EERSTE JAARGANG — Nr. 43
Prijs : 2 frank.

VRIJDAG 20 SEPTEMBER 1946
Verschijnt elken Vrijdag

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

HOOGWATER

SEPTEMBER			
1	Z	3.27	15.40
2	M	4.07	16.14
3	D	4.43	16.58
4	W	5.32	17.55
5	D	6.38	19.14
6	V	8.06	20.46
7	Z	9.28	21.59
8	Z	10.26	22.49
9	M	11.07	23.26
10	D	11.38	25.55
11	W	—	12.12
12	D	0.31	12.49
13	V	1.09	13.22
14	Z	1.39	14.01
15	Z	2.20	14.39
16	M	3.06	15.21
17	D	3.49	16.08
18	W	4.44	17.07
19	D	5.50	18.23
20	V	7.17	20.01
21	Z	8.53	21.30
22	Z	10.05	22.40
23	M	10.58	23.16
24	D	11.36	23.55
25	W	—	12.14
26	D	0.31	12.47
27	V	1.05	13.21
28	Z	1.41	13.53
29	Z	2.15	14.26
30	M	2.42	15.02

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44**
Oostende - P.C.R. Degrave & Godemont **108026**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: **Binnenland: 1 jaar: 100 fr.**
TEL. Nr 72523 **Nederland: 12 gulden.**

De Garnaalvisscherij in Nood

3 à 5 Fr. aan den Visscher - 20 à 30 Fr. in den Winkel

Vrijdag werd door veel garnaalvisschers, zooals naar gewoonte, van 80 tot 200 kg. garnaal aangevoerd en waar twee dagen voordien nog garnaal verkocht werd tusschen 20 en 30 fr., zakten de prijzen zoo, dat men ze te Nieuwpoort zelfs beneden de 3 fr. verkocht en de handelaars te Nieuwpoort zelfs aan den prijs niet meer kochten, waar achteraf de visschers ze in emmers weggaven voor spotprijzen.

Denzelfden namiddag was het ons gegund de verkoopprijzen in de winkels van de kust gade te slaan en daar merkten we den eenvormigen prijs van 20 fr. per kg. en in 't Binnenland nog 30 à 35 fr. !

Ingevolge het bestaande wetsbesluit van 14 Mei 1946, worden de visschers reeds gansch het seizoen door de rechterlijke macht gepest met ze te verplichten aan maximum 32 fr. af te leveren in de mijnen.

De rechterlijke overheid is zelfs te Nieuwpoort de wettelijkheid te buiten gegaan met de visschers *te verplichten* hun garnaal af te geven, waar men ze verdeelde aan de koopers.

Aldus kwamen er daardoor niet alleen menschen in aanmerking die op de vrije markt nooit kochten, maar thans ook niet meer te zien zijn omdat er geen groot geld meer aan te winnen is.

Het is zelfs zoover gegaan, dat de bestaande pellerijen te Nieuwpoort maar evenveel bedeeld werden als een leurster met als gevolg dat ze zich op een ander voorzagen en thans zoo maar niet goedsmoeds hun kliënten in plan kunnen laten, die in moeilijke omstandigheden voor hen in andere havens kochten.

Thans staan we opnieuw voor de gevolgen van een onbezonnen regeeringspolitiek. De wet van vraag en aanbod doet zich gelden en niettegenstaande de waarschuwing van den heer Vandenberghe, komen we tot de vaststelling dat de verantwoordelijke instanties zich om de voorgebrachte grieven niet bekommerd hebben met het gevolg dat onze garnaalvisschers van nu tot Nieuwjaar een ellendige periode tegemoet gaan.

We vragen ons ook af waarom de instructies van den heer Prokureur-Generaal thans op de voortverkoopers niet toegepast worden.

Waarom laat men toe garnaal, aan 5 fr. gekocht, 20 fr. in de winkels van de kust en 30 à 35 fr. in het Binnenland te verkoopen ?

Wie zal er thans de enorme verliezen door de kustvisscherij geleden, helpen vergoeden ?

Niemand !

Waar de Rijkswacht te Nieuwpoort er zoo stipt aan gehouden heeft de garnaalprijzen aan de bron te kontroleeren, stellen we hen de vraag waarom de prijzen in de winkels van de Oostkust Vrijdag niet gekontroleerd werden, toen men 300 % winst nam.

Het wordt hoog tijd, dat de regeering wat nuchter begint te kijken.

Het heengaan van Minister Van Acker heeft den schijn de zaken er niet te doen op vooruitgaan en de gemeentebesturen van de kust, in 't bijzonder Nieuwpoort en Oostende, interesseeren zich aan de visscherij voor zoover deze groot geld aan de stadskas opbrengt.

Een Schrijven aan den Prokureur-Generaal

De heer Vandenberghe, voorzitter van het Verbond der Kustvisschersreeders, heeft onmiddellijk een schrijven aan den heer Prokureur-Generaal gericht, om hem te wijzen op den toestand en op de beweegredenen in zijn verslag destijds voorgebracht.

De huidige toestand stelt ons eens te meer voor het feit, dat de bevoegde instanties ongelijk gehad hebben op het ontwerp Vandenberghe niet in te gaan.

AAN ONZE ABONNE'S EN ADVERTEERDERS IN NEDERLAND

Onze IJmuider correspondent ziek zijnde, zoo verzoeken we alle adverteerders en abonné's de verschuldigde bedragen in 't vervolg te storten op postcheck nr. 410.60 van de firma Hondius en Zoon te Middelburg.

De prijs van het abonnement tot einde van het jaar is nog 4 gulden.

Voor onze Oude Visschers

Onze oude zeelieden in het gesticht Godtschalck zien met leede oogen de schoone dagen voor een langen Winter verdwijnen. Binnen kort zullen ze niet meer van het lekkere zonnetje kunnen genieten voor de deur van het tehuis, maar door het slechte weder tot gedwongen binnenzitten veroordeeld worden. Ze beschikken wel over een «speelzaal», doch het bijzonderste ontbreekt om de lange dagen en avonden aangenaam door te brengen.

De heer A. Blondé was de eerste milde schenker die op de oudjes dacht: hij bezorgde hen een russische biljart. Doch nog veel zaken ontbreken er. De radio staat in den hoek te wachten tot een weldoener hem wil laten vermaken...

Doch we doen hier niet alleen een beroep op de visschersvrienden die wat meer kunnen doen, alle kleine zaken zijn eveneens welkom: oude illustraties, kaartspelen, domino's enz., allerlei kleine zaken die op zolder of in kassen liggen en die bij onze oude visschers de verveling kunnen helpen dooden.

Alle giften worden met dank aanvaard en zullen door onze zorgen afgegeven worden op het gesticht Godtschalck.

Reeds werd volgende afgegeven:
— een pak oude illustraties
— een spel kaarten.

Wie komt er de volgende op de lijst ?

De Zeemacht ontvangt haar Vaandel

De Prins-Regent aan de Kust

DE PLECHTIGHEID TE OOSTENDE

Onder een grijzen hemel vond verleden Vrijdag te Oostende de plechtige overhandiging plaats van een vaandel aan onze zeemacht.

Vele huizen waren nu weer bevlagd in de stad en langs de straten waar den Prins zou voorbijkomen, stonden de menschen in dichte rijen.

In de Kapellestraat waren de schoolkinderen opgesteld en rond het Wapenplein bevonden zich de vertegenwoordigers der vaderlandslievende vereenigingen met hun vaandel. In het midden van het plein stonden de compagnies van onze zeemacht.

De Prins Regent kwam aan de Kapellebrug toe in gezelschap van den provinciegouverneur, ridder van Outryve d'Ydewalle, waar hij opgewacht werd door Burgemeester Serruys en Eerste Schepen Vroome, die hem verwelkomden.

Op geheel den doortocht werd de Prins luidruchtig toegejuicht en wanneer hij op het Wapenplein verscheen weerklonk het vaderlandslied.

Op de tribune aan de personaliteiten voorbehouden zag men den Prins Regent omringd van gouverneur van Outryve d'Ydewalle, burgemeester Serruys, minister Rongvaux, kolonel van Nerom, vleugeladjudant, generalen Fromont, bevelhebber van het 1e korps, Verstraeten, bevelhebber van de 2e krijgsomschrijving en Derousseaux, generaal kwatiermeester, kolonel Van den Abeele bevelhebber der Provincie, e.a.

Zoohaast hij zich op de tribune bevond, liet de Prins zijn blikken over de verwoeste marktplaats gaan. Zeker zal het onheil dat deze stad trof waar hij vroeger zoo gaarne rond kuierde, hem ter harte gegaan zijn.

Het was Commodore Timmermans die het eerst het woord neemt en er aan herinnerde dat de Prins een oudgediende is van de Marine. Vervolgens wendde hij zich tot de officieren en de manschappen en hield hen de beteekenis van het vaandel voor oogen, dat met recht de drie vermeldingen «Noord-Atlantischen Ocean, Kanaal en Schelde» draagt.

Commodore Timmermans neemt het vaandel in ontvangst. (Foto R. Bovit)

Na aldus op de diepe beteekenis van deze plechtigheid te hebben gewezen, kwam minister Rongvaux aan de beurt, die de gesneuvelden herdacht en wees op de rol van onze marine.

De Prins Regent overhandigde dan aan Commodore Timmermans het vaandel, die het dan zelf aan den officier-vaandrig overhandigde.

De Prins reikte vervolgens eereteekens uit, eerst aan de weduwen van degenen die in dienst vielen, daarna aan officieren, onderofficieren en manschappen.

(Zie vervolg blz. 4).

Het aanstaande IJle-Haringseizoen

EEN WAARSCHUWING

Onze lezers hebben in ons vorig nummer kunnen lezen hoe de kwestie van het aanstaande ijle haringseizoen aan de beoordeeling van de Nationale Fderatie werd onderworpen en dat thans het advies van den heer Gilis wordt ingewonnen voor wat de wetenschappelijke zijde van het vraagstuk betreft.

Bij het ter pers gaan vernemen we dat 6 à 700 Fransche visschersvaartuigen zich gereed maken om het aanstaande ijle haringseizoen van uit de Noordelijke Fransche havens en Nieuwpoort te bedrijven, zoodat er minder dan ooit dient aan gedacht, dat de Franschen ons zullen een kans geven naar hun land uit te voeren en, wat meer is, aan vaste prijzen zooals die aldaar nog altijd werden vastgelegd.

In onze vorige nummers hebben we er reeds op gewezen, hoe vóór den oorlog de aanvoer van vollen haring 5,5 millioen kg. bereikte en dat het ons met de huidige vloot niet zou verwonderen, moest de aanvoer dit jaar de elf millioen kg. zou benaderen.

Toen schreven we dat mocht verwacht worden, dat de prijzen gemiddeld tusschen 4 en 5 fr. zouden blijven.

Thans bereikt de aanvoer op heden reeds meer dan 6,5 milioen en zijn de prijzen op zekere oogenblikken tot 1,50 fr. per kg, gedaald.

De redenen zijn niet zoozeer te zoeken in den overtolligen aanvoer, maar de reeders moeten er volstrekt toe komen van den haring beter te verzorgen door meer ijs en een grooter bemanning daarvoor te gebruiken.

Wat meer is, de moeilijkheden van het aanschaffen van zout en vaten doen zich ook gevoelen.

Voeg daarbij de slechte wijze waarop de waar in ons land kan verdeeld worden en de dure vervoer-, verpakking- en andere algemeene onkosten, en men zal begrijpen dat dit alles op de prijzen moet drukken aan de bron.

Wat zal het ijle haringseizoen ons brengen

De voorspellingen zijn in dat opzicht weinig gunstig want, waar thans nog slechts 1,50 fr. voor vollen haring gegeven wordt, zou men er zich mogen in verheugen voor de ijle haring 0,50 à 1 fr. per kg. te verkrijgen.

Daarom is het van het hoogste belang, dat de Nationale Federatie de kwestie grondig overweegt en dat vooral de betrokken reederskringen niet al te lichtzinnig een advies gegeven wordt, waarvan de draagkracht pas na het sluiten van een akkoord met Frankrijk tot uiting zal komen.

Onze houding tegenover de Fransche onderhandelaars moet veel kordater ja moediger zijn, wil men het bedrijf geen catastroof zien tegemoet gaan.

Van het ijle haringseizoen hangt veel af, vooral voor de kleinen, die veel goed te maken hebben.

Wat meer is, het komt er op aan ook de bevoorrading van het land in versche visch van eigen vangst niet te verwaarloozen en een ondoordacht besluit, deze soort visscherij door beider vloten onbegrensd te laten uitoefenen, zou voor onze visscherij een ruine beteekenen, omdat na 8 dagen de ijle haring alleen nog naar de vischmeelfabrieken zou kunnen gevoerd, waar de Franschen steeds door hun regeering een vaste prijs bekomen, welke hen toelaat hun uitbating te laten rendeeren.

Daarom meenen we dat vooral rekening zal dienen gehouden met het verslag Vandenberghe, dat als basis zal moeten dienen voor de komende onderhandelingen.

Visscherijalmanak 1946

De Belgische Visscherijalmanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hand», Wandelaerstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenberghe Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

Nieuwe Treilers

Volgende week loopen voor rekening van de Pêcheries à Vapeur op de scheepswerven Boel te Temsche twee nieuwe treilers van stapel in vervanging van deze welke tijdens den oorlog verloren gingen.

Het zijn de «Pasteur» en de «Edison». Daarna zullen voor rekening van dezelfde reederij de twee nieuwe treilers «Marconi» en «Cury» van stapel loopen.

Deze vier gansch modern ingerichtey eenheden zullen de Oostendsche vloot komen vervoegen en de Pêch. à Vapeur tot zijn vooroorlogsche sterkte herleid hebben.

Wordt de Noordzee leeggevischt ?

Een vraagstuk van internationaal belang met verstrekkende gevolgen voor de kleine visscherij in ons land

WETENSCHAP IN DIENST DER VISSCHERS

Wij eten visch op alle manieren, visch afkomstig uit alle landen, maar vooral visch welke in de Noordzee gevangen werd. 50 % van den Belgischen vischaanvoer vóór den oorlog werd in de Noordzee gevangen.

Welke oningewijde vraagt zich echter af of deze vischstapel onuitputtelijk is ? Tal van geleerden uit alle landen houden zich evenwel met dit vraagstuk bezig. Want dit gevaar bestaat werkelijk, niet zoozeer dat binnen afzienbaren tijd alle visch uit de Noordzee zou verdwenen zijn, als dat de opbrengsten weldra de moeite niet meer zullen loonen nog vaartuigen uit te reeden of de visscherij uit te oefenen.

Dit vraagstuk wordt thans ernstiger dan ooit gesteld nu alle landen welke aan de Noordzee grenzen de visscherij hernomen hebben. De gevolgen van onachtzaamheid kunnen zware slagen toebrengen aan de sociale en economische toestanden in de vischnijverheid der betrokken landen en op de voedselvoorziening van ons Vasteland.

Het Internationaal Bureau der Visscherij, te Kopenhagen, zoekt thans ijverig naar een bevredigende oplossing van deze kwestie.

EEN LES NA DEN EERSTEN WERELDOORLOG

De Noordzeevisscherij was gedurende den oorlog 1914-1918 grootendeels lamgelegd. Doch na den wapenstilstand werd ze met verbeterde methodes hernomen. Motorbooten met groote vangcapaciteit kwamen in de vaart en nieuwe vloten werden ter visscherij uitgerust. De visch was gedurende vier jaren aanzienlijk vermeerderd en men boekte uiterst gunstige uitslagen. Dit moedigde anderen aan hun kans te wagen en hun materiaal te verbeteren. Doch na een paar jaar begonnen de opbrengsten met angstwekkende zekerheid van jaar tot jaar af te nemen en verbetering der vangmiddelen kon hieraan niets verhelpen. Anderzijds werden goede vanggronden voor jaren onvruchtbaar gemaakt door de treilers welke met hun sleepnetten den zeebodem doorploegden. De haringgrond Loch Fynes in Schotland werd zelfs voor goed bedorven. In alle landen hielden geleerden zich hiermede bezig en overal werden maatregelen genomen ter bescherming van de visscherij. Deze geleerden kwamen samen om een doelmatige oplossing te vinden en op de internationale conferentie in 1937 te Londen gehouden. werden reglemen-

ten uitgevaardigd welke door alle landen aanvaard werden.

EERSTE INTERNATIONALE REGLEMENTEERING

Na eerst de oorzaken van deze vermindering der Noordzeevisch opgezocht te hebben, werd het volgende ter bescherming van den vischstapel aangenomen.

— *De aanvoer van ondermaatsche visch werd verboden.* Voor elke soort visch was een minimummaat vastgesteld en de te kleine visch moest terug in zee geworpen worden. De jonge visch kreeg hierdoor gelegenheid zich verder te ontwikkelen, terwijl de doode visch en den afval als voedsel voor de andere visschen kon dienen .

Reeds in 1933 was dit toegepast in de Belgische garnaalvisscherij, toen de opbrengsten gevoelig verminderden. Het volgende jaar werd men reeds de goede gevolgen van dezen maatregel gewaar toen de vangsten steeds beter werden.

— Teneinde deze ondermaatsche visch doelmatig te beschermen, werd een *minimum grootte der netmazen* bepaald.

— *Het «rakelen» werd verboden.* Aan de onderzijde der netopening werd een zware ijzeren keten bevestigd welke bij het visschen door den zeebodem ploegde en zoo de visch welke op den bodem verbleef in het net jaagde, doch eveneens het vischbroedsel en de larven vernielde.

VANGVERMOGEN EN VERNIEUWING VAN DEN VISCHSTAPEL

Ingesloten, of bijna ingesloten zeeën, als Noordzee, Baltische zee, Kanaal, hebben een eigen vischstapel welke niet aangevuld wordt door vischscholen uit den Oceaan. Het vangvermogen der Noordzeevloot mag bijgevolg niet de reproductiecapaciteit der Noordzeevisch overtreffen, wil men niet voor een katastrofe komen te staan.

Niettegenstaande alle reglementeering, werd berekend dat vóór 1940 reeds het vangvermogen der vloot de reproductiecapaciteit der Noordzeevisch met 25 % overtrof.

THEORIEN WORDEN BEVESTIGD

Gevolgen voor de Kustvisscherij

Gedurende den laatsten oorlog lag de groote haringvisscherij in de Noordzee volledig stil. Een onmiddellijk gevolg hiervan was dat de ijle haringcampagne tijdens de bezetting voor ons land reusachtige opbrengsten boekte. Doch zoodra in 1945 de groote haringvisscherij weer hernomen werd, daalden de opbrengsten der ijle haringvangst aanzienlijk. In 1942 werd een akkoord gesloten tusschen de Fransche en Belgische regeeringen waarbij het aan de visschers van beide landen toegelaten was gedurende de ijle haringcampagne in de territoriale waters van deze landen te visschen. De Belgische vloot dacht hiermede een groot voordeel te hebben. Doch een merkwaardig verschijnsel werd vastgesteld. In plaats van zich tusschen Kaap Gris-Nez en Duinkerke op te houden, verplaatsten de ijle haringbanken zich voortdurend meer naar onze kust toe, zoodat deze visch thans hoofdzakelijk op onze kust gevangen wordt.

Tijdens de bezetting waren de vangzones voor onze visschersvloot zeer beperkt; de belangrijkste vischgronden konden niet bereikt worden. Men vischte met alle middelen om de productie zoo hoog mogelijk op te drijven. Een eerste gevolg hiervan was, dat de vischplaatsen aan de kust welke konden bezocht worden, na korten tijd niets meer opleverden, zoodat voortdurend naar andere vangplaatsen moest worden uitgezien. Doch een ander gevolg hiervan is dat de garnaalvangst weinig of niets meer oplevert en ook dit jaar werd bijna niets gevangen.

Men mag gerust aannemen dat tijdens de bezetting onze kustwateren uitgeput, zooniet kapot» gevischt werden.

De kustvisscherij zal hiervan de groote gevolgen dragen.

