VIJFDE JAARGANG - Nr 25

PRIJS : 2 FR.

VRIJDAG 23 JUNI 1950

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD

JUNI

1	D	0.01	12.29
2	V	0.50	13.13
3	Z	1.42	14.03
4	*Z*	*2.35*	*14.55*
5	M	3.30	15.51
6	D	4.28	16.49
7	W	5.29	17.51
8	D	6.31	18.55
9	V	7.34	20.05
10	Z	8.35	21.02
11	*Z*	*9.28*	*21.51*
12	M	10.13	22.33
13	D	10.54	23.13
14	W	11.28	23.54
15	D	--	12.03
16	V	0.22	12.38
18	*Z*	*1.28*	*13.50*
19	M	2.15	14.30
20	D	3.00	15.15
21	W	3.32	16.03
22	D	4.35	16.58
17	Z	0.57	13.14
23	V	5.20	17.57
24	Z	6.33	19.00
25	*Z*	*7.37*	*19.44*
26	M	8.04	21.05
27	D	9.41	22.08
28	W	10.29	23.04
29	D	11.29	23.53
30	V	--	12.22

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

Voor de sanering van het haringseizoen 1950

voor de redding van het zeevisserijbedrijf EENSGEZIND AAN HET WERK !

HET PROGRAMMA IS KLAAR

Toen we deze regelen schreven, konden we terugblikken op een rijk gevulde periode : besprekingen, kontaktnamen, onderhandelingen, opstellen van plannen, enz., dit alles met het oog op de sanering van het komende volle haringseizoen. De plannen zijn klaar en we kunnen met fierheid getuigen dat de basis gelegd werd voor ernstige saneringsmaatregelen, die niet alleen het volle haringseizoen betreffen, maar welke eveneens kunnen uitgebreid worden over alle vissoorten en een basis vormen voor volledige sanering van het visserijbedrijf.

Het is nog te vroeg om het plan in zijn geheel te publiceren, omdat hier en daar nog een detail moet gewijzigd worden, maar we kunnen de reders de verzekering geven dat met alle wensen en alle bezwaren rekening gehouden werd om de volledige medewerking te hebben van iedereen.

Eerste vereiste :

EENSGEZINDE SAMENWERKING

Het is thans niet het ogenblik persoonlijke geschillen en kwesties op te roepen om de uitvoering van het plan te belemmeren. We zijn te ernstig ziek opdat er niet onmiddellijk boven alle persoonlijk belang in, zou moeten ingegrepen worden .

Persoonlijke kwesties kunnen naderhand beslecht worden. In de eerste plaats komt het er op aan het haringseizoen tot een goed einde te brengen en de grondslag te leggen voor verdere samenwerking.

Het plan kan ook uitgevoerd worden zonder dat eenieder er aan medewerkt, maar dan moet elk reder welke afzonderlijk wil staan, zijn eigen risico's dragen en we weten bij ondervinding dat deze risico's bij velen een failliet kunnen veroorzaken. Daarom heeft het V.B.Z. een plan klaargemaakt waartoe **eenieder** uitgenodigd wordt toe te treden.

We mogen het plan aanzien als een onderlinge verzekering tegen slechte afloop van het haringseizoen. Maar hoe meer reders meewerken, hoe meer kans bestaat dat het plan zal lukken. Het V.B.Z. wil eenieder de kans geven hieraan mee te doen, omdat het steeds de belangen van **alle reders** wil verdedigen en in de toekomst dit zal blijven doen.

Zolang één lid ziek is, is het gehele lichaam ongezond. Dit geldt eveneens voor de visserij.

We geven aan iedereen de gelegenheid zijn eigen zaken gezond te maken, en hierdoor beogen we de totale gezondmaking van het gehele bedrijf.

(Zie vervolg blz. 16)

Het vergaan van de "Prinses Astrid"

Franse onderdanen met Belgische eretekens vereerd in aanwezigheid van MINISTER SEGERS

Donderdagnamiddag had te Duinkerke in de grote feestzaal de uitreiking plaats van de eretekens aan de Fransen, die bij het vergaan van de maalboot «Prinses Astrid» ongeveer één jaar geleden, zo verdienstelijk waren opgetreden tegenover onze landgenoten en de passagiers aan boord.

's Middags had een ontvangst plaats bij de Belgische consul, de heer Dewulf, waarna een lunch in de «XIX Siècle» de feestelijkheden vooraf ging.

Het was dhr P. Segers, Minister van Verkeerswezen in hoogsteigen persoon welke, vergezeld van zijn cabinetchef, dhr Cuypers, zijn cabinetsattache, dhr Stradiot en dhr directeur-generaal De Vos, de feestelijkheden voorzat.

Verder bemerkten we van Belgische zijde nog de hh. Cadron, Ct Kesteloot, Ct André Timmermans, Krier, directeur van de dienst der paketboten te Brussel, Carlier, hoofdwaterschout, enz...

Van Franse zijde bemerkten we dhr Jottard, consul generaal te Ryssel, P. Dewulf, Belgische consul te Duinkerke, de burgemeester van Duinkerke, de prefect van het Noorden en talrijke andere Franse personaliteiten uit de maritieme wereld.

Nadat beider nationale liederen waren gespeeld, was het de prefect die minister Segers verwelkomde en aan de traditionele vriendschap tussen beide landen herinnerde.

REDE VAN MINISTER SEGERS

Dhr P.W. Segers, Minister van Verkeerswezen, neemt vervolgens het woord en dankt eerst dhr prefekt van Duinkerke voor de mooie woorden, die hij uitsprak, en al de Franse autoriteiten voor de vriendelijke ontvangst.

Hij is verheugd de tolk te zijn van de Belgische regering om hernieuwd de diepe vriendschapsgevoelens te uiten, die onze twee landen verbinden. Hij houdt er bijzonder aan zijn dankbaarheid uit te spreken aan de Franse vrienden die, in een solidariteits- en vriendschapsgebaar, deelnamen aan de redding van de passagiers en de bemanning van de paketboot «Prinses Astrid».

Hij vervolgt dan :

Op 21 Juni 1949 verliet de «Prinses Astrid» de haven van Oostende met Dover als bestemming. Alles liet een gemakkelijke overvaart voorzien. Even voorbij Duinkerke echter, gebeurt er een verschrikkelijke ontploffing. De kapitein seint, dat zijn schip in moeilijkheden is.

De bewaker van de uitkijkpost Duinkerke, Mr E. Le Landais, ontvangt deze oproep en verwittigt onmiddellijk de bevoegde diensten en het Belgisch consulaat.

Dit maakte het mogelijk alle nodige maatregelen te treffen om de schipbreukelingen op te nemen.

(Zie vervolg blz 4)

Nog de achterstallige bijdrage aan de R.M.Z.

In sommige kringen van de middenslagreders, schijnt men ontevreden omdat we in ons vorig nummer, de reders welke voor 1946 en 1947 nog achterstallige bijdragen moeten betalen, er op gewezen hebben dat waarschijnlijk verjaring is ingetreden en zij niet moeten ingaan op het verzoek te betalen.

Sommige mensen vergeten dat wij de plicht hebben de reders te helpen voor te lichten en ze niet te misleiden omdat de persoonlijke belangen van de ene of andere persoon, eist dat het anders geschiede .

Te Antwerpen zijn de sociale burelen niet beter ingericht dan hier en als sommigen kwaad zijn omdat we hen verwijten, dat ze wel 0,25 t.h vinden om dergelijke sociale kassen te betalen, waar ze het vergeten, als het er op aankomt in eigen milieu hun belangen te zien verdedigen, dan moeten ze op die weg voortgaan.

Het zal ons niet beletten de reders voort in te lichten van wat hun rechten en plichten zijn. Die niet horen wil, zal er de gevolgen van moeten ondervinden.

Te Zeebrugge werd door buitenstaanders ook al een vergadering belegd om de reders te wijzen op de noodzakelijkheid een rekenplichtig bureel in te richten, waar in werkelijkheid 83 reders nergens beter kunnen gediend worden dan in hun eigen redersvereniging, waar de sociale dienst en de rekenplichtige inrichting voor alle reders een modelinrichting daarstelt met een minimum van kosten.

Van een andere kant, werden ze in vergadering bijeen geroepen om te weigeren voort te betalen aan de R.M.Z.

Als reden hiervan wordt aangehaald, dat de vissers varen op procent en dus als vennoten dienen aanschouwd.

Men schijnt ondertussen niet te weten, dat dit liedje niet nieuw is en dat een vonnis van het verbrekingshof reeds uitgemaakt heeft, dat de vissers als loontrekkenden dienen aangezien te worden.

Daarmee stellen we eens te meer vast hoe reders, zowel kleine en middenslag, gemakkelijk misleid worden.

Het is voldoende dat men de titel van «Doctor» draagt en van een ander gedeelte van het land komt met een overredingstalent om onmiddellijk de vissers en reders hun ziel te kunnen verkopen.

Vertrouwen en standvastigheid bestaan bij hen niet !

Daarvan wordt misbruik gemaakt door allerlei mensen die in de visserij een prooi vinden om ze te misleiden voor eigen profijt.

Het spreekwoord : «de wereld wil bedrogen worden» is nergens beter toepasselijk dan op de vissers.

Hun gebrek aan geleerdheid, aan praktische kennis van zaken, enz.. zijn zoveel faktors welke gemakkelijk kunnen misbruikt worden om ze te overhalen.

Daarom valt het te begrijpen dat sommigen alle middelen aanwenden om hen te misleiden.

Het eerste middel is hen bemodderen, die dag in dag uit bij officiële en andere instanties het opnemen voor hun belangen

Daarom is er veel moed nodig om onafwendbaar goed te betrachten, zonder zich te bekommeren om het slijk dat steeds gegooid wordt met het doel eigenbelangen te dienen.

Het is ook voor die reden dat er hulde mag gebracht aan de leiders van het V.B.Z., die onverdroten in de huidige moeilijke ogenblikken een uiterste poging doen om het bedrijf te redden en naar gezonde wegen te leiden.

Zij die zulks niet willen begrijpen, zullen er de gevolgen van dragen en door hun onbezonnen werk van het toneel verdwijnen met zich slepend tal van onschuldigen.

Mochten alle reders dit eens overwegen. Het zou hen misschien beter doen begrijpen, waar ze thans staan en hoe sommigen op hun verdeeldheid aansturen om voor goed hun ondergang te bewerken.

Zullen de 5 Duitse treilers opnieuw in de vaart komen ?

Zal men na een eerste vergissing van de Regie, welke 75 millioen koste aan de Staat, een tweede begaan,... en de ondergang van de Middenslagvisserij voltrekken ? Grote mistevredenheid in visserijkringen

Het is onze lezers bekend hoe de 5 treilers welke voor rekening van de bezetter in 1944 in aanbouw waren, toen door de Regie van het Zeewezen aangeslagen werden en voltooid.

Deze bouw kostte aan de Belgische Staat, ongeveer 100 millioen frank.

In plaats van deze schepen, **zoals in andere landen,** na de oorlog te geven aan de geteisterde reders in vervanging van de verloren gegane schepen, politiek die trouwens ook voor onze koopvaardij gevolgd werd, en aldus VOZOR te ontslaan van een nieuwe last van 100 millioen frank, welke ze nu heeft hoeven te betalen voor de vervanging van de verloren gegane vaartuigen van grote rederijen, heeft de Regie van het Zeewezen er niets beter op gevonden dan deze vijf treilers te verhuren aan drie grote rederijen voor de prijs van 1.700.000 fr. per jaar en per stuk.

Waar deze huurprijs in de beginne gedeeltelijk betaald werd, vertoefden die rederijen achteraf in de onmogelijkheid het nog te doen met als gevolg dat ze daarbij een nieuwe schuld voegden bij hetgeen ten laste van de Staatskas reeds bestond van meer dan vijf millioen frank.

De economische toestand eiste vorig jaar de terugtrekking van die schepen uit de vaart, wou men de andere rederijen niet ruineren.

Het gevolg hiervan was dat zij openbaar verkocht werden voor de totale prijs van 20.200.000 fr.

WAT GEBEURT ER ACHTER DE SCHERMEN ?

Achter de schermen wordt thans, onder voorwendsel en met als leidmotief de werkloosheid op te lossen, gewerkt opdat die vaartuigen zouden toegewezen worden aan twee grote rederijen om ze in exploitatie te brengen tijdens het haringseizoen.

Meer nog : we vernemen dat de Regie van het Zeewezen, die nog geen flaters genoeg begaan heeft ten opzichte van de Staatskas, het zaakje steunt en bij de reders er heeft op aangestuurd opdat ze 'n paar millioen fr. meer voor sommige vaartuigen zou-

(Zie vervolg blz 2)

De garnaal- en visweek te Heist-Duinbergen

Voor de tweede maal sinds de bevrijding wordt een «garnaal- en visweek» ingericht, met het doel het verbruik van deze produkten te bevorderen.

Deze propagandaweek, ten voordele van de zeevisserijnijverheid, gaat door van 5 Augustus 1950 tot 15 Augustus 1950, in de lokalen van de Stedelijke Middelbare Huishoudschool.

Tot nu toe werd noch moeite, noch tijd gespaard om deze «garnaal- en visweek» tenvolle te doen slagen. Men wil voornamelijk de talrijke badgasten de heerlijke garnalen en lekkere vissoorten leren kennen en bereiden.

Verscheidene firma's hebben reeds hun steun voor de inrichting van de «garnaal- en visweek» toegezegd, terwijl andere verenigingen en visserijscholen, kosteloos zullen medewerken.

Het inrichtend comiteit van de «garnaal- en visweek» heeft besloten een mooie brochure op te stellen, die aan elke bezoeker kosteloos zal overhandigd worden.

Te weinig gepelde garnaal ?

naar aanleiding van een protest

De Brusselse en Antwerpse invoerders schijnen er een handje van te hebben protesten in te zenden om te beweren dat ze te weinig mogen invoeren.

Nu eens gaat het over de vis, dan eens over landbouwprodukten, maar deze week ging het over gepelde garnaal.

Als men de namen leest van diegenen welke het protest tekenden, dan stelt men vast dat juist zij het zijn welke zich het minst bekommeren om de belangen van ons land, die er steeds op uit zijn om veel lawaai te maken.

Inderdaad van al deze firma's is er geen enkel welke de nodige maatregelen neemt om, zo zij er tekort heeft, zelf te komen kopen aan de kust.

Ze bepalen er zich bij, bestellingen te willen doen bij firma's van de kust naar wie zij nooit omzien zolang ze over invoervergunningen beschikken.

Het valt dan te begrijpen dat in gevallen van niet invoer, de leveranciers van de kust, eerst hun gewoon klienteel bedienen.

Zo deze firma's van het binnenland geen garnaal kunnen krijgen, staat het hen nochtans vrij zelf te komen kopen.

Maar dat doen ze liever niet !

Immers met te protesteren laten sommige diensten wel eens wat meer los en... en dit is het belangrijkste, men kan invoeren uit Holland aan 50 tot 70 fr. per kg. gepelde garnaal en, ze verkopen aan 125 tot **220 fr. per** kg. in detail.

Als men ze in België zelf moet kopen, dan heeft men eigen risico's, moet men 90 tot 100 fr. betalen en is dus de winstmarge zo groot niet.

De verbruiker immers, betaalt toch steeds 20 à 22 fr. per 100 gr., goedkoop of duur aan de bron betaald.

En dat alleen telt, maar niet de Belgische kustvisser, die elke avond naar zee gaat om er 's namiddags van terug te keren na hard werken voor den broode.

Anderzijds voorziet het handelsakkoord een kwantum van 100.000 kg. gepelde en 400.000 kg. niet gepelde garnaal.

Onze verplichtingen gaan niet verder en we menen dan ook dat de regeringsambtenaars een vergissing zouden begaan, moesten ze wijken voor de grillen van enkele mensen, welke slechts bekommerd zijn om eigen welzijn en niet om die van een Belgische nijverheid.

(Zie vervolg blz 2)

Visserij in Noord-Vlaanderen in verval

Haven van Bouchoute
wordt toeristisch centrum

Door de verzanding van de Braakman geraakt de vissershaven van Bouchoute stilaan in ongebruik. De zeearm welke, kronkelend door de schorren, dichtbij de Belgische grens eindigt, vult zich nog slechts met water bij hoog tij. Door het weinig winstgevend bedrijf dat de visserij thans geworden is, werd de haven verwaarloosd, zodat thans te Bouchoute weldra gans het havenkwartier als een toeristisch centrum zal kunnen geklasseerd worden.

De uitgestrekte schorren, die een broeinest zijn voor waterwild en zeevogels, zijn reeds een geliefkoosd terrein geworden voor kampeerders, te meer daar men er ook kan baden en van zon en zeelucht genieten. Toeristen van alle streken der provincie en zelfs van het binnenland komen er reeds het weekeind doorbrengen.

Voor het overschrijden van de grens, hoeft men slechts de gewone eenzelvigheidskaart te tonen. Op de havenwijk is er gelegenheid tot het smullen van mosselen, een specialiteit van de Braakman.

Wie thans Bouchoute bezoekt, moet onvermijdelijk tot 't besluit komen, dat het met de visserij in deze hoek gedaan is. Weldra zal Bouchoute niets anders meer zijn dan een rustige plaats, midden de schorren, en met hier en daar een overblijfsel of herinnering aan een verleden dat, dank zij de visserij, grote bloei kende.

Hr

GELDBESPARING !

Werp niet langer Uw geld weg door, in plaats van te huren,

Uw
DIEPTEMETER,
ZENDER
of GONIOMETER
te kopen, kontant of op krediet,

S.E.G.E.

Elektrische installaties
VAN ISEGEMLAAN, 86,
OOSTENDE
Tel. 717.74

(52)

Te weinig gepelde garnaal ?

(Vervolg van blz 1)

POGINGEN TOT SMOKKEL

Een Zeebrugse firma welke bijna nooit geen kg. garnaal koopt, heeft thans in Nederland pogingen aangewend om gepelde garnaal in blikken dozen in te voeren in de vorm van konserven.

De douanebeambten werden hiervan ingelicht en ook de regering met verzoek dergelijke smokkel op de strengste wijze te beteugelen.

De strijd voor het bestaan van de visserij is hard.

Ze moet in haar belang onverbiddelijk doorgevoerd worden omdat het bestaan van duizende eenvoudige mensen er mee gemoeid is.

Vergadering van de Federatie

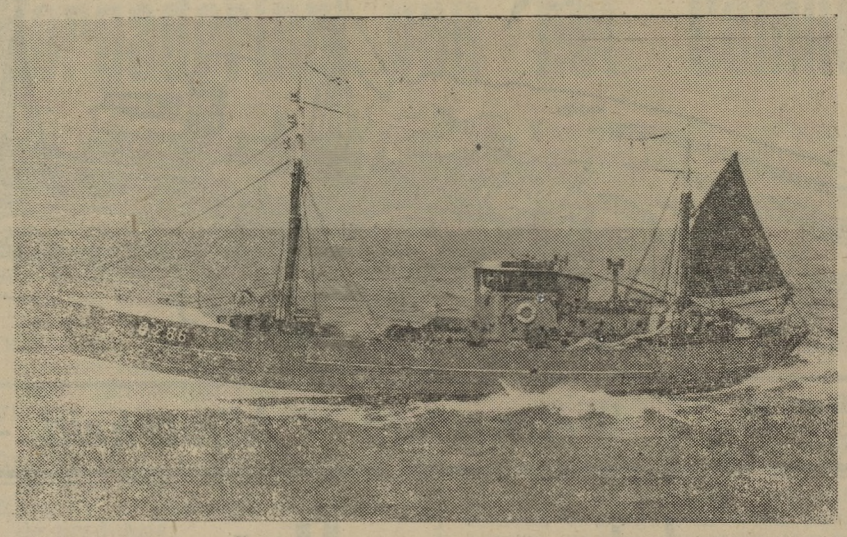
Heden Vrijdagmorgen komt te Brussel de federatie van handelaars, in- en uitvoerders bijeen om het plan Malderez te bespreken in verband met de sanering van het bedrijf.

SCHEEPSBOUWWERVEN REDERIJ

Wwe J. DENYE

1, NIEUWE WERFKAAI, OOSTENDE
Gesticht in 1830

Telefoon 71188 H.R. 1137



— Gespecialiseerd in het bouwen van houten motorvissersvaartuigen.
— Alle slag van herstellingen. Op helling halen tot 125 BRT.
— Deskundige dienst. — Scheepsbenodigdheden

Ontwerpers van de modernisering der Belgische en Franse vissersvloot.

REFERENTIES : Oostende — Zeebrugge — Nieuwpoort — Lorient — Concarneau — Ile de Groix — Grevelingen.

Spoedige bediening. Verzorgd werk.

(50)

Arbeidsongevallen in de Visserij

— MEYERS Jozef, varende in hoedanigheid van matroos op het schip Z.477 «Alma» van reder Neyts August, is met de linkerhand terecht gekomen tussen visplank en galg. Dit geschiedde bij het verwisselen van visplanken.

De linkerwijsvinger werd erg gekneusd.

— De eigenaar Verschraeghen Camiel van het vaartuig Z.533 «St. Antonius van Padua» meldde aan de zeevaartdiensten dat zijn matroos BOSSIER Leon 23 jaar oud, bij het inhalen der korre gekwetst werd door staaldraad. Het slachtoffer zal vermoedelijk twee weken werkonbekwaam blijven.

— Aan boord van de treiler O.204 «Hubertine-Madeleine» van reder Cloet Henri heeft de matroos DEBRUYNE Louis een kabelsteek gekregen in de linkerhand. De wonde besmette, zodat geneeskundige hulp moest ingeroepen worden.

— Bij het gutten van de vis aan boord van het vissersvaartuig O.281 «Jenny» heeft de matroos-eigenaar SALLIAU Emiel een diepe wonde aan de hand opgelopen.

— DELEYE René, matroos op de O.337 «Marjolène» van de rederij Aerts, kreeg een steek in de middenvinger van rechterhand. De wonde besmette, zodat heel de hand weldra aangetast werd. Een radiografisch onderzoek werd nodig geacht om na te gaan of de beenderen geraakt waren.

SCHEEPSJONGEN GEKWETST

— De 18-jarige scheepsjongen VANTORRE Achiel, wonende te Zeebrugge, Heiststraat, 109, en varende op het schip Z.764 «De Hoop» van de rederij Vandierendonck, schipper Cogghe Alidoor, is het slachtoffer geweest van een arbeidsongeval, dat gelukkig geen erge gevolgen voor de scheepsjongen heeft gelaten.

Bij het buitenzetten van de visborden kwam de rechterhand van het slachtoffer plots gekneld tussen rol en galg van staaldraad. Aanstonds konden de werkzaamheden door de overige bemanningsleden gestopt worden en de jongen werd aan boord de eerste zorgen toevertrouwd. Gelukkig was er meer schrik dan verwonding.

De dokter stelde een kleine kneuzing van rechterwijsvinger vast. Het slachtoffer zal niet onbekwaam zijn tot werken.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN (11

N.V. **BELIARD-GRIGHTON & Co**

Visserijnieuws uit Zeebrugge

VAN DE STEIGER GEVALLEN

Dinsdagavond omstreeks 19 uur gebeurde er in de schuilhaven plots een ongeluk, waarbij een visser, de genaamde Frans Calcoen, het slachtoffer werd.

Het vaartuig Z.554 «Yolande Anne» lag voor herstelling op de koisbank.

De bemanning was er de ganse dag werkzaam geweest en tegen zeven uur Dinsdagavond wou Frans Calcoen van het vaartuig op de steiger stappen met zijn klompen aan, gleed uit op een van de glibberige palen die deze steiger op de kuisbank schragen, en viel van ongeveer 6 meter hoog.

Alleen het lavertje André aan boord was ooggetuige en had nog de hand van Frans over de leuning van het schip bemerkt, waaraan hij zich in zijn val wou vastklampen. Bewusteloos werd Frans opgenomen en vertoonde een diepe wonde aan het hoofd; hij werd onmiddellijk in een nabijgelegen café binnengedragen, terwijl de ambulantiewagen van Knokke werd opgebeld, die omstreeks twintig voor acht verscheen en in allerijl het slachtoffer dat intussen verbonden werd, naar de kliniek te Knokke overbracht. Politieagent Marcel Claeys nam akte van de feiten en politiecommissaris L. Carpentier kwam spoedig ter plaatse. Het ongeluk was zo vlug gegaan, dat niemand er iets van gezien had, tenzij het lavertje aan boord

Y

AAN HET LOODSWEZEN

Zoals we hebben vernomen zou de uitkijktoren van het Loodswezen te Zeebrugge, die boven op een Duitse bunker is geinstalleerd, verdwijnen evenals de Duitse bunker, dit met het oog op het graven van het nieuw dok

Een nieuwe uitkijktoren zal nu voor de Ferry-Boats in de voorhaven. voorlopig worden opgericht op het pleintje voor het bureel van dhr waterschout.

Met het plaatsen van de metalen constructie werd deze week reeds een aanvang gemaakt. Naar het schijnt zou boven op deze uitkijkpost ook een signaalsysteem aangebracht worden.

Y

BINNENGELOPEN SCHEPEN

— In de week van 12 tot 18 Juni liepen gezamenlijk 4 zeeschepen onze haven binnen om te bunkeren. In totaal werd voor 4.347 ton verhandeld.
— Voor dezelfde periode werd het verkeer Harwich-Zeebrugge door 7 Ferry-Boats verzekerd.

ONGEVALLEN OP ZEE

— Bij de Z.43 werd de motor onklaar en werd beroep gedaan op de Z.448 om opgesleept te worden.
— In zee brak de vislier van de Z.480, zodat de Z.453 bijstand verleende.
— De Z.68 kreeg motordefekt en moest door de Z.401 opgesleept worden.

Van de Z.161 geraakte de korre in de schroef en de Z.485 verleende hulp.

— Ook de Z.414 kreeg zijn korre in de schroef en werd door de Z.440 op sleeptouw genomen.

— Een motorloodsboot verleende hulp bij de opsleping van Z.713 die het slachtoffer van een motordefekt werd.

Zullen de 5 Duitse treilers opnieuw in de vaart komen ?

(Vervolg van blz 1)

den geven, opdat die verkoop 30 millioen in plaats van 20 millioen zou opbrengen.

Zo zou men ten opzichte van het bilan in deze treurige zaak, de schijn verwekken, dat het verlies zo groot niet is.

Wat echter nog, betreurenswaardiger wordt, is dat men bij de aankoop van die schepen aan die rederijen daarvoor opnieuw een Staatskrediet zou verlenen van 70 t.h., 't zij dus 21 millioen frank.

Anderzijds vernemen we, dat een rederij daarbij als voorwaarde stelt, twee veel groter treilers (hun capaciteitsvermogen is 2 maal zo groot) uit de vreemde te mogen aankopen voor 30 millioen frank, waarop insgelijks een Staatskrediet van 70 t.h. zou gevraagd worden.

Men vergeet daaraan toe te voegen dat die kredieten dus zouden dienen voor schepen in de vreemde gebouwd, dus met vreemde arbeidskrachten en vreemd materiaal. Niets van Belgisch !

Het blijft natuurlijk voorlopig slechts een vraag !

Alles bij mekaar genomen zou het Zeewezen dus akkoord gaan bij de 75 millioen frank welke de Staat reeds verloor en de achterstallige huurprijzen welke door de drie grote rederijen slechts gedeeltelijk betaald werden, opnieuw 21 millioen kredieten te verlenen voor de 5 Duitse treilers en 21 millioen voor de aankoop van 2 treilers in het buitenland met vreemde arbeidskrachten en kapitaal gebouwd.

Wie weet welke schulden thans op de visserijvloot wegen, zonder de millioenen welke we niet kennen, zal begrijpen, dat dergelijke handelwijze verontwaardiging verwekt.

En terecht !

Ingewijden weten dat daarenboven voor ongeveer 75 millioen frank kredieten verleend werden door de Nationale Maatschappij voor krediet aan de Nijverheid, meestal aan kleine en Middenslagreders.

Geen enkel reder is op het huidig ogenblik in staat de opgelegde teruggave te doen en velen kunnen zelfs hun interesten niet betalen zonder andere schulden te laten staan.

HET IN DE VAART BRENGEN VAN DE DUITSE SCHEPEN, BETEKENT IN DE HUIDIGE OMSTANDIGHEDEN DE DOOD VAN DE VISSERIJ

Het is, voor wie de huidige toestand nuchter bekijkt, een volstrekte zekerheid dat de grote rederijen welke die kredieten krijgen voor de aankoop van die schepen, na enkele tijd exploitatie **nooit bij** machte zullen gevonden worden die schulden af te lossen, waardoor een nieuw verlies van vele millioenen voor de Staatskas zal ontstaan.

Als we een kleine berekening maken, dan is het Zeewezen een zeer slechte financier en kan men vaststellen dat :

1. in de Duitse treilers 75 millioen frank verloren werden;
2. de verloren huurgelden minstens 5 millioen bedragen;
3. thans opnieuw 42 millioen kredieten zouden verleend moeten worden, welke onherroepelijk als een nieuwe verliespost dienen beschouwd;
4. de 75 millioen kredieten thans aan de visserij gegeven door de N.M.K.N. (Nationale Mij. voor Krediet aan de Nijverheid) ook verloren zullen gaan, daar het in de vaart brengen der 7 grote treilers, de ruïne van de andere visserij met zich brengt en dus voor de Staatskas ook het verlies van 75 millioen frank krediet aan kleinen en middenslag verleend, betekent.

Daarenboven mag gezegd, dat vermits de visserij op het huidige ogenblik nog een schuld van 15 millioen fr. aan de R.M.Z. dus ook aan de Staat en nog vijftig millioen aan talrijke particulieren, zoals banken, leveranciers, enz.... 15 milloen aan de Regie, 80 millioen aan VOZOR heeft, zonder deze welke niet gekend zijn, dergelijke onverantwoordelijke daad de ruïne zou meebrengen van een gans familiebedrijf.

Honderd werklozen meer aan 't werk stellen en er duizend andere kweken, met de roekeloze vernietiging van een bedrijf, ware het resultaat van een onbezonnen redenering.

EEN BEROEP OP HET GEZOND VERSTAND

Als men de 5 treilers niet wil verkopen, dat men dan eerst beginne met de gezondmaking van het bedrijf. Van zodra dit verwezenlijkt is, en dat hangt af van de bevoegde ministeriële departementen zelf, dat men er dan aan denke of het mogelijk is deze schepen in het bedrijf in te schakelen.

Het ogenblik is niet gekozen om de toestand nog te verergeren.

De reders zijn het failliet nabij. Wil men het vonnis voltrekken dat men dan klare taal spreke. Maar vooraleer het zo ver komt, hebben we tot plicht de parlementairen de feiten kenbaar te maken.

Minister Segers heeft tijdens zijn kort ministerschap bewijs geleverd van gezonde gedachten. We hopen dat hij hier eens te meer zal betonen, welke financiële avonturiers en meelopers ook hem tot dergelijke flater zouden willen overhalen.

Aan de reders het woord, aan het bevoegd departement thans zijn verantwoordelijkheden op te nemen, en aan het parlement ze hiervoor ter verantwoording te roepen.

NIEUWE MAALBOOT «CHARLESVILLE» WORDT OP 29 JULI TE ANTWERPEN TE WATER GELATEN

Te Antwerpen zal op 29 Juli een nieuwe mailboot, de «Charlesville» te water worden gelaten.

Het schip zal een bemanning hebben van 150 leden en 217 passagiers aan boord kunnen nemen.

BIJ ALLE GOEDE ELECTRIEKERS

De marktprijzen te Parijs

WEEK VAN 8 TOT 14 JUNI 1950

1.270.200 kg. beschikbaar tegen 1.221.950kg. vorige week.

De aanvoer was ongeveer dezelfde van vorige week en voldoende om de vraag te bevredigen.

Levendige markt over 't algemeen met neiging tot daling in de loop van de week.

Zeevis : 1.270.000 kg. tegen 1.297.650 kg. vorige week.

Zoetwatervis : 6.550 kg. tegen 5.800 kg.

Mosselen en schaaldieren : 4.900 kg. tegen 5.800 kg.

Wulk 3.000 kg. tegen 4.550 kg.

MARKT VAN 16 JUNI 1950

Tamelijk levendige markt. De aanvoer, ongeveer 211 ton, is onvoldoende voor de vraag. Dit tengevolge van de afkoeling van het weder. Gisteren werden 203 ton aangevoerd en 267 ton vorige Vrijdag.

De prijsstijging houdt aan bij sommige eerste klassoorten.

Overwegende soorten :
makreel, zeezalm, zeeduivel, zeepaling.

Stijging voor :
griet, schol, zeezalm, (ontkopt), zeebrasem, tongschar, wijting, rog, roobaard, knorhaan, tong.

Daling voor :
tonijn.

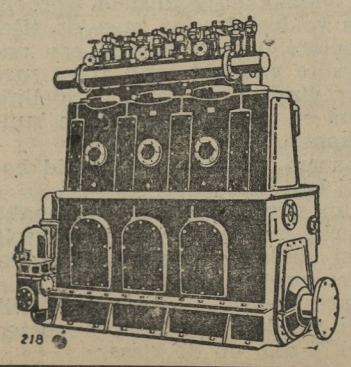
AANVOER BIJ BENADERING OP 16 JUNI 1950

Per schip : 211 ton, grossisten 23 ton
Per spoor : Noord 32 ton; West-Batignolles 6 ton; West-Vaugirard 70 ton; Zuid-West 9 ton.
Per baan : 94 ton.
Totaal 211 ton.

AANVOER OP 15 JUNI 1950 (In kg.)

Zeevis :	201.150
Zoetwater :	950
Mosselen en schaald. :	600
Wulk	350
Totaal :	203.050

Kabeljauw Cabillauds	20	40	30
Garnaal Crevettes grises	220	250	230
Vlaswijting Lieu jaune	120	145	135
Zeezalm Lieu noir	40	70	50
Bevroren zeeduivel Lottes congelées	150	250	200
Makreel Maquereau	120	130	125
Verse zalm Saumon frais	700	800	750
Bevroren zalm Saumon congelé	600	800	700
Tong Soles	180	350	250



CARELS

Diesel Motoren
R. Bauwens & Co

AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)

Notariële Aankondigingen

Notaris
J. GHYOOT,
te Oostende, 47, St. Peterburgstraat,
(tel. 715.88)

xxx

UIT DE HAND TE KOOP
STAD OOSTENDE

1. B O U W G R O N D
MADELIEFJESLAAN,
(Avenue des Paquerettes)

Breed 6,91 m. groot 193,41 m2. (neven huis nr 83).

2. B O U W G R O N D
hoek RIETSTRAAT & HAVERSTRAAT

Breed 7,55 m. aan Rietstraat, groot 144,20 m2.

3. B O U W G R O N D
STUIVERSTRAAT

Breed 6,50 m., groot 225,81 m2. (op ongeveer 16 m. van hoek der Bronstraat).

4. B O U W G R O N D
ELISABETHLAAN

Breed 6,50 m., groot 221 m2. (rechtover St. Janskerk).

Plans en inlichtingen bij notaris J. Ghyoot. (371)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op DINSDAG 27 JUNI 1950, om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van :
GEMEENTE MIDDELKERKE
(Wijk Raversijde)

WELGELEGEN PERCEEL
Bouwgrond
EMILE DESMITLAAN
Op 30 m. van de Nieuwpoortse steenweg

Oppervlakte 408 m2 (façade 12 m.), **Onmiddellijke ingenottreding.**
SLECHTS INGESTELD : 20.000 Fr.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (369)

Studie van notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 27 JUNI 1950, om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van :
STAD OOSTENDE

GERIEVIG
Woonhuis
PROFESSOR VERCOULLIESTRAAT 4
(vroeger Onderwijsstraat)

Oppervlakte 67 m2. 64 m2.
Gelijkvloers verhuurd zonder geschreven pacht mits 255 fr. per maand
Overige onmiddellijk vrij.
I N G E S T E L D : 202.000 Fr.
BEZOEK : Dinsdagen en Donderdagen van 14 tot 16 uur.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich wenden ter studie van de verkopende notaris. (368)

Studie van de notaris
A. LACOURT
te Oostende

xxx

Op DINSDAG 4 JULI 1950, om 3 uur 's namiddags in het café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

INSTEL met 1/2 % premie van :
GEMEENTE ZANDVOORDE

EEN SCHOON

WOONHUIS

MET ERF EN AANHORIGHEDEN,
staande en gelegen GRINTWEG, 4,
bekend ten kadaster sektie B nr 290/q, voor een grootte van 180 m2.

Bevattende kelder; **gelijkvloers :** voorplaats, keuken, hofje en kotjes; **eerste verdiep :** 2 slaapkamers; grote zolder.

Beschikbaar van 1 October 1950 af.
Te bezichtigen : iedere Zaterdag- en Zondagvoormiddag van 8 tot 11 uur.
Vermindering van registratierechten voor eerste aankoop.
Alle nadere inlichtingen ter studie van de werkende notaris, Karel Janssenslaan, 31, te Oostende (tel. 723.29). (374)

Notarissen
J. GHYOOT,
47, St. Peterburgstraat, te Oostende,
en M. DE WANDELEER,
16, Willemsstraat, Antwerpen.

xxx

INSTEL met 0,50 % premie

Op WOENSDAG 5 JULI 1950, te 15 u. ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :

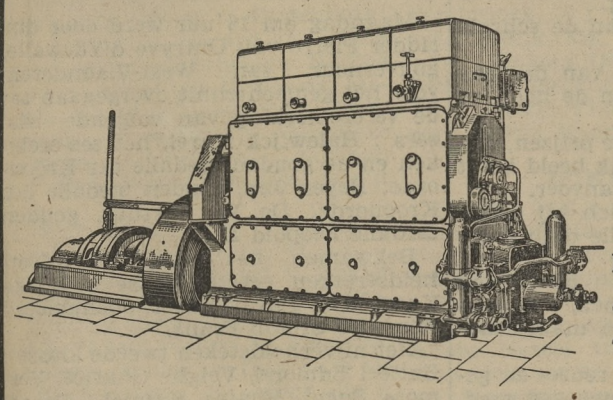
VILLA
GAI SEJOUR

gelegen te Oostende, IJZERSTRAAT, 6 (nabij de Karel Janssenslaan en het Leopoldpark)

Gedeeltelijk door oorlogsfeiten beschadig, begrijpende : onderaards, gelijkvloers, 3 verdiepingen en zoldering. (16 pl.)
Voorzien van electriciteit, gas, stads- en regenwater.
Vrij genot en gebruik met betaling der koopsom en kosten.
Zichtbaar : iedere Dinsdag en Vrijdag van 14,30 uur tot 16,30 uur.
Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen.
(Toew. 19-7-50). (376)

---

(15) **VERKOOP**
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113



A.B.C.
Diesel-Motoren
Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr
40, Schipperstr
OOSTENDE
MOTORS VAARTUIGEN EXPERTISEN
(9)

ZOEKLICHTJES

— **OKKASIE ! DRIE VISPLANKEN TE KOOP.** Inlichtingen bureel blad of bij Deschagt Frans, Polderstraat, 61, Bredene. (378)

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd in 1941 voorzien van een motor Climax 35-40 PK van 1937. Schrijv. bur. blad (FA 2348)**

— **TE KOOP : Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1944 voorzien van een motor ABC van 1944. (FA 2349)**

MODERNE HARINGROKERIJ en -INLEGGERIJ, gelegen provincie Antwerpen, vraagt deelgenoot om de zaak uit te breiden. Beschikt over een groot klienteel. Vakkennis gewenst. Schrijven bureel blad onder nr H.D. (367)

Hulp in Nood

Statutaire Algemene Vergadering

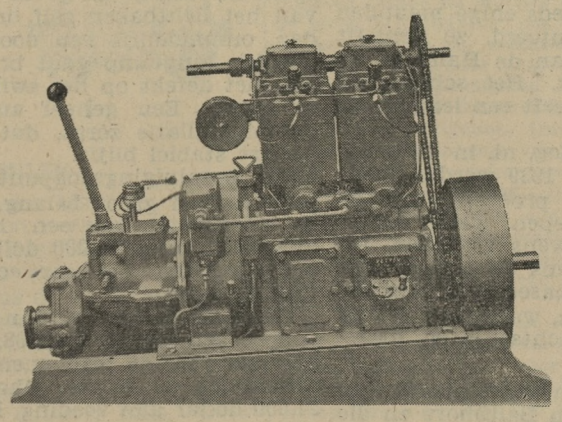
Overeenkomstig artikel 31 der standregelen worden de leden uitgenodigd tot de JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING die zal plaats hebben **op ZATERDAG 24 JUNI 1950, om 15 uur,** in het lokaal «Hôtel du Commerce» bij dhr Vandekerckhove, Vindictivelaan, 19, te Oostende.

DAGORDE :

1. — Lezing en goedkeuring van het verslag der vorige Algemene Vergadering, 't zij 28-5-49 ;
2. — Verslag van de Beheerraad betrekkelijk de maatschappelijke werking gedurende het boekjaar 1949 ;
3. — Verslag van het College der Commissarissen ;
4. — Goedkeuring van Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-49 ;
5. — Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen op einde 1949 ;
6. — Statutaire verkiezingen ;
7. — Statutenwijziging ;
8. — Verscheidene.

Namens « Hulp in Nood » :
Een Beheerder, V. Seghers.
Een Beheerder, L. Verbanck.
(363)

DE NIEUWE SCHEEPSDIESEL **PETTER** AV2



Speciaal gebouwd voor gebruik op reddingsboten, visserssloepen, wachtschepen en alle andere kleine vaartuigen.
Loopt onmiddellijk aan, is gemakkelijk te bedienen en te onderhouden.
Een stevige motor, die 10 PK ontwikkelt, weinig verbruikt en jaren prachtig loopt.
Het standaardmodel is voorzien van een tandrad-overbrenging 2 : 1 en een omkeerkoppeling.

Alle gewenste inlichtingen verstrekt :
BRITISH OIL ENGINES N.V.
64, EMIEL JACQMAINLAAN, BRUSSEL
Telefoon : 17.15.92 - 17.27.63

L 6

Onderzoeksraad voor Zeevaart

Het vergaan van O.48 "Paulette"

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr J. Poll. Dhr Pluymers vervulde het ambt van Rijkscommissaris.

SCHIPPER M. CALCOEN EEN MAAND GESCHORST

De Raad velt eerst vonnis in de zaak van N.817 «André-Charles». Dit vaartuig was op 26 Maart ter visvangst uitgevaren. Tijdens de visvangst werd in niet-gezuiverd gebied een magnetische mijn opgevist. Tijdens de pogingen om de mijn aan boord te eisen scheurde echter de kuil en zonk de mijn terug in zee, echter in gezuiverd gebied.

Deze feiten werden door de schipper Calcoen M. bekend, aldus zijn schuld bewijzend. Schipper Calcoen handelde tegen de verplichtingen in, opgelegd aan de vissers en stelde eigen bemanning en vaartuig, alsook dit van anderen in gevaar, temeer daar hij bij het verlies van de mijn verzuimde de plaats met een kleine boei af te bakenen.

De Raad verwijst schipper Calcoen tot een schorsing van 1 maand en wijst nogmaals al de schippers op de ernstige en noodlottige gevolgen die een niet naleven van de opgelegde voorschriften voor gevolg kan hebben.

Na dit vonnis meldt de Raad dat op aanvraag van schipper Blondé Maurice van N. 741 «Hoop op Vrede» de debatten in deze zaak op 19 Juli zullen heropend worden. Het geval van N.741 is eveneens een zaak van onverantwoordelijk over boord gooien van oorlogstuig.

Daar Blondé tijdens de eerste debatten afwezig was wordt de zaak thans herroepen.

De zaak van O.266 met schipper Christiaen Hector wordt eveneens verdaagd tot 19 Juli.

HET VERGAAN VAN O.48

Voor de Raad verschenen dan Dewilde Leon, Gheselle Desiré en Loones Albert. Eerstgenoemde is schipper, heeft een diploma 2e klas en verschijnt als betrokkene. Na voorlezing van het zeeverslag, dat door Dewilde bevesitgd wordt, stelt de Raad verscheidene vragen.

Uit deze verklaringen kunnen we opmaken dat niet juist kan gezegd worden of de mijn al dan niet in het net van O.48 zat, dat alles in gereedheid werd gebracht om de reddingsboot en vlot uit te zetten doch dat de pogingen om de machinist te redden de bemanning belet hebben tijdig in de boot te gaan daar het schip spoedig zonk en alles werd meegezogen.

Schipper Dewilde verhaalt dan hoe de motorist gered werd. Waarom de motorist naar beneden gegaan was, weet Dewilde niet te zeggen.

