeester Serruys. (Foto Michaël)

achter-logist met kamer voor den stuurman en den machinist. Een levertraan-inrichting is eveneens aan boord, zoodat dit zoo rijk aan vitaminen product, eveneens in de beste voorwaarden ten nutte kan gemaakt worden.

Op het boord bevinden zich twee praktisch ingerichte lijfboorten, te bewegen met Davits van een nieuw type welke toelaten de lijfboorten in een minimum tijdspanne buiten te zetten.

De « Rubens » wordt voortbewogen door een ruwolieverbrandingsmachines welke 850 PK. ontwikkelen desnoeds op kolenverbranding kan gebracht worden. Het steunt op het triple expantieprincipe en is voorzien van voorverwarmer en aangestuwde lucht. De olletanks hebben een inhoud van 220 Ton. Gezien het verbruik 7 Ton per dag is, kan steeds voor een volle maand stookolie aan boord gedaan worden.

Dit vaartuig is bestemd voor de visscherij in de IJslandsche wateren en gezien de groote snelheid waarmee het loopt, is het aangewezen om

Directeur-Generaal van het Zeewezen. Hij bracht tevens hulde aan het initiatief van den heer Decrop en de reeders en hoopde dat het ontwerp om de geteisterde ter hulp te komen hen binnenkort zou voldoening schenken.

Na hem kwam burgemeester Seruys aan het woord om te wijzen op de inspanningen door hem voor het in orde brengen van de visschershaven gedaan en hij beloofde al te doen wat mogelijk was om de reeders en handelaars van goede en gansch moderne instellingen te voorzien, overtuigd zijnde dat Oostende alleen van toerisme en de visscherij leeft. Dat er geduld hoefde uitgeoefend, bewees hij aan de hand van de talrijke moeilijkheden welke te overwinnen zijn bij den heropbouw, welke zeker vijf jaar in beslag zullen nemen. Volgend jaar zullen zeer veel werken, thans in voorbereiding, kunnen aangevangen worden. Het was volgens spreker om elkeen tevrede te stellen, veel gemakkelijker te herbouwen wat vernield werd, maar willen we meegaan

BRUNET & C°

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVRÖREN HARING

Een Opruier aan het werk

Zoals gemeld, werd na een onderhoud van den heer Vandenberghe met de bevoegde overheid, den visschers verzocht in zee te gaan. Voorloopig zou aan den genomen maatregel geen uitvoering gegeven en bleef de prijs van 24 fr. niet bestaan.

Nadat dit bevel aan alle visschers van Zeebrugge, Blankenberge en Oostende gegeven was, heeft een opruier welke ook tijdens het haringseizoen allerlei dwaasheden heeft uitgehaald, achter den rug om, gedreigd dat zoo in zee gegaan werd, hij de visschers van Zeebrugge den leg zou komen spelen en werd het bericht afgetrokken.

Door dergelijke onverantwoordelijke daad zijn de visschers van Zeebrugge niet in zee gegaan en die van Blankenberge wel.

Anderzijds werd heden Donderdag te Nieuwpoort al bekend gemaakt, dat de prijs van 24 fr. niet mocht overtroffen worden. Dit is niet geheel juist.

Uit een onderhoud door den heer Vandenberghe met den heer Prokureur-Generaal gehad, blijkt dat voorloopig aan de bron niet zou worden opgetreden en alleen de winstmarges zullen gecontroleerd.

Ondertusschen zal een nieuw besluit noodig zijn om een wijziging aan het Besluit van 14-5-46 te brengen, daar de rechterlijke macht gansch onafhankelijk van de wetgevende handelt.

De visschers worden allen verzocht in zee te gaan en nog enkele dagen geduld te hebben, daar hopelijk spoedig aan dezen verwarden toestand een einde zal komen.

Oostende - Dover Herinneringen

NAAR HET LEVEN GESCHETST

De officieren van de Oostende-Dover Lijn, zoowel van dek of van 't machien, mogen, in 't algemeen gesproken, een keurkorps genoemd worden.

Weliswaar zijn er nu en dan eens uitzonderingen geweest: het is wel gebeurd dat een kommandant bij heldere maneschijs een lichtschip aan boord liep; het is wel gebeurd dat een officier, toen hij voor het eerst bevel over het schip kreeg, te Folkestone terecht kwam in plaats van te Dover en bij de terugreis zoo verschrikt was Oostende voorbij te loopen, dat hij voor De Panne op het strand terecht kwam. Andere jonge officieren waren niet volledig zeehard en waren bij hoogwagende zee een potsierlijk spektakel voor scheepsvolk en passagiers, maar dan waren ze nog altijd goed genoeg om er een waterschouder « à perpétuité » van te maken in een vierde rangshaven zoals Blankenberge b.v.b.

En daarenboven, dergelijke gevallen waren zeldzame uitzonderingen, uitzonderingen die, zoodals men zegt, de regel bevestigen. Over 't algemeen waren onze kammandanten en officieren meesters in hun vak die in de moeilijkste omstandigheden hun schip en passagiers in veilige haven wisten te brengen in eene der meest bevaren zeeën der wereld.

Wie ooit de overtocht heeft meegemaakt met dikke mist, zal wel vol bewondering gestaan hebben voor de meesterlijke manier waarop, na een voortzigtige en toch doorgaans spoedige overtocht gedurende dewelke volstrekt niets te zien was, het schip als van zelf precies de haven van Oostende of de ingang tusschen de harde steenen pierhoofden van Dover wist te vinden.

Ook de mecaniciens wisten wonderen te verrichten in het reuzenwerk der steeds grotere en meer ingewikkelde machienen. Ze wisten dat de jaam onzer regelmatige lijn van hen afhing en dat de oogen van de concurrerende diensten op hen gevestigd waren toen nieuwe schepen in dienst gesteld werden, die alle tot dan bestaande in de schaduw stelden.

We zullen enkele van die mannen in korte trekken naar het leven trachten te schetsen met hunne luimen en gebreken, zoodals het aan levende menschen behoort, maar zonder de minste kwade bedoeling. Hoed af voor die kerels, want kerels waren het, en zoo het scheepsvolk hun soms een weinig sierlijken bijnaam gaf, was dit nooit slecht gemeend. In het uur van het gevaar zouden de mannen voor hun officieren door het vuur gegaan zijn, dat is scheepstucht zoodals die alleen onder scheepstucht bestaat.

Sommige onzer levensschetsen klimmen tamelijk hoog op, de jongere geslachten hebben de meeste onzer personages niet gekend, maar hebben er wellicht van hooren spreken. De ouderen van jaren zullen ze wellicht met den eersten pennetrek herkennen en in hun verbeelding zien gestalte nemen en herleven.

binnengeleid die hem, volgens Engelsch gebruik, ceremonieus vroeg of hij niet wenschte « zijn handen te wasschen »

« Thank you » zei ronde Charel. « I have just washed them against a tree. »

Den groenen.

Nog een zeeman uit een stuk afstammend uit den tijd toen Oostende nog een flinke koopvaardijvloot bezat, die onder zeil niet alleen de Noordzee bevaarde, maar ook de Baltische zee, de Middellandsche zee en die regelmatig de bijzonderste havens van Zuid-Amerika aandeelde.

Het geleidelijk verdwijnen dezer vloot rond het midden der vorige eeuw, het verhuizen naar Antwerpen en andere baksten der bekende kapitainsgeslachten, de Zelliens, de Borgers, de Lauwereins, de Dermuls, de Stockers en zooveel anderen; het onvermijdelijk verveel en uitsterven onzer groote zeilmakerijen en touwslagerijen, na nog een karig bestaan voortgesleept te hebben met de verzorging der eveneens tot verkwijning gedoemde zeilsloepen, ziedaar een droevige doch merkwaardige periode onzer Belgische zeevaartgeschiedenis die nog op een bekwaam en nauwgezet schrijver wacht om op waardige, levendige wijze te boek gesteld te worden, zoodals een Paul Scarceriaux het op zoo boeiende wijze weet te doen voor de trillende jongste gebeurtenissen van den oorlog op zee.

Hoe langer daarmede getamd wordt hoe moeilijker die taak zal zijn, want nu onze stadsarchieven zoo jammerlijk in den brand van 1940 zijn vernield, kan nog hoofdzakelijk betrouwbaar materiaal gevonden worden bij enkele zeldzame overlevenden van de oude geslachten. Een hoogst dringend werk voorwaar!

Wij meenen hierop de bijzondere aandacht te mogen vestigen van de historische afdeling van het Internationaal Congres van de Zee dat hier in den loop van Juli te Oostende zal plaats hebben.

« DEN GROENEN » dus — wij verontschuldigen er ons over bij de strenge taalpolitiecommissarissen omdat wij hier de voorkeur geven aan den foutieven accusatief der volksuitspraak boven den stroeven doch letterkundig juist nominatief — behoorde tot dat ras der oude zeeboeken.

Mager en taai, bijzonder matig in eten en drinken, met groote en haastige stappen over de straat loopend, hield hij steeds met den linkerarm zijn strenge redingote-tenu gesloten zonder ze dicht te knopen. Kwaadsprekers wisten te vertellen dat hij dit deed om de knopsgaten niet te verslijten, een ding is zeker 't is dat hij bijzonder zorgvuldig was over zijn kleerdracht en ofschoon hij nooit anders dan reglementair prima donkerblauw tenuegoed kocht, wist hij zijn kleeders zoo lang te dragen totdat de verwoestende zeelucht het mooie donkerblauw op den duur had veranderd in een soort appelblauw-zeegroen.

Of het om die reden is dat het scheepsvolk hem « den groenen » noemde is nog niet historisch uitgemaakt. Feitelijk was er over zijn gelaat ook soms een groenachtige tint. Die brave gewetensvolle kommandant leed immers aan die kwellende ziekte die men « steen in de blaas » noemt.

Toen hij reeds rond de zestig gekomen was en tot Bestuurder van de O-D Lijn gepromoveerd, liet hij zich opeereeren om van die pijnlijke kwaal gemakkelijk karweitje geweest zijn, want het is niet in eenmaal gelukt en hij had voor de derde maal op de smijtafel moeten gaan liggen toen de oorlog 1914-1918 uitbrak.

Samen met de onder zijn directie staande mailboten, nam hij de wijk naar Engeland en liet zich verder te Londen verzorgen.

Toen hij na lang meesteren weder op de been was, werd hij door 't zoon dokter hartelijk gefeliciteerd: « Zoo U aan uw hoogen ouderdom erin gelukt zijt, zegde hij, deze erge operatiedriemaal te doorstaan, is het te danken aan het feit dat U heel uw leven buitengewoon sober geweest zijt, maar — voegde hij er leukjes bij — hadt U wat meer gedronken, U zoudt misschien nooit die kwaal gekregen hebben ».

met de eischen van den tijd, dan moet verder gezien en betracht dat Oostende zijn rang herneme.

Tenslotte werd het woord gevoerd door Mr. J. Croft Baker, voorzitter van de British Trawler Reedersvereniging, door de Britsche Vice-Consul en door den heer Saraz-Bournet, ondervoorzitter van het Centraal Comité der Fransche visscherij. In een schitterende rede wees deze laatste op de noodzakelijke samenwerking tusschen de verschillende landen aan de Noordzee gelegen om de zee op rationele wijze uit te baten.

Sprekers brachten hulde aan België, aan onze maritieme leiders en aan den h. Decrop zelf.

Deze avond was zonder twijfel de eerste steenlegging van de oprichting van een internationale reedersvereniging, waarin in de slotrede door den heer Delbaere ook hulde gebracht werd aan onze Hollandse vrienden, met wie we straks nog veel nauwer zullen verbonden zijn door de uitwerking van het handelsverdrag, waarvan de draagkracht ook pas zijn grootsche internationale betekenis zal krijgen eens we een jaar verder zullen gevorderd zijn.

BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

met lijst van de Belgische Visschersvaartuigen, tegen 32 fr. te bekomen ten bureele van Het Nieuw Visscherijblad, of door storting op P.C.R. 107098 van P. Vandenberghe, Oostende.

DE INTERNATIONALE ZEERAAD TE AMSTERDAM

Oprichting van een raadgevende organisatie voorgesteld

De zeevaartdeskundigen van 17 landen welke te Amsterdam vergaderden, zijn tot het besluit gekomen dat de scheepvaart behoefte heeft aan een internationale organisatie om raad te verschaffen in alle vraagstukken die tot een internationaal reglement kunnen aanleiding geven.

Een comité zal dit vraagstuk bestudeeren en voorstellen doen. Dit comité heeft onder zijn leden vertegenwoordigers van Kanada, Frankrijk, Nederland, Noorwegen, Polen, Groot-Brittannië, de Vereenigde Staten en België.

De Internationale Zeeraad zal zijn werkzaamheden tegen 31 Oktober a.s moeten beëindigen. Men gelooft dat hij volgend jaar opnieuw zal bijeenkomen.

De Nederlandsche regering heeft aanvaard het secretariaat van den raad waar te nemen.

Onze lezers weten dat de h. De Vos, Directeur-Generaal van ons Zeewezen, België op deze konferentie vertegenwoordigde.

Charel, den ronden.

Een kommandant van het echte ras, middelmatig van gestalte, flink gebouwd, met licht deinend gang zoodals het behoort aan een kind van zeevarende ouders, die zelf lang met zeilscheepsgevaar had vooraleer op de stoepschepen van de O-D Lijn terecht te komen.

Wars van mooidoenerij en vreemde complimenten, kon hij de menschen die hem lastig vielen een ferm afstopper geven.

Toen hij, op zijn beurt bevel voerde over het visscherijwachtschip, moest hij bij het aandoen eener vreemde haven het gebruikelijk beleefdheidsbezoek brengen aan den plaatselijken Belgischen consul.

Daar zijn er nu ook onder van soorten: er zijn die die hun bezoeker gulhartig ontvangen en hem op een flink diner vergasten en, Charel den Ronden, die een goede maar had, slecht dat nooit van de hand. Maar er zijn ook consuls die dergelijke pleegvormen erg vervelend vinden en die hun bezoeker na eenige banale beleefdheidsstermen droogweg afschepen.

Kommandant Charel moest nu met tegenzin dergelijk bezoek afleggen. Na een tijd wachten aan de deur, wat hem al veel te lang toescheen, werd hij door een plechtstatigen knecht



De heeren Ministers aan boord in druk gesprek. (Foto Michaël)

deze visch, dit bij uitstek volksvoedsel, in de beste voorwaarden aan te brengen.

EEN OMWENTELING

De « Rubens » betekent dus een nieuwe factor in ons economisch leven, want niet alleen zal het een gezond en goedkoop voedsel aanbrenge, maar tevens levensmogelijkheid verschaffen aan tal van personen, zoodat rechtstreeks in de visscherij als in aanverwante bedrijven betrokken. Gezien echter de visschers heelemaal, of toch voornamelijk, betaald worden percentsgewijze op de opbrengst van den verkoop van de visch, stelt het uitbaten van een visschersvaartuig niet enkel een economisch, maar tevens een sociaal probleem.

In de visscherij, meer dan in welk ander bedrijf, is het loon, dus ook het leven van den visscher, ten zeerste afhankelijk van het rendement, dat is de verkoopprijs van den gevangen visch.

Dit sociaal probleem vergt de aandacht van allen die over den welstand van den visscher en het land moeten waken. De reeders achten dat zij hun plicht vervullen wanneer zij de maatregelen nemen om het bedrijf op technisch gebied op de hoogte houden van de meest moderne mogelijkheden.

HET BANKET BASIS VAN EEN INTERNATIONALE VEREENIGING VAN REEDERS ?

's Avonds had in het Hotel Osborne een banket plaats waarop, benevens Ministers Rongvaux en De Smaele, de h. Gouverneur Ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, burgemeester Seruys, senator Schot, Directeur-Generaal De Vos en Commodore Timmermans, talrijke andere Engelsche, Fransche en Belgische personaliteiten uit de maritieme wereld deelnamen.

De h. Delbaere opende de reeks der redevoeringen en wees op de betekenis van dezen dag voor de moderniseering van het visscherijbedrijf en de lotsverbetering van de bemanning aan boord. Hij hoopte dat de Ministers het belang van een gezond bedrijf zouden inzien en bracht terloops hulde aan de Engelsche ontwerpers en de Fransche vrienden.

Hij had ook een woordje van lof voor « Het Nieuw Visscherijblad ». Hij hoopte dat de « Rubens » waardig zou zijn van de naam welke aan onzen wereldvermaarden kunstschilder verbonden was.

