



Het Nieuw VISSERSBLAD



Zelfs al is het Maart, toch krijgen we nog regelmatig sneeuwbuien, die onze vissersvaartuigen in de haven een feeëriek uitzicht geven.

(Foto Michaël)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

GOEDE & KRACHTIGE **Scheepszend-ontvanginstallaties**

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST, Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

ALUMINIUM VISRUIIMEN en CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48
—o— Telefoon : 4308 —o—
(164)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL**

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit : schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Joristraat, 18
OOSTENDE

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

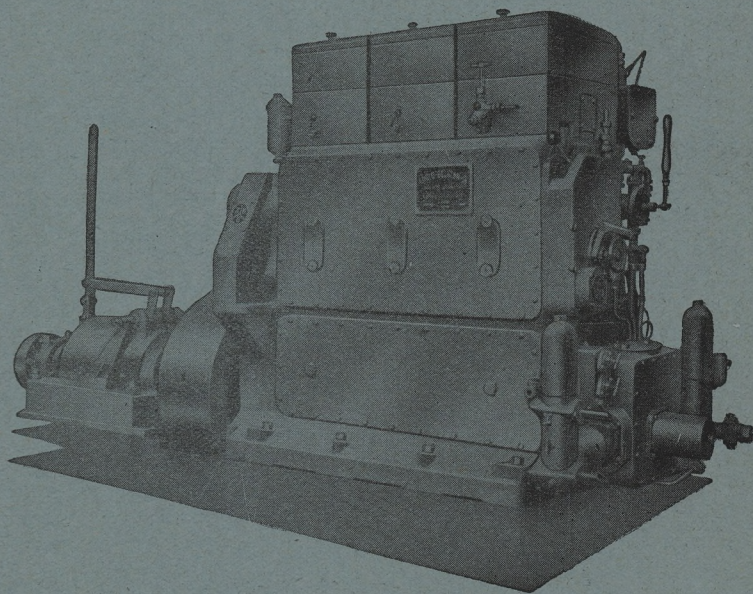
Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

A B Diesel Motoren
C Van 4 tot 700 PK.



ANGLO-BELGIAN COMPANY : 39, Wiedauwkaai, GENT
Tel. 23.45.41 — Telegr. adres ABC, Gent

AGENTEN :

Voor Oostende en Nieuwpoort : Mr Boydens, Velodroomstraat, 4
Oostende — Tel. 721.56.

Andere havens : Mr A. Goossens, Prins Boudewijnlaan, 8,
Berchem-Antwerpen — Tel. 390.900

★ KUNSTBENEN ★

★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★

Verdonck-Minne

7, H. SERRUYSLAAN

OOSTENDE

BREUK- EN BUIKBANDEN

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St-Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar) : 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr) : 200 Fr.

Standpunten

Waarom niet elders zoeken ?

We beginnen met de grote Chesterton : «Het teken van onze tijd is een vraagteken». Hoezeer kan deze spreuk niet gelden voor ons vissersbedrijf !

Een vraagteken over de toekomst. Niet een, maar vele vraagtekens. En de kwestie van het personeel — vooral nu de vloot zeer sterk uitgebreid wordt — is zeker niet een onderdeel, maar een der voornaamste vraagtekens.

Het gebrek aan personeel voor de visserij is zeker niet van vandaag. Vooruitziende rederijen hebben reeds sinds geruime tijd hun bekommerning uitgedrukt over deze aangelegenheid. Ze hebben juist gezien, hun beschouwingen waren zeker niet zonder grond. En nu vormt deze kwestie wel een zeer belangrijk punt : hoe komen we aan volk, hoe komen we aan geschoold personeel, niet alleen voor de nieuwe, maar ook voor de oude en de bestaande vaartuigen.

De oorzaken hiervan zijn velerlei en werden reeds herhaalde malen uiteengezet, zodat het overbodig is deze nog eens te herhalen. Hierbij komt nog dat onze kust, en onze kustbevolking, zeer klein is tegenover het binnenland en vooral tegenover onze drukke zeevaart en visserij.

Het is vooral — zoniet uitsluitend — onder onze kustbevolking dat de bemanning voor onze vissersvloot, voor de koopvaardij, voor de kustvaart, voor de staatsmarine en de zeemacht aangeworven wordt.

Waarom niet elders zoeken ?

We hebben de Ministers van Staatsmarine en van de Zeemacht herhaaldelijk en dringend gevraagd toch maar hun personeel in het binnenland te recrutereren.

Waarom doen we het zelf niet ? Omdat we misschien gebonden zijn aan een traditie, een overlevering, een gewoonte ?

Zeker, de Vlaamse kustbevolking heeft gedurende de eeuwen steeds en bijna uitsluitend de bemanningen geleverd voor onze vissersschepen. En het zijn steeds de beste geweest die uit een vissersfamilie gekomen zijn.