Het feit dat later zijn hand verbrand was, wijst er op dat hij een ketel op het vuur zou gezet hebben. Motorist Ghys was niet verplicht aan de winch te staan tijdens het winden.

Gheselle Desire is de schoonzoon van de eigenaar. Zijn verklaringen brengen weinig licht. Hij hoorde een geweldige slag, voelde de motor verminderen en zag een geweldige rook- en waterkolom oprijzen, in de richting van 't achterste korretouw. Hij is dan langsvoor gaan zien of het schip niet lek was en heeft later medegeholpen aan de redding van de motorist. Ook hij weet niet wat deze naar beneden was gaan doen.

Loones Albert, de laatste getuige, was eveneens aan dek en heeft zich vooral bezig gehouden met het losnijden van de reddingboot.

De derde getuige **Ghys Maurice,** die momenteel in het hospitaal te Oostende verpleegd wordt, zal door twee leden van de Raad bezocht en onderhoord worden.

Voor de Raad komt het er blijkbaar vooral op aan na te gaan of door schipper Dewilde alles werd gedaan wat mogelijk is om de redding van zijn bemanning te verzekeren. Men wacht thans op het rapport van het Britse vaartuig «Dynamo», dat na de ramp de bemanning van O.48 oppikte. De zaak wordt dan tot onbepaalde datum uitgesteld.

Hr.

Het propagandacomité voor visverbruik van St. Amandsberg

Op Maandag 12 Juni ging de stichtingsvergadering door.

Het comité werd als volgt samengesteld :

Voorzitter : hr Jozef Smet
Secretaris : hr J Terryn
Steunende ereleden : firma's Parlevliet en Samijn-Van Driessche
Werkende leden : mevr. De Decker-Mees, de hh. Baas, Lustig en Overmaere.

Dit is slechts een begin, want op 1 Juli zal overgegaan worden tot een propagandacomité voor het arrondissement Gent-Eeklo. Ieder zal er welkom zijn. Men verwacht de medewerking uit alle kringen der visserijwereld.

Alle briefwisseling dienaangaande kan gericht worden tot de secretaris, Sijngemkouterstraat, 7, te Gent.

Het gevaar van wrakken

ONDERRICHTINGEN AAN SCHIPPERS

In de laatste maanden werd door verschillende vissersvaartuigen melding gemaakt van het stoten op wrakken langs de kust.

Deze wrakken zijn gewoonlijk niet bebakend en dus ook niet gekend.

De positie er van wordt naar aanleiding van dit stoten op heel vage en onduidelijke wijze opgegeven in de zeeverslagen, zodat het de bevoegde diensten moeilijk is de beweringen van de vissers na te gaan. Om doeltreffender te kunnen optreden is het noodzakelijk dat in de toekomst de schippers de juiste plaats bepalen waar dergelijke feiten zich voordoen en zo mogelijk een bepaalde beschrijving geven van het voorwerp, onder meer of het gaat over een drijvend of vastliggend wrak.

Het is gebleken dat de verklaring van de schippers zoals deze doorgaans afgelegd worden aanleiding geven tot langdurige opzoekingen met in de meeste gevallen een negatief resultaat. De schippers moeten begrijpen dat hun mededelingen van het grootste belang zijn en dat ze moeten bewust zijn van hun verantwoordelijkheid bij het afleggen van hun verklaringen, daar het lichtzinnig mededelen van het stoten op een wrak aanleiding geeft tot talrijke en nutteloze kosten.

Dàt is Propaganda

◆◆◆

Verse haring en oude jenever voor de Burgemeester

Om de propaganda voor haar nationale produkten te ondersteunen, bedient Nederland zich van de modernste wegen en middelen. Woensdag heeft zij op dat gebied een merkwaardig voorbeeld geleverd door een geschenkzending aan de burgemeesters van 36 verschillende Europese steden Twee echt Hollandse producten hadden de eer : verse maatjes-haring en oude jenever. Terwijl een belangrijke stokerij een lading van de lekkere drank naar Schiphol bracht overhandigde een Scheveningse schone officieel uit naam van de Nederlandse Bond van Haringhandelaren aan de K.L.M. de tonnetjes haring, waarvan de inhoud die nacht uit de Noordzee was gevist. De K.L.M. verzorgde vervolgens met haar regelmatige diensten de verzending naar de volgende bestemmingen : Dublin, Parijs, Madrid, Lissabon, Rome, Athene, Kopenhagen, Oslo, Stockholm, Wenen, Glasgow, Londen, Hamburg, Frankfurt, Praag, Zurich, Istanboel, Berlijn, Brussel, Antwerpen, enz. enz.. De vertegenwoordigers van de K.L.M. op die plaatsen werden door hun land gelast met de overhandiging van het geschenk aan hun respectievelijke burgemeester op dezelfde dag. Aldus kregen de heren Vande Meulebroeck, burgemeester van Brussel en Craeybeckx, burgemeester van Antwerpen hun zending uit de handen van dhr. van der Vliet, algemeen vertegenwoordiger van de K.L.M. in België. Burgemeester Craeybeckx verzeker de hem dat hij het bijgevoegd recept voor het gerecht van haring met goed gekoelde jenever stellig zou beproeven.

Wij konden later vernemen dat deze proef schitterend is geslaagd. Hr.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791 **(24)**

INGEZONDEN

Te dure vis en garnaal

Mijnheer de uitgever,

Zondag bracht ik een bezoek aan Blankenberge en in 't bijzonder aan de vismarkt.

Nadat tongjes er aan 10 fr. per kg. verkocht waren, werden ze wat later aan 40 fr. en meer aan het publiek verkocht. Garnaal welke men er 34 fr. per kg. mijnde, werd wat later in sommige winkels aan 65 tot 75 fr. per kg. verkocht.

Men profiteert van de aanwezigheid van veel volk om de mensen te doen betalen. Immers rond 6 uur 's namiddags was er geen garnaal meer te verkrijgen.

Kan tegen dergelijke wantoestanden dan niets gedaan ?

Een trouwe lezer

Brevetten, diploma's en vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisserij

(Koninklijk besluit van 16 November 1929)

De volgende brevetten werden in de loop der maand Mei 1950 toegekend :

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Luchies J.C.H.; Flandroy F.F. Gt.; Falla Th.M.J.L.

Brevet van mecanicien 2e klasse : Anthonissen L.A.; Buelens M.V.A.; Francken L.F.F.; Ferro A.; Lodzia-Brodeki P.E.E.Ch.; Vandevelde G.E.L. D.; Robeets J.; Labeye G.F.M.P.; Demey R.G.; Augustus F.; Jacquemin A. G.R.; Segier E.Th.J; Callebaut R.; Weverbergh F.C.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Muyldermans A.J.A.Gh.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Devey R.A.; Vandecasteele M.A.O.; Vanderwal R.R.G.; Vlietinck L.J.H.

Nieuwe U.S.A. - stunt Robot - lichtschip

De Amerkaanse kustbewakingsdienst heeft nabij het z.g. Scotland lichtschip, dat de toegang tot de haven van New York markeert, bij wijze van proef een robot-lichtschip gestationneerd, waarmee reeds enige maanden wordt geëxperimenteerd, zo schrijft een medewerker van de Handels- en Transport Courant. Het schip zelf meet 215 ton en heeft een lengte van 91 voet.

Ook voor de oorlog, nl. in de periode tussen 1935 en 1939 werden in de Verenigde Staten proeven genomen met robot-lichtschepen, welke echter niet geheel naar wens verliepen. Inmiddels werd tijdens de oorlog een nieuw systeem, gebaseerd op «remote control» ontworpen, welke thans voor het eerst op een lichtschip is toegepast.

De eerste proeven welke plaats vonden ten Zuiden van Baltimore en die twee maanden duurden, zijn geslaagd en thans zal het prototype gedurende een periode van 6 maanden voor de haven van New York dienst doen, alvorens tot seriebouw zal worden overgegaan.

Er bevindt zich geen bemanning aan boord en het mechanisme wordt van af een kontrolepost aan wal door 1 persoon gekontroleerd. Deze heeft niets anders te doen dan voortdurend het kontrolebord na te gaan, waarop alle eventuële onregelmatigheden direkt gemeld worden.

Het overschakelen op één der drie generatoren geschiedt volkomen automatisch, terwijl in geval de lampen van het lichtbaken zelf onklaar worden, onmiddellijk een door een accu gevulde hulplamp gaat branden, terwijl het defekt op het switchboard is te lezen. Een geheel automatische pompinstallatie zorgt, dat de waterballast stabiel blijft.

Uit bezuinigingsoogpunt zijn deze proeven van groot belang, aangezien de bouwkosten van een bemanningloos lichtschip 375.000 dollar goedkoper zijn, dan die voor een normaal type.

De Coast Guard zal dan tevens uitsparen een bedrag van 38.000 dollars per jaar voor de tractementen van de officier en de 16 manschappen, plus 21.000 dollar aan voeding, kleding e.d. (één en ander per boot berekend).

Wanneer deze proeven slagen zal de kustwachtdienst de meeste van de thans in dienst zijnde bemande lichtschepen door een robot-type vervangen, waarmede jaarlijks een groot bedrag zal worden bezuinigd.

De robots zijn uitgerust met een lichtbaken met een dubbele lens en een 500 Watt lamp, twee radio-bakens, drie generatoren en een sterk mistsignaal.

Walvisvangst in de wereld

Op 1 Januari telde de wereldvloot drijvende fabrieken 25 eenheden met een tonnemaat van 417.830 ton. Van deze vaartuigen waren er 10 Noren met een tonnemaat van 192.713 ton; 5 Engelsen met 99.499 ton; 5 Japanners met 70.378 ton. De Russen bezitten 2 vaartuigen met 27..730 ton; Nederland 1 met 14.500 ton, Argentinië 1 met 10.745 ton en Chili 1 met 2.535 ton. De volgende vergadering van de Internationale Commissie voor walvisvangst zal gehouden worden te Oslo gedurende de maand Juli.

Waarom schommeling in de prijs van garnaal

Het is een feit dat te Oostende grote schommelingen worden waargenomen in de eenheidsprijzen van de garnalen. Het is wel interessant eens na te gaan waaraan deze schommelingen te wijten zijn.

Het vraagstuk is betrekkelijk eenvoudig en de oorzaken zijn niet ver te zoeken. Stippen we er slechts twee aan

1. DE KWALITEIT

Sommige reders vinden het niet meer nodig hun garnalen te zeven

Alle gevangen garnaal wordt op de markt gebracht. Dit brengt natuurlijk een vermindering van kwaliteit mee. Het is licht te begrijpen dat die reders, die wel gezeefde garnaal op de markt brengen, een betere prijs bekomen voor hun produkten dan zij, die klakkeloos alles aanbieden. We hoeven ons dan ook niet te verwonderen over schommelingen gaande van 5 tot 10 fr. per kg.

Er kan niet genoeg op gewezen worden dat de kwaliteit steeds primeert. De kwantiteit kan dit slechts gedeeltelijk vergoeden.

Laat ons een praktisch voorbeeld nemen.

Twee reders brengen hun vangsten op de markt.

De eerste brengt 50 kg. garnaal van goede kwaliteit, dit wegens het zeven of zichten, zoals de vissers het noemen. Hij bekomt per kg. 30 fr.

De tweede brengt er 60 kg. niet gezeefde en bekomt per kg. 25 fr.

Beide bekomen dus 1.500 fr. voor hun waar, ze hebben evenveel verdiend.

Men zal nu opwerpen, dat de eerste meer werk heeft gehad dan de tweede. Akkoord !

Het is gemakkelijk alles wat gevangen wordt te verkopen.

Maar denken we verder dan vandaag. Waar gaan we naartoe met deze werkwijze ? Spoedig zal het uit zijn met de garnaalvangst. De zee zal uitgevist worden.

We weten toch alle, want elke dag bewijst het, dat de kust steeds armer en armer aan garnaal wordt. En dat kan iemand, die verder ziet, niet onverschillig laten.

Daarom moet de garnaal gezeefd worden en wel over boord, zodat de kleine garnaal weer in zijn element komt.

't Is die kleine gasnaal, die het brood zal bezorgen aan vissers en reders in de toekomst !

Dit wat de vangst aangaat !

2. DE VERKOOP

Ook de verkoop speelt een belangrijke rol in de prijzen. Sommige reders verkiezen elke dag hun vangsten onder de hand te verkopen. Voor hen schijnt te garnaalmijn niet te bestaan.

Dit brengt mee, dat er aldus heel wat kopers de mijn links laten liggen, met als onmiddellijk gevolg dat er daar minder belangstelling is, en de prijzen dalen. De meeste kopers hebben reeds hun garnaal op de «zwarte markt» gekocht en zijn verzadigd.

Het aantal kopers in de mijn zelf blijft dus gering, vandaar dan ook dat de reder, die het ongeluk heeft zijn garnaal op het einde der markt te moeten aanbieden, steeds te lijden heeft van de dalende prijzen.

Bij dit alles hoeft geen verder kommentaar gegeven te worden.

Elk rechtschapen mens weet wat hij over dergelijke praktijken denken moet.

Vroeg of laat vliegen de betrokken personen toch tegen de lamp. Dat ze dan niet klagen !

Ze zullen het zelf gezocht hebben.

De uitvoer van maatjes-haring naar België

In de «Visserijwereld» lezen we enkele beschouwingen over de uitvoer van maatjes-haring naar ons land.

Voor Nederland kent deze uitvoer «een bevredigend verloop». De export begon reeds onmiddellijk na de aanvoer van de nieuwe maatjes, dit begin groeide uit tot «een niet onbevredigende» omvang.

«De Belgische bevolking lust graag maatjesharing en ze is bereid de (tamelijk hoge) prijzen te betalen, die uit de situatie op de Nederlandse markt voortvloeien

Het gevolg is, dat de markt van de grote maatjes minstens even vast is als die van de kleine maatjes. De prijzen van de maatjes-haring naar België zijn op het ogenblik vrij. De vraag of voor dit land opnieuw minimum-exportprijzen moeten worden vastgesteld, maakt op het ogenblik een onderwerp van bespreking uit tussen de Bond der Haringhandelaren, het Bedrijfschap en de Redersvereniging.»

Gelukkig Nederland, dat zulke goede afnemers heeft !...

Maatjes blijven duur.

Na de hoge prijzen voor de eerste haring had men verwacht, dat ze vrij spoedig zouden dalen. Er trad wel een prijsdaling in, maar toch blijven de prijzen hoog. In sommige havens stegen ze zelfs weer.

De aanvoer speelt hier een rol, hij blijft klein.

De prijzen te Vlaardingen liggen over 't algemeen een fraktie lager dan te Scheveningen. In deze beide havens liepen de prijzen omhoog op het einde van de week.

Te Vlaardingen was het omgekeerd, hier liep de markt terug.

De vangsten blijven aan de schrale kant.

De loggers trekken van de ene plaats naar de andere, in de hoop op een goede vangst.

De handel biedt de hoge prijzen, omdat men een vrij duidelijk beeld heeft van de te verwachten aanvoer.

Toch verwacht men zich bij grotere aanvoer aan een snelle daling der prijzen.

Een zaak staat vast : de prijzen moeten dalen tot een peil, waarop ook de arbeider zich een maatjesharing kan kopen.

Dit moet vooral na de reuze- en geslaagde propaganda, die gevoerd werd.

Indien de massa nu geen haring zal kunnen kopen, bestaat het gevaar binnen afzienbare tijd te zien dat ze geen haring meer zal willen kopen.

Dat moet natuurlijk vermeden worden.

Maar, zoals reeds gezegd, de prijzen zullen eerst dalen als de aanvoer groter wordt. En dat moet men afwachten !...

Het vergaan van de "Prinses Astrid"

(Vervolg van blz 1)

Ondertussen snelde het S.S. «Cap Hadid», kapit. Ch. Joos, ter hulp.

Door een geschikt manoeuvre lukte het kapitein Joos zijn schip naast de maalboot te leggen, dit niettegenstaande het gevaar, dat ook zijn eigen schip kan bedreigen. Onmiddellijk werd aangevangen met de overname der passagiers.

De tweede kapitein, Lucien Le Gaubichon, aarzelde niet en daalde van een pilootladder om de operaties te leiden ter redding van de vrouwen en kinderen. Bij de redding van een 2-jarig kind, viel hij en werd gekwetst aan het been.

Weldra verschijnt ook hulp uit de haven, de sleepboten «Menehon» en «Rablé», de reddingsboot «Admiral Ronarch». Deze boot, onder leiding van T. Brunet, alarmeerde op zijn weg de vissersbark «Les Trois Frères», die eveneens deelnam aan de redding en dit met grote toewijding.

De matroos F. Becuwe van de «Menehon» aarzelde niet om zwemmend een gekwetste passagier te redden, die bijna verdronk. Hij sleepte hem op een vlot, dat echter dreigde te kantelen.

Zijn vriend Leon Wambst, van deze boot snelde ter hulp en de passagier werd aan boord getrokken.

Kommandant Raoul, hoofd van de loodsdienst van Duinkerke, begaf zich met de loodsvedette naar de plaats van het onheil. Hij kwam op tijd bij de «Prinses Astrid» op het ogenblik dat deze ging zinken.

Het gevaar verachtend, voer schipper Henri Haezebrouck rond de paketboot en pikte 8 officieren op, waarvan een uitgeput uit het water werd gehaald.

Ook de sleepboten «Belier», «Dogue», «Andelsche-Maas» en «Robuste» zijn te loven voor het werk, dat ze verrichtten.

Dank zij de toewijding van al deze mensen konden alle opvarenden gered worden, uitgenomen de vijf bemanningsleden die gedood werden bij de ontploffing.

Dhr P.W. Segers brengt dan hulde aan deze brave zeelieden, die het slachtoffer werden van de verraderlijke mijn.

Dit gebeurde op zee, maar ook aan wal werd goed werk geleverd.

Vernoemen we vooreerst mr Gaston Blanche, hoofdwaterschout te Duinkerke, die alle beschikbare vaartuigen naar de «Prinses Astrid» stuurde om er deel te nemen aan de redding.

Hij organiseerde de hulp aan de gekwetsten.

Ook dhr Jean Mayard, gewestelijk directeur der douane, deed al het mogelijke met zijn diensten in de haven en langs de kust.

't Was dhr Louis De Werdt die de leiding nam bij de ontvangst der drenkelingen, die ze verzorgde, ze samenbracht en ze in staat stelde hun reis voort te zetten.

Vermelden we nog dhr Sansen, hoofd van de pompiers en de juffrouwen O-Mahony en Routier van de Amerikaanse Hulp aan Frankrijk, sectie Duinkerke, die nog gedurende de nacht en tot het vertrek der schipbreukelingen, deze vervoerden en van drank en eten voorzagen.

Dhr Minister brengt dan een speciaal huldewoord aan dhr Dewulf, vice-consul en dhr Jean Hauchard, van het consulaat, die zich grenzeloos hebben ingezet en bewezen op de hoogte hunner taak te zijn.

Het is onnodig dhr Dewulf, consul, te vernoemen. Hij is genoeg gekend.

Het zou overbodige lof zijn.

Het is me, zo vervolgde hij, onmogelijk alle namen te noemen van hen, die belangloos hun medewerking verleenden in deze dramatische ogenblikken.

Aan allen uit ik hiermede nogmaals de dank van de Belgische regering en van mijzelf.

Onnodig te zeggen dat alle hulp spontaan geboden werd. Allen werden geleid door een solidariteitsgevoel en een toewijding, die onze bewondering afdwingt.

Het heeft de Prins-Regent behaagd zijn blijvende dankbaarheid te uiten, door aan hen, die zich het meest inspanden ,een onderscheiding te verlenen in de Belgische Nationale Orden.

Ik ben gelukkig, zo sloot de minister, de eer te hebben deze onderscheidingen te mogen uitreiken.

DE UITGEREIKTE ERETEKENS

Daarop spelde de minister persoonlijk een ereteken op de borst van hiernavermelde personen.

RIDDER IN DE KROONORDE :

M.G. Blanche, hoofdwaterschout;

M.J. Mayard, directeur der douane;

Mr Kapitein Joos, van de «Cap Hadid».

RIDDER IN DE LEOPOLD II ORDE :

De heer Le Gaubichon, tweede kapitein van de «Cap Hadid»;

M.L. Dewerdt, gemeenteraadslid, Duinkerke;

M.A. Brunet, schipper van de reddingboot;

M.H. Haezebrouck, van de pilootvedette;

M.L. Joly, van de treiler «Les Trois Frères»;

M.J. Becuwe, redder van de Engelse piloot van de «Prinses Astrid».

GOUDEN PALMEN IN DE KROONORDE :

M.L. Wambot, van de «Minechon»;

M. Sansen, commandant van de brandweer.

ZILVEREN PALMEN IN DE KROONORDE :

Mej. Suzanne O'Mahony, directrice van de Amerikaanse hulp.

GOUDEN KROONMEDAILLE :

Mej. Th. Routier, assistente van de Amerikaanse hulp;

M.E. Le Landais, wachter van de semaphore;

M.S. Dekeyser, onderdirecteur van de Société de Remorquage et de Sauvetage;

M.E. Bommel, van dezelfde vereniging;

M.H. Nilho, kapitein van de sleepboot «Menechon»;

M.J. Decoster, kapitein van de «Rablin».

Namens de bevolking bedankte de burgemeester van Duinkerke en één der gedecoreerden.

Deze plechtigheid werd besloten met het schenken van de erewijn.

Het spreekt van zelf dat dit mooi gebaar vanwege de Belgische regering in Duinkerkse maritieme en andemiddens ten zeerste op prijs werd gesteld.

DENEMARKEN

DEENSE FORELLEN VOOR ZWITSERLAND

Bij Flensburg kwam een grote Deense lastwagen over de grens. Hij voerde in een tank 5.000 levende forellen mee.

Deze forellen werden door een Zwitserse invoerder in Denemarken gekocht als kweekgoed.

DOOR RUSSEN VASTGEHOUDEN

De Deense Minister van Visserijen deelde mede, dat de Deense treiler «Valkyrien» door de Russen vastgehouden werd in de Baltische Zee.

Met vier man aan boord was hij aan het vissen in het Oostelijk gedeelte van de Baltische Zee.

De aanhouding van de «Valkyrien» brengt het aantal Deense vaartuigen, door de Russen vastgehouden, op vijftien tijdens dit jaar.

Verdienstelijke vissers onderscheiden te De Panne

Maandag om 16 uur werd door dhr ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen, voor het gemeentehuis overgegaan tot de vereremerking van volgende vissers : Halewijck Karel, het zee-ereteken en de gouden medalie der Kroonorde; Beyen Jan, gouden medalie der Kroonorde; De Vey Arthur, gouden medalie Leopold II.

Bekwamen het burgerlijk nijverheidseretken eerste klasse : Lijcke Karel, Van Hove Isidoor, Joengbloeth René, De Creton Frans.

Het nijverheidsteken tweede klasse : Bulteel Edmond, Velghe Charles, Vermote Engel, Vilaine Kamiel, Desaever Engel, Viaene Richard.

Onder de personaliteiten bemerkten wij o.m. dhr Gevaert, burgemeester van de gemeente, dhr Lommez, provinciaal griffier, de geestelijke overheden e.a.

Na de uitreiking der eretekens werden de gevierde vissers op het gemeentehuis ontvangen, waar de erewijn geschonken werd. Hr.

Vergadering van het Nationaal Paritair Comité der Zeevisserij

Donderdagnamiddag vergaderde de paritaire commissie onder voorzitterschap van de heer Christiaens.

Waren verder aanwezig :

secretaris Rolley, , dhr Pluymers, juridisch raadgever van het Zeewezen.
6 afgevaardigden van de werknemers;
6 afgevaardigden van de werkgevers;
2 afgevaardigden van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

Dagorde :

1. lonen vislossers Zeebrugge;
2. rust aan wal;
3. lossen van vis door erkende lossers.

LONEN VISLOSSERS ZEEBRUGGE

Afhoudingen R.M.Z. De vislossers zijn gelijkgesteld met de werklieden te lande Evenwel voor Zeebrugge was er een regeling getroffen om de afhoudingen tot 160 fr. per dag en 4.000 fr. per maand te begrenzen, met een minimum loon van 136 fr. per dag. Daar de Rijksdienst gekant is tegen vaststelling van forfaitaire lonen en gezien het loon van de vislossers te Zeebrugge, kan gekontroleerd worden, zal deze regeling behouden blijven.

Door dhr DEGRYSE werd een vraag ingediend om de volgende punten : **rust aan wal** en **lossen van de vis door erkende vislossers,** op de dagorde te plaatsen.

Volgens dhr DEGRYSE, wordt aan de leden van de bemanning, vooral in de middenslagvisserij, geen voldoende rust verleend. Maar al te dikwijls wordt er 's morgens verkocht en 's namiddags reeds weer uitgevaren. Dhr DEGRYSE is voorstander van het reglementeren van de rust aan wal.

Door de afgevaardigden van de reders wordt er geprotesteerd dat zulks niet het geval is en zeker niet in de kustvisserij. Voorzitter CHRISTIAENS is van oordeel dat er een regeling zou kunnen getroffen worden voor de middenslag

Daar hier geen bewijzen voorhanden zijn, zal de zaak bij het waterschoutsambt onderzocht worden, en samen met het volgende punt lossen van vis door erkende vislossers, in de volgende vergadering besproken worden.

Dhr LOGGHE vraagt ook dat het forfaitair loon van de vissers zou herzien worden Dit zal eveneens op de dagorde gebracht worden.

De voorstellen van Hand in Hand :

1. Verlenen van werklozensteun aan vissers, ook indien slechts één dag gestempeld wordt.

2. Verlenen van werklozensteun aan vissers die helpen bij 't kuisen van vaartuigen of herstellen van netten, systeem van stempelen per halve dag

zullen in een afzonderlijke vergadering besproken worden, samen met afgevaardigden van de werklozensteun.

Om 4 uur werd de vergadering geheven.

KUSTNIEUWS OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot :
Dr. LOUF, Rogierlaan, 48. Tel. 71344

APOTHEEKDIENST

Dienstdoende gans de dag, alsook nachtdienst van 24-6 tot 1-7 :
Apotheker DEWULF, Marie Joséplaats 7

Behangpapier

Huisvrouwen ! Gij die aan de grote kuis zijt, wendt U tot het huis
L. Verhiest in 't KELDERTJE
Gerststraat, 71 — Tel. 710.65
(258)

BENELUX-CONFERENTIE UITGESTELD

Volgens een mededeling van het Ministerie van Buitenlandse Zaken werd de Benelux-conferentie, welke zou doorgaan op 27, 28 en 29 Juni, tot onbepaalde datum verdaagd,. Vooral door de Nederlandse regering werd bezwaar gemaakt tegen de eerst aangenomen data, daar er tal van internationale conferenties zijn. Daar ook in ons land rond dit tijdstip een toenemende politieke drukte mag worden verwacht, wegens het bijeenroepen van Kamer en Senaat, is men op het bezwaar van de Noorderburen ingegaan. De Benelux-conferentie zal bijgevolg waarschijnlijk in Juli te Oostende doorgaan. Hr.

DALING DER WERKLOOSHEID

Blijkens de jongste statistieken is de werkloosheid de laatste weken met circa 1/10 gedaald. Deze daling zou nog aanzienlijker zijn, indien juist geen staking ware uitgebroken in de textielnijverheid. Hr.

ERNSTIGE BOTSING

Aan de hoek van de Velodroomstraat en de Sportstraat, kwam het tot een botsing tussen de auto's gevoerd door Demey Emile, wonende Duivenhokstraat en Vantomme Constant, wonende Torhoutsteenweg, 121. Demey werd aan het hoofd gekwetst, terwijl de naast hem zittende Delrue Elisa, gekwetst werd aan beide benen en rechterzijde. Hr.

KRANKZINNIG GEWORDEN

De politie werd opgebeld door Deplancke Petrus, wonende Nieuwpoortsteenweg, 275, daar zijn echtgenote Vandamme Maria, 42 jaar, welke reeds geruime tijd tekenen van zinsverbijstering vertoonde, krankzinnig was geworden. De ongelukkige vrouw werd naar het ziekenhuis overgebracht. Hr

EINDELIJK DE NIEUWE KUKAWAGENS

Tot op heden moesten onze stadsbewoners toezien hoe het vuil werd opgehaald met open karren, getrokken door twee paarden. Dergelijk toneel plaatste onze stad, in de ogen der verlofgangers en toeristen, terug in de tijd vóór de eerste wereldoorlog en was voor een badstad als Oostende ver van aangenaam. Thans zijn eindelijk twee nieuwe kukawagens toegekomen, die voor een spoediger en vooral hygiënischer wegnemen van het vuil zullen zorgen. Het was werkelijk hoog tijd. Hr

TERUG THUIS

Eenmaal aan wal na een lange reis willen we er eens op uit om hier en daar een glaasje te drinken bij vrienden en kennissen. De tijd is kort dus tempo, tempo ! Heel eenvoudig : we bellen 716.11 op en binnen enkele ogenblikken staat een prachtige «Kaiser» op ons te wachten.
CAMIEL MESTDAGH
Congolaan, 103
Opex-Oostende
Tel. 716.11 (49)

VOOR DE SLACHTOFFERS VAN DE «PRINSES ASTRID»

Volgens een verklaring van dhr. Minister Segers zal weldra gezorgd worden voor een definitieve regeling van het pensioen van de weduwen en wezen van de slachtoffers van de «Prinses Astrid».

Hopen we dat deze mensen, die nu reeds zolang geduld hebben moeten oefenen, eindelijk voldoening zullen krijgen. Hr.

BOUWTOELATINGEN

Vanden Broucke Maurice, Cirkelstr., 21 bis, bouwen werkplaats, Cirkelstr., 21 bis; Puis Raymond, Eendrachtstr., 12, bouwen huis, Koeienstraat; Wandels (namens de St. Sebastiaansgilde) Marie-Joséplein, verbouwingswerken, Leffingestr., 2; Mevr. Wed. Lambrecht Kairostr., 15, aanbouwen W.C., Velodroomstr., 22; Denaet Adolf, Plantenstr., 43, bouwen huis, Overvloedstr,; J. Kellens-Declerck, Van Isegemlaan, 45, bouwen appartementsgebouw, IJskelderstr.; Vyvey J., Vindictivelaan, 16, verbouwingswerken, Ooststr., 60; Solberghe Henri, Mijnplaats, 8, bouwen huis, Blauw Kasteelstraat, 83; Stadsbader Laurent, Verenigingstr., 28, bouwen twee woonhuizen, Verenigingstr., 28; Duyver M., Jules Peurquaetstr., 50, verbouwingswerken, Jules Peurquaetstr., 50; Decraemer L., Leffingestr., 244, bouwen bergplaats, Leffingestraat; Caullet G, St. Franciscusstraat, 34, bouwen huis, Leeuwerikenstr., 107; Cheullet G., Spoorwegstr., 21, verbouwingswerken en optrekken huis, Spoorwegstr., 21; Calioen S., Kongolaan, 153, bijbouwen annexekeuken, Noord Eedestraat, 35; De Duytsche Marcel, Vissersplein, 10, veranderingswerken, Vissersplein, 10; Mevr., Schepens Rachel, Rogierlaan, 71, verbouwen aanhorigheden, Rogierlaan, 71; J. Desmet, St. Jorisstr., 10, verbouwen voorgevel, Jozef II str., 45; Joseph Albert, Th. Van Loostr., 40, verbouwingswerken, Amsterdamstr., 36; Asseloos Norbert, Plantenstraat, 29, verbouwingswerken Fr. Orbanstr., 340; Zanders E., Vissersplein, 8, verbouwingswerken, Vissersplein, 8; Velu Nicolas, Herstal, bouwen W.C. Madridstr., 11.

BEECKMANS EN MULDER NAAR ANTWERPEN OVERGEBRACHT

Na het onderzoek te Brugge over de heldendaden van Beeckmans en Mulder aan de kust werden de beide «kids» naar Antwerpen overgebracht, waar het gerecht op haar beurt het onderzoek in zake al de overvallen door de bende gepleegd zal aan vatten.

Ondertussen mag het wel eens onderlijnd, dat men er te Brugge nog niet wijs is uitgeraakt of de Knokse politieman Den Doove al dan niet door Mulder of door een collega werd getroffen. Hr.

AUTOVOERDER ERNSTIG GEKWETST

Aan de hoek van Troonstraat en Luikstraat werd de auto bestuurd door Vanderstappen Raymond, wonende St. Lambrechts Woluwe, gevat door de autocar bestuurd door Duclair W., Fransman. De stoffelijke schade was aanzienlijk en Vanderstappen diende naar het ziekenhuis te Oostende overgebracht. Hr.

JEUGDHERBERGEN AAN DE KUST

Met het oog op het komend zomerseizoen worden in België 31 jeugdherbergen ter beschikking van de trekkers gesteld :

Onder de Vlaamse jeugdherbergen treffen we er o.m. aan te Brugge (90 bedden) te Heist aan Zee (80 bedden), te Oostende-Mariakerke (100 bedden). We hoeven hier niet te onderlijnen dat het jammer is, dat op de Westkust geen jeugdherberg bestaat Iets waarvoor voor volgende zomer zou dienen gezorgd. Aldus zouden de trekkers in vier à vijf dagen een heerlijke trektocht kunnen ondernemen van Brugge uit over gans de kuststreek. De drie voornoem de jeugdherbergen zijn trouwens de enige in gans onze provincie. Ook dit is onvoldoende. Vooral de West-Vlaamse bergen zouden over een herberg moeten beschikken. Hr.

HANDELAARS,

Verzorg de gevel van Uw winkelhuis. Breng een passende reclameverlichting aan zodat, bij dag als bij nacht, Uw huis van ver opgemerkt wordt door het publiek. Maar... slechts één man kan U daarbij helpen.
A. LALOY—MAQUET
SPECIALIST - ELEKTRIEKER
18, Koninklijke straat
Oostende—Telefoon 739.29
(45)

VREEMDELINGEN ZONDER BEROEPSKAART

De politie stelde vervolging in tegen vreemdelingen die te Oostende werkzaam waren zonder beroepskaart. Hr.

BOTSING

Lippens Georges, Koningstraat, 73 te Oostende kwam aan de hoek van de Langestraat en Vlaanderenstraat in botsing met de auto van Capouillez uit Bergen.

Op de Kapellebrug ging het tussen Madelein Georges, vishandelaar Oostende en Mertens René, fotograaf uit Zillik.

NIET VLIEGEN MAAR LOPEN....

om de eerste te zijn, om uw keuze te doen van occasieboeken en boeken aan verminderde prijs, die tentoongesteld zijn in de nieuwe uitstalling der Internationale Boekhandel, Hertstraat, 4. Gij zult er plezier aan beleven. (373)

Vreselijk verkeersongeval te Den Haan

Zondagnamiddag deed zich tussen Den Haan en Wenduine, op grondgebied Vlissegem, een ernstig verkeersongeval voor. Een splinternieuwe personenwagen, bestuurd door dhr. de Brouwer, werd op de wijk Zwartekeizel aan een onbewaakte overweg gegrepen door een tramrijtuig van de lijn Blankenberge - Oostende. De botsing was geweldig. Na een 20-tal meter te zijn meegesleurd werd de wagen verpletterd tussen de motrice en een paal van de electrische leiding, om tenslotte tussen de motrice en de aanhangwagen terecht te komen waardoor deze laatste van de motrice werd gescheiden.

Naast dhr. de Brouwer hadden plaatsgenomen zijn echtgenote Amber en zijn drie kinderen. Het jongste van 2 jaar werd op slag gedood. De gekwetsten werden naar Oostende overgebracht.

Dhr. de Brouwer is een koloniaal, die sedert meer dan een maand te Den Haan in verlof was. Hij had zich nog maar enkele dagen geleden deze nieuwe wagen aangeschaft.

Na dit ongeluk poogde men de tramverbinding te herstellen over de ene openblijvende tramlijn. Wat later kwamen echter twee trams aangebold uit beide richtingen en op het nippertje kon hier een tweede en nog zwaardere ramp vermeden worden.

De meeste reizigers zagen de botsing aankomen en sprongen tijdig van de rijtuigen. Enkele bleven op de wagens en werden door glasscherven gekwetst. Hr.

De toestand van de slachtoffers Maandagnamiddag

Maandagnamiddag vernamen we verder dat dhr. de Brouwer slechts een armbreuk had opgelopen. Zijn vrouw en hij hadden eveneens kwetsuren aan de benen. Het 8-jarig dochtertje Michele, werd verzorgd in het hospitaal. Haar toestand was Maandag uitstekend. Men had echter moeten overgaan tot het afzetten van haar linker voet

Het vierde slachtoffertje was ter verpleging te Blankenberge opgenomen. Alhoewel het kindje een schedelbreuk, schouderbreuk, ribbreuk en een diepe wonde in het gezicht had opgelopen, was het nog niet in onmiddellijk stervensgevaar.

Geen propaganda voor de trammaatschappij

Het feit, dat na de botsing op het vrijgebleven spoor twee trame op elkaar botsten, is voor de trammaatschappij geen reklame. Gelukkig had zich de botsing voorgedaan in een bocht, waardoor de wattmen de snelheid van hun tram gevoelig dienden te verminderen, zoniet zou de aanrijding tussen beide trams veel erger zijn geweest.

Ook werd terecht geklaagd over het feit dat de tramverbindingen door deze botsing volledig werden ontredderd, zodat ontelbare reizigers op deze Zondagnamiddag en avond in moeilijkheden geraakten omtrent hun treinverbindingen e.a. Pas om 21 u. kon men van een geleidelijke herneming van de dienst gewagen.

De trammaatschappij is er niet om de mensen, maar de mensen zijn er voor haar

AUTO'S
Allerhande CAMIONNETTEN en LUXEWAGENS van 4 tot 16 P.K.
FRANCISCUSSTRAAT, 45.
(25)

EERVOLLE ONDERSCHEIDING

Tijdens een grootse plechtigheid die Zaterdag doorging te Brussel in het Paleis voor Schone Kunsten, werden talrijke eretekens uitgereikt aan Eredekens, Laureaten en Kadetten van de Wetenschappelijke Arbeid. Onder de gelukkigen vinden we een stadsgenoot Jules Tillier. We wensen dhr. Tillier geluk met deze hoge onderscheiding. Hr.

BACCHUSVRIEND

V. Emile werd in dronken toestand opgeleid. Hij had voordien z'n wederhelft en ook zijn schoonmoeder slagen toegediend.

VROUWEN OF JONGE MEISJES

kunnen fatsoenlijk en goed hun brood verdienen met de verkoop van dag- en weekbladen op het strand en de dijk gedurende het seizoen. Zich laten inschrijven iedere werkdag tussen 10,30 en 12 uur in de verdelingsdienst der Internationale Boekhandel, Vaartstraat, 1, te Oostende. Eenzelvigheidskaart en kleine foto mede brengen. (373)

BANKEN IN HET WATER

Nadat enkele dagen geleden enkele baldadigaards zitbanken uit het Leopoldpark op straat hadden geplaatst in de Euphr. Beernaertstraat hebben nu anderen er genoegen in gevonden een tweetal banken in het water van het stadspark te gooien.

Hopen we dat de schuldigen van deze heldendaden spoedig tegen de lamp zullen vliegen. Hr.

MOTO TEGEN AUTO

Toen Strubbe, wonende Zwaluwenstraat in de Stuiversstraat kwam gereden raakte hij de linkerzijde van een auto, die beschadigd werd. De auto werd bestuurd door Vanbelle Omer uit Snaaskerke. Hr.

BRIEVENTAS VERLOREN

Monteny Gerard, wonende Waterwerkstr 7 meldde het verlies van zijn brieventas, inhoudende papieren. Vandenberghe Jozef wonende Klemskerke verloor in de omgeving van de Van Iseghemlaan eveneens zijn brieventas. Hr.

FIETS GEVONDEN

Aan Armenonville werd door Frelens L. wonende Vrijheidstraat, 47 een groene herenfiets gevonden met nummerplaat W-Vl 111.401. Hr.

ZAKJE WASGOED GEVONDEN

Een voorbijganger merkte hoe van een autocamion ter hoogte van de Douaneopslagplaats langsheen de Slykenslaan, een zakje viel. Bij nader toezicht bevatte dit zakje wasgoed. Er was een kaartje aan gevestigd met de letters Z.I. Hr.

Voor een beter verkeer

Voor iemand die gewoon is per auto te rijden en vreemde grootsteden heeft bezocht, staat het vast dat de politie te Oostende ver van op de hoogte is van haar taak en niet alleen gemis aan krachtdadigheid toont, maar veelal gemis aan takt ten opzichte van de vele vreemdelingen, welke niet beter verlangen dan de aanwijzingen van de politie te volgen, zo ze niet aan duidelijkheid ontbreken .

De politie daarvoor zelf een steen gooien, is mis.

Het is de opleiding welke ontbreekt in een kader dat ook lessen nodig heeft.

Vóór de oorlog bezaten wij een politieschool.

Wij hebben te Oostende een politiecommissaris die door zijn onderwijzersdiploma en zijn vele initiatieven, de opleiding van zijn ondergeschikten zeer veel nut kan bijbrengen en toch schijnt alles uit te blijven.

Hebben onze stadsoverheden dat nog niet ingezien ?

En hebben ze in andere grootsteden nog niet kunnen vaststellen, dat een goede verkeersregeling onmiddellijk in 't oog slaat ?

De verkeersregeling op het Ernest Feysplein
De belemmering der trams

Deze laat zeer veel te wensen over en al is de eenvormige richting thans aan de Kapellebrug een verbetering van belang, toch zou reeds lang moeten vastgesteld zijn, dat ook de trammaatschappij een grote belemmering is voor een regelmatig verkeer.

Manoeuvers zijn er van de mode en gedurende uren blijven thans trams op een zijspoor met een klein rood vlaggetje gestationneerd.

Zij zijn een belangrijke belemmering voor het gerij dat uit de Oesterbankstraat komt en de reeks rijtuigen (steeds drie a vier) die staan waar de taxi's hun standplaats hebben, zijn een dubbel gevaar voor het verkeer komende van het Zee-station en uit de richting van de de Smet de Naeyerlaan.

Is het dan zo moeilijk de trammaatschappij te verplichten de reservetramrijtuigen aan het Ernest Feysplein te verwijderen ?

Men zou er het verkeer een grote dienst mee bewijzen.

TRAM TEGEN AUTO

Aan de hoek van Vindictivelaan en Christinstraat kwam het tot een botsing tussen de auto bestuurd door Van Dorpe Helene, spoorinspectrice, wonende Euphr. Beernaertstraat te Oostende en de tram van de lijn 5 bestuurd door Decloedt Gaston. Er was stoffelijke schade. Hr.

Burgerlijke Stand

GEBOORTEN

9 : Frank Smissaert v. François en Denise Verborgh, woont te Evere.

10 : Anita Harrewyn v. Paul en Suzanne Tanghe, Prinsenl. 14; Erna Zonnekeyn v. Richard en Simonne Gryson, Koningstr., 92; Ivan Aernoudt v. Roger en Georgette Reynaert, Torhoutstwg, 337.

11 : Annie Jonckheere v. Maurice en Paula D'Hondt, woont te Oudenburg; Wilfried Bonny v. Gerard en Paula Vanbossel, woont te Eernegem; Nadine Van Loo v. Albert en Germana Mackelbergh, woont te Nieuwpoort; Magda Decoster v. Henri en Godelieve Proot, woont te Leffinge; Norman Usher v. Dennis en Lydie Allo, woont te Stene.

12 : Willy Dumarey v. Walter en Henriette Coulier, Romestr., 92.

13 : Georges Hyghebaert v. Rogier en Gilberte Merveillie, woont te Bredene; Hedwige Reyngoudt v. Germain en Agnès Fallein, woont te Bredene; Marc Meier v. Ernest en Georgette De Cloedt, Torhoutstwg, 36; Julien Six v. Marcel en Frieda Demeulemeester, Langestraat 74a; Suzanne Azaert v. Albertus en Florida Jansoone, Kapucienestr., 32; Willem Verstraete v. Albert en Alma Brunfaut, Groentenmarkt, 4; Donatus Van Braekevelt v. Albertus en Dionisia Jonckheere, woont te Wilskerke; Norbert Vandewalle v. Albert en Mariette Lava, woont te Bredene; Georgette Maene v. Evareste en Alice Bonny, woont te Moere.

14 : Julia Vanmeeteren v. Prosper en Maria Van Houtte, woont te Eernegem; Marc Deweert v. Joseph en Martha De Ceuninck, Graaf de Smet de Naeyerl., 72; Josiane Dewulf v. Marcel en Yolanda Laleman, Christinastraat, 71; Patrick Ostyn v. Edgard en Gilberte Brossel, H. Serruyslaan, 50; Freddy De Bode v. Gustavus en Agnes Smits, Mariakerkelaan, 118; Jean Hostyn v. Gustavus en Margaret Vanheste, Nieuwpoortstwg, 489.

