

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44.
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar : Binnenland 100 fr.
TEL. : 725.23 Nederland 10 gulden

1 D	2.13	14.26
2 W	2.45	14.53
3 D	3.18	15.27
4 V	3.49	16.02
5 Z	4.27	16.39
6 Z	5.08	17.22
7 M	5.57	18.20
8 D	7.08	19.38
9 W	8.27	21.10
10 D	9.46	22.16
11 V	10.46	23.12
12 Z	11.35	23.57
13 Z	—	12.19
14 M	0.39	13.00
15 D	1.26	13.44
16 W	2.11	14.24
17 D	2.55	15.11
18 V	3.39	15.53
19 Z	4.23	16.42
20 Z	5.15	17.35
21 M	6.14	18.46
22 D	7.35	19.44
23 W	7.55	20.05
24 D	8.29	20.50
25 V	9.22	21.50
26 Z	10.24	22.55
27 Z	10.24	22.55
28 M	—	12.24

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

EEN VERGELIJK tussen Visserij en Invoer

(Ingezonden)

HET feit dat de Nationale Federatie het zover gebracht heeft de invoerende groothandel en de Produktie bij mekaar te brengen gekanaliseerd langs een speciaal comité voor de invoer; dat de invoer van verse dodemvis in '49 vastgesteld werd op 4500 ton; dat de Produktie en Handel na wederzijds overleg de funktie van regulator zal figureren; al deze feiten zijn toe te juichen zonder meer. Het wordt hoog tijd dat er samen gewerkt wordt zodat wij de intrinsieke waarde van ons nationaal produkt verhogen, vaste Europese markten scheppen door alle middelen, tegen de concurrentie van Denemarken en Noorwegen in.

Aldus begroeten ook de Groothandelaars Verzendders Exporteurs der Kust het feit dat een voorstel ingediend werd om de invoer te beperken op 4.500 ton.

Er is echter een klein «maar» bij het nieuwe voorstel en wij doen beroep op de Produktie, de invoerende groothandel, de Nationale Federatie, het Zeevezen en in het speciaal op het bijzonder comité van de invoer om met ons na te gaan in alle onpartijdigheid of de modaliteiten van het te verbruiken contingent wel volgens de normen van ieders belang in het voorstel bepaald worden.

Wij lezen in «Het Nieuw Visscherijblad» van 28 Januari het artikel «Het vergelijk tussen de visserij en de invoer».

Eerste passus :

«Daar was anderzijds het feit dat het zogenaamde regime van de 50 t.h. waarbij de helft der invoervergunningen verstrekt worden op basis van de aankopen aan de kust - zich in de praktijk in een voor de visserij minder gunstige zin heeft uitgewerkt.»

Naar onze mening staat de ongunstigheid inzake invoer voor de visserij rechtstreeks evenredig met de ingevoerde kwantiteiten.

In andere woorden : hoe groter kwantiteit er ingevoerd wordt, hoe ongunstiger voor de visserij. Maar of het regime van 50 t.h. waarbij de helft der invoervergunningen verstrekt worden op basis van de aankopen aan de kust, het kwantum van de praktische invoer verhoogt is iets dat nog dient uitgemaakt te worden.

In het programma van het speciaal invoerend comité lezen wij :

«In het raam van dit globaal contingent waarvan de verdeling integraal zal ten goede komen aan de specifieke invoerreferenties - zal een contingent... enz.»

Het venijn ligt in : «De verdeling zal integraal ten goede komen aan de specifieke invoerreferenties».

Zo kan men dus in andere woorden zeggen dat de kust uitgesloten blijft vermits de specifieke referenties in Brussel en Antwerpen liggen. En daar leggen wij de hand op de gapende wonde en ligt dus de reden van een protest vanwege de Kust.

FEITENMATERIAAL

Als een groothandelaar-verzender der Kust telefoneert aan zijn klant in het binnenland dan is hij nog enkel in staat een kas pladijs, griet, tarbot of IJslandse vis te verkopen indien hij ook in staat is een kasje Deense kabeljauw te leveren. Dat dit nu spijtig is of niet maar aan de desiderata van het klienteel kan men op korte termijn moeilijk iets veranderen. Schrijver dezes heeft persoonlijk maanden op maanden dit experiment beleefd. De weken dat wij geen Deense kabeljauw hadden (wel te verstaan dat er op de Brusselse en Antwerpse markt was) verminderde onze verkoop van 40 à 50 ton honderd op de kustvis.

Dit is geen theorie, maar zuivere praktijk.

Als men nu de groothandelaars der Kust hun invoervergunningen zal ont nemen zal men deze mensen diep treffen en hun volle normale verkoop

belemmeren van Belgische vis.

De vermindering van deze verkoop komt ten gunste van de grote importeurs in het binnenland.

Want zo spreekt de klant : «U hebt geen kasje Deense kabeljauw ? Ja dan is het moeilijk om andere vis bij U te nemen, want als ik te Brussel of te Antwerpen Deense kabeljauw koop, dan ben ik zedelijk verplicht een kas pladijs en tongen of tarbot bij te kopen. 't Zal dus voor de volgende keer zijn».

De Produktie kan inbrengen : «Ja, maar voor ons is het precies hetzelfde als een bepaalde klant in het binnenland onze vis neemt te Brussel of Antwerpen alsof hij die neemt aan de kust».

(vervolg blz. 2)

ONGEOORDE SLORDIGHEID VAN DE POSTDIENSTEN

De telegrambestellers leggen ten huidige dage een ongehoorde slordigheid aan de dag. Bestelde expressen te Blankenberge, 's avonds te 8 uur afgegeven en verzonden, zijn donderdagmiddag te Oostende nog niet ter bestemming. Dit is ook het geval met de expressen uit Zeebrugge vertrekkend. Deze brieven blijven meestal liggen in het station te Brugge, waar een ongekende slordigheid op dat gebied heerst, zodat reeds talrijke klachten er het gevolg van waren.

DE KUSTVISSERIJ en het ijle-haringseizoen

De oorzaken van het armoedig bestaan
Zal de hogere overheid tijdig ingrijpen ?

HET ijle-haringseizoen is sinds heugelijke tijden een bron van welvaart geweest voor de kustvisserij, voor zolang er met het stroopnet op haring gevestigd werd. Alles is het onderste-boven gegooid sinds het gebruik der sleepnetten.

Wat hebben we kunnen nagaan sedert een tiental jaren voor de oorlog ? Dan was de haring nog altijd te vangen op de Franse kust t.t.z. van aan Grevelingen tot aan Boulogne. Niettegenstaande het verbod in de Franse wateren te vissen voor de Belgische vissers ging onze vloot toch haar kansen proberen, als de zogezegde «koolbakken» niet te bespeuren waren. Onze vloot bestond dan uit twee soorten schepen, of liever er werd op twee manieren gevestigd : de kleine met het stroopnet (motoren van 10 P.K. à 50 P.K.); de grotere met het sleepnet (motoren 80 P.K. à 150 P.K.). De Franse vissers gebruikten ook het stroopnet, hadden er persoonlijk niets tegen dat de Belgen er visten met het stroopnet, maar waren erg gebeten op de korders of sleepnetvissers, daar zij altijd beweerden dat deze de ganse kustvisserij vernietigden, vooral wat het visbroed op de grond betrof. Zij hebben waarheid gesproken want : wanneer er in het begin van het ijle haringseizoen gestroopt werd, zowel aan Grevelingen of rond Kales, kon men 200 à 1000 kgr wijting in het stroopnet vangen, ja zelfs platen, roggen en grote tong ! Eens de korders daarop vielen, was er na veertien dagen geen enkel visje meer te vangen, ja zelfs zo weinig dat, had met geen haring in het stroopnet, er absoluut geen enkel ander visje inzat om door de bemanning te worden gegeten !

Wat was het gevolg ? In Grevelingen waren er ruim 50 à 70 kleine vaartuigen die de lijnvisserij langs de kust uitoefenden (elk een bemanning van 14 à 20 man. Ieder man had zijn eigen lijnen mede met 300 à 500 haken). Al deze vaartuigen zijn stil gevallen bij gebrek aan vangst; de bemanning werkloos. Dat de Fransen

Voor onze postabonnenten

Door de postabonnenten wordt veel geklaagd dat ze hun blad niet ontvangen.

Zij die betaald hebben en geen blad ontvangen, moeten de postbode verzoeken een navraag te doen. Doet hij het niet, dat moeten ze ons verwittigen.

IN NEDERLAND

Alle stortingen voor abonnees geschieden aan het adres van Hondius en Zoon te Middelburg door storting van het bedrag van TIEN gulden op postgiro nr 410.60 van deze firma.

Klachten omtrent het niet ontvangen, mogen ons toegestuurd worden. We zullen ze onmiddellijk onderzoeken.

Onze uitvoer naar Duitsland

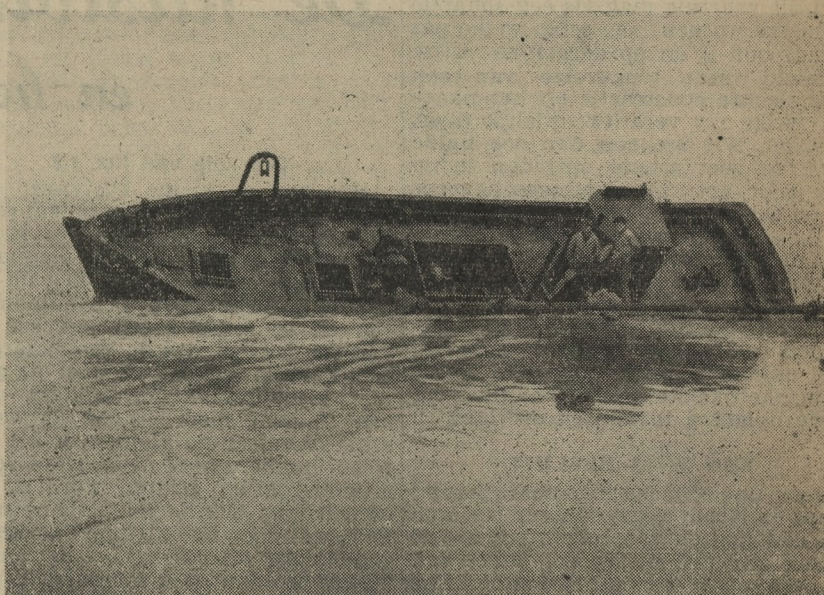
Het staat vast dat voor het eerste halfjaar er 2500 Ton verse vis, 2500 Ton haring en 500 Ton gezouten haring naar Duitsland zal kunnen worden geëxporteerd in voorwaarden wel ke nog niet gekend zijn.

Het dertiende salon der zeeschilders te Brussel

In het Paleis voor Schone Kunsten te Brussel, zal van 5 tot 20 Februari, het dertiende salon der zeeschilders plaats hebben.

Tevens zal een klein overzicht van het werk van Auguste Oleffe bezorgd worden.

De N.757 gestrand en als verloren aanzien



ZONDAGNAMIDDAG bereikte ons onverwachts het bericht als zou de N.727 ex N.79 «Zulma Maria», toebehorende aan de gebroeders Van Kemmelbeke-Zwertvaegher Xavier op het strand te Oostduinkerke zijn terecht gekomen 's morgens rond 3 uur. Hoe ongelooflijk. Het was immers mool weer en het water was zo glad als een spiegel, toch werd dit bewaardheid bij een bezoek welke er onmiddellijk op volgde.

Inderdaad vastgesteld werd dat schipper Seys Isidoor welke waarschijnlijk de stranding had verzwegen 's morgens niemand waarschuwd met de gedachte dat hij er wel vanaf geraakt zou zijn. Maar tengevolge van het zeer slecht plaatsen van zijn ankers sloegen deze door met de volgende tij en zette het schip een 100 meter verder op het strand waar het alras uiteenrukte en gezien zijn zeer slechte constructie als verloren mocht beschouwd.

Het scheelde zelfs bitter weinig of de 4-koppige bemanning waaronder lichtmatroos Vynck, lieten er het leven bij en het is te danken aan de reddingsboot en het snel optreden van de reddingsdienst te Nieuwpoort, dat onder het waakzaam oog van de Waterschout mogelijke ongevallen werden vermeden.

NADERE BIJZONDERHEDEN

Het was voor de eerste maal dat schipper Seys Isidoor dit schip voerde, daar schipper Zwertvaegher ziek was.

Hij was op Donderdag 27-1-49 de haven van Nieuwpoort uitgevaren rond 11 uur met de gedachte de visserij te beoefenen in de omgeving van de

«West Hinder Bank». Zondagavond rond 10 uur werd de korre ingehaald en koers gezet naar Nieuwpoort om er 's Maandags te markten. De schipper zweert rond kwart voor 1 uur in een zware mistbank terecht te zijn gekomen en de volgens de wet voorgeschreven mistseinen om de 2 minuten gegeven te hebben. Hij verklaarde ook zijn vaart op de helft te hebben verminderd en min of meer 3 mijl per uur te lopen. Daarenboven zou hij matroos 'Tjaeckx Daniël om de uitkijk gezet hebben. Het is nochtans bekend dat er van mist geen sprake was en het zicht in algemene regel voldoende was om de haven van Nieuwpoort te zien. De schipper beweert verder om 1 uur te hebben laten diepen door zijn broeder Seys Louis, motorist aan boord. Toen had hij 9 vadem water. Een kwart later nog slechts 6 vadem en 5 minuten nadien nog slechts 5. Rond 1.30 uur voelde hij plots het schip lichtjes trillen. Hij trok onmiddellijk het schroef af, doch moest vaststellen dat hij gestrand was. Niettegenstaande hij reeds een half uur meer en meer de kust naderde, ingevolge zijn peiling, zal, zo hij werkelijk gelooft had, hij moeten bemerkt hebben dat het water onder zijn schip steeds van diepte verminderde. De voorsteven schijnt nog vlot te zijn geweest en de schipper meende als gevolg hiervan achteruit te slaan, tevergeefs echter, daar het vaartuig gestrand was nabij het «Hotel Duinpark» op Oostduinkerke.

ONVERANTWOORDELIJKE DAAD

Niettegenstaande het hoogwatergetij om 2 uur kwam en het vaartuig te 1.30 uur gestrand was kon in elk geval het schip rond 3 uur op het droge staan. Wat niet aannemelijk is daar het dan veel hoger zou gezeten hebben dan thans het geval is. Integendeel, met het tij van maandagnamiddag te 2 uur werd het schip nog 100 meter verder naar de duinen toegedreven. De schipper beweert te 9 uur 's morgens 2 ankers te hebben uitgezet met het inzicht het bij volgende tij weer vlot te krijgen. Zijn lier is voorzien van 2 trommels. Hij achtte het slechts nodig de kabel van één dezer te gebruiken, daar gezien het schoon weder hij overtuigd was dat zulks zou volstaan. De schipper beweert dat het vaartuig bij opkomend water onmiddellijk lek sloeg waardoor de ankers niet konden ingehaald worden met behulp van de motor. Vreemde dat zijn schip aan stukken zou slaan (die vrees was wat laat) riep hij te 1 uur 's namiddags de hulp in van de reddingsdienst van Nieuwpoort, welke de bemanning kwam redden in omstandigheden welke wij kennen.

Te verkrijgen ter drukkerij van het «Nieuw Visscherijblad»

BOEKEN :

1. Zeevaartkundige Instrumenten, door Br. Annobert en Ezechiël, 25 fr. en 1 fr. port.
2. Grondbeginselen der Oceanografie, door Ch. Gillis, 30 fr.
3. Belgisch-Nederlandse Visserijmanak, 120 fr., portkosten 5 fr.

Mits storting van het bedrag op postcheekrekening Nr 4189.87 van Het Nieuw Visscherijblad, Oostende.

●●●

Het mooie en interessante boekwerkje «Introduction to trawling» is opnieuw te verkrijgen, mits storting van 77 fr. op P.C.R. 4189.87 van S. Bollinne, alsook in de burelen van «Hulp in Nood», 20, Vindicatelaan, Oostende.

(Zie vervolg blz. 2)

DE WARE REDEN VAN 'S SCHIPPERS STILZWIJGEN

Na deze zeer betreurenswaardige stranding welke het verlies van een schip betekende in omstandigheden welke niet te verrechtvaardigen zijn is het eens te meer geboden het moele werk door de onderzoeksraad geleerd te onderlijnen omdat de verantwoordelijkheid te groot is en telkens er mensenslevens van afhangen door het al of niet roekeloos zijn van zekere schippers. Soms staan ganse kapitaal op het spel en hier weer kost het vaartui minstens 800.000 frank wil men het vervangen. De schipper heeft daarbij een fout begaan noch zijn reder, noch zijn verzekeringsmaatschappij op tijd te verwittigen. Waren deze verwittigd geweest dan zouden zeker door het vastleggen van het schip op een zeer ervaren wijze, niet verschillende ankers verloren zijn gegaan zoals thans wel het geval is. De schipper vergat zeker dat tussen Nieuwpoort en De Panne het zand zeer beweeglijk is en een stranding een zeer groot gevaar oplevert. Aan dit alles heeft hij niet gedacht en het komt ons voor dat hij de zaak heeft willen verzwijgen om bijgevolg op eigen verantwoordelijkheid en op gevaar af zijn schip te verliezen, terug vlot te kunnen krijgen, dit is niet gelukt en integendeel scheelde het zeer weinig of de bemanning liet er het leven bij want door het lek slaan van het schip en het stoten ervan moest de bemanning redding zoeken in de masten.

STRENGHEID VAN DE ZEEVAARTINSPECTIE GEBODEN

Bij het nazicht van het schip is gebleken hoe lichtzinnig de zeevaartinspectie tijdens de oorlog de bouw van de schepen volgde. De nageling van dit vaartuig mag als een schande genoemd worden; een schip welke pas 5 jaar oud is en op dergelijke wijze vernield wordt tengevolge van een zeer slechte constructie en het nageen welke als verantwoordelijk dient aanzien. Wij brengen dan ook hulde aan het zeer streng optreden in de tijd door het zeevaartinspectiekorps en de Directie van deze diensten, daar in de eerste plaats voor de veiligheid van de zeelieden dient gezorgd en het winstbejag van sommige mensen bijzaak is.

Het is vanzelfsprekend dat vaartuigen in het binnenland gebouwd veel minder beantwoorden aan die zo noodzakelijke sterke bouw en dat voor al de nageling te wensen overlaft.

EEN WIJS BESLUIT

Door de verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» werd dan ook besloten dat alle houten vaartuigen tijdens de oorlog gebouwd en vooral deze van binnenlandse werven komende, aan een ernstig onderzoek zullen onderworpen worden en alle leden dienaangaande onderrichtingen zullen krijgen om aan deze last te verhelpen.

Alle mensen met een gezond gedacht zullen het met ons eens zijn dat men in de examens voor schipper niet streng genoeg kan zijn en dat de onderzoeksraad voor plicht heeft, waar vergrijpen als deze plaats hebben, zo als sommige andere welke zich onlangs voordeden, streng in te grijpen. Dit zal door alle vissers en reders welke een onderscheid weten te maken tussen wetenloosheid en de plicht, steeds gewaardeerd worden.

De gerede bemanning bestaat uit: Schipper Seys Isidor, 33 jaar oud, Schipperstraat, 64, Nieuwpoort; Motorist Seys Louis, 31 jaar oud, Leopoldlaan, 83, Oostduinkerke; Matroos t. Jaecx Daniël, 18 jaar oud, Kokstraat 33, Nieuwpoort; Lichtmatroos Vynck Willy, 17 jaar oud, Langestraat, 78, Nieuwpoort.

Er valt nog op te merken dat door het loodswezen van Nieuwpoort de reddingsboot werd uitgezet en het wip toestel ter plaatse werd gebracht en dat de reddingsboot de bemanning aan wal bracht.

De N.757 was gebouwd in het binnenland, had de volgende tonne-maat: 23 B.T.; een kiellengte van 12,25; breedte van 4,25 m. en was voorzien van een viertakt motor Industrie gebouwd in 1943 en 60-65 PK. Het vaartuig was bij de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» verzekerd voor de som van 700.000 frank.

KRANIG WERK

Nadat men Zondagavond verwittigd werd was men reeds een 1/2 uur later ter plaatse om de toestand na te gaan, en alhoewel het reeds pik

donker was werden de nodige maatregelen getroffen om ofwel het schip te redden ofwel het nodige te doen om : van het gehavende wrak te halen wat er te halen was.

Schikkingen werden genomen en reeds om 8 u. werd met volle kracht gewerkt nadat vastgesteld werd dat het reddeloos verloren diende aan-schouwd.

Door de scheepsbouwer Seghers werd samen met de reder en de verzekeringsmaatschappij gewerkt tot 's middags 1 u. en van 's avonds 6 u. tot 's nachts 1 u. om al te redden wat er te redden viel. Er mag gezegd dat buiten het wrak de motor de winch, de masten, de galgen, schroef en schroefas konden gered worden niet-tegenstaande sommige moeilijke omstandigheden. Dinsdag en Woensdag werd het werk voortgezet en al gered wat kon gered worden. Woensdag bleef alleen nog het wrak van de romp over welke door de eigenaars gesloopt werd. Er mag hulde gebracht worden aan het knappe werk der firma Seghers die in 3 dagen tijds gans het vaartuig kon ontakelen en aldus veel wist te redden.

ITALIE BOUWT VOOR RUSLAND

Volgens de onlangs tussen Sovjet Rusland en Italië gesloten handels-overeenkomst zullen de Italiaanse scheepswerven voor Russische rekening schepen bouwen.

Als herstelbetaling zal Italië aan Rusland een aantal passagiersboten van 500 ton d.w. voor 250 passagiers, een aantal stoomtrawlers, enige koelschepen en enige bergingsboten van 1500 pk leveren.

De kustvisserij en het ijle-haringseizoen

(Vervolg van blz. 1.)

Hoe kan de kleine kustvisser dan nog verlangen ook iets te vangen? Wanneer hij 's morgens zijn kop in zee steekt, is alles reeds zo leeg gevist als een gedwilde vloer! Zeg nu niet dat de grote schepen toch binnen varen en er reeds dagen geweest zijn van 500.000 kgr. dat de kustvissers dit niet kunnen vangen, en daar de grote dit 's nachts vangen anders «dat» schoolharing spoorloos zou verdwenen zijn, vooraleer de kleinen er bij zijn. Neen, honderdmaal neen, want zo die scholen gerust gelaten worden, verzamelen zij zich 's nachts nog meer. Eenmaal door de kleinen gevonden, zouden die 500.000 kgr. ook aangebracht worden, met dit verschil echter, dat in plaats er nu 30 à 50 grote schepen dit op de markt zouden brengen, er 150 à 200 kleintjes elk een boterham zouden hebben! Waren er grote schepen gedurende de oorlog? En waren er sterkere motoren dan 70 à 80 kgr.? Er was meer haring gedurende de oorlog zal er misschien opgeworpen worden. Akkoord, maar als men ze najaagt dag en nacht, wanneer kunnen er zich dan nog scholen vormen?

En... wat gebeurt er met de visgrond waar die zelfde kleinen dan de rest van het jaar moeten garnaal, tong, schol en bot vangen? Die wordt zodanig omploegd en doorwoeld, dat alle broedsel zowel van vis als van garnaal radicaal naar de knoppen is! Verleden jaar werd er geweldig gevestigd op haring in «t West Diep», en later op «Schoneveld Bank». Beide visgronden zijn gekend als echte garnaal-plaatsen. Noch in 't West Diep, noch op Schoneveldbank heeft men 1 kgr. garnaal kunnen vangen gedurende de voorbije zomer. Is dit te verwonderen? Neen, want ook het Zeewezen, daarvan goed op de hoogte, heeft sinds een paar jaar om de kustgronden te beschermen, verboden te vissen binnen de territoriale wateren met de «wekker» als met het «V.D.-stelsel».

Maar weet het Zeewezen dan niet dat door die zelfde grote treilers er gevestigd wordt met visplanken elk wegende 200 kgr. die de grond 35 cm diep omploegen? Dat ze rond hun loodzeilen 2 slangen-kettingen draaien, die hetzelfde doen als de verboden «wekker»? Dat tussen de visplanken en het net stalen oplangers bevestigd zijn van 2 à 3 en bij de Franse zelfs 4 à 5 vadem lang zijn, die op hetzelfde neerkomt als het V.D.-stelsel? En hoe breed staat dus dit boeltje dan

Het lot van de KUST- en MIDDENSLAGVISSERIJ

is gelegen in de zakelijke oplossing van het sociaal vraagstuk der R.M.Z. de V.O.Z.O.R. en de Regie

VOOR WANNEER EEN WIJZIGING IN R.M.Z.

De wet op de maatschappelijke zekerheid werd op de zeevisserij uitgebreid in 1946 op het ogenblik dat het bedrijf er zeer gunstig voorstond.

Die gunstige periode was van korte duur, waarna een geweldige crisis uitbrak.

De vermindering van de opbrengsten der kustvisserij ging gepaard met een steeds meer en meer verhoging der sociale lasten van het dubbel vacantieregeld, betaalde feestdagen, compensatievergoeding, enz...

In 1947 zag de paritaire commissie de juiste toedracht van dit alles in en besliste dat voor de kustvisserij het gemiddeld loon niet op 200 fr., maar op 100 fr. zou berekend worden.

Deze stelling door de paritaire commissie aangenomen zijnde, zo werd dit in kustvisserijmiddelen toegepast met als gevolg dat toen de minister achteraf weigerde het voorstel van de paritaire commissie te

aanvaarden, gans de kustvisserij weigerde het achterstel te betalen, daar niemand van hen bij machte is zulks te doen.

Thans worden die mensen voor de rechtbank gedaagd om veroordeeld te worden hun verplichtingen ten opzichte van de R.M.Z. niet nageleefd te hebben.

Door het Verbond der Kustvissers reders werd de zaak heden Donderdag voor de paritaire commissie gebracht, welke op het ogenblik van het verschijnen van die regels, waarschijnlijk de zaak reeds behandeld hebben.

Hopen we voor de ganse kustvisserij dat hier een oplossing gevonden worde, daar geen enkel onder hen bij machte is die achterstel nog te betalen.

Anderzijds werd door hetzelfde Verbond een voorstel neergelegd tot wijziging van het stelsel der R.M.Z. in den vorm van de betaling van een procent door de afnemers ter vismijning op de bruto opbrengst van de verkoop.

Mocht dit stelsel er door gaan, dan zou dit voor de reder een merklijke verlichting betekenen in de zware lasten welke hij thans te dragen heeft.

We komen hierop terug.

EN V.O.Z.O.R.?

VOZOR is, niettegenstaande alle ministeriele beloften de wet te wijzigen, overgegaan tot het toezenden van een mooie brief met een even mooie afrekening naar de niet geteisterde reders, de geteisterden alles reeds afgetrokken zijnde.

Het liedje luidt: zoveel honderd duizenden franken te betalen.

Het Verbond der Kustvissers-reders is eveneens tussen gekomen om het feit aan de bevoegden minister kenbaar te maken, wijzend op den toestand en verzoekend, in afwachting van wijziging der wet, de kleine reders te ontslaan.

Anderzijds staat het vast dat VOZOR bij vervanging van de vaartuigen slechts een overdrachtstaks op grond van één ten honderd vereffent.

Ook hier heeft ditzelfde verbond, geziel VOZOR weigert de wet toe te passen, de zaak bij de minister ahangig gemaakt.

Gaat het zo niet, dan zal een pro-

ces er uiteindelijk over te beslissen hebben.

't Wordt tijd dat aan die jarenlange comédie een einde komt.

DE REGIE

Naar we uit welingelichte bron vernemen, zou de advocaat van de Regie zich bereid hebben verklaard, alle verdere vorderingen te staken totdat een gerechtelijke beslissing er uiteindelijk over beslisse.

Dit is in elk geval een meer faire oplossing, dan misbruik te maken van het wapen: «Schulden aan de Staat te doen betalen», die er geen zijn of het gevolg waren van niet mogelijk na te leven verplichtingen. Ondertussen blijft voor velen die grote onzekerheid een nachtmerrie, waardoor veel oude mensen moeilijk slapen kunnen.

Eendrachtig samenwerken tussen al de kleine en middenlagreders kan veel redden van de vele onaangenameheden welke allen nog te wachten staan.

30.000 ton kippers verwacht

Een zee-ongeval vertraagde het openen van de invoer van Noorse haring in Hull. Het stoomschip Skogholm verliet Bergen met 240 ton haring voor Hull en zou in het midden van vorige week aangekomen zijn. Mr Eric Johnson van Hull, voorzitter van de invoerders, ontving nieuws dat het schip aan strand was gelopen tussen Bergen en Hagesund en in gevaar was te kap-selzen. Een ander schip werd in Duits land gelost, omdat het gedurende de reis last met z'n machines had. Hull, Aberdeen en de Tyne zijn de drie punten langwaar al de invoer van Noorse haring zal geschieden. Een totale invoer van 30.000 ton vis is verwacht tussen nu en het einde van Mei. De contingentering is ongeveer 10.000 ton minder dan verleden jaar. De eerste lading moest deze week aankomen te Hull en ondertussen zijn de lokale handelaars aan het wachten en voorbereiden. Van ongeveer 80 procent van de haring, zullen kippers gemaakt worden. Bedrijvige dagen zijn aan het komen voor Hull, want vier ladingen per week worden er verwacht.

Noorse vis naar de Bizone

Drie maanden geleden was een Noorse afvaardiging in de bizone om te trachten daarheen vis te kunnen uitvoeren. Ze werden door de Amerikanen afgescheept onder voorwendsel dat de gestelde prijzen te hoog waren.

Nadien werd een Amerikaanse afvaardiging naar Noorwegen uitgenodigd en er zeer hoffelijk ontvangen.

Thans zijn de Noren naar diezelfde bizone teruggekeerd en hebben er kunnen kontrakteren aan prijzen, welke hen algehele voldoening geven.

Hierna volgt het contingent welke aan Noorwegen toegestaan is. We zullen er kunnen uit opmaken, dat het enorm is vergeleken met wat ons landje toebedeeld wordt.

Men schijnt ten onzent nog steeds weinig geleerd te hebben om behoorlijk zaken te kunnen doen.