In een korte en zaakrijke rede erkende Minister Rongvaux, dat te veel ambtenaars en ministeries zich met het bedrijf bezighielden en dat dit onvermijdelijk schadelijke gevolgen met zich moest slepen. Hij wees op de moeilijkheid hieraan een oplossing te geven, daar men in alle departementen niet graag een deel van zijn bevoegdheid afstand, en op de groote bevoegdheid van den h. H. De Vos als

HET BANKET BASIS VAN EEN INTERNATIONALE VEREENIGING VAN REEDERS ?

's Avonds had in het Hotel Osborne een banket plaats waarop, benevens Ministers Rongvaux en De Smaele, de h. Gouverneur Ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, burgemeester Seruys, senator Schot, Directeur-Generaal De Vos en Commodore Timmermans, talrijke andere Engelsche, Fransche en Belgische personaliteiten uit de maritieme wereld deelnamen.

De h. Delbaere opende de reeks der redevoeringen en wees op de betekenis van dezen dag voor de moderniseering van het visscherijbedrijf en de lotsverbetering van de bemanning aan boord. Hij hoopte dat de Ministers het belang van een gezond bedrijf zouden inzien en bracht terloops hulde aan de Engelsche ontwerpers en de Fransche vrienden.

Hij had ook een woordje van lof voor « Het Nieuw Visscherijblad ». Hij hoopte dat de « Rubens » waardig zou zijn van de naam welke aan onzen wereldvermaarden kunstschilder verbonden was.

In een korte en zaakrijke rede erkende Minister Rongvaux, dat te veel ambtenaars en ministeries zich met het bedrijf bezighielden en dat dit onvermijdelijk schadelijke gevolgen met zich moest slepen. Hij wees op de moeilijkheid hieraan een oplossing te geven, daar men in alle departementen niet graag een deel van zijn bevoegdheid afstand, en op de groote bevoegdheid van den h. H. De Vos als

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U soepen te koopen of te verkoopen ?
 - Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koopen ?
 - Wenscht U inrichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen ?
- Wendt U tot : (8)
- R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE**

Gewapend Holle Baksteen Welfsels « ISODAL »

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij: (10)

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

« A la Ville de Londres »

Winst- en verliesrekening 1945.

Debit:	
Amortissementen	2.400,—
Alg. onkosten en belast.	1.201.358,—
	1.203.758,—
Krediet:	
Verscheidene en brutowinst	808.402,—
Solde tot op 31-12-45	395.356,—
	1.203.758,—

Prof. Gallois van de Zeevaartschool te Antwerpen op rust

Tijdens een plechtigheid gehuldigd

In de technische afdeling van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen had een afscheidsplechtigheid plaats, bij gelegenheid van het op rust gaan van prof. I. G. Gallois.

De h. De Vos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, stelde vooral het groote opvoedende werk van prof. Gallois, zoodat op technisch als op moreel gebied, in het licht.

Kommandant Looze, bestuurder van de Zeevaartschool, wees er op hoe de h. Gallois juist na den vorigen oorlog aan de Zeevaartschool verbonden werd en in den loop van zijn 27-jarige loopbaan waardevolle elementen voor de Belgische vloot heeft opgeleid.

Spreker betrok mevr. Gallois in zijn hulde aan haar echtgenoot en bood haar een kristallen schaal aan.

De h. W. Alexander dankte den feestelijk, namens de Belgische Zeevaartvereniging, voor de krachten die hij aan onze koopvaardij schonk. Hij legde er terloops den nadruk op, dat ir. Gallois, Waal zijnde, het eerste belangwekkende werk in het Vlaamsch over de scheepstechniek liet verschijnen.

De h. Gallois dankte voor dezen, voor hem onvergetelijken dag, en drukte de hoop uit dat zijn droom: de oprichting van een bijzondere Belgische school voor scheepvaartmekanici, door zijn opvolgers zal verwezenlijkt worden.

De h. Van Hove, schepen, namens de stad, een leerling en een oud-leerling, brachten vervolgens nog hulde aan den gevierde, waarna de talrijke aanwezigen, waaronder de hh. Estur, bestuurder van de Scheepvaartvereniging, Z. E. P. De Cleyn, bestuurder van het St. Ignatiusgesticht, Laureyssens, voorzitter van den Belgischen Transportarbeidersbond, kapitein Bly, kommandant A. Coopman, de kommandanten Basquet en Van de Zande, respectievelijk bevelhebbers van de Copacabana en de Mercator, e.a. een heildrank uitbrachten.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
 (30)

Zijn Maximumprijzen voor Garnaal toe te passen ?

Zoals onze lezers in een ander artikel gelezen hebben, zijn onze garnalvisschers in staking gegaan, omdat zij verplicht werden hun garnaal aan maximum 24 fr. te verkopen. Een kort onderzoek van dien voor de visschers zeer nadeeligen toestand welke aldus geschapen werd, heeft den heer Vandenberghe als voorzitter van het Verbond der Kustvisschers-reeders er toe geleid, een nota aan de betrokken overheden toe te sturen welke aanwijst dat het onmogelijk is dit stelsel toe te passen.

EEN BELANGRIJKE NOTA VAN DEN HEER VANDENBERGHE

Deze nota luidt: De vaststelling van maximumprijzen voor den verkoop van garnaal is niet alleen onmogelijk uit te voeren, maar daarenboven nefast voor alle garnalvisschers.

Inderdaad, de aanvoer van garnaal is zeer onregelmatig en hangt af van de weersomstandigheden, het tijdstip van het jaar, enz...

Het besluit van den h. Auditeur-Generaal is gesteund op de algemeene besluitwet van 14 Mei 1946, verschenen in het Staatsblad van 16 Mei 1946 en op de wet van 22 Januari 1945, waardoor als abnormaal dienen aanzien alle prijzen welke 2,75 t.h. duurder zijn dan gedurende de eerste semester van het jaar 1939 en dit, bij gebrek aan bewijs van het tegenovergestelde.

Het laat geen twijfel dat, toen de wetgever dit besluit getroffen heeft, hij nooit aan de visscherij gedacht heeft, zoodat dit trouwens in algemeenen zin steeds in ons land het geval is geweest.

Daaruit vloeit voort, dat, waar in de landelijke bedrijven de kostprijzen door de voortbrengers zelf kunnen bepaald worden, dit niet het geval is voor de garnalvisschers voor wie de prijs voor hun garnaal bekomen afhankelijk van de factoren: aanvoer, invoer, weer, tijdstip van het jaar, avaren, verlies van vischtug, enz...

De garnalvisscher moet daarenboven zijn garnaal ter markt aanbieden, waar niet hij maar de koopers de prijzen vaststellen, rekening houdend met hierboven opgegeven omstandigheden en van de kwaliteit der aangeboden waer.

Zoo kan de prijs van garnaal in een namiddag van 5 à 10 fr. per kg. verschillen.

Gaat men over tot het vaststellen van maximumprijzen, dan zal geen enkel visscher zich nog hoeven te bekommeren voor de verzorging van de aangeboden waer, omdat bij geringen aanvoer, welke de kwaliteit ook weze, deze aan maximumprijzen zal gekocht worden.

DE WOEKER IN DE HAND GEWERKT

Daardoor wordt zeker de woeker in de hand gewerkt, omdat een visscher die gewoon is mooie waer op de markt te brengen, fel benadeeld zou worden en onvermijdelijk aangetrokken zal worden door koopers, die hem meer zullen bieden.

Men verlieze niet uit het oog, dat een visscher niet verplicht is zijn waer ter garnaalmarkt aan te bieden en hij het recht heeft er zelf mee langs de straat te leuren of die aan een winkelier of privaet te verkopen met of zonder factuur, al naar gelang de kwantiteit welke hij ineens verkoopt.

In deze omstandigheden valt het te begrijpen welk enorm verlies dergelijke maatregel voor de stadskas en de fiskus zou meebrengen, daar alle controle verdwijnt.

De prijschommeling is van vandaag op morgen zoo groot, dat ook hier deze maatregel onmogelijk zou kunnen gerechtvaardigd.

Men vergete niet dat de visscher bij het leveren van zijn waer, moet kunnen bestaan.

LAAT HET VASTSTELLEN VAN EEN MAXIMUMPRIJS TOE DE UITBATINGSKOSTEN TE DEKKEN ?

Een vluchtig onderzoek zal doen uitschijnen dat zulks onmogelijk is, omdat de aanvoeren veel geringer zijn dan vóór den oorlog.

De oorlog heeft meegebracht dat de Noordzeevishgronden rijkelijk voorzien werden van visch. Vooral de kleine wijting, welke snel aangroeit, leeft er weelderig. Zijn voedsel bestaat veelal uit garnaal. Het is opgevallen dat de aanvoeren van garnaal in ons land in de laatste zes maanden veel geringer zijn dan gedurende dezelfde periode van het jaar 1939.

Zoo bracht men in Juni 1939 te Zeebrugge alleen 153.208 kg. garnaal bin-

nen, welke gemiddeld 4,59 fr. per kg. kostte. Voor de eerste 6 maanden van 1939 en 1946 bedroeg die aanvoer te Zeebrugge alleen:

	1939	gemidd. prijs
Januari	81.565 kg.	8,06 fr.
Februari	86.228 kg.	5,60 fr.
Maart	103.615 kg.	5,54 fr.
April	120.876 kg.	5,16 fr.
Mei	165.190 kg.	4,50 fr.
Juni	153.208 kg.	4,59 fr.

	1946	gemidd. prijs
Januari	—	—
Februari	906 kg.	61,01 fr.
Maart	13.740 kg.	46,92 fr.
April	35.192 kg.	41,32 fr.
Mei	30.246 kg.	36,33 fr.
Juni	38.305 kg.	37,— fr.

Voor Juni 1946 was die aanvoer slechts 38.305 kg. verkocht tegen gemiddeld 37 fr., in acht nemend dat die gemiddelde prijs vooral geboekt werd in 't begin van de maand, toen men op zeker oogenblik zelfs 78 fr. per kg. bereikte, maar sedert 20 Juni de prijs zelfs tot 22 fr. daalde.

ANDERE FACTOREN VAN BELANG

Het bewust Staatsblad vermeldt, dat de prijzen slechts 2,75 t.h. maal hooger mogen zijn.

Maar dan dient begonnen met den visscher de gelegenheid te geven zijn algemeene onkosten tot hetzelfde peil te kunnen terugbrengen.

Hiernavolgende prijzenlijst van benodigdheden door den visscher aangekocht, bewijst hoever men bij de uitrusting van een vaartug nog te kort komt aan het gestelde doel.

Hieronder weergegeven materialen zijn de cijfers officieel op facturen in den loop van 1939 en 1946 genoteerd:

Manilla korregaren v. 300 m.: 5,70 fr.; v. 350 m. 5,85 fr. in 1939. Sisalkorregaren 300 m.: 33 fr.; id. 350 m.: 35-37 fr. in 1946.

	1939	1946
Mixte, 16 mm.	6,—	69,—
20 mm.	6,20	72,—
Bennen, per stuk	18,—	65,—
Brandspuit	90,—	720,—
Regelen kompas	100,—	900,—
Mazout	0,48	1,82
Smeerolie	2,45	10,—
Petroleum	0,70	4,—
Consistent vet	1,80	17,—
Valvoline vet	4,—	50,—
Carbure	0,60	7,50
IJs, de 100 kg.	9,—	26,—
Kolen	19,50	90,—
Zout	0,35	1,75-2,50
Witte verf	7,—	36,—
Roode menie	10,—	37,—
Black vernis	2,75	9,—
Copperpaint	6,50	35,—

Voeg daaraan toe dat:

1) talrijke wrakken de avaren en het nettentverlies verrijdbubbel hebben;

2) de verzekering tegen oorlogsrisico thans bestaat en toen niet;

3) de nieuwe vaartuigen vijf maal duurder kosten dan vóór den oorlog en dus ook hun amortissementen en verzekeringspremie vijf maal meer kosten;

4) de aanvoer per garnalvisschervaartug gemiddeld slechts één derde bedraagt van vóór den oorlog; voor redenen hierboven aangehaald;

5) de sociale lasten zeer zwaar de uitbatingskosten komen verhoogen;

6) de toestanden in de havens en de nadeelge gevolgen er uit voortvloeiend, de prijzen en leveringsvoorwaarden aan handelaars ook geweldig vermeerderen;

7) bij geringen aanvoer staan minstens 200 garnaalhandelaars (winkeliers inbegrepen) gereed om hun cliënteel, vooral in den zomer, aan de kust te voorzien.

8) dat de prijzen in 1939 in de visscherij tengevolge van de oorlogsverklaring, een geweldige inzinking kenden bij gebrek aan uitvoer, enz.

Vaststellend dat op deze oogenblikken er soms slechts een aanvoer van 1.000 kg. is, aan wien zal de opbrengst van een vaartug gegeven, wanneer al die lieden, die zich tegelijk aanbieden, zich er van willen voorzien?

Op dat oogenblik is garnaal niet meer als een volksvoedsel maar als een luxe-artikel te beschouwen.

Wil men dus een maximumprijs voorzien, wie zal bij geringen aanvoer, de kosten van den visscher dekken?

En als men, zoodat tijdens den oorlog, een vasten prijs wil fixeren, dan is de instelling van een organisme zoodat de corporatie opnieuw noodzakelijk om de verdeling aan elken in de mate van de noodwendigheden van elk, te regelen.

Of dit wenschelijk is na reeds twee jaar tot de vrijheid te zijn teruggekeerd, is een vraag welke de bevoegde

VERKOOP
 Schrijf- en Rekenmachines
 Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
A. VANDERNOOT
 Maria Theresiastraat, 16
 OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

Rookerij - Visch - Mosselen
R. NEYT-VAN WULPEN
 27, Cirkelstraat - Oostende Brandhoutkaai 29-31 - Brussel
 Telefoon 71019. Tel. 18.14.63
 REEDERIJ
 Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

Zaterdag 22 Juni 1946.

5 trawlers, 3 motoren en 45 kustvisschers waren hedenmorgen aan onze markt met een vangst van circa 250 duizend kg. Voor de Zaterdagmarkt was er veel visch ter markt, wat het prijsniveau voor enkele soorten niet ten goede kwam. Zoo zagen wij de vrijmarkt practisch voor die enkele soorten eerst vandaag ingaan, daar het vorige dagen weinig had te betekenen.

De groote schol ging van fl. 31.50-22; middel schol 34.50-20.50; zet schol 39-23; kleine soorten 25-5 per 50 kg.

Kleine schar fl. 9; mullets 10; tong-schar 31; tarbot groote 61.50-49; andere soorten tarbot 47-25 per 2 kg.

Groote soorten tong fl. 1.74-1.50; andere soorten tong 1.48-0.49 per kg.

De dat er zoveel soorten onder de maximumprijzen gingen, moet vooral gezocht worden in de te groote aanvoer voor de Zaterdagmarkt. Wordt dit van Reederszijde niet ingezien, dan zullen zij toch eens rekening moeten houden dat dit voor hun vischprijzen funeste gevolgen kan hebben.

De trawlers besomden fl. 67.173; de motoren 13.627; de kustvisschers van 2500 tot 100.

Maandag 24 Juni 1946.

Aan de markt waren 2 trawlers, 15 motoren, 2 kustvisschers, 4 Zweedsche kotters. De totale aanvoer was ongeveer 200.000 kg.

De prijzen van de visch gingen, naarmate de marktijd verstreek, omhoog en vele soorten visch die onder den maximumprijs waren gegaan bereikten tegen het einde van de markt weer maximum. Hoofdzakelijk was het de groote schol, groote tarbot en tong, die eerst beneden maximum was gegaan. De rondvisch is alle aan maximumprijzen verkocht geworden. De export had vandaag weinig te betekenen.

De besommingen van de trawlers waren fl. 21.133; de motoren 57.000; de kustvisschers 700; de Zweedsche kotters 33800.

De visch was alle van zeer goede kwaliteit en ook de Zweedsche visschers brachten goede visch aan de markt.

De vraag naar rondvisch is op onze markt nog steeds zeer groot en hoewel de aanvoer ruim was, konden wij nog van een aanzienlijk tekort aan rondvisch spreken. Het ongunstige zomerweer heeft hier natuurlijk een belangrijk aandeel in en bij warmer weer zal de vraag wel iets verminderen en de vangsten groter worden.

Dinsdag 25 Juni 1946.

1 trawler, 3 Zweedsche kotters en 13 kustvisschers waren hedenmorgen aan onze markt met een aanvoer van ongeveer 100.000 kg. waaronder hoofdzakelijk schelvisch, schol en kabeljauw.

Alle visch was van goede kwaliteit en het waren maar eenige kisten visch die vandaag onder den maximumprijs zijn verkocht geworden.

De trawler besomde fl. 8850; de Zweedsche kotters 17.600; de kustvisschers van fl. 5200 tot 14.

Woensdag 26 Juni 1946.