HUIDIGE TOESTAND

We mogen gerust zeggen dat de visscherij in de Noordzee thans door alle landen met nooit gekende intensiteit uitgebaat wordt. De visscherij is het beste hulpmiddel om de ravitailleering in Europa te verbeteren. Nieuwe schepen, grooter en krachtiger, komen in de vaart; de vangmethodes zijn in den laatsten tijd nog veel verbeterd. De vrijgekomen vaartuigen der oorlogsmarine worden door reederijen opgekocht en ter visscherij uitgerust. Aan den aanvoer in onze kusthavens mogen we gerust deze van de andere landen vergelijken: de aanvoer overtreft reeds deze van vóór den oorlog. De vischstapel is gedurende den oorlog merkelijk aangegroeid. Doch hoelang zal het duren eer deze reserve uitgeput is ?

Verminderen de opbrengsten in de Noordzee, dan kunnen de groote vaartuigen, welke meerdere dagen in zee kunnen blijven, nieuwe, verder afgelegen vischgronden opzoeken. De kleine vaartuigen blijven evenwel gebonden aan de visscherij in het Kanaal en de Noordzee.

NIEUWE MAATREGELEN IN 'T VOORUITZICHT

De reglementen in 1937 te Londen uitgevaardigd bleken dus niet voldoende te zijn om den vischstapel te beschermen. Er wordt door alle landen naar andere hulpmiddelen uitgezien. Verschillende voorstellen werden reeds ingediend, doch alle hebben min of meer noodlottige gevolgen.

— *Beperking der vloot in alle landen.* Verscheidene vaartuigen zullen hierdoor moeten verdwijnen. De kleine landen zullen benadeeld worden bij de groote en meer vreemde visch invoeren die ze anders van hun eigen productie zouden kunnen afnemen. Zouden door dezen maatregel ook de groote vaartuigen welke buiten de Noordzee kunnen visschen uitgeschakeld worden ? In Noorwegen bijvoorbeeld leeft het grootste gedeelte der bevolking uitsluitend van de vischnijverheid. Deze maatregel zou voor dit land zeer ernstige gevolgen kunnen hebben.

— *Beperking der vanggronden per land.* Elk land zou de hem toegewezen vanggrond uitsluitend mogen bevisschen. Dit is een gedeeltelijke oplossing welke geen voldoening schenkt. Alle landen bevisschen trouwens sinds eeuwen de groote vischplaatsen. Welk land zou daarop de meeste rechten kunnen laten gelden ? Zou hierdoor het gevaar van overbevissching per vanggrond vermeden zijn ?

— *Beperking van den jaarlijkschen aanvoer voor elke soort visch per land.* Zou men rekening houden met de normale behoeften van elk land ? Wat zou er gebeuren met het overschot dat anders voor den uitvoer bestemd was en welke aan elk land een groot aantal deviezen opbracht ?

De oplossing is dus zoo eenvoudig niet, want ook de economen wenschen een woordje mee te spreken en met recht. Elke natie heeft zijn eigen visscherijtraditie en zijn eigen vischnijverheid welke een aanzienlijk gedeelte der bevolking aan brood helpt. Deze nijverheid, ware het maar gedeeltelijk, verlammen ware een groot aantal werkloozen op de lijst plaatsen.

EN DE KUSTVISSCHERIJ ?

Wat ook de getroffen maatregel moge wezen, een eerste gevolg hiervan zal zijn dat de kleine visschers, welke bijna uitsluitend de kustwateren bevisschen, zullen beperkt of verminderd worden. Door nieuwbouw, tijdens en na de bezetting, is deze vloot reeds 30 % sterker dan die van vóór den oorlog. En toen was het reeds erbarmelijk gesteld in deze visscherij.

Tijdens de bezetting zijn in deze visscherij, benevens de beroepsreeders, tal van gelegenheidsreeders bijgekomen, dit zijn personen welke de visscherij niet als hoofdbedrijf uitoefenen.

Zoo er een maatregel getroffen wordt, moeten de beroepsreeders eerst en vooral beschermd worden tegen de nadeelige gevolgen welke hij voor deze visscherij zal meesleepen.

J. H. K.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Zitting van Woensdag 18-9-46

Onder voorzitterschap van raadsheer Poll wordt de aanvaring van de O.272 en de O.269 in de haven van Oostende op Dinsdag 6 Aug. te 5 u. 's morgend, behandeld.

Schipper Sluyters van de O.272 wordt het eerst gehoord, die verklaarde dat toen hij wilde uitvaren 3 uren voor hoog water, hij een schip zag binnenkomen, waarvan hij slechts het groene licht zag

Het schemerde en hij zag niet alleen het licht maar ook het schip dat naar de Oostkant liep. Sluyters meende dat het schip zou blijven doorloopen en vreesde te zullen verpletterd worden. Toen zij nog op 150 à 200 m. van mekaar waren heeft hij met den mondhoorn bakboord geblazen. Bij hem stond matroos Ardaen op den uitkijk. Van het ander schip hoorde hij slechts een signaal bij het binnenkomen.

Volgens havenkapitein Becu en raadslid Aspeslagh had Sluyters moeten stoppen, toen de O.269 niet van koers veranderde.

Van de O.269 was de schipper Pustiens niet opgekomen voor het verhoor daar hij in zee was. De reeder, Ch. Walraeve, was bij het ongeval niet tegenwoordig en kan geen uitleg verstrekken. Het verder onderhoor wordt verdaagd tot volgende week.

Vervolgens wordt schipper Halewyck van de O.127 gehoord in verband met het ongeval dat zich aan boord voordeed en waarvan Alfred Van Massenhove het slachtoffer was. Toen deze de buiktouwen aan het winden was, werd hij door de winch gegrepen. Daar hij een schreeuw slaakte zag de schipper, die dichtbij stond, dadelijk wat er aan de hand was en kon de matroos verlossen. Hij was echter reeds twee maal meegedraaid. Daar Van Massenhove gekwetst was werd terug naar Oostende gevaren. Na veertien dagen kon het slachtoffer echter terug meevaren.

Rijkskommisaris Pluymers was de meening toegedaan dat de schipper geen beroepsfout kon treffen. Hij meende echter dat van de gelegenheid moest gebruik gemaakt worden om tot voorzichtigheid aan te manen en het varend personeel aan te zetten opdat bij dergelijk werk, er zoo mogelijk steeds iemand zou helpen om bij te springen zoohaast het mogelijk is.

De zaak wordt in beraad gehouden tot binnen 14 dagen.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Financieele steun aan de Zeevisscherij

Het zal ongetwijfeld de visscherijkringen nog belang inboezemen te vernemen op welke wijze de zeevisscherij voor den oorlog mocht rekenen op rechtstreekschen of onrechtstreekschen steun van de openbare besturen.

Uit een Parlementaire vraag, die destijds hieromtrent gesteld werd, blijkt dat sinds 1930 niet rechtstreeks financieelen steun aan de zeevisscherij toegekend werd.

De onrechtstreekschen steun door het Beheer van het Zeewezen aan de visscherij, veropenbaarde zich op verscheidene manieren en wel door het toestaan van tegemoetkomingen aan:

a) de twee erkende verzekeringsmaatschappijen voor zeevisscherij;

b) de acht erkende visscherijscholen;

c) het koninklijk werk «Ibis»;

d) de scheepsjongens en aan hun schippers; (leerbeurzen en premiën);

e) propagandavereeniging voor het vischverbruik;

De aldus uitgekeerde bedragen beliepen:

1) aan de erkende verzekeringsmaatschappijen voor zeevisscherij:

1931	34.901,00 fr.
1932	102.625,84 fr.
1933	101.714,17 fr.
1934	100.000,00 fr.
1935	94.333,04 fr.
1936	107.000,00 fr.
1937	104.677,00 fr.
1938	135.000,00 fr.

2) aan de twee erkende kredietmaatschappijen voor zeevisscherij:

1931	173.206,21 fr.
1932	296.798,45 fr.
1933	118.502,50 fr.
1934	105.424,15 fr.
1935	119.935,32 fr.
1936	105.000,00 fr.
1937	105.000,00 fr.
1938	135.000,00 fr.

3) aan de acht erkende visscherijscholen:

1931	140.837,03 fr.
1932	132.679,30 fr.
1933	102.166,20 fr.
1934	117.647,77 fr.
1935	124.544,45 fr.
1936	120.615,00 fr.
1937	120.615,00 fr.
1938	270.000,00 fr.

4) aan het Koninklijk Werk «Ibis»:

1930	309.603,51 fr.
1931	44.902,00 fr.
1932	347.965,51 fr.
1933	316.959,54 fr.
1934	288.371,40 fr.
1935	312.398,30 fr.
1936	313.951,05 fr.
1937	340.003,05 fr.
1938	360.000,00 fr.

5) aan de scheepsjongens en aan hun schippers (leerbeurzen en premiën) reeds begrepen in nummer 3:

1931	31.444,90 fr.
1932	36.913,80 fr.
1933	25.922,75 fr.
1934	22.076,00 fr.
1935	26.285,30 fr.
1936	28.408,15 fr.
1937	34.890,05 fr.

6) aan de propaganda voor vischverbruik:

1930	144.715,26 fr.
1931	32.755,45 fr.
1932	68.077,45 fr.
1933	32.505,85 fr.
1934	36.451,70 fr.
1935	33.448,90 fr.
1936	40.173,30 fr.
1037	49.300,00 fr.
1938	90.000,00 fr.

Bovendien werd door de bemiddeling van den Dienst voor Economische Herstel in 1936 en 1937 een totaal krediet van 4.898.727,- fr. 67 ter beschikking gesteld, waarmede een vijftal groote eenheden konden gebouwd worden, geschikt om de verafgelegen vischgronden te bevisschen.

Er bleven geen kredieten meer beschikbaar.

Het ware interessant te vernemen voor hoeveel de openbare besturen thans ten voordeele van de zeevisscherij tusschenkomen.

Welk Parlementair stelt hieromtrent de vraag ?

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachienen, alsook stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE

Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

Statistiek voor de maand Augustus 1946

VISCHSOORTEN	OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Bot	475	135	...	...	...	...	125	123	600	258
Griet	7.689	172.220	114	2.755	1.668	33.595	749	17.160	10.220	225.730
Heilbot	3.963	157.738	...	...	...	...	...	...	3.963	157.738
Kabeljauw	214.850	2.780.855	17	595	1.457	21.870	3.433	42.711	219.757	2.846.031
Klipvisch	5.089	32.940	...	...	...	...	...	...	5.089	32.940
Knorhaan	38.335	69.921	...	...	14.023	50.610	1.670	5.754	54.028	126.285
Knorhaan (roode)	7.749	32.695	...	...	...	...	...	...	7.749	32.695
Koningsvisch	48	740	...	...	...	...	...	...	48	740
Koolvisch	141.238	370.262	...	...	...	...	...	...	141.238	370.262
Latour	715	14.590	...	...	...	...	...	...	715	14.590
Leng	19.475	107.610	...	...	...	...	...	...	19.475	107.610
Lom	194	370	...	...	...	...	...	...	194	370
Makreel	15.673	187.450	...	...	...	...	...	...	15.673	187.450
Meiden	122.466	814.498	...	...	...	...	...	...	122.466	814.498
Pieterman	1.909	48.190	115	3.820	1.809	46.045	9	340	3.842	98.395
Pladijs	262.841	1.743 239	11.160	62.047	224.255	1.548.064	11.681	83.955	509.937	3.437.305
Poor	1.060	2.010	...	...	...	...	185	487	1.245	2.497
Rog	152.246	718.916	3.242	36.135	87.135	429.385	34.923	184.563	277.546	1.369.004
Rog (vleet)	11.085	127.090	...	...	...	...	14.881	141.032	25.966	268.122
Roobaard	11.549	117.180	208	650	...	...	42	280	11.799	118.110
Schar	5.380	53.640	370	3.310	3.382	30.195	612	5.543	9.744	92.688
Schaat	20.926	129.585	...	...	...	...	...	...	20.926	129.585
Schelvisch	204.912	763.725	...	...	...	...	...	...	204.912	763.725
Schotsche schol	14.731	203.160	...	...	...	...	...	...	14.731	203.160
Steenpost	2.354	5.805	...	...	...	...	287	682	2.641	6.487
Steenschol	3.463	33.020	...	...	...	...	...	...	3.463	33.020
Tarbot	57.557	1.477.460	277	9.485	6.323	176.350	4.214	146.889	68.371	1.810.184
Tong	159.936	5.300 440	683	30.355	25.738	957.840	16.867	582.377	203.224	6.871.012
Vlaswijting	1.727	11.680	...	...	...	...	...	...	1.727	11.680
Zeebaars	174.246	458.761	...	...	...	...	88	348	174.334	459.109
Wijting	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zeeduivel	7.562	165.360	...	...	...	...	...	...	7.562	165.360
Zeehaai	19.861	111.560	...	...	...	...	...	...	19.861	111.560
Zeehond	11.795	56 390	301	2.360	7.841	32.845	10.592	46.126	30.529	137.721
Zeepaling	8.306	63 320	...	...	...	...	172	2.805	8.478	66.125
Zeewolf	2.326	14.970	...	...	...	...	...	...	2.326	14.970
Zonnevisch	532	11.050	...	...	...	...	...	...	532	11.050
Volle haring	2.619.166	15.498.395	...	...	...	...	...	...	2.619.166	15.498.395
Noorsche Kreefjes	3.392	83 700	...	...	...	...	...	...	3.392	83.700
Zeekreeft	7	890	...	...	...	...	...	...	7	890
Zalm	2	220	...	...	...	...	...	...	2	220
Garnaal	52.899	1.736.046	16.738	535.110	113.985	3.686.894	8.775	258.057	192.397	6.216.107
Andere soorten	8.331	13 531	...	...	3.049	63.040	1.766	12.297	13.066	88.468
Algemeen totaal	4.398.060	33.691.357	33.225	686.622	490.665	7.076.733	131.071	1.531.534	5.033.021	42.986.246

REEDERS-VISSCHERS!
- Wenscht U schepen te koopen of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koopen?
- Wenscht U inrichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Wetenswaardigheden

GEEN TEKORT AAN TABAK

Om een einde te maken aan de geruchten in omloop gebracht betreffende de distributie der tabaksproducten, brengt de Federatie der Tabaknijverheid ter kennis van het publiek, dat de vertraging der afleveringen aan de handelaars, uitsluitend toe te schrijven is aan het ontoereikend materiaal, wat nu stilaan verbetert.

De voorraden tabak (millioenen kg) waarover zij beschikken, zijn voldoende voor een voortbrengst van meer dan één vooroorlogsch jaargemiddelde.

AMBT VAN HAVENMEESTER AFGESCHAFT TE ZEEBRUGGE

Door den gemeenteraad van Brugge werd het ambt van havenmeester te Zeebrugge afgeschaft. Anderdeels is een plaats van havenmeester aan de Koophandelskom en Binnenscheepvaart voorzien.

VISCHHANDELAARS!
Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**
Voor Uw gemak, opent een POSTCHECKREKENING. (3)

AMERIKAANSCHE SCHEPEN VOOR NEDERLAND

29 Liberty- en 10 Victoryschepen zijn door de Nederlandsche regeering aangekocht. Om de schepen te halen werden 1500 officieren en manschappen aangemonsterd.

VOOR DE WALVISCHVANGST

Twee amphibievliegtuigen werden voor de Nederlandsche Maatschappij voor Walvischvaart aangekocht, dit om het opsporen van walvisschen te vergemakkelijken en ook als hulp aan walvischvaarders.

OSCAR DEPOTTER IS NIET MEER

Dinsdag 10 September is te Oostende plotseling overleden, de heer Oscar Depotter, reeder en vischhandelaar.

De heer Depotter was een rechtschapen en eerlijk handelaar en reeder door elkeen bemind.

Aan zijn vrouw en familie, biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn innige deelneming aan.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

Koninklijk besluit van 16 Nov. 1929

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in den loop der maand Augustus 1946 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Journeaux, A, F, P, A,; Willaert, J. L. M.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Creten, R. M. L.

Brevet van mecanicien 1° klasse: Aerts, J. A, M.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Van Acker, J. C.; Sekeet, J.; Schallier, A. M. P.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

BOM OPGEVISCHT

Dinsdag laatst was het schip N.753 schipper Remi Rammeloo, ter garnaalvangst en was niet weinig verwonderd tusschen zijn vangst een bom te vinden wegende ongeveer 1000 kg.. Gelukkiglijk ontplofte het gevaarlijk tuig niet. Door de ontmijningsdiensten werd de bom onschadelijk gemaakt.

TERUG IN DE VAART

Heden Zaterdag komt de O.83 «Prince de Liège» van Antwerpen terug, waar de herstelling na de terugkomst uit Engeland, werd uitgevoerd

Aldus wordt de vloot met nog een eenheid versterkt.

IN DE ROTTERDAMSCHE HAVEN

Op 15 September waren sedert 1 Januari ll. reeds 3000 schepen te Rotterdam binnengevaren.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot
Maes & Marcou
P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE
(14)

BRITSCHE WALVISCHVAARDERS

De «Empire Victory» is het grootste vaartuig dat de walvischvaart zal beoefenen. Het is onlangs uit Liverpool, via Noorwegen, naar de Zuidelijke Poolzee vertrokken. Het meet bruto 21.846 registerton.

DE AANSLUITING MET OOSTENDE-DOVER

Het uurrooster der treinen die verbinding geven op de scheepvaartlijn Oostende-Dover zal van 7 October af als volgt gewijzigd worden:

Brussel-Noord vertrek om 10 u. 35; Oostende Kaai, vertrek om 12 u. 30; Londen Victoria, aankomst om 18 u. 05.

Londen Victoria vertrek om 12 u.; Oostende Kaai aankomst om 19 u. 10 Brussel Noord aankomst om 22 u.

(61)

Zeebrugge-Harwich

PLECHTIGE HEROPENING VAN DEN DIENST DER FERRY-BOOTEN

In tegenwoordigheid van de hh. Malderez, secretaris-generaal van het ministerie van Verkeerswezen, Hebbelinck, vertegenwoordiger van den Minister van Begrooting, ridder van Outryve d'Idewalle, gouverneur der Provincie, burgemeester van Hoestenberghe, Strevens vertegenwoordiger van den ambassadeur van Groot-Brittannië. Neil en Newton van de «London and North-Eastern Railway» werd de heropening van den dienst der Ferrybooten plechtig ingehuldigd.

Toespraken werden gehouden door de hh. Delory, directeur-generaal der N.M.B.S., Robyn, beheerder-afgevaardigde van de Belgisch-Engelsche maatschappij der Ferry-Booten en Ch. Newton, directeur-generaal van de «London & North Eastern Railway». Alle sprekers brachten hulde an de houding van het personeel tijdens den oorlog en wezen er op hoe de wederzijdsche samenwerking het in werking stellen van den dienst had mogelijk gemaakt.

Vervolgens werden de wagens op de «Essex» overgebracht waarna de boot, onder bevel van Capitein Davies de haven verliet.

GEROOKTE ZALMEN
Winkeliers, Voortverkoopers
Wij leveren onmiddellijk op bestelling, prima kwaliteit roode 1/2 zalmen filets gerookt.
Bestelt in volle vertrouwen bij Wynant, Vischrookerij, Juul. Moretuslei 586, Wilrijk-Antwerpen. (64)

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Rede van Voorzitter Poll...

of de Heldendaden van onze Marine tijdens den Oorlog

(Vervolg)

Voor de visscherij moet ik ten eerste de namen vermelden van deze die door vijandelijke actie gedood werden aan boord van hun schip:

Schippers: **GHYS Kamiel, VIEREN Isidoor, BOEYKENS Maurice, VERMOOTE Marcel.**

Motoristen: **WYNANTS Gaston. DE VRIENDT Ferdinand.**

Matrozen: **DEFER Louis, Gustave HUBROUCKX, VERBRUGGE André, ZONNEKEYN Guillaume, VANNEUVILLE Isidoor, COULIER Joseph. GHYS Frans, MAJOR Victor.**

Stoker: **OCKET Ferdinand.**

Scheepsjongen: **VERKEMPINCK Lucien.**

Onze zeevisschers hebben zich eveneens met heldenmoed gedragen:

Schipper **LYCKE Achiel** en zijn bemanning samengesteld uit den genaamde **VIAENE Roméo,** motorist, **RUBBEN Urbain, MACKELBERGHE Maurice** en **VANHOVEN André,** matrozen, hebben zich met hun sloep in de nabijheid begeven van een schip dat aangevallen werd en in brand gestoken door vijandelijke vliegtuigen in volle zee. Onze dappere visschers zijn er in geslaagd het grootste gedeelte der bemanning van dit schip te redden.