Maar nu een tekort ontstaan is, nu de vissers zelf de visserij vluchten, waarom dan niet onze bemanning aangevuld met mannen uit het binnenland ?

Regelmatig ontvang ik brieven van jongens uit het binnenland, zelfs uit de meest afgelegen Waalse provincies, die vragen om te mogen aangemonsterd worden. Bijzonder typisch was wel het geval van een Luikse jongen, die zijn middelbare studies volledig achter de rug had en wenste opnieuw te beginnen als scheepsjongen.

Moeten we dan al deze enthousiasten, waaruit degelijke zeelieden en vissers kunnen voortkomen, die zelf goede vissersfamilies kunnen stichten, blijven ontmoedigen ?

En dan zijn deze mensen uit eigen beweging gekomen. Hoeveel zouden er niet komen zo er een oproep gedaan wordt, zo deze jonge krachten bezield met goede moed en vooral liefde voor de zee — gele-

genheid gegeven wordt een degelijke opleiding en voorbereiding te ontvangen ?

Er werd veel geschreven over Liliane Saudemont, men zocht misschien meer sensatie in dit geval, maar wie met dit meisje gesproken heeft ervaart dat er wil in steekt : wil tot varen, wil tot werken. Alle eigenschappen die we van een flink zeeman verlangen.

Ik wil van dit betoog geen pleidooi voor vrouwelijke zeelieden maken, maar we mogen toch wel dit geval speciaal aanhalen. «Kerels» als Liliane Saudemont zijn er nodig voor de visserij, komen we thans te kort.

Kan hiervoor geen oplossing gevonden worden. Het klinkt misschien eigenaardig, omdat we nog altijd gebonden zijn aan een traditie en gebruiken die geen rekening houdt met de evolutie.

Maar hebben we hetzelfde niet gedacht toen de eerste vrouwelijke advocaten, vrouwelijke dokters, vrouwelijke rechters, zelfs politieagenten kregen. En toch staan die dames thans hun man in het leven. Is het gewoonte geworden meisjes op de universiteitsbanken aan te treffen.

Hoeveel vrouwen hebben tijdens de jongste oorlog geen mannelijk beroep — en tot volledige voldoening — uitgeoefend ?

En brief van een lezer bracht ons een ander nieuw idee.

Voor vele jaren werd door een zeekapitein het gedacht opgevat de kostgangers van de «school van beternisse» te Ruisslede, die zulks verlangden, tot scheepsjongens op te leiden. Dit plan werd later opgegeven omdat toen de Ibischool opgericht werd.

Maar waarom geeft men de kinderen uit die gestichten niet de mogelijkheid een goed zeeman te worden ? Nu krijgen ze kans het beroep te leren van schoenmaker, drukker, timmerman, of gelijk wat.

Hebben we schrik een «gestrafte» misloper aan te werven ? Moet men niet veeleer het goede in die kinderen gelegenheid geven de bovenhand te halen, hen uit een verkeerd midden weghalen, hen een eerlijke en gezonde stiel laten leren ?

In Engeland en Amerika — en ook in ons land — krijgen de speciale gevallen de gelegenheid te bewijzen dat ze ernstige burgers willen worden. Waarom kan ook de visserij niet ingeschakeld worden in dit menslievend werk en tevens gelegenheid krijgen haar tekorten aan te vullen met flinke krachten ?

Er is slechts een kleine aanpassing van doen om de tekorten aan te vullen. Recruterings in het binnenland en in de wederopvoedingsgestichten en het oprichten van een internaat bij een of andere vissersschool om die jongens toe te laten hun opleiding te krijgen.

En goede wil vanwege de reders.

Chesterton zegde eens — om met hem te sluiten — dat de wereld zal overlijden aan beschaving.

Maar zal de visserij niet sterven aan traditie ?

J. H. K.

De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

Me kreegen verleede weeke op 't onverwachts bezoek uit Brussel van Euphrasie haar zuster die met Mijnheere Jules getrouwd is. Je weet wel, de deezen die aan 't Ministerie werkt die chieke tiep.

Ze waaren in congee. Geen congee payé zeie, dat was nog te vroeg, maar in ziekeverlof. Mijnheere Jules had hem overgewerkt met die koude en je kreeg sebiel acht dagen van de dokter. Ze zorgen goed voor die menschen die in 't Ministerie zitten moet je weeten. Ze zijnder voorzichtig mee, want als me ze kwijt geraaken vinden ze niet lichte nieuwe gasten voor hunder te remplacieren. Want dat is geen karrot zeie, te Brussel werken. Vraag dat maar aan Mijnheere Jules. Je weet er van mee te klappen. Je moet hij maar in één bureau de vensters afkuischen en je is al overwerkt als er een beetje te veele gezweet wordt van de andere gasten uit 't Ministerie omdat de choffage te hard brandt.