Aan de markt was er ong. 100.000 kg., waarvan het meerendeel weer kabeljauw, schelvisch en schol. Alle visch was wederom van goede kwaliteit. Veel visch ging er voor de export niet uit de markt, gezien de geringe aanvoer konden de handelaars de vraag van het Binnenland niet voldoen. Ook nu weer is er weinig onder de maximumprijzen verkocht geworden, het was enkel de grootste schol, tarbot en tongsoorten.

De trawlers besomden fl. 16.660; de Zweedsche kotters fl. 10.600; de kustvisschers van fl. 2500 tot 77.

Donderdag 27 Juni 1946.

1 trawler en eenige kustvisschers spijdsen vandaag onze markt; de aanvoer was zeer gering.

Het waren wederom de enkele groote soorten schol, tong en tarbot die onder maximumprijzen gingen; alle andere soorten behaalden de gereguleerde markt.

Vrijdag 28 Juni 1946.

2 trawlers, 1 motor, 3 Zweedsche kotters en vele groote kustvisschers waren hedenmorgen aan onze markt, zoodat vooral voor de Vrijdagmarkt er van een zeer groote aanvoer kon gesproken worden. De groote kustvisschers hadden zeer mooie scholvangsten, welke alleen weer de groote soorten onder maximum gingen; ook groote tong en tarbot was onder de gestelde prijzen. De kwaliteit van alle

aangevoerde visch was uitstekend. De totale vangst zal ong. 225.000 kg. zijn geweest.

Nog steeds leeren visschers en reeders het niet de Vrijdagmarkt van een overtolligen aanvoer te sparen; eens moet dit op een flasco uitloopen. Zoodat nu weer deze week, hadden wij Woensdag en Donderdag een te kleine aanvoer en hadden de visschers dezen dag van aanvoer opnieuw gekozen. Voor het geheele beeld van den handel zou een eenig gereguleerde aanvoer betere resultaten brengen.

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN

Geruischlooze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE: LIJNBANSTRAAT, 35. (39)

BUITENLAND

FRANKRIJK

AKTIVITEIT TE BOULOGNE

De Fransche visschers aldaar hebben zich herinnerd dat voor den oorlog de vischvangst van kleine gullen langs de kust een groot succes onder de verbruikers genoot. Ze vonden de pas gevangen visches lekker. De helgekleurde bootjes, die tot die vischvangst gebruikt werden, maakten op de kaalen kleurenklejes die het alles een vriendelijk uitzicht gaven.

Sommige reeders en visschers zijn die vischvangst in Mei begonnen om te eindigen in Juli. De aanvoeren in Juni waren heel belangrijk. Vooral de Bretoensche visschers munten in die vischvangst uit.

NIEUWE EENHEDEN

De werven van Locmalo werken met volle kracht. Zes vaartuigen werden er reeds gebouwd. Twee andere zijn bijna gereed, terwijl met den bouw van drie andere begonnen is. Ongelukkig loopen die werven die thans een vijftigtal werklieden tewerk stellen, gevaar niet meer te kunnen verder presteren daar men tekort aan grondstoffen voorziet.

IJS VOOR DE VISCH

De haven Lorient Kéroman maakt zelf haar ijs voor de visch. De opbrengst zal weldra 120 ton bedragen. De ijskamers, stapelplaatsen, hallen, privaetmagazijnen, kamers waar de visch gewasschen wordt, zullen nu gauw in staat zijn weer dienst te doen. Daar de ijswegen aldaar niet beschadigd werden zal het vervoer zonder uitstel kunnen gedaan worden.

ZWITSERLAND

BINNENLANDSCHE MARKT

Verleden maand hebben we gemeld dat gezien de buitengewone groote vangsten in de meren, de mogelijkheid naar Frankrijk uit te voeren onderzocht werd.

We hebben ook aangestipt dat die uitvoer onmogelijk was door van den visscher een te groot offer te vergen. Daardoor wil men in het binnenland het verbruik van Zwitsersche visch verkopen. Tot dit doel zou een propagandacommissie opgericht worden, maar het schijnt moeilijk iedereen op dit punt akkoord te stellen, wat betreft de manier waarop dit zou uitgevoerd worden.

BUITENLANDSCHE MARKT

We lezen in «La P.che Maritime» dat in Mei, Belgische moole meiden in Zwitserland ingevoerd werden aan prijzen die alle concurrentie onmogelijk maken, daar de prijs waaraan de visch in Zwitserland verkocht werd, nl. 2.30 Zw. fr. gelijk is aan den prijs die in Frankrijk aan de visschers betaald wordt.

De Franschen vreezen hun geringe aanvoer naar Zwitserland tot nul te zien dalen als de Belgische prijzen zoo laag blijven.

DE ARBEID LICHT TOT GRONDSLAG VAN DEN VOORSPOED.

MAAR

dit belet U geenszins Uw kans te wagen bij de

KOLONIALE LOTERIJ

TREKKING 27 JULI

Naar aanleiding van de Aankomst van O.297 'Rubens'

ZEER SCHOON... MAAR TOCH GEVAARLIJK!

Onze visscherijvloot is dus één eenheid rijker: de O.297 «Rubens». Zeker prachtig, als een plezierjacht. De voordeelen van techniek en moderne confort, werden in het lang en het breed uiteengezet. Wij hopen er niet op terug te komen.

Spijtig dat wij bij de aankomst van de «Rubens», model visscherijvaartuig dat nog door soortgelijke zal opgevolgd worden, den onafwendbaren indruk hadden, dat de Belgische zeevisscherij in de huidige omstandigheden, er weinig mede kan gediend zijn en veeleer het vertrekpunt zou kunnen zijn naar den ondergang.

Wij verklaren ons nader:

Dergelijke visscherijvaartuigen zijn zeker gebouwd met het oog op een massalen aanvoer van visch. Het rendement moet groot zijn, wil men de ontzagelijke kosten kunnen dekken. Het is juist deze massale aanvoer, die ons in de gegeven omstandigheden schrik aanjaagt. Wij moeten hier herhalen, zooals men zoo dikwijls heeft verklaard en geschreven: de visscherijhaven van Oostende beschikt over geen instellingen, die ons toelaten een dergelijke massalen aanvoer naar behooren te verwerken. Wie de schuld hiervan draagt, bespreken wij hier niet. Wij moeten alleen rekening te houden met de werkelijk bestaande toestanden. Het spijtigste van het geval is, dat men bovendien nog lang en lang — men spreekt van jaren — zal moeten wachten, vooraleer een tastbare verbetering zal komen. Wij vermoeden, dat voor de vangst van een vaartuig als de «Rubens» — let op! — men kondigt nog soortgelijke schepen aan — de huidige losplaats voor visch volledig zal in beslag genomen worden; het kan zelfs erger zijn, dat zelf één dag voor het lossen en verkoopen niet zal volstaan. O. i. kan dit niet anders dan een geweligen weerslag hebben op de opbrengst van de andere visscherijvaartuigen, die wel eens zouden kunnen verkoopen of zullen moeten markten op minder geschikte dagen of uren. Hierdoor kan een onberekenbare schade ontstaan, die door de **algemeenheid** zal moeten gedragen worden. Wij vragen ons zelfs af, indien de visscherij over dezelfde haveninstellingen als vóór den oorlog zou beschikken, de aanwending van dergelijke groote vaartuigen, met het oog op een vaste markt in het algemeen belang, wel zou aan te raden zijn?

Er is nog meer. De visscherijkringen zullen zich nog wel herinneren, dat vóór den oorlog, voornamelijk in de jaren 1929-31 en ook nadien, een nijpend tekort aan visscherijpersoneel werd waargenomen. De aangroei van het personeel was in geen verhouding met de ontwikkeling van onze vloot. Drastische maatregelen, waarbij de reeders zelf hun vrijheid

van handelen gedeeltelijk moesten bij inboeten, leverden niet de gewenschte uitslagen op. Met den huidige gang van zaken, mogen wij terecht vermoeden, dat dezelfde toestanden zich opnieuw zullen voordoen. Spreekt men niet dat vaartuigen als de «Rubens» een twintigtal manschappen zullen in beslag nemen? Zooveel arbeidskrachten op één vaartuig, werd nog nooit in de Belgische visscherij aangestipt. De kust- en middenslagvisscherij moet hiervan ongetwijfeld den weerslag van ondergaan.

Wij kunnen gemakkelijk aannemen dat de visschers, te werk gesteld aan boord van vaartuigen der kleine- of middelmatige soort, aangetrokken door reële of denkbeeldige voordeelen, hun werktein verlaten. Dit zal voor gevolg hebben dat de eigenaars van de vaartuigen in kwestie, in moeilijkheden zullen verkeeren, enerzijds veroorzaakt door een weinig loonen- de uitbating en, anderzijds, door een gebrek aan behoorlijke arbeidskrachten — het ene is het logisch gevolg van het andere en vice-versa —. Dit leidt tot de verplichting het bedrijf stil te leggen. Vele reeders, tot zelfs eigenaars van diepzeevisscherijvaartuigen, zijn aan dit gevaar blootgesteld.

Als slot komt het ons nog te binnen, dat ter gelegenheid van de Internationale Conferentie onlangs te Londen gehouden, aangenomen werd, dat met het oog op de instandhouding van den vischvoorraad er principieel door de aan de Noordzee palende landen — ook België was op de vergadering aanwezig — aangenomen werd, dat de visscherijvloot slechts zou mogen heropgebouwd worden tot beloop van de tonnageaam, waover een bepaald land beschikte in den loop van 1938. Cijfers werden onlangs tot in het Parlement veropenbaard, waaruit blijkt dat deze tonnageaam voor ons land reeds zou overschreden zijn. Dergelijke schepen als de Rubens zijn bij dit cijfer van tel. Wij stellen hier de vraag: hoe zal men de handelwijze, welke thans gevolgd wordt ten overstaan van een Internationale overeenkomst kunnen verrechtvaardigen?

Dit waren enkele overwegingen, die ons in den geest kwamen ter gelegenheid van de aankomst van de O.297 in onze haven. Zij zijn niet ingegeven door afgunst of vitterij, dat o.i. op het spel staat. Wij oordeelen het gepast hieromtrent onze meening in Uw blad vooruit te zetten. Anderen zullen er wellicht een ander gedacht op na houden. Wij kunnen slechts hopen en wenschen dat wij den toestand te somber inzien en dat de zeevisscherij zal gespaard blijven van de ramp, die volgens onze bescheiden meening vóór de deur staat, indien het roer niet radikaal omgeworpen wordt.

Met dank voor opname.

Enkele reeders die het goed meenen.

HET OUDERDOMSPENSOEN DER ZEEVISSCHERS

In 1937 vóór het Nationaal Congres der Zee

In ons vorig nummer hebben wij opgemerkt dat de sociale strekkingen in ons land gunstig evolueerden. Deze sociale evolutie werd vastgesteld bij de koopvaardij, eyenged als bij de nijverheden op vasten bodem. Alhoewel de verzekering der arbeidsongevallen, welke in 1930 eindelijk tot stand kwam, een merkelijke stap vooruit was op den weg der sociale verbetering, kon men voor dit bedrijf geen winstpunt meer aanstippen. In de maatschappelijke bescherming van den zeevisscher bleven groote leemten bestaan. De kwestie van het vervroegd pensioen der zeevisschers verdween op den achtergrond, tot zij plotseling ter gelegenheid van het 1e Nationaal Congres der Zee, welke in 1937 te Antwerpen plaats had, opnieuw opdook.

Verscheidene verslagen werden hieromtrent aan het Congres voorgelegd. Er werd opgewezen dat voor de oplossing van het vraagstuk verschillende punten niet uit het oog mochten verloren worden: de reeders-stuurlieden moeten ook het pensioen kunnen genieten; het pensioen mocht niet afhangen van den benardenen economischen toestand der visscherij; deze nijverheid en in de eerste plaats de kustvisscherij kan den volledige last van het pensioen niet dragen; de staatsussschenkomst moet berekend worden zooals voor het pensioen der mijnwerkers.

Opnieuw werd de wensch uitgedrukt dat een Commissie zou tot stand komen om de pensioenkwestie in te studeren. Onmiddellijk werd opgemerkt, dat de zaak aan een Commissie toevertrouwen — de 6e of 7e van dien aard — men ze opnieuw op de lange baan zou schuiven. Men was er over volledig eens, dat er niet langer mocht getalmd worden en een oplossing ten spoedigste moest gevonden worden.

Een vertegenwoordiger van het Zee- wezen legde op het einde der bespreking de verklaring af, dat de kwestie van het ouderdomspensioen bij het Beheer ter studie lag. In den winter 1937-38 zou zeker een oplossing gevonden worden!

Het Congres nam met genoegen

kennis van de verklaring dat het vraagstuk in zijn vollen gang ter studie lag. Het drukte nochtans den wensch uit, dat die studie met den meesten spoed zou voortgezet en beëindigd worden.

Het bleef bij de belofte

Werd deze verklaring in 1937 gedaan om de aandacht van het vraagstuk van het vervroegd pensioen in de zeevisscherij af te leiden, of werd de studie inderdaad voortgezet en beëindigd met de gevolgtrekking dat de zaak voor een degelijke oplossing ten slotte niet vatbaar is? Wij weten niet hoe de vork eigenlijk in den steel zat. Een ding staat echter vast, dat het vraagstuk opnieuw in de vergeethoek geraakt en dat van de plechtige belofte die tijdens het Congres der Zee in 1937 gedaan werd niets terecht kwam.

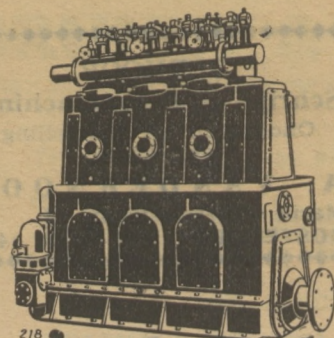
Nu vóór den Beroepsraad der Zeevisscherij

Deze Paritaire Commissie heeft onlangs in het kader van het Sociaal Statuut van den Zeevisscher, het vraagstuk van het vervroegd pensioen der zeevisschers terug aangevat. Men stapte vlug heen over de schema eener wettelijke regeling. Het bestudeeren van den technischen kant werd toevertrouwd aan actuarissen, bijzonder bevoegd in de kwestie der ouderdomspensioenen.

Het optreden van deze heeren kan een kostbare aanwinst zijn. Maar men vergete niet dat velen vóór hen in de studie van het ouderdomspensioen vergrijsd zijn of het tooneel hebben moeten verlaten. Zekere reacties van de vervroeging van het visscherspensioen zijn zoo ingrijpend dat zelfs specialisten in het vak er het bijtje moesten bij neerleggen. Zal ten slotte eens en voor goed de nieuwe wrokroep, die deze keer van den Beroepsraad voor de Zeevisscherij uitgaat, weergalm vinden?

Wij kunnen slechts de hoop uitspreken dat de zaak opnieuw niet verzeld geraakt in het straatje zonder einde, zooals zoo vele pogingen welke voorafgingen.

Snuisteraar.



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT OOSTENDE (16)

UIT DE OUDE DOOS

Heldenfeiten uit den eersten Wereldoorlog

Weet men, dat de bemanning van de vaartuigen van de Reederij Pêche-ries à Vapeur, waarvan het gouden jubileum onlangs gegeven werd zich herhaaldelijk heeft doen opmerken?

De eenvoudige opsomming van de heldenfeiten, die hier volgt legt getuigenis af van den moed, gepaard met doodsverachting. Zie maar:

1. Den 26 Mei 1915 wordt de «Jacqueline» aangevallen door een Duitse onderzeeboot, die juist de S.S. «Norwenna» in den grond had geboord. Niettegenstaande de «Jacqueline» niet bewapend was, en onder het vuur lag van den vijand, ging Kapitein Arsene Blondé recht op de onderzeeboot af, die hij door aanvaring trachtte te doen zinken. Het vijandelijk vaartuig dook echter vlug onder. Hierop lukte de «Jacqueline» er nog in 29 manschappen op te pikken van de «Norwenna», die in vier reddingsboten verspreid waren.

2. Den 29 Juni 1915 redde de «President Stevens» 125 manschappen van de S.S. «Armenian», die door den vijand getorpileerd werd;

3. Den 30 Juni 1915 bracht de «Gaby» twee reddingsboten binnen met aan boord 25 manschappen van de S.S. «Lomas» die door de Duitschers in den grond werd geboord.

4. Den 12 September 1915 bracht de «Raymond» de steamer «Hamilton Range» in veilige haven. Dit vaartuig verkeerde in nood bij Barry Docks;

5. Den 27 September 1915 redde de «Marcelle» vijf manschappen van het Noorsche vaartuig «Chacma»; dit vaartuig verging tengevolge van vijandelijke handelingen;

6. Den 21 Maart 1916 werd het Noorsche stoomvaartuig «Rosenwald» dat in nood verkeerde bijgestaan door de «John» en veilig binnengebracht in de haven van Swansea;

7. Den 2 Mei 1916 werden door de «Gaby» vier manschappen gered van het Fransch vaartuig «Bernadette» uit Fécamp, getorpileerd door den vijand.