Ik acht het mij een plicht hier aan het epos van Duinkerke te herinneren Het was in de laatste dagen der maand Mei 1194. De toestand was tragisch. De vijand trachtte de Belgen van de Engelschen en de Franschen af te snijden. Onze troepen boden heldhaftigen weerstand op de boorden van de Leie; de Engelschen en Franschen trokken zich terug op Duinkerken.

Een reusachtige onderneming ging beproefd worden: de inscheping en de ontruiming van de ontredderde legers die op de boorden der zee terug gedreven waren.

Wat er toen gebeurde wordt ons vermeld in het boek van den heer Maurice Guierre, «Marine-Dunkerque»:

«Un irrésistible élan de solidarité avait soufflé comme un vent favorable qui poussait vers la détresse des soldats en retraite, tout ce qui, sur les côtes des Flandres et de l'Angleterre Méridionale pouvait flotter, . du large arrivent sans cesse de petits chalutiers, de simples embarcations, françaises, belges et même hollandaises qui volontairement reviennent à Dunkerque, n'ayant de commun que leur volonté de sauver coûte que coûte le plus possible d'hommes, sous le nez de l'ennemi...»

In enkele dagen werden 335.000 man waarvan 220.000 Engelschen ontruimd.

Wanneer men overdenkt in welke omstandigheden deze inscheping en deze ontruiming plaats vonden wordt men door bewondering aangegrepen. Al deze moedige zeelieden handelden in een stem van vuur en ijzer, tijdens hevige en onophoudende luchtbombardementen, dag en nacht blootgesteld aan het gevaar der mijnen, der torpédos afgevuurd door de vijandelijke duikbooten en wachtschepen.

Niets kon de moed der matrozen aantasten. Verscheidene onder hen werden slachtoffers van hun zelfopoffering, vele anderen slaagden erin hunne tot zinkens toe geladen vaartuigen te redden.

Het deel door onze visschers aan deze inschepings- en ontruimingsbewerkingen genomen is bewonderingswaardig.

De Heer Leconte Louis haalt namelijk aan in zijn boek «La Marine de guerre Belge» (1830-1940). - «Le H.75 fut cité à l'ordre du jour des armées françaises et reçut les félicitations de l'amiral. Voici le texte de la citation: a été un des derniers bâtiments à prendre des rescapés à Dunkerque, a embarqué sous le feu de l'ennemi dans la nuit du 2 au 3 juin, 240 officiers et soldats français.»

De heer Leconte voegt er aan toe: «le même honneur aurait dû être réservé aux A.5 et Z.35 qui avaient partagé ces dangers.»

Ik voel mij gelukkig de bewonderingswaardige gedragingen te mogen vermelden van de patroon-visscher **Georges RAGAERT** en van zijn matroos **EVERAERT Theofiel** van de Z.50 die zich tot vier maal toe naar Duinkerke begaven om er geallieerde soldaten in te schepen; van de patroonvisscher **GHESELLE Andries** van de H.77, die, optredend in dezelfde omstandigheden, het bevel over zijn schip behield trots erge verwondingen opgeloopen ten gevolge van het ontploffen eener torpedo; van zooveel anderen nog waaronder **COPPIN Maurits, GOES Victor, LUCAS Prosper, LUSYNE René, ANNYS Hector, ROOMAN Albert, LUSYNE Pierre, DECOSTER Ferdinand, DELBOL Joseph** die zich vrijwillig naar Duinkerken begaven om mede te helpen aan de ontruiming der geallieerde legers.

Goede voorbeelden zetten aan tot schoone voornemens. Wij hebben dan ook gezien dat een groot aantal Belgische zeelieden van de handel en van de zeevischvangst zich als vrijwilligers hebben gemeld in de Belgische afdeeling van de wereldberoemde «Royal Navy». Ze hebben aldus kunnen medewerken aan de werkzaamheden van dit organisme, evenals aan de bevrijding en aan de eindoverwining.

Ik eindig deze uiteenzetting - waarin zekere leemten onvermijdelijk voorkomen - door eraan te herinneren dat de namen van onze zeelieden - en er zijn er honderden - die zich in den loop dezer oorlogsjaren door hun verdiensten hebben onderscheiden, voorkomen in het **«Gulden boek van de Marine».**

De bladzijden van deze eerelijst, samengesteld te Londen, vormen de roemrijke tafelen der geschiedenis der Belgische marine.

(wordt vervolgd)

De Verbondsinrichting der Belgische Reeders ter Visscherij

Waarom wordt de poging die vroeger werd ondernomen niet voortgezet?

Onder den druk der gebeurtenissen, die een volledigen omkeer in ons economisch leven teweeggebracht hebben, is een krachtige beweging ontstaan naar inrichting en ordening der beroepsbelangen. Dit is ook waar wat de visscherij betreft. Na den eersten wereldoorlog hebben wij een tijdstip gekend, dat de gemeenschappelijke welvaart weliswaar ondersteuning vond in een afdeeling der Handelskamer van Oostende, doch de invloed en de werking ervan waren uiteraard plaatselijk en beperkt. Tengevolge van de veelvuldigheid en de steeds ingewikkelder behoeften en betrekkingen met de openbare besturen, ontstond de noodzakelijkheid organismes tot stand te brengen, die voor de verdediging der beroepsbelangen in het gelid moeten staan. Wij kenden zoowel op visscherij- als op vischhandelsgebied een bonte schakeering van allerlei beroepsvereenigingen, die zonderling schijnen af te steken met de individualistische faam die de visscherijmiddens van oudsher genieten.

Hoe verrassend dit ook zij, de beroepsbedrijvigheid der Belgische visscherij en handel stond steeds tamelijk beneden die der nabuurlanden.

Herhaaldelijk en met nadruk hebben wij de redenen uiteengezet, waarom een nauwer aansluiting en een doeltreffende samenwerking der visscherijreeders, resp. de verschillende beroepsvereenigingen tot een sterk verbond, uiterst wenschelijk, zoo niet noodzakelijk is.

Een historische dag in de geschiedenis der zeevisscherij

De gebeurtenissen hebben bewezen, dat het visscherijbelang in België aan ernstige — om niet meer te zeggen — aanvallen is blootgesteld en dat het weerstandsfront krachtdadig moet ingericht worden. Vóór den oorlog kwam dit reeds onomstootbaar tot uiting. Na herhaalde pogingen gelukte men er toen in een «Verbond der Belgische Reeders en Visschers» tot stand te brengen. Den 29 November 1938 werd beschouwd als een historischen dag in de geschiedenis van de visscherij. Men ging op dezen datum over tot de stichting van een groepeering, die voor doel had de algemeene belangen van allen te verdedigen zonder zich met politieke aangelegenheden in te laten. Er werd uitdrukkelijk voorzien: de studie, de verdediging en de bevordering aller technische, economische en maatschappelijke belangen der Belgische zeevisscherijnijverheid in haar ruimste opvattingen. Het Verbond mocht beraadslagen en beslissingen nemen nopens alle gemeenschappelijke maatregelen ter verbetering van den toestand van de zeevisscherij. Het verbond was samengesteld uit visscherijreedersvereenigingen, visschers-reeders, vennootschappen en visschers, die afzonderlijke groepen uitmaakten.

Bij de stichtingsvergadering merkten wij de aanwezigheid op van tal van personaliteiten uit de visscherijkringen: de hh. Bauwens, Decrop, Vanderrol, Blondé, Viaene, Lambregt, Leop. Verbanck, Gerard Deckmijn, Alex. Verbanck, enz.; bijgevolg bevoegdheden die nu nog steeds verwant zijn met het bedrijf en die, aangevuld door nieuwe krachten, een keurschaar zouden vormen.

De heer Baels werd als eere-voorzitter van het verbond verkozen. In een rede, die hij te dier gelegenheid heeft uitgesproken en die nog steeds actueel is, verheugde zich de heer Baels er in dat zijn jarenlange droom verwezenlijkt werd. Tot op den datum van de stichting van het Verbond was er geen gezamenlijke werking en de eene wist van de andere niet.

Hij wees er op dat het slechts de sterke organismes zijn welke macht kunnen ontplooien. Men stond voor een zeldzaam verschijnsel, waarin de meester en de arbeider dezelfde belangen hebben, vermits de loonen ook van den prijs van de visch afhangen. Hij vestigde de aandacht op het feit dat men van Hoogerhand moest begrijpen, dat er voor de visch een minimumprijs zou moeten zijn om de reeders en visschers bestaansmogelijkheid te gunnen. Dit werd begrepen voor den landbouw, evenals voor de kolennijverheid. De heer Baels stelde vast, dat als dit kon geschieden voor andere nijverheidstakken, dit ook moest voor de zeevisschers, omdat er geen zwaarder arbeid bestaat.

Hij wees tenslotte op het belang van de nieuwe instelling en vroeg dat de reeders er aan zouden houden om door meer onderlinge verstandhouding beter resultaten te bekomen. Er moest tucht en orde zijn en de fouten van afzijdigheid moesten voor goed verdwijnen.

En sindsdien...?

Nooit kwam het Verbond der Reeders en Visschers tot ontplooiing. Men ziet tegenover alle verdere samenwerking lijdzaam toe. Wij kunnen ons niet inbeelden waarop deze dadeloosheid gegrond is. Is het onbeholpenheid om stand te nemen tegenover een organisme, dat den kring der plaatselijke belangen, opvattingen en bedrijvigheden te buiten gaat? Of is het wantrouwen of twijfel ten opzichte eener instelling die zou kunnen doorgaan als een aanslag op de zelfstandigheid, als een gevaar voor eigen strevingen, met een woord als een soort verknechting der bestaande reederijen of inrichtingen?

Geen enkel beweegreden kan nochtans van gewicht zijn om niet de heropleving in de hand te werken van het Verbond der Reeders en Visschers. De gemeenschappelijke belangen aller visscherijplaatsen moeten er bij betrokken zijn; zij zijn verscheiden en talrijk. De vertegenwoordiging van elke bestaande vereeniging kan strikt geregeld worden buiten alle ambtelijke en wettelijke inmenging, ingevolge haar economische belangrijkheid.

Wie neemt er het initiatief om tot de verwezenlijking te komen van een doeltreffende onderlinge verstandhouding? Wie werkt de heropleving van het in 1938 gestichte Verbond in de hand?

Boekbespreking

TWEE MERKWAARDIGE FRANSCHE WERKEN

«Les Pêches Maritimes Modernes» door Robert de Loturêe, één boekdeel in 8°, 376 bladz., geillustreerd - 300 fransche fr. Uitgave: Société d'Editions Géographiques Maritimes et Coloniales, 17, rue Jacob, Paris (VI).

De zeevisscherij is steeds een der belangrijkste takken geweest van de menschelijke bedrijvigheid. Van ouds her werd ze bedreven, in den loop der tijden onderging ze een merkwaardige evolutie, die voornamelijk in de laatste jaren tot een geweldige ontplooiing kwam. Weliswaar worden nog zeer oude vangstmethodes toegepast, toch hebben veel andere moderne methodes het daglicht gezien.

Voor de eerste maal geeft Robert de Loture in zeer bevattelijke termen, zelfs voor oningewijden, een volledig overzicht van al de visscherijen welke op den breeden oceaan beoefend worden. Hij, die de visscherij voor zijn liefhebberij uitoefent tot den walvischvanger geniet vanwege den schrijver evenveel belangstelling.

Dit merkwaardig werk zal tenslotte in ruime mate bijdragen tot de grondige kennis van een der voornaamste takken van 's werelds economie.

«Manuel Technique et Pratique des Grandes Pêches Maritimes» door Commandant Lucien Bauge, één boekdeel in 8°, 240 bladz. 200 fr. fr.. Uitgave: Société d'Editions Geographiques Maritimes et Coloniales, 17, rue Jacob - Paris (VI).

De schrijver, Commandant Lucien Baugé is in de visscherijkringen geen onbekende. Zijn werk is slechts de weergave van een langdurige en practische ondervinding, die hij persoonlijk heeft opgedaan gedurende zijn veertien reizen naar New-Foundland, tijdens zijn bevelhebberschap aan boord van verschillende vaartuigen, waaronder «Le Président Theodore Tissier» speciaal uitgerust met het oog op zeewetenschappelijke opzoekingen in het domein der zeevisscherij. Hij verbleef tusschen de diepzeevisscherijvloot ter gelegenheid van de verre tochten welke vanaf 1929 naar de streken van Groenland werden ondernomen.

Ct. Lucien Baugé houdt zich op bij de geleidelijke evolutie van de diepzeevisscherijvloot, voor dewelke nog ontzagelijke mogelijkheden open liggen. Hij past op de zeevisscherij de océanographische opzoekingen toe, die van geweldigen invloed kunnen zijn op de productie der vangsten.

In het technisch gedeelte van zijn werk onderzoekt hij de mogelijkheden van de snelvriesprocédés, waarvan het belang meer en meer op den voorgrond komt.

De Prins-Regent aan de Kust

(Vervolg van blz. 1)

Vooraleer het marktplein te verlaten ging het heel langzaam langsheen de troepen en de genoodigden, waarna hij bloemen ging neerleggen aan het gedenkteeken der gesneuvelden, vooraleer het défilé aan den schouwburg in oogenschouw te gaan nemen. Wanneer onze jonge marine in flinken stap is voorbijgemarcheerd onderhield de Prins zich met de aanwezigen, met de leden van het Verzet, met de Politieke Gevangenen, de leden van het plaatselijke Roode Kruis. Dat was voor iedereen het teeken om dichterbij te komen met de hoop de Prins de hand te kunnen drukken. De rijkswachters wisten niet hoe de menschen op afstand te houden en het is langzaam dat de auto's bij het vertrek een weg baanden door de massa die onophoudend juichte.

Na het défilé werd de Prins ontvangen aan boord van den torpedojager «Van Artevelde», waar hem en zijn gevolg een lunch werd aangeboden.

De Weduwe van Luitenant Billet wordt het eereteeken opgespeld. (Foto R. Bovit)

TE BLANKENBERGE

Na zijn bezoek aan Oostende, reed de Prins met zijn gevolg naar Zeebrugge. Op de doortocht te Blankenberge stonden de vaderlandsche maatschappijen, de schoolkinderen en een groote menigte opgesteld, die geestdriftig toejuichten.

TE ZEEBRUGGE

Te Zeebrugge werd de hooge gast aan den ingang der haven begroet door burgemeester Van Hoestenberghe, vanwaar hij zich naar het Visscherskruis begaf, waar de schoolkinderen opgesteld stonden.

In de haven zelf werd Z. K. H. geestdriftig ontvangen door de talrijke visschers, waarmee de Prins-Regent zich onderhield, o.a. met den zeebonk Pier Meyens. Het bezoek aan Zeebrugge duurde een half uur.

De Prins en zijn gevolg zetten dan den weg voort naar Brugge, waar hij eveneens het voorwerp was der geestdriftige toejuichingen van de bevolking en waar de rondreis besloten werd met een ontvangst van personaliten in het Provinciaal gebouw.

DE GEDECOREERDEN

Ten posthumen titel werden luitenant ter zee Billet, die te Dieppe sneuvelde, luitenant ter zee Cartier de Marchienne die te Antwerpen bij een zuiveringsactie het leven liet en scheepsofficier Jonsen die door een mijn gedood werd, gedecoreerd.

Het waren voor de eerste twee de weduwen en voor de laatste de moeder die het eereteeken in ontvangst namen.

Kwamen vervolgens aan de beurt de kapiteins Robins, Ceulemans, Libert, Van Wassemberghe, commodore G. Timmermans, kapiteins Larose, Petitjean, luitenant Blasin, kapitein Böting, luitenant Defrenne, kapiteins Delforge, Depoorter, Lurquin, luitenanten Pesch en Decrop, kapiteins De Ketelaere, Cheur, Herreman, luitenanten Poskin, Van de Walle en Coosemans, en scheepsvaandrig Huterau.

De onderofficieren en manschappen die gedecoreerd werden zijn Luca P.J., Jolyt L., Ryckier, Vlamynck, Van Acker, Derudder, Deckmyn, Vanbesien, Sleuyter, onderofficieren; Troispont A.C., matroos; Bauwens, Schuysmans, Willaert, onderofficieren; Huys Legein, Mussche, seinmannen; Rau, matroos-telegrafist; Vynck, matroosstoker; Coussaert, Defeyter, Devynck en Ghys, matrozen.

Neemt een abonnement op

«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

UIT DE OUDE DOOS

WEET MEN ?

— Van waar de naam «bakelijn» vandaan komt ?

Voor de invoering der korre werd door den Oostendschen Visscher hoofdzakelijk de beeg of beugvisscherij uitgeoefend. De beeg of beug bestond uit een of meer kabels, waaraan dwarslijntjes met hoeken waren gevestigd en die op den bodem der zee werden neergehouden door ankers, waarvan de ligging aan de oppervlakte van het water door boeien werd aangewezen. De enden, waarmede die bakens of boeien aan de ankers waren verbonden, heetten «kabellijnen». Na de opheffing der beugvisscherij bleven die lijnen dienen als ankertouwen voor dreg- en werpanker, terwijl zij ook gebruikt werden als verhaaltrossen. Thans wordt de naam bakelijn toegepast op lichte trossen, welke tot laatstgenoemde doeleinden worden aangewend.

— Dat de korre of schrobnet reeds in de 14e eeuw bekend was, doch dat ze toen niet zooals thans in volle open zee gebezigd werd, maar alleen onder den wal of in de monding der rivieren.

— Dat sedert de 16e eeuw het gebruik van dit vangtuig meermalen verboden werd, op grond dat daarmede groote hoeveelheden onvolwassen en onbruikbare visch werd opgehaald, waardoor, naar men vreesde, de vischvoorraad al te zeer zou verminderen.

— Dat pas in het begin der 19e eeuw de kor in de Noordzee algemeen in zwang is gekomen. Het eerst werd ze aangewend te Dover en te Ramsgate. De uitslagen, die er mede bekomen werden, waren zoo schitterend dat weldra verscheidene maatschappijen werden opgericht, die zich uitsluitend met de schrobnet visscherij bezig hielden.

— Dat de korre te Oostende werd invoerd in het jaar 1822 door een Engelschman Cowley genaamd, die met een bunschip ter visscherij voer. Men stond verbaasd over den rijken buit, welke door den korder iedere reis werd aangebracht. Eerst dacht men dat Cowley smokkelhandel dreef, maar nadat hij eenige Oostendsche visschers naar zee had meegenomen, om ze in de gelegenheid te stellen, de voortreffelijkheid van zijn vaartuig te leeren kennen, kwam men tot betere gedachten en werd aan de beug, waarmede tot dusverre platvisch werd bemachtigd, vaarwel gezegd en door het Engelsch schrobnet vervangen.

— Dat een halve eeuw geleden de kabeljauwvisscherij ook door bunschepen van Antwerpen werd uitgeoefend. Bunschepen waren vaartuigen met een afgesloten gedeelte in het ruim, waarin de visch levend bewaard werd. Deze bunschepen bedien den zich van de beug, dit is lijnen waarmede kabeljauw en schelvisch buitgemaakt werd. De beug bestond uit een groot aantal lijnen, onderling aan elkaar verbonden, die op den bodem der zee door middel van dreggen (gooien) werden neergehouden. Joonen (boeien met vlaggetjes) wezen aan de oppervlakte van het water de plaats aan, waar het vischtuig lag. Die joonen werden door zoogezegde haaklijnen aan de dreggen bevestigd. Om de 32 lijnen werd een joon op de beug gezet. De vischhoeken werden door koorden, stelletjes genaamd, aan de beuglijnen vastgehecht.

Twee lijnen noemde men een paartje ,achtpaartjes of 16 lijnen heetten een bakwant. De teenen mand waarin de lijnen werden geborgen, noemde men bakwieg.

Met de beug werden benevens kabeljauwen en schelvisschen, roggen en vloten gevangen.

Dezelfde vaartuigen werden ook gebezigd voor de plompvisscherij Het vischtuig, dat onder dien naam wordt aangeduid, was samengesteld uit plomplijnen, waaraan halfcirkelvormige ijzeren stangen (plompen) waren vastgemaakt, aan de hoeken waaraan kaken werden geknoopt. Met de plompen werd uitsluitend schelvisch gevangen.

Snuisteraar.

GA NIET BIJ DE PAKKEN ZITTEN indien gij al eens moeilijkheden ontmoet.