'k Kannen dit goed gelooven. Mijnheere Jules staat graatemager, als dat nu van te werken is, of van ze pree, k weeten 't niet. Zijn pree is ook niet al te vet voorzoekers, want je zit geheele dagen te spieken wanneer datten weere verhooginge gaat krijgen en je telt de dagen af datten moet op pensioen gaan, 't was verleeden weeke, alsten bij ons kwam nog juiste achttien jaar zeven maanden en negen en twintig dagen, de congee meegerekend.

'k Zeggen teegen Euphrasie : als die menschen komen, je schoonbroere en je schoone zuster, je moet ze goed ontvangen en toegen dat me wijnder ook onze weereld kennen. Me zijn wel geen chiek volk, maar we kunnen toch ook manieren. En geef ze maar een goed stiksje vis, dat gaat hulder smaaiken : vis is gezond en dat geeft veele hersens, Mijnheere Jules gaat dat goed kunnen gebruiken alsten weere komt op 't Ministerie.

'k Gaan het op een speciale maniere prepareeren, zei Euphrasie, 'k hebben daar een boek met recepten van vis en 'k gaan dat daar een keer uitfineeren.

En van manieren gesproken, 'k zeggen teegen Euphrasie, je moet zorgen dat je servies in orde is, je tallooren en je lepels en je vercheten en geheel de santeboetiek en telt ze maar een keer.

Watbliefje zegt ze, betrouw je gij mijn bloedeigen zuster niet meer. 'k Zeggen, laat mijn uitspreken : telt ze maar voor dat ze komen dat je nieks tekort komt en dat je daar niet moet me roo kaaken staan.

'k Hebben ik ook nog 'n beetje edukaasje gekreegen en 'k weeten van mijn weereld zoo 'k hielpen Euphrasie met alles uit te haalen. Me deeden generale repitissie gelijk in de teejaater : alles stond op taafel gelijk of dat ze daar waaren. Alles goed nagegaan, 't ging gaan

gelijk gebooterd, maar 'k zien daar dat me geen suikertange hebben en 'k zeiden 't tegen Euphrasie. Een suikertange, zegt ze me kunnen dat toch missen, je pakt de suiker met jen handen uit de pot, dat is veele gemakkelijker en je roert met je leepel.

'k Zeggen Euphrasie, 't is juiste dadde van die suiker met jen handen uit de pot te pakken, dat is vies. Als de venters naar de koer geweest hebben en ze pakken dan suiker. J'hebt gelijk, zegt Euphrasie, 'k gaan der vooren zorgen teegen dat ze komen.

En ze kwamen 't af. Euphrasie had in heur recetteboek zitten studeeren en ze had al een keer gezeid tegen mijn dat dat maar een raare boek was, al is 't dat de recepten stijf goed zijn. 'k Zegden ja, 't is daarvooren een recetteboek ook.

Zoo, me drinken een druppel binst dat Euphrasie in de keuken beezig was en als 't klaar is me zetten ons aan taafel. Eerst de soepe en dan ging Euphrasie achter de vis, ze had een recette opgeschreven voor kabeljauw, maar met dat er geen kabeljauw en was, had ze maar schellevis klaar gemaakt gelijk die recette uit die boek.

Ze komt uit de keuken met die vis op de plat, en een citroene in haar mond. 'k Zeggen wel wat voor raare toeren zijn me dadde, ze pakt die citroene uit haar mond en ze zegt : 't staat alzo in die boek : de kabeljauw opdienen met een citroene in de muile. 'k Zeggen, maar Euphrasie toch, dat is in de muile van de kabeljauw dat je dat moet steeken. Ah ! zei ze, en ik die nog peinsden dat is een raare boek : kunnen ze niet schrijven mond in de plaatse van muile.

Nu voor de reste ging het wel en zonder dat er entwadde gebeurde. Mijnheere Jules en mijn schoonzuster aten veele van de vis, je zag het dat die menschen in Brussel noois niet veele okkosie en hadden van vis te eeten. 't Heeft hunder gesmaakt ook en 'k moeten junder zeggen dat het er bij mijn ook goed naar binnen is gegaan.

Achter de vis had Euphrasie een taarte gehaald en ging ze de kaffie klaar zetten. Ik haalden 't servies uit : tallooren en tallortjes, kommen en tassen, lepels en fin geheel die bazar, maar 'k en vonden de suikertange niet. 'k Mochten zoeken waar dat ik wilden, in al de schooven en de kassen, nauwers te zien. En pertangs, 'k waaren zeker dat ze een meebrebracht hadde, ze had hem nog zelve getoogd en gevraagd alsten groot genoeg was.