8. Den 27 October 1916 bracht de steamer «Isa» de smack «Fivry» van Ramsgate binnen. Dit vaartuig was stuurloos;

9. Den 30 Januari 1917 redde de «Marie-Louise» 5 manschappen van de smack W.A.H. 539 uit Lowestoft;

10. Den 12 Juni 1917 redde de «Raymond» 32 manschappen van het stoomvaartuig «Bay State» uit Liverpool;

11. Denzelfde dag, bracht de «Isa» 23 manschappen binnen van hetzelfde vaartuig, de «Bay State»;

12. Den 20 Juni 1917 bracht de «Isa» te Queenstown 18 manschappen binnen van de S.S. «English Monarch»;

13. Den 1 Juli 1917 redde hetzelfde vaartuig nog 24 manschappen van het Italiaansch stoomvaartuig «Phoebus» van de haven van Genua;

14. Den 16 Juli 1917 staat kapitein Arsene Blondé, aan boord van de «Jacqueline» herdoopt in «Raymond» om den vijand op het dwaalspoor te brengen en nog steeds ongewapend, den Engelschen trawler C.F.12 bij in zijn strijd tegen een Duitse duikboot, de beide vaartuigen lagen in het bereik der vijandelijke kanonnen. Na een geweligen strijd en spijt den moed van zijn bemanning werd het Engelsch vaartuig in den grond geboord. De «Raymond» kon gelukkig ontsnappen.

15. Den 6 Augustus 1917 redde de «President Stevens» 33 schipbreukelingen van de S.S. Kathleen, die te Valencia aan wal werden gezet.

16. Den 4 Augustus 1917 dwong L. Dedrie, bevelhebber aan boord van de «Isa», die op dezen datum bewapend was, een Duitse duikboot tot den aftocht;

17. Den 31 December 1917 werd de gewapende «John» onder het bevel van Pieter Pincket aangevallen door een Duitse onderzeeboot. De «John» stuurde recht op den vijand af, nadat

5 kanonschoten waren gelost kon de duikboot ontsnappen;

18. Den 21 Maart 1918 vaarde de stoomtrawler «President Stevens» tezamen met het Belgisch visschersvaartuig «Baron Ruzette». De twee schepen werden aangevallen. Na een geweligen gevecht, gedurende dewelke verscheidene kanonschoten werden gelost, moest de vijand veiliger oorden opzoeken;

19. Den 17 Juni 1918 bracht de «Raymond» de in nood verkeerende steamer «Aquarius» binnen;

20. Eindelijk den 6 Juli 1918 bracht de «Emmanuel» in de haven een Engelsch watervliegtuig binnen, dat in nood verkeerde; de twee inzittenden werden van een gewis dood gered.

De «Marcelle» werd den 30 Januari 1917 getorpileerd; de bemanning ontsnapte aan den dood.

Den 3 Januari 1918 verging de stoomtrawler «John» tengevolge van een aanvaring met het vaartuig «Comte van der Burgh». Men betreunde den dood van 6 manschappen.

Inderdaad, een zeer indrukwekkende lijst!

Snuisteraar.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelse Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS: VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Notariële Aankondigingen

Kantoor van Deurwaarder **ARTHUR D'HOEST** te Oostende, Rogierlaan 38. Tel. 71812.

Uit Oorzaak van Failliet
Ten verzoeken van Mter Arm. Coulier, advocaat te Oostende, Curator van het faillissement Gustaaf Germonpré, bij vonnis van 28 Maart 1946, op *Dinsdag 9 Juli 1946*, om 16.30 u. ter café «Royal Sovereign», Vindictivelaan, nr. 20, Oostende:

OPENBARE VERKOOPING van de

GARNAALBOOT 0.6 «GILBERTE» motor Claeyts 7 HP., 8.34 brutto Ton, met bijhoorigheden, w.o. een nieuw stroopnet, een garnaalnet, een vischkorre, drie garnaalzeefden, twee koolnetten, korjizers, lichten, waterpomp, kompas, knoek, enz.
Op kontant en zonder kosten. Alles zichtbaar aan boord vanaf 2 u. tot 4.30 u. namiddag, daags van den verkoop.

De boot ligt gemeerd in het 1e Handelsdok, ter hoogte van de Bureelen van het Zeewezen. (275)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 9 Juli 1946*, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van **Schoon en gerievig BURGERSHUIS** genaamd «Villa Marcel» te Oostende, Mariakerkelaan, 77. Oppervlakte: 87 m². In besten staat van onderhoud. Zeer gerievige schikking. Electricische kabel en twee decompeteurs begrepen in den verkoop. Verhuurd zonder pacht mits 510 fr. per maand.

Bezoek: Woensdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (273)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat 43.

Op *Dinsdag 16 Juli 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22 te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van

EEN WOONHUIS te BREDENE Prins Albertlaan 36. Oppervlakte 105 m², met alle rechten van de verzoeker op eventuele vergoeding voor oorlogschade.

Verhuurd zonder pacht mits 350 fr. per maand.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (279)

DE ZEEVAARTKONFERENTIE TE SEATTLE

Een motie voor een driedelige commissie na een levendig debat aangenomen

Na een levendig debat, keurde de zeevaartkonferentie een besluit goed, waarbij de oprichting voorgesteld wordt van een nieuwe driedelige zeevaartkommissie, waarin naast de reeders en de zeelieden, ook de regering zou vertegenwoordigd zijn.

59 aanwezigen stemden voor en 19 tegen. Er waren 8 onthoudingen.

De motie werd ingediend door den h. Charles Jarman, algemeen sekretaris van het Nationaal Verbond der Britsche zeelieden en zij werd heftig bestreden door de afgevaardigden van de reeders.

De h. Richard Snedden, algemeen voorzitter van het Britsche Scheepvaartverbond, kante zich tegen de opening van de regering als lid van de commissie. De reeders gaven de voorkeur aan een tweeledige commissie en indien er tot een driedelige besloten werd zouden de reeders eensgezind besluiten geen vertegenwoordigers aan te duiden.

De h. Omer Becu, Belgisch afgevaardigde der zeelieden, verklaarde: «De commissie is nooit tot tastbare eindbesluiten gekomen, omdat ze niet driedelig was».

De Belgische afgevaardigde der reeders, de h. Deckers, steunde den h. Snedden, terwijl de Franschman Eug. Ehlers het standpunt van den h. Becu bijtrad.

De voltallige vergadering keurde eveneens het verslag goed, waarbij wordt geadviseerd, dat een geschikten spoorslag moet worden gevonden om het zeemansbedrijf tot een aantrekkelijk beroep te maken.

Voor de **BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES**, wenit U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen **Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE** (14)

Snuisteraar.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelse Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS: VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Studie van den Notaris **Maurice Quaghebeur** te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op *Donderdag 18 Juli 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van **EEN GROOTEN BOUWGROND** te OOSTENDE

met 12,80 m. façade in de Vrijhavenstraat, oppervlakte 277 m² (oude standplaats van het huis nr. 29).

De rechten van den verkoper op eventuele vergoeding voor oorlogschade hoofdens het vernielde huis zijn medeverkocht. Schade beraamd op 201.46 fr.

Ingesteld: 130.000 fr. Onmiddellijk genot. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (278)

Studies van de Notarissen **MAURICE QUAGHEBEUR** te Oostende, Kerkstraat 43, en **HENRI CROCKAERT** te Brussel, Twee Kerkenstraat 7.

Op *Donderdag 18 Juli 1946*, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

TOESLAG van **STAD OOSTENDE**

I. BESCHADIGDE VILLA Van Iseghemlaan, 27. Oppervlakte 99,74 m².

Ingesteld: 125.000 fr. Samen met alle rechten van den verkoper op eventuele vergoeding voor oorlogschade. Deze schade geschat op 158.912 voor Koop I.

II. SCHOONEN BOUWGROND (oude standplaats van de Garage Van Iseghemlaan, 29). Oppervlakte 96 m². (Oorlogschade niet medeverkocht).

Ingesteld: 100.000 fr. Onmiddellijk genot. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies. (277)

Kleine Aankondigingen

* Wensch betrekking om 's avonds alle schrijfwerk te verrichten. Ben in bezit van diploma voll. middelbaar onderwijs. Adres ten bureele. (272)

● **Dringend gevraagd DEFTIGE MEID** of huisvrouw, inwoon verze-kerd. Adres bureelblad. (198)

* Mecanicien gevraagd. Goed op hoogte van scheepsmotoren. A. Bultinck. Tijdokstr. 38, Zeebrugge. (280)

● Oude gazetten te koop. Zich wenden bureel van 't blad.

EVEREST Schrijf- en Rekenmachines

AAN DE SPITS op gebied van kwaliteit en vooruitgang!
Onmiddellijk beschikbaar

Vraag demonstratie en inlichtingen zonder eenige verbintenis aan den ALGEMEENEN AGENT voor BEIDE VLAANDEREN:

Emiel PAUWELS

Koning Albertstraat 5, EEKLOO - Telefoon 97.

Voor OOSTENDE en omliggende:
LUCIEN JANS, KEMMELBERGSTR. 4, OOSTENDE. (51)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

PALACE: Le Bal des Passants, met Annie Ducaux en Jacques Dumesnil.
FORUM: Lady Hamilton, met Vivien Leigh en Laurence Olivier.

CAMEO: Toujours plus haut, met Frank Sinatra, Michelle Morgan en Jack Haley.

CORSO: Nuits Birmanes met Dorothy Lamour en Robert Preston.
RIO: Le Fantome Noir 2 episodisch Face à la mort met Lon Chaney.

ROXY: La marine se bat 2e episode met Grant Withers en Ann Rutherford.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 6 Juli. — Te 16 u. Openluchtconcert in het Leopoldpark: «Het Lied van de Zee». Te 17 u. Mac Leodplein. Tollenrollenkoers.

Zondag 7 Juli. — Te 10 u. Reddingswedstrijden op het strand. Te 12 u. Concert op de Wapenplaats. Te 14.30 uur. Modelyachtwedstrijd. Te 16 uur. Karel van de Woestijneplein. Boksest in open lucht. Te 15 uur. Velodroom.

Maandag 8 Juli. — Te 20 u. Mac Leodplein: groote zangwedstrijden.

Zondag 14 Juli. — Te 10.30 u. Groote zeeperade met loslaten van duiven. Te 14 u. Nationale roeiwedstrijden op het kanaal Oostende-Brugge. Te 21 u. Volksbal te Mariakerke.

Maandag 15 Juli. — Zeetocht met pakketboot.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Programma voor de periode van 6 tot 14 Juli 1946:

Zaterdag 6 Juli. — Te 21 uur: Openingsgala. Groot symphonisch concert met de medewerking van Janine Micheau, van de Opera. Orkestleider: M. Léon Jongen.

Zondag 7 Juli. — Te 20.30 u.: Groot symphonisch concert met de medewerking van Théo Van Gerven, baryton. Orkestleider: M. Renaat Van Zundert. Uitvoering van de Cantate «Hulde aan de Zee». Gedicht van K. Savonie. Muziek van Aimé Mouqué.

Dinsdag 9 Juli. — Te 20.30 u.: «L'Homme qui se donnait la comédie», comédie in drie bedrijven van Emlin Williams.

Donderdag 11 Juli. — Te 20.30 u.: Groot Klassiek Concert met de medewerking van Carlo Van Neste, violist. Orkestleider: Ignace Neumark.

Vrijdag 12 Juli. — Te 20.30 u.: Michaili's Rapsodie, het vermaard zijgner orkest.

Zaterdag 13 Juli. — Te 20.30 u.: Selectie van «Lakmé» met de medewerking van Janine Micheau, van de Opera, Robert Steny van de Gaity Lyrique. De Balletten Monique Querida. Orkestleider: M. Fr. Gaillard.

Zondag 14 Juli. — Ter gelegenheid van het Fransch Nationaal Feest: Groot Symphonisch Concert met de medewerking van Odette Turbe-Rabier van de Opera. Orkestleider: Jean Fournet.

Plaatsbespreking elken dag in den Kon. Schouwburg, Van Iseghelelaan, van 10 tot 12 en van 15 tot 18 uur.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 7 Juli: Dienstdoende gansch den dag: Apothekers A. Gerard, Kerkstraat 16, en Poppe, de Smet de Nayerlaan. Nachtdienst van 6 tot 13 Juli: Apotheker A. Gerard, Kerkstraat 16.

GROOTE JUBILEUMPRIJS

LIJN «OOSTENDE-DOVER»

Zondag 7 Juli, te 15 uur, op de «Oostend-Stadion» wielervedstrijd: Groote Jubileumprijs Lijn «Oostende-Doover». 3 uur ploegkoers, 6 klassementen, met deelname der volgende ploegen: Van Steenberghe - Goethals Wallez Summers - B. Livingstone (E) Gerit Peters - F. Vandendriessche Kint - Paape Vandenmeerschaut Mommerency Kaers - Dekuysscher Maelbrancke - A. Declerck Meulenber - Dubuisson Depauw - Lavaux A. Debacker - Van Eenaeme Destobbeleire - Caluwé Ockers - R. Decorte Roger Desmet - Callens

Gezien het belang dezer prachtige meeting, heeft het Oostendsch stadsbestuur besloten de koers te bevestigigen met twee schoone eremetalen, ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan der Lijn Oostende-Doover en overhandigd door den h. Burgemeester.

DE SCHILDERS VAN DE ZEE

Deze tentoonstelling, die plaats grijpt in de «Cercle Interallié», groepeerd een 20-tal schilders, die meestal een vermaardheid verworven hebben in het binnenland, doch minder bekend zijn aan de kust.

De plaatsruimte ontbreekt ons hier om lang uit te wijden over de verdiensten van elkeen onder hen. Laten we echter onmiddellijk zeggen dat er van verbeelding weinig sprake is in hun werk en nog veel minder van gewaagde experimenten.

De meeste schilders hebben zich gehouden aan een getrouwe weergave van de zee-motieven, zonder tot het wezen zelf van de zee door te dringen.

Wat de picturale kant van de zaal betreft, sommige schilders zijn dan ook in hun opzet zeer goed geslaagd.

Zoo bekomt Willem Paelrel meesterlijke effecten met zijn blauwe tinten in «Oude Haven», terwijl John Michau naar het impressionisme schijnt over te gaan. Maurice Mareels beschikt over een zeer lichtig palet en Henri Logelain blijft ongeveerd naar met zijn «Krabben».

De gebruikelijke kleuren van Permeke en James Ensor, die ons reeds familiër zijn, vindt men vertegenwoordigd in hun «marines».

Verder is er nog verdienstelijk werk van M. Pauwaert, Apol A., Georges Frederic, André Lynen, om er maar enkele te noemen.

Deze tentoonstelling verdient, bijzonderlijk vanwege de kustbewoners, een ruime belangstelling.

NOG DE HISTORISCHE TENTOONSTELLING

Voor wie eenigszins belang stelt in de scheepvaart, is de historische tentoonstelling in de Gaanderijen zeker interessant. Voor bezoekers die echter niet veel van schepen afweten, ontbreekt wel soms voldoende uitleg. En dat is weer spijtig.

MODEL YACHT CLUB OOSTENDE

Ter gelegenheid van de eeuwfeesten Oostende-Doover, wordt er een feestwedstrijd ingericht door de M.Y.C.O. den 7 Juli 1946 om 14.30 u. in het Maria-Hendrikapark, waarvan er verschillende model yacht clubs van het land aan deelnemen.

Er wordt een laatste dringende oproep gedaan aan al de leden en liefhebbers van Modelzeilschepen om de vergadering bij te wonen, die plaats heeft op Vrijdag 5 Juli om 19.30 uur in café UNI, Petit-Paris, ten einde de laatste schikkingen te nemen, aangaande deze wedstrijd.

NIEUWE WONINGEN

Tijdens het onderhoud dat Minister Terve Dinsdag te Oostende met dhr Serruys, burgemeester had, blijkt het dat beiden tot een akkoord zouden gekomen zijn om voor de ongelukkigsten een paar honderd huizen te bouwen op staatskosten, wijl de stad de noodige gronden zou verliezen.

Het is reeds lang dat Burgemeester Serruys voetstappen aanwendt opdat Oostende hiermee zou begunstigd worden en het ware een verwezenlijking die zeker zal gewaardeerd worden.

Naaimachiënen

nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

Waschmachiënen "FLANDRIA"

de laatste modellen
verkochte met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende (bij de Veldstraat)

VRIJSPRAAK

De drie gebroeders Van Heule, beschuldigd van economische collaboratie, werden te Brugge door den Krijgsraad vrijgesproken.