6.500 Ton verse haring;

15.000 Ton vervroren winter-haring, waarvan 50 t.h. steur- en 50 t.h. vaar- met 5 t.h. speling aan de verkoper;

4.000 Ton verse voorvangst en kleine haring;

2.000 Ton verse voorvangst en kleine haring;

De kleine haring moet geleverd zijn in April-Mei.

14.200 Ton ongegutte steur-haring;

18.050 Ton ongegutte gepekelde vaar-haring;

200 Ton gefileerde haring;

600 Ton filets.

2.000 Ton verse Lofoden kabeljauw van minstens 2 kgr. per stuk.

2.000 Ton verse schelvis van minstens 750 gram;

700 ton verse leng van minstens 1 kg.

500 Ton verse zeewolf;

1000 Ton verse koolvis van minstens één kgr;

300 Ton verse tusks te leveren einde Mei;

600 Ton verse gevilde doornhaai;

400 Ton verse niet-geville doornhaai of zeehond;

750 Ton makreel vers of vervroren

maar minstens 200 Ton vervroren;

1.000 Ton diepgevroren kabeljauw-filets van vis van minstens 2,50 kgr.;

300 Ton diepgevroren lengfilets van vis van minstens 1,50 kgr.;

700 Ton diepgevroren koolvis-filets in papier, gesneden uit vis van minstens 2 kgr.

HET VERGELIJK tussen Visserij en Invoer

(Vervolg van blz. 1.)

Zo is het echter altijd niet. Als de bepaalde binnenlandse klant zijn vis neemt aan de kust, dan kan de reder en visser steeds zeker zijn dat het Belgische vis is, en de zijne - behalve enkele kasjes Deense kabeljauw als lok-aas, terwijl men in Brussel en Antwerpen slechts voorliefde heeft voor Belgische vis als het in Denemarken stormt of duurdur is. In geval deze importmiddelen dan toch Belgische vis nemen, omdat de winst interessanter is, of er voorkeur aan geven, dan verkopen zij deze tegen bergen en klippen in consignatie in wedijver om de laagste prijs, en dan zijn alle mid-delen goed.

In veel gevallen stoort men zich daar niet om de belangen van de visser, noch van de afzender.

Het gevolg hiervan is, dat bij de Groothandelaars verzenders stilaan de neiging beginnen te krijgen om de viswinkels in het binnenland van de kust uit, rechtstreeks te bedienen, terwijl zij vroeger uitsluitend met een verdeler te Brussel of Antwerpen handelden. De Produktie heeft er dus alle belang bij dat de groothandelaars-verzenders van de kust een minimum kwantum zouden behouden van de Deense invoer van kabeljauw.

1. Gedurende de lock-out hebben de Brusselse en Antwerpse firma's zich absoluut niet het minste bekommerd met de visserijbelangen. Zij hebben geschokschouderd, zich verknield en de vissers voor dwazen betiteld.

Daartegenover hebben bijna alle groothandelaars der Kust hun handel stilgelegd, hun klienteel in plan gelaten, voor 90 procent aan de invoer verzaakt en U aldus gesteund.

2. Door de huidige schikking zoudt gij hun Klienten ontnemen en in de kaart spelen van diegenen, die U

voor domme ganzen hebben doen doorgaan?

In Oostende als in Zeebrugge zijn er firma's welke door het systeem van 50 procent, etc. invoervergunningen ontvingen welke 26 ton per maand bedroegen.

Welnu deze firma's vroegen dergelijke kwantiteiten niet, ten ander geen enkel heeft zijn vergunning uitgeput.

Tot besluit formuleren wij:

1. De Groothandelaars-Verzenders der Kust verheugen zich in het feit, dat de invoer beperkt wordt tot op 4500 ton bodemvis voor het jaar 1949.
2. Zij feliciteren de Nationale Federatie en de Produktie voor de vorming van een commissie bij de invoer, om als regulator te fungeren.
3. Zij protesteren heftig tegen de modaliteiten waarbij 't contingent integraal zou toegekend worden aan de Groothandelaars-Verzenders der Kust geblokkeerd worden ten nadele van visserij en handel, zoals hierboven bewezen.

V.D.

Scheepsmotoren

RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFS-ZEKER

DUUR-ZAAM

(220)

VALCKE Gebr. Oostende

DE ZEEMACHT ONDER DE BEVOEGDHEID VAN DE MINISTER VAN LANDSVERDEDIGING

Dhr Defraiteur, minister van Landsverdediging heeft Donderdag ochtend in de kamercommissie van Landsverdediging meegedeeld dat, overeenkomstig de beslissing van de gemengde militaire commissie, de zeemacht voortaan onder de bevoegdheid van het departement van Landsverdediging zal vallen, zoals dat trouwens in de andere landen het geval is. Die wijziging vloeit voort uit het plan voor de gemeenschappelijke verdediging van West-Europa onder het opperbevel van maarschalck Montgomery.

BEKENMACHINE
Schrijfmachine
REPARATIE
RHEINMETALL

POPPE-DESCHEPPEL

Officiële agenten

Tel. 317.23

BLOKSTRAAT, 30, BRUGGE

Een telefoontje...

Wij komen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & CO

(214)

Goed nieuws voor de Blankenbergse visserij

(VAN ONZE MEDEWERKER)

REEDS verschillende malen wezen wij in ons blad over de erbarmelijke toestand van onze vissershaven en havengeul met het gevolg dat de meeste Blankenbergse vaartuigen verplicht werden uit te wijken naar andere havens willen zij een menswaardig bestaan en verdienste hebben.

De sedert de bevrijding opvolgende besturen bleven bij de pakken niet zitten en lieten geen enkel gelegenheid voorbijgaan om bij de bevoegde diensten deze netelige toestand aan te klagen en de tussenkomst van de ministeriële diensten in te roepen. Bij de bespreking van de begroting 1949 van het Ministerie van Verkeerswezen werd een eerste bedrag voorzien om de hoogstnodigste opschikingswerken aan haven en havengeul, alsmede de bouw van een der vernielde staketsels te verwezenlijken. Deze gezamenlijke werken zijn geraamd op een bedrag van 15 miljoen frank. In de begroting 1949 is de som van 3 miljoen beschikbaar gesteld voor de uitvoering van de eerste schijf werken. Dat het ditmaal niet bij beloften zal blijven, kunnen wij thans reeds mededelen, want Dinsdag van vorige week werd een afvaardiging van het gemeentebestuur en vissers uit Blankenberge door de heer Minister Behogne, Minister van Openbare Werken ontvangen en werd de verzekering gegeven dat deze eerste schijf werken in 1949 zullen worden uitgevoerd.

EEN GEMOEDELIJK ONDERHOUD

De afvaardiging was vergezeld van volksvertegenwoordiger G. Eneman, en bestond uit de heer Maurice Devriendt, burgemeester van Blankenberge, Bonifils Tant, de heren Wittevrongel Achiel, Vanderheyden Philibert, Degraeve Joseph en Jurewytz Henri.

Heer Eneman sprak het inleidend woord uit en wees op de belangrijkheid voor onze economie van de visserij.

Hierna kwam de heer Devriendt, burgemeester van Blankenberge aan het woord en wees op de vele moeilijkheden waarmee de vissers af te rekenen hebben, nu zij verplicht zijn om een degelijke verdienste te hebben, naburige havens als thuishaven te nemen. Niet enkel op gebied van de uitoefening van hun beroep zijn deze gevolgen nadellig, maar ook onder oopunt van moreel standpunt uit. De volledige breuk van het gezinsleven, want wanneer zij 't zij in Zeebrugge of Oostende thuis komen, gebeurt het meestal dat zij geen tramverbinding meer hebben om in familiekring terug te keren en zijn zij verplicht aan boord te slapen om dan slechts na het lossen van de vangst, slechts voor enkele uurtjes terug thuis te kunnen zijn vooraleer terug naar zee te trekken. Deze nadelen ondervonden zij vroeger niet wanneer zij zee kozen met Blankenberge als thuishaven en konden alsdan van een welverdiende rust in familiekring genieten.

Heer Achiel Wittevrongel wees daarna op het grote risico der vissers bij het binnenlopen der Blankenbergse haven, gezien de verzekeringsmaatschappijen, wegens de slechte toestand der haven alle verantwoordelijkheid op rekening der stuurman leggen. De heer Minister was enigszins verwonderd over deze feiten. Tevens werd gevraagd de thans opgestelde groene geleivuren te vervangen door reglementaire rode vuren. Dit zal dan ook ten spoedigste gebeuren, verzekerde de heer Behogne.

De verzekering werd door de afvaardiging gegeven dat niet minder dan een 15-tal vaartuigen Blankenberge als thuishaven zullen nemen zohaat de haven in goede toestand is gebracht.

De afvaardiging wees verder op het grote belang van onze haven als aanvoerhaven van verse vis, de cijfers van vóór de oorlog kunnen deze verklaringen staven. Verder werd nog gewezen op de grote verantwoordelijkheid van onze vissershaven tijdens de zomermaanden, want Blankenberge zonder vissershaven zou Blankenberge niet meer wezen voor de vele zomergasten die zo graag de vissers aan de arbeid zien. Hoe menigmaal werd onze haven niet door de vele kunstenaars op het doek gepenseeld. Wij hebben gekende kunstenaars horen verklaren dat de Blankenbergse haven de schilderachtigste was van onze Noordzeekust, en een aanzienlijke plaats bekleedt in het werkterrein van grote kunstenaars.

IN 1949 WORDEN DE WERKEN AANGEVAT

Samen met de afvaardiging werden alsdan de plannen en ontwerpen eens onderzocht en werd door de heer Be-

hogne de verzekering gegeven, dat al het voorbereidend werk reeds is afgehandeld en dat in 1949, 3 miljoen fr. beschikbaar zijn voor deze werken. De aanbesteding zal dan ook zo spoedig mogelijk gebeuren opdat deze werken ten spoedigste zouden kunnen aangevat worden. De studie van de ontwerpen der volgende werken zijn reeds aangevat en zouden dan ook zo spoedig mogelijk voltrokken worden.

De eerste schijf werken omvat het uitbaggeren der havengeul, het herbouwen van de laadkaai aan de Noordkant, het bouwen van een betonnen kuisbank van 50 meter lengte op 15 à 20 meter breedte, in de plaats van de bestaande grill, alsmede het bouwen van een slip-way aan de scheepswerf om aldus vaartuigen op het droge te kunnen brengen om belangrijke herstellingen uit te voeren, die tijdens een getij niet kunnen worden uitgevoerd.

DE HERSTELLING DER SLUIZEN EN HET OPSCHIKKEN DER SCHUURPUT

Tevens werd gewezen op de nadelige invloed van het uitblijven van het schuren in de havengeul, tengevolge van de vernietigde sluisen. De heer Minister deed uitschijnen dat deze werken voor 1950 zijn voorzien. Laat ons hopen dat ook hieraan een gunstige oplossing worde gegeven. Dit zou meteen de onderhoudskosten van de havengeul, door baggerwerken aanzienlijk verminderen.

OOK HET GEMEENTEBESTUUR BLIJFT NIET BIJ DE PAKKEN ZITTEN

Het gemeentebestuur is er ten volle van overtuigd, dat onze haven op toeristisch oogpunt een grote aantrekkingskracht uitoefent. De verlopen seizoenperiodes hebben bewezen, dat eigenaars van yachten graag Blankenberge aandoen; zodat het gemeentebestuur het ontwerp van het bouwen van een clubhuis voor de yachteigenaars heeft vooropgezet, dat zou worden gebouwd op de plaats benoorden de havengeul waar in de laatste twee seizoenen de roller-skating was ingericht. Tevens zou door het gemeentebestuur vlottende aanlegplaatsen voor yachten worden aangelegd.

Maar ook voor onze zwimmers en opkomende jeugd is goed nieuws in het verschieft. Het gemeentebestuur overweegt eveneens de oprichting van een zwemdok op de gronden waar vroeger de hondenkoersen waren.

Deze oprichting valt zeker toe te juichen want hieraan hebben wij een dringende behoefte. Het gemeentebestuur is dan ook zinnens deze werken zo spoedig mogelijk ten uitvoer te brengen. Een voorstudie is reeds ingezet zodat wij er bijna van overtuigd zijn dat het niet bij een ontwerp zal blijven maar dat binnen afzienbare tijd Blankenberge een broodnodige zwemdok zal rijk zijn. SURVO.

Ongevallen in de visserij

N.804 «De Vijf Gebroeders» op 24 Jan. 1949 : LEGEIN Henri, schipper, gevallen bij het korrewinden waardoor 2 ribben gebroken werden.

Z.439 «Venus» op 28 Jan. 1949 : CATTOOR Julien, scheepsjongen, rechter hand werd gekneld tussen rol en staaldraad toen de korre opgehaald werd. Het slachtoffer zal gedurende 3 weken werkonbekwaam blijven.

O.285 «Marie-José-Josette» op 24 Jan. 1949 : ZWERTVAEGHER Jaak, stuurman, gevallen op stuurroep. Rug spieren werden licht gekwetst.

Z.519 «Victor-Erna» op 30 Jan. 1949 : ARENTS Leopold, matroos, verplettering van rechter hand tussen reling van schip en korretouw. De ringvinger werd erg gekwetst met mogelijke afzetting van middelste en uiterste kootje. Drie weken werkonbekwaam.

O.319 «Noerdende II» op 21 Jan. 1949 : WYLLIE Thomas, matroos, lichtte verwondingen aan linker hand door stek van staaldraad.

Het Fins jacht

Het Fins jacht dat enkele dagen in de haven van Nieuwpoort vertoefde heeft zondagmorgen de haven verlaten met als bestemming Le Havre. Gelukkig voor Nieuwpoort is men er niets gewaar geworden van schietgeweren, dolken en kromme sabels. Integendeel we wensen de koene zeevaarders de goede wind en een heilzame reis.

Telegraaf-taxes in scheepsradios

Het besluit van de Regent dd. 13 Februari 1946, wordt gewijzigd als volgt :

Artikel 1, par. 1, litt. a, voor de radiotelegrammen herkomstig van of met bestemming naar België : 1 Belgische frank.

Par. 3, betrekkingen met een andere pakketboot van dezelfde dienst : 1 Belgische frank.

Par. 4, betrekkingen met een ander Belgisch schip dan een pakketboot van voornoemde dienst : 1 Belgische frank.

Art. 2, Par. 1 litt. a, voor de radiotelegrammen herkomstig van of met bestemming naar België : 1 Belgische frank.

... taxes der scheepstelegrambrieven ART. 1 : De taks der scheepstelegrambrieven is vastgesteld als volgt : a) voor deze van een Belgische schip : kusttaks : 2 fr. per woord met een minimum van 40 fr.

Telegraaf-taks : de gewone binnenlandse taks met een minimum van 20 woorden.

b) voor deze van een vreemd schip : Kusttaks : 2,80 fr per woord met een minimum van 56 fr.

Telegraaf-taks : 0,56 frank per woord met een minimum van 20 woorden.

ART. 2 : Al de vroegere bepalingen in strijd met dit besluit zijn ingetrokken.

Voornoemde taksen zijn toepasselijk sedert 1 Februari 1949.

ZWEEDS VRACHTSCHIP IN NOOD NABIJ SCHOTLAND BEMANNING OPGEPIKT

De reddingsboot van Stornoway heeft hedenochtend te 4 u. de bemanning van het Zweedse, in nood verkerende vrachtschip «Hervor Bratt» (1369 ton) opgepikt.

De kapitein en de stuurman zijn aan boord gebleven, waar ze op een sleepboot wachten.

De «Hervor Bratt» had een S.O.S. uitgezonden, nadat zij op de klippen van het eiland Fladachduan was gestrand.

Zijn ze niet BEVOEGD ? De importeurs van de Belgische Kust

Men schrijft ons :

In een artikel enkele weken geleden verschenen, werd door binnenlandse middens beweerd dat de Groothandelars der Kust zowel te Oostende als te Zeebrugge niet competent zijn om in te voeren, dat ze aldus de markt verbrodden, in het binnenland, dat ze licenzen zouden verkopen, dat zij dumping en wanorde veroorzaken.

Ter attentie van deze middens delen wij het volgende mede en geven wij hen de goede raad eerst goede informatie te nemen vooraleer dergelijke dingen ten laste te leggen.

Er bestaan twee spreekwoorden welke tot nadenken aansporen. «De moor verwijt de ketel dat hij zwart ziet», «Ligt, ligt, ligt zoveel als U maar kunt, er blijft altijd iets van over».

Er zijn veel dingen aan de kust welke wij weten. Wij zijn altijd zo braafjes te zwijgen. Maar «quand on nous attaque, nous nous defendrons».

Zijn het de Groothandelars-Verzenders der Belgische Kust die in de tijd dat de consignatie met Dene-marken hoog tij vierde, de oorzaak waren dat de Brusselse markt of de Antwerpse ineen zakte ?

Zijn het de Groothandelars-Verzenders der Belgische Kust die in de tijd massa-invoeren realiseerden met de meeste koppelloosheid ? zodat zelfs de beste kwaliteitsvis van de Kust maar een frank waard was ?

Of zijn het de binnenlandse importeurs ?

Drijvende treiler

Een «drijvende treil» die de vangst vier of vijfmaal kan vergroten, werd succesvol aangewend in recente proefnemingen, uitgevoerd door Deense Noordzee-vissers. Een Deens vakman Mr Robert Larsen van Skagen, heeft proefnemingen gedaan gedurende 13 jaar en zijn uitvinding bestaat uit een kegelvormig net met een opening van 19 yards in diameter. Het heeft een lengte van ongeveer 88 yards. Het net wordt door 2 vaartuigen getreld en de diepte wordt bepaald door vloters. Echo pellingen worden gedaan om de plaats van de haring te bepalen. De nieuwe «drijvende treil» kost ongeveer 200 pond en waar de vissers vroeger 30 tot 40 kisten aanvoerden, kunnen zij nu 200 kisten vullen. Het Ministerie van Landbouw en Visserij en in Engeland stelt belang in deze uitvinding en een woordvoerder zei : «Wij zijn op de hoogte gebracht van deze «drijvende treil» door beschrijvingen in de Deense pers. We zoeken nu verdere inlichtingen, daar dit nuttig kan zijn voor Britse Noordzee-vissers». Ondertussen doet Mr Larsen pogingen om zijn uitvinding te laten patenteren.

Telling der autovoertuigen

De Burgemeester heeft de eer zijn medeburgers ter kennis te brengen dat de jaarlijkse telling der in de stad voorhanden autovoertuigen der verder opgegeven merken, zal geschieden van 8 tot 28 Februari a.s. (feestdagen uitgezonderd).

Al de eigenaars zonder uitzondering kooptleden, garagehouders en vertegenwoordigers van fabrieken inbegrepen, moeten binnen voormelde data, al de autovoertuigen gebouwd na 1937 der hieronder opgegeven merken bij het Stadsbestuur, Militieureau, 47, Euphr. Beernaertstraat, aangeven.

Moto's : solo moto's van 350 of 500 cc. der merken : Norton, BSA, Sarolea, Gillet, FN, Machless.

Wagens : met 4 plaatsen en 4 aandrijvende wielen van alle merken.

Vrachtwagens :

1) lichte van 250 à 500 kg. der merken : Austin, Morris, Standard, Hillmann.

2) lichte van 750 kg. der merken : Ford, Chevrolet, Bedford, FN, Dodge.

3) van 3 ton met 4 wielen waarvan 2 aandrijvende der merken zoals 2).

Pensioenbijslag voor arbeidsweduwen

EEN VERHOOGING VAN 50 T.H.

Op voorstel van de Minister van Algemene Administratie en Pensioenen heeft de Prins-Regent een besluit ondertekend, waarbij de maximumpensioenbijslag voor arbeidsweduwen van 35 t.h. tot 50 t.h. wordt verhoogd.

De verhoging geldt slechts voor een bepaalde categorie van weduwen.

De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op de weduwen van vissers slachtoffers van een arbeidsongeval.

De ganse voortbrengst van de zee, mag worden geproefd, in dorp en steê.

4) van 3 ton met 4 wielen waarvan 4 aandrijvende der merken zoals 2).

5) van 3 ton met 6 wielen waarvan 4 aandrijvende van alle merken.

6) van 6 ton van alle merken.

7) van 10 ton van alle merken.

Kipbakken : van 3 ton van alle merken.

Brandstoftankwagens : van 3 ton van alle merken.

Station-wagens : van alle merken.

Jeeps : van 250 kg. met 4 aandrijvende wielen der merken : Willys, Ford.

voorzien bij de wet van 12 Mei 1927.

Buitendien moeten alle wijzigingen (nieuwe aankoop, verkoop, verhuizing, sterfgeval, vernieling, enz.) welke zich in de loop van het jaar mochten voordoen binnen de veertien dagen bij het Stadsbestuur, Militieureau, 47, Euphr. Beernaertstraat, aangegeven worden.

Ziekewagens : van alle merken.

Tracteurs : 1) met semi-aanhangwagen - 6 ton - van alle merken.

2) met aanhangwagen, 7,5 ton van alle merken.

3) met aanhangwagen, 18 ton, van alle merken.

4) met aanhangwagen, 45 ton, van alle merken.

Voertuigen die op het gebied van een andere gemeente opgeborgen zijn, moeten bij het gemeentebestuur aldaar aangegeven worden.

De eigenaars moeten, buiten hun naam, voornamen en woonplaats, de volgende inlichtingen verschaffen :

1) Soort; 2) Fabrieksmerk, type, en vermogen in PK; 3) Nummer van motor, nummer van raam, bouwjaar; 4) Aantal plaatsen (die voor voerder inbegrepen), laadvermogen; 5) Soort koetswerk (plat, met huif, zonder huif, tot vervoer van vaten, tuimelbak, gesloten, ziekenwagens, enz.); 6) Voor mogen in PK, nummer van motor en motorfietsen : merk, bouwjaar, verkader.

Al de eigenaars krijgen, bij de aangifte hiervan een bewijs, model nr 16. Dit bewijs dient door de eigenaar ver-toond op elk verzoek van het personeel der gendarmerie die de gedane aangiften ten huize zal nazien.

Eigenaars die valse of onvolledige aangiften mochten gedaan hebben, vallen onder toepassing der straffen.

VERSTEKELING AAN BOORD VAN FRIES SCHIP VERSTIKT GEVONDEN

KAPITEIN HAD TIJDENS DE REIS KLOPSIGNALEN GEHOORD

In het ruim van de Finse boot «Barosund» werd, toen zij de Britse haven van King's Lynn binnenliep, het lijk van een jonge Poolse versteking ontdekt, die verstikt was.

De Pool werd in zijn schuilplaats gevangen toen er bij het begin van de reis stapels timmerhout boven de luiken werden geplaatst. Hij werd ontdekt nadat de politie een gat had geboord, naar aanleiding van een bericht van de kapitein, dat er geheimzinnige klopsignalen werden gehoord gedurende de tiendaagse reis van Danzig naar Groot Brittannië.

De schuilplaats was slechts 1,20 meter groot. Men vond er drie broden een pakje sigaretten, flessen thee, een kaars en een dagblad.

De geneesheren van de politie verklaarden, dat de versteking reeds enkele dagen dood was.

Verhoging der telefoontaks

VAN DE SCHEEPSRADIODIENST DE TELEGRAAF-TAKS IN SCHEEPSRADIODIENST EN DE TAKS DER SCHEEPSTELEGRAM-BRIEVEN

Bij besluit van de Regent van 24-1-49 verschenen in het Staatsblad van 30-6-49 wordt het tarief voor radiotelefoonaansluitingen op korte afstand in scheepsradiodienst als volgt vastgesteld :

ART. 1 : De taks voor de radiotelefoonsstations der pakketboten van de Belgische Staat die tussen België en Engeland waren wordt bepaald :

a) voor een gesprek met een post in België, op 18 frank.

b) voor een gesprek met een post buiten het land op 1,50 goudfrank.

c) voor een gesprek van pakketboot tot pakketboot voor elk station op 18 frank.

ART. 2 : De taks voor radiotelefoon-kustposten wordt bepaald :

1. voor een gesprek tussen een pakketboot van de Belgische Staat die tussen België en Engeland vaart, of een Belgische vissers-, sleep-, loods- of politieboot en :

a) een post in België op 18 frank.

b) een post buiten het land op 1,50 goudfrank.

2) voor een gesprek tussen een ander Belgische schip en :

a) een post in België op 33 frank.

b) een post buiten het land op 3 goudfrank.

3) voor een gesprek met een vreemd schip op 3 goudfrank.

ART. 3 : De taks voor het gebruik van de landlijnen wordt vastgesteld als volgt :

1) voor een gesprek tussen een Belgische vissers-, sleep-, loods- of politieboot en :

a) een post van de kustzones (Nieuwpoort, Oostende en Brugge) of van de zone Antwerpen op 3 frank.

b) een post van een andere Belgische Zone op 9 frank.

2) voor een gesprek tussen een pa-

ketboot van de Belgische Staat of een ander Belgisch schip en een post in België op 9 frank.

3) voor een gesprek tussen een Belgisch schip en een post buiten het land, of tussen een vreemd schip en een post in België of tussen een vreemd schip en een post buiten het land : volgens het internationaal tarief.

ART. 4 : De taks vastgesteld door de art. 1, 2 en 3 gelden voor een gesprek van drie minuten of minder; zij worden verhoogd met één derde voor elke minuut boven de derde.

Voor het vissen in Moray Firth gepakt

Meer dan dertig vissers zaten in de Sheriff Court te Banff en hoorden te-een agent aan Sheriff Walker vertellen, hoe armoede sommige onder hen gedwongen had onwettig te vissen binnen de driemijl-grens in de Moray Firth. Een onder hen, William M'Key, schipper van de Silver Lining, welke ontdekt werd door vliegtuigen van de R.A.F. werd verplicht zijn schip en tuig te verkopen. Gedurende een lange tijd had de Silver Lining geen geluk in de visgronden gelegen buiten de driemijl-grens en M'Key en zijn bemanning waren niet meer naar zee gegaan. Zij hadden het voordeliger gevonden naar de dop te gaan. Niet-tegenstaande, op 5 Oktober, gingen ze terug naar zee en werden binnen de driemijl-grens gevonden. Eigenaars van kleine schepen waren verplicht ze te verkopen en niet naar zee te gaan ofwel ze te houden en binnen de driemijl-grens te vissen. M'Key kreeg een boete van 5 Pond. In dezelfde rechtbank verscheen James Wiseman die ook gevat werd in de driemijl-grens. Hij kreeg een boete van 10 Pond voor onwettig vissen.

BRUNET & C^o**OOSTENDE**

Tel. 71.319 -- Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

**Krijgen de reders
betere prijzen te Oostende?**

Wij lezen in het Brugs Handelsblad onder de rubriek Zeebrugge.

Het ligt aan u om van Zeebrugge te maken, wat er van te maken is. Een eerste klas haven met regelmatige aanvoer of... 'n Blankenbergse haven met onregelmatige aanvoer en bijgevolg geen kopers. Een vissershaven als Zeebrugge met zijn prachtige vismijn (in opbouw), zijn ijsfabriek, zijn rokerij en zijn vaste groothandelaren, kan enkel in stand gehouden worden, wanneer gij, Visser, er de nodige vis aan wal zet.

Wij stellen vast dat van week tot week meer Zeebruggenaren naar Oostende gaan verkopen. Door deze ondoordachte handelwijze helpen zij mee om Zeebrugge te kelderen. Van zodra één vaartuig in Oostende verkoopt en de prijzen flinke vis er ietwat hoger zijn dan in Zeebrugge, wordt dit per radio of op een andere manier, door diezelfde Zeebruggenaren aan zijn collega's bekend gemaakt, ten einde alle Zeebrugse vaartuigen naar Oostende te lokken. Die persoon houdt evenwel geen rekening met de kleinere vissoorten die 99 maal op 100 te Zeebrugge duurder verkocht worden. Met de sortering van tongen of tarbot wordt er ook geen rekening gehouden. Hoewel rode of geslagen tarbot wordt er hier verkocht? Hoeveel middenslag tussen de grote? En dit alles als de kwaliteit in Oostende wordt alles beter gesorteerd, zodat het niet te verwonderen is, dat de werkelijke prima kwaliteit te Oostende een paar franken duurder gaat dan te Zeebrugge, in minder mate gesorteerde vissoort.

Hoe kunnen de Zeebrugse groothandelaren hun klanten op de hoogte houden van de vooruitzichten, als de vissers zo wispelturig zijn dat ze zelf niet weten waar ze zullen binnen lopen?

Een feit is zeker, moesten in de laatste weken alle Zeebrugse vaartuigen in hun haven verkocht hebben, dan waren de aanvoeren te gering geweest en zouden de vreemde kopers verplicht geweest zijn van naar hier te komen, waardoor de vis van zelf zou stijgen. Wij laten deze regels ter overweging van de belanghebbende!

Ter inlichting vermelden wij, dat indien alles zijn normale gang gaat, er weldra ieder week een vaartuig (van de nieuwe rederij) uit de hoogzevisserij te Zeebrugge mag verwacht worden. Alhoewel wij hier enkele dergelijke reders kennen die Oostende verkiezen, denken wij dat alle specifieke Zeebrugse kust- en middenslagvisserij hun eigen haven waar hun belang en profijt ligt, niet zullen verlaten. Want Zeebrugse vis is de beste en de meest verse.

Visser steunt uw eigen belangen met uw vangsten op tijd te lossen in Zeebrugge.

**Bij het heengaan
van G. Vandenberghe**

G. Vandenberghe deed zijn studies in het O.L.V.-College te Oostende. Een paar jaar na het einde van zijn studies en wel in 1899 trad hij in dienst van de nog niet lang bestaande firma «Les Pêcheries à Vapeur» aan het hoofd waarvan toen, zoals trouwens nu, de heer John Bauwens stond.

Zijn ganse verdere loopbaan stond ten dienste van dezelfde firma.

In 1908 werd in die firma de afdeling van de visvangst gesticht. Daarvan ook, werd Gustaaf Vandenberghe aan het hoofd gesteld, als zaakvoerder. Na de vorige oorlog, werd aangevangen met het bouwen van de ijsfabriek «N.V. Froid Industriel». De buitengewone bevoegdheid van de overledene deed de keus van bestuurder op hem vallen. Als men bedenkt welke uitbreiding de zaak genomen heeft, kan men enkel zeggen dat deze keus meer dan gerechtvaardigd was.

