VIERDE JAARGANG - Nr. 11

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 18 MAART 1949.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

MAART			
1	D	0.54	13.27
2	W	1.42	13.53
3	D	2.14	14.22
4	V	2.42	14.49
5	Z	3.11	15.21
6	Z	3.44	15.58
7	M	4.16	16.34
8	D	5.07	17.29
9	W	6.12	18.49
10	D	7.48	20.36
11	V	9.26	22.01
12	Z	10.32	22.58
13	*Z*	*11.21*	*23.43*
14	M	— —	12.04
15	D	0.28	12.46
16	W	0.56	13.21
17	D	1.44	14.00
18	V	2.28	14.37
20	*Z*	*3.52*	*16.10*
19	Z	3.10	15.25
21	M	4.44	17.04
22	D	5.43	18.18
23	W	7.13	19.56
24	D	9.00	21.38
25	V	10.15	22.33
26	Z	11.02	23.15
27	*Z*	*11.33*	*23.49*
28	M	— —	12.03
29	D	0.16	12.31
30	W	0.46	12.57
31	D	1.12	13.23

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.**
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar :** **Binnenland 100 fr.**
TEL. : 725.23 **Nederland 10 gulden.**

HET LEERCONTRACT
en de zeevisserij

DOOR het Verbond der Kustvisserij werd zo pas een nota bij de Nationale Paritaire Commissie ter bespreking ingediend om de mogelijkheid te overwegen het Kon. Besluit van25 Dec. 1938 houdende regeling der geldelijke tussenkomst van de staat inzake beroepsopleiding en volmaking in de «Ambachten en Neringen», ook op de visserij van toepassing te maken.

Dit zou vermijden wat we thans zien gebeuren op de Kustvisserij in de eerste plaats ,dat er bijna geen leerjongens meer gemonsterd worden, niettegenstaande een wet dergelijke verplichting oplegt.

We hebben het daarom nuttig gevonden hierna het voorstel van Het Verbond ter Kustvisserij weer te geven omdat het voor veel kleine reders de gelegenheid zou zijn opnieuw een kweekschool te worden van leerjongens, die op de kustvisserij hun eerste sporen verdienen.

Dit voorstel luidt :

De organisatie van de contractuële leertijd in de landelijke bedrijven wordt toevertrouwd aan de leerlingensecretariaten, aangenomen door de Minister van Economische Zaken.

Voor de Zeevisserij zou de Nationale Paritaire Commissie als secretariaat ofwel een door hen aan te duiden «Beroepsvereniging» kunnen fungeren.

Er zou moeten bepaald worden :

1. Leeftijd waarop een leercontract kan aangegaan worden. Voorstel 14 jaar.
   Eens de leeftijd van 18 jaar bereikt is kunnen ze niet meer in aanmerking komen.
2. Hoelang een scheepsjongen zonder onderbreking bij een reder zou dienen te varen :
   Voorstel : leercontract van 1 jaar : opzegging 3 maanden vóór de vervaldag, zoniet loopt het leercontract automatisch nog voor 1 jaar.
3. Vergoeding scheepsjongen :
   Voorstel : Het forfaitair loon aangenomen bij de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.
4. Premie - reder :
   Voorstel : Voor elk leerjaar zou de reder een premie dienen toegekend te worden : a) een vaste premie van 1.000 fr. per jaar.
   b) een bijpremie van 250 fr voor 7/10 bij het examen.
   bijpremie van 500 fr. voor 8/10 bij het examen.
   bijpremie van 750 fr. bij 9/10 bij het examen.
5. Premie - scheepsjongen :
   Vast te stellen door de afgevaardigde van de werknemer.

SOCIALE LASTEN :

Zoals voor de leerjongens te lande, zou ook hier geen bijdrage voor de Maatschappelijke Zekerheid dienen betaald te worden : dit ware een aanmoediging voor de reders om scheepsjongens aan te monsteren.

Alleen volgende verplichtingen zouden de werkgevers ten laste kunnen gelegd :

1. Verzekering tegen ongevallen (Gemeenschappelijke Kas);
2. Aanbrengen van de pensioenzegels op de pensioenkaart;

(zie vervolg blz. 2.)

Tragische vangst
te NIEUWPOORT

De N.741 «Hoop op Vrede» (eigenaars Desaever H. en M.) was op Vrijdag 11 Maart jl. ter visvangst op de gronden buiten de Fairybank ongeveer 30 mijlen van Nieuwpoort. Rond 14,30 uur sloegen de netten vast aan een wrak. Na vele pogingen en mits buitengewone inspanningen werd het roer met roersteven en nog andere balken aan boord van de N.741 gehesen. Schipper August Legein herkende de overblijfselen als deze van de N.738 (ex N.1) waarop hij jarenlang gevaren had. De N.738 «Ons Gedacht» van Ryssen August en Jerome verging op 4 Januauri 1947 waarschijnlijk tengevolge van oorlogs feiten, waarbij beide eigenaars met elk een zoon om het leven kwamen. Men zal zich herinneren dat enkel het stoffelijk overschot van Ryssen Jerome aanspoelde ter hoogte van Lowestoft. Maandagnacht liep de N.741 de haven van Nieuwpoort binnen met de wrakstukken aan boord. Deze werden door de mekanieker Frans Delanghe formeel herkend als afkomstig van de N.738 aan de door hem aan het roer aangebrachte herstellingen terwijl ook nog andere getuigen dit konden bevestigen. Als merkwaardigheid kan aangestipt worden, dat schipper A. Legein de schoonzoon is van wijlen August Ryssen. Met dit voorval werd weer de herinnering verlevendigd van een der droevigste drama's die de Nieuwpoortse vissersbevolking in de jongste jaren schokte.

WAAR VOZOR
85 MILLIOEN
KAN BESPAREN

(INGEZONDEN)

Heer Directeur,

We hebben met grote belangstelling uw artikels over VOZOR en de nieuwe voorgestelde wijzigingen gelezen.

Wat ons echter vooral heeft getroffen is het artikel omtrent het in «Time Charter» geven van de vijf Duitse trawlers welke men na de oorlog hier onvoltooid achter gelaten heeft en welke nu benut worden door de grote rederijen zonder dat deze er in werkelijkheid een cent voor betalen en integendeel de grote reparaties van zogezegde verdoken gebreken nog steeds ten laste van de Staatskas vallen.

We betwijfelen de goede bedoelingen niet, welke het Zeewezen of zijn minister hiermede heeft gehad, maar we begrijpen niet hoe men er toe gekomen is, deze schepen in huur te geven aan enkele grote rederijen boven de vroegere tonnage, waar er nog andere reders goed ingericht zijn en hiervoor in aanmerking mochten gekomen hebben.

Een of twee van die reders hebben waarschijnlijk ondertussen in den beginne mooi geld met die schepen gewonnen. Thans verpesten ze onze markt, nemen ze 30 duizend pond sterling af van onze uitvoer naar Engeland in de plaats van Kust- en Middenslagvisserij, waardoor de Engelse grens nog vroeger zal gesloten worden en stellen nu daarenboven vast dat die rederijen hiervoor geen onkosten van sleet noch van huur hebben, vermits ze niet meer betalen.

Anderzijds wil men de reders een uitzonderlijke bijdrage voor VOZOR doen betalen, waar hier het geld voor het grijpen lag.

Waar is de volksvertegenwoordiger, die de betrokken minister onmiddellijk interpelleert en hem de vragen stelt of het waar is :

1. dat die vijf treilers in huur gegeven werden boven de tonnage, door geteisterde reder te herbouwen;
2. in welke voorwaarden dit geschiedt;
3. of het waar is, dat de reeds opgelopen averijen ten laste vallen van de Staat en wat die kosten;
4. hoeveel de huurgelden per schip bedragen per jaar; sedert wanneer ze in uitbating zijn, wat reeds hoefde betaald te zijn en wat reeds betaald werd;
5. of het waar is dat die vaartuigen een geschatte waarde hebben van 85 millioen frank;
6. of er inderdaad door gebrek aan betaling dezer huurgelden, men zinnens is ze te verkopen aan een groep in het Binnenland of Buitenland ?
7. of het niet wenselijk ware, zo men ze aan de overtollige markt wil onttrekken, er in alle werelddelen een zekere publiciteit voor te voeren, in plaats van ze goedkoop weg te geven aan een finantiële groep, die er achteraf een zaakje mee zal maken.
8. wat tenslotte de Staat betaald heeft bij het opknappen en voortbouwen van die vaartuigen op de werf, vóór ze in de vaart kwamen.

We zijn benieuwd te weten welk antwoord de minister hierop zal geven en of hij hier het geld niet zal gevonden hebben, welke men thans als uitzonderlijke bijdrage van de reders ter visserij wenst te doen betalen op een ogenblik en op een wijze, welke alle gezond verstand te buiten gaat.

Minister Van Acker, men heeft van u gezegd dat gij een practisch mens zijt.

Mag de visserij van U vernemen welk standpunt gij in deze aangelegenheid zult nemen ter vrijwaring van 's lands belangen en die van de vele kleine reders, welke thans geruineerd zullen worden door dergelijk behoud van onnodige tonnage en een uitzonderlijke bijdrage aan VOZOR.

JUDEX.

De ligging van een
lichtschip

Door de redersvereniging Hand in Hand te Zeebrugge werd aangedrongen opdat één van de drie in bouw zijnde lichtschepen zou uitgelegd worden op het Zuidwest-punt van de bol van Heist.

Thans werd hen geantwoord van officiële zijde, dat zulks niet mogelijk is omdat de breedte van de geveegde vaargeul het niet toelaat.

Wij menen dat, waar men reeds maanden boft met het werk van onze mijnvegersdienst, hiervoor wel zou kunnen gezorgd worden en dat er van nu tot September, datum waarop het eerste lichtschip zou gereed komen, tijd genoeg overblijft om die breedte te vergroten en veilig te maken.

Waarom hebben wij dan een Zeemacht ?

EIGENAARDIGE
PRIJZEN voor de
MAZOUT

De vissers te Nieuwpoort (alsook deze voor Zeebrugge) betalen op het huidig ogenblik een hogere prijs voor de mazout dan te Oostende, niettegenstaande het één vaste prijs zou moeten zijn voor alle Belgische vissersschepen. (Er bestaat toch een visserijprijs !)

Deze prijzen zijn de volgende voor :
NIEUWPOORT (ZEEBRUGGE) :
500 à 1000 liter : 1,73 fr. de liter.
1000 liter en meer : 1,68 frank de l.
OOSTENDE :
500 à 1000 liter : 1,65 fr. de liter
1000 liter en meer : 1,60 fr de liter.

Wij vragen ons af, en met reden, waarom de prijs te Oostende 8 centiem goedkoper is dan in andere havens. Naar we vernemen uit goed ingelichte bron, kan het vervoer naar de plaats GEEN rol spelen. Waarom moeten nogmaals de kleinen het vergelden tegenover de groten ? Of vragen de mazoutcompagnie's misschien ook, dat er in die kleine havens Cooperatieven zouden tot stand komen, waaraan ze het hoofd zouden te bieden hebben ?

't Wordt tijd hieraan te denken.

PAX.

Nog steeds geen
BOEI

Mogen we de bevoegde diensten langs deze weg er aan herinneren, dat er nog steeds geen boei geplaatst is met licht voor de «Trapegeerbank» en een wrakton op de «Hollander» (een Hollands schip) aan Koksijde.

De visserij dringt nogmaals aan om voldoening te bekomen.

Moest de Staat zo traag zijn om onze belastingen op te eisen als ze zijn wanneer het er op aankomt nuttig werk te verrichten, zou het beter gaan.

Aan de HOUDERS van
Visserij-Radiotoestellen

Ernstige waarschuwing

De gerechtelijke overheden herinneren aan de bevolking en voorname lijk aan de bewoners der kuststreek, die in nauw verband staan met de zeevisserij, dat het eenieder verboden is zonder bijzondere machtiging van de Minister van Verkeerswezen, radio electrische ontvangsttoestellen te houden door middel derwelke het mogelijk is uitzendingen op te vangen in de frekwentieband van 1560 Kc/s tot 6000 Kc/s (192,3 tot 50 meter) en die doorgaans als vissersband bestempeld wordt. Sedert enkele tijd wordt vastgesteld dat particulieren, die een lid van het gezin in de zeevisserij hebben, uit zee opgeroepen worden om aan huis dan privaat gesprekken te beluisteren. Deze zijn echter van aard storingen te verwekken, voor het opvangen door de kusten scheepsradiodiensten te Oostende en Antwerpen der spoedberichten van gebeurlijk in nood verkerende schepen of andere dringende uitzendingen.

Het bezit van bedoelde toestellen is dus verboden zonder vernoemde toeting, ingevolge M. B. van 28-2-1947, regelende de radio- electrische ontvangstposten. De houders ervan stellen zich bloot aan een gevangenisstraf van 8 dagen tot 1 jaar en een geldboete van 200 tot 2.000 frank of één dezer straffen en verbeurdverklaring van de toestellen en voorwerpen welke in 't bijzonder tot hun werking bestemd zijn.

Frans schipper gestraft

Voor de Boetstraffelijke Rechtbank van Veurne

L. Decoster, wonende in Bray Dunes, welke als schipper op de D.1090 «Kleber» voerde, werd in overtreding genomen op 2 Februari jl. te 11 uur 's morgens, vissende dwars van Oostduinkerke op twee mijlen.

Het vaartuig werd ingevolge de wet van 19-8-1891 in de haven van Oostende binnengesleept door het Belgisch visserijwachtschip, onder bevel van Commandant Depoorter.

Zijn lading haring, ongeveer 7000 kgr., werd openbaar verkocht voor de netto som van 10.850 fr.

De rechtbank van Veurne vonniste in datum van 11 Maart en gaf de schipper 260 fr. boete of 8 dagen. De verbeurdverklaring van zijn vis voor hierbovenvermeld bedrag werd bevolen. De waarde van zijn vistuig, welke eveneens aangeslagen was, kreeg hij terug evenals de borg van 600 fr. door hem gestort, verminderd van het bedrag van zijn boete en de kosten.

ONZE EXPORT
NAAR ENGELAND

ZOALS men weet, bekwam de Nationale Federatie export van verse vis naar Engeland voor een bedrag van 148.000 Pond Sterling netto voor het tijdperk Januari-Maart 1949, nl. 118.000 Pond Sterling voor «boxed fish» en 30.000 Pond Sterling voor rechtstreekse landingen van «inshore fish» (middenslagvisserij). Voor het tweede kwartaal 1949 werd het globaal bedrag van onze export vastgesteld op 150.000 Pond Sterling, waarvan 120.000 Pond Sterling netto voor de «boxed fish» en 30.000 Pond Sterling voor rechtstreekse landingen van «inshore fish». Later werd bekomen dat tot 31 Maart 1949 voor rechtstreekse landingen van vis der hoogzeevisserij 30.000 Pond Sterling ter beschikking werden gesteld, nl. 300 Ton te landen in de haven van Grimsby en 300 ton in de haven van Hull. Aanvankelijk meende men dat de 30.000 Pond Sterling voor de vis van de hoogzeevisserij als een aanvullend contingent moesten worden beschouwd, door de Engelsen toegestaan wegens de staking in de IJslandse visserij. Later bleek echter dat de leveringen van de vis der hoogzeevisserij zouden worden afgetrokken van de 30.000 Pond Sterling, beschikbaar gesteld voor de middenslagvisserij gedurende het tweede kwartaal. Hieruit zou op het eerste zicht moeten worden opgemaakt dat, indien de hoogzeevisserij deze 30.000 Pond integraal benuttigt, er voor de middenslagvisserij in het tweede kwartaal niets meer zou overschieten. In de praktijk zal de toestand echter waarschijnlijk helemaal anders zijn. Onze middenslagvisserij is er verre van het bedrag van 30.000 Pond Sterling voor het eerste kwartaal te benuttigen. Ook de hoogzeevisserij zal waarschijnlijk de 30.000 Pond Sterling niet bereiken. In werkelijkheid dus zullen de leveringen van de hoogzeevisserij en de middenslagvisserij samen voor het eerste kwartaal hoogstens 30.000 Pond Sterling bereiken, zodat de 30.000 Pond Sterling voor het tweede kwartaal integraal ter beschikking blijven voor onze middenslagvisserij. En zelfs indien zulks niet helemaal het geval was, zal het bedrag van het tweede kwartaal meer dan voldoende zijn voor de leveringen van onze middenslagvisserij. Deze tak van onze visserij zal dus niet de minste schade ondervinden van de voorlopige schikking welke ten gunste van onze hoogzeevisserij getroffen werd. In verband met sommige geruchten is het interessant dit van nu af aan te stippen.

Dit neemt niettemin weg dat de Nationale Federatie voetstappen onderneemt bij het Departement van Buitenlandse Handel en bij het Britse Ministerie van Voedselvoorziening om te bekomen dat het contingent voor onze hoogzeevisserij als een aanvullende levering zou worden beschouwd. Over het resultaat van deze voetstappen is nog niets bekend.

Propagandavereniging voor Visverbruik

activiteit der maand Februari 1949

In de scholen en vrouwengilden waar de les doorging bestond deze uit toepassing van de kookprincipes op vis :

KOKEN : 1) garnalenroomsoep of tomatenvisbouillon; 2) voorgerecht : versierde vissla; 3) hoofdschotel : gekookte vis met kappersaus.

BAKKEN : gebakken pladijs of schol.

BRADEN : gebraden schelvis, wijting of kabeljauwstaart.

FRUITEN : gefruite wijting of steen blokrepen bereid op drie manieren, opgediend met tartarensaus.

In de normaalafdeling der hogere huishoudschool werden volgende bereidingen gegeven : 1) garnalenroom soep; 2) aspic; 3) vissouflé; 4) tarbot met Hollandse saus; 5) vis in frituur met tomatensaus.

Hiervoor was dan ook een dubbel vispakket voorzien. Het gewone vispakket bestond doorgaans uit : een kabeljauwkop; 1 kg wijting of steenblok; 500 gr. schol of pladijs; 500 gr. schelvis of kabeljauw; soms 500 gr. garnaal.

1 FEBRUARI 1949 : te PEER (Limburg). De les werd bijgewoond door de Directrice, 3 leraressen en 70 leerlingen. De les werd met veel belangstelling gevolgd door alle toehoorders; de meisjes kenden weinig vis. De grootste leerlingen proefden de klaargemaakte berekeningen.

3 FEBRUARI : Socialistische Vrouwengilde te MONTIGNIES-SUR-SAMBRE : Een twintigtal volksvrouwen kwamen leergierig nieuwe visbereidingen aanleren. Alle bereidingen werden geproefd.

4 FEBRUARI : Hogere normaalschool te HASSELT : Studiedag. In de voormiddag werd de demonstratie over de fijne visbereidingen gegeven aan de juffrouwen van de Normaalleergang. De les werd bijgewoond door de heer algemene secretaris Van Hal, de Directrice en 4 leraressen.

In de namiddag werd de gewone demonstratieles gegeven aan de jongere leerlingen. Na de demonstratie gaf de heer Van Hal aan personeel en leerlingen een uiteenzetting over : «De vis op economisch gebied». De voordracht en beide demonstraties genoten volle belangstelling.

8 FEBRUARI : Socialistische Vrouwengilde te ANTWERPEN : De les werd gevolgd door 50 huisvrouwen. De meeste onder haar waren vislieffhebbers. Ze waren leergierig en drukten na de les hare tevredenheid uit : ze hadden veel nieuws bijgeleerd. De vissla en de gefruite vis hadden veel bijval. De schotels werden verloot.

9 FEBRUARI : Katholieke Vrouwengilde te MONT SAINT GUIBERT : De les werd gegeven in de 4e graad klas en bijgewoond door twee zusters leraressen, de leerlingen van de 4e graad en 20 huisvrouwen. Alle toehoorders luisterden aandachtig en proefden alle bereidingen met veel genoegen.

10 FEBRUARI : Socialistische Vrouwengilde te MARCINELLE : De les werd gegeven in de keuken van de speelpleinen en gevolgd door 25 volksvrouwen. In sommige grote fabrieken van Charleroi en omgeving wordt er vis in 't groot aangekocht en in détail heel goedkoop verkocht aan de arbeiders. Om die reden waren sommige vrouwen heel tevreden de juiste bereidingswijzen aan te leren. Alle bereidingen werden geproefd.

11 FEBRUARI : Landelijke Hogere en Middelbare Huishoudschool te FLEURUS : De les werd bijgewoond door de Directrice en de leerlingen der Hogere Landbouwschool. In de school werd regelmatig vis opgediend en in het algemeen weinig gelust door de kinderen. Zuster Directrice hoopte dat door deze les de leerlingen de vis meer op prijs zouden stellen.

16 FEBRUARI : Middelbare Landelijke Huishoudschool te HERVE : De les werd gevolgd door de Directrice, 3 leraressen en 20 leerlingen. Zoals in de meeste kostscholen werd ook daar de «visdag» door de leerlingen met tegenzin tegemoet gezien. *De keukenzuster zou nu meer gebraden en gefruite vis opdienen, vermits de leerlingen na de les de vis zo smakelijk opaten.*

17 FEBRUARI : Hogere Landbouwschool te VELM : De les werd gevolgd door de Directrice, 5 leraressen en de leerlingen der Hogere en Middelbare Landbouwschool. De bereidingen hadden veel bijval. Nu zou men in het vervolg de juiste bereidingswijze van vis kunnen voortleren.

18 FEBRUARI : Landbouwhuishoudschool te POPPEL : De les werd gevolgd door leraressen en leerlingen van de landbouwschool van de 4de graad. Deze buitenkinderen hadden heel weinig over vis gehoord. Alles was nieuw voor hen. Ze luisterden aandachtig.

22 FEBRUARI : Socialistische Vrouwengilde te BOSCHVOORDE : De les werd gevolgd door Mevrouw Blieck, voorzitster en 15 huisvrouwen. De les werd met veel belangstelling gevolgd en alle bereidingen smakelijk bevonden.

22 FEBRUARI : Boerinnenbond te NIEL : De les werd bijgewoond door 20 jonge vrouwen en gegeven in de lokalen der meisjesvakschool. Na de les werden alle bereidingen geproefd en goed gevonden.

24 FEBRUARI : Katholieke Vrouwengilde te HEIDE : De les werd gegeven in de keuken der Zusterschool en gevolgd door de meisjes van de 4e graad klas en 30 huisvrouwen. Iedereen was zeer tevreden over de uiteenzetting, na de les werden vragen gesteld en beantwoord. Alle bereidingen werden geproefd.

25 FEBRUARI : Personeel der Praktische school «ASTRID», Aalmoezenierstraat, te ANTWERPEN : De les werd met veel aandacht gevolgd door 15 leraressen. Ze waren heel tevreden over de les, nu zouden zij op hun beurt de juiste visbereidingen aan de huisvrouwen voortleren.

Vastgesteld werd dat huismoeders en leerlingen de visbereidingen proeven met evenveel smaak. Het te kleine visverbruik is dus hoofdzakelijk toe te schrijven aan : 1) eenzijdige toebereiding en 2) de slechte toebereiding; ook aan vooroordelen.

Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 20 tot 27 Maart 1949.

Van Oostende naar Dover : afvaart te 14 uur 30.

Van Dover naar Oostende : afvaart te 10 uur 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis !

Het leercontract in de visserij

(Vervolg van blz I.)

3. Betaling van de vereiste bijdrage 2 1/2 % op loon voor Jaarlijks Verlof : Hier zouden we nog willen vragen de scheepsjongens ook slechts 6 dagen verlof toe te kennen, lijk voor de gewone bemanning, gezien er bij de visserij zoveel andere verlofdagen komen (stormweder, motordefect, opligperiode, enz.).
4. Daar de verlofbijdrage door de wet van 4 Maart 1949 van 2 1/2 % op 5 % gebracht werd, zouden we die tweede schijf van 2 1/2 % beter als VERZEKERING TEGEN ZIEKTE EN INVALIDITEIT zien gebruiken.

We zijn benieuwd welk lot de Nationale paritaire commissie aan dit voorstel zal geven, daar het onomstootbaar vaststaat dat de visserij ook hier stiefmoederlijk behandeld wordt en het meebrengt dat meer en meer aan goed geschoold personeel zal ontbreken tengevolge van het niet of onvoldoende opleiden van scheepsjongens.

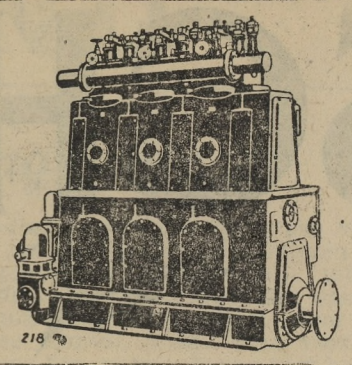
In de Paritaire Commissie

De vergadering van de Paritaire Commissie welke gesteld was op heden Donderdag is uitgesteld tot volgende week.

Op verzoek van het Verbond der Kustvisserij, worden hiernavolgende punten op de dagorde gesteld :

1. Het vaststellen van het aantal vaartdagen;
2. Het leercontract der scheepsjongens;
3. Het gemiddeld loon zoals vastgesteld in 1946 op 100 fr en de gevolgen ervan;
4. De wijziging van het stelsel der R.M.Z.;

Zoals men ziet heeft deze vergadering zijn groot nut.



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De aanvaring van O.265 met Frans vaartuig

De raad zet vervolgens het getuigenverhoor verder in een andere zaak van O.265 waarin dit vaartuig betrokken was in een aanvaring met een Frans vaartuig. Hier maken echter schipper Pauwels Albert en matroos Westerlinck verstek, zodat maar een getuige aanwezig blijkt te zijn. Het is Pauwaert Philgene, lichtmatroos, thans 18 jaar oud.

Getuige antwoordt beleefd op de hem gestelde vragen doch daar hij tijdens de aanvaring niet op het dek was weet hij slechts karige inlichtingen te verstrekken.

- Uw vaartuig was aan het vissen ?
- Waar had je de korre ?
- Aan bakboord.

Heb je iets gezien van de lichten die het Frans vaartuig voerde ?

Neen. Ik herinner me niet meer. De Fransman was ongeveer twee meter van onze voorsteven wanneer ik boven kwam. Ik heb geen enkel signaal gehoord.

- Wat werd er gedaan na de aanvaring ?
- De Fransman was aan het malen en viste.
- Waaraan kon je dat zien ?
- Wel aan zijn malen en ook heb ik touwen buiten boord gezien. De korre lag op 't dek.

Dit alles is niet van aard om de raadsheren veel wijzer te maken en de zaak wordt dan ook tot latere datum uitgesteld om de schipper en Westerlinck nog te horen.

De aanvaring tussen 0.241 "Irene-Raphaël" en het Noors vaartuig "Havbraut

Voor de Raad verschijnt dan Henri Martinsen, matroos aan boord van O.241. Martinsen is 51 jaar en zit sedert 1913 op zee. Hij had met Maerten Hendrik de wacht op het ogenblik dat het Noors schip «Havbraut» uit de mist kwam en zich een aanvaring voordeed.

- Wanneer heb je de Noor gezien ?
- Hij was ongeveer 150 m. van ons toen we hem zagen.
- Was je toen al lang op de brug ?
- Tussen 10 en 15 min. Ik had met Maerten de wacht opgetrokken.
- Hoe dikwijls heb je geblazen ?
- Geen enkele keer. Geen enkele keer op gans de reis, want bij het uitvaren van de haven van Oostende bemerkten we dat de hoorn defect was. Ik kon gemakkelijk aan de hoorn, doch aangezien hij defect was, was dit gebaar nutteloos.
- O.241 heeft dan heel dien tijd in de mist gevaren zonder blazen ?
- Ja, gans de reis.
- Welke snelheid had uw schip ?
- Ongeveer 2,5 tot 3 knopen, slow. Van zodra het schip uit de mist opdook zette ik het machien op stop.
- Viste de Noor ?
- Dat kan ik niet zeggen. Hij was direct weg. Ik heb hard stuurboord over gegeven. Het duurde alles 3 tot 4 minuten.
- Nochtans beweert de schipper dat hij alle drie minuten geblazen heeft. Heb je iets gehoord ?

Neen. Alleen na de aanvaring heb ik na twee minuten de Noor horen blazen.

Nu komt Maerten tussen om uitleg te verstrekken over het defect aan de misthoorn. Volgens Maerten was de hoorn in zover defect dat men wel kon blazen, doch dat men niet mocht nalaten de luchtklep terug te duwen daar hij anders teveel lucht verloor. Aldus, beweert Maerten, heb ik meermaals geblazen, maar Martinsen wist dat wellicht niet en dacht bijgevolg dat de hoorn volledig buiten gebruik was.

Deze uitleg schijnt de Raad maar weinig te bevallen en er wordt gewezen op andere tegenstrijdigheden in de verklaringen van Maertens en schipper Laforce Gerard, enerzijds en van Martinsen anderzijds.

Maertens zegt dat ze bakboord hebben gegeven, terwijl Martinsen staande houdt dat ze stuurboord hebben gegeven. De schipper zegt niets te hebben bevolen, doch Martinsen zegt dat hij op bevel van de schipper gestopt heeft en stuurboord heeft overgegeven. Martinsen beweert dat de misthoorn van bij het vertrek defect was en er nooit geblazen werd. Maerten en de schipper verklaren dat er wel geblazen werd.

Dergelijke verklaringen vragen bedenktijd en de Raad schenkt nog wat aandacht aan Maerten, die poogt te bewijzen, dat wat hij zegt strookt met de feiten.

De Raad verklaart de zaak op Woensdag 16 Maart te zullen voortzetten en na onderhoor van Laforce Gerard, schipper, het woord te laten aan dhr Rijkscommissaris voor zijn strafvordering.

Stranding van de O.265 in de nabijheid van "Blanc Nez"

SCHIPPER COULIER EEN MAAND GESCHORST

Op 6 Maart 1948 strandde het Belgisch vissersvaartuig O.265 «Victoire-Roger» op 3 mijl van «Blanc Nez».

De O.265 «Victoire-Roger» toebehorende aan de heer Antierens Julien, is een Belgisch stalen vissersvaartuig, gebouwd in 1925, hebbende een bruto tonnemaat van 64.06 T., een netto tonnemaat van 23,11 T. en voorzien van een motor Deutz 150 PK, gebouwd in 1937.

Het vaartuig stond onder de leiding van schipper Coulier Julien, 44 jaar, drager van een brevet van schipper 2de klasse.

De Raad nam kennis van het verslag ingediend door schipper Coulier Julien.

Toen de Raad schipper Coulier in verhoor nam, bevestigde hij vermeld zeeverslag.

Uit de ondervraging blijkt :

Toen schipper Coulier zijn visgrond heeft verlaten, regelde hij zijn koers teneinde geleidelijk de Royal Souvereign, Dungeness en Dover te maken of de mistsignalen dezer punten te horen.

Bij mistig weder is dit ten andere practisch de handelwijze van alle vaartuigen. Schipper Coulier, alsook Antierens V., beweren echter dat zij geen enkel vaartuig hebben horen blazen gedurende de terugreis en evenmin het mistsignaal van de Royal Souvereign of van Dungeness en Dover hebben gehoord.