DE PLANNEN VOOR DE NIEUWE KURSAAL

Zondagochtend werd in het Badpaleis de tentoonstelling geopend van de bekroonde werken in den wedstrijd voor ontwerpen van den nieuwen Kursaal.

Het was burgemeester Serruys, die in een korte rede de geschiedenis schetste van den kursaal, die voor het eerst in 1850 werd opgetrokken en naderhand verbeteringen onderging tot hij, tijdens den oorlog, door de Duitschers afgebroken werd.

Al de tentoongestelde werken geven blijk van groote kunde. Het plan van den h. Stijnen valt echter dadelijk op als het modernste en mooiste.

Het is een tentoonstelling die een bezoek overwaard is, niet alleen voor de vreemdelingen, die zich een gedachte kunnen vormen van het feestpaleis dat binnen enkele jaren ter hunner beschikking zal staan, maar ook voor de stadgenooten zelve die aldus de overtuiging zullen kunnen opdoen dat zoo de verwoestingen van Oostende oorzaak zijn dat andere badplaatsen ons vóór zijn, binnen enkele jaren onze stad door den heropbouw een voorsprong zal krijgen welke die andere badplaatsen die niet vernieuwd hebben, niet zullen kunnen inhalen. Dan zal men wellicht beter beseffen hoe belangrijk het voorbereidend werk is geweest dat door het stadsbestuur tot nu toe verricht werd.

HET VOLKSBAL OP HET WAPENPLEIN

Zondagavond had op het Wapenplein een visschersbal plaats, ingericht bij gelegenheid van de eeuwfeesten. Zoals in vooroorlogse tijden stond de markt vol belangstellenden om iets van de oude dansen die uitgevoerd werden waar te nemen.

Dit bal besloot den eersten dag van de eeuwfeesten, die met een stralende, warme en milde zomerzon begiftigd werd.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85. (25)

ROND DE HISTORISCHE TENTOONSTELLING

Na de toespraken, die gepaard gingen met de opening van de historische tentoonstelling gewijd aan de verjaring van «Oostende-Doover» en van de haven, werden de aanwezigen vergast op commentaar dat langs de micro verschaft werd. Een goed idee, jammer echter dat het duidelijk hoorbaar was dat een Oostendenaar sprak. Of was dit misschien als een der folkloristische gedeelten van de tentoonstelling bedoeld?

VERGADERING DER STAATSPENSIONNEERDEN

Donderdag 11 Juli, buitengewone algemeene vergadering ter gelegenheid der aanstaande viering van het 1000e lid.

Dagorde: Opening der vergadering te 15 u. door den h. Deweerdt, voorzitter, met zijn gewone en altijd smaakvolle welkomstgreet. Daarna zal hij de federale leiders aan de leden voorstellen. Feestreken zullen vervolgens uitgesproken worden door de hh. Defleur, Pary, Clippe en Leeman. Vervolgens aanbieding van geschenken aan die heeren.

DE ENGELSCHEN TOERISTEN

Een konfrater deelde mede dat men niet moet denken dat het de Engelsche overheid is die belet dat de Engelschen naar ons land komen, maar dat het wel de Belgische overheid is die zoo karig is met de uitreiking der visa's. Dit blijkt inderdaad zoo te zijn. Een Engelschman vertelde ons o.a. zelf dat hij die onlangs gedemobiliseerd was, nu wenscht een paar weken in België rust te nemen vóór zijn handel in Antwerpen weer aan te vatten, tot nu toe vergeefs getracht had een visa te verkrijgen om zijn vrouw naar hier te laten komen. Anderdeels vernamen we ook het geval van een Engelsche dame, die gaarne aan onze kust haar verlof wilde doorbrengen, tegen dat haar dochter die te Belsen in Duitschland bij het leger in dienst is, enkele dagen vrij zou krijgen, ook wekenlang heeft moeten aandringen om een pas te verkrijgen.

Het is betreurenswaardig dat het eigen diensten zijn die belangen van ons land tegenwerken.

KRIJGEN WIJ TOEGANG TOT HET STAKETSEL?

Veel seizoengasten en ook vele Oostendenaars zijn er steeds op gesteld geweest op het staketsel te wandelen. Tot nu toe heeft men echter nog steeds geen toegang. Er wordt echter flink aan gewerkt en een konfrater meent dat wij er dezen zomer misschien wel zullen toegang krijgen.

HET HERSTEL DER HANDELSHAVEN

Bij gelegenheid van zijn bezoek aan de handelshaven, deelde de Minister van Openbare Werken mee dat op 29 April overgegaan werd tot de aanbesteding van de werken voor het baggeren en het wegnemen der wraken in de havengul. Daar de ingediende aanbiedingen te overdreven schenen, heeft het departement van openbare werken besloten tot de heraanbesteding over te gaan, welke binnenkort zou plaats hebben. Intussen blijft de scheepvaart belemmerd.

IN DE LAITERIE

Binnenkort heropent de bekende inrichting «Laiterie» in het Maria-Hendrikapark.

Te dezer gelegenheid zal er een bal ingericht worden door het O.M.B.R.

EEN BEETJE LAAT

Het is onze lezers bekend dat onze stad in den laatsten tijd herhaaldelijk het bezoek kreeg van ministers en parlementaire commissies, in wier bevoegdheid den heropbouw van stad en haven liggen. Het is daarbij telkens gebleken dat die menschen verwonderd waren over de groote schade waardoor onze stad getroffen werd en ronduit verklaarden dat zij het zich nooit zoo hadden voorgesteld. Dit laat veronderstellen dat men van hoogerhand wat gewilliger aan de vragen van ons stadsbestuur gehoor zal verleen.

In zijn antwoord dat dhr. Minister van Verkeerswegen, Zaterdag namiddag uitsprak bij de opening van de historische tentoonstelling in de Gaanderijen, beloofde deze eveneens dat hij alles in het werk zou stellen om de verbetering van het havenverkeer te bevorderen. Het bezoek, samen met de leden van de Commissie van Verkeerswegen aan de haven gebracht, had hem doen inzien in welken toestand de zeevisscherij, de handelshaven en het verkeer in het algemeen zich bevindt.

Het is maar jammer dat die commissies niet een beetje vroeger gekomen zijn.

BREUKEN

GENEZING ZONDER OPERATIE GEWAARBORG

door de allerlaatste nieuwe geveerde toestellen voor alle breuken en zakkingen. Zelfs de zwaarste verwaarloosde gevallen zullen teruggehoorden worden door het dragen onzer supergeperfectioneerde corseletten en buikbanden. Speciale toestellen voor maagzakkingen, nier en baarmoeder door de bijzonderste geneesheeren goedgekeurd en bewonderd. Breuklijders, mistevreden over oude toestellen, kunnen zich in volle vertrouwen wenden tot de beroemde Specialisten:

R. JONCKERS-FESTRE & ZON

die hunne toestellen waarborgen op factuur.

Goede kwaliteit en zekere voldoening. Ontvangen kosteloos van 10 tot 13 uur te:

OOSTENDE: 2e Donderdag van iedere maand, Hotel du Limbourg, 7, Van der Zweepplaats;

BRUGGE: 3e Zaterdag van iedere maand, Café «Belle Vue», 1, Steenstraat.

VEURNE: 3e Zondag van iedere maand, Grand Hotel Royal, Groote Markt.

BRUSSEL: alle dagen van 9 tot 17 u. (Zondags gesloten) in zijn partikulier huis, 22, Rue des Eperonniers (achter Groote Markt). Tel. 12.93.68.

Men bezoekt het gansche land. Vraag ons datum van ontvangst in uw streek.

Op aanvraag begeeft men zich ten huize.

Prijzen buiten concurrentie en in ieders bereik. (276)

DE STEEKSPLEN

In het kader der eeuwfeesten werden Maandagmiddag aan de Visscherskaal volksspelen ingericht welke de belangstelling van eenige honderden wandelaars gaande hield.

De stadsharmonie luisterde dit volksfeest op en ook de Burgemeester en Mevrouw Serruys brachten er een bezoek.

Het klasement van de deelnemers aan de steekspelen luidt als volgt: Cogen, Hamers, D'Hoedt, Desmet, Deschapelier, Legier, Desouck, Mommens, Stubbe, Barthelémy, Declercq, Flasse.

De 100 m. zwemmen werd gewonnen door Desmet, voor Flasse, Hamers, Cogen en Mommens.

Het feestje was welgelukt en die er aan meewerkten dienen geloofd, waarbij dan vooral de roelers en bootslieden niet mogen vergeten worden die van de partij waren.

OSTEND TENNIS CLUB

De kampioenschappen van België, reeks B en reeks C werden voor het district Beide Vlaanderen gewonnen door Lucien Chatlen, Reeks B, en Louis Vanhonsbrouck, Reeks C, spelers van de Ostend Tennis Club.

Technische uitslagen:
Reeks B. — Jos. Wybo, Tennis Club Brugeois, wint van R. Geers, Ronse, 4-6, 7-5, 6-4. Lucien Chatlen, Ostend T.C., wint van J. Boulet, La Gantoise, 6-3, 7-5. Luc. Chatlen, O.T.C., wint van J. Wybo, T.C.B., 6-0, 6-2, 6-1.

Reeks C. — Jacques Bonnevie, Ostend T.C., wint van H. Huys, Azalea Brugge, 6-4, 6-3. L. Vanhonsbrouck, O.T.C. wint van E. Tourlamain, Azalea Brugge, 6-3, 7-5. L. Vanhonsbrouck, O.T.C., wint van J. Bonnevie, O.T.C., 6-4, 5-7, 4-6, 6-2, 6-3.

De interclubs kampioenschappen van België werden voor het district der beide Vlaanderen, in IVe divisie gewonnen door de ploegen Dames en Heeren van de Ostend Tennis Club. Bij de dames had men: Mevr. N. Asseloos, Mevr. F. Meulders, Juffr. S. Vangraefschep, Juff. D. Van Huele, en als reserve Juffr. Chr. Van den Broucke. Bij de heeren bevonden zich: L. Chatlen, L. Vanhonsbrouck, G. Descamps, J. Bonnevie, J. Pottier, R. De Clerck met A. Vanden Broucke en Ph. Verhaeghe de Naeyer als reserve.

Ostend Tennis Club ontmoet Zondag a.s. 7 Juli op de courts van de Koninginnelaan de ploeg van Antwerp T.C., overwinnaar district Antwerpen, voor de heeren. De ploeg van de dames speelt op Zaterdag 20 Juli tegen den overwinnaar C.I.T. Loverval (Henegouwen) - Charles V. Brusel (Brabant).

DE BEVOORADING DER KUST

Men zal zich herinneren dat voor enkele weken door Minister Lalmand in een besluit werd medegedeeld dat de Kust in de laatste categorie gerangschikt werd voor het zomersizoen. Wie eenigszins het belang van het seizoenleven begrijpt, weet dat dergelijk besluit het bewijs is van weinig begrip voor de werkelijkheid. Het heeft reeds een nadeeligen weerslag gehad, want hierdoor ontstond in het binnenland de legende dat er aan de kust geen eten was en het was niet zonder aarzeling dat sommige verhueringen van appartementen aangegaan werden.

Het blijkt dat men in de betrokken hoogere diensten gevolg heeft gegeven aan het protest van de burgemeesters der kust en de kuststeden gedurende het seizoen zullen gerangschikt worden in de eerste categorie, op denzelfden voet als de nijverheidscentra, voor de bevoorrading in meel.

VOORSTEL TOT NAAMVERANDERING

Door de Politieke Gevangenen werd aan het Schepencollege de vraag gericht het Marie-Joséplein in Martelarenplein om te doopen.

HET INTERNATIONAAL CONGRES DER HERBERGIERS

Het staat thans vast dat in 1947 het Internationaal Congres der Herbergiers te Oostende zal gehouden worden in de maand Juni. Het is dank zij het aanhoudend aandringen van de Oostendse afvaardiging, bestaande uit de hh. De Gueldre, Vandermeulen en Moland, dat dit besluit getroffen werd.

DE HIPPIsche WEDSTRIJDEN

De hippische wedstrijden welke wij reeds aangekondigd hadden, zullen ingericht worden op het Poloplein, op 27, 28 en 29 Juli.

AANBESTEDING VERDAAGD

De openbare aanbesteding voor het uitvoeren van herstellingswerken aan het Bestuursgebouw van de Vischmijn is met 1 dagden verdaagd, tot op Donderdag 18 Juli.

GEVOLGEN VAN BIKINI

Maandagnamiddag, nadat de zon laat doorgebroken was, werden de strandgasten echter weer teleurgesteld toen een nevel over de kust kwam, die alles behalve aangenaam was. Een wist te vertellen dat het een gevolg was van de geweldige luchtverplaatsing welke de ontploffing van de atombom te Bikini teweeggebracht had.

AANVANG DER EEUWFESTEN

Opening van de Historische Tentoonstelling

De Eeuwfeesten welke voor de maand Juli voorzien zijn, werden Zaterdag op schitterende wijze ingezet met de opening van de historische tentoonstelling in de Koninklijke Gaanderijen. Talrijke genoodigden vermeden zich, voor den ingang, in het heerlijk zonnetje, totdat even na vijf uur de ministers Rongvaux en De Smaele, vergezeld van Directeur-Generaal De Vos, Burgemeester Serruys en de schepenen Van Glabbeke, Vroome en Edebau toekwamen.

Onder de genoodigden bemerkte men de aanwezigheid van de hh. gemeenteraadsleden, van arrondissementscommissaris Botte, kommandant Kesteloot, hoofd van den dienst der Staatspakketboten, de schoolbestuurders, het personeel van het Zee- wezen, havenkapitein Becu, e.a.

Het was schepenen Vroome, die als voorzitter van het plaatselijk inrichtend comité, de openingsrede hield en herinnerde aan het feit dat 100 jaar geleden de eerste maalboot de haven van Oostende verliet om de verbinding tusschen ons land en Groot-Brittannië te verzeuenlijken.

Spreker zegde dat wanneer men nagaat wat in een tijdspanne van 100 jaar werd verwezenlijkt, men met fierheid mag terugblikken op de gedane prestaties. Hij wees er ook op dat «het eeuwfeest dat wij nu vierien misschien niet had kunnen plaats hebben, zonder het noeste werken van onze voorouders, die al hun krachten inspannen om voor hun toenmalig stadje Oostende een haven te verkrijgen. Inderdaad, reeds in 1284 werd een soort vaart gevangen die na veel wisselvalligheden verdween, tot in het jaar 1443 een nieuw kanaal aangelegd werd. Deze vaart had nochtans geen uitweg tot de zee en eindelijk in 1445 werd de toelating verleend door Filip de Goede om een haven aan te leggen, bekrachtigd door Karel VII, Koning van Frankrijk. Onmiddellijk werd met de werken begonnen en de eerste haven Oostende zag het daglicht in 1446, ten Westen van de stad waar de laatste kuraal stond...»

Deze datum is een mijlpaal in de geschiedenis van Oostende en het vijfde eeuwfeest ervan valt samen met het eeuwfeest der maalbooten. De twee verjaringen kunnen moeilijk van elkaar gescheiden worden.

«Dank zij deze twee hoogst belangrijke instellingen kan de zoo geteisterde stad Oostende de toekomst met vertrouwen inzien en haar verleden met de overbekende en zoo dikwijls op de proef gestelde hardnekkigheid en wilskracht van haar inwoners, is een waarborg voor de toekomst» zegde de schepenen en hij besloot met te zeggen dat de heropbouw voor 1950 zal voleindigd zijn en drukte de hoop uit, als bekroning van het geleverde werk en de onverdroten krachtinspanning, in dat jaar de prachtige Tentoonstelling van Verkeersmiddelen te Oostende te zien inrichten.

Burgemeester Serruys richtte ook enkele woorden tot de ministers om hun vooral hun steun te vragen voor den heropbouw van Oostende, waarna hij de tentoonstelling voor open verklaarde.

Minister Rongvaux antwoordde in het kort en drukte zijn vreugde uit over de blijken van initiatief welke door het stadsbestuur genomen werden.

Na de uitvoering van het nationaal volkslied, werd de eerewijn geschonken en een bezoek gebracht aan de tentoonstelling.

Hiermede was deze plechtigheid, die in de puntjes geregeld was door de hh. Maertens, Dennekin en Deck, afgelopen. Ook de h. Ir. De Vos, en de h. Vlaene van den beplantingsdienst, dienen geloofd om de wijze waarop zij de gaanderij in korten tijd tot een tentoonstellingszaal omgevoerd hebben.

BOUWTOELATINGEN

Door de technische diensten van de stad werden opnieuw 44 bouwtoelatingen verleend.