De droevige gebeurtenissen van 1940 knakten de gezondheid van deze anders zo sterke man. Alhoewel hij de moed niet opgaf, heeft een fatale crisis hem neergehaald.

Hij is heengegaan door iedereen betreurd die hem gekend heeft. Door zijn werkgevers, voor wie hij een niet te vervangen werkkracht geweest is, door zijn collega's voor wie hij een uitstekende werkgezel was, door zijn onderdanen voor wie hij als een vader was, en door al zijn vrienden bij wie hij steeds bereid was raad te geven of hulp te verlenen met woord en daad.

EEN ONDERZOEK

Dat de vissershaven te Zeebrugge een tekort heeft aan bepaalde vissoorten en in 't bijzonder aan ronde vis is een onloochenbaar feit en dus nadelig voor deze haven.

Het kan wel gebeuren, dat daardoor veel handelaars uit het Binnenland alleen ter Oostendse markt gaan kopen.

Anderzijds moet gezegd, dat ter Vishalle van Zeebrugge met het inhouden van de nieuwe vismijn zich een volledig reorganisatie opdringt in zake verkoop, sortering en op bestuurlijk gebied.

Ongetwijfeld is de kwaliteit der vis van Zeebrugse vaartuigen beter. Daardoor komt het dat de prijs er van te Oostende soms hoger is. Zij die te Zeebrugge kopen, steunen zich op de Oostendse markt en geven dan gewoonlijk alleen de doorsneeprijs welke te Oostende gegeven wordt, zonder rekening te houden dat de prijzen van de kustvisserij doorgaans hoger zijn. De redersvereniging Hand in Hand te Zeebrugge, heeft de toestand vorige week Zaterdag besproken en beslist een commissie te vormen onder leiding van de heer Vandenberghe om het vissershavenreglement en de visverkoop te bestuderen en daarna voorstellen te doen aan het Brugs gemeentebestuur met het oog op de noodzakelijke aan te brengen wijzigingen in de nieuwe vismijn.

Het wordt ook te Zeebrugge hoog tijd dat de baggerschepen verdwijnen naar de vissersvloot aldaar niet meer behoorlijk kan meren en deze veel te veel kaal innemen. Bij Brugge en Wegen schijnt men al te gemakkelijk met dit alles een loopje te nemen. Staatsbedieningen hebben ten huidige dage weinig verantwoordelijkheidszin en schudden graag alles van hun rug.

We komen hierop terug omdat de belangen van Zeebrugge, onze tweede haven aan de kust, ons nauw aan 't harte liggen en men daar niet beter vraagt onze visserij te helpen.

**Britse
proefnemingen in het
Noordpoolgebied****STUDIE VAN DE INVLOED VAN
HET WEDER**

Vijftien honderd leden van de Britse Vloot zullen aan boord van enkele kleine eenheden in de eerstvolgende dagen Groot Brittannië verlaten om aan «koude weer proefnemingen» in het Noordpoolgebied deel te nemen. Zij zullen vergezeld worden van veertig dokters, ingenieurs, metaal- en wapendeskundigen, die de weerslag van het ijs op de manschappen en het materiaal zullen bestuderen.

Toen tijdens de oorlog de Britse konvooien naar Rusland voeren hadden de Britten geen bijzondere uitrusting, waardoor men voor haast onoverkomelijke moeilijkheden te staan kwam.

Kanonnen en torpedobuizen voren dicht en het dek van de schepen werd bedekt met een dikke laag ijs en sneeuw.

Er werd toen echter geen bijzondere studie gemaakt van de waarnemingen.

Aan deze tocht zal het vliegdek-schip «Vengeance» deelnemen.

Verscheidene Britse vliegtuigen, die opstijgen van schepen zullen alle beproefd worden.

De dokters zullen van hun kant de reacties nagaan van de manschappen, die uitgedost werden in een pak, dat uit twee stukken bestaat en elektrisch verwarmd wordt. Verder zal men de invloed van de temperatuur op het moreel van de manschappen nagaan.

**Goed
vastgehaakt**

Een vissersvaartuig van Rosbeg, ving enige dagen geleden ter hoogte van Loughros Point, een hondshaal welke zes kleine haaitjes aan zijn muil vastgehaakt had. Hoe het kwam dat die zeven vissen zo vastgehaakt waren is een mysterie, en Mr Jack Boyle uit Rosbeg die de vangst deed, zegt dat dit feit tot hertoe enig is.

Het bevroren van voedingswaren

Verzameld door V. D.

VOORWOORD

EERSTE HOOFDSTUK

1. — Historiek — De actuele belangrijkheid — De mogelijkheden.
2. — De locatie van de Amerikaanse industrie.
 - a. groenten
 - a. fruit
 - c. vis
 - d. schelpdieren
 - e. gevogelte en eieren
 - f. vlees
 - g. gekookte voedingswaren en specialiteiten.
3. — Magazijnruimte
4. — Economische aspecten
5. — Kosten bij «diepfreezing»
 1. Kosten van het vriezen
 2. Kosten van grondstoffen en lonen
 3. Kosten van het bewaren der bevroren produkten - transport en verkoop
6. — Bibliographie

In onze kolommen hebben we gemeend een der actueelste vraagstukken van de dag te moeten behandelen omdat de toekomst van onze visserij veel afhangt van de wijze waarop de vis verzorgd aan de huisvrouwen zal kunnen overgemaakt worden. We zijn graag ter beschikking van onze lezers om hun vragen en wenken in verband hiermede, te laten onderzoeken en te beantwoorden. We hopen aldus bij te dragen tot de nuttige voorlichting van al wie bekommerd is met het welzijn van onze visserij.

Wij leven in een tijd waar enkel de gespecialiseerde vakman het haalt. In de oorlog van 14-18 en vooral nog

Reders & Vishandelaars**HET BESTE**

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71761

(223)

Berichten aan ZEEVARENDEN**NOORDZEE**

Kust : Lombardijde. Zeewaartse schietoefeningen. Verboden zone. Schietsector. Benaming en begrenzing van de schietsector.

1. — Schietoefeningen met raketten. zullen plaats hebben in de streek van Lombardijde IN DE GROTE SCHIET SECTOR op Donderdag 3 Februari van 12.00 uur tot 17.00 uur en op Vrijdag 4 Februari van 10.00 uur tot 17 uur plaatselijke tijd.

Onder grote schietsector dient verstaan de verboden zone begrepen in een sector van 5.50 zeemijlen straal in gesloten door de peilingen 106° en 196° van de watertoren van Lombardijde gelegen op 51°09'24" N. en 2°44'30" E.

II — Signalen
Een vierkante rode vlag, waarvan de zijde 2 meter bedraagt, met 2 bolvormige signalen er BOVEN, gehees aan de top van een mast, geplaatst op de watertoren van Lombardijde.

Deze signalen zullen op het einde van het schieten neergehaald worden.

III. — Bewaking van de schietsector
De bewaking van de schietsector zal verzekerd worden door de Zeemacht en het Militair Vliegwezen.

Aan boord van het schip van de Zeemacht, zullen de signalen, vermeld onder paragraaf II gedurende de schieturen gehesen worden.

IV. — Verbod te varen
De schietzone, ingesloten door de grote schietsector, zal ten strengste verboden zijn aan de zeevaart zolang de hierboven beschreven signalen getoond worden.

Waterschoutambten der kusthavens
De Hoofdwaterschout der Kust verbiedt aan zeevarenden in het algemeen, en aan vissers in het bijzonder, te varen in de verboden zone vermeld in het hierbovenstaand bericht op de er in aangeduide dagen en uren.

Het schip belast met het toezicht in de schietstreek, zal aan ieder vaartuig dat de schietzone gevaarlijk nadert, order geven, met lichtsignalen, klanksignalen of vlagsignalen van de internationale code, onmiddellijk koers te veranderen. De overtredingen aan dit verbod, degelijk vastgesteld door de officier, die over het schip, welke het toezicht uitoefent, bevel voert, zullen ter kennis gebracht worden van de Hoofdwaterschout der Kust.

Deze overtredingen zijn aan de door art. 55 van het Tucht- en Strafwetboek (Wet van 5 Juni 1928), uitvaardigde straffen onderhevig en zullen aan de Procureur des Konings aangeklaagd worden.

NOORDZEE

Kust : Haven Oostende : Geleidelichten — Versperring.

Haven Zeebrugge : Licht kop haven-dam. Mistsein.

Boei «Kustroute Nr 7»
Baggerton omgeving Oostende.

Onderzeese kabels.
Wrak samsebu.

Haven Oostende — 1. Rode geleidelichten. — Zie B.A.Z. Nr 213 van 1935.

De voorlopige lichtopstand van ieder der beide geleidelichten is vervangen door een lantaarnpaal in ijzeren tralie-werk, met liggend kruis als topteken.

Lantaarnpalen en toptekens zijn geschilderd in horizontale rode en witte banden.

Hoog licht : Ligging : 51°14'12" N. 2°55'24" E.

Kleur : zichtbaar rood van N. 52° tot N. 201°. Overigens duister.

Karakter : vast.
Hoogte : 13 m.
Draagwijdte : 4 M.
Laag licht : ligging : 51°14'13" N. 2°55'23" E.

Kleur : zichtbaar rood van N. 51° tot 201°. Overigens duister.

tot 201°. Overigens duister.

Karakter : vast.
Hoogte : 8 m.
Draagwijdte : 3 M.

Het merk deze twee lichten 128° inéén, geeft leiding op de as van de zeewaartse vaargeul der haven.

2. Versperring der havengul : Zie B.A.Z. Nr 240 van 1945. Op 51°14'14" N. en 2°55'01" E., is de versperring opgegraven, het groen licht definitief gedoofd en de lichtopstand weggenomen.

Haven Zeebrugge — 1. Licht kop havendam. — Zie B.A.Z. Nr 239 van 1945, volnummer 33. De ronde lichttoren in beton op de kop van de havendam is heropgebouwd en voorzien van een onderbroken licht.

Ligging : 51°20'54" N. — 3°12'07" E.

Kleur van het licht : wit en rood; rode sector van N.145° tot N.200°; overigens wit.

Karakter : onderbroken : helder 12 sec.; duister 3 sec. periode 15 sec.

Draagwijdte : 10 M.
Hoogte : 20 m.

2. Mistsein : Een mistsirene, geplaatst op de lichttoren van de havendam is in bedrijf. Het mistsein is : uitzending : 12 sec.; stilte : 3 sec.; periode 15 sec.

Kustroute Nr 7. — Zie B.A.Z. Nr 262 van 1947, volnummer 18a. De rode sparboei is definitief vervangen door een lichtboei.

Ligging : 51°12'22" N. — 2°47'20" E.

Vorm : cilindrisch.
Kleur : rood, gemerkt «Nr 7» in het wit.

Licht : rood.
Karakter : 2schitteringen elke 20 seconden.

Baggerton — Het stortingsveld voor de van de haven van Oostende voorkomende baggerspecie, is door een lichtboei aangeduid.

Ligging : 51°17'15" N. — 2°57'37" E.

Vorm : spits.
Kleur : bovenhelft geel, onderhelft zwart. Gemerkt «Br. en W.» in witte letters.

Licht violet.
Karakter : helder 3 sec., duister 7 sec. periode 10 seconden.

Onderzeese kabels — Zeevarenden worden er op attent gemaakt dat 5 telegraafkabels uitgaan van De Panne in richting van de Engelse Kust. Er wordt sterk op aangedrongen niet te ankeren in het gebied begrensd door de Belgische kust en de lijnen die volgende punten verbinden :

51° 5'35" N. — 2°33'15" E.
51° 7'20" N. — 2°28'50" E.
51°11'00" N. — 2°34'00" E.
51° 7'15" N. — 2°37'45" E.

Wrak Samsebu : Zie B.A.Z. Nr 275 van 1947. Een stuk van het wrak, ligging 51°22'58" N. en 3°07'57" E., steekt 12 dm. boven het peil van L.L.W.S.

DIESELMOTOREN**AWA****ERUSSEL****DE BESTE MOTOREN VOOR****DE VISSERIJ**

Algemene Vertegenwoordiger
voor de Vissertij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel. 71.498.

(87)

in de tijd van Napoleon was een paard een kostbaar element bij het oorlogvoeren. Het hoeft zeker geen betoog dat actueel bij het oorlogvoeren een paard één van de kleinste hulpmiddelen is. Een tank is meer actueel. Een spitfire of een vliegend fort staat in de brandstelling, een atoombom is het allernieuwste — (er zijn zelfs reeds atoomballen - atoomcinema's en atoomsurprises, zoals we ze gekend hebben met de haring-campagne Duitsland). Dit om te zeggen hoe de tijden veranderd zijn. Dat de Amerikanen altijd de «Ubermen» zijn, en splits men spreekt van «boasting», zullen wij toch straks bewijzen, dat wij nog een puntje mogen zuigen aan hun ondernemingsgeest.

Als wij Belgen horen spreken over «diepfreezing» dan hebben wij een heilige afschrik, alsof dit een begrip is dat ver van ons af ligt, iets dat precies past voor Amerika, ja... voor Noorwegen en Denemarken, maar dat voor ons Belgen, ik zou zeggen, de indruk geeft van te zware kost te zijn.

Op zekere dag kreeg ik een brief van Duitsland van de daar verblijvende autoriteiten. Heel kort en bondig : Mijnheren, geeft ons de prijs van 80.000 kilo tongfilet, 80.000 kilo kleine schelvisfilet, 80.000 kilo kabeljauwfilet, 80.000 kilo pladijsfilet, vervroren in pakjes van zoveel, verpakt in kisten van zoveel, enz, enz.

Dan heb ik dagen gerekend wat dit zou kosten, veronderstellend dat wij reeds over een diepfreezing-installatie of -plan zouden beschikken, gebaseerd op Amerikaanse gegevens, uit betrouwbare bron, rekening houdend met de loonstandaard, enz. Ik heb een offer doorgemaakt onder voorbehoud dat wij niet konden leveren. (Is dat niet om te lachen ??) Neen, het was een experiment om te weten of België met de aanvoermogelijkheden in staat zou zijn om hetzelfde (of althans niet beter) te doen als Noorwegen en Denemarken, op gebied van offerten in bevroren vis om aldus van de visindustrie in België iets tot stand te brengen dat in de wereldmarkt een reukje heeft van «tenez-en compte».

De Amerikanen hebben zelfs getelegrafeerd dat onze offerte zo maar een zes à 15 franken voor opepaaide soorten lager lag dan Denemarken. En de Amerikanen hebben zelfs de firma vernoemd die het kontrakt gekregen heeft.

Is het uitgevoerd geweest, dat weten wij niet, maar het is de Amerikanen toch een telegram van 300 woorden waard geweest. Voorbije zaken nemen geen keur.

Thans volgen een reeks wetenschappelijke verhandelingen over het bevroren van voedsel, verhandelingen welke een samenvatting vormen van de ondervinding der Amerikanen. Ik wijd er mijn ganse vrije tijd aan en belooft U de bovenste «schotel» op te dienen van bijna zestig jaren zoeken en experimenteren der Amerikanen.

De documentatie wordt geput uit honderden boeken van zeer wetenschappelijke aard. Geloof niet dat het de schrijver is die spreekt — daarvoor is hij nog veel te jong en te groen. — Maar ik zeg dit alles om iedereen die ietwat voorliefde heeft voor zijn beroep om deze verhandelingen samen te bundelen en in vrije tijd wat te studeren. Zijt u vandaag niet in de mogelijkheid aan diepfreezing te doen, dan zult u er morgen rechtstreeks of onrechtstreeks mee betrokken zijn. En... «un homme averti en vaut deux»... Is het niet ?

I. - HISTORIEK**DE ACTUELE BELANGSTELLING****DE MOGELIJKHEDEN**

Denk toch absoluut niet dat de diepvriezing van voedsel een nieuwe industrie is. Reeds in 1865 begon het kunstmatig bevriezen van vis op commerciële schaal — in de Verenigde Staten natuurlijk. Dus vishandelaars dat is reeds een grote reden om u aan de zaak te interesseren vermits we zeggen dat men begonnen is met vis. U hebt waarschijnlijk nog gehoord van «The Great Lakes» in Amerika. Welnu vóór 1865 werd de vis die gevangen werd, er bevroren, door ze enkele uren op het ijs te leggen (het is er zeer koud). Een dergelijk systeem van bevriezing noemt men «natuurbevriezing». Dit systeem wordt actueel nog toegepast in deze gebieden. Natuurbevroren vis haalt goede prijzen wegens haar kwalitatieve waarde (iedereen is zo gelukkig niet). Voor ons heeft dit systeem geen waarde. Waar zouden wij ten andere de koude vandaan halen ?

Aanvankelijk werd de vis kunstmatig bevroren door deze te plaatsen in overdekte pannen omringd van ijs en zout.

Ongeveer in 't jaar 1880 begon men de ammoniakbevroermachines te gebruiken speciaal om de vis te bevriezen in de Verenigde Staten van Amerika.

Op het einde van deze eeuw was het bevriezen van vis reeds een belangrijke industrie. In deze tijd werden reeds ongeveer 3.500 ton wijting, forellen en andere vissoorten uit de gebieden van The Great Lakes bevroren, van de Pacific kust bevroren men zalm, steur, haring, van Nieuw Zeeland zalm, steur en meerdere soorten. In Europa echter werden kleine hoeveelheden vis, maar grotere

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 6 Februari 1949 : Bij afwezigheid van de gewone huisdokter gelieve men zich te wenden tot : Dr. LOUF, Rogierlaan, 48. Tel. 71344

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 6 Februari : Dienstdoen de gans de dag alsook nachtdienst van 5 tot 12 Februari : Apotheker POPPE, de Smet de Naeyerlaan, 12.

De APOTHEEK

VERCRUYSSSE P.

Konngstraat, 34
Rue Royale, 34
is voor het publiek geopend
op 1 FEBRUARI (38)

KARNAVALSTOET 1949.

Handelaars, firma's enz. die wensen deel te nemen aan de IIIe Karnavalstoet te Oostende op Zondag 27 Maart 1949 met reklamewagens kunnen alle inlichtingen bekomen iedere donderdagavond in het lokaal, Hotel de Venise, Kapellestraat, Oostende van 19 uur tot 21 uur.

Persoonlijke inlichtingen kunnen be komen worden bij de Voorzitter van het Comité, de heer Degryse Albert, Aartshertoginnestraat 28 te Oostende.

Hallo, handelaars, een goede dag om reklame te maken gezien door duizenden toeschouwers.

Na de oproep aan de Oostendse bevolking, dat het Feestcomité gericht heeft om steun voor het inrichten van de 3e Karnavalstoet, heeft het Comité de som van drie duizend frank ontvangen van de Vereniging der Oostendse Brouwers.

Het Comité dankt de Heren Brouwers voor de milde gift, die zij ons toegezonden hebben.

Het ijverig comité, dat zich voor de wagen spande om in 1949 opnieuw een Karnavalstoet op touw te zetten, laat niets aan het toeval over om gelden in te zamelen om deze inrichting zo groot mogelijk karakter en desnoods uitbreiding te geven. Ook wordt er alle reklame in toegelaten, zowel uit Oostende als uit andere gemeenten, mits een aanvraag te sturen naar het Feestcomité.

SMAAD AAN POLITIE

Wegens smaad aan de openbare macht werd Daveyne Julien, wonende Longchampsaan, 23, door de politie opgeleid. Ny

GEMEENTERAAD

Vrijdag 28 Januari 11. kwam de Oostendse Gemeenteraad in openbare zitting bijeen onder voorzitterschap van dhr Burgemeester Serruys. Het verslag over de administratieve toestand, wijzigingen aan het personeelskader en aanvulling van het organiek reglement werden zonder meer goedgekeurd.

Dan wordt het kapittel betreffende de inrichting der paardenwedstrijden 1949 aangevangen. Vooreerst wordt beslist de grond der Wellington-renbaan groot 4 Ha 88 a. 85 ca. in vergunning te geven aan de «Société Royale des Courses d'Oostende» voor de periode van slechts 9 jaar, ingaande op 1 Januari 1948 en eindigend op 31 December 1956, mits jaarlijkse prijs van 4.000 frs, prijs die onderhevig zal zijn aan de wettelijke schommelingen van de huur en pachtwet.

GEHEIME ZITTING

In de meisjesberoepsschool, wordt Meijuffer Sinnave benoemd tot lerares, terwijl Mevrouw Quaghebeur en Mevrouw Clipet worden aangesteld als leden van de bestuurscommissie van deze school in vervanging van Mevrouw Sacré en Mevrouw Nathan die ontslag geven.

Een gedenkplaat zal in het Thermopaleis opgesteld worden ter ere van Dr Moreaux die de ontwerper van deze inrichting is.

De heer ingenieur Vande Winckel wordt aangesteld als ingenieur-directeur.

Bij de brandweer wordt adjudant Parmentier op pensioen gesteld.

BAL

Zoals reeds medegedeeld gaat op Zaterdag 5 Februari 1949 te 20 uur in het «Acht-Urenhuis» het groot jaarlijks bal door der corporatieve verenigingen. Een genoegelijke avond is in het vooruitzicht, waarop eenieder die de corporatieve sport genegen is zal willen aanwezig zijn. Verrassingen en attractieummers komen op het programma voor. Ingang 7 fr. Dranken vanaf 6,50 frank.

BIJZONDER PLAN VAN DE ZEEDIJK TE MARIAKERKE

De plannen van aanleg nr 4 van de zeedijk te Mariakerke werden aan het openbaar onderzoek onderworpen. Geen enkel bezwaarschrift werd ingediend zodat mag aangenomen worden dat het plan algemeen aanvaard wordt. Ny

VECHTPARTIJ

Op de Breedene steenweg 7, op het Sas-Slykens ontstond twist tussen Lorange Gabrielle, Mossyn Jules en Van dewinckel Octaaf waarbij slagen en slachtoffers vielen. De politie kon een einde aan deze kleine oorlog stellen. Ny

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

21 Januari 1949 : Hilda Vandevelde v. Robert en Alice Claeys (Breedene);
22. — Rita Vandamme v. Pieter en Marie Commene, Elisabethlaan 395;
Jean Vens v. Georges en Renée De-meester (Koksijde);
23. — Rosette Meesschaert v. Ferdinand en Yvonne Vanhoeke (Breedene);
Rita Verduynde v. Roger en Paula Danneel, Gerststr 112; Ivan, Debie, v. Roger en Henriette Mazyn, Blauw Kasteelstr 4; Sonja Vandenbergh v. Raymond en Marguerite Vermoortel, Stuijverstr 237;
24. — Jeannine Hollevoet v. Richard en Marguerite Emmery (Breedene);
Diane Boydens v. Gerard en Wilvina Casier (Middelkerke); Karel Legein v. Albert en Gabrielle Verfaillie (Nieuwpoort); René Debeuckelaere v. Oscar en Kamilla Falk (Snaaskerke);
25. — Magda Haest v. Roger en Marguerite Dewachter (Westende);
Lissette Jonckheere v. André en Mariette Pijliser (Middelkerke); Ronny Rosseel v. Ludovicus en Laura Jonckheere (Eernegem); Huguette Vandenweghe v. Hugo en Alice Vanacker, J. Peurquaetstr 82;
Martha Vanoverbeke, St-Catharina 26. — Guido Everaert v. Prosper en Polderstr 12; Hilda en Frieda Balanck v. Julius en Gerarda Boelens (Nieuwpoort); Eric Fontaine v. Willy en Joan na Lowyck, Werkzaamheidstr 67; Rita Vanoverbeke v. Charles en Georgia Huyseune (Gistel);
27. — Philip Van Wassenhove v. Frans en Elisa Bekaert, Torhoutstwg 168.

STERFGEVALLEN

22. — Alida Verduynde, 68 jr, echtg. Carolus Van Hyfte, A. Liebaertstr 38; Michaël Toutenel, 71 jr, wdr Mathilde Toutenel (De Panne);
23. — Henri Herremans, 47 jr, echtg. Hermina Verburgh, Raversijdestr, 82
25. K. Melania Goetgebeur, 77 jr, wwe Gustaaf Burke, Madridstr 8; Carolus Germeyns, 66 jr, echtg. Leontina

Maekelberghe, Leffingestr 58; Albert Coenye, 33 jr, echtg. Simonne Devriest (Breedene);

26. — Marcel Lanoy, 47 jr, echtg. Augusta Vandevelde, Fr. Orbanstr 183; Lydie Hubrechtsen, 4 mnd, Visserskaal, 12;

27. — Eric Fontaine, 1 dg. Werkzaamheidstr 67;

28. — Maurits Valcke, 48 jr, echtg. Laure Staquet, Tarwestr 33; Maria Aspelagh, 52 jr, echtg. Alexandris Bil, (Breedene);

29. — Franciscus Sys, 74 jr, wdr Philomena Thoon, Peter Benoiststr 62.

HUWELIJKEN

Fernand Schmit, ingenieur en Rosette Verbanck; Jerome De Brouwer, metser en Alice Pluy.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Meurrens Jules, werkmans (Pont-de-Loup) en Ghillebert Alida, Steenbakkerstr 6; Deplancke Raymond, matroos, (Luik) en Vermeulen Isabelle, meld, Torhoutstwg 16; Blanckaert Hendrik, stoelverlchter, Leffingestr 170 en Vandecasteele Bertha, Stuijverstr 114; Duerinckx Joseph, werkmans, Warschaust 9 en Mirland Denise (Valenciennes); Decramer Camille, auto-geleider (Snaaskerke) en Devos Oringa, Gerststr 32.

ANDERE GEMEENTEN

Loze Jean, marine-officier (Oostende) en Fraser Elisabeth, secretaresse (Liverpool); Sanders Omer, handelaar (Oostende) en Mylle Julia (Middelkerke).

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 18
♦ OOSTENDE — Tel. 72113

KARNAVALFEESTEN

Twee maskerwedstrijden zullen door de lokale handelaars met de medewerking van het stadsbestuur ingericht worden.

Deze wedstrijden, toegankelijk voor afzonderlijke maskers of in groepen, zullen doorgaan te 18 uur.

1) op de Wapenplaats, Zondag 27 Februari;
2) aan «Petit Paris», Zondag 6 Maart.

KOSTBARE OORBEL VERDWENEN

Dasseville Margriet gaf het verlies aan van een gouden oorbel, versierd met een krans diamantjes. Waarde : 2.000 fr. Ny

MOEDERHUIS «CLEMENCE WANTE» PLECHTIG GEOPEND

Nadat het moederhuis dat in de volksmond kortweg «Wante» heet en reeds volledig ingeburgerd lijkt, vooral dank zij de publiciteit die er maanden vooraf voor en tegen werd gevoerd zondagnamiddag reeds door talrijke stadgenoten was bezocht geworden, werd dinsdagnamiddag overgegaan tot de plechtige opening van deze moderne materniteit. Onder de aanwezige personaliteiten bemerkten we : oud-minister Van Glabbeke, oud-burgemeester Moreau, voorzitter van de Beheerraad, Mvr. Serruys, voorzitter van het Vrouwencomité, dhr Schepenen Edeba, Vandendriessche en Vroome, enz.

Dhr Moreau verwelkomde de genodigden en wees op de noodzakelijkheid voor Oostende een degelijk moederhuis binnen haar muren te hebben. Deze noodzakelijkheid werd reeds lang ingezien doch er kwam zich al eens tegenslag in de geestdriftige vooruitzichten mengen. Ook de oorlog remde de uitvoering der plannen. Nu is echter dit alles voorbij en we bevinden ons in een tip-top nieuw moederhuis dat door iedereen mag gezien worden. Spreker bracht vervolgens hulde aan de milde schenkers en voor al aan wijlen Mvr. Clemence Wante, naar wier naam deze materniteit is genoemd, alsook aan de Dames en heren, leden van de verschillende comités. Daarop hieven de aanwezigen hun glas op de toekomst van het menslievend werk van dit moederhuis. Dhr Serruys sprak als burgemeester zijn bewondering uit voor de instelling en wenste haar een gunstig onthaal bij de bevolking toe.

Nadat dhr Vroome hulde had gebracht aan het werk van dhr Moreau en erop gewezen had dat alle vrouwen die voor deze materniteit zouden inschrijven, voort hun eigen dokter zouden mogen raadplegen, werden de genodigden rondgeleid en was de plechtige opening beëindigd. Ny

De financiering van de wedrennen

Wat de financiering van de wedrennen betreft verklaart de raad zich uiteindelijk bereid zoals verleden jaar. haar waarborg te verlenen voor het dekken van een eventueel deficit in de uitbating en dit tot een maximumbedrag van 2.200.000 fr. waarvan 1.100.000 frs te storten op 1 Mei en 1.100.000 frs op 1 Juni 1949. Deze gebeurlijke uitgave zal gedekt worden door de opbrengst der verbliftaxe in 1949.

Het hernieuwen van deze waarborg wordt echter niet aanvaard zonder dat enkele raadsleden waaronder dhr Boudolf en schepen Edeba de wens uiten dat het de laatste maal weze dat de bevolking zich dergelijke offers moet getroosten om haar jaarlijkse paardenwedrennen te krijgen. Dhr Boudolf merkt terecht op dat de inrichtende Maatschappij voor de oorlog geweldige winsten boekte doch er niet aan dacht deze met de stad Oostende te delen. Met grote aanmatiging oefenen ze thans drukking uit op de bevolking en dwingt haar voor een noodbedrag tussen te komen in de inrichting van de wedrennen. Hij dringt ook aan op dat de maatschappij zoveel mogelijk Oostendse personeel zou aanwerven hetgeen verleden jaar niet het geval was. Er wordt aangedrongen opdat de controle op de rekeningen van de Maatschappij op degelijke wijze zou doorgevoerd worden.

Voor de «Grand Prix International» wordt verder een toelage voor prijzen bestemd voor een bedrag van 420.000 frs. alsook 200.000 fr te verdelen in prijzen voor de drafloers.

TWINTIG KOERSDAGEN MEER IN 1949

Het programma der koersen ziet er op zichzelf toch heelwat beter uit dan verleden jaar. In totaal zijn 20 koersdagen meer voorzien, het zij een vluchtkoers en 19 drafloers.