15 : Herlinda Reunbrouck v. Rogier en Raymonda De Roo, Steenbakkerstr. 64; Jeannine Hindryckx v. Aloïse en Marguerite Proot, woont te Eernegem; Patrick Moreau v. Charles en Monique De Kesel, Oosthelling Kursaal 5::: Irène Goethals v. Georges en Edith Bollenberg, Bonenstr., 1.

16 : Marc Poot v. Andries en Helena Vanassche, woont te Nieuwpoort; Francis Goovaerts v. Roger en Raymonda Thauvin, woont te De Panne; Mich le Houssein v. Marcel en Rose Lambert, woont te Schaarbeek; André Roels v. Georges en Martha Vermeersch, woont te Ichtegem; Myriam Devisch v. Maurice en Maria Fockedey, woont te Gistel.

STERFGEVALLEN

11 : Virginie Hoeykens, 75 j. echtg. Ludovicus, Gouweloosstr., 25; Helena Everaerd, 56j. wed. Eduard Keters, Romestraat, 29; Marcel Noyer, 42 j. echtg. Paula Dejonghe, woont te St. Elooi-Winkel.

12 : Jules Robyns, 20 j. ongehuwd, Lijndraaierstr., 1.

13 : Juliana Vanhaeren, 74 j. wed. Gustaaf Vancoetsem, echtg. August Vanwetter, Cairostr., 56; Mathildis Mazyn, 81 j. wed. Ludovicus Vercruysse, Amsterdamst., 72; Theodorus Vanslembrouck, 79 j. weduwn. Octavie Devos, Zeedijk, 332.

14 : Helena Decommer, 71 j. wed. Emile Vanlerberghe, Spanjaardstr., 1.

16 : Lucie Thone, 74 j. echtg. Edgard Beyne, woont te Luik.

HUWELIJKEN

Vrijdag 16-6 : Marcel Vanhoecke, visser, en Odette Decaesstecker, naaister; Marcel Lechien, verzekeraar en Suzanne Germonpre, z.b.

Zaterdag 17-6 : Andreas Corveleyn, drukker en Madeleine Devry, z.b.; Alfons Nassel, timmerman, en Blondina Helsmoortel, z.b.; Frans De Wever, marconist en Esther Laforce, z.b.; Augusta Lesaffre, bediende en Diana Staelens, bediende; Mauritius Dudal, loodgieter, en Bertha Versluys, naaister; Frans Dewulf, werktuigkundige en Yvette Palmers, z.b.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Op Zondag 18-6 : Blondiau André, bediende, St. Gilles, en 'T Jaeckx Francine, magazijnierster, Nieuwpoortstwg, 87; Weyne Robert, scheepstimmerman, Duivenhokstr., 1, en Degroote Amandino, z.b., J. Peurquaetstr., 69; Clement Raymont, tekenaar, Ottignies, en Carbon Theresia, z.b., Kerkstr., 17, voorheen te Gistel; Vanleenhove Roger, leraar, Dr Verhaeghestr., 99, en Opsomer Lydie, z.b., St. Paulusstr., 46; Demuynck Robert, visser, St. Franciscusstr., 51, en Vandierendounck Marie-José, werkster, St. Franciscusstr., 51; Ryck Albertus, visser, Bonenstr., 13, en Martin Germana, z.b. Dwarsstr., 8; Samyn Werner, bediende St. Jorisstr., 1, voorheen te Etterbeek, en Ameele Paula, z.b., St. Jorisstr., 1; Decrock Jacques, regent, Poperinge, en Billiouw Marie-Louise, z.b., Raversijdestr, 42; Portier Alexandre, schrijnwerker, Gent, en Vanhamme Yvonne, bureelbediende, Toekomststr., 16; Grootaert René, visser, Noord Eedestraat, 24, en Marlein Mariette, z.b., Noord Eedestr., 1; Allery Alfred, koloniaal agent, J. Peurquaetstr., 29, en Therry Aline, verkoopster, Rogierlaan, 30.

ANDERE GEMEENTEN

Van Praet Edmond, arbeider N.M.B. S. Oostende, voorheen te Bredene, en Vandamme Margriet, opdienster, Bredene; Bouve Charles, meester-kleermaker, Oostende en Poppe Angèle, z.b., Blankenberge.

Nog 100.000 fr. voor de Stadsharmonie

We wisten dat er iets op til was met de stadsharmonie. Vorige week meldde een confrater, dat dhr Deturck het wenselijk oordeelde dat aan de begroting van de stad voor de harmonie 100.000 fr. zou worden toegevoegd. Wanneer we weten dat deze begroting in 1949 sloot met 453.838,35 fr., dan blijkt dat voor 1950 deze begroting zou sluiten op ongeveer 553.000 fr.

We hebben niets tegen onze stedelijke harmonie en zijn bekwame leider dhr Ch. Deturck. Onbetwistbaar heeft Oostende zijn geknakte standing grotendeels weten te herwinnen door de prachtige zomerconcerten door de harmonie verzorgd. Maar we menen oprecht dat de 100.000 fr. beter kunnen gebruikt worden. Tenslotte is de stedelijke harmonie een dienst van de stad en ons dunkt, dat ze momenteel over voldoende middelen beschikt.

We weten dat, van zodra over stadsharmonie wordt gesproken, die 100.000 fr daar werkelijk zijn en klaar liggen om aan het budget te worden toegevoegd. We hebben echter slechts het woord «sport» uit te spreken opdat dhr Schepen van Financiën zonder een grim zou durven verklaren... dat er geen geld is. Welnu, toch willen we hier — voor de hoeveelste maal ? — aandringen dat zou gedacht worden aan onze inrichters van sportmanifestaties. Niemand zal ons tegenspreken wanneer we beweren dat het sportief zomerprogramma der stad schamel is. Geen enkel dezer programmapunten verdient het woord «daverend, ja, één punt, doch het is een Brusselaar die er voor heeft gezorgd. Manager Baudoux is op weg Oostende een schitterend spektakel te bezorgen. Maar dit is dan ook het enige wat Oostende op sportgebied zal schenken. Het wordt hoog tijd dat het stadsbestuur daaraan gaat denken.

Dat men de plannen van «Het Spel der Zee» maar rustig weer in de hoek duwe en dat men in de plaats enkele sportmanifestaties van internationale waarde op het programma plaatse.

Want niet enkel op sportgebied is het treurig gesteld. Waar blijft het zomerprogramma van de schouwburg ? Waar zullen zich onze gasten kunnen amuseren ?

We hebben gemeend dit alles in overweging te moeten geven, omdat we weten hoe gretig dhr Vroome in de stadsfinanciën scharrelt waar het er om gaat stadsharmonie, bestendig festival, concours international pour piano, bloemencorso, enzomeer te steunen, doch het privaat initiatief met schijnbaar welbehagen laat stikken. Het is niet de eerste maal, dat we hierop moeten hameren.

De door de stad ingerichte feesten werden tot op heden meestal mislukkingen.

Het wordt hoog tijd, dat de subsidies eerlijk worden toegekend in de mate van de belangrijkheid en het onmiddellijk nut van de inrichting. Hr.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

IETS VOOR U EN VOOR DE KINDEREN....

de Internationale Boekhandels die steeds nog een beetje daar zijn op gebied van vulpennen, stellen deze week een nieuwe «International» vulpen te koop, met gouden pennetje, tegen de spotprijs van 49,50 fr.

Deze vulpen is in eigen werkhuis gemonteerd en gewaarborgd.

(373)

AUTO IN DE VAART TE SNAASKERKE

Zaterdagavond omstreeks 20 u. is een auto met drie inzittenden te Snaaskerke in de vaart terecht gekomen. H. De Clerck uit Stene en André Sanders 17 jaar uit Ettelgem konden zich vrij maken en redden doch de derde man Sanders August uit Ettelgem kon niet gered worden. Het Parket ging later over tot de aanhouding van Declerck, daar deze onder invloed was van de drank. Hr.

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : a) Mannen : leerjongen pasteibakker met leerkontrakt; haarkapper (mannen); stukadoors voor simili en lijstwerk.

b) Vrouwen : dienstmeisjes met inslapen; schenkmeid; keukenmeid; kindermeid; kamermeid.

In het binnenland : a) Mannen : metselaars; stukadoors.

b) Vrouwen : textielbewerksters voor Gent.

Voor alles zich wenden : Koningstraat, 63, Oostende; De Pannestraat, 13 Veurne.

KINDERFIETS GESTOLEN

Weierborg Gaston, wonende Kemmelbergstraat, 10, meldde de diefstal van een kinderfiets, welke door zijn zoontje Jean tijdens de nacht voor de deur van zijn woning werd achtergelaten. Waarde 500 fr.

SLAGEN

G. H. kwam zich bij de politie beklagen over haar echtgenoot, L. M. die haar slagen had toegebracht.

L. I. wonende Albert I Wandeling, 15, kwam in ruzie met Hermans Roger wegens een hond. Er vielen eveneens slagen. Hr.

FLINKE VROUWELIJKE KRACHTEN WORDEN GEVRAAGD VOOR HET SEIZOEN, voor de verkoop op het strand en de dijk van dag- en weekbladen. Fatsoenlijke en goede broodwinning. Zich aanbieden tussen 10,30 en 12 uur, Internationale Boekhandel, verdelingsdienst, Vaartstraat, 1, te Oostende. Eenzelvigheidskaart en kleine foto medebrengen.

373)

UITSLAG TOMBOLA DER OFFICIELE SCHOLEN

Loten :

23421	27152	13144	29439	13461	25837
20518	01794	21658	08555	19437	13622
20171	22734	26843	08214	13170	04365
25755	02368	14604	6059	28438	10871
7732	19421	4843	5054	3272	8919
29466	24902	23489	2642	21021	16732
18663	28919	15430	21811	28927	448
20515	16620	837	12915	20508	27235
12163	18442	7555	20731	11823	17259
8687	15901	623	28106	3778	15163
18346	17984	6898	16609	5021	29636
20304	11137	25215	29144	24621	25098
8289	17630	16581	17140	6799	4496
17554	22928	04303	18969	29125	5937
21348	20617	7405	9528	6861	10233
26916	20550	19806	16631	4782	3257
9365	2620	1683	26408	26767	17613
20138	921	946	20122	10970	5539
24911	22363	2238	26755	11492	1579
5123	25369	11406	27658	3306	10881
328	20178	17400	1606	25514	15
6952	27073	28403	25851	12799	27002
5821	19113	16746	1990	14064	9774
6846	10967	132	779	589	10157
24296	15705	24411	1243	25704	10189
23315	9238	7	491	15580	9437
2318	11269	5939	8579	3210	1701
29087	22038	9860	11794	29448	7626
10894	14422				

Omslagen :

25	364	399	555	1686	195	1067
1496	735	925	876	1375	234	645
2068	1699	56	22	8	1046	1795
1030	688	13	2085	2530	1627	2529
2269	2480.					

De prijzen worden afgehaald op Donderdag, 22 Juni en op Donderdag, 29 Juni tussen 15 en 17 u. op het stadhuis, 1e verdieping.

Ieder drager van een winnend nummer loot opnieuw zelf zijn prijs uit.

HET LUNATHEATER IN HET SPORTPALEIS

Zaterdag 24 Juni te 20 uur, na het overweldigend sukses van verleden week, komt het Lunatheater terug in het Sportpaleis te Oostende met een gans nieuw uitgelezen programma.

De koningen van de lach in een nog niet vertoonde lachshow, met de volgende artisten : Mister Percy, de internationale tovenaar in de goochelkunst, de clown Novel, de muzikale clownartist, Rare Marus in zijn geweldig lachsukses, Kee van de W.C.; Frans Schmitz, de karakterkomiek; Villia, muziekvirtuoos, dit alles omlijst door andere prachtnummers.

Maakt U deze avond vrij en ge zult het U niet beklagen.

Prijzen der plaatsen : 10 en 20 fr.

Kaarten en plaatsbespreking kunnen op voorhand genomen worden in het Sportpaleis te Oostende tel. 72980.

NIET VERGETEN DAT U...

in de Internationale Boekhandel Ad. Buylstraat, 33, Kapellestraat 65 en Thomas Vanloostraat, 26, alles kunt krijgen voor uw bureel en voor uw handel wat U nodig hebt. 373)

SLECHTS VOOR 14 DAGEN
PERMANENTE
VOOR
75 fr.
TER GLEGENHEID VAN DE OPENING VAN HET
KAPPERSSALON
Bert DE SMET
DAMES — HEREN
78, VAN ISEGHEMLAAN, 78
TELEFOON 73.321
(375)

BIJ DE ZEEMACHT

Men verneemt dat de stedelijke overheid het inzicht zou koesteren, de «Victor Billet» aan te nemen. De «Victor Billet» is een visserijwachtschip en verricht goed werk voor de visserij. Er werd echter nog geen bepaalde beslissing getroffen.

IN DE STEDELIJKE MIDDELBARE MEISJESBEROEPSSCHOOL

Het jaarlijks defilé van de leerlingen van de Stedelijke Middelbare Meisjesberoepsschool gaat door op Donderdag, 29 Juni, om 15 u., in de feestzaal van de Maria Hendrikaschool, Ieperstraat, 3 bis.

De tentoonstelling der kledingstukken zal toegankelijk zijn in de lokalen zelf der Stedelijke Middelbare Meisjesberoepsschool, Stockholmstr., 6, op Zondag 2, Maandag, 3 en Dinsdag, 4, Juli, telkens van 10 tot 12,30 uur en van 15 tot 18 uur.

NIET LOPEN NAAR BRUSSEL, MAAR....

gaan naar de Internationale Boekhandel Ad. Buylstraat, 33 en er zien dat U kunt krijgen : alle reken-, schrijf- en drukmachienen, alle registers, papieren, blokken, notaboeken, regels, gommen, inkten, linten, gekleurd karton en papier, alle stalen meubelen en steekkaarten, schoven, passerdozen, vulpennen, kogelpennen. In één woord **alles** wat U kunt nodig hebben.

(373)

WORDT OUD-VOLKSVERTEGENWOORDIGER PORTA GOUVERNEUR VAN LIMBURG ?

Dhr Verwilghen, de leeftijdsgrens bereikt hebbend, zal binnenkort aftreden als Gouverneur der Provincie Limburg.

Naar we vernemen ziet men in dhr Delwaide L., volksvertegenwoordiger voor Antwerpen en Limburger van geboorte, de waarschijnlijke opvolger van dhr Verwilghen. Onder de andere namen die vooropgezet worden, komt deze voor van dhr L. Porta, oud volksvertegenwoordiger van Oostende. Hr

CONFERENTIE OVER AUTOBUSVERKEER

Vrijdag wordt de pers in de gelegenheid gesteld nader kennis te maken met de nationale federatie van autobus en autocaruitbaters, afdeling West-Vlaanderen. In de voormiddag wordt een bezoek gebracht aan het keuringsbureau voor motorvoertuigen. In de namiddag uiteenzetting over het personenvervoer langs de baan door dhr Van Moerkerke (nieuw ontwerp naar het Nederlands streekvervoer). Hr.

VALS BANKBRIEFJE VAN 1.000 FR.

In het postkantoor van de Witte Nonnenstraat werd een vals bankbriefje van 1.000 fr. aangeboden en in beslag genomen.

HALLO, OUD-LEERLINGEN VAN PROF. SCHMITZ !

De verbroedering der toneelklassen van Prof Schmitz en van zijn oud-leerlingen gaat bepaald door op 22 Juli ('s avonds) en 23 Juli e.k..

Gelieve nota te nemen van het nieuwe adres waar 's Zaterdags het gezellig samenzijn doorgaat : Hotel de la Paix, Langestraat, 18, Oostende. Wij beschikken er over een eigen zaaltje. Rendez-vous om 21 uur.

Voor nachtlogies kan gezorgd worden, zo dit opgegeven wordt voor 30 Juni. De inschrijvingen voor het middagmaal moeten eveneens toekomen voor 30 Juni. Het middagmaal gaat door in bovengenoemd hotel tegen de prijs van 40 fr.

Inschrijvingen op volgend adres : M. J. Montmorency, Kapellestraat, 3 Oudenburg. Postchecknummer : 461499

KOLONIALE DAG

Op Zondag 25 Juni wordt de «Koloniale dag gevierd. Ziehier het programma :

10 uur : vorming stoet Leopoldlaan;

10,15 uur : optocht naar Leopold II monument, langs de Koningsstraat, Koningin Astridlaan, Koninginnelaan. Bloemenhulde.
Vervogens langs de Albert I Wandeling, Westhelling Kursaal, Leopoldlaan, A. Buylstraat, Wapenplein.

10,45 uur : uitvoering van nationale liederen door de schooljeugd.
Aanhechten van een koloniale strik aan het vaandel van de «Ridders met Zwaarden».

ZEEWIJDING 1950

Vanwege de stadsoverheid wordt gevraagd dat op Zondag 2 Juli e.k. voor een algemene bevlagging der huizen zou worden gezorgd, ten einde alle straten een feestelijk uitzicht te geven voor de plechtigheid van de zeewijding en de Ommegang.

In het Muziekconservatorium te Oostende

OPENBARE WEDSTRIJDEN
Schooljaar 1949-1950

a) In de kleine concertzaal van het Conservatorium :

Maandag 26 Juni, te 15 uur : clarinet en Saxofoon.

Dinsdag 27 Juni, te 15 uur : viool (middelbare en hogere graden).

te 16 uur : zang (middelbaar, hogere en uitmuntendheid).

Donderdag 29 Juni, te 15 uur : piano (middelbaar, hogere en uitmuntendheid).

te 16 uur : cello (middelbaar en uitmuntendheid).

Vrijdag 30 Juni, te 10 uur : Nederlandse voordracht.

Zaterdag 1 Juli, te 9,30 u. : slaginstrumenten (middelbare graad).

te 10 uur : Franse voordracht.

b) In de Koninklijke Schouwburg :

Vrijdag 30 Juni, te 15 uur : Nederlandse toneelspeelkunst.

Zaterdag 1 Juli, te 15 uur : Franse toneelspeelkunst.

MUZIEKCONSERVATORIUM
UITSLAGEN VAN DE WEDSTRIJDEN IN NOTENLEER

AANVANKELIJKE GRAAD

Leergang van dhr Dewulf. Jongens : 1e melding met grote onderscheiding : Van Biervliet Emiel, Eloy Bernard. 1e melding met onderscheiding : Dechaene Edouard, Vandenberghe Robert.

1e melding : Vermeire Johan, Gheeraert John, Verhue Werner.

Meisjes. 1e melding met grote onderscheiding : Decock Christiane, Cornelis Betty. 1e melding met onderscheiding : Vermeire Magda, Decock Liliane ,Cornelis Rita. 1e melding : Baeteman Liliane, Gibon Françoise, Cools Huguette, Depontieu Myriam, Vanhaverbeke Simonne. 2e melding met onderscheiding : Vercouillie Viviane. 2e melding : Cheyns Liliane, Ketelers Mireille.

Leergang van dhr Corsellis.

Jongens. 1e melding met grote onderscheiding : Verbanck Marc, Devriendt Willy, Carton Fernand, Kint Gaston. 1e melding met onderscheiding : Hagers Marcel, Borny Noël, Willecomme Etienne. 1e melding : Vyvey André, Hostyn René, Hostyn Carlo. 2e melding : Jonckheere Marcel.

Meisjes. 1e melding met grote onderscheiding : Segier Marie-Louise, Bracke Rita, Hamers Monique, Lesaffre Suzanne, Ryckx Jacqueline. 1e melding met onderscheiding : Daghelet Monique, Daghelet Diane, Vandezande Liliane, Demey Frieda, Devinck Micheline, 1e melding : Viaene Anne-Marie, Major Micheline, Devinck Viviane.

Leergang van dhr Berden.

Jongens. 1e melding met grote onderscheiding : Cludts Henri, Brusseel Julien, Baroen Arthur. 1e melding met onderscheiding : Spoelders Jacques, Cuypers Roger. 1e melding : Devry Hubert, Coopman Frans.

Meisjes. 1e melding met de grootste onderscheiding : Berden Anne-Marie. 1e melding met grote onderscheiding : Vanlerberghe Annie. 1e melding met onderscheiding : Vanleke Suzanne, Vanmassenhove Jacqueline, Van Haverbeke Maria, Voeten Francine, Muylle Annie. 1e melding : Vandekerckhove Roberta, Devry Lisette. 2e melding met onderscheiding : Lombary Ginette. 2e melding : Brackx Erna, Vanleke Diane.

LAGERE GRAAD

Leergang van dhr Marchand.

Jongens. 1e melding met grote onderscheiding : Vissenaeken Jacques. 1e melding met onderscheiding : Cools Marcel, Baeteman Norbert, Pyck Hugo. 1e melding : Kindt Gilbert, Danneels Yves, Waterlot Paul, Spoelders Victor. 2e melding : Delacauw Angelo.

Meisjes : 1e melding met grote onderscheiding : Six Rose-Marie, Van Biervliet Gabrielle. 1e melding met onderscheiding : Vanthournout Janine, Aelvoet Denise, Six Marie Thérèse. 1e melding : Dufoer Janine, Maldeghem Eline, Aspeslagh Rita, Verbanck Nicole, Vanden Broecke Cécile. 2e melding met onderscheiding : Nuyt Alice. 2e melding : Seynhaeve Marie-José, Seynhaeve Godelieve, Six Cécile, Debusschere Hilda.

Leergang van dhr Van Branteghem M.

Jongens. 1e melding met onderscheiding : De Groote Ronald, Molleman Julien, Debeuckelaere Roger, Alleman Fernand. Werbrouck Rudolf. 1e melding : Debrock Jacques, Laroye Guy, Bernaert Guido, Everaert Guido, Decleer Hubert, Vandaele Freddy. 2e melding met onderscheiding : Delanghe Sadi. 2e melding : Nieuwenhuyse Hubert, Deblauwe Robert.

Meisjes. 1e melding met grote onderscheiding : Van Steen Rita, Quintens Frieda. 1e melding met onderscheiding : Vreven Monique, Lapon Monique, Paelinck Hilda, Cornillie Monique, Gunst Clara, Werbrouck Mary, Bovit Christiane, Vanderbeke Maria. 1e melding : Smagge Christiane, Lodewyck Anita, De Grave Christiane. 2e melding : Brackx Jacqueline, Bovit Arlette, Ryckx Jacqueline.

MIDDELBARE GRAAD

Leraar dhr Verplancke.

Jongens. 1e melding met grote onderscheiding : Vian Christian. 1e melding met onderscheiding : Carton Roger, Van de Walle Wilfried, Valcke Lucien, Devos Raymond, Simons René. 1e melding : Malysse Werner, Rollier Julien, Van Slembrouck Daniel, Debrock Marc, Aercke Etienne, Herreman Fernand, Klausing Maurice, Erasmus Donaat. 2e melding met onderscheiding : Aspeslagh Roger, Bracke Jozef. 2e melding : Dekeyser Willy, Devos Jacky, Cuylle Aloïs.

Meisjes. 1e melding met grote onderscheiding : Leniere Edith, Vandaele Simonne. 1e melding met onderscheiding : Vandaele Ida, Hagers Hélène, Pyckevet Anne-Marie. 1e melding : Deledicque Gisèle, Maseman Marie-Louise, Van de Walle Vera, Hastir Françoise, Wybo Marie-Henriette, Schuyesmans Christiane, Deweert Greta, Rasschaert Renée, Van Aelst Yvette, Segier Francine, Vandegehuchte Monique. 2e melding met onderscheiding : Pattyn Christiane, Louant Ginette. 2e melding : Hoornaert Yvette, Laleman Jacqueline, Bovit Lydie, Van Eycken Marguerita, Bracke Estella, Dumon Aline, Capiau Arlette.

HOGERE GRAAD

Leraar dhr Verdonck.

Jongens. 1e prijs met grote onderscheiding : Borrey Roger. 1e prijs : Loncke Gérard. 2e prijs met onderscheiding : Marchand Hugo, Rotsaert Marcel. 2e prijs : Baeteman Robert.

Meisjes. 1e prijs met onderscheiding : Henderyckx Liliane, De Vreese Cécile, Corneau Diane, Brocas Ange. 2e prijs met onderscheiding : Stoffels Vera, Frankignoul Eliane. 2e prijs : Thonon Désirée, Van Eycken Georgette, Segier Palmyre.

GRAAD VAN UITMUNTENDHEID

Leraar dhr Steenacker.

Jongens. Prijs van uitmuntendheid met grote onderscheiding : De Grave Jean-Paul.

Meisjes. Prijs van uitmuntendheid met onderscheiding : Parmentier Liliane, Van Eechoute Yvonne, Brocas Janine.

Prijs van uitmuntendheid : De Grave Thérèse, Vandekinderen Gilberte.

NOTENLEER VOOR VOLWASSENEN

Lerares mevr. Van Branteghem L.

AANVANKELIJKE GRAAD

1e melding met grote onderscheiding : Lesaffre Alfons, Van Hoornweder Georgette. 1e melding met onderscheiding : Lesy Maria, Lerooy Françoise, Delvigne Simonne, Vermeire Liliane. 1e melding : Desnerck Gaston. 2e melding met onderscheiding : Boddaert Odette.

LAGERE GRAAD

1e melding met grote onderscheiding : Marchand Erik, Paepe Pieter, Pyck Maria. 1e melding : Van Rickstal Emma.

MIDDELBARE GRAAD

1e melding : De Wolf Nicole, Goegebeur Jacqueline, Van den Kieboom Huguette, Massenhove Alfons.

Rijnwachters congresseerden

Zaterdag en Zondag ll. kwamen honderden Oud-Rijnwachters te Oostende bijeen op het jaarlijks Congres. 130 secties uit het ganse land waren vertegenwoordigd. Tijdens de studiezittingen van Zaterdag werden door verschillende sprekers verslagen uitgebracht.

ONTVANGST TEN STADHUIZE

Zondagvoormiddag werd in de kerk van Sint Jozef een plechtige H. Mis opgedragen ter nagedachtenis van alle Rijnwachters, waarna een optocht werd gevormd, die doorheen de voornaamste straten van de stad marcheerde. Ontelbare vaandels stapten in de optocht mede. Aan de voet van het oorlogsgedenkteken werden bloemen neergelegd door Commandant Kerremans, federaal voorzitter van de U.N.O.B., door dhr Turpelin, ondervoorzitter van de Franse Federatie «Rhenanie - Ruhr - Tyrol en door dhr Van Acker, voorzitter van de plaatselijke afdeling.

Daarna had een plechtige ontvangst plaats ten stadhuize, waar de deelnemers verwelkomd werden door dhr Vandendriessche, Schepen. We bemerkten verder de aanwezigheid van Generaal Lebrun, ere-voorzitter van de Nationale Federatie, Mevrouw W. Tanghe, ere-voorzitster van de plaatselijke federatie, Commodore Timmermans, enz...

Daarop dankte dhr Van Acker de stad Oostende, dankte tevens de Franse afvaardiging, bestaande uit 40 man en 2 vaandels en sprak de hoop uit, dat weldra te Oostende de eerste onderscheidingen aan Oud-Rijnwachters zouden worden uitgereikt. Daarna werd de erewijn geschonken.

SLOTVERGADERING

Om 13 uur ging de slotvergadering door van het Congres. Nadat dhr Van Acker de leden van het Congres had bedankt voor hun aanwezigheid werden de besluiten voorgedragen, waarna door de Federale Voorzitter de onderscheidingen met Bronzen Palmen werd uitgereikt aan dhren Van Acker, Verghote en Depuydt, wegens de voorbeeldige organisatie van het Congres. Tevens werd beslist het volgend Congres te Bergen te houden.

Voorzitter Kerremans vatte dan nog in korte bewoordingen de betekenis van het Congres samen. Nu de drie bestaande verenigingen van Oud-Rijnwachters tot een sterke organisatie zijn samengesmolten, moet de actie het teken van deze eenheid blijven dragen.

Door de Franse afgevaardigde, dhr Turpelin, werd nog een kort woord van dank en erkentelijkheid uitgesproken, waarna de besluiten werden goedgekeurd. Een minuut ingetogenheid ter nagedachtenis van de vervallen leden van de bezettingslegers besloot dit Congres. Hr

Scheepvaartbeweging

DER HAVEN VAN OOSTENDE
MEI 1950

(1) Aantal schepen — (2) Tonnemaat.

	(1)	(2)
INGEVAREN		
Staatspaketboten	64	120.19
Belgische staatsschepen	69	4.83
Vreemde staatsschepen	1	1.38
Koopvaardijschepen	44	13.00
Vissersvaartuigen	780	
Yachten	20	
Totaal :	978	139.42
UITGEVAREN		
Staatspaketboten	61	115.40
Belg. staatsschepen	63	4.53
Vreemde staatsschepen	1	1.38
Koopvaardijschepen	47	13.38
Vissersvaartuigen	735	
Yachten	15	
Totaal :	922	134.58

Paketbotendienst Oostende-Dover

Van Oostende naar Dover :
afvaarten te 10 uur en 14,30 uur.

Van Dover naar Oostende :
afvaarten te 12,20 uur en 16,50 uur.

Auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten evenals met de «Car-Ferry» waarvan de afvaarten als volgt vastgesteld werden : uit Oostende te 11 uur op Zon-,Dins- en Vrijdagen; uit Dover te 13,30 uur op Maan-, Woens- en Zaterdagen.

Nieuwpoor

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 25 Juni : Apothe Stokkelinck, markt. Open van 9 tot 1 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Dedulle Monique v. G rard en Desender Rosa; Plaetevoet A geline v. André en Vériez Maria; V vey Lutgardis Gerard en Van R beke Josée.

Afkondigingen : Legien Georg visser, met Denorme Anna (De Pann Pincket Jean, visser, met T'Jaec Odette.

Huwelijk : Bossicard Robert, ha delsbediende (Brussel), met Calon Françoise.

GELDSOM GEVONDEN

Een som geld werd gevonden in Langestraat en naar het politiebureau gedragen. De gebeurlijke eig naar kan het daar terug afhalen.

KERMISPROGRAMMA

Zondag 25 Juni : duivenwedstrijd ingericht door de maatschappij «Eerlijk moet vooruit» en «IJzerbode Te 15 uur . historische processie zeewijding.

Maandag 26 Juni : te 19 uur : zie mis voor gesneuvelde en overleden rochianen; te 15 uur : wielerwedstrij ingericht door de «Vrije Wielrijders te 15 uur : boogschieting, groot schrijf, in de herberg «De Stuive steenweg op Oostduinkerke, ing richt door de Sint Sebastiaansgilde.

Dinsdag 27 Juni : te 15 uur. : «2 Omloop van Nieuwpoort» voor junio ingericht door de «Vrolijke Wielrijders». Te 16 uur : koningsschieting de herberg «De Stuiver» ingeric door de Sint Sebastiaansgilde. Te uur : wedstrijd in het whisten in h «Hotel de l' Inondeur, ingericht do de «Vrolijke Kaarters».

DUIVENNIEUWS

Duivenmaatschappij «Eerlijk mo vooruit» gevestigd bij Borret Victo Langestraat, 125, Nieuwpoort. Uitsl van de prijsvlucht uit Arras van 18-50 met 318 jonge duiven, los om 7,26 eerste duif om 8 u. 35' 32" laatste o 8 uur 58' 20".

1. PUYSTIENS; 2. Coopman; 3. Ne 4. Riecherts; 5. Maesen; 6. Jungblut 7. Coopman-Dubry; 8 Riecherts; Dickele; 10. Maesen.

xxx

163 duiven gelost om 5,56 uur. eer duif om 8 u. 2' 34", laatste om 8 u. 7'.

1. RIECHERTS; 2. Lambrecht; Vermout; 4. Bulcke; 5. Maesen; 6. B cke; 7. Vermout; 8. Cools; 9. Puystie 10. Legein.

xxx

Dourdan met 40 oude duiven. L om 5,10 uur. Eerste om 8 u. 59' 4 laatste om 9 u. 8' 37".

1. MERCY; 2. Nassel; 3. Vermou 4. Cools; 5. Allewereld.

xxx

Zondag 25 Juni 1950. Grote Kermi vlucht met jonge duiven uit Arra 3.000 fr. gewaarborgd vooruit. Een k ker geschonken door de brouwer gr tis te winnen met 1-2-3 van de env loppe geconstateerd zoals aangeg ven, verder kermisprijzen en n meer.

24e OMLOOP VAN NIEUWPOORT VOOR JUNIORS

Op Dinsdag 27 Juni a.s. wordt Nieuwpoort de 24e omloop voor junio verreden tellend als 13e proef voor h liefhebberscriterium van West-Vlaanderen. Deze wielerwedstrijd wordt gericht door de «Vrolijke Wielrijder met medewerking van het stadsbestuur.

De afstand bedraagt 110 km. Zeegoede baan, er zijn 6.000 fr. prijzen premiën. Vertrek te 15 uur. Inschrijving, vertrek en aankomst geschied aan café «Sportwereld» Kokstraat, 8

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

FEESTPROGRAMMA

JUNI :

Zaterdag 24.6. te 20 uur : Sportpaleis Nieuwe Luna-Lach-Non stop.
Leopoldpark Zondag 25-6 te 10 uur. Internationale Akkordeonwedstrijd. 15 uur Provinciaal Muziektornooi.
Wapenplaats 25-6 : Non Stop Concert.

VOETBALWEDSTRIJD

Op Dinsdag 26 Juni 1950 om 16 uur terrein Opex. Mariakerke (School Decramer)-School Opex.

CINEMA'S

PALACE : «GUERILLAS EN CHINE» met Turhan Bey. Bijfilm : «UNE NUIT DANS LES TROPIQUES !» met Abbott en Costello. K.T.
FORUM : «LES GARS DE TRIPOLI» met John Payne, Maureen O'Hara en Randolph Scott. In technicolor. K.T.
RIALTO : «BEAU GESTE» met Gary Cooper en Ray Milland. K.T.
CORSO : «LE MARCHE DES VOLEURS» met Richard Conte en Barbara Lawrence. K.T.
RIO : «ACTE DE VIOLENCE» met Van Heflin, Robert Ryan en Janet Leigh. K.N.T.
ROXY : «REVEIL EN MUSIQUE» met Ann Miller en Frank Sinatra. K.T.
CAMEO : «GEVAARLIJK KRUISPUNT» met Dane Clark en Geraldine Brooks. K.T.
NOVA : «DE GROOTSTE ZONDE» K.N.T.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «DE RODE SCHOENTJES» met Moira Shearer in kleuren;
Maandag en Dinsdag : «PARADE DU TEMPS PERDU» met Noël-Noël.
CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «BILLY THE KID» met Robert Taylor en Brian Bonlevy. In kleuren;
Maandag en Dinsdag : «DE ONMOGELIJKE SERGEANT DOAN» met Wallace Beery, Lewis Stone en Marjorie Main.

BLANKENBERGE

CINEMA'S

COLISEE : «LIEFDE AAN BOORD» met Jane Powell en George Brent. K.T.
27-6 tot 29-6 : «DE VERLOOCHENDEN» met Greer Garson en Walter Pidgeon. K.T.
CASINO : 23-6 tot 26-6 : «LA CORDE»
27-6 tot 29-6 : «FLAMINGO ROAD».
PALLADIUM : 23-6 tot 26-6 : «A TOI POUR LA VIE» met Betty Grable, in technicolor. K.T.
27-6 tot 29-6 : «LE DERNIER MEGRIER» met Mickey Rooney K.N.T.

HEIST

CINEMA'S

PALACE : Van Vrijdag tot Donderdag : «JEANNE D'ARC» met Ingrid Bergman.
MODERNE : van Vrijdag tot Zondag : «LIEFDESEILAND» met Jeannette Mac Donald en Nelson Eddie.
Van Maandag tot Donderdag : «THE BOY OF STALINGRAD».

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN
Houten schepen
Julius Haerinck & Zonen
WERFKAAI, 21 ZEEBRUGGE
(288) TEL. 841.96

Vroeger en Nu

Voor de eeuwige twistvraag of men vroeger beter speelde dan nu, leverde David Jack, de beroemde oud-speler van Arsenal, thans trainer van Middlesborough, een interessante bijdrage.

Jack verklaarde inderdaad :

De spelers zijn technisch waarschijnlijk nog even goed, maar zij moeten onder een zó hoog tempo spelen, dat zij geen gelegenheid krijgen om hun balvaardigheid te vertonen.

Een standpunt dat door velen zal worden bijgetreden.

Athletiek

Brevetten voor Lichamelijke geschiktheid

De Belgische Athletiekbond heeft aan alle aangesloten clubs gevraagd alle jongeren in de gelegenheid te stellen om een brevet van lichamelijke geschiktheid te bekomen. Het brevet, dat een zeker officieel karakter draagt en recht geeft aan een persoonlijk boekje waarop de verrichtingen staan opgetekend, kan reeds bekomen worden door jongens van 12 jaar. De reeksen, met hun respectievelijke verrichtingen, worden als volgt ingedeeld :

1) KADETTEN B : Jongens, die op de dag van de verrichtngen reeds 12 jaar geworden zijn en nog geen 14 jaar.

Ze moeten één loopnummer en één springnummer afleggen. Hetzij de 60 meter in 9"8 of de 150 m. in 24"8 en hoogspringen 0,95 m.

2) KADETTEN : Van 14 jaar tot 16 jaar op de dag van de wedstrijden. 60 meter in 9"2 of 150 m. in 24" en hoogspringen 1 m. 15.

3) SCHOLIEREN : van 16 tot 18 jaar op de dag van de wedstrijden. Voor deze categorie zijn één loopnummer, één springnummer en één werpnummer verplichtend.

Als loopnummer mag gekozen worden tussen : 80 m. in 11"4 of 300 m. in 48"8 of 600 m. in 1'52". Als springnummer ofwel 1,25 m. hoog of 4,40 m. ver. Werpnummer : kogelstoten (5 kgr.) 7,40 meter.

Hermes Club Oostende biedt aan AL de Oostendse jongens de kans tot het bekomen van dit interessant brevet, en wel op Zondag 25 Juni om 10 uur op het Hermes Stadion.

De datum en de proeven voor de wedstrijden voor juniors en seniors zullen later bepaald worden.

L.C.

(54)
Vissers,
koopt AL uw MATERIAAL
in UW COOPERATIEF
V V R
&
SCAP

In het vooruitzicht der Nationale Kampioenschappen

Hermes traint onverpoosd

Na hun schitterende zege te Brussel rusten de Hermesjongens niet. Hoewel er voor het ogenblik geen meetingen zijn, toch wordt er duchtig getraind met het oog op de provinciale kampioenschappen die op 2 Juli op het Hermes Stadion zullen doorgaan.

Zoals men weet zijn de provinciale kampioenschappen de eerste schiftingen om deel te nemen aan de Belgische kampioenschappen. In ons volgend nummer geven we verdere bijzonderheden.

L.C.

Voetbal

West-Vlaamse Kampioenenclubs

IIe Afd. Prov. : E. Wervik.
IIe Afd. Gew. : S.K. Voorw. Oost.
IIe Afd. Bijz. : S.V. Waregem.
IIIe Afd. : Concordia Sport
IIIe Afd. Bijz. : Stade Kortrijk.
IVe Afd. : S.V. Rumbeke.
IVe Afd. Bijz. Concordia Sport.
Provinciale Juniors :
1. K. Kortrijk Sport
2. A.S. Oostende
Provinciale Scholieren :
1. R.F.C. Brugeois
2. Stade Moeskroen
Gewestelijke Juniors :
1. Knokke F.C.
2. F.C. Meulebeke
Gewestelijke Scholieren :
1. S.V. Blankenberge
2. S.K. Torhout
Kadetten : R.F.C. Brugeois
Beginnende clubs : Brielen Sport.

Aansluitingen

A.S.O.

Bekaert Gilbert (10-4-40); Coenye Willy (12-9-39); Eeckhout Guy (25-4 40); Persijn Etienne (6-6-36).

V.G.O.

Van Drom Karel (22-10-35).

HERMES

De Zutter Herman.

Proclamatie in de Rijksnormaalschool te Blankenberge...

In de feestzaal van de Rijksnormaalschool had Donderdag de plechtige uitreiking plaats van de diploma's van onderwijzer aan de 26 leerlingen die in het examen slaagden.

De heer Devos, inspecteur van het Middelbaar Onderwijs en voorzitter van de examencommissie, hield vooraf een toespraak waarin hij wees op de verantwoordelijkheid die de jonge onderwijzers te wachten staat.

De heer De Maesschalck, directeur nam eveneens het woord en drukte de hoop uit, de geslaagden nog dikwijls «in de Witte Droom aan het Noordzeestrand» te mogen begroeten.

Door oud-burgemeester de heer Arthur Pauwels, werd aan de leerling Cuvelier de bijzondere prijs van het Maertensfonds overhandigd.

Hierna had een korte hulde plaats aan dhr Destanberge, leeraar in nuttige handwerken en tekenen, die dit jaar op pensioen gaat. In naam van de leerlingen sprak mej. Pieters de gevierde enkele hartelijke woorden toe en overhandigde hem een geschenk. Hr Destanberge dankte ontroerd.

Vervolgens had de uitreiking der onderwijzersakten plaats. De laureaten brachten een laatste maal de groet aan de vlag, waarna zij bloemen neerlegden aan het gedenkteken der gesneuvelde oudleerlingen der school.

Een optocht met de harmonie der school en een gezellige maaltijd besloten de plechtigheid.

Tijdens dit banket bracht het personeel der school hulde aan dhr Destanberge en bood hem op haar beurt een geschenk aan.

Verder had nog de overhandiging plaats van het eremetaal van Ridder in de Kroonorde aan leeraar W. Deporre.

Volgende leerlingen bekwamen het diploma van onderwijzeres of onderwijzer :

Met grote onderscheiding : Cuvelier Omer, Kortrijk.

Met onderscheiding : Meseure Herman, Heist aan Zee; Seynaeve Willy, Torhout; De Nijs Robert, Zwijndrecht; Elias Georges, Uitkerke; Didier Willy, Ieper; Cantineau Maurits, Blankenberge; Meseure Walter, Heist aan Zee.

Op voldoende wijze : Beaumont A., Oudenburg; Hintjes Albert, Oostende; De Wulf Walter, Blankenberge; Pieters Marie-Jeanne, Blankenberge; Beernaerts Roger, Oostende; Wintein Roger, Lissewege; Vandenbroele Roland, Oostende; Peeters Maria, Blankenberge; Delecluyse Hugo, Lichtervelde; Verhelst Georges, Oostende; Cordy Roland, Oostende; Vandaele Chistiaan, Oostende; Demeyer Robert, Hoeke; Vanhoren Roger, Oudenburg.

Het Feestprogramma te Zeebrugge

Zondag 16 Juli : Sportwedstrijden op het strand - Cyclobalmatch - Akrobatiën door een groep uit Gent.

Vrijdag 21 Juli : Concert door de accordeonnisten uit Brugge.

Zaterdag 22 Juli : Volksbal op de zeedijk met de medewerking van de Chocolade en beschuitfabrieken Victoria.

Zondag 23 Juli : Strandwedstrijden met de medewerking van de chocolade- en beschuitfabrieken Victoria.

Zondag 30 Juli : Sas-kermis - Concert door de harmonie uit Brugge.

Zondag 6 Augustus : Bloemencorso opgeluisterd door de harmonie en Oudstrijders Brugge.

Zondag 13 Augustus : Fortenwedstrijd.

Maandag 14 Augustus : Volksbal op de dijk met de medewerking van de chocoladefabriek Victoria.

Dinsdag 15 Augustus : Kinderfeesten met de medewerking van Victoria chocoladefabriek en 's avonds vuurwerk op het strand.

Zondag 20 Augustus : om 15 uur, plechtige zeewijding met 's avonds een ballonwedstrijd voor kinderen.

Zondag 27 Augustus : Dorpskermis - allerhande volksspelen en wandelconcert door de harmonie uit Brugge.

Zaterdag 30 September : kermis te Zwankendamme - allerlei volksspelen en vermakelijkheden.