AFBRAAK VAN BUNKERS

Donderdag, 18 Juli 1946, te 11 uur, openbare aanbesteding betreffende het afbreken van bunkers staande: 1) op de gronden van de werf der firma Bellard, Crighton & Co; 2) op de wijk Mariakerke; 3) aan de North laan.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag, 16 Juli 1946.

OM EEN VOORSCHOT OP DE OORLOGSSCHADE TE BEKOMEN

Welke stukken moet men indienen

Er is steeds terecht over geklaagd geworden dat men al teveel formulieren moest indienen voor het bekomen van voorschotten op de schadevergoeding.

Het luidt dat het thans volstaat, om wanneer men in de prioriteitscategorïe valt volgende bundel samen te stellen.

1. Aanvraag om voorschot;
2. Bewijs van burgertrouw;
3. Bewijs van Belgische nationaliteit;
4. Bewijs van belastingsaanslag;
5. Bewijs van eigendom;
6. Bewijs van den Burgemeester die bevestigt dat het goed door oorlogsfeiten vernield is;

Dit is zeker eenvoudiger dan vroeger.

EEN NIEUWE PROVINCIALE DIRECTEUR VOOR DE OORLOGSSCHADE

Uit een verklaring van den heer Claesens tijdens de vergadering, welke in de Leopoldschool Dinsdag plaats had, gedaan werd voor West-Vlaanderen een nieuwe provinciale directeur aangesteld, nl. dhr. Metsers.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— **OOSTENDE**

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

22 Juni — René Vanwalleghem v. André en Marguerite Bruckaert, Stuverstr. 26; Daniël Jonckheere v. Maurice en Maria Schauwaert, Plakkerstr.; Christiane Saelens v. Maurice en Marcella Vanderbusse; Lilliane Vanbillioen v. Henri en Godelieve Jorsten, Gistel.

23 Juni — Jean-Pierre Vanhee v. Louis en Lea Hoorelbeke, Sint Agatha Berchem; Gerrit Bauwens v. Albert en Madeleine Lambrecht, te Breedene; Marie-Anne Roman v. Ernest en Germaine Goethals, Kongolaan 103.

24 Juni — Willy Maertens v. Prosper en Florentina Borret, Weezenhuisstr. 11; Jean-Pierre Schaessens v. Gustave en Stéphanie Van Lysebetten, Visscherskaal 25; Marie-Jeanne Schaessens, v. Gustave en 25 Juni — Mariette Matthys v. Mau Stéphanie Van Lysebetten; Dorine froot, Timmermanstr. 65.

26 Juni — Josiane Steen v. Willy en Paula Verlindé, Steene; Sonja Willaert v. Julien en Eudoxie Quintens, Zwaluwenstr. 78; Josiane Dewymmer v. Richard en Simonne Desitter, Nieuwstr. 4; Evelyne Vlamynck v. Pamphile en Henrica Marien, Snaaskerke.

27 Juni — Gerda Brackman v. André en Coletta De Ridder, Gouwe- loozestr. 42; Gilbert Casteleyn v. Gerard en Maria Goegebeur, St. Torhout 372; Paul Logghe v. Maurits en Juliana Vanmassenhove, E. Beer- naertstr. 152.

Sterfgevallen

22 Juni. — Marguerite Roels, 73 j., echtg. Gustave Coucke, St. Petersburgstr. 14; Joséphine Roggen 62 j. Wed. Xavier Roggen, Leopoldlaan 28;

24 Juni — René Deschrevel 72 j. Echtg. Florentina De Rycke, Schipperstr. 9; Ghislain Delanghe, 3mnd. Aartshtoginestr. 24.

26 Juni — Maria Swertbroeck 78 j. echtg. Lucien Vincent, Statiestr. 3.

28 Juni — Elisabeth Batteau 70 j. Wed. Jacques Makart, woont te Gri- végnée.

Huwelijken

Percy Tayler, postklerik en Jeanne Pieters, z.b.; Oscar Vandecasteele, matroos en Maria Stalmans, z. b.; De Ly René, bediende en Haas Jeanne, z. b.; Demey Albert, werkmán en Allary Georgette, z. b.; Droogenbroot Robert, visscher en Vandamme Yvonne, herbergierster; Peeters Lucien, schilder en Pira Yvonne, z. b.; Pauwels Emiel, visscher en Deschacht Jenny, z. b.

Huwelijksaankondigingen

Busquin Alfred, autogeleider, Bergen en Claesys Georgette, Fr. Orban- straat; Gots Georges, vanhouwer Bridlington, Engeland en Vanbrune Diana, z. b. Klaproenl.; Loosvelt Gil-

bert, metser, Harelbeke en Folle Marie, z. b. E. Bernaertstr.; Dewert Albert, visscher, Stuverstr. en Devier man Yvonne, haarkapster, Conscience- plaats; Taze Emile, meubelmaker Montreuil en Montoye Denise, verpleegster, Vredestr.; Vander Fraenen Ferdinand, sasmeeester, Ninove en Permanne Maria, z. b. St. Petersburg- straat; Ghysel Marcel, stadswerk- man, Waterwerkstr. en Decaestecker Maria, dienstmeid, Gelijkheidsstr. Jeanlerre Théodore, meubelmaker, Melen en Schaessens Bertha, z. b., Visscherskaal 25; Lamote Marcel, houthandelaar, Nieuwlandstr. en Naessens Marcella, z. b. H. Hartl.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen: Vandembroucke Achiel landb. te Dudzeele, met Vlietnick Paula, z. b.; Daveloose Richard, visscher met De Groote Pau la, z. b.

Huwelijken: Van Wassenhove Ernest, schilder met Janssens Yvonne, z. b.

Geboorten: Beernaert Robert; Gernaey Francine, Zeedijk 223; Devos Willy, Mouffestr. 22; Devos Rita, Mouffestr. 22; De Duytsche Francine, Baderstr. 25; Vlietnick Raymond, Tuinwijk 25.

Sterfgevallen: Vlietnick Bernard, 79 j.; Sagaert Virginia, wwe De Cuyper Cyriel, 72 j.; Martony Rosalie, Wwe De Coninck August, 78 j.

KORTE MAAR INDRUKWEKKENDE PLECHTIGHEID

Verleden week brachten de groot- invalleden van ons land een bezoek aan de Kust. Door het Gemeentebe- stuur werd opdracht gegeven aan het Feestcomité bij den doortocht eer te brengen aan deze ware Helden. Rond één uur in den middag van Dinsdag 11. zagen we de meisjes en jongens onzer plaatselijke scholen vergezeld van hun oversten de haag vormen bij het binnenkomen der gemeente. De vlaggen gaven een feestelijken indruk. Bij de aankomst der auto's waarin de groot-invalleden plaats hadden genomen stapten de voorzitter en den secretaris uit en werden er verwelkomd door den heer Vandebussche in naam van den plaatselijken invalledenbond en door den heer Vanpoucke in naam van het Feestcomité.

IN DEN BADENDIENST

Met spijt moeten wij vaststellen dat er nog steeds gebaad wordt buiten de badplaatsen. Dit is ten strengste af te keuren.

CINEMA

ROYAL, Kerkstraat: «Het opstootje is begonnen» met Laurel en Hardy.

WILLEMSFONDS

Tengevolge van de reis naar Duinkerke, zal de bibliotheek Zondag a.s. niet open zijn.

GEMEENTERAAD

De Gemeenteraad werd bijeen geroepen voor heden Vrijdag te 17 uur met 13 punten op de dagorde.

INHULDIGING STADIUM F.C. HEIST

De inhuldiging van het stadium in de Panneslag, zal op 1 September a.s., met feestelijkheden gepaard gaan, met tde medewerking van het Feestcomité dat niet gearzeld heeft de groote inspanning van het bestuur van F.C. Heist te steunen.

«ONZE MEISJES» UIT ANTWERPEN

De balletkring «Onze Meisjes» uit Antwerpen die jaren lang voor den oorlog alhier a. d. heeft zijnpro vgbk oorlog alhier optrad, heeft zijn mede werking toegezegd voor het a. a. staand seizoen.

ONZE KLAKKERTJES NAAR DUINBERGEN

Zondag 7 Juli a.s. ter gelegenheid van Duinbergen kermis, zullen aldaar onze «Heistsche Klakkertjes» optreden en op verscheidene plaatsen folklorische dansen uitvoeren. De eerste uitvoeringen zullen plaats hebben rond 20 uur.

FEESTEN—SEIZOEN 1946

Volgende week zullen nadere inlichtingen kunnen gegeven worden in verband met de komende feestelijkheden.

HET SEIZOEN LEVEN

In tegenstelling met alle pessimistische voorspellingen was de aankomst der vreemdelingen met 1 Juli zeer bevredigend. Het weder was ook van de partij zodat er Zondag werkelijk een seizoendrukte was op het strand en zeedijk. Spijtig kunnen we echter noemen, dat de zeedijk nog niet gansch hersteld is, en er daaren boven - thans in volle seizoen - daaraan gewerkt wordt. Met wat meer overleg vanwege de bevoegde Overheid die hier niet het Gemeentebe- stuur is kon dergelijk ongemak echter vermeden worden. We hebben ook opgemerkt dat in volle dag nog steeds auto's en velo's, tot hinder der wandelaars, op den zeedijk reden. We hopen hierin echter spoedig een verbetering te zien, vooraleer er ongevallen te betreuren zijn.

De Electriche Centralen die ons verzeerd hadden dat de zeedijk tegen Sinksen 1946 zou verlicht zijn, hebben tot hertoe maar half woord gehouden; immers de palen zijn reeds aangebracht, doch de lampen en dra den ontbreken nog. Zal dit ook spoedig in orde komen?

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: De Vlieghere Michel, v. Gerard en Marie-Jeanne De Vos, Knokke; Lagast Emmanuel, v. Albert en Esther Roels, Uitkerke; Van Ryckeghem Mirelle, v. Jozef en Denise Dubois, Uitkerke; Stael Etienne v. August en Maria Deschroeder, Lissewege; Feys Christiane v. Hector en Maria Clyncke, Zeebrugge; Gernaey Francine, v. Joannes en Cecilia Lambert, Heist a-Zee; Pintelon Magy v. Jules en Martha Meyfroidt, Daksmul- destr. 16; Wallaert Genny v. Robert en Agnès Dujardin, Uitkerke.

Sterfgeval: Monbalieu Elsie, 2 j. 4 m. v. Bernard en Germana Destickere, Hanneusestr. 5.

Huwelijken: De Gruyter Louis en Strubbe Simonne.

Huwelijksaankondigingen: Dickers Willy en Verlinde Georgette.

APOTHEKDIENST

De maanden Juli en Augustus zijn al de Apotheken van stad alle Zon- dagen van dienst.

BASKETBALL

De pasgestichte Basketballploeg van Rust-Roest kreeg verleden Zon- dag een sterke formatie van Oostend- Stadion op bezoek. Ter herinnering dient gezegd dat de Oostendenaars tijdens de vorige week te Oostende een nipte overwinning hadden behaald (19-18). Ditmaal waren de Oostendenaars overtuigend de baas en be- haalden een prachtige overwinning met 28-14.

Volgende ploegen stelden zich op: Rust-Roest; Vermoordele, Vanhout te, Roenen, Blommaerts, Horsele.

Ostend-Stadion: Wattiau, Bossaux, Sambroy, Van Hil, Seozzofava.

Tijdens de eerste speelhelft, onder den druk van Wattiau de beste man op het veld leidden de Oostendenaars spoedig met 10-2. Vermoordele lukt nog vier punten, doch aan de rust is de stand reeds 22-8.

Na de rust komt meer samenhang bij Rust-Roest. Aanval na aanval wordt ijerig opgebouwd, Roenen en Blommaerts verrichten reuzen arbeid doch alle geluk ontbreekt hen en het einde komt met een licht overdreven doch eervolle overwinning van Oostend-Stadion met 28-14.

Jongelieden en Juffers die wenschen toe te treden tot de Rust-Roest Basketball club kunnen zich laten inschrijven bij .A. Vermoordele Prinselaan 18 of tijdens de oefenston den, iederen Woensdag en Vrijdag- avond op het Delangheplein.

INHULDIGING HIPPODROOM

Zondag 7 Juli heeft de inhuldiging plaats van den Hippodroom in aanwezigheid van het gemeentebestuur. Vergadering aan het station «Hotel du Buffet» om 2.30 uur.

VISSCHHANDELAARS!

Betaal Uwe facturen voor de Ver- eenigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
Voor Uw gemak, opent een
POSTCHECKREKENING. (3)

KOLONIALE DAG

Zondag zal de Koloniale dag plechtig herdacht worden. Na de optocht door de straten der stad zal een bloemenhulde gebracht worden aan het gedenkteekeken der gesneuvelde staats- genooten in Kongo, en aan Lippens en De Bruyne.

BADEN

Zondag 30 Juni zijn er 2.300 baden genomen geweest, waarlijk prachtig voor de laatste Zondag van Juni.

PLECHTIGE ONTVANGST

Dinsdag 9 Juli werd de Pers ont- vangen door het stadsbestuur in het stedelijk Casino.

RAVITAILLEERING

De personen worden hierbij verwtit- digd dat de zegels (maand Juli) moeten voorgelegd worden om nieuwe te bekomen, alsook hun kaarten voor niet-ebbare produkten, dit voor de melkzegels en de genummerde briefjes welke afgeleverd werden in plaats van de rantsoenkaarten.

ROOD-KRUIS VAN BELGIE

Volgende personen hebben hun Diplo- ma van Assistent Ambulancler- (ster) behaald: Content Maurice, Daveloose Roger, Bonte André, Fleur Marie-Jeanne, Pillen Yolande, Lapas- se Denise, Verpoorter Gilberte, Van Nieuwenberg Roger, Wintein Lucien, Schram Arnold, Van den Bussche Eli- anne, Van Houcke Roger, Bals Olivier Buysaert Georges.

CINEMA'S

Studio du Casino: «I'll be your sweet heart», met Margaret Lockwood en Vic. Oliver.

Palladium: «De Zonen van den Draak» met Katharine Hepburn en Walter Huston.

Colisée: «Rendez-vous in Miami», met Don Amèche.

ZELDZAAMHEID

Door de firma Tant werd tusschen de visch welke ze gekocht hadden een plaat gevonden welke op de rug geteekend was met «EM2485». Belang- hebbenden kunnen de 2 rondelletjes waarvan 1 geteekend met bovenstaand de cijfers bekomen bij den Heer Ch. De Ceur, Mijneester.

BREEDENE

BURGERLIJKE STAND

Geboorte: Boey Rita.
Huwelijk: Cardy Albert, autogelei- der en Mylle Georgette, winkeljuffer.

ZEEWIJDING

De plechtige zeewijding te Breedene werd definitief bepaald op 28 Juli, te 11 u. 30. Te dier gelegenheid wordt waarschijnlijk een grootsch athle- tiekfeest ingericht met de medewer- king der clubs van Torhout, Kort- mark en Lichtervelde.

WIELRIJDEN

Het Sport- en Feestcomité van Sas-Slijkens geeft op 28 Juli een be- reepsrennerskoers. De prijzen en pre- miën beloopt 20.000 fr.

NIEUWPOORT

CINEMA NOVA

Vrijdag en Zaterdag om 8 u.; Zon- dag vanaf 2.30, 4, 6, 8 u.; Maandag om 8 u.; Actualiteiten; Kosmik; een buitengewone Fransch geprokn film: **A la belle Frégate** (In de Herberg), bewogen band onder zeelieden. K. t.

BOUWVERGUNNINGEN

of herstellingsaanvragen werden toe- gestaan aan: Dewaele Henri, Lavit Georges, Catulle Oscar, Verbeke Osc, Calcoen André, Vanthuyne Gerard, Blondé Arthur en Huysseune Engel.

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Lannoye Lucienne, d.v. René en Lens Judith; Coene Jeanne, v. Georges en Juliana Marchant.
Huwelijk: Ghyselbrecht Isidoor met Bonte Madeleine.
Sterfgevallen: Delanghe Gilberte, d.v. Camiel en Lecomte Marie-José, 3 m.; Ramout Juliana, 75 j.

CINEMA'S

RHETORIKA: *Liens Eternels*, met Deanna Durbin.

AANHOUDINGEN

Grootkop Germaine, welke reeds 7 maanden opgezocht werd wegens dief- stal en waartegen aanhoudingsbevel bestond, werd door de plaatselijke politie te Middelkerke ontdekt en ter beschikking van den krijgsaudi- teur gesteld.