Fluit een deuntje en koop een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

Dit zal U uw goed humeur terugschenken en misschien op den koop toe

EEN MILLIOEN

Trekking op 5 October

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

— Kunstbeenen —

VERDONCK-MINNE

H. Serruyslaan **OOSTENDE**

(17)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C°

(30)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

RIALTO: **«Mr. Wilson verliest het hoofd»** met William Powell en Myrna Loy. (K. n. t.)

FORUM: **«Meet me in St. Louis»** met Judy Garland, Margaret O. Brien Mary Astor, Tom Drake. Technicolor K.t.

CORSO: **«De lelie van Brooklyn»** met Dorothy Mc Guire, Joan Blondell Peggy Ann Garner, James Dunn en Lloyd Nolan. K. t.

CAMEO: **«De groote Stad»** met Louise Rainer en Spencer Tracy.

RIO: **«Hitler het beest van Berlijn»** met Allan Ladd, Roland Drow, Steffi Duna en Greta Granstedt. K. n. t.

ROXY: **«Liefde-Kerstmis»** met Leni Lynn, Will Fyffe en Jackie Hunter. K. t.

PALACE: **«De Dictator»** met Charlie Chaplin. K. t.

VERMAKELIJKHEDEN

Vrijdag 20 September: 19 u. 45: Schouwburg Opvoering van «Les Caprices de Marianne» en «Jofroi» door la Compagnie dramatique «L'Equipe»

Zaterdag 21 Sept.: 14 u. Wielrennen, IIe Groote Prijs Jan Laroye; Te 20 u.: Scala, Liefdadigheidsfeest voor de Weduwen en Weezen der Visschers

Zondag 22 Sept.: te 10 u. Voetbal Juniors V.G.O. - F.C. Izegem (scheidsrechter Dekeersgieter); te 15 u. Voetbal Promotie D - V.G.O. - Wasmes (scheidsr. Depraetere); te 15 u. IIe Speciaal A.S.O. - Stade Kortrijk (scheidsr. Vandendriessche); Te 20 u. Westerkwartier: Dansen tusschen de flesschen; Te 22 u. Westerkwartier Vuurwerk.

Maandag 23 Sept.: te 18 u. Westerkwartier. Verkiezing Miss Westerkwartier.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 22-9-1946: Dienstdoende gansch den dag, alsook nachtdienst van 21-9 tot 28-9-1946 : Apotheker Coucke, A. Pieterslaan 58.

VISSCHERS :

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE

W O N D E R Z A L F

I N D I A N A

voor het BEDAREN van PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E

STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

UITSLAG VAN EEN GEDACHTENWEDSTRIJD

ingericht door het ondernemingssyndikaat «Oostende-Herleeft»

Den 1sten Prijs van 300 franken wordt toegekend aan h. Paul Mosselman, Publiciteitsoverste der Internationale Jaarmarkt der twee Vlaanderen, 183 Brusselsche steenweg, Ledeberg-Gent, die vijf projecten van feestelijkheden heeft toegestuurd, waaronder twee feesten voor het opbeuren van het winterseizoen. «Oostende-Herleeft» zal voetstappen aan wenden om deze twee feesten te doen uitvoeren daar deze bijzonder geschikt zijn om veel volk met Kerstdag en Nieuwjaar naar onze stad te lokken.

Den heer Robert Cluysse, kassierrekenplichtige van de technische diensten der stad Brussel, 10 Coppenstraat te Brussel, bekomt den tweeden prijs van 200 fr. voor zijne algemeene en breede uiteenzetting voor het oprichten en werking van een degelijke en machtige ondernemingssyndikaat. Deze studie bevat namelijk:

1e. Inrichting van zomer en winterseizoenen; 2e. Inrichting van ruchtbaarheid : a) internationale ruchtbaarheid, b) nationale ruchtbaarheid; 3e. Artistiek en kultureele bedrijvigheid; 4e. Inrichting van den beheerraad van het ondernemingssyndikaat.

Den derden prijs van 100 frank aan den h. J. H. Klausing, Aartshertoginnestraat, 1 te Oostende, die verscheidene goede gedachten heeft voorgelegd waaronder ten

1e. Inrichting van eene Handelsweek met Handelsfoor; 2e. Een Zomer karnaval met bloemencorso en gekostumeerde bals met als slot een grooten stoet van binnenlandsche en buitenlandsche verkleede groepen; 3e. Het uitloven van een Wisselbeker voor turnvereenigingen met de mede werking van internationale turnvereenigingen; 4e. De uiteenzetting van een plan voor de ruchtbaarheid der seizoenfeesten.

EEN REPORTAGE OVER DE STAD

Woensdagnamiddag had de bekende journalist Miel (E. Borghys) een onderhoud met den h. Burgemeester ten einde zich te documenteeren over den wederopbouw van de stad.

VOOR DE OOSTENDENAARS

Voor den oorlog was er steeds een gedeelte van de bevolking, die om het kunstgenot, regelmatige toehoorders waren van de concerten in onze kursaal. Wat vele stadgenooten weerhield naar de concerten te gaan was de groote luxe die door de vreemde bezoekers doorgaans ten toon gespreid werd. Om het de kunstminnende stadgenooten gemakkelijker te maken, heeft architect Stynen in het nieuwe gebouw een klein balcon, waar ongeveer een 500 personen zullen kunnen plaats nemen,. voorzien, waar diegenen die geen groote «toilette» maken het concert zullen kunnen beluisteren.

AANGEHOUDEN

Cardon Hilaire, gewezen diensthoofd der controlediensten te Kortrijk en aldaar goed gekend gedurende de bezetting, was sinds de bevrijding voortvluchtig. Hij wordt beschuldigd lid te zijn geweest der Zwarte Brigade, en werd opgezocht. Deze week kon hij in een hotel te Oostende aangehouden worden door de Rijkswacht.

ONGEVAL IN DE KAZERNE

Verleden week deed zich een ernstig ongeluk voor in de kazerne. De Boevere Julien, matroos bij de zeemacht, was zijn revolver aan het kuischen toen plots een schot afging en zijn gebuur Machele Marcel in de keel trof. Het slachtoffer werd onmiddellijk naar het militair hospitaal te Brugge overgebracht. Een onderzoek werd ingesteld.

De Boevere verklaarde dat de revolver bij zijn weten niet geladen was, doch een onverantwoordelijke grappenmaker moet een kogel in den loop hebben gestoken, zoodat deze grap een noodlottigen afloop had.

IN DEN GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag komt de gemeenteraad bijeen.

Ingevolge een beslissing van den Prins Regent werd dhr. F. Vollemaere uit zijn ambt van gemeenteraadslid ontzet. De raad zal dit besluit meedeelen, waarna zal overgegaan worden tot de aanstelling van advokaat W. Six, tot gemeenteraadslid.

TENTOONSTELLING VAN NIEUWE ONTWERPEN

Maandagmorgen greep in het Badpaleis de opening plaats van de tentoonstelling der goedgekeurde plans van het Casino-Kursaal en van de instellingen van het nieuwe hippodroom.

Het was schepen Peurquaet die namens de stad de tentoonstelling open verklaarde.

In zijn toespraak wees hij op het groote belang dat verbonden is aan de wederoprichting van deze gebouwen die tot de levensaders van de stad Oostende behooren. De h. Stynen rekent tegen einde van het jaar met alle documenten voor de aanbesteding klaar te zijn, zoodat, indien alles normaal verloopt in de lente van volgend jaar de werken zouden kunnen aangevangen worden, die volgens den architect in twee jaar tijds kunnen voltooid zijn.

Het was de h. Stynen die dan het eerst uitleg verschafte over zijn ontwerp voor het nieuwe casino, waarover wij reeds vroeger uitgebreid handelden.

Vervolgens verschafte dhr. Fobert uitleg over zijn plan voor de inrichting der paardenwedrennen. Aan zijn eerste ontwerp werden enkele wijzigingen aangebracht, ingevolge het feit dat de Astridlaan zal doorgetrokken worden over de gronden van het Palace naar de Troonlaan.

De tentoonstelling van deze ontwerpen is toegankelijk voor het publiek en wij kunnen niet genoeg ieder die in den wederopbouw van de stad belangstelt aanraden deze tentoonstelling te bezoeken.

DE GEMEENTEVERKIEZINGEN

De gemeenteverkiezingen, eerst vastgesteld op 10 November, werden verdaagd tot 24 November, dit in verband met de Wapenstilstandfeesten welke de Oudstrijders inrichten op 10 en 11 November.

ONDERSCHEIDING

Mevr. Yvonne Cranshoff, leerares aan de Rijksmiddelbare school voor meisjes werd vereerd met het eereteeken van officier in de Leopold II orde.

EEN CONCERTAVOND

De concertavond van verleden Donderdag was voornamelijk gewijd aan de werken van Vitali, Saint-Saëns, Faure, Tchaikowsky, Ries.

Daardoor kwamen eenige waardevolle kwaliteiten van de violoniste Janine Andrade, zooals een uiterst gevoeligheid en een soepel overgrijpen, op het voorplan.

Ook het optreden van den pianist Tasso Janopoulo was volledig bevredigend, vooral in het laatste deel van de sonate en La von Fauré, waar hij met betrekkelijk sobere middelen een vonkelende rijkheid van klank en kleur bereikte.

RAMING VAN OORLOGSSCHADE

Een besluitwet van 11 September regelt de raming van de oorlogsschade voor den gesinistreerde die niet over de noodige geldmiddelen beschikt om de vaststellings- en ramingskosten van zijn onroerende oorlogsschade te dekken. Hij kan onder de hierna vastgestelde voorwaarden, den bijstand van den Staat voor de betaling dezer kosten bekomen.

De gesinistreerde die de voorziene hulpverleening wenscht te genieten, richt tot den bestuurraad van de bevoegde cooperatief voor gesinistreerden een in triplo opgesteld verzoek, vergezeld van de vereischte documenten voor toekenning van rechterlijken bijstand en kostelooze procedure voorzien bij artikel 38 van de wet van 29 Juni 1929 gewijzigd door de wet van 2 Juni 1932.

De bevoegde coöperatief beschikt dus over de noodige inlichtingen.

DIEVENBENDE INGEREKEND

We vermeldden vroeger dat de Bijzondere Opsporingsbrigade der Rijkswacht op het spoor was van de dieven welke de overval en de diefstal hadden gepleegd bij de Purfina. De gansche bende zit nu achter slot en grendel en een belangrijke hoeveelheid gestolen goederen werd teruggevonden. Het zijn dezelfde daders van een diefstal van kleerstoffen welke gepleegd was aan de statie, alsmede de dieven welke de nieuwe autos die met de maalbooten aangevoerd worden uit Engeland, plunderden. De teruggevonden goederen zijn belangrijk: kleerstoffen, waarvan reeds een gedeelte tot kleederen was verwerkt, tapijten, ondergoed en linnen, dekens, valiezen, gereedschappen voor auto's.

Voorwaar een goede slag en een geruststelling voor de bewoners der stad !

OPTREDEN VAN MONIQUE HAAS

Het groot symphonisch orkest werd verleden Zondag gedirigeerd door Renaat Van Zundert, artistiek bestuurder van onzen Schouwburg.

Van bedoelden dirigent gaat een onweerstaanbare aantrekking uit. Het is een personaliteit die elke partituur volledig onder de knie heeft en met een onbetwistbaar meesterschap dirigeert. Hij bewerkte een volkomen fusie tusschen het orkest en het klavierspel van Monique Haas

Deze pianiste liet een zeer goeden indruk na, vooral in het concerto voor piano en orkest van Schumann. Indien wij in haar geen buitengewone virtuose zien, dan mogen we toch getuigen dat het een gewetensvolle artiste is, scrupuleus tot de kleinste nuance.

Maurice Van Bocxstaele, een van de weinige goede hoornisten van België, werd warm toegejuicht in de symphonische schets van Herberigs: Cyrano de Bergerac.

Kortom een avond dat menig melomaan niet gauw zal vergeten.

NIJVERHEIDSEERETEEKEN

De genaamde Despot Oscar werd vereerd met het Nijverheidseereteeken voor 25 jaren trouwen dienst bij de Firma Crekillie-Derudder. Van de Firma bekwam hij tevens een prachtig geschenk.

DIEFSTAL

Tegen een schenkmeid uit een herberg der Leffingestraat werd klacht neergelegd door een bedrogen klant van wie ze 1.500 fr. ontfutseld had.

INGEREKEND

Jacobs Emiel, 45 jaar oud, afkomstig uit Antwerpen, was sedert een 15-tal maanden terug uit Duitschland, doch waagde het niet zich te toonen daar hij opgezocht werd door verscheidene parketten en ook door den Krijgsauditeur onder beschuldiging lid te zijn geweest der S.S. Hij doolde rond in het land in gezelschap van een Duitsche vrouw, Mihus Emma, 37 jaar oud. Drie agenten der plaatselijke politie pikten het tweetal op in een café der Romestraat. Ze zijn thans naar Brugge overgebracht en opgesloten ter beschikking van den Prokureur des Konings.

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende **Brandhoutkaai 29-31 — Brussel**

Telefoon 71019. Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

PRACHTIG BAL MET TOMBOLA

Morgen Zaterdag, in de zaal Scala, TEN VOORDEELE VAN DE WEDUWEN EN WEEZEN ONZER VISSCHERSBEVOLKING, prachtig Bal met een Tombola, waaraan minstens voor 20 duizend frank prijzen verbonden zijn.

Elkeen moet het dien dag als plicht rekenen, er tegenwoordig te zijn.

ZIE JE DAN ARIELLA NIET ?

Sedert een twintigtal jaren heeft Noel Coward het theaterpubliek van Londen werkelijk veroverd. Noël Coward is tooneelschrijver en acteur tezelfder tijd en daaruit kunnen we alvast besluiten, dat hij zijn publiek kent en weet wat hij mag voorschotelen. Dit belet niet dat hij nogal frank in zijn oordeelen is, zoodanig erg dat sommige van zijn vroegere stukken door de Engelsche censuur moesten verboden worden.

Wat er ook van zij, in de laatste jaren is Noël Coward een gevierd schrijver geworden. Zijn werk bevat de bittere ironie van Galsworthy niet noch het snijdend sarcasme van een Shaw. Noël Coward vergenoegt er zich enkel mee ons te amuseeren, slechts af en toe, als een kat die in 't geniep een krauw wil geven, roskamt hij een bepaald personnage of een wantoestand.

«Zie je dan Ariëlla niet» of «Blithe Spirit» kan moeilijk een soliede comedie genoemd worden. De auteur noemt het zelf een onwaarschijnlijke grap, hetgeen volkomen juist is, want de intrigue zelf is bijna niet bestaande, en het stuk is, juist zooals dit voor «Week-end» het geval was, een opeenvolging van gesynchroniseerde tooneeltjes.

Het publiek schaterlacht bij de lotgevallen van den romanschrijver Charles Condomine, die door de tusschenkomst van Mme Arcati, den geest van zijn overleden vrouw Ariëlla weer opwekt. Nu gaat deze laatste inwonen bij den romanschrijver, die hertrouwd is met de lieve Joan. Door een misgrijp zal Joan ook verongelukken en de geesteswereld van Ariëlla vervoegen. Zoodat Charles Condomine alles aan het werk zal moeten stellen om die twee liefhebbende geesten te verjagen.

Dit stuk boeit van het begin tot het einde en slechts nauwelijks zal men bemerken dat elk tafereeltje een versterkte herhaling is van het voorgaande.

«Blithe Spirit» is een van deze gemilderde spookgeschiedenissen waarop de Engelschen tuk zijn.

Het stuk werd schitterend vertolkt door: René Bertal die met een gunstige oprechtheid de dankbare hoofdrol speelde, terwijl Gella Allaert en Stella Blanchart twee hallucineerde verschijningen vormden.

Netty Hart als Mme Arcati incarneerde een onweerstaanbare spiritiste. Ook de andere rollen waren goed vetolkt. De regie van Victor De Ruyter droeg ook veel bij tot het succes van deze grap.

Het stuk van Coward dat reeds verfilmd werd en dat hier reeds door de Ensa vertoond werd, kende verleden Zaterdag een waardige opvoering door de K.N.S. van Antwerpen.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN,** Oostende Christinastraat 85. (25)

BIJ HET PERSONEEL DER MAALBOOTEN

Twaalf leden van het personeel der maalbootdiensten werden onderscheidingen toegekend voor 25 en 35 jaar trouwen dienst. Het zijn Beniest, Van Halst, Degryze, Masschale, Vanderbeke, Vandaele, Decoo en Barbé, die 25 jaar dienst tellen en Masyn, Petit, Nihard en Jooris met 35 jaar dienst. Diploma's werden uitgereikt en een breakfast aangeboden door dhr. Peeters, concessionaris, aan boord van de « Joséphine-Charlotte » vereenigde nadien het personeel.

EEN GROOTSCHE UITBATING

De oppervlakte welke het nieuwe Casino zal beslaan is een hectare groot, die om zoo te zeggen geheel voor uitbating dient. Wanneer alle afdeelingen in uitbating zijn kan het gansche gebouw een achtduizend klienten omvatten die door een personeel van duizend man sterk zullen bediend worden.

NOG EEN INGANG

Zooals men weet had men twee toegangen tot het hippodroom. Een tot de pesage, een tot de pelouse langs een tunnel. Architect Fobert steldde aan de maatschappij der koersen voor, ook rechtover de Wellingtonstraat langs een tunnel toegang te verschaffen tot de pelouse. Dit ware stellig een verbetering.

INSPECTIEDIENST VAN HET BEROEPS- EN LANDBOUW-ONDERWIJS

Een plaats van provinciaal inspecteur en een plaats van provinciaal inspectrice zijn te begeven. Alle inlichtingen nopens wedde, voorwaarden en in te dienen stukken kunnen bekomen worden bij het Provinciaal Gouvernement, Burg, te Brugge. De aanvragen, vergezeld van al de vereischte stukken, moeten ingediend worden voor 5 October 1946, bij den Gouverneur der Provincie, te Brugge.

MUZIEKCONSERVATORIUM

De leergangen hervatten op Dinsdag 1 October a.s. De nieuwe leerlingen worden ingeschreven op het Secretariaat van het Conservatorium op Donderdag 26, Vrijdag 27 en Zaterdag 28 September, van 16 tot 19 u.

De ouders worden verzocht hun trouwboekje mede te brengen.

BOKSAVOND

Zaterdag 28 September 1946 wordt te 20 uur in het Sportpaleis, Rogierlaan 42 een boksavond ingericht door Flandria Boxing Club onder de reglementen der K.B.B.B. met goedkeuring der overheden.

Nationale Zwaargewichtkamp over 8 x 3 min., handschoenen 6 ons:

Widock, 84 kg. Marchienne tegen Wilde, 89 kg. Oostende.

Internationale welterkamp over 8 x 3 min. kandschoenen 5 ons:

Gianolla, 67 kg., Zwitser tegen Hubrouck, 67 kg. Oostende.

Nationale pluimgewichtkamp over 8 x 3 min., handschoenen 5 ons:

Schoorens, Charleroi tegen Stappers, Oostende.

Verder nog 3 liefhebbersontmoetingen Oostende tegen Marchienne.

Prijzen der plaatsen: Ring 100 fr., eerste rang 75 fr., tweede rang 50 fr., balcon 30 fr., volksplaatsen 20 fr.

Locatie: Hotel Central, Wapenplaats; Café du Lion, Kapellestraat, 50; Café Prosper, Boulevard Alfons Pieters, Lokaal Flandria, St. Sebastianstr., 23; bij Knockaert, Nieuwpoortsche steenweg, 213.

NOG WEEKBLADEN IN 'T VERSCHIET

Naar luidt komt op 5 October opnieuw een Franschtalig Oostendsch weekblad uit, dat voor den oorlog reeds verscheen. Het zou echter in Brussel gedrukt worden, Le Journal du Littoral.

Anderdeels zou een ander voor den oorlog verschijnend plaatselijk Franschtalig weekblad ook opnieuw uitgegeven worden. De «Echo d'Ostende», dat vroeger dhr. Raick toebehoorde, zou thans het eigendom zijn van dhr. P. Verscheure, die er een tweetalig blad zal van maken.

AANRANDING

Zaterdagavond rond 5 uur, was Mevrouw Janssens Maria, uit Antwerpen, aan 't wandelen in de bosschen tusschen Den Haan en Wenduine, toen plots een kerel opdook in Belgisch militair uniform die haar mishandelde en op den loop ging met al haar geld. Onmiddellijk werd een klopjacht ingezet door de plaatselijke politie, geholpen door de Rijkswacht, doch zonder gevolg

VISSCHERIJSCHOOL PLAATS VAN TIJDELIJK LEERAAR

Een plaats van tijdelijk leeraar aan de stedelijke visscherijschool van Oostende is te begeven.

Voorwaarden: houder zijn van het diploma van lager onderwijzer en van het speciaal getuigschrift van «bevoegdheid in de zeevaart- en zeevisscherijonderricht».

Aanvragen in te dienen bij het stadsbestuur voor 26 September 1946 (afschrift diploma, bewijs van goed zedelijk gedrag en bewijs van civisme bijvoegen).

DE BELGISCHE NATIONALE TURNKAMPIOENSCHAPPEN VOOR TURNERS

De turners van de beide Oostendsche turvereenigingen worden hiermede medegedeeld dat de nationale kampioenschappen voor turners door gaan op Zondag 3 November te Verviers.

De vereenigingen moeten hun kandidaten zoohaast mogelijk aan het secretariaat van het technisch bondsbureau kenbaar maken.

De nationale ploeg die te Verviers zal gevormd worden zal voor de eerste maal in den loop van Januari tegenover de Hollandsche nationale ploeg staan, en dit in de Opera te Antwerpen.

GIFT

De burgemeester heeft vanwege het Bloc National des Combattants Belges et Victimes 1914-1940, de som van 300 fr. ontvangen zijnde 20 t.h. van de opbrengst der collecte welke deze vereeniging op 1-9-1946 heeft gehouden.

VAN BORM TERUG IN VRIJHEID GESTELD

Naar we voor enkele weken mededeelden, werd de Leffingenaar Van Borm aangehouden als zijnde betrokken in een ingewikkelde zaak. We vernemen thans dat hij terug in vrijheid gesteld werd.

GEVAARLIJK KINDERSPEL

Spelende kinderen hadden bij De Panne een huls van een obus op de tramriggels gelegd. De aankomende tram werd hierdoor uit de sporen gelicht en reed op een langs den weg staande paal. Een persoon uit Oostende werd hierbij den arm op twee plaatsen gebroken.

DE KWESTIE DER OORLOGSSCHADE

Verleden Zondag had ten stadhuize een vergadering plaats van de Cooperatief der Geteisterden, waarop dhr. Metsers, Provinciaal Bestuurder voor de Oorlogsschade in West-Vlaanderen aanwezig was.

Hij hield een zeer langdradig betoog over de inzichten van het ministerie van Wederopbouw, waaruit hij over vele zaken, die eigen zijn aan de kust, verkeerde opvattingen had.

Burgemeester Serruys heeft krachtdadig tegen deze opvattingen stelling genomen en er dan nadruk opgelegd dat men vooral de herinrichting van het economisch leven moest voor oogen hebben. Zoo wees hij er op hoe de welvaart te Oostende afhangt van den wederopbouw van paardenwedrennen en casinokursaal en dat daarom de heroprichting ervan van hoogste belang is.

De h. Metsers zou dan ten slotte ook deze stelling bij den Minister verdedigen.

DE O.T.V. NOORDZEE REIST NAAR HOLLAND

Het kontrakt tusschen de Oostendsche Turnvereeniging Noordzee en de turnoverheid van Holland is geteekend. Op 19-20-21 Oktober reizen de twee keurturnersploegen «Dames en Heeren »per luxeautocar naar Leeuwarden in Friesland.

De Hollanders hebben twee sterke ploegen elk van zeven turnsters en evenveel turners. Het zal een strijd zijn zooals nooit voorheen.

Ziehier de samenstelling van de twee ploegen:

Turnsters: Mej. Marie-Thérèse Degryse, derde kampioene van België; Mej. Simonne Maenhout, 6e kampioene v. België; Mej. Rolande Jonckheere, Marie-Louise Ingelbrecht, Germaine Vanderwal, Mme Jeanne Vandekerkhove en Mme Irène Mongaré.

Turners: Defer Arthur en Boddaert zoon, Maurice Mongaré, Frans Dupuis

Buiten die vier koene turners moeten er drie bijkomen. Daarvoor zal O.T.V. Noordzee een schifting moeten houden tusschen een half dozijn eerste graad turners. In aanmerking komen daarvoor: Broecke, Devos Ben, Maur. Vande Casteele, Claeys, Boedt, Dewispelaere, Vanhoeck, enz.. Binnen een drietal weken zal die schifting in de turnzaal van de Heilig Hartlaan plaats grijpen.

Opgelet allemaal: Turnsters, turners en meereizenden moeten onmiddellijk aan het bureel van de bevolking op het stadhuis een bewijs van goed gedrag aanvragen. Dit bewijs moet dan afgegeven worden aan den secretaris van O.T.V. Noordzee, Mijnheer Jef. Jonckheere, de vereeniging zorgt dan voor een gezamenlijke pas. Een visa voor Holland is er niet noodig.

De reis naar Leeuwarden gaat over Tilburg, Utrecht, Zwolle, terug over de afsluitingsdam, Haarlem, Den Haag, Rotterdam, Antwerpen. Er is in de luxeautocar nog plaats voor drie menschen, wie mee wil, moet zich dus spoeden.

HUWELIJK

Verleden Dinsdag werd het huwelijk voltrokken tusschen dhr. P. Vandenberghe, Bestuurder van «Hulp in Nood» en Voorzitter van het Verbond der Kustvisschersreeders, en Simonne Bollinne uit Brugge.

Wij bieden hen bij deze gelegenheid onze hartelijke gelukwenschen aan.

BOUWTOELATINGEN

Verkempinck W., Leeuwerikkenstr., 30: Verbouwen van voorgevel; Mycke M., E. Beernaertstraat, 112: Verhoogen van achtergevel; Van Nieulande, Kapellestraat, 93: Verbouwingswerken, Koningstraat, 32; Demonie O., Vredestraat, 65: Verbouwingswerken; Deprost M., Alfons Pieterslaan, 17: Veranderen van voorgevel; Depuydt G., Koninginnelaan, 25: Verbouwingswerken, Alf. Pieterslaan, 18.

AVONDLEERGANGEN

De avondlessen in de Stedelijke Nijverheidschool, 76, Koninginnelaan, werden hervat sedert 17 September. Deze school behelst 4 afdeelingen: Handel, Bouwkunde, Werktuigkunde, Ornamenteekenen.

Belangstellenden kunnen zich nog steeds laten inschrijven.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

7 September — Marcel Zwaenepoel v. André en Tamara Gonscherowa, Gelijkheidstr. 28; Roger Vens v. Albert en Fernanda Kreuger, Leffingestr. 174; Jan Aspeslagh v. Emile en Yvonne Storme, Bl. Kasteelstr. 46; Roland Vileyn v. Raphaël en Julia Vandierendonck, Antwerpenstr. 12 ; Roland Van Coillie v. Emile en Irène Borrey, Gelijkheidstr. 3.

8 — Jean Corveleyn v. Gustave en Philomène Houtteman, Prof. Vercouillestr. 25; Robert Kyndt v. Albert en Maria Van Eycken, Elisabethl. 359; Erik Vlaminck v. Joseph en Paula Verscheure, Goedheidstr. 71; Hubert Dumarey v. Firmin en Jeanne Mahieu, Zandvoorde.

10 — Catharina Camerlinck v. Franciscus en Georgette Sys, Nieuwlandstr. 48; Geertrui Ghesquière v. Joseph en Simonne Vandeweghe, Koninginnel. 60; Alfred Hendrickx v. Wilfrid en Gabriella Claeys, de Smet de Naeyerl. 94.

11 — Frank Gadeyne v. Juliaan en Marie Dewulf, Blankenberge.

12 — Rachel St Martin v. Marcel en Maria Degraeuwe, Hofstr. 2; Roger Verbruggen v. Ferdinand en Andréa Beun, Breedene; Nicole Van Crombruggen v. Denis en Elisabeth D'Hulster, A. Pietersl. 77; James Mc Lellan v. Duncan en Albertine Vanhoucke, Vlaanderenramp 33; Nicole Cloet v. Maurits en Helene Caestecker, H. Serruysl. 36; Emile Bouriez v. Emile en Antoinette Moison, St. Katharinapl. 27.

13 — Nadia Vanoverbeke v. Ghislain en Fernanda Vyane, Dr. Verhaeghestr. 36; Rita Lannoo v. Clement en Henrica Monteyne, Wagenstr. 16; Micheline Moens v. René en Suzanne De Wee, A. Buylstr. 31.

14 — Jeannine Ducheyne v. Louis en Luciana Plouvier, Bouwmeesterstr. 3; Sonja Guilbert v. Willy en Elsa Vanmassenhove, Amsterdamstr. 11.

Sterfgevallen

7 — Joseph Declercq, 80 j., Kairostraat 19.

9 — Ronny Couvreur, 10 mnd., Dr. Verhaeghestr. 156.

10 — Reginald Huysseune, 1 jaar, Nieuwp. stwg 363; Oscar Depotter, 58 jaar, Rogierl. 60; Jules Thulliez, 72. j. echt. Marie Demey, Spaarzaamheidstr. 11.

11 — Jules Bisschop, 60 j., echtg. Hortensia Maeckelberghe, Gistel; Delaet Pierre, 6 j., Nieuwp. stwg 58.

12 — Adrienne Gregoire, 47 j., echtg Emile De Smet, Bergen.

13 — Maurits Ferier, 49 j. Visschers kaai, 7.

14 — Laurent Vanmalleghem, 82 j., wdr. Elisa Caluwaert, Frans Musinstraat 9.

Huwelijken

Gilbert Baete, stoker en Zita Debruyne, z.b.; Georges Van Praet, werkman en Gerarda Bonte, z.b.; Albert Vanleene, werktuigkundige en Germaine Landuydt, huisbewaarster; Jozef Cleeren, apotheker en Marie Smits, z.b.; Adriaan Dekens, bediende en Denise De Schuyter, z.b.; Albert D'Hulster, werkman, en Denise Goethals, z.b.; Germain Dalle, trambediende en Maria Luyens, naaister: Henri Delanoye, schoenmaker en Simonne Gooris, z.b.; Joseph Gosset, kellner en Denise Ollieuz, naaister; Emile Hoorelbeke, mekanieker en Dionysia Vergauwe, onderwijzeres; James Parkhouse, politieagent en Irène Wouters, z.b.; Roger Minne, onderwijzer en Jeanne Torreele, onderwijzeres.

Huwelijksafkondigingen

Kint Octave, graanhandelaar, Torhoutsteenweg 302 en Lannoye Irma, vroedvrouw, St. Petersburgstr. 22; De Clercq Roland, staatsbediende, Prof. Vercouilliestr. 5 en Christiaens Elisabeth, z.b. Metserstr. 9; Deboysere Robert, daglooner, Stuiverstr. 224 en Asaert Simonne, naaister, Werkzaamheidstr. 108; Geselle Robert, scheepstimmerman, Ed. Cavellstr. 1 en Vercruyce Agnès, z.b., St. Catherinapl. 11; Slabbinck Maurice, timmerman, Leeuwerikenstr. 7 en Verfaillie Simonne, winkeljuffer, Leeuwerikenstr. 21; Germonprez Gustave, trambediende, Kleine Weststr. 32 en Deboyser Margaretha, z.b. Nieuwpoortstwg. 707; Duyck Herman, visscher, Breedenestwg 15 en Deley Rachel, z.b. Nieuwstr. 31; Steen André, onderwijzer, Breedene en Triest Georgette z.b., Metserstr. 52; Schreus Walter, monteerder, Breedene en Verlee Madeleine, dienstmeid, Spoorwegstr. 8; Baekelandt Achille, daglooner, Gistel en Dereere Irène, z.b. Fr. Orbanstr. 19; Van Avermaet Carolus, handelaar St. Niklaas en Germonprez Micheline z.b. St. Catherinapl. 8; De Keukelaere Jacques, notaris, Eecloo en Daems Raymonde, z.b. E. Beernaertstr. 37; Ghekier Joseph, autogeleider, Sint Eloois Vyve en Coppens Suzanne, modiste, K. Van de Woestynestr. 29; Degruyper André, politieagent, Ed. Laponstr. 50 en Nootaert Luciana, z. b. Ed. Cavellstr. 66; Verstraete Achille, bakker, Breedene en Belpaeme Yvonne, z.b. Lijndraaierstr. 24; Hendryckx Gerard, werkman, St. Paulusstr. 33 en Lanckriet Juliette, z.b. Gr. de Smet de Naeyerl. 56; Molleman Joseph, meubelmaker, Vredestr. 29 en Emmery Jenny, z.b. Oude Molenstr. 20; De Bover André, advokaat-Substituut Krijgsauditeur, Violierenstr. 7 en Legaey Marie, z.b., Vindictivel. 18; Pagrine Arthur, handelaar, Gistel en Delafontaine Rachel, werkster, Leeuwerikenstr. 34; Vandeile Maurits stadswerkman, Duivenhokstr. 38 en Goes Yvonne, Timmermanstr. 51; Vanhoorne Renaat, timmerman, Mariakerkel. 61 en Theys Denise, z. b. Warschaustr. 33.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA: van Vrijdag tot Maandag om 8 uur, Zondag vanaf 2.30, 4, 6 8 u. meesterwerk van Michel Zevocco : Aktualiteiten - Komiek - Het beroemd **«De Capitan»** 1e episode **«Flamberge au vent»** of **«Met getrokken degen»**. Fransch gesproken, vlaamsche tekst.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Richerts Marie-José v. Georges en Mercy.

Sterfgeval: Coopman Clemencia, wed. van Renty Aug. 79 jaar.

Huwelijksafkondigingen : Decock Marcel, schilder Slype en Bedert José, z.b.; Pieters Roger. onderwijzer te Oostende en Bouve Julienne, z.b.; Beschuyt Marnix, visscher en Vandecasteele Albertine, z.b.; Hubrechts Joris ,landbouwer, St. Joris en Blanckaert Madeleine, herbergierster.

TOELAGEN KERMIS

De volgende toelagen werden toegekend voor de aanstaande kermis: 1000 fr. aan de Vrije Wielrijders voor een koers voor beginnelingen; 250 fr. aan de Vroolijke Kaarters voor een prijskamp in het whisten; 500 fr. aan de duivenmaatschappij «Eerlijk moet

ONDERSCHEIDING

Mw G. Keukelinck-Peermans, eeredirectrice van de Rijksmiddelbare school voor meisjes, werd vereerd met het eereteeken van officier der Leopold II orde.

DE REDDINGSDIENST

Onze reddingsdienst verkeert in een ellendigen toestand. Het vroeger reddingsstation blijft verlaten. De reddingsboot, zonder motor, is nu ondergebracht in het gebouw van het loodswezen dat nog steeds niet hersteld is. De bergplaats is langs een kant open. Er is geen plaats om de mannen die van de wacht zijn onder te brengen. Het is niet dat de Waterschout er niets voor gedaan heeft, wel integendeel; maar men mag niet vergeten dat men te Nieuwpoort is en dat Nieuwpoort door een stiefmoeder verzorgd wordt.

PRIJS DER GARNALEN

Verleden Vrijdag moest de visscher zich getroosten drie frank de kg. voor zijn garnaal te ontvangen terwijl de winkeliers van Nieuwpoort zich verheugden nog steeds veertig frank de kg. aan den klient aan te rekenen.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Verstappen François, autogeleider en Vantorre Rachel, z.b.

Huwelijken: Louckx Henri, paswerker te Anderlecht met Decuypere Madeleine, naaister.

Geboorten: Vandierendonck Marie-Thérèse, Oude Kerkstraat 21.

Sterfgeval: Pyckavet Renilda, echtg Daveloose Edmon,d 58 j., Herman Liebaertstr. 36.

CINEMA

CINE ROYAL: Van Vrijdag tot Zondag: **«De Zuster van zijn knecht»**

Van Maandag tot Donderdag: **«De Muiters van de Blackbarok».**

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag: **«Destroyer»** met Edward G. Robinson.

Van Maandag tot Donderdag: **«De heele bende is hier»** met Jack Buchanan.

KAARTERSCLUB «FAIR PLAY'S»

Deze flinke maatschappij opent haar kaartersseizoen 1946-47 op Maandag 30 September 1946 te 20 uur en zal eindigen op 9 April 1947.

Als uitzet wordt op Maandag 30 September e.k. te 20 uur een buitengewone prijskaarting ingericht, begiftigd met ruim 2.000 frank prijzen. Alle wedstrijden tellen voor het kampioenschap. De kampioen zal een premie van 500 frank bekomen.

In den loop van het seizoen zal opnieuw een lekkere maaltijd plaats hebben gevolgd door een gezellig samenzijn.

In bestuursvergadering van 16-9-46 werd den heer René De Schepper verkozen tot Voorzitter, dit in vervanging van den heer Leon Vandierendonck die de plaats van Eere-Voorzitter zal innemen.

Nieuwe leden worden steeds aanvaardt en kunnen zich laten inschrijven in het lokaal Café «Crosby» bij Aimé Vantorre.

BEGROOTING

De stadsbegrooting 1947 der C.O.O. werd vastgesteld op 647.282,15 zoowel in ontvangsten als uitgaven.

BELASTING OP UITHANGBORDEN EN DANSPARTIJEN

Een nieuwe belasting werd ingevoerd op de uithangborden en openbare danspartijen, met ingang van 1947. Voor de uithangborden werd de belasting vastgesteld op 20 fr. per halve m2 oppervlakte, voor de openbare danspartijen op 1,50 fr. per m2 voor de zalen en 2,00 fr. voor de tenten.

OPCENTIEMEN

Volgende opcentiemen werden hernieuwd: 25 opc. op de Staatbelasting op de openbare vermakelijkheden; 370 opc. op de grondbelastingen.

Ook de speciale belasting op het kadastraal inkomen op de Weddenloonen en pensioenen alsmede op de bouwingen en de loggia's werden hernieuwd.

STANDGELDEN

Nieuwe standgelden voor de markt werden bepaald voor een termijn van een jaar. De taksverordening op de spelen werd gewijzigd en bepaald op 1.500 fr. per toestel met een minimum van 15.000.— per inrichting. Goedkeuring werd verleend aan het procesverbaal van kasonderzoek der C.O.O. Gunstig advies werd verleend aan de verpachting van het jachtrecht der C.O.O. dat toegewezen werd aan den Heer Rombout Jules uit Knokke. De verpachting der grondgoederen der C.O.O. werd eveneens gunstig geadviseerd. De toelage voor schoolbehoeften van de aangenomen lagere school te Duinbergen werd verhoogd.

GEHEIME ZITTING

In geheime zitting van den gemeenteraad werd de goedkeuring verleend aan de toekenning van een wachtvergoeding aan het gemeentepersoneel en personeel der C.O.O. en werd ontslaging verleend van beheer aan de gewezen gemeenteontvanger.

De vier laatste punten behelzende: Benoeming der medische toezichters ter gemeenteschool alsmede de wedderegeling van een politiebrigadier, een politieagent en een bediende werden verdaagd.

DE BADEN TIJDENS HET SEIZOEN

Volgens het verslag van den bestuurder baden, werden gedurende het badseizoen 61.512 baden genomen waarvan in Juli 25.887, Augustus 33.492 en September (5 dagen) 2.133. Op 4 Augustus de slechtste dag van het seizoen waren er enkel 40 baden.

BIJ DE «OUDE RIJNWACHT»

Zondag ll. had alhier de inhuldiging plaats van het vaandel der «Oude Rijnwacht».

Te 10 uur had een plechtige hoogmis plaats waarna het vaandel der sectie Heist door de Kerkelijke Overheid gewijd werd. Ten stadhuize werd het vaandel plechtig overhandigd door Burgemeester Debra aan Voorzitter Vandenbussche. Commandant Martin, afgevaardigde van Generaal Graff, hield een korte toespraak waarna de Overheid eereteekens aan talrijke Rijnwachters uitreikte. Tot slot van de voormiddagplechtigheden, die opgeluisterd werden door Muziekmaatschappij «St Cécile» begaf men zich stoetsgewijze naar het gedenkteeken der gesneuvelden, waar bloemen werden neergelegd.