...en in de Rijksmiddelbare School

RIJKSMIDDELBARE AFDELING

UITGANGSEXAMEN 1949-1950
JONGENSAFDELING

Behaalden het diploma :
Latijns-Griekse afdeling :
Met grote vrucht
Muls André 77 t.h.
Latijns-Wiskundige Afdeling :
Met grote vrucht
De Ville Jan 78 t.h.
Moderne Afdeling :
Met de grootste vrucht
Lagae Roger 80 t.h.
Met grote vrucht
Cosman Roger 77 t.h.
Vantorre Oscar 74 t.h.
Met vrucht
Rau Willy 65 t.h.
Cootmans Pierre 64 t.h.
Handelsafdeling 1e jaar :
Met grote vrucht
Utterwulghe Hector 70 t.h.
Met vrucht
Provoost Roger 68 t.h.
Bekomen een vermelding voor de niet-verplichte leergang in het Duits :
Met de grootste vrucht
Legae Roger 80 t.h.
Vantorre Oscar 80 t.h.
Cosman Roger 80 t.h.
Met grote vrucht
Rau Willy 70 t.h.

MEISJESAFDELING

Latijns-Wiskundige Afdeling :
Met de grootste vrucht
Henau Juliana 80 t.h.
Moderne Afdeling :
Met de grootste vrucht
Cobbaert Marie-Jeanne 88 t.h.
Baele Francine 87,8 t.h.
Popelier Simonne 87,7 t.h.
Met grote vrucht
Vermeirsch Francine 78 t.h.
Handelsafdeling 1e jaar :
Met de grootste vrucht
Popelier Justine 83 t.h.
Bekomen een vermelding voor de niet-verplichte leergang in het Duits :
Met de grootste vrucht
Baele Francine 85 t.h.
Popelier Simonne 75 t.h.
Met grote vrucht
Cobbaert Marie-Jeanne 70 t.h.
Vermeirsch Francine 70 t.h.
Familiale Afdeling :
Met de grootste vrucht
Bovy Francine 84,7 t.h.
De Coninck Marie-Jeanne 83,8 t.h.
De Maecker Denise 83,1 t.h.
Met grote vrucht
Haghebaert Ginette 79 t.h.
Poppe Yvette 73,9 t.h.
Met vrucht
Vandenbussche Monique 69 t.h.
Robaey Jeanine 66,9 t.h.
Cydé Annette 60 t.h.

Avonturenroman van Mayne Reid — Nr 16 — **Opnieuw bewerkt door R. SANDERS**

— De Scheepsjongen —

De neger zag welke verandering zijn tegenpartij in zijn plan bracht. De zygaena kwam nu recht naar hem toe. Op het ogenblik, dat de borstvinnen van het monster de platten neus van de neger op nog geen duim afstand voorbijkwamen, nam Sneeuwballetje het mes weer vlug tussen de tanden, gaf zich op beide vuisten op en slingerde zich met een forse sprong op de rug van de haai !

Onmiddellijk greep hij het benige uitwas boven het linkeroog van het monster stevig vast, en drongen zijn gespierde kneukels diep in de ooghol-te; — en nu bracht de rechtervuist, gewapend met het mes, dat beurtelings in de lucht flikkerde en onder water glinsterde en zich zo regelmatig als een stoomhamer op en neder bewoog, de zygeana een menigte dodelijke wonden toe.

Toen het de neger behaagde van de waterbewoner, die hem tot strijdros had gediend, af te stijgen, dreef dit laatste dood op het water en kleurde het dit verscheiden vademen ver met zijn bloed rood.

DE JACHT OP DE CATAMARAN

Zoals wij reeds vermeldden, volgde William de ontknoping van het drama met ontzettende angst. Toen hij zag, dat de zygaena bewegingloos op het water dreef en dus overwonnen was, slaakte hij een vreugdekreet. Maar onmiddellijk daarop ontsnapte hem een uitroep van een geheel andere aard.

Door zijn belangstelling in de worsteling tussen de neger en de haai geheel weggesleept, had hij niet gelet op een omstandigheid, die ten hoogste verontrustend was. Met haar groot, in top gehesen zeil dreef de «Catamaran» voor de wind heen en verwijderde zich hoe langer hoe meer van de zwemmenden.

Bevrijd van de onrust, die de tegenwoordigheid van de hamervis bij-hem had teweeg gebracht, zag William het nieuwe gevaar dat dreigde. Zijn angstkreet trok de aandacht van Ben Brace. Deze begreep wat er aan de hand was en riep de scheepsjongen onmiddellijk toe, dat hij in Godsnaam toch het roer moest grijpen en trachten zich te wenden want, dat zij anders allen waren verloren.

De knaap was de beweging, die het gevaar moest afwenden reeds begonnen, had de roeispaan gegrepen en trachtte de «Catamaran» nu met inspanning van al zijn krachten te doen wenden.

Een minuut of wat later had hij het zo ver gebracht, dat de voorsteven in de goede richting lag, maar die beweging scheen slechts weinig te kunnen helpen. Wel had het vlot niet meer zulk een snelle vaart als een ogenblik te voren, maar nog stond het grote zeil strak genoeg om het sneller te doen voortdrijven dan nodig was, want Sneeuwballetje, die in zijn bewegingen door niets werd belemmerd en in een rechte lijn voortzwom, kon geen enkele vadem op het vaartuig winnen.

Maar die toestand kon zich niet bestendigen. Reeds hadden de zwemmende mannen tekenen van vermoeienis gegeven. De zwarte zou zich nog wel een tijdlang boven water kunnen houden, maar de zeeman, met Laly bezwaard, was uitgeput van vermoeienis. Had er dus niet het een of ander voorval plaats, dat de «Catamaran» in zijn vaart stuitte, dan waren alle drie onvermijdelijk verloren.

Zonder dat een van de beide mannen een duimbreed won, hield die jacht op het vlot nog een minuut of wat aan; alleen in hun toestand was enige verandering gekomen. Toen de neger het vlot begon na te zetten, had hij enige vademen in Ben's kielzog gezwommen. Thans bevond de zeeman zich in dat van de neger, doch bleef helaas, hoe langer hoe meer achter. Ongelukkigerwijze kwam de zwarte niet nader bij het doel, al maakte hij de afstand tussen zich en Ben groter. Zolang het vlot dus sneller voortdreef dan hij zwom, diende het voordeel, dat hij op de zeeman behaalde, tot niets.

Eerst was de neger voornemens geweest naar boord terug te zwemmen en het roer te grijpen, om dichter bij de kapitein te komen.

Vol vertrouwen op zijn zwemkunst meende hij aanvankelijk, dat dit plan niet alleen te bewerkstelligen maar zelfs gemakkelijk ten uitvoer te brengen was. Eerst een tijdland daarna begon hij aan zijn welslagen te twijfelen.

Met iedere minuut nam zijn ongerustheid toe, want in weerwil van de inspanning zijner gespierde leden werd de brede strook blauw water tussen hem en de «Catamaran» geen streep smaller. En zijn angst vermeerderde toen hij bespeurde, dat hij te vergeefs had gearbeid en dat het vaartuig steeds verder scheen weg te drijven. Toen oordeelde hij, dat het onmogelijk was het vlot te bereiken, en zag van dat voornemen af.

Doch werkeloos bleef hij daarom niet. Als een otter wendde hij zich in 't water om en sloeg een blik achter zich. Ongeveer tweehonderd el achter hem waren twee donkere voorwerpen, zo dicht tegen elkander aangeklemd, dat ze een geheel schenen te vormen, boven de oppervlakte van het water zichtbaar — en zonder dat hij een ogenblik aarzelde, begon de neger naar hen toe te zwemmen.

Slechts één gedachte hield hem op dat ogenblik bezig, namelijk het kind, dat aan hem was toevertrouwd, ondersteunen, zolang zijn krachten hem dit toelieten, en het redden of — er mee verdrinken.

HET ZEIL UIT HET GEZICHT

De kok en de zeeman zwommen nu naar elkander toe. Snel vorderden zij echter niet. Wanhoop en vermoeienissen vertraagden hun bewegingen.

Toch kwamen zij eindelijk bij elkander, terwijl hun blikken de angst verrieden, die hun het hart samenneep.

De «Catamaran» was nu zo ver weggedreven, dat het, zelfs al was ze op dit ogenblik stil blijven liggen, nog twijfelachtig zou zijn geweest, of de twee mannen haar hadden kunnen bereiken. Ze bespeurden nog alleen het witte zeil, dat als een wolk boven de gezichteinder streek en eindelijk geheel daarachter verdween.

De zeeman verwonderde zich, dat het zeil niet was gestreken reeds in de eerste ogenblikken, dat hij het vlot nog hoopte te bereiken. Zolang zijn krachten hem dit toelieten, had hij William toegeroepen die beweging uit te voeren. Doch eindelijk buiten adem, niet meer bij machte een woord uit te brengen en ziende, dat het vlot te ver van hem was verwijderd om zich door de scheepsjongen te doen verstaan, staakte hij zijn geschreeuw en bleef in somber zwijgen voortzwemmen, verbaasd en bedroefd, dat William niet aan zijn bevelen had gehoorzaamd: want zonder die niet in woorden te brengen nalatigheid hadden zij mogelijk weer aan boord kunnen komen.

«Massa Ben ! U uitgeput zijn. U dat wel moeten zijn ! Het meisje aan mij geven ! Laly, jij mijn schouder vasthouden; massa Ben een beetje op adem laten komen !»

«Neen, neen ! Waartoe zou dat dienen ?» gaf de zeeman op wanhopige toon ten antwoord. «Ik kan haar nog wel wat dragen voor 't geen ons nog te leven —»

«Stil, massa.» viel de neger hem. met een veelbetekende blik naar het kind, fluisterend in de rede. «Er nog hoop zijn.» herman hij zo luide, dat het meisje hem kon verstaan. «Wij eindelijk toch weer bij «Catamaran» komen. De wind omlopen en het vlot hierheen voeren. U Frans spreken. Laly dat niet verstaan.» vervolgde hij in die taal. «Ik weten, wij verloren zijn. Maar, om Godswil ! Het voor haar verborgen houden ! Het tot niets dienen.»

(VERVOLGT)

Een der hoogtepunten van het sportleven tijdens het Zomerseizoen wordt ongetwijfeld de kamp DELANNOIT-FINCH.
Op het programma komen eveneens SNEYERS EN ODON.
Houdt daarom 21 Juli vrij !

SPORTNIEUWS

De bekers die geschonken wo den aan de winnaars van iede proef voor het athletiekfeest va Zaterdag a.s. komen van de vo gende schenkers : Safco, Vande heuvel, Forst, Nestor Verstraete Politie, Ellectricité du Littora Zeewezen, Artois.
Voor de Wielerwedstrijd heef men Clubbeker : Nestor Verstraete; Winnaar : Vandenheuvel.

Om en rond de algemene vergadering van A.S.O.

RUIME BELANGSTELLING

Voor de jaarlijkse algemene vergadering van A.S.O., welke Maandagavond ll. doorging in het buffet op het A.S.O.-terrein waren niet min dan 150 leden opgekomen. Het zaaltje van Louis zat bomvol, velen stonden recht (omdat ze geen stoel vonden) en de vergadering verliep doorgaans in een beste stemming, zonder incidenten, zonder betreurenswaardige woorden. Wel werd er over een en ander van gedachten gewisseld, werd hier en daar een tipje van de sluier gelicht, welke over bepaalde zaken van A.S.O. lag geworpen, zodat de leden uiteindelijk tevreden huiswaarts zijn gekeerd.

HET RECORDCIJFER

Uit het finantieel verslag bleek, dat het recordcijfer van het seizoen niet dit was behaald tijdens de wedstrijd tegen Daring Brussel zoals we enkele weken geleden meldden, doch dit van de wedstrijd tegen Union. Deze wedstrijd deed zowat 96.000 frs in de kas vloeien.

Voor gans het seizoen werd een gemiddelde inkomst geboekt van circa 60.000 fr., wat zeer bevredigend mag genoemd. In totaal sluit dit jaar met ongeveer 300.000 boni (samen met het crediet van het vorig jaar). Finantieel staat A.S.O. dus blijkbaar met een «gezonde kas».

WIJZIGINGEN AAN TERREIN BRENGEN WIJZIGINGEN IN DE TARIEVEN !

In de loop van de voorbije competitie hebben we er reeds de aandacht op gevestigd, dat de ingangsprijzen op het A.S.O.-terrein in vergelijking met die van andere Eerste-klas en zelfs Promotieclubs zeer laag waren. Daartegenover konden we echter doen gelden, dat men ook op vele plaatsen weinig of niets van de wedstrijd kon volgen of genieten.

Thans zijn - zoals reeds gemeld - uitgebreide veranderingswerken aan gang. De grondverhogingen zullen de zichtbaarheid over gans het terrein gevoelig doen toenemen, zodat geen enkele toeschouwer zich toekomend seizoen zal te beklagen hebben. Zoals te verwachten zal A.S.O. echter de gelegenheid aangrijpen om zijn tarieven aan te passen aan die van andere clubs (let wel op, we schrijven niet «tarieven verhogen»).

Tot op heden zijn de tarieven voor volgende competitie als volgt vastgesteld : middentribune 40 fr.; zijtribune 30 fr.; plaatsen voor de tribune 20 fr.; pourtours 15 fr. en populairs 10 fr . Hoever zich de volksplaatsen zullen uitstrekken is nog niet juist bepaald, doch vaststaat dat deze niet verder zullen strekken dan de plaatsen achter de goals en meer bepaald achter de goal langs de duinkant.

Het is verder niet uitgesloten, dat voor de tribune eveneens zitplaatsen zullen worden aangebracht, doch deze zullen natuurlijk niet overdekt zijn.

SPORTIEVE DAAD VAN MONTEYNE

Iedereen in A.S.O. kent de ongelukkige doelwachter Monteyne van de juniorsploeg die, tijdens de wedstrijd te Izegem, een schouderbreuk opliep die hem, alhoewel onrechtstreeks, toch voor de voetbalsport als verloren heeft doen opschrijven.

Welnu tijdens deze vergadering stond Monteyne op om heel eenvoudig het werk van de délégués te onderlijnen en aldus hulde en dank te brengen aan de ASO-délégués die hem te Izegem en overal met raad en daad hebben bijgestaan.

Dat waren woorden, die de aanwezigen recht naar het hart gingen. Te horen hoe een der jongeren het voorbeeld geeft zijn dankbaarheid openlijk te verklaren aan het adres van die mensen, die zonder veel tamtam, iedere Zondag op de bres staan om een der jeugdploegen te vergezellen.

Dhr. V. Vandenbroeck kon dan ook niet nalaten deze geste van Monteyne te onderlijnen en we zijn ervan overtuigd dat niet alleen hij, maar alle aanwezigen, ontroerd zijn geworden door de werkelijke voorbeeldige daad van deze jonge sportman.

EEN PASSEND EN BELANGRIJK SLOTWOORD

En terwijl we de naam Valère Vandenbroeck zo juist uit ons machien tipten kwam het ons meteen te binnen hoe passend het slotwoord van deze 200 t.h. Assist aan het einde van deze vergadering weerklonk.

Die woorden waren zeker de belangrijkste van gans de vergadering, en ze verdienen dan ook even herhaald te worden.

Hij onderlijnde met klem de belangrijkheid van de trainingen, welke op 15 Juli zouden hervat worden. ASO heeft, aldus dhr. Vandenbroeck, twee schitterende seizoenen achter de rug en terecht mag men zich afvragen, of, na enkele succesvolle jaren, niet enkele ongunstiger jaren kunnen volgen. Daarom moet ASO kost wat kost tip-top startklaar staan voor de komende competitie, want van de eerste uitslagen hangt veel af, Enkele nederlagen zullen ongetwijfeld op de moraal van de spelers werken en, secundo, de ongunstige uitslagen zullen het publiek, de grote massa, ontstemmen.

Het ASO-bestuur hecht zoveel belang aan de trainingen, dat een stelsel zal voorzien worden, waardoor het haar mogelijk zal zijn een gedeelte van de wedstrijdvergoeding af te houden in de mate, dat de speler in kwestie de trainingen heeft gevolgd.

Totdaar dhr. Vandenbroeck. De spelers zullen begrepen hebben dat het bij het ASO-bestuur bittere ernst is. Inderdaad; ASO moet op en top in conditie aan de start verschijnen want, van die kan veel afhangen, ook voor de spelers. Zij die de trainingen niet zullen volgen zullen gevaar lopen geëlimineerd te worden want inderdaad, wie aan sport wil doen en er iets wil mede verdienen, moet er ook iets voor over hebben.

A.S.O. SPEELT ALLEEN

Het staat dus vast : ASO zal toekomend seizoen gans alleen spelen. Vorig jaar speelde ASO samen met SKVO en Hermes, thans zijn het VGO, SKVO en Hermes die samen zullen spelen.

Misschien is dit wel de ongelukkigste oplossing, die kon gevonden worden, alhoewel we er geen ogenblik aan twijfelen dat ASO op een dergelijke oplossing heeft aan gedrongen. Roodgroen had immers de meest gezaghebbende stem in de zaak.

Sommigen hebben opgeworpen : waarom niet SKVO en VGO beurtelings in heenen terugronde met ASO laten spelen ? Anderen meenden ook dat het de beurt was aan VGO om gans het seizoen met ASO samen te spelen. Zoveel meningen echter, zoveel zinnen.

ASO zou stilzwijgend hebben toegestemd om de Zondagen, waarop geen voetbal wordt gespeeld, geen vriendenwedstrijden te Oostende te organiseren, opdat alsdan SKVO of VGO een van hun homewedstrijden op deze dag zouden kunnen spelen zonder concurrentie van ASO.

Het valt te voorzien dat de twee derby's o.m. op zo'n Zondag zullen gespeeld worden.

LEGON OP WEG NAAR VOLLEDIG HERSTEL

Naar werd medegedeeld is Laurent Legon thans definitief de weg naar een volledig herstel ingeslagen, zodat zeker is dat Laurent volgend seizoen terug zijn plaats in de ploeg zal kunnen innemen. Wat door alle Assisten gunstig zal worden onthaald.

HELLEMANS NIET OP HET TAPIJT

De naam Hellemans is tijdens deze vergadering niet op het tapijt gekomen. Wel bleek, dat ASO op zoek was naar een trainer, doch meer lekte daarover niet uit. Er zijn echter gegevens voorhanden om te besluiten, dat er wel veel kans bestaat, dat Gust Hellemans terug wordt gepolst en 't moet dan ook niemand verwonderen wanneer plots zal worden bekend gemaakt, dat met Gust weer een trainingsakkoord is afgesloten.

KAMIEL DESCHACHT VERLAAT A.S.O.

Tijdens de vergadering stond Kamiel Deschacht op en vroeg het Bestuur een brief te mogen voorlezen, waarop dhr. Vandenbroeck antwoordde, dat Kamiel daarvan best zou afzien en zijn zaken liefst met het Bestuur alleen zou regelen. Een der aanwezigen drong echter aan, opdat Kamiel zijn brief wel zou voorlezen, waarop een bestuurslid de knoop doorhakte door de grond van de zaak bekend te maken. Kamiel Deschacht had over enkele tijd ASO gevraagd hem zijn vrijheid terug te schenken. Dit werd door ASO niet geweigend, doch in haar antwoord had ASO bijkomende inlichtingen gevraagd o.m. waar Kamiel Deschacht dacht op te treden (als trainer-speler). Kamiel Deschacht antwoordde met een tweede brief, doch op de gestelde vraag werd geen antwoord gegeven. Daarop verwees ASO in haar volgende brief op haar voorgaand schrijven. Tot daar hetgeen tussen Kamiel Deschacht en ASO is voorgevallen.

Daarmede werd dan ook het incidentje gesloten en K. Deschacht heeft dan ook zijn brief niet afgelezen.

Wij persoonlijk menen, dat ASO het recht heeft aan te dringen om te weten wat haar speler in kwestie schikt te doen, voor welke ploeg hij zou willen optreden. Het ASO-bestuur zal K. Deschacht zeker geen strooi in de weg leggen indien Kam. Deschacht voor een niet Oostendse Club wil gaan spelen.

Welke is de club, die de ex-ASO kapitein in haar rangen zou opnemen ? Sommigen fluisterden : «SKVO» doch wij menen, dat het nog steeds gaat om dezelfde club uit het Diksmuidse, waarover vorig jaar reeds spraak was.

VELE SPELERS VRAGEN HUN TRANSFERT

We vernamen tijdens deze vergadering nog dat talrijke spelers van ASO - we bedoelen natuurlijk geen spelers uit de eerste ploeg - hun transfert voor andere clubs vroegen. Namen werden ons opgegeven doch we houden er niet aan deze te publiceren. Alleen kunnen we bekend maken dat De Poortere die geruimen tijd op de linkervleugel acteerde in de eerste ploeg, andermaal zijn transfert heeft aangevraagd voor SKVO.

EEN VERGOEDING VOOR IIIe SPECIAAL ?

Maria Lemmens, de bekende ASO-supportster door dik en dun, was natuurlijk ook van de partij en kwam met het voorstel voor de dag aan de spelers van IIIe Bijzondere een kleine vergoeding te geven

Het Bestuur beloofde dit voorstel te zullen onderzoeken.

Wat men ook beslissen zal, de moeilijkheden tussen Reserve en IIIe Bijzondere zullen nooit volledig uit de weg geruimd worden.

DE VOETBALSPELERS EN... DE FISKUS

Vele voetbalspelers hadden zich reeds zorgen gemaakt over hun spelersvergoedingen want, het gerucht deed de ronde dat de fiskus voortaan de inkomsten van deze spelersvergoeding zou voegen bij de gewone inkomsten hetgeen voor de «belanghebbenden» zeker onaangename finantiële gevolgen zou hebben. Het is thans gebleken dat dit gerucht inderdaad volle waarheid bevat. De schatbewaarders van de voetbalploegen zouden aan de fiskus een staat hebben moeten overmaken van wat door de spelers verdiend werd in de jaren 1948 en 1949. Voor vele spelers van ASO beloopt dit bedrag meer dan 15.000 fr., ja zelfs 20.000 fr.

Voor vele spelers wordt het aanstaande aanslagbiljet dus een harde noot om te kraken.

Zij mogen zich echter troosten : Ze zijn niet alleen !

WAAROM GEEN WOORDJE OVER DE JUNIORS ?

Was er geen enkel schaduwtje over deze vergadering ? Ons inziens wel. Er werd immers geen woord gerept over de schitterende resultaten behaald door onze juniorsploeg.

Het is niet alleen ons opgevallen dat de juniors effenaf vergeten werden en velen vinden het dan ook met ons spijtig...

ONDERSCHEIDINGEN

Door dhr. Voorzitter Moreaux werd tijdens de vergadering overgegaan tot de uitreiking van onderscheidingen aan de hh. Bestuursleden Deplancke, Vandenbroecke, Poupaert, Goddemaer en Servais. Deze onderscheidingen werden toegekend door het Ministerie van Volksgezondheid omwille van de hoge sportverdiensten van voornoemde bestuursleden.

MILDE SCHENKERS

In de verslagen werd eveneens kennis gegeven van de milde gift van de bekende sportfiguur dhr. Content welke in de loop der competitie nieuwe truien schonk aan de spelers. Ook dhr. Vanderpoorten liet zich in die zin opmerken door aan iedere speler met Nieuwjaar 250 fr. te schenken.

HULDE AAN HET TRIO LENAERS-BILLIET-WETS

Door dhr. Valère Vandenbroeck werd hulde gebracht aan het werk en de offervaardigheid van de oud-spelers Billiet - Wets en Lenaers die zich zonder aarzelen hadden ten dienste gesteld voor de verdere opleiding van de jonge elementen. We kunnen hier slechts aan toevoegen dat het spijtig is dat niet alle spelers, voor wie de tijd van gaan is aangebroken, met dezelfde offervaardigheid met het ASO-bestuur de handen aan dit prachtig werk willen slaan.

VOOR 150.000 FR. SPELERS GEKOCHT

Uit het finantieel verslag is gebleken dat ASO voor aanvang van de jongste competitie ongeveer 150.000 fr uitgaf voor de aankoop van nieuwe elementen.

Het ging er vooral om Eeckeman, Pels, Michel (2e jaar), Sanders, Horbach.

ONS BESLUIT

Onnodig erop te wijzen dat gans deze vergadering overheerst werd door een atmosfeer van tevredenheid over het voorbije jaar. Na een triomfantelijk jaar in Promotie zette ASO op even daverende wijze zijn heroptreden in Eerste Afdeling in. Alleen de terugronde bracht een bijna onvermijdelijke inzinking, vooral door de ontreddering van de verdediging bij het uitvallen van Legon.

Met optimisme kan echter verder gebouwd aan de toekomst. Het komende competitiejaar zal zonder twijfel eens te meer vruchtbaar zijn. ASO kan daarvoor bogen op een schaar juniors die hun sporen niet meer moeten verdienen. Verder is de finantiële toestand gezond en voor wat de twee hoofdbekommernissen betreft : technische oefenmeester en reserve-doelman, zal de aankoopcommissie wel zorgen

Drie Jaar geleden heerste bij ASO een zekere berusting in het Promotieleventje. Thans blikt men vol verlangen op naar een toekomst waarin wij eensdaags ASO als Ereploeg zullen mogen vieren. Hr.

Voetbalnieuwtjes

FERIER NAAR S.K.V.O. ?

Naar we vernemen worden door SKVO eens te meer stappen aangewend om Ferrier van VGO in haar rangen te kunnen opnemen. Gezien de huidige rivaliteit tussen beide ploegen bestaat er wellicht weinig kans op slagen, tenzij de roodgelen voor een interessant financieel offer zouden bezwijken. Hr.

HET GEVAL HARELBEKE

Zoals men weet werd door SK Roeselare klacht neergelegd tegen Rac. Harelbeke daar deze ploeg een speler zou hebben opgesteld - en dit reeds sedert 2 jaren - die van Franse nationaliteit zou zijn.

We denken nochtans dat SK Roeselare weinig kans moet zien zijn klacht te doen aanvaarden daar Harelbeke gemakkelijk zijn goede trouw zal kunnen doen gelden, in acht nemend dat vooraleer die speler aangeworven werd, Harelbeke zich volledig in regel had gesteld. Hr.

WEDSTRIJD VOOR 15 AUGUSTUS

ASO is in onderhandelingen met verschillende clubs voor een oefeningswedstrijd op 15 Augustus. Namen werden nog niet medegedeeld doch het ziet er naar uit dat roodgroen ter gelegenheid van deze wedstrijd zijn hernieuwd stadion zou willen inhuldigen. Voor 15 Augustus mag men zich in elk geval aan een prachtige wedstrijd verwachten op ASO.

Op 20 Augustus wordt dan ook gespeeld tegen Ol. Charleroi en op 27 Augustus gaat de verplaatsing naar Rac. Doornik door.

PLOEGEN VAN A-REEKS VEEL STERKER

Te Brussel zou door de ploegen van de Eerste A-reeks geprotesteerd zijn tegen de samenstelling van beide reeksen. De A-reeks zou veel sterker zijn dan de B-reeks hetgeen gemakkelijk bij te treden is. In A vindt men immers de meeste oud-ereklassers terwijl in B tal van ploegen als St. Truiden, Tongeren, Bressoux e.a. niet kunnen opwegen tegen de ploegen va Eerste A. Naar we menen te weten, heef dit protest echter geen resultaat afgewor pen. Hr

STARKEY EN DE ATHLETIEK

Uit niet officiële bron vernamen we d de bekende ASO-trainer Starkey zich z hebben aangesloten bij de Athletiek afd ling van Hermes Club Oostende. Starke zou o.m. in kogelstoten reeds flinke pre taties geleverd hebben en bij een eers worp de 1 0m. benaderd hebben. Werkelij een flinke aanwinst voor Hermes, dat b de kampnummers nogal zwak op de ben staat. H

CLUB BRUGGE HEEFT OOK EEN NIEUWE TRAINER

Reeds tijdens het vorig seizoen was druk sprake dat het contract van oud-i ternationaal Louis Versijp, als train niet zou hernieuwd worden. Aanvankeli hechtte men hieraan maar bitter weinig loof, want Versijp, wat er ook moge v gezegd worden, heeft tijdens de afgelop jaren toch onschatbare diensten bewez aan zijn geliefde club. De geruchten v voor enkele maanden zijn nochtans we kelijkheid geworden, gezien de 35-jari Engelsman Kennedy een éénjaar contr kreeg als trainer bij de ere-afdelingsplo welke zo hard heeft moeten strijden haar behoud in de hoogste klasse te ve zekeren.

Kennedy is in ons land geen onbeke de, want in 1946 oefende hij nog de ka pioenenploeg van Anderlecht, om nade hand naar Canada te vertrekken, waar een zeer befaamde ploeg trainde. Tha komt hij naar Brugge waar hij zal trac ten de blauw-zwarten nieuw en strijdlu tig bloed in te pompen. De eerste conta name met de spelers zal plaats hebben 1 Juli e.k. te Brugge. H

NIEUWE LEDEN

AS OOSTENDE : Van Caer Andr 21-8-39; Bryon Guido 7-8-36; Deba ne Eric 1-9-37; Dildick Fernand 20- 39; Van Dichele Robert 12-1-38; V Slembrouck François 19-1-36; Ve mussche Camiel 21-12-37.

VG OOSTENDE : De Busschе Wilfried 7-11-35; Deckmyn Rola 12-22-37; Deprez Maurits 19-6-35; Vriendt Willy 21-6-31; Dufait Rola 23-7-36; Durand Fernand 15-7- Eligius André 22-3-36; Claeys Ra mond 24-5-34; Denaet Werner 2 -38; Sevrynck Roland 4-7-37; Se Maurits 6-10-38; Vandaele Freddy 2 5-37; Weenen Paul 17-3-37.

F.C. IJsberen blijft kampioen

Klacht van S.V. Crops verworpen

Het beroepscomité te Brussel verwierp de klacht tegen F.C. IJsberen wel om volgende redenen :

«Aangezien het niet bewezen is dat F.C. IJsberen speler Debuysere Roger in lijn stelde, wetende dat R. Knokke F.C. deze speler de volgende dag zou laten deelnemen aan een wedstrijd :

«Aangezien de speler nog niet opgeroepen was, wanneer F.C. IJsberen hem in lijn stelde

«Aangezien het bestaan van een bedrog niet bewezen is;

«Bijgevolg hervormt het Beroepscomité de beslissing van de Gemengde Commissie en verwerpt de klacht. De kosten worden ten laste gelegd van Crop's S.V.».

Daarmede is het doek over deze zaak gevallen. Wensen we tenslotte nogmaals F.C. IJsberen geluk met hun overwinning!

Kampioenschappen 1950 - 1951

BIJKOMENDE INSCHRIJVINGEN

IIe Afdeling Gewestelijk : SK Den Haan en RC De Panne.
IIIe Afdeling Bijzondere : SK Den Haan en RC De Panne.
IVe Afdeling : GS Leffinge.
Gewestelijke Juniors : RC De Panne en GS Leffinge.
Gewestelijke Scholieren : SV Bredene.

Omwenteling in de Franse voetbalwereld

Het bureau van de Franse voetbalbo heeft, tijdens zijn jongste vergaderin beslist de organisatie van het Franse voe balwezen grondig te herzien.

Er is namelijk spraak van de afscha fing van de tweede afdeling, de inkortin der kampioenschappen en de omvormi van de Franse beroepsvoetballer tot o afhankelijk (zoals in België).

Anderzijds wil de Bond de clubs ve plichten zelf jonge spelers te vormen. zouden aldus slechts transferts word toegelaten in de mate, dat de clubs eige handig spelers hebben opgeleid.

Aan de bron van deze hervormingen li het feit dat het beroepsspel in Frankri niet leefbaar is. Eerstens is de belangste ling rondom de voetbalvelden veel ger ger dan in ons land, bvb., en tweedens zij de clubonkosten eveneens hoger. Do het feit, dat de clubs deze toestand ni langer kunnen onder ogen zien en de spe lers geen behoorlijk loon meer kunne betalen (wat noemt men «behoorlijk» ? ziet men zich tenslotte verplicht gans he voetballeven een andere baan op te st ren. H

Sport bij het leger

Onlangs greep te Brasschaat de in huldiging plaats van het Stadion va de Artillerieschool. Dit nieuwe Stadio is werkelijk schitterend. De volgend gegevens geven er een gedacht van Dit stadion omvat : een voetbalplei omringd door een looppiste met gangen, een zwemdok, drie baske pleinen, zeven volley-ball-pleinen e een oefenpiste.

De pleinen zijn er, wanneer d kampioenen ?

L.C

TRANSFERTNIEUWTJES

— Onderhandelingen zijn aan gang tussen Union Namen en Olympic Charleroi, nopens de mogelijke transfert van back Lefèvre naar de Karolingerstede. Nog niets werd er echter beslist.

— Ook volgens het blad «Les Sports» denkt ASO er ernstig aan Gust Hellemans terug te roepen als oefenmeester.

— Daring Brussel is de club, die nog het meest van zich laat horen. We vernemen thans, dat de rood-zwarten van zin zouden zijn Steurs, Lanckmans en Lambrecht te verkopen. Het is CS Libramont die, dank zij zijn oefenmeester M. Mondelé, met Daring besprekingen desbetreffend zou hebben aangeknoopt.

— FC Izegem zal voor haar optreden in Ie Afdeling de diensten moeten missen van Rik Isenborghs. Rik zal zich nog enkel met de training bezig houden. Ter versterking van de voorhoede werd de overgang bekomen van Depaepe, midvoor van Wevelgem.

— Verwilghen, de Union-speler, die voor één seizoen werd afgestaan aan Kortrijk Sport, zal volgende competitie naar zijn oude club terugkeren.

— Driessens, de excellente speler van Ex. Hasselt, werd op zijn verzoek op de tranfertlijst geplaatst. Driessens speelde met de Belgische B-ploeg tegen de Zwaluwen te Amsterdam.

— Cercle Brugge heeft thans een nieuwe oefenmeester. Het is de jongste laureaat van de trainingsschool van Brussel, Van den Hemde, die Baes zal opvolgen. Met ingang van 25 Juli zal Van den Hemde de trainingen inluiden. Hr

— De eisen van Beerschot voor Guy Thys, bleken te hoog voor Daring C.B. en daardoor sprongen de onderhandelingen af. Waarschijnlijk zal Standard nu de koop overnemen.

Toch rust Daring niet. Verschillende spelers worden op de transfertlijst geplaatst, zelfs Lambrechts. Hierdoor wil Daring de nodige fondsen bekomen om «betere» spelers te kopen.

— Bostoen, De Schoesitter, Thomson en Coppieters, zouden door Vigor Hamme getransfereerd worden.

Volgens sommige geruchten zou de Club van John Langenus, onderhandelen met een Club van ere-afdeling voor de aankoop van een midvoor, die tevens als trainer zou optreden.

xxx

MENENAAR M. LANGEDOCK OP TRANSFERTLIJST

Wanneer men S.C. Menen noemde dacht men steeds aan Maurice Langedock en wanneer men Maurice Langedock noemde dacht men in Zuid-West-Vlaanderen immer aan Menen. Nu bereikte ons het nieuws in de grensstad dat Maurice Langedock op de transfertlijst van Menen staat vermeld.

S.C. Menen dankt aan deze knappe voetballer menig sukses. Hr.

PIET WILDE won in Engeland

Te Belfast heeft onze Belgische Zwaargewichtkampioen Piet Wilde op punten gewonnen van de Ier Paddy Slavin.

Het werd een trage kamp over tien hernemingen, maar vanaf de zesde hernemin vond Wilde de opening en nam dan steeds meer voordeel om uiteindelijk afgetekend op punten te zegevieren. Hr

De Internationale regatten te WYNEGEM

Antwerpen, Nederland en Oostende de OVERWINNAARS

Enkele duizenden kijkers hadden post gevat langsheen de boorden van het Albertkanaal, waar de roeiers een felle bries in de rug hadden zodat het b.v.b. best aan te nemen is, dat de Antwerp S.C. in het slotnummer der «achten» ver beneden de tijd bleef die ze moest zetten om de kandidatuur voor Henley te bevestigen (6'25"2 voor 6'31).

Van de Slaven gesproken - ofte de Rode Sterren van Belgrado - deze waren globaal genomen een sisser. We laten nu nog in 't midden of ze beter aan tafel waren dan op het water, het feit is echter daar : ze verschenen slechts in de helft van de koersen aan de start waarin ze aangekondigd waren en de resultaten waren eerder miezerig. Soit, er waren andere uitblinkers: onze jeugd van Oostende en Hollandse ver tegenwoordiging uit Delft en Utrecht. Onze kustjongens wonnen eventjes 6 bloemstukken en mogen fier gaan op de aanrukkende generatie. Een warm bravo dus voor SRSNO en niet in het minst voor de «vier in punt met stuurman» die als beginnelingen aan 36 per minuut roeiden, wat een hele prestatie is.

Een prachtige koers was zonder twijfel de «vier in punt zonder stuurman» waarin de voorsprong van de SRNA van 3 tot 1 meter herleid werd op de Joegoslaven, tot de Londenaars geweldig kwamen opzetten en aan 40 per minuut niet te houden waren.

Ben Piessens - weer de Piessens der grote dagen en een kostbare pion voor Belgie in de Diamond Sc. - kreeg in de skiff's seniors loon naar werken voor zijn agressieve koers. Piessens won van kop af, voerde halfweg de forcing en bracht met de aanval de beste verdediging.

Het enig incident deed zich voor in de «vier in punt met stuurman juniors» waarin de ASC gezift werd wegens te laat aan het vertrek gekomen te zijn. Dat was een organisatorische flater, jawel, maar zegt men niet : «Hoe dichter bij de kerk, enz..»

Voor de rest : alles uitstekend, alles vol gens het gebreveteerd model «Antwerp Sculling Club», alles dat doet verlangen, naar de uitgave 1951 !

TECHNISCHE UITSLAGEN

Eén koppelroeier beginneling (1500 m.)
1. J. Demoulin (R. Brussel) in 5'37"2/10
2. C. Van Houtte (SRSN Oost.) 5'40"4/10;
3. Gennin (UNL).

Vier roeiers in punt met stuurman seniors (2000 m.) :
1. Triton Utrecht (Kuntze, Oppel, Brinkhorst en Wit), 6'55"; 2. Antwerp SC 6'57" 3/10; 3. Royal Brussel; 4. Rode Ster Belgrado (Joegosl.)

Acht roeiers in punt juniors (2000 m.):
1. Laga Delft (Ten Brugge, Kiel, Van den Berg, Ten Broeke, Op den Velde, Hissink, Koen en De Graaf), in 6'25"2/10; 2. Antwerp SC in 6'40"5/10; 3. RCN Gent; 4. RSN Gent.

Twee koppelroeiers juniors (2000 m.) :
1. SRSN Oostende (Decroos en Bouquaert) in 7'53"; 2. UN Brussel.

Twee roeiers in punt zonder stuurman :
SRN Antwerp (Van Antwerpen - Rosa) wint door row-over 7'25".

Twee roeiers in punt met stuurman beginnelingen (1500 m.) :
1. SRSN Oostende (Steenacker en Fischer) in 6'01"; 2. Rupelboekaniers in 6'07"1/10; 3. SRSN Brugge.

Dubbele skiff beginnelingen (1500 m.):
1. SNUB/RSNB (Wilputte en Wathelet) in 5'31"5; 2. SRSN Brugge in 5'39"; 3. UN Luik.

Eén koppelroeier seniors (2000 m) :
1. Ben Piessens (RCN Doornik) in 7'31" 4/10; 2. Petrovecki (Rode Ster Belgrado); 3. W. Collet (RSN Brussel; 4. V. Van der Steen (RARC).

Vier roeiers in punt met stuurman juniors (2000 m.) :
1. Laga Delft (Oekelsen, Burman, Habraken en De Jen) in 7'13"; 2. SRSN Gent in 7'28; 3. SRSN Oostende.

Vier kadetten B yole (1000 m.) :
1. RCN Doornik 2. UN Luik.

Twee roeiers in punt seniors met stuurman (2000 m.) :
1. Antwerp SC (Jacobs en Mattelé) in 8'; 2. St. Quentin in 8'09".

Acht roeiers in punt beginnelingen A (1500 m) :
1. Delftse Sport (Reddering, Jonker,, Speyer De Heer, Steenaert, Wind, Bowles en Muzerie) in 4'48"; 2. UN Luik in 5'11"; 3.SRSN Oostende; 4. Antwerp SC.

Eén koppelroeier junior (2000 m.) :
1. J. Demoulin (Royal Brussel) in 7'37" 4/10; 2. W. Burkhart (RC Zurich) in 7'42" 6/10 3. C. Vanhoutte (SRSN Oostende) ; 4. R. Vingerhoet (Royal Brussel).

Vier roeiers in punt zonder stuurman (2000 m.) :
1. Londen RC (Rosser, Bell, Plaisted en Carpmael) in 6'41"'9/10; 2. SRN Antwerpen in 6'44"4/10; 3. Rode Ster Belgrado.

Vier beginnelingen zeeyol (1500 m.) :
1. SRSN Oostende (Visser, Van Nuffel, Stercks en Marchand) 5'48"2/10; 2. Beringen 5'49"; 3. CR Brussel; 4. Rupelboekaniers.

Twee roeiers in punt juniors met stuurman (2000 m.) :
1. SRSN Oostende (Degrijse en Steenacker) in 8'12"6/10; 2. RCN Doornik in 8'27"; 3. RCN Gent; 4. Beringen.

Twee koppelroeiers seniors (2000 m.) :
1. Antwerp SC (Helzen en Dewaele) in 7'13"; 2. Rode Ster Belgrado in 7'16"; 3. CR Brussel; 4. UN Luik.

Vier roeiers in punt beginnelingen met stuurman (1500 m.) :
1.SRSN Oostende (Strubbe, Fischer, Steenacker en Clarysse) in 5'21"2/10; 2. Laga Delft in 5,25"4/10; 3. Delftse Sport; 4. RCN Doornik.

Vier kadetten C yole en yolette (1000 m)
1. SRSN Oostende (Derycker, Desopper, Mechele en Bovenestier) in 3'57"1/10; 2. SRSN Gent 3. UN Luik.

Acht roeiers in punt seniors (2000 m.) :
1. Antwerp SC (Knuysen, Van Stichel, Jacobs, Mattelé, Sorber, Dorsemond, H. Baeten en L. Baeten) in 6'25"2/10; 2. Londen R.C. in 6,28"2/10; 3. Rode Ster Belgrado. Hr.

Het hoekje van Sport Nautique

Sport Nautique bewees zijn Internationale waarde te Wynegem

DE ENIGE BELGISCHE CLUB DIE DE NEDERLANDERS KON VERSLAAN

De roeiwedstrijden van verleden Zondag te Wijnegem hebben, nog meer dan in de twee vorige regatten, het meesterschap der Oostendenaren laten uitschijnen. De vorige overwinningen die ze op de «finish» uit de strijd konden halen, werden deze maal in het begin in de hand gewerkt en gaandeweg werd de gaping groter om ons afgetekende overwinningen te bezorgen.

Onze vier beginnelingen (Stubbe, Fischer, Steenacker F., Goekint) hebben een der schoonste wedstrijden van de dag geleverd. Na zich 's morgens de ziftingswedstrijd toegeëigend te hebben, kwamen zij 's namiddags in finaal uit tegen Laga van Delft, Delftse Sport en CN Doornik. Zeer snel startend namen zij een halve boot voorsprong. De Nederlanders lieten nochtans niet begaan en kwamen terug op hun hoogte. Met krachtige riemslagen rukten onze jongens zich stilaan naar voren en op 500 m. van de aankomst hadden zij terug een halve boot voor op de beide Nederlanders die boord aan boord streden. Doornik was reeds uitgeschakeld. In de laatste 100 m., toen algemeen gedacht werd dat de onzen aan de «enlevé» van de Noorderburen zouden moeten geloven, haalden zij een prachtige spurt uit en voeren als eerste over de meet met een volle boot lengte voorsprong op de nog steeds zij aan zij strijdende tegenstrevers. Deze wedstrijd zal nog lang in het geheugen blijven van al de toeschouwers die op zeer luidruchtige wijze onze mannen hadden «aangevuurd». Laten wij hierbij voegen dat al de voorgaande wedstrijden van de dag waar Nederlanders in startten, door hen gewonnen werden en zij een overdonderend meesterschap hadden getoond. Zij vertrokken dan ook algemeen favoriet en de overwinning van onze beginnelingen is er dan ook van zoveel groter betekenis om Onze skiffeur Vanhoutte, die sinds Oost ende veel vorderingen heeft gemaakt, heeft een prachtige wedstrijd gedaan tegen Demoulin en zag slechts met gering verschil de zege naar de Brusselaar gaan. Hij toonde zich op zijn best en indien hij hier te Oostende op 30 Juli a.s. (dag der Kampioenschappen) evenveel strijdlust zal aan de dag leggen dan heeft hij evengoed zijn kans. Met de vier Kadetten in yole, 2 Beginnelingen, 4 Beginnelingen in yole, 2 koppelroeiers juniors en 2 juniors in punt werden de Oostendse overwinningen tot 6 opgevoerd en hadden onze Sport Nautique jongens wederom het leeuwenaandeel veroverd.

