VIERDE JAARGANG - Nr 30

PRIJS : 2 FR.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

VRIJDAG 29 JULI 1949

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

Augustus

1	M	4.53	17.11
2	D	5.47	18.09
3	W	6.48	19.18
4	D	8.01	20.36
5	V	9.22	21.57
6	Z	10.28	22.57
7	Z	11.22	23.48
8	M	—.—	12.04
9	D	0.24	12.41
10	W	0.59	13.17
11	D	1.38	13.53
12	V	2.14	14.24
13	Z	2.48	14.56
14	Z	3.19	15.27
15	M	3.54	16.06
16	D	4.32	16.46
17	W	5.14	17.33
18	D	6.08	18.37
19	V	7.29	20.05
20	Z	8.51	21.25
21	Z	10.01	22.29
22	M	10.55	23.19
23	D	11.40	23.58
24	W	—.—	12.20
25	D	0.40	12.59
26	V	1.22	13.40
27	Z	2.08	14.22
28	Z	2.49	15.04
29	M	3.32	15.48
30	M	4.20	16.38
31	W	5.12	17.35

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : **Nieuwpoortsteenweg, 44.** **Oostende** — P.C.R. S. BOLLINNE **4189.87**

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, **1 jaar : Binnenland 100 fr.** **TEL. : 725.23** **Nederland 10 gulden.**

Zit de ziekte er al in ?

EEN SLECHT BEGIN

Warme dagen, veel haring en geen prijzen.

Dit zijn de symptomen van de eerste dagen van het volle haringseizoen. Pas zijn we er goed aan begonnen, of de ziekte zit er dus al in. Een gevaarlijk verschijnsel dat gans het seizoen kan beinvloeden en spijt het feit dat er een zekere hoeveelheid haring gedurende de eerste weken aan Duitsland verkocht is.

Waren de uitvoerprijzen iets beter geweest, dan waren ze nog goed geweest om als opvangprijzen het overige van de markt gezond te houden. Maar nog zou het slechts een tijdelijk lapmiddel geweest zijn. Immers het uitvoercontract met Duitsland slaat hoogstens over een viertal weken, het verbruik in het binnenland, dat bovendien overstroomd is met ingevoerde haring is gering, en... Pescator voorziet zelfs alle overblijvende haring niet te kunnen verwerken.

De crisis heeft een hoogte bereikt zoals nooit te voren. En het ziet er naar uit alsof er ditmaal geen uitkomst aan is. Slechts de grootste middels kunnen thans aangewend worden, om te redden wat er nog te redden valt.

V.B.Z. RUST NIET

Hoe duister de toekomst er ook uitziet, toch zijn er nog lichtpunten die opduiken in de donkere nacht en als een goede schipper stuurt het Verbond in die richting uit.

Want het is niet omdat de zaken er zo erg voor staan dat het Verbond er niets voor gedaan heeft. We denken hierbij aan het woord van Willem de Zwjiger : het is niet nodig te overwinnen om door te zetten.

Voor ons zit de toestand zo dat een overwinning pas na veel tijd en moeite zal kunnen bevochten worden en deze is voorzeker niet meer voor het tegenwoordige haringseizoen te bekomen. Maar het is niet nodig dat deze overwinning voor de deur staat om verder door te zetten. Er wordt voortgewerkt en het is niet uitgesloten dat binnenkort een oplossing bekomen wordt die een merkelijke verbetering kan meebrengen.

MISBRUIK EN REMEDIE

Maar intussen zitten we met de plaag, En wat erger is, met de misbruiken die er uit voortvloeien.

Daar is eerst en vooral de tweede kwaliteit die er de plaag in brengt. Deze haring wordt opgekocht door Pescator en door kopers die er de schoonste haring uit halen en de rest verder verkopen aan Pescator. De 4 of 5 bennen schone haring welke ze uit een partij tweede kwaliteit kunnen rapen hebben ze aldus gekocht

(zie vervolg blz. 5.)

De zaak van VOZOR en de REGIE

Voor wanneer het onderzoek ?

We hebben onze lezers in kennis gesteld van het feit dat tot een herziening van de betaling der uitzonderlijke premie zou overgegaan worden en dat hiervoor een commissie zou aangesteld worden.

Men schijnt met dit alles niet zeer haastig te zijn. Ondertussen worden kleine en grote reders steeds maar gepest met de afhouding van de uitzonderlijke bijdragen en de schulden aan de Regie.

We zijn nu vijf jaar na de oorlog en nog schijnt aan deze ambtelijke traagheid geen einde te komen.

Men zou waarlijk moeten denken dat de «bevoegde» ambtelijke middens er belang bij hebben al die kleine mensen te blijven pesten met allerlei onzin, welke een schande mag genoemd als men nagaat hoeveel geteisterden nog in een zeer treurige toestand verkeren bij zover dat ze tot over de oren in de schuld zitten en zoals het thans gaat, op verbetering niet moeten rekenen.

Ons bereikt opnieuw het gerucht als zou het nieuw voorstel beogen geen uitzonderlijke bijdrage te eisen voor vaartuigen van min dan 120 P.K. Verder zou van 121 tot 240 P.K., 1 t.h. te betalen zijn; van 241 tot 500 P.K., 3 t.h. en voor schepen hebbende een tonnage van meer dan 500 P.K., 5 of 6 t.h.

Dit brengt voor de visserij geen oplossing welke aan een bepaalde categorie voldoening zal schenken.

Het is ten andere een schande de visserij, welke gedurende al die jaren oorlogsrisicopremie diende te betalen en slechts 3 maal de waarde 1939 ontvangt als men geteisterd is, daarvan een uitzonderlijke bijdrage af te trekken, waar de gewone geteisterden nooit geen premie hoefden te betalen en meer krijgen als schadevergoeding dan de reders zelf.

En dan durft men spreken van het bevorderen van de economie van het land en in het bijzonder van onze vloot.

Tenslotte vindt men middel op de vaartuigen welke niet voor hun volle waarde verzekerd waren, voor de ene de evenredigheidsregel toe te passen en de kleine reder maar een deel te betalen en aan de anderen welke ook maar voor een deel van zijn waarde verzekerd was, omdat hij vele maanden later opgeeist werd, hem het volle bedrag maal drie uit te keren. Tenslotte vindt men sedert het uitkeren der vergoedingen aan de geteisterden, middel om van hen de uitzonderlijke bijdrage onmiddellijk af te houden, waar niet-geteisterden nooit verzocht werden hun bijdrage te betalen.

En zeggen dat er ambtenaars te vinden zijn, die durven beweren dat al die onaannemelijke beslissingen juist en rechtvaardig zijn.

Men moet weinig gezond verstand bezitten om zoiets te durven vooruit zetten.

Het BEHEER der ZEEONGEVALLEN-KAS

Onze lezers en de reders allen aangesloten bij de Zee-ongevallen Kas, werden verwittigd dat binnenkort zal overgegaan worden tot de aanstelling van een nieuw bestuurscomité bij de voormelde instelling.

De verscheidene vertakkingen van het productie-apparaat, als diep-, midden- en kustvisserij, hebben er groot belang bij een plaats te bemachtigen in de schoot van het bestuur van een instelling die in stand moet gehouden worden door geldmiddelen, welke door het bedrijf zelf moeten gestort worden.

Als men bovendien in acht neemt, dat wij vier kusthavens hebben en de eigenaars van vaartuigen of boten, die de visserij op de Westerschelde uitoefenen, insgelijks bij de Zeeongevallenkas aangesloten zijn en diens volgens belangen te verdedigen hebben, is het duidelijk dat het Ministerie van Verkeerswezen - Bestuur van het Zeewezen, dat de benoemingen tenslotte doet, op voordracht van de belanghebbenden voor een moeilijke kwestie geplaatst is en bezwaarlijk allen zal kunnen bevredigen, hoe goed de bedoelingen ook zijn.

Men verlieze niet uit het oog, dat slechts elf plaatsen in Beheerraad en College der Commissarissen beschikbaar zijn, die ingevolge de standregelen der Kas moeten ingenomen worden door een voorafbepaald aantal reders,, reders-stuurlieden en vissers of hun vertegenwoordigers. Neemt men bvb. in acht ,dat slechts twee reders in de beheerraad zitting hebben, dan vergt het geen nadere uitleg, dat de keus zeer moeilijk is.

Wat de aanduiding van de vissers betreft, willen wij terloops het volgende in het midden brengen : de wet voorziet dat de kandidaten door de reders zelf moeten voorgedragen worden. Het baart geen verwondering, dat in deze omstandigheden, het visserijpersoneel slechts zelden medezeggenschap gehad heeft in het bestuur der Zee-ongevallen Kas. Wij moeten hier echter onmiddellijk aan toevoegen, dat dit nooit aan de belangen van de werknemers geschaad heeft. De beheerraad, hoe hij ook samengesteld was, vervulde steeds gewetensvol de taak, die hem was opgedragen.

Hoger Hand schijnt thans de mening toegedaan, dat de samenstelling van het nieuw bestuur der Zee-ongevallen Kas moet beantwoorden aan de uitdrukkelijke voorschriften van de wet en de vissers de plaats moeten innemen, die te hunner beschikking gesteld is.

Alles laat vermoeden dat de reders niet zullen overgaan tot de voordracht van candidaten-werknemers, in acht genomen, dat zij rekening moeten houden met de verscheidene vertakkingen van het bedrijf. Alhoewel het betrokken Ministerie er op aanstuurt opdat de voordracht van de candidaten-werknemers zou geschieden ingevolge de wettelijke voorschriften, dit is door de tussenkomst van de reders, bestaat er weinig kans, dat het ooit zover komt. Het Ministerie schijnt zich hier trouwens insgelijks bewust, daar de drie syndicaten, nauw verbonden aan de grote politieke partijen, verzocht werden een vertegenwoordiger van vissers aan te duiden.

Zo deze weg verder bewandeld wordt, zullen na negentien jaar de syndicaten hun intrede doen in het bestuur der Zeeongevallen Kas, vermoedelijk nadat ze hierop zelf aangestuurd hebben. Of het belang van de instelling zelf er bij gebaat is, willen en kunnen wij trouwens voorlopig niet nader onderzoeken. De toekomst zal dit uitwijzen. Wat vast staat en hierop willen wij nog eens nadruk leggen, is dat de Zee-ongevallen Kas tot eenieders voldoening bestuurd werd.

(Zie vervolg blz. 5)

Geen regeling van de visaanvoer ?

Nu de drie grote rederijen hun vaartuigen op de trawl-haringvisserij uitrusten, is er geen enkele welke nog de visserij op IJsland bedrijft.

Een vergadering, vorige week belegd met het oog op de regeling van aanvoer en uitvoer van haring, alsook met de regeling van de aanvoer uit IJsland had geen uitslag, daar met de grootste rederij eens te meer geen overeenkomst kon bereikt worden.

Ondertussen werd uit zeer bevoegde bron vernomen, dat een der grote rederijen getracht heeft het bedrag van 500 duizend dollar, bestemd voor de uitvoer van ijle haring deze winter, af te wentelen om het voor volle haring te mogen gebruiken door één rederij voor rechtstreekse landingen.

Gelukkig is men hierin niet gelukt. Het bewijst nogmaals dat men waakzaam moet blijven opdat «Mr slok het al op» er ook niet zou naar om zien het aandeel der kleine reders naar zich toe te halen.

De Uitvoer van haring naar DUITSLAND

Op het huidig ogenblik is de uitvoer van de nog overblijvende 68 duizend dollar volle haring naar Duitsland begonnen.

Niettegenstaande de vele besprekingen om tot een overeenkomst onder de rederijen te leiden, heeft de grootste rederij eens te meer dergelijk vergelijk onmogelijk gemaakt en is de vloot de trawl-haringvisserij een maand te vroeg begonnen met de verwachte catastrophale gevolgen voor de prijzen welke ver van renderend kunnen genoemd worden en voor de rest van het seizoen een nadelige invloed zullen hebben op de haringmarkt.

De 68 duizend dollar kunnen uitgeput worden aan 90 dollar per 100 kg. grens, 't zij aan vier frank per kg. grens.

Deze 68 duizend dollar berusten in de handen van enkele exportgroepen, die **naar willekeur** een winstmarge nemen bij zover zelfs dat ze einde der vorige week aan het V.B.Z. hebben laten weten, dat ze voor die uitvoer niet meer dan 2 fr per kg. zullen geven.

Bij dè aanvankelijke besprekingen was 2,30 fr. voorzien in de mijn.

Deze exportateurs welke bewust zijn van de onmacht van de reders, hebben er weten misbruik van te maken om zich een winstmarge toe te eigenen, welke men niet meer als normaal kan beschouwen, als men vaststelt met we lke moeilijkheden het bedrijf af te rekenen heeft.

De nefaste politiek door ons ministerie van Economische Zaken gevoerd, welke vooreerst in de handelsakkoorden een veel te groot invoerkwantum heeft vastgelegd, komt ook hier tot uiting, als men weet dat het verzoek van de rederijen een minimum prijs voor de uitvoer vast te leggen, zelfs niet aanhoord wordt, zodat op de rug van de reder, naar willekeur kan verdiend worden.

Een kleine berekening laat ten andere uitmaken, dat voor de uitvoer 750.000 kg. haring bestemd zijn welke een gemiddelde van 2 fr. per kilo bruto winst aan de uitvoerder opbrengen

Daar het hier haring geldt, mag aangenomen worden, dat de onkosten niet groter zijn dan 80 centiemen per kg. zodat in twee weken tijd een netto overschot van circa een millioen fr. gewonnen wordt, zonder risico, de kwaliteit prima zijnde.

Aangenomen dat het seizoen 12 weken duurt en overwegende dat vorig jaar met een geringer vangcapaciteit, 15 millioen kg. haring werden aangevoerd, zo mag aanvaard dat per week anderhalf millioen kg. haring op onze markt zal aangevoerd worden, waarvan het inlands verbruik hoogstens één derde of 500.000 kg. beloopt, zodat normaal gesproken het naar Duitsland uit te voeren kwantum van 68 duizend dollar à 90 dollar per 100 kg. practisch in twee weken kan uitgeput worden, en dit zonder de geringste inspanning.

Bijaldien onze regering een dergelijke politiek blijft voortvoeren, zal ze onvermijdelijk leiden tot de ruine van ons bedrijf.

Meer en meer moet het bij de reders doordringen dat zij zich dienen te weer te stellen met kordate middelen willen ze aan het willekeurig gedoe, waarvan zij de eeuwige slachtoffers zijn, een einde maken.

Een crisis zonder voorgaande !

De verwarring in Rederskringen groter dan ooit

ONAANNEMELIJKE PRAKTIJKEN

Het is aan niemand ontgaan dat de wrijving in rederskringen in de laatste maanden groter is dan ooit te voren en dat de politiek van het departement van een minister zoals de heer Duvieusart, catastrophale gevolgen moet hebben voor alle industries van ons land en in het bijzonder ook voor de visserij.

Waar noch de rederijen noch de groothandel aan de kust hiertegen iets vermogen, stellen we aan de andere zijde vast, dat een machtig consortium bezig is alle rederijen ten gronde te helpen door het voeren van een onbezonnen politiek in zake visserij, welke er op gericht is alle middenslag en kleine rederijen stelselmatig van de markt te doen verdwijnen om deze achteraf naar eigen willekeur te beheersen.

Grove vergissingen werden begaan door de stad Oostende en in het bijzonder door de Visserijhavencommissie voorgezeten door schepen Vroome, waar reders en handelaars op een onverklaarbare wijze zich hebben laten beetnemen door toe te laten dat een concurrent voorafnemingen zou mogen doen in de mijn. waar in andere soortgelijke gevallen, alle voorafnemingen worden geweigerd.

Thans werd door het ministerie van Buitenlandse Handel, op een onverklaarbare wijze en niet zonder dat **er achter de schermen werd gewerkt,** aan reders en visuitvoerders naar Engeland een gedeelte van het bedrag toegekend voor de uitvoer, ontnomen om toe te laten aan een en dezelfde rederij, vervrozen vis uit te voeren. Deze vervrozen vis werd hier aan spot prijzen opgekocht of vooraf uit de markt genomen buiten concurentie prijzen dus zonder dat de handelaars gelegenheid hadden ze zelf te kopen

En dit alles gebeurt op het ogenblik dat het bedrijf ziek, ja zeer ziek is en zoekt te ontsnappen aan de noodlottige gevolgen van de politiek van de Minister van Economische Zaken,

Ondertussen blijft het bedrijf door innerlijke twisten verdeeld, wordt de werking van het Verbond der reders in eigen milieu gedwarsboomd enerzijds door de loense middelen gebruikt om het eigenbelang te dienen, en anderzijds door het kortzichtig begrip van veel middenslagreders welke maar niet begrijpen dat hun ondergang nabij is, als ze hun kortzichtigheid niet achterwege laten en nalaten in de bres te springen om eendrachtig de bestaande gevaren te bezweren.

De strijd is er een van leven of dood voor allen die er bij betrokken zijn.

Zij mag geen genade kennen ten opzichte van hen, die het bedrijf ten onder willen brengen.

De kustvisserij houdt voor het ogenblik stand. Haar eendracht en krachtdadige houding inzake invoer, inzake VOZOR en Regie, laten toe te voorzien, dat mits heraanpassing van de R.M.Z., en het akkoord tot stand te brengen met Nederland, haar bestaan kan gewaarborgd blijven.

Veel valt er nog te doen.

Gedurige waakzaamheid blijft geboden.

In andere rederskringen en zowel bij Middenslag- als grote rederijen, is de toestand erger.

Deze toestand is geschapen door het gebrek aan vertrouwen, de heerszucht van enkelingen en de ongelukkige politiek van de bevoegde overheid welke, voorgelicht op een wijze, die elkeen bekend is, tot toestanden zoals de huidige inzake uitvoer aanleiding moet geven.

Zwaait men het roer niet krachtig om, dan zal de tegenwoordige crisis veel erger gevolgen kennen dan ooit in visserijmiddens werden beleefd.

VIDI

Kroniek van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Handelsakkoord met Italië

Het Belgisch Staatsblad van 24 Juli publiceert het handelsakkoord op 31 December 1948 afgesloten tussen de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie en de Italiaanse Republiek.

Het is wel een beetje laat, maar het herinnert er ons aan dat op de lijst B (exporten der Belgisch-Luxemburgse Economische Unie voor Italië), volgende posten voorkomen : (1) : nr Italiaans tarief; (2) : soort; (3) : fr.

(1)	(2)	(3)
33	verse vis	50.000.000
34	visconser. in blikjes	15.000.000
34	haring, ger. en gez.	35.000.000

De mogelijkheid bestaat voor deze posten het saldo over te dragen op de andere posten voorzien voor vis en visserijproducten.

Een bijzonder regime wordt voorzien voor de producten die seizoenartikelen zijn.

Verder bestaat de mogelijkheid reciprociteitsverrichtingen te doen.

MAAR MET DIT ALLES IS ER VAN DE UITVOER NAAR ITALIE VAN VIS EN VISSERIJPRODUCTEN NIET VEEL IN HUIS GEKOMEN.

Vóór de oorlog was Italië een regelmatige afnemer van bepaalde soorten vis. Dit was dank zij de werking van zekere Oostendse firma's die men als pioniers van de uitvoer naar Italië mag betitelen.

Kort na de oorlog werden grote hoeveelheden IJslandse vis en ook haring naar dit land verzonden.

Dit jaar schijnt het er niet te zullen van komen, hoewel we met grote hoeveelheden overtollige vis op de markt blijven steken en hoewel het dringend nodig is, om ons prestige op de Italiaanse markt te blijven behouden ,te bewijzen dat we voort kunnen leveren.

We weten dat de Italiaanse invoerders zeer tevreden waren over de zendingen Belgische vis welke in het verleden gedaan werden.

Verder mag men er mede rekening houden dat de Italiaanse visservloot nog niet volledig haar vooroorlogs peil heeft bereikt : de hoogzeevloot is nog verre van voltallig. Italië, evenals de andere Middellandse landen zijn geduchte viseters.

Is er dan geen plaatske vrij voor onze nijverheid in dit land ? Zullen we alle mogelijkheden onbenut laten om toch maar iets te exporteren en daarbij de kans lopen op het nieuwe handelsakkoord vergeten te worden ?

Maar gezond blijven is de kunst
Daarom moet eenieder weten
Dat het beste is VIS TE ETEN

De kosten der RMZ

Vrijdag jl. heeft het VBZ zich andermaal naar Brussel begeven, waar bekomen werd, dat de boeten en verwijlintresten niet zullen moeten betaald worden voor achterstallige betalingen, op voorwaarde dat daaraan voldaan worde.

Bijeenkomst van de Vissershavencommissie

Heden Vrijdag komt de vissershavencommissie te 16,30 uur onder voorzitterschap van de heer Vroome bijeen met als dagorde :

1. Loting bij de garnaalverkoop;
2. Afschaffing van de verkoop van 2e kwaliteitsvis; ,
3. Afschaffing van de voorafname van vis;
4. Verscheidene.

Voor de geteisterde reders

WELKE NIET VOOR HUN VOLLE WAARDE VERZEKERD WAREN BIJ V.O.Z.O.R.

In de visserij zijn er verschillende geteisterde reders welke bij het aanvangen van de oorlog niet voor hun volle waarde verzekerd waren, door de schuld van VOZOR zelf, welke hun vaartuigen niet geschat had en ze zelf verplicht heeft zich slechts te verzekeren voor dezelfde waarde als tegen gewoon risico.

Thans past men op die mensen de evenredigheidsregel toe en krijgen sommige de volle waarde 1939 maal drie en andere niet.

Het Verbond der Zeevisserij heeft die zaak onderzocht en een commissie bestaande uit de hh R. Bauwens, V. Segers en P. Vandenberghe, heeft de taak op zich genomen om de benadeelde reders bij te staan in hun vordering bij VOZOR.

Deze reders mogen hun ganse dossier van VOZOR of al de papieren in hun bezit overmaken aan deze commissie.

Aldus hoopt men deze kwestie naar behoren te kunnen oplossen en zo nodig zoals in het geval van de Regie een type proces voor de benadeelden in te spannen.

Hopen we voor hen dat het zover niet zal moeten komen en het gezond verstand zegeviere.

Nog de bescherming van de nijverheid

In de reeks artikelen over de «Bescherming van de nijverheid», bespraken we de laatste evoluties die deze gedachten in ons land heeft aangenomen, namelijk de Publiekrechterlijke Bedrijfsorganisaties.

In verband hiermede wezen we er op dat de Hoge Economische Raad voor enkele weken bij Besluit van de Regent opgericht werd.

Het Staatsblad van 25-26 Juli publiceert het Besluit van de Regent inzake het oprichten van de ondernemingsraden.

In onze commentaar over de oprichting van deze ondernemingsraden merkten we op dat deze voor de visserij van weinig practisch belang is daar de kleinste ondernemingen welke een ondernemingsraad dienen te hebben deze zijn welke van 50 tot 100 arbeiders te werk stellen. Dit besluit kan dus voorlopig niet in betrekking gesteld worden met de visserij.

In het raam van onze beschouwingen over de Publiekrechterlijke Bedrijfsorganisatie in ons land, is het wél interessant het advies van de raad van State te overlopen en de bijzonderste punten aan te stippen.

De ondernemingsraden hebben niet enkel een adviserende, maar in sommige gevallen ook een beslissende bevoegdheid.

De regering wenst niet deze bevoegdheid in een besluit vast te leggen, maar laat deze kwestie opzettelijk over aan het beleid van de ondernemingsraden zelf omdat men het onvoorzichtig oordeelt aan een nieuwe instelling die nog moet zijn bewijzen van deugdelijkheid leveren, strakke juridische richtlijnen op te leggen.

Hoe staat het thans met onze drie buitenlandse kliënten ?

Het is wel interessant van een vishandelaar te vernemen hoe hij denkt over de uitvoerhandel van vis. Tenslotte is hij toch de man die dagelijks in nauwe betrekking staat met zijn kliënten en weet wat zij begeren en kunnen kopen.

ENGELAND :

Hoewel het handelsakkoord getekend is, blijft het Verenigde Koninkrijk een afwachtende houding aannemen «Wait and See». Invoervergunningen zijn nog niet afgeleverd aan Engelse invoerders voor Belgische vis. De uitvoerders hebben zelfs nog geen bericht bekomen van het Ministry of Food dat het hun toegelaten wordt een aanvraag in te dienen tot het bekomen van een invoervergunning. Het uitreiken van invoervergunningen duurt dan nog gewoonlijk een twaalftal dagen nadat de aanvraag ingediend werd, zodat we voor de eerste veertien dagen geen kans krijgen vis te verzenden naar Engeland. Wachten ze misschien op een «aanpassing» van het Pond Sterling (om niet te spreken van devaluatie) om goedkoper bediend te worden ?

FRANKRIJK :

In principe is alles in orde om de uitvoer aan te vangen : er ligt een millioen Belgische franken klaar voor Juli en hetzelfde bedrag is toegekend voor Augustus, de visprijzen zijn vrij gegeven... maar het gaat niet zonder dat de toelating tot invoeren verschenen is in de «Moniteur Officiël».

Intussen zijn we op 28 Juli gekomen en hebben we nog drie dagen waaronder een Zondag om voor 1.000.000 fr. vis te sturen naar Frankrijk, tenware de verlenging toegestaan wordt.... met terugwerkende kracht.

ZWITSERLAND :

Op deze markt, welke volledig vrij is, worden we duchtig bekampt door Nederland en door Denemarken. Waar het er op aankomt om goedkoop te leveren, hebben wij het liggen, want daar is nog altijd de uitvoer naar Engeland en binnenkort naar Frankrijk, die onze marktprijzen domineert. Waar het er op aankomt op kwaliteit, geeft Zwitserland nog steeds de voorkeur aan Belgische vis.

Gebrek aan voldoende aanvoer en nauwkeurige berichtgeving van de te verwachten hoeveelheden, vooral tong en mooie meid, brengen een handicap op deze markt. Zolang er rechtstreekse landingen mogelijk zijn in Engeland, zal het op onze markt aan voldoende mooie meiden ontbreken maar dan komen eensklaps een paar kanaalboten opdagen met een grote hoeveelheid mooie meiden aan boord, die niet meer aan Zwitserland kunnen verkocht worden daar ze niet intijds aangekondigd waren.

Om aan de Fiskus te ontsnappen

BENELUX-SAMENWERKING STAK ER ECHTER EEN STOKJE VOOR !

De Nederlander Willem Van Aanholt, 39 jaar oud, had, evenals wellicht veel zijner medeburgers, last met de fiskus. Omdat hij aan zijn belastingsplichten was te kort geschoten, legde de Nederlandse Regering einde Mei, de hand op zijn prachtig yacht «Condor». Van Aanholt zag de toekomst echter anders tegemoet en kon er nog net van tussenuit piepen. Het signalement van het yacht werd overal doorgegeven, doch Van Aanholt kon zonder moeilijkheden Engeland bereiken en er geruime tijd verblijven te Ramsgate. Vandaar stevende hij even naar Frankrijk, alwaar hij evenmin last ondervond. Dan maar terug naar Engeland. Hij kwam daar tenslotte in betrekking met drie personen die belang stelden in zijn prachtig yacht en wel bereid schenen het te kopen. Er werd besloten tot een proefreisje. Dat reisje zou het laatste zijn, want het bracht Van Aanholt met zijn «Condor» die hij tot «Arend» had omgedoopt, te Nieuwpoort. De waterschout van Nieuwpoort herinnerde zich het signalement van het zogezegde gestolen yacht, legde het vaartuig aan de ketting en bracht het naderhand naar Oostende over. De Engelse passagiers werden zonder meer aan hun lot overgelaten.

Van Aanholt werd naar Brugge overgebracht en kan thans mediteren over de voordelen van de Beneluxverwezenlijkingen die zelf hun nut schijnen te zullen afwerpen waar het gaat om het opsporen van belastingsontduikers.

Ongevallen in de Visserij

Z.518 «Belgica» : DEPAEPE Leo, schipper, is over een ladder gestruikeld en in het ruim gevallen, waarbij hij gekwetst werd aan rechter arm.

Z.485 «Antoinette» : Bij het uitzetten van de viskorre werd VAN OOTEGHEM Gilbert, machinist, geprikt door staaldraad in rechter middenvinger.

Z.474 «Gerard-Leon» Bij het ophalen van de viskorre werd de scheepsjongen DEMEULENAERE Albert, door staaldraad geprikt in rechter hand.

Z.525 «André-Denise» Matroos De VENT Georges, is bij het naar boven gaan van de ladder gevallen en werd gekwetst aan rechter voet.

Z.63 «St. Pierre» Bij het aanwakkeren van het vuur van het fornuis werd VANTOURNHOUT Oscar, matroos, verbrand aan linker arm.

O.157 «W.S. Churchill» VANHOECKE Marcel, matroos, werd door verschei dene visstekken gewond aan beide handen.

O.290 «Teniers» Door gladheid op dek is BENTEIN Gerard, matroos uitgegleden en gevallen. Het slachtoffer kwam met rug op uitstekende bout terecht en werd aan de rugspieren gekwetst

O.157 «W.S. Churchill» LEYNE Herman, matroos, werd bij het ophalen der netten gekneld tussen korre en scheepswand. Lichte verwondingen aan linker dij.

Z.422 «Deruyter» : POPELIER Karel is bij het werken aan boord over een ladder gestruikeld en in het visruim gevallen waarbij hij zich aan de linker dij kneusde.

O.540 «Orion» : BEULENS Etienne, kreeg prik van staaldraad in rechter middenvinger.

Z.474 «Gerard-Leon» : DEMEULENAERE Albert, werd bij het inhalen van de korre, geprikt door staaldraad in rechter pink.

Z.524 «Florent-Juliette» : GEZELLE Edmond, na het werk, bij het opklimmen van de ladder om aan wal te geraken, linker duim verstuikt.

Z.402 «Marie-Germaine» : HOOZEE Norbert, werd, bij het aftrekken van de wire, geprikt in rechter pols. De wonde is verzworen.

O.311 «Victor Billet» : ZONNEKEYN Emmerik, motorist, heeft rechter wijsvinger gekneusd tussen de stalen platen van de motor.

Z.511 «Navis Maria» : DESMEDT Jan, werd geprikt door staaldraad in rechter pink, bij het aanhalen van de kuiltouw.