AANRANDING

De genaamde Bèyts Elisa werd op Vrijdag 28 Juni door Janseune Achiel van Oostende overvallen op een land- weg te Raversijde. Een list gebruikend lukte hij er in haar te doen stoppen en bracht haar slagen toe. Vervolgens wierp hij haar in een gracht en poog de haar te wurgen. Om voor de politie onbekende redenen sloeg hij plots op de vlucht, de briefvatesch en de fiets van het slachtoffer meenemend. Hij werd door den broeder van het meisje, welke politieagent is te Middelkerke, een kwartier later aangehouden. De dader werd overgebracht naar Veurne waar hij ter beschikking van den prokureur des konings gesteld werd.

MOORDPOGING

Maandag 1 Juli werd de politie van Middelkerke verwittigd dat de echt genoot van Decoster Frans te Mid- delkerke deze laatste poogde te doo- den door middel van een revolver van zwaar kaliber. De reden kan toege- schreven worden aan de slechte be- handeling die ze moest verduren en de voortdurende geldnood waarin ze steeds gelaten werd. De vrouw, moeder van zes kinderen en voor het oog- blijk zwanger, loste twee schoten. Het slachtoffer was pas thuisgekomen en bevond zich in dronken toestand.

KOKSIJDE

VAANDELOVERHANDIGING

Zondag had de plechtige overhan- diging van het vaandel aan de Ver- broedering van den Weerstand plaats. Te 10 u. werd een mis opgedragen voor de Belgische en Geallieerde ge- sneuvelen.

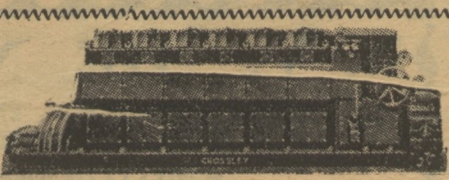
Te 11 u. werd aan het Gemeente- huis de vlag overhandigd door Maj. Laenen, afgevaardigde van het Minis- terie van Landsverdediging, aan den voorzitter der «Verbroedering van den Weerstand», h. A. Vandamme. De h. Laenen nam vervolgens het woord. De h. Vandamme vroeg 1 minuut stilte voor hen die stierven voor vrij- heid, recht en vaderland. Hij be- dankte daarop de hh. Schaessens, schepper der vlag, Majoor Laenen, Janssens, secretaris van den h. Van Glabbeke, Claesens, Senator Kapitein De Grootte, Kapitein-Kommandant Mentier, Kolonel Louage, Van Els- lande, arrondissementskommissaris v. Veurne en omliggende, Boulaert, al- moezenier en verder burgemeester, schepenen en gemeenteraadsleden en ook de politieke gevangenen.

Daarna had een bezoek plaats aan de krijgskerkhoven, waar bloemen neergelegd werden en tevens 1 min- stilte bewaard werd. Ook aan het ge- denkteekeken der gesneuvelde Koksijde- naren werd een doodenhulde gebracht en bloemen neergelegd door den h. burgemeester en door het zontje van den overleden politieke gevangene h. Pierre Sorel.

Deze grootsche plechtigheid werd besloten met een défilé voor de over- heid.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 28 Juni 1946.

Vier visschersvaartuigen waren heden van de visscherij terug met een gezamenlijken aanvoer van circa 12.700 kg. verse visch. De aanvoer was echter te groot voor een Vrijdagmarkt, zoodat alle aangeboden vischsoorten merklijker goedkoop worden afgezet dan daags voordien.

Zaterdag 29 Juni 1946.

13 vaartuigen lossen heden hun vangsten, te weten 7 van de Oost, 7 van de West en 4 van de Kustzevisscherij. De aanvoer is heden nogmaals te groot, zoodat de toevoer van verse visch meer dan voldoende is om aan een onregelmatige vraag te voldoen. De aanvoer bedraagt ongeveer 85.000 kg. en de beschikbare soorten omvatten tong (13000 kg.), tarbot, griet, pladijs, rog, kabeljauw, wijting, zeehond, pieterman en koningsvisch. De prijs der tongen schommelde tusschen 1170 tot 1470 fr. de benne, naar gelang de sorteering. Gezien de vraag naar alle vischsoorten maar slap is, werkt dit ongunstig op alle afzetprijzen zoodat alle aangeboden variëteiten aan steeds mindere prijzen worden afgestaan. In het begin der markt worden veel vischsoorten opgekocht door handelaars van de kuststreek, doch naarmate den verkoop verder gaat, wordt de belangstelling hoe langer hoe minder, zoodat de marktprijzen nog dalen.

Table with 2 columns: Price and Quantity. Includes items like O.131, O.194, N.806, N.801, O.47, O.233, N.785, Z.406, N.764, N.733, O.275, O.214, O.112, N.756, O.34, N.748, N.749, O.60.

Maandag 1 Juli 1946.

Vandaag is de aanvoer tamelijk groot en bedraagt zoodat 2.600 bennen visch en een 8.000 tal kgr. tongen. De 14 visschersvaartuigen die heden ter

Table with 3 columns: Item, Price, Quantity. Includes items like weinig levendig en de belangstelling was maar zeer klein, SS.O.298, O.151, SS.O.80, O.192, O.191, Z.428, O.282.

Woensdag 3 Juli 1946.

Benevens het klein overschot van den stoomtrawler die gisteren zijn IJslandsche lading loste, zijn heden 9 vaartuigen van de Oost en 3 van de Noordzee ter markt, allen met mooie vangsten. De aanvoer is iets grooter dan gisteren, bedraagt 165.000 kg. en noch keuze noch verscheidenheid lieten te wenschen over. De vaartuigen brengen steeds minder hoeveelheden tong binnen, wat voor gevolg heeft dat deze soort visch alhoewel goedkoop, toch nog aan redelijke en vaste prijzen wordt van de hand gedaan. Gezien den aanzienlijken aanvoer ter markt en het feit dat de binnenlandsche markten overlast zijn met allerhande vreemde vischsoorten, is de vraag naar alle voorhanden zijnde vischsoorten bijzonder slap, zoodat alle variëteiten aan zeer goedkope prijzen worden gemijnd. De belangstelling heden bijzonder gering, en de verwezenlijkte besommingen weinig loonend.

Table with 3 columns: Item, Price, Quantity. Includes items like SS.O.298, O.267, O.48, O.122, O.269, O.242, O.82, Z.417, O.279, O.274, O.277, O.121, Z.413.

Donderdag 4 Juli 1946.

7 visschersvaartuigen met kleine vangsten zijn heden aan den vischafslag aanwezig. De aanvoer is betrekkelijk klein, benadert de 11.000 kg. en bestaat in hoofdzaak uit rog (4200 kg.), tong (1000 kg.), pladijs (1500 kg.), haal en zeehond (45 bennen), benevens wat kabeljauw, tarbot en griet. De fijne vischsoorten worden iets goedkoop van de hand gedaan dan gisteren; rog daarentegen gaat zeer goedkoop. Er was weinig belangstelling op de markt te bespeuren en de verkoop was spoedig afgehandeld.

Table with 3 columns: Date, Item, Price. Includes items like 28 Juni, 29 Juni, 1 Juli, 2 Juli, 3 Juli, 4 Juli.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK van 28 JUNI tot 4 JULI

Large table with 7 columns: Day (Vrijdag, Zaterdag, Maandag, Dinsdag, Woensdag, Donderdag) and various fish types (Soles, Turbot, Barbues, Carrelets, Eglefins, Colins, Rales, Rougets, Grounins, Cabillaud blanc, Lottes, Merlans, Limandes, Limandes soles, Emissoles, Roussettes, Vives, Maquereaux, Poors, Grounins rouges, Rales, Homards, Flottes, Zeebaars, Lom, Congres, Lingues, Soles d'Ecosse, Hareng, Hareng guais, Latour, Tacauds, Flétan, Charbonnier, Esturgeons, Zeewolf, Koningsvisch, Noordsche kreeftjes, Zalm).

Import Zeevischgroothandel: Export

AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a. Vischmijn, 77 - OOSTENDE

ALLE VERSCHIEDE VISCHSOORTEN Specialiteit verse en gezouten SPROT EN HARING

Tel. 72053. Telegram: Pedeco-Oostende (40)

GARNAALAANVOER

Table with 3 columns: Date, Item, Price. Includes items like 27 Juni, 28 Juni, 29 Juni, 1 Juli, 2 Juli, 3 Juli.

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd als volgt verkocht: Dinsdag 2 Juli: Kabeljauw 6-9.60; gullen 2.20-6.60; heilbot 13-35; koolvisch 1-2.40; klipvisch 11-11.60; schelvisch: gr. 8-9.20, midd. 3.80-6, kl. 3-3.20; leng 4 fr. per kg. Woensdag 3 Juli: Kabeljauw 3.20-3.40; gullen 1.90-2.60; heilbot 16-30; koolvisch 0.55-0.70; klipvisch 6.40; schelvisch: gr. 5-5.20, midd. 3.60-4.40, kl. 2.80; leng 3.40 fr. per kg.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk toekomende week ter vischmijn van Oostende markten: ss.O.158 van IJsland - 0.222 - 0.204, O.241 - 0.232 - 0.249 - 0.175 - 0.235, N.7455 - N.704 - 0.127 - 0.243 - 0.295, O.120 - 0.87 - 0.224 - 0.93 - 0.262, O.292 - 0.137 - 0.94 - 0.1109 - 0.124, O.154 - 300 - N. 777 - 0.119 - 0.153, O.270 - 0.260 - 0.287 - Z.428 - 0.257, O.34 - 0.196 - 0.247 - 0.173 - 0.77, O.263 - 0.131 - 0.112 - 0.289.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch en Garnaal EXPORT - IMPORT Zout voor de visschers (13)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 29 Juni 1946. Groote tong 22-25; bloktong 24-27; fruitong 28-30; sch. kl. tong 28-29; tarbot 24-28; pieterman 18-19; kabeljauw 19-20; platen: gr. 5, midd. 5-6.50, kleine 5-6.30; rog 5.50-6; wijting 5.50-6; zeehond 3-5; roobaard 9-10 fr. per kgr.

Maandag 1 Juli 1946.

Groote tong 22-24; bloktong 25-27; fruitong 27-28; sch. kl. tong 26-27; tarbot 23-24; pieterman 20-22; platen: gr. 5, midd. 4-6, kleine 4-6; rog 4-5.50; wijting 6; zeehond 4-6; roobaard 7-9 fr. per kg.

Dinsdag 2 Juli 1946.

Groote tong 24-25; bloktong 26-27; fruitong 30-33; sch. kl. tong 30-33; tarbot 23-26; pieterman 17-22; platen: gr. 5, midd. 4-7; kl. 4-7; rog 6; wijting 6; zeehond 4-6 fr. per kg.

Woensdag 3 Juli 1946.

Groote tong 24-25; bloktong 25-28; fruitong 29-30; sch. kl. tong 28-30; tarbot 22-24; pieterman 21-22; platen: gr. 5-6, midd. 5-6, kl. 5-5.50; rog 4-6; wijting 6-9; zeehond 4-5.50; roobaard 7-9 fr. per kg.

Donderdag 4 Juli 1946.

Groote tong 22-23; bloktong 24-27; fruitong 27-29; sch. kl. tong 25-29; tarbot 21-23; pieterman 17-19; platen: groote 5-5.50, midd. 4.50-6, kl. 4-6; rog 3-4; wijting 6; zeehond 3.50-4; roobaard 7 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

Table with 3 columns: Date, Item, Price. Includes items like 27 Juni, 28 Juni.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT VISCH - GARNAAL Specialiteit gepelde garnaal H. R. 2151 Tel. Privé 421.06 (1) Vischmijn 513.41

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch, verkocht ter vischmarkt, tijdens de week van 22 tot 28 Juni: Griet 14-23; kabeljauw 5-20; gullen 10-11; moole meiden 2-10; schelvisch 4.75-15; heilbot 21-28; schaat 5.50-21; knorhaan 8.75; schar 19; makreel 1.50-20; wijting 1.50-8; stokvisch 10-13; geep 4-12; platen 1.75-19; rog 4-15; roobaard 8.75-24; tonijn 15-21; forel 40-45; tarbot 12-31; pieterman 25-32; tongen 13-48 fr. Verkocht in de vischmijn: 46.297 kg. tegen 688.864 fr.

BLANKENBERGE

Vrijdag 28 Juni 1946. Groote tong 48; bloktong 50; fruitong 50; sch. kl. tong 48; tarbot 32-24; pieterman 41; platen: gr. 16.50, midd. 14.50, kleine 13; keilrog 9; rog 7; wijting 6.50 fr. per kg.

Zaterdag 29 Juni 1946.

Groote tong 26; bloktong 35; fruitong 50; sch. kl. tong 30; tarbot 14-24; pieterman 20; kabeljauw 12; platen: gr. 7, midd. 7, kl. 6.50; keilrog 6; rog 4.50; wijting 5 fr. per kg.

Maandag 1 Juli 1946.

Groote tong 25; bloktong 29; fruitong 29; sch. kl. tong 27; tarbot 13-21; pieterman 21; kabeljauw 11; platen: gr. 6.50, midd. 5.50, kl. 5; keilrog 4; rog 2.50; zeehond 4.50 fr. per kg.

Woensdag 3 Juli 1946.

Bloktong 25; fruitong 25; sch. kl. tong 28; tarbot 20; platen: gr. 7, midd. 7, kl. 6.50; keilrog 4; rog 3; wijting 3 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van Visch en Garnaal VISCHMIJN ZEEBRUGGE Tel. Privé: Knokke 612.94 Zeebrugge 513.30

GARNAALAANVOER

28 Juni 1.041 kg. 21-26 fr. De volgende dagen zijn de garnaalvisschers in staking gegaan.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

De opbrengsten der maand Juni waren de volgende: 29.491 kg. verse visch voor 374.545 fr. van 40 reizen; 11.873 kg. garnaal voor 425.662 fr. van 197 reizen.

In de week van 24 tot 29 Juni werd 6.839 kg. verse visch aangevoerd, welke verkocht werd voor 86774 fr. en dit van 8 reizen; alsook nog 4070 kg. garnaal voor 116.833 fr., opbrengst van 47 reizen.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER ALBERT RAES-REYZERHOVE Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge Telegramadres: Raesvis Telefoon 51327 Heist (12)

Nog de Aanvoer van Visch in Engelsche Havens

De visschers welke hun visch in Engelsche havens willen verkopen, krijgen ter Zeevisscherijdienst, Zuidstraat 16a, twee vergunningen, waarvan één dient teruggebracht ingevuld door den Engelschen vischeconneur en de havenautoriteiten van de haven waar de visch verkocht wordt.

Voor alle verdere inlichtingen wende men zich tot de bureelen van den Zeevisscherijdienst te Oostende.

De Onderhandelingen over de Visch invoer

Ingevolge het bestaande Belgisch Hollandsch handelsverdrag mag van uit Holland nogal veel visch naar België uitgevoerd worden.

Heden Vrijdag hebben te Bergen op Zoom onderhandelingen plaats voor vaststelling der modaliteiten van uitvoering van dit handelsverdrag.

Eens te meer sturen we aan opdat geen handelsakkoorden meer zouden afgesloten zonder dat de betrokken kringen zouden geraadpleegd.

In de huidige omstandigheden en vaststellende dat de invoer geweldig veel schade aan de nijverheid berokkent, moet het stelsel van invoer volgens aankopen aan de kust, volstrekt tot stand komen.

Te veel vischhandelaars in het binnenland, willen groot geld winnen zonder er veel voor te willen doen.

Het schijnt een gewoonte dat in talrijke plaatsen geen visch te vinden is, waar ze in de andere veel te duur betaald wordt vergeleken bij de prijzen aan de visschers betaald.

Het doel van velen schijnt met zoo weinig mogelijk vischaankopen, zoo veel mogelijk te verdienen.

Zaterdag waren we ooggetuige van het feit dat knorhaan, 's morgens in de Oostendse vischhalle aangekocht aan 0.50 fr. per kg. 's namiddags in een vischwinkel van Brugge verkocht werd onder den vorm van roobaard à 20 fr per kg.

En dit is dagelijksche kost geworden. Maar hoe dit alles beteugelen daar waar de huidige controleurs en de rijkswacht zelf de vischsoorten niet kennen?

Firma Jan Spaanderman

IJ MUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

Brief uit Yerseke

Yerseke, 30 Juni 1946.
Indien het niet eentonig dreigde te worden, zou ik m'n brief weer op dezelfde wijze kunnen aanvangen als vorige week en zeggen dat mooi vast warm weer nog steeds op zich laat wachten, spijs het vurige verlangen van zoovelen. Is 't één dag mooi, dan staan daar drie tot vier koude gure tegenover.