Proficiat jongens !

ROEINIEUWSJES

Ter gelegenheid der driedaagse regatten te Flörsheim (Duitsland) had het Europees Kampioenschap beroepsroeien plaats. Verroeid over een afstand van 5 km. met 2 bochten werd Eric Phelps (Eng.) overwinnaar op Lupton (Eng.) met 9 seconden voorsprong na een spannende titelkamp.

Beide scullers zijn reeds terug in Engeland waar zij een viertal scullers (waar onder de Nieuw-Zeelander Rowe) trainen om te Henley te starten.

België zal te Henley vertegenwoordigd zijn door een skiff, twee zonder stuurman, vier zonder stuurman en waarschijnlijk een achtriem.

OLYMPIADE TE OOSTENDE ?

Daar de Russen zich verzetten tegen het inrichten in Finland van de Olympiade in 1952, heeft België grote kans om deze te mogen op touw zetten. Indien dit moet doorgaan dan zouden de Olympische Roeiwedstrijden op onze baan te Oostende plaats hebben. Welke wereldpropaganda zou dit voor Oostende betekenen. Ch.

NATIONALE WIELERKAMPIOENEN GEKEND

Zondag 18 Juni was de dag der nationale kampioenschappen. Zowat overal werd er gestreden voor de nationale trui, en de uitslagen wijzen er op, dat de eer, deze trui te dragen, nog steeds is weggelegd voor cracks, die in de wielersport reeds blijk gaven van buitengewone gaven.

RAMON Belgisch kampioen

Binnen onze grenzen was Westerlo de uitverkoren plaats waar de adembenemende eindspurt voor de nationale trui werd geleverd en waar Berten Ramon, eindelijk, de zo begeerde titel op zak stak. Ramon weende van geluk, toen hij rechtsomkeer maakte om terug naar de eindmeet te rijden. Op het ogenblik dat het kwartet Schotte, De Rycke, Martin Vandenbrouck en Sterckx terug was vervoegd, voelde hij dat voor hem een kans was weggelegd. De laatste 5 Km. haalde hij er dan ook alles uit. Hij bekende evenwel dat, zo de meet nog een kilometer verder ware geweest, hij wellicht aan de macht van Schotte niet langer had kunnen weerstaan. Schotte, ondertussen, werd voor de derde maal tweede, hetgeen voor Brik ook wel een bijzondere prestatie betekent.

Opvallend ook dat de eerste drie plaatsen door West-Vlaanderen worden in beslag genomen. De globale prestatie der ronde-mannen mag men ongelukkig niet hoog aanslaan. Daverende dingen hebben we van hen niet gezien.

Naderhand bleek dat alleen Brik Schotte Ramon voor de wedstrijd als favoriet had aangeduid.

Hieronder geven we de pronostiek weer van talrijke renners vóór de start :

Rik van Steenbergen gaf Nest Sterckx;
Nest Sterckx gaf natuurlijk Rik Van Steenbergen;
Schotte gaf Ramon;
Ramon gaf Ollivier;
Roger Desmet gaf eveneens Ollivier;
Olivier gaf Maurits Blomme;
Blomme gaf Rik Van Steenbergen;
Sercu echter gaf Blomme, maar Walschot gaf Sercu;
Couvreur gaf eveneens Rik, maar Anthonis verwachtte Sterckx of Maelbrancke
Storms gaf Nest Sterckx en Wuyckens Stan Verscheuren;
Verhaert hield het bij Rik
Roger Gijselinck gaf Maurice Van Herzele en
Van Herzele gaf... hij durfde het niet zeggen !
Karel De Baere verwachtte Ward Peeters
Pros Depredomme gaf Keteleer en
Keteleer gaf Rik Van Steenbergen
Armand Baeyens gaf Nest Sterckx
Isidoor De Rijck hield het bij Van Herzele
Ward Van Dijck zegde : «En waarom ik niet ?»
Impanis hield het bij Stan Verscheuren
Georges Claes verwachtte Rik, terwijl
Kemper Janssens Rik zag winnen of.... Maelbrancke
Stan Ockers : Rik is niet te kloppen !

BOBET de gelukkige in Frankrijk

Bij onze Zuiderburen groeide het nationaal kampioenschap - in tegenstelling met de Belgische rit naar de nationale trui - uit tot een schitterende koers, waarin alle deelnemers zich vol overgave in de strijd wierpen.

Wanneer nog enkele kilometers waren af te leggen en het drietal Bobet, Roland en Danguillaume zich uiteindelijk hadden weten af te scheiden en 't onvermijdelijk tot een epische strijd zou uitgroeien tussen deze drie kandidaten, kwam een dwaas ongeluk Bobet zonder verder verweer de titel in handen geven. Danguillaume en Roland werden door een volgmoto gemaaid en Bobet bleef ongedeerd, Roland kan na een minuut vervolgen, terwijl Danguillaume naar het ziekenhuis werd overgebracht, ernstig gewond.

In Bobet bezit Frankrijk een kampioen van buitengewone klas, die in de Ronde start met grote winstkansen.

Na Bobet kwamen bijna alle renners afgescheiden binnen, waaruit eveneens blijkt hoe hard de strijd was geweest in dit Frans kampioenschap.

FERDI KUBLER voor de 3e maal

Van bij de start was er strijd in het Kampioenschap van Zwitserland. Zes man kozen het hazenpad en pas op het einde van de wedstrijd zouden zij vervoegd worden door het duo Kubler-Schaer, waar de lange Ferdi het pleit zou winnen. De grote held van dit kampioenschap was nochtans Hugo Koblet, die een daverende suprematie aan de dag legde, achtereenvolgens door bandbreuk, en derailleurdefect werd teruggeslagen en uiteindelijk door een derde bandbreuk werd uitgeschakeld.

SCHULTE in Holland

Dit kampioenschap werd gereden te Valkenburg waar Schotte zijn wereldtitel veroverde. De wedstrijd was ook hier vol afwisseling en het was vooral naar Van Est dat de meeste toejuichingen gingen. Deze zat echter nog met Bordeaux-Parijs in de benen en wanneer Schulte, Wagtmans Janssen en Voorting voorop gingen liggen, slaagde hij er niet meer in dit kwartet bij te benen. Schulte scheen zonder veel moei te zijn derde titel op zak te zullen steken, doch van de zijde van Wagtmans kwam meer weerstand dan verwacht, zodat Gerrit met 1 lengte vrede moest nemen.

GOLDSCMIDT in Luxemburg

In Luxemburg verschenen 10 renners aan de start, waaronder drie onafhankelijken. Dit kampioenschap groeide dan ook uit tot twee wedstrijden in een, want de profs bekommerden zich blijkbaar weinig om de onafhankelijken en omgekeerd. De ene gevaarlijke ontsnapping kwam van Kirchen, die er met de indé Biever vanonder ging en langen tijd voorop lag. Biever kon echter niet doorbijten. Maar ook Kirchen moest op het einde zijn te vroege inspanningen beklagen want de indé Jacobs ging hem onweerstaanbaar voorbij gevolgd door een andere indé Kellen. Kirchen werd dan ingelopen door het peleton, waarin men zich reeds lang op een eindspurt voorbereidde. Het was Goldschmidt die won. Eerste van de wedstrijd waren echter Jacobs en Kellen. Goldschmidt kwam op 1 min 14" van de overwinnaar binnen, doch stak niettemin toch de nationale trui op zak. Of hij er fier kan op zijn, is zijn zaak. Hr.

Prachtig turnfeest der Officiële scholen

Zondag stapten de kinderen der Officiële Scholen plechtig door de straten van de stad naar de Velodrome.

Zeggen we terstond, dat die opmarch zeer ordelijk verliep en grote indruk maakte bij het publiek. Vooral de meisjes met hun witte jakjes en blauwe rokjes vielen in de smaak. Het was een ordelijk geheel. waarop de verschillende leerkrachten met fierheid mochten blikken.

Een opmerking : volgend jaar moet dergelijk feest geschieden op het stadium van A.S.O. of V.G.O. in afwachting dat we ooit een stedelijk sportstadium krijgen in plaats van een paar millioen te verspillen voor het «Spel der Zee».

Ook zouden van nu af alle krachten dienen ingespannen om alle leerlingen hetzelfde kleedsel te bezorgen.

De velodrome is niet geschikt voor zo 'n groots vertoon dat, het mag gezegd, op waardige wijze verliep. En menig toeschouwer zal met mij bekennen dat het een aandoenlijk schouwspel was, de kleintjes zo dapper op de pist te zien stappen.

De pers, schitterde over het algemeen door haar afwezigheid. Men had aan haar ook te weinig aandacht verleend en de plaats haar toebedeeld tussen de kinders, was ver van geschikt om het de journalisten gemakkelijk te maken.

Zo hebben we onze konfrater van «De Kustbode» het begin van het vertoon geduldig zien afwachten. Maar toen de overige plaatsen aan de pers bestemd open bleven en door kinderen ingenomen werden, heeft hij ook voor de invasie van het kleine volkje zijn plaats afgestaan

In de officiële tribune

We hebben er de aanwezigheid opgemerkt van dhr volksvertegenwoordiger A Van Glabbeke; dhr burgemeester H. Serruys; onze Schepen van Openbaar Onderwijs dhr Vanden Driessche; verder nog de gemeenteraadsleden : M. Quaghebeur, W. Six, M. Reynaert en A. Vanhoutte.

VLOTTE AFWERKING VAN HET PROGRAMMA

In onberispelijke gelederen en in puike houding deden de kinderen de ronde van de baan om zich voor de tribune te verzamelen en het Vaderlandslied, begeleid door de Stadsharmonie, aan te heffen.

Daarna werd het Lied der Officiële Scholen gezongen, gevolgd door Ik ken een Lied en Sérénade.

Na het optreden van de meisjes 1e graad, die mooie rondedansen uitvoerden, kwam het balspel voor meisjes. Dit spel werd op overtuigende wijze gewonnen door de Meiboomschool. Na dit balspel kwamen de jongens 2e graad op om gezamenlijke turnoefeningen op te voeren.

Het hardlopen (80 m.) kende veel spanning, en het waren Thomaes (Kroonlaan) bij de meisjes en Van Uytrecht (Vuurtoren) bij de jongens die de eerste plaatsen wegkaapten. Vervolgens kwam de koepelreeks, uitgevoerd door de meisjes van de 2e graad.

Het hoogspringen voor jongens werd fel betwist en drie jongens eindigden gelijk. Het waren : Casier R., Pottier R. en Coudeville, die alle drie de mooie sprong van 1,45 m. lukten. De rhythmische oefeningen voor de jongens van de 3e graad boekten eveneens een groot sukses. De volksdansen opgevoerd door de meisjes 3e graad, vielen erg in de smaak van het publiek. Vooral de «Toverkring» en de «Weense Wals» hadden grote bijval.

Na de aflossingskoers, die bij de meisjes gewonnen werd door de Maria-Hendrikaschool en bij de jongens door Vuurtoren- en Albertschool, hield dhr Vanden Driessche, Schepen van Openbaar Onderwijs, een korte toespraak. De spreker verklaarde dat de tegenwoordigheid van die frisse, dartelende kinderen hem zijn grijs wordende haren deed vergeten. Verder dankte hij de overheden en de menigvuldige toeschouwers voor hun oprechte deelneming aan dit feest en voor hun financiële steun tijdens het verkopen van de loten voor de kunsttombola. Verder legde de spreker de nadruk op het feit dat de turnoefeningen, die tijdens dit sportfeest vertoond werden, geen speciale training vergden, maar deze oefeningen eenvoudig op het programma staan in de scholen. Ten slotte dankte de spreker alle leerkrachten en vooral mevrouw Ureel en mijnheer Lecluyse voor hun grote hulp en toewijding tijdens het inrichten van dit feest. Dan richtte spreker zich tot de schoolkinderen en stelde de moeilijke vraag : «Wilt U morgen vrijaf hebben ? !» Het werd een daverend ja-getier en zo had de schooljeugd Maandag ll. vrijaf !

Na de plechtige bekeroverhandiging aan de overwinnende scholen werden er tot besluit van dit prachtig geslaagde feest nog enkele liederen gezongen.

Hier volgen de technische uitslagen :

MEISJES
Balspel

1. MEIBOOM; 2. Kroonlaan; 3. Conscience; 4. Maria Hendrika; 5. Vuurtoren; 6. Vercamer.

Hardlopen (finaal)

1. THOMAES (Kroonlaan); 2. Keters (Vercamer); 3. Van Dierendonck (Conscience); 4. Decrick; 5. Duyck; 6. Dehuyne.

Estafette

1. MARIA HENDRIKA; 2. Conscience; 3. Kroonlaan.

JONGENS
Hoogspringen

1. samen : CASIER R., POTTIER R., COUDEVILLE (1,45);; 4. Bernard (1,40 m.); 5. Lammens (1,25 m.) 6. Lauwers, Wybouw, Verhulst.

Hardlopen (finaal)

1. VAN UYTRECHT (Vuurtoren); 2. Heiderson (Albertschool); 3. Coudeville (Meiboom); 4. Depuydt; 5. Recoules; 6. Lesappe.

Estafette

1. VUURTOREN en ALBERTSCHOOL gelijk; 3. Conscience.

EINDRANGSCHIKKING
MEISJES

1. Kroonlaan
2. Conscience
3. Meiboom

JONGENS

1. Albertschool
2. Vuurtoren
3. A. Pieters L.C.

Corporatief nieuws

OOSTENDE - DE PANNE - OOSTENDE VOOR CORPORATIEVEN

Amper zijn de voetbalkampioenschappen en tornooien volledig afgedaan of daar pakt het korporatief groepement, Gewest Oostende, weer uit met andere sportmeetingen. Zo hebben wij om te beginnen op Vrijdag 23 dezer, om 18 uur de grote wielerkoers Oostende - De Panne en terug, met medewerking van Ostend Stadion.

Een kleine wegwijziging werd aangebracht en het trajekt is nu als volgt : Oostende - De Panne - Veurne - Wulpen - Nieuwpoort - Oostende.

Een totaal van ongeveer 62 km. De wedstrijd is begiftigd met talrijke prijzen en premiën, beker aan de overwinnaar en beker voor de ploegrangschikking. Vertrek aan Hotel Central, Wapenplaats, om 18 uur en aankomst eveneens aan Hotel Central om ongeveer 20 uur. Aan de wielerliefhebbers kunnen wij niets anders dan rendez-vous geven bij Nestor Verstraete, op Vrijdag 23 dezer om 18 uur ! Hr

Zoals men weet werd de wedstrijd in 1948 gewonnen door Georges Anne ((S.V. Spoor) de 66 km. in 1 u. 51 min. In 1949 werd Victor Richard (Stadsbeambten) 1e geclasseerd, de 66 km. in 1 u. 48' afleggend, met een voorsprong van 17 minuten

De reeds ingeschreven clubs zijn :

Casino Kursaal; Crop's; Zeewezen; Reinigingsdienst; Politie; IJsberen; Stadsbeambten; Electricité du Littoral; Financia.

GROOT ATHLETIEKFEEST VAN HET CORPORATIEF GROEPEMENT

Op Zaterdag a.s. om 15 u. op het Hermes Stadion nemen volgende clubs deel aan deze sportieve meeting :

Crop's; Zeewezen Reinigingsdienst; Politie; IJsberen; Stadsbeambten; Electricité du Littoral; Financia.

Ten einde met gelijke wapens te strijden is het gebruik van spikes voor gelijk welk loopnummer verboden.

Hier volgen de proeven die tijdens de meeting zullen vertoond worden en wel in de volgorde :

1. 100 m. vlak (reeksen); 2. 300 m. vlak (reeksen); 3. Hoogspringen; 4. Aflossing 4 x 200 m. (reeksen); 5. Aardappelkoers (reeksen); 6. 800 m.; 7. Kogelstoten; 9. Finaal 100 m.; 9. Finaal 300 m. 10. Touwtrekken; 11. Finaal aardappelkoers; 12. Finaal aflossing 4 x 200 m.

Sportliefhebbers, allen op post op Zaterdag 24 Juni om 15 u. op het Hermes Stadion. Algemene inkomprijs : 5 fr.

FAUSTO COPPI OP WEG NAAR HERSTEL

Fausto Coppi, die in het gasthuis te Trente verzorgd wordt, stelt het goed Zijn genezing vordert zodanig dat de geneesheren hopen dat Fausto over een maand het ziekenhuis zal mogen verlaten.

In een dorpke der Dolomieten zal de Italiaanse wielerkampioen dan volledig herstel afwachten... en wie weet deelnemen aan de Ronde van Lombardie, waarmede het Italiaans wegseizoen afgesloten wordt. Hr.

OOSTENDE GOED VERTEGENWOORDIGD IN DE RONDE

Woensdagnamiddag werd in de B.W.B. een laatste vergadering gehouden met het oog op de definitieve samenstelling van de Belgische ploegen voor de Ronde van Frankrijk.

Tevens werd overgegaan tot de aanduiding van de technische leiders en mekaniekers. Werden aangeduid voor de Aploeg : Sylveer Maes (technische leider), Leon Hubrechsen, Frans Van Halle en F. Monteyne.

Wensen we Sylveer, Leon en Monteyne geluk met hun selectie. Vooral de aanduiding van Sylveer en Leon hebben geestdrift verwekt en we twijfelen er niet aan of Leon zal weer eens tonen, dat onze Belgische renners in hem een volmaakte en rusteloze helper bezitten. Hr.

WIELERFLITSEN

Beroepsrenners

Maurice BLOMME onweerstaanbaar te De Panne

KAMPIOEN RAMON GEHULDIGD

In de voormiddag werd Dinsdag ll. kampioen Ramon en zijn vrouwtje ontvangen door het wakker bestuur van de inrichtende wielerclub De Panne Sportief in het hotel «Teirlinck», waarna op het stadhuis een officiële ontvangst plaats had en burgemeester Gevaert zijn bewondering uitsprak voor onze nieuwe nationale titeldrager.

De wedstrijd bracht 37 deelnemers aan de startlijn voor 14 ronden. Bij de aanvang was er voortdurend strijd en achtereenvolgens noteerden we uitvallen van L. Couvreur, Raf. Jonckheere, Plovie, Maelbrancke en Huwel, Callens en later Rondelé. Daarmede zijn ook de helden van 't eerste koersgedeelte vernoemd. Aan de 8e ronde is alles voor de zoveelste maal weer weer samen en het blijft zo tot de laatste ronde, wanneer Maurice Blomme een daverende demarrage plaatst en terstond 100 m. neemt. Spijts de heftige reacties van het peleton blijkt Blomme ongenaakbaar en wint ten slotte met ruim 40 sec. voorsprong op het peleton, waarin Maelbrancke zich de snelste toont.

Met Blomme heeft De Panne zeker een waardige overwinnaar gevonden voor zijn jaarlijkse omloop. Maurice bewees eens te meer over een vlijmscherpe finish te beschikken. Zijn laatste tien kilometers waren daverend en en het is dan ook niet ijdel in Maurice een grote ritwinnaar te zien voor de komende ronde van Frankrijk.

DE UITSLAG

1. Blomme Maurice, 155 km in 4 u. 04' 2. Maelbrancke André op 40"'; 3. Sercu A. 4. Ramon Albert; 5. R. Jonckheere; 6. Desmet Roger; 7. Basiel Wambeke; 8. R. Decock; 9. Huwel Omer; 10 Declerck A.; 11. Ollevier Valère; 12. Van Herzele Maurice; 13. Callens Norbert; 14 Rijckaert A.; 15. Rondelé Flor.; 16 V. Remoortel Roger; 17. Plovie Julien; 18. Deschacht M.; 19. gelijkk : Dierckens, Sieuw, Sleegers, Desmet Rob., Pauwels Jan, Berton, Couvreur Hil., Taillieu, Oreel, Hr.

Onafhankelijken

ONAFHANKELIJKEN TE HAMME

Tijdens de onafhankelijkenkoers te Hamme waren ook Labaere en Gentil Vermeersch van de partij. Beide waren in een ontsnappingspoging betrokken, doch het peleton bracht telkens alles weer samen.

Met 24 ging het naar de eindmeet waar Minne Maurice (Langemark) de bloemen wegkaapte voor Labaere. Vermeersch eindigde 9e. Hr.

Liefhebbers

NOYELLE ANDRE KLOPT JACOBS IN DE SPURT TE LO

1. NOYELLE ANDRE (Poelkapelle) 120 km. in 3 u. 10' 2. Jacobs Willy op 20 m. 3. Van Belleghem op 1'30; 4. Sinnaeve; 5. Verbeke; 6.Hoevenagel; 7. Cleenewerk ; 8. Lusert; 9. Jonckhere; 10 De Ceuninck; 11. Van Damme; 12. De Smet; 13. Rosseel; 14. De Poorter; 15. Geryl; 16. Somers; 17. Derckx; 18. Van Tomme; 19. Boedts; 20. Tommeleyn.

HENRI DENYS WINT TE LICHTERVELDE

1. DENIJS Henri, 120 km. in 3 u. 05" ; 2. Deblaere A. op 20 meter; 3. Taeck op 2 min.; 4. Hautekiete; 5. Delaere Palmer 6. Eekloo Robert; 7. Willems; 8. Vandemaele 9. Penninck; 10. gelijk : Naeyaert, Verbeke, Huvaere, Demeyer P.; 14. Vandenbrande; 15. Defoer; 16. Versluys; 17 Colpaert; 18 Blomme; 19. Debruyne; 20. Annys.

PASCAL EN WEST-VLAANDEREN ONDERSCHEIDDEN ZICH IN LIMBURG

Door de tweede rit te winnen van de Ronde van Limburg voor Liefhebbers heeft de Ostend-Stadion man Julien Pascal eens te meer de aandacht op zich gevestigd. Jammer dat Julien voor de rest niet van ongelukken gespaard bleef, anders zou hij uit de leidersgroep nooit zijn weg te slagen geweest. De West-Vlaamse ploeg heeft de eer van onze gouw echter verder schitterend hoog gehouden. Natuurlijk heeft de technische leider Sylveer Maes daarin een groot aandeel .

DESMEDT GILBERT ONWEERSTAANBAAR TE OOSTENDE

Met 50 deelnemers mocht men zich aan Petit Paris en 't Kroontje aan een flinke wedstrijd verwachten en zo is het ook geworden. Aanvankelijk werd er wel gestreden, doch het peleton liet geen enkele vluchter ver gaan, zodat tot de zevende ronde alles zoveel mogelijk samenbleef.

Van Houtte, Heyvaert, De Cuypere, Lameire en Vermaut zorgden dan eindelijk voor een ernstige ontsnapping, temeer daar de leiders spoedig werden bijgebeend door Gillart, Desmedt, Maes en Gunst.

Vermaut kon het tempo niet houden en viel bij de leiders weg. Ongelukkig vlotte de verstandhouding bij de leiders niet goed en zeven andere renners maakten van de gelegenheid gebruik om zich bij de kopgroep te voegen. Vincke en Gunst kozen later weer het hazenpad en thans zat het spel voor goed op de wagen. Debruyne en Desmedt sprongen tijdig mee en deze 4 zouden tot het einde hun voorsprong behouden. Desmedt zou het zelf nog beter doen door zijn drie makkers uit de wielen te rijden en alleen als grote en verdienstelijke overwinnaar over de meet te bollen.

Het past hulde te brengen aan de moedige inrichters, die voor hun onverpoosd zwoegen werkelijk loon naar werken hebben gekregen.

DE UITSLAG

1. DESMEDT GILBERT (Roeselare, de 120 m. in 3 u. 12; 2. Gunst Louis op 1'15"; 3. Debruyne Emiel op 1'20"; 4. Vincke Leon op 2'45"; 5. Monchy Julien op 5'45"; 6. Annys Raf.; 7. Cattoor Eug.; 8. Debal Rob.; 9. Casteleyn Jozef; 10. Decuypere; 11; Vanhoutte; 12. Lameire; 13 Pattyn; 14. Deketelaere; 15. Vermaut; 16 Brai; 17 Vanthomme; 18 Couvreur; 19. Willem R. 20 Welvaert; 21 Geryl. Hr.

LIEFHEBBERS TE OUDENBURG

De inrichters van de Mosquito-club hebben eens te meer een geweldig sukses mogen oogsten ter gelegenheid van hun liefhebberswedstrijd van vorige week Donderdag. De inrichting was puik verzorgd en onder massale belangstelling werden 97 renners de baan opgestuurd voor 115 km. (11 ronden). Tot de 10e ronde beleefde men een boeiende en afwisselende strijd, doch tot ernstige aftekening kwam het niet. Denys toonde zich werkelijk aan zijn beste zijde en kontroleerde al wat er gebeurde. Bij aanvang van de 10e ronde kwamen Proot en Denys licht afgescheiden voorbij, gevolgd door Sandelé, Malfait, Vandeputte, Parmentier, Dekeyser en Luchi. Ongelukkig haakten wat verder Malfait en Dekeyser in elkaar en zagen zich verplicht de strijd te staken. Met zes werd aldus de laatste ronde aangevangen en het was Denys, die in de laatste tien meters Proot de overwinning wist te ontnemen.

DE UITSLAG

1. DENYS Henri (Hemelgem) de 115 km. in 2 uur 59 min.; 2. Proot Urbain op 1/2 wiel; 3. Sandelé Norbert; 4. Vandeputte Marcel; 5. Parmentier Jozef; 6. Luchi Michel op 50 meter; 7. Zagers Jan op 50 sec.; 8. Laroy Marsel; 9. Couvreur Ferdinand op 1 min. 20 sec.; 10 Debie Guido; 11. Van Baal Jozef; 12. Deketelaere Luc.; 13 Deblaere Adh.; 14. Barbé Florent; 15. Devos Boudewijn; 16. Cattoor Eugene; 17. Wille Jerome; 18. Vandevoorde Albert; 19. Demeyer Guido; 20. Delaere Palmer; 2 1. ex-aequo Crochet Alois, Verhaeghe Frans en Van Besselt Marcel. Hr.

Nieuwelingen

TE SLIJPE

28 vertrekkers.

1. Salembier Wilfried de 65 km. in 1 u. 49 min.; 2. Huyghe Victor; 3. Tuyttens F.; 4. De Ruyck Cyriel; 5. Vandewalle Werner; 6. Casier Cyriel; 7. Vanstechelman Aimé; 8. Saelens Michel; Vanderheyde Georges; 10. Vanbelle Hubert; 11. Naert Gilbert; 12. Dekeersgieter Noël; 13. Pluy Michel; 14. Vanmaele André; 15. Vantyghem Fernand. Hr

TE IZENBERGE

25 vertrekkers.

1. DERUYCK Cyriel de 70 km. in 2 u. 1 min.; 2. Delannoit; 3. Decorte; 4. Casier; 5. Roosenbom; 6. Denys; 7. Delooz; 8. Boncpuez; 9. Vanwesenaere; 10 Joseph Roger.

TE EERNEGEM

26 vertrekkers.

1. NAERT G. de 78 km. in 2 u. 06; 2. De Keersgieter 3. Van Maele; 4. Broucke; 5. Huyghe; 6. Tuytens; 7. Salembier; 8. Van Bossel; 9. Roecke M.; 10. Wynand.

Hier willen wij een bijzonder woordje van hulde brengen aan de kleine Gilbert Naert, die dit jaar zijn eerste overwinning behaalde en we hopen dat Gilbert dit verkregen zelfvertrouwen zal bewaren en ons nog meer zulke overwinningen zal bezorgen.

Nieuwelingen te Koksijde

38 vertrekkers : GRYSON André 80 km. in 2 uur 12 min.; 2. Joseph Roger; 3. Quartier Mce; 4. Huyghe Victor; 5. De Ruyck Cyr.; 6 Vandewalle Werner; 7 Ryckewaert iPerre; 8. Hosten; 9. Delannoyt; 10 Boucquez; 11. Demeut; 12. Denys D.; 13. Lanckaert; 14. Decorte, Devuyst, Geldhof, Broucke en Tanghe. Hr.

De Wielerbaan te Oostende draait niet verder

In gevolge toenemende concurrentie van wielerwedstrijden in de omgeving van Oostende en de schending van het prioriteitsrecht voor een organiserende wielerbaan, heeft de directeur van de Oostendse Wielerbaan, dhr Boudolf, beslist niet verder te draaien tot het ogenblik, dat hij voldoende Waarborgen zal hebben ontvangen over de inrichting van deze wedstrijden. Binnenkort zal hiertoe een vergadering belegd worden met de h.h Standaert en Vandekerckhove.

Er is dus momenteel geen spraak meer van verdere wielermeetings. Tot op heden is het de inrichtrs van de Oostendse Wielerbaan niet voor de wind gegaan. Hopen we, dat ze, voor het einde van dit zomerseizoen, nog gedeeltelijk de geleden schade kunnen herstellen. Te dezer gelegenheid willen we er evenwel de aandacht op vestigen, dat de organisatie van de boksmatch Finch-Delannoit, met dit alles niets te zien heeft en dus zeker doorgaat op 21 Juli. Hr.

De "Gele Trui" krijgt nieuwe luister

Het is een feit, dat tijdens de eerste ritten van de Ronde van Frankrijk, de «gele trui» zo maar een vodje is, dat men rond de schouders hangt van een of ander onervaren renner, die zich bij de start doodrijdt om halfweg koers de pijp aan Maarten te geven. De «groten» hechten in elk geval weinig belang aan die gele trui, want pas in de bergen krijgt ze haar volle waarde.

Om die «onverschilligheid» te keer te gaan, hebben de inrichters er voor dit jaar echter iets op gevonden en het laat geen twijfel of ze zullen succes hebben want, daar waar vroeger slechts een gering financieel bedrag aan het dragen van de trui verbonden was, wordt thans 100.000 fr. geschonken per dag aan de drager van de gele trui.

Natuurlijk, dat verandert de zaken ! Van de 1e rit af tot de 16e (tot in Nizza), zal de drager van de gele trui dus 100.000 fr. (14.000 fr. Belgisch geld) verdienen. Van de 17e rit af, tot het einde wordt deze vergoeding op 50.000 fr. teruggebracht.

Indien dus iemand dit jaar het voorbeeld van Romain Maes zou kunnen volgen, en van de 1e tot de laatste rit de gele trui zou dragen, zou dit truitje hem alleen reeds 1.850.000 fr. opbrengen, hetzij 260.000 fr. Belgische frank. We twijfelen er niet aan, of deze financiële wending zal wellicht ook haar invloed laten gelden op het strategisch plan van de ploegen, hetgeen zal bijdragen tot het aanwakkeren van de strijd van de start af. Hr.

SCHAKEN

PROBLEEMTORNOOI

Evenals in de eerste zitting werden ook in de tweede zes problemen gesteld. Weer kregen de deelnemers een kwartuur voor elk der drie problemen, die op het demonstratiebord werden gegeven en zonder aanraking der stukken moesten opgelost worden. De drie laatsten mochten met behulp van bord en stukken gezocht, maar de oplossingen moesten binnen de 30 minuten alle drie binnengebracht worden.

Dat de Oostendse schaakliefhebbers snel zouden verbeteren in dit genre, mits wat oefening, blijkt uit de behaalde resultaten. In de eerste zitting haalden twaalf deelnemers 23 punten uit de 72, in de laatste nu haalden ze 43 punten op de 72.

De heer Calus voerde een verrassende remonte uit, want hij klom van nul tot zes. Ook dhr Vanbeveren haalde al de punten Vijf punten werden gewonnen door Dr Gesquière en dhr Lingier, vier door de heren Douvere, Missiaen, Spoelders en Teetaert.

Dank zij zijn prachtige prestatie in de eerste zitting wint de heer Teetaert afgetekend dit tornooi.

Rekening houdend met de twee punten die aan de derde klassers en het punt aan de tweede klassers door het reglement wordt voorgegeven, luidt de algemene rangschikking aldus :

1. F. Teetaert	10 p.	op 12
2. R. Lingier	9	(96)
3. P. Vanbeveren	9	(103)
4. H. Spoelders	7	(72)
5. Dr Gesquière	7	(96)
6. G. Calus sen.	6	
7. O. Missiaen	5	(95)
8. N. Douvere	5	(113)
9. C. Vantuyne	4	
10. H. Schollaert	3	
11. F. Dehondt	3	op 6
12. R. Boddaert	2	

De getallen tussen haakjes zijn de door de speler gebruikte minuten, die in aanmerking komen voor het rangschikken van spelers die een zelfde aantal punten bekwamen.

O.B.B.C. WINT een woelig en onsportief tornooi

Het tornooi van O.B.B.C. heeft niet gegeven wat men er van verwachtte.

Vooreerst werd de favoriet L.O.S.C. (Rijsel) op een vrij gemakkellijke wijze uitgeschakeld door O.B.B.C. De eerste match van de namiddag A.S.O. - Blankenberge, eindigde onbeslist 18-18 en men moest 2 x 5 minuten extra-time spelen. De overwinning 27-24 van A.S.O. ging niet zonder moeite en, naar Blankenberge beweerde, was het dank zij de partijdige scheidsrechter dat A.S.O. won, alhoewel deze laatste er het meest nadeel bij ondervond gezien Van Baelenberghe en Minne het spel moesten verlaten wegens 4 persoonlijke fouten. Nu, rechtvaardigheid ging zegevieren !

De troostwedstrijd werd nipt gewonnen door Blankenberge op Rijsel dat naar 't einde toe een prachtige remonte verwezen lijkte. Toen kwam de finale O.B.B.C. - A.S.O. Alles scheen er op te wijzen dat het hier een spannende wedstrijd ging worden tussen 2 technisch flink onderlegde ploegen. Helaas, Mr. Vandemoortel, speler van Blankenberge en scheidsrechter te dier gelegenheid besliste er anders over. Hier vond hij het middel om Blankenberge's onjuiste (?) nederlaag te wreken. Van bij de aanvang betrapte hij Buysse op 2 fouten en ook Minne beging 3-maal fout

Dat A.S.O. dan toch nog met 12-11 voorsprong de rust in ging verdient alle lof.

Na de rust ging zijn arbitrage geheel over zijn houtje, hij betichtte er het publiek van de goede gang der match te storen. Hij was verwonderd over de onsportiviteit van het publiek, wanneer hij er duidelijk de aanleiding was van geweest.

Was dit misschien jaloersheid omdat onze symphatieke kustploeg in Eerste Afdeling staat ?Of was het een sanctie tegen hun uitschakeling ? De match werd toen stilgelegd en de A.S.O.-ploeg stond op het punt het spel te verlaten. Hun sportiviteit hield hen op het veld en de match werd hervat. Dat deze relletjes hun weerslag vonden in het spel hoeft niemand te verwonderen, want de beste spelers hebben we gemaakte «lay-ups» zien missen. Dat in deze atmosfeer mannen als Mol en Desmadril zeer fair speelden dient aangestipt, trouwens eerstgenoemde drong er in de laatste vergadering te Brugge op aan dat sportiviteit moest heersen. O.B.B.C. als minst benadeelde ploeg won de beslissing met 21-17, alhoewel hier geen spraak kan zijn van winnen, noch van verliezen, gezien Vandemoortel de toestand beheerste. Eens te meer een spijtig voorval voor onze basket-ballsport en vooral voor het Oostends publiek, dat al zo dunnetjes onze matchen bijwoont. Wij mogen er Blankenberge voor danken en blijven het intussen indachtig. Hr.

SPORTNIEUWS uit BLANKENBERGE

WORSTELEN

De inrichters van de worstelmeeting, die Zaterdag doorging in de feestzaal Thalia, onder de reglementen van de B.F. B.W., mochten zich op een bevredigende opkomst verheugen. De aanwezigen kregen dan ook verschillende mooie kampen te bewonderen, waarbij het geenszins aan sensatie ontbrak. Hieronder de technische uitslagen :

Kampen over 3 x 10 minuten

JEAN KUPER, 68 kgr., de Franse comingman, wint door vloering na 15 min. 57 sec. van Geo De Wilde, 68 kgr., kampioen van België lichtgewicht.

TONY HALL, 82 kgr., Antwerpen, wint door k.o. buiten de ring, na 21 minuten 20 sec. van Dolf Osselaere, 82 kgr. Gent.

Kampen over 4 x 10 minuten

SUS LABROSSE, 83 kgr., Herenthals, wint door opgave na 22 min. 33 sec. van Jean Benoy, 83 kgr., Antwerpen.

KID ROBERT, 86 kgr., Blankenberge, wint door k.o. na 33 min. 20 sec. van Pasquale Ribola, 85 kgr., kampioen van Italië.

ZWEMMEN DE NOORDZEESCHAAL

«De Blankenbergse Zwemvereniging» biedt ons opnieuw zijn afstandswedstrijd aan waaraan de mooie beker Noordzeeschaal is verbonden. Dit jaar krijgen wij een dubbele wedstrijd. Immers voor het eerst wordt deze wedstrijd eveneens voorbehouden aan de dames, die in plaats van de afstand van 2.700 meter te moeten afleggen, een afstand van 1740 meter voor de boeg zullen krijgen.

Het vertrek der dames zal te 14.30 uur worden gegeven, terwijl dit der heren te 15 uur zal geschieden.

Het gemeentebestuur en de directie van het stedelijk Casino verlenen hun medewerking aan deze grote zwemwedstrijden, die open staat voor alle zwemsters en zwemmers aangesloten bij de Belgische Koninklijke Federatie der Zwem- en Reddingsverenigingen.

De inschrijvingen kunnen toegezonden worden aan de heer Jerome Aspeslagh, secretaris van de Blankenbergse Zwemvereniging, tot uiterlijk 24 Juni 1950 te middernacht.

PIERRE VAN VIJVE, TEN GRAVE GEDRAGEN

Vrijdagvoormiddag had de plechtige uitvaart plaats van Pierre Van Vijve, voor zitter van de Kon. Brugse Velosport, en tevens voorzitter van de BWB-afdeling W. Vlaanderen en lid van de beheerraad van de BWB.

Onder de aanwezigen bemerkten we vele afgevaardigden uit de provinciën, nl de hh. Duchateau, Peckstadt, Standaert, Brauwers, De Keerschieter, alsook delegaties van alle Brugse sportverenigingen.

LIQUIDATIE BIJ CLUB ROESELARE

De transfertlijst werd reeds gepubliceerd vanwege Club Roeselare die met de slag drie spelers uit de eerste ploeg beschikbaar stelt : Maurits Maertens, Pierre Rebry en François Laureyn, terwijl Sylvain Degryse en Jozef Vandenabeele eveneens op de lijst voorkomen.

HONDENSPORT

'Rella de la Fraternité' schijnt zich te herpakken

De Grote Prijs van Sijsele ingericht door de rashondenclub «St Martinus Sijsele», op Zondag 18 Juni jl., kende, zowel voor wat betreft belangstelling en deelname, een buitengewoon sukses.

Het terrein en de inrichting was tot in de puntjes verzorgd. Het ringpersoneel bestaande uit de hh. De Cook Aimé, van De St. Michielse Waakhonden Club, als keurder, Anseeuw René, eveneens van De St. Michielse Waakhonden Club, als ringmeester en Despodt Maurice, van De Trouwe Waakhond Stene, als aanvalsman, kweet zich plichtbewust van de aan hem opgelegde taak.

Men betreurde echter de afwezigheid van «Tony de Ghistelles» glansrijke overwinnaar van verleden jaar die gewis een grote kans had nogmaals de overwinning in de wacht te slepen.

Het apachenwerk was tamelijk zwaar en menige goede honden lieten zich door de sluwe en behendige aanvalsman verrassen, waardoor ze zich dan ook minder goed klasseerden in de algemene rangschikking.

Ziehier de volledige uitslag met kommentaar.

1. SARACH van den Bengelen, aan Van Marcke Amedée, uit Kortrijk, met 348,5 pt. Verkeerde in prachtform en won dan ook deze zware wedstrijd en de beker geschonken door de Brouwerijen Kruger, uit Eeklo.

2. RELLA de la Fraternité, aan Faict Emmerie, uit Klemskerke, met 337,5 pt. Leverde tot voldoening van haar meester een goede wedstrijd en bewees hiermede de goede form terug te hebben gevonden. Verloor spijtig genoeg te veel punten in de lenigheidsoefeningen waardoor de overwinning buiten haar bereik viel. Won de beker geschonken door de Brouwerijen Aigle-Belgica.

3. RIDEEL, aan De Grande Aimé, uit Sijsele, met 331,5 pt. Speelde voor zijn heroptreding op eigen terrein een zeer goede partij. Wist nochtans zijn niet te onderschatten clubgenoten onverwachts te vloeren. Spijtig dat deze puike hond zo weinig op vreemde terreinen opkomt.

4. URLOPIN, aan Requier Maurice, uit Sijsele, met 331, pt. Mag op een goede wedstrijd terugblikken en speelde stukken beter dan tijdens zijn vorige wedstrijden. Leverde trouwens zijn beste wedstrijd van het seizoen.

5. TITAN du plus Oultre, aan Mahau Théo, uit Heule, met 325 pt. Speelde minder goed dan werd verwacht. Liet zich bij het bewaken der beide voorwerpen verrassen wat zijn minderwaardige klassering voor gevolg had.

6. UDAR van 't Hofstedeken, aan Tremerie Camiel, uit Izegem, met 324 pt. Speelde als hond II kategorie een sterke partij en wist menige honden van groot formaat te vloeren. Zal waarlijk te duchten vallen wanneer hij zal uitkomen tegen honden van zijn kategorie.

7. TITO van de Leegweg, aan Wuytack Julien, uit St. Kruis, met 321,5 pt. Leverde voor zijn derde optreden een zeer puike wedstrijd. Zeer beloftevolle hond voor de toekomst.

8. VAN, aan Herseeuw Marcel, uit St. Michiels, met 320 pt. Speelde een sterke partij. Is zeer regelmatig. Heeft echter geen begrip van zorgen anders ware hij als grote overwinnaar uit het strijdperk getreden.

9. TUTTI, aan Lateste René, uit Oostende, met 318,5 pt. Verrastte eenieder door zijn prachtig werk. Paste zich bijzonder aan op het al te zwaar werk van de aanvalsman. Is veel verbeterd in de lenigheidsoefeningen. Zal nog veel genoegen verschaffen aan zijn meester. Redde samen met Rella de la Fraternité de eer der kuststreek.

10. TORERIO, aan Vereecke Edmond, uit Tielt, met 314,5 pt. Is veel te bijtlustig en hierdoor dan ook zeer moeilijk in toom te houden. Speelde voor wat hij waard was. Mag op een goede partij terugzien.

11. BELLA van Gaversteenbrugge, aan Matton Paul, uit Kortrijk, met 314 pt. Vertrok als grote favoriet. Ontgoochelde en was niet opgewassen tegen het al te zwaar werk van de aanvalsman. Kan echter veel beter en is ons een weerwraak verschuldigd.

12. DINA, aan Van Marcke Roger, uit Kortrijk, met 313,5 pt. Bevredigde. Speelde voor wat zij waard was.

13. ULSON van 't Hof ter Leien, aan Desmedt Jozef, uit Kortrijk, met 303,5 pt. Speelde een slechte partij beneden zijn waarde. Kan veel beter en zal dit bij een volgende gelegenheid weten te bewijzen.

14. ABGAR, aan Dalle René, uit Sijsele, met 298 pt. Leverde voor zijn tweede optreden een mooie wedstrijd. Zeer beloftevolle hond.

15. XEROP, aan Landuyt Albert, uit Sijsele, met 297,5 pt. Speelde eveneens zijn tweede wedstrijd en leverde een mooie prestatie. Belooft voor de toekomst

16. BALDO van de Zandberg, aan Matton Albert, uit Kortrijk, met 296 pt. Is zeer onregelmatig en speelde minder goed dan verwacht. Kan gewis beter.

17. URIKI, aan De Zuttere Aimé, uit Sijsele, met 291 pt. Leverde op eigen terrein een mooie wedstrijd voor zijn eerste optreden van het seizoen. Kan slechts beoordeeld worden bij een volgende optreding op vreemd terrein.

18. TARZAN van 't Hofstedeken, aan Velthof René, uit Oostende, met 289,5 pt. Vertrok als aanspraakmaker op een ere-plaats. Zette de wedstrijd mooi in en leverde puike lenigheids- en gehoorzaamheidsoefeningen. Toonde zich bijzonder bijtlustig bij de eerste opgejaagde aanval doch liet zich op zeer listige wijze verrassen door de al te behendige aanvalsman bij het bewaken van het voorwerp. Speelde een einde wedstrijd beneden zijn waarde en liet zich door tweede-rang honden vloeren.