Z.756 «De Vrede» : DEVINCK Marcel, liep stek van vis op bij het sorteren, tussen midden- en wijsvinger van linkerhand. Het schip liep binnen in een Engelse haven om het slachtoffer te laten verzorgen.

Buitenlandse vishandel

DE SCHOTSE HARINGVISSERIJ BOEKT NOG STEEDS ACHTERUITGANG

Statistieken over gezouten en gerookte haring uitgegeven door de Associated Herring Merchants, tonen aan dat tot nu het zouten en roken 59.920 vaten opbracht, vergeleken met 95.150 vaten voor dezelfde periode van verleden jaar, Cijfers voor de Schotse havens zijn (in vaten) :

	1949	1948
Lerwick	25.367	52.615
Wick	10.077	8.314
Fraserburgh	6.809	11.854
Buckie	1.565	2
Peterhead	4.187	9.841
Stornoway	5.844	7.822
Ullapool	3.615	- - -
Kinlochbervie	180	995

De teloorgang van het haringseizoen is duidelijkst te merken aan de totale aanvoer. Wat de afzonderlijke aanvoeren per haven betreft, dient men er rekening mede te houden dat vorig jaar de vaartuigen ertoe gehouden waren in een bepaalde haven hun vangst aan te brengen, dit is voor het huidige seizoen afgeschaft geworden, met het gevolg dat de vaartuigen hun vangst aanbrengen waar het hun best past. Nochtans is het van belang te zien, hoe de aanvoer van Lerwick, welke als de bijzonderste haringhaven beschouwd wordt ,merkelijk gedaald is bij vorig jaar, en hieraan heeft niet het verleggen der vaartuigen schuld.

De Schotse vissers hebben geprotesteerd in een massameeting tegen het opheffen van de verplichting tot landen in bepaalde havens zonder dat zij hierbij geconsulteerd werden.

Daarenboven hebben de haringrokers eveneens een protest geuit tegen het opheffen van de verplichte landingshavens, de aanvoer te Peterhead is onvoldoende om de rokerijen aan gang te houden zodat de rokers, tegen grote kosten, haring moeten opkopen in andere vissershavens.

FRANKRIJK WIL OOK UITVOEREN

Frankrijk heeft een bestendige uitvoercommissie voor visserijproducten opgericht. Als eerste taak heeft deze commissie de uitvoer van Franse haring te bevorderen.

In het handelsakkoord met Duitsland heeft Frankrijk een eerste contingent van $ 1.000.000, bestemd voor uitvoer van visserijproducten bemachtigd.

TOCH NOG GOEDE VOORUITZICHTEN ONDANKS SCHAMELE INZET

De vissers van Whitby verwachten voor het einde van Augustus een honderdtal Schotse ringnetvissers welke vanuit deze haven het seizoen op zomerharing zullen inzetten. Ondanks de schamele uitslagen van de Schotse haringvisserij, koesteren zij goede hoop, gesteund op ernstige vooruitzichten, dat de haringscholen even talrijk en dik zullen zijn als vorig jaar.

VERZORG UW VIS VOORAL NU !

Dr C.J.H. van den Broek, van het Centraal Instituut voor Voedingsonderzoek, geeft in «De Visserijwereld» volgende raadgevingen aan de vissers om beter verzorgde vis aan te voeren :

1. *Strip de vis zodra ze aan boord komt;*
2. *Strip de vis zorgvuldig : laat geen stukken van ingewanden zitten;*
3. *Strip zoveel mogelijk ook de kleinere en goedkopere vissen;*
4. *Houd ongestripte vis apart en koel die zo snel mogelijk met ruim ijs;*
5. *Vermijd bij bewerking en transport elke bron van verwarming.*

FRANSE HARING VOOR DUITSLAND

We vernemen dat tussen Duitsland en Frankrijk een akkoord tot stand zou gebracht zijn, waarbij Frankrijk één millioen kgr. volle haring aan Duitsland zal leveren met een toelage van de Franse regering zo de prijs niet renderend is voor de Franse reders.

Dit wordt thans reeds gedaan voor wat de kolen betreft. Daarover hebben we het in een ander artikel van ons blad.

D.D.T. VOOR DE BESTRIJDING VAN MADEN EN VLIEGEN IN HET VISBEDRIJF

Een Noorse firma heeft een sproeimiddel op de markt gebracht, samengesteld met D.D.T., voor het doden en bestrijden van vliegen en maden welke de vis besmetten.

Dit middel ware bij ons zeer welkom om er de manden eens duchtig mee te reinigen en dit ontsmettingsmiddel **regelmatig** te gebruiken.

DUITSE VISFILETS NAAR ZWITSERLAND

Duitse firma's doen thans offerten van kabeljauwfilets aan Zwitserland welke in onze munt omgerekend op ongeveer 15 fr. per Kgr. komen. Hoe zij er aan uit geraken is niet moeilijk te begrijpen.

De kabeljauw wordt verkocht in de Noordzeehavens aan 7 tot 8 Mark per 100 Kgr.

De vismeelfabrieken bieden 5 Mark (65 fr.) voor 100 Kgr. vis Dit alles tengevolge van de sterke invoer van vreemde vis.

Het handwerk en de bewerking van visfilets komt zeer goedkoop uit in Duitsland (de lonen worden er zeer laag gehouden) en verder zit er, evenals in alle landen met een zwakke munt, de deviezenkoorts in, waardoor, ook al is het onmogelijk goedkoop te leveren, er gemakkelijk een beetje afgedaan wordt om toch maar te kunnen aan vreemde deviezen geraken waarmede iets anders kan gekocht worden. Snap je't ?

Zuur en zout

Warmte en ijs zijn twee zaken die wel samen gaan, hoewel ze elkaar niet kunnen verdragen. Dat is één.

De vishandelaar zal op het einde van een warme week een gepeperde rekening te betalen krijgen van de ijshandelaar die in deze periode goede zaken gedaan heeft. Het is dus logisch dat de zakenman die de rekening met gefronst voorhoofd bekijkt, er ernstig over nadenkt hoe hij die ijshistorie zal regelen. Een Engelse vishandelaar heeft dit vraagstuk eens samen met zijn vrienden bekeken en is tot het besluit gekomen dat natuurlijk ijs veel langer kan houden dan kunstmatig ijs. Hij stelde hierbij vast dat het ijs welke in de kisten met vis uit Noorwegen verpakt zat harder is en langer meegaat dan het ijs welke de lokale ijsfabrieken maken.

Natuurlijk ijs komt voort van water welke door de koude lucht en omgeving om zo te zeggen «verplicht» wordt in ijs te veranderen. Kunstmatig ijs wordt gemaakt uit water door het wegtrekken van de warmte door chemische inwerking en het is bijgevolg gemakkeilijk te begrijpen dat de warmte gemakkelijker terugkeert naar kunstmatig ijs dan naar het natuurlijk product.

Maar laat ons van de koude terug keren naar de warmte en eens wat meer practische beschouwingen doen.

Er wordt goede vis en slechte vis aangevoerd. Maar alle vis, om het even of ze schoon of minder schoon is, wordt verpakt in vuile bennen, die er niet toe bijdragen de vis in haar goede staat te behouden. Men moet er maar rekening mee houden dat het warm weer is en dat de vis en de haring nog enkele bewerkingen moeten ondergaan vooraleer ter bestemming te zijn.

Toen deze morgen de bennen haring verplaatst werden,, waren duizenden, neen, millioenen maden uit de bennen meegespoeld met het ijswater. De vloer was letterlijk bedekt met kriewelende beestjes.

Onze vis, licht bederfelijk product bestemd voor menselijke voeding, is toch een beter verpakkingsmiddel waard dan de vuile bennen. En dan moet men daarbij nog bedenken, dat de haring welke in dergelijke bennen verpakt was, daar reeds uren stond en nog geen kans had voor de middag in een propere kist overgeladen te worden.

Wat gebeurt er met onze UITVOER naar ENGELAND?

Krachtdadig protest van reders & vishandelaars

RECHT OP ANTWOORD

Dit was de titel van het artikel vorige week in ons blad verschenen, en waarop we vanwege de heer Lucien Decrop afgevaardigd beheerder van de N.V. Motorvisserij, Voorzitter van de Nationale Federatie en van de «Frigoriféres du Littoral» een recht op antwoord ontvingen.

Ofschoon wij de overtuiging hebben niet tot opneming er van verplicht te zijn, omdat het op zijn zachtst uitgedrukt, ver van stichtend mag genoemd, gaan we toch op het verzoek in, omdat ons blad voor doel heeft het bedrijf op de meest objectieve wijze in te lichten, en daarom de zaken in hun waar daglicht wil stellen.

Hierna volgt zijn recht op antwoord

◆■◆

Aan mevrouw, de uitgever van het «Nieuw Visserijblad»

Het is niet mijn gewoonte, en het zal ook mijn gewoonte niet worden, **te polemiseren op dagbladartikels,** bijzonder als die ingegeven zijn door wrok en afgunst in plaats van door de zorg het publiek onpartijdig in te lichten.

Nochtans waar het gaat over het artikel «Wat gebeurt er met onze uitvoer naar Engeland», artikel verschenen op de eerste bladzijde van uw blad van 22 Juli l.l., **zijn wij het aan de waarheid verschuldigd, sommige beweringen recht te zetten.**

Wat U betreft, U hebt echter een verontschuldiging. Bedoeld artikel is noch van uw hand, noch hebt U het gezag dergelijke artikels te weren. Het is uw heer en meester welke over dergelijke proza beslist.

Ziehier nu bedoelde rechtzetting.

De Frigoriféres du Littoral, vennootschap waarvan ik voorzitter van de beheerraad ben - **heeft bij het bevoegd departement** tijdig de vraag gesteld - **dit op aanvraag van haar Engelse afnemers** - een bepaalde hoeveelheid ponden ter beschikking te zien stellen voor bevroren vis, **buiten het contingent voorzien voor de verse vis, dus buiten en zonder nadeel voor de gewone exporthandel.**

Het is daarom dat het Belgisch contingent geen £80.000 voorziet, maar £75.000 voor verse vis, waaraan toegevoegd £5.000 voor bevroren vis.

U ziet dat de exporthandel niet benadeligd is. En wat meer is, ik meen dat de productie er baat bij heeft, gezien er een groter hoeveelheid vis zal kunnen naar Engeland ge-exporteerd worden. **En wat kan het de producent schelen of zijn vis vers ge-ijsd of vervrozen verzonden wort.**

Want wat de Frigo aankoopt, wordt openlijk in de markt aangekocht, aan **alle reders,** en op dezelfde voet als door gelijk welke koper.

Verder is het onwaar als zou Engeland aan geen enkel ander land bevroren vis aankopen. Het best ingelicht vakblad zou dienen te weten dat Engeland bevroren vis invoert uit Denemarken - Holland - Noorwegen en Island.

Wat meer is, de Engelse regering toont openlijk haar interest voor bevroren vis, daar waar zij het toelaat dat alle vis bestemd om bevroren te worden, in welke haven ook, voorafgenomen mag worden.

Vergelijkt dit met de bekrompen geestesgesteldheid welke bij sommige onzer voorlichters heerst :

En waarom zo'n herrie voor £5.000 bevroren vis, als men weet dat het handelsakkoord £250.000 bevroren groenselen voorziet !

De bedoeling van het artikel ligt er vingerdik op: discrediet te werpen op de Frigoriféres du Littoral, t.t.z. op een maatschappij welke dwars zit van sommige vrienden van de opsteller.

't Is echter niet dit venijn welke de vooruitgang zal tegenhouden, en het doet mij genoegen dat sommige vishandelaars dit openlijk bekennen en er zelf de nodige conclusie uit trekken, 't zij met hetzelfde procédé toe te passen, 't zij met ons te vragen voor hun rekening te bevriezen.

Want niet enkel de Frigoriféres koopt vis om daarna in bevroren toestand te verkopen.

En wie of wat kan de Frigoriféres verbieden een export vergunning voor vis aan te vragen. Of die vis nu geijsd in kisten of bevroren verzonden wordt, waar ligt het verschil ?

Kan in België niet iedereen een exportvergunning bekomen : Waarom de Frigoféres dan niet : Waarom dus die herrie ?

Bekwamen de conserverijen geen contingent van £ 50.000 ?

Zou niet beter moeten gejubeld worden, dat dank zij een instelling als de Frigoriféres, het mogelijk wordt in perioden waar de uitvoer niet toegelaten is, het toch mogelijk is vis voor Engeland aan te kopen ?

Heeft de opsteller van het artikel zich de moeite getroost de prijzen van de voor de export naar Engeland aangewezen vissoorten te vergelijken, sedert de Frigoriféres heeft beginnen kopen;

Waarschijnlijk niet, want dan had het artikel lof in plaats van venijn moeten bevatten, en dat is het doel niet.

En wat zal deze «koene verdediger» van de visserij zeggen, als we garnaal voor invriezen zullen kopen; Zal hij het weer uitleggen alsof dit de ondergang van de visserij beduidt, of zal hij erkennen dat dergelijk cliënt een redding voor de visserij kan betekenen en het te hopen ware dat meer zulke groot-afnemers op de markt waren.

Het persoontje kennende, durven we niet zoveel eerlijkheid verwachten.

Tenzij dat « 't kan verkeren»

We verhopen, waarde Mevrouw, dat U deze terechtzetting zal publiceren, in dezelfde vorm en op dezelfde plaats, als het bedoeld artikel, in uw eerstkomende uitgave, zijnde die van Vrijdag 29 Juli 1949.

Met dank voor opname.

L.P.H. DECROP

Oostende, de 26 Juli 1949.

◆ ◆ ◆

NOTA DER REDAKTIE.

In de eerste plaats stellen wij vast dat dit recht op antwoord ondertekend is : L.P.H. Decrop.

Wij weten dus niet of L.P.H. Decrop antwoordt als voorzitter van de Nationale Federatie, als voorzitter van de Frigoriféres, als reder, of... in zijn persoonlijke naam.

Onachtzaamheid ?

Of misschien het gevolg van het feit dat L.P.H. Decrop niet juist meer weet op welke stoel hij best zit ?

Wij geven graag toe dat polemiseren niet aan iedereen gegeven is, alhoewel dit toch mogelijk zou kunnen zijn voor mensen als L.P,H, Decrop die toch de kunst begrijpt, reder, vishandelaar en exportateur te zijn.

Dat L.P.H. Decrop de kunst om te polemiseren niet verstaat, kunnen wij nu gerust aannemen. Wat hij echter wel kan, is naast de kwestie antwoorden.

Inderdaad wordt in het recht op antwoord het hoofdpunt niet behandeld, en om alle misverstand te vermijden, willen wij dit herhalen :

Wij hebben beweerd dat

A. Zonder dat noch het Verbond, noch de uitvoerders het gevraagd hebben of er iets van af wisten,, op verzoek van België en naar het schijnt van de Nationale Federatie te Brussel £5.000 voorzien werden om de uitvoer van bevroren vis naar Engeland.

Daarop moet geantwoord worden ! !

■ ●

Wanneer handelsverdragen dienen vernieuwd, worden de aangesloten groeperingen verzocht hun wensen aan de Nationale Federatie te laten kennen.

Die wensen worden in de Raad van Beheer van dit organisme of het Beperkt Comité besproken om vervolgens onder een definitieve vorm van voorstel aan het bevoegd ministerie te worden gezonden.

Waarom werd deze weg ditmaal niet gevolgd, waarom wendde zich het betrokken organisme rechtstreeks tot het Ministerie van Buitenlandse Handel, en dit buiten weten van de beheerders ?

L.P.H. Decrop kan bezwaarlijk hiertegen inbrengen, dat het betrokken firma geen lid is der Nationale Federatie en dientengevolge de gewone procedure noch dient te kennen, noch dient te volgen. Deze verontschuldiging zou kunnen aangenomen, worden, moest L.P.H. Decrop, voorzitter van dit organisme, tevens geen voorzitter zijn der Nationale Federatie.

Waarom, en met welk recht gelastte hij, buiten de Raad van Beheer der Nationale Federatie om, de heer Van Thillo, in zijn hoedanigheid van algemeen secretaris derzelfde Nationale Federatie zijn verzoek bij het Ministerie van Buitenlandse Handel te steunen ?

Waarom werd voor de zoveelste maal achter de schermen gewerkt ?

Het is onwaar te beweren dat die £5.000 niet afgenomen werden van de verse vis.

Vorig jaar waren £80.000 voor verse vis toegekend. Thans was het voorstel van de exportateurs en de reders hetzelfde, en men werd **volledig onwetend gelaten** omtrent het feit, dat er een aanvraag was voor vervrozen vis ten belope van £200.000.

Een schrijven van 20 Juli van het Ministerie Van Buitenlandse Handel meldt tekstueel : «Wij moeten doen opmerken dat een Belgische firma een jaarlijks quota van £200.000 vervrozen vis gevraagd heeft en dat deze vraag bevestigd werd door de heer Van Thillo, algemene secretaris van de Federatie van het Visserijbedijf.» L.P.H. Decrop had de vraag ondertekend.

Ware dit toegestaan buiten contingent en **in meer** van het vroeger toegestane, niemand zou het een firma kunnen ten euvel duiden. Wel integendeel !

Maar het is niet gebeurd. **En bovenvermelde feiten hebben zich dan nog voorgedaan op een ogenblik dat de uitvoer naar Engeland de enige redplank is voor de middenslag- en kustvisserij.**

Uit hetgeen voorafgaat, blijkt dus dat :ofwel

1. opzettelijk de Raad van Beheer der Nationale Federatie onwetend werd gelaten en diensvolgens de leden van de Raad in hun goede trouw bedrogen werden;
2. L.P.H. Decrop misbruik schijnt gemaakt te hebben van zijn titel van voorzitter der Nationale Federatie om persoonlijke belangen te dienen Wij hebben beweerd dat.

B. De £5.000 buiten het handelsakkoord voor het derde kwartaal 1949 in vermindering komt van het kwantum van £80.000 zoals vorig jaar voor dezelfde trimester bepaald werd.

Het is ontegensprekelijk waar dat het contingent gebracht werd op £75.000 om een extra contingent voor bevroren vis van £5.000 toe te laten

Wij weten niet of L.P.H. Decrop goed kan rekenen maar in elk geval voor ons maken £75.000 plus £5.000 samen £80.000.

Wij weten niet of L.P.H. Decrop niet toevallig in Londen was als dit zaakje bedisseld werd en welke taal hij er voerde. Heeft hij er misschien verklaard dat uitvoer van verse vis ons niet meer interesseerde zoals beweerd werd dat hij het 2 jaar geleden te Parijs voor de garnaal deed waar hij zou verklaard hebben : La crevette ne m' intéresse pas».

Wij beweren dat :

C. L.P.H. Decrop de waarheid geweld aandoet waar hij verklaart dat hij de algemene belangen gediend heeft met 't bekomen van een extra contingent van £5.000 voor bevroren vis.

Waar hij de vraag stelt : «Wat kan het de producent schelen of zijn vis vers, geijsd of vervroren verzonden wordt, moet L.P.H. Decrop weten, en hij is er zich trouwens goed van bewust, dat de £5.000 voor bevroren vis ten nadele komen van de algemeenheid der reders en uitvoerders die dezelfde vis aan spotprijzen moeten afstaan omdat het toegelaten bedrag voor verse vis te gering is. Hierdoor bereikt L.P.H. Decrop een dubbel doel.

1. Hij kan volharden in zijn politiek van marktoverrompeling met zijn Duitse en andere treilers om meteen zijn eigen markt te ondersteunen.
2. Verder grote verliezen te berokkenen aan de andere reders die geen prijsondersteuning ter markt kennen.

Het is ver van onze bedoeling discrediet te werpen op een instelling welke zaken doet, en nog veel minder een initiatief te critiseren dat genomen wordt om onze visserij en vishandel te dienen. Integendeel ! Maar dan ware het logischer dat L.P.H. Decrop zijn mandaat van voorzitter der Nationale Federatie in de eerste plaats , zoals het behoort, gebruikt om het algemeen belang te dienen. Daarom had hij in die hoedanigheid de zaak voor de Nationale Federatie moeten brengen.

De bewijzen liggen bij de directie der vismijn.

Het is verder onwaar te beweren dat alle vis voor de Frigo aangekocht in open markt wordt gekocht.

Het is onwaar dat nietgevestigde vishandelfirma's tot op heden een exportvergunning voor Engeland bekwamen. Bij ons weten moest en moet men nog aan bepaalde voorwaarden voldoen.

Waar is het echter dat de visserij er nooit slechter voorstond dan thans ofschoon L.P.H. Decrop als voorzitter van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf fungeert ! !

Als bij het bevriezen van garnaal deze tegen spotprijzen zal afgekocht worden om daarna tegen groot geld te worden verkocht, dan zal de kleine kustvisser er evenmin baat bij hebben als de kust- en middenslagvisserij bij de uitvoer van bevroren vis. Of zou de garnaal hem nu toch plots interesseren ?

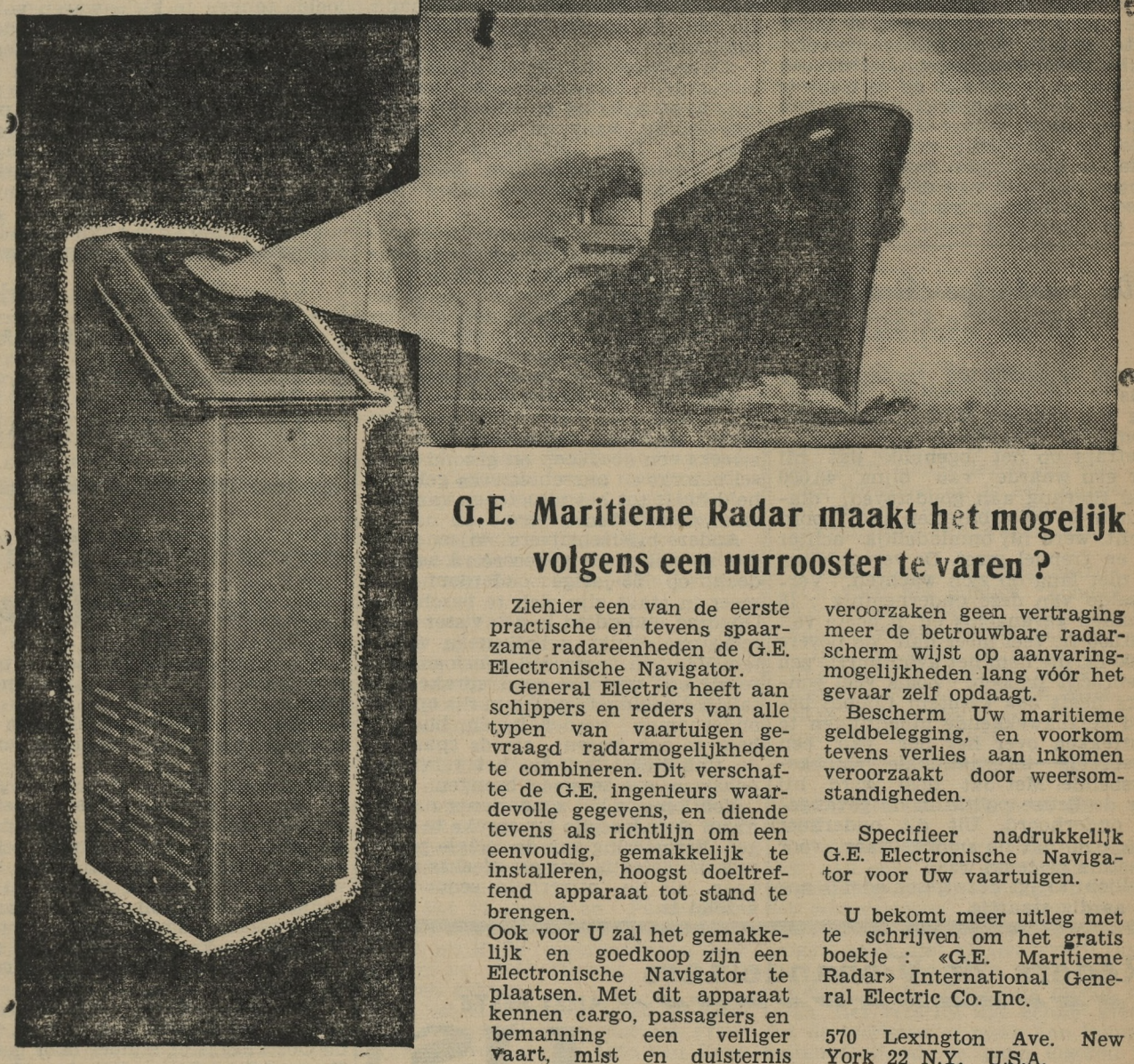
En om te sluiten zouden we graag aan de voorzitter van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf volgende vragen stellen :

- Is het waar, dat destijds tijdens handelsbesprekingen te Parijs alleen betracht werd IJslandse vis uit te voeren ?
- Is het hem bekend dat een bepaalde rederij onlangs in Duitsland rechtstreekse onderhandelingen heeft aangeknoopt om een kontrakt voor directe landing af te sluiten en voorstelde de $ 500.000 te gebruiken welke deze winter voor het ijle-haringseizoen bestemd zijn **en waarvan dus de kleine en middenslag reders zouden moeten genieten ?**
- Is het waar dat hij de mening toegedaan is, dat met alle middelen eerst de Noordzee dient leeggevist opdat alleen de verre visserij zou overblijven ?
- Zou hij ons kunnen melden wie er schuld aan heeft, dat bij onze handelsakkoorden, in 1946 en 47 afgesloten een nodeloze invoer van millioenen kg. vis voorzien werd ?
- Is het waar dat, in weerwil van de dringende wens der binnenlandse visgroothandelaren en van alle reders, die zich hiermede schriftelijk akkoord verklaarden, van tweede kwaliteitsvis uit de markt te nemen, L.P.H. Decrop, als voorzitter van de N.V. Motorvisserij, de enige reder was, die zich tegen deze noodzakelijke en dringende maatregel verzette ?
- Mogen wij vragen naar de reden van dit verzet ?
- Is het waar dat tijdens een vergadering van het Comité van de Invoer op dewelke dhr van Thillo, secretaris van de Nationale Federatie, aanwezig was, bij deze laatste werd aangedrongen opdat de voorzitter van de Nationale Federatie aan de producenten een brief zou richten, waarin het uit de markt brengen van vis van tweede kwaliteit geëist wordt ?
- Is het waar dat dergelijke brief nooit geschreven werd ?
- Mogen wij vragen waarom ?
- Zou hij ons kunnen melden wat hij als voorzitter van de Federatie reeds heeft betracht en verwezenlijkt ?
- Is het waar dat hij zijn ontslag heeft genomen als ere-ondervoorzitter van het VBZ omdat men van hem evenals van de anderen geëist heeft, dat de IJslandse visserij in het dode seizoen zou stopgezet wor-
- Is het waar dat men hem gevraagd heeft een regeling voor de haringden ?
  aanvoer te treffen ?
- Waarom is zijn rederij op beide gezonde voorstellen niet willen ingaan ?

Nog tientallen vragen zouden wij hem willen stellen.

Het moge echter volstaan, want om deze vragen even rechtzinnig te beantwoorden als ze objectief gesteld zijn, zou het hem reeds heel wat moeite kosten.

Laat de MIST Uw INKOMEN NIET VERTRAGEN!



G.E. Maritieme Radar maakt het mogelijk volgens een uurrooster te varen ?

Ziehier een van de eerste practische en tevens spaarzame radareenheden de G.E. Electronische Navigator.

General Electric heeft aan schippers en reders van alle typen van vaartuigen gevraagd radarmogelijkheden te combineren. Dit verschafte de G.E. ingenieurs waardevolle gegevens, en diende tevens als richtlijn om een eenvoudig, gemakkelijk te installeren, hoogst doeltreffend apparaat tot stand te brengen.

Ook voor U zal het gemakkelijk en goedkoop zijn een Electronische Navigator te plaatsen. Met dit apparaat kennen cargo, passagiers en bemanning een veiliger vaart, mist en duisternis veroorzaken geen vertraging meer de betrouwbare radarscherm wijst op aanvaringmogelijkheden lang vóór het gevaar zelf opdaagt.

Bescherm Uw maritieme geldbelegging, en voorkom tevens verlies aan inkomen veroorzaakt door weersomstandigheden.

Specifieer nadrukkelijk G.E. Electronische Navigator voor Uw vaartuigen.

U bekomt meer uitleg met te schrijven om het gratis boekje : «G.E. Maritieme Radar» International General Electric Co. Inc.

570 Lexington Ave. New York 22 N.Y. U.S.A.

GENERAL ELECTRIC

DE EERSTE EN GROOTSTE NAAM IN ELECTRONISCHE APPARATEN

Marktbericht IJmuiden

(Vorige week te laat binnen gekomen).

In de week van 12 tot 18 Juli kwamen aan de rijksvishallen 12 stoom en 80 motortrawlers hun vangsten verse vis en haring verkopen, de totale aanvoer bedroeg 550.000 kg. verse vis en 320.000 kg verse haring.

Het seizoen van verse trawlharing is nu begonnen, reeds deze week kwamen 6 grote trawlers hun vangsten verkopen, slechts enkele brachten ons de werkelijke Fladenharing. De meeste aangevoerde haring was klein van stuk.