Mosselschelpen worden nog steeds door kustvaarders van Denemarken aangevoerd en langs 't kanaal door Zuid-Beveland op den wal gelost. 't Seizoen om mosselzaad te halen van de Waddenzee is afgelopen. Zeer groote hoeveelheden werden aangevoerd. Gedijt het zaad goed, dan zal 't mosselen-tekort spoedig tot het verleden behoren. De tijd toegestaan om kreeften te vissen loopt van 1 April tot 30 Juni. Ook dit seizoen is dus ten einde. Kenners beweren dat die visscherij hier in Zeeland (als eenmaal de prijzen zullen zijn teruggelopen tot op vooroorlogsch peil) niet meer loonend zal zijn omdat de vangsten te klein zullen blijken. Zou die zoo wisselvallige visscherij hier tot verdwijnen gedoemd zijn? De handel in Noorsche kreeft heeft voortgang en steeds komen nieuwe zendingen toe. Dat er nu ook in Oostende kreeft rechtstreeks van Noorwegen wordt ingevoerd, is vanzelf niet in 't voordeel van de handelaars hier. Doch ieder z'n toer!

't Zeekrabbenseizoen is ook ten einde en verliep niet ongunstig. Kreukels en kleine krabben worden in geringe hoeveelheden gevraagd en verhandeld aan fl. 0,25 per kg. Van wulken schier geen aanvoer. Dit zal nu wel verbeteren daar 't zaadvissen op de Waddenzee is beëindigd en hier weer meer zal worden gevischt. Dit zal een der gevolgen zijn van 't inmiddels weer herbegonnen mosselen-seizoen. De mosselen worden reeds goed van kwaliteit en schrijver dezes heeft er deze week reeds twee maal lekker aan gegeten. Op verscheidene banken zijn ze bezet met (hier zoo genoemde) «pokken», kleine witte kalkachtige «wratten». 't Heeft er echter allen schijn van dat ze spoedig zullen loslaten 't geen zeer wordt gewenst. Die dingen doen wel niets af aan de vischkwaliteit, maar de mossels zien er wat minder mooi uit aan den buitenkant, op de schelp dus, en 't vraagt meer werk bij het «kuischen». Reeds zeer goede bestellingen komen binnen en 't belooft een seizoen te worden waarin veel mosselen zullen worden omgezet. Hopen we in 't algemeen belang dat door alle betrokkenen en door alle diensten alles worde gedaan wat noodig is en dienen kan tot een goede bediening van 't mosselnetend publiek en dat alles wat een vlotte degelijke en nette beroepsuitoefening zou schaden, worde nagelaten of onmogelijk gemaakt.

Voor die visschers die de verblijfplaats van hun eertijds geroofd schip kennen en nu op de terugkomst ervan wachten kwam deze week minder gunstig nieuws binnen. Een der sleeptrawlers die weer naar Frankrijk zou vertrekken tot het terughalen van visschersschepen (waaronder ook een van hier: de YE.1 eigenaar J. van der Endt-Marteyn), moet in reparatie en gaat daarna vermoedelijk weer vrachtschepen uit Duitsland halen. Er blijft dus voorloopig maar een sleep, wat een spoedig thuiskomen van de laatste schepen niet zal bespoeiden. Zoo juist vernem ik dat de YE.134, eigenaar Gebrs. Borgert te Yerseke, van uit Brest (Fr.) is aangekomen.

Uit een der kranten vernam ik dat in Tholen de prijs van de levende bot, op de vangst waarvan vele visschers daar zich toeleggen, is verlaagd van fl. 1.60 tot fl. 0,45 per kg. Inderdaad een niet gering verschil. Uit protest daartegen weigerden de visschers, althans het merendeel, hun bot te leveren aan de handelaars. Ook daar dus nog het zoeken naar 't evenwicht. In Veere werd in de week van 17 tot 22 Juni 5170 kg. consumptie garnalen aangevoerd, aldus een krantenbericht, waarmee ik het plaatselijk nieuws en iets van 't gebeuren uit de omgeving besluit.

DE MOSSELKWESTIE

Zoo kwam de oorlog... Aldus beëindigde ik m'n praatje over de mosselhandel enz. vóór de oorlog in 't nummer van vorige week. Toen de oorlog uitbrak in Mei '40 verwachtte ieder zich aan een slechte tijd voor oesters, mosselen enz. Reeds spoedig echter werden pogingen gedaan om mosselen te verhandelen naar België en Frankrijk. Alleen in België slaagde men. Voor Frankrijk waren de vervoersmoelijkheden al te groot. Half Augustus '40 begon alle clearing- en andere moeilijkheden ten spijt, de

VISCHHANDELAARS EN WAT SAMENWERKING VERMAG

De belangengemeenschap is zeer ernstig aan het werk getogen. Alle visch wordt van 's morgens vroeg voor den export met voorrang uit de markt genomen. De rest gaat in verdeling of bij eventuele niet te halen maximumprijzen in den vrijen verkoop.

Voor elk land wordt een groep van drie exportateurs benoemd. Die heeren verwijzen de soorten voor elk land bestemd, naar een bepaald daarvoor aangeduid pakhuis.

Dat de visch aldus met een maximum van snelheid en verzorging verhandeld wordt, hoeft geen betoog. Zoodra deze visch gereed is, gaat deze per frigo-auto's naar België, Zwitserland en Tsjecho-Slowakije in 30 à 36 uren voor dit laatste land.

De Hollanders hopen op deze wijze de Denen van zekere markten te verdrijven. Vanaf heden hoopt men ook naar Frankrijk al te kunnen exporteren.

In Nr. 29 van «Het Nieuw Visscherijblad» werd beweerd dat Holland in één dag 15.000 kg. tongen naar Brussel zou gevoerd hebben à 38 fr., terwijl ze te Oostende 50 fr. noteerden. Dit wordt door onze Hollandischen medewerker ten stelligste geloofchend. Vóór Pinksteren was er volgens hem slechts een bestelling voor Antwerpen en Brussel, samen hoogstens 2.000 kg. uitmakend.

Het gezamenlijk optreden van de Hollandische exportateurs schijnt hen te bevredigen en resultaten af te werpen, waardoor veel algemeene onkosten, betere verpakking, sneller verzenden en betere verdeling, hoofdzakelijk om het vischhandelbedrijf winstgevend te maken.

Dit experiment zal ons, eer we drie maanden verder zijn, interessante aanwijzingen geven.

DE HOLLANDSCHE VISSCHERSVLOOT VERRIJKT

Begunstigd door prachtig zomerweer, heeft verleden week de motorlogger SCH.23 «Johanna-Catharina» proefgevaaren. Het vaartuig vertrok uit Vlaardingen, waar het op de werf van A. de Jong werd gereedgemaakt. Het is bestemd voor de rederij van denzelfden naam te Scheveningen.

De SCH.23 is nl. na de bevrijding uit Cuxhaven teruggebracht en toen van een nieuwen bovenbouw voorzien en geheel gemoderniseerd. Het kreeg een nieuwen kop met voorsteven en een ingebouwd voorroer.

De nieuwe voortbewegingsapparaat bestaat uit een 3 cylinder Bronsmotor van 240 PK. bij 265 omwentelingen. Naast motoren voor winch en dynamo staat in de motorkamer een centrale verwarmingsketel, voorzien van een oliestookinrichting. Deze installatie kan het voor- en achterlogies, waschruimte, doucheel, kombuis, stuurhuis en schippershut verwarmen. Er zijn vaste waschtafels met warm water aan boord. Deze sanitaire voorzieningen op een logger verdienen zeker vermelding. Den reeder komt trouwens allen lof toe voor de wijze, waarop hij dit schip heeft laten veranderen.

De SCH.23 vertrekt binnen enkele dagen ter haringvangst; het ligt echter in de bedoeling er ook de trawlvisscherij mede te beoefenen, daar het voor beide bedrijfstakken is ingericht. Een deel van de haringruimen is geheel geïsoleerd met kurk, teneinde de gevangen visch beter te kunnen bewaren. De proeftocht naar H. van Holland, die in een ongedwongen, prettige sfeer plaats vond, had een vlot verloop; het schip voldeed aan de gestelde eischen en behaalde een snelheid van ruim 9 mijl.

Moge het ruime vangsten behalen en daardoor een werkzaam aandeel hebben in de Hollandsche voedselvoorziening!

PRIJS VAN HARING

Het vaststellen der haringprijzen schijnt naar «De Visscherijwereld» schrijft, wel eenige herrie verwekt te hebben. De aanvankelijke prijs van 8 ct. per stuk plus 1 ct. voor den schoonmaak werd door de Regeering op 10 ct. gebracht.

Toen het bleek dat de nieuwe prijs door niemand werd toegepast, werd het besluit vervallen verklaard. Maar plots was alle haring verdwenen.

Bewezen werd in elk geval dat het een mooie prijs is en voor reeder zowel als voor detailhandelaar een goede winstmarge laat.

ENGELAND

NIEUWE REDDINGSBOOT

In London werden proeven genomen met een nieuwe reddingsboot die het inderdaad waard was dat de inspecteurs van de «Board of Trade» er zich voor verplaatsten. De eerste proef bestond in het ophangen van de boot aan haar haken, haar gewicht is 4,75 ton. Verschillende andere proeven over de stabiliteit werden dan uitgevoerd. De boot werd namelijk geladen met zakken zand waarvan het gewicht overeenkwam met dat van 52 à 60 man. De boot behield haar stabiliteit. Dan werd de boot verschillende malen overgedraaid door een stoomkraan, haar zodoende vullende met ongeveer 130 l. water, het water liep er direct weer uit. Een andere proef toonde dat zelfs het krimpen veroorzaakt door het verblijven in een tropisch klimaat de boot niet zou buiten dienst stellen.

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN

MOTORSPECIALISTEN

Londenstraat 10-12

GENT

FRANKRIJK

CORRESPONDENTIE MET VISSCHERS

De familieleden der Fransche visschers kunnen met de visschers schriftelijk corresponderen. Het toegestane tarief is dat voor de brieven in het binnenland. Onder den naam van den matroos dient enkel vermeld: «Kusten van Groenland» of dergelijke. Een vaartuig is gelast met het uitdeelen der brieven ter plaatse.

THUISKOMST VAN NEW FOUNDLAND

Te Fécamp kwamen van hun eerste reis de volgende trawlers thuis: «Joseph Duhamel» met 600.000 kg. kabeljauwen, 55 vaten traanolie; «Cap. Fagnet» met 800.000 kg. kabeljauw, 50 vaten traanolie.

De eerste dezer twee vaartuigen vertrok verleden maand voor de tweede campagne.

ACHTERUITGANG DER VISCHVANGST

De binnengebrachte hoeveelheden te Dieppe maakten in de maand Mei slechts een weinig meer uit dan de helft van die van April.

Enkel de trawlers ter vischvangst in den Atlantischen Oceaan boekten groote vangsten mooie meiden.

NOORWEGEN

DE WALVISCHVANGST

Nadat de walvischvangst bijna 5-6 jaar heeft stilgelegen, is men er nu wederom mede begonnen en speciale verzekeringen voor een reusachtig bedrag zijn weer gesloten.

Terwijl de Noren met hun groote ervaring experts op dit gebied waren en de leiding hadden, ook wat de bemanning op Engelsche schepen betrof, is hierin thans eenige verandering gekomen. Een van de meest moderne Engelsche walvisch-moederschepen, de Southern Venture, vertrok ditmaal met 2/3 Britsche bemanning, maar de «sleutelposities» worden nog steeds bezet door Noren. De Noorsche «harpoenschutters» zijn tot nu toe onovertroffen. Hun vaardigheid in het schieten, hun kennis met betrekking tot de vangst en hun ervaring spreken voor zichzelf.

Hun inkomen is dan ook daarmede in overeenstemming, d.w.z. ongeveer Kr. 30.000.— voor een seizoen van ca. 5 maanden. Tijdens de hoogconjunctuur van 1926 was dit zelfs om en nabij Kr. 150.000.—

Een voordeel voor Noorwegen en Engeland is vooral, dat Japan hun geen concurrentie meer kan aandoen. In 1936 had Japan ongeveer 32 schepen ter walvischvangst.

Voordat de verschillende landen in 1937 een internationale overeenkomst troffen met betrekking tot de beperking van de vangst, was deze om en nabij ca. 30.000 blauwwalvissen per jaar. (D.F.T.)

EEN DRIJVENDE VISCHFABRIEK

Het Noorsche Storting heeft een regeeringsvoorstel aangenomen om het s. Thorland aan te koop en in te richten als koelhuis en drijvende fabriek voor het fileeren van visch en fabricatie van levertraan. De installatie, welke aan boord zal worden geplaatst heeft een capaciteit van 12 miljoen kg. visch per jaar. Te Vardo, Baatsfjord en Honningsvaag zullen koelhuisen voor visch worden gebouwd.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, ook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE

Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308

(22)

DE ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART IN HOLLAND

Ook deze instelling is haar werkzaamheden opnieuw begonnen.

Reeds werd uitspraak gedaan in de zaak van de Kw.27, waarvan de schipper zonder geldig certificaat uitgevaaren was.

Daar de schipper reeds door de boetstraffelijke rechtbank een boete oplep van 25 gulden, kreeg hij thans een berisping.

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:

H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

(21)

Bericht aan Zeevarenden

NEDERLAND

Monden van de Schelde, Oostgat, Westkapelle, Lichten definitief ontstoken.

Te Westkapelle zijn thans definitief ontstoken:

SE de vroegere plaats, Zuiderhoofd, een groen-rood-wit onderbroken licht, elke 2½ sec. helder 1½ sec., zichtbaar 4, 5 en 7 zm; wit van onder den Zuidwal tot in 345°; groen door N tot in 72°; wit door E tot in 160°; rood tot in 187°; overigens wit; hoogte boven gem. waterstand 12,75 m.; lichtopstand: cilindrische gasketel met lanternen en sectorrand, roodbruin.

Noorderhoofd, op de plaats van het vroegere licht, een wit onderbroken licht, elke 11 sec. helder 10 sec., zichtbaar van 17° door E en S tot in 202°, overigens verduisterd; zichtbaarheid 13 zm met een versterkte sector in de lichtenlijn; hoogte boven gem. waterstand 20 m.; lichtopstand: ronde ijzeren toren, roodbruin.

Het licht Westkapelle geeft leiding naar het Oostgat.

De RZVS lichtbrulboei «KL» wordt niet opgenomen.

Uitbreiding van onze Koopvaardij en Visschersvloot

In verband met het herstel van onze koopvaardijvloot, werden door volksvertegenwoordiger Verlact een aantal vragen gesteld aan den Minister van Verkeerswezen.

Uit de antwoorden vernemen we dat de Staat gemachtigd is de door de openbare kredietinstellingen aan de rederijen toegestane leeningen te waarborgen, en verder aan de verkrijgers van die leeningen subsidies-interessen te verleenen. Er bestaat voor de rederijen geen verplichting de schepen te laten bouwen op Belgische werven; wel wordt bepaald dat de voorkeur aan deze werven dient gegeven.

De Staat heeft bestellingen van nieuwe schepen uitsluitend op Belgische werven geplaatst. Voor de Staatsvloot werden reeds 1 inspectievaartuig op de Schelde en 12 motorreedeboeten voor loodsdiens afgeleverd; op dit oogenblik zijn in aanbouw: 2 pakketboeten voor de lijn Oostende-Dover, in vervanging van de twee eenheden die gedurende den oorlog verloren gingen; 3 veerboeten voor de overziediensten op de Schelde te Krubbeke en op het Sint-Annaer; 3 veerboeten voor den overziedienst aan de werkhuisen van den scheepsbouwdiens te Oostende; 1 nieuwe peilboot voor Oostende in vervanging van de verdwenen Pastor Pype.

In de categorie der schepen voor de handels- en visschersvloot werden geen rechtstreekse bestellingen door den Staat gedaan. Nochtans werden een aantal vrachtschepen door Duitsland gedurende de bezetting op Belgische werven op stapel gezet, bij de bevrijding van het land door den Staat in beslag genomen. Zij worden thans voltooid voor rekening van de regie van het Zeewezen. Het gaat hier om volgende schepen: 3 motorvrachtschepen van 11.000 ton, waarvan reeds 1 in dienst gesteld werd; 1 motoranker van 12.475 ton; 3 motor- en 3 stoomvrachtschepen van 5.000 ton; 5 stoomvrachtschepen van 3.000 ton, waarvan reeds 3 in dienst; 2 motorvrachtschepen van 3.000 ton; 5 stoomtrawlers van ongeveer 500 ton.

Door de rederijen werden op Belgische scheepsbouwwerken besteld: 3 lange omvaarders, 8 kustvaarders en 1 visschersvaartuig.

Van de Duitsche handelsvloot ten slotte werd door de «Agence interalliée des réparations» aan België 11.195 bruto-ton toegekend van de 689.286 ton die beschikbaar waren, hetzij 8 schepen.