19. VAN, aan Verscheure Gabriel, uit Izegem, met 265 pt. Wil maar niet doorbreken. Speelde voor wat hij waard was.

20. UACO, aan Eggermont Prosper, uit St. Kruis, met 255,5 pt. Is gewis buiten form. Heeft rust nodig.

21. SCILY, aan Vroman Th., uit Izegem, met 232,5 pt. Was niet opgewassen tegen 't al te zwaar apachenwerk Belooft echter voor de toekomst.

22. SCIPHIAS, aan Dupont J., uit Izegem, met 217 pt. Valt eveneens nog te licht voor een zware wedstrijd. Belooft nochtans voor de toekomst.

Interclubrangschikking voor de bekers geschonken door de brouwerijen Ixelles en Aigle Belgica.

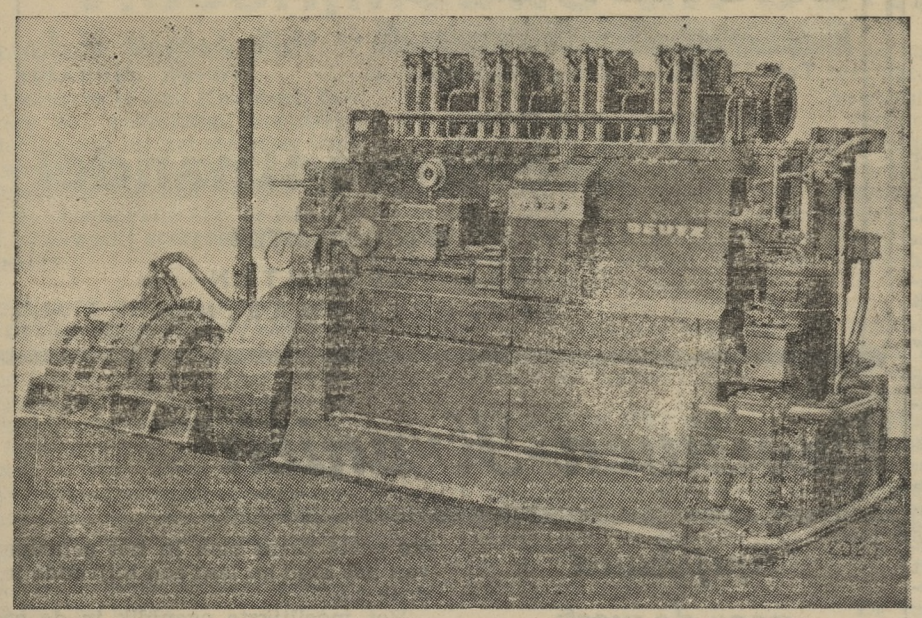
1. De Rashondenclub St. Martinus Sijsele, met 662,5 punten.

2. De Trouwe Hond Kortrijk, met 627,5 punten.

KERMISWEDSTRIJD

Ter gelegenheid van de kermis van de wijk Opex wordt er op Zaterdag 24 Juni e.k. door de hondenclub «Mijn Vertrouwen» Oostende een kermiswedstrijd voor afgerichte honden gegeven. Deze wedstrijd welke aanvangt te 18 uur wordt begiftigd met 500 fr. geldprijzen geschonken door dhr Beirens Marcel. lokaalhouder van de hondenclub «Mijn Vertrouwen» Oostende. Deze wedstrijd wordt gekeurd door dhr Velthof René, officiële keurder der V.A.V., en gaat door in de Edouard Hammanstraat, Opex-Oostende.

Wedstrijd aanbevolen aan alle hondenliefhebbers. De ingang is kosteloos.



DEUTZ

Diesel-motoren

Valcke Gebr. N.V.

OOSTENDE

(1)

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Maes Dirk v. Bernard en Popelier Yvonne (Oostende); Vandierendonck Linda v. Gerard en Vermeulen Yvonne (Heist); Scheemacker Monique v. André en Dhondt Maria (Houtave); Uyttenhove Jacques v. Eduard en Stroobandt Lucienne, Langestr 26; Verlinden Christiane v. Achille en Desoete Angela (Uitkerke); Marrannes Jan v. Gustaaf en Pirlet Paula (Uitkerke).

Afkondigingen : Bouvé Charles, meester-kleermaker (Oostende) en Poppe Angèle.

APOTHEEKDIENST

Van Zondag 26 Juni af tot 10 September 1950, zullen de Zondagen alle apotheken open blijven.

FONTEINIERSDIENST

In de week van 24 Juni tot 1 Juli : dhr Vanden Bussche Charles, Karel Deswertlaan 87.

WERKLOZENSTATISTIEK

In de afgelopen week werden volgende werklozen gecontroleerd :

Volledig : 220 mannen, 30 vrouwen — Gedeeltelijk : 20 mannen, 5 vrouwen

FEESTPROGRAMMA

Zaterdag 24 Juni : te 20.30 uur : Taptoe door de Koninklijke Stedelijke Harmonie uit Lokeren, vergadering Marktplaats.

Zondag 25 Juni : 22ste Provinciaal Congres van de Bond der Grote Gezinnen met inhuldiging van een nieuw vaandel.

Te 11 uur op de kiosk van de Zeedijk (Westkant) kunstconcert door de Koninklijke Stedelijke Harmonie uit Lokeren, onder leiding van Best. R. Vlaminck.

Dinsdag 27 Juni te 20 uur 30 : op de kiosk van de stad, Manitobaplein, concert door de Harmonie Boy Scouts St Leo, uit Brugge, bestuurder : A. Leclercq.

Woensdag 28 Juni te 20,30 uur op de Grote Markt : Volksbal.

VERKEERSONGEVALLEN

Zondagnamiddag had aan de hoek van Kerk- en Molenstr. een botsing plaats tussen de twee personenwagens van Verdickt Robert uit Koekelare en Van Belle Pierre uit Izegem. Lichte stoffelijke schade.

In de namiddag aan de hoek van de Weststraat en de de Smet de Naeyerlaan, botsing tussen de wagens van De Coster Henri uit Antwerpen en Behaeghel Gerard uit Ardooie. Stoffelijke schade.

De fietser Sarlet Robert, uit Uitkerke, reed aan het kruispunt van de Molen- en Kerkstraat, Zondagvoormiddag éond 11 u. Mevrouw Klips Caroline aan. Ze liep lichte kwetsuren op.

Maandagnamiddag rond 16 uur werd, aan het kruispunt van het Stationplein en de Koninginnelaan, de fietser Roger Claeys, wonende Theo Verstraetehelling te Blankenberge aangereden door de personenwagen bestuurd door dhr P. J. uit Wilrijk. De fietser kwam er met de schrik van af, maar zijn fiets werd beschadigd.

TENTOONSTELLING EN PRIJSUITREIKING IN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

De opening van de grote tentoonstelling van de werken van leerlingen van de Familiale Afdeling heeft plaats op Dinsdag 27 Juni a.s., te 3 uur, in de lokalen van de R.M.S. De tentoonstelling blijft verder open op Woensdag en Donderdag van 10 tot 12 uur, en van 3 tot 5 uur.

Alle belanghebbenden worden vriendelijk uitgenodigd.

De plechtige prijsuitreiking waartoe alle ouders van leerlingen en alle oud-leerlingen uitgenodigd worden, zal plaats hebben op Vrijdag, 30 Juni, te 10 uur stipt, in de grote feestzaal van het Stedelijk Casino.

SENATOR DEVRIENDT GEHULDIGD

Maandagavond werd burgemeester Devriendt gehuldigd voor zijn verkiezing tot provinciaal senator.

In het «Witte aPard» greep een zitting plaats, waarop de heer P.W. Segers, de feestrede uitsprak. Daarin zegde hij o.m., dat senator Devriendt voor hem een trouwe steun en raadsman za zijn voor de verdediging van de kust- en visserijbelangen.

Senator Devriendt dankte voor de hulde en verzekerde dat de heropleving van de toeristische nijverheid aan de kust en het behartigen van de kustbelangen steeds zijn aandacht gaande houden.

Het feestprogramma van dit seizoen

Een nieuw Heist ontwaakt !

Vorige week Donderdagnamiddag vond in de ontvangstzaal van het stadhuis in tegenwoordigheid van de pers, een zeer interessante conferentie plaats, dat voor doel had de betekenis van Heist als badstad voor de mensen van eigen bodem beter bekend te maken.

Als eerste spreker kwam advokaat De Ketelaere, voorzitter van het Comité voor Initiatief en Toerisme aan het woord en verwelkomde de vergadering. Hij deed beroep op de pers om het toerisme in eigen land te bevorderen. Alle propaganda voor het buitenlands toerisme kan slechts onze eigen belangen schaden. Het Zomertoerisme is te Heist sedert de oorlog op een sociaal plan geëvolueerd.

Onze badstad is voor iedere burger en beurs toegankelijk.

Dhr De Wispelaere, voorzitter van het Feestcomité wijdde dan vervolgens uit over de aanstaande Zomerfeestelijkheden.

Op dit feestprogramma stippen we in het bijzonder aan het inrichten van de visweek van 5 tot 15 Augustus, die met medewerking van het ministerie, de provincie en alle handelaars der Oostkust zal doorgaan en een uiterst interessante tentoonstelling zal worden. De zeewijding zal gepaard gaan met een indrukwekkende zeeparade waaraan de Zeemacht, de paketdiensten Oostende-Dover en zelfs de Luchtmacht zullen medewerken. Daarbij zullen gedurende het ganse seizoen kinderspelen op het strand plaats vinden, terwijl vuurwerk, taptoe, turn- en zangfeesten, braderie enzomeer voorzien zijn.

De spreekbeurt gehouden door burgemeester Jan De Gheldere was uiterst interessant en liep voornamelijk over de urbanisatie van Heist.

Goedkeuring werd verkregen voor wat het algemeen plan van aanleg der gemeente betreft. Toekomend jaar zal het oude spoor verdwenen zijn en een geheel nieuw zal meer Zuidwaarts in dienst treden.

Toekomende week wordt aan het slaan der palen voor de beide spoorbruggen over de afleidingsvaarten begonnen. Deze dienen binnen de 250 dagen afgewerkt. Voor wat het nieuw station betreft, wordt de aanbesteding hiervoor tegen 15 Juli e.k. verwacht, Het wordt gebouwd volgens de plannen van architekt Dugardyn uit Brugge. Voor de bouw is een termijn van 200 werkdagen voorzien. Aan het Sas van Heist zal de nieuwe verkeersbrug in 1951 uitgevoerd worden.

Voor de verbreding en rechttrekking der baan tussen Zelzate brug en Heist wordt de aanbesteding binnenkort verwacht. Deze weg wordt een Staatsbaan. Na 't Zomerseizoen zal, op aanvraag, de zeedijk beplaveid worden in gele ceramiek-tegels.

Een speciaal plan ligt ter studie voor de verwezenlijking van een Luxebadplaats.

Het oude Casinoplein zal omgetoverd worden door bouwkundige Gustave Depreter uit Brussel. In September zullen deze werken aangevangen worden.

Een brandend probleem, is de kwestie van de ontzanding. Momenteel is het onderzoek op dit gebied in een statische toestand getreden. De studies over dit probleem hebben tot nog toe geen resultaat opgeleverd. Voortdurend dient bij het betreffende ministerie aangeklopt. Volgens spreker zou de ontzanding hoofdzakelijk afhangen van de diverse wispelturige stromingen van onze Noordzee. De sterkste stroming bestaat nabij de Lekkerbek. Met het oog op het breken of wijzigen van deze stroming zal nu binnenkort een proef gedaan worden door het strandhoofd 10 nabij de Lekkerbek te verlengen door het zinken van het wrak «Florentino». Indien er hiermee enigszins een resultaat wordt geboekt, zou men vervolgens proberen de geul, door de Appelzak gevormd, te dichten door het tot zinken brengen van betonnen caissons.

Heist verrijst uit zijn puinen, en alle sporen van de oorlog zijn omzeggens verdwenen op een drietal bunkers na, die door het Ministerie van Landsverdediging niet mogen afgebroken worden.

Tot slot werd door burgemeester De Gheldere een lans gebroken voor het inrichten van een Winterseizoen aan de kust, dat volgens spreker leefbaar moet zijn.

Y

Christine ROOS

P.V.B.A.

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

713.13 (privé) (18)

H.R. 215 —

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER — UITVOER

Aug. LOY

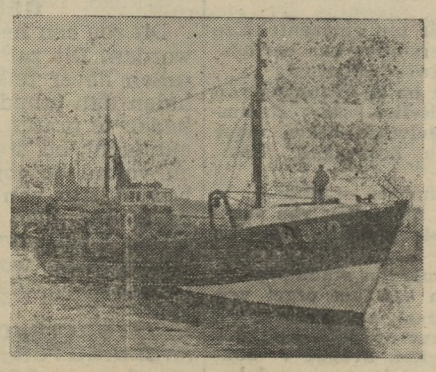
SCHEEPSBOUWER

CONSTRUCTEUR DE NAVIRES

NIEUWBOUW — HERSTELLINGEN

CONSTRUCTION — REPARATIONS

(30)



WERKPLAATS en BUREEL : Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE

ATELIERS et BUREAUX : Nouveau Quai des Chantiers, 3, OOSTENDE

P.C.R. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

C.C.P. : 4150.46
R.d.C. Ostende 1187
Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telephone : 72.904 — 74.000

Hoe onze vissers van de Oosthoek KERMIS VIEREN

Zondag werden een reeks originele en tevens pittige vermakelijkheden ingezet die tot een onverwacht succes uitgroeiden. Deze feestelijkheden zullen de ganse week voortduren.

DE VERKIEZING VAN ONZE NIEUWE BURGEMEESTER

Als eerste punt op het programma der feestelijkheden hadden we Zondagmorgen de verkiezing van de nieuwe burgemeester van de Oosthoek, die onder leiding der gemeenteraadsleden De Graeve Willy, Vlietinck Victor en voorzitter Martony Alfred, doorging. De 270 leden van de Rokersclub, alsmede hun vrouwen, waren stemgerechtigd en togen tussen 11 en 12,30 uur ter stembus in hun lokaal «De Ferry Bank» in de Pannestraat. Op het stembureel zorgde de garde Richard Deconinck, bijgenaamd «De Aap», voor de nodige controle. Om kwart voor één was de uitslag der kiezing bekend. Leon Dogimont werd tot nieuwe burgemeester van de Oosthoek uitgeroepen met 78 stemmen. Dan kwam de gewezen burgemeester Hollevier Leon met 44 stemmen en werd eerste schepen. Kaviac werd als bestuurslid verkozen met 28 stemmen, zodat in totaal 191 kiezers hun stem hadden uitgebracht. De nieuwe burgemeester, die op 9-3-1929 te Heist geboren werd, is 21 jaar oud en werd voor 3 jaar verkozen; hij zal zijn beroep van telegraafbode, dat hij tot nog toe uitoefende, definitief vaarwel zeggen (sic) om zich volledig aan zijn onverwacht burgemeesterschap te kunnen wijden.

DE DUIVENPRIJSKAMP

In het lokaal «Het Rijwiel» bij De Vos Jozef, vond een ouderwetse duivenprijskamp plaats. Na de lossing der duiven, moest elke duivenmelker, zodra zijn duif op het hok arriveerde, ermee naar het lokaal «Het Rijwiel» lopen. Wie eerst in het lokaal was, had gewonnen. Eerste prijswinnaar : De Vos Jozef, tweede : Utterwulghe Frans; derde : Vandierendonckk.

VOGELPIKPRIJSKAMP PER VELO

Deze wedstrijd werd initiatief van de «Flander Janssensvrienden» ingericht. Er waren 28 deelnemers, die tussen het café Derby en het Café Goal Keeper, wat ongeveer 300 meter is, moesten rijden en op deze weg 10 maal vogelpik gooien. Wie het hoogste aantal punten gooide was overwinnaar. Wie roos gooide moest een pint betalen. Twee bekers en 400 fr. geldprijzen waren voorzien. Aan ieder café stond een afgevaardigde, maar het gebeurde wel eens, zoals aan café Derby, dat de afgevaardigde binnen een pint aan het pakken was, in plaats van op zijn post te staan, zodat «De Aap», boeten van 20 fr. moest toepassen. Een café-baas, die te lang achter zijn toog stond zonder bier te tappen, kreeg eveneens een boete : Ziehier de uitslag van deze wedstrijd : 1. Haerinck Frans 200 punten, beker en 50 fr.; 2. Vlietinck Leon, 185 punten, beker en 40 fr.; 3. Vandenbussche, 180 punten (geldprijs); 4. Vandenberghe C., 155 punten (geldprijs); 5. Verhelst Julien, 145 punten (geldprijs) (voorzitter van de Flander Janssensvrienden); 6. Brouckaert Fr. 140 punten; 7. Waeghe Sylvain 135 punten; 8. Vantorre Jozef 130 punten; 9. Van Haecke Florent en 5 ex-aequo's : Degrijse Marcel; Creyf Alfred; Vantorre Pierre; Vandevelde Adhemar 125 punten; 14. Neyens Frederic 120 punten; 15. Van Massenhove Leon 115 punten.

FLESSENSPUWEN

Aan het lokaal Ferry Bank vond om 18 uur het uiterst vermakelijk spel plaats, dat alle omstaanders deed gieren van de pret. Er waren tien deelnemers. Aan de ene kant van de straat werden 10 emmers met water en aan de overkant 10 lege flessen geplaatst. De verkozen burgemeester nam ook hieraan deel. Voor de eerste vier winnaars werd een prijs van 25 fr. voorzien, terwijl de overige zes kosteloos een pint mochten gaan drinken in de Katteroghe. De 4 winnaars zijn : 1. Pieter Vanbeveren (bijgenaamd Slekke); 2. Leon Creyf (de Troubadour); 3. Gilbert Utterwulghe; 4. Jozef Utterwulghe. Onze burgemeester eindigde zonder prijs en zag er uit als een verzopen hond.

Het flessen-spuwen voor kinderen werd vervangen door een loopkoers voor jongens en meisjes, waarbij telkens geldprijzen te winnen waren.

Bij de meisjes was het Mej. Marie-Louise Sorgeloos, die zegevierend de eindstreep overstak en bij de jongens zagen we jongeheer Pierre Morbée met stralende ogen en «tenden asem» als eerste arriveren.

EN TOT SLOT DE EIERKOERS

Dit was voor alle kleuters, zowel meisjes als jongens, van de Oosthoek een buitengewoon plezierig spel, dat als slot der feestelijkheden van Zondag doorging in de Pannestraat. Aan het lokaal Ferry Bank zou omstreeks half acht het vertreksein gegeven worden aan een grote bende kleurige kleuters, die niet in bedwang te houden waren. Gewapend met een lepel, die ze in de gauwte bij moeder waren gaan halen, stonden ze zich vol spanning voor het lokaal te verdringen, zodat de garde overal tegelijk moest zijn en maar moest roepen en duwen om ze tegen te houden. Ieder kreeg een ei in zijn lepel. Wie het tijdens de wedren liet vallen, mocht niet meer meedoen. Maar sommigen bedachten vlug een middel en probeerden met «sjieken» of «kauwgummi» het ei op de lepel te doen plakken, zodat vóór het vertrek de lepels gecontroleerd moesten worden. Met de handen op de rug en de lepel, waarop het ei, in de mond, startten rond kwart vóór acht een vijftigtal eierlopers van de Ferry Bank tot aan de beenhouwerij van René De Corte, halverwege de Onderwijsstraat en terug. Onnodig te zeggen, dat sommige sloebers onopgemerkt hun ei lieten vallen of vasthielden omwille van de geldprijs, die er aan verbonden was. Deze uiterst plezante tocht van «Het ei en ik», werd gewonnen door jongeheer Romain Depaepe.

DE START VAN DE RONDE VAN FRANKRIJK

Onmiddellijk na de verkiezingen van Zondag ll. is enkele minuten na middernacht een geheime zitting met open deuren en vensters belegd in het oude lokaal van het nieuwe gemeentebestuur in de Pannestraat.

Op deze vergadering werd uiteindelijk beslist dat de Ronde van Frankrijk 1950 bij uitzondering dit jaar zou gestart worden op eigen bodem en dan nog wel in de Oosthoek. Onze nieuwe burgemeester, die een sportieve kerel is en de Ronde van Lapland op zijn aktief heeft, liet zich direkt tijdens deze vergadering als favoriet nr 1 voor de ronde inschrijven. Daarop stroomden de inschrijvingen binnen, zodanig dat er geen lijsten genoeg waren. Zo kwam het dat er Dinsdagavond slechts 8 renners aan de startlijn verschenen. We noemen ze hier, zoals we ze persoonlijk leerden kennen : Coppi, Pélissier, Rebry, Speicher, Petit Breton, Buysse, Leduc en onze nieuwe burgemeester, die met speciale toelating voor deze ronde de naam van Van Hauwaert had ontleend.

In afwijking met de gewone ronde van Frankrijk en in acht genomen de physieke en morele toestand van onze kleppers, die al drie kermisdagen achter de rug hadden, werden slechts 4 etappen voorzien. Enkele minuten vóór het vertreksein gegeven werd, stonden onze kleurige renners zenuwachtig te trippelen en ontstond plots een tumult, want Petit Breton stond een banddikte over de meet om te vertrekken.

Kwart vóór zeven stoof de bende van 8 renners vooruit voor de eerste rit, onder de plassende regen. De afstand van 20 Km. werd in rekordtempo van 0 uur 4 minuten en 30 sekonden afgelegd en schitterend gewonnen door Speicher, die de premie van 35 fr. in de wacht sleepte, op de hielen gevolgd van Pelisier, die bij de aankomst in een doosje duimnagels reed en over geen reserve-tube beschikte, zodat hij voor de 2e rit een nieuwe fiets moest nemen. Rebry liet zich derde klasseren bijna gelijktijdig met Petit-Breton of Troubadour, die onderweg was afgestapt om een demi te gaan drinken.

Alle 8 zijn ten slotte aangekomen en mochten er voor niks éne gaan pakken in Café Sportman.

De 2e rit verliep over een gelijke afstand, maar de spurters hadden op hun weg af te rekenen met de gevaarlijke Tour malet, waar een premie van 35 fr. te verdienen was. Petit-Breton die met 1 pint nog steeds dorst had, spande zich speciaal in om ditmaal de premie weg te kapen. Hij leverde werkelijk een krachtprestatie en arriveerde als nr. 1 aan de Lustige Hoek, gevolgd van Buysse en Pelissier. Aan de Noordstraat was Buysse door zijn kader gezakt en op de macadam der Noordstraat terecht gekomen.

De 3e rit werd door Rebry gewonnen, na onze burgemeester in de sprint met een half wiel geklopt te hebben. Speicher veroverde hier de derde plaats. Bij het afdalen van de Tourmalet was Rebry gevallen, werd voorbijgestoken door de vliegende bende, maar was Dinsdag zo goed in forme, (het bier van de Oosthoek doet soms wonderen), dat hij de weglopers spoedig inhaalde en met de premie van 35 fr. ging lopen.

Zo waren we aan de laatste phase van de ronde gekomen, die aan het café Goal Keeper moest starten. Wie een rit gewonnen had en deze vierde rit won, zou overwinnaar van de Ronde van Frankrijk uitgeroepen worden.

Een prachtige beker en de som van 1000 fr. werd hiervoor uitgeloofd. Deze beker werd geschonken door dhr René Deschepper. Aan het lokaal Ferry Bank zou de aankomst van de ronde plaats vinden. Het zag er zwart van het volk. Plots steeg een geroezemoes op uit de menigte... in de verte dook een rode trui op... wie was het ? Al meteens schoot als een pijl uit een boog onze Troubadour vooruit, zo erg dat hij zich zelf bijna voorbij stak, en onder stormachtig gejuich van de ganse Oosthoek reed hij zegevierend over de eindstreep. Hij was overwinnaar van de Ronde van Frankrijk ! Hip hip hip, hoera ! Hij kreeg de beker en de duizend baarden zal men op zijn spaarboekje plaatsen, tegen dat hij op pensioen gaat. Bravo Troubadour ! !

MISS OOSTHOEK VERKOZEN

In afwachting van de verkiezing van Miss Oosthoek, vonden in de Pannestraat allerlei vermakelijkheden plaats voor de jeugd. Een ingerichte hoepelkoers vond vanwege de Oosthoekse kleuters een enorme aantrek, evenals het touwtje knabbelen daar boven op de tafel. Wie het rapst de knoop kon te pakken krijgen tijdens knauwen op de koord, won 5 fr. die voor het ijskreemwagentje bestemd waren. Ook de verliezer werd bedacht, die kreeg evenveel. Voor al deze spelen verdient dhr Jozef Valcke een bijzonder woordje lof, evenals het gehele bestuur van de Rokersclub.

Om halftien was het onmogelijk om nog in het lokaal van de Rokersclub binnen te geraken (tenzij de persfotograaf), toen de verkiezing van Miss Oosthoek begon. Zeven Oosthoekse schoonheden lieten hun lijn bewonderen. Te 22 uur precies steeg secretaris Jozef Valcke op het verhoog om de uitslag der kiezing bekend te maken. Mevrouw Henri Delanghe, bazin van café Goal Keeper werd met 38 stemmen tot Miss Oosthoek uitgeroepen, en van alle kanten gefeliciteerd. De verdere uitslag was : Mevr. Marie-Louise Vantorre, 28 stemmen, de dochter van de Crosby : 21 stemmen; Mevr. Blomme 8 stemmen; Mw Samyn : 5 stemmen en Irène Savels kreeg 1 stem. De steenbakkers van de firma Daveloose-Dumarey stemden allemaal voor nr 7, dus voor miss Oosthoek. Er werden in totaal 105 geldige en 2 ongeldige stemmen uitgebracht. Morgen wordt Miss Oosthoek door de nieuwe burgemeester in speciale audientie ontvangen.

HEIST

APOTHEEKDIENST

Zondag wordt de dienst door Apotheek D'Hooghe verzekerd.

Waarvoor kunnen de geblokkeerde gelden aangewend worden ?

Op verzoek van verschillende lezers, laten we hierna nogmaals volgen, waarvoor de geblokkeerde gelden, dus de obligatiën van de MUNTSANERINGSLENING mogen aangewend worden.

1. — DIENEN TOT VEREFFENING VAN DE SPECIALE EN BUITENGEWONE BELASTINGEN, 't is te zeggen :

- de belasting van 5 t.h. op het kapitaal;
- de extra-belasting op de in oorlogstijd exceptionele winsten;
- de speciale belasting op de winsten voortvloeiend uit leveringen aan de vijand (ministeriële besluiten van 15, 16 en 17 Oktober 1945).

HOE WORDT OPDRACHT TOT DIE VEREFFENING GEGEVEN ?

a) door een formulier, genaamd «Giro-order» in te vullen, welke U kunt bekomen :

- ten kantore van de Belasting op het Kapitaal, voor de belasting van 5 t.h. op het kapitaal;
- op het kantoor der Directe Belastingen, voor de buitengewone of speciale belastingen;

b) door dit document, voor visum, over te maken aan de betrokken ontvanger, die het voor uitvoering aan de financiële instelling, bewaarster van Uw vermogen «Obligatiën der Muntsaneringslening» zal doorzenden.

II. — DIENEN TOT VEREFFENING VAN DE GEWONE BELASTINGEN VERSCHULDIGD AAN DE STAAT, VOOR ZOVER U IN DE VOLSTREKTE ONMOGELIJKHEID VERKEERT DEZE ANDERS TE BETALEN DAN DOOR MIDDEL VAN UW OBLIGATIEN.

N.B. — Opgemerkt dient echter dat de navorderingen betreffende de inkomsten over de jaren 1944 en vroeger (fiscale dienstjaren 1945 en vroegere) door middel van Uw obligatiën mogen worden vereffend, zelfs als U over vrije vermogens beschikt.

HOE BEKOMT U DEZE TOELATING ?

Door een vraag aan Uw Ontvanger der Belastingen te richten, die ze eventueel met zijn advies, aan de Administratie van de Thesaurie en Staatsschuld, zal overmaken; deze laatste beslist over de inkoop van Uw obligatiën.

Indien U aan de vereiste voorwaarden, tot het bekomen van de inkoop, niet voldoet, zal de Ontvanger der Belastingen U de reden van weigering laten kennen.

III. — DOOR DE SCHATKIST TOT EEN BEDRAG VAN 2.000 FR. PER MAAND TERUGGEKOCHT WORDEN, OP VOORWAARDE DAT U DE OUDERDOM VAN 65 JAAR BEREIKT HEBT EN U NIET ONDERWORPEN IS AAN DE AANVULLENDE PERSOONLIJKE BELASTING (MINISTERIELE BESLUITEN VAN 6 MEI EN 20 SEPTEMBER 1947).

HOE DE NODIGE FORMALITEITEN VERVULLEN ?

a) door een aanvraag tot inkoop te stellen op een speciaal formulier tot Uw beschikking gehouden aan onze loketten en bij alle postkantoren;

b) door dit formulier aan het visum van de Controleur der Belastingen van uw gebied voor te leggen;

c) door het ons nadien ter uitvoering over te maken.

N.B. — Voor echtgenoten kan de inkoop van 2.000 fr. tot 4.000 fr. per maand gebracht worden, indien de echtgenoot aan de ouderdoms- en de voorziene fiscale vrijstellingsvoorwaarden voldoet.

Evenwel, als de echtgenoot niet 65 jaar oud is en niet aan de aanvullende persoonlijke belasting onderworpen is, maar zijn echtgenote de leeftijd van 65 jaar bereikt heeft, zal er slechts 2.000 fr .per maand mogen teruggekocht worden, af te nemen, volgens het geval, hetzij van de eigen rekening van de echtgenoot ,hetzij van de rekening aangehouden op beider naam der echtgenoten, hetzij van de rekening geopend ten name van de echtgenote.

IV. — DOOR DE SCHATKIST VAN DE GESINISTREERDEN TERUGGEKOCHT WORDEN (BESLUIT VAN 11 NOVEMBER 1949 — BELGISCH STAATSBLAD VAN 30-11-49).

Indien U, als gesinistreerde, recht hebt op herstel van oorlogsschade door Uw gebouwen of vaartuigen geleden, ten minste tot 66 t.h. van de waarde er van, dan mag U om inkoop van Uw obligatiën verzoeken.

Deze terugkoop mag evenwel niet meer dan 500.000 fr. overschrijden. In geval van overlijden van de rechthebbende gesinistreerde, mag U, als echtgenoot of erfgenaam in rechte linie, ook van deze deblokkeringsmaatregels genieten.

HOE BEKOMT U BETALING ?

a) door bij het provinciaal bestuur voor oorlogsschade geroepen, de geleden schade te kennen, een aanvraag tot inkoop op speciaal formulier, afgeleverd door de provinciale besturen of de co-operatieven van gesinistreerden, in te dienen;

b) door aan het Ministerie van Financiën (Dienst van de Muntsanering), MAAR ENKEL ALS HIJ HET U ZAL VRAGEN, het bewijs, dat U voldaan hebt aan Uw fiscale verplichtingen, te verschaffen.

V. — DOOR DE SCHATKIST, VAN DE RECHTHEBBENDEN VAN VOOR 1 JANUARI 1947 OPENGEVALLEN NALATENSCHAPPEN WORDEN TERUGGEKOCHT, voor zoveel dat, bij nalatenschapsverdeling en voor het vereffenen van de belasting op het kapitaal, de individuële aandelen geen 6.000 fr. of 7.200 fr., te boven gingen, al naar gelang de obligatiën van de Muntsaneringslening uit een depotrekening of uit een billettendeposito voortkomen.

VI. — DOOR DE SCHATKIST, VAN DE RECHTHEBBENDEN VAN NA 31 DECEMBER 1946 DOCH VOOR 1 APRIL 1950 OPENGEVALLEN NALATENSCHAPPEN WORDEN TERUGGEKOCHT, en welke nalatenschappen, op deze laatste datum, nog niet waren geïndividualiseerd, voor zover de aandelen in het erf minder dan 5.000 fr. bedragen.

VII. — DOOR DE SCHATKIST IN DRINGENDE GEVALLEN EN GERECHTVAARDIGDE GEVALLEN TERUGGEKOCHT WORDEN (LEVENSBEHOEFTEN, ZIEKTEN, ENZ...)

Het Ministerie van Financiën staat buitengewone inkopen toe op aanvraag te richten, samen met de bewijsstukken, aan zijn Dienst van de Muntsanering, Kunstlaan, 30, te Brussel.

'T ZAL WEL GAAN

Herhaal het iedere dag, na iedere tegenslag.....

MAAR VOORAL

verhoog Uw kansen

door deel te nemen aan de

Koloniale Loterij

Denk aan de

34.423 loten van 200 fr. tot

TWEE EN EEN HALF MILLIOEN

Het biljet : 100 fr. —
Het tiende : 11 fr.

Trekking te Menen

op Zaterdag 15 Juli

(372)

Rechtbanken

— T., Jacqueline, Middelkerke, had aldaar op vier verscheidene stonden een totale som van 1200 fr. gestolen. Zij werd verwezen tot één maand en 260 fr., voorwaardelijk drie jaar.

— Valcke Henri, Nieuwpoort, werd betrapt toen hij vogels aan het vangen was met een net. Door de politierechtbank te Nieuwpoort, werd hij daarvoor verwezen tot 250 fr. boete, doch hij tekende beroep aan. De rechtbank te Veurne heeft thans het vonnis van de eerste rechter bekrachtigd.

— Desaever Christiaan, uit De Panne, had verzet aangetekend tegen het vonnis, waarbij hij verwezen werd tot zes maand en 260 fr. boete wegens poging tot diefstal van twee personenauto's. Het verzet werd ontvankelijk verklaard en zijn straf werd thans gebracht op vijf maand en 260 fr. boete.

— Deville Georges en zijn echtgenote Fauville Yvonne, uit De Panne, oplichting van 21.000 fr. Frans geld en drie valiezen ten nadele van Couvreur Georges te Monaco in Juli 1949 Verder hadden zij ten nadele van laatstgenoemde een check uitgegeven zonder voldoende dekking.

Daarbij hadden zij nog 30.000 fr. Frans geld opgelicht ten nadele van Lamot Willy te Monaco. Ieder werd verwezen tot zes maand en 2 x 260 fr. boete en dit bij verstek.

— De Wynter Armand, Lombardsijde, onderhoud van bijzit in de echtelijke woonst, 1.000 fr. boete of 1 maand gevang.

— CATRYSSE Livinus, aannemer te Oostende, bouwen zonder vergunning : 260 fr. boete; MAREST Gustave, idem : vrijspraak.

— VAN SLEMBROUCK Eduard, koetsier te Bredene, onrechtmatig trekken van steun : 260 fr. boete. Terug te betalen aan de Staat : 1552 fr.

— PETTENS Georges, drukkersgast te Blankenberge, verkoop van vervalste geestrijke dranken onder misleidende naam : 8.000 fr. boete.

— RASSCHAERT Honorine, herbergierster te Blankenberge, niet betalen van belasting op «cuissetaxes : 3.000 fr. boete.

— BRYSSE Germaine, huishoudster te Oostende, smaad aan de politie : 300 fr. boete, voorw. 3 jaar.

TAXETABELLEN

Verkrijgbaar ter drukkerij

van

Het Nieuw Visscherijblad

VINDICTIVELAAN, 22,

— OOSTENDE —

PRIJS 5 FR. PER STUK

UITSLAGEN
VAN AANBESTEDINGEN

— 16 Juni : Oostende : herstellen der bliksemafleidersinstallatie van de Rijksmarineschool : NV Van Droogenbroeck Ch., (Ukkel) : 25.145 fr — Hoogste aanbod : Van Vlaenderen N., St Jans Molenbeek : 29.047 fr.

— 15 Juni : Oostende : leveren van 3 bedrijfsklare autolijkkoetsen : Stevens, Ledeberg-Gent : 243.345 fr. (zonder chassis) — Delahaye, Oostende : 530.240 fr.

— 16 Juni : Brugge : herprofileren van sloten en bermen langs de rijkswegen in de prov. West-Vlaanderen :

1e perceel : Van Massenhove A. en Blieck A., Torhout : 217.175,50 fr. — Hoogste aanbod : Vermeulen G., te Staden : 508.918 fr.

2e perceel : Van Massenhove A., en Blieck A. : 560.524 fr. — Hoogste aanbod : 925.339 fr.

3e perceel : Verfaillie C., Hollebeke : 114.898,60 fr. — Hoogste aanbod : Dermul G., St Andries : 440.835 fr.

4e perceel : Van Massenhove A. en Blieck A. : 544.866 fr. — Hoogste aanbod : Dermul G., : 1.613.024 fr.

— 9 Juni : herbouwen van een huis, 80, Noord Eedestr., Bredene : Gekiere E., Bredene : 194.063,81 fr. — Hoogste aanbod : Dereere, Bredene : 245.251,44 fr.

— 12 Juni : Bredene : herstellen van het «Astrid-Verblijf» : Cie Générale de commerce, Antwerpen : 2.888.809,62 fr. — Hoogste aanbod : Lamote J., Blankenberge : 3.495.725,39 fr.

— 8 Juni : Oostende : leveren van Danboeien, ankerbollen, reddingsgordels, navigatielichten, verfafstekers, schalmen, teer, spikes, vlaggen : Er werden slechts gedeeltelijke inschrijvingen ingediend. Belangstellenden kunnen de lijst dezer op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne, raadplegen.

— 13 Juni : Westende : Vergroten van het kerkhof : Verhaeghe M. en Rotsaert, (Veldegem) : 200.200 fr. — Hoogste aanbod : Vandijcke J. en Zoon, (Alveringem) : 270.493 fr.

BREUK- EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

AANBESTEDINGEN

— 24 Juni : Brusselsetraat 121A, Leuven: leveren van een electrische keukenuitrusting (groep 4) voor het Home Ste Suzanne te Middelkerke.

— 24 Juni : Brusselstraat, 121A, Leuven: leveren van textielproducten (groep 2 : matrassen, dekens, beddelakens, enz.) in afzonderlijke loten voor het Home Ste Suzanne te Middelkerke.

— 26 Juni : Te 11 uur op de Dienst der militaire gebouwen, 27, Hooistraat, Brugge : plaatsen van metalen afsluitingen in de Generaal Mahieukazerne te Oostende.

— 27 Juni : Te 11 uur ter Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen, 2, L. Coiseaukaai te Brugge : slopen van militaire bouwwerken, grondwerk en nivelleren van gronden op het havencomplex Brugge-Zeebrugge.

— 26 Juni : Te 11 uur ter Coop. voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, Bredenestwg te Oostende, eig. h. M. Dobbelaere, 21, Hoogsrtaat, Gistel.

— 28 Juni : Te 11 uur ter Coop. voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : bouwen van een huis, 63, Gistelstwg., Stene, eig. h. Messelier, 15, St Jorisstr., Stene.

— 28 Juni : Te 11 uur ten stadhuize te Heist : aanleggen van een nieuw kerkhof.

— 29 Juni : Op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne te Oostende : leveren van zeildoek (gewassen vlas).

— 30 Juni : Te 11 uur ter Coop. voor Gesinistreerden, Oud Station, Oostende : herbouwen van een huis, 38, Kairostr., Oostende, eig. erfg. Vandenbroucke, 13, Serruyslaan, Oostende.

— 30 Juni : Te 11 uur op de Bijz. Dienst der Kust, 69, Langestraat, Oostende : herstellen en herbouwen van een tweede gedeelte van het Oosterstaketsel te Blankenberge.

— 30 Juni : Te 11 uur op de Dienst der Waterwegen, 9, Langestraat, Oostende : bouwen van 3 strandhoofden, nr 5, 6 en 7 op het strand te Bredene.

— 30 Juni : Te 11 uur op de Bijzondere Dienst der Kust, 69, Langestraat, Oostende : herbouwen van steenglooiingen op het kanaal van Brugge naar Oostende, tussen de brug van Nieuwwege en de stuwbrug van Sas-Slijkens-Oostende.

— 30 Juni : Te 11 uur ter Coop. voor Gesinistreerden, 2, Ooststr., Veurne : bouwen van een huis, hoek Ieperstr en Kaai, te Nieuwpoort, eig. J. Ureel.

— 30 Juni : Te 19 uur ten gemeentehuize te Lombardsijde : herstellen van de gemeenteschool en schoolhuis.

— 30 Juni : Ten gemeentehuize te Lombardsijde : herstellen van de gemeenteschool en schoolhuis.

— 3 Juli : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen-Luchtmacht, Géruzetkazerne, Gen. Jacqueslaan, Etterbeek : leggen der centrale verwarming in het blok van de Staf op het Vliegveld te Koksijde.

— 3 Juli : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen, 19, Meirstraat, Antwerpen : schilderen van 43 lokalen, 5 trapzalen en 2 gangen van blok R in de Gen. Mahieukazerne te Oostende.

— 3 Juli : Te 11 uur op de Dienst der kwartieren, Prins Boudewijnkazerne, blok III, lok., 309, Daillyplaats, Brussel : leveren van 2 statische driephasenstroomtransformatoren van 75 KVA, in het Kamp van Lombardsijde.

— 4 Juli : Te 19 uur ten gemeentehuize te Oostduinkerke : herstellen van oorlogsschade aan het brandweermateriaal.

— 4 Juli : Te 11 uur op de Watering van Eyensluis-Grootreygarsvliet, 18, Braambergstraat, Brugge : delvingswerken onder Uitkerke, Ramskapelle, Zeebrugge, Oostkerke en Brugge.

— 6 Juli : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : leggen en herstellen van voetpaden op verschillende plaatsen van de stad.

— 6 Juli : Te 11 uur, ten stadhuize te Oostende : herstellen van het orgel van de kerk OLV (Hazegras).

— 7 Juli : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : bouwen van een uitkijkpost in gewapend beton op de Zeedijk te Knokke.

— 7 Juli : Te 11 uur op de Dienst der Gebouwen, 34, Lange Rei, Brugge : herbesteding voor het uitbreiden van de water- en brandweerleidingen voor de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende.

— 10 Juli : Te 11 uur op de Dienst der Militaire Gebouwen, 27, Hooistraat, Brugge : leveren van hout in de Gen. Mahieukazerne te Oostende.

— 13 Juli : Te 11 uur ten stadhuize te Oostende : aanleggen van riolen in de Westerwijk, de wijk Mariakerke en de oude stad (lot 1).

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING (2)

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart voor de week

ZONDAG : Huzarensla — Tomatensoep — Rostbief met krans van jonge groenten — Aardappelcroquetten — Vruchtensla met slagroom.

MAANDAG : Koude Rostbief — Sla met Mayonnaise — Gebakken Aardappelen — Chocoladepudding.

DINSDAG : Koude Visschotel met Anjovissaus — Aardappelsla — Rijstkoekjes.

WOENSDAG : Gehakt — Gestoofde Andijvie — Gekookte Aardappelen — Fruit.

DONDERDAG : Varkenscoteletten — Princessenboontjes — Gekookte Aardappelen — Kersenpannekoekjes.

VRIJDAG : Gebakken Schol — Frites — Yohourt met vruchten.

ZATERDAG : Gebakken Kalfslever — Erwtjes en Worteltjes — Gekookte Aardappelen — Griesmeelpudding.

Ons wekelijks praatje

LEVENSVREUGDE

Zoals iedereen, hebt ge in uw leven een heleboel ellende en zorgen en lastige moeilijkheden. En als ge dan de som maakt van uw vreugden en van uw moeilijkheden, dan vindt ge dat de rubriek «zorgen», heel wat meer posten heeft dan de rubriek «vreugden». Zeg niet dat het niet waar is ! We tellen allemaal op dezelfde manier, ik zowel als gij ! En misschien is die boekhouding niet heel juist want, zoveel ogenblikken worden niet meegeteld. Namelijk deze die noch groot geluk, noch ware zorg inhouden, en die feitelijk het grootste deel van eenieders leven uitmaken. Moesten die in rekening gebracht worden, dan zouden ze zonder twijfel onder «vreugden» moeten gerangschikt worden.

Want leven, heel eenvoudig leven, een hart bezitten dat klopt, hersenen die denken, benen die lopen, armen die kunnen omvatten, is dat niet eenvoudig prachtig ?

Dit geluk is zo alledaags, dat er geen rekening meer mee gehouden wordt.

Wilden we maar inzien, hoe dankbaar ons het simpel feit zou moeten maken, levend te zijn, te bestaan, ons deel in de menselijke activiteit te hebben, dan zouden we ons misschien gelukkiger gevoelen. Het leven is doorspekt met onopvallende voorvalletjes; 's avonds in bed in slaap vallen op het ogenblik dat de geest een beetje duizelig wordt; het heerlijk gevoel gewaar worden dat ons doortintelt als bij het nemen van een bad, het frisse water over ons spoelt; onze stappen op de harde bevroren grond horen weerklinken of zo een beetje slenteren in het zomerzonnetje; een eenvoudig gerecht eten, maar waarvan de smaak ons bevalt; de blik van een geliefde op ons voelen rusten. Kleine onopvallende voorvalletjes die ons rustige vreugde bezorgen. Moesten we beter kunnen inzien, dat het leven ons die zo maar schenkt, dan zouden we waarschijnlijk een beetje meer filosofie aan de dag leggen als we onze zorgen in ogenschouw nemen.