De belangstelling is zeer groot voor grote kloeke haring en voor deze haring werden flinke prijzen betaald, daarentegen werd de kleine haring goedkoop afgezet. Voor de toekomende week is veel haring te verwachten van de Fladen en de algemene verwachting is dan ook voor deze soort een goedkopere verkoopprijs. Enkele kleine verzendingen van verse haring hebben plaats gevonden naar België

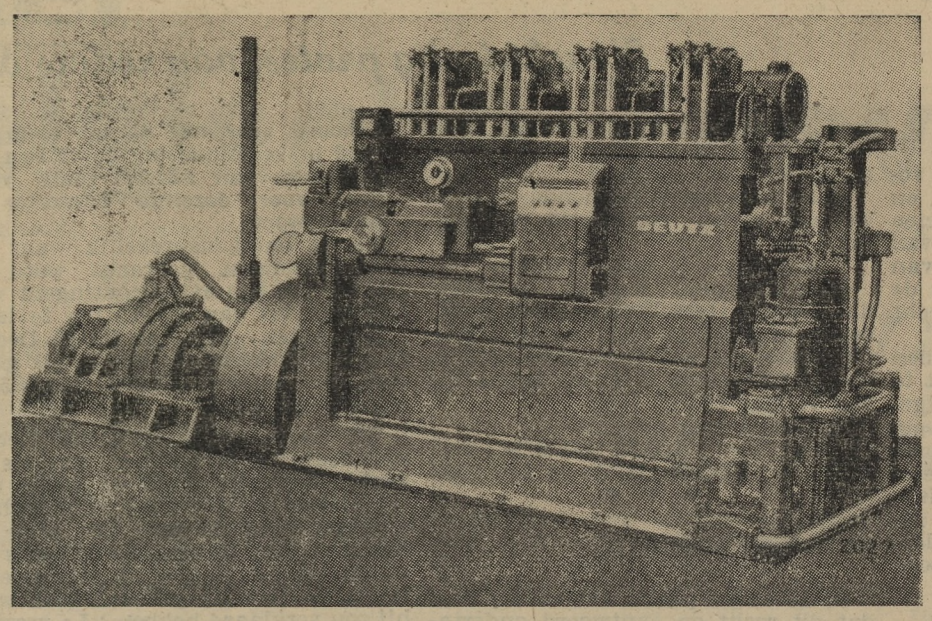
Ondanks de mooie toezeggingen dat een deel der stoomtrawlers de verse zeevisserij zou blijven uitoefenen, blijkt nu reeds dat van zulke schone belofte weinig terecht zal komen, want zeker 90 t.h. van de trawlers is vissende achter de haring, zodat reeds toekomende week een tekort aan ronde vis op de markt van IJmuiden zal bestaan, echter met een enorme toevoer van verse haring, met groot gevaar voor zeer dure verse visprijzen, grote aanvoer van haring en nog geen exportmogelijkheden, dus ineénstorting van de prijzen is te verwachten.

Men is in rederskringen besloten verse haring bij een te lage verkoopprijs uit de markt te nemen. Theoretisch is het een prachtplan. Of het in de practijk zo uitgevoerd kan worden als men zich voorstelt, dient te worden afgewacht. Zou men in rederskringen mekaar verstaan door een deel van de vloot op de verse visvangst te houden, dan zou zeker de aanvoer van de haring dadelijk niet te groot worden en zouden lage prijzen niet al te spoedig verwacht worden.

Men zij zich bewust, dat het verzadigingspunt van haring voor binnenland eerder zal komen dan men algemeen verwacht. Dus nogmaals zolang er nog geen exportmogelijkheden bestaan, laat men een deel van de vloot de zeevisserij uitoefenen het andere deel de trawlharingvisserij.

De aanvoer van verse vis was deze week ruim voldoende. Doorgaans worden alle aangeboden soorten aan redelijke prijzen afgezet. Alleen Woensdag jl. vertoonden de prijzen tengevolge van de warmte een kleine daling. Nadien werd de aanvoer kleiner, koeler weer, met gevolg : stijging in de prijzen over de gehele linie.

Enige exportverzendingen hadden plaats naar Engeland, Frankrijk en Zwitserland.



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

Eretekens aan Vissers

Onze lezers hebben kunnen opmerken, dat een indrukwekkend aantal vissers van Staatswege onderscheiden werden. De opsomming van de vereremerkten werd deze week nog voortgezet; zodat sommigen tot het besluit komen dat een niet gedecoreerde visser, weldra een zeldzaamheid zal zijn.

Als wij ons mogen betrouwen op de brieven, die hieromtrent op onze schrijftafel terecht kwamen, komen wij tot het besluit dat de onderscheidingen «en bloc» niet overal dezelfde begeestering opgewekt hebben.

Hieraan moeten wij onmiddellijk toevoegen dat deze brieven niet geschreven werden door afgunstigen, doch uitgaan van personen, die voor een ereteken in aanmerking komen.

De briefschrijvers leggen er in de eerste plaats de nadruk op, dat dergelijke onderscheidingen slechts een zeer magere troost zijn en de benarde toestand van het bedrijf niet kunnen doen vergeten.

Met de uitreiking van «lintjes en medallies allerhande» wordt geen betere prijs betaald voor de vis. Aan een behoorlijke besomming is het bestaan van de visser zeer nauw verbonden.

Zo de Staat mild is bij de uitreiking van eretekens, legt hij niet dezelfde bereidwilligheid aan de dag om gehoor te geven aan de grieven die van alle zijden uit de visserij oprijzen.

Het zou ons te ver leiden, hier opnieuw nadruk te leggen op de moeilijkheden waarmede het bedrijf te kampen heeft. Ze werden in andere omstandigheden voldoende belicht. Ook de middelen welke door onze toevallige correspondenten voorgesteld worden om in de mate van het mogelijke aan de noodtoestand te verhelpen werden meer dan eens bewezen.

Wij willen hier toch terloops de nadruk op leggen op hetgeen door Lode de Raet, de voorname Vlaamse Economist in 1905 werd geschreven. Het zeer actueel belang zal aan niemand, die met de zeevisserij vertrouwd is ontsnappen :

«De zeevisserij kan ten onzent een bloeiende nijverheidstak worden; mits aanmoediging en behoorlijke belangstelling vanwege de openbare machten. Deze nijverheid kan aan vele honderden misschien duizenden een behoorlijke broodwinning verschaffen.

Vooral moet de gedachte veld winnen en in alle kringen doordringen dat de zeevisserij een groot Vlaams en Nationaal belang oplevert : ten eerste voor de kustbewoners, aan dewelke een welvarende visserij een bestaan verschaft, ten tweede voor de scheepvaart, die onder de vissers goede matrozen en werktuigkundigen vindt, ten derden voor het volk in het algemeen, waaraan de zeevisserij rechtstreeks een goedkoop en gezond voedsel bezorgt en onrechtstreeks gelegenheid heeft tot het uitoefenen van talrijke nieuwe bedrijven».

Andere briefschrijvers wijzen erop, dat zij weliswaar gedecoreerd worden doch op 55-jarige ouderdom niet meer in staat zijn zich te beschepen. Op deze ouderdom is de visser immers ongeschikt, gebroken en versleten. Van een vervroegd pensioen is er te zijnen opzichte geen sprake. De talrijke pogingen, welke in dit opzicht ondernomen werden liepen, hoe lofbaar ze ook waren; steeds spaak op de finantiële last die het vervroegd pensioen zou te weeg brengen.

Voorlopig is het zonder enig nut opnieuw deze kwestie ter sprake te brengen. Verbetering van de sociale positie van de visser is immers slechts denkbaar als de nijverheid economisch gezond is.

L.S.

De smokkelgeschiedenis van de «Saphir»

Langs de dagbladen vernamen we reeds een en ander over de aanhouding van kapitein M. Coppin van het stoomschip «Saphir».

Betrapt op het ogenblik dat hij voor een waarde van bijna 40.000 Pond Sterling aan goudstaven, diamanten en dollarbiljetten aan boord bracht, werd hij onmiddellijk achter slot en grendel gezet. De veroordeling liet niet lang op zich wachten. Verliessaldo van deze ondernemnig : 18 maanden gevangenis en 'n boete van 1.750.000 fr. veel meer dan de povere 20.000 Fr. die hem het avontuurtje zou opgebracht hebben. Zoals veel zondaars heeft ook kapitein Coppin beloofd belangwekkende inlichtingen te verstrekken over het net van een uitgebreide internationale smokkelaarsbende. Met dat doel werd hij door de Britse politie in de gevangenis onderhoord. Uit dit onderhoor bleek o.m. dat de smokkelwaar voor Palestina bestemd was.

Wellicht krijgt deze geschiedenis nog een aardig staartje.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

Tel. 71.791 (9)

Nieuwpoortse visserijbelangen

DE NEDERLANDERS KRIJGEN ER VAN LANGS

In de dagbladen verscheen een bericht volgens hetwelk het Nederlands rijksvaartuig «Waddenzee» benauwende ogenblikken beleefde tijdens Belgische schietoefeningen boven de Friese Eilanden.

De Nieuwpoortse vissers hebben dit bericht gelezen. Hadden zij het gemeld telkens hun hetzelfde overkwam, zelfs buiten de schietzone, dan hadden er massa's zulke verhaaltjes in de kranten gestaan.

EIGENAARDIGE VANGST

In de loop der week sloeg het vaartuig N.725 «Anna» (schipper M. De Potter) met de netten vast aan een wrak Oost-aan buiten ed Breedbank. Bij het bovenhalen stelde de bemanning vast dat er een mast aan vastgehaakt was. Schipper M. Depotter herkende aanstonds de mast zijnde deze van het schip van zijn broer L. Depotter dat in Mei 1940 tengevolge van een mijnontploffing met gans de bemanning verging. Aan de mast bevonden zich nog het top- en het carnavallicht. Door de diensten van het Zeewezen werd de mast, het eerste gevonden stuk van het verloren vaartuig, in bewaring genomen.

IN DE VISMIJN

Dinsdagmorgen was er gedurende de verkoop plots heel wat kabaal vanwege twee handelaars. Het ging er zo hevig aan toe dat de politieagent moest tussenbeide komen en de verkoop voor een hele tijd geschorst werd De eerste handelaar beweerde één kg. tongen te kort gekregen te hebben in zijn koop. Alle vis wordt echter gewogen door de stadsweger die niet zou toelaten dat er een tekort in gewicht is. De tweede wilde een koop tongen niet aannemen, niettegenstaande ze uitgegoten waren, op grond dat bedoelde tongen te klein waren volgens zijn aankoopprijs. Die handelaar moest maar uit zijn ogen kijken en zien wat hij kocht. Het heeft geen zin na toegeslagen te hebben de koop niet te willen aanvaarden, onder voorwendsel dat de vis te klein is. Vooral daar de tongen opengegooid waren. Het is nodig dat de mijnbestuurder maatregelen neemt om aan de onduldbare praktijken van sommige handelaars een einde te stellen.

HET MIJNEN

Sedert het begin der week wordt de verkoop gedaan met 2 schepen in één verkoopbeurt in plaats van drie zoals vroeger geschiedde. Voor de vissers is zulks veel aangenamer daar ze hun vis thans goed open kunnen leggen en over een redelijke plaats beschikken. Ook voor de garnaal is deze schikking voordeliger daar de handelaars er beter de kwaliteit van kunnen zien.

BAGGERWERKEN

Na lang aandringen, eerst door de contactcommissie en dan in samenwerking met het Verbond der Zeevisserij is de overheid van de baggerschepen toch op het voorstel der vissers ingegaan en wordt het uitgebaggerde vuil uitgeworpen in het Oostelijk einde van het Westdiep. In de loop der volgende dagen zal daar een ton gelegd worden om het vuil op dezelfde plaats te storten. Dit betekent reeds een goede verbetering.

Onze Garnaalinvoer

Onze garnaalinvoer voor de maand Augustus werd bepaald op 65 duizend 'kgr.

Ook het Hollands-Belgisch Handelsakkoord, werd besproken. We komen hierop volgende week terug.

EEN KLEINIGHEID KAN GANS UW LEVEN VERANDEREN

Een eenvoudig biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

kan U fortuin doen maken

WACHT NIET LANGER

Volgende trekking op 20 Augustus te EUPEN

(270)

Ministerie van Verkeerswezen
AANWERVING van ELECTRICIENS

Eerlang zullen een Nederlands en een Frans vergelijkend examen afgenomen worden met het oog op de aanwerving van electriciens bij de Regie van Telefoon en Telegraaf. Om tot het examen te worden toegelaten moeten de candidaten houder zijn van een diploma dat niet lager mag zijn dan het einddiploma afgeleverd door een vak- of een beroepsschool (afdeling electriciteit). Een gelijkluidend verklaard afschrift van het diploma moet bij de aanvraag om deelneming gevoegd worden.

Het examen bevat een schriftelijk en een mondeling praktische proef.

De kandidaten voor de plaatsen van de tweetalige landstreek moeten zich bovendien onderwerpen aan een proef over de kennis van de tweede landstaal.

Aanvangwedde : 46.320 fr. per jaar vermeerderd met de wettelijke vergoedingen.

De aanvragen, gesteld op het daartoe bestemd formulier, bekleed met een postzegel van 30 fr., dat in de postkantoren te verkrijgen is, moeten aan de Regie van Telegraaf en Telefoon (Examencommissie voor het Werkliedenpersoneel), Paleizenstraat 42, Brussel III, ten laatste tegen 16 Augustus 1949, gezonden worden.

Herleiding van de algemene onkosten tot het minimum

Dat de rederijen een moeilijke tijd doormaken, is reeds lang bekend. Dat als gevolg hiervan aan alles wordt gedacht, valt niet te betwijfelen.

Een der redmiddelen, is de algemene onkosten tot het minimum herleiden.

Algemene onkosten drukken zwaar op het bedrijf en het is niet te verwonderen dat de gedachte aan een vorm van co-operatieve uitbating meer en meer veld wint.

Ook aan de Oostkust heeft men zich afgevraagd hoe het komt dat Zeebrugse vaartuigen de haven van Oostende aandoen om te verkopen.

Het antwoord lag bij de hand : de uitrusting van ons vaartuig is duurder te Zeebrugge dan te Oostende. De Redersvereniging «Hand in Hand» heeft ook zulks ingezien en heeft een algemeen werkplan tot vermindering van de algemene onkosten aangevat.

Aan de ijsfabriek werd gevraagd het ijs op prijspeil van Oostende te brengen.

De bennenverhuurders werd gevraagd, nu men in de nieuwe vismijn verkoopt de huurprijs te verminderen, terwijl het vislossen zó duur is, dat men ook hier naar een gevoelige vermindering zal moeten overgaan.

Bij het gemeentebestuur van Brugge werd andermaal aangedrongen om de mijnrechten van 1,25 fr. op 1 fr. te zien brengen, daar het voor de stad er niet om te doen is winsten te verwezenlijken, maar de algemene onkosten te dekken.

Dat is het wat men te Oostende ook schijnt te vergeten, waar de inkomsten ter vissershaven, ver de onkosten overtreffen.

Tenslotte werd ook gevraagd de fijne vis op een verplaatsbare automatische bascule te zien wegen, wat niet zonder belang schijnt te zijn.

Wij zijn benieuwd te weten welk gevolg de belanghebbende firma's en de stadsoverheid aan dit alles zullen geven.

Het is te hopen, dat men zal begrijpen dat het bestaan van de nijverheid ook het bestaan van die firma's en de gemeenschap betekent.

Voor wanneer een gelijkaardige actie te Oostende ?

Ook hier is er veel te doen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(11)

INTERVIEW VAN DE WEEK

De autobanen naar de kust

Het is onze lezers van belang te weten hoever het thans staat met de autostrade.

Onze konfrater De «Brugse Courant» schrijft hieromtrent het volgende.

De aanleg van het Noordelijk gedeelte van de snelweg Brussel-Oostende tussen Aalter en Baarle, door de firma Socol, nam een aanvang en er kan verhoopt worden dat dit werk tegen volgende Herfst zal voleindigd zijn. Zo zullen de automobilisten naar de Kust, en voornamelijk naar Oostende, de snelweg kunnen gebruiken vanaf Gent, als ze 6 km. de weg naar Deinze oprijden.

Voor het centraal gedeelte van de Kust is zulks zeker van belang. maar de Oostkust is er minder door gediend De weg Gent-Oostende is in orde. Wat vooral gewenst is, is de verbinding der autostrade Gent-Brussel naar voornoemd gedeelte.

BESTAAT HIERVOOR EEN HOOP ?

De buitengewone begroting van 1949 omvat een krediet van 279.000.000 fr. voor de autostrade Brussel-Oostende. Dit krediet zal toelaten de werken zowel ten Westen als ten Oosten van het gedeelte Jabbeke-Aalter door te voeren. Maar dan toch zeer beperkt. Naar Oostende toe zijn de werken nog al uitgebreid door het aanleggen van de weg boven de zeespiegel en op drassige bodem. Er moet diep gegraven worden om de bedding te verzekeren. Ten Oosten van Aalter wordt de autostrade doorgetrokken tot weg nr 14, Gent-Kortrijk. Met het uitgeschreven krediet moeten ook bruggen gebouwd worden : over de Schelde en over een zijarm ervan. Er zal veel aarde nodig zijn voor dit gedeelte. Deze wordt dan gehaald uit het omtrekkend kanaal rond Gent, dat terzelfdertijd met het aanleggen van de autostrade gegraven wordt.

Dit programma opent dan het vooruitzicht in een nabije toekomst de zozeer gewenste weg rond Gent te zien tot stand komen.

Zodat de autostrade dan tenslotte ook een beter verbinding naar de Oost kust zal toelaten. Maar verschillende jaren zullen zeker nog voorbij gaan vooraleer het zover komt.

BIJVOEGSEL BIJ «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

KUSTNIEUWS

VIERDE JAARGANG - Nr 30

VRIJDAG 29 JULI 1949

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 31-7-1949.

Bij afwezigheid van de gewone huis dokter gelieve men zich te wenden tot : Dr Deckers Van Iseghemlaan 137. Tel. 714.17

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 31-7-1949, dienstdoende gans de dag : Apothekers Beuselinck Nieuwpoortsteenweg, 2 en Piers Witte Nonnenstraat, 55.

Nachtdienst van 30-7 tot 6-8 :

Apotheker Beuselinck Nieuwpoortsteenweg, 2.

DE DOOD LOERDE TIJDENS HET WEEK-END

Op het grondgebied De Haan zijn twee mijnwerkers uit La Louvière door een sterke stroming in zee meegesleurd. De reddingsdiensten stelden alles in 't werk om hulp te bieden doch konden de twee ongelukkigen niet meer levend aan wal brengen.

Anderzijds storte te Breedene een bunker in boven het hoofd van man en vrouw die aldaar in de schaduw zaten te genieten van het Zomerweertje. Opgeschrikt door het gekraak van de betonmassa kon de man nog net wegspringen doch de vrouw werd door de neerstortende stenen getroffen en in deerlijke toestand opgenomen ter verpleging.

TENTOONSTELLING

In de leeszaal van het Stedelijk Casino stellen voor het ogenblik twee kunstenaars uit Roeselare ten toon. nml. Willy Vanhuyse, beeldhouwer, en Joris Houwen, kunstschilder. De pers werd Zaterdagnamiddag op een conferentie vergast tijdens dewelke beide kunstenaars de artistieke bedoelingen van hun tentoonstelling te Oostende toelichtten. Daarna werd de pers in contact gebracht met hun werk waarvan mag getuigd dat meer dan een schilderij een veropenbaring in zich sluit.

Eens te meer werd hier bewezen dat er soms schone dingen te zien zijn in onze stad doch dat duizenden ze voorbijlopen zonder een blik te gunnen. We wensen de hh. Vanhuyse en Houwen veel succes en raden alle kunstliefhebbers aan deze tentoonstelling, welke open blijft tot 5 Asgustus te bezichtigen.

JAMES-ENSOR HULDE

Onder buitengewone belangstelling had Vrijdagnamiddag de opening plaats van de tentoonstelling gewijd aan de hedendaagse schilderkunst en bedoeld als hulde aan de Oostendse meester James Ensor.

Benevens dhr van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie en de heer Serruys, burgemeester, waren talrijke personaliteiten op deze plechtigheid aanwezig. Verschillende sprekers voerden er het woord. De academische rede werd door dhr Sierens, hoofdconservator der Belgische Musea, uitgesproken.

Vermelden we ten slotte nog de zeer speciale belichting, die voor elk kunstwerk werd aangebracht.

OOSTENDS TOLBEAMBTE IN DE PENARIE

Onlangs lazen we in de bladen ellenlange artikels over corruptie in de toldiensten aan de Nederlandse grens Een tolbeambte (ontvanger) zou bij middel van valse attesten medegeholpen hebben aan een reusachtige veesmokkelzaak. We vernemen dat de betrokken beambte Cordier te Oostende woonachtig is Nieuwpoortse stwg. 311 Hij vertoeft in afwachting dat de zaak voor het gerecht komt, in de gevangenis te Tongeren.

AQUARIUMHOUDERS-VERENIGING

Heden Vrijdag te 20 u. houdt de Aquariumhouders-vereniging «Oosten de Platy» een algemene vergadering in het lokaal «Stella Maris». Op de dagorde staat vermeld een voordracht door dhr Kokelenberg.

Wie kennis wil maken met deze jonge vereniging, die met haar succesrijke tentoonstelling bewijs leverde van werkelijke levenskracht, wordt bij voorbaat welkom geheten.

SCHIPPER VERDRONKEN

Zaterdagavond was een schipper van een te Sas-Slykens gemeerde slijkboot niet terug aan wal gekomen. Zondag heeft men zijn lijk in de vaart Oostende-Brugge drijvend gevonden. Het gaat hier om de 36-jarige Baert Marcel, wonende Tolhuisstraat, 135 te Gent, schipper. Men vermoedt dat Baert in het water is gesukkeld met het gekende noodlottig gevolg.

LANTAARNPAAL K.O.

De marinier Merkelback uit Antwerpen zette in de Van Iseghemlaan een lantaarnpaal k.o. Er was evenwel stoffelijke schade aan zijn eigen wagen.

SENATOR GILLON TEGEN POSTWAGEN

Door de stationoverste van het Kaaistation werd de politie ervan verwittigd dat zich aldaar een botsing had voorgedaan tussen de auto, met nummerplaat P.309 bestuurd door senator Gillon en een postwagen. Er was schade aan de auto.

LEDEN VAN DE BRITISH LEGION OP BEZOEK

Maandagvoormiddag werden 49 leden van de British Legion van Coventry officieel ten stadhuize ontvangen. Door dhr burgemeester werden de goede verhoudingen onderlijnd welke door de British Legion met het vasteland worden onderhouden. Daarna nam het hoofd der Engelse delegatie het woord en verklaarde dat hij en zijn reisgezellen opgetogen waren over hun bezoek aan Oostende. Tot slot overhandigde hij een brief aan dhr Hammand, burgemeester van Coventry waarin deze de wens uitdrukte dat Oostende spoedig haar vroegere bloei mocht terugwinnen. Na een heildronk legden de Engelse gasten nog bloemen neer aan de voet van het Oorlogsgedenkteken.

PRACHTIGE ONDERSCHEIDING

Tijdens een grote plechtigheid in het Paleis der Academiën te Brussel werden talrijke landgenoten voor de rechtstaande vergadering, door dhr Vermeylen, Minister van Binnenlandse Zaken, onderscheiden wegens het stellen van een daad van moed en zelfopoffering; Oostende mag fier zijn en gelukkig onder deze vereretekenden een jonge stadsgenoot te tellen. De 16 jarige Van Clooster Wilfried redde in de loop van 1948 een jongen uit het water bij het Westerstaketsel. Hij weze er ook nogmaals van onzentwege om gefeliciteerd.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek :

a) Mannen : Leerjongen- bakker en -pasteibakker, hulpkellner, werkjongen (brouwerij), scheepstimmerlieden steenhouwers, haarkapper (heren), lichte plaatbewerker (koetswerk), bakker (3de gast), metselaars, betonarbeiders.

b) Vrouwen : Kokinnen (hotel), dienstmeiden (inslapen), werkvrouwen, werkmeisje (wasserij), keukenmeiden, opdiensters (restaurant).

In het binnenland :

a) Mannen : Kleermakers, snijder, strijkers, handelsreiziger, landbouwarbeiders, metsers, stukadoors, geschoolde en ongeschoolde mijnwerkers.

Hotelbemiddeling

Een gespecialiseerd centralisatiekantoor in het Gewestelijk Bureau Oostende staat ter beschikking zowel van dehh. hoteliers als van alle hotelpersoneel dat voor het seizoen een betrekking zoekt.

Voor alles zich wenden :

Oostende, Koningstraat, 63
Veurne, De Pannestraat, 13
De Panne, Zeedijk, 95

BOTSING

In de A. Buylstraat ontstond een botsing tussen de camionette van Van Sevenant André en de personenwagen van Verlot Frans uit Gent.

BEZOEK AAN GODTSCHALCK

Woensdag 3 Augustus zullen leden van de vereniging «Les Licenciés et Docteurs de Liège» een bezoek brengen aan de inrichting Godtschalck. Ze zullen ontvangen en rondgeleid worden door dhr volksvertegenwoordiger De Kinder .Dit bezoek zal wellicht gepaard gaan met een bezoek aan onze stad. In het Badenpaleis zal een lunch doorgaan.

OM EN ROND HET OOSTENDS FEESTPROGRAMMA

Dat het stadsbestuur eraan heeft gehouden in navolging van andere badplaatsen, eindelijk ook wat publiciteit te voeren in Vlaamse dagbladen kunnen we toejuichen doch dat er op datum van 21 Juli op dit aangekondigd programma niets anders vermeld werd dan «nationale feestdag» is weer een flater van belang, temeer daar op deze datum op de wielerbaan een internationale speedway-meeting doorging.

Hieruit blijkt eens te meer dat de organisatie van het zomerseizoen op veel punten mank loopt Dat het programma steunt op de pylers van het zomerseizoen als de tentoonstelling van de moderne schilderkunst, het 100-jarige bestaan van het Muziekconservatorium met de intern. wedstrijden voor zang en klavier, dat kunnen we wel gaarne aanvaarden.

Doch er is nooit reden om de uitwerking van een programma te verwaarlozen en aldus privaat initiatief dat, sedert het einde van de oorlog, te Oostende reeds bergen heeft verzet, lam te leggen.

De aandacht gaat naar de «grote» feestelijkheden. Goed, mijnheren, we zullen wel later eens napluizen wat die «grote» feestelijkheden hebben opgebracht.

DOOR EEN HOND GEBETEN

Tijdens een wandeling nabij het Westerstaketsel werd Henri Steurs, verblijvende Van Iseghemlaan, in het been gebeten door de hond van Booker Barbara, eveneens verblijvende Van Iseghemlaan. Het slachtoffer moest door een dokter verzorgd worden.

OOSTENDE STEEDS DE VERKEERSMISERIE

We schreven reeds in ons vorig nummer dat alle vreemdelingen welke Oostende bezoeken steeds de gelegenheid krijgen aan de Kapelbrug Oostende eens hartsgrondig naar de duivel te wensen.

Voor hen is dit echter nog niet zo erg daar ze toch maar op doortocht zijn Maar voor ons Oostendenaars valt het dubbel zwaar te moeten zien hoe regelmatig kolommen autos staan te wachten op doorgang Dat de politie van dienst aan deze ellendige toestand niets kan veranderen staat vast doch dat het stadsbestuur en dhr burgemeester deze toestand kennen en dulden is onbegrijpelijk

Eens te meer vragen we in naam van de bevolking opdat voor het opgaan van de Kapelbrug aan de rechter zijde (Ernest Feysplein) een zeer zichtbaar bord zou worden aangebracht met een even zichtbare pijl en letters «Omleiding naar Mariakerke-Middelkerke-Nieuwpoort-De Panne». Deze omleiding zou door kleine borden kunnen worden aangewezen en lopen langs : Spoorwegstraat, Leffingestraat, Torhoutse stwg, Elisabeth laan, Northlaan. Dat is toch gemakte verwezenlijken.

Dat men vooral niet ga denken dat het minutenlange wachten aan de Kapelbrug de bezoekers zal aanzetten om te Oostende halt te houden...

HET OOSTENDSE SEIZOEN

Het seizoen te Oostende is aanzienlijk beter dan verleden jaar.

Tijdens de voorbije week had de inhuldiging plaats der internationale tentoonstelling «Les Gloires de la Peinture Moderne» en als tweede manifestatie dient vermeld het groot symfonisch concert dat onder leiding van Albert Wolff werd gegeven in de Kon. Schouwburg van Oostende, en waaraan de Hongaarse violist Tibor Varga zijn medewerking verleende. Verleden Donderdag had de choregrafische avond plaats waar Solange Scharz en haar mededansers en danseressen veel bijval oogstten.

Zaterdag en Zondag komt dan de langverwachte «Komediantenrevue 1949» aan de beurt, vertolkt door het volledig gezelschap van K.N.S.

Donderdag volgt de tweede cabaretavond door het Hacienda-theater.

Voor wat de sport betreft valt het begin der vluchtkoersen te vermelden, evenals de zeilwedstrijden, en het Internationaal Tennis Tornooi van 5 tot 10 Augustus.

NATIONALE FEESTDAG

Donderdag 21 Juli ging te Oostende op het stadhuis een officiële ontvangst door. Onder de aanwezigen bemerkten we dhr Burgemeester Serrpys, de hh. Schepenen, de hh. Volksvertegenwoordigers alsmede talrijke burgerlijke en militaire overheden.

In zijn toespraak wees dhr Burgemeester op de traditie van de Nationale feestdag die jaarlijks op 21 Juli alle Belgen als leden van één en dezelfde familie samenbrengt om hulde te brengen aan de Dynastie. België is een heerlijk voorbeeld voor de ganse Westerse wereld en heeft als klein land, zich moedig geslagen doorheen de na-oorlogse moeilijkheden. Klein doch dapper wist ons land een leidende rol te spelen op velerlei gebieden en samen met Nederland en Luxemburg een economische Unie in te studeren die de bewondering van de ganse wereld afdwingt.

Na nog de nadruk gelegd te hebben op de vlugge heropstanding van de stad Oostende, vroeg spreker de aanwezigen zich steeds indachtig te zijn van de leuze «Eendracht maakt Macht» en zich eendrachtig te scharen rondom de nationale driekleur tot heil van ons Vaderland en de Dynastie.

Daarop werd een heildronk ingezet waarna allen zich naar de hoofdkerk van de hh. Petrus en Paulus begaven teneinde een plechtig Te Deum bij te wonen, gezongen door Z.E.H. Kan. Deken Desmet.

BOTSINGEN EN AANRIJDINGEN

Op de Van Iseghemlaan werd de auto bestuurd door Raymond Selis uit Herstal zwaar beschadigd door een onbekend voertuig met nummerplaat 43.868. Er was aanzienlijke stoffelijke schade.

Op het St Petrus en Paulusplein werd de moto gevoerd door Maurice Ghyoot uit Halle omvergeworpen door de tram nr 9943. Ghyoot werd aan het been gekwetst.

Op het E. Feysplein werd de voetganger Kimpe Henri zwaar ten gronde geslingerd door de auto van Geus Karel uit Gent Kimpe werd met een diepe hoofdwonde naar het ziekenhuis overgebracht.