Schipper Coulier had, deze hoogst belangrijke bijzonderheden in overweging moeten nemen en er uit besluiten dat zulks alleen mogelijk was, indien hij zich wel beoosten van zijn koerslijn bevond; bijgevolg heel wat dichter bij de Franse kust.

Op 6 Maart 1948 rond 4 uur 's morgens veronderstelde schipper Coulier, zonder enige gegronde redenen, dat hij zich op de hoogte van Dungeness bevond.

Hij wijzigde zijn koers, stuurde N.E.t.E. en peilde 17 vadem. Er heerste steeds een dikke mist. Een kwartier nadien, t.t.z. na ongeveer 1 mijl gelopen te hebben, peilde schipper Coulier 7 vadem.

Hij wijzigde nogmaals zijn koers tot E.t.N. en niettegenstaande de onheilspellende peilingen, de dikke mist en de onzekerheid betreffende zijn positie verliet schipper Coulier de brug. Er werd niet meer gepeild. Het vaartuig liep vast ongeveer een kwartier na de peiling van 7 vadem. De stranding gebeurde rond 10 u. 15, dus meer dan 6 uur nadat schipper Coulier, zich aan Dungeness wanend, zijn O.N.O.-lijke koers heeft gewijzigd.

DE BESLUITEN VAN DE RAAD

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat de volgende beroepsfouten ten laste van schipper Coulier dienen weerhouden :

1. Onvoorzichtige en zorgeloze navigatie;
2. Niettegenstaande de onzekerheid betreffende zijn positie, de peilingen die een landmaken lieten voorzien en de dikke mist; zijn brug te hebben verlaten en de leiding van zijn schip te hebben toevertrouwd aan een «wachtsman».

In acht nemend de jarenlange praktijk en het goed verleden als zeeman van schipper Coulier J., de lofwaardige en met succes bekroonde inspanning om zijn vaartuig zonder schade vlot te brengen, aldus bewijs leverend van goede praktische zeemanschap; zijn oprechtheid en rechtzinnigheid in de loop van zijn onderhoor;, bestraft de Raad Schipper Coulier met de ontzetting van het recht om gedurende een periode van een maand in deze betrekking te varen, dit vanaf de dag der betekening.

Verwijst schipper Coulier J. in de gerechtskosten.

Opnieuw de HAVENKWESTIE te BLANKENBERGE

Werd Blankenberge door de jongste zware storm, die over het ganse land heerste gespaard, in vergelijking met de zware schade die in ander kuststeden werd veroorzaakt, kan zulks echter jammer genoeg niet op alle gebied gezegd worden. Onze visserij werd hier immers het zwaarst getroffen. Niet dat we hier mensenlevens te betreuren hebben. Gelukkig niet. Maar door de laatste storm en de geweldige golven die tijdens deze storm stonden, werden de palen, die de haveningang aanduiden, weggeslagen. Hierdoor kunnen onze vissers opnieuw noch in, noch uitvaren. Deze die vóór de storm waren binnengelopen, zijn noodgedwongen binnen te blijven, terwijl de andere, die in een andere haven waren binnengelopen eveneens verplicht worden na volbrachte visvangst een andere haven aan te doen. Immers, de stuurlieden willen het gevaar niet lopen, hun vaartuig kwijt te spelen, want zij hebben geen enkele aanduiding der bevaarbare geul. Enkele vissers hebben dan ook bij het gemeentebestuur van Blankenberge aangeklopt om zoals vroeger enkele palen te plaatsen. Wij weten dat zij niet aan dovemansdeur hebben geklopt en het gemeentebestuur ten spoedigste deze hoogstnodige veiligheidsmaatregels zal treffen, om onze vissers toe te laten hun brood te verdienen.

Maar het is niet de eerste maal dat wij in ons blad de aandacht op deze feiten trokken. Deze nieuwe feiten bewijzen ten volle dat het meer dan tijd wordt dat men eens van hogerhand bewust worde van de grote dringendheid van de wederopbouw van de staketsels.

Nieuwpoortse visserijbelangen

PROEFNEMINGEN MOGELIJK

Een stel ijzeren visplanken volgens het systeem van kapitein Pierlot, bevinden zich in de pakhuizen van G. Vanelverdinghe. De afmetingen zijn 1,60 x 0,80 m. en de visplanken zijn geschikt voor een motor van 50-60 PK. Reeds een drietal vaartuigen zijn uitgerust met deze visplanken en de gebruikers ervan zijn ten volste tevreden met de bekomen uitslagen. Gelijk welke schipper mag de beschikbaar staande visplanken aan boord nemen en ze beproeven zonder de minste verplichting.

DE KUISBANK

Door de jongste uitgeschreven aan besteding werd het werk voor het rein houden van de kuisbank toegewezen aan een persoon van Zeebrugge. Het wegnemen van het slijk op de vloer van de kuisbank vraagt veel werk, want het is bekend dat het somtijds nodig is van twee getijen per dag te kuisen. Het is te hopen dat de kuisbank zo proper zal blijven als voorheen onder de alles ruimende borstels van Marcel en Louis.

ONBEDACHT OPTREDEN

Vrijdag jl. kwam er een speedboot van de Luchtmacht de vlotkom «binnengevlogen» met een snelheid van zeker wel 15 knopen per uur, nam een sierlijke zwaai en vertrok weer van waar zij gekomen was. Zulke onbesuisde manoeuvers passen misschien in volle zee, maar het is niet aan te nemen dat deze streken uitgehaald worden in de vlotkom die vol ligt met gemeerde vissersboten. Door de hoog oplopende golven van de snelboot werden de schepen door en op elkaar gesmeten. De N.758 «Goede Hoop» (van Maurice en Marcel Puystiens) werd door haar meertouwen gegooid en op de schuine talus geworpen. Daar het water zakte was er van afkrijgen geen sprake meer en lag het schip bij lage tij in een netelige positie. Men dacht dat bij het vloeien van het water, het schip moeilijk zou te lichten zijn. Door de eigenaars werd het nodige gedaan en gelukkig kon de boot terug vlot gebracht worden zonder verdere ongevallen. Wanneer de snelboten nog de vlotkom te Nieuwpoort binnenvaren, zouden ze best onze kleine vissersboten indachtig zijn en wat meer voorzichtigheid aan de dag leggen.

OPSLEPINGEN

Op Zondag 13 Maart jl. werd de N.805 «Irène-Edwig» (eigenaars Verheye-Velghe, schipper H. Vanhoutte) van de visgronden opgesleept door de N.728 «Irma-Maurice» (schipper eigenaar M. Cloet) met breuk aan de omkeerkoppeling.

De N.812 «Itesberghe (eigenaar Devey August, schipper Devey Arthur) werd opgesleept door de N.708 «Pierre Jean (eigenaar Zwertvaegher H., schipper Zwertvaegher L.) met een warmloper.

REKENMACHINES
Schrijfmachines
REPARATIE
RHEINMETALL
POPPE-DESCHEPPER
Officiële agenten
BLOKSTRAAT, 30 BRUGGE
Tel. 317.23
Een telefoontje...
Wij komen.

Reders & Vishandelaars
HET BESTE
WORDT GELEVERD DOOR IJS
FROID INDUSTRIEL
Tel. 71.791 (9)

Ongevallen in de Visserij

O.170 «Rockall» op 24 Februari 1949 VEREECKE Remi, schipper, gekwetst aan linker hand door stek van staaldraad.

O.192 «Noordende» op 25 Februari '49 TANGHE Henri, matroos, kneuzingen van linker voorarm door slag van wire.

O.276 «Lucienne-Christiane» op 9-3-49 VANHOUTTE Arthur, matroos is bij het lossen van de vis in het ruim gevallen. Lichte kneuzing van rug. Het slachtoffer zal gedurende een tweetal weken aan wal moeten blijven.

Z.532 «Stormvogel» op 8 Maart 1949 RAPPE Gerard, motorist, gekwetst aan linker wijsvinger door stukje staaldraad dat aan de hefboom van de schroef vastgemaakt is.

O.292 «Van Eyck» op 2 Maart 1949 FLORENS Prosper, stuurman, gekwetst aan rechter hand door stek van staaldraad bij het inhalen der korre.

O.218 «Patience» op 5 Maart 1949 : PAUWELS Albert, stuurman, lichte verstuiking van de pols, toen het slachtoffer op de kam van het stuur huis sloeg om lenter te herstellen.

O.215 «Gabrielle-Maria» op 7 Maart MAES Frans, matroos, heeft bij het binnenzetten van het vistuig met de bollen door middel van een haak deze op de rechter hand gekregen Lichte kneuzing van wijsvinger.

O.77 «Ecuador» op 13 Maart 1949 · PAUWELS Louis, matroos, is bij het vislossen voorover gestuikt en met knie op visplank gevallen. Verstuiking van rechter knie die voor het slachtoffer een tijdelijke werkonbekwaamheid van ongeveer twee weken teweeg brengen.

Aug. Vanden Abeele overleden

Deze week bereikte ons onverwachts het treurig bericht van het overlijden van dhr AUGUSTE VAN DEN ABEELE de welbekende visnijveraar uit Brugge, bijna plotseling overleden in de ouderdom van 67 jaren.

De afgestorvene was zeer jong in de firma van zijn vader Emile Van den Abeele gekomen, en binst vele jaren reisde hij in de vreemde voor het bevorderen van de zaken.

Hij was dan ook zeer gekend in de visserijmiddens van Engeland, Scandinavië, Holland en elders.

Het was een noeste werker en een verstandige zakenman, die zijn firma tot een der voornaamste van het land op gebied van visbereiding wist op te werken.

Hoewel hij zich tijdens de laatste jaren minder met de leiding van zijn firma bezig hield, en dit meer had overgelaten aan zijn beide zoons, toch interesseerde hij zich nog zeer aan alles wat de visserij en de vishandel betrof.

Hij was niet alleen een knap zakenman, doch ook een zeer goedhartig en vriendschappelijk mens. In zijn geboortestad was hij zeer gekend en geprezen, en het bewijs werd hiervan geleverd tijdens de begrafenisplechtigheid welke Dinsdag laatst plaats had en aan dewelke een grote menigte deel nam. Veel bekenden uit de vishandel en nijverheid hadden ook gehouden aanwezig te zijn.

Menigmaal hebben we de gelegenheid gehad van de grote ondervinding en zijn rijke gaven te kunnen profiteren en onze visserij zelf is die eenvoudige man zeer veel verschuldigd.

We hopen op het werkzaam leven van deze pionier binnenkort te kunnen terug komen.

Aan de familie en in het bijzonder aan de sympathieke zoons van de afgestorvene, heren Antoine en Maurice Van den Abeele, die de leiding van de firma waarnemen, onze welgemeende deelneming en medevoelen.

Aangiften van ongevallen bij de G.K.Z.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij, het Verbond der Middenslagvisserij en het Verbond der Kustvisserij werden door de Hoofdwaterschout der Kust verzocht aan hunne leden bekend te maken dat de aangiften van ongeval voor Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij zo volledig mogelijk moeten ingevuld worden.

De aandacht van de reders wordt speciaal gevestigd op het groot belang van deze aangiften. Identiteit en adres van het slachtoffer moeten nauwkeurig bepaald worden. Havenletter en nummer van het vaartuig mogen niet ontbreken. De «aangifte» moet eigenhandig door de reder of zijn afgevaardigde ondertekend worden.

Inzonderheid moet punt 15 van de aangifte de juiste oorzaak en het gevolg van het ongeval vermelden. Inderdaad werd reeds vastgesteld dat vele aangiften onvolledig werden ingevuld, zodat het bestaan van een werkelijk arbeidsongeval zeer twijfelachtig scheen.

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij zou dan ook bij gebeurlijke twijfelachtige gevallen zich verplicht zien de wettelijke vergoedingen aan het slachtoffer te ontzeggen. In dit geval zou de reder ter verantwoording geroepen worden om de schadelijke gevolgen aan het slachtoffer te vergoeden .

De Waterschouten van de verschillende kusthavens zullen streng optreden tegen die reders die verzuimen de wettelijke verplichtingen tegenover de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij en bijzonder tegenover hun bemanningsleden, na te leven.

De reders hebben er dus veel baat bij dit punt vooral goed in het oog te houden, het is ten andere een sociale verplichting tegenover hun werkleden.

Nieuwe uitvinding

Door de Herring Board van Engeland, werd aan de uitvinder van de installatie waarmee de vangst in de haringnetten kan worden gekontroleerd, aangeboden deze Zomer proeven te doen. De uitvinder is met een reder van Lowestoft overeengekomen dat zijn schepen de installatie aan boord krijgen .

Onze uitvoer naar Duitsland

Het is onze lezers bekend hoe voor de uitvoer van ijle haring de som van 300.000 dollar was ter beschikking gesteld en hoe hiervan slechts een gedeelte ijle haring was uitgevoerd.

Daaruit blijkt dat nog ongeveer voor 11 millioen frank deviezen beschikbaar waren.

Na verschillende besprekingen van private vishandelsverenigingen te Frankfurt zelf, is men tot een overeenkomst gekomen, bepaalde IJsland se vissoorten te mogen leveren aan de zelfde prijs als de concurrerende landen, zodat, zo we goed ingelicht zijn, men Belgische vis gekopt aan grens, zal leveren aan 152 dollar per duizend kg of aan 6,60 fr.

Het uit te voeren kwantum zou bijgevolg ongeveer 1,5 millioen kg. bedragen in de kortst mogelijke tijd te leveren en wel vóór einde April. Dat zulks wat veel gevraagd is, hoeven we niet te zeggen, temeer dat die vis uit de markt dient getrokken en die uitvoer betrekking heeft op IJslandse vissoorten, zoals kabeljauw van minstens 2 kgr., koolvis, leng en schelvis.

Deze week waren er drie IJslandse vaartuigen op de markt, waarvan deze van de Pêcheries à Vapeur en de Oostendse Rederij ongeveer elk 1200 bennen kabeljauw en gul hadden, zodat tot de voorafname van 200 bennen per vangst werd besloten, zodat een 20 duizend kilo vis naar Duitsland werd besloten. Dat dit niet voldoende is om van nu tot einde April 1.5 millioen kg. vis uit te voeren, weet iedereen, maar men vergete niet dat 't in de Vasten is en dat met deze exportprijzen geen enkel reder kan bestaan, zodat de uitvoer naar Duitsland slechts zou mogen aanzien worden als het van de markt wegnemen van al wat overtollig is en een nefaste invloed heeft op de visprijzen.

Ondertussen hebben handelaars die van de koek niet kunnen profiteren ,tegen die voorafname reeds geprotesteerd .

Man over boord

Het vaartuig N.818 van reder Oscar Deny met als stuurman Maurice Elondé, is op 15 dezer de haven van Nieuwpoort uitgevaren. Op de visgronden aangekomen werden de netten over boord gelaten. Matroos Albert Ackerman, deed door het geweldig slingeren van het vaartuig een verkeerde beweging en viel over boord. Dadelijk werd alles in het werk gesteld om de drenkeling te redden, waarin ze na herhaalde pogingen gelukten. De schipper van de N.818 oordeelde het nodig dat ze terug de thuishaven aan deden, daar matroos A. Ackerman leed aan koorts.

Wij onderlijnen hier graag het moedig gedrag van de bemanning der N.818, die tot driemaal toe hun redding doordreven.

Sabena-lijn Belgische Kust - Londen en terug

Uurtabel Zomer 1949. Geldig vanaf 3 April.

BELGISCHE KUST - GROOT BRITTANNIE VAN 24 JUNI TOT 14 JULI

	SN687 X D.C.3.	SN687 7 D.C.3.
Knokke (Het Zoute)	V 09.00	19.00
Oostende (Middelkerke)	A 09,10	19.15
	V 09,25	19,30
Londen	A 10.25	20.30

	SN688 I D.C.3.	SN688 6 D.C.3.	SN688 1. 2. 3. 4. 5. D.C.3.
Londen	V 09.00	14.25	17.35
Oostende (Middelkerke)	A 10.00	15,25	18.35
	V 10,15	15.40	18.50
Knokke (Het Zoute)	A 10,25	15,50	19.00

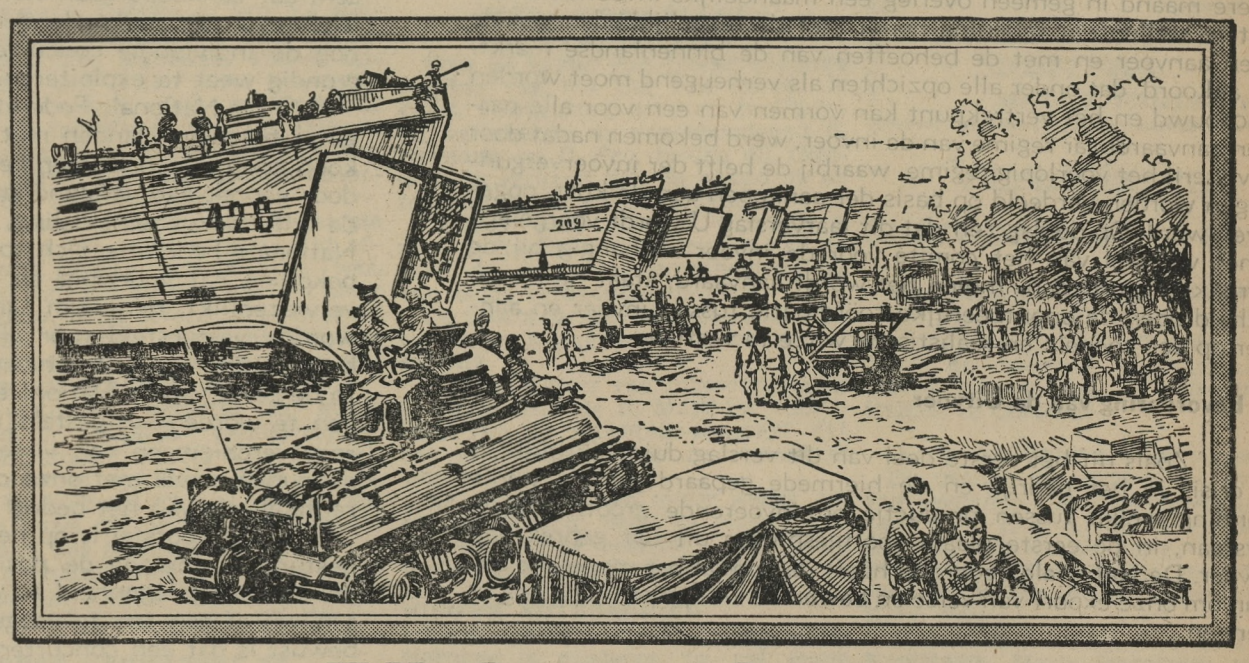
VAN 15 JULI TOT 6 SEPTEMBER VLIEGMACHINES : D.C.3.

	SN687 X	SN687A 6	SN689 X	SN689A (6)7
Knokke (Het Zoute)	V 09.00	13.00	15.25	19.05
Oostende (Middelkerke)	A 09.10	13.10	15.35	19.15
	V 09,25	13,25	15.50	19.30
Londen	A 10,25	14.25	16,50	20.30

	SN690A I	SN690A (7)	ES688 X	SN688A 6	SN690 X
Londen	V 09.00	10.00	11,00	15.00	17,35
Oostende (Middelkerke)	A 10.00	11.00	12.00	16,00	18.35
	V 10.15	11,15	12,15	16,15	18.50
Knokke (Het Zoute)	A 10,25	11,25	12,25	16,25	19.00

N.B. — De dienst (6) Knokke-Londen en (7) Londen-Knokke zal verzekerd zijn van 30 Juli tot 28 Augustus 1949.

UITLEG DER TEKENS : Di : Alle dagen, Zondag inbegrepen — X : Alle dagen, de Zondag uitgezonderd — 1 : Maandag — 2 : Dinsdag — 3 : Woensdag — 4 : Donderdag — 5 : Vrijdag — 6 : Zaterdag — 7 : Zondag.



Bij de aankoop
van een GM Diesel
uit oorlogsvoorraad

is de OFFICIELE GENERAL MOTORS DEALER de aangewezen persoon voor :

1 een JUISTE VERANDERING van de motor voor zijn commercieel gebruik!
2 een perfecte INSTALLATIE!
3 VOORSCHRIFTEN voor de bediening!
4 vakkundig ONDERHOUD!

De meeste Diesel motoren afkomstig uit oorlogsvoorraad werden door General Motors SPECIAAL GEBOUWD VOOR DE AANDRIJVING VAN LANDINGSSCHEPEN EN TANKS. Hun buitengewone prestaties op dit gebied zijn algemeen bekend.

Deze motoren uit legervoorraad zijn uitgerust met een tijdens de oorlog ontworpen speciale injector met hoog vermogen, WELKE NIET GEBRUIKT WORDT bij machines, die voor de normale handel bestemd zijn.

Het ombouwen van zulk een landingsbootmotor voor een vissersboot, jacht of motorsloep, evenals het installeren in een voertuig gaat met veel grotere moeilijkheden gepaard, dan men over het algemeen beseft.

De Dieselmotor afdeling van de General Motors Corporation te Detroit in de Verenigde Staten herbouwt geen enkele van de Dieselmotoren "Serie 71" uit legervoorraad en bijgevolg worden deze omgebouwde motoren niet door General Motors Continental, noch door haar dealers verkocht. Indien U echter reeds in het bezit bent van een General Motors Dieselmotor "Serie 71" uit oorlogsvoorraad, is onze officiële dealer gaarne bereid U te adviseren over de manier, waarop uw motor het best omgebouwd kan worden voor de speciale taak, waarvoor U hem bestemd hebt. De dealer kan U de juiste bedieningsvoorschriften verschaffen en zal gaarne de meest uitgebreide service verlenen.

Eigenaars van een General Motors Diesel uit oorlogsvoorraad, richt U tot de officiële General Motors Diesel Dealer om het grootst mogelijke voordeel te verkrijgen uit uw aankoop.

GM GENERAL MOTORS DIESEL POWER

SCHRIJF ONS VOOR DE NAAM VAN DE GM DIESEL DEALER IN UW OMGEVING

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S. A. ANTWERPEN
AUGUST MICHIELSSTRAAT

Voor de geteisterden van het noodweer

Een wetsvoorstel

Door de volksvertegenwoordigers van de Kust, zal een wetsvoorstel ingediend worden ten bate van de personen, die door natuurelementen geteisterd werden.

In artikel 1 wordt voorgesteld : In de buitengewone begroting zal elk jaar een krediet van 15 millioen fr. ingeschreven worden, en ter beschikking gesteld van het Ministerie van Binnenlandse Zaken voor hulpverlening aan slachtoffers van buitengewone rampen, te wijten aan natuurelementen.

In de volgende artikels wordt bepaald, dat de tussenkomst van het ministerie dient gebaseerd te zijn op een technisch verslag, opgemaakt door de diensten van het Ministerie van Openbare Werken, Landbouw, Economische Zaken of Verkeerswezen.

Er zal geen vergoeding toegekend worden voor de schade die gedekt wordt door de gebruikelijke verzekering.

Ten slotte zal het voorgestelde krediet voor het eerst worden gevoegd bij de buitengewone ontvangsten en uitgaven voor het jaar 1949.

Visvervriezing op Franse treilers

Een van de grootste visserijoperaties met betrekking tot het vervriezen van vis op zee, werd vóór de oorlog ondernomen door een Franse maatschappij, met haar hoofdzetel te Boulogne. Deze firma heeft een vloot van verschillende treilers, opererend in de Noordzee, de Noord Atlantiek en de Middelandse Zee. Zij waren al van dezelfde grootte en bouw en gebruikten dezelfde verkoelingsuitrusting, en ieder had een vervriezingsvermogen voor 150 ton vis. Deze vaartuigen ondernamen met sukses het vervriezen van vis op zee tot in 1940, toen ze in beslag genomen werden, wanneer Frankrijk door de Duitsers bezet werd

HANDELSVERDRAG

Tussen IJsland en Tcheko-Slowakije werd een handelsverdrag gesloten tot 30 April 1950 voor een bedrag van 450 millioen kronen.

IJsland zal vlameel, visolie en bevrozen vis leveren.

Exclusiviteit voor de scheepvaart en visserij
Werkhuizen ANDRE BRUSSELLE
OOSTENDE NIEUWPOORT

Wat een JAARVERSLAG *ons* LEERT

(Vervolg)

II — DE ACTIVITEIT DER NATIONALE FEDERATIE

a) Samenordening van Aanvoer, Invoer en Uitvoer

De voornaamste taak der Nationale Federatie bestaat er ongetwijfeld in de belangen van productie, export en import derwijze samen te ordenen dat met in acht neming van alle betrokken belangen aan het Belgische visserijbedrijf een behoorlijke rentabiliteit verzekerd wordt.

Met spijt moeten wij hier vaststellen dat de Nationale Federatie in het dienstjaar 1948 er niet steeds in geslaagd is deze onontbeerlijke samenordening te handhaven. Terwijl in 1947 de productie geen bezwaar maakte tegen hoge invoer, omdat de rentabiliteit van het bedrijf door nog sterker gestegen export verzekerd bleef, was dit in 1948 niet meer het geval. De export viel voor het grootste deel weg, terwijl de invoer aanvankelijk op hetzelfde peil bleef, zodat de visserij in een zeer critische toestand kwam te staan en naar het wapen van de lock-out greep om de invoer te keer in te gaan. In die omstandigheden was het voor de Nationale Federatie een zware en ondankbare taak, tussen productie, invoer en uitvoer redelijke verhoudingen te blijven handhaven. Zij ware niettemin in deze taak nog geslaagd, indien niet de visserij zich tijdelijk uit het federaal verband had teruggertokken. Overtuigd van het vitaal belang van een bestendig overleg tussen visserij en binnenlandse groothandel met het oog op het scheppen van een geregelde en ordelijke markt, heeft de Nationale Federatie er onvermoeid naar gestreefd de betrokken partijen tot beter inzicht te brengen en hierbij een eerste succes geboekt toen de visserij na enkele maanden van eenzijdige actie besloot opnieuw in de schoot der Nationale Federatie met alle andere takken samen te werken. Het gemeenschappelijk overleg kon dus opnieuw worden opgenomen. Met voldoening stellen wij vast dat later in het jaar dit overleg ook tot positieve resultaten geleid heeft. Er werd besloten tot de oprichting van een beperkt comité voor de invoer en voor de uitvoer. Het comité voor de invoer, samengesteld uit vertegenwoordigers van de productie en van de invoerende groothandel, stelde éénstemmig voor het globaal invoercijfer voor verse bodemvis voor het jaar 1949 op 4.500 ton vast te stellen en verder iedere maand in gemeen overleg een maandelijks invoerkwantum vast te stellen dat rekening houdt met de mogelijkheden van de eigen aanvoer en met de behoeften van de binnenlandse markt. Dit akkoord, dat onder alle opzichten als verheugend moet worden beschouwd en het vertrekpunt kan vormen van een voor alle partijen aanvaardbaar regime van de invoer, werd bekomen nadat door de visserij het voorlopig regime, waarbij de helft der invoervergunningen worden verdeeld op basis der aankopen aan de kust, opgegeven werd. Op de dag zelf dat dit jaarverslag U wordt voorgelegd is het voorstel van het comité voor de invoer aanhangig bij de betrokken overheden. Indien het wordt aanvaard, staat de mogelijkheid open de onontbeerlijke coördinatie tussen invoer en aanvoer op een soepele en realistische wijze te vestigen.

b) Bevordering van de Uitvoer

Zoals uit het eerste deel van dit verslag duidelijk blijkt is de crisis in het bedrijf en de hiermede gepaard gaande sterke spanning welke tussen productie en invoerende groothandel is ontstaan, in de eerste plaats voortgesproten uit het gebrek aan uitvoer. De Nationale Federatie heeft daarom al het mogelijke gedaan om onze export van verse en bewerkte vis opnieuw op gang te brengen.

Engeland

Na maandenlange interventies mocht de Nationale Federatie er, met de gewaardeerde steun van de Departementen van Buitenlandse Handel en Verkeerswezen, in slagen de uitvoer naar Engeland, zowel door commerciële zendingen als door rechtstreekse landingen, te doen hernemen, alhoewel op nog onvoldoende schaal. Hierbij werd door de Federatie ,in overleg tussen productie en exporthandel, een voor beide partijen bevredigende regeling getroffen wat betreft de verhouding tussen «direct landings» en «boxed fish». Deze regeling werd door de Britse overheden aanvaard.

Wat de «direct landings» betreft, werd door de Nationale Federatie bekomen dat bij de apuratie van het globaal contingent rekening wordt gehouden met de kosten welke door de Belgische reders in Engeland worden gemaakt. Voetstappen worden ondernomen om het hierbij voorziene percentage van 25 tot 40 % op te voeren.

Duitsland

Voorstellen werden door de Nationale Federatie gedaan, in overleg met alle betrokken groeperingen, aangaande het opnemen van exportcontingenten verse en bewerkte vis in het nieuwe handelsverdrag met de trizone. Een afgevaardigde der Nationale Federatie was te Frankfort aanwezig, toen de besprekingen aangaande het handelsverkeer voor het eerste halfjaar van 1949 werden gevoerd. Onze voorstellen werden althans gedeeltelijk aanvaard, zodat naar alle waarschijnlijkheid voor het eerst sinds 1938 weldra opnieuw uitvoer van verse zeevis naar Duitsland in de statistiek zal verschijnen.

Italië

In het nieuwe handelsverdrag met Italië slaagden wij er in opnieuw een bedrag van 50.000.000 Belgische franken te bekomen voor onze export van verse zeevis en een bedrag van 50.000.000 Belgische franken voor de export van bewerkte vis en conserven. Theoretisch althans is de uitvoer naar Italië dus opnieuw verzekerd. In de practijk echter staan wij voor grote moeilijkheden in verband met de buitenlandse concurrentie en de ongunstige pariteit Franc-Lire. Door de Federatie werden zo pas concrete maatregelen voorgesteld om niettemin de effectieve benuttiging van vóórnoemde exportcontingenten te verzekeren.

Zwitserland

Het contingent dat hier door de Nationale Federatie bekomen werd, verzekert de normale ontwikkeling van onze traditionele export van fijne vissoorten naar deze markt.

Frankrijk

Zoals alle andere Belgische exportnijverheden staan wij hier voorlopig, in verband met de welbekende betalingsmoeilijkheden tussen ons land en Frankrijk, voor een gesloten deur. Voetstappen door de Nationale Federatie aangewend om langs de allocaties van de ECA aan Frankrijk voor een zeker bedrag export van verse vis naar dit land te doen financieren hebben voorlopig tot geen resultaat geleid.

Andere afzetgebieden

Voor alle andere afzetgebieden welke in aanmerking komen voor Belgische export van verse en bewerkte vis en visserijproducten wordt de Nationale Federatie regelmatig geraadpleegd door de betrokken Departementen en worden concrete en gedetailleerde voorstellen, steeds na voorafgaandelijk overleg met de aangesloten groeperingen, aan de bevoegde overheden overgemaakt. Verschillende handelsbesprekingen zijn op het ogenblik nog hangende, o.m. met Hongarijë, Tchechoslovakijë en Sovjet-Rusland, zodat het ons niet mogelijk is mede te delen in hoever de door ons gedane voorstellen hun weerslag zullen hebben op de contingentslijsten der betrokken handelsverdragen.

c) Regime van de Uitvoer

De Nationale Federatie staat op het standpunt dat de uitvoer moet worden beschouwd in functie van de productie, zoals zulks in alle andere exportnijverheden het geval is, dit wil zeggen dat zij in de eerste plaats voor taak heeft de rentabiliteit van de visserij te helpen verzekeren. Waar wij echter onmiddellijk wensen aan toe te voegen dat de productie van haar kant haar activiteit moet regelen in functie van de afzetmogelijkheden in binnen- en buitenland. De Nationale Federatie kan dus niet onverschillig staan tegenover de wijze waarop de uitvoer geschiedt. Indien door overdreven onderlinge concurrentie de exporteurs tot onderbieding overgaan en exportprijzen gaan contracteren die niet meer in een redelijk verband staan met de kostprijzen van het visserijbedrijf, dan schiet de export aan zijn taak tekort. Onderbiedingen hebben zich voorgedaan op de Duitse markt, waar het centraal aankooporgaan het gemakkelijk heeft niet alleen ons land tegen de andere landen uit te spelen, doch vervolgens ook nog de individuele concurrentie tussen de Belgische exporteurs grondig weet te exploiteren.

De Nationale Federatie staat op het standpunt dat in ieder geval tegenover landen met centrale aankoop, een centrale verkoop zou moeten worden gesteld. Gezien echter centrale verkoop door gebrek aan verstandhouding in de exportmiddens, aangaande criteria van winstdeling, voorlopig uitgesloten blijft, heeft de Nationale Federatie zich tot de hogere overheid gewend om te bekomen dat voorlopig en zolang deze verstandhouding niet is verwezenlijkt, minimum aankoopprijzen in de vismijnen zouden worden vastgesteld voor alle vis welke wordt aangekocht met bestemming voor de uitvoer naar landen met centrale aankoop. In de geest van de Nationale Federatie dienen deze minimumprijzen te worden vastgesteld in overleg tussen de aangesloten beroepsverenigingen van visserij en export, zodat rekening wordt gehouden zowel met onze concurrentiemogelijkheden als met de rentabiliteit van het bedrijf.

Dit voorstel is op het ogenblik aanhangig bij de openbare besturen. Teneinde de positie der Nationale Federatie in deze delicate aangelegenheid zo volledig mogelijk toe te lichten, wensen wij er aan toe te voegen dat de Federatie er zich wel van bewust is dat een concurrentie welke zich beperkt tot de marge tussen minimum aankoopprijs en exportprijs bij het huidig gebrek aan verstandhouding tussen de exporteurs, voor de handel ernstige nadelen biedt en dat zij daarom in al de mate van het mogelijke haar steun zal verlenen bij het tot stand komen van een algemene groepering van de uitvoer waaraan centrale export, met bekrachtiging der overheden, zou kunnen worden toevertrouwd. In dit verband achten wij het van belang hier de tekst weer te geven van de resolutie welke door de Beheerraad der Nationale Federatie aan de betrokken overheden werd overgemaakt :

» Om de belangen van productie en handel te vrijwaren
» is het wenselijk dat de export in groep geschiedt. De
» Groepering der Uitvoerders van de Kust gelast er zich
» mede de voorwaarden hiertoe tot stand te brengen.
» Zolang deze voorwaarden niet bestaan en van over-
» heidswege voldoende bekrachtigd, zou ten voorlopige
» titel slechts mogen worden uitgevoerd op minimum-
» prijs aan visser, vast te stellen in gemeen overleg tussen
» het «V.B.Z.» en de «Groepering der Uitvoerders van
» de Kust» en de exportvergunningen dus alleen worden
» verstrekt aan de aanvragers die op dit punt de nodige
» waarborgen aan de betrokken instanties hebben gege-
» ven. De Nationale Federatie zal deze resolutie voor-
» leggen aan de autoriteiten.»

d) Andere voetstappen der Nationale Federatie

Talrijke andere voetstappen werden door de Nationale Federatie ondernomen, om in overleg met de aangesloten groeperingen de verschillende belangen te vrijwaren. Stippen wij hierbij aan :

Fiscale taksering aan de bron

Deze gewichtige aangelegenheid, die reeds in het vorig dienstjaar werd opgenomen, staat op het punt tot een goed einde te worden gevoerd. Een ontwerp van besluit werd door de betrokken diensten van het Departement van Financiën opgesteld en voor advies aan de Nationale Federatie voorgelegd. Alhoewel dergelijke aangelegenheden van fiscale aard steeds langzaam vorderen, mogen wij aannemen dat in het nieuwe dienstjaar de forfaitaire taksatie aan de bron - waardoor o.m. de ongezonde concurrentie van kleine marginale ondernemingen in de haringrokerij eindelijk zal worden uitgeschakeld - tot stand zal zijn gebracht.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

Nog de vismijn te Zeebrugge

Vóór enkele weken werd in de Brugse gemeenteraad een onderzoek gevraagd om de reden, waarom de mijn- en ecoragerechten duurder waren te Zeebrugge dan te Oostende, en dat dit en het slecht sorteren van de vis, oorzaken waren van het feit dat er velen naar Oostende gingen verkopen. In afwezigheid van Schepen Pierre Van Damme, ziek, werd hierop vorige week geantwoord door Burgemeester Vanhoestenberghe, en blijkt dat de toestand te Zeebrugge dezelfde is als te Oostende.

Een Brugs gemeenteraadslid, zet thans voorop dat alleen de 1 % voor verzekering tegen ongevallen voor vissers te Oostende, nog een parenthèse vormt. Vissers moeten betalen voor eigen verzekering in plaats van de werkgevers.

WAT IS DE JUISTE TOEDRACHT

Te Zeebrugge betaalt men voor mijnrechten 1,25 fr., voor visafslag 1,50 fr. en voor de ongevallenkas 1 fr. per honderd. Te Oostende betaalt men voor mijnrechten en de ongevallenkas hetzelfde. Voor de visafslag verschilt dit naar gelang de visafslagers, waar zulks gaat van 1,25 tot 1,60 fr. en een gebeurlijke teruggave.

Voor de ongevallenkas is de betaling van één ten honderd een verplichting voor alle reders gezien de Besluitwet van 23 Okt. 1946. Deze afhouding valt voor alle reders integraal ten hunne laste. Zij die het anders doen, begaan een onwettelijkheid.

Wij hebben gemeend dit te doen terechtwijzen om alle verkeerde opvattingen hieromtrent terecht te wijzen.

Verse en vervroren vis

xxx

In de Verenigde Staten is het verbruik van vis, per hoofd, gestegen van 4,2 pond in 1938 tot 6,2 pond in 1947. Deze vermeerdering is te danken aan het verbruik van verse en vervrozen visfilets. Vóór de oorlog werd het grootste gedeelte vis in de kuststreken van de Verenigde Staten verbruikt. Maar gedurende de 10 laatste jaren begonnen de visfilets in het binnenland ook gewaardeerd te worden en het verbruik ervan is fel gestegen.

De aankoop van verse en vervrozen vis door de militaire overheden, gedurende de oorlog, vermeerderde snel : in 1942 werden 20 millioen pond vis aangekocht en dit bedrag steeg tot 64 millioen pond in 1947. Het grootste gedeelte ervan werd aangekocht voor verbruik door de troepen in de Verenigde Staten gestationneerd. Uitvoer en verschepingen van verse en vervrozen vis naar Amerikaanse bezittingen maken maar een klein gedeelte uit van de totale visvoorraad en zij zijn erg afgenomen sinds 1930.

Reizen naar Frankrijk

xxx

DE NIEUWE MUNTREGELING

Het Belgisch-Luxemburgs Instituut voor de Wissel vestigt de aandacht op de bepalingen voor de uitvoer van deviezen door reizigers, die in België en het Groot-Hertogdom Luxemburg ver blijf houden en zich naar Frankrijk begeven.

Deze reizigers mogen, benevens de 10.000 Belgische fr. in reischecks, die zij zonder enige machtiging bij erkende tussenpersonen en banken mogen aankopen, biljetten en muntstukken ten belope van maximum tegenwaarde van 5.000 Belgische fr. uitvoeren.

De 20.000 Franse fr. in Franse bankbiljetten, waarvan de invoer in Frankrijk thans door de Franse overheid is toegelaten, moeten in de tegenwaarde van die 5.000 Belgische fr. begrepen worden.

Visserij in Nederland

xxx

De visserij in Holland heeft ook een geweldige achteruitgang ondergaan gedurende het jaar 1948. De treilvisserij bracht 33.095.000 kgr. op in 1948; 42.278.000 kgr. in 1947 en 25.968.000 kgr. in 1946. In 1948 bracht de treilvisserij 1.958.659 kgr. gezouten haring op. De drijfnetvisserij leverde in 1948, 90.496.996 kgr. gezouten haring en 7.378.771 kgr verse haring op. Het totaal bedrag haring, vers en gezouten, voor 1948 was 132.930.039 kgr. 92.455.655 kgr. gezouten en 40.474.334 kgr. verse. Eindelijk heeft Holland ook zijn onderzoekschip. Het is geen groot schip, maar wel een kleine kotter. Zijn eerste onderzoekswerk zal zijn de bewegingen van de pladijs in de Noordzee na tet gaan.

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr. 11

VRIJDAG 18 MAART 1949.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 20 Maart 1949 : Bij afwezigheid van de gewone huisdokter gelieve men zich te wenden tot : Dr. Stevens, Christinastraat, 130. Telef. 722.27.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 20 Maart dienstdoende gans de dag alsook nachtdienst van 19 tot 26 Maart : Apotheker Gerard 16, Kerkstraat.

Het onfeilbaar geneesmiddel
VOOR STEK-, SNIJ en BRANDWONDEN alsook VOOR SPEEN en ECZEMA
WONDERZALF
INDIANA
Te koop in alle apotheken
(13)

VERGADERING VAN DE HANDELSKAMER

Tijdens de jongste statutaire vergadering van de Oostendse Handelskamer werd hulde gebracht aan de nagedachtenis van de overleden leden Valcke, Willems en Defever.

Na deze hulde werd de dagorde aangevat. De vergadering drukte haar tevredenheid uit over de prioriteit welke thans toegekend was voor de wederopbouw van de voornaamste stadscentra als Kapellestraat, Vlaanderenstraat, Zeedijk, Wapenplaats.

Uit het jaarverslag 1948 leren we dat een der voornaamste bekommernissen van de handelskamer is en blijft de autosnelweg Brussel-Oostende. In Nederland dienen de Marshallkredieten voor het aanvullen van het wegennet en voor de verbinding ervan met 't Duits wegennet. Ook Frankrijk, Italië en Zwitserland spannen alle krachten in om een degelijk stelsel van autosnelwegen in Europa op te richten. Besprekingen zijn bovendien gaande betreffende het aanleggen van een autosnelweg Londen-Parijs-Rome met een doorgang onder de Mont Blanc. Te Oostende zou de Oostelijke toegang tot de stad merkelijk verbeteren door de Koninklijke baan te verbinden met een tunnel onder de haven. Het jaarverslag legt er nog de nadruk op dat het handelsverkeer en vooral de bedrijvigheid in de handelshaven gevoelig verminderde door de invoerbeperkingen in Engeland.

Als maatregelen ter bevordering van het toerisme worden aangehaald : het tot stand brengen van een toeristen frank of toeristenchecks brandstofzegels voor vreemde toeristen aan de verkoopprijs verminderd met de rechten, het afschaffen van de verblijftaks, een vermindering van 50 % op de spoorwegen, paketbotendienst en luchtwegen, het in voege brengen van een vacantiebiljet en tenslotte een vermindering van 50 % ten gunste van de hotelhouders en het klienteel op de telegraaftarieven en telefoongesprekken uitgaande van het telefoonnummer in kwestie.

Nog talrijke andere suggesties werden gedaan die erop wijzen hoe de Oostendse handelskamer steeds bezorgd is om het lot en de belangen van de stad. Haar talrijke tussenkomsten bij de hogere overheid zijn daar trouwens het bewijs van.

DRIELING GEBOREN

Te Oostende werd een drieling geboren. De moeder Simonne Verfaillie, echtgenote Slabbinck, 27 jaar, stelt het best. Van de drie wichtjes Yvette, Yvan en Yvonne is het laatstgenoemde overleden.

GALA KARSENTY

De toneelvereniging «Gala Karsenty» zal op Zondag 27 Maart in de Koninklijke Schouwburg het meesterwerk van Paul Sartre «Les Mains Sales» te 20 uur opvoeren. De hoofdrol zal worden vertolkt door de Franse filmartist François Périer. Ny.

BOTSING

Aan de hoek van de Vlaanderen- en Langestraat, kwam het tot een botsing tussen de auto's bestuurd door Sussmeyer Louis uit Jette en Kazelitz Désiré uit Luik. Stoffelijke schade. Ny.

FIETS ONTVREEMD

Dumarey Alfons kwam bij de politie aangifte doen van diefstal van zijn fiets die hij een ogenblik «alleen» had gelaten.

SCHIELIJKE DOOD

In een herberg aan de Visserskaai, zakte de 72-jarige Waeyenborg Jean, wonende Langestraat, plotseling ineen. Een bijgeroepen geneesheer kon slechts de dood vaststellen en deed het lijk naar het dodenhuisje overbrengen.

«LOODS AAN BOORD»

Het Van Neste-Genootschap gaf in de Schouwburg een zeer geslaagde opvoering van «Loods aan boord», het dramatisch werk van de bekende dramaturg Herman Heyermans. Naast regisseur-acteur Staf Seurynck vermelden we graag Lucienne Verpoucke, J. Carpels, Lea Acke en Juff. Torney. Gans de groep mag zich ten slotte terug aanmelden voor een nieuwe vertoning, want de bezetting staat borg voor zeer degelijk liefhebbers-toneel. Ny.

DE KARNAVALSTOET

Op een persconferentie heeft dhr Degryse, voorzitter van het inrichtend comité van de Oostendse Karnavalstoeten, enkele inlichtingen verstrekt nopens de Karnavalstoet die op Zondag 27 Maart door de straten der stad zal trekken.

Van 11 uur tot 12,30 uur zullen de deelnemende groepen zich komen voorstellen in het lokaal «Hotel de Venise» in de Kapellestraat, waar ze tevens hun nummers moeten afhalen. Om 14 uur wordt de stoet gevormd op de Torhoutse steenweg, ter hoogte van de Frère Orbanstraat.

Voor de stoet die om 14,30 uur vertrekt, zijn verscheidene prijzen voorzien. Om 19,30 uur zullen de prijzen in voornoemd lokaal uitgereikt worden. De wegwijzer is de volgende : Torhout steenweg, A. Pieterslaan, Vindictivelaan. Kapellestraat, Wapenplaats, A. Buylstraat, Marie-Joséplaats, Van Iseghemlaan, Vindictivelaan, Visserskaai, Langestraat (poos van 10 minuten), Van Iseghemlaan, Leopoldplaats, Petit Paris en ontbinding. Om 18 uur zullen op de Wapenplaats folkloristische dansen uitgevoerd worden. Een programma zal verkocht worden tegen de prijs van 5 fr. Gedurende de stoet zal een omhaling gedaan worden ten voordele van het Nationaal Werk der Teringlijders.

Het Bestuur vestigt er de aandacht op, dat alle handelaars mogen deelnemen aan de stoet met hun reklamewagens. Allerhande inlichtingen hieromtrent kunnen ingewonnen worden bij de voorzitter, Aartshertoginnestr., 28. Tel. 725.18.

Ruim dertig verklede verenigingen zijn reeds ingeschreven.

Ter gelegenheid van de stoet zullen de trein-, tram-, en autobusdiensten uit de streek versterkt worden.

HET NATIONAAL TONEEL

Met «De Klucht van de goede Moordenaar» hebben de talrijke aanwezigen die Zondag ll. deze opvoering door het Nationaal Toneel bijwoonden, een flinke pinte goe bloed binnen gekregen. Ook te Oostende heeft dit toneelwerk van Jos Janssen (wiens naam op het programma vergeten werd), zijn triomftocht doorheen ons land voortgezet.

Jos Janssen, wiens vader de laatste cipier van het reeds geruime tijd afgeschafte gevang van Veurne was, bevond zich aan de bron om met kleur en humor, doch tevens met heelwat gezonde, Vlaamse levensphilosophie, een toneelwerk te schrijven, dat niet anders kon dan inslaan.

De vertolking berustte in goede handen bij Gaston Vandermeulen, (cipier), Robert Marcel (de koetsier), doch noemen we liever geen namen, want de kleinste rol was als een geslepen parel die bij de minste beweging aan het schitteren ging.

De tribulaties van «het herte en de nieren» van Veurne zijn bij het Oostends publiek in de smaak gevallen.

HET RODE KRUISFEEST TE BREEDENE

Het door de pers vroeger aangekondigde Rode Kruisfeest te Breedene in de cinemazaal «Mondial» Nukkerstr., alhier, mocht de gunst van het publiek genieten en het was voor een volle zaal dat de formatie Mill Moris van Oostende met conferencier Decleer aan het hoofd, haar beste nummers ten gehore bracht. Afwisseling werd gebracht door de puike dansnummers der Ambrosia Sisters, terwijl de Arias voorgedragen door Mej. Rolandi op schitterende wijze de heerlijkheid van de muziek deden uitkomen. Het werd begeestering toen J. Plezier begeleid door Sjarel, de accordeon-virtuoos, op het toneel verscheen en de aanwezigen verraste met «liekens uit de oude doos».

Door de secretaris der Afdeling werd een gemoedelijk woord van dank uitgesproken tot de aanwezigen, onder wie men de heer Burgemeester Plovie en dhr. schepen Vermoortel bemerkte. Hun talrijke opkomst is het prachtigste bewijs van hun genegenheid tegenover het Rode Kruis Een woord van dank ook aan alle medewerkers van het feest, hetzij dat zij in meerdere mate bijgedragen hebben tot het welslagen van het feest.

(15) VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

SCHOOL VOOR BESTUURSWETENSCHAPPEN

Het bestuur van de school herinnert er aan dat de lessen van het 1e jaar zowel voor administratieve als voor politieleergangen, aanvangen op Vrijdag, 1 April 1949, te 18 uur en verder doorgaan elke Dinsdag en Vrijdag, zelfde uur, in de Leopoldschool, Ieperstraat, Oostende.

In te schrijven zohaast mogelijk bij de secretaris van de school M. R. Laga, onderbureauchef (Stadhuis, 1e Af. Bur. B.)

REGISTREER ZELF

- uw eigen stem
- uw gesprekken
- uw liedjes
- uw feestjes
- uw fonoplaten
- radioconcerten
- radioreportages
- opera's
- uw toneelavonden
- Dicteer uw briefwisseling
- Geef uw bevelen
- Maak uw stomme films sprekend
- Bewaar de stem van uw kinderen en geliefden
- Leer gemakkelijk vreemde talen
- Bereid uw redevoeringen voor
- Leer in het publiek spreken

Doe 1000 verschillende toepassingen

op staaldraad

1 uur lang zonder onderbreking
Ongelooflijk zuiver, geen naaldgeruis meer !
Het nieuwste, het modernste en het volledigste toestel voor klankopnamen

RADIO C. CAZAUX
ZANDVOORDESTRAAT, 7, KONTERDAM TEL.737.59 (89)

GROTE INTERNATIONALE DEELNAME AAN HET MUZIEKFESTIVAL

Aan het Internationaal Muziekfestival dat tijdens het zomerseizoen te Oostende plaats heeft, hebben volgende landen reeds hun deelname medegedeeld :

België, Ierland, Nederland, Spanje, Italië, Tsjechoslovakije, Groot Brittanië, Marokko, Frankrijk, Oostenrijk, en China.

Gezanten of vertegenwoordigers van volgende landen hebben reeds hun aanwezigheid toegezegd: Brazilië, Bulgarije, Canada, Chili, Cuba, Egypte, de Verenigde Staten, Finland, Frankrijk, Groot Brittannië, Nederland, Indië, Ierland. Italië, Libanon, het Gr. Hertogd. Luxemburg, Mexico, Zweden Syrië, Tsjechoslovakije, Uruguay en Zuidslavië

DE MOORD OP DE FOORKRAMER

VERDACHTEN BLIJVEN AANGEHOUDEN

Voor de kamer van Inbeschuldiging stelling van het Hof van Beroep te Gent, voorgezeten door de h. Verbeke, verschenen de aangehoudenen C. Reynders en C. Ego, beiden uit Oostende in verband met de moord op de foorkramer Julien De Bruyne.

Tijdens hun laatste verschijnen voor de Raadkamer te Brugge, had de raad de voorlopige invrijheidstelling van beide verdachten bevolen.

De procureur des Konings had echter beroep aangetekend tegen deze beslissing.

Voor de Kamer van Inbeschuldiging te Gent eiste de h. Matthijs, substituut van de procureur-generaal dat het aanhoudingsbevel zou bevestigd worden.

Na pleidooien van mster Ronse, junior en Rudolf, heeft de Kamer van Inbeschuldiging besloten dat beide verdachten aangehouden blijven.

NIEUWE AUTOCARRIER

De nieuwe autocarrier, die thans te Hoboken in aanbouw is, zal einde April, begin Mei te Oostende aankomen. Na een proefreis zal het vaartuig naar alle waarschijnlijkheid begin Juni definitief in dienst gesteld worden.

WERKEN AAN DE YACHTHAVEN

In verband met het druk bezoek van yachten tijdens het zomerseizoen te Oostende, wordt vernomen dat het Montgommerydok volledig in orde zal gebracht worden om de binnenlandse en buitenlandse gasten te ontvangen.

Naast het bouwen van een clubhouse zal tevens gezorgd worden voor het aanbrengen van aanlegvlotten.

DE WEDEROPBOUW VAN DE KURSAAL

Dinsdagnamiddag, tijdens de bijeenkomst van het Oostendse schepencollege werd akkoord verleend met de laatste tegenschattingen door het Ministerie van Wederopbouw met betrekking tot de wederopbouw van het nieuw kursaalgebouw. Dit bedrag welke ongeveer 32 millioen beloopt waarde 1939 geeft bijgevolg een staatstussenkomst van 60 - 70 millioen. Gezien het duurtecoëfficient aan de kust 4.65 is en dit van de staat slechts 2.20 zal het stadsbestuur van Oostende een lening aangaan van 70 à 80 millioen bedrag van verschil tussen waarde '39 x coëfficient van de staat en waarde 1939 x coëfficient aan de kust, bij een groot finantieel organisme tegen lage interest over een termijn van waarschijnlijk twaalf jaar. Dit brengt ons bijgevolg voor het feit dat het stadsbestuur thans over een aanvangskapitaal van ongeveer 160 millioen beschikt, dit zou echter niet voldoende zijn gezien het project Stijnen op een maximum van 200 millioen geraamd wordt. Voor het tekort zal later een regeling getroffen worden. Alles laat voorzien dat de eerste steenlegging zal kunnen plaats hebben op 15 Juni en zal gepaard gaan met een grootse plechtigheid.

STANDPLAATS VOOR VERKOOP VAN ROOMIJS

Op Donderdag 24 Maart 1940 te 11 uur in het Cabinet van de heer Burgemeester zal overgegaan worden tot de opening van de aanbiedingen betreffende de herbesteding voor het bezetten van de hiernavolgende stand plaatsen voor de verkoop van roomijs, voor een tijdperk beginnende uiterlijk 8 dagen na de datum van de opening der offertes en eindigende op 31 December 1949.

1. Zeedijk tegenover ingang koersen;
2. Standbeeld Leopold II;
3. Gerechtshof Vindictivelaan ;
4. Wapenplein (hoek rechtover de A. Buylstraat;
5. Zeedijk ter hoogte Hotel Alfa.

REDERS, VISSERS voor
STOVEN,
GASVUREN en
IJZERWAREN
wendt U in volle vertrouwen tot
Jack
DELANGHE
Nieuwpoortstwg, 72
Oostende
Telef. 713.98
GROTE KEUS
MATIGE PRIJZEN (14)

Verandering uurroosters Trams

WIJZIGING AAN DE REISWEG

Uit reden van de Karnavalstoet te Oostende op Zondag 27 Maart 1949, zullen de volgende wijzigingen gebracht worden aan de reisweg der treinen te Oostende :

LIJN OOSTENDE - DE PANNE

De treinen om 15.20 u. en 16.20 u. van Oostende : Ern. Feysplein en om 14.14 u. en 15.49 u. van De Panne zullen omgeleid worden langs de Alfons Pieterslaan, Klein Parijs, Sportstraat met halte aan de St. Jansbrug en Klein Parijs.

Deze treinen zullen dus de halten Kaaistaion, Marie Joséplaats en Koninginnelaan niet aandoen.

LIJN OOSTENDE - KNOKKE

De treinen om 15.23 u. en 16.28 u. uit Oostende : Marie Joséplaats naar Knokke en om 16.10 u. uit Oostende Marie Joséplaats naar Den Haan, zullen van het Ernest Feysplein Oostende vertrekken.

De treinen om 13.53 u. en 14.53 van Knokke - Zoute zullen hun eindpunt hebben aan het Ernest Feysplein te Oostende.

De halten van de Marie-Joséplaats en het Kaaistation zullen dus afgeschaft worden voor deze treinen

STADSLIJN

De dienst zal afgeschaft worden op de volgende baanvakken :

a) tussen Oostende Kaai en Klein Parijs, van 14.30 u tot 15.30u.
b) Oostende Kaai, Schouwburg, Klein Parijs van 15.30 tot 18 uur

SMAAD AAN DE POLITIE

E... S..., wonende Hofstraat 17, werd door de politie opgeleid wegens smaad, wederspannigheid, nacht rumoer, gebrek aan identiteitskaart en openbare dronkenschap.

TRAMVERBINDING ONDERBROKEN

De trammaatschappij werd ervan verwittigd dat op de Van Iseghemlaan, achter het Kursaal, een kabel was doorgebroken, waardoor de kabel der electriciteitsleiding was neergevallen. Het tramverkeer werd geruime tijd onderbroken.

HERBERGKABAAL

De uitbaters van het Café «Het Ankertje» op de Visserskaai riepen de politie ter hulp toen de echtelingen Rambout Theofiel en Moerman Jeanne het wat al te bont begonnen te maken. Beiden werden opgeleid wegens dronkenschap.

EERLIJKE VINDER

Vandepitte Roland, wonende Zandvoorde Grintweg 1, vond een brieventas, die hij eerlijk aan de politie bezorgde. De eigenaar Huyghe August, wonende Driftweg 129, kon aldus weinig uren nadien zijn bezit terugkrijgen.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

4 Maart 1949 — Willy Viaene v. Roger en Antoinette Legein (De Panne);

6. — Ermina Didier v. Raymond en Irma Raes, Nieuwlandstr. 40; Christine Depoortere v. Jeroom en Olivia Verbeke, Maria Theresiastr. 1; Monique De Bruyne v. Jozef en Maria Devriese (Breedene);

7. — Hubert Louage v. Maurits en Florina Vanderbeke, Elisabethl. 550; Marcel Coulier v. Andreas en Louise Tack (Middelkerke); Jan Smessaert v. Antonius en Elisabeth Reniers (Middelkerke); Ivan Depuydt v. Gérard en Blanche Goudenhooft, Wellingtonstr. 30;

8. — Maria Decorte v. Albert en Agnes Verhegge (Nieuwpoort); Ludwina Galle v. Marcel en Angèle Vanhoren (Oudenburg); Redgy Vercnocke v. Gustaaf en Jacqueline Tourlemain, Duivenhokstr. 88; Nicole Van Dichele v. Henri en Marie Van den Eeckhoute, Ieperstr. 10; Bernard Vanneuville v. Albert en Elisabeth Buylaert, Gr. de Smet de Naeyerl. 86; Ronny Dujardin v. Abel en Olga Boulanger, Wellingtonstr .11;

9. — Yvette Vanthournout v. Gustaaf en Georgette Verschelde, Stuiverstr. 20; Robert Van Hoorneweder, v. Louis en Elise Vosshage (Breedene); Carolus Van Sevenant v. André en Denisa Vanhille, Kaaistr. 55; Ronny Bernaert v. Pierre en Gilberte Pattyn (Breedene);

10. — André Van Cuyl v. Honoré en Maria Ramon (Steene); Annie Mazyn v. Lucien en Georgette Vandenberge, Nieuwstr. 17; Mariette Dupon v. Marcel en Angela Vanwelsenaere, (Eernegem); Ermelinda Handschoewerker v. Victor en Jeanne Leniere, Bl. Kasteelstr. 29; Paul Corbisier v. Henri en Maria Burke, Platenstr. 9; Freddy Reynaert v. Juliaan en Hélène Geselle, Nieuwstr. 12; André Crombez v. Richard en Elvira Noyen, Stationstr. 6;

11. - Yvette, Ivan en Yvonne Slabinck v. Maurice en Simonne Verfaillie, Elisabethl. 417; Freddy Quintens v. Omer en Margaretha Vanmassenhove (Oudenburg);

12. — Christiane T'Jaeckx v. Remi en Georgette Terwe (Oostduinkerke); Nadine Maertens v. Julien en Paula Dupon, Vijverstr. 27.

STERFGEVALLEN

5. — Louis Boel, 70 jr., echtg. Esperantia Mouqué, Langestr. 85; Emiel Cloet, 49 jr., echtg. Rosalia Debruyne, Nieuwpoortstwg 121; Valentine Vergoote, 74 jr., wdr Eduard Demon, Steenbakkerstr. 71;

6. — Eugenia Lambrecht, 82 jr. wdr Desiré Pieters, Wellingtonstr. 38; Marcel D'haene, 31 jr echtg. Madeleine Devry, Nieuwpoortstwg 395; Petrus Simoens, 48 jr. echtg. Euphrasie Libin (Breedene);

8. — Alexander Ballieul, 65 jr. echtg. Elisabeth Ghewy (Nieuwpoort);

9. — Julia Duykers, 51 jr., echtg. Hilaire Broutin, Nieuwpoortstwg 34; Josephine Benard, 82 jr., wdr Louis Brys en Hubert Dumont, Ieperstr 11; Bertha Cottriau, 42 jr., echtg. Isidoor Belpaeme, Vingerlinckstr., 2a; Marcel Velter, 24 jr., ongeh. Leopoldl. 25; Constant Sercu, 49 jr., echtg. Rachel Decoster, (Bulskamp);

11. — Maria Borry, 77 jr., wwe Jozef Lauwerens, Eendrachtstr, 26.

HUWELIJKEN

Leon Leonard Etienne, bediende en Maria Verlinde, handelaarster; Henri Thys, visser, en Denise Claeys; Roland Van Besien, bediende en Irène Devriendt; Jan Devettere, matroos, en Magdalena Sleuyter;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Engelen Victor ,mijnwerker, Heusden (Limburg) en Deman Edith, werkster, Jozef II str. 11; Yantchenko Georges, beroepsmilitair (Tongeren) en Vanblaere Paulette, bediende, Edith Cavellstr. 2; Van Aert Jozef, pasteibakker, Strandstr. 6 en Opstaele Laura, winkeljuffer, Aartshertoginnestr 86; Dossche Antonius, bakkersgast, (De Pinte) en Dumarey Lydia, Steenbakkerstr. 91.

WANHOOPSDAAD

In het onbewoond zomerverblijf nr 97 op de Albert I Promenade, nabij «Sacré Coeur», werd Hanseux Henri, 47 jaar, wonende rue Jehanster, 4 te Verviers, levensloos aangetroffen. De ongelukkige had sedert enkele tijd zijn woning verlaten met het inzicht zelfmoord te plegen.

POLITIEFEEST

Het politiefeest, ingericht door de Plaatselijke Afdeling en waaraan talrijke korpsen uit het binnenland hun medewerking hadden verleend is een volledig succes geworden. Spijtig dat van officiële zijde maar zo weinig belangstelling werd betoond... Bij de crossers leed Oostende een gevoelige nederlaag en wist slechts 4e te eindigen op 5 deelnemende korpsen. In voetbal moesten onze pakkemannen zich eveneens gewonnen geven tegen Meenen. Ook hier was er van Oostende niet veel te zien en we menen dat onze politie zich een flinke inspanning zal moeten getroosten willen ze weer op peil geraken en tot flinke prestaties in staat zijn.

Het bal slaagde ook ten volle en zette een plezant slotpunt achter deze heugelijke sportdag.

POLITIESCHOOL TE OOSTENDE

In het Badenpaleis werd te Oostende de tweede zittijd van de politieschool geopend in aanwezigheid van dhr Gouverneur der Provincie, Ridder van Outryve d'Ydewalle, die werkelijk eer haalt van zijn werk dat was : herinrichting van de politieschool in de Provincie.

Onder de aanwezigen bemerkten we dhr Burgemeester Serruys. De pers werd angstvallig buiten dit alles gehouden. Waarom ? Omdat sommigen misschien de aanwezigheid van deze school te Oostende niet wensen...?

DE EERSTE ENGELSE TOERIST

Maandag mochten we te Oostende de eerste Engelse toerist begroeten. Hij was gekomen van Londen en dit.. zonder paspoort .

Onze waterschoutsdiensten, die een goed oogje in 't zeil houden, hadden hem gemakkelijk te knippen, vermits hij zelf oordeelde dat men geen paspoort nodig had

Hij was gekomen zonder geld en eten om een zekere «Mary» wonende te Nieuwpoort te bezoeken, die hij van vóór enkele jaren kende en die hij nu zou huwen, al moest hij er te voet heen gaan. Hij had den ouderdom van 23 jaar bereikt, noemde zich R.M. en had nog enkele penningen van zijn reis over.

Na een grondige ondervraging werd hij voorzichtig in de bak gedraaid en 's anderendaags als eerste toerist terug over de plas gestuurd waar hij zijn wedervaren zou kunnen vertellen

ZIGEUNER OPGELEID

In een drankgelegenheid nabij de Leopold I plaats maakte een Zigeuner Joseph Czardas, nogal kabaal, zodat de politie werd bijgeroepen. Hij werd opgeleid.

HOOG GETIJ

De eerste dag van het aangekondig hoge tijd heeft nergens aan de kust merkelijke schade veroorzaakt. De wind blies weliswaar krachtig doch uit Westelijke richting zodat ze de kracht van het tij braken door de golven schuin op de kust af te sturen. Rond de middag was er te Oostende grote belangstelling op de zeedijk. Men wacht nu nog af wat het getij van Donderdagmiddag zal brengen.

Indien de wind uit West blijft waaien valt geen nieuwe ramp te vrezen.

MIDDELKERKE

BILJARTPRIJSKAMP

De biljartclub «Kunst en Vermaak» richt Zondag in de Concordia een prijskamp in op de biljart waaraan 1.200 fr. prijzen zijn verbonden. Een prijs van 100 fr. is te winnen voor de club die te 17 uur het grootst aantal ingeschrevenen telt. Voor de best gerangschikte club is er een prachtbeker. Te 15 uur kan worden ingeschreven. Inleg 15 fr. De partijen worden op 20 punten gespeeld.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad kwam op 11 dezer bijeen. Kerkhofvergunning werd verleend aan de fam. Debever-Lamoot. Volgende zomervergunningen werden. toegekend. Paarden en ezels: Knockaert René (Oostende) 60.000fr. voor 3 jaar. Roomijs : Pylyser Louis 2.500 fr. voor de zeedijk en Bedert Ned. (Slijpe) 800 fr. voor de dorpskom. IJschocolade : Vanmeerhaeghe Rog. 2.500 fr. voor strand en zeedijk. Amphybie : Vanbevere G. 37.500 fr. voor 3 jaar. Tennis : Hosten Remi 12.555 f. Daar geen aanvragen waren voor de uitbating der toiletten op de zeedijk werd besloten tot een nieuwe aanbesteding over te gaan. De opcentiemen der grondbelasting werden van 200 tot 350 gebracht terwijl deze der drankslijterijen volgens de wet Vermeylen in hoofdsom werden herleid. De belastingen op goederen tijdelijk vrijgesteld van grondbelasting benzinepompen, gewone voertuigen en rijwielen (56 fr.) werden opnieuw goedgekeurd. De minderheid stemde hier tegen daar zo verklaarden zij, met de begroting niet te kunnen akkoord gaan om reden dat de rekeningen van feestcomiteit en Syndicat d' Initiative tot op heden nog niet werden voorgelegd en deze een uitgave van ruim 400.000 fr. betekenen. Nadat de gemeentebegroting met 6 tegen 5 stemmen werd goedgekeurd stelde dhr. Titeca namens zijn groep voor dat vier leden van de minderheid in het te vormen feestcomiteit zouden zetelen. Dhr. schepen Proot, trad dit standpunt bij waarna dhr. Burgemeester beloofde op dit voorstel in te gaan en zelfs voorstander is een comiteit voor publiciteit te stichten met als leden het schepencollege en twee raadsleden der minderheid. In geheime zitting werd dhr. Dubois als technisch-ingenieur benoemd en zijn wedde vastgesteld. Als zomerpersoneel werd verder aangesteld. Bediende-politie : Serlet Albert (Ramskapelle) ; Politieagenten : Fabri Jules, Derache Alb., Vuylsteke Val. (Diksmuide), Note Jan, Belpaeme John, Bedert Rog., Nieuwpoort, en Vyvey Kamiel. Redders der badendienst : Renty M, Willaert Fr. en Boydens Cyr. Nadat respectievelijk hun wedden werden vast gesteld, werd de zitting geheven. Heden Vrijdag te 18 uur komt de gemeenteraad opnieuw bijeen.

JACQUETCLUB «DUBBEL VIJF»

Zondag a.s. gaat in het lokaal café Derby, de laatste prijskamp voor de leden door, tellende voor het winterkampioenschap. Er zijn 600 fr. prijzen en een pracht-beker zal aan de eindoverwinnaar geschonken worden.

Begin om 19 uur.

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslag der laatste oefeningen : Vandewalle H. en Verburgh A. 58, Delacourt G. 56, Vandewalle A. 55. Vanhoutte V. 54, Boddez R., Michiels R. 53, Lanssens M en Germonpré Ch. 50, Delameilleure St., Clibouw J., Vanuxem R. en Stevelinck G. 49, Mortier P. en Proot H. 47, Verstraete A. en J. Muyle 40 punten.

Op 10 Maart had de Sireschieting plaats. Dank zij het grootste aantal rozen kon Verburgh A. de titel veroveren. Hier volgt de uitslag : 1. Verburgh A., 141; 2. Delacourt G. 141 ; 3. Vandewalle H. 135; Michiels R. 132, 5; Boddez R., 6. Germonpré Ch. 126,7 Vandewalle A. en Vanhoutte V. 125,9 9. Delameilleure St. 122,11; 11. Lanssens 119,12; Stevelinck G. 118,13; H. Proot 116,14; Clibouw J. en Mortier P. 113 punten.

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde der vorige week werden alhier volgende werklozen gecontroleerd : Mannen : volledig 164; gedeeltelijk 18. Vrouwen : volledig 66, gedeeltelijk : geen.

JACQUETCLUB «BRISTOL»

Bij dhr. Gerard Lauwereins. De prijsspeling van Donderdag 9 Maart gaf volgende uitslag : 1. De Schrijver Marcel, 1 kgr. Roastbeef, 2. Verbrugghe Eduard, 4 dozen conserven; De troostprijs Deboutte Henri, 1 doos zeep. Er waren 15 spelers tegenwoordig. Voor Donderdag 16 Maart zijn volgende prijzen voorzien : 1. 2 kgr verse vis; 2. 4 dozen conserven.

De leden worden dringend verzocht op tijd aanwezig te zijn. Begin om 8 uur stipt.

SUPPORTERSLUB «DE GOLD STAR VRIENDEN»

Zondag 27 Maart gaat de Gold Star op bezoek naar Racing Club De Panne. Alle echte supporters worden uitgenodigd de reis mede te maken. Vertrek om 2 uur aan het lokaal bij Ger. De Bever.

LAUREATEN

Zaterdag ll. had alhier een niet alledaags feestje plaats. Inderdaad 16 werklieden van de Firma Pauwels en Vereecke, aannemers, ontvingen door dhr. Burgemeester S. Beheyt de eretekens als werklaureaten. Het feestje ging door in het Hotel de la Poste, alwaar in een gezellig samenzijn een avondmaal aangeboden werd.

Zij die onderscheiden werden :

Gouden Palmen van de Kroonorde: Titeca Arthur.

Nijverheidsereteken van 1ste klas : Titeca Eugène, Boone Arthur, Verslype Kamiel.

Nijverheidsereteken van 2de klas : Deputter Richard, Ghillebert E., Reynaert H., Missiaen A., Reynaert K., Vermeersch L., Rydey R., Vansteenkiste R., Dewulf K., Decock K., Vergauwe J. Deputter Ph.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 20 Maart : Apotheek Stokkelinck, Markt. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Overlijden : Bailleul Alexander, echtg. Ghewy Elisabeth, 65 jr.

HERSTEL DER STRATEN

Er wordt steeds druk voortgewerkt aan het herstel der straten onzer stad. De markt en de Arsenaalstraat zijn reeds afgewerkt terwijl thans de Schipstraat onder handen genomen wordt.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Demunter Freddy v. Julien en Neyts Jeanne (Zeebrugge); De Bruyne Roger v. Frans en Declercq Yvonne, J. De Meyerstr. 1; Nélis Philippe v. Marcel en Robert Floriante (Luik); Vlietinck Francine, v. Arthur en Deetens Clara (Heist); Decoster August v. Gustaaf en Thisbaert Julia (Uitkerke); Taverne Arlet te v. Jozef en Notelteirs Mathilde, (Wenduine); De Schrooder Patrick v. Albert en Bouve Alice (Heist); De Cuyper Denise v. Albert en Jacobs Irma (Uitkerke); Arents Ludwine v. Emile en Sandelé Simonne, Stationstr. 50; Knockaert Maria v. Rudolf en Defever Augusta (Nieuwmunster); Acke Claudine v. Joseph en De Backer Maria, Descampstr 6.

Huwelijken : Vanaudenaerde Hieronymus met Gysels Ghislaine.

Afkondigingen : Vande Pitte Gerard met Eeckelaert Simonne (Uitkerke); Decostere Renaat met Mus Lea (Brugge).

APOTHEEKDIENST

Zondag 20 Maart wordt de apotheekdienst verzekerd door heer Preem Leonard.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 19 tot 26 Maart wordt de drinkwaterdienst verzekerd door fonteinier Boute Florimond, Consciencestraat 45.

DOCUMENTAIRE FILMAVOND

Door de Kamer van Handel en Ambachten van Blankenberge wordt op Donderdag 17 Maart e.k. te 20 uur stipt, in de grote feestzaal van het stedelijk Casino, een filmavond ingericht, waarop verschillende interessante documentaire films zullen worden afgerold. Deze filmavond wordt gratis aangeboden aan de leden en hun familie. Belangstellenden zijn tevens welkom.

KIEZERSLIJSTEN

Het Verbond der Liberale Kringen maakt de kiezers en kiezeressen bekend, dat de kiezerslijst ter hunner beschikking ligt in «Ons Huis», Van Maerlantstraat.

De uiterlijke datum om eventuële rechten te doen gelden is vastgesteld op 21 Maart.

GESLAAGD PIANO RECITAL

Door de Muzikale Kring der Oud-Studentenbond «Scarphout» van Blankenberge werd vorige Zondag een piano-recital ingericht, dat onder alle oogpunten als een uiterst geslaagd feest is doorgegaan.

Mevrouw Goetgeluck, muzieklerares te Blankenberge, 1e prijs aan het Conservatorium van Gent, interpreteerde op meesterlijke wijze een uitgelezen keus klassieke muziek waaronder het Rondo Cappricioso» van Mendelsohn en het eerste deel van de «Sonate Appasionate» van Beethoven dat onder het talrijk opgekomen publiek een diepe indruk maakte.

Mevrouw Goetgeluck mocht zich dan ook op een spontaan applaus verheugen.

TWEEDE GROOT KUNSTCONCERT

Met haar meer dan 65 uitvoerders geeft de Koninklijke Harmonie «Neptunus Kinderen» aanstaande Zondag haar tweede kunstconcert ten beste.

Dit feest dat doorgaat in de feestzaal «Ons Huis» zal ontegensprekelijk opnieuw tot een succes leiden, rekening gehouden met het feit dat ook het eerste kunstconcert van December 1948 - ter gelegenheid van het 120-jarig bestaan der vereniging - is uitgegroeid tot een gouden mijlpaal in de geschiedenis van het muziekleven te Blankenberge.

Na het concert wordt vervolgd met een dansavond.

Algemene inkomprijs 10 fr.

KINDERBAL

Door de zorgen van de «Liberale Dameskring van Blankenberge» gaat het traditioneel Kinderbal door op 27 Maart aanstaande (Halfvasten) waar aan alle verklede jongens en meisjes mogen deelnemen.

Indien het weder van de partij is, wordt vooreerst een grote stoet op touw gezet, de Kon. Harmonie «Neptunus Kinderen» op kop.

Inschrijvingen worden iedere dag aanvaard in het lokaal «Ons Huis» De deelnemingskosten bedragen 10 fr.

«HET KWELDUIVELTJE»

De Koninklijke Toneelkring «Onder Ons» zette dit jaar zijn eerste opvoering in dat doorging in de feestzaal «Ons Huis». Het blijspel in 3 bedrijven «Het Kwelduiveltje» door E. Burg en O. Haerting werd opgevoerd door een schaar liefhebbers - waarvan zelfs de meesten débutanten zijn ! - die door hun pracht-prestaties elk een afzonderlijke vermelding verdienen. Als uitblinker is zeker de heer Arthur Van Tyghem te vernoemen die de lachspieren der talrijke toeschouwers duchtig op de proef heeft gesteld.

De heer D. Van Hooren, regisseur, bewees eens te meer, dat zijn liefhebberij hem nauw aan het hart ligt en dat kunst voor hem geen ijdel woord is. «Onder Ons» mag zeker van een prachtig herbeginnen gewag maken en met gerust gemoed de toekomst tegemoet zien.

Wil U een interessant boek, koop dan een Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak : Prijs 120 fr. plus 5 fr. verzendingskosten.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(3)

◆ OUD PAPIER TE KOOP PER KG.
Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «VENUS RESSUSCITEE» met Ava Gardner en Dick Haynes. K.T.

NOVA : «DE VROUW VAN MONTE-CHRISTO» met John Loder en Lenora Aubert.

FORUM : «DIEU EST MORT» met H. Fonda, Dolores Del Rio, Pedro Armendariz. K.T.

RIALTO : «NE DITES JAMAIS ADIEU» met Eroll Flyn en Eleanor Parker K.T.

CORSO : «LE MARI IMAGINAIRE» met Myrna Loy en Melvyn Douglas

CAMEO : «DR. FU-MANCHU» met H. Brandon, William Royle en Robert Kellard (1e deel) K.T.

RIO : «LA FURIE DU DESERT» met Lizabeth Scott, John Hodiak en B. Lancaster in technicolor

ROXY : «HAWAI» met Betty Grable, Victore Mature en Jack Oakie. In technicolor. K.T.

MIDDELKERKE

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «UW UUR IS GESLAGEN» met Randolph Scott, Marguerite Chapman en George Macready

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DE BEKENTENIS» met Linda Darnell en Georges Sanders.
Maandag en Dinsdag : «CAPTAIN MARVEL, DE SUPERMENS» met Tom Tyler.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «GEVAARLIJKE WATEREN», kleurenfilm.
Maandag en Dinsdag : «LADY OF BURLESQUE» met Barbara Stanwyck.

VOETBAL

Zondag 20 Maart te 15 uur : IIe Gew. A : SVN-SK Den Haan.

HEIST

CINEMA'S

CINE MODERNE Van Vrijdag tot Zaterdag «Als de liefde overwint» met Esther Williams en Lauritz Melchior, Jimmy Durante k.t.

Van Maandag tot Donderdag «Kid galahad» met Wayne Morris, Jane Bryan en Harry Carey.

PALACE : Vrijdag tot Zondag «Het land van de groene dolfijn» met Lana Turner en Van Heflin en Donna Reed

Van Maandag tot Donderdag «Hart verdriet» met Mickey Rooney en Louis Stone.

Notariële Aankondigingen

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Op DONDERDAG 31 MAART 1949, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN STAD OOSTENDE

GERIEVIG WOONHUIS
met erf en toebehoorten

Gelijkheidstraat, 28 (hoek Eendrachtstraat) te Oostende
Oppervlakte 74 m2.
Verhuurd zonder pacht aan 500 fr. per maand.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (88)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx
Om uit onverdeeldheid te treden
Op DINSDAG 5 APRIL 1949 te 15 u. ter gehoorzaal van het Vredegerecht van het Kanton Oostende, Canadaplein te Oostende.
TOESLAG van
STAD OOSTENDE
HANDELSHUIS
Nieuwpoortsteenweg, 178
(vroeger Hotel-Café Hof van Commercie) façade 15.40 m. - oppervlakte 322.26 m2.
INGESTELD : 300.000 FR.
Vrij van gebruik.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (89)

Studie van Notaris
Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88
Oostende
xxxx
INSTEL met 0,50 % premie :
Op WOENSDAG 30 MAART 1949 te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van :
WELGELEGEN BOUWGROND
te Breedene aan zee (wijk Espérance) DRIFTWEG alwaar het paalt met 11,70 m. en hoek der Renélaan, groot 262,55 m2.
Vrij genot en gebruik met de toeslag.
Inlichtingen en plan ten kantore.
(Toew. op 31-4-1949) (92)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende
(Tel. 715.88)
xxxx
UIT DE HAND TE KOOP

1. **PRACHTIG WOONHUIS,** inrijpoort pakhuis, alles onderkelderd, 222,30 m2 te Oostende, GERSTSTRAAT, 17; Ledig.
2. **WOONHUIS** met verdiep en werkhuis, te Oostende, TARWESTRAAT 37, 156,30 m2 (breed 6 m.) - Verhuurd.
   Beiden zichtbaar Zaterdag 14-16 u.
3. **DRIE SCHONE PERCELEN BOUWGROND** te Oostende, H. BORGERSTRAAT, nabij hoek Elisabethlaan ieder breed 6 m. (69)

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons PUBLICITEITSTARIEF.

Studie van Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Léopoldlaan 10 te Oostende
xxx
Op DINSDAG 29 MAART 1949 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2% PREMIE van STAD OOSTENDE
Koop I
CAFE «IN 'T ZEEPAARD»
Brabantstraat, 8 te Oostende
Oppervlakte 271 m2.
Koop II
WOONHUIS MET ACHTERHUIS
Jozef II straat, 11 te Oostende
Oppervlakte 94 m2.
GEMEENTE BREEDENE
Koop III
CAFE «MOEDER LAMBIC»
Driftweg, 89 Breedene aan zee
Oppervlakte 182.23 m2.
Koop I is vrij van gebruik.
Kopen II en III zijn verhuurd zonder pacht.
BEZOEK : Koop I : Woensdagen en Zaterdagen van 15 tot 17 uur.
Koop II : Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Koop III : Maandagen en Woensdagen van 10 tot 12 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (90)

Kantoren van de Notarissen
Henri FRAEYS de VEUBEKE te Brugge en **J.-B. de GHELDERE** te Heist

INSTEL : op DINSDAG 29 MAART 1949 te 4 u. in het café «Chez Marie» bij Marcelin Doyen, Lissewege Steenweg te Zeebrugge-Zwankendamme, van :
STAD BRUGGE- WIJK ZEEBRUGGE
(Zwankendamme)

TWEE WELGELEGEN EN GOED ONDERHOUDEN WINKELHUIZEN

thans dienstig als BAKKERIJ en KRUIDENIERSWINKEL
LISSEWEGESTRAAT nrs 120 en 124 gebruikt zonder pacht, door Vandervennet en Ressen.
Zichtbaar de Maan- en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
1/2% Instelpremie
Voor verdere inlichtingen zie plakbrieven.

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort
xxx
Op DINSDAGEN 29 MAART en 12 APRIL 1949 telkens om 3 uur 's namiddags in de «CAFE DE LOMBARTZIJDE» bij mijnheer Isidoor FEYS, te Lombartzijde, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :
GEMEENTE WESTENDE
Een ZEER
GERIEFLIJK WOONHUIS
MET BOOMGAARD en SERRE, alsmede INRIJPOORT, Lombartzijdelaan, 66, groot samen 24a, 29ca.
Met gelegenheid ongeveer 75 a. aanpalend land in pacht te nemen.
VRIJ EEN MAAND NA DE TOESLAG.
Te bezichtigen van 2 tot 4 uur uitgenomen op Vrijdag en Zaterdag.
GEWONE VOORWAARDEN.;
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notrais P. DENIS, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort.
MET 1/2 % INSTELPREMIE
(94)

Er wordt gesproken van ODON-KID DUSSART... We konden hiervan geen de minste bevestiging krijgen en terloops vroegen we naar mogelijke kampen. Er kwam niets.

We tasten dus volledig in het duister nopens volgende boksprogramma's. Hopen we dat er spoedig weer beweging komt.

SPORTNIEUWS

Dré Declercq heeft de kleuren van Ostend Stadion hoog aan de mast gehangen. In de eerste wegrit van het seizoen bolde hij immers als eerste over de meet. Maar ook de ander Ostend Stadion-mannen gedroegen zich flink. Dat belooft voor de toekomst !

Knockaert's "comes back"

Spijts een Holland-België, dat de volgende dag op honderden kilometers verder zijn verloop zou kennen, heelwat sportmannen de boks de rug had doen toekeren, was het Sportpaleis Zaterdagavond toch nog goed bezet. Het heroptreden van René Konckaert was aan deze flinke opkomst zeker niet vreemd.

Dit heroptreden is een succes geworden, een volledig succes. ,

Het is een overwinning geworden, een flinke en sprekende overwinning. René heeft er de gevaarlijke Roos onder gehouden. De man die niets dan k.o. overwinningen en opgaven had bewerkt kon de klasman Knockaert niet raken en verloor op de punten na zelf in de tweede ronde even naar de planken te zijn gegaan.

De zege van Knockaert heeft een dubbele betekenis : eerstens het bewijs te leveren van zijn flinke conditie en tweedens de zekerheid te geven van zijn onverzettelijke wil om definitief door te breken.

Langer zullen we bij René niet blijven stilstaan. Wat hij weldra voor de boeg krijgt, is ons nog onbekend, doch zijn volgende kamp zal zeker de grote massa lokken, want de klasman Knockaert is terug in ons midden.

Remie leverde tegen Rudel een fraaie kamp wat we van hem hebben verwacht. Wie verraste was Rudel die een hele afstand heeft afgelegd en er beslist komt. We hebben de gewoonte ons gedacht ronduit te zeggen; welnu Rudel als prof is een geweldige aanwinst en mits wat meer variatie zal hij het ver brengen. Mombert-Debruyn had niets om het lijf. De Oostendenaar verkeert terug in blakende vorm en mag zich terug met de sterksten meten.

De liefhebbers leverden pover spektakel. Alleen Everaert bleek met beter inzichten bezield.

TECHNISCHE UITSLAGEN

Liefhebbers 3 x 3 minuten :

VERBURGH (65 kg, Oostende) wint op punten van Bultinck (65 kg Blankenberge).

VAN GASPELAERE (54 kg, Blankenberge) dwingt Wittezaele (53 kg Oostende) tot opgave in de 1e ronde

EVERAERT (57 kg, Oostende) wint op punten van Van Rietvelde (58 kg, Blankenberge).

Beroepskampen 8 x 3 minuten :

KNOCKAERT René (72 kg, Oostende) wint op punten van Job Roos (72 kgr, Rotterdam).

Roos is van bij de aanvang agressief, doch Knockaert laat hem niet naderen en lukt voor de gong een flinke rechtse. In de tweede ronde houdt Knockaert zich nog wat meer op defensief doch wanneer Roos even onvoorzichtig is, moet hij een nieuwe rechtse encaisseren, die hem naar de planken zendt.

Voor de rest zal in rounds drie, vier, vijf en zes niet veel gebeuren. Knockaert verkeert even in moeilijkheden, doch zal zich op het einde schitterend herpakken en de zege forceren.

JAN REMIE (62 kg Breda) wint op punten van Rudel (62 kg, Oostende).

Fraaie kamp waarin Jan Remie onbetwistbaar de meerdere was. Rudel, beurtelings defensief, dan plots geweldig uitvallend, weet de Hollander niet te stuiten. Hij dwingt heel wat bewondering en verwondering af, want niemand wist feitelijk dat Rudel zulke vorderingen had gemaakt. Een punten-nederlaag was de uitslag. We zien graag de kandidaat Olympisch Kampioen te Oostende terug. ,

MOMBERT (57 kg, Oostende) wint door k.o. in de 1e ronde van Henk Debruyn (57 kg, Den Haag).

Mombert gaat onmiddellijk over tot geweldige slagwisselingen die de Hollander overrompelen. Deze tracht tevergeefs te riposteren. Nog voor de gong gaat velt Mombert Debruyn voor de volle rekening neer.

Flandria Boxing Club en... Oostendse STIPTHEID

We herinneren ons dat de nieuwe organisatoren van de Oostendse Boks zich goed hadden voorgenomen de meetings steeds stipt te laten beginnen. We hebben reeds meermaals gemerkt dat van die goeie voornemens niet veel of niets is in huis gekomen. Zal dit dan nooit veranderen ? Kan nu werkelijk de boks niet tijdig beginnen zoals het voetbal steeds klokslag 15 u. aanvangt ? Misschien weten de inrichters niet welke ongemakken dergelijke slordigheid voor de toeschouwers met zich mee brengt.

We zouden dit laattijdig beginnen nog kunnen de hand reiken zo hiermede de finantiele belangen der inrichters waren gemoeid. Maar dat is het niet.

Men beweert soms : «er staat nog teveel volk buiten». Maar wij van onze kant zijn ervan overtuigd dat die mensen, die wat laat komen, helemaal -geen belangstelling hebben voor wat zich voor de beroepskampen in de ring afspeeld. Tachtig ten honderd der toeschouwers komen voor de beroepskampen. Indien de liefhebbers hen misschien wel terecht niet interesseren, dan hebben ze gelijk wat laat te komen. Maar zeker is dat de inrichters ongelijk hebben de eerste gong steeds uit te stellen.

Hopen we dat hieraan eindelijk eens een einde zal aan komen.

Gold Star Middelkerke F.C. Heist

Zondag krijgt Gold Star een tegenstrever op bezoek die zich de laatste weken duchtig te weer stelde. Immers de groen-witte Heistenaren zijn geen klantjes en slechts na alles geven zien wij Gold Star erin slagen beslag te leggen op beide puntjes. Deboutte die vorige Zondag bij de entente der Westhoek een bevredigend heroptreden deed, is zeker van de partij zodat dit een gevoelige versterking betekent.

De reserven bezoeken S.V. Veurne en misschien wel kan er iets van de inzet bemachtigd worden.

De scholieren speelden tegen W.S. Adinkerke gelijk (0-0) na een match waarbij Dewulf als doelman, Vandeberghe als spil en Beyens als back zich in het bijzonder wisten te onderscheiden.

S.K.V.O. HEEFT ZIJN EERSTE

VAANDEL

Zondag 13 Maart 1949. Een historische datum in de geschiedenis van de jonge doch dynamische Sport Kring Voorwaarts Oostende. Op die dag stapten Bestuur en Supporters voor het eerst achter hun vaandel, hun prachtig vaandel waarop visser en sportman elkaar de hand reiken in welk beeld dan ook voor eeuwig de betekenis van het ontstaan en bestaan van S.K.V.O. zal liggen vervat.

De aanwezigheid van jonge vissertjes en visserinnetjes in de feestzaal van het stadhuis bood onmiddellijk het gepaste kader voor de plechtigheid, die zich aldaar zou voltrekken.

Het stadsbestuur was vertegenwoordigd door dhr schepen Edebau terwijl verder aanwezig waren raadsheren Christiaans, Vanhoutte en Reynaert. In de zaal was het verder vlaggespel daar talrijke plaatselijke groeperingen er hadden aan gehouden deze plechtigheid bij te wonen.

Spreekbeurten werden gehouden door dhr schepen Edebau en dhr Christiaans, ere voorzitter van SKVO

Na de vaandeloverhandiging door dhr Edebau, werd een heildronk ingezet waarop men zich stoetsgewijze naar het gedenkteken der gesneuvelden begaf, waar een bloemenanker werd neergelegd.

De schitterende optocht maakte indruk bij de bevolking. Moge deze onvergetelijke dag S.K.V.O. steeds steunen in moeilijke ogenblikken. Het zullen niet steeds zulke feestdagen zijn.

En nu, met moed de toekomst tegemoet.

Zoveelste overtuigende zege van GROEN-WIT

Voor een grote opkomst heeft S.K.V.O. eens te meer zijn beter klas bewezen tegen een Adinkerke dat werkelijk in alle lijnen gedomineerd werd en dan ook slechts kan aanvoeren dat het zich tot het uiterste moedig heeft verdedigd om de scherven zo klein mogelijk te houden.

Men kan hieruit gemakkelijk afleiden dat van een werkelijke of gevaarlijke tegenstander hier geen sprake was noch kon zijn. S.K.V.O. liet de teugels geen ogenblik los en was dan ook drie vierden van de partij in de aanval.

Spijts dit nadrukkelijk overwicht, hebben de aanwezigen toch waar voor hun geld gekregen want talrijke fraai opgebouwde aanvallen rolden naar de Adinkerkse kooi toe. Halflijn en voorhoede vertoonden bij ogenblikken een zulkdanig ploegverband dat vele elftallen hun hierom zouden benijden. Dit flink samenspel moest vrucht dragen en het duurde dan ook niet lang of de bezoekers stonden lelijk in het groen. Langs Ch. Deschacht (3e min.), Van Halme (5e min), Van Steeger L. (17e min) en Osterwindt (21e min) stonden ze met een passief van 4-0 hetgeen hun veroordeling betekende.

We zouden de 44e min moeten afwachten om R. Van Steeger nummer 5 te zien netten.

Na de rust kreeg Adinkerke de wind in de rug, zodat men zich aan meer gelijkopgaand spel verwachtte doch niets daarvan. Het was steeds S.K.V.O. dat het hoge woord voerde. Ch. Deschacht en Dedulle misten veel kansen.

Het was Janssens die aan de 58e en 63e min. de stand zou opdrijven. De partij vorderde. Eenmaal zou Arteel, center-voor van Adinkerke, ernstig pogen de eer te redden doch zijn shot ging naast. Twee pogingen van de linkervleugel mislukten insgelijks. Voor de rest werd Ferier niet meer verontrust en de partij eindigde met een nieuwe overtuigende zege van S.K.V.O.

Het wordt werkelijk hoog tijd dat deze competitie ten einde loopt want in IIIe Afd. hebben de jongens van dhr David niets meer bij te leren. Integendeel we menen dat in IIe Afd. vele elftallen zullen leren aan groenwit.

Over de prestaties der spelers zullen we kort zijn. De verdediging kreeg eens te meer weinig lastig werk op te knappen zodat het ons niet mogelijk is haar juiste werkelijke waarde te bepalen. De middelijn was sterk en zal, aan het einde van de competitie zeker een der voornaamste factoren zijn die S.K.V.O. in staat hebben gesteld dit kampioenschap zo prachtig te winnen. Serru min of meer groggy in de tweede helft was zeer bewegelijk met naast hem een zeer sterke Van Halme en een flink voedende L. Van Steeger. Het duo R. Van Steeger Janssens stelde op voortreffelijke wijze zijn vleugels aan 't werk doch vergat daarbij nooit zelf op doel te knallen. Aldus zorgden zij zelf voor drie doelpunten. Beide vleugels zijn goed op het spel der inside's ingespeeld. Vooral Van Osterwindt liet een verbazende indruk. Hij is terug de gevaarlijke, doordrijvende durver van destijds. Deschacht daarentegen kende geen meeval en bij zijn balbehandeling bleek, dat hij er niet in was. Dedulle brak geen potten

Geven we ten slotte nog melding van de plechtigheid die plaats greep tijdens de rust en tijdens dewelke het S.K.V.O. Bestuur het nieuwe vaandel plechtig overhandigde aan de Supportersmaatschappij van Groenwit. Waarna de fanfare van de Vismijnvrienden triomfantelijk rond het terrein trok. Moge het niet het laatste vaandel zijn, S.K.V.O. Zulke dagen doen deugd aan het supportershart en ook wel een beetje aan maag en keel....

De samenstelling van groenwit : Ferier, Poppe, Labiau, L. Van Steeger Serru, Van Halme, Osterwindt, Janssens, Dedulle, R. Van Steeger en Ch. Deschacht.

CLUBKAMPIOENSCHAP OSTEND STADION

Koekelare kraait victorie

In het clubkampioenschap 1949 van Ostend Stadion hebben de grote bazen onbetwistbaar de scepter gezwaaid. We hebben zelden jongeren zich onvoorwaardelijk in de dans zien mengen. De meeste profs bleken goed ingereden en streden voortdurend op het voorplan. Liefhebbers en nieuwelingen zagen zich dan ook op het achterplan gedrongen en vochten ten slotte maar liefst onderling hun kampioenschap uit.

Te Koekelare, ja, daar moesten Dré Declerck en Wallyn, willens nillens eens hun benen rekken, al was het maar om te tonen dat zij er nog bij waren.

Tenslotte ontspon zich een daverende jacht die in hevigheid zou toenemen naarmate de torens van Oostende aan de horizon oprezen. Het was echter te laat. De beide vluchters werden niet meer ernstig verontrust en snelden naar de eindmeet alwaar Wallyn er de sterke Declerck onder hield en met twee lengten klop te.

Prachtige zege van de jonge prof op zijn sterke medeburger die evenwel ook blijk gaf van flinke conditie en op kranige wijze de ontsnapping leidde.

I. Michel WALLIJN (Koekelare). de 70 km. in 1 u. 47 min.; 2. André Dekleck op 2 lengten; 3. Oscar Goethals op 10 sec; 4. Omer Huwel; 5. Emiel Vander Veken; 6. Marcel Dierckens; 7. J. Philips; 8. Roger Rosseel; 9. Roger Verdoolaeghe; 10. Fernand Vanhove;11. Jan Vande Portaele; 12. Louis De Stobbelaere; 13. André Geldhof; 14. Roger Vuyisteke; 15. Guillebert; 16. Gentiel Vermeersch; 17. Ollevier (nieuweling); 18. Willems; 19. Proot; 20. Verbruggen M.; 21. G. Van Belleghem; 22 G. Deschacht; 23. L. Neyrinck; 24. Julien De Ketelaere; 25. Silveer Crombez; 26. Van Tomme; 27. Frans Rosseel; 28. Lems; 29. André Blomme; 30. J. Pascal.

West-Kust-A.S. Oostende 3-1

De wedstrijd werd door een talrijk publiek bijgewoond. Door de hevige wind kon er van mooi spel weinig sprake zijn. Aan de rust luidde de stand 3-0 voor de entente. Het eerste doeltje werd door een rood-groene verdediger genet, terwijl Devos (Nieuwpoort) en Erebout (Gold Star) voor de beide andere zorgde. Na de rust was het de beurt aan A.S.O. om bevoordeligd door de wind geweldig te domineren.

West-Kust verdedigde zich echter op stoere wijze en slechts De Cuman alleen kon de gepaste opening vinden Met 3-1 cijfers bleef de entente dan ook op verdiende wijze aan de winnende hand. De bezoekers stelden een geducht geheel want benevens De Cuman en Dierendonck, vaste titularissen van het eerste elftal bevatte de ploeg verscheidene spelers die meermalen in overgangsklasse uitkwamen nl. Vandenbouhede, Wets, Vanderivière en Fern. Deschacht. In ieder opzicht was het een goede propaganda wetstrijd.

Bij S.V. Nieuwpoort

Uitslagen van Zondag jl. : Koekelare-S.V.N. (gemengd) 5-4; S.V.N. (gemengd) V.V. Oostduinkerke 2-1; jeugdploegen : S.V.N.-R.C. De Panne 2-0.

Zondag a.s. ontvangt de eerste ploeg het bezoek van S.K. De Haan. Na de nederlaag van de heenronde zullen de geel - zwarten zich willen wreken en ze zijn bekwaam om nogmaals twee punten op hun actief te brengen. De reserven doen de verplaatsing naar De Haan.

SCHAKEN

SCHAAKNIEUWS KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE

IN EERSTE A.

Dr. Gesquière - Vanmoerkerke	1-0
O. Rosseel- P. Dewispelaere	1-0
F. Teetaert-V. Gerrits	0-1
O. Simoens-C. Vanthuyne	0-1

De heer Rosseel behaald deze week een kostbaar punt tegen zijn onmiddellijke tegenstrijver.

IN EERSTE B.

A. Dieperinck-M. Vermeire	1/2-1/2
H. Spoelders-Calus senior	0-1
A. Hayman-P. Vanbeveren	0-1

IN TWEEDE

A. Degryse-R.du Gardein	0-1
T. Seurinck-F. Vancoillie	0-1
R. Lingier-M. Vermeulen	0-1
C. Devos-R. Deknuydt	0-1
A. Dossche-P. Janssoone	0-1

In deze ronde versloeg de heer Vermeulen de leidsman en heeft nu grote kans dezes plaats in te nemen.

IN DERDE

W. Verlinde-G. Piessen	0-1
H. Bauwens-W. Laforce	1-0
G. Piessen-H. Bauwens	1-0
M. Vanbel-L. Meyns	1-0
N. Douvere-W. Laforce	1-0
G. Piessen-N. Douvere	1-0
M. Vanbel-C. Aspenslagh	1-0
L. Meyns-M. Vanderbusse	1-0

Ook in deze groep kende de leidsman, de heer Vandenbusse, nu de nederlaag. Hierdoor stijgen de kansen van de heer Vanbel en zal de ontmoeting Vandenbusse-Vanbel van doorslaggevende betekenis zijn.

Hermes=crossers onderscheiden zich te Boschvoorde

Naast de Interlandenwedstrijd België-Holland waren de nationale veldloopkampioenschappen wel de bijzonderste sportmanifestatie van vorige week. Te Boschvoorde namen honderden lopers het vertrek waaronder enkele Oostendse elementen die zich flink uit de slag hebben getrokken en de Oostendse kleuren eer hebben aangedaan.

Op de winterbedrijvigheid volgt de zomerathletiek. Mochten we tijdens deze zomer ook eens dergelijke fraaie prestaties kunnen toejuichen van Oostendse athleten.

Hieronder volgen dan de resultaten door de Oostendse crossers behaald op de Nationale Veldloopkampioenschappen.

KADETTEN : afstand 1.500 m. aantal deelnemers 225.

Dekeersgieter R. was 5e op 7" van de winnaar.

SCHOLIEREN : afstand 4 Km. aantal deelnemers 310.

Baroen H. was 97e

JUNIORS : afstand 7 Km. 500 aantal deelnemers 218.

Simoen A. kwam als 64e over de meet

De uitslagen van Oostendenaars, aangesloten bij vreemde clubs :

Scholieren : De Langhe (Gantoise) was 38e.

Juniors : Verfaille C. (Gantoise) was 7e.

Rubben J. (O. Brugge) was 29e.

C.S. Les Ailes

Zondag gaat de laatste officiele wedstrijd door van het seizoen. Voor rood-wit is het een belangrijke dag daar Voorwaarts, de leider, dient bekampt te worden. Graag zouden de Raversijdenaren weerwraak nemen over de gevoelige 9-1 nederlaag tijdens de heenronde te Steene opgelopen. Niettegenstaande al hun goede wil en moed, geloven wij toch niet dat Les Ailes tegen de groen - witte Oostendenaars opgewassen zal zijn en voorzien dan ook een eervolle nederlaag.

Het hoekje van de hondenliefhebber

HULDIGING VAN DE KAMPIOEN VAN BELGIE

Zondag laatst had te Den Haan, in het lokaal van de Hondenclub «De Zeehond, Klemskerke» de huldiging plaats van de heer Faict Emmery, eigenaar van de flinke bouvierhond «Rella de la Fraternité», Kampioen van België 1948 der VAV.

De plechtigheid, welke bijgewoond werd door talrijke bestuurs- en leden van zustermaatschappijen, werd ingezet met een roerende toespraak door de heer Declerck, Secretaris van voornoemde hondenvereniging, die wees op de verdiensten van de gevierde sportman. Aan de sympathieke kampioen werden talrijke geschenken overhandigd waarna, met muziek voorop, een optocht werd gehouden door de gemeente.

SPORTKALENDER 1949 DER V.A.V.

Binnen enkele weken zal een aanvang worden genomen met de ringwedstrijden voor afgerichte honden betwist onder de reglementen der Vereniging van Africhtingsclubs voor Verdedigingshonden (V.A.V.).

3 APRIL : Hondenclub Zonder Vrees Leffinge (Propaganda) — 10 APRIL : De Speurhond, Klemskerke (Propaganda) — 8 MEI : Hondenafrichtingsclub Pittem - Zwevezele - Koolskamp (Open) — 22 MEI : Africhting en Verbroedering, Oudenburg (Open) — JUNI : De Speurhond Kortrijk (I en II categorie) — 6 JUNI : De Speurhond, Kortrijk (III en IV cat.) — 6 JUNI : De Tieltse Hondenafrichtingsclub (Open) — 12 JUNI : De Rashondenclub St Martinus, Sijsele (Open) — 19 JUNI : Culb Canin Franco-Belge, Meenen (Open) — 26 JUNI : Hondenafrichtingsclub, Oedelem (Propaganda) — 3 JULI : De Getrouwe Waakhond, Steene (I en II cat.) — 10 JULI : De Hondenclub Elk zijn Recht, Heule (Open) — 17 JULI : De Politiehond, Ingelmunster (Open) — 7 AUGUSTUS : De Getrouwe Waakhond, Steene (III en IV cat.) — 14 AUG. : De Waakhond, Heule (I en II cat.) — 15 AUG. : De Waakhond, Heule (III en IV cat.) — 21 AUG. : Rashondenclub Door Wilskracht Sterk, Izegem (Open) — 28 AUG. : Hondenclub Mijn Vertrouwen Opex-Oostende (I en II cat.) — 4 SEPTEMBER : De St Michielse Waakhondenclub (Open) 11 SEPT. : Hondenafr. Pittem - Zwevezele - Koolskamp (III en IV cat.) — 18 SEPT. : Hondenclub Zonder Vrees, Leffinge (Open) — 25 SEPT. : De Zeehond, Klemskerke (Nat. Kampioenschap I en II cat.).

◆ TE KOOP : OUDE GAZETTEN zich wenden bureel van het blad Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Onze vooruitzichten

F.C. MEULESTEDE A.S.O.

Een verplaatsing bij minderwaardige klanten is nooit zonder gevaar. Niemand zal immers betwisten dat bepaalde elftallen uit de reeks in een hardnekkige struggle for life en zelfbehoud zijn gewikkeld, strijd waarvan wij ons te Oostende niet zo goed rekenschap geven doch die niettemin slachtoffers zal vergen. Misschien valt ASO eensdaags ook wel als slachtoffer van een der bedreigden, doch liefst zagen we dit Zondag niet gebeuren. Eens de schaapjes op het droge, gebeure er wat wil. Die schaapjes moeten Zondag op het droge gebracht want, nog één puntje en het kampioenschap is definitief in Oostendse handen. We geloven dat Bestuur en spelers van ons gedacht zijn en dan ook te Meulestede nog eens met het beste zullen uitpakken, opdat Zondag gans Oostende davere van «den ASO gaat naar Eerste». Samenstelling ongewijzigd.

Scheidsrechter : dhr Plouvier.

FC Meulestede-AS OOSTENDE
RC Lokeren-STADE MOESKROEN
RC GENT-SC Meenen
FC IZEGEM-RC Harelbeke
STADE KORTRIJK-Exc. St Niklaas
TUBANTIA FC-AV Dendermonde
RC BORGERHOUT-SV Waregem
KAPELLEN FC-Temsche SK

V.G.O. - OUDENBURG W.S.

Een ontmoeting die de massa niet zal interesseren. Oudenburg is zo goed als zeker veroordeeld en zal dan ook van deze partij weinig verwachten, terwijl roodgeel zijn best zal doen om een exhibitie te geven. Maar van Oudenburg kunnen we dan toch verwachten dat ze zich eervol uit deze wedstrijd zullen willen terugtrekken en met de moed der wanhoop hun waarschijnlijke nederlaag zo laag mogelijk zullen willen houden. De mannen uit Oudenburg hebben nog zoiets als eergevoel en dat is tegen VGO dubbel kwetsbaar. Wat zal het duel Sanders-Pieters brengen ? Het al dan niet oplopen van de score hangt vooral van de uitslag van dit duel af. Wachten we af en hopen we dat Oudenburg aan VGO een flinke repliek zal kunnen geven.

De opstelling was nog niet bekend.

Scheidsrechter : dhr Bonte.

SV WEVELGEM-FC Poperinge
DEERLIJK SPORT-D. Bl'berge
KNOKKE FC-BC Avelgem
FC ROESELARE-Zwevegem
WS IEPER-CS IEPER
VG OOSTENDE-WS Oudenburg
E. WERVIK-Houthulst
AA MOESKROEN-SVO Ingelmunster

B.C. OEDELEM - S.K.V.O.

We zullen niet de enigen zijn om de groenwitten te waarschuwen voor de aanstaande partij te Oedelem. Deze ploeg zorgde reeds voor enkele klinkende verrassingen en deed bijna alle tenoren uit de reeks struikelen. Maar SKVO ? Ja, we kunnen het ook moeilijk geloven dat de mannen van dhr David zich aldaar zouden laten in doekjes doen maar waarschuwen kost geen geld en het kan nuttig zijn te weten dat reeds meerdere elftallen te Oedelem met een hoge borst het terrein betraden, doch heel klein er weer vanaf kwamen.

Om een dergelijk onaangenaam avontuur te vermijden zal het best zijn er alles op te zetten om Oedelem diets te maken dat aan SKVO niet te weerstaan is.

Ploep blijft ongewijzigd.

Scheidsrechter : dhr Weyts.

BC Oedelem-SKV OOSTENDE
SK WENDUINE-Zwevezele
WS Adinkerke-CONCORDIA
SK EERNEGEM-FC Gevaerts
SV KOEKELAERE-FC Zerkegem
E. ASSEBROEK-Diksmuide
ST JORIS-FC LISSEWEGE

HERMES - S.K. TORHOUT

Een gemakkelijk prooi voor de kampioenen. Hier is het kampioenschap reeds uitgespeeld en van de laatste wedstrijden gaat niet veel belangrijkheid meer uit. Voor Hermes dus een uitstekende gelegenheid om haar doelgemiddelde te verbeteren.

Scheidsrechter : dhr Peel.

BREEDENE-Koekelare
MOERE-Lichtervelde
FL. ZEDELGEM-LEFFINGE
Les Ailes-VOORWAARTS
HERMES-SK Torhout

Ex, Zedelgem bye.

Versterking voor S.K.V.O.

We zijn nog niet aan het einde van de competitie, neen, doch dat belet niet nu reeds naar versterking om te zien en gebeurlijk en - alhoewel vroeg tijdig - toch een flink koopje te doen

Te Oostende komt het eerste gerucht dat ons desbetreffend bereikte uit de hoek van groenwit. Het is zo goed als officieel dat de flinke doelwachter van S.K. Roeselare Maes (broer van de speler van Cercle Brugge en zelf oud Cerclespeler), toekomend jaar de kleuren van S.K.V.O. zal verdedigen.

Men vergete niet dat V.G.O. talrijke spelers aan S.K.V.O. heeft afgestaan doch dat alleen Ferier slechts voor een jaar werd getransfereerd

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Béliard (b)-Crop's	1-3
Bruggen en Wegen-Lit. Nieuwp.	2-1
Zeewezen-Béliard (a)	3-1
Tram-VC. El. du Littoral	1-4

VRIENDENMATCHEN

Politie Oostende-Politie Meenen	0-2
Gewest Brugge-SK Stadsbeambten	6-3

Over gans de lijn worden nogmaals normale uitslagen geënregistreerd.

De overwinningen van Crop's SV op Béliard (b) en van CS Bruggen en Wegen op Litto Nieuwpoort lagen inderdaad volledig in de verwachtingen. SV Zeewezen omzeilde een gevaarlijke kaap door haar overwinning op Béliard (a), en vervolgt haar spannend duel met UCB (a). Beide ploegen tellen hetzelfde aantal punten met nog slechts zes wedstrijden voor de boeg. Wie behaalt de kampioenstitel ? Het antwoord op deze vraag blijven wij verschuldigd, en laten het over aan de twee tegenstanders om deze kwestie op het groene veld te beslechten. De wedstrijd FC Tram-VC Electricité du Littoral werd door laatstgenoemden niet zo gemakkelijk gewonnen als de cijfers het wel zouden kunnen laten vermoeden. Reeds was de rust geruime tijd achter de rug en nog was de stand gelijk. Tenslotte kwam het groter uithoudingsvermogen der Electriciteitsmannen zijn rechten opeisen en viel de beslissing ten nadele van de verdienstelijke Tramjongens.

RANGSCHIKKING

1 UCB (a)	18	14	2	2	74	18	30
2 SV Zeewezen	18	15	3	0	64	19	30
3 El. du Litt.	18	11	5	2	55	31	24
4 Béliard (a)	18	12	6	0	44	19	24
5 Politie	16	10	5	1	37	23	21
6 SK Stad	17	8	6	3	38	22	19
7 FC Tram	17	9	7	1	43	36	19
8 FC IJsberen	16	9	7	0	49	31	18
9 Lit. Nieuwp.	17	6	10	1	26	39	13
10 Br. en Wegen	17	3	10	4	21	44	10
11 UCB (b)	16	4	12	1	27	50	9
12 SV Crop's	18	4	14	0	24	73	8
13 Béliard (b)	19	0	18	1	12	110	1

MATCHEN VOOR ZATERDAG

om 15 uur

Crop's-Tram	Tram
Politie-Litto Nieuwpoort	Stad
Béliard (a)-Béliard (b)	Béliard
UCB (a)-Stad	UCB
Zeewezen-UCB (b)	Mil. hosp.
El. Littoral-Br. en Weg.	VG Opex

IJsberen bye.

Wedstrijden voor Zondag

Om 9.30 uur : VGO-SV Blankenb. (Opex. Kad. B)

Om 11 uur : VGO-Knokke (Opex, Kad. B.)

Om 15 uur : VGO-WS Oudenburg
VGO-Dar. Blan'berge (Opex. Schol. A)
ASO-Knokke (Schol. A.)
SKVO-ASO (Kad. B.)

Schorsingen en klachten

Door het PK West Vlaanderen werden volgende schorsingen uitgesproken : Voor 1 Zondag : Muylle René (VGO).; Molleman Fernand (SKVO).

Klacht SV Breedene tegen SKVO, wedstrijd IIIe Afd. A werd verworpen.

Klacht Hermes tegen Les Ailes werd verworpen. Kosten ten laste van Les Ailes.

Scheidsrechters voor Zondag

IIIe Afd. Prov.
Knokke F.C. - BS Avelghem dhr. Kerkhof
V.G. Oostende - Oudenburg dhr. Bonte

IIe Gew.
Gistel - Veurne : dhr. Van Slembrouck
Coxyde - FC Torh. dhr. Delissnyder
Nieuwp. - Den Haan : dhr. Denys.
Middelkerke - Heist : dhr. Liagre
S.V. Blank. _ De Panne : dhr. Alloo

IIIe Afdeling :
Wenduine - Zwevezele : h. Vlamynck

BILJET VOOR BILJET

maar het biljet van honderd frank dat gij waagt bij de

KOLONIALE LOTERIJ

zal misschien vervangen worden door

EEN BILJET DAT TWEE EN EEN HALF MILLIOEN WINT

of een der 34.425 andere loten van 200 frank tot een millioen

OPGEPAST :

men trekt op Dinsdag 5 April 1949 te LIER (84)

Rechtbanken

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE

- Wertel Henri, uit Oostende, diefstal 3 maanden voorw.
- Lambrecht Henri, uit Oostende, onvrijwillige verwondingen : 300 fr.
- De Meyer Oscar, hoeveknecht te Heist, slagen : 260 fr. voorw.
- Metz Jan, handelaar te Blankenberge, openbare dronkenschap en smaad aan de politie : 360 fr.
- Harvey Christophe, zeeman te Oostende, poging tot diefstal van een fiets : 1.000 fr. voorw.
- Danneel Maria, werkvrouw te Oostende, diefstal van meerdere geldsommen op het appartement waar zij werkzaam was : 4 maanden en 700 fr. voorwaardelijk.
- LOGER Achiel uit Oostende, slagen 210 fr. (voorwaard.)
- LAPLACE Raphaël, visser te Oostende, slagen : 210 fr. (voorw.)
- DE GROOTE Alberic, visser te Zeebrugge, slagen met verwondingen : 1 maand en 700 fr.
- VERMEULEN Kamiel uit Oostende, openbare dronkenschap en slagen : 350 fr.
- VERMEULEN Jules herbergier te Oostende, drank te hebben geschonken aan dronken persoon : 350 fr.
- TOUQUET Hélène, meid te Oostende, diefstal : 1 maand en 1000 fr.

7 MAAND VOOR MEINEED !

Voor de boetstraffelijke rechtbank verscheen de 18-jarige Willy V., uit Nieuwpoort, beticht voor de boetstraffelijke Rechtbank een valse eed afgelegd te hebben in verband met een zedenzaak tegen Maria C., uit Oostende.

Volgens de verklaring van V. was hij het slachtoffer geworden van die vrouw. Hij werd veroordeeld tot 7 maanden gevangenisstraf, voorwaardelijk 5 jaar, en 1.000 fr. boete.

EEN KOSTBARE POEDERDOOS van 35.000 frank

Ten nadele van Mad. Bedeo, barhoudster te Oostende, werd door een vreemdeling, Tibar Czvek, Oostenrijker van nationaliteit, die haar kamer had mogen gebruiken, een bijzonder kostbare poederdoos ontvreemd, alsmede een broche. De poederdoos was 35.000 fr. waard verklaarde zij, de broche 25.000 fr. Later was de benadeelde dame met de dief overeengekomen, dat hij haar financieel zou vergoeden. Hij stelde haar reeds 30.000 van de beloofde 60.000 fr. ter hand, vorig jaar.

Gister werd Czvek voor onze correctionele rechtbank veroordeeld tot 4 maanden gevangenisstraf (voorw. voor 5 jaar), plus 1.000 fr. boete.

HIJ IS AAN ZIJN PROEFSTUK NIET

Op 5 Juni 1946 was er een jacht in zee dat volgens De Ley Philebert visser te Oostende, in gevaar verkeerde. Hij voer er naartoe en dacht er waarschijnlijk een zaakje aan te hebben. Hij bracht het schip naar Oostende zoals uit zijn zeeverslag valt op te maken. De Ley dacht niet alleen aan een vergoeding, maar ook aan een decoratie. Daar dit hem niet gegeven werd, vond hij niet beter dan een smadelijke brief te schrijven omtrent het niet doorsturen van zijn verslag door Hoofd-Waterschout Carlier, aan de Hogere Overheid. De bevoegde overheid die de zaak onderzocht, stelde vast dat de betrokken Hoofdwaterschout, deze kwestie normaal had afgehandeld. De Hoofd-Waterschout liet het daarbij niet en De Ley kwam voor de zoveelste maal voor de rechtbank, ditmaal wegens lasterlijke aangifte. Bovendien stelde Hoofd Waterschout Carlier zich als B.P. aan. Na pleidooi van Meester Coulier voor de B.P. en na verdediging van De Ley Philibert, werd deze laatste voor de Correctionele Rechtbank veroordeeld tot een boete van 350 fr. of 15 dagen gevang en de veroordeling om aan de B.P. Carlier 1 fr. schadevergoeding te betalen en een inlassing van het vonnis op kosten van de betichte in een plaatselijk weekblad.

CORRECTIONELE RECHTBANK VAN VEURNE

- Carnier Polydoor, leurder te Steene, diefstal met braak, op verzet, 6 maand.
- Verplancke Maurice, werkman te Nieuwpoort, onwettig wapenbezit : 1.000 fr.
- CLIBAUW Jerome, aardewerker te Middelkerke, diefstal met inklimming 1 maand (voorw.)
- VERFAILLIE Leo, autogeleider te Nieuwpoort, poging tot omkoping van een openbaar ambtenaar : 8 dagen en 260 fr.
- VANELVERDINGHE Joris, grootman delaar te Nieuwpoort, de orde in de vismijn te hebben gestoord en weerstand aan de politie : 500 fr.
- ADAM Maria, werkster te Nieuwpoort, slagen aan de politie : 500 fr.
- VAN ELVERDINGHE Oscar, te De Panne, jachtmisdrijf : 2500 fr en het betalen van 2.300 fr. gesloken zegelrecht.

HOF VAN BEROEP VAN GENT. VOORSTELLING VAN ONZEDIGE FILMS

Wegens het voorstellen van een onzedige film te Steene, werden Celestin W., Juliaan P., en Willy D., allen uit Brugge door het Hof van Beroep te Gent veroordeeld elk tot 6 maanden gevangenisstraf en 350 fr. boete.

Deze straffen, reeds vroeger uitgesproken door de boetstraffelijke rechtbank, werden bevestigd.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART *voor de ganse week*

ZONDAG : Pikante Beschuitjes, Groentensoep, Gebraden Hesp, Schorseneren, Gekookte Aardappelen, Chocoladepudding met vanillesaus.

MAANDAG : Varkenscarbonaden, Savoyekool, Gekookte Aardappelen, Pannekoekjes met confituur.

DINSDAG : Gebakken Tong, Gebruinde Boter, Citroenschijfjes, Frites, Fruit.

WOENSDAG : Kalfsoesters, Witloof, Gekookte Aardappelen, Beschuiten, soufflé.

DONDERDAG : Biefstuk, Sla, Gebakken Aardappelen, Havermoutpap.

VRIJDAG : Gekookte Rog met Pad destoelen, Aardappelpuree, Fruit.

ZATERDAG : Gebraden Worst, Rode Kool, Gekookte Aardappelen, Griesmeelpap.

Keukengeheimen

PIKANTE BESCHUITJES

Benodigdheden :
4 beschuiten, 300 gr. garnalen, 200 gr. geraspte kaas, peterselie, twee fijn gehakte uitjes,, 1 hard gekookt ei, 4 eetlepels mayonnaise, blaadjes sla.

Bereiding :
Was de sla en de sla blaadjes zo droog mogelijk uit, Leg op iedere beschuit een blaadje sla. Vermeng de goed schoongemaakte garnalen met de geraspte kaas, de gehakte peterselie, de augurkjesuitjes en mayonnaise. Leg op iedere beschuit een gedeelte van het verkregen mengsel en garneer met een plakje hard gekookt ei.

Leg de beschuiten op een glazen schotel, die met blaadjes sla is bedekt en garneer het gerecht desverkiezend nog met wat peterselie.

GEBRADEN HESP

Benodigdheden :
400 gr. rauwe rolham of 1 kilo hesp met, peper, een paar eetlepels tomatenpuree, 35 gram boter.

Bereiding :
Bestrooi het vlees met peper en laat dit er enige tijd intrekken. Smelt de boter, leg er de hesp in en braad deze aan alle zijden bruin. Voeg dan de tomatenpuree aan de saus toe en giet er tevens een scheutje water bij. Laat de hesp nu nog ongeveer 3 kwartier stoven op een zacht vuurtje en dien het vlees daarna, in tamelijk dikke plakken gesnijden, op.

BESCHUITENSOUFFLE

Benodigdheden :
4 beschuiten, 1 liter melk, 2 eieren een snufje zout, 100 gram suiker. een stukje citroenschil.

Bereiding :
Laat de melk met het stukje citroenschil en het zout langzaam aan de kook komen. Brokkel er de beschuiten in en laat de pap onder af en toe roeren binden. Roer de eierdooiers met de suiker tot een gladde massa en giet deze (van het vuur) onder voortdurend roeren bij de pap. Klop het eiwit zeer stijf en schep het luchtig door het mengsel. Doe de Soufflé over in een vuurvast schoteltje en laat dit in de oven gaar en bruin worden (ongeveer 25 min.) Dien het onmiddellijk, wanneer het uit de oven komt, in de schotel op als

Onverwacht bezoek

De meeste huisvrouwen vinden het niet prettig onverwacht bezoek te ontvangen, vooral als het bezoek blijft eten en er juist maar een heel eenvoudig potje werd gekookt.

U behoeft echter dit bezoek niet onaangenaam te vinden als ge maar zorgt dat er in uw provisiekast enkele blikken in voorraad zijn. Dan behoeft ge ook niet op het laatste ogenblik nog boodschappen te doen. Het is voor de bezoekers ook niet aangenaam om te merken, dat hun komst drukte geeft aan de huisvrouw.

Wat moet dus onze provisiekast zoal bevatten ?

In de eerste plaats een paar dozen vis, zalm, sardines of ansjovis. Met dit materiaal kunnen we in een minimun van tijd, met behulp van wat sla en mayonnaise een koud schoteltje bereiden.

Verder zorgen we voor een potje ¶uur, uitjes en augurkjes, dit is altijd smakelijk om te presenteren.

De pakjes soep, die tegenwoordig veel in de handel worden gebracht zijn zeer praktisch voor het gauw gereed maken van een licht soepje.

Een paar dozen groenten mogen nooit in uw provisiekast ontbreken, terwijl ge ook moet zorgen steeds enkele eieren en twee of drie busjes melk in voorraad te hebben.

Een doos ingelegd fruit zal U in staat stellen à la minute een fijn dessert op tafel te brengen.

U ziet, het is niet zoveel, en met deze middelen bij de hand hoeft U werkelijk nooit voor moeilijkheden te staan, als ge onverwacht bezoek krijgt.

De grote schoonmaak in aantocht

Binnen enkele weken is het Pasen, en iedere huisvrouw, die gesteld is op haar goede naam als huishoudster, begint aan de voorbereidingen voor «de grote schoonmaak».

Niemand zal ons wel tegenspreken als we beweren dat er zeker geen tijd is, waarin de goede orde en de huiselike vrede zoveel gevaar lopen als in deze schoonmaakperiode. Dan is moeder de vrouw kriegelig en vitterig, om dat niet alles gaat zoals ze het wenst, terwijl vader en de kinderen rondlopen als katten in een vreemd pakhuis en nergens rust vinden.

Wie echter met tact en beleid weet te werken, zal deze schoonmaakellen de weten te voorkomen. Veel beter is het de schoonmaak een week langer te laten duren, dan onszelf en onze huisgenoten overstuur te maken door overhaast en te veel werk op één dag te willen verrichten.

Voor we eigenlijk aan de schoonmaak zelf beginnen doen we best eerst onze hang- en binnenkasten schoon te maken, want dit is een werk, dat op de schoonmaakdag zelf te veel tijd in beslag zou nemen.

Verstandig is het één kamer per dag een beurt te geven. We beginnen met de vertrekken waar niet gestookt wordt. Dat zijn dus in de eerste plaats de zolder, slaap- en logeerkamers.

De regeling van het werk hangt voor een groot deel af van het al of niet gebruiken van een stofzuiger. Wanneer men namelijk over een dergelijk apparaat beschikt, dan kunnen de karpetten, meubelen, wandbespanning, enz... in het vertrek zelf behandeld worden. Ook ressorts, matrassen en kussens kunnen dan in de kamer zelf stofvrij gemaakt worden om ze vervolgens buiten te laten luchten. Dekens brengen we lieftst buiten, kloppen ze voorzichtig en als mogelijk is, laten we ze een poos in de zon hangen.

Het spreekt van zelf dat alle schoonmaakwerkjes met open vensters verricht worden. Ook als het geen mooi weer is, moet men deze regel toepassen.

Al maakt men kamer voor kamer schoon, toch kunnen we alle kleedjes, spreien en gordijnen van alle slaapkamers tegelijk wassen en strijken. Met de dekens, die gewassen moeten worden, wachten we liever tot na de kuis.

Eerst wanneer er in huis niet meer gestookt moet worden, komen de andere kamers en keuken aan de beurt. De stofzuiger kan ook hier een massa werk uitsparen, maar toch zouden we iedere huisvrouw aan willen raden, divans enz..., ook al worden deze geregeld met de stofzuiger behandeld één of twee keer per jaar naar buiten te brengen, te laten luchten en te kloppen. Daar frissen de kleuren bijzonder van op.

Laat U niet teveel meeslepen door de schoonmaakwoede. Denk ook aan uw man en kinderen, die van hun werk of school met een hongerige maag huiswaarts keren, en niet afgescheept mogen worden met een boterham en een tas koffie. Zorg steeds, dat ze eens per dag een warm maal krijgen, al mag dit natuurlijk zeer eenvoudig zijn in de schoonmaaktijd.

En dan zouden we nog een raad willen geven : Bewaar niet alles, wat U toch niet meer gebruikt. Het is mis plaatste zuinigheid. Het neemt maar plaatsruimte in en men heeft er toch niets meer aan. Veel beter is het deze kledingstukken en gebruiksvoorwerpen meteen weg te geven aan mensen, die er nog iets aan hebben.

(nadruk verboden)

CINDERELLA.

Heist

WILLEMSFONDS VOORDRACHT

Zaterdag j.l. had een zeer geslaagde bijeenkomst plaats op initiatief van het plaatselijk Willemfonds. Onder de aanwezigen bemerkten we o.a. Notaris en Mevr. Stroobandt uit Knokke, alsmede Mevr. Wwe Barvoets.

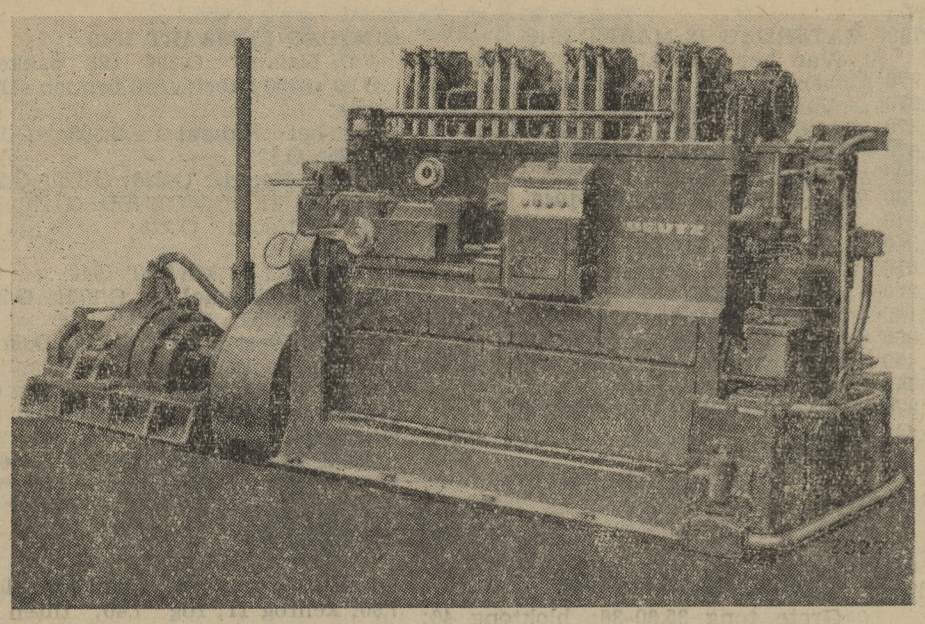
Een inleidend woord werd gesproken door de heer Vande Cayseele. voorzitter. Hierna volgde een boeiende en zeer geslaagde spreekbeurt door de heer Jozef Lecleyre, leeraar aan het Koninklijke Atheneum te Ronse, over «Humor in 't algemeen». Deze voordracht mag als een groot succes beschouwd worden.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN : Van Eeghem Boudewijn, Duinendreef «Joli-Clos»; Vlietinck Francine, Graaf d' Ursellaan 32; Resckaert Roger, G. Gezellestraat 36: Brouckaert Marie, Pannestraat 22 Delendecker Regina Square Albert 24

OVERLIJDENS : De Groote Pieters 81 jaar echtg. Vebreke Virginie; Latruwe Jules, 61 jaar echtg. Cornelius Emma.

HUWELIJKEN : Casselman Julien aannemer tuinbouwwerken en Billiau Julienne zonder beroep.
Vanhoutte Camiel, kustwerker en Tock Irma zonder ber. Vandenberghe Aimé, handelaar Brugge en Meyers Maria zonder beroep.



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

Is de wetgeving van de betaalde feestdagen op de kustvisserij toepasselijk ?

ONLANGS werden enkele kustvissersreders van de Oostkust voor de politierechtbank te Brugge gedagvaard om aan zekere vissers de betaalde feestdagen niet te hebben uitgekeerd.

Ze werden vervolgd op grond van de wet van 25 Februari 1947, en de besluiten van de Regent van 2 April 1947 en 15 Juli 1947, die o.a. bepalen dat de werkgevers die de betaalde verlofgelden niet uitbetalen, zullen gestraft worden met geldboete van 1 tot 25 frank voor iedere inbreuk en dat de rechtbank ambtshalve daarenboven de overtreders moet veroordelen tot betaling van de niet betaalde vergoedingen ten bate van de werknemers.

De in overtreding genomen reders argumenteerden voor de politierechter dat de wetgeving op de betaalde feestdagen niet toepasselijk was daar in de kustvisserij de meevarende vissers moeten aanzien worden als deelnemers in de onderneming en niet als loontrekkenden.

De politierechtbank van Brugge nam deze argumentatie aan en sprak de betichten vrij.

De Procureur des Konings tekende tegen deze vonnissen beroep aan en zo kwamen die zaken dan voor de Correctionele rechtbank - zetelend in graad van Beroep.

De heer Procureur des Konings nam in deze zaken - die hij als zeer belangrijke principepskwesties aanzag - en tegen de gewoonte in, zeer uitgebreide geschreven besluiten die wij hiermede publiceren omdat ze een volledig en zeer duidelijk beeld geven van de stand van het probleem.

«Besluiten voor het openbaar Ministerie, beroeper tegen N.X., betichte, vóór de Correctionele Rechtbank te Brugge, zetelende in hoger beroep.

Overwegende dat de wetgeving op de jaarlijkse feestdagen der werknemers ingevolge art. 1 der BW. van 25-2-1947, toepasselijk is op ALLE personen door een kontrakt van dienstverhuring of een leerkontrakt verbonden welke ook hun nationaliteit weze.

Overwegende dat betichte aan de toepassing van de beschikking op de betaalde feestdagen voorzien bij de besluiten van de Regent d.d. 2 April 1947 en 15 Juli 1947 tracht te ontkomen met de bewering dat de belanghebbende visser D.P. niet als loontrekkende in zijn dienst moet worden beschouwd, doch als deelgenoot in de rederij en dat hij niet betaald werd met een vast loon, doch deelhebber was in de opbrengst.

Overwegende dat deze redenering niet opgaat daar de overeenkomst waarbij een visser zijn diensten ter beschikking stelt van een reder onder wiens gezag, leiding en toezicht hij zich verbindt te werken, wel degelijk een arbeidskontrakt is.

Overwegende dat zulks ook het geval is wanneer die overeenkomst werd afgesloten met het oog op gemeenschappelijke winstverwezenlijking (affectio societatis).

Overwegende dat de overeenkomst tussen betichte en D.P., lid zijner bemanning, derhalve geen overeenkomst van vennootschap was, doch een arbeidskontrakt vallende onder toepassing van het onderhavig besluit van de Regent (Verbreking 25 September 1947, 1e Kamer Pas. 1947, 1 blz. 381 in zake V. en C. tegen P. en C.).

Overwegende dat betichte verder inroept niet strafbaar te zijn, aangezien hij bij wijze van «cordeel» aan de bemanning meerdere voordelen verstrekte boven degene in de overeenkomst bedongen en naar zijn bewering wel vijfmaal ruimer dan het bedrag der betaalde feestdagen.

Overwegende dat hij die bewering poogt te staven met attesten die hij in dien zin van andere leden zijner bemanning liet uitgaan.

Overwegende dat deze getuigschriften op zichzelf maar zwakke argumenten zijn, blijkens de data tot stand gekomen na het in overtreding nemen van betichte op 13 Mei 1948 en derwijze de indruk wekkend alleen terwille van het betoog te zijn opgemaakt.

Overwegende bovendien dat de inhoud dier stukken onwaarschijnlijk voorkomt; dat nl. de bemanning of althans de leden der bemanning die zich tot ondertekening van dergelijk getuigschrift hebben geleend, het voorrecht der betaalde feestdagen zou hebben verzaakt om wille van voordelen haar buiten de monsterrol toegekend.

Overwegende dat deze voordelen nl. «het cordeel» na elke vangst dadelijk uitgekeerd, plaats hebben voor bepaalde feestdagen, waarvan zij de betaling vervangen met het gevolg dat bij nieuwe aanwerving de reeds prijsgegeven en anderzijds vergolden betaalde feestdagen nogmaals ten laste van de nieuwe werknemer zullen vallen wat onaanvaardbaar is.

Overwegende dat die attesten in geen geval enige bewijskracht bezitten ten overstaan van de overeenkomst die tussen betichte en D.P. heeft bestaan.

Overwegende anderzijds dat het ingeroepen «cordeel» beantwoordt aan een oud gebruik in de zeevisserij, hierin bestaande dat de opbrengst van de minderwaardige vis, (in casu kleinvis tussen de garnalen) onder bemanning en eigenaar verdeeld worden.

Overwegende dat hieruit moet afgeleid worden dat het «cordeel» voortvloeit uit een overeenkomst tussen partijen beheerst door de wet van 10 Maart 1900 op het arbeidskontrakt.

Overwegende dientengevolge dat de werkgever een dergelijke betalings modaliteit niet kan voorwenden ten einde zich aan de toepassing van het Besluit van de Regent betreffende toekenning van arbeidsloon op de feestdagen te onttrekken.

Overwegende dat art. 7 van het besluit van de Regent d.d. 2-4-1947, gewijzigd bij art. 4 van het besluit van de Regent van 15-7-1947, trouwens uitdrukkelijk het geval voorziet van een arbeider die geheel of hoofdzakelijk met drinkgeld of met een aandeel in de winst wordt betaald en het verschuldigd loon vaststelt.

Overwegende dat betichte in ondergeschikte orde zich beroept op de verjaring, verstrijkende na een termijn van 1 jaar en daaruit besluit dat hij ten hoogste zou kunnen veroordeeld worden tot betaling van de 4 wettelijke feestdagen, nl. 2 en 11-11-1947, 25-12-1947 en 1-1-1948 aan D.

Overwegende nochtans dat een inbreuk op de wetgeving betreffende de betaalde feestdagen, volgens art. 18 lid van het Besluit van de Regent van 25-2-1947 een voortgezet misdrijf uitmaakt, waarvan de verjaring aldus kan beginnen lopen van het laatste strafbare feit af.

Overwegende dat er terzake dus geen spraak kan zijn van verjaring aangezien het kontrakt van D.P. ten einde liep op 22-2-1948 en betichte op 13-5-1948 in overtreding werd genomen.

Overwegende dat door de strafrechterlijke uitspraak waarbij de wettelijk voorziene sancties worden toegepast, betichte van rechtswege zal veroordeeld zijn tot het betalen van de achterstallige bijdragen overeenkomstig art. 13, slotalinea van het Besluit van 25-2-1947.

OM DEZE REDENEN,

behaagt het de rechtbank op betichte de wettelijke voorziene sancties toe te passen, ten gevolge waarvan hij meteen van rechtswege zal veroordeeld zijn tot het betalen van de aan belanghebbende D.P. verschuldigde bedrag tot belope van 2200 fr.

De Procureur des Konings,

het vonnis van de correctionele rechtbank

De rechtbank heeft daarop een uitspraak verleend, als volgt gemotiveerd :

«Overwegende dat verdachte bekend het normaal loon voor de feestdagen ,bij Regentsbesluit d.d. 15 Juli 1947 bepaald, niet te hebben uitbetaald aan D.

Overwegende dat hij deze handelwijze als volgt rechtvaardigt : «Dit besluit is in huidig geval niet van toepassing. D. wordt als deelgenoot beschouwd en heeft in vervanging drink geld gekregen en andere voordelen (cordeel)».

Overwegende dat, moest D. werkelijk deelgenoot zijn, deze stelling zou kunnen worden bijgetreden.

Overwegende nochtans dat de feiten deze stelling tegenspreken; dat immers verdachte zelf verklaart dat hij D. die als vreemdeling niet in regel was om werklozensteun te genieten, terug in dienst nam.

Overwegende dat hij dan ook gehouden is de wetgeving te eerbiedigen en zijn kontrakten met de bemanning aldus te regelen.

Overwegende dat de wet de rechtbank oplegt, benevens de strafrechterlijke veroordeling, de niet afbetaalde lonen aan de werknemers toe te kennen;

Overwegende dat sedert het in voege treden van de Besluitwet d.d. 25-2-1947, tien door de wet voorziene feestdagen verstreken zijn en verdachte hierom 10 x 200 fr. zij 2.000 fr verschuldigd is;

Overwegende dat de overtredingen op deze Besluitwet een voortgezet misdrijf uitmaken, waarvan de verjaring enkel begint te lopen bij het stellen van de laatste strafbare daad.

Om deze redenen, veroordeelt N. tot een geldboete van 1 fr. en tot de betaling aan D. van de som van 2.000 fr.

De rechtbank heeft aldus - in tegenstrijd met wat in eerste aanleg was uitgesproken - bepaald dat de wetgeving op het betaald verlof op de Kustvisserij van toepassing is.

Volgende week zullen wij eens nader onderzoeken welke de houding van de kustreders moet zijn tegenover hogervermeld vonnis.

Onderzoeksraad voor scheepvaart in NEDERLAND

Vechtpartij op trawler 'Rotterdam'

De Raad voor de Scheepvaart behandelde een klacht van de Inspecteur-generaal van de Scheepvaart tegen M. Grootveld, kapitein van de st. tr. Rotterdam IJm. 112, wegens ongepast optreden tegen een opvarende.

De IJm.112 vertrok 28 Oct. '48 van IJmuiden naar Rotterdam om te worden gedemagnetiseerd. Behalve de bemanning van 11 koppen waren 3 vrouwen, resp. van de machinist, de stoker en de kok aan boord.

Te 18,30 uur meerde men te Vlaardingen om de volgende ochtend naar de Waalhaven te gaan.

De kapitein en de stuurman begaven zich aan de wal en kwamen, na het een en ander gedronken te hebben, te middernacht terug, tegelijk met de andere opvarenden, die ook vrij veel sterke dranken genoten hadden. In de achterlogies is nog een kruik genever uitgeschonken, waarna men te kooi ging, behalve aangeklaagde, de tremmer van Slooten en de stoker Broekhuizen en diens vrouw.

De kapitein en Broekhuizen kregen ruzie, waarop eerstgenoemde de brandende petroleumlamp opnam, deze doofde, en naar Broekhuizen gooide, doch diens vrouw trof. Verder heeft aangeklaagde aan de stoker nog een mes gegeven. De inmiddels gewaarschuwde politie heeft ze meegenomen en eerst in de namiddag weer vrijgelaten, zodat het schip niet tijdig naar Waalhaven kon vertrekken.

De Hoofdinspecteur van de Scheepvaart voert aan dat de gehele toestand aan boord niet deugde. De schipper is met een stoker gaan vechten en heeft deze zelfs een mes gegeven. Dit is een misdraging in de zin van artikel 48 der Schepenwet. Ter verontschuldiging wordt rekening gehouden met het feit dat de tegenwoordige bemanningen niet van de beste zijn.

De schipper heeft het gezag niet uitgeoefend, de 1e machinist heeft sterke drank aan boord gebracht en alle schepelingen zijn zonder toestemming van de kapitein de wal opgegaan, hetgeen even zoveel overtredingen zijn.

De schipper is door de rederij ontslagen. Voorgesteld wordt een berisping.

UITSPRAKEN

Uitspraak van de Raad voor de Scheepvaart in zake het aan de grond lopen van de stoomtrawler En Avant IJM.8 op de Noorder Haaksgronden op 31 Aug. 1948.

Betrokkenen : K. Blok, kapitein en A. Prins, stuurman.

Hoewel het schip naar IJmuiden moest, heeft de kapitein - Oostelijker - koers gehouden op Egmond. Met de vloed, onder welks toenemende invloed het schip bij het naderen van de kust meer en meer moest komen, hield hij geen rekening. Dit, hoewel hij bij het passeren van het vuurschip S II, volgens eigen verklaring, had gezien, dat dit voor de vloed lag.

Te 12,30 uur heeft hij order gegeven niet beoosten de koers te komen. Dit was bij deze omstandigheden van groot belang, doch van enige controle, dat deze order werd opgevolgd, is niets gebleken.

Evenmin is order gegeven te loden, hoewel een goed werkend eeholood aan boord was.

Voor zorgvuldige navigatie was nog te meer aanleiding, nu de aan boord aanwezige richtingzoeker niet goed werkte. Het schip is te ver om de Oost verzeild, hetzij onder invloed van de vloed, hetzij door slecht sturen, ofwel door beide.

De stuurman geeft toe, tijdens zijn wacht te 1,30 uur een boei te hebben gezien - vermoedelijk ST.4 - en te hebben nagelaten de kapitein daarvan melding te maken.

Evenmin rapporteerde hij, dat de IJM.8 aan bakboord was opgelopen en gepasseerd door een koopvaardijschip. Een en ander ondanks de algemeen geldende order van de kapitein om bijzonderheden aan hem te melden.

Volgens zijn verklaring meent de stuurman, dat de navigatie hem niet aangaat en dat hij zich uitsluitend met de visserij heeft te bemoeien, een opvatting, die naar 's Raads ervaring veelvuldig bij de zeevisserij wordt gehuldigd.

Op grond van een en ander meent de Raad met de hoofdinspecteur voor de Scheepvaart, dat het stranden van de IJM.8 op de Noorder Haaks is te wijten aan de schuld van de kapitein, wiens navigatie niet aan daaraan te stellen eisen van zorgvuldigheid voldeed en tevens aan die van de stuurman, die ten gevolge van een onjuiste opvatting van zijn verantwoordelijkheid en een te laken gebrek aan belangstelling voor de navigatie, naliet, door hem tijdens de wacht waargenomen bijzonderheden aan de kapitein te melden, hoewel het zijn plicht - immers vaste order - was dit te doen.

Op grond van het voorgaande straft de Raad de Kapitein Klaas Blok, geboren 20 Mei 1903 te Egmond aan Zee, wonende te IJmuiden, disciplinair door ontneming van de bevoegdheid om gedurende twee weken als kapitein of stuurman op een schip, als bedoeld in artikel 2 der Scheepvaart te varen en de stuurman Arie Prins, geboren 20 October 1897 te Egmond aan Zee, wonende aldaar, door het uitspreken van een berisping.

De Raad meent te moeten wijzen op de kennelijk bij de zeevisserij, zowel bij schippers als bij stuurlieden heersende misopvatting, dat de kapitein de stuurlieden niet behoeft te kennen in alles, wat navigatie betreft, en dat de stuurlieden uitsluitend of in hoofdzaak slechts bemoeiingen hebben met de visserij-werkzaamheden.

AVERIJEN

De O.261 «Artic II.», welke de visserij beoefende op de Ruytingenbank ten N.N.E. v. Kales, sloeg met de korre vast. Hebben getracht te winden doch vruchteloos. Tengevolge van het vastslaan hebben ze dan ook schade opgelopen aan het dek, aan de winch, en de brug. Zijn tevens verplicht geweest de boel af te kappen.

De N.741 van Desaever H. en N. liep schade op in de haven van Nieuwpoort door de N.727 van Paap Jan. De schade is gering.

De Z.777 van de reders Dobbelaere en Degroote, werd met motordefect naar de haven van Zeebrugge gesleept door de Z.517 van Devoogt en de Z.526 van Neyt Th.

De Z.433 van Calier Fern, welke gemeerd lag op de kuisbank in de schuilhaven te Zeebrugge werd aangevaren door een sleepboot «Jacop» van de Firma E.H.B.A., waardoor zijn verschansing werd ingedrukt over een lengte van 2 m.

De N.806 van Fr. Huysseune welke ter hoogte van Dungeness de visserij beoefende werd met motordefect opgesleept naar de haven van Oostende door de N. 801 van dezelfde rederij.

Onze INVOER voor APRIL 350 TON ?

Dit is het voorbarig bericht Zaterdag door sommige dagbladen kenbaar gemaakt, naar aanleiding van een vergadering van het beperkt comité van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf. Vrijdag jl. te Brussel gehouden om de noodwendigheden van het bedrijf te bespreken.

Wij vinden het openbaar maken van dergelijke cijfers voorbarig omdat het hier slechts voorstellen geldt aan de Interministeriele Economische coordinatie Commissie voor te leggen voor goedkeuring, wat helemaal niet beduidt dat het zo zal zijn.

Nu de verkoop van Nederlandse vis en dus ook de uitvoer uit Nederland vrij is, mogen we ons vanaf heden aan een veel groter invoer uit dat land verwachten.

Inderdaad in Februari was de uitvoer naar ons land ongeveer reeds 100 ton.

Vanwege de invoerders wordt aangedrongen op het ontvangen van de invoervergunningen vóór den aanvang van de maand voor een ganse maand en wenst men de afschaffing van de compartmentering.

Wij hopen dat de vertegenwoordigers van de visserij zich hiertegen hardnekkig zullen verzetten, daar dit het enige middel is om de invoer gedeeltelijk te stremmen en die is er vanaf April volstrekt niet meer nodig voor de rest van de Zomer, willen we geen groter catastrophe dan vorig jaar tegemoet gaan.

Beveiliging van mensenlevens op zee

Uitgaven door België te dragen

Het ontwerp van begroting voorziet twee credieten, een van 100.000 en een van 600.000 fr., de bijdragen van België vertegenwoordigend in de onderhoudskosten van de vuurtoren van Cap Spartel en van de patrouilledienst voor waarneming van ijsbergen in de Noord-Atlantische Oceaan.

In antwoord, op een parlementaire vraag van senator Godding werd door de minister van Verkeerswezen verklaard, dat de uitgaven voor het onderhoud van de vuurtoren, ingevolge de internationale overeenkomst van 31 Maart 1865 door al de contractierende mogendheden in gelijke mate worden gedragen.

Wat betreft de waarneming van ijsbergen welke door de Verenigde Staten wordt uitgevoerd, worden de kosten, volgens het internationaal verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, door verschillende mogendheden gedragen, volgens een vastgesteld percent. Dit bedraagt voor België 2 t.h.

Op de laatste conferentie voor de beveiliging van mensenlevens op zee, gehouden te Londen op 23 April 1948, werd een nieuw barema voorgesteld, dat rekening zou houden met de belangrijkheid van de vloot en het verkeer in de Noord-Atlantische Oceaan.

Verschillende landen, waaronder België, hebben hun accoord betuigd met dit nieuw verdelingsplan dat voor ons land een bijdrage voorziet, welke ongeveer 50 t.h. van de huidige som zal bedragen.

BRUNET & Co

(2) OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas» (2)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

De Fa Harry CATCHPOLE. Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET (17)
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.
Taal : Nederlands of Frans Beheer : Harry Catchpole
Vast kleinteel voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Marktberichten

Vrijdag 11 Maart 1949
Geen aanvoer .

Zaterdag 12 Maart 1949.
De aanvoer beloopt tot circa 2100 b. verse vis en bestaat in hoofdzaak uit ronde vis (1250 b.), kleine vis (400 b.) en rogsoorten (300 b.). De aanvoer is weinig omvangrijk. De markt is slap en de prijzen middelmatig met uitzondering der fijne vis en wijting die aan goede prijzen worden van de hand gedaan.

	Kgr	Fr.
O.248 Kust	514	4.410
SSO.294 Noordzee	54780	312.000
O.292 Kanaal	15061	104.450
O.165 Kanaal	10162	84.370
O.170 Kanaal	5345	52.120
O.311 Kanaal	9865	100.530
O.5 Kust	941	7.440
O.183 West	7539	76.610
O.14 Kust	1064	8.110
O.52 Kust	577	7.600

ZEEVIS - GROOTHANDEL
Camille WILLEMS
sedert 1887
IMPORT — EXPORT
Tel. : 72075/76 - 72318/18
Oostende
Telegram : Willemsco
OOSTENDE
(16)

Maandag 14 Maart 1049.
5200 b. mooie verscheidenheid waaronder 1600 b. IJslandse varieteiten. Zeer weinig fijne vis zodat deze aan goede prijzen worden afgenomen. De prijzen der andere varieteiten zijn over het algemeen middelmatig. De IJslandse vis wordt aan betere prijzen verkocht. Deze prijzen zijn ongeveer in overeenstemming met deze van verleden Dinsdag.

	Kgr.	Fr.
O.231 Noordzee	23276	164.940
O.153 Kanaal	15234	151.490
N.776 West	1194	14.830
SSO.83 IJsland	80235	543.390
Z.186 Oost	3183	44.450
O.46 Kust	1021	8.940
O.210 Kanaal	10364	107.860
O.267 West	10308	106.520
O.295 Kanaal	10428	122.030
O.94 Noordzee	10921	101.005
O.218 Kanaal	12523	119.290
O.78 West	6295	54.870
O.204 Kanaal	13356	146.720
O.137 West	9292	90.340
N.819 West	6664	81.030
O.198 Oost	5240	86.580
O.215 Noordzee	11544	117.420
Z.526 Oost	4419	76.820
O.131 Oost	4140	49.580
O.104 West	1493	21.340
B.605 West	1406	23.620
O.317 Kanaal	19841	180.370

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

Dinsdag 15 Maart 1949.
De aanvoer benadert de 5000 bennen en omvat benevens 2000 b. IJslandse varieteiten, mooie partijen ronde vis, kleine vis, rogsoorten, wat fijne vis en zeer weinig platvissoorten. De belangstelling is zeer levendig, voornamelijk vanwege binnenlandse kopers. De prijzen van verse vis zijn over het algemeen iets hoger dan deze der vorige marktdag. De IJslandse varieteiten eveneens. De aangevoerde vangsten zijn over het algemeen zeer goed verzorgd.

	Kgr.	Fr.
O.290 Kanaal	11554	113.635
SSO.157 IJsland	105	751.400
O.154 Kanaal	9534	90.590
O.119 Kanaal	11120	134.360
O.310 West	6394	57.570
O.304 Kanaal	14188	178.300
O.77 West	4790	50.090
O.277 Kanaal	8128	78.780
O.124 Noordzee	17381	235.760
O.122 West	7294	83.520
B.610 Oost	6205	60.815
O.318 Moray Firth	29.589	310.730
O.220 Oost	5713	94.910
O.265 West	8490	91.460

Woensdag 16 Maart 1949.
Mooie verscheidenheid van verse vis. Totale aanvoer circa 200.000 kgr. IJslandse aanvoer : 1100 b., en deze soorten worden verkocht aan prijzen die daaromtrent in overeenstemming zijn met deze van de vorige dag. De prijzen der fijne vissoorten zijn eveneens ongeveer dezelfde als deze van gisteren. Over het algemeen worden de andere voorhanden zijnde varieteiten aan prijzen afgezet die lichtjes lager zijn. De belangstelling is minder groot en de markt eveneens minder levendig dan de vorige marktdagen.

SSO.293 IJsland	55713	406.970
O.85 Kanaal	21904	218.970
O.242 Noordzee	32353	323.870
O.217 Noordzee	11901	111.670
O.256 Kanaal	7192	59.500
O.244 Oost	5579	96.780
N.745 West	5785	81.840
O.300 Kanaal	8869	100.540
O.279 Kanaal	7146	121.810
O.7 West	4964	57.250
O.330 West	9800	76.160
O.152 West	3585	44.960
O.48 West	5816	52.450
O.196 West	5858	55.740
O.201 West	2595	36.970
O.191 West	7636	135.845

Donderdag 17 Maart 1499.
5 vaartuigen terug van de visvangst met samen 385 bennen verse vis. Er is maar weinig verscheidenheid en de aanvoer bestaat in hoofdzaak uit rogsoorten. De prijzen zijn merkelijk lager dan de vorige marktdagen.

O.283 Kanaal	6568	106.960
O.194 West	1390	12.020
O.31 Kust	408	4.450
O.33 West	4640	39.980
O.135 West	6393	53.530

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 12 Maart	105.848	757.640
Maandag 14 Maart	262.377	2.413.435
Dinsdag 15 Maart	245.523	2.332.440
Woensd. 16 Maart	196.796	1.981.325
Donder. 17 Maart	19.399	216.940
	829.943	7.701.780

GARNAALAANVOER

Dat.	Kgr	Opbr.	H.-L. prijs
10-3	625	19.534	24-36
11-3	498	13.647	24-33
12-3	351	9.755	26-32
14-3	256	8.479	30-35
16-3	90	3,953	40-50

NIEUWPOORT

Zaterdag 12 Maart 1949.
Tong ongekl. 55; pieterman 30; platen grote 16; midd. 15; kleine 7-8; rog 8; wijting 10; zeehond 4,50 fr per kg.

Maandag 14 Maart 1949.
Grote tong 36-43; bloktong 50; fruittong 55-60; sch. kl. tong 50; tarbot 50; pieterman 37; kabeljauw 16; platen grote 15-18; midd. 15; kleine 7; keilrog 13; rog 4-9; wijting 6-9; zee hond 6 fr per kgr.

Woensdag 9 Maart 1949.
Tong ongekl. 50; tarbot 49; pieterman 33; kabeljauw 16; platen grote 15; midd. 15; kleine 6-7; keilrog 12,50; rog 8; wijting 11; zeehond 5 fr per kg.

Donderdag 10 Maart 1949.
Tong ongekl. 52; tarbot 49; pieterman 35; kabeljauw 17; platen grote 16; midd. 15; kleine 8; keilrog 13; rog 9; wijting 8-11; zeehond 5,50 fr per kgr.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 18 MAART 1949 :
Van het Kanaal : O.102; O.87 (300 bennen, 300 kgr tong);
Van de Noord : O.280;
ZATERDAG 18 of MAANDAG 19 :
Van de Noord : O.224; O.212;
Van het Kanaal : O.227;
MAANDAG 19 MAART 1949 :
Van IJsland : O.302 (30 bakken);
Van het Kanaal : O.337; O.235; O.148 (2200 bennen); O.235; O.166;
Van de Noord : O.268; O,332; O.108.
Van de Witte Bank : O.156;
Van het Kanaal : O.25 (120 bennen vis, 200 kg tongen).
MAANDAG 21 of DINSDAG 22 :
Van het Kanaal : O.312; O.174; Z.413; O.281.
DINSDAG 22 MAART 1949 :
Van IJsland : O.299 (28 bakken); O.80 (8000 kabelj., 500 bennen schelvis);
Van het Kanaal : O.305; O.155; O.125; O.121.
Van de Noord : O.236; O.329; O.286.
DINSDAG 22 of WOENSDAG 23 :
Van de Noord : O.228;

WOENSDAG 23 MAART 1949 :
Van het Kanaal : O.173; O.285; O.282; O.257; O.115;
Van de West : O.78; O.210; O.60;
Van de Noord : O.88.
Verder verwacht in de loop der volgende week zonder aanduiding van visgronde :
O.192; O.226; O.288; O.319; Z.446;

ZEEBRUGGE

Zaterdag 12 Maart 1949.
Grote tong 35.60-36; bloktong 46; fruittong 51-55; sch. kleine tong 58-59; kleine tong 43; pladijs grote 14; midd. 15; kleine 15.40-16; deelvis 4-10; kabeljauw 12-13; wijting grote 10; kleine 7; keilrog 10; rog 6,40-7; tilten en scherpstaarten 6-7; halve man 3,40-6; tarbot grote 41-43; midd. 26-27; varia 22; griet 24-25; bot 2,60-3; schar 3-6; pieterman 37 fr per kgr.

Maandag 14 Maart 1949.
Grote tong 38; bloktong 46; fruittong 59; schone kleine 61; kleine 50; pladijs grote 14; midd. 14.40-15; kleine 15,40-17,40; deelvis 4-10; kabeljauw 12-13,20; wijting grote 13; wijting kl. 7; keilrog 13.50; rog 6,20-8; tilten en scherpstaarten 7-8; halve man 3,70-6; tarbot grote 51-53; midd. 35-36; varia 24; griet 24-26; bot 3,70-4; schar 3,50-6,70; pieterman 38 fr. per kgr.

Dinsdag 15 Maart 1949.
Grote tong 35.40-36; bloktong 46; fruittong 55-56; sch. kleine tong 59-60; kleine 56; pladijs grote 14; midd. 14,20-15; kleine 15,80-16; deelvis 4-9; kabeljauw 10-14; wijting grote 12; wijting kleine 8; keilrog 12; rog 8; tilten en scherpstaarten 6,60-8; halve man 4-6; tarbot grote 52-55; midd. 28-33; varia 24; griet 24-25; bot 3,70-4; schar 6-9; pieterman 40 fr per kg.
Woensdag 16 Maart 1949.
Grote tong 38,40-39; bloktong 55-56; fruittong 59,80-62; schone kleine 66-67; kleine 53,80; pladijs grote 15; midd. 15.40; kleine 18-19,60; deelvis 8-12; kabeljauw 15; wijting grote 13; wijting kleine 8; keilrog 12-13; rog 10; tilten en scherpstaarten 7,30-8; halve man 7; tarbot grote 49-55; midd. 31-37; varia 25,20; griet 24,40-25; bot 5,20 6; schar 4-7; pieterman 40 fr per kgr.

Donderdag 17 Maart 1949.
Grote tong 40-42; bloktong 50; fruit tong 62; schone kleine 66; kleine 60; pladijs grote 15; midd. 15.80; kleine 18,20-21,20; deelvis 8-12; kabeljauw 15; wijting grote 11; wijting kleine 7,90; keilrog 11; rog 7,40; tilten en scherpstaarten 6,6-7; halve man 5-7; tarbot grote 42; midd. 28; varia 23; griet 25; bot 5; schar 10; pieterman 40 fr per kgr.

Firma H. Debra
GROOTHANDEL in
VIS & GARNAAL
Telefoon Heist : 513.80
EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER
Vrijdag 11 Maart : 1097 kg; 34.687 fr; 15 reizen; 19 à 36 fr per kgr.
Zaterdag 12 Maart : 8059 kg; 169.557 fr; 30 reizen; 16 à 25 fr per kgr.
Maandag 14 Maart : 60 kg; 1440 fr; 2 reizen; 24 fr per kgr.
Dinsdag 15 Maart : 43 kg; 1593 fr; 2 reizen; 33 à 39 fr per kgr.

VISAANVOER
Donderdag 10 Maart : 950 kg; 19.500 fr;
Zaterdag 12 Maart : 25.450 kg; 305.310 fr;
Maandag 14 Maart : 33.700 kg; 414.580 fr;
Dinsdag 15 Maart : 39.000 kg; 492.060 fr;
Woensdag 16 Maart : 33.550 kg; 485.920 fr.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 —
Tel. Privé 421.06
(4) Vismijn 513.41

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 11 TOT 17 MAART 1949

	Vrijdag *Vendredi*	Zaterdag *Samedi*	Maandag *Lundi*	Dinsdag *Mardi*	Woensdag *Mercredi*	Donderdag *Jeudi*
Sole — Tongen, gr.	.....	32,40-50,60	33.60-54.00	34,60-56,00	32,20-55,40	33,60-47,00
3/4	.....	67,60	61,00-64.00	56,40-63,00	60,60-66,00	63,40
bloktongen	.....	71,00-75.00	65,20-67.00	61.00-65.40	63,40-68.00	67,60
v/kl.	.....	81,00	60.00-65.00	63.00-65.00	63.00-64.60	59.00
kl.	.....	64.00	38.00-50.40	51,40-56,40	58,40-59,60	50,20
Turbot — Tarbot gr.	.....	43,50-53,00	48.00-49.00	42,00-43,50	38.00-40.50	45.00
midd.	.....	32,00-37.00	35.40-39.00	33.00-37.00	31,00-35.00	35.80
kl.	.....	25.00-27,00	25.00-27,00	26,50-28.00	25,40-27.00	.....
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	.....	15.00-15.80	15,40-16,60	14.80	.....
gr. iek	.....	.....	17,20-19.00	20.40	18,20-19.00	.....
kl. iek	.....	.....	18.70-21,40	21,60	21,00-21,60	.....
iek 3e slag	.....	.....	19,10-19.80	21,80	20,60-21,40	.....
platjes	.....	.....	10.40-11,40	10.40-12,80	9,60-10,80	9,20
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	12,20	14.00	13,00-15,00	.....
midd.	.....	.....	10.00-11,80	12,60	14.00-15.20	.....
kl.	.....	.....	11,00-12,20	12,80	11,20-11,40	.....
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	.....	30.40	30.00	.....	.....
midd.	.....	.....	20,50	.....	22,00	.....
kl.	.....	6,80	.....	.....	.....	.....
Raie — Rog	.....	6,00- 9,40	6,40-11,00	6,60- 9,40	6,40-10.40	6,60- 7,20
Barbet — Robaard	.....	.....	10.40-17,00	.....	.....	.....
Grondin — Knorhaan	.....	3,00- 3,40	3,80- 5,80	5,20- 7,00	5.40- 6,60	6,70
Cabillaud blanc — Kabeljauw	.....	4,80- 8,20	5,20-12,60	8,00-15,20	7,80-13,40	.....
Gullen	.....	3,60- 5,00	3,80- 9,20	4,40- 8,00	5,60- 7,40	7,20- 8,60
Lotte — Steert (zeeduivel)	.....	16,50-21,00	18,90-24,30	25.00-29.80	21,00-21,30	21,40-22,50
Merlan — Wijting	.....	8,00-10,60	8,40-11,40	9,60-13,40	9,00-11,60	6,60
Limande — Schar	.....	.....	6,80-13,00	6,40- 7,00	7,20-14.00	.....
Limande sole — Tongschar	.....	9,60-14,00	11.40-18,60	11,50-21,00	11,60-19.80	21,00
Emissole — Zeehaai	.....	8,20	9,00- 9,20	9,00-10.00	8,50- 9,50	5,50- 9,00
Roussette — Zeehond	.....	4,20- 6,20	5,50- 7,50	7,70- 9,20	8,50- 9,00	5,00- 8,00
Vive — Arend (Pieterman)	.....	.....	45.00-47,50	.....	43,20	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	15.50	18,40	.....	.....
Chinchard — Poors	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	4,80-10,00	6.00-12,40	6,40-14,00	10.40-13,20	8,00
Raie — Keilrog	.....	9,00-13,40	8,60-14,20	9,60-13,50	7,80-14,20	10.00-11,00
Homard — Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	9,50	6,60-13,80	11,00-12,00	10,60-11,00	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congre — Zeepaling	.....	.....	7,50- 8,00	7,40- 9,40	9,00- 9,40	.....
Lingue — Lengen	.....	4,50	5,40- 6,20	7,00- 7,40	6,60- 8,60	6,20
Sole d'Ecosse — Schotse schol	.....	.....	14,00-16,50	.....	.....	23,00
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacaud — Steenpost	.....	4,60- 5,00	6,00- 7,60	6,00- 7,60	5,80- 7,00	.....
Flétan — Heilbot	.....	.....	45.00	.....	.....	.....
Colin noir — Koolvis	.....	2,20- 4,40	3,40- 8,80	7,80- 8,80	4,80- 7,40	.....
Esturgeon — Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	.....	10.00	.....	.....
Colin blanc — Vlaswijting	.....	3,40- 7,20	8,60- 9,40	9.40-10,20	11.00	7,60
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	.....	.....	13,00	.....

De drijvende treil

In de weinige tijd sedert een drijvende treil door de heer LARSEN in Denemarken uitgevonden werd, is er in alle vakbladen voor de visserij melding gemaakt, en heeft er zich reeds een twist nopens het uitvindersrecht gevormd.

Ik wil het hier niet hebben over die twist, Of het het de heer Larsen is of iemand anders, blijft voor ons gelijk. Ik wil hier even handelen over : Waar om wordt er rond die drijvende treil zoveel geschreven ? Is deze uitvinding dan zo belangwekkend ?

Vele visserijtechniekers houden zich sedert jaren onledig met het zoeken naar de vlottende treil, of beter bepaald, naar de trawl die toelaat zowel aan de oppervlakte, als op vast bepaalde diepte, het net door het water te bewegen en de vis die zich in die waterlagen ophoudt te vangen.

Lange tijd was men de mening toegedaan, dat het merendeel der vissen zich volgens hun aard, ofwel op de bodem voeden, ofwel in de hogere gelegen waterlagen. Alzo zien we de haring, de sardinen, de sprot als pelagische vissoorten aangeschreven, waar ze nu met de treil op de bodem gevangen worden. Soorten als kabeljauw, schelvis, koolvis, mooie meid, werden aanzien als bodemvis, vis die zich altijd op de bodem ophoudt; wat ook onjuist is.

Deze eigenschappen hadden de wetenschapsmensen te gauw als vaststaand aanschouwd en er dankbaar van gebruik gemaakt om de vissoorten er naar te klassificeren.

De visser daarentegen was er sedert lang mede bekend dat bepaalde bodemsoorten zich af en toe in hoger gelegen waterlagen ophouden. De visser zegt alsdan dat de kabeljauw gerezen is, of gelicht is. Dit is bijzonder merkbaar op IJsland, Newfoundland en Groenland, en dit verschijnsel laat zich het best merken tussen 6 en 9 uur 's morgens en 's avonds. Het waarom hiervoor werd ons nog niet zo lang geleden door de wetenschapsmensen opgehelderd wat niet [illegible] dat deze kennis, in algemene regel, nog te weinig door onze vissers gekend is en zij zich veeleer aan hun verouderde en onjuiste opvattingen hierover houden.

Een goede thermometer zou hun gemakkelijk aantonen dat in geval de kabeljauw tijdelijk gerezen is het te wijten is aan een voedselverplaatsing (kleine vissoorten), die plaats heeft tussen twee waterlagen, en bevoordeligd wordt door een verandering in het habitaat (verblijfs- en levensmogelijkheid) van dit voedsel; en het slepen van een planktonnetje, al was het maar een half uurtje per dag, zou hun veel leren over de redenen van het verschijnen en verdwijnen van die voedingsvissoorten tussen twee waterlagen of aan de oppervlakte. Zelfs de smelt die zich voedt met phytoplankton en diatomeen die aan het zand op de bodem kleven en op zijn beurt zeer gegeerd is door de kabeljauw, komt in Groenland soms naar de oppervlakte, aldaar aangetrokken door de verticale plankton-verplaatsingen die zich voordoen. Dit verticale verplaatsingsverschijnsel van het plankton zal ik in een latere behandeling eens breedvoeriger toelichten.

Wat doet de trawlvisser wanneer zich dergelijke visrijzingen voordoen? Hij vist gewoon voort tot de vis naar de bodem terugkeert ,ofwel zoekt hij een nieuwe visgrond waar de vis op de bodem verblijf houdt en er dus zijn voedsel vindt.

(vervolgt)

Geheimzinnige verdwijning van een Frans schip

Men is zonder nieuws van het schip «Cap d'Opale» van Boulogne, dat Woensdag jl. met 22 personen aan boord is uitgevaren met bestemming naar de visrijke gebieden van Utsire.

In de loop van Zaterdag hebben verscheidene schepen uit Boulogne een laconisch S.O.S.-bericht «Wij zinken» opgevangen. Het zelfde bericht is opgevangen door de radio-ontvangpost van Ostrohove. Men vraagt zich af of deze boodschap van de «Cap d'Opale» uitging.

De O.314 «Vredeman» deed zijn proefreis

Zijn identiteitsplaat : Eigenaar Nyville Raphaël, IJzerstraat, 16, Oosten de. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 op de werven Hillebrant en Zoon. Afmetingen : lengte 23,15 m.; breedte 6,60 m en hoogte 3,15 m.; Bruto ton 97.51

Het vaartuig werd thans uitgerust met een Anglo Belgian Motor van 270 P.K. 6 cylinder - hoog druk - viertakt 500 toeren per minuut met snelheidsverminderaar 2 op 1.

Uitgevaren op Zaterdag 5 Maart '49 om 10 uur uit de haven van Oostende is het vaartuig in de namiddag rond 3 uur in de thuishaven teruggekeerd. Alles is normaal verlopen gedurende de reis en de bemanning drukte haar tevredenheid uit over de nieuwe A.B.C. motor die met zijn 270 P.K. aan het vaartuig een snelheid verzekerde van 9,6 knopen.

Wij zijn overtuigd dat eigenaar Nyville de voldoening zal hebben die hij er van gehoopt heeft. Deze type M.D.V. Motors, van onze Gentse fabrieken, hebben sedert ze op de markt kwamen bewezen goed te zijn. Zij vervullen inderdaad de twee hoofdvoorwaarden : bedrijfszeker en zuinig in gebruik, zowel in brandstof als in olie.

Het weze hier gepast te wijzen op de verschillende types van motoren die aan boord van talrijke visservaartuigen geplaatst zijn, sedert 1945 waarvan de O.201 «Marie-Madeleine» eigenaar Huys A., het prototype bezit met zijn 3 M.D.V. 135 PK motor.

Daarna kwamen : O.7 «Arabic» A. Brunet, 135 PK 3 cyl.; O.33 «Jupiter» A. Brunet 135 PK 3 cyl.; O.48 «Paulette» M. Ghys, 135 PK 3 cyl; O.152 «Madeleine» A. Brunet 135 PK 3 cyl.; O.248 «Arturo Martinez» P. Hagers 90 PK 2 cyl.; O.312 «Angelus» I. Maesen en J. Denye, 270 PK 6 cyl.; O.330 «Marcel» L. Marramer 180 PK 4 cyl; Z.186 «Noordzee» L. Latruwe 180 PK 4 cyl. Z.499 «Gilbert - Nera» J. Vandierendonck 90 PK 2 cyl.; N.728 «Irma-Maurice» Cloet 180 PK 4 cyl.; N.785 «Santa Maria» Ghys 90 PK 2 cyl.

Het volstaat echter de officiële lijst der vissersvaartuigen verschenen in de visserij-almanak 1949 te overlopen om vast te stellen dat een zeer groot percentage der Belgische vissersvloot met ABC-motoren zijn uitgerust. Men vindt er van de oudste types : Gloeikoppen Tweetakters welke steeds goede dienst bewijzen en voldoening schenken aan hun eigenaars. Deze oudjes zijn thans aangevuld door de reeks waarvan hoger spraak.

Er zijn nog andere viertakt motoren, deze van het type M.R.Q. Dit zijn raplopers aan 100 t/m die gewoonlijk met snelheidsverminderaars opgesteld worden. Het zijn uitstekende motoren om goede dienst te doen aan boord van de kustvissersvaartuigen, zeer zuinig, betrouwbaar, stevig in elkaar en gemakkelijk om te bedienen nemen ze weinig plaats in.

De jarenlange ondervinding welke de Firma Anglo-Belgian Cy te Gent, opgedaan heeft, heeft het mogelijk gemaakt om motoren te bouwen van verschillende types, zo dat onze reders steeds hun keuze kunnen vinden.

Motoren aangekocht bij ABC te Gent helpt onze Nationale productie vooruit, het houdt de deviezen in het land, geeft werkgelegenheid aan uw gebuur maar is vooral renderend voor de visserij.

Wij wensen A.B.C en haar vertegenwoordigers aan de Kust veel succes met hun nieuwe productie en aan de reders die er de keus van hebben gedaan of nog zouden doen, een goede vaart en vangst.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten en diploma's zijn in de loop der maand Februari 1949 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Vandecaveye, A-M-A-E; Fontier O.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Westerlinck A-A-J; Liesse P-E-E-G; Callier P-C-A-F-; Riga W-F-M; Kint J-M-F; Sart E-J-A; Van Looy R-J-B-H-L; Vissers J-F-E; Sterckx A-E-J; Mechelynck J-J-M; Vanden Broelele M-V-E; Schoeters J-M-M.

Diploma van aspirant officier ter lange omvaart : Sart E-J-A.

Brevet van mecanicien 1e klasse : De Cuyper, C-R-; Clybouw E-J; Vercouter M-C-J; Van Broeckhoven L-A-J.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Deckmijn R-A-H; Feyen M-A; Gourmet P-C-L; Thiry P-E; Ingelbregt J-M-M; Kirik H-A.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Declercq A; Pyson P-L-M.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Major V-C.

Aanvoer van vis in Amerika

De totale hoeveelheid vis aangevoerd in 1944 aan de kust van de Stille Oceaan bedroeg 750.000 ton, d. i. 40% van de totale Amerikaanse visproductie.

Reuzehaai in het net

De Duitse sloep Thorn is binnengevaren met een flinke buit. Door de bemanning van het schip is in de Noordzee een haai gevangen, die 5 meter lang is, niet minder dan 450 kg. weegt en diepliggende groene ogen van een vuist dikte heeft.

Belangrijk bezoek aan onze Visserijhavens

Maandagnamiddag kreeg de visserij haven bezoek van Hollandse ambtenaren uit de visserijwereld.

Dhr. J.R. van Eerde,vergezeld van dhr. hoofdingenieur A. Eggink en dhr. A.C. Krein kwamen onze visserijhaven bezoeken en werden ontvangen door dhr Velthof, bestuurder, bijgestaan door de h. Dokmeester Mollemans. Na een gemoedelijk onderhoud van een paar uur werd Dinsdagmorgen een bezoek gebracht aan de verkoop in de vishalle, aan de sluis en vooral aan de slipway. Op deze laatste werden 'n paar schepen 's morgens opgetrokken en werd aangetoond met welke snelheid (6 à 8 minuten dit geschiedt. Verder werd het plan der huidige en toekomstige vishalle nauwkeurig besproken. Nadat van beide zijden zeer nuttige vragen en wenken konden gegeven worden.

's Middags had een kleine lunch plaats waarna een nieuw bezoek werd gebracht aan de nieuwe visserijhaven waar het te water laten van twee vaartuigen meegemaakt werd.

Verscheidene photo's werden genomen nadat een bezoek gebracht werd aan de visserijhaven te Zeebrugge.

Het mag gezegd dat onze visserijhaven nadat deze zal afgewerkt zijn als het mooiste complex van Europa zal kunnen aanzien worden. Hopen wij voor onze visserij dat de inhuldiging van dit nieuw complex zal gepaard gaan met een volledig bestuurlijke en economische realisatie welke het bedrijf ten goede moge komen, Alleen dan zal men kunnen spreken van werkelijke vooruitgang.

De onderzoeksraad uitgesteld

Tengevolge van de ongesteldheid van de heer J. Poll, voorzitter, moest de zitting van Woensdag jl. uitgesteld worden.

Hopen we dat de heer Poll spoedig zijn plaats zal mogen hernemen, daar zijn aanwezigheid en leiding van de debatten steeds door gans de visserij gewaardeerd wordt.

Vergadering van de vissershavencommissie

Heden Vrijdag vergadert te 11 uur voormiddag de vissershavencommissie te Oostende onder voorzitterschap van dhr Vroome .

De dagorde luidt :

Voorafneming uit de vismijn van vis voor de export bestemd.

Ziekteverschijnselen

BIJ DE «DOGGER»

Een vreemdsoortig zeewier, dat als een dierlijke kolonie in de buurt van de Doggersbank ronddrijft, is oorzaak van eigenaardige ziekteverschijnselen bij de vissers op de Noordzee. Medici beweren dat men hier te doen heeft met de zeekervel, die schurftaandoeningen op handen en gezicht veroorzaakt.

Prae historische vissen

Een klein aantal vissen, dat waarschijnlijk duizenden jaren oud is, zal binnenkort van Arbroath naar Oxford worden overgebracht. Momenteel bevinden deze voorwereldlijke dieren zich in het museum te Arbroath. Professor N. Graham Smith van de Oxforduniversiteit, trof ze enige tijd geleden daar aan en heeft de betrokken autoriteiten verzocht deze uitzonderlijke exemplaren voor de tijd van 2 maanden in leen af te staan aan de universiteit, aan welk verzoek bereids is voldaan.

◆ De motorlogger KW 16 dreef ongeveer 50 mijl ten Noord-Westen van IJmuiden hulpeloos rond. Een net dat in de schroef verward was geraakt, was oorzaak van dit ongewone dobberen.

De KW 48 die het ongemak van zijn collega gewaar werd, bood hulp en sleepte de logger de haven van IJmuiden binnen. De KW 16 had 16, de KW 48 150 manden vis aan boord.

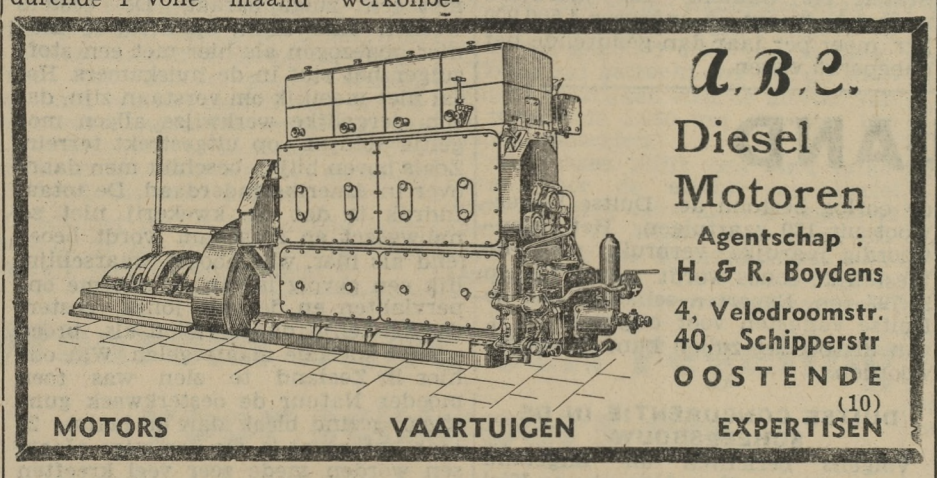
Nog de ramp van de Z.441 "André-Hélèna"

Verleden week gaven wij uitvoerig relaas over de mijnontploffing aan boord van het vissersvaartuig Z.441. Het vaartuig heeft erge schade geleden. Gelukkig waren er bij deze ramp geen mensenlevens te betreuren. Waren aan boord op het ogenblik der ramp : Van Waes Alfred, schipper, Van Waes André, motorist, Rys Arthur en De Spiegelaere René, matrozen en Desmedt Sylvain jongen.

De Spiegelaere werd het ergst getroffen. Benevens een zeer lichte hersenschudding, werd het borstbeen gekneusd en heeft het slachtoffer veel bloed verloren uit de neus. Hij zal gedurende 1 volle maand werkonbekwaam blijven. Rys Arthur kreeg een lichte zenuwschok en zal na een tiental dagen geheel hersteld zijn. De overige bemanningsleden hebben alleen lichte kneuzingen opgelopen en zullen na een paar weken goeie verzorging terug opgeknapt zijn.

UITVOER VAN HARING

Weldra zal de uitvoer van gezouten haring van Denemarken naar de Sovjet-Unie een aanvang nemen. Er zullen 26.000 vaten geleverd worden, waarvan 12.000 voor 10 Maart en 14.000 voor 10 April.



De sociale vraagstukken in de VISSERIJ

Donderdagnamiddag had een afvaardiging van het Verbond der Kust visserij onder leiding van dhr. Vandenberghe een onderhoud met dhr. Christiaen, voorzitter van de Nationale paritaire commissie voor de visserij

Gewezen werd op de abnormale toestand inzake de R.M.Z. en het feit dat voor een paar uur uitvaren bvb. van 's avonds 11 uur tot 's morgens 2 uur, daarvoor twee werkdagen in rekening gebracht werden .

Uit het onderzoek bleek dat in 1946 de beroepsraad hieraan een wijziging bracht, welke nooit in praktijk werd gesteld. Deze wijziging zal naar alle waarschijnlijkheid toegepast worden, en bestaat hierin dat als 'n vaartdag slechts zou genomen worden, een werkelijke zeedag van 24 uur.

Anderzijds werd de kwestie van het forfaitair loon van 100 à 200 fr destijds gebaseerd hebben om slechts de R.M.Z. te betalen op grond van dit bedrag. Achteraf kregen velen een mooi sommetje bij te betalen, zodat ze niet in de mogelijkheid verkeren het te doen .

Tenslotte werd de kwestie van de leercontracten besproken in de visserij.

Al deze punten zullen het voorwerp uitmaken van een eerste bespreking in de schoot van de Nationale Paritaire Commissie welke Donderdag a.s. zetelt op het stadhuis te Oostende.

School voor visconserven in Noorwegen

Gedurende de oorlog werd in Noorwegen een commissie benoemd om de plannen voor de oprichting van een conservenschool uit te werken. Door vrijwillige bijdragen werd een som geld bijeengebracht, maar na de oorlog bleek het dat de bouwmaterialen te duur waren. Daarom zijn de conservenfabrikanten overeengekomen op elke kist sardienen, gerookte haring, enz., die zij exporteren een extra bedrag te betalen aan het schoolfonds.

Visserij-Varia uit Nederland

◆ Het is opvallend met welk een schrale vangsten de trawlers, na zeer lange reizen van om en nabij de 14 dagen, deze week binnenkomen. De grootste oorzaak van deze slechte visserij is de aanhoudende ruwe zee. De rondvis is echter zeer duur, waardoor de trawlers ondanks de schrale visserij nog enige compensatie vinden voor hun dure reizen. Daarom hebben de Zweedse kotters, die men telkenjare omstreeks deze tijd met kabeljauw in IJmuiden kan verwachten, zich nog niet laten zien.

◆ De Duitse stoomtrawler Johann Hinrich (CP 3328) die op 2 Februari met roerschade door de Prinses Beatrix (IJM 117) werd binnengesleept en van die tijd af in het binnen Spui kanaal heeft gelegen, is Donderdag in de vissershaven teruggekeerd. Gisteren is in het dok het roer wederom aangebracht en vandaag zou de trawler naar Cuxhaven vertrekken.

◆ Van de IJmuider trawlervloot zijn thans 32 stoom- en zes motortrawlers in de vaart. Het aantal ingeschreven stoom- en motortrawlers bedraagt momenteel 68, zodat ruim 55% thans aan de visserij deelneemt.

Van de 30 niet varende trawlers liggen er 17 in de vissershaven, vijf in Amsterdam en één in Vlaardingen.

◆ «De Petten» (IJM.49) was met 800 kisten vis aan de Dinsdagmarkt; de KW 134, «Katwijk II» voerde 160 manden vis en 1000 stuks kabeljauw aan. Verder bracht een achttal trawlloggers 700 manden vis binnen en was er aanvoer van kleine schol en schar door een aantal kleine kotters.

◆ Het evacuatieschip «Neptunia» is dezer dagen in de vissershaven aangekomen na zich twee maanden lang bezig gehouden te hebben met het overbrengen van Hollandse vissers naar Gdynia. De vissers zullen aldaar liggende Poolse vissersvloot gaan bemannen.

◆ De visaanvoer van Zaterdag bedroeg : «Flamingo» IJM 25 600 kisten «Libra» IJM.98 1000 stuks kabeljauw en 140 manden vis, Poolse trawler «Wulkania» met 50 manden vis, «Hornrif» na 17 dagen 105 manden vis en 400 stuks kabeljauw. Verder een viertal trawlloggers, waarvan de KW 67 en 64 besloten Maandag te lossen. Door de grote aanvoer van kleine vis door kotters en schuitjes was de kleine schol en schar goedkoop.

◆ Een witte raaf was de vangst van de kotter HD 25. In één nacht had de bemanning het geluk 60 kisten mooie wijting te vangen.

◆ Met 100 ton verpakte filets vis is Zaterdag de lossing begonnen van het Noorse vrachtschip Fandango. Het schip, dat in de vissershaven ligt, zal Maandag naar Hamburg vertrekken.

◆ Naar IJsland is Zaterdag vertrokken de IJM. 6 «Norma Maria». Sedert 3 Maart is van Vlaardingen vertrokken de grote stoomlogger «Tonny» VL.74. Naar ouder gewoonte zal de bemanning een gedeelte van de vangst tot zoute vis verwerken.

◆ In IJmuiden zijn de Poolse trawlers Podlasie, Wulkan en Orion aangekomen. Deze trawlers zullen ter IJsland-visserij varen. Er zal een loods meegaan. Van de Engelse haven Hull is Zaterdag naar IJsland vertrokken de Pokucie.

◆ Dat het zuinig gesteld is met de visserij op de Noordzee is bij de aanvoer van Maandag gebleken. Drie trawlers: Claesje, Antje en Klaas Wijker noteerden na een reis van 15 en zelfs 16 etmaal de volgende vangsten Claesje RO46: 2000 stuks kabeljauw en 235 manden varia. Antje RO 15 : 105 manden, waarvan 170 manden poon. Klaas Wijker IJM85: 500 kisten waarvan 104 kisten heek. Zeeleeuw IJM29 : 150 manden vis en 160 stuks stijve kabeljauw. In totaal 25 loggers met een gezamenlijke vangst van 1700 manden. 11 kotters met een vangst van 630 manden. De vangsten der loggers en kotters waren niet groot omdat het merendeel der vloot reeds voor de tweede keer deze week aan de markt was.

◆ Wegens de slechte uitkomsten is voorlopig uit de vaart genomen VIOS 4 IJM96

Havenbeweging

INGEVAREN

7-3 : Eng. ms Norrix (Antwerpen, ledig);

9-3 : Belg. ms Topaze (Tilbury, verscheidene);

10-3 : Belg. ms Amethyste (Tilbury, verscheidene); Iers ms Kerlogue (Gt. Yarmouth ,auto's);

12-3 : Eng. ms Somersetbrook (Tilbury, verscheidene); Holl. ms Mizar, (Duinkerke, ledig); Belg. ms Amethyste, (Antwerpen, ledig); Belg. ms Topaze (Tilbury, verscheidene).

UITGEVAREN

7-3 : Ned. ms Zeus (Londen, dakpannen);

8-3 : Belg ms Amethyste (Tilbury, verscheidene);

10-3 : Iers ms Kerlogue (Rotterdam, ledig); Belg. ms Amethyste (Tilbury, verscheidene);

11-3 : Belg. ms Topaze (Tilbury, verscheidene).

Zoeklichtjes

TE KOOP

Een vislier met kommando en spanrol.
Voor- en achtermast;
Vier galgen;
Mastpost met aangebouwde middenpost;
Stuurmachine met stuurrad;
Een dekpomp (kattekop),
Een voorkam;
Een kamrolletje;
Een machinekap met skylight.

Deze materialen komen voort van de N.757 en zijn te bezichtigen op de werf **A. SEGERS,** Oostende (60)

◆ TE KOOP : Diesel-Deutz scheepsmotor 32 P.K. Sigarette motor.

Voor inlichtingen zich wenden: A. GOES, Mametstraat, 43, Blankenberge. (83)

◆ TE VERHUREN : PAKHUIS voor Vissers, gelegen Rederijkaai bij L. Zonnekein. (85)

◆ TE KOOP : Auto camionnet Peugeot van 500 kgr.

Auto C. 4 Citroën, commercial, 700 kgr. in goede staat aan zeer voordelige prijs.

Te bezichtigen Garage Delameilleure, Kerkstraat, 4, Middelkerke. (86)

◆ **BOUWGROND TE KOOP**

CONGOLAAN - C,50 m voorgevel, 160 m2 oppervlakte. (68)

Heer 50 jaar heb. camionet, 500 kg en n. voit. garant. en cap. zoekt betr. in render. zaak in Oostende of omstreken. Schr. X.Z. Internationale Boekhandel. (93)

De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen zal eerlang overgaan tot de

VERPACHTING
van het
BUFFET IN HET STATION BLANKENBERGE

De personen die wensen te onderschrijven dienen zich vóór 1 April '49 te laten kennen aan het Bureau van de Handelsdienst Groepsdirectie, Station Brugge, Enkel kandidaten wiens aanvraag door N.M.B.S. werd aangenomen, mogen aan deze aanbesteding deelnemen.

Inlichtingen op voornoemd bureau. (91)

Handelsbericht

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
Boulevard de Waterloo, 11, Brussel

Gewone algemene vergadering op Zaterdag 2 April om 11 uur. Boulev. de Waterloo, 11 te Brussel.

DAGORDE : 1. Verslag Beheerders en Commissarissen; 2. Goedkeuring balans en Verlies en Winst rekening; 3. Ontlasting te geven aan Beheerders en Commissarissen; 4. Kiezing volgens standregels; 1. Verscheidene.

Verzocht aan artikel 29 der standregels te voldoen. Aandelen vijf dagen voor de vergadering neer te leggen in de maatschappelijke zetel of één der zetelsbank «Banque de la Société Générale de Belgique». (82)

OSTEND-PHARE ET EXTENSIONS (OPEX)
Société Anonyme, 20 Rue de l'Yser
Ostende
Registre du Commerce, Ostende 501

MM. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire et statutaire, qui aura lieu le MARDI 12 AVRIL 1949, à 14 h. au siège social, 20, rue de l'Yser à Ostende.

ORDRE DU JOUR : 1. Rapports du Conseil d'Administration et du Commissaire; 2. Approbation du bilan et du compte de profits et pertes, arrêtés au 31 décembre 1948; 3. Décharge à donner aux Administrateurs et Commissaires; 4. Applications de l'article 103 des lois coordonnées; 5. Nominations statutaires; 6. Divers.

Pour pouvoir assister à l'assemblée générale, MM. les actionnaires sont priés de se conformer à l'article 32 des statuts. (81)

BUITENLAND

Robbenvangst in Nieuw Foundland

De vissers van Nieuw Foundland zijn zich aan het voorbereiden voor de jacht op zeerobben. De opbrengst van het vel en de olie van het dier brengen welvaart aan het eiland, en het verteer is evenredig met het welslagen van het seizoen. Vroeger waren er geen beperkingen voor het doden van deze dieren. Dit had voor gevolg dat zij bijna uitgeroeid werden, en nu is het nog toegelaten alleen gedurende de Lente, jacht te maken op deze dieren. De overtreders worden veroordeeld tot een boete van verschillende duizenden dollars.

Vangsten in Nieuw Zeeland

Met 758 vaartuigen in operatie in 1947, was de vangst van Nieuw Zeeland ongeveer twee derden groter dan die van Australië gedurende twee jaar. De vangst bedroeg ongeveer 23.000.000 kgr. voor een waarde van 802.496. Dit betekent een vermeerdering van 13 % over 1946.

Vrijheid of geleide economie in Frankrijk

Toen verleden jaar in Frankrijk voorgesteld werd de prijzen voor de vis vast te stellen, werd van de zijde van de vissers hevig geprotesteerd. omdat ze oordeelden dat deze prijzen niet konden vastgelegd worden en zij zeer waarschijnlijk meer zouden verliezen dan winnen. De vrijheid werd hen dus toegestaan, met het gevolg dat onze lezers kennen t.t.z. dat de prijzen in April 1948 geweldig stegen.

Intussen is veel veranderd. Alle benodigdheden en de reizen van de vissers zelf kosten veel duurder en het ziet er niet naar uit dat dit zal gaan minder kosten in de nabije toekomst, juist omdat de vissers moeilijkheden hebben.

De Hollandse ingevoerde makreel kost aan de Fransen, 62-68 fr. grens, en de Franse fabrikanten weigeren voor de verse Franse makreel meer dan 30-35 fr. te betalen.

De vissers, die zich bij de Minister van de Koopvaardij zijn gaan beklagen, hebben ongeveer als antwoord gekregen : «Gij hebt kunnen kiezen tussen de geleide economie (waarvoor de minister alleen gesproken had) en de vrijheid. Gij hebt de vrijheid gekozen, tracht nu uw zaken met die vrijheid in het reine te brengen.

Deze vrijheid aan de vissers toegestaan, kan winstgevend zijn, ze kan ook rampspoedig zijn. Het laatste zal het geval zijn, als anarchie uitgeoefend wordt, en de lessen van vóór de oorlog niet indachtig genomen worden.

Ze kan echter winstgevend zijn, als ze zich organiseren. Het beeld verleden week in onze kolommen beschreven van het begin van de makreelcampagne is de ware rampspoed met al haar ellende. Niets in de huidige Franse economie en in de kleine sector van de Franse visserij waar de makreel gevangen wordt deed de veronderstelling van zoiets mogelijk. De redens van deze inzinking zijn trouwens verscheiden : kleiner vraag dan verleden jaar in verse vis; paniek bij de vishandelaars, waaronder sommige grote verliezen boekten na gekocht te hebben aan 110 fr.; oververzadiging van één enkele haven waar de aanvoeren gebeurden; gebrek aan organisatie; gevoelige daling in de prijzen van andere producten en namelijk van varkensvlees; en eindelijk ook een verzoek vanwege de conservenfabrieken om aan lager prijzen hun waar af te zetten, om meer te kunnen verkopen.

Hoe kan tegen deze katastrofale inzinking van de prijzen gevochten worden vraagt men zich af.

Het programma die de Fransen voorhebben zal een lange moeilijke weg zijn.

Er moet absoluut bekomen worden dat de vis de goede verse vis op de tafels van de Fransen meer gezien wordt. Dit is dus hoofdzakelijk werk van de propaganda. Als ze dus die enige open weg bewandelen, is de partij voor hen gewonnen.

Dit mag niet het werk zijn van enkelen alleen, daaraan moeten aktief deelnemen de Franse regering zelf, de voortbrengers, de verdelers, de verkopers, en de verwerkende nijverheden.

Wel, we wensen dat ze mogen lukken.

NOORWEGEN

HARINGVISSERIJ

De Winter haringvisserij van 1948 was een der meest suksesvolle.

Het weder was goed en de vis overvloedig. De vangst vertegenwoordigde een bedrag van 880.900 ton tegen 531.500 ton in 1947 en 382.200 ton in 1946.

HARING EN ZEEGRAS

Om de bewegingen van de haring te bestuderen, hebben de Noorse visserijoverheden, dit jaar, 10.000 haringen gemerkt. Verleden jaar werden er verschillende duizenden gemerkt en vele van de gebruikte platen werden teruggevonden. De Noorse overheden zouden willen uitmaken of er enig verband bestaat tussen de haring gevist gedurende de zomer in IJslandse wateren en deze gevist in Noorse wateren gedurende de winter De uitvoer van zeegras zal ook bewerkt worden. Vóór de oorlog voerde Noorwegen 6.000 ton as van zeegras naar Schotland, dit vertegenwoordigt 30.000 ton gedroogd zeegras. Deze hoeveelheid kon 6.000 alginaat-zouten opbrengen voor een bedrag van 3.000 pond.

Verantw. Opst S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11. Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275

Firma Jan Spaanderman
ZEEVISGROOTHANDEL
IJMUIDEN HOLLAND
Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.
Telefoon IJmuiden 5683. TelSantpoort 8228 (des avonds)
Gespecialiseerd in prima kwaliteit
GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
Iedere dag vers en binnen enkele uren geleverd in België
Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

ENGELAND

PRIJS VAN DE VIS

Bij een vergadering te Grimsby verklaarde de voorzitter van de National Federation of Fish Friers, dat er een groot afzetgebied voor vis bestond in Groot-Brittannië, indien de vis voortgebracht kon worden aan een prijs die in het bereik van ieders beurs kon liggen, maar dat dit voor het ogenblik het geval niet was, daar maar enkelen zich vis konden veroorloven.

KLEUREN VAN KIPPERS

In het Lagerhuis, werd aan Mr Strachey, Minister van Voedselbevoorrading, de vraag gericht welke maatregelen er genomen werden tegen degenen die kippers kleurden. Het antwoord luidde : «Zekere mensen houden niet van gekleurde kippers en ik zie geen reden waarom ik zou tussenkomen in deze aangelegenheid».

PROPAGANDA VOOR DE VISSERIJ

In Engeland werd een film voorgesteld met de visserij als onderwerp. De voorstelling duurt 20 minuten en geeft verschillende beelden weer van de nijverheid : zichten van treilers in werking op de visgronden, de vissers aan het werk en het leven aan boord van vissersvaartuigen. Er zijn ook een reeks beelden van de aanvoer en verkoop te Grimsby en het verzenden van de vis naar inlandse markten.

VERZAMEL DE OPGEVISTE FLESSEN

Britse weerkundige schepen die op 300 mijl ten zuiden van IJsland, en op 300 mijl ten westen van IJsland stationeren, hebben flessen aan de golven toevertrouwd.

De laboratoria van het Schots Staatssecretariaat te Aberdeen, verwachten van de plaats waar deze flessen gevonden werden kostbare aanwijzingen.

Indien u er dus op zee ziet vlotten, laat ze niet wegdrijven, vis ze op en stuur ze naar Aberdeen naar de Laboratoria van de Scottisch House Department. U bekomt een beloning.

SPECIAAL GARNAALNET

Gedurende de laatste week van September, werd het nieuw speciaal garnaalnet beproefd ter hoogte van Beaufort. Dit net heeft een opening van 30 voet en is in twee verdeeld. De garnaal en de vis worden in het eerste gedeelte opgevangen en diegene die kunnen ontsnappen komen in het tweede gedeelte terecht. In vier proefondervindelijke - vangsten werden een totaal van 356 pond jonge vis en 8,5 pond garnaal gevangen. Ongeveer 156 pond ontsnapte door het eerste gedeelte, maar kwam in het reserve net terecnt.

NIEUWE UITVINDING

In Grimsby, werd er zojuist een nieuwe treilmat gepatenteerd.

De treilmat is uit rubber gemaakt, en werd uitgevonden met het gedacht meer beschutting te geven aan het net. Proefnemingen gedaan door vissers van Grimsby, bewezen dat de rubbermat zeer sterk is, en wanneer beschadigd, goedkoop kan hersteld worden.

NIEUWE REGELING

Bij een vergadering van de Fishermen's Association van New-Brighton werd er voorgesteld het district in twee streken te verdelen, en een van de twee streken zou voorbehouden worden voor kleine vaartuigen. Er werd voorgesteld dat het nieuw gebied zich zou uitstrekken tot drie mijl van het laag watermerk, en voor behouden voor vaartuigen, van niet meer dan 45 voet lengte, 40 P.K. en 25 B.T.

24 MIJL IN 18 UUR

De treiler Ocean Brine van Leith bereikte de haven Mid Yell Schotland, nadat hij 18 uren nodig had om 24 mijl af te leggen. Hij had de treiler Flandra op sleeptouw. De twee vaartuigen werden verrast door een hevige storm, welke hun snelheid tot een minimum herleidde. Later bereikten de twee vaartuigen de haven van Lerwick. De Flandra brak zijn schroef na vast te zijn gelopen bij Muckle Flugga.

EXAMENS VOOR VISSERS

Vissers van meer dan veertig jaar zullen alleen een mondeling examen moeten afleggen voor het bekomen van hun certificaat.

Dit werd aangekondigd door de minister van Transport in een schrijven gericht tot een vertegenwoordiger van de visserij.

Deze laatste had hem medegedeeld dat de vissers niet erg tevreden waren met zijn beslissing een examen te doen ondergaan aan oude vissers.

Hij had het automatisch geven van het certificaat aan oude vissers gevraagd.

BESPREKINGEN TE GRIMSBY

Het visserij beschermingsschip Widemouth Bay, van 2.000 ton kwam te Grimsby aan. Het voornaamste doel van dit bezoek is het bespreken met treiler eigenaars van alle aspecten van de visnijverheid. De Widemouth Bay werd in 1944 gebouwd, en heeft reeds gediend in Japan, Griekenland en het Midden-Oosten.

AANVOER VAN VIS

De aanvoer van vis te Hull, voor Januari was 307.597 cwt. waarde £704.971 tegen 363.753 cwt. waarde £883. 796 in Januari 1948 en 484.542 cwt waarde £ 308.348.368 voor Januari 1947. Overeenkomstige cijfers voor Grimsby waren 235.528 cwt. (£626897 253.115 cwt. (£632.386); en 296546 (£346.777).

Cijfers voor andere havens voor dezelfde maanden waren Fleetwood 55.384 cwt. (£131.347); 84.427 cwt. (£ 214.861) en 66.536 cwt. (£ 94.692) Milford, 30.054 cwt. (£94.613; 31.360 cwt. (£ 101.300) en 55.847 cwt. (£ 76.235). Lowenstoft 27.592 cwt. (£ 123.302) 27.407 cwt. (£ 129.316) en 42.660 (£ 53.334) Noth Shields 12.944 (£ 28.601) 13.879 cwt., (£ 32.906) en 16.714 (£ 24.075) Swansea 6519 cwt. (£ 22.524); 9414 cwt. (£ 30.883) en 12.428 cwt. (£ 21.628) Cardiff 3816 (£ 12.075); 4944 cwt. (£ 15.424) en 8649 cwt. (£ 14.483). Newlijn 2470cwt (£ 5999); 413 cwt.

Nieuw *Onderzoekschip* *in Denemarken*

Het onderzoekschip Jens Voever, gebouwd voor rekening van het Deens Ministerie van Visserijen, werd te water gelaten. Het schip dat zal uitgerust worden met instrumenten voor proefondervindelijk vissen in de Noordzee, is 29 meter lang, 7 meter breed en 3,5 meter diepgang. Buiten de kapitein en twee geleerden is er plaats voor negen man. Er zal een verkoelde kamer zijn, waarin de vis aan een temperatuur van -30° kan behouden worden.

Het heeft een motor van 400 P.K. en zal een snelheid hebben van 11 knopen. De Jens Voever zal in Juli gereed zijn. Een gelijkaardig schip voor de IJslandse regering is in aanbouw op dezelfde werf en zal binnen twee maanden te water gelaten worden.

DE HEILBOT

Door nauwkeurige studie en regelingen, werd na bijna volledige uitputting, de heilbot van de Stille Oceaan, terug in overvloed gevist. Ten gevolge van een uitgebreide overbevissing tussen 1910 en 1930, nam de voorraad van heilbot geweldig af. Sinds 1930 is deze visvangst geregeld door de regeringen van de Verenigde Staten en Canada. De jaarlijkse vangst bedraagt nu ongeveer 4.500.000 kgr. meer per jaar dan gedurende het onbeperkt vissen.

DUITSLAND

DE HARINGVISSERIJ BEREIKT HAAR HOOGTEPUNT IN DUITSLAND

Volgens officiële verslagen heeft de Duitse haringvisserij haar hoogtepunt bereikt sinds het eindigen van de oorlog. Het seizoen begint einde Mei en eindigt in December. Gedurende het seizoen 1947, landden 66 loggers ongeveer 22.601 ton haring. In 1948 werd er tot 18 Augustus, 8.996 ton haring aangevoerd door 72 loggers, vergeleken met 7.108 ton gedurende dezelfde periode in 1947. Vóór de oorlog bestond de Duitse loggervloot uit 170 vaartuigen. Het tegenwoordig jaarlijks verbruik voor de Westelijke zones wordt geraamd op 99.792 ton. Experten schatten dat de Duitse vangsten voor ongeveer 25 % van dit bedrag zullen kunnen beantwoorden.

DUITSE CONCURENTIE IN DE SCHEEPSBOUW

Volgens berichten uit Engeland heeft de Duitse Howaldtwerke te Kiel met Noorse reders contracten gesloten voor het bouwen van zeven vrachtmotorschepen van het shelterdektype met een draagvermogen van 3.000 ton d.w., elk voor een prijs van £ 175.000 per schip, 30 tot 40% minder dan de bouwkosten in andere landen van West-Europa. De schepen, die nog dit jaar gereed zullen komen worden voorzien van M.A.N.-motoren en zullen een snelheid van 12 tot 13 knoop krijgen.

Duitse scheepswerven verrichten ook veel reparatiewerk voor Noorse rekening en kunnen hiervoor lage prijzen berekenen, omdat de lonen van de arbeiders belangrijk lager zijn dan elders. Volgens de algemene secretaris van het Britse Verbond van Ketelmakers en IJzerwerkers is het uurloon van de arbeiders op de Britse werven 70 tot 80% hoger dan dat van de Duitse arbeiders.

VISSCHAARSTE

Volgens het Duits Instituut voor onderzoek van het onderzees leven, zou het in zee gooien van munitie en giftgasgranaten de vis naar andere oorden doen vluchten. Waarnemers van het Instituut welke de bewegingen van de vis nagingen gedurende meer dan één jaar, zegden dat zij plaatsen vermeden waar munitie in zee was gegooid.

JAPAN

DE JAPANSE VISSERIJVLOOT

Volgens de laatste berichten, zou de Japanse visserijvloot bestaan uit 1.719 tonijnjagers die allen tezamen een tonnage zouden hebben van 94.116 bruto,; 3.293 sardijnenscheepjes van 63.100 ton; 6.106 trawlers van samen139.223 ton die ten Oosten van de meridiaan 130 zouden vissen, en 971 trawlers, samen66.305 ton die bewesten deze lijn zouden de visserij uitoefenen.

SCHEEPSBOUW IN JAPAN

Japanse scheepswerven hebben vijf schepen voor Noorse en Deense rekening op stapel staan. De Kawasaki scheepswerf te Kobe bouwt voor Noorse rekening een tankschip van 18.000 ton d.w., te leveren in Mei 1950 De tama scheepswerf, die tot de Mitsui groep behoort, bouwt voor Deense rekening vier schepen, nl. een tankschip van 17.000 ton d.w. en drie vrachtschepen van 5.170 ton elk, die alle voor Augustus 1950 zullen gereed komen.

De bouwprijs van deze schepen bedraagt in totaal ongeveer acht millioen dollar.

BRIEF UIT YERSEKE

DE OESTERTEELT IN AMERIKA

Verleden week eindigden we ons briefje met de belofte dat we nu iets mee zouden delen van het vele dat Dr Korringa ons door woord en beeld ter kennis bracht over hetgeen hij over de oesterteelt in Amerika zag en hoorde. Reeds twee lezingen hield genoemde geleerde en de derde staat, volgens ons plaatselijk blad, gehouden te worden op a.s. Maandag 14 Maart dus. Gaat in Amerika veelzins alles in 't groot, dit is ook van toepassing op de oesterteelt. Zo deelde spreker mee dat Noord-Amerika beschikt over minstens 500.000 Hectaren grond geschikt voor het telen van oesters. Hoeveel grond in totaal hier bij ons geschikt is, weten we bij geen benadering te zeggen, doch we weten wel zoveel dat onze terreinen bij die van Amerika in het niet verzinken. Daar niet alleen de enorme voorraden oesters die zich op zoveel terreinen bevinden, maar ook de dure arbeidskrachten een gewone viswijze, namelijk met de korre, wat wil zeggen vissen met betrekkelijk geringe vangst, niet gedogen. zocht men ginds naar een andere methode. Men slaagde hierin zo goed dat het mogelijk bleek in anderhalfuur tijds, 15 duizend bennen boven te halen. Daarbij verzinkt de korrevisserij wel geheel in het niet. Men bereikte dit resultaat met een speciaal daarvoor gebouwd schip, uitgerust met een zuigapparaat. De oesters worden daar bijna op dezelfde manier opgezogen als hier met een stofzuiger het stof in de huiskamers. Het zal niet moeilijk om verstaan zijn, dat een dergelijke werkwijze alleen mogelijk schijnt op uitgestrekt terrein. Zoals boven blijkt, beschikt men daarover in Amerika inderdaad. De totaal indruk is dat de kwekerij niet zo nauwgezet en zorgzaam wordt beoefend als hier, wat hoogst waarschijnlijk een gevolg is van de enorme oppervlakten en de vele jonge oesters die denkelijk daar vallen als broed zonder speciale maatregelen. Wat ook hier in Zeeland te zien was toen moeder Natuur de oesterkweek gunstiger gezind bleek dan de laatste 20 jaar het geval is. Op sommige plaatsen worden mede zeer veel kreeften gevangen ongeveer op dezelfde wijze als hier. In Amerika maakt men korven van houten latten die minder duurzaam schijnen dan de hier gebezigde. Spreker vestigde de aandacht nog op iets anders, namelijk het grote getij-verschil. Dit is het op en neer gaan van het water bij ebbe en vloed. Is dit hier op vele plaatsen niet meer dan 4 meter, ginds komen verschillen voor van 15 tot 20 meter. Dat zo'n verschil in waterstand ook van invloed is op de werkwijze om te lossen en te laden is begrijpelijk. In Canada is men nog niet zo heel lang bezig met de oesterkweek, maar toch levert dit (of die bedrijven) reeds jaarlijks 10 millioen oesters af. Zeesterren is in Amerika een ware plaag voor de oesterkwekers. Over slippers en schelpziekte vernamen we niets in de verslagen en nemen we dus aan dat de last daarvan niet of zo ja slechts in niet noemenswaardige mate bestaat. Hiermee volstaan we. Wellicht geven we volgende week nog iets over de derde en laatste lezing. In de lijn ligt als 't ware dat we nu wat gaan meedelen over de oester-aangelegenheden hier in Zeeland.

EN IN ZEELAND ?

Voor ons liggen cijfers van de verzending over Februari 1949. Ze bedroeg naar België : 1.068.585; naar Nederland 171.269; naar Engeland 135.000 en naar andere landen samen 79.370 stuks. In totaal 1.454.224 stuks. Vorig jaar in dezelfde maand was het totaal 1.609.264 stuks. Dit verschil ontstond omdat Nederland ongeveer 70.000 en Engeland ongeveer 119.000 stuks minder, terwijl België daarentegen 25.000 stuks meer afnam. Ons plaatselijk blad waaraan we een en ander ontlenen geeft nu niet alleen de cijfers van Februari verleden jaar er bij, doch geeft tevens de totaalomzet over seizoen 1947-48, toen 11.365.941 en die over seizoen 1948-49 toen 12.227.526 stuks werden verzonden. Dus in het vorig seizoen ongeveer 1 millioen meer dan in 47-48. Wat zal 49-50 straks als uitslag geven ? We weten het niet. Wel vernamen we zoëven dat er nog heel wat 4 en 5 nullen zullen zijn die vermoedelijk niet allen zullen kunnen worden van de hand gedaan. In ons streekblad van vandaag wordt meegedeeld dat in het zo pas gesloten handelsverdrag met Engeland voor 1949 een post van 60.000 pond sterling beschikbaar wordt gesteld voor de invoer van oesters. We ervoeren echter reeds eerder dat al de uitgetrokken gelden niet werden besteed, zodat dit bericht wel iets, maar toch niet zoveel behoeft te betekenen. Want de nu zo geringe afname over Februari van Engeland wordt geweten aan het feit dat Engeland nog steeds eigen oesters aan de markt brengt die goedkoper zijn dan de uit Nederland gezondene. Hier zou dus de vastgestelde prijs storend inwerken op de afname. Tenminste er zou uit blijken dat de vastgestelde prijzen te hoog zijn. Of het nu beter is meer te verzenden tegen ietwat lagere prijzen, dan minder verzenden tegen wat hogere prijzen, zal wel een kwestie zijn die iedere kweker en-of handelaar van uit zijn eigen situatie zal beoordelen. Hiervoor is geen algemeen aanvaardbaar oordeel te geven. Vandaar dat we met verlangen uitzien naar de economische unie met België en Luxemburg. Dit zal en moet ons bedunkens veel meer vrijheid brengen. Wat evenwel niet wil zeggen dat dan geen andere onaangenaamheden te verwachten zouden zijn.

OP RUST

We mogen niet nalaten melding te maken van twee personen die na een mooie staat van dienst het bijltje er bij neerleggen. 't Geldt hier de heer M. Westdorp, nu te Zierikzee, doch jaren op Yerseke gestationneerd, gaat met pensioen. De heer Westdorp was steeds een humaan ambtenaar der visserij-politie en gunnen we hem van harte lang genot van zijn pensioen. De tweede is H. Glerum hier gewonnen en geboren, die nu op 72-jarige leeftijd, na jarenlang als wachtman met z'n schip volijverig zijn plicht deed op de oesterpercelen op den Bol. Dit is het terrein waar vrijwel alle Zeeuwse consumptieoesters liggen. Op voorbeeldige wijze kweet Glerum zich zeer ten genoegen van z'n vele bazen van zijn taak. Mede in verband daarmee zullen niet veel van zijn patroons, hoewel ze hem node missen, hem z'n welverdiende rust misgunnen. Wij voegen volgaarne onze beste wensen voor beiden bij die der anderen. Om 't gat in de oesterputdijk te herstellen is veel zand nodig. Tot het aanvoeren daarvan is de zandzuiger «Primus Interpari» uit Dordrecht met 120 m3 zand aangekomen. Vanuit Bruinisse meldt men dat de stormschade op de mosselpercelen veel meevalt. Des te beter !