Het programma der vluchtkoersen ziet er uit als volgt :

Zondagen : 31-7, 7, 14, 21 en 28-8 ;
Maandagen : 1, 8, 15 en 22-8 ;
Dondersdagen : 4, 11, 18 en 25-8 ;
Zaterdag : 30-7, 6, 13, 20 en 27-8 ;
Door de inrichtende «Société Sportive du Demi-Sang» werd volgens programma voor drafloers voorgelegd. Drie met Pasen, drie met Sinken, 14 in Juli en 5 in September. Door een raadslid voor het voorstel ingediend dat te Beloken Pasen een koersdag zou voorzien worden waar-

LOODDIEVEN AAN 'T WERK

Ten nadele van dhr Van Scheick, wonende Melkerijstraat te Brussel, werd uit het huis 144 in de Stuijverstraat ongeveer 10 kgr. lood en talrijke sanitaire toestellen onttreemd. Ny

SCHOUWBRAND

In de Euphr. Beernaertstraat 90, brak Zaterdag brand uit omstreeks 17 uur 10. De omgeving kreeg heelwat rook te slikken doch de brandweer kon spoedig het gevaar bezweren. Ny

AANBESTEDINGEN

Op Donderdag 24 Februari 1949 te 11 uur, zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van herstellingswerken aan de magazijnen van de stedelijke electriciteitsdiensten, gelegen Frère Orbanstraat (Butterpit).

De aangetekende aanbestedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 22 Februari 1949. of ter zitting van de opening afgegeven worden.

Lastenboek met plannen te verkrijgen in het bureau van Openbare Werken, Hendrik Serruyslaan, 54, Oostende.

Op Donderdag 3 Maart 1949, te 11 uur, zal overgegaan worden tot volgende openbare aanbestedingen :
1) bouwen van een transformatorstation aan de Nieuwpoortsteenweg;
2) bouwen van een transformatorstation in de Leopoldschool, Ieperstr.;
3) bouwen van een transformatorstation aan de Warschastraat.

De aangetekende aanbestedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 1 Maart 1949.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening afgegeven worden.

Lastenboeken en plannen te verkrijgen in het Bureau van Openbare werken, Hendrik Serruyslaan 54.

WEGRUIMEN VAN PUIN

Openbare aanbesteding van 27 Januari 1949. Uitslag der drie laagste en der hoogste aanbestedingen :

1. Bollenbergh (Breedene)	22.886,—
2. Senesael (Ettelgem)	26.400,—
3. Soetaert gebrs. (Oostende)	27.000,—
17. Deketelaere G. (Montigny-Neuville)	89.600,—

HERSTELLING VAN DE LEUNING VAN DE ZEEDIJK

Openbare aanbesteding van 27 Januari 1949. Uitslag der drie laagste en van de hoogste aanbestedingen :

1. Soetaert Gebrs., Goedheidstr. 59, Oostende	696.075,90
2. Persyn F. en J., Oostende	747.103,18
3. Acke H., Oostende	750.610,35
14. Senecaut L., Oostende	1.097.159,50

DE ZAAK DER SCHUNNIGE FILMS

Wij vernemen thans dat Jul. Pick beroep heeft aangetekend tegen het vonnis en dat de zaak binnenkort, voor het Beroepshof te Gent zal opgeroepen worden.

HOTELLIJSTEN 1949

De hoteliers en restauratiehouders worden verzocht dat de hun toegezonden formulieren nopens de uitbating van hun zaak in 1949, degelijk ingevuld, vóór 1 Maart aan het Inlichtingsbureau, Vlaanderenstraat, 64 terugbezorgd zouden worden.

HERZIENING DER KIEZERSLIJSTEN 1949-1952

Er wordt ter kennis van de bevolking gebracht, dat de voorlopige vastgestelde lijst der kiezers voor 1949 1952 ter inzage der burgers is neergelegd van 2 Februari tot 23 Mei 1949, in het Gemeentesecretariaat, in het Arrondissementscommissariaat, in het politiecommissariaat en in het kiesbu reel, de Woensdag en de Vrijdag van elke week van 9 tot 12 uur 's voormiddags, het nodigt de belanghebbenden uit om, ten laatste op 20 Maart 1949 en afzonderlijk voor elke kiezer, hem al de bezwaren over te maken waartoe de lijst zou kunnen aanleiding geven.

De aandacht van de belanghebbenden wordt er op gevestigd dat, ingevolge art. 3 van het Regentsbesluit van 18 Mei 1948, degene die vóór 21 November 1948, zijn gewoon verblijf van een gemeente naar een andere overgebracht heeft, zijn inschrijving kan vorderen op de lijst der gemeentelijke kiezers zijner huidige verblijfplaats zo hij, aan de overige vereisten van de kiesbevoegdheid voldoet, en bewijst uiterlijk op 31 Januari 1949, in dit verblijf sedert zes maanden zijn woonplaats te hebben en niet te zijn ingeschreven op de lijst der gemeentelijke kiezers in zijn vorige verblijfplaats of daarvan te zijn afgevoerd.

Deze bepaling bedoelt degenen die, uitgezonderd de leeftijds- en domicilievereisten, op 21 November 1948 voldeden aan de vereisten van het gemeentelijke kiesrecht, en uiterlijk op 31 Januari 1949, zes maanden in de gemeente gehuisvest zijn, met andere woorden, de burgers die van 22 Mei tot en met 31 Juli 1948 als nieuwelingen in de bevolkingsregisters ingeschreven zijn.

Geen enkele vordering tot de inschrijving van een kiezer zal door het beroepshof aanvaard worden, indien ze niet voorafgaandelijk werd onderworpen aan het College van Burgemeester en Schepenen met al de bewijsstukken.

DIEFSTAL

Uit een strandtent, geplaatst op de puingronden van het Casino-Kursaal, ter hoogte van Petit Nice, werd een bruin tafeltje, waarde 500 fr., gestolen. Onbekenden braken daartoe de tentdeur open. Ny

BELANGRIJKE GELDSOM GEVONDEN

Door Vlaene Raymond, wonende Visserskaai, 24, werd op de gronden waar het vroeger stadhuus eens stond, een briefentas gevonden inhoudende 15.000 frank Franse geld. Dhr Commissaris Deprez houdt het bedrag ter beschikking van de eigenaar. Ny

OPENING JAARBEURS

De 3e Internationale Jaarbeurs van Oostende zal dit jaar doorgaan van 25 Juni tot 10 Juli 1949. Het secretariaat is gevestigd, 64, Vlaanderenstraat, waar alle inlichtingen dienaangaande kunnen verkregen worden.

Een der grootste aantrekkelijkheden van deze jaarbeurs zal bestaan uit vertoningen van televisie.

GRONDVERGUNNINGEN IN 1948

Gedurende het jaar 1948 werden 120 grondvergunningen toegestaan op de Stedelijke Kerkhoven waarvan 19 eeuwige op het Kerkhof der Nieuwpoortsteenweg, 98 eeuwige en 3 tijdelijke op dit van de Stuijverstraat. De opbrengst bedroeg in totaal 984.300 fr.

GOUDEN KNOPRING VERLOREN

Jans Wilfried, wonende Rogierlaan 23, verloor een gouden knopring waar in de letters W.J. en de cijfers 22-7-31 staan gegraveerd. Ny

IN HET MUZIEKCONSERVATORIUM OPENBARE AANBESTEDINGEN

De Concertvereniging van het Muziekconservatorium hoopt binnen kort over te gaan tot het stichten van een gemengd koor.

Er wordt beroep gedaan op meisjes en jongens boven de 16 jaar, mannen en vrouwen. Muziekkenis niet vereist.

De inschrijvingen worden dagelijks van 16 tot 19 uur op het Secretariaat van het Conservatorium opgenomen, waar nadere inlichtingen worden verstrekt.

500.000 ENGELSE TOERISTEN WILLEN NAAR BELGIE...

Al werd het nieuws over de herovating van het Britse toerisme algemeen gunstig ontvangen toch blijkt dat de toegeeflijkheid van de Britse Regering slechts betrekkelijk is geweest gezien uit statistische cijfers afkomstig van Engels agentschap, niet min dan 500.000 Engelsen ons land wensen te bezoeken. Ny

REDERS, VISSERS voor
STOVEN-GASYUREN EN
IJZERWAREN
wendt U in volle vertrouwen tot
HET HUIS

Jack
DELANGHE

Nieuwpoortstwg, 72 Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS
(954) MATIGE PRIJZEN

DE MOORD OP DE BRUYNE

Ego Celine en Reynders Cesar die aangehouden werden in verband met de roofoverval op de foorkramer de Bruyne R. verschenen Vrijdag 11 voor de Raadskamer te Brugge. Hun duur van een maand bekrachtigd. Naar verluidt zouden beide voor de Kamer van Inbeschuldiging van het Beroepshof te Gent verschijnen. Alhoewel hun verdedigers beweren dat er niet voldoende bewijsgronden voor handen zijn om hen in beschuldiging te stellen blijkt het zeker dat de zaak de Bruyne voor het Assisenhof zal opgeroepen worden. Ny

BOTSING

Op de Leopoldplaats kwam het tot een botsing tussen de auto bestuurd door Van Duyfhuys Roger, wonende Koninginnelaan, en de auto van dhr Smis Gustaaf, Tarwestraat. Er was slechts stoffelijke schade. Ny

TOCH EEN JAARBEURS IN 1949 ?

Naar verluidt heeft het stadsbestuur een schrijven ontvangen waarin enkele handelaars van de stad Oostende voorstellen de inrichting van de jaarbeurs 1949 op zich te nemen mits een toelage die indien wel ons niet bedriegen 150.000 frs benadert. De jaarbeurs zou doorgaan van 25 Juni tot 10 Juli. Of er van dit voorstel iets zal in huis komen valt te bezien. Voor het prestige van onze stad is het evenwel zeer wenselijk dat de serie jaarbeursen die destijds met veel tamtam werden aangekondigd uiteindelijk geen serie van twee zou blijken te zijn. Ny

DE BRUG VOOR HET ZEESTATION GESLOTEN

De brug voor het Zeestation zal gesloten zijn voor alle verkeer vanaf 15 Februari tot 15 Maart 1949.

VERMINDERING VAN DE TAXE

OP HET BOUWEN

Particulieren welke voor eigen rekening een huis laten oprichten van minder dan 250.000 frank werden vrijgesteld van bouw-taks. Thans wordt deze taks ook niet meer toegepast op kroostrijke gezinnen die zich een huis bouwen van 250.000 frank, grond niet inbegrepen. Voormelde maximum waarde wordt verhoogd met 10 t.h. voor gezinnen van 3 tot 4 kinderen, met 20 t.h. voor deze met 5 tot 6 kinderen en met 30 t.h. voor deze met 7 of 8 kinderen, met 40 t.h. voor deze met 9 en meer kinderen.

De bouw-taks is ook niet langer toepasselijk op de door oorlogsfelton vernielde goederen die om het even waar buiten de grenzen van de stad op nieuw worden opgetrokken, voor zover de omvang en de inhoud van de nieuwe constructie deze van de oorspronkelijke gebouwen niet overtreffen, alsook op eigendommen behorende tot het openbaar domein. Ny

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND
Afkondigingen : Deputter Carolus autovervoer en Verhelst Madeleine, (Westende) ; Sanders Omer, handelaar (Oostende) en Mylle Julia ; Raeymackers Max, bediende, (Schaarbeek) en Boydens Bertha.

KAARTERSPRIJSKAMP

Zondag a.s. wordt een prijskamp gegeven in het «bieden» in het café Koekelelaar bij de Wed. Vanhooren, Molensstraat, waarvan 800 fr. prijzen verbonden zijn. Van 17 uur af kan worden ingeschreven en de inleg is bepaald op 10 fr.

VIER LOODDIEVEN OPGELEID

Woensdagvoormiddag werden door de Rijkswacht van Middelkerke vier inwoners der gemeente opgeleid en allen in een looddiefstal betrokken naar Veurne overgebracht. Ze zouden zijn. Ny

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag te 18 uur vergadert de gemeenteraad. Belangrijke punten waaronder de zaak van het Casino-Kursaal zullen er besproken worden. Toekomstige week meer hierover.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 6 Februari 1949 : Apothek Stokkelinck, Markt, Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Legem Karel v. August en Verfaillie Gabrielle ; Devolder Alain v. Joseph en Degans Jeanne ; Overlijdens : Vandamme Elisa, echtg., Monteny Lodewijk, 63 jr ; Vandennebele Elise, wwe Vandeveld De-siderius, 74 jr ; Nollet Carolus, echtg., Ternier Augusta, 84 jr ; Bouve Johnny v. René en Aesaert Simonne, 1 mnd.

«EERLIJK MOET VOORUIT»

DUIVENMAATSCHAPPIJ
Op Zondag 6 Februari wordt van 9.30 uur tot 12.30 uur bij V. Borret, Langestraat, de laatste duiven-toonstelling van deze Winter gehouden. Te 17 uur is er in het zelfde lokaal algemene vergadering met uitzigte van lidkaarten, verhuren van constateurs, enz.

VARIETEEST

De plaatselijke brandweer geeft op Donderdag 10 Februari te 20 uur in de stadshalle een mooi variëteest. De groep Frank Schoupe presenteert : Kees Pruus, radiozanger ; Jesje Keuvels, fantasiste, Johnny Dyns, conferencier ; De Vrolijke Vier, de Novaro's, plastische dansers en Stan Stijn, muzikaal humorist.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Causmaeker René, v. Alberic en Deschoolmeester Gabriëlle (Uitkerke) ; Paeye Monique v. Leon en Coppens Georgette (Heist) ; Roose Freddy v. Raymond en De Cuyper Rosette (Zeebrugge) ; Ballegier Ronny v. Jozef en De Ceuninck Marie, K. Deswertlaan 19 ; Henrard Jean v. Roger en Ongenaë Hélène (Etterbeek) ;

Overlijdens : Leloup Hippoliet, 77 jr echtg. Vermeersch Celestina, Station-str 54 ; Segers Julius, 63 jr, echtg. Huycke Catharina, Descampstr 8 ; Teixeira Louis, 51 jr, echtg. Flament Marie, Descampstr 48.

Afkondigingen : Casier Romain met De Rycker Maria.

TONEELAVOND DER RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

In de prachtige schouwburgzaal van het Stedelijk Casino ging Zondagavond de zeer geslaagde opvoering door van «Willy's Vrouw» een lustige familiegeschiedenis door M. Reimann en O. Schwartz. Een troep, zo niet enig dan toch uitzonderlijk in haar genre, ze was immers op twee rollen na, samengesteld uit Dames en Heren leraars der plaatselijke R.M.S., wist het publiek der nokvolle zaal de hele avond te boeien en heeft het ook hartelijk aan het lachen gebracht. De hele troep moet van harte gefeliciteerd om haar prestatie. In die gelukwensen dient te worden betrokken de hr Stadsecretaris Van Hooren die als regisseur voor het vlot verloop van het spel heeft gezorgd, daarin flink bijgestaan uit het souffleurshokje door de heer Dalle E.

APOTHEEKDIENST

Zondag 6 Februari wordt de apotheekdienst verzekerd door heer apotheker Paul Pamelard, Kerkstraat 35.

FONTEINERSDIENST

In de week van 5 tot 12 Februari wordt de fonteiniersdienst verzekerd door fonteinier Wittevrongel Alfons, Sergeant Debruynestraat 31.

GOUDEN BRUILOFT

Maandag 31 Januari 1949 vierden de echtelingen Gaspard De Brauwere Rosalie hun gouden bruiloft in familiekring.

De Marxstraat was feestelijk versierd te dezer gelegenheid en de echtelingen mochten zich dan ook verheugen in de sympathiebetuigingen van de geburen van wie zij dan ook mooie geschenken mochten in ontvangst nemen. Tijdens de ontvangst op het stadhuis werd door de heer burgemeester het gebruikelijk geschenk aan de jubilarissen aangeboden. In familiekring vierden de echtelingen dan verder deze heugelijke gebeurtenis.

HET LEO WAGENEIRE-GEZEL-SCHAP KOMT

Op Zondag 6 Februari komt het gezelschap van Leo Wageneire naar de zaal Ons Huis met zijn groot lach-sukses «Mie Pandoer» het Gentse blijspel met zang door Leo Wageneire. Prijzen der plaatsen : 15, 20 en 30 fr.

BOND DER TONEELLIEFHEBBERS

Als tweede opvoering in de vertoningen ingericht door de Bond der Toneelliefhebbers krijgen de abonne-menten opnieuw een franstalige opvoering «Je t'aimais inconstant» van Paul Nivols met Jacqueline Gauthier, Claude Lehmann, Simonne Hellard. Locatie in het secretariaat van het en Paul Cambo in de hoofdrollen. Stedelijk Casino. 60, 50 en 30 frank.

GEMEENTERAAD

Vooraleer tot de dagorde over te gaan ging de heer burgemeester over tot de uitreiking van het brevet en ereteken van lauréat van de arbeid aan D'hooge Leon, loodgieter en richte een welgemeend huldewoord aan de lauréat.

Kerkhof : Bij eenparigheid worden volgende vergunningen op het stede-lijk kerkhof toegestaan :

Eeuwduurige aan Devos Gustaaf voor wijlen heer en vrouw Devos-Loo-nus. Dertigjarige voor : De Wilde Augusta, Vansever Esther, Van Haeverbeke Maurice en De Bruyne Jan.

Bestravingswerken Vanderstichelenstraat : worden goedgekeurd mits het bedrag van 17.200 fr, 58 fr. af te nemen op de gewone begroting.

Werken Sint Rochuskerk - Schilderwerken : ten bedrage van 62.466,20 fr. goedgekeurd.

De heer burgemeester deelt mede dat het College denkt de Ontworpenstraat de Franchommestraat te noemen.

Meijuffer De Meulenaere dringt aan tot de ontelging der twee woonhui-zen, die de volledige opschikking en doortrekking van de Marie-Josélaan beletten. De burgemeester doet opmerken dat deze ontelging aan de stad ongeveer 700.000 frank zou kosten en voor het openlijk te zware moeilijkheden zou medebrengen.

Nadat de heer Vandermarlière de vraag heeft gesteld of nog andere stra-ten zullen worden opgeschikt doet de heer voorzitter opmerken dat in de begroting een aanzienlijk bedrag is voorzien en dat Station-, Hanneuse-en Pierstraat worden voorop gezet, terwijl eveneens een ontwerp ter studie is voor de opschikking der Leopoldstraat.

Vergunning. Overdracht vergun-ning badendienst : De Raad brengt

GIJ WEET OP VOORHAND

wat gij winnen kunt, en gij ontvangt wat gij wint zonder enige afhouding Dit is een der voordelen van de

KOLONIALE LOTERIJ

LOTEN VAN 200 FR TOT 2 1/2 MILLIOEN

Trekking te WAVER : ZATERDAG 5 FEBRUARI (E.S.)

♦ OUD PAPIER TE KOOP PER KG. Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

Notariële Aankondigingen

Studies van Notarissen MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende Leopoldlaan, 10 en ALBAN ROOMAN, te Leuven, Diestsestraat, 77.

xxx
Op DINSDAG 15 FEBRUARI 1949 te 15 u., in het Vrederecht van het Kan-ton Oostende, Canadaplein te Oosten-de.

TOESLAG van

Koop I. PUINGROND
hoek Oost- en Christinastraten (oude standplaats van het «Hôtel des Ardennes» Christinastraat, 82. Oppervlakte 135 m2 43 dm2
INGESTELD : 165.000 FR.

Koop II. PUINEN EN OVERBLIJVENDE GEBOUWEN

van het huis Christinastraat, 84 (naast Koop I)
Oppervlakte 173 m2 91 dm2
INGESTELD : 380.000 FR.
De rechten op oorlogsschade worden niet medeverkocht.

Voor plan en nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich bevragen bij de verkopende notarissen. (35)

Studies van Notarissen P. DENIS te Nieuwpoort en F. VAN GOEY te Rupelmonde

xxx
Op MAANDAGEN 7 en 21 FEBRUARI 1949 telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mr Demeyere, Markt te Nieuwpoort respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :

STAD NIEUWPOORT

EEN ZEER GERIEFLIJK BURGERSHUIS MET POORT
DUINKERKESTRAAT 6
Oppervlakte 1a 50ca.

VERPACHT AAN J. VERKUYLEN
Te bezichtigen den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.
GEWONE VOORWAARDEN

Met gewin van 1/2% instelpremie
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studies van voornoemde notarissen P. DENIS te Nieuwpoort en F. VAN GOEY te Rupelmonde. (28)

Studie van Notaris J.-B. DE GHELDERE

O.L. Vrouwstraat, 23, Heist aan Zee

OM UIT ONVERDEELDHEID TE TREDE

OPENBARE VERKOPING VAN BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Koop I - Gerieflig en welgelegen

HANDELSHUIS

St. Antoniusstraat, 11 en 13, groot 100 m2
Trans onbewoond en onmiddellijk beschikbaar.
Koop II - Uiterst welgelegen

EIGENDOM (WINKELHUIS)

Vuurtorenstraat, nr. 21 groot 93 m2. In pacht bij Mevr. Maria Vermeersch.
INSTEL MET PREMIE
Op MAANDAG 7 FEBRUARI 1949, om 16 uur stipt te Heist-aan-zee, in het «Café des Brasseurs» bij de Wwe Van Meenen. Herman Liebaertstraat. (21)

Notaris Jacques GHYOOT, te Oostende, St-Petersburgstraat, 47 (tel. 715.88)

INSTEL met 0,50 % premie
Op DINSDAG 8 FEBRUARI 1949, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van :

STAD OOSTENDE (centrum)

Prachtig gelegen

HANDELSHUIS

geschikt als opbrengsteigendom, A. Pieterslaan, 64, groot 79 m2, begrip-pende ruime kelderingen, gelijkvloers 2 verdiepingen met annexe.

Appartement 1e verdiep komt vrij met 1 September a.s. - Overige gedeelte verhuurd aan verscheidenen, zonder geschrift mits 3.510 fr per maand, genot der pachtgelden met 15 Maart e.k.

Bezichtiging : Dinsdag en Donderdag mits toegangsbijwils van notaris J. Ghyoot.

Onderhandelingen voor verkoop uit de hand mogelijk.

Nadere inlichtingen ten kantore. (Toewijzing 22-2-49) (27)

Notaris J. GHYOOT, St-Petersburgstraat, 47, Oostende (Tel. 715.88)

xxx

Op DINSDAG 8 FEBRUARI 1949, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende **INSTEL met 1/2% premie van :**
Welgelegen en welonderhouden

WOONHUIS

met koer en verdieping
gelegen te Oostende, Nieuwpoortswg 427, (rechtover stilstand tram no 5) groot 155 m2.

Electriciteit, regen- en putwater. Ingenottreding en vrij gebruik op 15-8-1949.

Zichbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 17 uur.
(Toewijzing 22-2-49) (26)

Studie van Meester JAN B. DE GHELDERE

TE HEIST-AAN-ZEE OPENBARE VERKOPING VAN BADSTAD HEIST-AAN-ZEE
Een uiterst gerieflig en welgelegen

WOONHUIS - CAFE

genaamd «Café Nippon» gelegen in de DWARSSTRAAT, nr. 32, groot 84 m2
Verhuurd aan Mr Jerome Verheyne, zonder geschreven pacht mits 1.000 fr per maand betaalbaar voorafgaandelijk den 1e van iedere maand.

INSTEL : MAANDAG 17 FEBR. 1949
om 17 uur stipt te Heist-aan-zee in het «Café den Anker» bij Mr Mille-De-gimont, Knokkestraat. (13)

Studie van Notaris MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan 10 te Oostende
Op DINSDAG 8 FEBRUARI 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van

STAD OOSTENDE
SCHOON BURGERSHUIS
MET ERF EN TOEBEHOREN
ROMETRAAT, 28

Oppervlakte 85 m2.
Verhuurd zonder pacht aan verschei-denen.

INGESTELD : 401.000 FR.

BEZOEK Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie. (29)

Studie van Notaris Notaris J. GHYOOT

St. Petersburgstraat, 47 Oostende Tel. 715.88

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 16 FEBRUARI 1949 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende van :

STAD OOSTENDE

HOTEL - RESTAURANT «BIRMINGHAM»
Louislaan, 13, hoek Langestraat 101,42 m2 volledig ononderkelderd, monte-plats, afzonderlijke ingang, 3 verdiepingen boven gelijkvloers, (20 kamers met stromend warm en koud water).

Putwaterpomp, regen- en stadswa-ter, gas en electriciteit en 4 W.C.'s
Verhuurd 30.000 fr per jaar. Mogelij-keid tot overname van handels-zaak.

INGESTELD : 400.000 FR

II. HANDELSHUIS

«Radio Casteels» Christinastraat, 32 met 3 verdiepingen boven gelijkvloers, groot 34 m2.

2 W.C.'s, stadswater, gas, electrici-teit - drijfkracht - Verhuurd 18.000 fr. per jaar.

INGESTELD 285.000 FR.

III. OPBRENGSTEIGENDOM

met verdieping, BREDE INRIJPOORT koer en PAKHUIS met verdieping, J. Peurquetstraat (gewezen Veldstraat) no 15, groot 331 m2 voorhofje inbegre-pen.

W.C.'s, gas en electriciteit, stadswa-ter en regenwaterpomp.
Mondeling verhuurd aan verscheide-nen behalve gelijkvloers van het pak-huis (ledig).

INGESTELD : 210.000 FR.

ZICHTBAAR : Dinsdag, Woensdag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Rechten op herstelvergoeding der oorlogsschade zijn in de verkoop be-grepen (toegelaten bij art. 51 2°, wet 1-10-47)

Genot der huurpenningen binnen de maand. (27)

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

NOVA : «FIRST COMES COURAGE» met Merle Oberon en Brian Aherne.
PALACE : «LA DOUBLE VIE DE LORNA BLAKE» met Ursula Jeans, Jean Simmons en Cecil Parker.
FORUM : «LES AMOURS DE CARMEN» met Rita Hayworth en Glenn Ford. (technicolor)
RIALTO : «EN ROUTE VERS RIO» met Bing Crosby, Bob Hope en Dorothy Lamour. K.T.
CORSO : «LE CHARLATAN» met Tyrone Power, Joan Blondell en Coleen Gray.
«L'ESPIONNE IMPROVISEE» met Joe E. Brown en Judy Canova.
CAMEO : «RIDERS OF THE TIM-BERLINE» met William Boyd. K.T.
«AINSI FINIT NOTRE NUIT» met Frederic March, Glen Ford en RIO.
ROXY : «EXECUTEE A L'AUBE» met Jean Parker en Lionel Atwill. K.T.

MIDDELKERKE

CINEMA

Deze week : «TARZAN EN DE JA-GERES» met Johnny Weissmuller, Bren-da Joyce en Johnny Sheffield, gevolgd door een cow-boyfilm.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «OP RONDREIS» met de Ritz Bro-thers en de Andrews Sisters.
Maandag en Dinsdag : «ZO STERFT MEN NIET» met Erich von Stro-heim en Anne-Marie Blanc.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «MIROIR» met Jean Gabin en Co-lette Mars.
Maandag en Dinsdag : «DE AAP-MAN» met Bela Lugosi en «DE VER-LATEN GOUDMIJN» met Gene Aurty.

VOETBAL

Zondag 6 Februari : te 10 uur : Ju-niors : SVN-Daring Blankenberge.
Te 15 uur : IIIe Spec. A. : SVN-FC. Brugge.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 5 Februari te 20 uur in het Hotel Belle Vue : Privaat Bal van het N.V.O.K.

Donderdag 10 Februari te 20 uur in de Stadshalle : Variëteest.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : van Vrijdag tot Zondag : «CUPIDO LEIDT DE DANS».

Van Maandag tot Donderdag : «UN JOUR AU CIRQUE».

MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : «DE TROTSE CREOOLSE» K.N.T.

Van Maandag tot Donderdag : «BILL HICKOK KOMT TERUG» K.N.T.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

CASINO : van 4 tot 7 Febr. «L'Aveu» met George Sanders en Linda Dar-nell ; van 8 tot 10 Febr. «Le secret du Scotland Yard».
COLISEE : van 4 tot 10 Febr. «Le Capitaine de Castille» K.T.
PALLADIUM : van 4 tot 7 Febr. «Cu-pido met Verlof» K.T. ; van 8 tot 10 Febr. «Kitty» K.N.T.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Vlietinck Charles, Guido Gezelestr 40 ; Engelbrecht Luc, Astridplein 1 ; Camerlynck André, Steen-str 32 ; Paye Monique, Polderstr 67 ; Overlijdens : Van Tongel Jan, 71 jr, echtg. Groenweghe Neemia ; Dieryckx-visschers Clementine, 68 jr, echtg. Jan Van Damme ;

Afkondigingen : Lagast Venant, be-diende met Mille Anna ; Gilden Adrea-nus, vishandelaar met Ackx Erna ; Huwelijken : Bisschop Gilbert, me-kanieker (Blankenberge) en Jau-main Elvire ; Raes André, elektriker, (Klerken) en Duwein Maria.

BOTSING

Ter hoogte van Café du Lac, Knok-kestraat, kwam maandagavond om 6,45 uur melkhandelaar V.E. met zijn motorrijtuig in botsing met het paar-dengespan van de vervoerder O.G., beiden uit Heist. Alles beperkte zich tot stoffelijke schade.

TOPTAFEL

Aan de ingeschrevenen van de Top-tafel wedstrijd bij de Plaatselijke renner Flander Janssens, wordt ter kennis gebracht dat de uiterste da-tum voor de kamping vastgesteld is op 13 Februari 1949.

BAL

Zaterdag 5 Februari, richt de zell-club de «Noormannen» een prachtig bal in, welke zal doorgaan in de zaal van Old Brussels. Ingang Duinenstr. Inkomgeld wordt vastgesteld op 25 fr. Kaarten kunnen bekomen worden bij de heer Pierre Despiegelaere, juwelier, Graaf d'Ursellaan.

SPORTNIEUWS

Naar verluidt werd Michel, de rechtbinnen van A.S.O. te Izegem een rib gebroken. Dit beduidt mogelijks een afwezigheid van verschillende weken. Hopen we dat dit bericht slechts officieus was en Michel Zondag tegen Harelbeke officieel van de partij is.

TITELKANSEN worden GERING...

Wij hadden wellicht thans met meer recht de vraag gesteld die we verleden week reeds stelden: Wat nu, rood-geel? Want zo het er ooit benard heeft uitgezien voor de jongens van Armenonville, dan is het wel nu, nu hun achterstand op de leiders tocht tot zes punten is gestegen en derhalve een gaping is ontstaan die waarschijnlijk niet meer zal te overbruggen vallen.