OPVOEDING BEGINT BIJ DE GEBOORTE

Dit zou een heel lang relaas kunnen worden. Dit zal het echter niet. We zullen liever telkens een puntje aanhalen dan langdradig over algemeenheden te praten. We willen er hier de aandacht op trekken hoe de ouders, en vooral de jonge ouders, zich niet bewust zijn van de heilige plicht die ze te vervullen hebben.

Het is een rol van elk ogenblik : de minste onzer woorden, de onbenulligste geste prent zich in het geheugen van het kind en laat een blijvende indruk na.

Het moeilijkste ogenblik in de opvoeding is zeker wel wanneer de baby ophoudt een onbewust vleespakje te zijn, om een wezentje te worden dat luistert, opneemt, en in zijn binnenste alles verbergt wat het hoort. We beseffen dit niet altijd, alhoewel het onder onze ogen gebeurt, en we gaan verder met handelen en praten in tegenwoordigheid van het kind, alsof het slechts nog het wezenloze ding was dat enkel wakker wordt als het uur van drinken er is.

Een klein voorbeeldje. Papa komt 's avonds thuis van zijn werk. De baby heeft zijn badje gehad, zopas de borst of zijn flesje gekregen en ligt in een vers doekje gewikkeld in zijn wiegje. Papa, gelukkig bij het zicht van zijn kindje, neemt het lachend uit de wieg en steekt het de lucht in, eenmaal of verschillende malen. Hij beleeft er blijkbaar plezier aan : «Dag dikkerd, hier is je papa, en hoe maakt het onze beste jongen, enz...» Mama komt aangelopen en roept op een wrevelige toon (ze heeft immers een hele dag achter de rug, en wie een baby heeft, weet wat dat betekent) : «In hemelsnaam, het kind heeft pas gedronken, je zal het doen spuwen !» Papa antwoordt op dezelfde toon. Baby zet verschrikte ogen op en wordt in de wieg gelegd.

Het kindje spreekt nog niet en begrijpt ook de woorden niet. Wees er echter van overtuigd, dat het de zin van alles gesnapt heeft en in zijn binnenste onderbewustzijn geborgen heeft.

Een kind, op gelijk welke leeftijd, vraagt een rustige atmosfeer. Het is aan de ouders te zorgen, dat het in een dergelijk midden mag opgroeien, zodat het zich harmonisch ontwikkelt.

Zodoende zal het later zijn ouders plezier bezorgen.

UURREGELING IN HUIS

Dit artikel werd door een jong getrouwd dametje geïnspireerd.

Toen we onlangs dezelfde weg op moesten en we het over koetjes en kalfjes hadden, zei ze me dat ze thuis nooit gedaan had met werken.

«Ik sta iedere morgen om 6 uur op en hoe hard ik ook mijn best doe, ik geraak nooit klaar.»

Nu, ik weet hoe fier ze op haar huisje is en dat alles er kraakzindelijk gehouden wordt, maar ze heeft één fout : gebrek aan organisatie, als ik het zo mag noemen. En misschien is ze een beetje te fier op haar huisje. Een huisvrouw heeft ook recht op een beetje vrije tijd. Het komt er slechts op aan het werk zo te verrichten, dat die vrije tijd er is. Een blinkend huis is heel zeker een vreugde, maar wat baat het, als zij, die het zo net maakte, niet eens de tijd heeft er zelf te zitten naar kijken en er van te genieten ? Ver van mij de gedachte, hier de ordeloosheid te preken, maar een plaats waar een handwerkje in een open mandje als het ware pas neergelegd werd, is een plaats die leeft. Dit ogenblikje vrije tijd kan door iedereen bekomen worden, op voorwaarde een regel bij het werk te volgen, een taak voor iedere dag te scheppen en zich aan die taak te houden. Maar wat wel moet vermeden worden is, wanneer iets in een lade geborgen wordt, en de lade niet voorbeeldig in orde gevonden wordt, alle ander werk te laten liggen om eerst dit in orde te brengen. Stel u een halve dag om alle laden uit te keren en houd er u bij. Als ge de pas-gekochte vis uit zijn papier haalt om hem schoon te maken, of nog even na te spoelen, lees niet eerst het artikel, dat uw aandacht trok op het stuk krant waarin de vis gewikkeld was, zodoende vermijdt gij brommende huisgenoten : «Die vis is niet gaar, of, de aardappelen zijn nog hard.» Zonder het gevaar dat de zelf loopt, de kostbare melk te zien overlopen, terwijl ge dat oude nieuws aan het lezen zijt.

Een menselijke, doch af te keuren gewoonte is, inderhaast iets om het even waar uit uw handen te leggen met de gedachte : ik geef dat straks wel een plaats om nadien kostbare tijd te verspillen met naar het zelfde voorwerp te zoeken. Geef eens en voor altijd aan alles een plaats, hoe klein het voorwerp ook weze, zodat er direkt de hand kan opgelegd worden als u het van doen hebt.

CINDERELLA

OOSTENDSE KOERSEN (WELLINGTON HIPPODROOM) N.V. OOSTENDE

Verlies- en Winstrekening
op 31 December 1949

KREDIET	
Exploitatiekosten	3.092.606,10
Debetsaldo	572.202,25
	3.664.808,35
DEBET	
Exploitatieuitgaven	2.744.024,46
Afschrijvingen	920.783,89
	3.664.808,35

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14275

Visserijnieuws uit Duitsland

KOELHUIZEN WORDEN NIET VOLLEDIG BENUT

Op een kongres te Bad Kissingen besprak men het gebrekkige benutten van de koelhuizen bij het stapelen van voedingsmiddelen.

Men zoekt de redenen in het feit, dat door de liberalisatie van de handel een goed uitgewerkt voorraadprogramma ontbreekt.

68 DODELIJKE ONGELUKKEN BIJ DE DUITSE ZEESCHEEPVAART

Tijdens het afgelopen jaar zijn 68 leden der Duitse zeescheepvaart dodelijk verongelukt. 29 zeelieden lieten hun leven bij schipbreuken. Tien man gingen tijdens storm over boord en verdronken. Vijf man verdwenen spoorloos. Twee zeelieden verongelukten in het ruim en twee duikers kwamen om het leven bij hun werk onder de oppervlakte.

Twintig zeelui kwamen door andere oorzaken om het leven.

Er waren 3.298 ongevallen zonder dodelijke afloop; 352 kwamen voor op handelsschepen en 1.055 bij de visserij, waarvan 202 op viskotters.

SEEBECK WERF BOUWDE 308 VISSERSVAARTUIGEN

Het 550 BRT grote vissersvaartuig «Paul Meentzen» was het 680e schip. dat op de Seebeckwerf voltooid werd sinds haar ongeveer 75-jarig bestaan.

Daarvan waren 308 vissersvaartuigen.

Het nieuwe schip kan 5.000 bennen vis laden en bezit de modernste nautische inrichtingen. Ook is een visruim voorhanden dat geïsoleerd is tegen warmteuitstraling.

In dit ruim wordt de vis op plus 1 tot plus 2° Celsius gehouden.

Het schip kan een snelheid van 12 knopen ontwikkelen.

VAARGEUL VAN DE WESER WORDT VERLEGD

Einde Juni zal men de vaargeul van de Weser, die nu nog Oostelijk van de Roter-Sandvuurtoren loopt, door de «Alte Jade» Westelijk van de vuurtoren verleggen.

Het lichtschip «Bremen »werd reeds verder naar het Noorden verlegd, om als nieuw richtpunt in de Weser te dienen.

Het gelijkaardige schip «Weser» zal vijf mijl naar het Zuiden verlegd worden. De lichten «Wangerooge», «Roter Sand» en «Mellum» zullen in de komende weken omgesteld worden.

Deze nieuwe geul is veiliger. Een andere reden voor deze vaargeulverlegging is de zandbank «Roter Grund», die zich steeds verder in het tegenwoordige vaarwater uitspreidt.

VISKOTTERS NAAR COLOMBIE

De viskotters «Nordlicht» en «Ruegen», beide thuishaven Cuxhaven, zullen kortelings naar Nederland gehaald worden, om van daar uit naar Colombië te varen.

Voor de visserij in de gindse wateren, die volgens Duitse methoden zal uitgevoerd worden, zal men de schepen van een koelinrichting voorzien.

DE MARKTEN

Verse vis : Kleinere aanvoer op alle markten, waardoor de prijzen van alle soorten iets omhoog gingen. Klipvis en zeezalm werden voldoende aangebracht, kabeljauw en schelvis zijn schaars.

Door het warme weer verminderde de vraag een weinig.

Industrie : Steeds hetzelfde liedje. Geen aktiviteit, omdat er geen grondstoffen (vis) voorhanden zijn.

Men wacht op het Duitse haringseizoen.

Fijne vis : Gunstige prijzen worden behaald. Bevredigende aanvoer.

De ongewoon gunstige prijs voor tarbot is bijzonder opvallend.

VISSERSSCHEPEN BRACHTEN 24,1 MILLIOEN KG. VIS AAN TIJDENS DE MAAND MEI

Op 187 reizen werden 24,1 millioen kg. vis aan wal gebracht, verkocht tegen ongeveer 4.450.000 D.M.

Bremerhaven spant de kroon met 108 reizen, 14.300 ton vis, tegen 2,7 millioen D.M.

Cuxhaven kende 56 reizen met 6.900 ton vis tegen 1,2 millioen D.M.

Hamburg 20 reizen met 2.500 ton tegen 0,4 millioen D.M.

Kiel 3 reizen met 360 ton tegen 70.000 D.M.

KLEINE NIEUWTJES

— Van de 241 vissersvaartuigen zijn op het ogenblik 154 uit de vaart genomen. Daardoor liggen 64 t.h. van de vloot op, deels omdat de schepen niet renderen, deels ter nazicht.

Te Bremerhaven zijn 71 schepen opgelegd, te Cuxhaven 43, te Hamburg 39. Te Kiel ligt één opgelegd schip.

— Onderhandelingen werden gevoerd over het sluiten van de winkels 's Zaterdags 's namiddags. Tot nog toe kwam men nog niet tot een overeenkomst.

LUEBECK VASTE VISAANVOER

Alhoewel een deel der vissers van de Luebecker baai hun vaartuigen opgelegd hebben en gaan stempelen, in Travemuende bvb. zijn er 85, wijst de vangststatistiek op een tamelijk stabiel blijvende aanvoer, die in de laatste maanden gevoelig verhoogd werd. Dat zal wel aan het feit liggen, dat de nog varende vissers grotere vangsten moeten binnenbrengen, willen ze hun onkosten kunnen dekken.

DE HOERNUMER VISFABRIEK WEER AAN HET WERK

De firma Petersen en Co, die nog voor korte tijd met financiële moeilijkheden af te rekenen had, werd geholpen. Daardoor kan de fabriek nu weer 16 uur per dag werken. Hoofdzakelijk wordt vismeel geproduceerd.

Grote opslagplaatsen werden voor 't dragen van krabben ter beschikking gesteld. Gedroogde krabben gelden als een uitstekend kippenvoeder.

TORPEDO IN HET NET

Een visser uit Bornholm, die Oostelijk van Nexö viste, kreeg een achtmeterlange Duitse oefeningstorpedo in het net. Met de hulp van een andere kotter sleepte men de torpedo naar Nexö, waar men dit tuig aan de maritieme overheden overmaakte.

VIS UIT JOEGOSLAVIE

Het handelsakkoord van 31 Maart 1949 tussen de Bondsrepubliek en Joegoslavië werd door een bijkomend protokol uitgebreid.

Daardoor kunnen uit Joegoslavië voor 680.000 Dollar vis ingevoerd worden, waarvan : levende karpers voor 300.000 D., viskonserven voor 300.000 Dollar en gezouten ansjovis voor 80.000 Dollar.

ZWEDEN SCHENKT HARING

Door de Zweedse YMCA werd voor het gebied Neumuenster 2.485 kg. gezouten Oostzee-haring geschonken voor de behoeftige Oostvluchtelingen.

De nieuwe Zweedse gift werd gratis in de kantons verdeeld.

De Oberbuergermeister dankte de Zweedse YMCA.

MEERZALMVISSERIJ OP HET BODENMEER

De verwarming van het water van het Bodenmeer brengt ook de heropname mee van de zalmvisserij. Begin Mei reeds ging men aan gang, maar de resultaten waren ongunstig.

Meestal begint men op de hoogte van Lindau. Als dan door de stijgende temperatuur van het water de verzamelplaatsen verder naar het Westen verlegd worden. krijgt men ook in Juni en Juli nog lonende vangplaatsen op de hoogte van Meersburg.

ZELDZAME VANGST 2.000-JARIGE BOOT IN HET NET

Een Dorumer kotter kreeg tijdens zijn vangst op de Weser een ongeveer tweeduizend jaar oude boot in het net. Het gaat hier om een uitgeholde boomstam.

Het zeldzame exemplaar werd overgemaakt aan het heemkundig museum. Het is een waardevolle aanwinst voor het historisch onderzoek.

DE DUITSE MARKT

De voorseizoenvisserij in Noorwegen was niet belangrijk en het einde er van mag spoedig verwacht worden.

Een kleine kotter kwam te Hamburg aan met een lading van 461 kisten vroege haring van Klekkefjord.

De kwaliteit was uitstekend.

Er waren ook enige ladingen makreel.

De visserij in Schotland heeft goede uitslagen opgebracht. Tot hiertoe zijn drie vaartuigen aangekomen met 9.949 kisten. Andere vaartuigen met 7.394 kisten worden te Hamburg verwacht.

Er was geen nieuws uit Zweden aangaande de storharing. Zweden meldde goede uitslagen van de makreelvisserij, enige ladingen werden naar Duitsland verzonden.

Er is geen verandering in de markt voor zeevis in de drie Noordzeehavens.

Op zekere dagen waren de prijzen goed, terwijl op andere de vis naar de vismeelfabrieken moest gezonden worden.

Verwachtingen voor het haringseizoen 1950

Professor W. Schnakenbeck, de gekende Duitse geleerde, schrijft in de «Fischereiwelt», dat de vooruitzichten voor het haringseizoen 1950 niet erg schitterend zijn.

Het sukses van het seizoen hangt niet alleen af van de loggervisserij, maar ook van de trawlvisserij. De uitslag hangt af van biologische redenen,, zowel als van hydrografische redenen.

Waarnemingen, gedaan in het Noordelijk gedeelte van de haringgronden gedurende Mei en Juni 1949, bewezen dat de haring dertig tot vijftig meter onder de oppervlakte van de zee zwom, d.i. buiten bereik van het drijfnet. Volgens Engels onderzoekwerk, hangt de Oost-Engelse haringvisserij af van de phasen van de maan. Er bestaat ook nog altijd de kwestie hoe de intensieve visserij de vooruitzichten van het seizoen treft. Om al deze problemen op te lossen, waren wetenschappelijke waarnemingen van de haring noodzakelijk; ongelukkig werden deze gedurende tien jaar onderbroken, maar zij werden nochtans hernomen.

Hetgeen de landingen kenmerkt is het groot aantal kleine haring, de hoeveelheid was veel groter bij de trawlvisserij dan bij de driftnetvisserij. Het is te betreuren, dat die kleine haring gevangen wordt. Van het biologisch oogpunt gezien is dit van groot belang, want, is het vernietigen van deze jonge haring groot genoeg om de visserij in gevaar te brengen ? Een groot aantal jonge en kleine haring was beschikbaar, daar 1946 een goed broedjaar geweest was.

Deze haring was in zijn derde jaar in 1949, maar ongelukkig werden grote hoeveelheden gevangen in het Zuidelijk gedeelte (Dogger).

De jaren 1921, 1924, 1929 en 1932 waren buitengewone broedjaren. Wanneer de drie jaar oude haring verscheen in grote hoeveelheden, merkte men op dat het volgend, er niet minder gevist werd, niettegenstaande de intensieve visserij. Er werd daaruit besloten, dat na het eerste verschijnen na een goed broedjaar, het volgend jaar ook goede uitslagen kan opleveren. Volgens de samenstelling van de vangsten van 1949, kunnen goede uitslagen verwacht worden van de Fladen haringvisserij in 1950, niet alleen bij de hoeveelheid, maar ook bij de grootte. In het Zuidelijk gedeelte is de toestand verschillend, het percent jonge haring is hier groter dan in de Fladen. Volgens de samenstelling der vangsten in het Zuidelijk gedeelte in 1949, zouden de vangsten op gebied van hoeveelheid goed moeten zijn, en op gebied van grootte zouden ze beter moeten zijn dan in 1949, daar de haring van 1945 en 1946 intussen tot rijpheid gekomen is.

Visserij met hefschroefvliegtuig

Een Portugese firma heeft zich een hefschroefvliegtuig aangeschaft in Engeland, speciaal gebouwd voor de walvisvangst. Dit toestel, dat drie personen met een piloot kan vervoeren, heeft een snelheid van 100 km. per uur. Er is een speciaal apparaat voorzien voor het harpoeneren. Deze harpoenen zijn van een nieuw type, terwijl zij de walvis doden, blazen ze hem genoeg lucht op om op het water te blijven drijven tot het vaartuig opdaagt.

Kris - Kras

AANVARING TUSSEN PORTUGESE VISSERSSLOEPEN

Nabij Aveira zijn twee vissersvaartuigen van Portugese nationaliteit met elkaar in aanvaring gekomen. Een van beide schepen is gezonken Vier vissers zijn om het leven gekomen.

Een ander vaartuig heeft 31 overlevenden opgepikt.

PAKETBOTEN MET ATOOMKRACHT ?

De voorzitter van de «Amerîcan President Lines» heeft verklaard, dat men reeds ver gevorderd is met de studie over het aanbrengen van atomische machines op de 4 paketboten, waarvan de plannen reeds klaar liggen. De installaties vergen ongemeen veel geld.

SOCIALE WETTEN IN SCANDINAVIE

De reders van de Scandinavische landen zijn niet te spreken over de nieuwe sociale hervormingen in hun land. Zij menen, dat deze wetten thans vele moeilijkheden opleveren bij de aanwerving van het scheepspersoneel.

DE BLAUWE WIMPEL

De super-paketboot van Amerikaanse nationaliteit, die in April 1952 in de vaart zal worden gebracht, is een ernstige kandidaat voor de «Blauwe Wimpel». De snelheid zal 31 knopen bedragen.

DE OPBRENGST DER ITALIAANSE VISSERIJVLOOT

De Italiaanse vissers hebben in het jaar 1949 145.970 ton vis op de markt gebracht tegen 127.200 ton in 1948 en 133.410 ton in 1947. De tonijnproduktie bereikte 2.663 ton.

PLASTIEK UIT VIS ?

Een Noorse firma is er in geslaagd onder vorm van poeder, getrokken uit albumine van visresten, plastiek te vervaardigen. De dagelijkse opbrengst mag geschat worden op 1.200 kg. Men tracht binnenkort 3 à 4 ton per dag te bereiken, waarvoor men ook over tienmaal meer visafval zal moeten beschikken.

DE VISSERIJ IN JAPAN

De opbrengst der Japanse visserijvloot in 1949 bedroeg 3.171.000 ton tegen 2.718.000 ton in 1948. In dezelfde cijfers zijn buiten de visserijprodukten, ook de opbrengst van schaaldieren begrepen.

Visserijnieuws uit Frankrijk

OP HARINGVANGST

De drifter «Ile de France» van de «Société des Harenguiers Fécampois» is de haven van Fécamp binnengelopen en had aan boord 900 kisten gezouten haring. Na het lossen is de treiler terstond terug naar zee vertrokken voor een nieuwe reis .

DE OPBRENGST IN DE MAAND MEI

Gedurende de maand Mei werden in de vismijn van Fécamp volgende vissoorten verkocht : verscheidene 266.306 kg. voor een waarde van 15 millioen fr., verse kabeljauw 806.505 kg. voor de totale som van 22 millioen.

MIJN OPGEVIST

De mijnenveger «Lansquenet» heeft op 5 Juni een mijn opgesleept ter hoogte van de kust van Fécamp. Het betreft hier de mijn, die op 3 Mei jl. door de vissers van Fécamp gesignaleerd werd op 8 mijlen van de haven.

VISSERIJ TE HONFLEUR

Gedurende de maand Mei bracht de visserijvloot van Honfleur, een kleine haven nabij Boulogne, 32.000 kg. verscheidene vissoorten op de markt, mosselen 22.000 kg., garnaal 3.500 kg.

SARDIENTJESVISSERIJ TE DOUARNENEZ

De sardientjesvisserij geeft niet datgene, waarnaar de vissersbevolking van Douarnenez gewacht heeft. Gedurende de vloed, wanneer de vangst het meest renderend zou moeten zijn, bleef de vis van de kusten verwijderd. Gelukkig konden op het einde van de week nog mooie besommingen geboekt worden.

DE MAKREEL IS NIET MEER

De verschillende treilers van de vloot van Le Guilvenec, kleine haven nabij Douarnenez, die nog de visserij op de makreel bedreven, hebben ook hun netten aan de mast gehangen. Vele vaartuigen worden thans uitgerust om binnenkort op tonijnenvangst te gaan.

VISSERIJAKKOORDEN

Gedurende de vergadering gehouden door het Comité voor Visserijprodukten van Audierne is men tot een akkoord gekomen, betreffende de verkoopprijs van sardientjes aan de fabrieken. De volgende prijzen zullen in voege blijven tot 15 Juli a.s. : 20 à 35 sardientjes in een kg. 75 fr.; 36 - 45 sardientjes in een kg. 80 fr.; 46 à 55 sardientjes in een kg. 75 fr.. Ingeval deze prijzen niet dezelfde zijn, zoals in de andere havens, zal er mogelijkheid bestaan de prijzen te herzien.

Tot aan het einde van dit kontrakt zullen de reders verplicht zijn vóór 14 uur in de haven binnen te zijn om hun koopwaar aan te bieden, zoniet kan de Federatie niet meer instaan voor de vastgestelde prijzen. Verder zullen zij, die hun vangsten na het vastgestelde uur verkopen, verplicht worden 10 fr. per kg. af te staan van hun opbrengst.

DE PRIJS VAN DE TONIJN

Gebruikmakend van deze vergadering, hebben de tonijnvissers gevraagd aan de Vereniging der Verbruikers dezelfde prijs toe te kennen aan de tonijn, die zij te Audierne ter vismijn brengen als degene die te Douarnenez toegekend wordt op dezelfde dag.

Hun verzoek zal ingewilligd worden.

NIEUW WACHTSCHIP TE CANNES

Begin September zal op de scheepswerven van Esternel een vedette kustwachter van stapel lopen. Deze kustwachter is bestemd voor de haven van Cannes.

MIJN IN DE HAVEN VAN MARSEILLE

In de oude haven van Marseille werd een magnetische mijn opgehaald.

Het onderzoek heeft uitgewezen, dat ze reeds zes jaar in het slijk lag vastgeankerd. De ferry-boot die dagelijks over deze plaats voer, mag hierbij van geluk spreken !

DRAMA AAN BOORD VAN DE «WASHINGTON»

Men zal zich herinneren, dat destijds op geheimzinnige wijze de meester-timmerman van de cargo «Washington» verdween. Het betreft hier de genaamde Varin, 44 jaar en gehuisvest te Le Havre. Het lijk van de ongelukkige werd gevonden in het handelsdok. Thans werd deze zaak vóór het Asisenhof behandeld en werden de feiten als volgt vastgelegd.

Varin had een twist met een matroos aan boord van hetzelfde vaartuig.

Gedurende deze onenigheid kreeg het slachtoffer een slag van zijn tegenstander, de genaamde Guillou uit Rouen. Varin viel ten gronde zonder verder teken te geven. Guillou, die meende dat Varin dood was, wierp het slachtoffer over boord om te trachten te ontsnappen aan de gevolgen van zijn gewelddaad.

De jury heeft de thesis van moord in deze zaak verworpen en Guillou werd tot 5 jaar gevangenis veroordeeld wegens slagen met dodelijke gevolgen.

OP DE SCHEEPSWERF TE CAEN

Op 12 Mei werd op de scheepswerf te Caen de treiler «Bon-Germinal» voor de rederij Mallet van Dieppe, te water gelaten. Men zal zich herinneren dat deze rederij onlangs een vaartuig verloor op de monding van de Schelde bij een aanvaring tussen «Vert-Prairiel» en «Hadrumète».

Het nieuwe vaartuig is het laatste van een reeks van 10 vaartuigen, die sedert twee jaar van stapel zijn gelopen.

De rederij Mallet, die gedurende de oorlog 5 treilers verloren heeft, bezit thans 8 vaartuigen. Deze schepen kunnen niet allen uitgerust worden, omdat de opbrengst van de vis slechts voldoende is om de thans vissende schepen in de vaart te houden

LIJK VAN VISSER OPGEVIST

Het lichaam van de matroos Jouenjean Robert, die in de Seine gevallen was bij het overstappen van zijn schip op de kaai, werd teruggevonden.

Het slachtoffer was van Cosquellou in Plouézeq.

Een zonderlinge vis AAN DE BRETOENSE KUST GEVANGEN

Tijdens een badpartij hebben drie inwoners van Vannes, in Bretagne, een vis gevangen, zoals er tot dusver aan de Franse kust nog geen werd gezien.

Hij heeft geen schubben, doch wel een soort van huid, die er als zilververnis uitziet. De vis is 50 cm. lang en 15 cm. breed. Hij heeft geen staart, doch draagt aan zijn achterlijf een parelmoeren band van 22 cm. hoogte, die dienst doet als diepteroer. Dit roer wordt verlengd door twee vleugeltjes, het ene aan de bovenkant en het andere aan de onderkant, die zich overhand en met grote snelheid in tegenovergestelde richting bewegen.

De ogen zijn omringd met een lichtgevende kring en bedekt met doorzichtig en uiterst hard vlies.

NIEUW VAARTUIG TE ETAPLES

De vloot van Etaples zal een eenheid rijker worden. Het vaartuig «Le Fouinard» van reder Couluin Victor heeft een bruto-tonnemaat van 32 ton en een motor van 72 P.K. De eigenaar zal zelf het schip voeren.

DALENDE AANVOER IN MEI

De totale aanvoer gedurende de maand Mei van visserijprodukten door de Boulonese vloot is merkelijk lager dan in April.

In de maand Mei gedroeg de opbrengst 193 millioen fr. voor een aanvoer van 3.735 ton. In de maand April werden voor 4.905 ton vis 312 millioen betaald

HET AVONTUUR VAN 2 VISSERS

Op 31 Mei jl. was de schipper-eigenaar Delaunoy met zijn vaartuig «Pé-Paul» van Le Havre ter hoogte van de bank van Amfort. Plots stootte het schip tegen een uitstekende rotspunt. Onmiddellijk kwam water in het ruim en de schipper was te zamen met de matroos verplicht in de mast te klauteren.

Het vaartuig begon te zinken en het water reikte zelfs tot aan de 2 vissers. Gelukkig trokken zij de aandacht van een nabij vissend vaartuig op zich. De «France-Marcelle» kwam hen spoedig ter hulp.

De drenkelingen werden aan boord genomen, waar hen een beste verzorging wachtte.

VISSER ONDERSCHEIDEN

De militaire medalje werd uitgereikt aan de reder-visser August Boudard voor daden van moed en zelfopoffering gedurende de krijgsverrichtingen in 1940 te Boulogne en te Duinkerke. August Boudard is eigenaar van de kusttreiler «Okéanos» en is goed gekend in de visserijmiddens te Cherbourg en te Grand - Camp, waarvan hij afkomstig is.

FRANSE VIS OP ZWITSERSE MARKT

Gedurende de eerste vier maanden van het jaar 1950 heeft Frankrijk van de 1.188 ton visserijprodukten, die in Zwitserland op de markt kwamen, er slechts 17 ton geleverd. Denemarken kwam tussen voor 612 ton; Noorwegen voor 236 ton; IJsland voor 43 ton; Duitsland 133 ton; België 49 ton en Nederland 96 ton.

VAARTUIG IN MOEILIJKHEDEN

De treiler K.156, schipper Goubelle, heeft hulp verleend aan het vissersvaartuig «Ganiklou» van de haven van Saint-Malo. Dit vaartuig was op weg naar Kales om er een ander vaartuig te gaan halen, dat door de Domeinen verkocht werd. De «Ganiklou» had motordefekt en moest verder door de K.156 opgesleept worden.

GENADIGE PRIJZEN TE GREVELINGEN

Dank zij het mooie weder enerzijds en door het feit dat geen enkele grote treiler de haven was binnengelopen, konden de kustvissersvaartuigen hun goede vangsten aan een rederende prijs op de markt zetten.

De makreel, die voor de mijn van Grand-Fort Philippe bestemd was, werd eveneens te Grevelingen verkocht. De gemiddelde prijs voor de makreel was 80 fr. per kg.

Een vaartuig van de hoogzeevisserij heeft de visserij bedreven op de kusten van Denemarken en is teruggekeerd met 3.000 ton tongen. Andere vaartuigen hebben dezelfde route gevolgd en zullen waarschijnlijk volgende week hun vangst op de markt brengen.

DE HOOGZEEVISSERIJ TE FECAMP

De grote treiler «Elisabeth-Marie», kapitein Gavini, is de haven van Fécamp binnengelopen na een reis van 14 dagen. Het vaartuig had 210 ton verse kabeljauw aan boord.

Leopold DEPAEPE
In- en Uitvoer van
VIS en GARNAAL
VISMIJN - ZEEBRUGGE
TEL. Privé : KNOKKE 622.94
ZEEBRUGGE 841.30
(32)

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 16 JUNI 1950 :
Geen verkoop.

ZATERDAG 17 JUNI 1950 :
1400 bennen vis in hoofdzaak uit tongsortering bestaande, Tarbot en tong stijgen lichtjes in prijs. Andere varieteiten dalen. Besommingen zijn niet lonend.

Z.530	Witte Bank	6.980	81.060
O.137	Witte Bank	7.032	89.435
O.94	Noordzee	12.983	102.890
O.183	Witte Bank	7.978	99.795
O.288	Witte Bank	8.997	92.360
O.243	Witte Bank	6.880	78.160
O.155	Kanaal	6.317	75.510
O.229	Witte Bank	9.455	99.650
N.704	West	3.755	25.930

MAANDAG 19 JUNI 1950 :
1800 bennen. Weinig keus. Geringe belangstelling. Weinig lonende prijzen.

O.196	West	5.920	44.140
O.215	Noordzee	12.543	100.520
O.278	Witte Bank	7.131	73.565
O.235	Witte Bank	8.070	104.490
O.310	West	7.024	39.580
O.115	Witte Bank	8.176	86.073
O.166	Witte Bank	5.317	62.490
Z.532	West	3.718	28.410
Z.777	Oost	3.456	31.630
Z.520	Oost	2.501	30.195
O.187	Witte Bank	2.448	27.380
O.315	Noordzee	19.775	181.875

DINSDAG 20 JUNI 1950 :
1500 bennen IJsl. vis en 23.000 kgr. tongsoorten. Tong, platvis en rog zijn lichtjes gestegen. Andere soorten dalen. Lage prijzen voor IJsl. soorten. Weinig lonende markt.

O.87	Kanaal	13.255	79.260
O.324	Noordzee	20.346	149.530
O.231	Noordzee	12.738	105.875
O.247	Moray Firth	14.901	133.350
Z.149	Witte Bank	5.954	54.030
O.312	Kreeftenput	6.434	47.460
N.819	Witte Bank	6.966	75.320
O.313	Witte Bank	6.160	77.240
O.295	Witte Bank	7.892	69.705
B.603	West	4.671	34.500
O.85	IJsland	75.258	323.304
N.807	West	2.510	33.420
O.290	Kanaal	3.020	13.970
O.210	Witte Bank	5.279	64.430
O.65	Witte Bank	6.120	64.775

WOENSDAG 21 JUNI 1950 :
3100 bennen waaronder 1600 met IJsl. soorten. Weinig tong. Levendige markt. Grote vraag. Merkelijke stijging der prijzen. Bevredigende besommingen.

O.293	IJsland	83.750	522.730
O.311	Noordzee	15.663	118.320
O.25	Kanaal	12.829	100.910
O.267	West	3.371	27.710
Z.407	Witte Bank	4.714	66.170
N.801	West	5.014	40.190
Z.540	Witte Bank	1.213	17.890
O.329	Noordzee	12.620	133.440
O.33	West	3.686	27.160
O.330	West	4.734	40.550
O.341	West	4.956	41.100
O.225	Witte Bank	6.370	90.305

DONDERDAG 22 JUNI 1950 :
580 bennen vis : tong, tarbot, platvis, wijting. Merkelijke daling in prijs.

O.340	West	4.148	17.730
Z.487	West	2.430	13.355
O.105	Witte Bank	6.041	71.510
Z.413	Witte Bank	6.965	83.470
B.605	West	3.248	21.455
O.283	Witte Bank	6.162	91.460

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Vrijdag 16-6	geen verkoop	
Zaterdag 17-6	70.377	744.790
Maandag 19-6	86.079	810.348
Dinsdag 20-6	191.504	1.326.169
Woensdag 21-6	158.920	1.226.475
Donderdag 22-6	28.994	298.980
TOTAAL :	535.874	4.406.762

Visprijzen

CHARLEROI

VRIJDAG 16 JUNI 1950 :
Wijting 14; Tongen 52; Platvis 30; Kabeljauw 44; Rog 48; Tarbot 66 fr. per kgr.

GENT

VRIJDAG 16 JUNI 1950 :
Kleine tongen 30; Middelmatige tarbot 30; Middelmatige griet 30; Gr. iek 20; Kl. iek 20; Middelmatige schelvis 18; Rog 18; Kabeljauw 35; Wijting 10; Hondshaai (gekuist) 22; Zonnevis 30 fr. per kgr.

ZATERDAG 17 JUNI 1950 :
Garnaal 55 fr. per kg.

DINSDAG 20 JUNI 1950 :
Garnaal 44 fr. per kgr.

WOENSDAG 21 JUNI 1950 :
Garnalen 40 fr per kgr.

DONDERDAG 22 JUNI 1950 :
Escargots 4 voor 5 fr.; Garnaal 40 fr. per kg.; Garnaal gepeld 175 fr per kgr.; Rivierpaling 60-65-70 fr. per kg; Labberdaan 30 fr per kg.; Nieuwe droge haring en nieuwe pekelharing 3,50 fr. 't stuk.

NIEUWPOORT VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
15-6	2.184	1	21.343
16-6	125	1	1.238
17-6	13.906	10	85.007
19-6	19.834	18	137.121
20-6	1.063	3	8.350
21-6	5.279	3	41.443

BLANKENBERGE VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
19-6	1141	1	5445

ZEEBRUGGE VISAANVOER

Dat.	Kgr.	Reiz.	Fr.
17-6	12.959	3	115.950
19-6	66.074	8	137.870
20-6	19.900	6	181.070
21-6	38.610	11	399.960
22-6	11.400	4	117.610

Prijzen op Dinsdag 20 en Woensdag 21 Juni 1950 :

IJSLANDSE VISSOORTEN

Kabeljauw	5.60- 6,40	7.00- 8,60	.....
Gul	2,20- 4.40	1,50- 6,00	.....
Koolvis	1,80- 2,45	2,60- 2,80	.....
Leng	1,55- 2,00	3.20- 4.00	.....
Schelvis grote	7,40	8.40-10,00	.....
middenslag	4.60- 5.80	5.80- 7,60	.....
kleine	5.80- 7,20	4,60- 7.80	.....
Zeewolf	3.00- 3.40	2,60- 5.40	.....
Klipvis	10.20	9.40	.....
Wijting	2.60- 4.20	3,00- 5.80	.....
Vloot	5.80-11,80	11,00	.....
Heilbot	13.00-27,60	13.80-27,00	.....
Hondstong	3,40	.....	.....
Platen	13.60	.....	.....
	.....	17,40	.....

Nieuwbouw en Herstelling
VAN
Houten Schepen
Eugène VAN LOO
en Zoon
WERFKAAI 11 ZEEBRUGGE
(48)

Verwachtingen

ZATERDAG 24 JUNI 1950 :
Noordzee : O.217;
Witte Bank : O.121;

MAANDAG 26 JUNI 1950 :
Noordzee : O.226; O.170;
West : O.257;
Witte Bank : Z.537; O.289;

DINSDAG 27 JUNI 1950 :
IJsland : O.89 (1500 bennen);
Kanaal : O.279;
West : O.339; O.77; O.78;
Witte Bank : O.291;

WOENSDAG 28 JUNI 1950 :
IJsland : O.305;
Noordzee : O.269;
West : O.330; O.341;
Witte Bank : O.131; O.198;

Vaartuigen welke uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :
Van 240 tot 349 PK :
10-6 : O.285;
12-6 : O.300;
13-6 : O.286;
14-6 : O.228; O.236;
Van 180 tot 230 PK :
10-6 : O.283; O.105;
12-6 : O.214;
Van 120 tot 179 PK :
14-6 : O.340;

HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garnaal
- Specialiteit gepelde garnaal -
H.R.O. 215 —
Telefoon : (29) bureel : 84006 magazijn : 84141 mijn : 84142

Voor uitstekend IJS, VIS en GARNAAL wende men zich tot
FIRMA H. DEBRA
ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62 (31)
EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat.	Aanv.	Min. - Max.	Opbr.	Vaartuig.	per kgr.	kg. p. vrtg
OOSTENDE						
15-6	2.154	23-36	60.055	40	28	
16-6	3.368	22-33	87.742	64	26	
17-6	3.338	23-36	91.731	63	29	
19-6	3.399	21-37	86.848	58	25	
20-6	2.596	21-36	62.509	54	23	
21-6	2.335	19-43	63.708	51	27	
NIEUWPOORT						
15-6	27	26	702	1	26	27
16-6	210	32-35	7.072	7	33,67	30
17-6	300	32-36	10.361	10	34,52	30
19-6	368	27-36	11.658	11	31,68	33
20-6	120	25-36	3.926	4	32,71	30
21-6	65	31-32	2.047	1	31,50	65
ZEEBRUGGE						
15-6	4.877	23-30	126.233	51	25,88	96
16-6	6,407	21-28	156.365	64	24,40	100
17-6	5.531	18-35	147.886	65	26,73	85
19-6	5.139	20-29	128.042	61	24,91	84
20-6	5.830	18-27	135.908	65	23,31	90
21-4	5.428	20-30	136.201	64	25,09	85
BLANKENBERGE						
15-6	81	.....	2.268	1	28.00	81
16-6	374	.....	8.528	5	22,80	75
17-6	211	.....	6.277	4	29,74	52
19-6	293	.....	7.319	5	24.97	59
20-6	197	.....	5.098	4	25,87	49
21-6	75	.....	1.910	1	25,46	75

VISMIJN OOSTENDE

WEEK VAN 16 TOT 22 JUNI 1950	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Tongen, grote	.....	24.80-54,80	26,60-41,40	27,20-43,00	28,40-51,40	27,80-47,80
3/4	.....	49,20-54,50	43,40	44,00-47,00	54,00	40.00-42,00
bloktongen	.....	27,80-29,60	26,40-29,00	30.40-32,20	35.00-37,00	21,00-25.80
v/kl.	.....	17,60-20,60	19.40-21,00	19,40-22,40	22,00-24,60	16,40-18,00
kl.	.....	10,60-13,20	10,00-12,40	10,40-13.20	14.60-16,40	12,00-15.00
Tarbot grote	.....	30,50-40.30	29,00-32,00	24,40-28,00	22.00-28.00	32,00-35.50
midd.	.....	15,00-23,00	23,00-27,00	16,00-23,00	15.90-20,00	19,00-25,00
kl.	.....	6,80-13,40	8,80-10,30	9,20-10,20	10,00-13,00	8.40-11.00
Griet	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol	.....	.....	11,00-11,40	10,70-16,00	.....	9,70
gr. iek	.....	.....	11,00-12,00	12,00-14,80	.....	12,00
kl. iek	.....	.....	.....	10.80-11,60	.....	12,70
iek 3e slag	.....	8,00-10,00	7,20-10,60	8,40- 9,40	19.....	8,40- 9,80
platjes	.....	1,10- 1,75	1,30- 3,00	1,25- 2,20	3,20- 6,00	2,00- 3.40
Schelvis grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl.	.....	2,40	3,80- 5.50	3.00- 5.60	2,40- 3,60	6,00
Heek, grote	.....	14,60-15,20	12,80-14,80	11,40-13,00	11,80-13,00	.....
midd.	.....	14.40	7,50-12,00	5.40-10,00	7,40-10.00	.....
kl.	.....	5,00	3,20- 3,40	1,95- 3,60	5.40	.....
Rog	.....	3,10- 8,60	4,00- 9,00	3.60-12.00	5.00-11.60	3.40- 7.80
Lode poon	.....	3,50	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon	.....	0,60	0,90	1.10	0.80- 1.90	.....
Kabeljauw	.....	9,20- 9,60	7,80-10,20	6.60- 9.80	11.60-15.40	.....
Gullen	.....	1,80- 7,50	2,60-10,00	1,30- 5,90	2,40- 9,30	4,60- 8,00
Hozemondhamme	.....	15.40-18,00	16,40-19,40	16.00-18.80	15.00-18.70	.....
Wijting	.....	1,50- 2,70	2,00- 4.40	1.80- 4.40	2.00-5.20	1.80- 2.80
Schar	.....	3,40	3,60	2.20- 2.70	4,00	.....
Steenschol	.....	.....	.....	10.70-14.40	.....	.....
Zeehaai	.....	4,00- 5,30	5,70- 7,50	4.30- 5.50	4.30- 9.70	4.30
Hondshaai	.....	3,00- 3,50	4,00- 4,50	3.30- 4.70	3.30-5.50	3,50- 4.30
Arend (Pieterman)	.....	.....	26.40	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	11,20	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	1,20- 5.40	2,70- 3,20	6,80-11.00	1,50- 4,00
Keilrog	.....	8,50-10,00	.....	10.00-14.40	7.40-13.00	5.50- 9.00
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	7,60-12,40	8,00-14,00	9.40-13.80	7,80-13.40	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	5.80- 7,80	.....	5.40- 8,60	7,70	.....
Leng	.....	2,00	2,00- 3,00	2.00- 2,80	3,20- 3,40	.....
Schartong	.....	13,50-15.50	.....	15.60-17,00	12,80-19,40	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	25,00-31,60	19.50-33,00	29.80-35.00	.....
Koolvis	.....	2,00	1,90- 3,20	1,40- 2,60	5.40- 6,40	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	3.50	4,60- 4,80	2.10- 3.80	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Vismijn ZEEBRUGGE

Van 16 tot 22-6	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*	*Donderdag*
Grote tong	26-29	29-33	31-34	.....	32-33	25-28
Bloktong	40-42	42-49	43-45	.....	42-50	42-44
Fruittong	45-48	60-50	44-47	.....	50-56	43-49
Schone kleine	30-33	34-29	24-32	.....	40-44	37-39
Kleine	17-18	18-18	17-20	.....	12-15	20-18
Tarbot grote	27-30	22-25	20-29	.....	26-31	24-27
middenslag	22	19-22	16	.....	20-22	16-21
Varia	11-14	12-15	12-20	.....	6-14	12-13
Griet	15	12-18	14	.....	22	15-16
Pieterman	36	39	.....	.....	.....	34
Pladijs grote	9-11	10-11	10-12	.....	7	8-9
middenslag	10-12	11-14	10-13	.....	7-8	5-9
kleine	10-12	9-12	10-12	.....	8-9	10-14
Deelvis	4-7	4-6	6-7	.....	5	6
Kabeljauw	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gullen	.....	7	12	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	8-10	9-13	2-6	.....	6-7	8-14
Tilten	7	7	3-5	.....	4	5
Scherpstaarten	9	8	4-6	.....	5	6
Halve man	5	6	2-4	.....	3	4
Wijting grote	3	2	3	.....	2	2-3
kleine	3	2	3	.....	2	2-3
Bot	1	2	.....	.....	.....	2
Schar	4	4-5	5	.....	5	4
Zeehaai	.....	6	5	.....	4	5
Zeehond	.....	5	4	.....	5	4
Robaard	9	7	.....	.....	1	5
Knorhaan	3	2	5			

Vismijn NIEUWPOORT

Van 15 tot 21-6

Donderdag	*Vrijdag*	*Zaterdag*	*Maandag*	*Dinsdag*	*Woensdag*
38	35	28	28	.....	32
50	35	30	35-36	.....	36
50	35	44	40	32	50
50	35	40	30	32	38
30	.....	8-10	25	.....	25
35	32	30-35	28-33	.....	30
30	25	30	20-25	.....	27
23	.....	25	20	28	26
.....	.....	18	11-17	.....	20
.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	16	13	12-15	.....	13
18	16	13-14	12	8-9	15
6-7	.....	2-5	2-6	8-9	4-5
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12-17
17	.....	7-11	10-13,50	.....	.....
.....	.....	11-10	6-9	9-11	10-12
.....	13	7-8	5-7	7-8	7
.....	6	5-6	4-5	.....	6
.....	5	4	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7-8	.....	7-9
7	.....	5-6	3	.....	3-4
1-2	.....	2	.....	.....	.....
4-5	.....	4-5	5	.....	7
4	.....	3-4	3-4	.....	4-5
.....	.....	2-3	3-4	.....	4-5
.....	.....	5-6	8-9	.....	9-10
.....	.....	1	3-6	.....	4-7

VISSERIJNIEUWS uit NEDERLAND

Naar Minimumprijzen in Nederland

HOE DENKT DE HANDEL ER OVER ?