's Namiddags was het «Willen is Kunnen» die van de partij was die met de Rijnwachters door de voornaamste straten van Heist trok en zich bijtijds lieten verfrisschen.

Een prachtig bal besloot deze mooie dag voor onze Rijnwachters.

SCHIELIJK OVERLEDEN

Het treurig nieuws is ons bereikt van het plotseling overlijden van Mevrouw Daveloose-Pyckavet, in den ouderdom van 58 jaar.

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag is de apotheek Warmoes, Kerkstraat, den ganschen dag open.

DARING CLUB 25 JAAR OUD

Zondag werd Daring Club ter gelegenheid van haar 25 jarig bestaan gevierd. De stoet, waaraan veel plaatselijke en vreemde vereenigingen hadden deelgenomen trok naar het stadhuis waar het gemeentebestuur het bestuur en spelende leden ontving. Den h. Burgemeester wenschte de Daringmannen veel geluk en zegde dat in de toekomst zooals in het verleden den Daring immer op het stadsbestuur zal mogen rekenen. Den h. Soete, eerevoorzitter bedankte en gaf daarna een bondig overzicht van stichting en werkzaamheden van den Daring. Na het teekenen van het Gulden Boek vertrok de stoet naar het voetbalplein waar den h. Slabbinck, voorzitter, hulde bracht aan de gesneuvelde en gefusilleerde spelers. Onder het spelen van het vaderlandsch lied werd dan een gedenkteeken onthuld.

DE HEER A. PAUWELS GEHULDIGD

Maandag kwam de gemeenteraad in een buitengewone zitting bijeen teneinde den heer Pauwels als 25-jarig liberaal Burgemeester, Schepen en gemeenteraadslid te huldigen. Den h. Van Sluys, Burgemeester der stad, gaf een bondig overzicht over de werkzaamheden welke den heer A. Pauwels aan den dag legde voor de vooruitgang van onze stad. Den heer Boute sprak nog in naam van de katholieke partij, en den heer Van der Marlière in naam der Liberale partij, waarna de Jubilaris in ontroerende woorden bedankte. Een afvaardiging van het gemeentepersoneel bood den heer Pauwels nog een geschenk aan, waarna zijn familieleden het Gulden Boek van de stad teekenden.

CINEMA'S

Studio du Casino: 1. Pathé Journal 2. Documentair; 3. **«L'Enfer du jeu»** met Sessue Hayakawa, Mireille Balin en Erich von Stroheim.

PALLADIUM: 1. Wereldnieuws; 2. Sportfilm; 3. **«Tarzan à New-York»** met Johnny Weismuller en Maureen O'Sullivan.

COLISEE: 1. Wereldnieuws; 2. Documentair; 3 **«Een Zondagnamiddag»** met Olivia de Havilland, James Gagney en Rita Haywarth.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Wymeele Sonja v. Leon en Hilda Albert; Demeyere Lea van Isaak en Zoë Strubbe, Nieuwmunster; Everaert Patrick v. Juliaan en Christina VVlamynck, Langestr. 57; Hesschenbrouck Christiaan v. André en Irèna Proot, Visscherstr. 19; Ongenae Annie v. Marcel en Germaine Vandierendonck, Zeebrugge.

Sterfgeval: De Ruywe Emma, 79 j., echtg. Pieter Floryn, Kerkstr. 92.

Huwelijk: Michiels Robrecht en De Wilde Maria.

Huwelijksafkondigingen: Myls Maurits en Van Heghe Simonne; Delva Willy en Kamoen Frieda; Vankerschaever Albert en Neirynck Aline; Vanhoutte Alfred en Rock Yolande; Coppens Odilon en Louwage Marie-José.

REEDERS !

U wenscht een nieuwe motor te koopen maar verlangt een kooper voor Uw bestaande machien, offreert dan Uw okkasie machienes rechtstreeks aan:

VANDENBUSSCHE ANDRE

Komvest, 54 BRUGGE

Telefoon Nr. 31531. (62)

GEZOUTEN ZALMEN

Heeren Rookers

Zoo juist binnen gekomen, onmiddellijk beschikbaar, een partij vaten, prima Amerikaansche zilver trol, schoon roode licht gezouten zalmen voor te rooken, 140 tot 160 filets per vat van ± 400 Kg. Liefhebbers rookers, vraagt onmiddellijk offerte aan Wynant, Juul. Moretuslei 586, Wilrijk-Antwerpen. (63)

Propaganda voor — Vischverbruik —

Aan de hand van hetgeen in onze vorige bijdrage werd medegedeeld, gaan wij nu na door welke middelen het vischverbruik in ons land zou kunnen bevorderd worden.

In het belang van de volksgezondheid en van het visscherijbedrijf zelf moeten alle middelen er op gericht zijn om de visch zoo goedkoop en gemakkelijk mogelijk verkrijgbaar te stellen. Hiermede moet gepaard gaan het voeren van propaganda voor het vischverbruik en een passende ruchtbaarheid van hetgeen voor de goede toebereiding van visch wordt vereischt.

Gemeentelijke tusschenkomst kan van groot belang zijn

De ervaring in andere landen opgedaan heeft overtuigend geleerd, dat de uitbreiding van het vischverbruik daar voor een aanzienlijk deel aan de gemeentelijke bemoeiingen met den vischverkoop is te danken.

Het is een groot voordeel, dat hetgeen b.v. in Duitschland ontbrak, toen men daar met de propaganda aanving, hier reeds in verschillende plaatsen bestaat: nl. gemeentelijke vischafslagen en markten, zoodat door verbetering uitbreiding of betere organisatie van het reeds bestaande, het beoogde doel voor een deel reeds bereikt kan worden.

Daarnaast zou een vermeerdering van het aantal dezer inrichtingen en toepassing van sommige maatregelen, die elders succes hebben gehad, in aanmerking kunnen komen.

Er dient hierbij wel in het oog te worden gehouden, dat al deze bemoeiingen betrekking hebben op de goedkoope, hoewel zeer goede massavisch, en niet op de fijne vischsoorten, als tong, tarbot, enz.

Deze zullen uiteraard, evenmin als oesters, kaviaar, kalfvleesch, enz. voor volksvoedsel in aanmerking komen.

In wat kan de gemeentelijke tusschenkomst bestaan ?

Hetgeen van gemeentewege zou kunnen worden gedaan om de massa-visch meer tot volksvoedsel te maken, komt in het kort op het volgende neer:

Voor de steden met voldoende bevolking en uitgebreidheid, zou, wat de consumptiemarkten betreft, de markten dus waar de cosumenten of verbruikers komen koopen, in plaats van een centralisatie, zooals thans bestaat, decentralisatie gewenscht zijn. Er zou dus niet één enkele centrale comsumtie-markt moeten wezen, maar een aantal kleine, eenvoudige, luchtig en hygiënisch ingerichte van gemeentewege te exploiteeren, vischhallen gebouwd moeten worden op doelmatig gekozen plaatsen en wel in de eerste plaats in de volksbuurten en verder ook op andere plaatsen, die eeniger mate als centra der verschillende wijken of wijkgedeelten zijn te beschouwen.

Vorenbedoelde kleine hallen zouden in een aantal stands zijn te verdeelen, die tegen zoo laag mogelijken prijs aan de handelaars worden verhuurd; in geen geval zouden dus andere factoren voor de berekening der huur dan rente en afschrijving van het bouwkapitaal en de bedrijfskosten mogen gelden.

Door deze hallen zou wellicht ook **de geregelde straathandel** voor een groot deel overbodig worden.

Hoewel door dezen straathandel verbruikers worden bereikt, welke anders wellicht geen visch zouden koopen, gaat dit voordeel door de hooge prijzen, welke de betrokken handelaars veelal vragen, gedeeltelijk weer verloren. Zij trachten zich namelijk dikwijls een kleinen kring afnemers van meer fijne vischsoorten tegen hooge prijzen te scheppen. Het toezicht op de deugdelijkheid der visch bij deze over de geheele stad verspreide handelaars is verder zeer moeilijk; daar zij de overgehouden visch meermalen een of meer dagen bij zich aan huis bewaren in daar voor meestal ongeschikte ruimten, is zulk toezicht, evenals bij de kleine vischwinkeltjes in de volksbuurten, niet overbodig.

Dit geldt niet of slechts in geringe mate voor den **ongeregelden straathandel** met karren in verschillende steden, die afwisselend dat artikel opkoopt, dat in groote hoeveelheden en daardoor goedkoop verkrijgbaar is. Vandaag wordt met groenten of vruchten gevent, morgen met visch, enz... Wanneer de markten overvoerd zijn, kunnen deze handelaars dan ook een belangrijke taak vervullen, daar zij in alle straten en stegen doordringen en zoodoende afzet schep pen voor het door zijn overvloed op dat oogenblik anders moeilijk te verkoopen product.

Oprichting van detailhandel-afslagen

Om de verkoopprijzen der visch laag te kunnen stellen, moet in de eerste plaats zoo goedkoop mogelijk ingekocht kunnen worden. Daarvoor zijn detailhandel-afslagen noodig, waarheen de groothandelaars en de visschers, rechtsstreeks van de aanvoerplaatsen in consignatie kunnen zenden, en waar de kleinhandel zich dagelijks van visch kan voorzien.

Alleen waar de kleinhandel in de gelegenheid is visch des morgens zelf in de kustplaats in te koopen, zooals het te Oostende het geval is ten aanzien van de zeevisch, zou een dergelijke afslag overbodig zijn te achten. In tegenstelling met de consumptiemarkten is om voor de hand liggende redenen voor de evenbedoelde afslagen centralisatie wenschelijk. De kosten voor den afslag geheven behooren zoo laag mogelijk te zijn, en niet meer te bedragen dan tot de werkelijke op den duur noodzakelijk is. Voor de afzenders van de visch is het van overwegend belang, dat deze afslagen zorgvuldig worden uitgebaat; zij hooren er zeker van te zijn, dat zij inderdaad de werkelijke opbrengst van hun product ontvangen en dit aan geen voor de kwaliteit nadeelige invloeden blootgesteld wordt, zoodat ze met volle vertrouwen hun visch aan deze afslagen kunnen toevertrouwen.

Detailhandel-afslagen niet overbodig

Oogenschijnlijk vormen deze afslagen voor den kleinhandel een overbodige tusschenkomst, die tot onnoodige verhooging van de vischprijzen leidt. In werkelijkheid is dat zeker niet het geval, omdat voor de verzorging der consignatie-afslagen veelal door een bepaalde groep handelaren op de kustplaatsen kan worden gekocht. Door de groote hoeveelheden die zij meestal verzenden kunnen zij zich met kleine winsten tevreden stellen. De prijzen, waarvoor de kleinhandelaars op de detailhandlafslagen koopen kunnen dan ook lager zijn dan die, waarvoor zij, in verband met hun betrekkelijk geringen omzet, rechtstreeks aan de groot-handelaars zouden kunnen koopen.

Overigens biedt het koopen op dergelijke markten door den detailhandel nog eenige andere voordeelen. Door de afslagen door den kleinhandel wordt de kleinhandelaar in de gelegenheid gesteld zich geregeld elken morgen van de benoodigde visch te voorzien, tegen prijzen die niet hooger zijn dan deze van den groothandel. Aangezien hij zich daar dagelijks van de benoodigde visch kan voorzien, behoeft hij ook niet meer in te slaan dan hij voor zijn dagelijkschen omzet ongeveer noodig heeft. Dientengevolge behoeft hij geen risico van beteekenis voor het bederven van zijn waar te loopen en zal hij dus bij voldoende omzet de prijzen voor den verbruiker laag kunnen stellen. Een ander middel nog om de risico voor het bederven van de visch zoo gering mogelijk te stellen, is het aanbrengen van een kleine koelkamer en van een toestel voor het vischbakken in elk der kleine vischhallen. Alle visch, welke des avonds niet verkocht is, zou dan het zij in de koelkamer bewaard, of beter wellicht kunnen gebakken worden Ook voor de bevordering van het vischverbruik zou het verkrijgbaar stellen van gebakken visch in deze hallen zeer gunstig kunnen werken. In het buitenland heeft de afzet daar van in de winkels in volksbuurten een grooten omvang verkregen. Er werden bakovens voor visch in den handel gebracht, kaarbij de overlast voor de omgeving is opgeheven, daar geen verbranding van vet plaats heeft; deze ovens zijn klein van omvang met zeer groote capaciteit, werken zeer economisch en leveren uitstekende producten. Plaatsing van een dergelijke oven in elk der hallen zou dus geen bezwaar kunnen opleveren, terwijl zij van groot nut zouden kunnen zijn.

In ons volgend nummer komen wij verder op deze kwestie terug.

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Notariëele Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

UIT TER HAND TE KOOP
OOSTDUINKERKE
Best HOFSTEDEKE groot 1 Ha.

Zeer goed gelegen bij dorpplaats.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (356)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op *Woensdag 2 Oktober 1946*, om 3 uur 's namiddags ter herberg « La Liberté », bij den heer Charles Demeyere, Groote Markt te Nieuwpoort, TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT
Een geriefelijk Woonhuis

Schipstraat, 64, voor eene grootte van 1,05 aren.
Zichtbaar den Maandag en Woensdag van 2 tot 5 uur.
Gewone voorwaarden.
Onmiddellijke ingenottreding.
Ingesteld: 43.000 fr.

Op den dag na den toeslag, te 4 u. 's namiddags, ten huize van den h. 't Jaeckx, Schipstraat 64:
Openbare en Vrijwillige Verkooping
van
MEUBELS en MENAGIEGOEDEREN
Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van notaris P. Denis, Kokstraat 9. (365)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op *Dinsdag 24 September 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
TOESLAG van
EEN PENSIOENHUIS
door oorlogsfeiten beschadigd
genaamd *«Pension Elise»*
te OOSTENDE
Christina Ramp, 3. Oppervlakte 74 ca.
Genot: onmiddellijk.
Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.
Ingesteld: 280.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (360)

Studies van Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldstraat, 10,
DAMIENS
te Brussel, Congresstraat, 18, en
HUBERT SCHEYVEN
Staatsbladstraat, 8, te Brussel.

Op *Maandag 30 September 1946*, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE
van
GEMEENTE VLISSEGEM
De Haan aan Zee

I. **GROOTE VILLA « La Gloriette »** door oorlogsfeiten beschadigd, gelegen op een hoogte met prachtig zicht. Eenige ligging.

II. **ERFPACHT op 3619 m2 grond** waarop voormelde Villa is opgericht, met twee berijbare wegen naar de Bilderdijck- en Fierenslanen.

Onmiddellijk genot.
Voor plan en nadere inlichtingen, zich wenden tot voornoemde Notarissen. (363)

Studie van Notaris
P. Proot
te Brugge, Witte Leertouwersstr. 1bis.

Dinsdag 1 October 1946, te 3 ure stipt namiddag te Klemskerke-Dorp, ter Herberg «Stad Antwerpen» (Oud Gemeentehuis) bij de Wwe Kamiel Braems:

INSTEL van
5 perceelen Zaailand

te BREEDENE, Batterieweg (op 200 m. van den Hippodroom), samen groot 1 hectare 44 aren 19 centiaren, bekend bij kadaster sectie C nummers 1113c/3, 1114c, 1114e, 1116a, 1130a, 1131a, 1131f, 1132a, 1134d, 1134f.

Onmiddellijk vrij.
Voor alle inlichtingen zich wenden ter studie van den notaris Proot voornoemd.
½% instelpenning. (361)

Studie van Notaris
P. Proot
te Brugge, Witte Leertouwersstr. 1bis.

Woensdag 25 September 1946, te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het «Huis der Notarissen», Spanjaardstraat, 9.

INSTEL
van een best gelegen
BURGERSHUIS

met hof en 268 m2 ERF te BRUGGE, St. Salvatorskerkhof 12 (center der stad), gekadastreerd sectie B nummer 1234a. Kunnende dienen voor handelshuis. Onmiddellijk vrij.

Samengesteld als volgt:
Gelijkvloers: Gang-hall, salon, salon suite, eetplaats, keuken, achterkeuken, boei en koolkot, W. C., hof, kelder, wijnkelder.
Verdiep: 6 groote slaapkamers, W. C. en debarras kamer. Zolder.
Te bezichtigen den Dinsdag en Donderdag namiddag van 2 tot 4 ure, mits bewijs van den notaris.
½ % instelpenning te winnen. (354)

Kantoor van den Deurwaarder
Constant Fr. Devos
43 St. op Torhout, Oostende. Tel. 71149

STAD OOSTENDE. *Eerste Handelsdok*
Openbare en vrijwillige verkooping
van het
MOTORSCHIP
« BLANCHE-MADELEINE » O.255

Op *Vrijdag 27 September 1946*, om 3 uur 's namiddags, ter Café-Hotel de Commerce, gehouden door den heer Rud. Vandekerckhove, nr. 19, Vindictivelaan te Oostende, zal de Deurwaarder DEVOS overgaan tot de
Openbare en vrijwillige verkooping
van het
Motorschip ,Blanche-Madeleine' O.255
gebouwd in hout te Oostende in 1929, bruto tonnemaat 68.05 - netto tonnemaat 20.90, met al de toebehoorten zich aan boord bevindende, hebbende een dek en twee masten, met dieselmotor merk «DEUTZ» 150 P.K.

Het motorvaartuig zal gemeerd liggen ter inzage der liefhebbers in het eerste handelsdok, juist over het Hotel de Commerce, nr. 19 Vindictivelaan, waar de verkooping zal plaats grijpen, dit vanaf Donderdag 26 September 1946.

Op kontant en gewone voorwaarden.
Voor verdere inlichtingen zich wenden ter studie van den werkenden deurwaarder.
Men make het ruchtbaar. (358)

Kleine Aankondigingen

* Te koop: Nieuwgebouwd Visschersvaartuig, 14.75 m. over dek, voorzien van tanks, skylight, schroef, schroefbus en as. Is nog niet te water gelaten. Voorwaarden: Polderstraat 54, Heist-aan-zee. (364)

TE KOOP

Zeer sterk VISSCHERSVAARTUIG, gebouwd in 1942, voorzien van een nieuwe motor Moës 40-50 P.K. van 1945.
Voorwaarden: bureel van 't blad. (315)

VISSCHERS !

Voor uw fornuizen wend u in vertrouwen tot FIRMIN BOVIT, Plakkerstraat 51, Oostende, alsook voor uw vischplanken en allerhande smeêwerk. Matige prijzen - Spoedige bediening. (341)

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

Kursaal Oostende

Bilan op 31-12-1945:
Winst- en verliesrekening.

Debiet:	
Dividend 1944	120.000,—
Algem. onkosten	29.047,25
Over te dragen	779.507,55
Krediet:	
Solde overgedragen v. 1944	883.768,74
Interesten	4.786,06
Verschillende ontvangsten	40.000,—

Esso ESSOMARINE

SMEEROLIEN EN VETTEN VOOR DE VISSCHERIJ

(60)

Firma Jan Spaanderman
IJMUIDEN ● HOLLAND
Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch
Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

WALVISCHVAART
De Nederlandsche Expeditie

Het is thans wel zoo goed als zeker, dat het fabrieksschip Willem Barendsz ongeveer half October gereed zal zijn om van Amsterdam te vertrekken. Het groote schip zal worden vergezeld van een achttal jagers waarvan vier te Amsterdam en twee te Rotterdam zijn verbouwd, de twee andere jagers zullen zich te Montevideo bij de expeditie voegen.

Men hoopt in het aanstaande seizoen twintig duizend ton traan te kunnen produceeren waartoe in iets meer dan drie maanden meer dan duizend walvisschen of gemiddeld elf per dag moeten worden gevangen.

De expeditie zal onder commando staan van kapitein K. Visser, van Schiermonnikoog, de oudste gezagvoerder van de Stoomvaart Mij. Oostzee; het totale opvarenden zal ongeveer 350 bedragen, waaronder een aantal wetenschappelijke medewerkers.

EXAMENS

Stuurman en schipper van zeevisschersvaartuigen en schipper van kust-visschersvaartuigen. — De Centrale Commissie voor de Visscherij-examens, zal aanvangende 1 Oct. a.s., zitting houden te 's-Gravenhage, 137 Frankenslag.

De aanvragen, om tot het examen te worden toegelaten, moeten den voorzitter der commissie vóór 20 September 1946 hebben bereikt.

Belanghebbenden worden ten aanzien van de voorwaarden, om tot dit examen te worden toegelaten, verwezen naar artikelen 6 en 7 van het «Reglement voor de Visscherij-Examens» (stuurlieden en schippers), vastgelegd bij besluit van 3 Mei 1910 (Staatsblad nr. 131).

Scheepswerktuigkundigen. — De Commissie voor de Machinisten-examens zal, aanvangende in de maand November 1946, zitting houden te 's-Gravenhage, Nassauplein 27.

De aanvragen, om tot die examens te worden toegelaten, kunnen, onder opgave van het diploma, waarvoor men examen wenscht af te leggen, worden ingezonden van 20 September 1946 af en moeten den voorzitter der commissie vóór 26 September a.s. hebben bereikt.

Dagblad Scheepvaart.

NEDERLAND MOET MEER EXPORTEEREN

In een hoofdartikel wijst «De Visscherijwereld» op de noodzakelijkheid van den export in het belang van de zeevisscherij-nijverheid.

Misschien veel vroeger dan men het verwacht had, is er een *zeer belangrijke verandering op de haringmarkt* ingetreden. Bestond er in de eerste maanden van dit seizoen bij sommigen ontevredenheid over de naar hun meening te kleine toewijzing, thans kan men practisch zooveel haring krijgen als men hebben wil en worden *de aanvoeren door den handel niet eens opgenomen.*

Visch en wel zeer in het bijzonder, is altijd bij uitstek een exportartikel geweest. Ondanks alle propaganda en het daardoor ongetwijfeld sterk gestegen verbruik door het Nederlandsch volk is de export toch altijd de kurk geweest waarop het geheele visscherijbedrijf dreef.

De uitvoer is tot nu toe wel heel erg tegengevallen. Sommige landen zijn door verschillende oorzaken geheel uitgevallen; het natuurlijk achterland nl. Duitschland zijn de Nederlanders kwijt. Polen eveneens, andere landen beperken hun invoer, allemaal oorzaken dat de haring met moeite door den handel werd opgenomen en de *reedersvereeniging zich genoodzaakt zag een opvangapparaat in het leven te roepen,* dat alle goed houdbare haring, die de handel niet opneemt, uit de markt neemt en opslaat. De maximumprijzen zijn voor het groote deel van de aanvoeren niet meer te maken, zoodat men feitelijk bijna al weer van een vrije markt kan spreken. Uit dien hoofde heeft de Dienst der Nederlandsche haringcontrole zijn werk, om in opdracht van het Bedrijfschap alle haring te waarderen, dan ook reeds gestaakt. De normale toestand zou zijn, dat er nu afslag zou worden gehouden, maar handel en reederij zijn het er over eens, dat het in 't belang van het geheele bedrijf is, de prijzen zoolang mogelijk op peil te houden.

«De Visscherijwereld» dringt aan dat er spoedig een belangrijke verruiming van den export zou komen, want een dertig millioen gulden deviezen alleen uit de gezouten haring, plus nog een tien à twintig millioen gulden uit de versche haring zijn voor Nederland toch niet te versmaden.

Men drukt de hoop uit dat de autoriteiten alles in het werk zullen stellen deze export mogelijk te maken. Een beperking van de visscherij zou in dezen tijd zeer te betreuren zijn. Er is in een groot deel van de wereld nog honger en de productie van een zoo hoogwaardig voedsel moet met alle middelen opgevoerd worden.

ENGELAND

DE VOORRANG AAN ALLUMINIUM VISCHRUIMEN

Onlangs kwamen twee trawlers tegelijkertijd markten in de haven van Aberdeen na een reis van twintig dagen. Beide vaartuigen waren uitgerust met gelijkaardig vischtuig en bezochten denzelfden visscherijgrond. De vangst van het eerste vaartuig werd afgezet tegen 28 à 29 sh. per stone; de vangst van het tweede tegen slechts 8 sh. per stone.

De eerste trawler was uitgerust met een alluminium vischruim, de tweede was daarentegen voorzien van een houten. Men schreef hier aan toe dat wat het eerste vaartuig betreft, de visch in bijzonder conditie aan wal gezet werd.

Als voornaamste oorzaken van de toenemende populariteit van het vischruim in alluminium worden o.m. aangestipt, dat het vischsap niet in de wanden dringt en niet in het ruim blijft. Alluminium besmet de visch niet. Bovendien is slechts de helft van het normaal gewicht ijs noodig om visch in goeden staat te kunnen bewaren.

VISCH STEEDS GOEDKOOPER

In Groot-Brittanië merkt men op, dat hoe duur de visch ook zij voor den verbruiker, op nationaal standpunt beschouwd blijft zij steeds het goedkoopste voedsel, waarover men gemakkelijk kan beschikken.

Indien vleesch of andere voedingswaren ingevoerd worden, moet men het vreemd land hiervoor betalen, waardoor een schuldpost ontstaat. De eigen productie moet in alle opzichten aangewakkerd worden. Voor den aanvoer van visch door eigen middelen, moet slechts eigen personeel betaald worden, dat bovendien zijn loon in eigen land verteert. De voedingswaar wordt uit de zee gehaald en men behoudt het geld.

In Belgie zou men dezen wijzen raad bovendien op den invoer van vreemde visch kunnen toepassen.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 14 Sept. 1946.

Beginnen we deze week ons briefje met een korte weer-beschouwing, dan kan gezegd dat de afgeloopen week, behoudens enkele korte perioden, ons koud en ongedurig weer bracht. Is dit voor de boeren minder aangenaam, ja schadelijk, ook voor de visscherij en kweekerij is beter weer gewenscht. Vooral met het oog op de slechte groei van de oesters zou een mooie «na-zomer» zeer welkom zijn en nog aardig wat goeds kunnen bewerken. Niet alleen voor de groote oesters geldt dit, doch ook voor de kleintjes op pannen en schelpen is een mooi najaar vaak van doorslaggevende beteekenis. Als 't weer vroeg koud en guur is of wordt, beteekent dit als regel een groote sterfte onder het «jonge goed». Doch «moed verloren, al verloren», zegt het spreekwoord. Houden we dus den moed er in en de hoop levendig op een nog te komen mooi najaar.

DE OESTERTEELT

Wat de verzending van consumptieoesters aangaat, hierover zijn de meeningen verdeeld. Nemen we dus maar aan dat die middelmatig is. En wat de vooruitzichten betreft, die schijnen op 't oogenblik minder gunstig dan voorbarige berichten eenigen tijd geleden deden vermoeden. Werd toen meegedeeld dat Engeland drie millioen oesters zou afnemen in 't komende seizoen (het dubbele van 't vorige), nu was in de krant te lezen dat het nog lang niet zeker was dat dit kwantum werkelijk zou worden afgenomen. Volgens 't zelfde bericht zou nu een voorraad van 20 millioen consumptie-oesters beschikbaar zijn en zou het reeds van 1932 geleden zijn dat een dergelijk aantal disponibel was. Men hoopt er volgens dit bericht in te slagen deze oesters in binnen- en buitenland te kunnen verkoopen. Hopen wij het ook!

DE MOSSELTEELT

Wat de mossels aanbelangt, hierover was verleden week in de krant te lezen «dat de mosselteelt bijzonder gunstige resultaten zal opleveren. In verband hiermee zijn de vastgestelde maximum-prijzen voor versche mosselen, mosselzaad en verwerkte mosselen vervallen». Aldus 't bericht. Onwillekeurig vraagt men zich af wanneer de minimum-prijzen worden herzien. Hopen we dat ook dit komt en ook de consument kan profiteeren van «de gunstige resultaten». De uitvoer naar België gaat, begunstigd door koel weer, geregeld door en deze week kregen de Frankrijk-exporteurs officieel de meedeeling dat begin October zal kunnen worden begonnen met den export. Voorloopig is overeenstemming bereikt over de levering van 8,5 millioen kg. (85.000 ton van 100 kg.). De bestellingen worden door de Fransche importeurs rechtstreeks geplaatst bij de Hollandsche exporteurs. Hier dus geen invoer-monopolie zooals in België. Iedere Fransche importeur (in 't bezit van een invoervergunning) kan dus rechtstreeks handelen met zijn vooroorlogschen leverancier. Ook de betaling geschiedt direct (via een bank vanzelf) door den Franschman aan den Hollander. Hier gaan we dus al een eindje den goeden weg op. Levering geschiedt franco Belgisch-Fransche grens tegen een prijs van fl. 12 per 100 kg. Ook nu is een exportheffing van ongeveer fl. 2.50 verschuldigd. 't Is wel een teeken van de steeds voortgaande verbetering in de handelsmogelijkheden die door den oorlog zoo veelzins werden verwrongen en/of onmogelijk werden. 't Is een bewijs dat ook de mosselteelt weer beter mogelijk is en steeds beter wordt.

***

Schreven we een paar weken geleden dat de YE.94, eig. firma Gebrs. Zoetewey Yerseke, zou zijn teruggevonden, nu werd officieel meegedeeld dat 't schip zich bevindt te Fécamp (Fr.). Men vischte er steeds mee, wel een bewijs dat de schuit niet heel erg beschadigd kan zijn. De BRU.67, eig. J. de Waal te Bruinisse, die als verloren gegaan was opgegeven, doch later in Engeland zou zijn aangedreven, is inmiddels in Holland aangekomen en ligt nu aan de werf om in orde te worden gemaakt. De BRU.19 en BRU.90, waarvan werd beweerd dat ze in Wyck (D.- zouden liggen, zijn aldaar door den daarheen gereisden eigenaar niet gevonden. Wel een leelijke tegenslag!

Hiermee acht ik 't plaatselijk nieuws voor ons blad van belang afgehandeld en gaan we verder met 't bespreken van de verschillende ideeën en gedachten van kweekers en handelaars. Voor we hiermee verder gaan dient de aandacht er op gevestigd, dat uit 't geen wordt geschreven niet mag worden geconcludeerd dat schrijver een voorstander zou zijn van een of ander uiterste. Zijn sympathieën gaan meer uit naar «de gulden middenweg». Geen bandeloosheid, maar orde. Geen starre gebondenheid, doch ruime vrijheid. Schrijver geeft slechts de gedachten weer van bepaalde «richtingen» bij kweekers en handelaars hier in Holland. Zeer aangenaam zou 't zijn als meerderen in ons blad schreven en die de zaken weer eens van een ander kant belichtten. Onze lezers zouden dit beslist op prijs stellen en met graagte lezen. We hebben nu één uiterste kort besproken en we maken absoluut geen aanspraak op volledigheid.

Trachten we nu «'t gedacht» weer te geven van 't andere uiterste n.l. van hen die voor een strenge «ordening» zijn. Zij wenschen allen en alles aan vaste regels te binden en achten dan ook opheffing van contingenteering en centrale, intrekking van beperkende bepalingen ten opzichte van het visschen in de Waddenzee enz., beslist uit den booze. Zij wenschen alle in Zeeland beschikbare consumptiemossels toegewezen te zien aan de handelaars die niets anders doen .of hebben) dan handelen in mossels. Voor hen is, dit spreekt van zelf, de kweeker-handelaar een weerzinwekkende combinatie en ook een oesterkweeker-mosselhandelaar of kreeftenvisscher-mosselhandelaar enz., kan geen genade vinden in hun oogen. Zij wenschen de kleinste handelaars een zoodanig kwantum ter verhandeling te zien toegewezen dat ook die soortgenooten een behoorlijke boterham verdienen. Wel bestaat over de basis van toewijzing verschil. Doch 't meerendeel zou die willen zien vastgesteld op basis van vooroorlogsche omzetten, omdat de meesten van hen uit ervaring de moeilijkheden kennen om voor den oorlog tot een behoorlijken omzet te komen die dan nu door 't baseeren van de toewijzingen hierop op hun juiste waarde zouden worden geschat en beloond.

***

Zoojuist, na het schrijven van mijn briefje, verneem ik dat de oesterverkoop vanaf 15 Aug. tot 31 Aug. in totaal betrof: 99.076 stuks waarvan 34.950 naar België.

N. V. "DE NOORDZEE"
DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■
Londenstraat 10-12 GENT (32)

Brief uit Lowestoft

Lowestoft, 16 Sept. 1946.

VERSCHE VISCH

Sedert eenigen tijd is de aanvoer van versche visch te Lowestoft verminderd, met uitzondering van tongen, waarin sedert twee weken een vermeerdering is aan te stippen. De prijzen handhaven zich rond de controleprijzen.

HARING

Het seizoen in Schotland is geeindigd: de haringvangst is er goed geweest. Ongeveer 175.000 tonnen haring werden er gezouten, waarvan ongeveer de helft gekaakte haringen. Deze tonnen vertrekken voor de U.N.R.R.A. volgens kontrakt.

Men verwacht tegen het einde van de maand de opening van de haringvangst te Lowestoft-Yarmouth. De officieele opening is gesteld op 6 of 8 October.

Dit jaar worden te Lowestoft en te Yarmouth meer booten verwacht. Te Lowestoft een honderdtal drifters tegen 45 vorig jaar; te Yarmouth 160 tot 180, tegen 90 vorig jaar. We mogen zeggen dat de vloot zal verdubbeld zijn.

De prijzen zullen gekontroleerd en vastgesteld zijn zooals in 1945 en tegen denzelfden prijs. Het teveel aan haring zal gezouten worden voor den uitvoer, voor de U.N.R.R.A. en andere gelijkaardige instellingen, zooals in Schotland.

De uitvoer van versch haring uit Lowestoft en Yarmouth naar België zal dit jaar wellicht niet mogelijk zijn. Ingevolge de door de regeering opgelegde prijzen zou het niet mogelijk zijn Engelsche haring in België te leveren onder de 6 à 7 fr. per kg., c.i.f. Antwerpen en/of Zeebrugge. Hoe zou het mogelijk zijn haring tegen 6 en 7 Belgische fr. uit te voeren indien België zelve uit de Fladen haring aanvoert tegen 3 en 5 fr. te Oostende? En welke zullen ten andere ook de prijzen zijn van de Hollandsche versche haring? De Engelsche haring is te duur voor de gewone en normale uitvoer. Aan Duitschers en Italianen kosteloos dure haring geven is gemakkelijk, want het is de Engelsche lastenbetaler die de haring betaalt. Maar tegen hooge prijzen haring verkoopen aan landen die zelf de haringvangst uitoefenen, dat is een ander paar mouwen.

Het komende seizoen belooft belangrijk te zijn.

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Kustroutes, Drijvende mijnen, Waarschuwing.

Nog steeds komen talrijke rapporten binnen, dat op en nabij de kustroutes drijvende mijnen zijn waargenomen. De laatste dagen speciaal op de Harwich-Hoek van Holland route.

Het houden van zooveel mogelijk scherpen uitkijk wordt den zeevarenden aanbevolen.

Zeegat van Terschelling, Zuider Stortemelk, Betonning.

Het Zuider Stortemelk is van mijnen geveegd en vrijgegeven voor de scheepvaart.

De betooning is als volgt:

Spitse tonnenzijde.

Spitse ton No. 1 met bol van het Stortemelk. Deze ton doet tevens dienst als spitse ton No. 1 voor het Zuider Stortemelk.

Spitse tonnen Nos 2, 3, en 4, RZHS bolton ZS—VI met ruit. Spitse ton No. 5 met bol. Rood drijfbaken No. 6 (2 bollen)

Stompe tonnenzijde.

Spitse ton No. 1a van het Stortemelk is vervangen door RZHS bolton ZS—S met ruit.

Stompe tonnen Nos. 1, 2, 3 en 4, RHS bolton SM—ZS met kegel.

Met nadruk wordt er op gewezen, dat men binnen de door de betonning aangegeven geul dient te blijven, daar het gebied buiten de betonning onveilig is wegens mijnen.

Westerschelde, Tonnen gelegd.

a. Op 51 g 24 m 37 s Nb en 3 g 32 m 14 s El is herlegd de groene spitse ton gemerkt «BR».

b. 51 g 22 m 7 s Nb en 3 g 47 m 17 s El; c. 51 g 22 m 30 s Nb en 3 g 47 m 36 s. El.

Op b. en c. zijn gelegd groene spitse tonnen gemerkt «K». Deze tonnen zijn van geen belang voor de scheepvaart.

Eemshorn, Peilschaal en boei gelegd.

Op 53 g 29 m 25 s Nb en 6 g 51 m 29 s El is gelegd een zelfregistreerende peilschaal, gemerkt door een zwarte stompe ton met witte letters «Hydrograaf».

De boei zal zonder nader bericht, opgenomen worden op of omstreeks 24 September.

Zeegat van Terschelling, Stortemelk Noordvaarder, Lage geleide licht tijdelijk gedoofd

Het licht van de Noordvaarder, lage geleidelicht voor het Stortemelk, is tijdelijk gedoofd. Het licht wordt verplaatst.

Hoek van Holland. Lichtboei HK 13 vervangen door lichtbelboei

De lichtboei HK 13 is vervangen door lichtbelboei HK 13, Karakter ongewijzigd.

Zandkreek. Verlichting ontstoken

Ondergenoemde lichtboeien zijn weer ontstoken:

zwarte lichtboei No. 6.
roode lichtboei No. 24.
zwarte lichtboei No. 22.

REEDERS!
De nieuwe staalbatterijen
N I F E
de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.
Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.
Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKENDE HUIS VOOR
Uwe Electrische Scheepsinrichtingen

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

De totale aanvoer was deze week ongeveer 1.550.000 kg., waaronder aan versche zeevisch 250.000 kg. en aan versche haring 1.300.000 kg.

Zooals de cijfers laten zien, was de haringaanvoer deze week wederom het aanzienlijkst en speelde de aanvoer van versche zeevisch een ondergeschikte rol.

De kwaliteit van de haring was over het algemeen minder dan de week tevoren, meestal veroorzaakt door te groote vangsten en het feit dat er reeds kuitzieke haring werd aangevoerd. Ook enkele drijfnetvisschers losten deze week versche haring.

De hoogste vangst van de trawlers was ongeveer 2500 kisten met een besomming van fr. 735.000, resultaat van minder dan een week visschen.

Alle haring bleef wederom in het binnenland geplaatst.

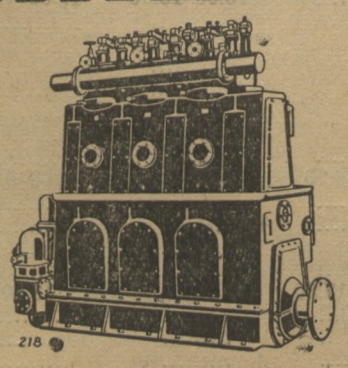
Met de zeevisch-visscherij gaat het minder naar wensch; de visscherij is nog steeds schraal, wat vanzelfsprekend minder goede besommingen met zich medebrengt. De kwaliteit is echter nog steeds zeer goed en van het weinige dat nog wordt aangevoerd, worden die soorten geëxporteerd waar het buitenland om vraagt, zoodat het met de binnenlandsche vischvoorziening vrijwel hopeloos gesteld is.

Voor de versch-visscherij is het te hopen dat de schepen die nog op de visscherij van dit artikel blijven visschen, de vangsten weldra omhoog zullen gaan, zoodat de resultaten voor de reeders en handelaren spoedig zullen verbeteren.

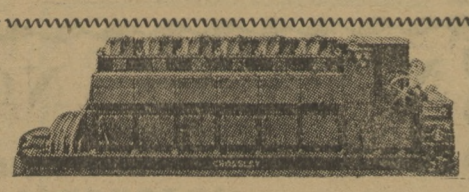
Deze week deden twee Zweedsche kotters onze haven aan, met schoone vangsten schelvisch; zeldzaam was de aangevoerde schelvisch van de eerste Zweedsche kotter en zelden werd hier zulke groote schelvisch aangevoerd.

De Vrijdagmarkt was zoo overstelpt met haringaanvoer dat twee verschevisch trawlers hun vangsten niet meer konden lossen en deze voor de Zaterdagmarkt zijn blijven liggen.

De vooruitzichten voor de volgende week zijn overwegend haringaanvoer en zoo het weer zich even gunstiger toont, een kleine verbeterde vischaanvoer.


CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

CROSSLEY



DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C. (44)
Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 13 September 1946.

Zes vaartuigen van de Fladen met samen 4800 b. haring en 3 kleine motors van de Kust. De aanvoer is bijna uitsluitend haring en zeer weinig visch. De haring, waarvan groote partijen voor wat betreft kwaliteit zeer veel te wenschen overlaten, wordt aan den man gebracht aan prijzen schommelende tusschen 1200 en 1500 fr. de 500 kg. Aan versche visch bedraagt de aanvoer amper 14.000 kg. en komt grootendeels voort van de haringvaarders. Volgende hoeveelheden en vischsoorten zijn ter markt: 4500 kg. kabeljauw, 1800 kg. koolvisch. 2800 kg. totten, 1900 kg. wijting, 1700 kg. pladijs en zeer weinig rog, haai, leng en makreel. Met uitzondering van fijne visch worden alle andere soorten aan mindere prijzen dan gisteren afgezet.

O.289	Fladen	32.479	77.137,—
O.224	Fladen	27.660	113.410,—
SS.O.296	Fladen	93.877	306.334,—
O.227	Fladen	28.028	81.713,—
O.226	Fladen	32.252	94.557.—
O.286	Fladen	29.027	94.937,—
O.103	Kust	724	6.060,—
B.610	Kust	797	12.820,—
O.34	Kust	744	4.960,—

Zaterdag 14 September 1946.

Zeer veel vaartuigen aan den afslag aanwezig, doch deze die de vischvangst beoefenen zijn, op één na van de Oost, allen van de Kust en voeren doorgaans onbeduidende vangsten aan. 2 stoomtrawlers en 6 groote motors leveren gezamenlijk 6400 b. haring, waarvan de kwaliteit nogmaals veel te wenschen laat. Deze haring wordt als volgt verkocht: haring van goede hoedanigheid van 1000 tot 1260 fr. de 500 kg.; haring zonder reklamatie van 770 tot 880 fr. de koop van 10 b. en kleine haring van 270 tot 300 fr. de koop van 10 b. De aanvoer van versche visch benadert slechts de 18.000 kg. en omvat enkel 1000 kg. kabeljauw, 2700 kg. rog, 2500 kg. wijting, 1300 kg. koolvisch, 7700 kg. pladijs, 1000 kg. tong en wat haai, makreel en totten. De afzet was over het algemeen minder in prijs dan daags voordien.

SS.O.80	Fladen	81.446	164.398,—
SS.O.298	Fladen	105.727	209.036,—
O.82	Fladen	42.229	75.169,—
O.228	Fladen	24.161	47.842,—
O 295	Fladen	26.500	50.995,—
O.204	Fladen	20.719	27.415,—
O.114	Oost	3.941	43.500,—
O.273	Kust	1.245	7.900,—
O.52	Kust	1.752	11.350,—
O.20	Kust	410	2.930,—
O.27	Kust	258	1.560,—
O.261	Kust	1.205	7.950,—
O.260	Kust	843	8.900,—
O.180	Kust	1.232	9.260,—
O.142	Kust	180	1.365,—
O.10	Kust	1.306	10.660,—
O.69	Kust	85	760,—
O.271	Kust	267	920,—
O.182	Kust	564	2.780,—
O.242	Fladen	15.000	30.290,—
O.174	Fladen	10.000	18.560,—

Maandag 16 September 1946.

6 vaartuigen van de Fladen, 4 van de West, 3 van de Oost, 1 van de Witte Bank en 5 van de Kustzeevisscherij. Daar doorgaans alle vangsten weinig omvangrijk zijn, is de aanvoer klein en eenvormig, zoodat de keuze bijgevolg zeer beperkt is. Hij bestaat uit 12.000 kg. rogsoorten, 9.000 kg. fijne visch, 6.000 kg. kabeljauw, 4.000 kg. koolvisch, 3.100 kg. wijting en 7.800 kg. pladijs. Het feit dat de aanvoer onvoldoende is werkt gunstig op alle afzetprijzen. Tongaanvoer benadert 7.500 kg. en vaste prijzen worden betaald gaande van 25.40 tot 40 fr. de kg. naargelang de sorteering. De haringvaarders voeren samen 6000 b. haring aan, waarvan de kwaliteit veel te wenschen laat. Deze wordt afgenomen van 750 tot 1550 fr. de 10 b.

O.295	Fl. (overs.)	15.929	33.188,—
O.242	Fl. (overs.)	38.800	62.950,—
O.274	Fl. (overs.)	2.350	22.238,—
O.241	Fladen	21.950	82.230,—
O.124	Fladen	16.083	70.310,—
SS.O.297	Fladen	130.200	231.058,—
O.87	Faden	29.248	68.309,—
O.217	Fladen	29.700	66.028,—
O.226	Fladen	29.947	52.270,—
O.275	West	2.534	20.760,—
N.748	West	3.867	42.790,—
O.263	West	1.999	26.650,—
O.257	Oost	4.941	82.420,—
N.793	Kust	827	8.740,—
O.199	Oost	3.018	59.000,—
B.605	West	4.009	42.720,—
O.277	Witte Bank	6.415	87.770,—
N.806	Kust	1.197	16.280,—
O.316	Oost	1.811	35.630,—
N.801	Kust	534	5.700,—
O.161	Kust	982	10.100,—
O.5	Kust	518	4.780,—

Dinsdag 17 September 1946.

Voor een Dinsdagmarkt is de aanvoer zoowel voor versche visch als voor haring uitermate klein. 3 haringvaarders waarvan 1 zeer laat is binnengekomen en bij den laatsten verkoop zijn gansche lading, zijnde ongeveer 500 b., uit het schip verkoopt terwijl men nog volop aan het lossen is, voeren samen zoowat 1100 b. aan. De haring wordt heden ingezet aan de maximumprijzen van gisteren, zijnde 1500 fr. de koop van 10 b., stijgt geleidelijk om tegen het einde van den verkoop aan 2160 fr. de koop afgenomen te worden. In totaal worden ong. 800 b. versche visch aangevoerd door 5 motors van de Oost en 6 van de Kustzeevisscherij. De vischaanvoer is weer zeer beperkt en weinig keusrijk. Voornaamste vischsoorten: tong (10.000 kg.), tarbot (2.900 kg.), kabeljauw (2.900 kg.), pladijs (10.000 kg.), rog (2.000 kg.), wat koolvisch en weinig roobaard, totten en zeehond. Tongsorteering evenals tarbot en griet wordt zeer levendig in licht stijgende lijn afgenomen. Kabeljauw wordt daaromtrent aan dezelfde prijzen als gisteren van de hand gedaan. Pladijs, rog en wijting kent eveneens gretig afzet aan goede prijzen. Gezien de schaarschte aan visch is de markt bijzonder levendig en de marktprijzen zijn dan ook zeer goed te noemen.

O.232	Fladen	16.700	57.970,—
O.250	Fladen	17.786	146.269,—
O.154	Oost	4.567	80.900,—
O.122	Oost	6.321	125.510,—
O.254	Oost	6.125	102.520,—
O.173	Oost	7.568	102.250,—
SS.O.297	Fl. (overs.)	182	1.030,—
O.192	Kust	786	15.830,—
O.127	Oost	7.688	125.465,—
O.182	Kust	687	6.440,—
O.103	Kust	799	5.750,—
O.27	Kust	706	4.580,—
O.23	Kust	466	5.190,—
O.248	Kust	529	3.730,—
O.271	Kust	293	2.240,—

Woensdag 18 September 1946.

Veel vaartuigen met doorgaans kleine vangsten. De aanvoer is zoowel voor haring als voor visch betrekkelijk klein te noemen. 3 vaartuigen van de Fladen waarvan 1 zijn reis heeft moeten onderbreken voeren samen 523 b. haring aan. De haring van de O.320 wordt zeer duur en in steeds stijgende lijn, gaande van 2800 tot 3580 fr. de koop van 10 b., aan den man gebracht. Deze van de O.140, die van minder goede kwaliteit is en door de keurders als zijnde van tweede kwaliteit geteekend wordt, vindt slechts koopers aan prijzen die schommelen tusschen 250 en 530 fr. de 10 b. De vaartuigen komen heden: 4 van de Oost, 5 van de West en 11 van de Kust. De aanvoer versche visch bedraagt zoowat 50.000 kg. en bestaat uit: 8.700 kg. tong, 2.500 kg. tarbot, 2.100 kg. kabeljauw, 5.800 kg. rogsoorten, 18.500 kg. pladijs, 6.400 kg. wijting en zeer weinig roobaard, haai, zeehond, knorhaan en soldaat. Door het feit dat de aanvoer allesbehalve volstaat om aan de groote vraag te voldoen worden alle vischsoorten dan ook aan overdreven prijzen betwist.

O.300	Fl. (v. gister)	25.095	96.992,—
O.140	Fladen	11.209	25.301,—
O.320	Fladen	14.920	96.774.—
O.153	Oost	5.987	115.445,—
O.220	Oost	6.704	142.340,—
O.171	Oost	6.055	114.500,—
O.273	Kust	1.057	11.150,—
O.151	Oost	8.569	125.970,—
O.27	Kust	433	2.280,—
O.103	Kust	753	6.490,—
O.52	Kust	2.125	19.970,—
O.47	Kust	889	8.560,—
O.264	West	1.982	24.070,—
O.180	Kust	1.229	15.520,—
N.776	West	2.531	28.840,—
O.61	Kust	461	5.200,—
N.777	West	2.397	26.960,—
O.105	Kust	210	1.240,—
O.34	Kust	664	6.340,—
O.784	Kust	732	5.710,—
O.288	Fladen	1.607	25.280,—
O.77	West	1.526	17.510,—
O.149	West	2.736	30.790,—
O.10	Kust	1.362	15.200,—

Donderdag 19 September 1946.

Heden morgen zijn 11 vaartuigen ter markt n.m. 1 van de Fladen met 553 b. haring en een 50 tal b. visch, 4 van de West en 6 van de Kustzeevisscherij. De aanvoer versche visch is zeer klein gezien de vaartuigen slechts kleine vangsten aanvoeren. Hij bedraagt amper 11.000 kg, is zeer eenvormig en beperkt zich tot 4000 kg. pladijs, 2800 kg rogsoorten, 500 kg koolvisch, 2000 kg. kabeljauw en zeer weinig fijne visch. Alle aangeboden vischsoorten worden aan zeer overdreven prijzen van de hand gedaan. De haring vindt afzet aan prijzen schommelende tusschen 3770 en 4070 fr. de 10 bennen voor haring van goede hoedanigheid en van 2550 tot 2700 fr. voor haring van tweede kwaliteit. Zeer laat komt er nog een vaartuig binnen met ongeveer 500 b. haring van de Fladen die verkocht worden uit het schip aan prijzen gaande in dalende lijn van 6,60 naar 4,04 fr. de kilo.

O.235	Fladen	30.050	257.890,—
O.248	Kust	371	2.260,—
O.261	Kust	1.896	21.320, —
O.260	Kust	1.054	11.880,—
N.764	West	1.516	17.690,—
O.182	Kust	776	9.450,—
O.271	Kust	152	1.240,—
N.801	West	459	5.620,—
N.806	Kust	439	2.750,—
B.610	West	1.030	13.880,—
O.161	West	737	10.510,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

13 Sept.	245.588 kg.	791.928,—
14 Sept.	339.075 kg.	733.540,—
16 Sept.	346.859 kg.	1.111.921,—
18 Sept.	71.203 kg.	785.874,—
19 Sept.	101.201 kg.	968.452,—
20 Sept.	38.480 kg.	354.490,—
	1.142.406 kg.	4.746.165,—

GARNAALAANVOER

12 Sept.	4.589 kg.	6-21 fr.
13 Sept.	2.012 kg.	9-20 fr.
14 Sept.	271 kg.	-35 fr.
16 Sept.	2.871 kg.	10-25 fr.
17 Sept.	3.611 kg.	13-25 fr.
18 Sept.	2.959 kg.	18-27 fr.

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen worden in den loop van toekomende week ter vischmijn van Oostende verwacht

Van het Kanaal: O.246 Z.413 O.287 O.24.

Van de Witte Bank: O.243 O.115 O.175 O.109 O.166 O.244 O.279 O.200 Z.428.

Van de Oost en West: O.165 O.201 O.77 O.249 O.191 O.310.

Van de Fladen met haring: O.247 SSO.163 O.256 O.269 SSO.299 O.108 O.112 SSO.158 SSO.296 O.286 O.224 O.227 O266 O.289 O.278 SSO.80 SSO.298 O.164 O.82 O.295 O.228.

Benevens een twintigtal kleine motors van de Kustzeevisscherij.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77b GISTEL
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOOGBOBINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
Agentschap:
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
Telefoon 78172

BLANKENBERGE

Vrijdag 13 September 1946.

Groote tong 42; bloktong 42; fruittong 30; sch. kl. tong 30; kabeljauw 27; platen: gr. 12, midd. 12.50, kl. 10; keilrog 8; rog 8; zeehond 6 fr. p. kg.

Zaterdag 14 September 1946.

Groote tong 35; bloktong 35; fruittong 30; sch. kl. tong 30; tarbot 30-20; platen: gr. 8, midd. 8, kl. 5; rog 4; zeehond 4 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

13 Sept.	1.081 kg.	10-17 fr.
16 Sept.	496 kg.	20-31 fr.
17 Sept.	535 kg.	12-17 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 9-9 tot 14-9-46 werd 5689 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werd voor 38.086 fr. en dit van 9 reizen. Alsook nog 3.057 kg. garnaal voor 59.813 fr. van 33 reizen.

HARINGVATEN te koop gevraagd
ZICH WENDEN: BRUNET & Co
CHRISTINASTRAAT 124 OOSTENDE
Telefoon 71315 - 72007 (282)

VISCHHANDEL
INVOER UITVOER
ALBERT RAES-REYZERHOVE
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge
Telegramadres: *Raesvis*
Telefoon 51327 Heist
(12)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 14 September 1946.

Groote tong 22-25; bloktong 26-28; fruittong 35-39; sch. kleine tong 38-42; tarbot 40-42; pieterman 30-31; platen: groote 10-11, middelslag 10,50-11, kleine 8-9; rog 4,50-5,50; zeehond 3; roobaard 9 fr. per kg.

Maandag 16 September 1946.

Groote tong 27-28; bloktong 32-33; fruittong 39-42; sch. kleine tong 40-42; tarbot 40-42; pieterman 32-33; platen: groote 11-12, middelslag 11-12 kleine8,50-11; keilrog 11; rog 6-7,50; zeehond 4-4,50; roobaard 13-14 fr. per kilogram.

Dinsdag 17 September 1946.

Groote tong 26-27.50; bloktong 32,50 33,50; fruittong 40; sch. kleine tong 40-42; tarbot 42-44; pieterman 31-32; platen: groote 12-13, middelslag 12,50 13,50, kleine 11,50-12,50; rog 8,50-9; zeehond 6 fr, per kg.

Woensdag 18 September 1946.

Groote tong 30-32; bloktong 36-38; fruittong 42-43; sch. kleine tong 43-45; tarbot 43; platen: groote 13-14, middelslag 13,50-14,50, kleine 12,50-14; rog 12 fr. per kg.

Donderdag 19 September 1946.

Groote tong 32-34; bloktong 36-40; fruittong 43-47; sch. kleine tong 47-50; tarbot 45-50; platen: groote 15-16, middelslag 14,50-17,50, kleine 13,50-15,50; keilrog 13,50-14,50; rog 13-14; zeehond 5 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

12 Sept.	5155 kg.	9-27 fr.
12 Sept.	5747 kg.	9-27 fr.
14 Sept.	899 kg.	32-41 fr.
16 Sept.	5295 kg.	14-24 fr.
17 Sept.	5229 kg.	15-30 fr.
18 Sept.	5350 kg.	16-32 fr.

Firma H. Debra
Groothandel in Visch
:: en Garnaal ::
EXPORT - IMPORT
Zout voor de visschers

NIEUWPOORT

Donderdag 12 September 1946.

Sch. kl. tong 44; tarbot 37; keilrog 9.50-11.50 fr. per kg.

Vrijdag 13 September 1946.

Tarbot 32; griet 17 fr. per kg.

Zaterdag 14 September 1946.

Bloktong 45; fruittong 35; tarbot: gr. 40, kl. 30; keilrog 8-9; rog: gr. 5, mid. 3; griet 30 fr. per kg.

Maandag 16 September 1946.

Tarbot 36-37; platen: gr. 10-11; keilrog 10-11; zeehond 3; griet 24 fr. per kg.

Dinsdag 17 September 1946.

Platen: groote 10, kleine 2-3 fr. p. kg.

Woensdag 18 September 1946.

Tarbot: gr. 40-42, mid. 30; groote platen 15; keilrog 12-14; rog 10; zeehond 3.80-5; griet 20-25; roobaard 5 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

12 Sept.	858 kg.	-32 fr.
13 Sept.	970 kg.	3-20 fr.
14 Sept.	geen	aanvoer
16 Sept.	1.255 kg.	12-18 fr.
17 Sept.	1.098 kg.	14-20 fr.

VISCHAANVOER EN OPBRENGST

12 Sept.	5.972 kg.	51.505 fr.
13 Sept.	870 kg.	1.311 fr.
14 Sept.	6.649 kg.	55.681 fr.
16 Sept.	5.785 kg.	64.401 fr.
17 Sept.	730 kg.	3.023 fr.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

Drukkerij H. Degrave en L. Godemont
Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHEIDENE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 13 TOT 19 SEPT. 1946

	Vrijdag	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Soles — Tongen, gr.	24.00	26.60-29.20	25.40-30.40	25,40-28.60	27.00-30.80	.....
3/4	30.00	29.80	35.40-36.40	33.20-36.20	37.00-41.00	.....
bloktongen	28.00	.....	38.60-39.80	36.20-39.60	41.60-44.00	.....
v/kl.	.....	.....	39.60-40.00	38.00-40.00	40.40-44.00	.....
kl.	.....	.....	39.80-40.00	34.60-39.40	33.80-39.50	42.00
Turbot — Tarbot, gr.	.....	.....	43.50-45.50	41.40-42.60	45.00	52.00
midd.	32.00	.....	33.00-35.00	33.20-34.00	29.30-34.00	.....
kl.	.....	.....	21.00-22.00	20.60-26.80	21.00-28.50	.....
Barbues — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	.....	11.50-17.00	11.50	11.30-12.80	13.80-15.00	15.75
gr. iek	10.00	11.40-12.00	11.20-12.00	12.00-12.40	13.60-15.70	15.80-16.30
kl. iek	10.00	9.00-10.00	10.00-11.20	11.00-12.00	13.60-14.60	14.40
iek 3e slag	7.30	5.40-9.40	8.80	10.00-11.00	11.40-13.20	13.40-14.40
platjes	5.40	2.00-2.60	3.40-4.60	3.20-4.00	4.60-5.40	5.40-5,60
Eglefins — Schelvisch, gr.	.....	.....	.....	16.00	.....	.....
midd.	10.00	.....	.....	13.20	.....	.....
kl.	5.40	4.60	6.60	9.00	.....	.....
Colins — Mooie meiden, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raies — Rog	6.00	2.20-3.20	2.40-9.00	5.50-9.50	8.50-12.50	10.00-12.00
Rougets — Roobaard	.....	.....	14.50	17.00	16.00-25.00	.....
Grondins — Knorhaan	.....	.....	.....	.....	8.00	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	22.40-26.40	22.00-23.00	28.20-31.00	27.00-31.40	30.00-33.00	28.00-29.40
Gullen	9.00-11.00	10.00-13.00	18.00-15.00	7.00-23.00	10.00-25.20	27.00
Lottes — Steert (zeeduivel)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	1.90-3.00	2.60-3.20	5.00-6.00	4.40-8.80	7.00-9.40	.....
Limandes — Schar	.....	.....	.....	.....	11.00	.....
Limandes soles — Tongschar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	.....	.....	800	.....	10.00	8.50
Roussettes — Zeehond	.....	.....	7.00	.....	9.00-11.50	8.50
Vives — Arend (Pieterman)	.....	.....	30.00	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	15.00	7.40-10.00	.....	.....	.....	.....
Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	12.60	.....
Raies — Keilrog	.....	10.00-12.00	11.00-14.00	.....	13.00-15.00	13.00-14.50
Homards — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	5.00	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	.....	.....	11.00	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	9.00	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	2.40-3.00	1.10-2.50	1.50-3.10	3.00-4.70	5.60-7.15	4.05-8.15
Hareng guais — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot	37.00-40.00	40.00	50.00	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch	8.80	10.00-12.00	13.20-15.00	16.40-17.20	.....	13.20
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch	.....	.....	.....	.....	.....	.....