De groentehandelaar Alexander Peel werd aan de hoek van Witte Nonnenstraat en Kapellestr., rijdend op een triporteur, aangereden door de auto van Lambert Van Wassage uit Wipponon. Peel werd erg gekwetst.

VIER PERSONEN GEKWETST TIJDENS VUURWERK

Zondagavond had het eerste vuurwerk van het seizoen een massa mensen naar het kleine strand te Oostende gelokt. Midden het vuurwerk ging echter een pijl de lucht in en kwam niet tot ontploffing. Het vuurtuig ontplofte wel bij zijn val zodat een twaalftal personen de kleren werden verschroeid en vier andere personen lichte brandwonden opliepen. De gekwetsten zijn : Simonne Lenaers, Stockholmstraat, 29; Odiel Bossuyt, Franssiscusstraat, 3; Georgette Conneye, Stuiverstraat, 126 en Gaston Bardeyn, Consciencestraat, 14 allen te Oostende. Een verslag nopens dit ongeval werd aan dhr burgemeester over gemaakt.

TRAM TEGEN AUTO-CAMION

Een tramrijtuig van de stadsdienst, gevoerd door wattman Biesbrouck Oscar, kwam in botsing met de autocamion met nummerplaat 223.196. De voerder van deze laatste bekomderde zich niet om de aanrijding en vervolgde onverstoord zijn weg. Er is stoffelijke schade aan het tramrijtuig.

BOUWTOELATINGEN

Gérard Maurits Warchaustraat, 22, bijbouwen toilet en W.C. Gerststraat, 17.; Kino Frans Nieuwpoortsteenweg 415, vergroten werkplaats Nieuwpoort steenweg-Vredestraat: Mev. Wed. Hendrickx Ste. Catharinaplein, 11, verbouwingswerken Ste. Catharinaplein, 11; Triest Charles Metserstraat, 52, verbouwingswerken Wagenstraat, 4; Tratsaert E. Thomas Van Loostr., 53, verbouwingswerken Ooststraat, 46 48; Engelbrecht Maria Théresiastraat, 57. bouwen huis Aimé Liebaartstraat; Bly Prosper Kaaistraat. 51. bouwen huis Rietstraat. 31: Hoorne Charles Gerststraat, 111. oprichten bijgebouw Gerststraat, 111; Meyns Louis Leffingestraat. 127. bouwen huis Mariakerkelaan; Stubbe Alfred Pr. Elisabethlaan. 26 Breedene. heropbouwen eigendom Breedene weg. 39; Ellebaudt Charles Elisabethlaan. 323. bouwen huis Elisabethlaan. 317-319; Van Massenhove C. Visserskaai. 35. overdekken koer Visserskaai. 35; De Coussemaecker Louisaramp. 35 bouwen loggia. Koningstraat. 18; Booten Guy Poststraat. 3 De Panne verbouwingswerken Honoré Borgersstraat. 45.

DAG DER ZEELIEDEN OP 31 JULI

Ten gevolge van zekere verwikkelingen kan de dag der zeelieden niet doorgaan volgens de vroeger getroffen schikkingen, o.m. mis op de Zeedijk en uitreiking van Eretekens op de Wapenplaats. Beide plechtigheden zijn afgelast.

Nochtans heeft het Comité besloten een stille hulde te brengen aan het voorlopig gedenkteken (oude vuurtoren) om 10 uur.

De zeelieden en oudstrijdersmaatschappijen zullen vergaderen op het Canadaplein, om 9,30 u. en stoetsgewijze naar de Zeedijk trekken.

PLAATSEN TE BEGEVEN

Het College van Burgemeester en Schepenen maakt hierbij bekend dat 2 plaatsen van vakkundig toeziener te begeven zijn bij de stedelijke diensten

De candidaten moeten voldoen aan de gebruikelijke voorwaarden.

Alle aanvragen dienen met de nodige bewijsstukken toegestuurd te worden aan het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk tegen 14 Augustus 1949.

EEN GROTE NIEUWIGHEID

Voor de eerste maal zal de «RAVEN MIGNON» caravaan op het vasteland getoond worden. Deze caravaan die buitengewoon geschikt is voor het reizen geeft slaapgelegenheid voor drie personen en is een huisje op wielen. Het kan getrokken worden door een wagen van 6 P.K.

Deze wagen zal toegankelijk zijn voor het publiek Zondag a.s. op de Zeedijk ter hoogte van de Vlaanderenstraat.

Dit zal zeker de belangstelling van alle touristen trekken, want met de «RAVEN MIGNON CARAVAN» wordt kamperen een waar genot. (276)

ONGEWONE DRUKTE AAN DE KUST

De drukte welke we voor het ogenblik aan onze kust waarnemen is, in vergelijking met de treurige inzet van het zomerseizoen, een ware balsem. Vooral onze Oostkust kan over de jongste week niet klagen terwijl Oostende, als kustcentrum, eveneens een geweldig aantal bezoekers mocht noteren. Het verschil ligt echter hierin dat de toeristen er meer aan houden buiten Oostende te gaan logeren en onze stad zich met «passanten» moet tevreden stellen. De Westkust kijkt nok steeds tevergeefs uit naar haar massale Franse kliënteel van voor de oorlog doch Koksijde, De Panne hebben ook reeds de gunst van onze landgenoten kunnen winnen zodat aldaar het laatste week-end een volledig succes is geweest.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

15 Juli 1949 : Kathleen Pearl van Dennis en Dorothy Livesay (Londen); François Demon v. Victor en Espérance Dubuy, Ooststr 68; Christine Tilleman v. Julien en Ivonne Vanden Berghe (Vlissegem); Marie-Thérèse Eyland v. Franciscus en Denise Larchevêque, Nieuwpoortstwg 139; Marie Jeanne Eyland v. Franciscus en Denise Larchevêque, Nieuwpoortstwg 139;

16 : Gilberte Peere v. Albert en Alma Theunynck (Middelkerke);

17 : Norbert Olders v. René en Adrienne Jansseune (Slijpe); Diane Muyle v. Carolus en Lucienne Vandenhouweele (Middelkerke); Suzanne Sinnesael v. Robert en Diana Boydens (Wilskerke); Gustaaf Boone v. Gustave en Ivonne Dereere (Breedene); François Branders v. Ernest en Georgina Haubourdin (Lombardsijde); Liliane Feys v. Daniël en Irène Junqué, Aartshertoginnestr 10; Daniël Vandenbroucke v. Silvère en Marcella Degryse (Wilskerke);

18 : William Sweetlove v. Harold en Albertine Vansteene, Kroonlaan 19; Daniël Germeys v. Georges en Angèle Reynaert (Steene); Roland Hubrouck v. Jean en Alice Rosseel, Noord Eedestr 28; André Van Besien v. Roland en Irène Devriendt, Stockholmstr 31; Yvette Broucke v. Firmin en Suzanne Lingier, Torhoutstwg 146;

19 : Paul Beelaerts v. Albert en Marie Goubau (St Lambrechts Herk, Limburg); Paulette Lams v. Prudent en Mariette Vandewyngaerde (Zandvoorde); Christiane Deckmyn v. Albert en Joanna Neyts, Van Iseghemlaan 83;

20 : Louise Gyselen v. Herman en Else Vanhoutte, Albert-I-Wandeling, 41; Marie Vanderbeke v. Cyrille en Marcelle Serneels, Nieuwlandstr 50; Hilda Rotsaert v. Louis en Maria D'Hulster (Steene);

21 : Gilberte Fouquet v. Richard en Elza Huys, Noord Eedestr 26; Arthur Tetaert v. Ferdinand en Alice Plancke, Kapucijnenstr 32; Ingrid Verledens v. Michael en Agnes Vanoverschelde (Schore); Monique Lebluy v. Robert en Paula Lagast, Gr. de Smet de Naeyerlaan 80;

22 : Georges Constandt v. Albert en Raymonde Deconinck, Leopoldlaan, 32 Jean Neut v. Frans en Jeanne Devriendt (Nieuwpoort); Rudy Hollebeke v. Maurits en Simonne Decraeckere, Spaarzaamheidstr 16.

STERFGEVALLEN

16 : René Villeirs, 49 jr, echtg. Angela Florizoone (Pervyze); Adhémar De Busschere, 65 jr, echtg,. Evelina Heytens, Christinastr 24; Marcelle Charles, 44 jr, wwe Marcel Fournier, echtg. Octave Mahaux, Louisastr 14;

17 : Julius Allaert, 55 jr, echtg Germana Lams, Weidenstr 10;

18 : Eudoxie Haverland, 76 jr, wwe Emile Libert, Torhoutstwg 35; Arthur Loontiens, 66 jr, echtg. Florentia Dewulf, Grensstr 7; Petrus Calcoen, 52 jr, echtg. Magdalena Ghys, Torhoutstwg 58;

19 : Amelia De Bruyne, 80 jr, echtg. Leo Grunewald, Blauwkasteelstr 29; Leonie Van Eeghem, 68 jr, echtg. Charles Schoonooghe (Anderlecht);

21 : Frans Robart, 50 jr, echtg. Irma Ocket, Euphr. Beernaertstr 138;

22 : Max Ardaen, 55 jr, echtg Lydia Verdonck, Witte Nonnenstr 44; François Vervisch, 82 jr, echtg. Catharine Muller (Etterbeek); Omer Rabau, 53 jr, ongeh. (Oostduinkerke).

HUWELIJKEN

Georges Strathie en Gisèle Corveleyn; Henri Zonnekein, visser en Germana Ghys; Johann Borowice, handelsagent en Rachel Locquet; André Ampe, leraar en Yolande Zwaenepoel; Pieter Bals, politieagent en Hélène Deledicque; Louis De Roo, polijster en Christina Rondelez.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Coopman Roger, paswerker, Venigingstr 122 en Maertens Marie-Louise, bediende, Stuiverstr 66; Pincket Jozef, matroos (Breedene) en Annys Lucienne, St Paulusstr 58; Van Rafelgem Carlos ,staatsbediende (Brugge) en Casier Godelieve, vroedvrouw, Torhoutstwg 197; Goetghebeur Herman, beroepsmilitair, Dr Verhaeghestr 23 (voorheen Philippeville) en Hillewaert Denise, Statiestr 5; Vanden Kerckhove Fernand, geneesheer, (Brugge) en Labyt Gilberte, St Petersburgstr 4; Asseloos André, monteerder, Jules Peurquaetstr 62 en Vanhoeck Germaine, winkeljuffer Dr Verhaeghéstr 44; Verschelde Gerard werkman, Frère Orbanstr 169, en Luyens Gilberte, werkster, Frère Orbanstr 199.

ANDERE GEMEENTEN

Belpaeme Aimé, beroepsmilitair, (Etterbeek) en De Bruecker Josephine strijkster (Schaarbeek); Schram André, beroepsmilitair (Oostende) en Defebere Lucienne, naaister (Steene); Lecrenier Maurice, brievenbesteller, (Jemeppe-sur-Meuse) en Theunissen Marie, bediende (Seraing); De Knaep Hector, werkman (Oostende) en Laureins Yvonne (Breedene); Westerlinck Robert, autogeleider (Oostende) en Borny Marie (Breedene);

QUAGHEBEUR MAURICE
gemeenteraadslid
voorzitter van de C.O.O.
stelt zich ter beschikking van het publiek de laatste Donderdag van iedere maand in zijn woning LEOPOLDLAAN, 10 - Oostende, van 16 tot 18 uur.

FRITENKRAAM IN BRAND

Op de Ernest Feysplein geraakte een fritenkraam in brand toen de autovoerder Kamiel uit Jabbeke zich wilde bevoorraden met gebakken aard appelreepjes en daartoe liefst niet uit zijnauto stapte. Hij maneuvreerde derhalve om zo dicht mogelijk bij het kraam te stoppen met het resultaat dat hij tegen het stel terecht kwam.

De kokende olie verspreidde zich overal rond en zette het gebakkraam in brand waardoor dit laatste ernstige schade opliep. Daar Verstraete zijn belofte tot minnelijke schikking niet is nagekomen heeft de eigenaar van het kraam klacht neergelegd.

DOKTER GEKWETST

Ter hoogte van de Kemmelbergstr. moest Dokter Vanpraet uit Grimbergen zo hard remmen voor de fietser Deschepper Marcel dat hij met het hoofd tegen de carroserie van zijn wagen terecht kwam en aan het oog werd gewond.

DE OPENBARE VERLICHTING

Nadat een gedeelte van de Kapellestraat voorzien werd van moderne hangende verlichting, is thans de Ad. Buylstraat aan de beurt gekomen. Die straat zal er s'avonds een heel ander uitzicht door krijgen.

Andere straten zullen volgen.

IN DE TELEFOONDIENST

Als men in de toekomst Brussel, Gent of Antwerpen wil opbellen moet men de 01 niet meer aanvragen maar wel de 03. Men geeft het nummer op dat men verlangt en men krijgt het onmiddellijk. Wat een hele tijdbesparing betekent. Wellicht zal men weldra ook met andere steden soortgelijke snelle verbinding kunnen krijgen.

BREUK EN BUIKBANDEN
Kunstbenen
Orthopedische Apparaten
VERDONCK-MINNE
7 H. Serruyslaan OOSTENDE
(3)

Middelkerke

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens : Vaneesen Melanie, 81 jr, echtg. Tratsaert Camiel; Dejonghe Zenobia, 70 jr, echtg. Mylle Camiel; Terwe Edouard, 58 jr, echtg. Vandenberghe Hermina.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag te 18 uur komt de gemeenteraad bijeen. Toekomende week meer hierover.

WERKLOZENSTATISTIEK

Op het einde der vorige week telde men alhier volgend aantal gecontroleerde werklozen : Volledig 115 mannen; 20 vrouwen. Gedeeltelijk 2 mannen.

FEESTELIJKHEDEN

Zondag is het de Kon. Philharmonie St Cecilia uit Moeskroen die alhier te gast is. Te 11 uur is er op de Zeedijk een apéritief-concert en te 18 uur een wandelconcert.

WENDUINE

VROUW DOET EEN ZWARE VAL

Mevrouw Dewaele die haar verlof alhier doorbrengt deed, toen zij van een golfbreker wilde afdalen, een erge val.

Reispassen
voor het buitenland

Talrijke personen vragen inlichtingen over de reispassen voor het buitenland.

De reispassen kunnen bekomen worden op het gemeentehuis, mits voorlegging van 3 pasfoto's.

Voor sommige landen is evenwel een bijzondere regeling getroffen.

Voor NEDERLAND is het voldoende in het bezit te zijn van een reispas of doorgangsbewijs ter vervanging van een paspoort, afgegeven of verlengd na 1-10-1944.

Voor ZWITSERLAND en het Vorstendom LIECHTENSTEIN gelden dezelfde regels.

Voor FRANKRIJK is geen paspoort vereist. De Belgische onderhorige, verblijvende in België, mag tussen beide landen reizen, mits in het bezit te zijn van :

a) Nationaal paspoort, zelfs vervallen, op voorwaarde dat het na 1 Oktober 1944 is afgeleverd of hernieuwd;

b) Belgische identiteitskaart, afgeleverd, hernieuwd of geldig verklaard sedert 6 Oktober 1944.

Voor LUXEMBURG is geen paspoort vereist. De Belgische identiteitskaart is voldoende om aldaar te worden toegelaten.

Tevens kan men in Frankrijk komen vanuit Luxemburg, mits in bezit te zijn van de voor Frankrijk nodige stukken.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Monstrey Erna v. Jozef en Van Belleghem Simonne, Mingerslaan 2; Utterwulghe Emiel van Albert en Groen Johanna (Heist); Lannoyé René v. Jean en De Reese Nelly, Pierstr 7; Rabaey Annie v. Oscar en Demeyere Lea, Dujardinstr 13; Vantorre Lisette v. Henri en De Coninck Victorina (Zeebrugge); Mathues Freddy v. Pierre en Jacques Yolande (Luttre).

Overlijdens : Crispiels, 63 jr, Bouchée Nelly (Mechelen).

FEESTPROGRAMMA

Zondag 31 Juli te 11 uur : op de kiosk van de Zeedijk (Westkant), concert door de Kon. Stadsharmonie uit Roeselare.

Te 10.30 uur op de Grote Markt : Basket-ball wedstrijd tussen de damesploegen van Blankenberge BC en St Joost BC.

Te 11,30 uur tussen de herenploegen van Blankenberge BC en US Basketball club Brussel.

Woensdag 3 Augustus : te 20.30 u., op de Grote Markt, volksbal.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 30 Juli tot 6 Augustus wordt de fonteiniersdienst verzekerd door WITTEVRONGEL Alfons, Sergeant De Bruynestraat 45.

DIEVEN OP RONDE

Toen de echtgenoten Potier-Seghers wonende in de Kerkstraat Maandagmorgen beneden kwamen stelden zij vast dat in de nacht onbekenden aan de haal waren gegaan met een koffertje inhoudende geld en waardepapieren voor een totale waarde van 50.000 fr.

De Rijkswacht stelde een onderzoek in.

LIEFDADIGHEIDSFEEST

Zaterdag gaat in het stedelijk Casino een groot liefdadigheidsfeest door ten voordele van de plaatselijke afdeling van de Oud-Krijgsgevangenen en het sanatorium Belgica te Montana.

Dit feest zal opgeluisterd worden met het optreden van verschillende vedetten. De algemene inkomprijs is vastgesteld op 20 fr.

WINSLOW

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 31 Juli : Apotheek AMERY, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Rooms Louis v. Roger en Regnier Madeleine; Branquart Lucien v. Lucien en T'Jaeckx Stephanie.

Overlijdens : Lahaye Marie, echtg. Cornette André, 42 jr; Fabry Marguerite, echtg. Frère Charles, 44 jr; Durant Edgard ,echtg. Poelaert Marthe, 61 jr.

CONCERT

Op Zondag 31 Juli te 19,30 geeft de Kon. Philharmonie een concert op de Grote Markt.

FEESTPROGRAMMA NIEUWPOORT-BADEN

4 Aug. : tekenwedstrijd in het zand;

6 Aug. : te 20.30 uur : concert door de Kon. Katholieke Fanfare;

8 Aug. : Internationale regatten : omloop Oostende-Nieuwpoort. Aankomst aan de Yacht Club rond 12,30 uur, vertrek van Nieuwpoort te 15 uur.

15 Aug. : te 10.30 uur : wedstrijd in het bouwen van forten ingericht door het dagblad «Le Soir»;

15 Aug. : te 20.30 uur : concert door de Kon. Philharmonie;

18 Aug. : te 15 uur : wedstrijd in het bouwen van forten ingericht door het stadsbestuur;

Van 18 tot 21 Aug. : tennistornooi voor jongeren in l'Espinette;

20 Aug. : te 17,30 uur : wedstrijd in het bouwen van forten voor volwassenen ;

21 Aug. : Nieuwpoort-Baden kermis : te 16 uur, zeewijding en processie;

28 Aug. : te 20.30 uur : concert door de Kon. Katholieke Fanfare.

FEEST DER BRANDWEER

Het feest der brandweer dat op de feestkalender vermeld staat voor 31 Juli a.s. kon wegens de omstandigheden dit jaar niet doorgaan. Uitgesteld is niet verloren en toekomend jaar zullen onze brandweermannen met een groots feest uitpakken.

KAAIKERMIS

Binnen wat meer dan een maand krijgen we weer Kaai-kermis en zoals elk jaar zullen de neringdoeners van de Kaai hun beste krachten inspannen om hun wijkkermis te doen slagen. Het is reeds sedert 1928 dat deze kermis ingericht wordt door mensen die noch moeite, noch kosten sparen om elk jaar meer en meer attracties op het promramma te brengen. Het past dan ook dat die noeste werkers een verdiende hulde gebracht wordt. Het moet ook gezegd worden dat de Kaai vanwege de officiële instanties wel wat als een stiefkind behandeld wordt. Alle feesten en officiële plechtigheden hebben plaats op de Markt, beginnen en eindigen er. Er is geen onoverkomelijke hinderpaal om een weinig van die overvloed naar de Kaai af te leiden. Ook over de stadstoelage kan wat gezegd worden. Daar waar clubs met enkele tientallen leden, ruime toelagen krijgen, bekomt Kaaikermis een povere vijf duizend frank. Met de mensen van de Kaai verhopen wij dat die stiefmoederlijke behandeling volgend jaar achterwege zal blijven en dat er vanwege het stadsbestuur wat meer begrip zal vertoond worden ten overstaan van de mensen van de Kaai.

OPENLUCHTFEEST

Het openlucht variétéfeest ingericht door de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer genoot van een uitzonderlijk weertje. Het programma was werkelijk beter aangepast dan vorig jaar. Spijtig genoeg was de publieke belangstelling wel wat minder. De inrichters dienen gelukgewenst voor hun initiatief en het is te hopen dat ze niet zullen versagen.

DUIVENPRIJSVLUCHT

Duivenmaatschappij «Eerlijk moet vooruit» : Creil van 24-7-49, 90 oude duiven : 1) SCHRAMME N.; 2) Mahieu F.; 3. Riecherts; 4. Borret V.; 5. Thibaut G.; 6. Riecherts L.; 7. Viaene K.; 8. Riecherst L.; 9. Legein A.; 10. Verstraete L.;

66 jonge duiven : 1. JUNGBLUTH K. 2. Blondé R.; 3. Vermout J.; 4. Geryl A.; 5. Maesen A.; 6. Byloo P.; 7. Borret V.; 8. Nassel A.; 9. Nassel A.; 10. Veranneman V.

DE VERRIJZENIS VAN «PICK»

Zondag ll. was François, de «mazoutmarchand» met zijn jeugdvrienden op schok. Hij amuseerde zich danig tot op het ogenblik dat een visser hem de droeve mare bracht dat zijn hond uit het pakhuis was gebroken en zijn vlucht met zijn leven had moeten betalen. 't Beest lag inderdaad overreden op de weg aan de bassin. Een jeep, François en zijn vrienden gingen op zoek, en ja, ze vonden er een dier, erbarmelijk gekwetst aan hals en kop. François' harte ging aan het bloeden en vroeg maar één ding : aan 't lijden zo spoedig mogelijk een einde stellen. Dus in vliegende vaart naar 't slachthuis waar Pick voor altijd aan zijn aards hondenleven vaarwel zei.

't Verdriet werd, zoals 't past, doorgespoeld.

Maar... een beetje later arriveerde Louitje, de knecht. 't Ongeluk kwam natuurlijk ter sprake en 't was precies of Louitje en François mekaar niet begrepen .Enfin, er werd gewed en... aan 't magazijn werden ze onthaald op een echt «Pick-concert». Pick was verrezen ! Of als dat niet waar is : «van wie was dan die andere Pick ?»

TE NIEUWPOORT-BADEN

De erbarmelijke toestand waarin onze badstad een maand geleden nog verkeerde, begint stilaan te verbeteren. De Maria-Hendrikaplaats en de Leopoldplaats zijn thans geplaveid, het wandelpad midden op de zeedijk is ongeveer over heel de lengte herlegd en met het leggen van de gele bakstenen werd een aanvang genomen. Het uitzicht heeft er aldus gevoelig bij gewonnen. Deze week zullen masten met vlaggen op de twee publieke plaatsen aangebracht worden. Nochtans zijn er een paar zaken die een oplossing vragen. Eerst en vooral is een kabine «Rood Kruis» op het strand dringend gewenst. We herinneren ons dat burgemeester Gheeraert iets meer dan een jaar geleden bij een vergadering van afgevaardigden van het Rood Kruis van België met het stadsbestuur beloofde een eerste-hulp-kabine te doen oprichten in geval Nieuwpoort de aanhechting van Nieuwpoort-Baden bekwam. Het ogenblik om te handelen is nu gekomen. Verder zouden een reeks zitbanken het leven van de wandelaars heel wat verzoeten.

Een ander punt dat misschien niet rechtstreeks afhangt van het stadsbestuur is de archi-slechte afwatering van de Albert-I-laan. Bij regenweder vormen zich op de openbare weg grote plassen die heel onaangenaam zijn.

Verkeersongevallen in 1948

Volgens zo pas gepubliceerde statistieken werden in de loop van het jaar 1948 : 39.686 verkeersongevallen vastgesteld tegenover 30.720 in 1947 en 31.473 in 1938. Er wordt dus een verhoging van 29 t.h. vastgesteld tegenover 1947.

De voornaamste factor die deze toename veroorzaakte, is ongetwijfeld het verhoogd aantal motorvoertuigen : in 1948 werden 304.969 autovoertuigen voor de verkeersbelasting aangegeven, tegen 241.500 het vorig jaar en het aantal belaste motors steeg van 91.973 in 1947 tot 108.641 in 1948.

Meer dan de helft der ongevallen kwam voor in de vijf grote agglomeraties : Antwerpen, Brussel, Charleroi, Gent, Luik : 20.739 op 39.686, d.w.z. 52,3 t.h.. Het voorgaand jaar bedroeg deze verhouding 54,3 t.h. en in 1938 : 65,6 t.h.

In 1948 vormden de aanrijdingen 90,7 t.h. van het totaal aantal ongevallen tegen 90,1 t.h. het vorig jaar.

Door niet-aanrijding wordt verstaan een botsing met een vaststaand voorwerp.

DE OORZAKEN

Het merendeel der ongevallen, nl. 78 t.h., werd veroorzaakt door de bestuurders van voertuigen. Als meest aangegeven fout der bestuurders, die aanleiding gaf tot de ongevallen, vinden we het niet naleven van het voorrangsrecht. Ze kwam voor bij 10.871 ongevallen op de 30.946. Het voorbijsteken van een voertuig bracht 7.086 ongevallen teweeg, d.w.z. 23 t.h. van de ongevallen door de bestuurders veroorzaakt.

In 1948 was 8,5 t.h. der ongevallen het gevolg van toevallige omstandigheden.

Voetgangers en passagiers veroorzaakten 6 t.h. van de ongevallen in 1948, tegenover 7,1 t.h. in 1947. In 2.008 gevallen op de 2.402, d.w.z. 84 t.h. betrof het voetgangers die de straat onvoorzichtig overstaken.

Er werd invloed van alkoolhoudende drank vastgesteld bij 1.129 van de 39.686 ongevallen, d.w.z. bij 2,8 t.h. er van; in 1947 bij 3 t.h.

De invloed van de drank komt meer voor bij de niet-aanrijdingen dan bij de aanrijdingen : respectievelijk bij 6,4 en 2,5 in 1948.

14.053 SLACHTOFFERS

Het totaal aantal slachtoffers is toegenomen van 11.890 in 1947 tot 14.053 in 1948; in 1938 vielen er 12.878 doden en gewonden.

In verhouding met het totaal aantal ongevallen vertoont het aantal slachtoffers een neiging tot dalen. Zo waren er in 1938 : 409 slachtoffers op 1.000 ongevallen, in 1947 : 387 en in 1948 : 354.

Het grootste aantal geregistreerde verkeersongevallen in 1948 heeft betrekking op aanrijding tussen personenauto's en vrachtwagens, met 6.677 en tussen personenwagens en fiets, met 2.642.

Deze laatste maakten echter meer slachtoffers, nl. 1.725; bij de aanrijding tussen personenauto's en personen- en vrachtwagens telde men respectievelijk 1.218 en 804 slachtoffers. Bij de 1.743 aanrijdingen tussen personenauto's en voetgangers vielen 1.751 slachtoffers te betreuren.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Deze week is de apotheek J. Maes van dienst in de Kursaalstraat. Open Zondag van 16 tot 20 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Utterwulghe Emiel, Consciencestraat 69; Buss Jacques, Winston Churchillaan, Villa la Dunette; Neyts Wilfried, IJzerstr 32; D'Hooghe Luc, Kursaalstr 40.

Overlijdens : Vandierendonck Mireille, 8 maand (Blankenberge); Crommeecke Maria, 85 jr, wwe Vanhove Joseph, echtg. Desmedt Constantinus; Malschaert Albert, 1 week, Zeedijk; Aspeslach Jean, 86 jr, echtg. Vercammen Marie-Louise, Beinestr 20.

Huwelijken : De Bel Pierre, matroos (Brugge) en Bonny Simonne (Heist); Everaert Robert, zeevisser, (Brugge) en Tournoy Maria (Heist).

INBRAAK

Maandagnacht omstreeks 2 u. werd binnengebroken in de winkel van Haute Couture Moray. Er werd voor een waarde van 30.000 fr. aan stoffen en klederen meegenomen. De politie stelde een onderzoek in.

Bij F.C. Heist

Zondag ll. werden onze scholieren plechtig en officieel gehuldigd. Om 11 uur werd stoetsgewijze naar het stadhuis gegaan waar een ontvangst plaats had. De heer Burgemeester de Gheldere sprak zijn voldoening uit over onze jongeren die zich reeds de luxe permiteerden de titel weg te kapen. Hij bracht ook hulde aan de sympathieke voorzitter van FC Heist. Hij overhandigde hem namens gemeentebestuur en feestkomiteit een erefanion. Aan dhr Baert werd het diploma van de BVB overhandigd. Daarna sprak de voorzitter Slabbinck zijn dank uit. Onder een daverend applaus overhandigde de burgemeester de prachtige beker geschonken door de Brugse Entente aan de gelukkige kapitein J. Coppens. Er werd een goed glaasje gedronken op de gezondheid van de feestvierenden, waarna aan het oorlogsmonument een bloemenhulde plaats had.

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

FORUM : «FANDANGO» met Luis Mariano en Ludmilla Tcherina. K.T.

CAMEO : «DESTINATION TOKIO» met Gary Grant en John Garfield. K.T.

RIALTO : «LE RETOUR» met Clark Gable en Lana Turner. K.T.

CORSO : «SCANDALE AUX CHAMPS ELYSEES» met Pierre Renoir en Françoise Christophe, Frans sprekend. K.N.T.

RIO : «LE DESTIN DU FUGITIF» met Joel Mc. Grea en Francis Dee. K.T.

ROXI : «LE SOUVENIR DE SES LEVRES» met Esther Williams en Jimmy Durante. K.T.

NOVA : «THEIR'S IS THE GLORY» met de helden van de 1ste Engelse Paraschutisten Divisie. K.T.

PALACE : «CORRIDA MEXICAINE» met Bud Abbott en Lou Costello. K.T.

SCHOUWBURG

Op Zaterdag 30 Juli om 20 uur : «KOMEDIANTENREVUE» door de KNS Antwerpen.

Op Donderdag 4 Augustus om 20 u. : Cabaretavond door «Hacienda».

WIELERBAAN

Op Zondag 31 Juli : de grote azen van de Ronde van Frankrijk.

HET FEESTPROGRAMMA

30 Juli : Aanvang van de internationale zeilyachtwedstrijden op zee;

31 Juli : Herdenking der zeelieden.

MIDDELKERKE

CINEMA'S

Van 29 tot 31 Juli :

RETHORIKA : «LIEFDESMART» met Jeanette Mac Donald en Brian Aherne.

Van 1 tot 4 Augustus : «SOLDAAT TEGEN WIL EN DANK» met Jimmy Durante, Phil Silvers en Jane Wyman.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

Van Vrijdag tot Zondag :

NOVA : «PITTSBURG» met Marlène Dietrich, Randolph Scott en John Wayne.

CENTURY : «MIJN DWAZE ECHTGENOOT» met Lucille Ball en Franchot Tone.

Maandag en Dinsdag :

NOVA : «BEKORING» met Merle Oberon en George Brent.

CENTURY : «DE DRIE CABALLEROS» tekenfilm van Walt Disney.

HEIST

CINEMA'S

Van Vrijdag tot Zondag :

MODERNE : «DE ONVOLTOOIDE DANS» met Cyl Charisse en Karin Booth. K.T.

PALACE : «DE VLOOT IS BINNEN» met Dorothy Lamour en William Holden. K.T.

Van Maandag tot Donderdag :

MODERNE : «WANNEER DE WINTER KOMT» met Walter Pidgeon en Deborrah Kerr. K.T.

PALACE : Programma niet binnengekomen.

BLANKENBERGE

CASINO : van 29-7 tot 1-8 : «DE ZANG VAN HET ZUIDEN»; van 2-8 tot 4-8 : «LES CHAUSSONS ROUGES».

COLISSEE : van 29-7 tot 1-8 : «DE REN NAAR HET ZILVER»; van 2-8 tot 4-8 : «HET HUIS AAN DE BAAI».

STIN» (technicolor) emt

PALLADIUM : van 29-7 tot 1-8 : «DE REBELLENVORSTIN» (technicolor) met Randolph Scott; «DE MAN VAN MIJN DROMEN»

De meest ophefmakende transfert is tot op dit ogenblik wellicht de overgang van Vic. Erroelen naar Standaard Denderleeuw. Dat die kleine club juicht om de aanwinst van de Anderlecht-man die verleden jaar nog stopperde tegen Holland, valt niet te betwijfelen.

SPORTNIEUWS

In het gezin van hr Hubert Deboodt-Viaene, bestuurslid van ASO, heeft die olijke ooievaar een dochtertje gebracht. Onze oprechte gelukwensen aan de gelukkige ouders en familie.

Bourdouxhe internationale klasman

De speedway-meeting van Donderdag 21 Juli ligt reeds tever in het verleden om er nog uitvoerig over uit te weiden. We mogen er echter wel de nadruk op leggen dat dit de beste speedway-meeting was die we tot op heden te Oostende hebben kunnen bij wonen. Niet alleen presteerden de Hollanders op hun gewoon peil doch onze landgenoten beten duchtig en meer dan verwacht van zich af. Vooral Bourdouxhe stelde zich herhaalde malen in vedette en wist drie van zijn vier reeksen te winnen waarvan twee tegen Hartman en 1 tegen Duval, de beste van de dag, de overwinnaar van de sterrenrace.

De twee nieuwelingen Bruneel (Poperinge) en Carlier (Kortrijk) die voor het eerst in een dergelijke meeting uitkwamen lieten een goede indruk doch dit was niet het geval voor Leboutte en in zekere mate voor Dock die beneden de verwachtingen bleven. Voor Leboutte vooral blijkt geen toekomst weggelegd in de speedway.

Nadat Nederland het pleit won tegen België met 39 tegen 33 punten beleefden we een begeesterende sterrenrace-finale met Duval en Bourdouxhe als uitblinkers. Duval wist in de voorlaatste ronde van een wijde bocht van Bourdouxhe gebruik te maken om de leiding over te nemen en verdiend de overwinning te behalen. Bourdouxhe had echter eens te meer zijn internationale klas bewezen.

En sluiten we met erop te wijzen dat we de reportage van de wedstrijden liever in handen zagen van de Hollandse speaker omdat deze volkomen in het speedway-milieu is ingegroeid en dan ook steeds voor onovertroffen en onberispelijke verslagen kan zorgen. En dit was nu Zondag preceis het geval niet.

De technische uitslagen :

Holland-België 39-33

Sterrenrace.

1. DUVAL Frankrijk); 2. Bourdouxhe (België) 3. Kesselmans (Holland); 4. Collins (Engelsman).

Bourdouxhe vestigde de beste tijd van de namiddag door de 6 ronden van circa 200 meter af te leggen in 1. min. 23 sec. 4/10

Een uiterst geslaagde internationale hondententoonstelling

Na 15 jaar onderbreking had Zondag te Oostende opnieuw een internationale hondententoonstelling plaats, ingericht door de Brusselse vereniging Sesca, met medewerking van de Royal Club Canin du Littoral.

Deze tentoonstelling, waaraan zowat 400 honden uit België, Frankrijk, Luxemburg en Nederland deelnamen, kende een onverhoopt succes. Reeds in de vroege morgen waren de eigenaars ter plaatse en nog erger dan in een damessalon werden de prachtige specimen verzorgd, gekamd, geknipt, geschoren, «geflikt en geflooid», zodat ze werkelijk «en grande tenue» voor het publiek konden verschijnen in afwachting van de keuring.

Deze berustte in handen van Belgische en buitenlandse bevoegdheden en dat ze voor geen gemakkelijke taak stonden zal eenieder kunnen getuigen die zich de moeite getroost heeft een kijkje te gaan werpen in de Albert Hall die wel een ideale plaats voor dergelijke tentoonstellingen mag genoemd.

Inderdaad, werden op deze tentoonstelling enkele rassen voorgesteld die alhier totaal onbekend zijn. Om beurten kreeg het publiek enkele, specimen van herdershonden, terriers, cockers, spaniels, windhonden, poedels, chow-chows, pekinezen, enz te bewonderen.

Deze hernieuwde traditie heeft onge twijfeld een grote bijval geoogst en alle eigenaars, alsmede de toeschouwers waren vol lof over de uitstekende inrichting alsmede het lokaal waar het zekerlijk aan licht noch lucht ontbrak. Kortom een kostbare vingerwijzing voor komend jaar.

Busschaert onderscheidde zich in Damme-Brugge

Tijdens de wedstrijd Damme Brugge welke Zondag werd gezwommen heeft onze stadsgenoot Busschaert zich flink onderscheiden door zich in een goede tijd 7e te plaatsen op 11 deelnemers. Eerste was de Nederlander Van Daatselaar die we Zondag voordien te Oostende aan het werk zagen. De tijd van Van Daatselaar was 4500 m. in 1. 3. 45 sec. De tijd van Busschaert was 1 u. 17 min. 27 sec. De tijd van de laatste 1 u. 29 min 40 sec.

Bij de dames kregen we geen leden van O.S.C. aan de start.

Oostendse boksers te Gent

Het uitstapje naar Gent alwaar Zondag in openlucht een liefhebbersmeeting doorging is onze Oostendse vuistschermers niet gunstig geweest.

Manager Theo Vanhaverbeke had niet min dan 6 van zijn poulains uit zijnstal gehaald waarvan slechts één nml. Vanhoecke het tot een puntenzege kon brengen. De overigen verloren respectievelijk : Van Parys, Vandendriessche, en Verbeke (op punten) Tom (k.o. in eerste ronde) en Decuyper (stilleggen van de kamp in de eerste ronde wegens uitdrukkelijke minderheid).

Schaaknieuws

Kampioenschap van Oostende

Eindklassering in Tweede A.

1. R. Lingier	91 t.h.	(75 t.h.)
2. A. Dossche	67	(25)
3. P. Jansone	67	(65)
4. F. Vancoillie	58	(80)
5. C. Devos	50	(10)
6. A. Degryse	17	(45)
7. R. du Gardein		(40)

De procenten tussen haakjes vermeld, zijn deze welke behaald werden in de schiftingswedstrijden; want voor dat het eigenlijke kampioenschap in tweede kon aanvangen, moest eerst een schiftingswedstrijd gehouden worden in deze categorie. Het bestuur van de schaakkring zag zich tot deze maatregel genoodzaakt tengevolge van het bijtreden van nieuwe leden en van het heroptreden van leden, die een jaar geschrikkeld hadden en dus op de sterke lijst niet meer voorkwamen. Van de dertien ingeschrevenen voor Tweede kwamen er maar zeven voor op de sterke lijst van vorig jaar; van de zes nieuwelingen was de sterkte officieël niet bekend, maar bij het spelen van de vrije partijen en zeskampen bewezen deze hun waarde. Om aan dezen dan ook een kans te gunnen werd de schiftingswedstrijd ingericht, die drie spelers zou uitschakelen en dus het aantal spelers der groep op het normale van 10 zou brengen.

Hierin vielen weg : de heren H. Schollaert, A. Vanderbeke en A. van Voren. Deze laatste, die verleden jaar slechts in de allerlaatste ronde van het kampioenschap de 75 t.h. kwijtspeelde, welke nodig waren om naar Eerste te promoveren, moest dit jaar het strijdperk verlaten tengevolge van verdrietige privaataangelegenheden Hopelijk zal hij in deze gedwongen rustperiode reserves genoeg hebben opgedaan om zijn achterstand spoedig in te lopen.

De tien overige zouden nu het eigen lijke kampioenschap betwisten. Van de aanvang af vielen er drie weg. nl. de heren M. Vandermeulen, A. Deknuydt en T. Seurinck. Dit was bijzonder spijtig voor beide eerstgemelden, want tengevolge van hun respectivelijk eerste en derde plaats in de schiftingswedstrijd waren ze groot favori voor de kampioentitel.

De zeven overige aanspraakmakers klasseerden zich zoals hoger aangegeven en de heer Lingier behaalde schitterend : 90 t.h. der punten en 24 t.h. voorsprong op zijn naaste tegenstrevers; aldus is hij ook de enige die punten genoeg heeft verzameld om naar Eerste op te klimmen. De heer Van Coillie had zich met 80 t.h. flink onderscheiden in de schiftingswedstrijd; deze uitslag had hem ook als favori voor de titel doen doorgaan en niemand had zijn promotie durven betwijfelen. In het kampioenschap kreeg hij echter, net als de heer Degryse, een spijtige inzinking, terwijl de heren Dossche en Devos een prachtige remonte uitvoerden en de heer Jansone mooi stand hield.

De Stayers in herkansing

Nadat verleden week voor Zondag 14 Augustus een herkansing van het stayerskampioenschap hadden aangekondigd met het vijftal : Leliaert, Michaux, Clautier, Goethals en Meuleman vernamen we enkele dagen nadien van een persoon die lid is van het hoofdbestuur en zeker best geplaatst was dat deze herkansing niet zou kunnen doorgaan daar drie stayers nml. Leliaert, Michaux en Meuleman werden aangeduid voor Kopenhagen en dat deze renners op Zondag 14 Augustus reeds zouden vertrokken zijn daar de schiftingen heelwat tijd zouden in beslag nemen en een vroegtijdige afreis noodzaakten.

We waren dus geneigd in ons nummer van heden de aangekondigde stayersherkansing te loocehenstraffen

Nochtans ontvangen we voor het ter perse gaan van de Directie van de Oostendse Wielerbaan een aankondiging voor de liefhebbersmeeting voor 31 Juli a.s. en nogmaals een aankondiging voor de herkansing van het stayers-kampioenschap.

We kunnen niet anders dan deze laatste aankondiging nogmaals - doch ditmaal onder voorbehoud - mededelen. Is de Directie er niet van op de hoogte dat de stayers niet zullen beschikbaar zijn ? Of zullen ze - in tegenstelling met de verklaring met onze zegsman - toch beschikbaar zijn ? ? Toekomende week zullen we hieromtrent wellicht zekerheid hebben.

De Vishandelaars naar Amsterdam

Onlangs ontvingen sommige vishandelaars het bezoek van enkele Hollandse vrienden, die er bijzonder prijs op zouden stellen, een Oostendse voetbalclub uit de visserijmiddens te Amsterdam te ontmoeten.

De hoofden werden door enkelen bijeengestoken en de zaak kreeg wergelijke vorm. Op 13 of 14 Augustus aanstaande wordt een reis naar Amsterdam ondernomen. Op 14 Augustus wordt er een voetbalwedstrijd gespeeld te Amsterdam tussen vertegenwoordigde elftallen uit de visbedrijfmiddens van Oostende en Amsterdam IJmuiden.

Laat ons aan onze Noorderburen zien dat de Vlaamse vriendschap nog niet uitgestorven is.

Daarom nodigen wij alle belangstellenden uit om de reis naar Amsterdam mede te maken, een eerste stap naar de **Benelux** gemeenschap.

Reis heen en terug 200 fr.

Daar het aantal plaatsen uiterst beperkt is, weze het geraadzaam zich tijdig in te schrijven op een der volgende adressen :

Grote Kantien, Vismijn, Oostende.

Café Monico, Joseph II straat en Café Fluvial, de Smet de Nayerlaan, beide ook te Oostende.

Sluiting der inschrijvingen op 6-8-49

Allen deze dagen voorbehouden.

Dit moet een hoogdag worden in het visbedrijf.

ZONDAG 31 JULI

LIEFHEBBERS op Ostend - Stadion

Zondag a.s. krijgen we op de Oostendse wielerbaan een meeting waarop de liefhebbers het hoge woord zullen voeren. Er komt eenvoudig geen enkele prof op de cementen baan. Het programma meldt een herkansing van het Belgische Kampioenschap achtervolging tussen de... gebroeders Glorieux : een snelheidsprijs met ronkende titel «Grote Prijs van de stad Oostende» en tot slot een 50 Km. ploegkoers.

Of deze meeting voldoende waarborgen biedt voor een aantrekkelijke namiddag met hoogstaand sportvertoon valt nog af te wachten. We zijn immers nog niet in het bezit van de deelnemerslijst. Van de herkansing in achtervolging verwachten we echter niet veel terwijl de snelheidsprijs weinig gespecialiseerde renners zal in lijn brengen en de ploegkoers alles of of niets zal worden... naar gelang de premiënregen.

Hopen we nochtans dat het zonnetje blijft schijnen en dat talrijke aanhangers er zullen aan houden hun poulains te Oostende te komen aanmoedigen.

Er is een algemene vermindering van 50 t.h. op alle plaatsen.

GROTE PRIJS STAD OOSTENDE VOOR LIEFHEBBERS

Op Zondag 31 Juli 1949 te 3 uur.

Herkansing van het Kampioenschap van België achtervolging voor Liefhebbers.

Tot slot 50 Km. ploegkoers met :

Deschacht-Tytgat
Glorieux Gebr. (Raf. en Gabr.)
Dervaes-Meuwis
Mathys- Lamaire
Heid-Knops
Neirynck-Van De Casteele
Keiseblick-Duwien

Nieuws uit onze Voetbalwereld

BELGIE'S INTERNATIONALE VOETBAL KALENDER

Kalender der internationale wedstrijden voor het seizoen 1949-50

De kalender der internationale wedstrijden te betwisten in de loop van het seizoen 1949-50 wordt als volgt opgemaakt :

Op 2-10-49 : België-Zwitserland.
Op 1-11-49 : Rode Duivels-London F.A.
Op 6-11-49 : Nederland-België en België B.-Luxemburg.
Op 9 of 23-11-49 : Land van Wales-België.
Op 21-2-50 : Rode Duivels-Zwaluwen en Rode Duivels-Football Combination.
Op 5-3-50 : Belgisch leger-Engels leger.
Op 16-4-50 : België-Nederland (of België-Engeland) en Luxemburg-Rode Duivels B.
Op 18-5-50 : België-Engeland (of Belgie-Nederland).
Op 4-6-50 : België-Frankrijk

◆ ◆ ◆

VOLGENDE OVERGANGEN WERDEN TOEGESTAAN

Devaux Roger van A.S.O. naar VGO
Demortier Robert van K.V.G.O. naar Hermes;
Meyns Frans van K.V.G.O. naar Hermes.

◆ ◆ ◆

WERDEN GEWEIGERD

Delhaese Albert van K.V.G.O. naar Hermes.

◆ ◆ ◆

IN BERAAD

Bouttens Roger van K.V.G.O. naar Hermes.
Praet Medard van K.V.G.O. naar S.K. Voorwaarts.

Jan LAROYE op rust

● ■ ●

Na de tweede rit van de Ronde van België voor onafhankelijken heeft Jan Laroye de pijp aan Maarten gegeven. Reden : verwondingen aan het zitvlak. We zijn echter van mening dat die verwondingen niet zo erg waren en dat Jan gemakkelijk die ronde kon hebben uitgereden maar... de kadans wilde er niet tijdig in komen en daarom heeft Laroye wellicht gedacht : in De Panne ben ik ver genoeg.

Zonder definitief te zijn doorgebroken neemt Jan dus afscheid van het wielerseizoen 1949. Zijn plannen zijn de volgende : rusten, rusten, rusten om toekomend jaar, na een hard doorgedreven voorbereiding bij de profs te starten. Voor Jan Laroye als voor andere sportmannen, is de spreuk «Waar een wil is is een weg» volle waarheid. Indien er bij Laroye ook de wil zal bij zijn twijfelen we er niet aan of onze Oostendse crack-bijna de enige die Oostende op wielergebied nog bezit --zal toekomend jaar van zich laten spreken.

A.S.O. HEEFT DE OEFENING HERVAT

Alle spelers van ASO zijn opgeroepen geworden voor een eerste oefennamiddag welke Donderdag ll. is doorgegaan. Daar het Bestuur zich de diensten heeft verzekerd van Starkey, hebben we Thuur Defer niet op de oefening aangetroffen, hetgeen oefening is verder in de beste orde velen vreemd heeft aangedaan, gezien Thuur reeds volledig met ASO was vergroeid.

De oefening is verder in de beste orde verlopen zodat mag gezegd dat ASO thans reeds goed is van wal gestoken. Indien er op die manier duchtig zal doorgetraind worden, zal roodgroen zeker paraat en goed voorbereid aan de start verschijnen voor een competitie die beloofd buitengewoon lastig te zullen worden.

◆ ◆ ◆

GERUSTSTELLEND BERICHT

Enkele weken geleden verschenen in de pers onrustwekkende berichten over de toestand van Robert De Cuman. Voegen we eraan toe dat deze geruchten wel grotendeels afkomstig waren uit A.S.O.-middens zelf.

Thans vernemen we echter dat het met Robert niet zo erg gesteld is als algemeen gevreesd en dat we Robert zeker aan de start zullen vinden voor het nieuwe voetbalseizoen. Proficiat Robert.

◆ ◆ ◆

A.S.O. VERGETEN...?

Tijdens re jongste zitting van het Provinciaal Comité werden aan ploegen die tijdens het verlopen voetbalseizoen een kampioentitel wisten te behalen, herinneringsmedaille's en diploma's overhandigd. Het is echter talrijke aanwezigen opgevallen hoe over A.S.O. geen woord werd gerept.

We weten, A.S.O. werd in Brussel gehuldigd doch het is toch een West-Vlaamse Club. Niemand zou het misplaatst gevonden hebben moest men een speciaal woordje voor A.S.O. hebben te beste gegeven....

◆ ◆ ◆

BIJ K.V.G.O.

De Oostendse ploegen hebben de trainingen hervat. Het K.V.G.O. heeft hiervoor het strand buiten stad uitgekozen, het terrein niet beschikbaar zijnde.

Ondertussen vernemen we dat Izegem op 14 Oogst te gast is en Vigor Hamme op Zaterdag 27 Oogst te 18,30 uur. Verder wordt waarschijnlijk op Donderdag 18 Oogst een bezoek gebracht aan Club Brugge en op 25 Oogst zal een wedstrijd plaats hebben op het terrein van K.V.G.O. tegen Cercle.

Men onderhandelt met een drietal clubs voor het aanwerven van een pui ke speler. Er is echter nog niets zeker.

Zoals men kan vaststellen zal het aan een goede training niet ontbreken V.G.O. dient thans nog naar een andere voorzitter uit te zien die door zijn relaties en voetbalkennis, het prestige van het K.V.G.O. moet verhogen.

Hopen we voor onze «Old Great» dat elkeen de handen uit de mouwen zal steken om deze keer het kampioenschap tot een goed einde te brengen.

Miniatuur Golf

Aan Tournoy en Chatlen Luc de zege

De wedstrijd voor miniatuur-golf die was ingericht op de prachtige terreinen van Oswherlu is tot een succes uitgegroeid. Lange tijd hield dhr R. Heddebauw de leiding met 47 punten doch de laatste dag werd hij onverbiddellijk voorbijgestreefd door dhr Tournoy Marcel en Ureel Marcel. Tevergeefs zouden nog talrijke deelnemers pogen de leiderspositie van Tournoy in gevaar te brengen. De einduitslag luidde :

1. Tournoy Marcel	41	punten
2. Ureel Marcel	45	« «
3. Heddebauw Ray.	47	« «
4. Tournay Willy (na test-match)	47	« «
5. Tournoy Eduard	49	« «
6. Lauwyck Mvr. (na test-match)	49	« «

Van 1 tot 8 Augustus gaat een tweede concours door.

Maar ook de persmannen hebben zich aan een kampioenschap gewaagd zodat er Zaterdag op Oswherlu werkelijk sticks en balletjes tekort waren.

Luc. Chatlen heeft hier getoond dat hij werkelijk het «miniatuurgolven» in het bloed heeft en liet dan ook zijn 14 concurrenten achter zich. Op 5 punten volgde dhr Geuskens terwijl al de andere quasi «en peleton» eindigden na er een gezondheidswandelingetje te hebben van gemaakt. Kwestie van zich te sparen voor de volgende rit....

Het eindklassement brengt talrijke «jonge beloften» op het voorplan.

1. Chatlen Luc.	45	punten
2. Geuskens G.	50	« «
3. Bullynck A.	57	« «
4. Hermans J.	58	« «
5. De Kinder Rog. Heddebauw R.	60	« «
7. Bonnel R.	61	« «
8. Helsmoortel I. Bullens Alf.	63	« «
10. Lauwers Edw.	64	« «
11. Van Damme A.	66	« «
12. Deplancke R.	67	« «
13. Degrave H. Markey Fel.	71	« «

De tweede manche van het perskampioenschap gaat door op Zaterdagnamiddag op de miniatuurgolf in het stadspark .

ZEEBRUGGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Cattoor Henri; Paridaen Freddy (Zwankendamme).

SNAPSHOTS

Ook ons strand te Zeebrugge krijgt zijn welverdiend aandeel in de rust naar de kust. Wij mogen Zeebrugge-Mole gerust het familiestrand bij uitstek noemen en de ouders vergezeld van hun kleuters zijn er dan ook talrijk aanwezig.

De muur trekt enorm veel bezoekers aan, die enkel over één zaak klagen : dat het zo ver te voet is Misschien als de weg volledig zal hersteld zijn, dat er wel een of ander verkeersmiddel zal ingeschakeld worden.

De seizoengasten komen nu een maal om uit te rusten.

Zondag genoten de talrijke badgasten een prachtige exhibitie van de Kon. Turnvereniging «Rust Roest Blankenberge».

Wie wel klagen over de warmte zijn onze politieagenten of de mannen met de middeleeuwse hoge col. En dan lezen ze in de dagbladen dat de Brusselse collega's met Zomertenue's bedeeld zijn.

«Heb dan een grondwet en gelijkheid van rechten» zuchten de stakkers !

Op Zondag 7 Augustus a.s. grootse bloemenstoet te Zeebrugge-Mole.

Notariële Aankondigingen

NOTARIS J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
(Tel. 715.88)
xxx
TOEWIJZING

Op Woensdag 10 Augustus 1949, te 15 uur ter herberg «DE SPORTMAN» bij M. Aug. BAES, Nieuwe Langestraat, 76, te STEENE-CONTERDAM, van : Gemeente STEENE, wijk Conterdam

1) Schoon en gerieflijk HERBERGHUIS

met brede inrijpoort, bergplaats en koer, NIEUWE LANGESTRAAT, 76 en hoek Zuidstraat, groot 134 m2 (277 m2 met de 1/2 der aanpalende straten); begrijpende kelders, gelijkvloers, verdieping en zoldering.

Vrij van gebruik : 6 maanden na toewijzing. Zichtbaar : iedere Maandag, Woensdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.

INGESTELD : 100.000 Fr.

2) Een rechthoekig perceel GROND

genaamd «HET MARKTPLEIN», palende met 20 m. aan de Nieuwe Langestraat en aan de Muntstraat en met 45.75 en 46.60 m. aan de Zuidstraat en de Noordstraat, groot 923,50 m2 nuttige oppervlakte.

Dadelijke ingebruikneming.

INGESTELD : 13.000 Fr.

3) Drie aaneenpalende percelen BOUWGROND

gelegen NIEUWE LANGESTRAAT, rechtover het hoekhuis «Café De Sportman» (M. Aug. Baes) en het Marktplein hier voorschreven, zijnde drie percelen met een oppervlakte van respectievelijk 187.18 plus 145.20 plus 186.90 m2 en breed respectievelijk 7.5 en 6 m. tegen de straat, en **respectievelijk ingesteld : 15.000 fr.** 26.000 fr en 18.000 fr.

Samenvoeging dezer drie loten voorbehouden. Dadelijke ingebruikneming.

Plans en inlichtingen ten kantore van de notaris. (277)

Studie van de Notarissen Maurice QUAGHEBEUR, Leopoldlaan, 10, en Jacques GHYOOT, Sint Petersburgstraat, 47, te Oostende.

On Dinsdag 9 Augustus 1949 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN :

Schoon RENTENIERSHUIS

met erf en toebehoorten
Euphrosine Beernaertstraat 102
te OOSTENDE
Oppervlakte 166 m2.

ONMIDDELLIJK BESCHIKBAAR

BOVENGRONDSE KELDERINGEN: (2 kelderkeukens).

GELIJKVLOERS : (voorplaats met balkons) - TUSSENVERDIEP : (annexekamer) - 1e VERDIEP : (achterkamer) - 2e VERDIEP : (voorkamer en mansarde) - ZOLDER.

Overige van het huis komt vrij op 31 December aanstaande.

Traploper en linoleum op palier moeten overgenomen worden mits 15.000 fr.

Water - Gas - Electriciteit.

INGESTELD 425.000 Fr.

BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de voornoemde notarissen. (275)

Studie van den Notaris MAURICE QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan, 10
xxx

Op DINSDAG 2 AUGUSTUS 1949 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende INSTEL met 1/2% premie van STAD OOSTENDE

Koop I : **WERKMANSHUIS**
LEEUWERIKENSTRAAT, 46
Oppervlakte 115 m2
Koop II : **WERKMANSHUIS**
LEEUWERIKENSTRAAT, 48
Oppervlakte 140 m2.
Koop III : **WERKMANSHUIS**
LEEUWERIKENSTRAAT, 52
Oppervlakte 140 m2.
Ieder dezer 3 kopen verhuurd mits 350 fr. per maand zonder geschreven pacht.
Koop 4 - 5 - 6 - 7 en 8

5 PERCELEN BOUWGROND
5 m. façade
LEEUWERIKENSTRAAT
Oppervlakte ieder 100 m2.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (267)

Studie van Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10, Oostende
xxx

Op DINSDAG 2 AUGUSTUS 1949 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende
INSTEL met 1/2% premie van :
WELGELEGEN HANDELSHUIS
KERKSTRAAT, 3 te OOSTENDE
Oppervlakte 142 m2.
Gans het handelshuis is verhuurd aan verscheidenen mits pacht aan 26.000 fr. per jaar.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 10 tot 12 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie.
(268)

Studie van de notarissen Maurice QUAGHEBEUR, te Oostende, Leopoldlaan, 10, en Georges MASUREEL,

Grote Markt te Koekelare.

Op Dinsdag 9 Augustus 1949 om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn», St Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN :

Schoon BURGERSHUIS
Sportstraat 17 te OOSTENDE
Verhuurd aan verscheidenen mits 1.460 fr. per maand op voorhand betaalbaar.
WATER - GAS - ELECTRICITEIT.
INGESTELD : 246.000 Fr.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van de verkopende notarissen (274)

Zoeklichtjes

◆ **TE KOOP** : Een mooi en sterk **VISSERSVAARTUIG** met ganse uitrusting, gebouwd in 1944 en voorzien van een motor AWA van 80 PK van hetzelfde jaar. Voorwaarden Bureel blad onder nummer 247 (247)

◆ Gevraagd verkoper mazout, oliën en vetten aan visserij te Zeebrugge. Goede verdiensten. schrijven bureel blad (273)

◆ Uit oorzaak van vertrek buitengewone okkasie. Vissersvaartuig gebouwd in 1946 voorzien van een motor Moës van 1946 in uitstekende toestand (271)

◆ Vraag te koop : vissersvaartuig van 120 P.K. voorwaarden : Bureel blad (272)

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP

◆ Een zeer sterk te Nieuwpoort gebouwd vissersvaartuig van 1943. B.T. 29, voorzien van een motor A.B.C. van 80 P.K. en thans nog varend met vistuig. Zich wenden bureel blad Nr. 161

◆ Een houten vissersvaartuig in 1943 te Nieuwpoort gebouwd 28 Br. Ton voorzien van een motor ABC van 80 P.K. van 1943. Bureel blad (164)

◆ Een houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 van 25 B. Ton, voorzien van een motor A.B.C van 80 P.K. van 1944. Bureel blad No (167)

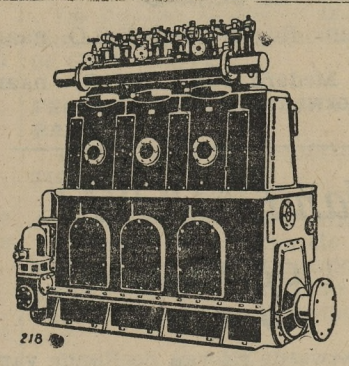
◆ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1942 van 15 B. T. voorzien van een motor van 60 PK van 1942 Bureel blad No (168)

◆ Een houten vissersvaartuig te Oostende gebouwd in 1942, hebbende 12 B. T. en voorzien van een motor Claeys van 35 P.K van 1942. Bur. blad 170

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 van 21 B.T. en voorzien van een motor A.B.C. van 80 PK van 1942. Bur. blad (171)

◆ Een houten vissersvaartuig gebwd. te Oostende in 1942 hebbende 20 B.T. met motor A.B.C. van 80 P.K. van 1942 Bureel blad No. (172)

◆ Een houten vissersvaartuig te Boom gebouwd in 1946, hebbende 38 B. Ton en voorzien van een motor Moës van 120 P.K. van 1946. Bur. blad No 173



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP
R. Bauwens & Co
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Na de terug-reis van de
"NOORDENDE III"

De «Noordende III» O.320, welke van Congo is teruggekeerd, heeft een motor CARELS van 300 P.K. aan boord. Gedurende al dien tijd, heeft het schip gevaren en gevist zonder dat er maar iets aan de motor gemankeerd heeft.

Alle wisselstukken welke megenomen werden, mochten ongebruikt terug gebracht worden.

Deze motor van Belgisch fabrikaat, heeft eens te meer bewezen uitstekend te zijn. De machinist Lingier Albert is er ten zeerste over tevreden geweest.

Wind in de Zeilen

ONZE SCHILDERS VAN DE ZEE

Het is een traditie dat ieder jaar te Brussel, een tentoonstelling doorging van de «Schilders van de Zee», en het is ook een traditie dat men daar maar weinig kunstschilders van de streek ontmoette.

Waarom zou soortgelijke tentoonstelling niet te Oostende ingericht worden ? Wij hebben hier toch ook plaatselijke talenten en als wij zeggen «hier» dan beduiden wij gans de kust. Wij beschikken over een kunstacademie die best geschikt is om soortgelijke tentoonstelling in te richten. Wij weten dat zoiets voor dit jaar niet meer mogelijk is maar reeds nu kan men de handen uit de mouwen steken voor toekomend jaar.

TE GROTE WINSTEN

Onze visvrouwtjes hebben het, in de laatste tijd, fel te verduren met de kontroledienSten. De Rijkswacht was van mening dat zij hun winstmarge wat al te fel opdreven en er werd een onderzoek ingesteld naar de aankoopprijzen. De visvrouwtjes trachtten aan een procesverbaal te ontsnappen door te verklaren dat zij geen aankoopbriefje gekregen hadden van de verkopers; dat zij heel vroeg 's ochtends gekocht hadden tegen de duurste prijzen en dat hun winst normaal was.

Maar de gendarmen zijn het woord van Achiel indachtig : «Laat u niet beetnemen». U kunt geen aankoopbriefje voorleggen en bewijzen dat U een normale winst opstrijkt. Ons goed, maar proces-verbaal en u zult u te Brugge verantwoorden.

Dat belooft enkele ernstige debatten voor de Boetstraffelijke Rechtbank en werk voor de advocaten.

Wij kunnen onze visvrouwtjes slechts één raad geven : vergeet uw aankoopbriefjes niet !

● ■ ●

In Franstalige bladen van het binnenland wordt weer gesproken van het inrichten van een openluchtspel dat naam zou dragen «Spel van de Zee». Reeds verleden jaar werd daarover gesproken en geschreven maar er kwam niets van in huis. Nu we weten het : te Oostende moet men niet met 'n origineel idee voor de dag komen. 't Wordt meestal op voorhand gekelderd want onze feestcommissie vindt geen tijd om soortgelijke voorstellen te onderzoeken.

Nochtans zijn wij van oordeel dat er iets puiks zou kunnen verwezenlijkt worden, moest men maar willen op bevoegdheden beroep doen.

DE STUURMAN.

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Tomaten gevuld met garnalen, Kervelsoep, Gebraden jonge Haantjes, Rabarber- of Appelcompote, Gebakken Aardappelen, Mokkapudding met Roomsaus.
MAANDAG : Biefstuk, Sla, Frites, Karnemelkpap.
DINSDAG : Gekookte Zalm, Peterseliesaus, Gekookte Aardappelen, Fruit.
WOENSDAG : Varkenscoteletten, Snij bonen, Gekookte Aardappelen, Caramelpudding.
DONDERDAG : Gehakt met citroensaus en rijst, Flensjes.
VRIJDAG : Gebakken Pladijs, Gesmolten Boter, Gebakken Aardappelen, Fruit.
ZATERDAG : Gestoofde Kalfsnieren, Erwtjes en Worteltjes, Gekookte Aardappelen, Rijstpap.

Keukengeheimen

MOKKAPUDDING

Benodigheden :
Een halve lepel sterke koffie, 15 gr. gelatine of 12 1/2 gr. poedergelatine, ongeveer 60 gr. suiker.

Bereiding :
Week de gelatine 10 à 15 minuten in koud water, los ze daarna met de suiker in de koffie , die even verwarmd is, op. Roer van tijd tot tijd, tot het mengsel geleiachtig begint te worden. Giet het in een met koud water omgespoelde vorm. Laat de pudding koud en stijf worden. Stort hem op een vochtige schotel en geef er roomsaus bij.

In plaats van in een puddingvorm kan men het mengsel ook in met koud water omgespoelde eierdopjes gieten en deze nadat ze koud geworden zijn op gebakschoteltjes storten en de saus er omheen gieten.

ROOMSAUS

Benodigheden :
1/4 l. room en 1/4 l. melk, 2 eierdooiers, 3 gr. maizena, 50 gr. suiker en 1/2 stokje vanille.

Bereiding :
Breng melk en room met vanille langzaam aan de kook. Klop intussen de eierdooiers met de suiker, giet ze langzaam en steeds de klontjes wegdrijvend, bij de maizena. Voeg hierbij, flink roerende, zoveel kokende melk tot de eierdooiers verwarmd zijn. Doe dan alles terug in de pan en laat de saus op een zacht vuur 3 à 4 minuten doorkoken, steeds roerende met een garde. Verwijder de vanille, en roer (tevens) tijdens het afkoelen nu en dan in de saus om het vormen van vlies te voorkomen.

(15) **VERKOOP**
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16, OOSTENDE — Tel. 72.113

Rechtbanken

EEN FIETS - EEN BROEK - EEN VEST... EN DE RECHTER

Ten nadele van dhr Van Parijs werd een fiets gestolen. Door wie ? Dat moest de Rechtbank van Brugge vorige week uitmaken. En het ging waarachtig niet gemakkelijk, want het slachtoffer, samen met een vrouwelijke getuige, beweerde mordicus dat A. Costers hem die poets had gebakken want samen hadden ze in hem de persoon herkend die er met zijn rijwiel van doorging.

Drie weken nadat A. Costers was ingerekend, kwam dezes bloedeigen spruit, Roland, verklaren dat niet zijn vader, doch hij zelf op Van Parijs' fiets zijn rijderstalenten had beproefd. En zó waar ging hij de plaats aanduiden waar hij de velo, na bewezen diensten, in 't water had te rusten gelegd. En, geloven of niet, maar het tuig werd er boven gehaald.

Voorwaar een ingewikkelde historie, die nog ingewikkelder werd toen slachtoffer en getuige beweerden dat A. Costers op het ogenblik van de diefstal drager was van een bruine vest en een blauwe broek waartegen beschuldigde en zijn erfgenaam replikeerden dat niet papa, doch zoonlief, thuis zowel als op straat, een blauwe broek draagt.

Stel u maar eens in de plaats van Moeder Justitia, voor de gelegenheid vertegenwoordigd door rechter De Vreese. Maar deze hakte de knoop door : 5 maanden gevangenis plus 550 fr. boete plus 585 fr. schadevergoeding. Daarmee kon A. Costers, en niet de zoon, door gendarmen weggeleid worden ofschoon hij nog steeds gekleed was... met een bruine vest en een bruine broek.

Fiers Lodewijk, werkman te Nieuwpoort, openbare zedenschennis : een maand en 260 fr boete.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

Om het hard worden van een zeemvel te voorkomen, moeten we deze na het gebruik uitspoelen in zout water en ophangen in de schaduw voor wat te drogen. Echter nooit geheel droog laten worden, maar de zeem nog vochtig oprollen en wegbergen.

Is het zeemvel reeds hard, leg het dan een poosje in lauw zeepsop en spoel het daarna uit in lauw water met een paar druppels glycerine.

Een gabardinejas wast men in een lauw sop van een goede zeepsoort. Daarna in ruim water spoelen en het goed laten drogen. Vervolgens maakt men het goed waterdicht in een 5 t.h. oplossing van wolvet in benzine. Men smelt het wolvet en giet het bij de benzine. Het lost hierin direct op. Men haalt het droge goed door de oplossing en wringt het uit. Daarna laat men de jas een paar dagen buiten hangen tot de benzinelucht geheel verdwenen is.

Roestvlekken in graniet worden met bleekwater vochtig gemaakt, Zodra de vlekken verdwenen zijn, spoelen met schoon water.

EEN WARE GESCHIEDENIS

DE VOLMAAKTE

«Zo gaat het niet langer, mama», verklaarden de grote kinderen, «U hebt een oudere, verstandige en zelfstandig werkende persoon nodig !» Want de laatste gedienstige parel had juist aan de hand van een vriend het huis verlaten zonder op te zeggen.

En ze kwam, de zelfstandig werkende, verstandige oudere persoon. Kwam, monsterde de huishouding met een strenge blik en zei kort : «Enfin, ik kom !» Later volgden enige bijkomstige verklaringen, dat ze eigenlijk dame in de huishouding was, belast met het toezicht op personeel en dat ze altijd alleen maar bij heel deftige en adellijke families gewerkt had. Maar tegenwoordig moest men helaas alles aannemen, wat er zich voordeed. Toen begaf ze zich zuchtend aan het werk en de familie, onder de indruk, verliet haar domein op de punten van de tenen lopend.

Ze werkte als een paard: Na een half uur was de stofzuiger kapot en na nog een half uur bezem, stoffer en mattenklopper. Met een smadelijke opmerking over de ondeugdelijkheid van zulke goedkope rommel, verdween ze om nieuwe inkopen te doen. Wat geleverd werd was prachtig en duur.

In een loggia drong de beangstigde familie bijeen, om de naar was geurende, stralende schone kamer te sparen en beraadslaagde : «Tenslotte bent U de vrouw des huizes», zeiden de kinderen, «en U moet met haar praten...» Gesterkt door hun goede wensen, begaf de oude dame zich naar de keuken.

Daar was de volmaakte bezig een reusachtig vuur in het fornuis te stoken, om drie zandtaarten, vruchtenkoeken en allerlei gebak te maken.

«Ik stook het vuur meestal niet zo fel, juffrouw Anna», zei de oude dame bescheiden, «En dan wilde ik U vragen, bij Uw inkopen zo zuinig mogelijk te zijn. Nietwaar, we moeten allemaal een beetje bezuinigen, tegenwoordig en...»

«Op het eten mag men niet bezuinige» zei de volmaakte en pakte iets zo ruw aan, dat een zandtaart op de grond vloog.

«Natuurlijk, als ik telkens gestoord word...» waarop de vrouw des huizes snel verdween.

Aan tafel was er voor de uit vier personen bestaande huishouding het volgende menu : een voorgerecht, soep, vis, vlees, aardappelen en groen te, pudding kaas en fruit; allemaal gerechten die onbekend waren en die bijna onaangeroerd terug naar de keuken gingen.

«Ik was alleen in deftige huizen werkzaam», zei de volmaakte met een minachtende blik de onwaardige familie verpletterend.

Het schrikbewind duurde acht dagen. Toen betrad de zoon des huizes met mannelijke schreden de keuken en verklaarde, dat hij geen mond meer aan die rommel zou zetten als ze niet zou zorgen, dat er 's middags iets behoorlijks op tafel kwam, waarop de volmaakte woest werd en zei : «U moest U schamen, en dat tegen een weerloze vrouw !»

Vlak daarna hoorde men de huisdeur slaan. In de keuken vond men een zwarte schoenborstel dwars over tafel liggen. Dat wil zeggen : «De vrouw des huizes kan naar de maan lopen !» En in haar kamertje een briefje : «Er is geen menselijkheid meer... Post bewaren, wordt afgehaald !»

Toen ademde het huishouden weer op. Een vriendelijk jong meisje deed haar intrede en hielp de huisvrouw zoeken naar alle gebruiksvoorwerpen, die door de volmaakte op andere plaatsen waren gestopt. Het duurde een dag of veertien, voor iedereen weer gewoon durfde spreken en niet fluisteren. Minder snel was de huishoudkas weer in orde. Maar één ding hebben ze geleerd : nooit, nee nooit meer een volmaakte.

CINDERELLA.
(nadruk verboden)

WINSLOW

HET BEHEER DER ZEEONGEVALLEN-KAS

Een voornaam beheerder

(Vervolg van bldz. 1)

Wij werden in de gelegenheid gesteld, de werking der Zee-ongevallen Kas sinds haar ontstaan van nabij te volgen.

Er is een persoon, die vanaf de stichting dezer instelling in 1930 zonder verpozing op de bres heeft gestaan en alle stormen en onweders heeft getrotseerd. Hij houdt nu nog het roer in handen niettegenstaande zijn eerbiedwaardige ouderdom.

Bezwaarlijk kan men de inrichting en de ontwikkeling van een sociale instelling in verband met de zeevisserij behandelen zonder de naam van de heer Bauwens in verband met de zeevisserij te brengen. Nadat hij een werkzaam aandeel genomen had aan de voorbereidende werken, werd hij vanaf de aanvang der werking van de Kas als ondervoorzitter benoemd. Zoals trouwens in alle andere middens waar de heer Bauwens verkeert legde hij in de schoot van de Zeeongevallen Kas een zeer grote bedrijvigheid aan de dag en stelde zijn grote ondervinding ten dienste van de instelling.

Het mag wel openbaar gemaakt worden, dat de functie die door de heer Bauwens gedurende negentien jaar vervuld werd, nooit bezoldigd is geweest en veel van zijn kostelijke tijd heeft ingenomen. Nimmer heeft de heer Bauwens, wanneer op hem beroep gedaan werd, verstek gemaakt. Hij nam na de bevrijding in uitzonderlijk moeilijke omstandigheden het bestuur der Kas waar, taak die hij tot genoegen van iedereen en spijt hij onvoldoende werd gerugsteund met algemene voldoening heeft vervuld.

De heer Bauwens heeft trouwens in talloze andere omstandigheden blijk gegeven van sociaal begrip.

Het invoeren van verbeteringen aan vaartuigen en visserijmateriaal is steeds een der voornaamste bekommernissen geweest van de heer Bauwens. Dit kwam zonder enige twijfel het visserijpersoneel ten goede, dat in betere omstandigheden het bedrijf kon uitoefenen.

Meer dan een halve eeuw terug vinden wij de naam van de heer Bauwens onder de bestuursleden van de Hulp- en Voorzieningskas der Visserij. Hij was nog aanwezig toen deze Kas in 1946 ophield te bestaan. nadat de toepassing der wet op de sociale veiligheid tot de zeevisserij uitgebreid werd. Ook deze instelling heeft onschatbare diensten bewezen, gezien het visserijpersoneel van de sociale tegemoetkomingen verstoken was

De heer Bauwens is in 1906 medestichter geweest van het Koninklijk Werk «Ibis», dat tot doel heeft visserswezen tot bekwame vissers op te leiden. Dit was en is steeds een zijner voornaamste liefdadigheidswerken. Aldus bracht de heer Bauwens niet weinig bij tot het voortbestaan der visserijbevolking. In zake visserij-onderwijs, is hij steeds een der trouwste steunpeilers geweest van de betreurde paster Pype.

Zo wij op de verdiensten van de heer Bauwens wensen de nadruk te leggen ter gelegenheid van de vernieuwing van het bestuurscomité, dan is het omdat de ondervoorzitter de wens heeft uitgedrukt zich te laten vervangen door jongere krachten.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij stelt anderzijds prijs op, dat de heer Bauwens als beheerder zou worden herkozen, gezien hij niet te vervangen is.

Laat ons hopen dat de heer Bauwens het «Ik dien» van zijn geliefde Rotary getrouw, op het verzoek van het Verbond zal ingaan. L.S.

Belgisch - Nederlandse Visserij - Almanak 1949

◆ ◆ ◆

Dit prachtig werk van 632 bladzijden is nog steeds verkrijgbaar voor de prijs van 120 fr. vooraf te storten op p.c.r. nr. 41.8987 van S. Bollinne, H. Hartplein, 11, Oostende of ter drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg 44.

In Nederland mag de som van 7,50 gulden gestort worden op p.c.r. nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg.

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF TELEFOON: Nr 10 (4 LIJNEN) BELGIE

(7)

Denemarken en wij

Waar men niet talmt om kwaliteit als hoofdeis te stellen

Voor korte tijd had in Denemarken een bijeenkomst plaats waaraan een driehonderdtal vertegenwoordigers van de Deense, Noorse en Zweedse visserij deelnamen. Doel van dit samentreffen was het onderzoek en het voorstellen van maatregelen die ertoe strekken moeten de kwaliteit van de vis te verbeteren.

De Noorderlingen zien inderdaad met een ongunstig oog op de snelle en voorspoedige ontwikkeling van de vloot in die landen, welke zij sinds geruime tijd als vast afzetgebied voor hun visserijproducten mochten beschouwen. Polen evolueerde zodanig, dat het zelfs een exportland geworden is .De productie van Engeland, Duitsland en Italië gaat steeds crescendo. Niet te verwonderen dus, dat vooral de Denen de toekomst niet rooskleurig inzien en zeer wijselijk en eendrachtig beraadslagen om de opdoemende moeilijkheden het hoofd te kunnen bieden.

Een bloeiende exporthandel kan slechts bestendigd worden als de kwaliteit van de vis onberispelijk is. Dat weten de Denen, Ook is het naar deze factor dat de voornaamste aandacht gaat. Daarom ook werden nieuwe, strengere onderrichtingen gegeven, ook aan de producenten, om slechts vis van allereerste hoedanigheid op de markt te brengen.

Wijs en vooruitziend zijn de Denen inderdaad ! Voor de zoveelste maal kan hun handelwijze ons tot voorbeeld dienen. De bijeenkomst waarover wij hierboven gewaagden, weze bovendien een waarschuwing. Immers de Deense uitvoerpolitiek is derwijze georganiseerd dat men zich aldaar bezwaarlijk zal neerleggen bij de eventuële sluiting van de grenzen van een of ander land. En waar dit in de toekomst onvermijdelijk mocht blijken, zullen de Denen inmiddels reeds voetstappen in andere richtingen hebben aangewend om aldaar door verhoogde uitvoercontingenten het geleden verlies gedeeltelijk of volledig te compenseren.

Wij mogen gerust, of liever, ongerust, verwachten, dat de Denen een nog grotere belemmering voor onze exporthandel zullen worden en dat zij ook in België een verhoging van hun uitvoer zullen nastreven. Voor wie weet op welke wijze de handelsbesprekingen bij ons worden gevoerd en commerciële akkoorden worden gesloten, is er reden te meer om voor onze eigen bedrijven te vrezen. Ondertussen kost het bij ons bloedig zweet om vis van tweede kwaliteit uit de markt te weren, wordt er middel gevonden om iemand met een geschenk van 5.000 pond sterling aan bevroren vis te bedenken en met datzelfde geschenk tientallen anderen evenredig te benadelen...

Denemarken en wij ? Zeggen we liever : Flinke leermeesters en onwillige leerjongens !

Of nog : samenhorigheid en eigenbelang !

Onderscheidingen

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten zijn in de loop der maand Juni 1949 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart :

Debaille, F.J.B.C.; Colson,J.L.R.; Lacroix, Y.L.M.

Brevet van stuurman ter kustvaart

Calcoen, L.M.L.; Devos, G.J.J.Gh; Belva, Ch.P.

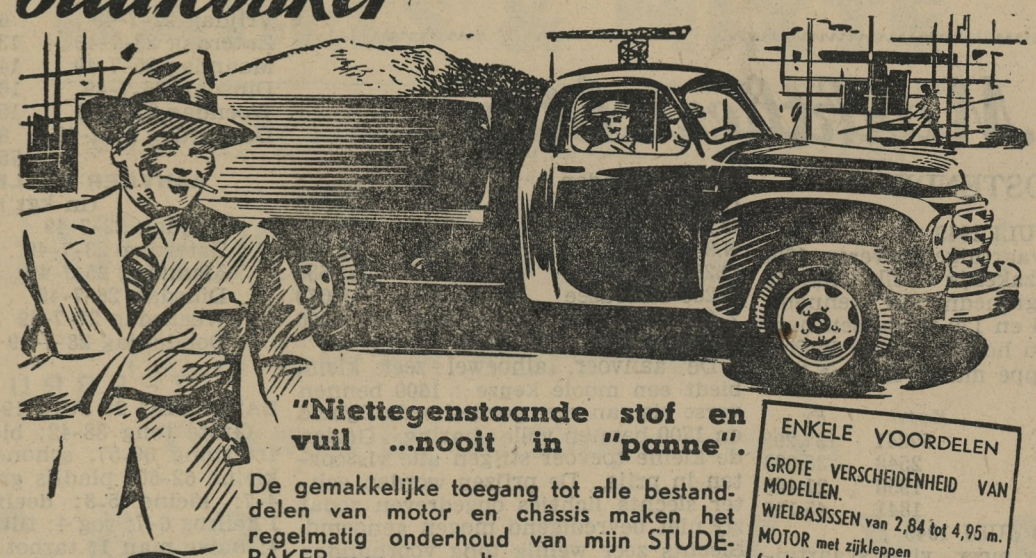
Brevet van mecanicien 2e klasse :

De Naeyer, J.; Beirens, G.A.P.; Pyson, P.L.M.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding :

Laplasse, L.

Studebaker



"Niettegenstaande stof en vuil ...nooit in "panne".

De gemakkelijke toegang tot alle bestanddelen van motor en châssis maken het regelmatig onderhoud van mijn STUDEBAKER zeer eenvoudig.

Dit is één van de vele redenen van mijn voorkeur voor dit merk."

van 500 Kg tot 5 TON

STUDEBAKER gesticht in 1852

ENKELE VOORDELEN

GROTE VERSCHEIDENHEID VAN MODELLEN.
WIELBASISSEN van 2,84 tot 4,95 m.
MOTOR met zijkleppen
6 cylinders van 2,78 tot 4 liter
Uiterst krachtige hydraulische remmen
Stuur met veranderlijke verhouding
Totale zichtbaarheid
Zeer behaaglijke verlaagde cabienen
Ingewerkte voettreden

VRAAG ALLE INLICHTINGEN AAN DE INVOERDER EN ALGEMEEN AGENT

AUTO·OCCIDENTAL

BRUGGE GENT KORTRIJK

121, St-Pieterskaai T. 335.59 - 29-31, Phoenixst., T. 549.12 - 48, Zwevegemst. T. 14.14 (voorl. ad.)

De modernste onderhouds-en herstellingsdienst van Vlaanderen verzekerd aan matige prijzen dank aan een uiterst modern gereedschap.

OPLEIDING VAN LERAARS IN HET ZEEVISSERIJONDERWIJS

In de loop van de maand Oktober 1949 zullen ter Rijkszeevaartschool Sluis Demey, cursussen ingericht worden ter opleiding van leraars in het Zeevisserijonderwijs.

De deelnemers moeten houder zijn van het diploma van onderwijzer.

Alle bijkomende inlichtingen betreffende : de duur der cursussen, de dagen en uren waarop de lessen zullen gegeven worden, de inschrijvingen, kunnen bekomen worden op het Secretariaat van de Rijkszeevaartschool Sluis Demey, te Oostende.

De vergoeding van de Oorlogsschade

BEPALING DER COEFFICIENTEN VOOR DE BINNENSCHEPEN

In het Staatsblad van Woensdag, 27 Juli verschijnen een drietal besluiten van de Regent in verband met de vergoeding van de oorlogsschade.

Een der besluiten bepaalt dat de vol ledige vergoedingscoëfficiënt in zake oorlogsschade aan binnenschepen, voor heel het Rijk, vastgesteld wordt op 3,95.

Deze vergoedingscoëfficiënt is toepasselijk van 1 Januari 1948 af en blijft geldig tot 30 September 1949.

SCHADE AAN WOONHUIZEN

Een ander besluit voorziet, dat de vergoedingscoëfficiënten in zake oorlogsschade aan woonhuizen, veranderlijk zijn en voor bepaalde tijdperken vastgesteld werden. Zij kunnen eveneens verschillen volgens de streek voor zover de verhoging van de werke lijke kostprijs der bouwwerken van streek tot streek merkelijk verschilt. De bepaling van die streken mag slechts gewijzigd worden tengevolge van behoorlijk verantwoorde dwingen de omstandigheden.

Voor de werken, die vóór 1 Juni 1946 werden uitgevoerd, zijn de volledige vergoedingscoëfficiënten voor het Rijk en per periode als volgt vastgesteld :

Van 28 Augustus 1939 tot 31 December 1939, 1.

Van 1 Januari 1940 tot 31 December 1940, 110.

Van 1 Januari 1941 tot 31 December 1941, 150.

Van 1 Januari 1942 tot 31 December 1942, 2,10.

Van 1 Januari 1943 tot 31 December 1943, 2,70.

Van 1 Januari 1944 tot 31 December 1944, 3,40.

Van 1 Januari 1945 tot 30 Juni 1945, 3,80.

Van 1 Juli 1945 tot 31 December 1945, 4,25.

Van 1 Januari 1946 tot 30 Juni 1946, 4,75.

Zit de ziekte er al in?

(Vervolg van blz. 1)

aan prijzen die belachelijk laag zijn en waarmede ze hun collega's in het binnenland kunnen kloppen aan «prijzen buiten alle concurrentie» en nog een zoet winstje overhouden... ten koste van de reder die er niet voor te vinden is zijn tweede kwaliteitsharing uit de markt te laten nemen.

We hebben er reeds op gewezen dat de Hollanders het gezonde principe vast hebben. Het jaar door wordt er goede en slechte haring verkocht, terwijl op het einde van het seizoen partijen goede haring onverkoopbaar zijn. Waarom de min goede haring niet leveren aan de vismeelfabrieken, liever dan de goede op het einde van 't seizoen te laten staan en 't seizoen door de markt te bederven door de tweede klasse haring.

Waarom kan dit niet toegepast worden bij ons en wanneer zullen alle reders eindelijk eens het gezonde van deze maatregelen beginnen in te zien ?

De opvangregeling voor haring waarover we het een paar weken geleden reeds hadden, is er eindelijk door... in Nederland. Dit is een gezonde maatregel die zijn goed zal meebrengen.

Het komt er op neer dat de reders zelf het risico nemen van hun aanvoer en het verlies van de opgevangen haring delen ten koste van de overblijvende haring die vast en zeker aan goede prijzen wordt verkocht en het gebeurlijk verlies zeker compenseren. Want het is nog zo zeker niet dat er verlies zal zijn. De opgevangen haring wordt ingezouten of geleverd aan de vismeelfabrieken. Wat ingezouten is kan later naar het buitenland geëxporteerd worden en waar de reders in dit geval zelf exporteur spelen, dragen ze zelf het risico en... de winst als er is.

HOLLANDSE MAATREGELEN

Het Verbond heeft verscheidene besprekingen gehouden met de visuitvoerders die tenslotte op niets uitgelopen zijn. De prijzen van het contract met Duitsland zijn laag, tengevolge van onderaanbiedingen, en van die prijzen moeten er nog onkosten af en de winst van de handelaar. Wat de reder er aan verliest wordt niet gevraagd. De handelaar geeft zoveel voor de haring en meer kan er niet bij, iets minder kan steeds zijn.

Hieruit mogen we de gevolgtrekking maken hoe ongezond en gevaarlijk het steeds geweest is te leveren onder de kostprijs, al was het maar om te kunnen leveren. Hoeveelheden haring, duizenden kgr. staken een beetje de ogen uit van de reders. Thans blijkt het klaar en duidelijk dat, als de reder niet kan leveren aan een bepaalde prijs het ongezond is er iemand anders te laten van profiteren door de markt te laten zakken en aldus nog de winstmarge (die er steeds bijgerekend is) te verhogen. Het contract voor uitvoer is voor iedereen. Dit principe wordt door de regering zelf gehuldigd. In dit geval moet de winst en eveneens het verlies door de algemeenheid gedeeld en gedragen worden. Willen de handelaars hierin niet meespelen, dan staat het de reders vrij zelf exporteur te spelen voor hun haring, en dan zullen ze dit voor hebben, dat het verlies minder groot zal zijn voor hen. Hier komt het spreekwoord : Gedeeld verlies is half verlies, niet te pas...

VERKEERDE UITVOER-POLITIEK ONZER HANDELAARS

De leveringen onder de kostprijs brengen nog een ander gevaar met zich mee : prijsinzinkingen op de wereldmarkt. Wordt er een nieuw contract getekend, dan zal de invoerder er steeds voor zorgen de oude prijs, of zelfs iets lager te bekomen, Insteken onder de werkelijke prijs, geeft altijd de schijn, hoezeer het ook moge waar zijn, dat de verkopers geplaagd zitten met hun overproductie en er ten koste van alles willen vanaf geraken. En hiervan weet de koper duchtig gebruik te maken door het uitspelen van de verschillende verkopers tegen mekaar in. Aan dit spelletje meedoen is zeer gevaarlijk. We moeten toch nog een beetje zelfrespect overhouden, we moeten een beetje ons respect behouden in het buitenland ook en dat doen in elk geval de exporteurs op het ogenblik niet.

Daarbij heeft de ondervinding genoegzaam bewezen dat, eens de ingestoken prijzen gekend, zelfs als er geen contract of geen uitvoering was, de volgende prijzen nooit hoger geweest zijn.

GEVOLGEN OP DE WERELDMARKT

De Schotse haring laat zich wachten. De Engelsen noemen het een mislukking. Voor ons kan het misschien een lichtpunt zijn. Want zolang er haring te kort is ,is er hoop en enige kans misschien een aanvullend contract te bemachtigen.

Maar dan is het kwestie de opgedane lessen te benutten en als het nodig is op de tanden te bijten en te zeggen : NEEN. Neen we kunnen niet leveren aan dergelijke lage prijzen. Als we ten onder moeten gaan, dan zullen deze prijzen ons niets helpen, integendeel : de jacht zit er in en 't levert niets anders op dan steeds verhoogde kosten naarmate de jacht er meer en meer inkomt.

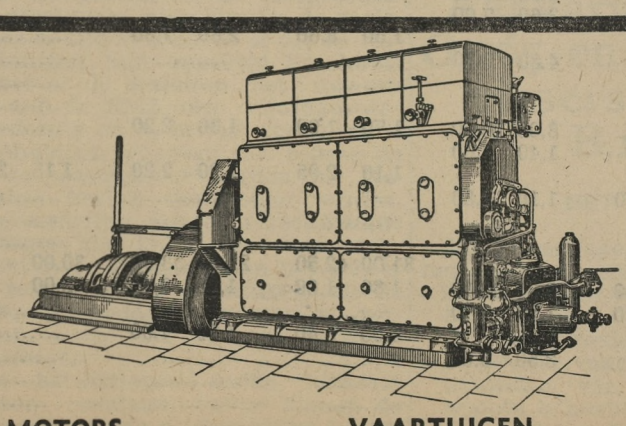
Niet in de hoeveelheid van een contract, ligt het hem wel in de prijs. Dit hebben we deze week gezien en menig reder heeft het reeds gevoeld in zijn geldbeugel.

BESLUIT

Intussen zijn de reders «haringzat» geworden. De Middenslagvisserij vertikt het nog de haringkorre aan te slaan, de grote rederijen wagen het niet meer tot aan IJsland te varen om wat vis aan te brengen.

De regeling die vorig jaar met veel moeite er door geraakt is, is thans vanzelf tot stand gekomen. Maar nog is het te veel.

We moeten afwachten wat de regering zal doen. Het middel gaven we vorige week op : de invoer te remmen tot er uitvoer mogelijk is. Maar intussen zijn er weer enige dagen verlopen, zitten we nog altijd zonder regering, ten voordele van de invoerders en ten nadele van de rederijen.



A.B.C. Diesel Motoren

Agentschap :

H. & R. Boydens

4, Velodroomstr. 40, Schipperstr

OOSTENDE

(10)

MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN

WINSLOW

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 22 JULI 1949 :

Vier vissersvaartuigen leveren 1300 bennen, hoofdzakelijk volle haring van de Fladengronedn (900 bennen). Prijs tussen 55 en 120 fr. de ben naar gelang grote en hoedanigheid. Weinig verse vis. Slappe markt en zeer lage prijzen.

	Kgr.	Fr.
O.85 Fladen	57841	137.295
O.165 Kanaal	2548	35.090
O.250 Kanaal	1950	21.440
Z.429 Oost	1841	45.155

ZATERDAG 23 JULI 1949 :

Heden zijn er meer vissersvaartuigen ter markt. De totale aanvoer beloopt tot circa 800 bennen verse vis en 1800 bennen volle haring. De haring van prima kwaliteit, stijgt iets in prijs en wordt afgenomen aan 115 tot 135 fr. de ben. De aanvoer van verse vis biedt weinig keuze. Met uitzondering der fijne vissoorten en kabeljauw worden alle andere varieteiten aan lage prijzen afgezet. Zeer geringe belangstelling.

O.165 Noordzee	4668	42.840
O.193 Oost	4292	36.990
O.276 Kanaal	2177	54.570
SSO.297 Fladen	56792	134 441
O.48 Oost	1580	28.490
O.243 Kreeftenput	9357	79.185
O.153 Kanaal	1410	13 680
O.132 Kanaal	2340	17.800
O.86 Fladen	45899	117.357
B.610 West	2922	39.070
Z.523 West	1848	26.560

Christine ROOSE
INVOER — UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
VISMIJN, 5, OOSTENDE

MAANDAG 25 JULI 1949 :

2900 bennen vis waaronder grote partijen van mindere kwaliteit en 1900 bennen volle haring. De belangstelling is eerder gering, de vraag klein en de markt bijzonder slap. Grote partijen vis en haring worden afgenomen door de vismeelfabriek. Onbevredigende markt voor de aanvoerders.

	Kgr.	Fr.
N.733 West	4599	28.555
N.820 West	5376	21.065
O.25 Kanaal	3665	19 800
O.257 West	7645	31.570
O.175 Oost	7526	52 166
Z.459 Noordzee	17037	94 995
O.241 Noordzee	22.448	138 595
O.232 Noordzee	11131	67.220
Z.446 Oost	5007	59.755
O.140 Noordzee	8914	54.885
SSO.294 Fladen	44431	85.545
O.318 Fladen	64.293	126.526
O.191 Kreefteput	7121	50.929
N.806 West	6925	28.685
O.282 Noordzee	15135	92.530
O.266 Noordzee	578	5.070
Z.428 Oost	8832	60.020

DINSDAG 26 JULI 1949 :

De aanvoer, alhoewel zeer klein, biedt een mooie keuze : 1600 bennen verse vis van zeer goede hoedanigheid en 1700 bennen volle haring. Gezien de kleine toevoer stijgen alle vissoorten in prijs. De prijzen worden echter slechts lichtjes opgedreven zodat zij niet bevredigend mogen genoemd. Slechts zeer weinig tong voorhanden die dan ook aan hoge afzetprijzen worden gemijnd. De haring vindt afzet aan 55 tot 145 fr. de ben. De belangstelling is iets meer dan de vorige dag.

O.291 Kanaal	8207	34.845
O.124 Noordzee	21653	101.400
O.312 West	10271	64.145
O.231 Noordzee	19302	142.500
O.89 Fladen	69292	131.342
SSO.293 Fladen	30496	77.472
Z.526 Oost	3203	54.960
O.7 West	3381	32.580

WOENSDAG 27 JULI 1949 :

Zeer aanzienlijke aanvoer : 3100 bennen verse vis van zeer goede hoedanigheid en 1400 bennen volle haring. De belangstelling is tamelijk groot en de vraag beter. De aanvoer van verse vis biedt een mooie verscheidenheid. De prijzen zijn middelmatig. De haring wordt afgezet tussen 60 en 110 fr. de ben naar gelang de grootte. Grote partijen kleine vis worden opgekocht door de vismeelfabriek.

	Kgr.	Fr.
O.268 Noordzee	16672	87.393
Z.532 West	2426	29.780
O.277 West	9061	58.730
O.192 West	3124	36.680
O.128 West	6445	46.395
O.326 Noordzee	16222	83.195
O.301 Fladen	70945	148.695
Z.186 Oost	4385	57.970
O.329 Noordzee	16574	102 605
O.337 Noordzee	16787	84.950
O.285 Noordzee	22610	106.185
O.33 Kreeftenput	4049	41.370
O.179 Noordzee	16703	86.356
O.155 Kanaal	3570	23.810
O.137 West	4176	36 870
O.330 West	6217	24 241
O.214 Kanaal	6999	90.190
O.77 West	2723	12.000

DONDERDAG 28 JULI 1949 :

Vier vaartuigen lossen ongeveer 1300 bennen volle haring en 380 bennen verse vis. Weinig verscheidenheid. De haring wordt verkocht aan dezelfde afzetprijzen als deze van daags voordien. De vis is merkelijk gedaald in prijs. Gezien de kleine toevoer is de verkoop spoedig afgehandeld.

Z.413 Oost	4642	55.890
SSO.289 Fladen	71919	158.257
O.256 Kreeftenput	3562	33.400
O.183 Oost	3938	34.450

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 22-7-49	64.180	238.810
Zaterdag 23-7-49	132.285	590.983
Maandag 25-7-49	144.878	1.017.911
Dinsdag 26-7-49	165.805	639.244
Woendag 27-7-49	158.932	1.157.415
Donderdag 28-7-49	84.061	281.997
	750.141	3.926.460

AANVOER VOLLE HARING
(in kgr.)

Vrijdag 22-7-49	45.500
Zaterdag 23-7-49	90.850
Maandag 25-7-49	95.785
Dinsdag 26-7-49	85.370
Woensdag 27-7-49	70.750
Donderdag 28-7-49	65.000

ZEEBRUGGE

ZATERDAG 23 JULI 1949 :

Grote tong 38-42; bloktong 48-55; fruittong 50-57; schone kleine 54-60; kleine 62-60; pladijs grote 6-7; midd. 4-7; kleine 5-8; deelvis 4; wijting 1 keilrog 6-7; rog 4; tilten 3; scherpst. 4; halve man 1; tarbot grote 39-45; midd. 24-30; varia 13-14; schar 7; pieterman 19-20; zeehond 2 fr per kg.

MAANDAG 25 JULI 1949 :

Grote tong 37-42; bloktong 44; fruittong 49-52; schone kleine 52-60; kleine 52-59; pladijs grote 4; midd. 4-5; kleine 4-6; deelvis 3; gullen 5; wijting 2; rog 5-7; tilten 4; scherpstaarten 5; halve man 2; tarbot gr. 34-39; midd. 30; varia 12-15; schar 7; pieterman 19-21 fr per kgr.

DINSDAG 26 JULI 1949 :

Grote tong 42-44; bloktong 63-60; fruittong 61-63; schone kleine 62-65; kleine 63-66; pladijs grote 6-7; midd. 6-8; kleine 9-11; Deelvis 4-5; Kabeljauw; gullen 6-7; wijting 2; Rog 6-7; Tilten 6; Scherpstaarten 7; Halve man 4; Tarbot gr. 40-45; midd. 23; Varia 15; Schar 8; Pieterman 24-25; Zeehond 4; Roobaard 8-12; Knorhaan 2.

WOENSDAG 27 JULI 1949 :

Gr. tong 40-42; Blokt. 51-54; Fruittong 60-61; Sch. kl. 60-63; kl. 60-61; Pladijs gr. 5; midd. 5-6; kl. 9-10; Deel vis 5; Kabeljauw 17-18; Gullen 10; Wijting 2; Rog 6-8; Tilten 6; Scherpstaarten 6; Halve man 3; Tarbot gr. 36-40; midd. 23-29; Varia 13-16; Griet 24-26; Schar 7; Pieterman 19-22; Roobaard 2.

DONDERDAG 28 JULI 1949 :

Gr. tong 39-41; Blokt. 54-55; Fruittong 54-59; Sch. kl. 54-60; kl. 58-62; Pladijs gr. 5; midd. 6-8; kl. 10-12 ; Deelvis 6; Wijting 2; Keilrog 6-7; Rog 6-7; Tilten 5; Tarbot gr. 32-38; midd. 26; Varia 12-13; Griet 23; Schar 8; Pieterman 23; Zeehond 2.

VISAANVOER

Dat.	Fr.	Kgr.	Reiz.
20-7	247.300	23.950	8
23-7	229.370	22.100	9
25-7	186.040	17.150	7
26-7	201.920	17.350	6
27-7	277.540	24.050	9

BLANKENBERGE

VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Fr.	Reiz.
22-7	19.061	26.863	2
23-7	844	8,600	1
25-7	772	7.010	1
26-7	1,088	8,360	1
27-7	19.080	47.178	2

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
Telefoon Heist : 513.80 EXPORT — IMPORT
(6) ZOUT VOOR DE VISSERS

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 30 JULI 1949 :
Van de Noord : O.235; O.170;
Van 't Kanaal : O.227; O.279; O.310.
Van de Kreeftenput : O.135.

MAANDAG 1 AUGUSTUS 1949 :
Van de Noord : O.236; O.269; O.332; O.174; O.331; O.319
Van de Oost : O.244; O.223; O.210.
Van de Fladen : O.88.

DINSDAG 2 AUGUSTUS 1949 :
Van de Noord : O.94.
Van de West : O.78.
Van de Fladen : O.85.

WOENSDAG 3 AUGUSTUS 1949 :
Van de Noord : O.222; O.66; O.215; O.217 (vis);
Van het Kanaal : O.246;
Van de Oost : N.745;
Van de West : O.265 (130 ben. vis);
Van de Fladen (haring) : O.86;
Van de Kreeftenput : O.127; O.156.

Vaartuigen, welke behoudens onvoorziene omstandigheden, kunnen markten te Oostende en welke uitgevaren zijn op :

5 JULI 1949 : O.121; O.218;
9 JULI 1949 : O.287; O.219;
14 JULI 1949 : O.228;
15 JULI 1949 : O.227;
16 JULI 1949 : O.237; O.87;
20 JULI 1949 (Flad.) : O.305; O.200; O.220; O.102;
21 JULI 1949 : O.303; O.304 (Fladen); O.118; O.176;
22 JULI 1949 : O.311; O.173; O.152;
23 JULI 1949 : O.297 (Flad.); O.315; O.274; O.198.

Huis Raph. Huysseune
IMPORT — EXPORT
VIS — GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
I.R. 215. —
Tel. privé 421.06
(4) VISMIJN 513.41

GARNAALAANVOER

Datum	Aanvoer	Opbrengst	Min. & Max. prijs per kg.	Aantal vangsten	Gemidd. prijs per kg.	Gem. kg. per vaart.
OOSTENDE						
22-7	3928	106.521	23-32	39	27	
23-7	3182	106.617	28-39	60	33	
25-7	3738	133.416	31-42	58	35	
26-7	3778	116.363	24-38	62	31	
27-7	3464	90.473	21-33	63	24	
ZEEBRUGGE						
20-7	5175	176.001	29-40	64	34	81
21-7	4891	151.840	28-35	60	31,31	81
22-7	3662	127.605	29-40	58	34,84	63
23-7	4079	165.616	34-48	62	40,60	66
25-7	4630	162.613	30-39	61	35,12	76
26-7	4811	162.711	29-38	63	33,82	76
27-7	4923	157.343	29-37	63	31,86	78
BLANKENBERGE						
20-7	382	13.473	34-39	6	35.26	64
22-7	261	8.888	29-37	5	34.05	43
23-7	303	11.076	31-40	6	36,55	50
25-7	270	11.784	39-47	5	43	55
26-7	218	7.910	35-37	5	36,28	44
27-7	266	9.218	32-36	5	34,65	53

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 22 TOT 28 JULI 1949

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Sole — Tongen, gr.	36,40 48,60	39.40 50.20	40.00 48.40	45.80 57,40	41,60 57,60	37,40 49,60
3/4	51,60 51,80	54.00 61,00	54.00 56,00	62,50 63,20	60.60 69,00	53,00 56,00
bloktongen	52,80 53,40	59.00 63,80	54.00 57,00	61,00 62,60	65,20 66,00	52,00 52,50
v/kl.	54,60	64.00 66,00	56,00 58,00	65,00 70.00	68.40 69.40	57.00 57,60
kl.	49,40	60.00 64.00	48.00 53.80	67,80 68,00	52,80 56,00	45.20
Turbot — Tarbot gr.	35.00 40.00	35.00 50.00	25.00 30,00	30.00 34.00	29.00 33,00	26.00 28.50
midd.	30.00	23,00 32,00	16,00 20.00	23,00 27,00	23,80 28,00	18.00 23,00
kl.	.....	12,00 20.00	10,70 11,40	13.40	13,60 18.00	11,90 17,00
Barbue — Griet, gr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelet — Pladijs, gr. platen	.....	7,60 9.60	5.80 9.20	8.80	10.00 12,00	7,20 8.50
gr. iek	.....	8,80 11,20	7,00 9,40	15.20	13,00 14.40	7,80
kl. iek	.....	9.00 11,00	8.00 10.00	13.50	15.00 15.60	10.40
iek 3e slag	.....	7,50 9,60	6,00 10.20	9.40	9.80 10.60	8.40 9.40
platjes	.....	1,10 1,40	1,20 1,50	2,20	1,70 3,60	1,15 2,40
Eglefin — Schelvis, gr.	.....	.....	.....	3.40 6,00	1,30 6,60	2,60
midd.	.....	.....	.....	22,00	18.00	.....
kl.	1,50	.....	1,30 5.60	10.00 15.00	9.50 10.00	.....
Merlu — Mooie Meiden, gr.	.....	.....	.....	4.00	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	1,80 7,00	1,30 7,80	3.50 4.60
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raie — Rog	3.00 3,50	1,50 4.60	1,50 3,60	0 .90	0.80 1,20	.....
Barbet — Robaard	.....	.....	3,20 9,00	8.40 10.40	7.00 8,90	9.40
Grondin — Knorhaan	.....	.....	1,50	1,80 7,00	1,25 7,80	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	6,80 7,20	11,00 14.80	6,00 9,20	11,00 19.40	15.30 19.20	.....
Gullen	15.00	18.00	14.60 17,70	2,50 3,20	1,20 2,80	1,40 2,00
Lotte — Steert (zeeduivel)	1,30 1,50	1,30 4.00	1,30 5.00	.....	.....	7.20
Merlan — Wijting	.....	.....	10.00	10,10 10,70	10.90 13.00	.....
Limande — Schar	.....	.....	6,60 9,00	1,30 4.00	1,50 4.00	4.00
Limande sole — Tongschar	2,00 2,70	2,50 3,00	1,00 4.00	2,00 3,00	1,50 2,30	.....
Emissole — Zeehaai	.....	28,00	3,00	23,00 26,00	25.60 26,00	13.00 17,70
Roussette — Zeehond	.....	1,40 3,40	15.00 27,50	1,80 2,80	1,90 2,60	1,80 1,95
Vive — Arend (Pieterman)	1,40 2,20	.....	1,50 2,80	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	.....	.....	.....	.....	4.40 12,00	3.80
Chinchard — Poors	.....	.....	2,60 10.40	6,20 8,40	5.20 9.00	5.50
Grondin rouge — Rode knorh.	.....	.....	3,60 7,00	.....	.....	.....
Raie — Keilrog	.....	.....	.....	1,50 8,60	2,60 7,80	.....
Homard — Zeekreeft	.....	7,50	4,80 8,60	.....	.....	.....
Flotte — Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	8,00 10.00	1,70 1,90	1,30 2,20	.....
Congre — Zeepaling	1,00	.....	1,40 2,00	.....	.....	.....
Lingue — Lengen	.....	.....	.....	1,10 2,95	1,20 2,20	1,15 2,30
Sole d'Ecosse — Schotse schol	1,10 2,40	2,25 2,70	1,10 2,80	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guai — IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	.....	.....	.....	31,00 42,50	22.00 33,00	30.00
Tacaud — Steenpost	34.00 35.00	25.00 43,00	26,00 35.00	1,80 1,80	1,25 2,40	2,00
Flétan — Heilbot	1,40 1,50	1,50 1,70	1,20 1,70	.....	.....	.....
Colin noir — Koolvis	.....	.....	.....	5.00 5.40	5.80 7,00	.....
Esturgeon — Steur	.....	5.50	3,50 5.00	.....	.....	.....
Loup — Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Colin blanc — Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poisson St-Pierre — Zoonevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bots	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 19 TOT 2 JULI 1949

Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
.....	2,55	2,70	.....	2,70 2,75	2,50 2,30
.....	2,55 2,40	2,50	.....	2,50 2,15	2,55 2,20
.....	2,50 2,30	2,65 2,45	2,65 2,60	2,50 2,30	2,70 2,25
.....	2,40 2,15	2,30 2,00	2,20 2,10	2,45 2,05	2,55 2,15
2,10	1,55 1,20	1,25 1,05	1,20 1,10	1,25 0.90	1,40 0.80
1,90 1,70	2,00 1,60	2,10 1,70	2,10 1,70	2,05 1,60	2,00 1,50
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	0.58 0.46	1,40
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,58	1,60	.....	.....	.....	1,52 1,24
1,09 1,00	1,04	.....	1,12 0.95	1,16 1,01	1,16 0.98
0.72 0,64	0.90 0,72	0.86 0,64	0.76 0.54	0.70 0.34	0.62 0.26
0,47 0.41	0,66 0,38	0.58 0.36	0.51 0.16	0,36 0.05	0.34 0.04
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.90 0.83	0.98	.....	.....	0.87 0.76	0.90 0.76
0,96 0.83	1,07 0.78	.....	.....	0.87 0.56	1,04 0.77
0,40 0.27	0,86 0.72	0.78	0.61 0.46	0.63 0.58	0.48 0.16
.....	.....	0.85 0.80	.....	.....	1,10
.....	.....	0.82 0.78	.....	.....	1,02
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	0.74	.....	.....	.....
.....	0.09	0.06	0.05	0.10 0.04	.....
1,10 0.58	1,38 1,05	1,30 0.91	1,29 0.64	1,05 0.56	0.26 0.64
0.82	1,08	0.82	0.66 0.62	0.68 0.42	0.72 0.46
0.74	0.74	0.74	0.76	0.72	.....
0.30	0.72 0.38	0.54 0.44	0.42 0.26	0,26 0.04	0.32 0.08
.....	0,38 0,31	0,27 0.14	0.33 0.19	0,27 0.11	0,30 0.09
1,06 1,04	1,20 1,12	.....	.....	1,07 1,02	1,10
0.18 0,17	0,27 0,25	0,26 0,24	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	0,61	.....	0,26 0.20	0.17 0.13	0,26 0.14
0.55 0.42	0,66 0.58	0,72 0.50	0.51 0.35	0.45 0.31	0.43 0.30
.....	0.05	0.06	0.04	.....	.....
.....	0.23	.....	.....	.....	0.19 0.13
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
0.52	0.74 0.64	0.62 0.66	0.57 0.49	0.52 0.40	0.56 0.47
0.57	0.74 0.66	.....	0.44	0.44 0.40	.....
0.48 0.29	0.50 0.26	0.39 0.20	0.30 0.14	0.24 0.21	0,29 0.21
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,20 1,95	2,30 2,00	2,30 2,20	2,50 1,90	2,25 1,65	2,05 1,80
0,23 0.20	0.41 0.34	0.24 0,21	0,24 0.21	0.18 0.16	0.20 0.18
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJMUIDEN

In de week van 19-25 Juli kwamen aan de rijksvishallen 15 stoom en 85 motorvaartuigen hun vangsten vis en haring verkopen, de totale aanvoer bedroeg circa 450.000 kg verse vis en 850.000 kg verse haring.

Uit bovenstaande cijfers blijkt dat de aanvoer van verse haring deze week reeds zeer groot is geweest, ondanks de aanhoudende warmte was alle haring zeer goed verzorgd, maar met de verkoopprijzen was het echter spoedig mis.

De daling van de verkoopprijzen welke reeds Donderdag was begonnen, zette zich Vrijdag en Zaterdag door, zodat prachtige haring verkocht is geworden aan een prijs van even 2 fr. per kgr.

De Vereniging van Reders in spoedvergadering besloten de opvangregeling vervroegd in werking te doen treden, zodat Maandag de eerste kwaliteit verkocht kon worden tot aan 12 gld. en de tweede kwaliteit tot 10,50 de 50 kgr. Deze opvangregeling voor de verse haring welke dus Maandag is begonnen bracht 's morgens enige ontstemming onder de groothandelaren en absoluut zeer terecht. Zonder overleg met de handel besloten de reders tot deze vervroegde opvangregeling, de eerste kwaliteit zou niet onder de 12 en de tweede kwaliteit niet onder de 10.50 de 50 kilo verkocht worden, maar dat de reders reeds die dag in het binnenland aanbiedingen deden aan conservenfabrieken ver beneden deze opvangprijzen, deed de groothandel in spoedvergadering bijeen geroepen, besluiten geen verse haring en verse vis te kopen, alvorens de Reders hun standpunt hadden gewijzigd. Na een vergadering met de reders werd de groothandel toegezegd dat zulks niet vóór 1 Augustus zou gebeuren, zodat toch later met de verkoop is begonnen. Met een aanvoer van 250.000 kg. werd ongeveer de helft verkocht aan de vastgestelde opvangprijzen, de overige hoeveelheid zeer schone haring werd verkocht aan de fabrieken. De zaken zijn nog te onoverzichtelijk. Of deze opvangregeling haar nut zal hebben voor de visserij en voor de handel ? Men dwingt de consument duurder haring af te nemen dan men wenst te betalen of kan betalen, men brengt de conservenfabrieken, welke grote hoeveelheden wensen op te nemen in grote moeilijkheden. Juist die fabrieken moeten hun producten exporteren en hebben terdege rekening te houden met aanbiedingen van uit andere landen.

De reders hebben besloten voorlopig enkele schepen niet ter haringvisserij te laten vertrekken. Deze gaan nu om de verse vis. Deze beperkingsmaatregel kan zeker zijn nut hebben op de prijzen, maar krijgen wij geen export van dit product, dan is de aanvoer reeds gauw voldoende.

Met een aanvoer van 450.000 kg. verse vis was de markt deze week zeer ruim bevoorraad, de grotere soorten zoals witte kabeljauw, grotere soorten schelvis en de fijne vissoorten boekten hoge verkoopprijzen, de lichtere soorten schelvis, met al de bijvangsten van wat witte kabeljauw, makreel, tarbot en heilbot.

Vangsten motors tongen blijven schaars, de schol ruim voldoende.

Enige exportverzendingen hadden plaats naar Engeland, Frankrijk en Zwitserland. Buitenlandse aanvoer 1 vaartuig van Noorwegen met een zending makrelen.

Verwachting toekomende week 20 stoomtrawlers, waarvan het merendeel met verse haring en zeker 80 motors.

Woensdag werden de hallen bezocht door H.M. de Koningin en Z.K.H. Prins Bernhard. Het was een evenement de Vorstelijke Bezoekers bij de vis te zien staan terwijl er afslag gehouden werd.

NIEUWPOORT

GARNAALAANVOER

Datum	*Gewicht*	*Prijs per k:*
19-7-49	736	32-36
20-7-49	635	28-30
22-7-49	849	22-30
23-7-49	845	30-40
25-6-49	876	30-38

DINSDAG 19 JULI 1949 :
Bloktong 38; fruittong 56; schone kl. tong 30; tarbot 28-29; platen grote 9; midd. 6-7; kleine 3-4; keilrog 9; rog 4-6; zeehond 2 fr per kgr.

WOENSDAG 20 JULI 1949 :
Grote tong 32; bloktong 38-40; fruittong 50-56; schone kl. tong 30-32; tarbot 27-30; platen grote 12-13; mid. 9; kleine 2-2,50; rog 4-7; zeehond 3 fr per kgr.

VRIJDAG 22 JULI 1949 :
Tong ongekl. 50-60; tarbot 32; platen grote 8-9; midd. 6-7; kleine 1; rog 4-6 per kgr.

ZATERDAG 23 JULI 1949 :
Fruittong 54; schone kl. tong 25; platen grote 14; midd. 8-9; kleine 3 fr per kgr.

MAANDAG 25 JULI 1949 :
Grote tong 40; bloktong 44; fruittong 60; schone kl. tong 32; tarbot 35-38; platen grote 9-10; midd. 6-7; kl. 2; keilrog 7-8; rog 3-4.50; zeehond 2 fr per kgr.

Ja, lang leven is een gunst
Sparen is een deugd gewis
Maar uw gezondheid sparen
Is een schat vergaren
Daarom, geloof het vrij, eet VIS

KABELS & MIXTE

van de LIVERPOOLSE FABRIEK

GARNOCK, BIBBY & C° Ltd

(OLD SWAN ROPE WORKS)

Te koop bij de Cöoperatieve

S.C.A.P. V. V. R.

43, Victorialaan

OOSTENDE

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van de heer J. Poll.

De heer Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

Het vergaan van de O.194

Het is bekend, dat het vissersvaartuig O.194 met man en muis vergaan is, vermoedelijk op 14 Maart jl.

Zekerheid bestaat, dat op deze datum de Engelse cargo «Baron» nabij Dungeness in aanvaring gekomen is met een vaartuig van kleiner formaat, waarvan de nationaliteit niet zou vastgesteld geweest zijn.

Men vermoedt, dat de voormelde cargo in botsing gekomen is met het Belgisch vissersvaartuig waarvan sprake.

Dat de raad het inzicht koestert alles te doen wat mogelijk is om de verantwoordelijkheid vast te stellen, bewijst het feit, dat de Engelse kapitein van de cargo ter zitting uitgenodigd werd.

De ondervraging van captain Mac Kanon geschiedt in het Engels. Wateschout Van Molle doet dienst als beëdigde tolk.

Het blijkt uit de ondervraging, dat de Engelse kapitein vóór de aanvaring niet in het stuurhuis was en de wacht aan de eerste officier overgelaten had. Hij heeft, toen hij op dek kwam, een vaartuig gezien, zonder de nationaliteit, noch de aard er van te hebben herkend.

Gedurende de tijd, dat de kapitein de brug beklom, geschiedde de aanvaring. De bosting schijnt hevig te zijn geweest, daar onmiddellijk hierop niets meer werd waargenomen, niettegenstaande de cargo een uur ter plaats bleef.

De raad wijst de Engelse kapitein op de andersluidende verklaringen vanwege de eerste officier. Als deze verklaringen met de waarheid stroken, komt het de raad als onbegrijpelijk voor dat de aanvaring toch plaats heeft gehad, wat schoorvoetend door Captain Mac Kanon toegegeven wordt.

Mer Borgers, die de Engelse belangen verdedigt, dringt aan, dat de eerste officier op zijn beurt door de raad zou worden onderhoord.

De raad zal het nodige doen om tot het verhoor over te gaan op 10 September aanstaande.

Vervolgens wordt Henri Legein door de raad als getuige ondervraagd Hij vaarde vroeger als schipper aan boord van O.194 en was goed vertrouwd met het materiaal, dat zich aan boord bevond. Onlangs ging hij zien of deze boot tot de O.194 behoorde. De identiteit van de boot kon niet door de plaatselijke overheid vastgesteld worden, gezien ze geen duidelijke kentekenen droeg.

Henri Legein herkende onmiddellijk het materiaal als behorende tot het verdwenen vaartuig. Veranderingen, die hij, tijdens zijn stuurmanschap had aangebracht, waren nog duidelijk zichtbaar, waardoor alle twijfel nopens de herkomst onmogelijk is.

De aanvaring tussen O.92 met het Frans vissersvaartuig B.935

Voorafgaandelijk wordt lezing gegegeven van een verslag opgesteld door de daartoe aangestelde raadsleden, waaruit blijkt dat de schade, die door O.92 «Graaf van Vlaanderen» opgelopen werd, tengevolge van de aanvaring met het Frans vaartuig, van geringe aard was. De schipper wenst hieruit te besluiten dat de botsing niet hevig is geweest en de averij aan boord van het Frans vissersvaartuig in verhouding.

De heer rijkscommissaris is van oordeel dat de O.92 als een oplopend vaartuig moet beschouwd worden. De schipper had de verplichting zodanig te manoeuvreren dat hij alle hindernissen had moeten kunnen vermijden.

Het Boulonees vaartuig heeft echter de toestand erg bemoeilijkt : de schipper heeft tenslotte de schade zoveel mogelijk beperkt. Ryckx Robert kan nochtans niet vrij uit gaan en de rijkscommissaris vraagt een waarschuwing.

De uitspraak wordt verdaagd tot 9 Augustus aanstaande.

Aanvaring van de O.265 en het Frans vissersvaartuig B.1670

HET VONNIS

Uit de verslagen en verklaringen is het de Raad gebleken :

- Het was klaar weder, met een zichtbaarheid van 3 mijl, er waaide een Z.W.-lijk briesje.
- De Franse vaartuigen hebben in de omgeving van de Sandettie de gewoonte 's nachts niet te vissen en zich te laten drijven;
- Het Franse vaartuig «Matelot» was niet vissend, het lag noch geankerd noch vast gemaakt aan de wal en zat evenmin aan de grond.
- De O.265 viste met zijn Bboortse kor.
- Beide schepen zijn voorzien van een elecktrische verlichting.

Al het hierboven overwogen en in aanmerking nemend : enerzijds dat, volgens de bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee, een vaartuig «varende» is, wanneer het noch geankerd, noch vastgemaakt is aan de wal noch aan de grond zit;
anderzijds dat de bestaande omstandigheden toelieten vast te stellen door een oplettende waarneming van de kompaspeiling van het naderend schip of er gevaar bestond en dat een schipper in dergelijke eventualiteit steeds gehouden is door art. 27 en art. 28 van de bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee;
is de Raad van oordeel dat schipper Pauwels Albert van de O.265 een zekere nalatigheid heeft begaan in het treffen van doelmatige maatregelen om te trachten de aanvaring met een naderend vaartuig te voorkomen; zonder dat er nochtans een oorzakelijk verband bestaat tussen de begane nalatigheid en de aanvaring zelf.

Om die redenen bestraft de Raad schipper Pauwels Albert van de O.265 met 'n waarschuwing en verstaat dat de gerechtkosten ten laste zullen blijven van de Staat.

Aanvaring tussen O.301 en de baggermolen 'Rupel'

HET VONNIS

De Raad stelt vast dat er gebleken is :

1. Op 16 Februari 1949 had het H.W. te Oostende plaats rond 14 u. 24' (G.M.T.). In de havengeul liep er rond 13 u. nog iets of wat vloedstroom.
2. Rond 13 u. lag de baggermolen «Rupel» op de Oostelijke zijde der havengeul met het reglementair sein in top voorzien door Art. 10-2 van het politiereglement van de scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en van haar havens, aldus aanduidend dat het vaarwater vrij was aan de Westzijde der havengeul.
3. Het was kalm weder, zodat het dagsein, dat op en neer ging moeilijk zichtbaar was.
4. De schipper van de O.301, dewelke de haven verliet, gaf zich echter tijdig genoeg rekenschap van deze toestand en wijzigde zijn koers ten einde de baggermolen «Rupel aan zijn stuurdboordzijde te houden.
5. De sleepboot «Nieuwe Merwede», eveneens in dienst van de Soc. An. Belge de Travacx de dragage, had haar aanlegplaats aan het Westerstaketsel verlaten vooraleer de O.301 op zijn hoogte was.
6. Op een zeker ogenblik en zonder enig waarschuwingssein wijzigde de sleepboot naar koers op Stb. t.t.z. in een richting dwars over de koers van de O.301.
7. De schipper van de O.301 een aanvaring vrezend met de sleepboot dewelke zich op het onverwachts bijna dwars voor zijn boeg kwam leggen, stopte onmiddellijk zijn machine en sloeg volle kracht achteruit, dit overeenkomstig art. 26 en art. 29 der bepalingen tot voorkoming van aanvaringen op zee, dewelke van toepassing zijn in de havens van de Belgische kust.
8. De O.301, dewelke voorzien is van een rechtse schroef, viel ingevolge bovengemeld manoeuvre naar stuur boord uit en werd gevat op zijn Bb. door de vloed en tegen de stilliggende baggermolen «Rupel» verzet.

De Raad concludeert dat geen beroepsfouten ten laste kunnen gelegd worden van schipper Vanneuville van de O.301.

De schipper Vanneuville A. wordt buiten zaak gesteld.

SOCIALE KRONIEK

Wat met de vergoedingen voor ARBEIDSONBEKWAAMHEID

Uit de telefoontjes, die wij kregen, blijkt, dat er nog misverstand bestaat nopens de vergoedingen voor tijdeijke arbeidsonbekwaamheid, welke door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij aan de slachtoffers van arbeidsongevallen uitbetaald worden.

Deze belanghebbenden verkeerden in de mening, dat zij niet kregen, waarop zij meenden te kunnen aanspraak maken.

De uitleg welke wij hun verstrekten bracht hun tot een beter inzicht van de werkelijke stand van zaken.

Sinds 15 Juni jl. door het terugbrengen van het leger op vredesvoet werden de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsonbekwaamheid en ook andere uitkeringen aan slachtoffers van arbeidsongevallen overkomen in de zeevisserij verminderd ten overstaan van het bedrag, dat vóór de voormelde datum door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij aan de belanghebbende uitbetaald werd.

15 Juni 1949 betekende het einde der overgangswet op de verzekering der arbeidsongevallen, in voege sedert 1 September 1939, In deze wet werd voorzien : dat de vergoeding voor tijdelijke arbeidsonbekwaamheid 80 t.h. van het gemiddeld dagloon bedraagt.

Vanaf 15 Juni jl. wordt de dagelijkse vergoeding verminderd op 50 t.h. van het loon gedurende de eerste acht en twintig dagen en op de twee derden van het loon vanaf de negen en twintigste dag.

Het spreekt van zelf dat degenen, welke een ongeval opgelopen hebben vóór 15 Juni jl. en op deze datum nog niet genezen waren, voortbetaald worden aan het hoger tarief.

DE R.M.Z. TREEDT OP

Verscheidene reders stonden of staan nog in het krijt bij de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Sommige schulden dateren van in 1946 toen de afhoudingen op een lager forfaitair loon werden toegepast, dan in de wet voorzien nl. 100 fr. in plaats van 200 fr. Ook betwisting is ontstaan nopens het aantal vaartdagen, dat door de R.M.Z. hoger vastgesteld wordt dan door de reders oorspronkelijk aan de dienst opgegeven.

Wat het forfaitair loon betreft, zien wij niet in dat de R.M.Z. er zal kunnen toe overgehaald worden, voldoening te nemen met het bedrag dat door de reders in rekening gebracht werd niettegenstaande, dat b.v. : Hand in Hand Zeebrugge in dit verband er op prijs gesteld heeft het standpunt van haar leden te doen zegevieren.

Wat het aantal vaartdagen betreft, dat door de R.M.Z. in rekening gebracht wordt, is het niet zonder onderzoek vanwege de belanghebbenden aan te nemen.

Meer dan eens hebben wij vastgesteld dat de R.M.Z. aan overdrijving gedaan heeft. Zo worden een aantal vaartdagen in rekening gebracht voor manschappen, welke reeds afgemonsterd waren of een bepaalde reis niet medegemaakt hadden.

Wij raden diensvolgens de reders aan, de berekeningsstaten, die door de R.M.Z. medegedeeld worden stipt na te gaan. Hun opmerkingen moeten zonder uitstel ter kennis van de bevoegde dienst gebracht worden.

STRAFBEPALINGEN

Ter voorlichting van de reders; leggen wij hier de nadruk op de sancties welke door de R.M.Z. kunnen genomen worden ten opzichte van degenen, welke hunne verplichtingen niet nageleefd hebben :

Zware sancties worden voorzien bij de overtreding der wet.

De werkgevers, die de voorgeschreven stortingen niet binnen de reglementaire tijd verrichten of die de verplichtingen hun opgelegd krachtens de wet of de besluiten niet naleven zijn aan de RMZ, een bijdrage-vermeerdering en 'n intrest voor verwijl verschuldigd, waarvan het bedrag en de toepassingsvoorwaarden bij Koninklijk Besluit vastgesteld worden.

De vordering van de verschuldigde bijdragen kan geschieden door overdracht van het bundel aan het beheer der rechtstreekse belastingen, die de inning der bedoelde sommen zal vervolgen, zoals voor de rechtstreekse belastingen.

De betwistingen welke hierdoor kunnen ontstaan vallen binnen de bevoegdheid van de Burgelijke Rechtbank, zelfs indien de werkgever handelaar is.

Niet alledaagse vangst

In de vismijn werd deze week door de O.285, komende van de Noordzee, een 600 kgr. wegende haaiachtige vis aangevoerd. Het dier, dat 4.5 m. lang is, werd door de vishandelaar A. Verduyn aangekocht voor 1170 fr. Deze niet-eetbare vis wordt tetoongesteld in de vishalle te Blankenberge.

Havenbeweging

WEEK VAN 18 TOT 24 JULI 1949

Benevens de mail- en Tilburyschepen, legden volgende cargo's te Oostende aan :

INGEVAREN :
19-7 : Holl. ms Twente (Londen, ledig); Holl. ms Atlantic (Duinkerke, eldig); Holl. ms Margaretha (Londen, ledig);
20-7 : Holl. ms Soemba (Portsmouth ledig);
24-7 : Holl. ms Helvetia (Rotterdam, ledig); Holl. ms Soemba (Portsmouth, ledig); Eng. ms Stevonia, (Exmouth, ledig).
UITGEVAREN :
18-7 : Holl. ms Soemba (Portsmouth fruit);
19-7 : Holl, ms Twente (Portsmouth, fruit); Holl. ms Atlantic (Blyth, pannen);
23-7 : Holl. ms Soemba (Portsmouth, fruit).

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

Vlaardingen krijgt een Koelhuis

Na heel wat beslommeringen, is de kogel door de kerk. Vlaardingen krijgt een koelhuis. Zo besliste de gemeenteraad van de belangrijke haringhaven

Alles verliep nochtans niet naar wens : ook als de instelling zal gebouwd zijn, zal ze aan de oorspronkelijke plannen niet beantwoorden : onvoldoende ruimte en niet de geschikte plaats.

Hieraan kan in de toekomst verbetering gebracht worden.

Scheveningen stuurt aan op Modernisatie

De Scheveningers zijn niet meer tevreden over de inrichting van hun visserijhaven.

De grote productiekosten, waarmede de uitoefening van het bedrijf gepaard gaat, legt de verplichting op, dat er op rationele wijze zou kunnen gewerkt worden.

De Noordzee bodem geraakt langzamerhand leeg gevist; waardoor steeds meer vaartuigen voor de verre visserij zullen moeten in lijn gebracht worden. Zo er geen verandering komt binnen het havengebied, blijft voor Scheveningen een sombere toekomst open.

De drijfnetvisserij

TREURIGE UITKOMSTEN

Het was in de laatste weken met de Nederlandse drijfnetvisserij treurig gesteld, zodat men in Nederland de trawlvisserij is begonnen.

De resultaten van de drijfnetvisserij schijnen elk jaar te verminderen.

De reden hiervan zou naar het schijnt te zoeken zijn in het feit dat de trawlnetten het jong haringbroed omwoelen en de markeel er gebruik van maakt om er zich lekker mee te voeden. Anderen zoeken het in overbevissing al beweren de biologen dat voor de haring geen vrees hoeft gekoesterd te worden.

We stellen nochtans ook de vraag.

Inderdaad onze kustvisserij alleen bracht tijdens de oorlog in een paar maanden 50 millioen kgr. ijle haring op. Sedert deze en de volle haringvisserij intensief bedreyen wordt ,is zulks in enkele jaren tot minder dan zes milloen kgr. gedaald.

In Nederland gaan daarom stemmen op tegen het opliggen van het Nederlands visserij-onderzoekschip, waar voorlichting omtrent de visstand thans uiterst nuttig zou zijn.

Nieuws uit IJmuiden

Drie oude trawlers onderscheidenlijk in 1892, 1899 en in 1907 gebouwd, werden voor sloping verkocht.

Daartegenover zijn de drie Duitse trawlers in de vaart gekomen, welke onlangs van Duitsland werden afgenomen.

Het in huur geven van deze schepen geschiedt slechts voor een zestal maanden ,aangezien vervolgens het vlootbouwplan, zal gevolgd worden.

Wanneer zal bij ons de kwestie van de vijf Duitse treilers afgehandeld worden ?

Eet een goede TONG
Dan lijdt U niet aan de long

IJSLAND

IJslandse treilers en patrouille vliegtuigen melden dat grote scholen haring zich ter hoogte van de Noord-West kust bevinden. Zij werden opgemerkt ten Westen van Snaefellnes. IJslandse vaartuigen stomen naar deze plaats om dit verslag te bevestigen.

Frankrijk

Overtredingen door Franse vissers

We lezen in een Frans visserijblad, dat Franse vissers de wetten overtreden hebben, in de Engélse territoriale wateren gaan vissen zijn en er vistuig van Engelse trawlers vernield of beschadigd hebben. Het blad waarschuwt de vissers voor de gevolgen en voor de maatregelen, die de Engelsen zouden kunnen nemen tegenover de overtreders.

Wij nemen blijkbaar geen strenge maatregelen genoeg, daar de vrees voor de Engelsen groter schijnt te zijn dan voor de Belgen, die zich ook fel over de Franse losheid op zee te beklagen hebben.

Nieuwe Franse Treiler te water

Te Boulogne werd vorige week een nieuwe treiler gedoopt die op de werven van Nantes gebouwd was.

De nieuwe eenheid «Richelieu» genaamd, is 54 m. lang, 8,20 m. breed. heeft een stoommachine van 1000 P.K. die met fuel-oil gevoed wordt.

Het isoleren werd zover mogelijk doorgedreven dank zij een nieuw product dat de kurken wanden nog versterkt.

Sommigen hebben hun verwondering uitgedrukt over het feit dat aan boord van een zo moderne eenheid geen koelapparaat aanwezig was. Alhoewel de ruimte er voor voorzien is, werd daar toch van afgezien omdat de visserijkringen in Frankrijk niet erg enthousiast over deze methode zijn, daar ze enigszins de smaak van de vis wegneemt .

Uitvoer van Franse haring naar Duitsland

We hebben in een vorige uitgave aangekondigd dat de Fransen al het mogelijke in het werk zouden stellen om hun haring naar Duitsland te kunnen uitvoeren. Deze uitvoer zou een aanzienlijk kwantum van de totale vangst vertegenwoordigen.

De grote moeilijkheid die ze voorzien is die haring aan de Duitsers tegen de internationale prijs te leveren. Deze prijs die vastgesteld wordt volgens de productie der Engelsen, Noren, Hollanders en IJslanders, is aanzienlijk lager dan die waartegen de Fransen de export zouden kunnen aangaan. Er wordt voorgesteld een kas tot stand te brengen die zou gevoed worden door de taks afgehouden op iedere kgr. aangevoerde haring; deze taks zou later eventueel dienen om aan de uitvoerders een compensatie te geven voor de prijs die zij betaalden om hun toe te laten uit te voeren. Deze taks zou één fr. per kg. belopen.

Wat de kwestie van het zouten betreft, werd gevraagd een deel van de vangst direkt aan boord te mogen zouten om een betere kwaliteit te bekomen, wat toegestaan werd. Moeilijker was het te bekomen voor dit werkje, supplementaire manschappen te laten meevaren.

Daar er nog niet overeengekomen werd welk percentage van de vangst zou gezouten worden, is nog niet gekend hoeveel meer mannen er zullen mogen op hetzelfde vaartuig meevaren.

Beschouwingen bij de Franse Crisis

We hebben onze lezers op de hoogte gesteld van de maatregelen die de reders in Boulogne genomen hadden daar het verdere uitbaten van de visserij onmogelijk geworden was gezien de te hoge prijzen van de steenkool. We lezen in een Frans visserijblad een interessante bijdrage die over dit vraagstuk handelt. Schrijver doet opmerken dat de uitbating van de visserij in alle landen moeilijkheden oplevert en dit niet uitsluitend het geval is voor Frankrijk. De problemen waarmee de Engelse en Belgische visserij te kampen hebben zijn niet kleiner dan die van de Fransen. Natuurlijk moet zoveel mogelijk de invoer van vreemde vis ingekrompen worden; dit wil nog niet zeggen dat alle invoer systematisch dient stopgezet. De Franse visserij kan evenmin als andere Franse industrieën in een gesloten kringentje wonen.

Het enige doelmatige middel om de vreemde concurrentie te bestrijden is, volgens het blad, meer vis opbrengen en vooral van betere kwaliteit aan goedkoper prijzen; voor de vreemde produkten streng uitgerekende douanerechten toepassen zodat het inheems product evengoede kwaliteit bezit aan mindere prijs.

Deze actie moet met grote zorg doorgedreven worden en meer speciaal voor Boulogne waar vele handelaars de neiging hebben in de vreemde te bestellen wat ze niet op de Boulonese markt vinden. Dit doen ze dan met de meeste haast uit angst een klant te verliezen. Ze getroosten zich ook de moeite niet eerst in andere havens te informeren. Te veel eigenbelang is nog in het spel. Het zou moeten verdwijnen wil men de gemeenschap dienen, waarbij tenslotte toch iedereen baat zou hebben.

BRITSE EILANDEN

Visverbruik

Productie en verbruik van vis was merkelijk hoger in Mei dan in April. Productie van vis bereikte in Mei een wekelijks gemiddelde van 19,71 duizend ton tegen 15,63 duizend ton in April. In Mei 1948 bereikte het een totaal van 18.45 duizend ton en in Mei 1947, 18,29 duizend ton.

Verbruik van verse, bevroren of gezouten vis bereikte in Mei een wekelijks gemiddelde van 22,94 duizend ton, 19,67 duizend ton in April, 21,88 duizend ton in Mei 1948 en 22,67 duizend ton in Mei 1947. Verbruik van vis als voedsel was : Mei : Aangevoerd gewicht 20,89 duizend ton visfilets; 11,52 duizend ton; April 18,76 duizend ton en 10,92 duizend ton; Mei 1948, 20.46 duizend ton en 11,74 duizend ton; Mei 1947 : 21,56 duizend ton en 12,28 duizend ton. Verbruik van visconserven voor dezelfde maanden was : 0.75 duizend ton, 0.38 duizend ton; 1,58 duizend ton en 1,70 duizend ton. Invoer van verse of bevroren vis bereikte in Mei 22,22 duizend ton vergeleken met 19 duizend ton in April; 18,9 duizend ton in Mei 1948 en 19,1 duizend ton in Mei 1947 en voor invoer van visconserven 2,2 duizend ton; 2,2 duizend ton; 4 duizend ton en 14,9 duizend ton.

Nieuwe Treiler

Te Grimsby werd verleden week een nieuwe treiler te water gelaten, de «Lifeguard». Hij is 184 voet lang, heeft een aluminium visruim voor 4500 bennen en is uitgerust met radar en de meest moderne zeevaartapparaten.

Eerste reis

De IJslandse treiler «Jorundur», heeft Lowestoft verlaten voor zijn eerste reis naar IJsland. Het is de grootste treiler die ooit in een werf van Oost-Engeland gebouwd werd. Hij heeft een lengte van 167 voet en meet 470 BRT en is uitgerust met een vismeel- en traanverwerkingsinstallatie. Het schip biedt onderdak aan een bemanning van 40 leden.

Zeerobben

Van Whitby word ter gemeld dat zeerobben de zalmscholen verwoesten, maar drie onder hen hebben een grote belangstelling verwekt. Zij hebben zich gevestigd op een bom-doelwitboei van de RAF in zee ter hoogte van Staithes en men kan ze dikwijls zien zonnebaden.

Oliën en Vetten

Het Ministerie van Voedsel maakt bekend dat er geen verandering van prijs zal gebeuren bij de gerafineerde oliën en ingevoerde vetten, gedurende de acht-weken-periode eindigend op 10 September.

Naar Australië

Twee treilers van Fleetwood, de «Commiles» en de «Ben Dearg» vertrokken verleden week voor een reis van tien weken die hen 11.000 mijlen ver naar Fremantle in Australië zal brengen.

Ongeval

Een weinig vóór zijn vertrek van Fleetwood naar de visgronden stelde men vast dat de treiler «Jenwil» een groot lek had. Een tuiboot kwam onmiddellijk ter hulp en begon te pompen. Later werd de treiler op de slipway geplaatst voor onderzoek en herstelling.

Nieuwe methodes

Een verslag van de United Nations Foods and Agricultural Organisation verklaart dat onverkende zeegebieden wachten op moderne visserijmethoden om nieuwe voedselbronnen te leveren. In een korte tijd zou de wereldvoedselproductie bijna verdubbeld kunnen worden door het gebruik van moderne methoden.

Schaarse vangsten

De voorziene plannen om de haven van Lossiemouth te verbeteren voor een bedrag van ongeveer £ 250.000 werden tijdelijk afgelast gezien de schaarse aanvoer van vis.

Afrikaanse visserij

Stappen werden gedaan om de visserij van Lake Nyassa, in Midden Afrika uit te breiden. Gedroogde vis zal waarschijnlijk de grootste productie zijn gezien de grote vraag vanwege de thee- en tabakplantages. Er zal ook een beperkte uitvoer van verse vis naar Europa zijn. Het verwerken van vislever zal ook een bron van inkomsten vertegenwoordigen. De vennootschap die aldaar gesticht werd zal de vangsten van de lokale vissers aankopen en zal hen bijstaan met raad en daad om de prductie aan te moedigen.

De Noorse Visserijvloot

We hebben vorige week de cijfers gegeven van de achteruitgang in de visvangst van zekere soorten voor de Noorse visserij. Dit komt omdat de diepzeevis die bij andere landen in stijgende lijn voorkomt, bij de Noren maar blijft dalen. De totale cijfers voor de visvangst van vorig jaar, bedroegen 1.3 mil. ton vis. Dit buitengewoon hoge cijfer is enkel te danken aan de nog nooit bereikte cijfers voor haring, t.t.z. één millioen ton.

De Noren denken dat, als ze dit jaar dit cijfer niet evenaren of voorbijsteken, dit zal betekenen, dat hun visserij achteruitkrabbelt.

Aan de ene kant moeten ze een zekere stabiliteit zoniet een vermeerdering in de vangsten kunnen krijgen om de uiterst ver gedreven industrialisatie van de industrie te laten voortbestaan. Deze was vóór de oorlog reeds goed ontwikkeld, maar is onder de Duitse bezetting uitzonderlijke omvangen gaan aannemen, zodat het er nu voor de Noren ook op aankomt deze industrie in het leven te houden.

Aan de andere kant zien ze hun visserijgronden systematisch ontvolken en altijd maar minder kabeljauw opbrengen, dit door het feit dat niet alleen hun treilers, maar ook die van Engeland, Zweden, Frankrijk, Duitsland, Holland en België er gaan vissen. Ze willen aan hun eigen visserij een gesloten visserij bezorgen door hun territoriale wateren te verruimen. Ze weten de moeite die het zal kosten, en vragen zich af, als ze tot een gunstig resultaat komen, hoelang het zal duren vooraleer de gronden weer even productief zullen worden als in het verleden.

Enkele Noorse economisten hebben voorgesteld de vangmethode te veranderen en van de lijnvisserij naar het treilen over te schakelen, daar er zodoende veel meer zou gevangen worden. Thans is nog niet gekend welke methode de andere zal verdringen. Het treilen zou niet alleen een groot aantal Noorse vissers tot werkloosheid doemen, maar zou in internationaal opzicht en op gebied van de visstand, een groot gevaar betekenen voor de toekomst.

CANADA

Overbevissing

Volgens statistieken van de Atlantic Fisheries Biological Station heeft er geen merkelijke vermindering plaats gegrepen, in de laatste 17 jaar, bij de Canadese vangsten, niettegenstaande er jaarlijks millioenen ponden kabeljauw en schelvis op de Canadese visgronden gevangen worden. Deze verklaring zal door de vissers niet aangenomen worden, die na de grote aanvoer van 1948 geloven dat de banken door overbevissing uitgeput geraken.

Aanvoer

De vissers van Canada vingen meer vis en boekten groter ontvangsten gedurende Februari dan gedurende dezelfde maand van verleden jaar. Er werden 130.538.000 lbs visserijproducten aangevoerd vergeleken met 99.364.000 lbs in Februari 1948. Dees jaar bedroeg de waarde 2.340.000 dollar tegen 1.760.000 dollar twaalf maanden vroeger. Aan de Atlantische kust waren de vangsten van kabeljauw en sardienen wat kleiner maar de aanvoer van schelvis wat hoger. Het einde van het winterharingseizoen 1948-49 in Brits-Columbia toonde aan dat 378.500.000 lbs aangevoerd werden.

WINSLOW

Brief uit Yerseke

Yerseke, 23 Juli 1949.

Nieuwigheden in de Oesterkweek

Schreven we enige tijd geleden dat drie oesterkwekers-handelaars voornemens waren verwarmingsinstallaties aan te brengen in hun putten om de voor vorst zo uiterst gevoelige, van uit Frankrijk geimporteerde oesters, te vrijwaren tegen eventuële vorstgevolgen en konden we in aansluiting daarop nu veertien dagen geleden mededelen dat een der drie was begonnen met een en ander. Nu is het zover dat alle drie firma's aan de gang zijn met de nodige werkzaamheden. Of de firma Lindenbergh te Wemeldinge reeds begon, bleef ons onbekend. Konden we ons ervan overtuigen dat de firma Verwijs, die eerst begon, een flinke putruimte liet voorzien van het nodige, nu vernamen we dat de N.V. Mieras-Adriaanse (oesterkweek en -handel benevens exploitante van een groot kreeftenpark alhier) nog even anders uit de hoek komt. Deze firma die alles grondig en grootscheeps pleegt aan te vatten, geeft ook nu weer blijk van haar voortvarendheid. Beschikkende over een zeer uitgestrekt putten-complex, maakt ze van deze gunstige omstandigheden gebruik om een enorm putgedeelte dienstbaar te maken aan haar bedoelingen. We wensen alle ondernemers succes met hun plannen, maar hopen niettemin (en dit vooral in het belang van het algemeen) dat de installaties niet te dikwijls zullen moeten optreden tegen strenge vorstgevolgen. Want dit zou toch steeds (en zeker) schadelijke gevolgen hebben voor die kwekers en handelaars die niet over verwarmingsinstallaties beschikken.

BELGISCH BEZOEK AAN HOLLANDSE INSTELLINGEN

Nu we zoëven het woord kreeftenpark vernoemden, valt het ons in, dat deze week onze gemeente werd bezocht door de afdeling Diest van de Belgische Bond van onderwijzers. Het gezelschap bezocht het kreeftenpark «Clesmi» waar een en ander omtrent de kreeften, hun leefwijze, hun verzorging, enz. werd medegedeeld door de directie. Mede aan de oestercultuur werd aandacht besteed. Op het ogenblik zijn geen grotere soorten oesters in de putten voorradig, weshalve men zich diende te bepalen tot de kleinere, ja de allerkleinste soort namelijk de pannenoesters. Bij de firma Zuiderweg en Zoon werd hun getoond hoe de oesters van de pannen worden gestoken. 't Gezelschap vond een en ander zeer interessant en 't gaf blijk van het genoegen dat het beleefde in een zeer aardig dankwoord. Het bakkengoed nu weer vooral op «het Noorden» in zeeften uitgezet op stromend water, groeit goed. Hard zeggen anderen. De jonge oestertjes schijnen niet erg te zijn aangetast door de schelpziekte wat doet verhopen dat een redelijke opbrengst uit het bedrijf kan worden verkregen. De Franse zaaioesters zouden zich zeer goed ontwikkelen. Alles bijeen geen ongunstig beeld van de oestercultuur. 't Schelpenzaai en het pannen te water brengen is afgelopen. Alles verliep goed, wat beslist het vernoemen waard is, want het uitleggen kan door te onvoldoende lage ebben veel berekeningen in de war sturen. Nu verliep het uitleggen vlot. Van de Deense mosselschelpen kwam, zoals verwacht, slechts ongeveer 2/3 tijdig aan. Naar we nu vernamen ligt dit niet aan te geringe voorraad in Denemarken, doch aan het niet in voldoende mate voorhanden zijn van scheepsruimte. Er zouden in Denemarken zelfs zeer, zeer grote voorraden zijn ! Volgend jaar wat vroeger beginnen lijkt het overwegen waard.

PLAATSELIJK NIEUWS

En nu eer we wat neerschrijven over de mosselen en wat er verband mee houdt, wat plaatselijk nieuws. De ouden van dagen maakten deze week hun jaarlijks uitstapje. Ditmaal trok men voor de eerste keer naar het buitenland. Want hoewel Knokke niet ver over de grens ligt is het toch «buitenland» wat voor al te velen 't zelfde is als vreemd land met vreemde mensen. Laat het toch steeds aan meerderen duidelijk worden dat de Belgen in letterlijke zin onze «naaste» buren zijn. Die mogen ondanks alle verschil in geaardheid, leefwijze en nog een en ander meer, voor ons zeker geen vreemden blijven.

't Is niet moeilijk op te merken, vooral voor schrijver dezes, die week aan week in België verblijft, dat Nederland en de Nederlanders in het centrum van de belangstelling staan.

Doch we dwalen af. Het uitstapje der ouden verliep goed en prettig en allen kwamen voldaan terug op Yerseke.

Onze dorpsgenoot Jan Clement, motor-specialist, vertrekt binnenkort naar Aruba, een eiland in Nederlands West-Indië en wordt daar als 1ste machinist geplaatst op een groot motorschip. Het «zwerven op zee» (zoals het versje zegt) zit de Hollander nog steeds in het bloed.

SLAPPE MOSSELHANDEL

We zijn nu zo ver met onze ruimte, dat we gaan eindigen met de mededeling dat de mosselhandel deze week toch, zo matig was. Noemt ons plaatselijk blad slechts een reden, nl. de feestdag van Donderdag, wij zijn zo vrij ook de warmte een deel te geven van het minder goede verloop. Naar Noord-Frankrijk waren de zendingen zeer klein (hoewel daar geen feestdag was). Om nader in te gaan op het stukje uit Bruinisse, zoals we verleden week beloofden, ontbreekt ons de ruimte. Doch «wat in het vat is, verzuurt niet».

Verantw. Opst. S. BOLLINNE

H. Hartplein 11. Oostende

P.C.R. 4189.87 **H.R.O. 14.276**