We zullen de laatste zijn om te beweren dat ALLES verloren is, dat alle moede dromen voorbij zijn, maar we zijn ook steeds de eersten geweest om de realiteit met open ogen aan te blikken en de dingen te zeggen zoals ze zijn en niet zoals ze kunnen voorgesteld om het lezend publiek te vleien.

We hebben niet gearzeld, van het ogenblik dat het voor iedereen toch duidelijk moest zijn, om veranderingen in de ploeg aan te sturen en in ons laatste nummer hebben we onze mistverrekening niet onder stoelen of banken gestoken en het selectiecomité voor haar zware fouten gesteld.

Na de jongste nederlaag tegen Deerlijk zou het ons niet moeilijk vallen om het zelfde toontje voort te zetten en eens te meer te wijzen op het zwak presteren van Van Pottelberghe en Swinberghe die het publiek blijven ontgoochelen en er blijkbaar wel deugd zouden van hebben enkele weken met rust te gaan. Maar kan het nu nog baten op een grondige wijziging van de voorhoede aan te sturen? Ons dunkt dat de acht draws reeds eerder de ogen van het selectiecomité hadden moeten openen.

Het eerste kwartier van V.G.O. was eens te meer goed. Men kreeg onmiddellijk de indruk dat Melis en Co hun tegenstrevers eenvoudig met huid en haar zouden verslinden. We kregen talrijke mooie combinaties te aanschouwen en zo er dan ietwat shotvaardigheid in de roodgele voorhoede had gezeten, dan ware het lot der bezoekers onmiddellijk beslecht geweest. Maar helaas, de bevestiging duurde slechts één kwartier. Technisch zou V.G.O. natuurlijk een trapje hoger blijven dan Deerlijk doch... alleen de doelpunten tellen. De doelpunten die meestal het resultaat zijn van geestdrift en zeggewil. En dat mo-

gen we ook wel schrijven, dat de rood gelen voor de rest van de wedstrijd eerder mat, onverschillig, zonder de minste strijdust zijn verder gesukeld tot het ogenblik dat de 90e minuut werd gefloten. Individueel kan alleen Melis, en ook wel Coopman, vernoemd worden. Beide backs stonden ook goed hun stuk doch achter hen was Van Brussel niet dezelfde als de voorbije week. Aan de eerste twee doelpunten kon Omer verholpen hebben, vooral dan aan nr. 2. Berden en Lesaffre stonden op gelijke, middelmatige hoogte, terwijl in de voorhoede alleen Melis opviel. En zo willen we het potje gedekt laten.

Zeker is dat de toeschouwers aan deze partij weinig genoeg hebben beleefd. Voeg daarbij nog de zeer flauwe arbitrage van dhr. Beyen, die eerst enkele flagrante fouten onbestraft liet om later, onder de indruk van het joelend publiek, Deerlijk lelijk in het haar te zitten, en het is duidelijk dat deze dag voor de roodgele aanhangers een zwarte dag is geworden.

Door de overwinning van Knokke komt roodgeel op de 3e plaats. We kunnen maar alleen nog hopen op Dame Fortuna en wensen dat Roese-lare en Knokke ook eens in het zand zullen mogen blijven.

Melis en de bezoekende doelwachter zelf zorgden voor de twee doelpunten van V.G.O.

C.S. Les Ailes

Koekelare had weinig in te brengen. Met forfait-score werd het einde gefloten. De bezoekende doelman moest na 10 min. wegens kwetsuur definitief het terrein verlaten. Dit was een grote troef voor rood-wit die de ganse wedstrijd door in de meerderheid bleef. In de eerste helft hadden Coopman en Moeyaert voor twee doelpunten gezorgd. Na de koffie lapt laatste genoemde en nog eentje bij ter wijl Tratsaert en O. Pylser ook niet achterwege bleven en de stand tot 5-0 opdroef. Zondag gaat de verplaatsing naar Flandria Zedelgem.

Moeilijke zege van Gold Star

Met 2-1 werd tegen S.K. Torhout gewonnen. Torhout had een gevaarlijke start zodat onze achterhoede hevig op de proef werd gesteld. Na 5 min. spel gaf L. Dewulf een mooie opening naar Eereboud die gepast voor doel zond, waar Rijckeman niet aarzelde om deze eerste aanval succesrijk te bekronen. Hierdoor waren de bezoekers lichtjes ontmoedigd maar slaagden er toch in op gelukkige wijze na 18 min. gelijk te stellen. Immers een shot van Plouvier belandde via het lichaam van Simoen in Bourgoigne's heilig-

Naar Holland-België

PER AUTO

De Minister van Verkeer en Waterstaat in Holland heeft aan de Hollandse Rijksverkeersinspectie laten weten dat het zondags-rijverbod opgeheven zal worden op Zondag 13 Maart ter gelegenheid van de voetbal match Holland-België. Dit zal evenwel enkel gelden voor de houders van plaatsbewijzen voor de interland voetbalwedstrijd in het Olympisch Stadion te Amsterdam.

BEVORDERING B

F.C. Izegem—A.S. Oostende	0-3
St. Kortrijk—F.C. Kapellen	2-3
St. Moeskroen—S.C. Meenen	1-2
Tubantia—R. Lokeren	5-0
R. Borgerhout—Exc. St-Niklaas	6-3
Meulestede—R. Gent	2-2
Dendermonde—Waregem	3-1
Harelbeke—Temsche	3-0

RANGSCHIKKING

1. A.S.O.	18	16	1	1	55	15	33
2. Denderm.	18	11	6	1	40	26	23
3. FC Izegem	18	7	4	7	31	24	21
4. St. Moeskr.	18	8	5	5	45	33	21
5. R. Gent	18	7	5	6	43	28	20
6. Tubantia	18	8	6	4	36	40	20
7. Exc. St-Nikl.	18	7	6	5	35	31	19
8. St. Kortrijk	18	6	6	6	33	33	18
9. Kapellen	18	8	8	2	34	34	18
10. Meenen	18	5	7	6	19	25	16
11. SV Waregem	18	7	9	2	41	36	16
12. Harelbeke	18	6	9	3	25	32	15
13. R. Borgerh.	18	7	10	1	28	40	15
14. Meulestede	18	5	9	4	31	44	14
15. Temsche	18	4	11	3	26	48	11
16. R. Lokeren	18	2	12	4	22	55	8

Ile PROVINCIAAL

F.C. Roesselare—Poperinge	4-0
W.S. Ieper—A.A. Moeskroen	4-2
D.R. Blankenberge—Avelgem	2-3
V.G. Oostende—Deerlijk	2-3
F. Wervik—C.S. Ieper	3-1
Wevelgem—F.C. Knokke	2-5
Oudenburg—Houthulst	2-2
Zwevegem—Ingelmunster	1-1

RANGSCHIKKING

1. Roesselare	18	15	1	2	54	16	32
2. FC Knokke	18	13	3	2	54	36	28
3. V.G.O.	18	8	1	8	38	22	26
4. E. Wervik	18	11	4	3	57	24	25
5. Deerlijk	18	10	7	1	40	35	21
6. Houthulst	18	8	7	3	35	35	19
7. Wevelgem	18	7	7	4	34	40	18
8. St. Moeskr.	18	8	8	2	25	31	17
9. Avelgem	18	6	7	5	27	37	17
10. CS Ieper	18	7	8	3	38	37	17
11. WS Ieper	18	5	8	5	27	35	15
12. D. Bl'berge	18	5	9	4	30	42	14
13. Zwevegem	18	4	10	4	26	37	12
14. Ingelm.	18	4	11	3	19	36	11
15. Oudemb.	18	1	11	6	24	48	8
16. Poperinge	18	3	14	1	23	58	7

Ile GEWESTELIJKE A

Koksijde—Jabbeke	1-1
Nieuwpoort—S.V. Bl'berge	2-1
Beernem—S.V. Veurne	3-6
Middelkerke—S.K. Torhout	2-1
Sijsele—S.K. Den Haan	3-4
St-Kruis—E.G. Gistel	5-1
Heist—Steenbrugge	3-1
F.C. Torhout—De Panne	8-1

RANGSCHIKKING

1. Middelk.	18	15	2	1	47	10	31
2. FC Torhout	18	15	2	1	75	25	31
3. St-Kruis	18	14	3	1	55	21	29
4. SV Bl'berge	18	13	5	0	51	24	26
5. Steenbrugge	18	10	6	2	44	31	22
6. SK Torhout	18	8	8	2	32	33	18
7. SV Veurne	18	7	8	3	50	38	17
8. Nieuwpoort	18	9	9	0	46	31	18
9. Den Haan	18	8	9	1	41	46	17
10. Jabbeke	18	5	9	4	32	59	14
11. Koksijde	18	5	9	4	32	59	14
12. De Panne	18	6	11	1	40	51	13
13. Gistel	18	6	11	1	40	63	13
14. Heist	18	4	10	4	25	52	12
15. Beernem	18	3	13	2	26	54	8
16. Sijsele	18	2	15	1	14	65	5

Ile AFDELING A

Eernegem—St-Joris Sp.	1-6
Zwevezele—Con. Brugge	0-5
Koekelare—Wenduine	6-1
Assebroek—Gev. Beernem	8-2
Oedelem—Adinkerke	6-1
Zerkegem—Diksmuide	1-2
Breedene—Lissewege	2-2

RANGSCHIKKING

1. SKVO	16	15	0	1	87	8	31
2. Lissewege	17	12	3	2	59	36	26
3. Concordia	17	11	4	2	59	31	24
4. Adinkerke	17	10	5	2	45	39	22
5. St. Joris	16	8	5	3	37	41	19
6. Koekelare	16	7	6	3	30	43	17
7. Assebroek	17	6	7	4	27	22	16
8. Diksmuide	17	6	7	4	33	45	16
9. Oedelem	17	4	7	6	32	34	14
10. Zerkegem	17	4	7	6	24	34	13
11. Wenduine	17	4	8	5	23	34	13
12. Zwevezele	17	4	9	4	20	37	12
13. Breedene	17	3	10	4	26	48	10
14. Eernegem	17	3	10	4	27	58	10
15. Gevaerts	17	1	10	6	16	38	8

VIERDE AFDELING B

Raversijde—Koekelare	5-0
F.C. Moere—Hermes Club	0-4
S.K.V. Oostende—Lichtervelde	6-1
Breedene—Leffinge	1-2
Ex. Zedelgem—Fl. Zedelgem	6-2

RANGSCHIKKING

1. S.K.V.O.	14	13	1	0	73	12	26
3. Raversijde	15	9	2	4	34	22	22
2. Hermes	15	12	2	1	55	18	25
5. Lichtervelde	14	7	5	2	44	25	16
4. E. Zedelgem	15	9	6	0	58	32	18
6. Breedene	14	6	5	3	32	35	15
7. Leffinge	15	4	9	2	22	34	10
8. Torhout	14	4	9	1	22	38	9
9. Koekelare	14	3	10	1	19	42	7
10. Fl. Zedelgem	14	2	9	3	29	55	7
11. Moere	14	1	12	1	13	73	3

♦ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

België - Holland Boksgala Verrassende 1-2 uitslag

De drie Hollandse kloppers die we Zaterdag 11. in het Sportpaleis aan het werk zagen, waren voor de meeste toeschouwers volslagen onbekenden. Hun namen waren weliswaar tot Oostende doorgedrongen, doch in hoever hun kunnen strekte, wist men niet. We weten het nu, en moesten deze 3 wedstrijden te herboksen vallen, dan zijn we er van overtuigd dat het bilan van de meeting zeker een twee-een en niet een een-twee uitslag zou zijn.

Tenslotte heeft alleen Jan Remie, de stevige Breda-jongen, ons Oostends publiek bekoord en bewezen een belofte voor de toekomst te zijn. Maar wat de Nederlandse kampioen Nicolaas en zijn stadsgenoot Scheiders te zien gaven pastte weinig in het kraam van onze boksliefhebbers. De hoofdkamp Nicolaas-Odon heeft ons ontgoocheld. De laatste ronde van de Oostende-naar heeft echter toch veel goed gemaakt, zijn verdiende zege inclus.

Wat echter Mombert-Schneiders betreft, thans nog wordt de verrassen de lucky-punch van de Nederlander, die reeds tweemaal naar de planken was geweest, fel besproken. Indien er nu ooit een bokser met kop en schouders boyen zijn tegenstrever heeft gestaan, dan is het toch wel Mombert geweest ten overstaan van Schneiders. Een tweede onvoorzichtigheid was echter voldoende om aan de lange zegereeks van de Oostendenaar een onaangenaam einde te brengen.

Schneiders dankt nu waarschijnlijk nog Dame Fortuna voor dit cadeau... Wat de liefhebbers betreft, we onderlijnen graag het vlugge succes van Tanghe en het bevredigende optreden van Massenhove die een goede kijk op zijn werk blijkt te hebben, doch nog het nodige zelfvertrouwen miste om de zege die in zijn bereik lag, op zak te steken. Vincke behaalde een mooie overwinning op de taale Matten. Over de laatste kamp Everaert-Bourgois zullen we weinig vertellen. Dat de Oostendenaar volledig de verkeerde weg is opgezeild moet niet bewezen. Zijn kamp tegen Bourgois leek eerder op een vlucht voor een verbolgen vader. Neen, Everaert, zo kom je er niet. Treed in het vervolg je tegenstrever onverschrokken tegemoet, plaats je slagen direct en laat dat gezwaa van kant. We verwachten een klinkende weerwraak.

TECHNISCHE UITSLAGEN
Liefhebbers : Oostende—Poperinge, over 3 x 2 minuten :
TANGHE (65 kg., Oostende) dwingt Hollevoet (65 kg., Poperinge) tot opgave in de 1e ronde.
VANHECKE (69 kg., Poperin.) wint op punten van Massenhove (59 kg., Oostende).

3 x 3 minuten :
VINCKE (54 kg., Oostende) wint op punten van Matten (54 kg., Poperinge).
BOURGOIS (58 kg., Poperinge) wint op punten van Everaert (58 kg., Oostende).

Internationale beroepskampen :
10 x 3 minuten :
ODON (62 kg., Oostende) wint op punten van Nicolaas (62 kg., Den Haag).
8 x 3 minuten :
SCHNEIDERS Theo (59 kg., Den Haag) wint door k.o. in de 3e ronde van Mombert (57 kg., Oostende).
6 x 3 minuten :
JAN REMIE (65 kg., Breda) wint op punten van Debreux (63 kg., Oostende).

Een betreurendswaardige wedstrijd

Waar we vorige week eens te meer kritiek uitoefenden op de zeer betreurendswaardige wijze waarop het K.V. G.O. wordt samengesteld, zien we ons verplicht eens te meer aan het selectiecomité te vragen of ze wel werkelijk met de nodige bevoegdheid handelen. Of gaat het hier om wat anders dan de beste spelers?

Nu het kampioenschap als verloren dient beschouwd, wordt het tijd vanaf Zondag Van Brussel, Van Pottelberghe en Swinberghe voor goed en voor de rest van het jaar te vervangen. Men zal tenminste de jongeren een kans geven om het volgende seizoen te weten waar men is.

De arbitrage was eens te meer beneden alles, en we vragen ons werkelijk af, of dit het beste is wat er nog in onze provincie loopt. Tenslotte vragen we ons af : Waarom een scheidsrechter van het zuiden? Zijn er geen bevoegde genoeg uit Brugge en omstreken?

Dat het V.G.O. best doet het volgende seizoen voor te bereiden met jongeren, daar twijfelt niemand, buiten het selectiecomité, aan.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B										Ile PROVINCIAAL										Ile GEWESTELIJKE A										Ile AFDELING A										VIERDE AFDELING B									
F.C. Izegem—A.S. Oostende										0—3 F.C. Roeselare—Poperinge										4—0 Koksijde—Jabbeke										1—1 Eernegem—St-Joris Sp.										1—6 Raversijde—Koekelare									
St. Kortrijk—F.C. Kapellen										2—3 W.S. Ieper—A.A. Moeskroen										4—2 Nieuwpoort—S.V. Bl'berge										2—1 Zwevezele—Con. Brugge										0—5 F.C. Moere—Hermes Club									
St. Moeskroen—S.C. Meenen										1—2 Dar. Blankenberge—Avelgem										2—3 Beernem—S.V. Veurne										3—6 Koekelare—Wenduine										6—1 S.K.V. Oostende—Lichtervelde									
Tubantia—R. Lokeren										5—0 V.G. Oostende—Deerlijk										2—3 Middelkerke—S.K. Torhout										2—1 Assebroek—Gev. Beernem										8—2 Breedene—Leffinge									
R. Borgerhout—Exc. St-Niklaas										6—3 F. Wervik—C.S. Ieper										3—1 Sijsele—S.K. Den Haan										3—4 Oedelem—Adinkerke										6—1 Ex. Zedelgem—Fl. Zedelgem									
Meulestede—R. Gent										2—2 Wevelgem—F.C. Knokke										2—5 St-Kruis—E.G. Gistel										5—1 Zerkegem—Diksmuide										1—2									
Dendermonde—Waregem										3—1 Oudenburg—Houthulst										2—2 Heist—Steenbrugge										3—1 Breedene—Lissewege										2—2									
Harelbeke—Temsche										3—0 Zwevegem—Ingelmunster										1—1 F.C. Torhout—De Panne										8—1																			
RANGSCHIKKING										RANGSCHIKKING										RANGSCHIKKING										RANGSCHIKKING										RANGSCHIKKING									
1. A.S.O. 18 16 1 1 55 15 33										1. Roeselare 18 15 1 2 54 16 32										1. Middelk. 18 15 2 1 47 10 31										1. SKVO 16 15 0 1 87 8 31										1. S.K.V.O. 14 13 1 0 73 12 26									
2. Denderm. 18 11 6 1 40 26 23										2. FC Knokke 18 13 3 2 54 36 28										2. FC Torhout 18 15 2 1 75 25 31										2. Lissewege 17 12 3 2 59 36 26										3. Raversijde 15 9 2 4 34 22 22									
3. FC Izegem 18 7 4 7 31 24 21										3. V.G.O. 18 8 1 8 38 22 26										3. St-Kruis 18 14 3 1 55 21 29										3. Concordia 17 11 4 2 59 31 24										2. Hermes 15 12 2 1 55 18 25									
4. St. Moeskr. 18 8 5 5 45 33 21										4. E. Wervik 18 11 4 3 57 24 25										4. SV Bl'berge 18 13 5 0 51 24 26										4. Adinkerke 17 10 5 2 45 39 22										5. Lichtervelde 14 7 5 2 44 25 10									
5. R. Gent 18 7 5 6 43 28 20										5. Deerlijk 18 10 7 1 40 35 21										5. Steenbrugge 18 10 6 2 44 31 22										5. St. Joris 16 8 5 3 37 41 19										4. E. Zedelgem 15 9 6 0 58 32 15									
6. Tubantia 18 8 6 4 36 40 20										6. Houthulst 18 8 7 3 35 35 19										6. SK Torhout 18 8 8 2 32 33 18										6. Koekelare 16 7 6 3 30 43 17										6. Breedene 14 6 5 3 32 35 10									
7. Exc. St-Nikl. 18 7 6 5 35 31 19										7. Wevelgem 18 7 7 4 34 40 18										8. SV Veurne 18 7 8 3 50 38 17										7. Assebroek 17 6 7 4 27 22 16										7. Leffinge 15 4 9 2 22 34 10									
8. St. Kortrijk 18 6 6 6 33 33 18										8. St. Moeskr. 18 8 8 2 25 31 18										7. Nieuwpoort 18 9 9 0 46 31 18										8. Diksmuide 17 6 7 4 33 45 16										8. Torhout 14 4 9 1 22 38 10									
9. Kapellen 18 8 8 2 34 34 18										9. Avelgem 18 6 7 5 27 37 17										9. Den Haan 18 8 9 1 41 46 17										9. Oedelem 17 4 7 6 32 34 14										9. Koekelare 14 3 10 1 19 42 7									
10. Meenen 18 5 7 6 19 25 16										10. CS Ieper 18 7 8 3 38 38 17										10. Jabbeke 18 5 9 4 32 59 14										10. Zerkegem 17 4 7 6 24 34 14										10. Fl. Zedelgem 14 2 9 3 29 55 7									
11. SV Waregem 18 7 9 2 41 36 16										11. WS Ieper 18 5 8 5 27 35 15										10. Koksijde 18 5 9 4 32 59 14										11. Wenduine 17 4 8 5 23 34 13										11. Moere 14 1 12 1 13 73 3									
12. Harelbeke 18 6 9 3 25 32 15										12. D. Bl'berge 18 5 9 4 30 42 14										12. De Panne 18 6 11 1 40 51 13										12. Zwevezele 17 4 9 4 20 37 12																			
13. R. Borgerh. 18 7 10 1 28 40 15										13. Zwevegem 18 4 10 4 26 37 12										13. Gistel 18 6 11 1 40 63 13										13. Breedene 17 3 10 4 26 48 10																			
14. Meulestede 18 5 9 4 31 44 14										14. Ingelm. 18 4 11 3 19 36 11										14. Heist 18 4 10 4 25 52 12										14. Eernegem 17 3 10 4 27 58 10																			
15. Temsche 18 4 11 3 26 48 11										15. Oudenb. 18 1 11 6 24 48 8										15. Beernem 18 3 13 2 26 54 8										15. Gevaerts 17 1 10 6 16 38 8																			
16. R. Lokeren 18 2 12 4 22 55 8										16. Poperinge 18 3 14 1 23 58 7										16. Sijsele 18 2 15 1 14 65 5																													

♦ TE KOOP : OUDE GAZETTEN
zich wenden bureau van het bla

Onze vooruitzichten

A.S.O. - HARELBEKE

Het lijkt geen twijfel dat de pronostiekers zich over de uitslag van deze wedstrijd geen of weinig zorgen zullen maken. A.S.O. dat Zondag 11. Izegem op eigen terrein met 0-3 ging innemen kan inderdaad op papier geen risico lopen tegen Harelbeke. Nochtans maken wij ons toch bekommerd om het feit dat Michel misschien niet van de partij zal zijn. ernstige verzwakking zal bijbrengen. Het is al gemakkelijk te verklaren dat de afwezigheid van Michel geen doch is er wel iemand in staat hem voldoende te vervangen? Indien het waar was geweest dat ook Lenaers en Vandierendonck hun schoenen voor een Zondag aan de haak zouden laten hangen, dan zouden we heel sceptisch gestaan hebben ten overstaan van de uitslag. Want, al is er nog steeds kritiek uit te oefenen op bepaalde spelers en al vraagt men zich steeds af: «Wat wordt dat in Eerste Afdeling», toch stellen wij een andere vraag: «wie kan deze elementen vervangen en doen vergeeten?» Tegen Harelbeke die alleen er in slaagde roodgroen onder de knie te houden, zijn de winstkansen zeer groot. Met een drietal invallers zouden we hetzelfde niet durven verklaren. Moet dit geen fingerwijzing zijn voor de selectieheren met het oog op de komende promovering?

Scheidsrechter: dhr. Dermout.

Exo. St. Nikolaas - Tubantia
R.C. Gent - St. Moeskroen
Cappellen F.C. - F.C. Meulestede
A.S. Oostende - R.C. Harelbeke
S.V. Waregem - Stade Kortrijk
S.C. Meenen - A.V. Dendermonde
Temsche S.K. - R.C. Borgerhout
R.C. Lokeren - F.C. Izegem

C.S. IEPER - V.G.O.

We vragen ons af welk V.G.O. we te Ieper aan 't werk zullen zien. Zal het heilig vuur helemaal gedooft zijn? Of zullen de nieuwe elementen er nieuwe geestdrift in brengen?

Praktisch krijgen we, Melis niet te naer gesproken, een Oostendse formatie in lijn die moet bewijzen dat ze beter is en meer kan dan de opstelling die acht draws en een nederlaag «op haar geweten» heeft.

We leggen er graag de nadruk op dat «geestdrift» ook hier het voor-

naamste wapen zal zijn. De voorbeeld den zijn overtaalrijk om te bewijzen dat technische overvleugeling in Ie Prov. weinig aarde aan de dijk brengt en weinig punten op het actief. Negentig minuten lang de tegenstrever overspelen en murw maken, dat leidt naar de overwinning. Daarom: geen technische of tactische kunststukjes doch direct, rechtstreeks spel langs de vleugels. Alleen de zegewil trouwens kan VGO nog hoger op voeren.

Daar Roeselare en Knokke, respectievelijk tegen Deerlijk en Daring B. heelwat gevaar lopen moet VGO te Ieper winnen. Het kan de inzet wezen van een ommekeer in de verhouding tussen de leidersploegen.

De opstelling: Brackx, Dujardin, Gheeraert, Vandenberghe R., Coopman, Berden, Van Robaey, Duysburgh, Pieters, Melis, Cuypers.

Scheidsrechter: dhr. Louw

C.S. Ieper - V.G. Oostende
Knokke - Daring Blankenberge
A.A. Moeskroen - Wevelgem
F.C. Poperinge - Zwegem
W.S. Houthulst - W.S. Ieper
B.S. Avelgem - Oudenburg
SVO Ingelmunster - E. Wervik.
Deerlijk Sp. - FC Roeselare

S.K.V.O. - BREEDENE

Een derby zonder veel belang. Breedene zal door SKVO letterlijk de les gespeld worden en mag zich dan ook aan een hoge score verwachten. De opstelling van groen-wit blijft ongewijzigd.

Scheidsrechter dhr. Muylaert.

Gevaerts - Koekelare
Adinkerke - Zwevezele
St. Joris - Oedelem
Diksmuide - Eernegem
Voorwaarts - Breedene
Concordia - Zerkem
Lissewege - Assebroeck
Wenduine bye

HERMES (BYE)

Lichtervelde - Breedene
SK Torhout - Exo. Zedelgem
Fl. Zedelgem - Les Ailes
Koekelare - Voorwaarts
Leffinge - Moore
Hermes bye.

Te brutaal spel

S.V. NIEUWPOORT 2 S.V. BLANKENBERGE 1

Nieuwpoort treedt op met zijn gewone opstelling. De eerste minuten brengen verdeeld spel, Blankenberge kan op kansrijke wijze de stand openen, als het Ieder op de voet van Legen afschampt en buiten het bereik van keeper Vandenabeele binnenrolt. De gastheren reageren dan geweldig en zullen voor het verder verloop van de eerste helft volledig het initiatief in handen houden. De rust komt met een voor Blankenberge gevelde 0-1 voorsprong. De tweede helft is ongeveer tien minuten ver als Billiau bij een botsing met de doelwachter aan het hoofd geraakt wordt en bewusteloos van het veld moet gedragen worden. Niettegenstaande de

numerieke minderheid blijven de lokale aanvallen gevaarlijk. Aan de 70e minuut op geharrewar voor doel van Blankenberge kan Rammeloo de gelijkmaker netten. Deze krijgt aan de 80e minuut de bal wederom toegespeeld, loopt door tot aan de lijn en schiet van uit een bijna onmogelijke hoek een enig mooi doelpunt binnen.

Na een wedstrijd die wel sensatie bracht maar weinig mooi spel te zien gaf, behaalde Nieuwpoort een licht gevelde overwinning. Spl'tig ook dat in de tweede helft dingen gebeurden die werkelijk niet op een voetbalveld thuishoren. De leiding was goed, doch de scheidsrechter was niet doortastend genoeg in het beteugelen van brutaal spel. Bij Nieuwpoort waren Rammeloo, Devos, Vermote, E. Vandenabeele en Develter in de tweede helft de besten. De reserves verloren met 3-1 bij S.K. Steenbrugge. De juniors moesten met 0-4 tegen C.S. Brugge de vlag strijken.

Zondag a.s. reist de eerste ploeg naar S.K. Steenbrugge. De reserves spelen aan huis tegen FC Brugge. De juniors binden eveneens op eigen terrein de strijd aan tegen Daring Blankenberge.

Scheidsrechters voor Zondag

Tweede Provinciaal
F.C. Knokke - D. Blank. Alloo
Tweede Gewestelijke
Den Haan - Middelkerke Beyens
Gistel Beernem Roesbeke
SV Blank. - St. Kruis Debeuf
Veurne - Heist Cordenier
Derde Gewestelijke
Adinkerke - Zwevezele Lacluyse
Voorwaarts - Breedene Muylaert
Lissewege - Assebroeck V.d.riessche

F.C. Moore-Hermes 0-4

Zondag reeds viel de beslissing of de Oostendenaars al dan niet kampioen zouden worden der beginnende ploegen in de IVe Afd. B en, zoals de uitslag het aantoont, hebben zij dan ook hun doel bereikt.

Zeer flauwe leiding van dhr. Devisch, die het nochtans niet lastig had met de fair spelende elftallen.

BESLISSINGEN VAN HET P.K. WEST VLAANDEREN
Volgende schorsingen werden door het P.K. West Vlaanderen tijdens de laatste zitting uitgesproken.
Voor 1 Zondag: Sanders Henri, Oudenburg
Voor 14 dagen: Deleener Francois A.S.O.
Strengere vermaning: Poppe Alk. S.K. V.O. en Deschacht Ch. S.K.V.O.
De wedstrijd SKVO - WS Adinkerke van 6 Maart wordt gespeeld op 13 Maart.

U.C.B. heerst verder

UCB (a) - Tram 4-0
IJsbereen-Zeewezzen 3-1
Stad-El. Littoral 0-2
Crop's-Politie 1-2
Bruggen en Wegen-Béllard (a) 0-1
Béllard (b) - Litto Nieuwpoort 1-3
UCB (b) bye.

Onbetwistbaar winnend tegen FC Tram, maakt UCB (a) gebruik van de nederlaag die SV Zeewezzen oplep tegen het geducht elftal van FC IJsbereen om haar voorsprong tot drie punten op te voeren. Tegenover de Electricité-jongens kon SK Stad het slechts gedurende de eerste helft tot een degelijke prestatie brengen om naderhand de wet van de tegenstrevers te ondergaan. Harde strijd leverde Crop's tegen SK Politie die tenslotte aan de winnende hand bleef. SC Bruggen en Wegen onderscheidde zich en dwong Béllard (a) zijn uiterste krachten aan te wenden om de inzet machtig te worden. Litto Nieuwpoort smaakt na lange tijd opnieuw het genoegen der overwinning en is vastbesloten aldus te vervolgen en haar vroegere faam te heroveren.

RANGSCHIKKING				
1. UCB (a)	15	13	1	1 60 12 27
2. SV Zeew.	15	12	3	0 46 17 24
3. Politie	15	10	4	1 37 21 21
4. Béllard (a)	15	10	5	0 39 15 20
5. El. Littoral	13	8	4	1 41 22 17
6. Stad	15	7	6	2 33 20 16
7. FC IJsbereen	14	8	6	0 43 29 16
8. Tram	14	7	6	1 30 30 15
9. Lit Nieuwp.	14	5	8	1 23 33 11
10. UCB (b)	13	4	8	1 26 29 9
11. Brugg. - Weg.	13	2	9	2 15 37 6
12. Crop's	15	2	13	0 16 65 4
13. Béllard (b)	15	0	15	0 8 87 0

Matchen voor Zaterdag a.s.:
Terrein: Béllard
Béllard (b) - Tram Béllard
Brug. en Wegen-UCB (a) Mil. Hosp.
Crop's-Stad Tram
UCB (b) - IJsbereen UCB
Zeewezzen-El. Littoral VGO-Opex
Politie-Béllard (a) Stad
Litto Nieuwpoort bye.

Servais-Molinaro boksen onbeslist

TE BLANKENBERGE

Een kamp die heelwat belangstelling van het Oostends publiek meedroeg daar het beide bokkers meermaals aan het werk zag tijdens de Pluimgewichtcompetitie. De kleine Italiaan toonde zich eens te meer zeer gevaarlijk en veelzijdig doch hij stond tegen een Servais die... voor eigen publiek optrad. De kustknaap poogde vooral Molinaro te vermoelen met onverpoosd zijn flanken te bewerken met linker hoekslagen doch Molinaro bokste meer gevarieerd en trof enkele malen zeer gevaarlijk naar kin en maag. De uitslag mag wel licht geveld voor Servais worden genoemd, vooral wanneer in aanmerking wordt genomen de geweldige forcing welke door de Italiaan in de laatste ronde gevoerd werd.

Liefhebbers 3 x 2 minuten:
JOHN FRANCOIS (66 kg., Blankenberge) wint door k.o.f. in de 2de ronde van Van Dries (69 kg., Gistel).
KNOCKAERT (52 kg., Gistel) wint door opgave in de 1e ronde van Georges (51 kg., Blangenberge).

3 x 3 minuten:
BULTYNCK (63 kg., Blankenberge) wint op punten van Verbeeke (63 kg., Gistel).

LAURENT (56 kg., Blankenberge) wint door k.o. in 1e ronde van Decuyper (57 kg., Gistel).

VERBURGH (69 kg., Oostende) wint op punten van Boussema (69 kg., Blankenberge).

Internationale beroepskampen: 6 x 3 minuten

SINGIER (66 kg., Rijsel) wint door uitsluiting in de 5e ronde wegens kopstoot van Hilderson (66 kg., Blankenberge).

SERVAIS (58 kg., Blankenberge) en MOLINARO (58 kg., Italië) doen match-null. Opwindende kamp waarin beide bokkers zich aanvankelijk aan hun beste zijde lieten zien. Molinaro neemt evenwel voordeel hetgeen Servais in rounds 6 en 7 weet goed te maken. Naar het einde loopt de Italiaan enkele vermaningen op wegens kopstoot.

J. C. Heist 3

Steenbrugge 1

Met de volgende opstelling werd deze felbetwiste partij begonnen: Devestel A, Lust W., Dogimont O., De Jonghe S., Dhooche S., Rotsaert M., G. Neirynck, Vermeersch R., Vandenberghe C., Verbeke K. en Debeer A.

De partij verliep evenwichtig en van beide zijden werden mooie aanvallen opgebouwd. We moesten wachten tot aan de 28e minuut om de bezoekers het openingspunt te zien netten.

De onzen schenen er zich niet veel aan te storen want enkele minuten later wist onze links buiten van de kans te genieten om een zeer verdedigend tegenpunt te netten. Met Heist in de aanval werd de rust gefloten.

Na de koffie werd terug verwoed gespeeld, Steenbrugge kwam enkele malen gevaarlijk voor ons doel nestelen, maar de plaatselijke verdediging wist zijn kooi zuiver te houden.

Enkele tijd nadien was het weer A. De Beer welke na geharrewar voor doel voorsprong gaf aan onze ploeg. G. Neirynck welke van plaats had verwisseld en nu aanvalsleider werd, bracht enkele minuten later de stand op 3-1.

De Rood-Witten verdedigden zich dapper, maar het einde was nabij en onder de goede leiding van de heer Dessain werd het veld geruimd.

Zondag gaan we op bezoek bij FC Veurne. De Groen-Gelen zijn zeker een niet te onderschatten ploeg en we zullen zeker goed op onze hoede moeten.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND
WONDEN alsook VOOR SPEEN
EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

Wie spreekt uit ervaring,
misprijst nooit een haring.

Handelsbericht

N.V. REDERIJ NOORDENDE
te OOSTENDE
Bilan op 31-8-48

DEBET:
Vorige overdracht 1.627.211 79
Alg. onkosten en versch. 5.438.785 77
Afschrijvingen 1.029.985 35
8.095.982 91

KREDIET:
Visopbrengsten en
andere inkomsten 5.625.708 61
Saldo 2.470.274 30
8.095.982 91

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG: Gevulde eieren — Aardappelsoep — Gebraden Fazant — Sinaasappel-compote — Gebakken Aardappelen — Caramelvla met amandelen en rozijnen.

MAANDAG: Varkensgekap — Spruitjes — Gekookte aardappelen — Kaasboekjes.

DINSDAG: Gebakken tongen — Frites — Fruit.

WOENSDAG: Runderrollade — Ge-stoofde prei — Gekookte aardappelen — Griesmeelpudding.

DONDERDAG: Koude rollade — Gewelde boter — Gestoofd witloof — Appelrol.

VRIJDAG: Gekookte schelvis — Zure eiersaus — Gekookte Aardappelen — Fruit.

ZATERDAG: Zuurkool met spek — Aardappelpuree — Gestoofde gedroogde pruimen.

KEUKENGEHEIMEN

GEVULDE EIEREN

Zes hard gekookte eieren worden middendoor gesneden, het eiwit er uitgenomen en door een zeef gewreven. Ongeveer 75 gram garnalen worden gewassen en met wat mayonaisse vermengd. Hiermede worden de halve eieren gevuld. Een platte schotel wordt bestrooid met het gezeefde eiwit. Hierop plaatst men de gevulde eieren en garneert de schotel met peterselie en slablade.

CARAMELVLA

Laat in een ijzeren pannetje 100 gr. suiker met een lepel water, al roerende, op het vuur lichtbruin worden. Voeg hierbij 1/2 liter kokende vanillemelk, die gebonden is met 30 gr. maizena. Deze massa voegen we nu bij

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK VAN BRUGGE

Vandermaes Frans, handelaar te Oostende, de koper bedrogen te hebben inzake boter: 5000 frank.

e — D. M. bediende te Steene, onvrijwillige doodslag: 1 maand en 1000 fr., autovoeren in dronken toestand: 1 maand en 1000 fr.

— Bogaert Joseph, visser te Oostende, Bogaert Albert, id.; Nyville René, gepensioneerde te Oostende; Vyane Fernand, handelaar te Oostende, wederzijdse slagen: ieder 500 fr., voorw. 3 jaar.

— Delrue Gilbert, herbergier te Blankenberge, slagen: 1100 fr.

— Arix Roger, werkmans te Oostende: helling, 1000 frank.

— Deplancke Roland, visser te Oostende, slagen, vernieling afsluiting: 1600 frank.

— De Preter Rachel, meld te Oostende, diefstal: 1 maand en 500 fr., voorw. gevangenisstraf 5 jaar.

— Leuchteau Marcel, pelsennmaker te Oostende, verduistering van een tandem: 3 maanden en 260 frank.

— De werkster R.J. uit Nieuwpoort had te Middelkerke op twee verscheidene stonden een armbanduurwerk ten nadele van H. René, en een gouden ketting met medaillon ten nadele van M. Marie, bij wie zij in dienst was, gestolen: 2 maanden en 520 fr. voorw. 5 jaar.

— Lombaert André, handelaar te Nieuwpoort, verkopen van kaas, zonder de nodige machtiging: 260 fr.

— KUMPEN Marie, coiffeuse te Blankenberge, slagen: 500 fr. te betalen aan de Burg. Partij 2000 fr.

— JANSSENS Cyriel, werkmans te Heist, diefstallen: 3 maanden en 1000 fr., 15 dagen en 500 fr.

— VANWASSENHOVE Ernest, schilder te Heist, diefstal 1 mnd. en 100 fr.

— VANDIERENDONCK Gerard en Victor COPPENS, werkers te Heist, diefstal: eerste 2000 fr en tweede 1000 fr., voorw. 3 jaar.

— DEBEEN Amand, herbergier te Oostende, diefstal van elektrische stroom 1 maand voorw. 3 jaar en 1000 fr.

— VAN RAPELGEM Germaine, huishoudster te Oostende, helling: 15 d. en 500 fr. voorw. 3 jaar.

— DREYONDTE Alice, handelaarster te Oostende, diefstal: 1 maand en 1000 fr. voorw. 3 jaar.

— VAN BEVEREN Maria, dienstmeid te Heist, diefstal: 15 dagen en 500 fr. voorw. 3 jaar.

HOF VAN BEROEP TE GENT LASTERLIJKE AANTIJJING

Victor Fonteyne, thans matroos ter koopvaardij, die zich destijds uitgaaf voor privaat detectief te Oostende en als dusdanig voor het maken van kabaal tegen de heer Vandenberghe, 8 dagen en eenboete kreeg te Brugge, plus evenwel voor lasterlijke aantijging tegen de persoon van de Waterschout Carlier, vond het nodig voor deze laatste straf hiertegen in beroep te gaan.

Het Beroepshof veroordeelde Fonteyne opnieuw voor het schrijven van een lasterlijken brief aan de minister omtrent de waterschout, met dien verstande, dat de straf van onze detectief verdubbeld werd en hij 15 dagen voorw. voor drie jaar en 350 fr. boete kreeg.

een paar goedgeklopte eierdooiers en laten dit alles nog even goed-roeren de doorkoken. We maken de vla af, door ze te vermengen met 100 gr. (50 gr van elk) gestampte amandelen en rozijnen en garneren ze met stijfgeslagen eiwitshuim.

OPGEVULDE WITLOOF

We nemen 12 witloofstruiken die we goed spoelen en laten verlekken. We bewerken het gehakt met een ei, wat peper, zout, kruidnoot en een snede gekruimeld oud wittebrood (250 gr. gehakt vlees). We snijden de witloofstruikjes midden door en rollen ze een weinig uit. We vullen ze op met gehakt en binden de twee helften met een katoendraad bijeen. We smelten wat boter in een kastrol, leggen de op gevulde witloofstruiken daarop, bestrooien ze met peper en zout en laten ze in een gedekte kastrol op een zacht vuur gaar koken (stoven).

NOTA: Witloof als salade gereedgemaakt met mayonaisse of een sla-sausje kent wel iedereen.

Schoonheidsmiddeltjes voor iedereen

Een voortreffelijk schoonheidsmiddel, dat vooral zeer goedkoop is en nog veel te weinig gebruikt wordt, is het wekelijks stoombad voor de gezichtshuid. Na een paar baden zal men dadelijk sukses bemerken.

Men houdt het gezicht boven kokend water en bedekt hoofd, schouders en ketel met een grote handdoek, zodat de stoom niet wegtrekt.

Wil men zijn gezicht extra goed verzorgen, dan trekt men Roomse kamillen. De stoom prikkelt de werkzaamheid der huidklieren. Al bij de eerste kuur heeft men resultaat. Huidonreinheden verdwijnen; men voorkomt rimpel- en lijnenvorming; een bloeiend jong, fris gezicht is de beloning voor de kleine moeite. Heeft men een zeer droge huid, dan doet men er goed aan het gelaat voor het stoombad in te smeren met een vette crème.

Een verzorgde hand kan ook een hard-werkende vrouw zich veroorloven. Dit behoeft geen ijdellheid te zijn, integendeel de gezondheid vraagt goed verzorgde handen: gesprongen huid, gescheurde nagelen, zijn niet alleen lelijk, maar ook schadelijk voor de gezondheid.

Gummihandschoenen van binnen bestrooid met spekteenpoeder, beschermen de huid voor veel en zijn niet duur. Daarnaast behandeling van de huid met handcreem en van de nagels met olijfolie!

MAMMIE, WAAROM...?

«Mammie, waarom is de sneeuw altijd wit en nooit eens zwart?»... of «Waarom is het nu juist in de zomer warm en in de Winter koud?»... en «Als de aarde rond is, waar hangt ze dan aan?»

Dat zijn slechts enkele willekeurige vragen, die een zevenjarig meisje in de loop van de dag aan haar moeder stelde.

IJdele moeders vinden dergelijke vragen van hun kinderen zo grappig, amusant of verstandig, dat zij ze glimlachend in het bijzijn der kleinen aan bekende verhalen. Om de vragen zo goed en begrijpelijk mogelijk aan kinderen te beantwoorden, daar denken ze geen seconde aan.

Nog andere moeders geven uit gemakzucht geen antwoord. «Vraag niet zoveel! Vraag maar op school!» En met dergelijke antwoorden worden de kinderen afgescheept.

Het spreekt voor zichzelf, dat de beide manieren om kindervragen te behandelen verkeerd zijn.

In het eerste geval wordt het kind opgevoed tot overschatting van zijn geestelijke capaciteiten; de schuwe bereidwilligheid van het kind om de volwassenen een kijkje te laten nemen in zijn kinderlijke zielstoestand, wordt kapot gemaakt.

In het tweede geval schuiven we heel eenvoudig de beantwoording van de vragen op andere volwassenen en ontnemen het kind op die manier het geloof in ons om lichamelijk en geestelijk te kunnen helpen en steunen. En in beide gevallen hebben we iets verspeeld: het vertrouwen van onze kinderen. En zonder dit vertrouwen zullen wij hen wel tot een zekere uiterlijke gehoorzaamheid kunnen dwingen, maar nooit hun karakter kunnen vormen.

«De opvoeding is het grootste en moeilijkste probleem, dat een mens kan worden opgegeven», zei Kant. En deze uitspraak moet iedereen zich van zijn verantwoordelijkheid bewust te opvoeder. Ieder moeder zich voor ogen houden. Kinderen zijn geen speelgoed voor volwassenen, ze zijn niet het eigendom van hun opvoeders; het moeten mensen worden met een goede en zuivere kijk op het leven en de toestanden der maatschappij. En de ouders, en de moeders in het bijzonder hebben de plicht hun kinderen naar hun beste weten en kunnen op het leven voor te bereiden. Deze grondgedachte moet bij alle opmede behandelen wij ook «het voedingsaangelegenheden de maastaf zijn, en in overeenstemming hier bleem der kindervragen».

GINDERELLA
(nadrak verboden)

kwantiteiten rundvlees en andere vleesprodukten bevroren.

Zo kwam een niet te onderschatten exporthandel tot stand van bevroren zalm van de Verenigde Staten van Amerika naar Europa.

Een man die wij steeds moeten in-dachtig zijn is Stevenson. Dit is niet enkel één van de promotors maar zijn commentaar omtrent de kwaliteit van de bevroren vis is zeer belangrijk.

Ziehier wat hij schrijft :

«Het idee fixe bij sommige personen dat het bevrieren de smaak of het »aroma« (en terme gastronomique »le palais« - dit laatste is niet van Ste-venson), van de vis wegneemt is niet »gegrond, doordat het resultaat meer »afhangt van de voorwaarden op het »ogenblik dat men de koude toepast »op de vis en de manier van het toe-»te passen, dan wel het effect van de »lage temperatuur. De vis vermindert »min in waarde door bevriering dan »vlees. Bevroren vis is niet ongezon-der dan gelijk welk ander bewaarde vis. Het principieel bezwaar van deze vorm van bewaring schuilt in de ten-»denz om vis te bevrieren welke reeds in een aanvangsstadium is van ont-»binding, en de welvaart van de be-»vroren vishandel eist dat elke poging om vis te bevrieren welke reeds lich-»telijk in aanvangsstadium is van ont-»binding dient tegengewerkt te wor-»den met hand en tand.» Dit is de taal van Stevenson - en deze taal werd proefondervindelijk bewezen.

Het grondprincipe is dus : KWALI-TEIT en dan bevrieren. Ten andere wij zullen dit later bewijzen met de organische scheikunde.

Het commercieel bevrieren van duivkens en kieken met of zonder kop loopt vroeger vooruit op het al-gemeen gebruik van de mechanische bevriering. De heer Pennington ('41) heeft een beschrijving gegeven van de realisaties en specialiteiten Rob-bins van New-York (1891). Volgens Beener (1891) werden reeds in de Verenigde Staten de duiven commer-»ciële bevroren in 1869. Zes wagen-ladingen kieken werden in Wiscon-sin in 1870 bevroren en later naar New-York verscheept om aldaar ver-kocht te worden. Het bevrieren werd bewerkstelligd door lucht te blazen in een houten bak met zink beslagen, ingewerkt waren, opgevuld met ijs en zout.

Het bevrieren van eieren is van meer recente oorsprong, niettegenstaande deze industrie reeds terug-loopt tot in 1889. De schelp van het ei werd eerst ontdaan en dan bevroren, in blikjes. Men heeft zo 1.005 blikjes geproduceerd.

In Nieuw Zeeland begon men met het bevrieren van vlees. Dit zijn de voorlopers door de noodwendigheid. Engeland kocht enorm veel schapen-karkassen en het bevrieren van deze karkassen sproot voort uit de nood-wendigheid ze goed te behouden ge-durende het transport.

Nieuw Zeeland exporteerde zo maar ongeveer een partijtje van 2.153.000 bevroren schapenkarkassen.

Het bevrieren van klein fruit om er later conserven van te maken, confit-»turen, geleien, ijskrem en pastijen begon omstreeks 1905 in het Oostelijk gedeelte van de Verenigde Staten. In 1910 begon de pacifiek-noordweste-lijke bessen-bevrieringindustrie. In het begin groeide deze industrie zeer traagjes maar nam een geweldige ex-pansie in 1922 en 1926. De produktie bedroeg ongeveer 20.000.00 kg. (Kan men nog spreken ?)

De Birdseye heeft het bevrieren van groenten gelanceerd, zodus is de-zie industrie van meer recente datum. De Birdseye was in 1929 werkzaam in Hillsborg, Oregon. Sedert 1937 kent deze industrie een noemenswaardige expansie niettegenstaande de zaken in het begin traagjes verliepen.

Alzo komen wij tot op heden, waar de ganse gamma van voedsel bevroren wordt met commerciële doelein-den : gevogelte, vlees, vis, schaaldie-ren, fruit en groenten, ijskrem en fruitsappen, kroom, eieren, kaas, bot-»termelk en relatief kleine hoeveelheden gebakken en gebraden goederen en zelfs gekookte waren.

De hoeveelheid der bevroren goe-»deren is tegenwoordig zeer groot : zonder de ijskrem bedraagt het : 1.000.000.000 kg. Wanneer men nu ijs-krem er aan toevoegt is de totale commerciële productie van bevroren goederen ongeveer : 2.500.000.000 kg. Voegt men nog de productie erbij van de goederen der keukenbevroerders (wordt later uitgelegd) die 500.000.000 kgr. be-dragen, zo komt men met een jaar-»lijkse produktie in de Verenigde Sta-ten van : 3.000.000.000 kg (nu kunnen wij absoluut niet meer spreken).

Een studie van de productiestati-»stieken leert ons dat de industrie van het bevrieren een geweldige evolutie doorgemaakt heeft in de laatste 20 jaar (zie tabel).

Over twintig jaar werden de be-»vroren goederen beschouwd als zijn-de van zo minderwaardige kwali-»teit dat staten en stedelijke autori-»teiten wetten lanceerden om de ver-»bruiker te behoeden van zogezegde gewetenloze handelaren welke be-»vroren waren verkochten voor verse.

Op vele plaatsen werden deze han-»delaars verplicht, plakaten aan te brengen waarop te lezen stond : »Hier worden bevroren goederen verkocht» en dan nog op een zeer zichtbare plaats - net zoals bij ons het auto-takskijwitschrift op een camion of op een personenwagen.

Heden ten dage zijn reeds veel mensen overtuigd dat de bevroren goederen van gelijke kwaliteit zijn als de verse waren en zelfs beter.

Wat heeft deze verandering ge-bracht in de publieke opinie met be-trekking op de bevroren goederen ?

Teneinde deze vraag te beantwoor-den moet men enkel de methoden vergelijken van thans met deze van over twintig jaar, inzake selectie, verpakking, bevrieren en bewaring van koelhuizen.

De grote vooruitgang inzake kwali-»teit van bevroren goederen begon met de bevroren visindustrie in 1925 wan-neer de »quick-freezing« of het snel-vriezen toegepast werd. Kort daarop heeft Clarence Birdseye de gedachte gelanceerd, dat de kwaliteit van de vis in bevroren toestand gelijk stond met de beste kwaliteit verse vis, op voorwaarde dat een grote zorg be-steed werd aan : selectie, behandel-»ing, bereiding, bevriering, bewaring, transport en verkoop.

En dit heeft hij bewezen.

Daarom zullen wij ook onderzoe-ken wat men verstaat onder selectie, behandeling, bereiding, bevriering, verpakking, enz. en zullen wij al deze problemen bestuderen tot in de fijn-ste puntjes.

Het is Clarence Birdseye die de eer-ste demonstraties gegeven heeft van het bevrieren van visfilets, schepdie-ren, groenten, fruit en vlees. Hij ver-pakte de produkten in cellophaan te-gen vochtigheid bestand papier, ge-parafineerde cartons, snelbevroren, getransporteerd tot verkoop onder bevroren condities.

STATISTIEKEN VAN BEVROREN VIS

1935	149.643.000 pounds per jaar
1936	179.274.000 »
1937	168.224.000 »
1938	186.096.000 »
1939	183.408.000 »
1940	196.155.000 »
1941	246.588.000 »
1942	247.165.000 »
1943	246.053.000 »
1944	266.537.000 »
1945	288.001.000 »

Deze gegevens werden geput uit de »Frozen fish from U.S. Fish and Wild Life Service«.

Gepraaid

De treiler Lord Plender werd door een Noors schip gepraaid en naar Tromsø meegenomen, omdat hij aan het vissen was in de kustwaters ter hoogte van de Noordkaap. De Lord Plender welke een 23-koppige bemanning heeft, verliet Hull op 10 Januari.

De rivierkreeft nijverheid

Een visserscoöperatieve van Zuid-Australië zal deze Zomer meer rivier-kreeften naar de Verenigde Staten uitvoeren, dan de totale hoeveelheid zee-kreeften welke in de Australische Staten gedurende 1945 vervroren wer-den. De uitvoer is noodzakelijk voor de stabilisatie van de rivierkreeften-nijverheid in Australië, en is welkom geheten door honderden Zuid-Austra-lische rivierkreeftenvisserij. De uit-»voer is alleen van toepassing voor de overvloedige productie. Alle voorzorgen worden genomen bij het conserveren en het verpakken om de goede staat bij de aankomst in de Verenigde Sta-ten te verzekeren. Voor de eerste maal wordt een automatische, mobiele ver-vriezer aangewend om de produkten van Zuid-Oost Australië naar Ade-laide over te brengen. Dit jaar wordt er in Robe met het voorbereiden van rivierkreeft een aanvang gemaakt. De staarten van de rivierkreeften worden afgenomen, in cellophane papier in-»gepakt, volgens hun gewicht gerang-schikt en in dozen van 30 pond ge-stoken. Vóór ze ingescheept worden, zijn alle zendingen door het Australi-sche Visserij Departement nagezien. In de Abrolhos Eilanden zijn ongeveer 60 man bezig met het vissen van kreeften, en er wordt gezegd dat de vangst van dit jaar die van verleden jaar ver zal overtreffen. Ongeveer twee derden van de vangst zullen naar de Verenigde Staten uitgevoerd wor-den.

DUPLEX telefonie

Dat het verjongde station een nog grotere service en een aanmerkelijke technische verfijning mogelijk zal maken, spreekt vanzelf; de heer Van Geel heeft ons enige details verteld, die deze vooruitgang illustreren. Aller eerst - en dit zal de vissers inter-»sieren - wordt het met behulp van »n nieuwe Zweedse uitvinding mogelijk de zogenaamde »duplex-telefonie« door te voeren : het gesprek met »over« vervalt dus op de duur. Daar-voor is een hoogst vernuftige schake-ling nodig, die spraak- en luchtsto-»ringen wegfilt, zonder de kwaliteit van het gesproken woord te beïnvloe-»den. De radio-apparaten van de sche-»pen zullen zich hierbij moeten aan-passen : slechts de modernste vaar-»tuigen zijn voorzien van een installa-»tie, die het duplex-gesprek mogelijk maakt. Bovendien vraagt dit systeem een groter aantal golflengten, zowel het uitgaande als het inkomende ge-luid moet immers de beschikking heb-ben over een golflengte - maar de aanstaande radio-conferentie van Genève zal Nederland en daarmee Scheveningen-radio vermoedelijk wat meer mogelijkheden geven.

EXTRA-ONTVANGER IN HET NOORDEN

Langs de Noordkust van Nederland zijn er punten, onder meer bij Delf-zijl, waar vandaan de ontvangst aan wal verre van ideaal is. Om dit te ver-beteren zal er binnenkort in het Noorden van het land een extra ont-vangst-post worden gebouwd, die on-bewaakt is en van IJmuiden uit, dus op afstand, bediend kan worden. Dat speciaal de kustvaart naar en van de Oostzee van deze extra-post veel ge-mak kan beleven, ligt voor de hand.

In het nieuwe station zal de instal-latie voorts zo worden ingericht, dat (de 182 meter band) permanent kan de internationale nood- en roepgolf worden uitgezonden. Tot nu toe werd een paar keer per uur deze golflengte afgezocht, maar in de naaste toe-komst wordt er een apparaat gebouwd, die de 182 meter automatisch aftast en de ontvangst doorgeeft aan een luidspreker.

Ook de lange-afstand-telefonie, een teer punt in de overigens hechte band, die Scheveningen-radio met het nationale en internationale scheep-»vaartverkeer heeft gesmeed, zal ver-beterd worden : met behulp van een korte-golf zender-ontvanger kan men in de toekomst ook met de Zuid-Afri-»ka-visserij en de Verre Visserij kon-takt onderhouden. Ook op dit onder-deel zal de scheepsradio aan boord zich dus moeten aanpassen.

De zender voor dit lange-afstands-verkeer staat in Katwijk en een spe-ciale lijn zorgt voor de verbinding met IJmuiden. Natuurlijk heeft men op dit gebied ge-experimenteerd en onlangs is er een zeer bevredigend te-lefonisch contact tot stand gebracht met een sleepboot, die bij Colombo voer.

VIJFTIEN SCHEPEN TEGELIJK

Nog is hiermee de waslijst der in-grijpende verbeteringen niet tenein-de : de mogelijkheden voor de tele-grafie zullen eveneens veel groter worden : aan vijf bedieningsstafels kunnen straks 15 schepen tegelijk be-handeld worden (tien op de korte en vijf op de lange golf). Hiervoor zal een speciale telegrafist worden aange-steld, die de morse-oproepen centraal opvangt. Hij distribueert ze dan over zijn collega's die het »onderhoud« verder afmaken.

Wilt U goede en fijne vis ?
Geen buitenlandse, doch koop wat Belgisch is !

De Franse visserij klopt haar record van 1938

We hebben vroeger enkele cijfers opgegeven met betrekking tot de Franse campagne. De aanvoeren be-droegen officieel 361.294 ton, tegen 291.464 ton in 1947 en 349.777 in 1938, dat als een recordjaar doorging.

De verse vis en de schaaldieren zijn in die cijfers bevat voor 319.216 ton tegen 266.078 ton in 1947 en 284.438 ton in 1938.

De tonnages der seizoensoorten is : 123.746 ton waarvan het detail luidt : 21.683 ton voor de sardine; 7.762 ton voor de witte tonijn; 19.640 ton voor de grote makreel en 74.651 ton haring.

Deze cijfers schijnen wat flauw voor tonijn, volgens inlichtingen aan goede bron zou volgens de Fransen het tonnage voor tonijn alleen de 9.000 ton overschrijden. Er wordt op-gemerkt, dat niettegenstaande de kleine opbrengst van de ijle haring-campagne in het begin van 1948 de Fransen dicht bij hun recordcijfers van 1906 voor die vis komen en wel : 75.000 ton. Ook worden alle rekords van makreel geklopt.

Enkel in de sector van de grote vis-serij worden verliescijfers geboekt vergeleken bij de vooroorlogse resul-taten; alhoewel de resultaten toch beter zijn dan in 1947. De grote re-dereien hebben in de volgende havens de volgende hoeveelheden aange-bracht : in de Franse havens : 34.085 ton; te Saint-Pierre : 6.925 ton; in Al-gerië : 412 ton; en te Genua 856 ton.

OP ALLE BANDEN

De telegrafie over de lange afstand slaat eveneens nieuwe wegen in : het ligt in de bedoeling alle banden ge-lijktijdig uit te luisteren, waarvoor een ingenieuze ontvanger wordt ge-bouwd, waarmee één telegrafist des-noods zes banden tegelijk kan bedie-nen.

Op het sluiseland zal binnenkort met de bouw van een groot aantal an-»tennes begonnen worden : het Weste-lijk deel van het zogenaamde tweede eiland wordt hiervoor geheel gereser-»veerd en daar zullen 36 kortegolf-an-»tennes verrijzen, die echter zo laag blijven, dat zij het uitzicht niet sto-»ren. Verder komen er vier telefonie-»antennes en vijf midden- en lange golf masten. Een nieuwigheid zal de ondergrondse verbinding tussen an-»

tennes en het gebouw vormen : de dradenwarboel van de Houtmanstraat behoort dus gauw tot het verleden.

Een nieuwe tak van dienst, waar-mee de mensen van Scheveningen radio zich reeds min of meer ver-trouwd hebben gemaakt, is het radio-verkeer met de Rijnvaart, dat met een schip al op experimentele basis wordt bedreven. In dit korte bestek zijn diverse typisch-technische dé-»tails verwaarloosd, maar uit deze schets voor de toekomst van het IJmuidense radiostation moge blijken, dat de P.T.T. als dienende macht de ontwikkeling der tijden op de voet volgt.

Scheveningen-radio wordt nog dui-delijker dan weleer het betrouwbare, permanente baken voor de zeeman.

«De IJmuiden Courant».

Over de conferentie te Washington

Op Woensdag 26 Januari werd te Washington de conferentie van de visserij van de Noord westelijke At-lantiek geopend op voorstel van de V.S.A.

Als antwoord op de uitnodiging van het Federaal Gouvernement, heb-ben negen naties hun vertegenwoor-digers er heen gestuurd. Deze landen zijn : Groot Brittanje, Canada en Newfoundland die vanaf nu één Do-minion vormen; verder IJsland, Noor-wegen, Italië, Spanje Portugal en Frankrijk.

Alle landen zijn vertegenwoordigd, enkel Zweden heeft de uitnodiging niet aangenomen.

Onze lezers weten het doel van die conferentie : de Amerikaanse Rege-ring, ongerust over het minder ren-»deren van de visgronden waar haar vissers werken, en ook over de groot-se projecten die sommige Europese Staten koesteren voor wat betreft hun visserij naar Amerikaanse wa-»teren te verplaatsen, ; wenst maatre-gelen te treffen om de ontvolking van deze gronden te voorkomen.

Met dit doel heeft het Federaal Gouvernement een project opge-maakt waarin de maaswijde van de netten vastgelegd werd, en dit om aan de ondermaatse vis toe te laten uit de netten te ontsnappen.

Er wordt gezegd, dat daar noch-tans de inzichten van dit Gouverne-»ment zich beperken. Er is inderdaad ernstig sprake, zoals we reeds vroe-ger van gwaagden, dat »nurseries« zouden vastgelegd worden waar ge-durende sommige periodes van het jaar niet zou mogen gevisst worden; en zelfs voor feder land te bepalen hoeveel vis zou mogen gevisst worden.

Hoe die verschillende landen deze voorwaarden zullen aanvaarden ?

Zelfs als er alleen moest sprake zijn van het wijder maken van de mazen, zal heel waarschijnlijk reeds grote tegenstand geboden worden, want deze die de trawl gebruiken zul-len daarin een aanval op hun werk-wijze zien, komende van deze die ge-»woon zijn met het seinet net te vissen. En als men verder gaat in dien zin, kan van nu af reeds het mislukken van de Conferentie voorspeld wor-den.

Men zal zich nog wel herinneren dat op de Conferentie van Londen in 1946 het praktisch bewezen werd, dat het onmogelijk is een politie uit te oefenen in de verschillende kon-tonnementen, zelfs indien die inde-»lingen een gelukkig resultaat zou-den hebben op de wedersamenstel-»ling van de bestaande of met onder-gang bedreigde stocks, en zelfs als de reproductie zou in de hand ge-werkt worden.

En de vangstbeperking. Welke na-tie zal in de wijde zee bereid zijn een deel van haar rechten af te staan ?

Laten wij daarom eens nagaan hoe de verschillende landen op het Ame-»rikaans continentaal plateau wer-ken.

De Amerikanen werken aan wal

Eerst moeten we de »ouderen« gaan beschouwen die zijn : de V.S.A., Canada, Frankrijk en Portugal.

De Amerikanen bezoeken weinig wat gewoonlijk de »Grote Bank« van Newfoundland genoemd wordt. Voor de oorlog waren hun vangsten in die streken onbenullig : ze gingen de 2.000 ton niet te boven, 't zij met moeite 1 t.h. van de aanvoeren in de grootste visserijhavens van de V.S.A. (N.O. kust) : Boston, Portland en Gloucester.

De Amerikaanse vissers werkten op de gronden van het naburige Nieuw Schotland dat Canadees is, en van Nieuw Engeland, dat Ameri-»kaans is. Sedert het einde van de oorlog, en niettegenstaande ze hun vloot uitgebreid hebben, zijn ze toch dezelfde gronden blijven bevissen.

De Canadezen werken in de terri-»toriale wateren op de Noorse manier t.t.z. met het seinet of met de lijn. Het trawlen is voor hen onbekend of bijna. Daarin maken we uitzonde-ring voor de schepen die Lunenburg aandoen en op de Grote Bank van Newfoundland gaan vissen.

De Newfoundlanders gaan ongeveer op dezelfde manier te werk als de Canadezen.

De Europeanen

In de grote diepten zijn de Europe-»anen alleen om de visgronden te be-

werken. De oudste bezoekers van de-zie gronden, zijn de Fransen en wel sedert 1497. Daarna werden ze in de-zie wateren opgevolgd door de Portu-»gezen, de Spanjaarden, de Italianen, de Britten en de Noren.

Al deze volkeren hebben in die tijd natuurlijk die streken niet bevaard met het doel er te gaan vissen, maar veeleer als ontdekkingsreizigers.

Voor de oorlog trok Frankrijk uit Newfoundland een jaarlijks gemid-delde van 41.000 ton gezouten vis. Dit gemiddelde werd uitgerekend op de 16 jaren die 1939 voorafgingen, wat ongeveer overeenkomt met 78000 ton ronde vis.

In 1948 was de productie Van Frank-rijk 42.000 ton gezouten vis en onge-»veer 6.000 ton verse vis gekocht en gegut.

De Portugezen daarentegen, met hun vloot hebben hun tonnage gevee-»lig kunnen opdrijven. Deze is inder-daad van een gemiddelde van 9.000 ton voor de oorlog gestegen naar bij de 30.000 ton.

De Spanjaarden, hebben het nog niet zover gebracht : naar verluidt zouden ze uit de gronden van New-foundland voor het ogenblik niet meer trekken dan 10.000 ton. Maar ze hebben indrukwekkende plannen ze hopen het weldra tot 25.000 ton gezouten vis te brengen.

Wat de Britten betreft, ze zijn op de Newfoundlandgronden nieuwko-melingen.

Het is praktisch enkel sedert 1948, dat de grote trawlers ter verse vis-vangst van Hull, Grimsby en Fleet-»wood naar Newfoundland komen. Om juist te zijn is het sedert ze niet meer naar de Witte Zee uitva-ren zoals onze lezers zich zullen he-rinneren het in onze korte berichten gelezen te hebben.

Als men de Engelse bladen gelooft hebben ze er interessante vangsten gedaan.

Zullen die evenwel interessant ge-noege zijn om ze naar Newfoundland voort te laten komen als de gronden van de Witte Zee door de Regering weer zullen toegelaten zijn ?

De Italianen, deden dit jaar enkel schuchtere verschijningen op New-foundland met een trawler die ze van Frankrijk afkochten en die, ei-»genaardig genoeg met Franse specia-listen bemand is gebleven.

En daar zijn ook nog de Noren en de Denen.

De Noren, die gewaar geworden zijn dat hun visvangst in de Lofoten en van Finmark gevoelig aan het da-»len waren, schijnen zeer geïnteres-seerd te zijn, niet in Newfoundland, maar in de westkust van Groenland. Ze hebben er ten andere reeds onder zoekingsploegen naartoe gezonden. De Denen die eigenaars van Groen-»land zijn, hebben ook ernstig het voornemen op die kusten een groot-se vissershaven op te richten, waar vriesinstallaties zouden opgericht worden.

Wat zullen de Amerikanen doen ?

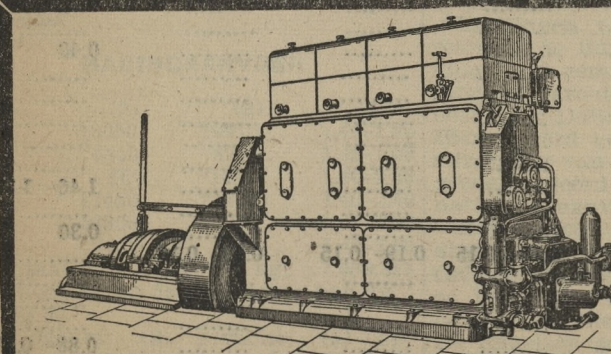
Zo beschouwd, begrijpt men beter de ongerustheid van de Amerikanen die niet zoveel aan de ontvolking van de gronden denken dan wel aan de Scandinavische doeleinden de visse-»rij te komen uitoefenen op de Groen-»landse en Newfoundlandse gronden. Ze vrezen dat die beide landen zich daar definitief zouden inrichten om er eventueel later uitwegen te vin-den voor hun product op de Ameri-»kaanse markten.

En de Conferentie van Washington komt op die manier onder haar ware economische gedaante voort.

Als de V.S.A. er niet in slagen een conventie te doen aannemen die hun vrees zal indutten, vreest men dat ze door de Canadezen (die meester zijn over Newfoundland); zullen doen aannemen dat de wet Truman 1946 toegepast wordt. Door deze wet wor-den immers de grenzen van de terri-»toriale wateren verschoven tot 100 Engelse brassen voor wat de wateren van de nieuwe wereld betreft.

Zal deze wet echter gemakkelijk toegepast worden ? Laat ons niet ver-»geten dat niet alleen de Denen Groen-»land bezitten, maar dat ook de Fransen er St. Pierre en Miquelon bezitten.

In elk geval zal de strijd hard zijn, en wordt er benieuwd naar de uit-komst er van gezien.



A.B.C.
Diesel Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OSTENDE

MOTORS - VAARTUIGEN - EXPERTISEN

De Fa Harry CATCHPOLE, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.
Taal : Nederlands of Frans Beheer : Harry Catchpole
Vast kleintjeel voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Marktberichten

Vrijdag 28 Januari 1949

Geen vis. De ijle haringaanvoer belooft ongeveer 100.000 kgr aan prijzen van 170 tot 190 fr. de 100 kgr.

Zaterdag 29 Januari 1949

Weinig verse vis ter markt. De aanvoer benadert de 1150 bennen en is van zeer goede hoedanigheid, doch niet bijzonder keusrijk : rog, kabeljauw, wijting, weinig fijne vis en wat kleine verse vis. De prijzen zijn over het algemeen vast en middelmatig te noemen. Aan ijle haring is er zowat 120.000 kgr afgezet van 150 tot 230 fr.

	Kgr.	Fr.
O.261 Kust	472	2.080
O.179 Noordzee	16161	196.890
O.165 Witte Bank	5109	89.410
O.121 West	4402	46.490
O.194 West	501	4.980
N.723 West	5150	53.450
O.285 Kanaal	21139	205.620
O.14 Kust	748	5.380
O.271 Kust	335	5.040
O.621 Kust	703	4.380
O.122 Kust	100	430
O.104 Oost	2.100	21.270
O.191 Kust	100	270

Christine ROOSE

VISMJN, 5, OOSTENDE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Maandag 31 Januari 1949

De aanvoer bedraagt ongeveer 6200 bennen moede verscheidenheid waarvan zowat 2000 bennen IJslandse varieteten. Verscheidene vangsten laten voor wat betreft kwaliteit, veel te wensen over. De belangstelling is groot, de markt betrekkelijk vast en de prijzen over het algemeen middelmatig. Weinig ijle haring. Zowat 60.000 kg worden aangevoerd en verkocht aan 170 tot 230 fr. de 100 kgr.

	Kgr.	Fr.
O.326 Kanaal	28540	246.130
O.217 Kanaal	16316	176.940
SSO.294 Noordzee	26240	285.980
O.295 Kanaal	13898	143.760
O.205 Noordzee	15373	176.080
O.239 Kanaal	13374	137.330
O.289 Kanaal	16957	172.680
O.86 Noordzee	12090	133.820
O.137 West	9556	111.850
O.231 Noordzee	13928	161.950

N.733 Noordzee	8210	83.780
Z.240 Oost	11340	131.130
SSO.293 IJsland	45184	368.590
Z.527 West	8169	96.860
N.449 Oost	9908	117.790
Z.704 West	3263	50.240
B.628 Oost	2512	28.655
O.271 Kust	375	3.140
O.191 Kust	115	1.080
SSO.333 IJsland	56.779	500.290

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willems Oostende

O O S T E N D E

(226)

Dinsdag 1 Februari 1949

Meer vaartuigen, doch minder aanvoer dan de vorige marktdag. Ongeveer 5000 bennen verse vis waaronder zowat 800 IJslandse varieteten. De aanvoer is van zeer goede hoedanigheid doch niet zo keusrijk als deze van daags voordien. De tongaanvoer belooft tot circa 14000 kg; deze worden verkocht aan prijzen die merkbaar gedaald zijn. Pladijs wordt aan vaste en ongewijzigde afzetprijzen van de hand gedaan evenals de ronde vis. De IJslandse varieteten zijn van prima kwaliteit en boeken prijzen die lichtjes hoger zijn, dan deze die gisteren ter markt waren. De prijzen zijn heden over het algemeen vast en middelmatig te noemen. Aan ijle haring stippen wij ongeveer 140.000 kg, gaande van 160 tot 200 fr. de 100 kgr.

	Kgr.	Fr.
Z.532 Oost	6348	66.320
B.605 Oost	2887	36.760
O.228 Kanaal	17893	167.700
O.183 West	8340	69.940
O.277 West	9384	117.900
O.305 Kanaal	22398	185.450
Z.413 West	8113	70.300
Z.211 West	7268	90.260
O.300 Kanaal	15904	146.830
Z.418 West	8346	87.220
Z.186 West	7254	74.245
O.241 Kanaal	16974	151.350
O.312 West	12314	97.610
O.128 Oost	5075	68.680
Z.417 West	8116	88.960
SSO.302 IJsland	36239	417.750

VISMJN OOSTENDE

WEEK VAN 28 JAN. TOT 3 FEB. 1949

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr.	31,60-46,00	28,60-49,60	28,60-40,40	28,60-40,40	28,60-35,20	29,80-31,40
3/4	57,40-58,00	45,00-54,00	38,40-47,20	38,40-47,20	35,60-40,00	38,40
bloktongen	58,00-61,40	50,70-57,40	43,80-50,20	43,80-50,20	35,40-40,30	40,00
v/kl.	54,50	44,50-55,80	40,60-43,80	40,60-43,80	33,80-38,00	36,50
kl.	43,80-46,00	36,50-45,00	32,00-33,00	32,00-33,00	30,20-33,00	32,50
Turbot — Tarbot gr.	56,00-60,00	43,80-47,00	38,00-45,00	38,00-45,00	43,00-45,00	.....
midd.	38,00-44,00	30,80-37,00	31,00-35,80	33,00-36,00	39,90	.....
kl.	26,00-28,00	24,20-27,00	25,00-27,00	26,00-28,00	26,00	.....
Barbues — Griet, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladij, gr. platen	15,00-16,40	14,00-15,60	14,80-16,00	15,20-16,00	14,80	.....
gr. iek	15,20-16,00	14,80-16,00	15,00-16,60	15,20-16,60	15,20	.....
kl. iek	15,40-17,00	15,20-17,40	14,80-16,80	15,40-16,60	15,20	.....
iek 3e slag	15,00-16,70	15,00-16,70	14,40-15,00	14,60-15,40	14,80	.....
platjes	3,60- 7,60	5,20- 7,20	3,40- 6,20	5,00- 7,40	6,00	.....
Eglefins — Schelvis, gr.	18,00	15,00-15,40	20,40	.....	.....	.....
midd. ....	.....	12,00-13,40	10,20-15,80	.....	.....	.....
kl. ....	.....	7,80-12,00	7,80- 8,60	.....	.....	.....
Merluches — Moole Meiden, gr.	28,00	29,00-33,00	31,50	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	6,40- 9,00	6,20- 9,20	5,80- 9,40	5,80- 7,60	7,20	.....
Rougets — Robaard	9,00-11,30	12,80-14,50	9,00-16,00	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	2,60- 3,20	2,40- 4,00	1,10- 2,40	4,00- 5,00	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	12,00-15,80	10,80-14,40	10,60-14,80	15,40-22,20	21,80	.....
Gullen	4,80-10,60	4,80-10,60	3,40- 9,60	4,40-15,00	8,00	.....
Lottes — Steert (zeeduivel)	12,40-18,00	13,60-23,20	15,00-19,70	16,00-21,00	.....	.....
Merlans — Wijting	7,00- 9,20	5,00-12,50	3,20- 9,00	3,60- 7,40	8,00	.....
Limandes — Schar	4,60- 9,00	3,40-11,00	1,40- 8,60	3,10- 8,80	5,40- 7,80	.....
Limandes soles — Tongsschar	15,00	12,00-16,20	6,00- 8,00	6,00- 7,00	.....	.....
Emissoles — Zeehaal	8,00	4,50- 7,50	11,50-15,00	.....	.....	.....
Roussettes — Zeehond	7,00- 8,00	5,00- 6,00	4,00- 6,00	4,00- 6,00	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	36,00	23,00-37,00	33,00-36,00	32,00-35,00	.....	.....
Maquereaux — Makreel ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	3,60-10,60	5,00-11,50	5,00- 9,80	.....	.....	.....
Rales — Keilrog	12,00-14,00	8,00-13,40	5,80-12,00	6,60-12,50	8,20	.....
Homards — Zeekreeft ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	7,00-14,30	4,40-13,60	4,40-11,60	12,60	.....	.....
Zeebaars ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	5,20- 8,00	5,60- 8,60	7,00- 9,20	5,50- 9,40	8,00	.....
Linges — Lengen	5,40- 8,20	6,00- 8,60	7,80- 8,40	10,00-10,50	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	8,00- 9,60	8,20-10,00	4,40-10,50	7,20- 9,80	.....	.....
Hareng — Haring (volle) ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guals — IJle haring	1,70- 1,90	1,50- 2,30	1,60- 2,00	1,60- 1,90	.....	.....
Latour ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost	4,40- 5,40	3,60	2,20- 3,20	2,00- 5,20	.....	.....
Flétan — Heilbot ....	.....	.....	30,00-43,00	.....	.....	.....
Colin — Koolvis	5,00- 8,00	5,60- 9,00	6,80- 9,40	11,00-13,40	.....	.....
Esturgeons — Steur ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf ....	.....	.....	9,40	.....	.....	.....
Vlaaswijting ....	.....	11,00-12,40	9,00-11,70	13,00	.....	.....
Sonnevis ....	.....	17,50-18,00	15,00	.....	.....	.....

O.88 Noordzee	9831	103.470
O.166 Oost	7566	75.450
O.173 West	6252	63.430
O.324 Noordzee	27017	266.260
O.52 Kust	374	2.070
O.104 Kust	1131	14.580
O.14 Kust	278	1.420
O.191 Kust	50	210
O.223 Kust	70	330
O.131 Kust	100	630
O.25 Kust	170	840
O.122 Kust	100	420
O.290 Kust	60	310

Woensdag 2 Februari 1949

De aanvoer van vandaag is zeer eenvormig en van goede hoedanigheid. Hij belooft tot circa 2700 bennen en beperkt zich tot fijne vissoorten, pladijs, rog, wijting en zeer weinig ronde vissoorten. Grote belangstelling en levendige markt met licht dalende prijzen tegen het einde der verkoop. Tong is merkbaar gedaald in prijs evenals rog. Pladijs daarentegen is lichtjes gestegen. Gezien de schaarste aan ronde vissoorten worden deze zeer levendig en aan goede afzetprijzen opgekocht. 80.000 kgr. ijle haring ter markt : de prijzen van deze ijle haring gaan van 160 tot 190 fr. de 100 kgr.

	Kgr.	Fr.
O.48 West	4206	48.790
O.311 Kanaal	10098	113.470
O.66 Noordzee	8619	109.335
O.201 West	4532	58.310
O.218 Kanaal	13045	142.530
Z.459 Noordzee	8518	101.280
O.330 West	10439	67.480
N.806 West	3737	29.340
O.78 West	4714	46.090
O.176 West	7931	69.980
Z.526 West	8328	107.680
Z.406 West	6346	61.970
O.89 Noordzee	19104	210.240
N.819 West	3841	48.380
O.115 West	15864	119.320
O.156 Kust	90	550
O.152 West	6684	48.860

Donderdag 3 Februari 1949

Slechts één vissersvaartuig van de Oost ter markt benevens wat verse vis van tussen de ijle haring. De aanvoer belooft enkel tot 140 bennen en omvat wat fijne vis, wijting, pladijs en rog. De prijzen zijn lager dan deze der vorige marktdag.

	Kgr.	Fr.
Z.446 Oost	6953	91.400
O.244 Kust	100	600
O.223 Kust	70	590

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 29-1	57.100	635.690
Maandag 31-1	312.127	2.329.745
Dinsdag 1-2	245.852	2.466.695
Woensdag 2-2	136.096	1.383.605
Donderdag 3-2	7.123	92.590
	758.298	6.908.325

AANVOER IJLE HARING

	Kgr.
24 Jan. 1949	473.225
25 Jan. 1949	70.550
26 Jan. 1949	238.100
27 Jan. 1949	115.380
28 Jan. 1949	96.350
29 Jan. 1949	119.500
31 Jan. 1949	312.505
Aanvoer ijle haring tot op het einde van Januari 1949 : 7.144.286 kgr.	

Huis Raph. Huyseune

IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

Verwachtingen

ZATERDAG 5 FEBRUARI 1949 :

Van de Noord : O.94;
Van het Kanaal : O.292; O.332;
O.235;

Van de West : O.257;

ZATERDAG 5 of MAANDAG 7 FEB. :

Van het Kanaal : O.132; O.229.

Van de Noord : O.204; O.222;

Van de Oost : O.254;

MAANDAG 7 FEBRUARI 1949 :

Van IJsland : O.299 met 1100 bennen;

Van het Kanaal : O.280; O.119; O.85 met 500 mijnbennen mixed, 500 kg tong.

Van de Noord : O.337;

Van de Oost : O.198; N.745;

MAANDAG 7 of DINSDAG 8 FEBR. :

Van het Kanaal : O.193;

Van de Noord : O.212;

DINSDAG 8 FEBRUARI 1949 :

Van IJsland : O.303 met 1000 bennen;

Van het Kanaal : O.87 met 300 bennen; 500 kgr tongen;

Van de Noord : O.232; O.242;

DINSDAG 8 of WOENSDAG 9 FEBR. :

Van de West : O.265;

Van de Oost : Z.530; Z.428;

ZEEBRUGGE

BESCHOUWINGEN

PRIJZEN VAN DE VERSE VIS

	29-1	31-1	1-2	2-2	3-2
Grote tong	33.00-30.00	30.00-30.40	29.40-30.40	28.00-28.40	29.00-31.00
Bloktong	38.00-40.00	38.00-44.00	38.00-40.00	33.40-31.00	33.00-35.00
Fruittong	50.00-46.60	45.00-49.80	43.00-48.00	40.00-36.80	37.00-41.00
Schone kleine	48.00-49.00	47.00-52.00	46.00-51.00	36.80-38.00	39.00-43.00
Kleine tong	44.00-46.00	41.00-48.00	43.00-48.00	36.00-35.00	35.00-38.00
Midd. tarbot	33.00-40.00	.....	35.00	35.00-38.00	50.00
Varia	23.00	25.00	22.00	23.00	.....
Grieten	24.00-28.00	24.00-26.00	23.00-25.00	.....	25.00-30.00
Grote pladijs	14.80	.....	15.00	.....	.....
Midd. pladijs	14.80-15.00	15.20-15.00	15.20-15.60	14.60-14.80	15.00
Kleine pladijs	14.80-15.00	15.20	15.20-13.60	14.20-14.80	15.00
Grote wijting	8.60- 9.00	8.50- 8.00	5.00- 9.50	6.00- 7.00	6.00- 7.50
Kleine wijting	5.00	6.00- 4.00	5.00- 4.00	2.00- 4.00	3.00- 4.50
Keilrog	12.50	13.00	12.00-13.00	13.00	11.00
Grote rog	7.50- 8.00	9.00-10.00	9.00-10.00	11.00-12.00	8.00- 9.00
Tiltan	6.00	6.50-6.30	6.50	6.50- 7.00	6.00- 7.00
Scherpstaarten	6.70	7.50- 9.00	7.50- 8.50	7.50- 8.50	6.00- 7.00
Kleine rog	6.00	6.00	.....	6.00- 6.50	.....
Katrog	3.00- 3.50	4.00	6.00- 4.00	4.00	.....
Tiers	.....	40.00	.....	7.00	6.00
Grote tarbot	.....	50.00	51.00	45.00-48.00	.....
Honden	4.50	6.00	39.00-41.00	.....	.....
Kabeljauw	.....	18.00-19.00	11.00-16.00	14.20-16.00	.....
Deelvis	.....	11.00-12.00	16.00	16.00-18.00	.....
Haalen	.....	6.00- 6.50	.....	2.00	.....
Pieterman	.....	.....	.....	36.00	30.00
Toob	.....	.....	.....	.....	5.00

Havenbeweging

OOSTENDE - van 24 tot 30 Januari

INGEVAREN :
24-1 : Eng. ms Somersetbrook (Londen, ledig); Frans sl-b. Actif (zee, ledig); Belg. ms Amethyste, (Tilbury, stukgoederen);
25-1 : Holl. ms Carpo (Rotterdam, ledig); Eng. ms Norrix (Londen, ledig); Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen);
27-1 : Belg. ms Hinders (zee, ledig); Eng. ms Somersetbrook (Londen, ledig); Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen);
29-1 : Holl. ms Alice (Yarmouth, cars); Duitse ss Kolberg (Kotka, hout) Belg. ms Amethyste (Antwerpen, ledig); Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen);
UITGEVAREN :
24-1 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen);
25-1 : Eng. ms Somersetbrook (Tilbury, stukgoederen); Frans sl-b. Actif (zee, ledig); Belg. ms Amethyste, (Tilbury, stukgoederen);
26-1 : Holl. ms Carpo (Londen, stukgoederen); Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen);
27-1 : Belg. ms Hinders (zee, ledig); Belg. ms Amethyste (Tilbury, stukgoederen); Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen); Eng. ms Norrix (Londen, stukgoederen);
28-1 : Belg. ms Topaze (Tilbury, stukgoederen); Eng. ms Norrix (Londen, stukgoederen);
29-1 : Holl. ms Alice (Goole, ledig); Eng. ms Somersetbrook (Tilbury, stukgoederen);
30-1 : Belg. ss Saphir (Tilbury, stukgoederen).

Onze uitvoer naar Duitsland

Op vraag van volksvertegenwoordiger Porta, antwoordde de Minister van Buitenlandse Handel, dat het uit te voeren kwantum bedraagt :
Verse en gez. haring: 300.000 dollar
Andere verse vis: 325.000 dollar
Andere gezouten vis: 110.000 dollar
Visolie: 100.000 dollar
Het gaat hier niet over de toepassing van het Marshallplan maar over regelmatige handelsleveringen, welke geldig zijn tot 30 Juni 1949

PRODUCTIE WILLEM BARENDZ

Tot 23 Jan. jl. bedroeg de productie van de Nederlandse walvisvaarder : 41.685 vaten (6947 ton) traan. De hoeveelheid spermolie bleef ongewijzigd.
De cijfers over dezelfde vangstperiode van het vorig jaar zijn 24.795 aten traan en 4887 vaten spermolie.

Onze export naar Engeland

CONCLUSIE :

Over de uitslag der besprekingen door dhr. Voorzitter der Nationale Federatie kortgeleden te Londen gevoerd in het raam der Belgisch-Britse handelsbesprekingen aldaar, wordt ons door het algemeen secretariaat der Nationale Federatie het volgende medegedeeld :

1) De besprekingen sloegen niet op de vernieuwing van het handelsverdrag, doch wel op een herziening tot op 30 Juni 1949. De vernieuwing van het handelsverdrag met Engeland zal dus slechts geschieden vanaf 1 Juli e.k.
2) Sommige nieuwe contingenten werden toegestaan in de industriële sector, doch in de sector der voedingswaren werden geen wijzigingen aangebracht. De export van voedingswaren voor het eerste half jaar van '49 blijft dus beperkt tot de relikaten welke bestonden op einde 1948 en waarvan het totaal 1.400.000 Pond sterling bedraagt. Op dit totaal bekomen wij waarschijnlijk :
a) 148.000 Pond sterling voor «boxed» en «landed» fish gedurende het eerste kwartaal 1949;
b) 150.000 Pond sterling, idem, voor het tweede kwartaal 1949;
c) 50.000 Pond sterling voor visconserven gedurende de eerste zes maanden van 1949.
In totaal 348.000 Pond sterling, of ongeveer één vierde van het totaal beschikbaar bedrag voor voedingswaren.

3) Wat de «direct landings» betreft, wensen de Engelse autoriteiten deze toe te kennen aan de havens van hun keuze en aldus werd voor het eerste kwartaal de post van 30.000 Pond sterling als volgt ingedeeld :
Newlyn 12.000 P. St.
Brixham 6.000 P. St.
Yarmouth 3.750 P. St.
Onvoorziene gevallen 8.250 P. St.
Totaal 30.000 P. St.

Wat de kwestie betreft van de verhouding tussen «boxed fish» en «direct landings», dient er aan te worden herinnerd dat deze kwestie reeds vroeger op initiatief van de Nationale Federatie opgelost werd, in die zin dat ten voorlopige titel de verhouding van 2/3 voor de «boxed fish» en 1/3 voor de «direct landings», in overleg met de aangesloten groeperingen van visserij en export, gehandhaafd blijft. Deze aangelegenheid aldus geregeld zijnde kwam verder te Londen bij de besprekingen met de Engelsen niet meer ter sprake.

Landingen van IJslandse vis interesseren de Engelsen niet. De opmerking werd gemaakt dat de Denen dit jaar het grootste deel van hun export naar Duitsland zullen oriënteren. Hierop werd geantwoord dat de vermindering van de Engelse import zal gecompenseerd worden door grotere nationale aanvoer.

Het voorstel der rechtstreekse landingen van rondvis te Hull en te Grimsby te doen betalen door Engelse leveringen van «fuel oils» aan de Belgische treilers werd niet aanvaard. De Engelsen schijnen alleen geneigd brandstof te leveren tegen betaling in Belgische munt.

Voor Moderne Treilers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Demonetisatie van sommige één frankstukken

In het Staatsblad van 28 Januari is een besluit gepubliceerd, krachtens hetwelk de muntstukken van een frank in zuiver nikkel, uitgegeven ter uitvoering van de wet van 31 December 1921, van 1 Februari a.s. af niet wettelijk gangbaar meer zijn.

Het gaat over de stukken met op de voorzijde, een allegorie verbeeldend het zegepalende, doch gekwetste België, en op de keerzijde, een slangenstaf die het cijfer 1 afscheidt van de letter F, met als opschrift «goed voor 1 frank» of «bon pour 1 franc».

Zoals in het besluit wordt bepaald, mogen de gedemonitiseerde stukken tot 30 April 1949 tegen koersabele muntstukken worden geruild, aan de loketten van de Nationale Bank van België.

Wel te verstaan slaat de intrekingsmaatregel niet op de in 1939

Verteert licht,
In: kranke magen, en is
Smakelijk en gezond.

Reinheid op treilers

Op een vergadering van de Milford Haven Port Health Authority, werd er gesproken over het ontsmetten van door luizen verpeste schepen. Het verslag van de inspecteur zei dat luizen aan boord kwamen met leden van de bemanning, die voortdurend van schip veranderen, en die dit ongedierte in hun klederen droegen. Maar deze gevallen waren een uitzondering. Het grootste deel van onze vissers zijn rein. De vergadering werd gesloten met een voorstel om de dekens van de bemanning te ontsmetten wanneer zij binnenkwamen. Er werd overeengekomen dat de inspecteur zijn onderzoek zou voortzetten en de medewerking van de eigenaars van de schepen zou zoeken.

Een visleurster beetgenomen

Woensdag waren er, zoals naar gewoonte een 50-tal visvrouwjes met vis aan het rondleuren te Oostende. Daar sommigen de knepen kennen om de reglementen en de prijsnoteringen te ontduiken, waren er ditmaal een paar gerechtelijke ambtenaars, die een oogje in 't zell meen den te moeten houden.

Marietje en Steffe hadden dit alras in de gaten en ze verwittigden Clemence en Stiene, zodat de wandelende «bond van de visvrouwjes» zon der naam, al spoedig instructies gegeven had en allen in regel waren.

Zelfs de te koop gestelde ondermaats tongen ontsnapten aan het waakzaam oog van onze stipuleuze gerechtsdienaars, die kost wat kost er toch een wilden te pakken krijgen «Madamtje, schone kabeljauw aan 15 fr. de kilo, 't is niet vele» ging het.

Op het bordje van de kar stond dit goed opgeschreven : «kabeljauw 15 fr per kilo»

Een der gerechtsdienaars stapte vooruit «Paspoort Madamtje?» - «Waarom Menhere? 'k misdoen toch niemand en bedriegen nog veel minder»

De man van de wet : «Je verkoopt

gullen voor kabeljauw, Madamtje, en dat is bedrog»

Wat ons visvrouwje ook uitlegde, dat gullen, kleine kabeljauw waren, onze wetsdienaars moest er niet van weten en proces-verbaal werd opge maakt.

We zijn benieuwd wat de rechtbank hierover zal denken. In elk geval zou Clemence of haar advocaat best doen een kabeljauw en een gulle naar het tribunaal mede te doen om de «juge» te tonen, dat een gul een jonge kabeljauw is met dezelfde kop, maar scherper omdat hij nog in zijn blokjaren niet gekomen is.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6 tot 12 Februari 1949.
Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 11 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Nieuwpoortse visserijbelangen

ONGEVALLEN

Op Vrijdag 28 Januari jl. waren de zonen van vishandelaar G. Vanelverdinghe in de vroege morgen op terugreis van Antwerpen met elk een camion. Te Syseele stond de tweede wagen, bestuurd door Michel Vanelverdinghe met als begeleidster M. Adam, plots voor een gesloten overweg. Toen de geleider trachtte te stoppen weigerden de remmen te werken. De wagen zwenkte dan naar rechts, reed een electrische paal om, vernielde de omheining en kwam midden op de sporen tot stilstand. De overwegwachter die het gebeuren gezien had liep met een rode lantaarn een aankomen de trein tegemoet en deze kon juist voor de camion tot stilstand gebracht worden. Het duurde een hele tijd eer het verkeer hersteld was. De eerste camion bestuurd door Albert Vanelverdinghe was ondertussen voortgereden daar deze laatste niets bemerkte had. Gekomen ter hoogte van Mannekensvere slipte de wagen tengevolge van de gladde baan en kwam in de gracht terecht. Alles bepaalde zich tot stoffelijke schade.

ONGEWENSTE VANGSTEN

Vorige week werd door de N.814 «Roger» reder-schipper Calcoen A., 'n oud anker binnengebracht wegende rond de 1500 kg. Een paar dagen later kwam hetzelfde schip binnen met de bovenzijde van een ijzeren vrachtboot. Zulke vangsten zijn werkelijk ver van lonend.

ROND DE VISSERIJ

Nu het sprot- en haringseizoen op een dood punt schijnt gekomen te zijn, hebben de sprot- en haringvisserij de netten afgedaan en zijn de kustvaartuigen op de visvangst uitgetrokken. Maandag jl. was er dan ook een bijzonder grote aanvoer van vis in de vismijn te Nieuwpoort. Niet minder dan 300 tot 400 bennen vis en 2.000 kg. tongen werden er dien dag aan gunstige prijzen verkocht. Als men weet dat deze vangst gereali-

seerd werd met schepen van 50 naar 70 P.K. en dat de grotere vaartuigen nog steeds op haringvangst uitgaan, dan moet bekend worden dat de «kleintjes» hier een daad gesteld hebben die wel als voorbeeld voor de anderen mag doorgaan.

Zoeklichtjes

♦ Juffr. 23 jaar - reeds op bureel geweest - stend dactylo, Nederlands, Frans, noties Engels en Duits zoekt plaats op bureel of magazijn.
Adres bureel blad (34)

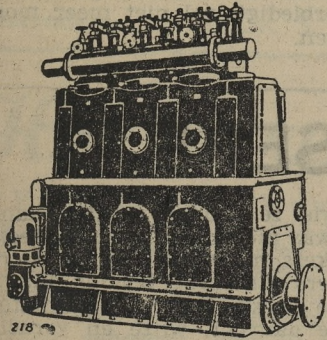
TE KOOP :

1) M.W.M. BENZ motor 4 takt Diesel - 6 cylinders - 150 P.K. 375 toeren - met oliedrukomeerkoppeling - bouwjaar 1946 - Nog niet gebruikt
2) HOLLANDIA Dieselmotor - 2 takt 2 cylinders - 100 P.K. 320 toeren met keerkoppeling en luchtflessen.
3) Liggende DEUTZ Dieselmotor - 4 takt - 1 cylinder - 12 P.K. 800 toeren dienstig voor hulpmotor - nog nieuw.
Adres : J. ANDRIES - KROMVEST, 15 BRUGGE. (36)

♦ Men vraagt voor het Waterschouts ambt te Nieuwpoort, een **werkvrouw** voor onderhoud der burelen. 3 u per dag aan de officiële voorwaarden.
Zich wenden tot de heer Waterschout te Nieuwpoort, Langestraat, 92.

♦ TE KOOP mooi vissersvaartuig gebouwd in 1941, voorzien van motor 41 PK met nieuw electrische installatie van 27.000 fr. en winch.
Zich wenden bureel blad onder nr. (1029)

♦ TE KOOP : vissersvaartuig Motor Ruston 77 PK van 1947
Inlichtingen zich wenden : Bureel van het blad



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35 OOSTENDE (215)

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(215) Zout voor de vissers

NIEUWPOORT

Zaterdag 29 Januari 1949 :
Grote tong 34; bloktong 40; fruit-tong 47; tarbot 50; platen grote 14; midd. 13; kleine 2-3; keilrog 13; rog 8; wijting 5; zeehond 4 fr de kgr.

Maandag 31 Januari 1949 :
Grote tong 33; bloktong 41; fruit-tong 48; tarbot 49; pieterman 33; kabeljauw 17; platen grote 14; midd. 11; kleine 4-5; keilrog 12; rog 7; wijting 7; zeehond 3.50 fr per kgr.

Dinsdag 25 Januari 1949 :
Tong ongekl. 45; kabeljauw 20; platen grote 15; midd. 14; kleine 9; rog 9; wijting 11 fr per kgr.

Woensdag 26 Januari 1949 :
Tong ongekl. 50; sch. kl. tong 31 tarbot 55; platen grote 16; midd. 13; kleine 7-8; keilrog 15; rog 7-8; wijting 8-9; zeehond 4 fr per kgr.

Donderdag 27 Januari 1949 :
Grote tong 33; bloktong 52; fruit-tong 52; sch. kl. tong 30; tarbot 50; pieterman 30; kabeljauw 19; platen grote 15; midd. 13; kleine 7; keilrog 13; rog 8; wijting 8; zeehond 4 fr per kgr.

HARINGAANVOER

Datum	Gewicht	Prijs per kgr
31-1-49	23050	1.75-1.90

ZEEBRUGGE

GARNAALAANVOER

(1)	(2)	(3)	(4)
27-1	119	5728	45-49
28-1	245	2568	39-70
29-1	221	2935	36-56
31-1	2060	93360	34-89
1-1	1342	59678	38-48
2-1	1073	42032	35-44

Totaal Januari : 4901 kg., 247.515 fr.
Hoogste en laagste prijs per kgr : 34-70.

SPROTAANVOER

(1)	(2)	(3)	(4)
27-1	728	4171	4.50-5.90
28-1	850	2940	2.00-5.10
29-1	770	2046	1.80-3.80
31-1	280	1042	3.90-
1-1	2285	6584	1.50-4.60
2-1	610	1200	1.30-2.40

Totaal Jan. 1949 : 18.361 kg; 74.679 fr;
hoogste en laagste prijs per kgr : 1.00-6.20.

HARINGAANVOER

(1)	(2)	(3)	(4)
27-1	13050	19915	1.40-1.80
28-1	4540	6794	1.40-1.60
29-1	660	1418	1.80-2.30
31-1	11450	24750	1.40-2.40
1-1	13300	30250	1.40-2.60
2-2	2420	4359	1.40-2.80

Totaal Jan. : 936.773 kgr.; 1.469.858 fr;
hoogste en laagste prijs per kg : 1.00-3.30.

(1) datum; (2) gewicht; (3) opbrengst; (4) hoogste en laagste prijs per kgr.

Fonds voor schooleetmalen

Fondsen voor schooleetmalen werden toegekend aan de Staten en gebieden voor het fiscaal jaar eindigend op 30 Juni 1949. Van de 75 miljoen dollar toegekend door het Congres, werden 58 miljoen dollar verdeeld tussen de deelnemende Staten, het District Columbia, Hawai, Puerto Rico, De Virgin-eilanden en Alaska. De overblijvende som werd toegekend aan het Departement voor Landbouw voor aankoop en verdeling van speciek voedsel tussen de scholen, aan het programma deelnemend. Er moet bijgevoegd worden, dat al de aangenomen federale fondsen moeten paren met private fondsen van uit deze Staten. Daarom is het totaal bedrag uitgegeven voor schooleetmalen veel groter dan de gegeven cijfers en de totale waarde voor opgediende eetmalen is nog veel groter. Visverkopers zouden zich moeten in betrekking stellen met lokale schooleetmalen-agentschappen, om zich te kunnen overtuigen van de omvang van hun werkzaamheden.

Contacten gemaakt door de visserijdiensten met het Departement van Landbouw wijzen op een grote belangstelling voor visserijproducten voor schooleetmalen. Een programma om de mogelijkheden te onderzoeken, voor het verbruik van meer vis in de scholen, werd gesteund door het Departement van Landbouw.

Tijdelijke invoer van oesters en kreeften

Een rondschriven van het Ministerie van Financiën, Beheer van Douanen en Accijnzen, nr D.L. 72.900 van 21-12-48 regelt de voorwaarden aan dewelke de tijdelijke invoer, met vrijstelling van invoerrechten en overdrachtstaks onderworpen is, van oesters en kreeften komende van gebieden andere dan de Belgisch-Nederlands-Luxemburgse tolunie, en welke weder uitgevoerd moeten worden na een tijdelijk verblijf in Belgische oesterputten of kweekperken.

Zuid-Afrikaanse VISSERIJ

Zoals men zich herinnert is de IJmuidense heer van de Bogaerd enige tijd geleden als industrieel directeur van de Zuid-Afrika visserij naar het zwarte werelddeel vertrokken. De installaties aan de andere zijde van de evenaar worden, volgens de laatste berichten thans full-speed opgebouwd.

LEDIGE MARKTEN

Het is waarlijk een onvergellijkelijke ervaring welke de vissers nu ondergaan. Wij kunnen dit zien in de voortdurende berichten die binnenkomen aangaande treilers in de Noord die gered werden. Ganse vloeden die bescherming moeten zoeken in Noorderhavens, zelfs deze die door de zee en storm voortgedreven worden en terecht komen in territoriale wateren van andere landen en dan streng gestraft worden... Gelukkig niettegenstaande de stregheld van het weder is er geen vermeerdering van grote ongelukken, welke we onvermijdbaar beleven in dit tijdperk van het jaar. Het slechte weder is er oorzaak van dat in alle havens van Groot-Brittannië de aanvoer maar een vierde was van hetgeen hij gewoonlijk is, en dat in sommige havens zoals Hull en Aberdeen, zekere dagen geen aanvoer was.

Natuurlijk is de toestand erger geworden door het feit dat de visgronden in bijna alle gebieden minder productief zijn dan ooit. Of dit te wijten is aan het weder of aan een tot hiertoe onbekende invloed, moet zo vlug mogelijk bepaald worden. Overbessing kan ingeroepen worden

BEWERKING AAN WAL van de in zee bevroren vis

Een ontwerp om vis te bevriezen in zee voor latere bewerking aan land, is het belangrijkste punt van het technologische onderzoeksprogramma van de Amerikaanse Fish Service voor het jaar 1949.

Raadgevingen van de visnijverheid werden in het nieuw programma ingelijfd. Deze raadgevingen werden gegeven op een conferentie gehouden op 14 Juli in Washington. Ambtenaars van de Fish Service kwamen bijeen met de vertegenwoordigers van de verschillende takken van de visnijverheid. Het bevriezen van vis in zee om later aan land bewerkt te worden, werd als onpraktisch aanzien. Maar voorbereidende proefnemingen, nieuwe technieken gebruikend, hebben de nijverheid aangemoedigd een aanvullend onderzoek aan te vragen. De vis zal aan boord van de schepen bevroren worden kort nadat ze gevangen wordt en zal dan aan land worden ontdooid. Dan zullen de visfilets gesneden herbevroren worden en ingesneden herbevroren worden ingepakt worden.

Visserij in West-Australië

Grote vissersvaartuigen zijn bijna onbekend in Australië. De visserij wordt meest bedreven door kleine schepen met zeil en hulpmotor. Voor het ogenblik zijn er maar zeven grote schepen in dienst, 24 m. lang, aangedreven door een Diesel-motor van 272 P.K. met een aktieradius van 2500 mijl. Ze hebben hun inkwartiering van voren, de machinekamer midscheeps en vrachtruim van achter. Deze laatste is geïsoleerd en voorzien van een vriesinstallatie. De ammoniak-vriesinstallatie is aangedreven door een motor van 15 P.K. die een compressor aandrijft met 1.800 voet buizen. Al de buizen in het ruim zijn gelast. Een groot aantal buizen zijn horizontaal aan de ene zijde om een vlugge bevriering te bezorgen, en aan de andere zijde hebben opbergafdelingen een zeker aantal vertikale buizen. De lucht is in beweging gebracht door twee ventilators aangedreven door een dynamo aangekoppeld met de motor van de vriesinstallatie. De inhoud

van deze vriezers voor het hard vriezen van de vangst is beperkt. De vis wordt hard bevroren om toe te laten deze aan boord van kustvaartuigen te laden. Deze zal men eerst voor vijftien dagen kunnen afleveren aan de walvriesinstallaties. Op dit gebied zijn er 35 boten die de Sharks Bay bewerken, meestal schepen van 30 voet en maar zeven schepen. De vaartuigen zonder vriesinstallatie rekenen alleen op de installaties aan de wal om hun vangst te bewaren. Het vissen door deze schepen wordt ten Noorden van het gebied der Winterstormen gedaan meestal in de Sharks Bay, een grote uitgestrektheid beschut water waar zeeharden (Mugil Dobula) en soortgelijke vis in overvloed aanwezig is.

Zij worden gevangen met een licht maasnet rond de visscholen te leggen. Om het minst mogelijk lawaai te maken worden de netten door roelboten gelegd. Deze methode brengt een gemiddelde op van 10 ton voor twee weken vissen.

HET OTTERTREILEN

Sommigen van Australië's grotere visboten zijn van zin het ottertreilen te ondernemen. Tot hiertoe werd dit nog niet aangepast in deze waters, uitgenomen voor proefondervindelijk werk. In deze streek hebben weinige vissers enige praktische ondervinding in ottertreilen.

Visserij vergeten

Er wordt niet veel gesproken over de visnijverheid in het boekje «Getting on together» aangaande het Europees herstelprogramma, uitgegeven door de Britse Regering. Gedrukt in twee kleuren en schoon geïllustreerd, wordt er in gehandeld over Groot-Brittannië's toenemende productie sinds de oorlog, van landbouwproducten, vlees, inbegrepen. Maar er wordt niet gesproken over de grote pogingen gedaan door de visnijverheid gedurende deze laatste jaren om de schaarse voedsel-rantsoenen wat te verhogen.

Door de douanen aangeslagen

De beloning voor de bemanning van de treiler Simerson van Grimsby, om een redding te doen gedurende een hevige Noordzeestorm, was kortstondig. Door handig zeemanschap konden zij de 11 koppige bemanning en de vrouw van de stuurman van het Spaanse schip Andurina, welke in de Noordzee zonk, redden. Als geschenk gaf de Spaanse kapitein hen 15 dozen Amerikaanse sigaretten, dit vertegenwoordigde tussen 3 en 400 sigaretten voor ieder lid van de bemanning. Wanneer de treiler terug in de haven binnenkwam werden de 6000 sigaretten aangeslagen door de douane en het werd de twee bemanningen, alleen toegelaten een pakje van 20 sigaretten per persoon te behouden. Een ambtenaar van de douanen zei dat ze hun dienst deden. De sigaretten zullen teruggegeven worden tegen betaling van de rechten.

Uitvoer van vis uit Polen

De totale productie van Polen's zoetwatervis wordt geraamd op 17 miljoen kgr. van de welke ongeveer 5 miljoen kgr. karper is, meestal uit vijvers, 2 miljoen kgr. riviervis en 10 miljoen kgr. vis uit meren. Van de riviervis zijn de belangrijkste soorten de snoek, zeelt, zalm en forellen. De vis uit meren bevat snoek, zeelt, paling, baars. De grote hoeveelheid zoet-

watervis beantwoordt aan de behoeften van de thuismarkt en laat een grote hoeveelheid over voor de uitvoer. In '48 werden ongeveer 1000 ton zoetwatervis uitgevoerd naar Tchechoslovakië en Duitsland. Het binnenlands verbruik voor het ogenblik is van 1 kgr. per hoofd en per jaar tegen 0,7 kgr. vóór de oorlog. De zoetwatervis wordt uitgevoerd na vervoeren te zijn en voor karper worden deze vervoerd met speciale vrachtwagens uitgerust met watertanks en zuur stof. De voortdurende vermeerdering van de vangsten in de Baltische Zee van 1946 tot 1948 heeft Polen toegelaten grote uitvoer van zeevis te ondernemen. De vangsten bedroegen 23 duizend ton in 1946, 40 duizend ton in 1947 en 54 duizend ton in 1948. De voornaamste uitvoersoort is kabeljauw uitgevoerd in verse, gezouten of bevroren toestand. Het plan voor 1948 bevatte 8000 ton kabeljauw voor de uitvoer, maar de vangsten waren zo goed dat 14 duizend ton uitgevoerd werden, 2000 ton naar Engeland, 900 ton naar Tchechoslovakië, 2000 naar Oostenrijk, 300 naar België en 9000 naar Duitsland. Er werden ook 1400 ton haring in 1948 uitgevoerd en 500 ton luxe-vis, -zalm en paling - naar Engeland en Holland. Meestal verlaat de zalm Polen in bevroren toestand, en paling is bevroren en gerookt. Het overschot van de vis dat niet nodig is voor rechtstreeks verbruik, wordt bewerkt in rokerijen en inlegfabrieken. In 1948 werden meer dan 700 ton ingelegde vis uitgevoerd, namelijk pilchards in tomaten-saus, gestelde paling, gerookte sprot en gerookte zalm. De visuitvoer die stilaan uitbreidt, maakt Polen een van de voornaamste Europese leveranciers.

Nieuwe dieseltreiler

Mr G. Jorundsson van IJsland sprak over de grote besparingen van lopende onkosten dat hij kon verwezelijken met zijn nieuwe Diesel-treiler Jorundur. Hij zei dat het nodig was voor de IJslandse stoomtreilers een bedrag van 9000 Pond te boeken bij ieder reis om de lopende onkosten te dekken. Varend gedurende 300 dagen per jaar kosten ze 50 pond per dag aan brandstof, maar de Jorundurs brandstofafrekening is maar van 33 pond per dag, zo een bedrag van 5000 pond per jaar sparend. Met het gebruik van licht aluminium allooi in het verkocht visruim wordt er tussen 25 en 30 procent minder olie geëist, dit betekent een verhoging van het aantal vis dat vervoerd kan worden, terwijl zijn traaninstallatie 15 t.h. meer traan voortbrengt, dit verwezelijkt een bijverkenste van 3000 pond per jaar. Mr Jorundsson schatte dat de vismeelininstallatie ongeveer 4 tot 5000 pond per jaar zou opbrengen en dat de Jorundur 15.000 pond meer zou opbrengen dan een stoomtreiler van dezelfde afmetingen.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 29-1-1949

EEN JUBILEUM

We beginnen ditmaal ons briefje met de vermelding van een jubileum. Het betreft hier het 40-jarig jubileum van de heer A. Willemsen, thans hoofd van de controleurs bij de Visserijen op de Zeeuwse Stromen.

Op 5 Februari zal het 40 jaar geleden zijn dat de jubilaris als knecht in dienst kwam op een der vaartuigen van het bestuur der visserijen. Hij heeft alle rangen doorlopen en kwam verscheidene jaren geleden reeds op zijn huidige post. Ook nam hij een tijd lang de functie waar van hoofdopziener der visserijen. Gezien aan beide posten veel werk vast zit behoort het geen nadere uitleg, dat voor al in die tijd door Willemsen zeer hard werd gewerkt. Wij kennen Willemsen reeds van voor zijn in dienst treden, nu straks veertig jaar geleden. Hij maakte voor dien tijd deel uit van de bemanning van een Yerseke mosselschuit evenals ik destijds op een schuit van Yerseke. We voeren een tijdje met onze mosselen naar Mechelen en zo leerden wij Willemsen kennen. Later toen hij in dienst zijnde als controleur op Yerseke werd gestationeerd kreeg hij dienst in de wijk waar destijds mijn klein oesterbedrijfje was gelegen. We vernieuwden toen de kennismaking en van dien tijd af waren we voor zover ik weet steeds de beste vrienden. Willemsen is werkzaam, behulpzaam en voorkomend. Ontzien doet hij niets. Valt het voor dat papieren nodig zijn voor verzending van oesters, kreeften of zoites, na de dienst of kantooruren: Ga naar Willemsen en 't komt in orde. En dat vindt men tegenwoordig niet veel bij het ambtenaren-korps. Geen wonder dat Willemsen hier als 't ware op de handen wordt gedragen en vanzelfsprekend zal het de jubilaris niet aan veel belangstelling ontbreken. Wij ook wensen Willemsen geluk en 't beste voor de nog volgende jaren.

DE OESTERVERZENDINGEN

De oesterverzending is na de gebruikelijke inzinking na de Kerst- en Nieuwjaardagen weer aan het oplopen. Al blijft de Deense concurrentie nog veel- en merkbaar toch mogen de Zeeuwse verzenders niet klagen. Er is meer dan voldoende grond om te verwachten dat al wat consumptie-oesters is zal kunnen worden afgeleverd. En dat is al veel waard! Of in welke mate de commissie die naar Frankrijk ging tot het kopen van zaaioesters is geslaagd in haar zending, vernamen we nog niet. Wel vernamen we dat in verband met een en ander er nog weinig kooplust is, voor wat in de putten opgeborgen bakken geldt. Dege-nen die gewoonlijk kopen kennen een afwachtende houding, wat vanzelf al niet bevorderlijk is aan 't weerkeren van 't geschokte vertrouwen der pan-nen-boeren. Laten we hopen dat de situatie zich ontwikkelt op een voor beide partijen bevredigende wijze.

Want men kan een bepaalde zaak wel eens te somber inzien of wat ook voorvalt van iets te grote verwachtingen hebben, waardoor 't wel gebeurt dat beide partijen er behaald afkomen

DE MOSSELKWESTIE

EEN EIGENAARDIGE SITUATIE

Dit is o.a. het geval met de Waddenzee-mosselen. In grove trekken kent men 't geval. Op Zeeland waren door verschillende oorzaken geen voldoende mosselen aanwezig om aan de vraag naar goede mosselen te voldoen.

Op de Waddenzee was er wel een heftige tegenstand hier bij de kwekers die met minder goede mosselen zaten. Vastgesteld werd en terecht, dat betere mosselen dienden te worden aangevoerd. Toen de voorwaarden waarop en hoe dit zou geschieden en

Ierse ZALM

Het Britse Ministerie van Voedsel heeft de ganse zalmvangst van Ierland opgekocht aan dezelfde voorwaarden van vorig jaar. Een aantal personen zullen een vergunning krijgen voor de uitvoer van zalm naar Engeland, en al de vis zal door hen verzonden worden aan de volgende prijzen, vervoerkosten inbegrepen, onder voorwaarde dat de vis in goede toestand in Engeland aankomt: a) uitvoer tot 26 Januari in begrepen: 5/6 per lb.; b) tussen 27 Januari en 11 Juni: 4/1 per lb.; c) uitvoer van de 12 Juni tot aan het einde van het seizoen zal later aangekondigd worden. Een bonus van 5 d. zal toegekend worden voor de vis, die aankomt in eerste klasse toestand, zonder grijphaak merken, goed gekleurd. De zalm die aan deze voorwaarden niet beantwoordt zal niet aangenomen worden, en als ze aangenomen wordt, zal ze aan de best verkrijgbare prijs verkocht worden, min de onkosten en commissie. Personen die niet aan uitvoerhandel doen, mogen hun vis uitvoeren door tussenkomst van een uitvoerder met vergunning. Elke verzender die de verpakingsstandaard niet eerbiedigt, zal niet meer mogen uitvoeren.

door wie ze zouden worden aangevoerd was niet alleen voor de Zeeuwse kwekers, maar ook voor de Wieringer vissers van zoveel belang, dat rondom die kwestie veel rumoer ontstond. Wat de aanvoer, wijze en verdeling betreft worden de Wieringers glansrijk evenwel ten detrimente van de ongelukkige Zeeuwse kwekers. We willen hier nu niet meer over zeggen. Alleen vragen we ons af, waarom de Wieringers altijd worden bijgestaan door de Inspecteur der Visserijen, en waarom voor de Zeeuwse PACHTBALLENDE KWEKERS nooit iemand van 't bestuur of van 't ministerie van financiën aanwezig is om de in moeilijkheden verkerende pachters bij te staan. ('t klinkt misschien voor oningewijden wat vreemd, maar niettemin is 't zo). De visserijen op de Waddenzee ressorteren onder 't ministerie van landbouw waar de verpachte oester- en mosselbanken ressorteren onder financiën, terwijl 't verzenden en verhandelen van oesters en mosselen weer onder landbouw behoort. Doch ter zake. De onbillijke regeling ten spijt werden ongeveer 30.000 ton mosselen van de Waddenzee aangevoerd. Doch wat blijkt nu? Dat per slot van rekening de Waddenzee mosselen veel te hoog tarra percentage hebben en dat ze om de verschillende bewerkingen te ondergaan veel te zwak van schelp blijken! Wat als gevolg heeft veel gekwetste en gebarsten mosselen. Dit zwak van schelp komt meest voor bij mosselen die vallen en blijven liggen op diep snelstroomend water. Die schelpen zwakte ook wel eens voorkomend op de Zeeuwse banken kan nu erg zijn dat de mosselen niet geschikt zijn voor de verzending. Op de Zeeuwse banken komt dit euvel minder vaak voor dan op de wilde banken in de Waddenzee. Het uitzaaien op bepaalde gronden, het daarna een of meer keren verzetten der mosselen zoals dit hier op Zeeland meestal plaats vindt, draagt veel bij tot de beperking van het euvel der schelpzwakte. Zo zien men dus de kwekers zorgen in de aanvoer van de Waddenzee, een sombere bui die op niets uitliep en de Wieringers die heelwat ervan verwachten ten hunnen voordele zien hun hoop in rook vervliegen. Ondertussen lieten de Wieringers zich in deze kwestie van een zo ongunstige kant zien dat wij zouden we kwekers zijn, niet dan in de uiterste noodzaak onze zaadbestellingen bij de Wieringers plaatsen.

MOSSELEN NAAR FRANKRIJK

Met verblijvende nieuws kunnen we vervolgen. Men is er in geslaagd een order te boeken van Frankrijk, groot 30.000 ton te leveren in Februari, terwijl nog besprekingen gaande zouden zijn over de levering van nog 20.000 ton in de maand Maart. Dat deze order verkregen werd niettegenstaande de grote aanvoeren uit Denemarken is een duidelijk bewijs dat Frankrijk veel mosselen kan opnemen. Maandag gaat de verzending weer in vol tempo aan de gang.

VOGELS RICHTEN SCHADE AAN

Met iets van minder aangename aard besluiten we. Er wordt de laatste dagen nogal wat schade toegebracht aan de mossels op de verwaterplaatsen, speciaal in het zogenaamd de Geultje. Niet storm of stroom maar vogels zijn de onheilstichters. Mossels die wat zwak van schelp zijn blijken niet bestand tegen de kracht der scherpe vogelbekken. De vernietiging is van dien aard dat de handelaars voor gemeenschappelijke rekening iemand hebben aangesteld die de vogels bij laag water als de mossels droogliggen verjaagt.

Verantw. Opst S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.278