Dat is erg meegevallen. Eerstens stond de handel critisch, want men vreesde dat de visser-reder zelf handel wilde gaan drijven. Dat zou immers gemakkelijk kunnen gebeuren, omdat die groep de vis altijd tegen een lagere prijs kan aanbieden dan de handel kan inkopen als er een minimumprijs gesteld is. Aan de andere kant ziet de handel nu in, dat deze minimumprijzen toch ook een prijsbescherming zijn. Zodra de handel verzadigd is in zijn aankopen behoeft men nu niet meer bevreesd te zijn dat een concurrent een grote partij vis aankoopt tegen een prijs, die een stuk beneden de gemiddelde inkoopprijs van de dagprijs is gelegen, en op deze wijze aldus niet geheel eerlijke concurrentie aandoet. Tweedens kan de handel rustiger inkopen, d.w.z. men kan reeds in het begin van de markt kopen, als de prijzen niet te veel boven het minimum liggen, zonder vrees te hebben dat onvoorziene aanvoeren tenslotte afbraakprijzen veroorzaken. Want ook de handel is niet tot alles in staat, en heeft veel hinder van te grote aanvoeren.

Het voornaamste bezwaar van de handel is dus niet zozeer de minimumprijs op zichzelf, mits deze op 'n redelijke hoogte ligt en niet door een te hoog peil de afzet bemoeilijkt, doch het mogelijke handel drijven van de aanvoerders, alsmede het niet helemaal afvoeren van de opgehouden vis naar de vismeelfabrieken. Het handel drijven kan niet op eenvoudige wijze geschieden, aangezien dat door diverse bepalingen is verboden, mits de reder zelf geen handelaar is, terwijl het afvoeren naar de fabrieken van de opgehouden vis tot dusverre op vrije basis geen opvallende moeilijkheden heeft veroorzaakt.

Wel is gebleken, dat de handel bereid is volledig mede te werken omdat zij inziet dat slechts door samenwerking een min of meer bevredigende oplossing van het aanvoer- en afzetprobleem is te bereiken.

HOE STAAN DE BEMANNINGEN TEGENOVER DE MINIMUMPRIJZEN ?

Ook voor de bemanningen wordt het grote belang van de opvangregeling en de minimumprijzen erkend. Besprekingen hebben hierover reeds met de redersverenigingen plaats gehad, waarbij wel is gebleken dat het inhoudingspercentage van 5 t.h. voor de kas van het opvangfonds het vorige jaar niet voldoende is geweest om alle kosten te dekken. Ongeveer 3 millioen kg. vis is in het vorige jaar naar de vismeelfabrieken afgevoerd, echter op een andere prijsbasis dan thans is overeengekomen.

Het was toen slechts een proef, waarbij niet zo zeer werd gelet op de opbrengst van de afgevoerde vis dan wel op de prijsvorming van de in de markt gebleven vis. De vakbonden van de bemanningen blijken graag mede te werken, en zij hebben voorgesteld om het gemiddelde van de kontraktprijzen als basis te nemen, waarbij dan afgerekend zal worden op 85 t.h. van de minimumprijs.

IS DE AFZET VOOR OVERTOLLIGE VIS ONBEPERKT ?

Een prachtig ding in dit hele systeem is, dat de vismeelfabrieken liefst zoveel mogelijk vis willen hebben. Nooit hebben zij genoeg, want de vraag naar vismeel is zeer groot, niet alleen in het binnenland, maar ook in het buitenland, al voert Nederland dan nog geen vismeel uit. Het hoeft bovendien niet alleen bij vismeel te blijven. Er zijn ook nog andere produkten uit verse vis te bereiden, maar daarvoor heeft men in het algemeen zeer grote hoeveelheden nodig, wil men de ontzaglijke dure installaties daarvoor kunnen aanschaffen en rendabel maken. Op dit gebied is de vismeelindustrie in Amerika al ver gevorderd.

Het mooie is ook nog, dat de vismeelfabrieken niet naar kwaliteit behoeven te kijken, want praktisch alle kwaliteiten kunnen worden verwerkt, behalve dan natuurlijk bedorven vis. Dit opent de weg voor kwaliteitskeuring bij de aanvoer, waarbij dan de aanvoerder, zonder al te zeer benadeeld te worden, een weg gewezen kan worden voor verkoop van minder geschikte vis.

Tenslotte werken de vismeelfabrieken in Nederland gezamenlijk aan de verwerking van alle beschikbare vis. Het is dus niet zo, dat de vissers-organisaties maar een kontrakt hebben gesloten meer één fabriek, waardoor de verwerkingsmogelijkheden door ons de verwerkingsmogelijkheid door soms te grote dagaanvoeren beperkt zou worden, maar alle fabrieken werken voor dezelfde prijs en voorwaarden samen. Dit betekent dat zelfs bij topaanvoeren, zoals bij de haringvangsten kunnen voorkomen, als ook de markt niet in staat is de aanvoer op te nemen, de samenwerkende fabrieken in staat zijn alles te verwerken. En ook al zouden zij dat niet kunnen, dan wordt de vis afgenomen, want er is gekonstateerd.

Voorlopig houdt men al rekening met een verwerking van 10 millioen kg. verse vis in 1950. En het is daarbij zo, dat hoe meer vis er komt hoe hoger de prijs wordt. De vismeelfabrieken hebben namelijk graag een regelmatige verwerking. Bij geregelde aanvoer werkt men het goedkoopst, want als de fabrieken soms maandenlang stil staan of weinig werk hebben, gaan de lasten door, zonder dat daar produktie tegenover staat. Kan men nu die produktie meer gelijkmaken dan volgt daaruit een lagere produktieprijs, welke grotendeels ten goede komt aan de vissers, en bijgevolg een prijsstijging teweegbrengt.

NIET ALLE VIS GAAT NAAR DE FABRIEKEN

Als er op bepaalde dagen overschotten aan verse vis ontstaan van goede soort en beste kwaliteit, hetgeen wel eens kan voorkomen bij inzinking van de export bijv., dan gaat dergelijke vis in de regel niet naar de fabrieken. Deze wordt dan in het vrieshuis gezet, totdat er meer vraag komt. In het algemeen betreft dit de tong, kabeljauw, schelvis e.d.

Daartegenover staat dan weer, dat alle gevangen vis, om het even van welke soort, zelfs marsbankers, door de fabrieken kunnen worden verwerkt.

HET EI VAN COLOMBUS

Men zou dus zeggen dat nu het ei van Colombus gevonden is, want juist in de tegenstellingen vullen handel en vismeelfabrieken elkaar aan. De handel betaalt de hoogste prijs bij lage aanvoeren en goede kwaliteit, en de fabrieken kopen onbeperkt juist als er veel te veel is. Het verschil zit nog hoofdzakelijk in de bij kleine vangsten lage grandprijs, die de fabrieken betalen kunnen. Zou ook die grondprijs omhoog kunnen worden gebracht dan was een stabilisatie van de prijs verzekerd. En zelfs die vooruitzichten staan er niet zo slecht voor.

Er is slechts één beperking, nl. zal er genoeg vis gevangen kunnen worden om de fabrieksverwerking rendabel te blijven maken ?

HET GAAT DE GOEDE KANT OP

In andere landen is men met de verwerking van massale visvangsten reeds veel verder dan in Nederland. Ook daar is het de industrie, welke als een buffer werkt. Men staat nog maar aan het begin van een omwenteling in de kansen op afzet van de vangst.

Het behoeft dus niet te verwonderen, dat men dit onderwerp in Nederland thans zo ernstig aanvat. Niet te ontkomen daarbij is aan het stellen van enige algemeen geldende regelen, de echter uitsluitend het belang van de prijsvorming dienen, en daar gaat het tenslotte om.

Langzaamaan, stap voor stap, gaat de visserij, zelfs ondanks niet altijd vlotte medewerking van overal, vooruit in de strijd om het bestaan.

J. DUIN'S
KISTENFABRIEK
INDUSTRIESTRAAT 61,
IJMUIDEN
Telf. 5475 (K 2550)
KISTEN OP ELK GEBIED
SPECIAAL VOOR
EXPORTZENDINGEN
(350)

Wat de maand April aan vis opleverde

In deze maand was nog niet te voorzien welk een ongunstig verloop de Meimaand voor de prijzen van de vis zouden hebben, en daarom wordt er in de mededelingen van het Bedrijfschap voor Visserijprodukten «Aanvoer en Afzet» gekonstateerd, dat de export van zeevis in April over het algemeen nog een vrij gunstig beeld vertoonde, hoewel er verscheidene moeilijkheden waren.

De export naar België kwam geheel tot stilstand, aangezien de Belgische autoriteiten voor April geen enkele invoer van zeevis wensten toe te staan. De uitvoer naar Frankrijk vond voortgang, ofschoon aldaar concurrentie ondervonden werd van grote zendingen zeevis uit Scandinavië.

De opheffing van de maximumprijzen in Engeland heeft de situatie voor de Nederlandse export niet gunstiger gemaakt; ook daar is ernstige concurrentie van Denemarken, die grote hoeveelheden zeevis van goede kwaliteit en tegen lage prijzen bovendien op de markt brengen.

HOEVEEL VIS ER WAS

In totaal leverde de maand April 4.3 millioen kg. zeevis op, hetgeen hetzelfde was als in April 1949. Daarvan was 1.153.000 kg. afkomstig uit de IJslandse wateren.

De export bedroeg 627.000 kg. voor een bedrag van f 840.000.-, tegenover 285.000 kg. à f 362.000.- in dezelfde maand van 1949. De belangrijkste afnemers waren Engeland met 334.000 kg., Oostenrijk met 111.000 kg., Frankrijk met 96.000 kg. en Zwitserland met 33.000 kg.

DE RONDE VIS

Schelvis was er 513.000 kg., waarvan 317.000 kg. uit de wateren rondom IJsland. De prijs beliep van 12 cent tot f 1,18 per kg., al naar gelang grootte en kwaliteit, terwijl de IJslandse schelvis f 0,34 tot 0,79 per kg. ging.

Er werd 702.000 kg. **kabeljauw** aangevoerd, waarvan 465.000 kg. van IJsland. Het bleek niet mogelijk al deze kabeljauw te verhandelen, zodat een vrij groot deel aan de vismeelfabrieken moest worden verkocht, nl. 275.000 kg. De Noordzeekabeljauw bracht op f 0,16 tot f 2,36 per kg., en de kabeljauw uit IJsland f 0,34 tot f 0,50. Nagenoeg de gehele aanvoer werd te IJmuiden binnengebracht.

De **makreel** was vertegenwoordigd met 378.000 kg., een mooi partijtje, tegenover 447.000 kg. in April 1949. Deze vissoort bracht echter in het algemeen lage prijzen op, variërende van 16 cent tot 72 cent per kg. 108.000 kg. moest uit de markt worden genomen voor de vismeelfabrieken.

VEEL PLATVIS

In April waren er 97 haringloggers op de zeevis, omdat het haringseizoen zo laat begon. Dientengevolge was er een grote scholaanvoer met 1.075.000 kg., wat evenveel is als in 1949. Hiervan had IJmuiden 680.000 kg., Scheveningen 203.000 kg., Den Helder 59.000 kg., en Vlaardingen 15.000 kg., tegen prijzen van f 0,12 tot f 1,60 per kg.

Aan **tong** werd er 341.000 kg. gevangen (in April 1949 214.000 kg.). Te IJmuiden was daarvan 210.000 kg., te Scheveningen 64.000 kg. en te Den Helder 30.000 kg. De prijzen waren van f 0,58 tot f 2,60 per kg. Er werd 220.000 kg. geëxporteerd.

DE GARNALENAANVOER

Ondanks het ongunstige weer in April, waarvan de kleine garnalenvissers al spoedig last hebben, waren de aanvoeren tamelijk bevredigend. In totaal werden er 130.000 kg. pellerijgarnalen aangevoerd, 30.000 kg. consumptiegarnalen voor het binnenland en 123.000 kg. voor de export. Deze laatste werden grotendeels aan Frankrijk verkocht en hadden een aankoopwaarde van f 189.000.-.

In vergelijking met April 1949 zijn deze cijfers belangrijk gunstiger, want toen werd er slechts 75.000 kg. uitgevoerd voor f 66.000.-. Gepelde garnalen werden er 11.000 kg. uitgevoerd voor f 49.000.-, tegenover 6.000 kg. in 1949 voor f 24.00.-.

ALS SLOT : DE GEZOUTEN HARING

Ook deze is van het grootste belang voor de Nederlandse visserij Alleen al in deze maand werd er 1.693.00 kg. uitgevoerd voor het kapitaal van f 828.000.- (April 1949 1.320.000 kg. voor f 718.000.-). Naar West-Duitsland werd verzonden 54.000 kg., België 533.000 kg., Tsjecho-Slowakije 295.000 kg. en Engeland 123.000 kg. De uitvoer van bokking ging omhoog tot 162.000 voor f 133.000.- (v.j. 114.00 kg. à f 103.000.-). Naar Egypte werd hiervan verzonden 67.000 kg., België 42.000 kg. en Haïti 21.00 kg.

N.V. Agentuur en Handel My
TRAWLERKADE 53-57
IJMUIDEN
FABRICEERT ALLE SOORTEN
NETTEN VAN MANILLA, SISAL,
KATOEN EN HENNEP
UITRUSTING VAN
VISSERSSCHEPEN (52)

Van hier en daar uit Holland

MOSSELZAAD VAN DE PAALHOOFDEN

Het bestuur van de polders te Hoofdplaat zal op 4 Juli verpachten, het afsteken van mosselzaad langs de zeewering van deze polders. Veel resultaat leveren dergelijke aanbestedingen in de regel niet op, want door de drukke scheepvaart van de Westerschelde, waarbij nogal eens stookolie wordt afgelaten, is de zaadaanwas langs deze rivier practisch nihil geworden.

BEZWAREN TEGEN MAASWIJDTE VAN 96 MM.

Naar vernomen wordt heeft de co-operatieve vereniging van IJselmeervissers besloten ook bezwaren te laten horen tegen de thans door de minister van landbouw, visserij en voedselvoorziening vastgestelde maaswijdte voor het IJselmeer van 96 mm., nadat eerst een maaswijdte van 100 mm. was voorgeschreven. De kosten voor deze netten zouden te hoog zijn.

MEN WIL GEEN LAGER IJSELMEER-PEIL

Een aantal belanghebbenden bij de scheepvaart op het IJselmeer hebben geprotesteerd tegen een voorgenomen verlaging van het waterpeil op het IJselmeer, dat ten behoeve van de inpolderingswerkzaamheden nodig zou zijn. De schippersvereniging voor de binnenscheepvaart «Schuttevaer», alsmede de Overijselse scheepsbouwers, wier scheepswerven voor het optrekken en aflaten van schepen ernstige moeilijkheden zouden ondervinden, hebben zich gewend tot diverse instanties. Ook de visserij, hoofdzakelijk die van de Urker-Noordzeevissers, zal hiervan grote last hebben, want men zal met de diepgaande zeeschepen niet meer thuis kunnen komen.

AANVARING OP DE WESTERSCHELDE

Op de Westerschelde bij Vlissingen kwamen twee schepen met elkaar in botsing, nl. het Ned. ss «Albadi» van 7200 ton groot en het Engelse ss «Wanstead» van 5600 ton. De botsing was zo hevig, dat vele inwoners van Vlissingen de klap hoorden. De «Albadi» had een kromme voorsteven, en het Engelse stoomschip had aanzienlijke schade midscheeps. Beiden konden op eigen kracht de haven van Antwerpen bereiken .

Mulder & Rijke
IJMUIDEN — Tel. 4308
K 2550
ONTWERPEN EN
CONSTRUEREN VAN
ALMINIUM VISRUIMEN
INCL. ISOLATIES
REDDINGBOTEN IN HOUT,
STAAL en ALMINIUM
VRAAGT INLICHTINGEN (351)

Brief uit Yerseke

(207

Yerseke 19-6-50

DE KONING IS DOOD, LEVE DE KONING !

't Kost ons deze keer niet de minste moeite uit te zoeken waarover we het eerst en vooral willen hebben. Waren we nu reeds weken lang in afwachting wat en hoe zou worden besloten ten opzichte van de mosselhandel in het seizoen 1950-1951, nu weten we in hoofdzaak althans waaraan we toe zijn. We weten nu dat de contingentering heeft afgedaan en 't is in verband hiermee dat we een zo vreemd begin kozen voor onze brief. Want met een hoewel niet zo kleine verandering (of variant ?) kunnen we zeggen : «De contingentering is dood, leve de vrijheid !». Er bestaat in Nederland en wellicht ook in België een spreekwoord : «Van de doden niets dan goed». En we zouden die regel ook ten opzichte van de «gestorven» contingentering willen in acht nemen indien er niet zo overstelpend veel slechts tegenover zo weinig goeds te stellen was. Wij voor ons waren nooit ingenomen met de contingentering.

Niet (we zeggen dit vooraf om 't verwijt te ontgaan dat jaloezie of enig ander motief onze leidsvrouwe was) dat we er niet «goed» mee waren. Ook wij hebben van dit heilloze systeem ons part gehad, hoe klein dan ook. Wij beschouwden de contingentering als nodig in de tijd van schaarste gedurende de oorlog en wellicht nog zeer kort er na. Maar 't begin was al verkeerd. De grondslag, waarop ieders aandeel werd berekend, was reeds, men houde dit ons ten goede, bedrog. Wie dit bedrog pleegde kwam tot nu toe niet aan het licht. Ieder is beschaamd de verantwoordelijkheid er van op zich te nemen.

Wat er zo al gedurende de oorlog werd gemodderd, gaan we liefst maar voorbij, deels omdat zo heel moeilijk kan worden vastgesteld wat moest (vanwege de bezetter) of wat gedaan werd, wat niet moest, maar toch gedaan werd onder het mom van voorgewende dwang. Na de oorlog evenwel toen men vrij was te doen wat men wilde, maakte men op zo rare manier van die vrijheid gebruik, dat vele de verkregen of toegepaste «vrijheid» nog ergerlijker was dan de dwang gedurende de oorlog. Wel werden in 1945 enige ten onrechte uitgeschakelden, waaronder ook de voor de oorlog in Nederland werkende Belgische handelaars, weer ingeschakeld, doch dit betekende alleen eerherstel voor de betrokkenen, doch geen rechtherstel voor de leiders. Wel werd mede in 1945 het gehele stelsel van verdeling herzien, doch dit diende enkel en alleen om de onbillijkheden en rechtsverkrachtingen wat kleiner te maken. Ze werden evenwel niet weggenomen of hersteld en vergoed. Zodat tot het laatste toe de contingentering iets was, weinig beter dan een officieel erkend systeem, dat ruimte liet voor allerlei knoeierij.

Dit wat Nederland betreft. Maar de grootste fout van de leiding hier was, dat men de contingentering hier dienstbaar maakte (en hield, ook toen de schaarste reeds verdwenen was) om een groep Belgische handelaren, ten getalle van dertien menen we, met uitsluiting van alle anderen, de gelegenheid te geven een monopoli-positie te verkrijgen en te handhaven.

De consument werd zodanig **«geëxploiteerd»**, dat het velen onmogelijk leek, dat een dusdanig systeem in onze «progressieve tijd» zich zo lang zou handhaven.

Hoeveel millioenen frank de mosseleters (**meest de kleine man**) te veel betaalden voor hun mosselen is moeilijk te berekenen. Maar dat het veel, zeer veel is behoeft niet nader betoogd.

We weten zeer wel, dat dit een Belgische aangelegenheid is, maar we zijn te zeer verweven in het Belgische leven om dit niet de durven of te mogen zeggen. En dat de Hollandse leiding zich hiervoor leende om, door te weigeren mosselen te leveren aan de buiten groepsverband staande Belgen, die totaal verkeerd benutte en uitgebate monopolie-positie te bestendigen, is wel begrijpelijk maar niet goed te praten De schuld van de Hollanders, die van België, **in dit geval echter van de Belgische kleine man** een melkkoe maakten is hoewel zeer verkeerd (we herhalen en onderstrepen dit), doch verklaarbaar.

Holland was (en is nog) arm ! Vandaar een deviezen-jacht in op una forma.

Doch ook hieraan had men grenzen dienen te stellen. Zeer zeker ! Maar wat te denken van de **«begenadigde»** groep Belgische handelaars, die hun bloedeigen kleine medeburgers de huid over de oren trokken ?

Wij matigen ons hier geen oordeel aan, althans we zullen het hier niet neerschrijven, maar laten het over aan de lezers. Straks, nu de handel vrij is, zal te zien komen hoeveel de mossels goedkoper zullen kunnen worden gekocht als gevolg van de vrije concurrentie. Hierbij, we zeggen dit bij voorbaat, dient men er mee te rekenen, dat de mosselen hier in Holland in plaats van goedkoper eerder duurder zijn dan voorheen. Alle prijsvermindering, die straks te zien komt, is louter een gevolg van de herstelde vrijheid voor iedereen, die wil mossels te verhandelen tegen een winstmarge, die hem redelijk lijkt. Dit wat de contingentering betreft.

EN NU DE VRIJHEID ?

De vrijheid is een kostelijk goed ! En iets dat kostelijk is kan licht worden bedorven. De mensen hier, dit bleek Zaterdag op een gehouden vergadering van de handelaren, staan er nog wat verlegen en onwennig tegenover. Doch dit zal wel komen

Wat we hopen dat niet komt is, dat een verkeerd gebruik of misbruik van de herwonnen vrijheid zal worden gemaakt, hierin bestaande, dat een meedogenloze en voor alle partijen nutteloze concurrentie zal worden ingezet. We menen te mogen hopen, zelfs te rekenen, op goedkopere en beter verzorgde mosselen. Mede dat ieder, die vóór de contingentering (voor de oorlog liever gezegd) in de stiel zat en er door de contingentering uitviel of nu weer anders komt te slaan dan voorheen, toch nu weer terug in 't bedrijf zal kunnen worden opgenomen. Doch hiermee komen we aan een teer of moeilijk punt. Niet zo zeer theoretisch, doch praktisch. Ik ben niet zonder zorg, dat in dit geval te duidelijk zal worden ervaren, dat we tien jaar van 't begin van de oorlog en 't einde van de vooroorlogse periode verwijderd zijn. Men vergete niet, dat ten opzichte van bewerking en niet in het minst van het vervoer, zeer ingrijpende veranderingen plaats grepen.

«'t Nieuwe seizoen», zo lezen we in ons streekblad, zal beginnen per 28 Juni, 't is te zeggen, van dien datum af kunnen mossels worden besteld bij «Cevemos». 't Geen ons doet vermoeden, dat de eerste ladingen zullen worden gevist op Zondag 2 Juli. Hoe de kwaliteit is, weten we nog niet. Laten we hopen dat ze straks prima blijke.

MIJNTOESTEL TE VEERE

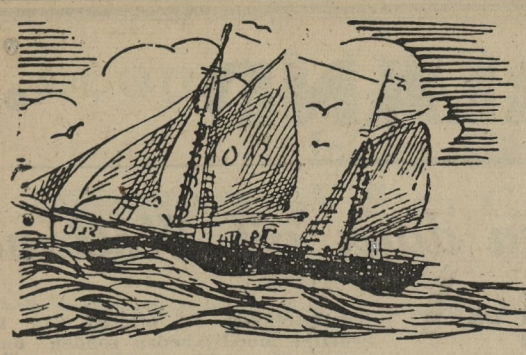
De gemeenteraad van Veere besloot tot de aankoop van een electrisch werkend afmijntoestel, terwijl tevens een tweede snelweger zal worden aangekocht.

DE GARNALENVANGSTEN

De garnalenvisserij heeft een wisselend karakter en de vangsten lopen van de verschillende schepen nogal uiteen. Het is een uitzondering als de vangst uitvoer-garnalen boven de 150 kgr. komt en zeldzaam is het boven de 200 kgr. Bovendien is de vangst soms per dag veranderlijk en kan het wel een verschil in totaalvangst der schepen geven van de helft. Zo langzamerhand gaat het weer de tijd op van de schrale vangsten, zoals dat altijd in de zomer het geval is.

De prijzen wisselen eveneens sterk. De laatste 14 dagen varieren deze van 60 cent tot ongeveer f 1,70 per kgr.

Er zijn de laatste weken grote hoeveelheden schar gevangen, die in het algemeen redelijk werden verkocht. Ook de zeebot blijft maar steeds voorradig. De tongvangst neemt toe, maar de prijzen daarvan dalen aanmerkelijk.



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Voor de sanering van het haringseizoen 1950

voor de redding van het zeevisserijbedrijf

eensgezind aan het werk !

(Vervolg van blz 1)

WE VRAGEN VERTROUWEN

Het plan is niet zo maar ineens op papier gezet om aanstonds uitgewerkt te worden. Het plan is gegroeid uit de nood van het gehele bedrijf. Het plan werd rijpelijk overwogen, het werd gewikt en gewogen, besproken niet alleen met de reders zelf, maar ook met de aanverwante bedrijven en met de bevoegde regeringsinstanties.

Elk woord van het gehele programma heeft zijn eigen betekenis, elke zin heeft zijn bedoeling : alles in te zetten om de sanering van het haringseizoen 1950 te bekomen.

Slechts één gedachte heeft overheerst tijdens de opstelling : voor **alle reders** de mogelijkheid scheppen, eindelijk een gezond seizoen te maken na jarenlange crisis.

Het plan is tot in de minste letter verantwoord. We willen niet zeggen dat het perfekt is, maar we mogen het gerust vergelijken met gelijkaardige plannen welke in andere landen opgesteld werden : Nederland, Noorwegen, Engeland.

We staan in onze kinderschoenen, maar we hebben een prachtige vertrekbasis. Het plan is vatbaar voor wijzigingen en aanpassingen en dat alleen reeds betekent dat het gezond is en leefbaar, dat het niet administratief stroef is, maar gegroeid uit de noden van het bedrijf zelf.

Daarom durven we het vertrouwen vragen van alle reders, niet het blind vertrouwen, maar vertrouwen in de goede wil en de bezieling het vooropgestelde doel te bereiken. We vragen niet dat iedereen zou toetreden tot iets dat hij niet kent. Het plan is volledig verantwoord en we zijn bereid, zodra het gepubliceerd zal worden aan eenieder voldoende en afdoende uitleg te verstrekken.

Daarom ook roepen wij **alle reders** zonder onderscheid op om deel te nemen aan de algemene vergadering welke binnenkort zal belegd worden en waarop alles zal besproken en uitgelegd worden.

Daarom roepen wij **alle reders** zonder onderscheid op, om het plan bij te treden en vertrouwen te stellen in de ontwerpers en uitvoerders.

EN DE KLEINE VISSERIJ ?

Een eerste verwijt welke gericht werd aan de opstellers van het plan is dat het bedoeld is om het volle haringseizoen te redden, dus de grote rederijen bestaanszekerheid te geven en dat de kleintjes opnieuw vergeten zijn.

NIETS IS MINDER WAAR !

We hebben opzettelijk het volle haringseizoen 1950 uitgekozen om met een saneringsplan voor de dag te komen omdat het ons juist gelegenheid geeft, met onze betrekkelijke geringe ervaring, deze moeilijke aangelegenheid te klaren waar er slechts sprake is van één soort vis. We hebben het hoger reeds gezegd; het plan is vatbaar voor uitbreiding en aanpassing.

Welnu het plan is een vertrekbasis. Na het seizoen zal uitgekeken worden hoe we het best zullen voortdoen, 't zij voor garnaal, sprot, ijle haring en alle andere vissoorten. Maar eerst moet er vertrokken worden, en daarom vertrekken we best met het volle haringseizoen.

De kleine visserij werd niet vergeten Zij zal eerst en vooral van de vruchten van het plan genieten als het zal uitgebreid worden op de andere seizoenbedrijvigheden van onze vissersvloot Zij zal ook tijdens het volle haringseizoen 1950 van dit plan genieten. Immers, een gezond haringseizoen zal zoveel mogelijk grote vaartuigen op haringvangst uitsturen, zodat de visvangers voldoende gelegenheid zal gegeven worden ook hun brood te verdienen tijdens deze periode. Vorig jaar werd door de kleine visserij geklaagd dat tijdens de ganse Zomer de grote vaartuigen vis bleven aanvoeren. Dit was het gevolg van de mislukking van het seizoen 1949. Dit jaar zou dit niet het geval zijn en kunnen wij de verzekering geven, dat het grootste gedeelte der vloot op de haringvangst zal gaan.

Het V.B.Z. heeft immers de verbintenis aangegaan dat 15 millioen kg. haring zal moeten worden aangevoerd. Dit is mede een der voorwaarden tot goed lukken van het haringseizoen. Om dit aantal te bereiken moet de grote vloot bijna volledig ingezet worden, zodat ook hier de belangen der kleintjes verzekerd zijn.

ALLE HANDEN AAN DEK

Dit is de spreuk van het haringseizoen 1950 : alle handen aan dek tot wellukken van het plan, tot gezondmaking van de visserij

Voor de ganse visserij is deze Zomer de taak aangeduid, het vervullen van die taak staat borg voor een goede afloop.

We willen nu aan de regering en aan het buitenland tonen dat we er nog niet gelegen hebben, dat de Belgische zeevisserij nog leeft, dat ze nog moed heeft en vertrouwen in de toekomst en vooral dat ze nog eensgezind kan samenwerken met eenzelfde doel voor ogen : de eigen redding in het kader van het algemeen belang.

Benelux contactname tussen Nederlandse en Belgische reders

Op Dinsdag 20 Juni had te Breda een samenkomst plaats tussen de vertegenwoordigers van de Nederlandse redersverenigingen en het Verbond der Belgische Zeevisserij, in verband met een eventuële samenwerking voor sanering van het visbedrijf, vooral met het oog op het komend volle haringseizoen en de Benelux.

Op deze vergadering werden verscheidene interessante punten besproken welke aanleiding zouden kunnen geven tot samenwerking in het belang der visserij van beide landen.

De Nederlandse reders welke op het gebied van sanering een heel eindje vooruit zijn, deelden hun ervaringen mede in verband met invoer van vreemde vis en het opvangen van de aanvoer.

Inzake invoer kent Nederland dezelfde ziekte als bij ons het geval is. De invoer uit de Noorderlanden, 't zij rechtstreekse landingen, 't zij commerciële zendingen, komen altijd op de binnenlandse markt wanneer deze er NIET NODIG ZIJN.

In dit geval zijn wij in België een eindje vooruit en kunnen wij ons min of meer beschermen tegen alle ongeregelde invoer, hoewel de wijze van invoer ons nog steeds zware slagen toebrengt.

Wat betreft de Benelux-unie is het een eerste vereiste dat aan beide zijden gestart wordt van dezelfde basis : dezelfde kostprijs, dezelfde onkosten, zodat de onderlinge concurrentie niet meer ten voordele van eenzelfde land zou blijven uitlopen. Het is bovenal nodig dat naar Nederland dezelfde contingenten vis mogen uitgevoerd worden als Nederland naar België mag zenden. Zonder deze voorwaarde is het onmogelijk te spreken van een Benelux-unie welke de belangen van beide landen op gelijk peil stelt.

Wat de opvangregeling betreft, was het vooral voor de Belgische delegatie een aanmoediging om door te werken, toen vastgesteld werd dat de Belgische opvangregeling er veel degelijker uitzag dan de Nederlandse. Waar de Nederlandse in het verleden, hoe gebrekkig opgesteld, prachtige resultaten heeft opgeleverd, mogen we er van verzekerd zijn dat in ons land de BELGISCHE OPVANGREGELING tot een volledig succes zal leiden, op voorwaarde nochtans dat ALLE REDERS ZONDER ONDERSCHEID zich hierbij aansluiten en medewerken voor de sanering van het gehele bedrijf en de regering het hare doet.

Nu of nooit komt het er op aan de basis te leggen voor een gezondmaking van het nationale bedrijf en met deze gegevens en ondervindingen kunnen we samen met onze Nederlandse collega's, eens dat onze inwendige keuken georganiseerd is, overgaan tot de bespreking van een gezonde Benelux-unie.

"Reglementering tot bescherming van de visgronden ter hoogte van de Noordelijke Kust van IJsland"

Het gevaar voor overbevissing is een van de hoofdbekommernissen in verband met de moderne zeevisserij. Dit probleem is reeds uitvoerig besproken geweest op verscheidene internationale conferenties, o.a. op de vergadering te 's Gravenhage in Augustus 1949, alhoewel geen algemeen akkoord over geschikte maatregelen kon bereikt worden. Zo is b.v. de visvoorraad in de Noordzee sedert de oorlog snel verminderd, zonder dat enige doeltreffende voorbehoedsmaatregelen genomen werden. Het is algemeen bekend dat sommige IJslandse vissoorten (heilbot, schelvis, schol) te veel gevangen werden.

Op dit ogenblik bestaan de IJslandse visvangsten hoofdzakelijk uit kabeljauw en haring en hangt de visserij er bijna uitsluitend af van de vangst dezer soorten. Daarom is het een gebiedende noodzakelijkheid dat doeltreffende maatregelen zouden genomen worden om te voorkomen dat deze voorraden hetzelfde lot zouden ondergaan als de minder overvloedige soorten en de tragedie van de Noordzee zich in de IJslandse wateren zou herhalen. De IJslandse regering oordeelt zich gemachtigd en is inderdaad gedwongen dergelijke maatregelen te treffen.

Het meer en meer bevissen van de IJslandse wateren en de daaruitvolgende gestadige vermindering van de vangsten, voornamelijk van de haringvangsten ter hoogte van de Noordelijke kust, heeft de bezorgdheid doen groeien.

Gedurende de jaren 1945-1949 is vergeleken met die van 1940-1944 het aantal haringschepen toegenomen met 15 t.h en de gemiddelde grootte der IJslandse schepen met ongeveer 20 t.h., doch terzelfdertijd verminderde de totale vangst ter hoogte van de Noordelijke kust met nagenoeg 44 t.h. en daalden de opbrengsten der IJslandse schepen, volgens het geleverd werk, (vangst per sleepnet met 77 t.h.

Het is een feit dat de toekomst van de kabeljauwvoorraad afhangt van de kleine kabeljauw die, zoals bekend is, in de koude zee langsheen de IJslandse kust gedijt.

Op 5 April 1948 werd een wet bekrachtigd waarbij het Ministerie der Zeevisserij gemachtigd werd langsheen de kusten van IJsland beschermingszones te bepalen om de volledige uitputting van de visgronden te voorkomen.

De huidige toestand is zo, dat een steeds toenemend aantal vissersschepen van een groter aantal vreemde landen dan ooit te voren, de visgronden ter hoogte van de Noordelijke kust bezoeken en verbeterde technische vismethoden gebruiken. Bijgevolg is het een gebiedende noodzakelijkheid doeltreffende maatregelen te nemen voor de onmiddellijke bescherming met het dubbel doel de visvoorraden te beschermen en de wetenschappelijke onderzoeken te vergemakkelijken.

Op 22 April 1950 heeft het Ministerie der Zeevisserij, binnen het kader van voornoemde wet, een reglementering uitgevaardigd welke in werking treedt op 1 Juni 1950. De reglementering voorziet een beschermingszone van 4 mijlen langsheen de Noordelijke kust. Een dergelijke afstand heeft lange tijd in de Scandinavische landen bestaan, afstand die ook lange tijd van kracht is geweest in IJsland. In dit gebied is het vissen met sleepnetten en de Deense zegen zowel voor de IJslanders als voor de vreemdelingen verboden en alleen de IJslanders zullen tot de haringvangst toegelaten worden mits speciale machtigingen en onder bepaalde voorwaarden.

Ministerie der Zeevisserij,
Reykjavik, 24-4-1950.

REGLEMENTERING TOT BESCHERMING VAN DE VISGRONDEN TER HOOGTE VAN DE NOORDELIJKE KUST VAN IJSLAND

Het vissen met sleepnetten en met Deense zegen is verboden in het gebied van Horn tot Langanes binnen de strook van 4 zeemijlen van een laagwaterlijn getrokken tussen de uiterste punten van de kust, eilanden en rotsen; in baaien wordt de laagwaterlijn getrokken voor de opening van de baai.

De laagwaterlijn zal rechtstreeks getrokken worden tussen de volgende punten, de beschermingslijn zijnde een evenwijdige lijn 4 zeemijlen zeewaarts.

1. Horn	66°27'4" N.,	22°24'5" W.
2. Irabooi	66°19'8" N.,	22°06'5" W.
3. Drangasker	66°14'3" N.,	21°48'6" W.
4. Selsker	66°07'3" N.,	21°31'2., W.
5. Asbuoarif	66°08'1" N.,	20°11'2" W.
6. Siglunes	66°11'9" N.,	18°50'1" W.
7. Flatey	66°10'3" N.,	17°50'5" W.
8. Lagey	66°17'8" N.,	17°07'0" W.
9. Rauoinupur	66°30'7" N.,	16°32'5" W.
10. Rifstangi	66°32'3" N.,	16°11'9" W.
11. Hraunhafnartangi	66°32,3" N.,	16°01'6" W.
12. Langanes	66°22'6" N.,	14°32'0" W.

Het Westelijk gedeelte van het beschermingsgebied wordt begrensd door een lijn getrokken vlak ten Noord Oosten van Rani in Hornjarp en het Oostelijk gedeelte door een lijn getrokken vlak ten Oosten van Langanesta.

Een 4 mijlengebied zal eveneens getrokken worden van de uiterste punten van het eiland Grinssey (zie kaart).

xxx

In het gebied omschreven in hoofdstuk 1 mogen alleen IJslanders op haring vissen en mogen alleen IJslandse schepen gebezigd worden, zie wet nr 33 van 19 Juni 1922 betreffende het vissen in territoriale wateren.

Vissers, zie hoofdst. 2, die de Zomerharingvangst ter hoogte van de Noordelijke kust gedurende de periode van 1 Juni tot 1 October wensen te bedrijven, moeten vóór 1 Juni 1950 en vóór 15 Mei van ieder volgend jaar daartoe toelating vragen aan het Ministerie der Zeevisserij, en in hun aanvraag de schepen en het vistuig vermelden welke zij zullen bezigen.

Indien het Ministerie der Zeevisserij de mogelijkheid van overbevissing voorziet, mag het bij het begin van het haringseizoen of daarna het aantal vissersschepen en de maximum vangst van ieder schip afzonderlijk beperken.

Visserijstatistieken moeten aan de Fiskifélag Islands (Visserijmaatschappij van IJsland) overgemaakt worden op de wijze als voorgeschreven bij de wet nr 55 van 27 Juni 1941, betreffende de vangst en visserijverslagen.

xxx

De voorschriften van deze reglementering laten de vrijheid van scheepvaart onverkort, op voorwaarde dat het vistuig geborgen is op de wijze als voorgeschreven bij de wet nr 33 van 1922.

xxx

De toepassing van deze reglementering zal altijd geschieden overeenkomstig de internationale akkoorden waarbij IJsland op enig ogenblik partij is.

xxx

Overtredingen van deze reglementering en van beslissingen en kennisgevingen bekend gemaakt naar aanleiding hiervan, zullen gestraft worden met geldboeten van 1.000 tot 100.000 kr. De straffen voorzien bij de bestaande wetten, die het vissen met sleepnetten en met Deense zegen verbieden zullen echter van kracht blijven in al de gebieden waarop zij tot nu toe toepasselijk waren.

Deze reglementering treedt in werking op 1 Juni 1950. Kondigen deze reglementering af overeenkomstig de Wet nr 44 van 5 April 1948, betreffende de Wetenschappelijke Bescherming van de «Continental Shelf Fisheries».

Ministerie der Zeevisserij, 22 April 1950
wg. Olafur Thors

Eerste aanval van het V.B.Z. op de R.M.Z.

De eerste aanval van het V.B.Z. werd vorige week ingezet door het V.B.Z. : de commissie voor sociale aangelegenheden kwam bijeen en onderzocht de toestand van de reders welke achterstallige betalingen te betalen hebben en hierbij belast werden met een boete en verwijlinteresten. Een aktieplan werd onmiddellijk opgesteld aan de hand van de besluiten dezer vergadering en zou zodra mogelijk ingezet worden.

Dezelfde avond nog werd vernomen dat Woensdagnamiddag een tiental reders uit Nieuwpoort voor de vrederechter gedaagd werden door de R.M.Z. «om zich te horen veroordelen tot het betalen van de achterstallige bedragen vermeerderd met boete en verwijlinteresten». Dit was het sein tot de eerste aanval.

Woensdagmorgen nog werd kontakt gezocht met de betrokken reders te Nieuwpoort en hun zaken onderzocht. De afgevaardigden van het V.B.Z. kwamen tot de conclusie dat in de meeste gevallen **niets** meer te betalen is, gezien de verjaring is ingetreden.

Dus niet alleen de boeten en interesten, maar eveneens de hoofdsommen zelf zijn in vele gevallen vervallen.

Op verzoek van het V.B.Z. werden alle zaken betreffende de R.M.Z. door dhr vrederechter te Nieuwpoort uitgesteld tot 20 September, teneinde het V.B.Z. in de gelegenheid te stellen de verschillende zaken te onderzoeken en een advokaat aan te stellen welke in naam van het V.B.Z. de zaak ten gronde zal pleiten en zich beroepende op de verjaring voor allen de volledige kwijtschelding zal vragen.

Het is thans dringend nodig dat alle reders welke moeilijkheden hebben met de R.M.Z. voor het betalen van achterstallige bedragen deze **onmiddellijk** overmaken aan het VBZ welke deze **volledig kosteloos** zal behandelen voor haar leden

Dit is de eerste aanval. Intussen wordt druk gewerkt aan de studie van de R.M.Z. in haar geheel en zal binnenkort een voorstel tot afwenteling en aanpassing van de R.M.Z. aan de regering voorgelegd worden.

In deze aangelegenheid komt meer en meer tot uiting dat het **dringend noodzakelijk is dat** overgegaan wordt tot het oprichten van een sociaal bureau voor de visserij. Het is immers gebleken dat waar onze vissers aangesloten zijn bij sociale bureau's in het binnenland, hun zaken afgehandeld worden volgens de algemene regel, hoewel de visserij voor vele zaken in de R.M.Z. een uitzondering vormt.

We willen hier geen afbreuk doen op de bestaande sociale bureau's welke in de landelijke bedrijven hun rol te vervullen hebben. Maar het is zeker dat, zo de visserij over een afzonderlijk sociaal bureau had beschikt, belangrijke sommen niet zouden betaald geweest zijn. We noemen alleen het geval voor de achterstallige betalingen voor 1946. Het is enkel in de visserij voorgekomen dat er gedurende een zekere periode enkel betaald werd op 100 fr. per dag, al de landelijke bedrijven hebben deze miserie niet gekend, het is dus te begrijpen dat de sociale burelen van het binnenland hun leden-reders hebben aangezet de achterstallige bedragen te betalen zonder in de grond van de zaak te kijken. Wat betekenen een dertigtal reders aangesloten bij een sociaal bureel dat duizenden leden heeft. Om deze reden en omdat de zeevisserij een specifieke nijverheid is, is het dringend noodzakelijk dat de visserij over een eigen sociaal bureel beschikt, dat in de toekomst alle moeilijkheden voor de visserij onafhankelijk kan oplossen zonder hierbij te moeten kijken naar de belangen van de landelijke bedrijven.

Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?

BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR

LAAT EEN

WINSLOW

OLIE- EN MAZOUTFILTER

PLAATSEN DOOR :

CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE