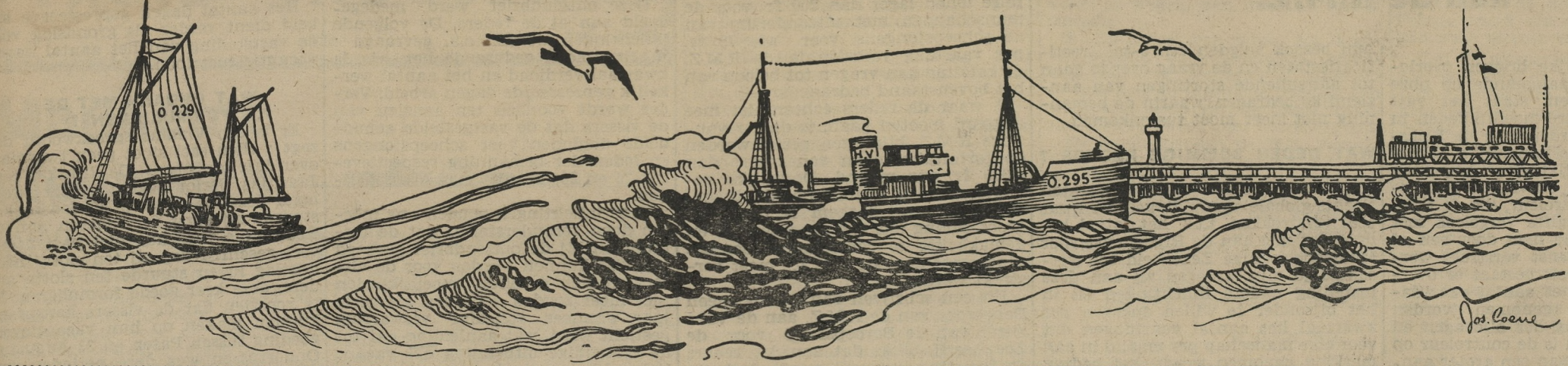


# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



FEBRUARI

1	Z	4.39	16.50
2	M	5.24	17.45
3	D	6.24	18.51
4	W	7.57	20.11
5	D	8.52	21.30
6	V	10.07	22.35
7	Z	11.02	23.24
8	Z	11.44	—
9	M	0.01	12.18
10	D	0.31	12.50
11	W	1.06	13.20
12	D	1.39	13.49
13	V	2.14	14.21
14	Z	2.44	14.53
15	Z	3.15	15.26
16	M	3.49	16.03
17	D	4.32	16.44
18	W	5.14	17.34
19	D	6.14	18.44
20	V	7.38	20.12
21	Z	9.02	21.47
22	Z	10.16	22.44
23	M	11.14	23.44
24	D	—	12.01
25	W	0.24	12.44
26	D	1.11	13.30
27	V	1.55	14.11
28	Z	2.38	14.49
29	Z	3.20	15.32

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44 Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr. TEL. Nr. 725.23 Nederland: 12 gulden.

## Afschrijving aangaande Vissersvaartuigen

### De Eigenaars van Vissersvaartuigen van het voordeel der Wet uitgesloten

In een onzer vorige nummers hebben wij gewezen op de belangrijke draagkracht der wet van 20 Augustus 1947 die toelaat over te gaan tot de herwaardering der vissersvaartuigen.

De herschatte waarde mag geheel worden afgeschreven binnen een tijdstip dat gelijk is aan de normale gebruiksduur die van de vissersvaartuigen mag verwacht worden.

De algemene formule der herschatting is de volgende : de outillering wordt geschat op haar werkelijke waarde in 1939 doch rekening houdend met haar slijtage toestand in 1945. De adus bekomen waarde wordt met maximum 2,5 vermenigvuldigd, zonder de werkelijke waarde van 1945 te mogen overtreffen. De nieuwe waarde mag geheel worden afgeschreven zonder dat met de reeds vroeger toegepaste afschrijvingen dient rekening gehouden te worden. Voor de vaststelling der aanschaffingswaarde in 1939, der slijtage en der nieuwe afschrijvingsperiode wordt geen rekening gehouden met de elementen der boekhouding, doch alleen met de werkelijkheid.

Zoals reeds opgemerkt mag het overgroot belang van deze nieuwe wetgeving aan geen enkel eigenaar van vissersvaartuig(en) ontsnappen. Daar om oordelen wij het van belang te zijn opnieuw in korte trekken onder de aandacht van de belanghebbenden te brengen.

### REDENEN TOT ONGERUSTHEID

Het besluit van de Regent van 15 Oktober 1947 voorziet geen bepaald jaar waarin de herschatting uiterlijk moet worden toegepast, slechts wordt een begindatum voorzien. De herschatting kan ten vroegste in aanmerking genomen worden in het fiscaal dienstjaar 1947. Omdat dit moge lijk zou zijn moest een nauwkeurige inventaris ingediend worden ten laatste binnen de drie maanden van de bekendmaking van het voormeld besluit t.t.z. zoals wij in een onzer vorige nummers vermeld hebben, moest de inventaris in het bezit zijn van de controleur der beelastingen vóór 24 Januari 1948. Deze datum is ondertussen verstreken en wij veroorloven ons de vraag te stellen welke reder, behalve enkele goed georganiseerde rederijen beschikkend over bevoegd personeel heeft hiervoor het nodige gedaan ? Zeker zullen we niet ver van de waarheid zijn als wij staan de houden dat niet 3 t.h. zich naar de voorschriften van het besluit van de Regent gedragen hebben, waardoor er reeds kans bestaat dat de voordeelen van de wet voor bijna alle eigenaars van vissersvaartuigen verloren gaan.

Er is echter nog meer.

### DE REDERS HEBBEN GEEN VOLDOENDE BOEKHOUDING EN ZIJN ALS DUSDANIG ZEKER BENADELIGD

Bijna alle eigenaars van vissersvaartuigen of beroepsverenigingen en private personen voor hen, legden een eenvoudige, zelfs rudimentaire boekhouding aan, die als gewoon kasboek kan beschouwd worden houdende per jaar de opgave der verwezenlijke ontvangsten en de uitgaven verband houdende met de uitbating. Zo deze boekhouding in sommige gevallen kan volstaan, beantwoordt ze niet aan de voorschriften van het Wetboek van Koophandel.

Het uitvoeringsbesluit, waarvan wij hoger gewag maakten, kent nochtans het voordeel der herschatting slechts toe voor de bedrijfsuitrusting die van af haar verkrijging werd opgenomen in een boekhouding, die voldoet aan

de voorschriften van het wetboek.

Dit blijkt uit de voorschriften van art. 8 die aldus een onrechtvaardige en ongelijke toestand scheppen daar de visserijondernemingen over geen regelmatige boekhouding beschikken. Er bestaat daarenboven geen juridische grond omdat zij, zoals de landbouwendernemingen, geen boekhouding hoeven te voeren, die aan de voorschriften van het Wetboek van Koophandel voldoet.

Alhoewel de wettelijkheid van de vereiste door de uitdrukkelijke bepalingen onaanvechtbaar is, dient nog te worden aangestipt dat zij noch tans nutteloos is, omdat noch met de kostprijs, noch met de toegepaste afschrijvingen rekening gehouden wordt.

### EEN BELANGRIJKE TAAK

Vermits wij enerzijds verplicht zijn vast te stellen dat om zo te zeggen alle reders uitgesloten zijn van de nochtans zeer belangrijke voordelen der wet van 20 Augustus 1947, past het dat anderzijds onmiddellijk door de beroepskringen een krachtdadige actie op touw gezet worde opdat de vereiste wijzigingen aan het uitvoeringsbesluit zouden gebracht worden.

De personen met gezag bekleed moeten zonder uitstel deze kwestie ahangig maken b.v. bij de sectie Productie der Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, ten ware de heer Voorzitter ervan zelf het initiatief zou nemen en de afgevaardigden der verscheidene bedrijfstakken zou bijeenroepen.

Het gaat hier over miljoenen en het belang van een doeltreffende actie desnoods te voeren met de steun van de heren volksvertegenwoordigers van de kust en het Beheer van het Zeewezen mag onder geen enkel voorwendsel over het hoofd gezien worden.

Ook ten aanzien van de intussen reeds verstreken datum van indiening der inventarissen, datum die bijna voor ieder reder onopgemerkt voor bij gegaan is, dient onverwijld te worden onderhandeld, ten einde verlenging te bekomen van de termijn die in de wet voorzien wordt.

Wij beseffen heel goed de ernst van de te ondernemen taak en de grote verantwoordelijkheid welke op de schouders rust van hen die de leiding moeten geven. Zij mogen er echter niet voor terugdeinzen en geen blijk geven van dadeloosheid, wat ten zeerste zou te betreuren vallen en wat veel erger is, zeer schadelijk zou zijn voor een zeer groot aantal visserijondernemingen.

## Overlijden van Mevrouw

### D. Decrop-Velghe

Donderdag is op 78-jarige leeftijd overleden, Mevr. Desiré Decrop, geboren Odile Velghe en moeder van de hh. Lucien en Charel Decrop, afgevaardigde beheerders van de N. V. Motorvisserij en Ostend Stores.

Moeder Decrop is heengegaan na een gans leven van hard werken en steeds bezorgdheid omtrent het geluk en de toekomst van de haren. De plechtige begrafenis waarop talrijke lieden uit de visserij en zakenwereld aanwezig waren, had Zaterdag te 11.30 uur plaats in de kerk van De Panne waar de overleden daarna in alle eenvoud ten grave werd gedragen.

Aan Vader Desiré door gans de visserij en vooral aan de kust gekend voor zijn edel en goed hart en aan zijn beide zoons en familie, biedt «Het Nieuw ViSScherijblad» zijn innige deelneming aan in het groot verlies welke zij komen te ondergaan.

## Nog indrukken

### OVER BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK

In «De Visserijwereld» het Nederlands vakblad, wordt omtrent dit werk hiernavolgende gemeld :

De tiende Belgische Visserij-almanak is verschenen. Het kloëke boekwerk is het resultaat van samenwerking met de Nederlandse Inspecteur-generaal van de Scheepvaart, die een officiële lijst van de Nederlandse Vissersvaartuigen bijdroeg, zoals ook een officiële lijst van de Belgische vissersvaartuigen opgenomen is.

Daarenboven telt het boekwerk niet minder dan 489 bladzijden vol nuttige gegevens zoals een alfabetische adreslijst van handelaren, verwerkers en visconservenfabrikanten in België officiële adressen van Belgische en Nederlandse instanties, van Belgische en Nederlandse verenigingen voor Visserijangelegenheden, van Belgische en Nederlandse wetten en voorschriften en verder een grote hoeveelheid gegevens die van groot nut zullen zijn voor de schippers en opvarenden, zoals routes, vuren en lichtscheppen, getij-tabellen, nuttige wenken over instrumenten, enz. enz. Uitvoerig wordt het pebakingsstelsel behandeld (bij gekleurde afbeeldingen).

Om kort te gaan: het is een kloek stuk werk, waar onze Zuiderburen trots op kunnen zijn en dat ook in Nederland zijn weg zeker vinden zal. Het werk is in Nederland gedrukt.

### S. V. CORPORATIEVE VOOR VISSCHERSVOLK

Vindictiveaan, 20 OOSTENDE heeft beschikbaar GEBREIDE

### Garnaalkorren

van 1.100 & 1000

Lage prijs. (620)

## Blik bestemd voor Portugal

### OM TE DIENEN VOOR DE FABRICAGE VAN SARDINENBLIKJES

Kamerlid Welter stelde de volgende vraag aan de Minister van Ravitaillering :

Ik heb vernomen dat het departement van ravitaillering aan de vennootschap Cosar toewijzing heeft gedaan van 1.320 «short tons» blik bestemd voor Portugal, om te dienen voor fabricage van sardinenblikjes. Kan de Minister mij mededelen :

1. Het land van herkomst van dat blik.
2. Tegen welke prijs het ingevoerd werd.
3. De prijs betaald door de firma Cosar.
4. Tegen welke prijs dat blik door de firma Cosar aan Portugal werd toegestaan.

Het antwoord van de Minister luidt :

1. Het land van herkomst van dit blik : U.S.A.
2. Prijs betaald bij de invoer : de gemiddelde prijs van de «short ton» is vastgesteld op 142,12 dollar fob. d.i. min of meer 6.253 fr. 28.
3. Prijs betaald door de firma Cosar : De gemiddelde prijs van de «short ton» is vastgesteld op 4.071 exudos, C. and F. Lissabon of Porto, d.i. min of meer 7.190 frank.
4. De prijs van wederkoop door de firma Cosar aan de Portugezen : in afwachting van een definitieve regeling staat de firma Cosar dit blik thans af tegen een prijs van 450 exudos per pakket van 112 bladen. De definitieve afrekening zal min of meer 472 exudos bedragen per pakket van 112 bladen, geleverd Portugese fabriek taken inbegrepen.

## Bericht aan de H.H. Visuitvoerders

De heren uitvoerders van verse vis worden vriendelijk verzocht mij, vóór 15 Februari e.k. een lijst in te dienen waarin vermeld staat het bedrag hunner maandelijkse aankopen in de Belgische vismijnen en dit vanaf 1 Oktober 1945 tot 30 September 1947. Een afzonderlijke lijst voor elke kustmijn zal dienen opgesteld te worden en ter goedkeuring van de belanghebbende mijnbestuurders voor waar en echt ondertekend worden.

Voor sprot, haring, garnaal en schaaldieren, dient een afzonderlijke lijst

opge maakt.

Zij die aan deze uitnodiging geen gevolg achten te moeten geven, zullen voor gebeurlijke bedeling met het oog op uitvoer en andere, er zelf de gevolgen van te dragen hebben.

### MODALITEITEN VOOR DE UITVOER VAN VERSE VIS NAAR ENGELAND

Ik heb kunnen vaststellen dat zekere handelaars groot tijdverlies moesten ondergaan alvorens zij tijdig in het bezit konden worden gesteld van een herkomstbewijs, aan de hand van (zie vervolg blz. 2.)

## De Toestand der geteisterde Reders

### Open brief aan Directeur Generaal Devas

Heer Directeur Generaal,

Sedert jaren hebt gij de leiding van het Zeewezen in handen en hebt gij het wel en wee van onze visserij en vishandel meege maakt.

Steeds hebt gij ons gezegd, dat de visserij en in het bijzonder de kleinen, die niet over genoeg relaties beschikken, op u mogen rekenen.

Nu de oorlog reeds 3 1/2 jaar achter de rug is, staan echter nog een 100-tal reders te wachten om voldoening te bekomen inzake oorlogsschade (V.O.Z.O.R.) Sedert maanden worden hun papieren on derzocht ofwel door het Technisch Comité van VOZOR ofwel door de experten of tenslotte worden ze gepaaid door uw diensten met allerlei beloften.

Aan de hand van talrijke feiten hebben we echter kunnen vaststellen, dat de beslissingen van het Technisch Comité van VOZOR uitblijven, omdat ofwel uw vertegenwoordiger er niet is, zijn veto stelt of aanstuur op allerlei onderzoeken zoals het bepalen van de economische efficiëntie, de aftrek van de bijzondere premie, en nog zoveel andere feiten te lang om te melden.

Ondertussen staan kleine en middenslagreders te wachten, werden ze geheel of voor 90 t.h. geplunderd door de fiskus omdat ze niet in staat zijn zich behoorlijk te verdedigen, worden door allerlei vooroordelen misleid en betalen ze op de schulden welke ze hebben moeten maken zware interesten. Weliswaar zijn personen uit uw omgeving reeds tussen gekomen om goedkoop krediet van de nijverheid te bekomen, maar 't was voor barons of andere reders welke meer welstellend zijn of tot een bepaalde groep behoren en meestal... niet geteisterd zijn. Verontschuldigd ons hierin wat kras te zijn, doch de namen liggen te uwer beschikking en de bewijzen ook.

Daarom doen we ditmaal beroep op u om aan die sleur en het geleur met ongeletterde mensen een einde te stellen. We weten dat ge veel kunt doen. We weten dat ge de kleinen niet ongenegen zijt, en we weten ook dat ge niet overal kunt zijn om na te gaan of alles wel gedaan wordt in redelijke vormen en de geteisterden geholpen worden.

Gij zult ons weliswaar zeggen : Ook andere geteisterden hebben alleen voorschotten gehad of leningen aan goedkope interest moeten aangaan.

Maar het weze ons toegelaten U daarop te antwoorden, dat de reders gans de oorlog premie be-

taalden, dat voor hen bij VOZOR de gelden voorhanden zijn om te betalen, maar experts en VOZOR en vooral uw vertegenwoordigers zo traag vooruitgaan, dat er geen twee zaken in een week afgehandeld worden, waar er minstens honderd geteisterden uit de visserij staan te wachten op een resultaat.

Gij weet hoe gebrekkig en nadelig de nieuwe wet, door uw vertegenwoordigers opgesteld werkt en hoe willekeurig zij toegepast wordt.

Wij vragen U dat allen zonder uitzondering op dezelfde manier zouden behandeld worden. Wij vragen U dat men zou afzien van het eisen van de premie en de bijpremie in het bijzonder voor de duur dat de schepen opgeëist werden door de Fransen of de bezetter.

Het is immoreel van uw beheer van reders te willen eisen dat zij ook hun tol zouden betalen, voor een periode waarbij het vaartuig aan hun beheer onttrokken was en in het bezit zijnde van opbeingsbevelen waarin wel degelijk vermeld staat dat de premies voor oorlogs- en gewoon risico door de opeiser zouden betaald worden.

Het is immoreel de ene zijn schadevergoeding uit te betalen op grond van de vervangingswaar de en andere op grond van de nieuwe besluitwet van Februari 1947.

Het is immoreel van ambtenaars van uw beheer, voetstappen aan te wenden bij de Maatschappij voor Goedkoop Krediet aan de Nijverheid, waarvan ze deel uit maken, voor niet geteisterden en voor mensen welke vóór de oorlog feitelijk geen reder waren of er zich niet tegen te verzetten, zo dergelijke aanvragen goedgekeurd moeten worden.

Het is immoreel zoveel reders te laten beroven van de gunsten van zo'n instelling en ze terug te zenden in de handen van vooroorlogse verzekeraars, die met het geld van de Spaarkas, geld aan hen uitlenen, ze tevens verplichtend tien jaar bij hen te verzekeren, waar zij, die in eigen onderlinge verzekering trachten hun onkosten tot het minimum te herleiden, daarvan verstoken blijven.

We menen deze dringende punten aan uw bijzondere aandacht in een open brief aan U te moeten onderwerpen, omdat we weten, dat U daaraan een einde kunt stel len.

Daarom doen we op Uw eminente werkkraft en liefde voor de kleinen, beroep opdat aan dit alles zou verholpen worden, en opdat aan de geteisterden zou verleend worden, wat hen toekomt.

Dit vragen we U in naam van alle geteisterde reders met de hoop binnen een maand de resultaten van uw tussenkomst te kunnen toejuichen.

De Geteisterde Reders

## Brieven aan de Redactie

### Nog de achterstallige stortingen aan de R.M.Z.

Als we de talrijke brieven overlopen die wij dienaangaande op onze Redactie ontvingen, staat het vast dat de reders zware moeilijkheden in de weg gelegd worden door de Rijksdienst voor maatschappelijke Zekerheid. Deze moeilijkheden begonnen aldus: de reders ontvingen een bezoek van een controleur, die de drie-maandelijkse aangifte vergeleek met de inlichtingen die hem door een of ander officiële dienst verstrekt werden. Zelden of nooit bestaat er overeenstemming in het aantal vaartdagen, die als basis genomen worden voor de berekening der bijdragen en over het algemeen is de controleur op de hoogte gesteld van een groter aantal vaartdagen. Naar verluidt worden de inlichtingen verstrekt door het waterschoutsbamb, dat getrouw de data kan weergeven van het vertrek en de terugkeer in de haven. De controleurs steunen zich hierop en zouden voortgaande op de gegevens van de monsterrol, nota nemen van het aantal manschappen die aan de reis zouden hebben deelgenomen. Hier kunnen gemakkelijk vergissingen begaan worden. Wie op de hoogte is van de talrijke mutaties die dagelijks op de monsterrollen gedaan worden en ook in acht genomen dat de reders of schippers niet steeds van nalatigheid of verzuim vrij te pleiten zijn, zal zeker hierover niet verwonderd zijn. De controleurs schijnen zich weinig te hebben bekommerd nopens de verrechtaardiging die door de reders gegeven werden en enkele maanden na

hun bezoek volgden een 5-tal rectificatiestaten en de vraag over te gaan tot aanvullende stortingen van aanzienlijke bedragen, waarin de bemanning niet meer moet tussenkomen.

#### WAT DEDEN SOMMIGE REDERS ?

Vermits deze rectificatiestaten slechts globale aanduidingen per kwartaal verstrekken, t.z. het totaal bedrag dat nog aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid zou verschuldigd zijn, vroegen zij aan deze instelling nadere inlichtingen en in het bijzonder te willen opgeven per kwartaal het aantal vaartdagen dat voor elke manschap per maand in aanmerking genomen wordt, het bedrag der forfaitaire lonen, het bedrag der stortingen voor pensioenen dat in mindering moet gebracht worden, enz.

De reders ontvingen in algemene regel deze nauwkeurige uiteenzetting niet, waarop zij nochtans zeker recht hebben. Daarmede zijn de moeilijkheden niet van de baan en de Rijksdienst zal ongetwijfeld op de kwestie terug keren.

#### AAN WAT MOETEN DE REDERS ZICH STELLIG HOUDEN

We hebben vroeger gemeld dat Hand in Hand Zeebrugge contact genomen heeft met de R.M.Z. om te trachten tot een minnelijke oplossing te komen in deze netelige kwestie. Ook hebben wij erop gewezen dat deze oplossing ten genoegen van alle re-

ders zonder onderscheid zou moeten verkregen worden en dat het Verbond zich desnoods hiervoor zou inspannen. Zo de Rijksdienst zich stelt op de strikte toepassing der wet en de uitvoering derzelve genomen besluiten, wat o.i. zeer wel mogelijk is en trouwens gemakkelijk door de R.M.Z. zou kunnen geëist worden, moeten de reders, hunner zijds in acht nemen:

1. dat waar er sprake is van stortingen die gedaan werden op forfaitaire lonen lager dan 200 fr. voor de manschappen met uitzondering van de scheepjongens, voor wie 75 fr. per vaartdag voorzien is, de R.M.Z. de betaling kan vragen tot beloop van het bovenstaand bedrag.

2. waar de reders echter niet mee akkoord moeten gaan, is dat er vanwege R.M.Z. bijdragen geëist worden op forfaitaire lonen van meer dan 4.000 fr. per maand. Dergelijke gevallen werden ons herhaaldelijk gesignaleerd en daarom is het van groot belang dat een nauwkeurige en gemakkelijk te controleren berekeningsstaat door de R.M.Z. moet verstrekt worden.

Uit een schrijven van de Algemeen Beheerder van de R.M.Z. aan de Voorzitter van de Beroepsraad voor de Zeevisserij, blijkt dat aan de reders de toelating verleend wordt de basis tot het berekenen van de bijdragen voor maatschappelijke Zekerheid te begrenzen tot 4.000 fr. in de maand, telkens het aantal werkdagen in de maand groter is dan 20 en het toepassen van het dagelijks forfaitair bedrag zou aanleiding geven tot een maximum van meer dan 4.000 fr.

Naar de handeling van sommige controleurs kunnen wij afleiden dat zij niet op de hoogte zouden zijn van deze voorschriften die geen twijfel meer mogelijk maken of althans er geen rekening zouden mee houden.

3. Slechts de vaartdagen komen in aanmerking rekening houdend met 't voormeld maximum. Het is mogelijk dat een of ander lid der bemanning aan een bepaalde reis niet heeft deelgenomen, mogelijk werd hij niet of niet tijdig afgemond. De reders beschikken over voldoende bewijsmateriaal om zich naar behoren te kunnen rechtvaardigen, zoals de berekeningsstaat van het loon dat uitbetaald werd.

## Opnieuw op een Dwaalspoor

Een middenslagreder vestigt onze aandacht op de omzendbrief uitgaande vanwege de Rijkskas voor Jaarlijks Verlof met het oog op de berekening der verlofbezoldiging voor 1948 (dienst jaar 1 Januari tot 31 December 1947) en vraagt hoe de reders voor de manschappen de bijlagen moeten invullen.

Deze omzendbrief werd medege-deeld aan al de reders. De volgende inlichtingen worden o.a. gevraagd: het brutoloon gedurende het vierde kwartaal verdiend en het aantal werkdagen gepresteerd dagen arbeid. Verder wordt voorzien ten aanzien van de vissers dat de vastgestelde gemiddelde daglonen voor scheepjongens en leden der bemanning respectievelijk 75 en 200 fr. niet mag overschrijden.

Deze inlichtingen zouden ons moeten doen veronderstellen dat de formulieren bij de omzendbrief gevoegd gebruikt kunnen worden voor de vissers en zich dezelfde moeilijkheden niet meer zouden voordoen als vorig jaar, wanneer volledige verwarring gesticht werd, wat aanleiding gaf tot de laattijdige uitbetaling der vacantiebezoldiging (in het gunstigste geval vermits sommige vissers tot op heden nog geduldig moeten wachten op de vereffening).

Alles wijst er nochtans op dat de Rijkskas voor Jaarlijks Verlof opnieuw het dwaalspoor wil opgaan.

Zoals hoger aangestipt vraagt zij aan de reders te willen opgeven het door de bemanning gedurende het 4e kwartaal 1947 verdiende loon, rekening houdende met de gemiddelde daglonen.

#### DE GEVRAAGDE INLICHTINGEN HEBBEN GEEN ZIN

Eens te meer behoort het dat de bijzondere aandacht der Verlofkassen er op gevestigd dat de vissers onderworpen zijn aan een bijzonder besluit en dat de algemene regelen vastgesteld voor de gewone arbeiders op hen niet toepasselijk zijn.

Om het aantal dagen vast te stellen, waarop de duur van de vakantie moet bepaald worden moet men voor de vissers als volgt te werk gaan:

Het werkelijk verdiende brutoloon in de loop van 1947 en dus niet alleen gedurende het vierde kwartaal van dit

jaar moet opgegeven worden. Voormeld brutoloon moet gedeeld worden door het forfaitair loon per dag (200 fr. of 75 fr. naar gelang een lid der bemanning of een scheepjongen). De uitslag, welke men aldus bekomt stelt het aantal dagen gepresteerd arbeid vast.

Het aantal dagen gepresteerd arbeid dient verder als grondslag voor de vaststelling van het aantal dagen vakantie met loon.

#### WAT GEDAAN MET DE FORMULIEREN ?

Er is een Vlaams spreekwoord dat zegt: «Een ezel stoot geen tweemaal over dezelfde steen». De Rijkskas voor Jaarlijks Verlof begaat echter tweemaal dezelfde misstap. Verleden jaar stuurde zij eerst formulieren aan de Reders die voor hen niet pasten; na veel geschrijf zag zij ten slotte haar misslag in en stuurde ten slotte andere, deze keer goede formulieren. Er is voorzien dat de vissers aanspraak kunnen maken op hun vacatievergoeding tussen Pasen en 31 Augustus. Ondertussen was deze periode verstreken.

Zullen wij in 1948 dezelfde voorvalen beleven? Aan de voet van de formulieren welke voor dit jaar aan de reders meegedeeld werden staat te lezen: «Het verlof Uwer werklieden hangt af van de juistheid Uwer gegevens». Wij zouden deze raadgeving kunnen omdraaien en aanbevelen aan de Verlofkas «het verlof van de vissers hangt af van de juistheid van de door de Verlofkas gevraagde inlichtingen».

De reders worden aangeraden: ofwel de formulieren eenvoudig aan de Rijkskas terug te sturen met de duidelijke vermelding: kunnen voor de vissers niet gebruikt worden.

ofwel «de kwartaal 1947» te vervangen door «jaar 1947» om het aantal gepresteerd dagen te bekomen gaat men te werk zoals hoger aangestipt. In de kolom «opmerkingen», vestigt men de bijzondere aandacht op de wijzigingen, die aan het formulier gebracht werden, om ze voor de vissers te kunnen gebruiken.

Men verlieze hierbij niet uit het oog dat vóór de 31 Januari a.s. de Verlofkas in de een of ander zin moet op de hoogte gesteld worden.

## Blik bestemd voor de Belgische Censervenfabrieken naar Portugal

bedenkelijke toestand der Belgische visconservenfabrieken verschenen in ons blad.

De Nationale visconservenijverheid meende gedurende het huidige seizoen op volle toeren te kunnen werken teneinde op de Belgische markt de plaats te veroveren die zij voor de oorlog innam. Zij stuit nochtans op de schadelijke werkwijze van het Departement van Ravitailering die het blik bestemd voor de Belgische nijverheid in handen geeft van Portugeuse fabrikanten, die aldus in staat zijn onze nijverheid te doden door de vervaardiging en het uitvoeren naar ons land van overvloedige hoeveelheden sardines die in dergelijke mate door de Belgische bevolking vóór de oorlog nooit verbruikt werden.

De betrokken nijverheid dringt aan dat in de toekomst deze weg niet meer door het betrokken Ministerie zou gevolgd worden en dat het geen hindernissen meer zou in de weg leggen waar door slechts op velerlei wijze nadeel kan ontstaan.

#### DE TUSSENKOMST DER GROEPING DER VISVERWERKENDE NIJVERHEDEN INGEROEPEN

Dezelfde Visconservenfabriek wilde haar noodkreet beklemtonen door de tussenkomst in te roepen vanwege de groepering der visverwerkende nijverheden. Afschrift van haar schrijven volgt hieronder.

«Messieurs,

«Par une politique aveugle le Ministère de la Ravitaillement entend renouveau en 1948-1949 sa politique de remettre au Portugal un tonnage de 1500 Tonnes de fer blanc devant servir à la fabrication au Portugal des sardines.

«C'est un nouvel attentat commis à l'égard de l'Industrie Nationale de la Pêche au cours d'une devise que le pays pourrait employer plus avantageusement à d'autres fins.

«L'attention du Ministère de Ravitaillement a été déjà portée sur le mal que sa politique cause à notre Industrie, nous croyons que si le Groupement pouvait appuyer de son poids sur les intentions de ce département, il y aurait peut-être moyen de détourner la nouvelle menace qui pèse sur notre industrie pour la campagne 1948.

«Les quantités importées déjà à ce moment sont le DOUBLE de ce que la Belgique consommait avant guerre. Le ministère a l'intention d'augmenter encore son tonnage de fer blanc, ce qui rendrait l'avenir encore plus sombre.

De betrokken nijverheid wil dus kost wat kost de herhaling van vraag roepende toestanden in de toekomst vermijden.

Hopen wij in haar belang, in het bijzonder, en in dit van de nationale visserij, in het algemeen - daarover gaat het trouwens - dat zij in haar streven zal slagen.

Wij volgen van nabij de ontwikkeling van de toestand.

## Fleetwood

## Grimsbly

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD  
R. NEAVE, Manager  
FISH SALESMAN  
TRAWLER OWNERS  
FLEETWOOD  
Tel. 288 Telegrams Friswell

TOM SLEIGHT LTD  
C. PROCTOR, Manager  
FISH SALESMEN  
MOTOR VESSEL OWNERS  
GRIMSBY  
Tel. 3492 Telegrams Frem (331)

## Bericht aan de H.H. Visuitvoerders

(vervolg van bladzijde 1)

hetwelk hen een attestatie, bestemd voor de Toldienst kon worden overreikt.

Ten einde de taak van de handelaars te vergemakkelijken, heb ik besloten tot nader bericht en ten titel van proef over te gaan tot de volgende regeling, uitsluitend voor de haven van Oostende.

Het zal volstaan dat de visuitvoerders naar Engeland mij een verklaring door hen ondertekend, voorleggen waaruit blijkt dat de verzonden vis alhier te Oostende in de vismijn werd aangekocht. Dergelijke verklaring, voor waar en echt door de uitvoerder ondertekend, zal volstaan tot het bekomen van de attestatie onontbeerlijk voor het inschepen van de vis. Ik zal al deze verklaringen zelf onmiddellijk ter controle aan de heer Directeur der vismijn overmaken. De bijzondere aandacht van de belanghebbende uitvoerders wordt gevestigd op de zware sancties, die tegen elk misbruik zullen getroffen worden.

Bedoelde verklaring van de uitvoerders dient opgesteld zoals hieronder:

Ondergetekende....., verklaart dat al de vis welke hij op..... naar Engeland verzendt, gekocht werd in de vismijn te Oostende.

(datum van aankoop) (soort) (gewicht) (bedrag).

Ondergetekende, uitvoerder, bevestigt op zijn eer dat deze verklaring waar en echt is.

.....1948.

(Handtekening)

Geen attestaties zullen afgeleverd worden voor de uitvoer van vis die meer dan 5 dagen vóór de verzending in de kustmijnen werd aangekocht.

xxx

Gezien het contingent van 200 Ton door Engeland aan België toegestaan, niet in zijn geheel kon benuttigd worden en in afwachting dat-nieuwe criteria die de uitvoermodaliteiten daartoe opgesteld worden zal het aan alle vishandelaars die rechtstreeks aankopen in de Belgische kustmijnen doen, toegelaten zijn in het bezit te worden gesteld van een attestatie door de Zeevisserijdienst uitgereikt en waardoor het toelating tot uitvoer wordt gegeven.

xxx

Zoëven wordt mij medegedeeld dat de overeenkomst betreffende de invoer van vis in kisten, voor de periode van 5 Januari tot 1 Februari zodanig gewijzigd wordt, dat, voor de rest van de periode na 17 Januari, de lijst der toegelaten soorten, bot met minimum gewicht van 12 ounces (340 gr.) elk zal bevatten en dat het minimum gewicht van pladijs, tongen en schar van 12 ounces (340 gr.) op 8 ounces

227 gr) gebracht wordt.  
Oostende, 22 Januari 1948.  
De Hoofdwaterschout der Kust.  
E. CARLIER.

In verband met mijn bericht nr. 11/95 van Donderdag 22 dezer, paragraaf 1, waarbij de heren Uitvoerders van verse vis verzocht worden een lijst in te dienen waarin voorkomen de bedragen hunner maandelijkse aankopen in de Belgische kustmijnen, trek ik de bijzondere aandacht der heren Uitvoerders op het feit dat deze lijst handelen moet over de aankoop van vis, met uitzondering van haring, sprot en garnaal. Voor deze drie laatste producten dient een afzonderlijke lijst opgesteld.

Oostende, 2 Januari 1948  
De Hoofdwaterschout der Kust.  
E. CARLIER.

## De campagne tegen de Belgische Zeemacht

In een parlementaire vraag tot de Minister van Verkeerswezen drukten een drietal kamerleden, waaronder Volksvertegenwoordiger Dr. Kinder hun spijt uit over de stelselmatige kleinerende campagne, die door sommige bladen gevoerd wordt tegen de Belgische Zeemacht.

Deze parlementsleden zijn van mening dat de Zeemacht moet ondersteund worden in haar pogingen tot methodische organisatie, om het haar mogelijk te maken haar taak van algemeen belang, die haar toegewezen is te vervullen, zowel in België als in de kolonie. Zij vragen tevens dat het actieprogramma van de Minister zou bekend gemaakt worden, opdat de openbare mening nauwkeurig zou inlichting zijn over deze afdeling onzer marine, die voor de ganse zeevaartpolitiek van belang is en over haar onontbeerlijke en zo nuttige ontwikkeling.

De Minister antwoordde op deze vraag: «Evenveel als de achtbare kamerleden was ik aangedaan door de perscampagne ingezet tegen de zeemacht. Ik deel de overtuiging dat de inrichting van de zeemacht methodisch moet doorgevoerd worden, opdat zij de haar in België en de kolonie opgedragen taak, zowel in vredestijd als in oorlogstijd, zou kunnen vervullen. Binnenkort zal ik de commissie van Verkeerswezen het actieprogramma van mijn departement overstaan van de zeemacht uiteen zetten.

## Medecijnkisten aan Boord

Heer Directeur,

Wij weten niet of U er al op gelet hebt, maar de inhoud van de officiële medecijnkist voldoet thans minder dan het vroeger Engels stelsel dat afgekeurd werd.

Wanneer iemand het bewustzijn aan boord verliest, dan hebben we wat ether en hoffman en 't is al.

Verder zijn we ver van opgeleid om bij zware ongevallen behoorlijk de eerste zorgen toe te passen.

Waarom wordt er na de Vastentijd tot het haringseizoen begint, geen 14 daagse cursus ingericht waarop aanschuuelijk onderwijs wordt gegeven om ons te bekwalmen in het verlenen van geneeskundige zorgen.

Alle kapiteins van grote treilers zouden moeten verplicht worden, daar aan deel te nemen. 't Kan nuttige gevolgen hebben bij ongevallen of ziekten aan boord.

Een Stuurman.

## Onduldbare Toestanden

Heer Directeur,

Het is U bekend hoe de reders destijds verplicht werden bij een bepaalde kolenhandelaar hun kolen te halen van de Dienst der Hoofdgroepering & Verkeer welke aan de Visserijdienst ter Zuidstraat gehecht is. Thans zijn de vishandelaars de spelebal van diezelfde bediende, die het met de uren van sluiten en openen van zijn dienst niet al te bont neemt en wanneer de mensen er komen op de uren gesteld voor het stempelen der vergunningen, er niet is, in zoverre dat ze naar zijn huis mogen gaan, waar men even zoet aan de deur gewipt wordt met als gevolg dat de vis moet blijven staan.

Vóór de oorlog gebeurde dit niet. Sommige Staatsbedienden denken dat wij te hunner dienste staan en hebben er geen begrip van wat beleefdheid en plichtsbeseft is.

Wij vragen ons ten anderen af wat in deze dienst zoal verwezenlijkt wordt. Als het maar enkele vergunningen voor kolen en vis geldt, dan is dit niet veel.

#### Nota der Redactie

Naar ingewonnen inlichtingen hebben zich inderdaad Zaterdagmiddag verscheidene handelaars aangeboden op een uur dat dit bureau moet open zijn.

Bedienden hebben rechten maar ook plichten zij moeten de uren eerbiedigen welke in dergelijke gevallen vastgesteld zijn. We zijn overtuigd dat het zal volstaan hierop te wijzen opdat de belanghebbenden voldoende zouden bekomen.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR

**IJS**

**FROID INDUSTRIEL**

(223) TEL. 71791

## Maritieme nieuwsjes

### EIGENAARDIGE GEVALLEN VOOR DE NEDERLANDSE RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

Onlangs behandelde de Raad voor de Scheepvaart de door de Inspecteur-Generaal voor de scheepvaart ingediende klachten tegen:

a. de schipper van de motorlogger Rijnmond IV K.W.15 wegens naar zee vertrekken, zonder dat zijn schip gedemagnetiseerd was;

b. de schipper van de stoomtrawler Zeehond IJm.70, wegens weigeren van geneeskundige hulp aan een opvarende.

Op 2 Oktober '47 is de K.W.15 naar zee vertrokken nadat eind September de expert had gezegd dat gedemagnetiseerd moest worden. De reder achtte het echter niet nodig, terwijl de schipper beter vond het na te laten met het oog op de kompassen. Thans is van de Redersvereniging bericht ontvangen dat demagnetiseren nodig is.

Waar van onwil van de schipper niet is gebleken meent de Inspecteur-Generaal dat met een berisping kan worden volstaan.

De IJm.70 was in Oktober ter visserij. Op 21 Oktober kwam de opvarende Dekker om medische hulp vragen daar hij een wond aan de arm had. Volgens de schipper heeft hij dit geweigerd, omdat het een kleine schram aan de elleboog betrof die met spelen was opgelopen en hij voor dergelijke onbetekende verwondingen niet genoeg verband aan boord had. Dekker heeft steeds kunnen werken en is eerst twee dagen na binnenkomst naar een dokter gegaan.

De Inspect.-Generaal eist geen straf oplegging maar is van mening dat de weigeren van hulp een misdrijving is volgens art. 48. De schipper geeft toe fout te hebben gehandeld.

### DE BELGISCHE SCHEEPSBOUW NIEUWE OPDRACHT VOOR DE COCKERILL WERVEN

Voor Portugese rekening werd bij de Cockerill-werven te Hoboken een bestelling gedaan van een tankschip van 16.500 Ton draagvermogen. Dit is het vijfde schip van hetzelfde type dat bij de werven wordt besteld. Drie ervan zijn bestemd voor Noorwegen en een voor de Belgische firma Petrofina.

Het zijn de grootste schepen die ooit in België werden gebouwd. Zij meten 153 meter bij 21 meter breed en hebben een diepgang van 10,25 m. Zij worden uitgerust met zeven cylinder motoren van het type Cockerill Burgemeister en Waun van 7.600 paardkracht. De snelheid bedraagt met volle lading 14 knoop.

### LIJK AANGESPOELD

Op 22 December 1947 spoelde bij Westcapelle (Holland) een lijk aan van een onbekend manpersoon, waarvan hieronder de beschrijving zij die hieromtrent inlichtingen kunnen verstrekken welke tot de identificatie van het lijk kunnen leiden. worden verzocht deze op een der Waterschoutsambten van de kust kenbaar te maken.

Persoonbeschrijving: Gestalte: Lang, ongeveer 1,76 m.; flink postuur leeftijd naar schatting ongeveer 40 jaar.

Bijzondere kentekens: Mist pink aan de rechterhand; linker- en rechter hoektand, alsmede de kies links en rechts van de bovenkaak van goud onderkaak gaaf gebit; aan ringvinger rechterhand gouden gladde ring waarin gegraveerd: A.M. 5.1.29 merk van de ring: zwaan nr. 375.

Bovenkleding: Blauw-groen zgn. uniformjasje met staande kraag, 4 opgezette zakken, voorzien van koperen knopen waarop een anker, zwart gestreepte lange broek, met 2 verstelstukken ter rechterzijde en 1 verstelstuk nabij linkerbroekzak; om de broek een bruin lederen broekriem; zwarte wollen sokken met sokophouders, sokophouders gemerkt Star, Made in Belgium.

Schoeisel: Zwarte hoge lederen rijgsschoenen (werkschoenen) maat 42 verzoeld met rubber zolen en hakken.

Onderkleding: Blauw gestreept overhemd met witte stippen; groen gestreepte bretels, interlock borstrok met dito lange onderbroek; elastiekje om linkerbovenarm.

Het lijk heeft vermoedelijk 2 à 3 weken te water gelegen.

### FONDS VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

De Senaatscommissie van Verkeer is Dinsdagochtend onder voorzitterschap van dhr. Van Acker bijeen gekomen. Zij heeft de behandeling voortgezet van het wetsontwerp tot verzekering van het behoud en de uitbreiding van de koopvaardij, de vis

serij en de scheepsbouw, en tot oprichting in dit verband van een fonds voor de uitrusting en de aanbouw van schepen.

Aangezien de leden het niet eens waren over het aandeel van de maatschappijen in de kosten, zal dhr. Eyskens verzocht worden ter zake advies uit te brengen.

### FRANSE BOOT VERGAAN ?

Dinsdag jl. werd het Zeecommissariaat telefonisch uit Duinkerke verwittigd dat Dinsdagmorgen een Franse vissersboot zou gezonken zijn. tussen Oostduinkerke en Nieuwpoort na aanvaring van het wrak dat vóór Oostduinkerke ligt. De boei die dit wrak afbakt zou enigszins van plaats verschoven zijn. Het is nog niet bekend of de bemanning gered is en hoe dit in het bevestigend geval gebeurd is.

### ROTTE WRIJFHOUTEN ONGEVAL DAT ZWARE GEVOLGEN HAD KUNNEN HEBBEN

R. Bollenberghe, meestergast bij de Industriële des Pêcheries moest zich aan boord begeven van de trawler O.80, gemeerd aan de Rederijkaai. Hij maakte hiervoor gebruik van 't wrijfhout, waartegen het vaartuig aanlag. Bedoeld wrijfhout was in een zo ver gevorderde staat van rotheid, dat het begaf.

R. Bollenberghe viel met het gevolg dat hij erg gekwetst werd aan de arm en de schouder, die ontzet werd. Het slachtoffer moest naar de kliniek overgebracht worden. Aan de hand van dit ongeval, dat veel zwaardere gevolgen had kunnen hebben, werd bewezen in welke bedenkelijke toestand de wrijfhouten der Rederijkaai zich bevinden; zij kunnen niet eens het gewicht van een man dragen, wanneer zij eigenlijk tegen veel zwaardere lasten en stoten moeten bestand zijn zonder te moeten begeven.

Verscheidene wrijfhouten werden in de laatste tijd beschadigd door het stoten van vaartuigen. Men heeft de indruk, dat de stad de voorkeur geeft te wachten vooraleer tot heropknappen van alle wrijfhouten over te gaan, totdat een of ander vaartuig er lichtjes mee in aanraking komt, en aldus de herstelling te kunnen doen op kosten van de reder of de verzekering.

Het ongeval overkomen aan R. Bollenberghe, waardoor bewezen werd hoe ver de zaken eigenlijk staan, zou de kwestie een andere wending kunnen doen nemen. Hopen wij dat de stad er uit zal afleiden dat de herstelling onverwijd moet ondernomen worden, en zij niet meer moet wachten totdat dit kan geschieden op kosten van een vaartuig dat in lichte aanraking komt met de bedoelde wrijfhouten.

Het vaartuig, alhoewel het op eigen krachten vlot kwam had een defect aan het roer en werd naar de haven van IJmuiden gesleept. De vangst werd daar verkocht en de besomming bedroeg circa 111.000 fr. O.89 ging dokken en vermoedelijk zal het met behulp van een sleepboot naar de thuishaven moeten gebracht worden.

Het vaartuig, alhoewel het op eigen krachten vlot kwam had een defect aan het roer en werd naar de haven van IJmuiden gesleept. De vangst werd daar verkocht en de besomming bedroeg circa 111.000 fr. O.89 ging dokken en vermoedelijk zal het met behulp van een sleepboot naar de thuishaven moeten gebracht worden.

### DE O.89 NA STRANDING TE IJMUIDEN BINNENGESLEEPT

De O.89 van de Pêcheries à Vapeur onder het bevel van schipper Victor Bauwen is op weg van de visserijgronden van de Noordzee, gestrand op de Texelilanden.

Het vaartuig, alhoewel het op eigen krachten vlot kwam had een defect aan het roer en werd naar de haven van IJmuiden gesleept. De vangst werd daar verkocht en de besomming bedroeg circa 111.000 fr. O.89 ging dokken en vermoedelijk zal het met behulp van een sleepboot naar de thuishaven moeten gebracht worden.

### AVERIJEN

O.274 «Lea» heeft Maandag met achterruit te varen een aanvaring gehad met de O.225. Het vaartuig was in het slijk blijven steken.

O.299 «Breughel» van de N. V. Motorvisserij verkocht Maandag te Aberdeen een moest kapitein Allary Arthur achterlaten in het hospitaal.

Tijdens de visserij op IJsland heeft de O.298 «Van Dyck» een ongeluk gehad. Goethals Fr. werd aan de hand gekwetst.

Lust Roger werd op 15 Jan. begraven te Reyckjavik (IJsland) door zijn makkers van de O.298.

O.231 liep averij op en de ruiten van het stuurhuis werden ingeslagen tijdens zijn visserij op de Fladen.

Bij het terugkeren van IJsland kreeg de O.160 «Nautilus» van de Oost. Rederij een geweldige slagzee en werd veel schade berokkend.

Op 23 Januari moest het vaartuig Grimsby aandoen waar het zijn vangst verkocht.

(Vervolg onderaan volgende kolom.)

## Onze Uitvoer naar Engeland

PERIODE VAN 2 FEB. TOT 6 MAART

Hieronder volgen de voorwaarden waarop de uitvoer van verse vis naar het Verenigd Koninkrijk toegelaten is gedurende de vijf wekelijkse periodes van 2 Februari tot 6 Maart 1948.

1. De maximum toegelaten hoeveelheid is, evenals thans, 200 Ton per week.

2. De soorten die gedurende deze periode mogen verzonden worden zijn de volgende.

Tong, griet, tarbot, heilbot.

Niet beneden de 1/2 lb. : Pladijs, steenschol, schar.

Niet beneden 3 lb. : Dunne scharretong, schotse schol, bot.

Niet beneden 1 1/2 lb. : Kabeljauw Koolvis, vlaswijting.

Niet beneden 3/4 lb. : Schelvis, wijting.

Verder : Mooie meid, leng, zeebrasem, zeepaling, roggevelken, zeehond (gestroopt en gekopt), zeewolf (gestroopt en gekopt), zeeduivel of staartvis (gekopt), lom, kuiten.

De invoer van hogergenoemde vissoorten in het Verenigd Koninkrijk onder de vorm van filets is niet toegelaten.

3. Verzendingen mogen aan vis-

handelaren in alle gewesten van het Verenigd Koninkrijk toegestuurd worden.

4. Als de maximum toegelaten hoeveelheid in een week niet kan verzonden worden, mag het overschot overgedragen worden op de volgende week, of weken, van dezelfde invoerperiode.

5. De invoer van schar, bot, koolvis, wijting, leng, zeebrasem, zeepaling, zeeduivel of staartvis en lom mag in algemene regel in een week, een zesde van de totale invoer van diezelfde week niet overschrijden.

De aandacht van de H.H. Verzendders wordt er op gevestigd dat voor het afleveren der attestaties de burelen van de Zeevisserijdienst, Zuidstraat, 16, Oostende, alle werkdagen (met inbegrip van de Zaterdag geopend zijn van 8.30 tot 12.30 u. en van 14 tot 15 uur.

Oostende, 27 Januari 1948.

De Hoofdwaterschout der Kust.

E. CARLIER.

## De devaluatie van de Franse Frank en onze Uitvoer

Na de miserie welke de vishandelaars mekaar veroorzaakt hebben, waardoor de uitvoer naar Frankrijk van 4000 Ton vis is verloren gegaan, komt thans de devaluatie van de Franse frank een nieuwe zware slag aan onze uitvoer van vis brengen.

Van de uitvoer zal er alleen aan zeer goedkope en voor onze rederijen niet renderbare prijzen mogelijkheid bestaan, zodat we een volledig catastrofhe tegemoet zouden gaan, moest thans het wijs besluit niet zijn genomen, de uitvoer naar Engeland vrij te laten, waardoor wekelijks 200.000 kgr van de aangevoerde vis uit de markt kan genomen worden.

Voor de garnaalvissers wordt het een complete catastroof en we zijn benieuwd te vernemen wat er thans van regeringszijde zal gedaan worden om de kleine vissers te redden. We komen hierop terug.

## Eet Belgische Visconserven !

Dit artikel lokte reacties uit. Dadelijk wordt opgemerkt dat geen enkel Belgische visconservenfabrikant hulp en steun vraagt of verwacht vanwege onze regering. Al wat er gevraagd wordt is dat de Hogere instanties geen wapens zouden geven in handen van enkele personen die slechts hun eigen belang inziende, daarmede de eigen Belgische nijverheid doden ten voordele van de Buitenlandse. Tot hiertoe hadden de Belgische visconservenfabrikanten goed hun plaats onder de zon kunnen bevestigen, bevestigen en verstevigen.

Zelfs in de harde jaren vóór de oorlog toen de concurrentie zo scherp was, hebben zij getoond dat deze nijverheid in België haar plaats onder de zon verdiende.

De huidige slechte toestand is enkel te wijten aan de onzinnige massale invoer van vreemde producten.

Onze correspondent haalt als staving van zijn bewering een berichtje aan verschenen in de «La Libre Belgique» van 16e dezer waarbij gemeld wordt, dat een duizendtal werklozen te Oostende niet kunnen opgenomen worden in de conservenfabrieken zolang verwacht werd, daar de bedoelde fabrieken ten gevolge er omstandigheden niet normaal kunnen werken.

Onze correspondent haalt als staving van zijn bewering een berichtje aan verschenen in de «La Libre Belgique» van 16e dezer waarbij gemeld wordt, dat een duizendtal werklozen te Oostende niet kunnen opgenomen worden in de conservenfabrieken zolang verwacht werd, daar de bedoelde fabrieken ten gevolge er omstandigheden niet normaal kunnen werken.

### EEN NIEUWE S.O.S. VANWEGE DE SARDINES FABRIKANTEN

De conservenfabrikanten roepen S.O.S. Er is wederom sprake van nieuw onderhandelingen voor het aanstaande seizoen tussen «Cosar» (samenwerkingscentrale) en de Portugezen met het oog op nieuwe leveringen. Indien de Belgische fabriekanten in de eerste round nog niet «konck-out» zijn, zal het spel maar voort gaan tot het bitter einde.

### EEN ONDANKBARE TAAK

Onze conservenfabrikant onder- (Ingezonden)

## Waar blijft de Polis van VOZOR ?

### EEN BETREURENSWAARDIGE TOESTAND

Heer Directeur, Sedert maanden wachten de reders op geld van VOZOR. Allerlei voorwendsels worden aangewend voor het rekken der betalingen. Vandaag is er een meebrieftekort, morgen een bewijs van de waterschout, daarna moet men nagaan of economisch het nieuw vaartuig evengoed is als het vooroorlogse enz...

Anderzijds vergadert het Technisch Comité eenmaal in de week en zo de heren van Brussel er niet tegenwoordig zijn, worden er geen beslissingen genomen.

Er zij reders die rondstrooien dat zij alles te Brussel klaar spelen en gaan bespreken en openlijk wordt de naam genoemd van een ambtenaar welke voor of tegen de belangen optreedt naar gelang de sympathie of antipathie daartoe leidt.

Een polis van VOZOR voor het jaar 1947 en 1948 is er niet en zo doet men met de kleine en midden-slagreders op enkele bevoorrechten wat men goesting heeft van doen. De nieuwe Besluitwet is een kegelospel met veel wolfijzers en schietgeweren, waaruit zij, die hem opgesteld hebben, zelf niet wijs geraken.

Een ambtenaar van het Zeewezen komt tussen om goedkope kredieten te bezorgen aan barons of niet geteisterden. De kleinen blijven aangevoerd op zich zelf en sukkelen.

Tien à twintigmaal moet aangedrongen worden om voldoening te bekomen en dan wordt deze gegeven volgens de vertegenwoordiger van het Zeewezen meent, met de nieuwe besluitwet te moeten omspringen. Nooit hebben we een verzekering of liever zij die haar bevelen zo willekeurig weten op te treden.

Ondertussen heeft elkeen gans de oorlog premies betaald en krijgen ze

streepte wat wij vorige week schreven : «het is een ondankbare taak tot het Belgisch publiek een oproep te richten, omdat het zich om de oorsprong der visconserven zou bekommeren ten einde de Belgische conservenfabrikanten en aldus ook de nationale visserij aan te moedigen en te ondersteunen. Hij ziet onze oproep als overbodig en schrijft : «beroep doe op de Belgische verbruikers om bij voorkeur Belgische waren te kopen, is ongedaan werk. De Belg is niet zo vaderlandslievend aangelegd om daarvoor enig offer te brengen. De Belgische fabriekanten moeten vrij kunnen werken en zoals vroeger door scherp concurrerende prijzen hunne produkten op de markt brengen tegen over de buitenlandse producten, in eerlijke concurrentie. De conservenfabrieken hoeven hier geen officiële hulp doch ook geen bedekte officiële tegenwerking».

Tot slot wordt ons gemeld dat verleden week wederom zendingen te Antwerpen aankwamen van Portugese sardines voor de ingeschrevenen bij «Cosar». Enkele groothandelaren, die reeds genoeg met het strop zitten, zouden hunne «laissez-suivre» aan 550 fr. per kas sardines verkocht hebben, terwijl ze 580 fr. zouden kosten. Onze briefwisselaar besluit z'n schrijven met de hoger aangestipte vraag «Waar gaat dit naartoe ?» Naar de volledige vernietiging zoals wij in ons nummer van 16en dezer aangestipt hebben ?

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

### WAAR GAAT HET NAARTOE ?

Tot slot wordt ons gemeld dat verleden week wederom zendingen te Antwerpen aankwamen van Portugese sardines voor de ingeschrevenen bij «Cosar». Enkele groothandelaren, die reeds genoeg met het strop zitten, zouden hunne «laissez-suivre» aan 550 fr. per kas sardines verkocht hebben, terwijl ze 580 fr. zouden kosten. Onze briefwisselaar besluit z'n schrijven met de hoger aangestipte vraag «Waar gaat dit naartoe ?» Naar de volledige vernietiging zoals wij in ons nummer van 16en dezer aangestipt hebben ?

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

Tot slot wordt ons gemeld dat verleden week wederom zendingen te Antwerpen aankwamen van Portugese sardines voor de ingeschrevenen bij «Cosar». Enkele groothandelaren, die reeds genoeg met het strop zitten, zouden hunne «laissez-suivre» aan 550 fr. per kas sardines verkocht hebben, terwijl ze 580 fr. zouden kosten. Onze briefwisselaar besluit z'n schrijven met de hoger aangestipte vraag «Waar gaat dit naartoe ?» Naar de volledige vernietiging zoals wij in ons nummer van 16en dezer aangestipt hebben ?

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

De Belgische conservenfabrikanten schijnen alle daadwerkelijke hulp van de hand te willen wijzen. Zeker wordt hier bedoeld : de geldelijke steun. Dit sluit niet uit dat de Regering of de instanties door haar met het nodige gezag en macht bekleed kunnen tussenkomen om een ramp voor onze conservenfabrikanten te weren.

# BUITENLAND

## Bij onze Noorderburen

### HEEFT U AL

proefnummers gevraagd aan de Directie van het Nederlands Weekblad «DE VISSERIJWERELD» Nobelstraat, 27a, 's Gravenhage?

Het geeft U elke week een goede kijk op de gang van zaken in Nederland.

Prijs per jaar : 295 franks - 17,50 gld.

Bankrelaties: Banque de Commerce - Antwerpen.

(645)

losploegen van vijf man verdienen 5 gulden per ton van duizend kilo. Niet alle ploegen lossers bestaan uit haven arbeiders. 's Avonds komen er wilde lossers: arbeiders van de Wederopbouw, die na hun gewone dagtaak willen bijverdienen.

### GARNALEN VOOR FRANKRIJK

Nederlandse garnalen blijven gevraagd voor export naar Frankrijk, waarmede een tweede contingent is afgesloten van 250 Ton. De heer Cambier in Breskens schafte zich een koelwagen aan waarmede de garnalen op een temperatuur van enige graden onder nul kunnen worden vervoerd naar de afnemers in het buitenland.

### DE BELGISCHE - NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK

is een kloek stuk werk, waar onze Zuiderburen trots op kunnen zijn en dan ook in Nederland zijn weg zeker vinden zal, zo schrijft «De Visserijwereld».

Dit werk kan bekomen worden bij de firma Hondius en Zonen te Middelburg.

### SCHOTLAND

#### EEN NIEUWE UITVINDING

Een grote eigenaar van trawlers en drifters van Schotland die zich teruggetrokken heeft, heeft een nieuwe methode van vissen uitgevonden die gesteund is op het stofzuigersysteem. Schematisch uitgelegd bestaat het in het uitrusten van de vissersvaartuigen die door grote buizen de vis van de bodem van de zee in het vaartuig zouden zuigen.

Een ingenieur heeft een patent voor dit werk aangevraagd. Of dit bevredigende resultaten zal opleveren valt af te wachten.

### ALASKA

#### BEWAREN VAN GARNAAL

Op de kusten van Alaska wordt heel zeker de grootste hoeveelheden garnaal gevestigd. Dat ze er ook aan houden hun goede reputatie op dat gebied te behouden is begrijpelijk. Ook hebben ze voor het bewaren een nieuwe methode (van D. Jarvis) toegepast.

Zodra de garnalen in de fabriek aankomen worden ze gedurende 5 m. gekookt t.z. tot het vlees zich van de schaal gescheiden heeft, dan laat men ze drogen en koud worden op rekken met kleine gaatjes. Als ze gepeld zijn worden ze in koud water gewassen, gedurende 3 min., in pekeld gedroefd om daarna binst 3 andere m. in een autoclave op 105 graden gekookt te worden.

## Bij onze Zuiderburen

### MEN IS TEVREDEN OVER DE PRODUCTIE VAN VIS

De Franse vakpers drukt haar tevredenheid uit over de productie gedurende het verlopen jaar die op circa 330.000 Ton geschat wordt (De Belgische aanvoer bedroeg in 1947: ongeveer 75.000 Ton).

Dit wordt als een schitterend resultaat beschouwd, dat tot eer strekt van de Franse vissers, die nog over geen voldoende materiaal beschikken om de verre visserij te bedrijven. Men is van oordeel dat 299.000 Ton ter beschikking der bevoorradingsdiensten gesteld werden. Hieronder zijn begrepen: 26.000 T. gezouten kabeljauw; 260.000 Ton verse vis en 13.000 Ton schaaldieren. De productie der seizoensvisserij bij de verse vis begrepen, bedroeg 11.900 Ton grote makreel; 4.200 Ton tonijn en 67.000 Ton haring. In '46 bedroeg de voortbrengst slechts 270.000 Ton en in 1938: 350.000 Ton.

### DE GEZOUTEN SARDINES WORDEN NIET VERKOCHT

In de haven van Douarnenez liggen er talrijke vaartuigen waarvan de vangst zich sinds het einde van December 1947 aan boord bevindt en die bestaande uit gezouten sardines, niet aan de man kan worden gebracht. De ze toestand wordt als zeer betreurenswaardig aanzien. De vissers vertrokken zoals ieder jaar uit deze haven naar Marokko om daar de sardinesvisserij te beoefenen. Zij stelden bij hun terugkeer vast dat reeds grote hoeveelheden van daar afkomstig ingevoerd werden, waardoor zij voor de onmogelijkheid geplaatst werden eigen productie af te zetten.

De visserij ging nochtans gepaard met grote kosten. Op dit ogenblik liggen er in de haven van Douarnenez talrijke vaartuigen met een vangst aan boord van 400.000 kgr.

### TEGEN DE INVOER VAN VREEMDE VIS

De Franse visserijkringen, althans deze van de productie, koesteren de hoop dat de slogan «laat ons invoeren om de prijzen te doen zakken»

De garnalen worden dan op grote platen gedroogd en verkoeld tot 's anderendaags door een tocht die veroorzaakt wordt. Dan pas worden ze in dozen van 5 Eng. pond gedaan en in perkamentpapier gewikkeld. Deze dozen worden zorgvuldig gesloten, zijn absoluut water- en luchtdicht en worden vervoerd omringd van gemalen ijs. Deze garnalen worden zowel door de gewone verbruikers als door hotel- en spijshuizen gekocht en genieten in alle kringen veel bijval.

### ZWEDEN

#### DE HOOGZEEVISSERIJ

Slechts in een klein deel van de Zweedse kust n.l. ten W. wordt aan hoogzevisserij gedaan. Enkel in deze havens vindt men de vloot dezer visserij, in alle andere havens wordt aan kustvisserij gedaan.

De trawlvissers is in Zweden in 1903 begonnen met trawlers van 200 B.T. in Engeland aangekocht. Thans zijn de motoren in overheersende meerderheid. Ze vissen vooral haring, wijting en kabeljauw. Ook beoefenen sommige de Deense seinetvisserij, wat vooral kabeljauw, schielvis, tarbot, pladijs en tong levert.

De tonnage der vissersvaartuigen gaat steeds in de hoogte. De Zweedse vissers beperken zich niet alleen bij de territoriale wateren of deze van Skagerrak en Kattegat maar gaan nu ook in de Noordzee en in de wateren van IJsland vissen. Het is in deze verre visserijen dat het fabriekschipstelsel goede resultaten oplevert. In het begin van de oorlog heeft deze vloot jaarlijks 85.000 ton opgebracht, waar de ganse overige visserij slechts 50.000 ton gaf. Verder hebben sommige van die schepen hun vangsten in vreemde havens aan land gebracht; zo bvb. 1.000 ton in IJsland, 5.000 ton in Denemarken, 16.000 ton in Engeland en andere Europese landen. De aanbrengringen van seinetvisserij liep voor die visserij alleen meer dan 50.000 ton.

Gedurende de oorlog heeft Zweden er gebruik van gemaakt de vloot uit te breiden. De tonnage van de vaartuigen is zoals we hoger zegden gevoelig gestegen en de trawlers zijn langzaam aan kleine fabriekschepen aan het worden die hun vangst aan boord reinigen, inzouten en bevriezen.

### LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheckrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

### De Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1948

#### VOOR BELGIE

De almanak kan verkregen worden mits storting van het bedrag van 150 frank op postcheck Nr. 41.89.87 van S. BOLLINNE, H. Hartplein 11, Oostende.

Dit werk is ook verkrijgbaar bij:

1. Hulp in Nood, Vindictivelaan 20, Oostende.
2. De Verenigde Vissersreders, Vismijn Oostende.
3. Bureel Hand in Hand, Zeebrugge.
4. Wwe Torreele, dagbladverkoopster, Oostduinkerke.
5. Dhr. G. Deseck, Potterstraat, 15, Nieuwpoort.

#### IN NEDERLAND

Stortingen kunnen gedaan worden op postcheck Nr. 41.060 van Hondius en Zoon te Middelburg.

Verder is dit werk te koop gesteld bij:

1. Ymuider Stores, Ymuiden.
2. Van Toors Handelsmaatschappij, Vlaardingen.
3. Agentuur en Handelsmaatschappij, Ymuiden.

Voor de verzending per post gelieve men F. 0.35 te voegen voor portokosten.

## BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 24-1-'48.

### DE OESTERKWEKERS EN HANDELAARS IN ROUW

We moeten deze brief beginnen met een treurige mededeling. De hier in oesterkwekers en -handelaarskringen algemeen bekende heer Pols die reeds jaren leed aan een hartkwaal, gevoelde zich verleden week dermate onwel dat familieleden het nodig achtten doktershulp in te roepen. Eer deze echter verleend kon worden was de heer Pols overleden. Zijn vrouw eveneens reeds meerdere jaren lijdend trok zich dit onverwachte sterven zo zeer aan dat ook voor haar de dokter werd gehaald. Toen deze in 't sterfhuys aan kwam viel er voor hem niets meer te doen dan de dood te bestatigen ook van de echtgenote van Pols, zodat deze beide echtgenoten binnen 't verloop van slechts enkele uren het tijdelijke met het eeuwige verwisselden. Als tragische bijzonderheid zij medegedeeld dat de enige zoon der overledenen zich in Nederlands-Indië bevindt en hun enige dochter uit hoofde van andere bezwaren ook niet aan 't sterf- en doodsbed van haar ouders kwam. De heer Pols was oesterkweker en -handelaar van beroep. Als jongen reeds in het bedrijf van zijn vader, ook een oesterman, gekomen kende hij 't vak door en door en zat in verschillende verenigingen en commissies de belangen van 't oestervak voor. Mede was hij enige jaren werkzaam op het bureau van de indertijd opgerichte doch nu weer reeds lang verdwenen oestercentrale. Verlopen Maandag werd het stoffelijk overschot der afgestorvenen onder enorme belangstelling ter aarde besteld en rusten nu naast elkaar op de akker der doden.

### DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending is over het algemeen genomen niet druk. Wel zijn enkele firma's goed van orders voorzien zoals dit bijna het gehele seizoen viel waar te nemen doch dit verandert niets aan het feit dat de totale verzending niet groot te noemen is. De voorraden zijn dank de goede af-trek van Kerstdag en Nieuwjaar sterk geslonken doch als de afname niet drukker wordt (en laten we nog maar niet spreken van stagnatie door vorst waarvan we tot nu toe gelukkig verschoond bleven) zal volgens veler mening de gehele voorraad niet kunnen worden geruimd. Wat jammer zou zijn wij er niets beter is dan zo mogelijk ieder jaar schoon schip te maken voor al wat betreft de grootste soorten. Hopen we evenwel dat de gewone inzinking na Kerst- en Nieuwjaardag spoedig tot het verleden behore en de vraag zo toeneme dat geen voor de consumptie bestemde en geschikte soorten overblijven. 't Vissen op en van consumptieoesters is vrijwel afgelopen en komen nu de zaai-oesterbanken aan de beurt van bevissing. Hoe de resultaten daarvan zullen zijn is niet althans nu nog niet te zeggen. Wel staat reeds vast dat de schel penziekte danig huis hield en houdt onder die oestersoort. Dit wat handel en kwekerij betreft.

### DR. P. KORRINGA NAAR AMERIKA

In een onzer streekbladen lezen we

## Berichten aan Zeevarenden

### NEDERLAND

#### Middenstenbank. Nieuwe lichtbrulboei MS gelegd Waarschuwing

Op de vroegere plaats is gelegd een nieuwe lichtbrulboei «MS» met ongewijzigd karakter.

#### Lichtboeien

Op de Borkum route zijn de licht boeien JE 11, JE 12, JE 14, JE 16. JE 17 en JE 19 verdwenen.

#### Wind- en Storm waarschu-wingsdienst op de Ned. kust. Stations

Volledige dag- en nachtseinen geven: Delfzijl, Harlingen, Oostmahorn, Amsterdam, IJmuiden (beS Semapho re), Kijkduin, Nieuwediep, Enkhuizen Scheveningen, Rotterdam (Poortgebou), Westkapelle, Terneuzen, Nieuwsluis, Vlissingen (op de sluis), licht schepen «Goere» en «Texel».

Volledig dagsein; als nachtsein alleen rode lamp :

Schiernonnikoog, West-Terschelling, Oosterend, Ameland.

Alleen volledig dagsein : Wemeldingen.

Op de sluis te Vere worden geen seinen gehesen doch worden de waarschuwingen bekend gemaakt. Het voor nemen bestaat een seinpost op te richten.

Te Zieriksee, nabij de Val, is de seinpost vernield; geen seinen worden gedaan. De post wordt t.z.t. weer in dienst gesteld.

#### Zeegat van Zierikzee. Lichtboei gelegd

Gelegd is de RZHS lichtboei «BV-EV», tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec.

#### Scheveningen. Geleidelicht ontstoken

Te Scheveningen zijn de volgende geleidelichten ontstoken:

Een oranje vast licht (hoge licht) zichtbaar 8 zm; lichtopstand : grijze paal en een oranje vast licht (lage licht), zichtbaar 8 zm; lichtopstand : groene paal.

een bericht dat hoewel niet direct dan toch wel indirect van belang kan blijken voor de oestercultuur en wat daar aan verbonden is verwant is. De hier zo welbekende Dr. P. Korringa als bioloog reeds enige jaren verbonden aan 't Rijks Instituut voor de Visserij gevestigd te Bergen op Zoom is door Amerikaanse biologen uitgenodigd een bezoek te brengen aan het land der «onbegrensde mogelijkheden», Amerika. Wel een bewijs dat reeds de faam van dhr Korringa als een bij uitstek deskundige op het gebied van de oestercultuur doordrong tot in het land van «Uncle Sam», over de Oceaan. Hem werd door zijn overzeese collega's verzocht lezingen te komen houden over verschillende dingen en verscheidensels de oestercultuur betreffende. De heer Korringa heeft vooral de uitnodiging gaarne aanvaard omdat het verblijf ginder hem de gelegenheid biedt de Amerikaanse methodes te leren kennen en nader te bestuderen. Was het dus zoeven te veel gezegd toen we zeiden dat die reis misschien geen direct maar toch wel indirect voordeel in wat vorm dan ook zou kunnen brengen? De heer Korringa die reeds vorig jaar had moeten vertrekken doch dit niet kon wegens te korte tijd van voorbereiding, verklaarde de grote verwachtingen te koesteren van de te bereiken resultaten.

We wensen onze ijverige voortvarende Korringa een voorspoedige heen en terugreis en een prettig verblijf voor hem zelf. En over het algemeen hopen we dat zijn verwachtingen niet beneden de maat blijven en hij in het uiterst voortstrevende Amerika vele dingen mag zien en horen waarvan we hier kunnen profiteren. Succes hr. Korringa !!!

### VLOTTE VERHANDELING VAN MOSSELEN

De mosselen gaan nog steeds vlot van de hand. Hoewel het een genoegen is dit bij herhaling te kunnen en mogen vaststellen wordt ook dit een beetje eentonig weshalve we deze keer als zijnde niets bijzonders te vermelden het hierbij laten en wijden we liever enige letters aan een aangelegenheid die niet van rechtstreeks belang is voor de kweek van 'en der handel in mossels doch onzes bedunken althans wel enige aandacht verdient. Zoals we onlangs onder meer mededeelden ligt het in het voornemen van de betrokken instanties volgend jaar in '49 dus, de helft van de Braakmen in te polderen. Zoals we toen reeds schreven kwamen vandaar de zo goed gekende Philippine-mosselen. Nu zal het worden ingedijkt! De Philippine-mensen die reeds jaren een kanaaltje nodig hadden om in open water te komen willen ondanks alles een uitweg houden naar de Westerschelde. Wat natuurlijk nogal wat zou kosten en wat doet vermoeden dat het Gouvernement dit maar niet direct zal toestaan Philippine acht dat door 't gemis van een goede zeeverbinding de plaats zoveel van haar betekenis heeft ingeboet. Wat evenwel onzes ziens aanvechtbaar is. Men vergeet in Philippine maar al te veel dat in de laatste jaren in de handel en het vervoer en nog wel andere kwesties zoveel veranderingen plaats grepen dat het niet aangaat Philippine's achteruitgang alleen te wijten aan een te slechte verbinding met de Wester-Schelde.

### DE GROTE LOTEN VAN DE KOLONIALE LOTERIJ

1e Schijf 1948

Het supergroot lot van twee en een half miljoen, de twee loten van een half miljoen, twee loten van 250.000 fr., 5 loten van 20.000 fr. werden gewonnen door biljetten verdeeld in tien.

De niet gedeelde biljetten hebben gewonnen het groot lot van een miljoen, een van 250.000 fr., 6 van 100.000 fr., 5 van 50.000 fr en 10 van 20.000 fr.

Op datum van 23 Januari, waren er 7 tienden van het groot lot van 2.500.000 fr. geind, waarvan 2 door bemiddeling van banken. De anderen werden geind door personen wonende te Brussel, Gent, Jette, Jumet, Wettren.

Plaatsen waar grote loten werden verkocht of gewonnen : Antwerpen, Bierges, Bois du Luc, Brussel, Charleroi, Gent, Gentbrugge, Haasdonck, Jambes, Jette, Jumet (een lot van 250.000 fr. en een van 30.000 fr), Luik, Namen, Overijssche, Sint Amandsberg Verviers, Waver (2 loten van 50.000 fr) Wetteren, Zuen.

Onder de winners, buiten de deelnemers aan «potjes» in fabriek, café of familie, treft men aan : een bierhandelaar, handelaars en bedienden, een acordeonist, een werkloze, een machinist, geteisterd, een garagehouder, een controleur van de gas, een politieagent, een werkmans pastebakker, een Rus, oorlogsgekwetste 14-18, een Engels verminkte, een veehandelaar, een rijkswachter en een treinoverste.

(643)

### EEN PASSAGIERSCHIP VAN ALUMINIUM

Op een der scheepswerven te Gdansk is een vrijwel geheel van aluminium gebouwd vaartuig van de Duitse Marine verbouwd tot passagierschip Het vaartuig waarvan het gewicht voor 85 t.h. uit aluminium bestaat, is 35 m. lang en 5,20 m. breed. Bij een diepgang van 1,15 m. bedraagt de waterverplaatsing 90 ton; het kan op korte trajecten 200 passagiers vervoeren.

BRUNET & C°

OOSTENDE

Tel. 71319 - Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam bijeen onder het Voorzitterschap van dhr Poll, Rijkscommissaris dhr Pluymers.

VERLIES VAN KORREBOEL DOOR O.200 «JONGE JAN»

SCHIPPER GODERIS KRIJGT EEN WAARSCHUWING

De Raad na kennis genomen te hebben van de zeeverslagen van schipper Goderis van O.200; schipper Thompson van GY.241 en van schipper A.H.S. Besford van de «Genius», stelt vast dat er uit de uitleggingen ter zitting gegeven door schipper Goderis en matroos Degrauwe het volgende dient te worden onthouden.

Schipper GODERIS: Ik heb geen sein van koersverandering gegeven, doch wel verschillende aandachtsseinen bestaande uit opeenvolgende korte stoten. De GY.241 is op ongeveer 20 m. over stuur van ons doorgevaaren. De FR.299, kwam uit het Noorden, stuurde Zuidelijk en liep tussen ons en de GY.241.

Vooraleer wij allemaal aan het rondraaien waren heb ik van de GY.241 alleen de twee witte topmastlichten en het rood licht gezien van de FR.299, alleen de twee topluchters en het groen licht.

Matroos DEGRAUWE: Van de GY.241 heb ik eerst het wit licht gezien, daarna wit en rood. Het groen vuur heb ik nooit gezien. Onze schipper heeft verschillende aandachtsseinen gegeven. Het kan niet anders of ze moeten ons aan boord van de GY.241 gehoord hebben. Wij hebben zelf geroepen zo hard wij konden. De FR.299 kwam uit het Noorden en stuurde tussen ons en de GY.241.

DE CONCLUSIES VAN DE RAAD Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat: a) alhoewel schipper Goderis A., zijn koersverandering naar N.W., niet kenbaar heeft gemaakt door het sein voorzien door art. 28 van het K.B. 31 Maart 1897, dit verzuim in geen oorzakelijk verband staat met het verlies van zijn korreboel.

b) Wat betreft de uitgevoerde manoeuvres die geleid hebben naar het ongeval, hetwelk het verlies van de korreboel van de O.200 voor gevolg had, geen enkel beroepsfout ten laste van schipper Goderis kan weerhouden worden.

HET VONNIS

Om die redenen en wijzend op de verplichting en de volstreekte noodzakelijkheid steeds art. 28 der bepalingen tot voorkoming der aanvaringen op zee te eerbiedigen, bestraft de Raad schipper Goderis August van de O.200 met een waarschuwing.

De Raad verstaat dat de gerechtskosten ten laste blijven van de Staat.

DE Z.432 LIEP AAN DE GROND

DHR. RIJKSCOMMISSARIS VRAAGT EEN SCHORSING VAN VIER WEKEN

De heer Rijkscommissaris na een beschrijving gegeven te hebben van de feiten stelt vast dat schipper Dewitte Leon de deviatie van zijn kompas niet kende en zich er over niet bekommerde. Hij zag de boei van de Kentish Knock niet. Hij heeft onvoldoende gelood en wanneer tot de dieptepelling werd overgegaan, vergeleek hij de waarneming niet met de gegevens van de zeevaart. De schipper heeft onvoldoende rekening gehouden met de snelheid en de sterkte van de tij. Hij bedreef voor de eerste maal de visserij rond de Falls wat hem moest aansporen tot de grootste voorzichtigheid. Dewitte Leon gaf blijk van verregaande nalatigheid en roekeloosheid bij het sturen.

De heer Rijkscommissaris vraagt dan ook een voorbedingde sanctie n.l. een schorsing van minstens vier weken.

Hierop trekt de raad zich terug om over het geval te beraadslagen.

EEN SCHORSING VAN TWEE MAANDEN

Het vonnis, na melding te hebben gemaakt van het zeeverslag van schipper Dewitte, stelt vast dat er uit de verklaringen door de betrokkene en de motorist D'Hauw René, tijdens het onderzoek afgelegd, hoofdzakelijk het volgende dient te worden onthouden: Schipper DEWITTE: Ik heb eerst N.N.W. gevist, dan N.O. Het was de

eerste maal dat ik daar viste. Er was redelijk zicht, 7 à 8 mijl.

Er stond een zeker deviatie op mijn kompas. Ik kan echter niet zeggen dewelke en heb er ook geen rekenschap mede gehouden.

Ik heb zelf gelood. Ik stond alleen op dek en verzekerde de uitkijk en het roer. Soms verliet ik het roer om te gaan loden.

Wanneer ik lood, trek ik de hoogte van het getij niet af van de gemeten diepte, ten einde de pelling te vergelijken met de aanduiding op de kaart

De snelheid van de Z.432 tijdens het korren is ongeveer 2 mijl per uur.

Motorist D'HAUW André: Er waren twee zeekaarten aan boord. Vóór 14 u. korden wij N.N.W. Ik heb 6 maal gediept, de laatste maal vond ik 4 vadem.

DE CONCUSIES VAN DE RAAD

Uit een en ander is de Raad gebleken: 1) Op 19 Oktober 1947, had het hoogwater te Dover plaats om 13.49 G.M.T.

2) De diepgang van de Z.432 was 10,50 voet.

3) Van 14.49 u. tot 10 u. heeft de Z.432 ongeveer 4 mijl tijdstroom met zich gehad in een richting van gemiddeld 35 graden.

4) In het Z.W. der bank «Kentish Knock» bevindt er zich een droogte op de welke er bij laag water van 1,25 tot 1,75 vadem water staat.

5) De Z.432 is aldaar gestrand met vallende tij.

HET VONNIS

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat de stranding van de Z.432 te wijten is aan de roekeloze vaart en de mangel van ondervinding vanwege schipper Dewitte Leon, dewelke over voldoende middelen beschikte om, in de heersende voordelige atmosferische condities, met zekerheid het stranden van zijn schip te voorkomen.

Om die redenen bestraft de Raad schipper Dewitte met de ontzetting van het recht om voor een periode van twee maanden in deze betrekking te varen, dit vanaf de dag der betekening.

Verwijst schipper Dewitte Leon in de Gerechtskosten.

DE STRANDING VAN O.124

Schipper MAES Frans, drager van een diploma 1e klas, moet zich verantwoorden voor het aan de grond lopen van zijn vaartuig in November 1947 vóór de Kursaal, dus dicht bij de Oostendse haven. De boei O.D.5 werd veilig voorbijgevaaren te 6 uur, het werd mistig en de vaart werd verminderd. O.124 liep een vijftiental minuten nadien vast. Als de echo-sounder ongeveer 4 vadem wees, werd het handlood klaar gemaakt, doch de stranding volgde zeer kort nadien. Toen de schipper hoorde blazen waarschijnlijk van uit de Oostendse haven werd het schroef achteruitgesteld. Op het ogenblik dat het handlood gebruikt werd had O.124 nog weinig vaart. Een raadslid merkt op dat de afstand van de boei O.D.5 tot de plaats der stranding, iets meer dan 2 mijl bedraagt. Deze werd in ongeveer een kwartuur afgelegd. De snelheid moest bijgevolg, zo de tijd juist aangegeven is, ongeveer 8 mijl bedragen. De schipper wist dat zich steunen op de echo-sounder wanneer deze 4 vadem diepte aanwijst van geen nut meer is en dat het dan te verkiezen is gebruik te maken van het handlood, zo hij aldus heeft gehandeld, schijnt het nochtans wat laattijdig, vermits de stranding om zo te zeggen onmiddellijk na het gebruik ervan plaats had.

De getuige MUS Marcel weet niet veel bijzonders te vertellen. Er werd gelood, twee of drie maal zelfs, nopens de waargenomen diepte kan hij nochtans niets stellings verklaren.

Als hem de vraag gesteld wordt of hij het kanon heeft horen «blazen», antwoordt hij ontkennend. Op nader aandringen zegt hij dat hij het niet heeft horen «blazen» maar wel «schietten».

De schipper wordt hierop teruggeroepen en verklaart dat hij bij klaar zicht van de O.D.5 zijn koers steeds recht naar de Stroombank. Bij slecht weder zet hij nochtans koers recht naar de haven, ten einde het gevaar te vermijden terecht te komen op de Stroombank. Hij trok op de dag der stranding Oostelijk voorbij de Stroombank en heeft de boei niet gezien. Er mag aangenomen worden dat hij te Oostelijk ervan passeerde. De uitspraak wordt op 11 Februari a.s. verwacht.

BLANKENBERGE

In de afgelopen week werd 6350 kgr. verse vis aangevoerd, zijnde de aanvoer van 5 reizen. De verkoop bracht 80.005 fr. op

IJMUIDEN

In de week van 19-24 Januari 1948 kwamen aan de Rijksvishallen 15 stoom- en motorvaartuigen hun vangsten verse vis en haring verkopen, de totale aanvoer was groot 200.000 kilo, waarvan 3500 kilo tarbot en tongen; 19.000 kilo schol; 2.500 kilo schelvis; 15.000 kilo kabeljauw en gullen; 24.000 kilo wijting, 16.000 kilo haring; 16.500 kilo zwarte- en witte koolvis; 2000 kilo makrelen, 10.000 kilo moolde meiden 4000 kilo lengen, 2500 kilo Rog-vleet en 5500 diverse soorten.

Dat de aanvoer onvoldoende was laat zich begrijpen, het wordt een ho peloze toestand, binnenlandse orders kunnen niet worden uitgevoerd of men moet het clientele tevreden stellen met ijle haring en de zeer dure IJslandse kabeljauw filets, de export kan de aangegane verplichtingen niet nakomen en dat uiteindelijk dit kwaad zich zal wreken, laat zich begrijpen.

Zo reeds vermeld, is de verwachting dat zeer binnenkort de fijne visprijzen zullen worden vrijgegeven, tevens is er sprake van een verhoging der andere prijzen, het is te hopen voor IJmuiden dat deze geuchten zeer binnenkort bewaarheid worden.

Verwachting voor de toekomstige week 15 stoom en motorvaartuigen, wederom een kleine aanvoer, daar vele trawlers hun vangsten rechtstreeks naar Engeland zullen verkopen.

Havenbeweging te Oostende

VAN 19 TOT 25 JANUARI 1948

INGEKOMEN

19-1: Barcock (boeilegger), zee, ledig.

20-1: S.S. Saphir, Tilbury, stukgoederen; Yact Salar, zee; M.M.S. 191 (mijnveger), zee.

21-1: Luit. V. Billiet (Weerk. S.) zee; m.s. Lady Sheila, Erith, ledig; m.s. Friso, Londen, ledig; Belg. Tender 1, zee, ledig; m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen; m.s. Viking, Rotterdam, ledig;

22-1: S.S. Saphir, Tilbury, stukgoederen; m.s. Drakedene, Gent, stukgoederen; m.s. Rubis, Antwerpen, stukgoederen; S.S. Firecrest, Londen, ledig; m.s. Zeus, Antwerpen, ledig;

23-1: m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen; M.M.S.266 (mijnveger), zee; m.s. Friso, Londen, ledig; Barcock (mijnveger), zee; m.s. Nieuwaal, Esbjerg, vlees;

24-1: S.S. Saphir, Tilbury, stukgoederen; Sl.b. Le Robuste, Duinkerke, ledig; Saatsl. b. Nr. 5, zee, ledig; Loodsboot Nr. 14, zee, ledig; Barcock (Belg. Zeem.), zee, ledig; M.M.S.188, mijnveger, zee; S.S. Wisla, Vlaardingen, stukgoederen;

25-1: m.s. Drakedene, Londen, ledig; m.s. Marleen, Rotterdam, ledig; m.s. Fiat, Antwerpen, ledig; S.S. Firecrest, Londen, ledig; Barcock Belg. Zeem., zee, ledig; Sl. b. Le Robuste, Duinkerke, ledig; M.M.S.188 mijnveger, zee; m.s. Rubis, Antwerpen, stukgoederen.

UITGEVAREN

19-1: M.S. Topaze, Tilbury, stukgoederen; M.S. Friso, Londen, Dakpannen; Barcock Belg. Zeem., zee, ledig; H.M.S. Wave, Antwerpen, ledig;

20-1: M.M.S.191 mijnveger, zee, ledig; S.S. Saphir, Tilbury, stukgoederen; m.s. Maria Lecina, Argentina, ledig; Y Salar, zee;

21-1: Belg.Tender II, zee, ledig; Y Salar, Ramsgate; m.s. Viking, Londen Dakpannen; m.s. Topaze, Tilbury, stukgoederen; m.s. Friso, Londen, dakpannen.

22-1: M.S. Drakedene, Engeland, dakpannen; S.S. Saphir, Tilbury, stukgoederen; m.s. Rubis, Tilbury, stukgoederen.

23-1: M.M.S.187 mijnveger, zee; m.s. Lady Sheila, Londen, stukgoederen; Barcock boeilegger, zee, ledig; S.S. Firecrest, Londen, dakpannen.

24-1: M.M.S.188 mijnveger, zee; Loodsboot nr. 18, zee; Staatsl. nr. 5, zee; Sl. b. Le Robuste, Duinkerke;

25-1: m.s. Zeus, Engeland, dakpannen; M.M.S.188 mijnveger, zee; S.S.Saphir, Tilbury, stukgoederen; m.s. Fiat, Londen, stukgoederen; Barcock boeilegger, zee, ledig; Sl. b. Le Robuste, Duinkerke; m.s. Marleen Londen, stukgoederen.

GEDURENDE HET JAAR 1947

Zeeschepen:

Ingekomen: Totaal 1947: 554 schepen; tonnemaat 185183.

Totaal 1946: 324 schepen; tonnemaat 121931.

Verschil: plus 230 schepen; plus 63252 tonnemaat.

Uitgevaren: Totaal 1947: 550 schepen; 185661 tonnemaat.

Totaal 1946: 321 schepen; 120533 tonnemaat.

Verschil: plus 229 schepen; plus 65118 tonnemaat.

Aard der Goederen:

Ingekomen: Totaal 1947: 554.

Totaal 1946: 324. Verschil plus 230.

Uitgevaren: Totaal 1947: 550.

Totaal 1946: 321. Verschil plus 229.

Binnenscheepvaart:

Ingekomen: 1947: 518 schepen; 105755 ton;

1946: 342 schepen; 64685 ton.

Verschil plus 176 schepen, plus

Notariële Aankondigingen

Ministerie van Financiën

Bestuur der Registratie en Domeinen

Kantoor der Gerechtelijke Akten en Domeinen

Christinastraat, 113, Oostende

De Ontvanger der Domeinen te Oostende zal overgaan op Vrijdag 6 Februari 1948 te 14 uur stipt in het Café «Rudolphe» Vindictivelaan, 19, Oostende tot de

OPENBARE VERKOPING

bij opbod gepaard met gesloten aanbiedingen van:

1) Een stalen pyloon, staande nabij de nieuwe Vuurtoren te Oostende en Voorheen dienende als voorlopige Vuurtoren.

2) Een piano Pleyel staande in de Leopoldschool te Oostende.

3) Een vernield Duits kanonaffuit aan de Bergenstraat te Mariakerke-Oostende; Een vernield luchtafweer kanon op voetstuk in de duinen ten W. van Hotel Alfa, Mariakerke-Oostende; 66 ijzeren anti-tankversperrin gen (4 pikfels) aan de uitweg naar het strand te Breedene-Tramstatie.

4) Een bootje in plaatijzer, gans vernield, 7 m lang x 2,50 m breed op het strand bij Home Astrid te Breedene.

5) Ongeveer 200 betonstenen 0m90x 0m20x5m15 in de weide van Mevr. Wwe Decra, Schorredijkstraat, Steene.

Bijzondere voorwaarden:

Kosten 15%. Compante betaling.

Onmiddellijke verwijdering. (647)

Studie van Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldaan, 10 te Oostende

Op Dinsdag 10 Februari 1948 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende INSTEL met 1/2% premie

STAD OOSTENDE

Het vroeger HOTEL BEAU RIVAGE gans vernield

Albert I Wandeling

(center van Zeedijk tussen de Hotels Plage en Splendid)

Oppervlakte 590 m2.

Onmiddellijk genot.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ten kantore van de verkopende notaris. (642)

Notarissen J. GHYOOT, St. Petersburgstraat, 47 te Oostende en Fr. DE LAHAYE te Diksmuide

ENIGE ZITDAG

Op Dinsdag 10 Februari 1948, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» 22, St. Sebastiaanstraat, te Oostende, van:

WELGELEGEN HERBERGHUIS

zijnde de café «Voorhaven» gelegen Prins Albertlaan, 6, groot 98 m2 begrijpende: Kelderingen, gelijkvloers, verdieping en zolder (11 plaatsen).

Voorzien van electriciteit, put- en regenwater.

Zichtbaar: Iedere Dinsdag en Woensdag van 14 tot 17 uur.

Inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen. (647)

TE KOOP: Gans nieuwe stalen vaartuig, voorzien van een Motor Deutz 180 P.K.

Gereed om te varen. Adres Bureel blad (633)

Te koop Diesel motor Deutz van 7 à 10 P.K. dienstigt als hulpmotor voor vissersvaartuig, zich wenden Cattoo-Osc. Cairostraat, 17 Oostende. (638)

Te koop 6 Naphtemotoren en Bernard in goede staat van 7 tot 10 P.K. Adres ten burele van het blad (639)

Te koop: 4 nieuwe vissersvaartuigen met volgende afmetingen 26 m. op 7 m. op 3 m. Prijsvraag zeer gering.

Voor alle inlichtingen zich wenden bij de Firma MINE, Damse vaart, 1 Brugge. (633)

Zoeklichtjes

Te koop Diesel motor Deutz van 7 à 10 P.K. dienstigt als hulpmotor voor vissersvaartuig, zich wenden Cattoo-Osc. Cairostraat, 17 Oostende. (638)

Te koop 6 Naphtemotoren en Bernard in goede staat van 7 tot 10 P.K. Adres ten burele van het blad (639)

Te koop: 4 nieuwe vissersvaartuigen met volgende afmetingen 26 m. op 7 m. op 3 m. Prijsvraag zeer gering.

Voor alle inlichtingen zich wenden bij de Firma MINE, Damse vaart, 1 Brugge. (633)

O.7 in nood!

DE STAATSSLEEPBOOT VINDT NIETS - O.152 OP ZOEK, KOMT ER MEE TERUG

Zondagmiddag liet de O.7 weten dat het in de omgeving van het Galloperlichtschip met motordefect lag en sedert uren om hulp had gevraagd, maar niemand opdaagde.

«Hulp in Nood» trad onmiddellijk samen met kapitein Adolf Ackein van de rederij Brunet in actie en besloten werd de Staatssleepboot er heen te zenden.

De juiste positie per radio was opgegeven. Ondertussen was de O.7 zonder electricie gevallen.

Tot onze grote verwondering en nietgeenstaande bepaalde instructies kwam de Staatssleepboot Maandagmorgen terug. Men had de O.7 niet gevonden. Alhoewel vrezende dat een slechte positie opgegeven was, trok de O.152 schipper Edward Debrock van de rederij Brunet er op uit om het schip op de opgegeven positie op te zoeken.

Er werd te 11 u. uitgevaren. Het was slecht weder, wind S.S.O., maar schipper Debrock aarzelde niet.

Te 19 uur was de O.152 aan de Galloper. Nadere gegevens omtrent de opgegeven positie werden gegeven rekening houdend dat de O.7 moest gedreven hebben.

Schipper Debrock dacht dat aldus de juiste positie tussen Outer en Inner Gabard bank moest zijn.

En inderdaad te 22 uur, dus na 11 uur had men de O.7 drivende gevonden op de door walkapitein Ackein opgegeven positie.

Dinsdag is de O.152 te 16 uur met de O.7 op sleeptouw de Oostendse haven binnengelopen.

Proficiat, kapitein Debrock, gij hebt hier een staaltje van zeemannschap getoond.

Anderzijds vraagt het Zeewezen nog altijd 1.000 fr. per uur slapen van het ogenblik dat de sleepboot vertrekt tot zij terug in de haven is.

Groot en klein moeten buiten de 60 mijl evenveel betalen.

Of zijn het de kleinen die de kosten van de groten moeten betalen?

Wanneer komt hierin verandering?

En wat zal men in huidig geval rekenen?

Firma H. Debra GROOTHANDEL IN VIS en Garnaal Telephone Heist: 513,80 EXPORT - IMPORT Zout voor de vissers

Oostende-Dover

PAKETBOTENDIENST

Week van 1 tot 7 Februari 1948.

Van Oostende naar Dover: afvaart te 14.30 uur.

Van Dover naar Oostende: afvaart te 10.20 uur.

De auto's worden vervoerd met de gewone pasagiersboten.

# Marktberichten

## OOSTENDE

### MARKTOVERZICHT

De aanvoer was groter dan de vorige week. Het mooie weder der laatste dagen heeft de vangst gunstig beïnvloed. De aangevoerde vis was van betere hoedanigheid. Nochtans kwamen veel vaartuigen binnen met onvolledige vangst. Gelukkig maar, want dan zou het opnieuw op een ramp uitgelopen zijn voor de vissers. Er was over 't algemeen slechts slappe belangstelling.

Maandag waren twee IJslanders op de markt, benevens verscheidene andere vaartuigen. De prijzen waren iets lager dan de vorige week doch tamelijk vast. Fijne vis bleef prijs houden, vooral met het oog op de verkoop in Engeland. Dinsdag was een IJslander op de markt, IJslandse vis steeg lichtjes in prijs, uitgenomen ka kabeljauw, waarvan een tamelijk grote hoeveelheid op de markt aanwezig was. Een vierde IJslander met onvolledige vangst, was Woensdag op de markt. De prijzen ondergingen slechts lichte wijzigingen en de belangstelling bleef matig, hoewel er minder vis aangevoerd was dan de vorige dagen. Van de fijne vis bleek alleen de tong prijshoudend, tarbot welke in grote hoeveelheid aangevoerd was, kende vooral Dinsdag een gevoelige daling.

Met de haringvangst schijnt het niet meer te willen vlotten. De haring ligt buiten het onmiddellijk bereik van onze vloot. Er werd geen merkelijke grote aanvoer meer gesignaleerd en de vangst werd aan zeer schommelende prijzen opgekocht.

**INVOER**  
Denemarken leverde mooie waar, de prijzen bleven echter ongeveer dezelfde als die in onze vissmijnen waardoor bij voorkeur Belgische vis gevraagd was in 't Binnenland, die in voldoende mate aangevoerd was.

De uitvoer naar Engeland ging druk voort. Voor enkele soorten, tong en platvis, kende deze uitvoer gunstige gevolgen daar de prijzen zeer vast bleven.

Ook Zwitserland stelde veel belang in Belgische vis, doch kon weinig kopen gezien de prijzen voor Engeland wat te hoog bleven.

Algemeen mag verwacht worden dat de prijzen voor de volgende week nog zullen dalen, vooral als verschillende haringvangsters opnieuw de viskor zullen aanslaan. Daarbij zal de vrije verkoop van vlees waarschijnlijk ook enige invloed uitoefenen op de binnenlandse verkoop. Gelukkig bleven beide vleesloze dagen in de week behouden. Het is de laatste week voor de vasten en daarna zal de belangstelling wel wat beter worden. Misschien zal er dan meer nieuws zijn over de uitvoer naar Frankrijk.

### LA SEMAINE A LA MINQUE

En général on note de plus gros apports et du poisson de meilleure qualité que la semaine précédente. Les prix ont un peu baissé. Surtout le cabillaud qui fut apporté en très

grand nombre, a connu une baisse considérable. Le poisson fin a gardé un bon niveau.

La pêche au hareng guai ne donne plus de bons résultats, le poisson se trouve à des endroits que notre flotte ne sait plus atteindre. On n'a par conséquent plus signalé de grandes pêches.

### LES EXPORTATIONS

L'exportations vers l'Angleterre a connu une grande animation cette semaine, heureusement pour les exporteurs car la sole et la plie ont connu un bon prix.

La Suisse aussi était prête à faire d'importantes commandes, les prix élevés du poisson pour l'Angleterre l'ont toutefois empêchée d'acheter autant qu'elle l'aurait désiré.

### LES IMPORTATIONS

Le Danemark nous a envoyé du beau poisson. Le prix étant égal à celui de nos minques, le poisson Belge fut préféré.

### LE MARCHÉ INTERIEUR

Comme nous venons de dire plus haut, le pays même a surtout demandé du poisson Belge.

En général on s'attend à voir baisser les prix la semaine prochaine. La vente libre de la viande ne sera pas sans influence sur le marché. Heureusement les deux jours sans viande furent maintenus et, bientôt comme cela le carême ce qui, nous l'espérons influendra favorablement le marché.

### Vrijdag 23 Januari 1948.

Voor een Vrijdagmarkt zijn heden veel vaartuigen terug van de vangst n.m. 2 motors van de Witte Bank en 5 van de Oost doch allen echter met weinig omvangrijke vangsten. De aanvoer belooft enkel tot zowat 13000 kgr en omvat slechts tong, tarbot, pladijs, rog, wijting, schar en weinig kabeljauw. Met uitzondering van wijting zijn alle andere varieteiten in prijs gedaald.

Ongeveer 143000 kgr ijle haring wordt vandaag aangevoerd door 22 vaartuigen verkocht aan prijzen gaande van 170 tot 300 fr. de 100 kgr.  
O.194 Oost 2132 20.600,—  
O.605 Oost 2264 37.580,—  
O.60 Oost 1074 9.990,—  
O.628 Oost 1272 19.430,—  
O.200 Witte Bank 2176 33.630,—  
O.104 Oost 1448 21.090,—  
GDY.112 Witte Bank 2932 42.900,—

### Zaterdag 24 Januari 1948.

Ongeveer 120.000 kgr verse vis enkel bestaande uit tong, tarbot, pladijs, rog, wijting, haai, zeehond, kabeljauw en gul wordt heden aangebracht door 7 motors van de Witte Bank, 7 motors van de West en 1 motor van de Oost. De vangsten zijn van zeer goede hoedanigheid. De belangstelling is gering en de vraag slap wat voor gevolg heeft dat de markt onderhevig is aan een lichte inzinking.  
40 vaartuigen lossen vandaag circa 125.000 kgr. ijle haring. Deze vindt afzet aan prijzen gaande van 180 tot 320 fr. de 100 kgr.  
O.210 West 9591 99.410,—

Z.446 Witte Bank	10579	171.910,—
O.312 Witte Bank	11625	181.940,—
O.165 Witte Bank	11629	189.480,—
O.227 Witte Bank	12622	193.230,—
O.30 Oost	1151	14.190,—
Z.530 West	6814	96.930,—
O.170 Witte Bank	9964	141.970,—
O.33 Witte Bank	6195	93.420,—
Z.529 Witte Bank	4043	74.160,—
O.152 West	11565	107.230,—
N.730 West	5194	55.270,—
O.267 West	8516	98.120,—
O.201 West	5103	69.120,—
Z.458 West	6030	96.000,—

## Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE  
INVOER — UITVOER  
TEL. 720.13  
713.13 (privé)  
ALLE SOORTEN ZEEVIS  
(539)

### Maandag 26 Januari 1948.

De aanvoer is vandaag tamelijk groot, benaderd de 300.000 kgr, is zeer keusrijk en wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers van IJsland, 2 grote motors van de Noordzee, 2 motors van het Kanaal, 5 motors van de Witte Bank, 4 motors van de Oost en 5 motors van de West. IJslandse kabeljauw en schelvis worden aan middelmatige prijzen verkocht en de andere IJslandse vissoorten worden afgenomen aan weinig lonende prijzen. Tong, tarbot, en pladijs worden afgezet aan prijzen die ongeveer dezelfde zijn van deze van Zaterdag. Witte kabeljauw en moole meid worden aan goede prijzen betwist. De verkoop duurt gezien de grote toevoer zeer lang.

Aan ijle haring stippen wij ongeveer 236.000 kgr aan die aangevoerd wordt door 30 vaartuigen. De prijzen gaan van 140 tot 230 fr. de 100 kgr.

B.628 Oost	564	6.290,—
O.269 Noordzee	15274	135.280,—
O.242 Noordzee	15983	173.320,—
O.292 Kanaal	18725	212.160,—
O.128 Witte Bank	9711	165.190,—
O.199 West	9256	106.800,—
O.156 West	12488	139.890,—
O.276 West	8138	118.750,—
O.175 Witte Bank	11824	192.460,—
O.132 West	10136	130.900,—
SSO.302 IJsland	87687	662.680,—
O.192 Oost	3860	62.060,—
O.78 Oost	2753	31.260,—
Z.527 Witte Bank	10143	158.650,—
O.231 Kanaal	17042	184.040,—
SSO.80 IJsland	31297	220.020,—

## Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL  
VISMIJN 8-35  
— OOSTENDE —  
Tel.: Privé 723.09  
Bureel: Vismijn 720.19  
IMPORT — EXPORT  
Telegramadres: Goldfish (171)

Z.171 West	8916	115.810,—
O.153 Oost	2346	36.820,—
O.214 Witte Bank	10255	141.120,—
GDY.111 West	4488	54.450,—
GDY.114 Witte Bank	4317	57.830,—

### Dinsdag 27 Januari 1948.

De aanvoer van vandaag is iets minder dan deze van gisteren, is even keusrijk, van goede hoedanigheid en wordt aangebracht door 1 stoomtrawler van IJsland 3 motors van de Noordzee, 8 motors van de Witte Bank, 1 motor van het Kanaal, 1 motor van de Oost en 4 motors van de West. Hij bedraagt circa 240.000 kg en bestaat uit tong, tarbot, veel pladijs, kabeljauw, gul, rog, wijting en leng. Er is maar weinig belangstelling en de vraag is bijzonder slap zodat reeds vanaf de aanvang van de markt een geweldige inzinking der prijzen waar te nemen is. Deze daling gaat naarmate de verkoop tijden pladijs worden niettemin levendig afgekocht voor de uitvoer naar Engeland.

De ijle haringaanvoer bedraagt vandaag zowat 90.000 kgr. wordt geleverd door 18 vaartuigen en in stijgende lijn afgenomen aan prijzen gaande van 200 tot 300 fr. de 100 kgr.

O.218 Witte Bank	11385	144.890,—
O.223 West	10522	96.215,—
O.88 Noordzee	39726	241.705,—
Z.417 West	11423	56.215,—
O.212 Noordzee	17824	135.740,—
O.48 West	4299	50.690,—
Z.209 Witte Bank	79699	6.990,—
Z.520 Witte Bank	6587	47.010,—
O.224 Noordzee	22914	155.850,—
O.193 Witte Bank	8831	108.980,—
Z.459 Witte Bank	10653	143.880,—
O.196 Oost	3927	46.930,—
O.247 Witte Bank	12517	148.700,—
O.93 West	952	11.500,—
O.235 Witte Bank	14048	170.260,—
O.124 Witte Bank	5932	70.260,—
O.204 Kanaal	10202	109.940,—
SSO.148 IJsland	40824	312.380,—

### Woensdag 28 Januari 1948.

Weinig vaartuigen ter markt n.m. 1 stoomtrawler van IJsland met slechts 330 bennen IJslandse vissoorten, voornamelijk bestaande uit kabeljauw, 1 motor van de Noordzee, 1 motor van de West, 3 motors van de Witte Bank en 2 Poolse vaartuigen eveneens van de Witte Bank. De aanvoer van heden te dus zeer gering en beperkt zich benevens de IJslandse vissoorten enkel tot tong, tarbot, pladijs kabeljauw, wijting en enkele varieteten in kleine hoeveelheden. De keus is heden dus zeer klein. De IJslandse vissoorten zijn enigzins in prijs gestege evenals rog, kabeljauw en wijting Daarentegen is pladijs, die opgekocht wordt voor de uitvoer naar Engeland iets in prijs gedaald doch wordt niettemin levendig betwist. Over het algemeen is de markt heden lichtjes beter dan gisteren.

38 vaartuigen voeren vandaag ongeveer 200.000 kgr ijle haring aan die verkocht wordt aan tamelijke vas te prijzen gaande van 130 tot 180 fr. de 100 kgr.

O.82 Witte Bank	15059	194.300,—
O.256 Witte Bank	10756	133.120,—
O.243 Witte Bank	13020	171.440,—
SSO.298 IJsland	16412	140.070,—
O.7 West	6081	88.470,—
O.285 Noordzee	14334	152.440,—
GDY.89 Witte Bank	17557	152.780,—
GDY.108 Witte Bank	6335	56.545,—

### Donderdag 29 Januari 1948.

Slechts 3 motors zijn heden van de vangst terug nml. 1 motor en 2 Poolse motors van de Witte Bank. De aanvoer belooft slechts tot circa 20.000 kgr. en omvat enkel tong, tarbot, pladijs, wijting, schar en zeer weinig ka kabeljauw. De fijne vissoorten en pladijs worden iets duurder gemiddeld dan gisteren. De weinige andere vissoorten die voorhanden zijn ondergaan een lichte daling in prijs.

De aanvoer van ijle haring belooft vandaag tot zowat 160.000 kgr. en wordt geleverd door een twintigtal vaartuigen. De prijzen gaan van 140 tot 190 fr. de 100 kgr.  
GDY.110 Witte Bank 6726 68.190,—  
O.198 Witte Bank 9031 140.440,—  
GDY.113 Witte Bank 5024 48.980,—

### GARNAALANVOER

22 Jan.	164 kg.	3.796 fr.	22-25
23 Jan.	1.602 kg.	18.511 fr.	16-19
24 Jan.	802 kg.	12.543 fr.	11-19
26 Jan.	155 kg.	3.230 fr.	20-22
27 Jan.	1.247 kg.	20.490 fr.	14-19
28 Jan.	982 kg.	15.658 fr.	14-18

### SPROTAANVOER

23 Jan.	10.805 kg.	7.525.50	570-790
---------	------------	----------	---------

### AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

23 Jan.	13.288 kg.	185.020 fr.
24 Jan.	120.621 kg.	1.682.380 fr.
26 Jan.	295.173 kg.	3.105.910 fr.
27 Jan.	240.575 kg.	2.249.135 fr.
28 Jan.	99.554 kg.	1.089.165 fr.
29 Jan.	20.781 kg.	257.610 fr.
		789.992 kg. 8.569.220 fr.

### AANVOER, LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN IJLE-HARING

21 Jan.	29.850 kg.	290-440 fr.
22 Jan.	125.700 kg.	260-330 fr.
23 Jan.	143.765 kg.	170-300 fr.
24 Jan.	190.240 kg.	160-340 fr.
26 Jan.	244.510 kg.	140-250 fr.
27 Jan.	104.570 kg.	190-300 fr.

### ZEEVIS - GROOTHANDEL

## Camille WILLEMS

— sedert 1887 —  
IMPORT EXPORT  
Telefoon: 72075/76 - 72318/19  
Telegram: Willemsco Oostende  
O O S T E N D E  
(226)

## Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen:

Van IJsland : SSO.297; SSO.296; SSO. 92.  
Van het Kanaal : O.323; O.290; O.295; O.326.

Van de Noordzee, Witte Bank, Oost of West : O.277; O.325; O.311; O.217; O.280; O.279; O.244; O.94; O.87; O. 166; O.225; O.250; N.745; O.239; O. 300; O.102; O.320; O.105; O.86; O. 254; O.318; O.268; O.187; Z.504; O. 232; O.85; O.266; O.315; O.132; O. 179; O.282; O.86; O.265; O.222; O. 246; O.241; O.119; O.140; O.228.  
Een vijftigtal vaartuigen hoefenen thans de ijle haringvangst uit.

## Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van  
Vis en Garnaal  
VISMIJN ZEEBRUGGE  
Tel. Privé: Knokke 812.94  
(224) Zeebrugge 513.30

## ZEEBRUGGE

### Zaterdag 24 Januari 1948.

4 vaartuigen.  
Grote tong 34-35; Bloktong 39; Fruittong 43; Sch. kl. tong 45-46; kleine tong 40-41; Tarbot 43; Griet 29; Pieterman 36-38; Kabeljauw 18; Platen grote 16; middenslag 16; kleine 16; Keilrog 13-15; Rog 12-11; kl. rog 7-9; wijting 6; kleine wijting 4; Zeehond 7; kleine robaard 9-8 fr. de kgr.

### Maandag 26 Januari 1948.

Grote tong 33; Bloktong 37; Fruittong 42; Sch. kl. tong 44; kl. tong 40; Tarbot 40-43; Griet 30; Pieterman 37; Kabeljauw 15; Platen grote 16; middenslag 16; kleine 15-16; Keilrog 13; Rog 11; kleine rog 7-8; Wijting 6-7; kleine wijting 4-5; zeehond 7; kleine robaard 8 fr. de kgr.

### Dinsdag 27 Januari 1948.

18 vaartuigen.  
Grote tong 32-33; Bloktong 36; Fruittong 39; Sch. kl. tong 40; kleine tong 37; Tarbot 36-35; Griet 27; Pieterman 37; Kabeljauw 15-17; Platen grote 15; middenslag 15; kleine 13-14; Keilrog 12; Rog 9-10; kleine rog 7-8; Wijting 4-3; kleine wijting 3-2; zeehond 6; kleine robaard 9 fr. de kgr.

### Woensdag 28 Januari 1948.

7 vaartuigen.  
Grote tong 33; Bloktong 35-34; Fruittong 40-39; Sch. kleine tong 40-41; kleine tong 37; Tarbot 32; Griet 28; Kabeljauw 18; Platen grote 15; middenslag 15; kleine 13; Keilrog 15; Rog 11; kleine rog 8; Wijting 4; kleine wijting 2; zeehond 7 fr. de kgr.

### Donderdag 29 Januari 1948.

3 vaartuigen.  
Grote tong 33-34; Bloktong 36; Fruittong 40; Sch. kl. tong 43; kleine tong 41; Tarbot 34; Griet 27; Kabeljauw 15; Platen grote 14; middenslag 14; kleine 13-14; Keilrog 18; Rog 16; kl. rog 9-10; Wijting 4; kleine wijting 3 fr. per kgr.

### GARNAALANVOER

22-1	507 kgr	30.—35.—
23-1	2.930 kgr	16.—24.—
24-1	6.925 kgr	10.—20.—
26-1	5.105 kgr	8.50-15.—
27-1	4.167 kgr	10.—15.—
28-1	4.065 kgr	9.50-16.—

### HARINGAANVOER

22-1	745 kgr	3.30.—
23-1	15.680 kgr	2.— 2.60
24-1	26.450 kgr	1.— 2.—
26-1	16.405 kgr	1.70- 2.—
27-1	19.840 kgr	1.50- 1.90
28-1	8.615 kgr	1.50- 1.80

## Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT  
VIS - GARNAAL  
Specialiteit gepelde garnaal  
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06  
(213) Vismijn 513.41

## NIEUWPOORT

Donderdag 22 Januari 1948.  
Grote tong 40-42; Bloktong 50; Fruittong 52; Sch. kl. tong 40; Tarbot 44; Kabeljauw 22-24; Platen grote 16-17; middenslag 15; kleine 10; Keilrog 16; Rog 13; Wijting 6-7; Zeehond 4 fr. per kgr.

### Vrijdag 23 Januari 1948.

Grote tong 34; Bloktong 44; Fruittong 48; Sch. kl. tong 35; Tarbot 37-40; Kabeljauw 15; Platen grote 16; middenslag 15; kleine 10; Rog 10-11; Wijting 6; Zeehond 1,60 fr de kgr.

### Zaterdag 24 Januari 1948.

Grote tong 32; Bloktong 40; Fruittong 42; Sch. kl. tong 36; Tarbot 42; Pieterman 33; Kabeljauw 20; Platen grote 16-17; middenslag 14; kleine 10; Keilrog 16; Rog 12; Wijting 6; Zeehond 1,50 fr. per kgr.

### Maandag 26 Januari 1948.

Grote tong 32; Bloktong 42; Fruittong 43; Sch. kl. tong 34; Tarbot 40-45; Kabeljauw 20; Platen grote 15; middenslag 14; kleine 8; Rog 7; Wijting 5 fr per kgr.

### Dinsdag 27 Januari 1948.

Grote tong 32; Bloktong 40; Fruittong 40; Sch. kl. tong 30; Tarbot 32; Pieterman 32; Kabeljauw 20; Platen grote 15; midd. 11; kleine 6; Keilrog 13; Rog 8; Wijting 4-5; fr. per kg.

### HARINGAANVOER

26-1 3.500 kgr 1,65-2,05  
VOOR MARKTBERICHTEN VAN IJMUIDEN EN BLANKENBERGE ZIE BLADZIJDE 6

## PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN D AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VIS VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE

### PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE COMMUNALE D'OSTENDE

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr. ....	34.—39.50	33.20-35.60	33.80-38.—	32.60-35.20	33.20-35.40	34.40-38.—
3/4 bloktongen .....	53.—	43.—45.80	43.60-45.20	36.—37.40	39.20-40.60	45.—
v/kl. ....	53.50					

**STELT**

**twee nieuwigheden**

**VOOR**

- haar luchtdichte doos gevoerd met plantenpapier voor haar boontjeskoffie.
- haar gebreveteerde inpakking **AROMAX** gevoerd met metaalpapier, speciaal opgevat om het AROMA van de

**GEMALLEN KOFFIE**

**ZWARTE KAT**

**TE BEWAREN**



**koffie**  
**ZWARTE**  
**KAT**

1804-1948  
Depot : Stwg op Wenduyn, 39.  
Tel. 72, De Haan a/Zee.

## Vrouwen-Kroniek

### SPIJSKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Hors d'oeuvre — Gebakken gansje — Sla — Aardappelen — Gebak.  
MAANDAG : Tomatensoep — Bloemkool — Worst — Aardappelen.  
DINSdag : Gebakken vis met tomaat — Aardappelpuree — Vla.  
WOENSDAG : Roastbeef — Witloof in witte saus — Aardappelen.  
DONDERDAG : Preisoep — Varkensgebraad — Appelcompote — Aardappelen.  
VRIJDAG : Gepaneerde visshotel Aardappelpuree — Griesmeelpudding.  
ZATERDAG : Macaroni — Kaas — Heep — Fruit.

### HOE MAAK IK GOEDE AARDAPPELPUREE ?

Wellicht vindt U het een beetje belachelijk, lieve lezeressen, dat ik hierover schrijf. Maar er bestaat ook een kunst om een smakelijke puree te bereiden. De weinige vereisten zijn: vers gekookte aardappelen en kokende melk.

De vers gekookte aardappelen worden door de passe-vite gedraaid, een weinig peper, zout en muskaat-noot worden bijgevoegd, een grote klont boter en de nodige melk dient er kokend op gegoten te worden. Alles door elkaar roeren en nog een tijdje flink slaan.

### GEPANEERDE VISSHOTEL

Voor deze schotel kunt u restjes gekookte vis of een goedkope soort vis gebruiken. Andere benodigdheden zijn 1/4 kgr. garnaal, hard gekookt, 1 ei per persoon, 100 gr. paddestoelen, en indien u dit lust kapers.

De vis koken, het vlees van de graten doen. De paddestoelen afzonderlijk koken in water met wat citroensap, een klontje boter, peper, zout. Dan de saus maken, boter smelten, bloem bijvoegen, roeren. Dan nat van de gekookte vis, alsook wat nat van de paddestoelen bijvoegen tot de saus voldoende dik is. Nog wat citroensap bijvoegen, van het vuur nemen, een eierdooier er in roeren en al de ingrediënten bijvoegen (vis, garnaal, hard gekookte eieren in stukjes gesneden, gepelde garnaal, paddestoelen, kapers. In een vuurvaste schotel gieten, paarmeel op strooien. In de oven een bruin korstje laten krijgen.

### WAT KAN IK VOOR MIJN UITERLIJK DOEN ?

Zelfs indien u in een klein vergeten hoekje woont, kunt u net zo goed als een dame van de hoofdstad met een weinig geluk en doordrijvendheid dezelfde producten kopen. Zijt gij er echter niet heel zeker van welk product bij uw huid past, raadpleeg iemand die er verstand van heeft, koop dan de kleinste mogelijke hoeveelheid en probeer die. Het is beter enkele kleine tuben geprobeerd te hebben dan een heel potje crème die uw huid niet mooier maakt en dat ge absoluut wilt opgebruiken, omdat het anders schande is van het geld. Maar vooral eer ge u tegen een crème uitspreekt, moet ge die ten minste veertien dagen aan één stuk gebruikt hebben. Mijn mening is echter dat als ge een goed product d.i. van een goed merk koopt, u daar enkel baat kunt bij hebben. Wat ik u ten stelligste afraad is uw schoonheidsproducten zelf te willen bereiden. Misschien hebt ge ergens een recept ontdekt. Ge kunt natuurlijk naar de apotheker gaan en alle ingrediënten kopen om thuis aan de preparatie te beginnen. Dat zal u veel tijd vragen en meer geld kosten dan het product dat u zo in de winkel koopt, en het zal, eerlijk gezegd, een armzalig namaaksel zijn van wat ge zoudt kopen, omdat het bereide product onder voorwaarden van temperatuur mengsel en chemische perfectie gemaakt wordt, dat u thuis niet

kunt bereiken. Als uw keuze vaststaat van laat ons zeggen een voedende crème, vergeet niet die (zoals alle andere schoonheidsproducten) op een zorgvuldig nette huid aan te brengen. Wat er ook mag gezegd worden van de bijzondere deugden van een cleansing crème, om de huid te reinigen gaat niets boven zeep en water. Als u zich wast met een goede zeep en lauw water om u dan af te spoelen met koud water, zal uw huid niet alleen goed gereinigd zijn, maar zal door het spoelen met koud water uw bloedsomloop juist genoeg geprikkeld geweest zijn om uw teint die frisse roze kleur te geven, die men u zal benijden.

Welke producten u ook moge gebruiken, pleister ze niet in verschillende lagen zodat van uw huid niets meer te zien blijft. Vergeet ook niet als u uw aangezicht maquilleert, uw hals niet te vergeten en ook de achterzijde niet, want als u die in de spiegel weliswaar niet ziet, zien anderen die wel. En als u gedurende de dag crème en poeder gebruikt hebt, was vóór het naar bed gaan uw aangezicht en hals zoals hierboven uitgelegd en laat uw huid 's nachts ademen.

Het is enkel naar de boom met fruit geladen, dat de mensen stenen gooiden. Vreemd Spreekwoord

### DE HULP IN DE HUISHOUDING

Onlangs las ik in een Engelse krant een rapport over een organisatie van privaat huishoudelijk tewerkgestelden. (Het tekort aan deze werkrachten is daar even acuut als bij ons). Dit rapport weet de onpopulariteit van dit soort werk aan verschillende redenen waarvan de belangrijkste zijn: niet voldoende vrijheid, gebrek aan gezelschap, het feit dat persoonlijke bevestigingen tussen meesters en meid ver van ideaal zijn.

Over die drie punten valt heel veel te schrijven, vindt u ook niet? Om schematisch te spreken kan huishoudwerk ingedeeld worden in: kuisen, koken, verstellen en kinderverzorging. Voor ge nu een meid neemt moet ge vastgesteld hebben welk deel van het werk ge voor u zelf voorbehoudt en wat ge aan de meid overlaat. De ene huisvrouw zal 't verkiezen lekkere maaltijden gereed te maken in de veronderstelling dat ze een goede meid heeft om naar de kinderen te zien en het huis netjes te onderhouden; terwijl een ander zich absoluut gelukkig zal achten als ze zich uitsluitend met haar kinderen kan bezig houden, terwijl al het huishouden als gesmeerd loopt.

Met geen al te groot huis zult u misschien een meid vinden die bereid is het een en het ander voor u te doen. Maar ge zult waarschijnlijk na een tijdje ontdekken dat ze meer aanleg

voor het ene dan voor het andere zal hebben en desgevallend dient geholpen te worden. Zodra u weet wat ge van uw toekomstige meid verwacht, spaar u geen moeite om een «goede» te vinden. Als u ze hebt, zorg ervoor dat ze haar werk met het gemak kan doen waarmee u dat zelf zoudt wensen te doen en kom voor ze haar intrek bij u neemt, over een o.er gage, uren dienst enz.

Indien u nu een geschoolde boven een ongeschoolde verkiest, hangt absoluut van u zelf af.

Een geschoolde meid zal u veel tijd en moeite sparen en u zult de gerustheid hebben uw werk in betrouwbare handen te zien. Daarvoor zal ze een goed loon verwachten en vooral indien ze niet meer heel jong is, liefst het werk op haar manier doen.

Een jong meisje moet opgeleid worden door u ten koste van veel tijd, maar ze zal leren werken zoals u dat wenst. Verlies echter niet uit het oog dat jeugdige juffertjes graag een variatie hebben en dat u de zo zorgvuldig opgeleide meid naar een andere meesteres ziet vertrekken waar ze voor haar verworven kennis (ten uwen koste) meer loon zal willen en kunnen bekomen; ze kan ook huwen en u verlaten toen ze juist begon nuttig werk te verrichten.

Misschien vindt u ook dat u juist nu niet kieskeurig moogt zijn. En waarom niet? In tijden die nog niet gans terug normaal geworden zijn moet meer nadruk gelegd worden op het goed «afwerken» van de huishoudelijke bezigheden zodat de huisgenoten, als ze thuis komen, een veilige haven binnenzellen waar alle kommer vergeten wordt.

### CINDERELLA.

## De nieuwe koers van de Franse frank in België

Mededeling van de National Bank

Ingevolge de nieuwe Franse monetaire maatregelen zullen de volgende officiële koersen van 26 Januari 1948 af worden toegepast voor de Franse frank :

Transferten : aankoopprijs 100 F. fr. — B. fr. 20,41.  
verkoopkoers 100 F. fr. is B. fr. 20,48.  
Biljetten : aankoopkoers 100 F. fr. is B. fr. 20,20.  
verkoopkoers 100 F. fr. is B. fr. 20,55.  
Contractuele koers : 100 F. fr. is B. fr. 20,4427.

### SOCIALE KRONIEK

#### De 14e maand Kindertoelagen

De compensatiekassen werden gelast met ingang van 1 Februari a.s. een veertiende maand kinderbijslag aan de rechtverklarenden te betalen. De uitbetaling zal geschieden volgens deze regelen :

1. Als referentemaand wordt December 1947 genomen;
2. De betaling door de Compensatiekassen gedaan over de maand December 1947 wordt in Februari nogmaals gedaan als betaling voor de 14e maand.
3. Voor de werklozen in de maand December betaalt de Nationale Compensatiekas de kinderbijslag uit in verhouding met het aantal dagen, die aanleiding gaven tot werklozensteun.

#### Compensatieuitkeringen

Belangrijke wijzigingen werden gebracht aan het huidige stelsel der Compensatievergoedingen

Deze wijzigingen komen hoofdzakelijk neer op :

1. Zij die niet in het bezit zijn van een kolenkaart, maar de overige voorwaarden wvende Toekomst straat legde bij de politie klacht neder wegens het verdwijnen van drie stukken textiel uit een koffer. Ny.
2. Indien het gezinshoofd geen recht heeft, maar de leden van het gezin vervullen individueel genomen de voorwaarden, dan zullen de compensatiebons door hen mogen ontvangen worden.

### Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

## OOSTENDE

### DRAFKOERSEN MET PASEN

Tijdens de Paasdagen zullen op de Wellingtonrenbaan verschillende koersdagen voor dravers doorgaan en wel op volgende data : 27, 28 (Paasdag) en 29 Maart, alsook op 1, 3 en 4 April.

### EERVOLLE ONDERSCHIEDING

Enkele stadsgenoten uit het Onderwijs werden bedacht met eervolle onderscheidingen bij de Kroonorde.

Werden tot Officier benoemd : Désiré Steyns en Dubois Herman, ereleraars aan het Kon. Atheneum te Oostende. Tot Ridder : Distave Oscar, ere-tenenaar aan het Kon. Atheneum te Oostende en Verheecke Achiel, leermeester aan het Hoger Technisch Instituut en de Vrije Technische School te Oostende.

### Hebt U reeds Ingangkaart en Lotjes..

### OPEISINGEN DOOR HET VERZET

De aanvragen tot vergoeding voor weggenomen goederen (opeisingen, geldeningen, enz) moeten voor 1 Maart a.s. toegestuurd worden aan het Ministerie van Landsverdediging, Dienst van de Weerstand, 10 Palmerstonlaan, Brussel.

De aanvragen moeten naam en adres vermelden van de persoon die de opeisingen, de wegneming, de levering enz... uitvoerde, alsook de naam van de erkende Verzetsgroep waarboe hij behoorde. Bij gebrek aan inlichtingen kan geen gevolg gegeven worden aan de aanvragen.

De aanvragen die reeds ingezonden werden moeten hernieuwd worden

### ESTHER DELTENRE IN INTIEME KRING ONTVANGEN

De bekende Brusselse fantasiste en revue-speelster Esther Deltenre werd Zondagvoormiddag om 11 u. in het Hotel Central door eerste schepen E. Vroome in intieme kring ontvangen.

We bemerkten onder de aanwezigen dhr. Vermersch uitbater van de Scala Nestor Verstraete, Sacha Ravinsky.

Na de voorstelling nam dhr. Vroome het woord om hulde te brengen aan de glansrijke loopbaan van de gekende Brusselse vedette van het Vaudeville-genre. Hij legde vooral nadruk op de grote verdienste van Esther Deltenre in de huidige bloei van de Brusselse Foies Bergères en wenste haar tot slot ook veel succes toe in onze stad. Een heidronk besloot deze intieme plechtigheid.

### SLAGEN

Myriam Vanneste legde klacht neer wegens slagen haar toegediend door J. Lebotte uit Brussel. Dit gebeurde op de Leopoldplaats. Ny.

### BOTSINGEN OP MARIAKERKE

In de Groenendaellaan kwam de auto bestuurd door Vandebussche R. uit Pervyze, tegen een paal van de electriciteitsleiding terecht. Paal en voertuig werden erg gehavend. Ny.

Aan de hoek van de Nieuwpoortstg. en Distellaan kwam de auto van Willy Mills en de autocar van Van Haute Henri, beiden uit Oostende, met elkaar in botsing. Stoffelijke Schade. Ny.

### voor het 3e GROOT HARINGBAL ?

### DIEFSTAL

Florentine Vens wonende Toekomst straat legde bij de politie klacht neder wegens het verdwijnen van drie stukken textiel uit een koffer. Ny.

### JACHT ZONDER VERGUNNING

Deneve Louis ging zich bij de politie beklagen dat onbekenden zonder vergunning aan het jagen waren op zijn eigendom. Terug ter plaatse gekomen waren de vrije jagers met het geschoten wild reeds de pijpen uit. Ny.

### HANENKAMPERS BETRAPT

Te Eernegem deed de 12 man sterke brigade van de Oostendse Rijks-wacht een inval in een herberg waar in de schuur, een hanenkamp in volle gang was. Er waren ruim 250 aanwezigen. Luit. Catry nam de dieren in beslag, draaide ze later de nek om en gaf ze aan het Oudemanshuis van Eernegem. Die zullen waarschijnlijk naar nog meerdere hanenkampen uitzien en... tijdig de Rijkswacht verwittigen. Ny.

### VISAFSLAGER VOOR 100.000 FR. BESTOLEN

De visafslager Jans Martin, kreeg in zijn villa, Driftweg te Breedene het bezoek van dieven die de hand wisten te leggen op een partij juwelen en geld, voor een gezamenlijke waarde van 100.000 fr. De diefstal werd gepleegd tijdens de afwezigheid van de eigenaar. Ny.

### VAN BORM IN EEN «NIEUW» AVONTUUR GEWIKKELD

De illustere Van Borm zeer gekend bij het Belgisch Gerecht, laat voor de zoveelste keer van zich horen. Het mag wel gezegd dat het geluk nu eens niet aan zijn zijde stond. Het is eerder aan het toeval te wijten dat Henri weer tussen de hem zo verbouwde vier muurtjes terecht is gekomen.

Het begon... op het Ernest Feysplein. Daar deed zich enkele dagen terug een doodgewoon ongevalletje voor.

Een taxiwagen kwam er in botsing met een Jeep. De politie verscheen op het toneel en maakte een Pro-Justitia op, doch bemerkte ook dat in de jeep Van Borm had plaats genomen. Natuurlijk wakte dit argwaan en een onderzoek werd ingesteld naar de herkomst van de jeep.

Dit onderzoek werd geleid door de Rijkswacht en gaf als resultaat dat de jeep geleend werd aan een zekere D. uit Slype en dat Van Borm, met of zonder zijn gezelschap, in verschillende drankgelegenheden van onze stad, fiscale zegels te koop had aangeboden tegen de prijs van 60 % van hun waarde.

Op deze vaststelling zijn, naar het schijnt, huiszoekingen gevolgd, welke fiscale zegels hebben aan 't licht gebracht voor een gezamenlijke waarde van circa 300.000 fr.

Het blijkt verder dat het centrum van deze zwendelarij zou gelegen zijn in de streek van Roeselare, Meenen en dat er wellicht verband bestaat met de, op het einde van 1946 te Nieuwpoort gepleegde diefstal in de Kantoren der Belastingen. Ny.

### DODELIJK ONGEVAL

Donderdag deed zich, op de wijk Crocodile, nabij de tramhalte, een dodelijk ongeval voor waarvan de 14-jarige Rosette Nisolle het slachtoffer werd.

Het meisje was meegekomen met de tram uit Nieuwpoort en wilde afstappen toen een auto vrachtwagen eveneens uit deze richting komend, de stilstaande tram nog wilde voorbijrijden. Bij het afstappen werd het meisje gegrepen en enkele meters megesleurd. De auto stopte pas een zeventigtal meters verder. Een geneesheer, die toevallig daar voorbij reed, diende onmiddellijk de eerste hulp toe doch moest weldra, de ernst der verwondingen inziende, haar overbrengen naar de H. Hart-Kliniek te Oostende beve. en, dit niettegenstaande 't ongeval zich voerde op pas een vijftigtal meters van de ouderlijke woning.

Donderdagavond nog is het ongelukkig slachtoffer tje te Oostende aan de opgelopen schedelbreuk bezweken. Ny.

### BIJ ONTPLOFFING VERWOND

Werklieden van de Stedelijke Reinigingsdienst waren op het sportterrein bezig rijshout te verbranden toen zich plots een ontploffing voerde.

Een der werklieden, Hector Soet-aert, wonende te Middelkerke, werd daarbij ernstig aan het oog gekwetst.

Het ingestelde onderzoek heeft uitgemaakt dat zich, onder het hout oorlogskruid moet hebben bevonden, dat door de hitte tot ontploffing is gekomen. Ny.

### OPLEIDING TOT HET VERKEER

Te Knokke worden er in de scholen elke week praktische lessen gegeven voor opleiding der kinderen in zake verkeer.

Dit is zeer nuttig werk, en zeer noodzakelijk. Ook te Oostende, is dit onderdicht ten zeerste gewenst.

### NAAR AANLEIDING VAN EEN AANBESTEDING

Door het Gemeentebestuur van Oostende wordt thans een aanbesteding uitgeschreven voor het vereffenen en opvullen van de gronden van het derde handelsdok.

We vragen ons werkelijk af waarom men niet vroeger ingezien heeft dat het opstapelen van al die overtollige gronden welke thans tot 8 m. hoog liggen konden vermeden worden. Nu moet men honderd duizenden frank hangen aan een werk dat geschapen is door de schuld van de stad.

Verder gaan er wekelijks honderden beroepsdoppers hun vergoeding ontvangen.

Was er hier geen middel om die mensen aan het werk te stellen ?

### VERKOOP

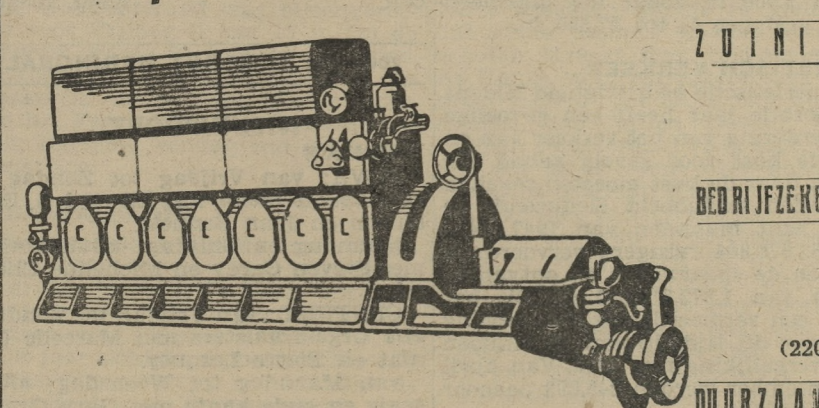
Schrijf- en Rekenmachines  
Onderhoud en herstelling ter  
plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16  
♦ OOSTENDE — Tel. 72113

132

**Scheepsmotoren RUSTON**



ZUINIG  
BEDRIJFZEKER  
DUURZAAM

(220)

**VALCKE Gebr. Oostende**

## APOTHEEKDIENST

Zondag 1 Februari 1948. Dienstdoen- de gans de dag alsook nachtdienst van de 1 tot 7 Februari : Apotheker Beuselinck, Torhoutsteenw.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

# INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

## SLECHTE SEIZOEN- VOORUITZICHTEN

We kunnen de berichten die tot op heden zijn binnengekomen, niet erg gunstig noemen voor wat het komend toeristenseizoen aan onze kust betreft, vooral uit Engeland bereiken ons nieuwsjes die maar weinig optimisme toelaten. Onlangs heeft de Britse Minister van Buitenlandse Zaken voor het Lagerhuis verklaard dat het toeristenverkeer van 1 Mei af weer zal toegelaten worden doch... voegde hij eraan toe, de hervatting van de reizen naar het Buitenland zal slechts mogelijk zijn indien het aan het land, noch goud, noch dollars zal kosten.

Volwassen Engelsen zullen 35 pond en niet-volwassenen 25 pond kunnen meenemen.

Uit de stand van zaken blijkt nu dat de handelsbalans tussen ons land en Groot-Brittannië nogal erg in ons voordeel overhel, zodat laatstgenoemde inderdaad het toerisme in ons land met goud of dollars zou moeten betalen. Zwitserland en Zweden verkeren in hetzelfde geval zodat ook zij geen Engelse toeristen moeten verwachten, tenzij... er tijdig nieuwe schikkingen getroffen worden. Ny.

Hebt U reeds Ingangkaart en Lotjes..

## RIJWIELPLATEN

In tegenstelling met een vroeger bericht worden de belanghebbenden er op gewezen dat al de rijwielplaten op de openbare weg gebruikt, van een rijwielplaat voor 1948 moeten voorzien zijn van 1 Maart af in plaats van 1 Februari.

## NOG DE ZAAK VAN BORM

Gemeld wordt dat, in betrekking met deze zwendelarij in fiscale zegels, nadien tot verdere aanhoudingen werd overgegaan. Benevens Van Borm en J.M.V. uit Bredene zijn thans aangehouden : V.H. uit Nieuwpoort, C. Marie uit Meenen, B.E. en D.L. uit Roeselare

## HEVIGE TWIST

Langs de visserskaai kwam het tot een handgemeen tussen E. M. en E. G. de reden hiervan was het kopen van een toegangkaart voor het 3e groot haringbal.

# BURGERLIJKE STAND

## GEBOORTEN

17 Januari 1948 : Eliane Vanmassenhove v. Albert en Germaine Van Michele, Jabbeke.

18. — André De Brauer v. Rudolf en Irena Mussche, Oostendse Haardstr. 35; Anita Declerck v. Alfons en Maria Vandekerckhove; Zwaluwenstr. 118; Marcelle Vanheerswijngheles v. Jean en Yvonne Gerrech, Hofstr. 29.

19. — Viviane Missiaen v. Fernand en Marcella Ryck, Duienhokstr. 22; Paulette Reynaert v. Gaspar en Marguerite Blond, Oosterbanckstr., 19

20. — Elisabeth Callebout v. Eduard en Hilda Walters, Voorhavenl. 60; Rita Terryn v. Louis en Marie Van Risseghem, Leffingestr. 138; Karina Dewispelaere v. Henri en Paula Hongerloot, Langestr. 91a; Daniël D'Hondt v. André en Simonne Verheyde, Middelkerke; Pierre-Paul Bruwaert v. Godfried en Julienne Vansevenant, Veurne.

21. — Yvonne Van Becelaere v. Raymond en Alice Vanmassenhove, Steene; André De Rycker v. Louis en Marcelline Hosten, Leffingestr. 8; Monique Vanhoutte v. Charles en Simonne Zanders, Nieuwpoortswg., 479

22. — Monique Flameyn v. Maurice en Magdalena Geryl, Klemkerke; Guido Defever v. Ramond en Denise Van den Bossche, Steene.

23. — André Jonckheere v. Marcel en Angela Haeck, Bredene; Freddy Van Litsenburgh v. Firmin en Marguerite Praet, Klemkerke; Agnes Timmerman v. Firmin en Anna Vanhoutte, Gerststr. 124; Maureen Delanghe v. Jaak en Gabriëlle Rouselle Nieuwpoortswg., 34 Roland Bonte v. Albert en Rachel Boydens, Middelkerke, Julien Vanhooren v. Arthur en Madeleine Baecklandt, Koekelare; Norma Boyd v. James en Denise St-Martin, Toekomststr. 13; Daniel Goes v. Frans en Margareta Vanmassenhove, Vuurtorenweg, Jeugdherberg.

## STERFGEVALLEN

18 Januari, 35 jr, echtg. Mathilde Mingeroot, Cadzandstr. 8; Albert Fastenaekels, 60 jr., wedr Eleonore Bossuyt, echtg. Gertrude Balg, Kokslide.

## NOG GIFTEN VOOR GODTSCHALCK

Ten bate van Godtschalck, ontvangen van dhr. Calcoen Rochus, eigenaar van O.140. Twee honderd (200) fr.

## EEN TRADITIE WERD INGELUID

Het eerste «bal des Canards» ingelicht door de locale actie van de Oud-Krijgsgevangenen, in de salons van het Stedelijk Casino, op 17 Jan. 11. betekend een hoogtepunt in het mondaine leven van het Oostends winterseizoen. Een uitgelezen publiek betuigde door zijn aanwezigheid, zijn warme sympathie voor de gewezen K. G. en hun sociale actie. Geen moeite hebben de inrichters gespaard om de bezoekers op aangename wijze te verrassen en dit bal volledig in het teken van «de canards» te plaatsen. Op de tafeltjes... canards. Aan de wanden canards Met een woord, overal zag men canards die elkaar een blij kwek kwek toeriepen.

Het orkest van Bob Burny van de Zeemacht zorgde voor flink uitgevoerde dansmuziek. Het hoogtepunt van de avond werd bereikt met de tombola waarvan de 2.000 omslagen in de tijd van 10 minuten letterlijk uitgevochten werden. Een woord van lof moet hier worden toegestuurd aan de h. Deley die een groot deel der prijzen verzamelde.

Het succes van deze avond was zo overonderend dat ongetwijfeld op 17 Jan. 1948 een traditie werd ingezet en dat derhalve alle «canards» elkaar in 1949 weer samen zullen treffen ter gelegenheid van de heruitgave van het tweede bal die voor het eerste niet zal moeten onderdoen.

## DIEFSTAL OP DE WERF PANESI

Op de nieuwe werven van Panesi hebben onbekenden 8 ladders en hout weggenomen ten nadele van de aannemer Jonckhere R. uit Gistel. Ny.

## WEER IN DIENST

Commissaris Beauprez is sedert Woensdag terug in dienst getreden bij de Oostendse Politie. Hij zetelt op het E. Feysplein.

## GROOT BAL VAN DE RIJKSWACHT

Dinsdag 10 Februari om 20 u. gaat in het Stedelijk Casino het Groot Vas tenavondbal door van de Verbroedering van de Rijkswacht. De medewerking is verzekerd van het orkest De Poplimond en het Radio-Ensemble Boehme, Conferencier en humorist zanger Jerom De Poorter, specialist in de Bonte Avond. Attracties en verrassingen. Ingang 25 fr. Stads-kledij. Kaarten te bekomen in het Stedelijk Casino. Dranken vanaf 10 fr

voor het 3e GROOT HARINGBAL ?

## DOOR EEN HOND GEBETEN

In de vismijn werd Janssens Louis uit Steene gebeten door de hond van Van Tieghem Charles uit Gistel. Ny.

## BOTSING

Op de Kapellebrug kwamen de auto's bestuurd door Wagelmans René uit De Pinte en Welvaert Petrus uit Uitkerke met elkaar in botsing. Stoffelijke schade. Ny.

# BURGERLIJKE STAND

17. — Carolus De Stickere, 51 jr. Pypestr. 1;

19. — Joseph Michel, 66 jr. echtg. Henriette Verhaeghe, Koninginnel. 59; Hypolite Reynaert 89 jr. wdr. Marie Vandeveld, echtg. Virginia Bral, Louisastr. 5; Lucie Soliveau, 85 jr. wed. Jean Herreyns, Amsterdamstr. 19.

20. — Roland Clemens 17 dg, Dui-nenlaan 76.

21. — Mathilde Cattoor, 72 jr. on-geh. Klemkerke;

22. — Odila Velghe 77 jr. echtg. De-sider Decrop, Zeedijk 132; Rose Ni-solle 14 jr. Middelkerke.

23. — Carolus Moerkerke 45 jr. echt Magdalena Reilzen, Viaductgang 1; Irena Willem, 19 jr. ongeh. Oostend-se Haardstr. 31; Petrus Vansteenkis-te 66 jr. wdr Dinaeh Deleu, Bredene

## HUWELIJKEN

Henri Jooris, visser en Maria Desodt, werkster; Sydney Doig, bedien-de en Suzanne Hendrickx, bedienende; Omer Vanraepenbusch, brievenbestel-ler en Gilberta Devos z.b.; Gustaaf Deceur, stadswerkman, en Henriette Vanhooren z.b.; Leon Daele, scheeps-timmerman en Georgette Deckmyn, z.b.; Cyrille Bulcke, autogeleider en Mariette Meyers, z.b.; Gustaaf Al-laert, mechaniker en Solange Caron, bedienende.

## HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Adolf Laurent, hoofdtreinwachter, Distellaan 53 en Maria Wille z.b. Dis-tellaan 53; Edmond Van de Putte, werkman, Bloemenstr. 7 en Bertha Renaert z.b.; Steene; Felix Goffinet, handelaar, Dorpstr. 67 en Maria De-laere z.b. Dorpstr. 67; Alfred Haeck, schipper, Bredene en Simonne Hint-jes, bedienende, Vingerlinkstr. 10; Jan Sabbe, mechanicus, Schapenstr. 37 en Maria De Vuyst, z.b. Nieuwpoortswg. 325; August Deneve, matroos, Oes-terbanstr. 22 en Maria Hivre, z.b. Oosterbanstr. 22.; Charles Wyllie, vis-ser, St-Franciscustr. 23 en Esther Vanbesien z.b. Kadzandstr. 2.

## ANDERE GEMEENTEN

René Veulemans, bedienende, Wen-duine en Simonne Vandamme, z.b. Wenduine.

## HET VLEGVELD VAN MIDDELKERKE (OOSTENDE) EN HET ZOOTE (KNOKKE)

Uit een antwoord van de Minister van Verkeerswezen op een parlementaire vraag blijkt dat op 15 December 1947 sedert de bevrijding 10.585.132,91 fr. en 1.843.710,60 fr wederzijds be- legd werden in het vliegveld van Mid- delkerke (Oostende) en Het Zoote (Knokke).

Middelkerke (Oostende) is een aflei- dingsterrein van dit van Brussel-Mels broek. Het is bestemd voor de vlieg- tuigen die op het laatste ogenblik niet zouden kunnen landen wegens ongun- stige weersgesteldheid. De ondervin- ding heeft inderdaad bewezen dat, in geval van mist over midden België er zelden tegelijk mist was aan de kust.

Het Zoote (Knokke) is zoals Spa, een luchtvaartterrein dienende voor het luchttoerisme. Het werd aange- legd daar omdat deze plaats het meest door de Belgische en vreemde toeristen bezocht wordt.

In 1948 worden voor 6 miljoen wer- ken voorzien op het luchtvaartterrein van Middelkerke (Oostende) en het- zelfde bedrag voor Het Zoote (Knok- ke).

## LEERT FRANS ! !

Het is niet moeilijk met de ASSI- MIL methode.

In zeer weinig tijd zult u deze taal behoorlijk spreken en zonder fouten schrijven. ASSIMIL leert U Frans bij U thuis in uw vrije uren. Vraag onze kosteloze brochure met alle uitleg nr. 3 aan ASSIMIL, 5 Steenstraat, Brus- sel.

De methode ASSIMIL bestaat ook voor het Engels en het Duits. (644)

Hebt U reeds Ingangkaart en Lotjes..

## MOTO-CYCLIST TEGEN AUTO

De motorrijder Lanckriet Florent uit Torhout kwam op de Torhoutsteen- weg in botsing met de auto van Van Hamme J. uit de Toekomststraat. Stoffelijke schade.

## DOOR ONBEKENDEN OVERVALLEN

In de Sloepstraat, achter de werf van Beliard, Crighton en Co, werd Swynen Albert uit Zandvoorde, die per fiets was, overvallen door onbekenden. Hij kon zich echter van zijn aanval- lers ontmaken en de vlucht nemen.

## BOTSING OP HET E. FEYSPLEIN

Toen de auto bestuurd door Fran- çois Albert, zwenkte om naar stad toe te rijden kwam hij in botsing met de auto van Asaert Jean. Er was al- leen stoffelijke schade. Ny.

## VERLOREN

Door Bondroit Simonne uit Oosten- de werd klacht neergelegd tegen on- bekenden voor het verlies van een pa- relsnoer, tussen de Galerij James En- sor en het Maria-Hendrikapark. Ny.

## POTTESTEKKERS

Debruyne Florine, Van Torhout Pie- ter werden door de politie ten ont- nuchtering opgesloten. Ny.

## AUTOBOTSING

Aan de hoek van de Kerk- en Brey- delstraat kwamen de auto's gevoerd door Elleboudt Charles, Elisabethlaan 323 en Himpens Oscar Torhoutsteen- weg in botsing. Er was slechts stoffe- lijke schade. Ny.

voor het 3e GROOT HARINGBAL ?

## ONPASSELIJK GEWORDEN

Depoorter André werd door twee politieagenten in het portaal van de Bank van Brussel gedragen daar de man plots onpasselijk was geworden. Commissaris Focke beval de over- brenging per taxi naar het huis van de zieke in de Distellaan. Ny.

## DETECTIEF GEVRAAGD

Verhaeghe Louis uit Ettelgem kwam zich bij de politie beklagen over het verdwijnen van zijn fiets. Hij had in verscheidene herbergen op het Haze- gras rondgezet en had ergens, God weet waar, zijn fiets laten staan. De plaat heeft volgend nummer W. VI. 566.68

## GROTE HOEVEELHEID MUNITIE ONTDEKT

In een hotel op de Albert I Prome- nade, nr. 25 werden een grote hoeveel- heid munitie, handgranaten, enz. ge- vonden. Een hele camion van dit ge- vaarlijk goedge werd opgeladen. De ontmijningsdienst houdt zich verder bezig met het wegvoeren van de mu- nitie die er nog aanwezig is.

## VOOR DE KARNAVALSTOET

De inschrijvingen op de achtste steunlijst voor de Karnavalstoet be- dragen 2.900 fr. zodat het algemeen totaal gestegen is tot 27.550 fr.

## TOERISTISCH VERKEER

De toeristische bedrijvigheid tijdens het voorbije jaar heeft een gevoelige vermeerdering van het verkeer van en naar de kust voor gevolg gehad. De treinen naar de kust moesten regelma- tig worden verduubeld. Gedurende de eerste acht maanden van 1947 wer- den 152.676.804 reizigers vervoerd en mochten de spoorwegen en ontvangst- boeken van 1.572.810.000 fr. Dit be- tekent een vermeerdering der ontvan- sten voor dit tijdstip van 38 miljoen fr. in vergelijking met 1946. Van April tot September werden 245.893 paspor- ten uitgereikt.

## AANRJDING

Op de Vindictivelaan, ter hoogte van de Christinastraat, reed de auto, bestuurd door Lambrecht Hendrik te- gen de wielrijder Derudder Roger uit Bredene. De fietser werd gekwetst aan de linkervoet terwijl zijn fiets beschadigd werd. Ny.

## DIEFSTAL VAN VISBENEN

Jacob Nikolaas uit Gentbrugge, werd in de Stedelijke Vismijn betrapt toen hij vismanden gebruikte die hij had weggenomen ten nadele van de Pêcheries à Vapeur, De Verenigde Mo- torvissers en de Wwe Lenaers. Betrok- kene moest de 11 bennen teruggeven en proces verbaal werd opgemaakt.

## BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbennen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

## OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 26 Februari 1948, te 11 u. zal in het Cabinet van dr. Bur- gemeester van Oostende ten Stadhui- ze worden overgegaan tot de open- bare aanbesteding betreffende het leggen en herstellen van trottoirs op verschillende plaatsen van het grond- gebied Oostende.

De aanbiedingen moeten aangete- kend ter post besteld worden ten la- ste op Dinsdag 24 Februari 1948.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 54 te Oostende.

Hebt U reeds Ingangkaart en Lotjes..

## DE BIERHANDELAARS EN HET LEEGGOED

Op de laatste vergadering gehouden door de Beroepsvereniging van Bier- handelaars en Handelaars in Spuit- waters, werd besloten dat binnen het tijdperk van een maand, alle bakken en flessen van de eigenaar moeten terug gebracht worden. Volgende voor- waarden werden vastgesteld : ledige bak 11 fr., waterflessen van 1 lit. met stop 4fr.; zelfde zonder stop 2 fr.; 3/4 bierflessen 2 fr.; 1/3 bierfl. 1 fr.; 1/4 limonadeflessen 1 fr..

Het leeggoed moet bij de eigenaar tehuis worden besteld. Deze die in gebreke zullen blijven stellen zich bloot aan gerechtelijke vervolging.

De leden moeten, in de loop van deze week, de merken der bakken en flessen die opgeëist worden bekend maken op het secretariaat, Steenbak- kerstraat, 13 Oostende.

## AANBESTEDING MOTORBRAND STOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Op Donderdag 19 Februari 1948 te 11 u. zal in het Cabinet van dhr. Bur- gemeester van Oostende, ten Stadhui- ze, worden overgegaan tot de openba- re aanbesteding betreffende de lever- ing van motorbrandstoffen en smeer- middelen.

De aanbiedingen moeten aangete- kend ter post besteld worden ten la- ste op Dinsdag 17 Februari 1948.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het Bureau van Gezondheid en Behe- ren H. Serruyslaan, 54b tegen beta- ling van 50 fr of door storting op p.c.r. 50006 van dhr. Stadsontvanger.

voor het 3e GROOT HARINGBAL ?

## Waarheen deze Week?

OOSTENDE

Hebt U reeds Ingangkaart en Lotjes..

## CINEMA'S

PALACE : «Mon cœur t'appelle» met Deanne Durbin en Tom Drake.

Kind. toeg.

NOVA : «Jericho» met Pierre Bras- seur en Nadine Alary. Kind toeg.

FORUM : «Son dernier combat» «The fighting 69th» met James Gag- ney, George Brent en Pat O'Brien.

Kind. toeg.

RIALTO «Les naufrageurs des mers du sud» «Reap the wild wind» met Ray Milland, John Wayne en Paulet- te Goddard. In Technicolor K. T.

CORSO «Margie» met Jeanne Crain In technicolor. Kind. toeg.

RIO : «L'Escadrille des Jeunes» «I wanted wings» met Ray Milland, Wil- liam Holden en Veronica Lake.

Kind. toeg.

ROXY : «Le port de l'Angoisse» «To have and have not» Humphrey Bo- gaert, Walter Brennan, Lauren Ba- call. Kind. toegel.

voor het 3e GROOT HARINGBAL ?

## NIEUWPOORT

### CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «Vervloekte meid» met Edward G. Ro- binson en Joan Bennett.

Maandag en Dinsdag : «Duïsternis» met Steven Caray en Micheline Chei- rel.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag «De Orgeldraaister» met Marcelle Ge- niat en Pierre Larquey.

van Maandag tot Woensdag : «Ar- senic en oude kant» met Gary Grant en Peter Lorre.

### ALLERLEI

Zondag 1 Febr.: Voetbal te 15 u. Juniors S.V.N. - S.V. Veurne

Donderdag 5 Febr.: te 19,30 u. in de Stadshalle: Bonte avond met Bob Scholte.

## Middelkerke

### BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Bolliau Paula 47 jr. echtg. Dreypondt Carolus.

Huwelijksafk. : De Broeyer Paul, bouwkundige en Qualy Hilda, z.b. Bredene; Sys Henri, kasseier, Eerne- gem en Vanmeeteren Julia z.b.; No- rel Robert, electricier en Ponsseele Cecilia, fabriekwerker; De Smet Norbert, beroeps-officier, Kortrijk en Bouteille Raymonde. z.b.

### CINEMA RETHORIKA

Deze week : «De Grenskroeg» met Yvonne De Carlo en Rod Cameron.

### KARABIJNSCHIETEN

Hier volgen de uitslagen van de wekelijkse oefeningen : Verburgh A. 56; Delacourt G. 52; Decock F. 51; Vandewalle H. 50; Mortier A. 49; De- lameilleure St. 47; Vanhoutte V. en Lanssens M. 46; Surmont L. en De- poorter R. 45; Vandewalle A. en Ger- monpré Ch. 44; Proot H. 39.

### BIJ DE KAARTERS

Zondag 11. werd de derde prijskamp van het jaar ingericht door «De Ver- enigde Kaarters» in het lokaal bij Roméo Coene. Niet minder dan 48 leden namen er aan deel en tenslot- te werd de eerste prijs gewonnen door de heer Burgemeester Beheynt met Henri Deboutte als ploegmaat. Verder werden de bijzondere prij- zen gewonnen door Vandaele Alb.- Bourry M.; Ch. Verstraete-Vandaele; en Kar. Dejonghe-W. Vanmeeteren.

### ROKERSGILDE

Zondag aanstaande wordt de derde prijskamp voor de leden ingericht door de maatschappij «Elk zijn pijp». Dit is in het lokaal bij Louis Rydey te 18 uur. Talrijke geldprijzen zijn er te winnen en nogmaals zal er duchtig aan de lange pijp worden getrokken.

### TONEEL

Zondag 1 Februari zal de Nationa- le Toneelkring, afdeling reizend Volks- theater voor de eerste maal alhier op treden in de feestzaal van de Concor- dia. Twee stukken zullen er opge- voerd worden namelijk «De Huistry- an» plezierige klucht voorafgegaan van «Helena Van Vlauizen». Een prachtige gelegenheid om eerste rang artsen op de planken te zien in een daverend lachsucces. De prijzen der plaatsen bedragen 40, 30 en 20 fr. Gordijn te 18 uur zeer stipt.

«De Huistryan» plezierige klucht voorafgegaan van «Helena Van Vlauizen». Een prachtige gelegenheid om eerste rang artsen op de planken te zien in een daverend lachsucces. De prijzen der plaatsen bedragen 40, 30 en 20 fr. Gordijn te 18 uur zeer stipt.

### NAKLANK DODELIIK ONGEVAL

Op 22 Augustus 1947 werd te Mid- delkerke het meisje Hallemeersch Go- delieve door de aanhangwagen van de auto-tractor, bestuurd door De- baere Petrus, foorkramer, wonende te St-Andries bij Brugge gegrepen. Schouder en hoofd werden letterlijk verpletterd zodat het slachtoffer op slag dood bleef. Thans verscheen voor de rechtbank te Veurne Debaere Hector, beschuldigd van onvrijwillige doodslag en inbreuk op het rijre- glement. Het onderzoek heeft uitge- wezen dat de aanhangwagen op het gaanpad reed. Beschuldigde werd ver- oordeeld tot een boete van 2.100 frs of 3 maanden. De Burgerlijke partij bekam 115.000 fr. Beroep werd aan- getekend.

## Nieuwpoort

### GEMEENTERAAD

Op Vrijdag laatst kwam de gemeen- teraad bijeen onder voorzitterschap van de heer Gheeraert Fl. Het ont- slag aangeboden door de heer Rathé, communistisch raadslid werd aan- vaard en de heer Allewerelt, opvol- ger, aangesteld.

Lezing werd gehouden van een schorsingsbesluit door de Bestendige Deputatie betreff

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vanhoutte Denise, d. v. Charles en Tratsaert Emma Legein Werner, z. v. Hippoliet en Lambrecht Eugénie.

Overlijden: Geryl Frans, z. v. Albert en Dupon Simonne. Huwelijken: Verplancke Robert, visser en Marez Marie z.b., Nieuwpoort. Huwelijksafk.: Dalle Henri, werkm. en Notredaeme Rachel z.b., Nieuwpoort; Lapon André bed. Mannekenverre en Duflou Olga z.b. Nieuwpoort.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 1 Februari: Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BOB SCHOLTEAVOND

Op Donderdag 5 Februari a.s. te 19 uur wordt in de Stadshalle een bonite avond ingericht door het gewestelijk brandweerkorps van Nieuwpoort met medewerking van het Dickson-Revue gezelschap. De voornaamste attractie is wel de gekende Nederlandse radiozanger en humorist Bob Scholte die op verzoek zal zingen. Op het programma staat de non-stop Dickson-Revue «Lachatomen». Prijzen der plaatsen: voorbehouden aan 35 fr. en niet voorbehouden aan 25 fr. Kaarten zijn te bekomen bij den h. Provoost, Stadhuis tel. 23030) en bij de brandweermannen.

ONGEVAL

De N.726 (schipper eigenaar Braeckman Jules) was ter visvangst als de netten vasthaakten aan een wrak zodat ze moesten afgehaakt worden. Buiten dit verlies liep Braeckman nog erge verwondingen op aan de hand.

UITREIKING DER COMPENSATIEBONS

Er wordt ter kennis gebracht dat de compensatiebons voor de maanden Februari en Maart zullen uitgereikt worden op:

- Woensdag 4 Jan. voor de let. A t. D. Donderd. 5 Jan. voor de let. E tot M. Vrijdag 6 Jan. voor de let. N tot Z. De rechthebbenden moeten 1. Hun rantsoenkaarten en kolentaart voorleggen; 2. De coupons die aan de compensatiebons van Dec. en Januari gehecht waren eveneens mede brengen. Op deze coupon dient vermeld het nummer der rantsoenkaart van ieder persoon. Winketten open van 9 tot 12 en van 2 tot 4 uur. Op Zaterdag 7 en Maandag 9 Febr. is het winket der compensatie (nr. 1) gesloten.

RANTSOENZEGELS VOOR DE PRODUCENTEN

De producenten mogen hun zegels afhalen op Dinsdag 3 Februari van 9 tot 12 uur. Rantsoenkaarten dienen voorgelegd.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geb.: Deschodt Marie v. Frans en Mallefeydt Denise, Weduine; Demey Lutgarde, v. Omer en Demunter Irma, Heist; Laseure Emilienne v. Louis en Huyghebaert Elisabeth, Zeebrugge; Gheselle Rita v. Leon en Bultinck Paula, Heist; Van der Veen Marcella v. Honoré en Verhaeghe Martha, Zeebrugge; Detemmerman Ingrid v. Victor en Blenstman Martha, Anderlecht; Geirnaert Jean v. Albert en Guidée Yvonne, Zuienkerke; Monballeu Dirk v. Edmond en Marmenout Magdalena, J. De Troozelaan 75. Stergev.: Claeys Mathilde 71 jr echtg. Serlet Edmond, Zeebrugge. Huwelijksafk.: Van Assche Raymond, Serg. De Bruynestr. 52 met Preem Carolina, Grote Markt 1; Moens Angelus, Koninklijkelaan 76; en Mallefeyt Cecilia, J. De Troozelaan 17. Huw.: Deschryver Serafin met Vanhaecke Yvonne; De Geest Carlos met Noterman Olga; Gauwberg Joris met Laporte Georgette.

APOTHEEKDIENST

Zondag 1 Februari 1948 wordt de apotheekdienst verzekerd door dhr. Warmoes, Kerkstraat 127.

FONTENIERSDIENST

In de week van 31 Januari tot 7 Februari wordt de waterdienst verzekerd door fontenier Mangé Leander, Schaerebrugstr. 95.

GROOT ACCORDEONWEDSTRIJD

Op Zaterdag 31 Januari 1948 gaat in de zaal Corso, Van Maerlantstraat, een groot accordeonconcert door, ingericht door de Brugse accordeonisten onder leiding van Ieraar Wilfried Danneels. Het orkest telt 35 uitvoerders. De gekende humorist van Heste Florimond treedt eveneens op.

AMICALE SPORTIVE DU CASINO

Ter gelegenheid van Carnaval wordt door het Sportcomité van het personeel van het stedelijk Casino, een groot gemaskerd en ongemaskerd bal ingericht. Prachtige prijzen voor de mooiste groepen en afzonderlijken zijn voorzien.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Wend u in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons

PUBLICITEITSTARIEF.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

zic vervolg onder. ver. kel.

Opvallende prestaties van de aanvallers der Oostendse voetbalploegen: **Depauw, Pieters, Dedulle**: drie namen met een heldere klank.

Mochten ze voor hun beste krachten wijden aan de heropstanding en... nog enkele Zondagen voor de nodige doelpunten zorgen....

EEN GROOT KAMPIOEN

**A. FAMECHON****Wist de roekeloze ODON tot opgave te dwingen**

De laatste meeting in het Sportpaleis, een geweldig succes noemen, is geenszins overdreven.

Eindelijk hebben we immers het Sportpaleis eens vol gezien en aldus komen de feiten bevestigend wat we reeds vroeger herhaaldelijk schreven: klinkende namen lokken de massa aan. De inrichters moeten op de ingeslagen weg voortgaan.

De vijf liefhebberskampen die de beroepskampen omlijsten waren allen even fraai en aantrekkelijk. **Everaert** had weinig last met de moedige **Bultynck**. Hij draaide er wat rond en won verdiend. Evenwel moet hij zijn slagen veel juister en sneller doen toekomen. **Roose**, aanvankelijk moeilijk van streek te brengen, verzakte naar het einde toe en **Deruwe** behaalde ten slotte een overtuigende zege. **Tratsaert** had aan **Laurent** geen gemakkelijke klant. De eerste twee ronden zijn licht voor **Laurent**. Beide bokkers zijn eerder afwachtend met af en toe korte bevliegingen. De laatste ronde neemt de Oostendenaar het offensief en kan nipt toch verdienen een matchnul afdwingen. **Verburgh-Vierstraete** is een zeer mooie kamp. Deze laatste slaat bliksemsnel en hard terwijl **Verburgh** van op afstand werkt en dikwijls de garde van de Blankenbergenaar doorbreekt. **Verburgh** wint eerder gevleid. De laatste kamp stelt de klassieke **Dubrioux** tegen **Buffalo** **Hilderson**. De Mariakerkenaar laat zich geenszins intimideren door de woestheid van zijn tegenstander en neemt in de 2e ronde netjes de bovenhand om naar het einde toe zijn meesterschap nog duidelijker aan de dag te leggen.

**LEFERE - LENDERS**

Lefere gaat onmiddellijk ten aanval over doch de Luikenaar houdt er een hoog tempo in zodat Lefere af en toe op adem moet komen. Evenwel kan hij enkele rake treffers plaatsen die Lenders blijkbaar geen deugd doen. In de 2e ronde, zelfde spektakel doch Lefere, vol zelfvertrouwen, leidt aanval op aanval en plaatst Lenders groggy. Deze wordt uitgedeld tot 6, herneemt doch niet voor lang want weer moet hij een keiharde rechtse encaisseren zodat hij geweldig slingert en scheids rechter **Devos** een technische k.o. uitsprekt. Op protest van het publiek verklaart **Devos** dat boksen een kunst van zelfverdediging is en gezien een der tegenstrevers niet meer in staat is zich te verdedigen moet hij een technische k.o. uitroepen. We kunnen deze zienswijze slechts bijtreden.

**MOMBERT - VETCOUR**

Ook hier neemt de Oostendenaar onmiddellijk het offensief. **Vetcour** houdt zijn dekking niet voldoende gesloten en krijgt enkele reeksen naar het hoofd. Hij wordt daarbij door een droge slag aan het oog gekwetst. Na de gong wordt de dokter bijgeroepen die verklaart dat de kamp moet stilgelegd worden. Bij het ingaan van de 2e ronde wordt dan ook de strijd gestaakt.

**ODON - FAMECHON**

Odon treedt van de meet af agressief op terwijl **Famechon** er een studieronde van maakt. Daarna breekt de Fransman los doch Odon vangt alles op. In de derde ronde wordt het meer en meer zichtbaar hoe **Famechon** zijn kamp overlegt terwijl Odon roekeloos er op los slaat zonder evenwel zijn tegenstrever ernstig te raken. In de vierde ronde wordt het tempo nog opgedreven door Odon terwijl hij ook in de vijfde ronde schijnbaar de dans leidt. De zesde ronde brengt echter een bliksemsnelle ontknoping. **Famechon** gaat Odon eens flink aan de tand voelen en deze, eerst verrast, daarna inziende dat hij zijn veerkracht en frisheid verloren heeft kan niet langer weerstaan doch de gong redt hem. De gong brengt een verloren Odon op de been en **Famechon** heeft geen moeite om Odon te doen inzien dat verder vechten nutteloos is.

We willen in onze nabesprekingen kort zijn. Odon, wat men er ook van denke, had na de vijfde ronde, een lichte puntvoorsprong bevochten. Dit geschiedde echter ten koste van de zwaarste inspanningen. Hij heeft roekeloos gestreden, zonder overleg, zonder bezinning. Dit is hem fataal geworden. Hij was in staat deze kamp uit te doen mits een beter verzorgd benenspel, betere dekking, zijn krachten reserverend om zelf aanvallen af te weren en de laatste ronden in te gaan. Dat hij goed onthoude dat hij pas 22 jaar is en zijn enig wapen tegen oudere en geroutineerde **Famechon's** zijn snelheid is, zijn scrimages

# SPORTNIEUWS

**V. G. O. verbetert zijn positie**

Roodgeel is te Ingelmunster op heel wat meer tegenstand gestuit dan aan vankelijk gedacht werd. Ook hier trad **Pieters** op het voorplan en wel door twee prachtige doelpunten aan te tekenen, het eerste met een onhoudbaar vluchtshot, het tweede, na een dribbling over vier tegenstrevers met een keihard plafondshot. De eerste speeltijd vooral was de reactie van Ingelmunster zeer gevaarlijk doch bij gebrek aan schotvaardigheid bleef het heiligdom van **Ferier** ongeschonden. **Dasseville** moest voortdurend in verdediging spelen daar **Berten** zijn taak niet begreep en **Aspesslagh** niet zo zeker bleek als tegen **Blankenberge**. **Dujardin** was echter de grote steunpilaar van de roodgele W.M. en bij hem botsten de lokalen op een nooit overwonnen verdediger.

Na de rust ging **Dasseville** tot de aanval over en dit bracht meer evenwicht in het spel. Van **Pevnage** en **Gysels** waren echter niet in hun dagje en aldus kon roodgeel zijn technische superioriteit niet in doelpunten omzetten.

Aldus is VGO weer in voeling getreden met de drie leiders die zich geïsoleerd hebben. De kansen zijn weer gestegen en we wachten met ver dubbelde nieuwsgierigheid de wedstrijden af tegen **Knokke**, **Roeselare**, **Waregem** en **Wervik**. Deze zullen voor roodgeel beslissend zijn en moeten kost wat kost gewonnen worden. We twijfelen er echter niet aan of de moraal en de W.M. zullen er voortdurend op voortgaan zodat met vertrouwen de toekomst mag worden ingezien.

Volgende elf traden in lijn: **Ferier**, **Berden**, **Ch. Aspesslagh**, **Dasseville**, **Dujardin**, **Vandenberge**, **Gysels**, **Nierinck**, **Pieters**, **Waerzegers**, **Van Pevnage**.

**IIe PROVINCIAAL**

Houthulst - Knokke	0-6
C.S. Ieper - F.C. Poperinge	2-1
F.C. Komen - Deerlijk	3-1
W.S. Lauwe - W.S. Ieper	1-4
F.C. Roeselare - E. Wervik	1-0
Ingelmunster - V.G. Oostende	0-2
Avelgem - Middelkerke	3-0
Waregem - D. Blankenberge	5-1

**RANGSCHIKKING**

1 Waregem	18	12	2	4	67	20	28
2 F. Roeselare	18	13	3	2	44	14	28
3 E. Wervik	18	13	3	2	42	20	28
4 V.G. Oostende	18	12	3	4	47	23	27
5 C.S. Ieper	18	10	7	1	47	31	21
6 Houthulst	18	7	6	5	28	34	19
7 Avelgem	18	9	1	3	36	35	19
8 Knokke	18	6	6	4	40	18	
9 Deerlijk	18	7	7	4	36	33	18
10 W.S. Ieper	18	7	9	2	33	36	16
11 Poperinge	18	5	9	4	24	43	14
12 Komen	18	5	9	4	33	44	14
13 Ingelmunster	18	6	10	2	23	46	14
14 Blankenb.	18	4	9	5	38	47	13
15 Lauwe	18	4	14	0	25	45	8
16 Middelkerke	18	1	16	1	12	62	3

## Verbluffende eerste time van S.K.V.O.

Het komt ons voor dat de spelers van S.K.V.O. het neerhalend artikel, door 'hun getrouwe aanhangers' in een lokaal blad geschreven, metterdaad hebben willen beantwoorden. In elk geval hebben ze afdoende bewezen dat ze wel 'diets' kunnen want alle toeschouwers van de laatste wedstrijd tegen **Adinkerke** zullen het met ons moeten eens zijn dat het, in de eerste speelheft, vertoehde spel, zeker met het vertoehde spel van ploegen uit II Provinciaal mag vergeleken worden. Alhoewel S.K.V.O. er niet in slaagde de weg der netten te vinden vertoonde groenwit een samenspel en bal behandeling die veel ploegen haar op dit ogenblik zouden benijden. **Adinkerke** zag zich verplicht met vier constante backs op te treden en kon niet eenmaal gevaarlijk aandringen, zo overdonderend als het lokaal overwicht was.

Na de rust begaf **Adinkerke** onder de voortdurende druk en werd langs **Beernaert**, **Dedulle**, **Dedulle**, **Dedulle**, **Verburgh** de stand op 5-0 gebracht. Weer bleek **Dedulle** als aanvaller niet te vervangen.

Aan de andere zijde moest de gekwetste **Serru** **Arteel** laten gaan, die dan ook de eer kon redden.

Bij S.K.V.O. kunnen we al de spelers in een adem noemen. Het verband tussen de verschillende lijnen was gaaf en de voorzetten waren zeer verzorgd. **Beernaert** blijkt in de laatste tijd een reuze stap te hebben gezet want, benevens zijn gewone vitaliteit, verzorgt hij heel secuur zijn spel zodat we van hem steeds beter mogen verwachten.

Indien S.K.V. aan dat spel houdt en waarom niet? dan kan hier

## Heeft A.S.O. nog een kans?

We schreven bij het ingaan van de terugronde dat, zowel voor A.S.O. als voor V.G.O. de kansen op de titel, alhoewel heel «waterachtig», dan toch nog bestonden en dat alles ten slotte zou afhangen van de ernst waarmee de spelers het lot van hun elftallen zouden in handen nemen. Onze optimistische bewering werd dan bij velen op een spottachje onthaald. Doch, pas drie weken zijn verlopen of de barometer staat bij velen reeds op «veranderlijk» en we zijn ervan overtuigd dat, bij een zege tegen **Dendermonde**, hij bij de meeste aanhangers van roodgroen reeds tot «beau fixe» zal zijn gestegen.

We willen hier onze oproep tot de spelers herhalen opdat zij, bewust van de belangrijkheid der komende ontmoetingen, in een geest van ware clubliefde en met inzet van al hun vermogens en vooral van een verbeterd gewijl, de geboden kans zouden grijpen.

**DEPAUW OP HET VOORPLAN**

Bij de laatste wedstrijd tegen **Wevelgem** is **Depauw** op het voorplan getreden. We zullen over de verdienste van deze speler niet uitwiden. We hebben hem van bij zijn eerste wedstrijd ons volle vertrouwen gegeven, daar waar anderen beweerden dat A.S.O. met **Depauw** in zijn rangen, slechts met tien man op het plein kwam. Het grootste gedeelte van de voetballiefhebbers die niet altijd voetballiekers zijn! had geen oog voor zijn uitstekende techniek, voor zijn hard en juist gericht shot, voor zijn spelverdeling. Een duidelijk bewijs dat de opvattingen van het voetbalspel tegenwoordig totaal op een dwaalspoor zijn. De meeste toeschouwers houden van zwerwers van zwoegers. Zij beoordelen de waarde van een speler volgens het aantal kilometers die hij na de wedstrijd in de benen heeft en niet naar wat dit gezwoeg heeft opgebracht. **Zondag** hebben ze echter allen uitbundig **Depauw** toegejuicht maar... was het niet omwille van de zes doelpunten die hij aantekende? Hebben ze eindelijk gezien dat **Carlos** over talenten beschikt. We hopen dat het thans zal gedaan zijn met die onzinnige kritiek en dat de A.S.O.-supporters de enige geschikte aanvaller waarover ze beschikken een degelijke morele steun zullen geven, hetgeen hij ten volle verdient.

Over de andere acteurs in de voorhoede kunnen we tevreden zijn, vooral van **Lenaers**, **Vandierendonck** en **De Cuman**. Eerstgenoemde schijnt wel vijf jaar jonger, schonk enkele mooie doelpunten, verzorgde heel goed zijn voorzetten en betwistte schier alle ballen. Zoals **Lenaers** **Zondag** acteerde heeft hij zijn rol van inside best begrepen en gespeeld. **Vandierendonck** schoot eens naast en dierf later geen risico meer nemen. **De Cuman** zwoeg-

De herkansing **Knockaert-Toniolo** is een feit. Op Zaterdag 7 Februari krijgt **René** voor eigen volk de kans om zijn talrijke bewonderaars een flinke lepel vertrouwen in te geven. Verder krijgen we **Hubrouck-Koninck** en **Mombert-Digner**.

de voor twee doch dient absoluut «kalmer» op te treden. Zijn zenuwachtigheid brengt hem er zelf soms toe op onzuivere wijze duels uit te vechten en dat zien we liefst niet. **Kalmte** en **doorzicht**, die twee wapens ter dege gehanteerd, zullen zijn productiviteit met 100% opdrijven **Monteny** viel niet tegen maar was evenmin schitterend. Hij is steeds te persoonlijk. Hij rent zelden door, komt meestal terug en rent aldus de aanval. Van de verkeken kansen spreken we niet.

Beide halves **Hollemeesch** en **Deschacht C.** waren stukken beter dan vorige Zondag tegen **Izegem**. Vooral hun voorzetten waren heel flink verzorgd hetgeen de voorhoede toeliet fraaie aanvallen op te bouwen. Het achterkwartet was stevig als naar gewoonte. Het komt ons echter voor dat **Gernaey** het tweede doelpunt kon hebben verhinderd door de bal te betwisten. In het doel blijven staan wanneer men een kopbal van op 1 à 2 meter mag verwachten is zich vooraf gewonnen geven.

En hier stoppen we ons commentaar. Ons heeft vooral verheugd: de bevestiging van **Carlos Depauw**, het flink kameraadschappelijk spelverband in de voorhoede, het meer direct optreden van alle spelers.

De wedstrijd zelf is in enkele woorden samen te vatten: nadrukkelijk meesterschap van A.S.O. in alle lijnen met na de rust een poging van **Wevelgem** om zich te reorganiseren, en tot slot een nieuw rush van roodgroen. Stand aan de rust 5-0.

De doelpunten: **Depauw** (1e, 3e, 37e, 64e 85e en 86e min.) **De Cuman** (12e min.) **Lenaers** (21e en 72e min.) **Masselis** (50e min.) **Depaey** (62e min.)

De leiding van dhr. **Vandevan** was onoverweldig.

Volgend elftal trad in lijn: **Gernaey**, **Deschacht J.**, **Legon**, **Wets**, **Hollemeesch**, **Deschacht C.**, **Vandierendonck**, **Lenaers**, **Depauw**, **De Cuman** en **Monteny**.

**BEVORDERING A**

Stade Moeskroen - R.C. Harelbeke	6-1
Izegem - U.S. Doornik	2-2
S.V. Oudenaarde - Dendermonde	3-1
Meenen - Nielse	3-0
A.S. Oostende - Wevelgem	9-2
R.C. Gent - Stade Kortrijk	1-0
S.K. Geeraardsb. - Meulestede	2-4

**RANGSCHIKKING**

1 U.S. Doornik	18	9	2	7	37	19	25
2 S. Moeskroen	18	10	5	3	41	29	23
3 Meulestede	18	10	6	2	36	27	22
4 Meenen	18	10	6	2	24	20	22
5 R.C. Gent	18	8	6	4	30	31	20
6 A.S. Oostende	18	7	6	5	36	25	19
7 St. Kortrijk	18	7	4	3	34	29	18
8 Dendermonde	18	7	2	3	34	33	18
9 Oudenaarde	18	7	8	3	30	25	17
10 Nielse	18	7	8	3	24	24	17
11 Ruppel	18	5	7	6	19	27	16
12 F.C. Izegem	17	7	8	2	27	26	16
13 R. Harelbeke	18	7	9	2	22	39	16
14 Terhagen V.V.	18	5	10	3	25	35	13
15 F. Wevelgem	18	5	10	3	25	41	11
16 Geeraardsb.	18	5	12	1	29	43	11

**WIE BEZORGT ONS VLAAMSE BOEKEN VOOR ONZE OUDE ZEELIEDEN OP GODTSCHALCK?**

## Verrassende uitslagen te Lissewege

Maandagavond ging te Lissewege een boksmeting door waarbij de meeste kampen de zelfde tegenstrevers tegenover elkaar stelden als Zaterdag 11 te Oostende. Als bij wonder kon thans geen enkele poulaïn van T. Van Haverbeke zijn overwinning herhalen. We menen te weten dat de scheidsrechters daarvoor hebben gezorgd.

**Liefhebbers 3 x 2 min.**  
**Bultinck** (57 kg. Bl. en **Everaert**, (57 kg. O.) boksen onbeslist.  
**Vierstraete**, (67 kg. Bl.) en **Lingier** (67 kg. O.) delen de punten.  
**3 x 3 min.**  
**Piot** (57 kg. Bl.) wint op punten van **Hubrecht** (57 kg. O.)  
**Crevits** (67 kg. Bl.) en **Deruwe** (61 kg. O.) slaan match nul.  
**Wilbord** (64 kg. Knok.) wint op punten van **Verburgh** (64 kg. O.)  
**Laurent** (65 kg. Bl.) wint op punten van **Tratsaert** (56 kg. O.)  
**Hilderson** (62 kg. Bl.) wint op punten van **Dubrioux** (62 kg. O.)  
**Beroepskamp 6 x 3 min.**  
**Lips** (67 kg. Bl.) wint op punten van **Koninck** (66 kg. Knokke)  
In de tweede ronde ging **Koninck** naar de planken doch doorbijten en uiteindelijk nog de limiet bereiken.

**IIIe AFD. REEKS A**

Diksmuide - Assebroek	1-0
Lissewege - C.S. Beernem	0-0
F. Zedelgem - Bredene	2-1
Ruddervoorde - Sysele	1-4
Zwevezele - Koekelare	5-1
S.K.V. Oostende - Adinkerke	5-1
Veldegem - Wenduine	2-0

**RANGSCHIKKING**

1 Sysele	17	13	1	3	48	14	29
2 Beernem	17	9	4	4	39	23	22
3 F. Zedelgem	17	8	5	4	33	30	20
4 Diksmuide	17	8	6	3	27	30	19
5 Wenduine	16	7	5	4	27	22	18
6 Assebroek	17	8	7	2	30	28	18
7 Koekelare	16	6	5	3	30	29	17
8 S.K.V. Oostende	16	6	6	4	40	38	17
9 Lissewege	17	7	8	2	26	33	16
10 Veldegem	17	5	7	5	29	36	15
11 Adinkerke	17	5	9	3	31	41	13
12 Zwevezele	16	3	7	6	29	31	12
13 Bredene	17	4	9	4	25	35	12
14 St. Joris	15	3	7	5	25	29	11
15 Ruddervoorde	16	3	9	4	21	41	10

**Verantw. Opst. S. BOLLINNE**

H. Hartplein, 11, Oostende

P.C.R. 4189.87

H.R.O. 14.275