Zoo 'k roepen Euphrasie om te zeggen dat alles klaar was en dat me kosten beginnen aan de volgende episode en 'k zegden waar hebt je gij nu die suikertange gedaan ?

Ehwelel zegt ze, je moet er niet achter zoeken, je ligt al op zijn plekke, gelijk of dat ge gezeid hebt.

Waar is dat dan vraagen kikk. Waar zoudt en anders liggen dan op de koer zei ze, hebt je 'al vergeeten ?

Dat zijn de vrouwmenschen eh.

Stierman Lèeze.

Veranderingen aan de vissersvloot

TE ZEEBRUGGE

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.556 «Charles Marie Thérèse». Eigenaars op 12-21955 : Bodijn Achiel Wilgenboomstraat, 26 Zeebrugge ; Cattoor Arthur, St Gilleskerkstraat, 9, Brugge.

Gebouwd in 1954 te Brugge door «SABARN». Tonnemaat : 39,25 bruto en 14.00 netto. Motor Deutz (Klochner Humbolt) 135 P.K. nr 1718 239/42 jaar 1955.

Verandering van eigenaar :

Z.248 «Marcel». Op 14-2-1955 eigendom geworden van : Carron Maurits, Baderstraat, 18, Heist.

Z.500 «De Hoop». Op 15-2-1955 eigendom geworden van : De Groote Stefanie, Wed. D'Hoore Jérôme, Noordstraat, 27, Heist.

Verandering van naam van vaartuig :

Z.248 «Marcel» is geworden op 14-2-1955 : Z.248 «Willy».

Inbouwen nieuwe motor :

Z.478 «Willy Robert». Op 5-1-'55 werd nieuwe motor ingebouwd. Merk «Mercedes Benz» 80 P.K. nr 442002 R/14029/14 jaar 1955.

Z.802 «Johanna Liliane». Op 6-1-'55 werd nieuwe motor ingebouwd. Merk «Mercedes Benz» 65 P.K. nr 441908 R/14027/20 jaar 1955.

Verandering van adres :

Z.56 «Mimosa». Eigenaar : Vlietincq Florent. Huidig adres : Westkappellestraat, 311, Heist.

Z.182 «Jean Marie». Eigenaar Vlietincq Lodewijk. Huidig adres : Polderweg, 29, Zeebrugge.

Geschrap van de visserij :

Z.417 «Denise Germaine». Op 20-2-1955 geschrap van de visserij. Het vaartuig is vergaan op 20-2-1955 in de monding van de Theems.

TE OOSTENDE

Verandering adres :

O.66 «Roi Leopold». De Roo Georges, L. Spilliaertstraat, 35, Oostende.

O.66 «Roi Leopold». Torreborre Alice, Noord Edestraat, 62, Bredene.

O.254 «Drie Zusters». Lauweirens Johannes, Derbylaan, 20, Bredene.

Het pellen van garnaal

Meer en meer worden de Belgische garnaalpelers moeilijkheden berokkend, zodat men voor het bedrijf nog moeilijker pellers begint te vinden omdat de... DOP bestaat.

Inderdaad zij die pellen moeten met hun verdienste aan de fiskus bekend gemaakt worden, wat maar juist is. Gevolg daarvan belastingen betalen en in verschillende gevallen hun dop kwijt.

Thans wil men aan weduwen het pensioentje van 1400 fr à 1500 fr ontnemen omdat ze pellen, daar... althans volgens de dop, zij het werk ontnemen van... doppers.

In de Belgische Staat is alles mogelijk, uitgenomen... wat gezond is. Men wil weduwen met een inkomen van 1400 fr à 1500 fr, inkomen, waarvan 500 fr à 700 fr afgaat voor huispacht, verwarming en verlichting tot de grootste armoede herleiden en... een zo moeilijk opgericht bedrijf als de garnaalpellerij ten gronde helpen. Door het Verbond der Kustvisserij werd een grondig onderzoek ingesteld om aan deze toestand te verhelpen.

**VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !**

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

V. B. Z. - KALENDER

DONDERDAG 17 MAART :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge

ZATERDAG 2 APRIL :
V.B.Z.-zitdag Nieuwpoort.

DONDERDAG 7 APRIL :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge

15 tot en met 19 Juli :

V.B.Z.-REIS NAAR
BREMERHAVEN.



SLECHTE VIS
IS GEEN REKLAAM

MAAR...

GOEDE VIS

ZORGT VOOR

UW FAAM!

BREMERHAVEN

Een voorbeeld voor het Vastenland

In verband met onze reis deze Zomer naar Bremerhaven, ontvingen we van een lezer een belangrijk verslag over een bezoek aan deze haven.

We danken hier deze lezer en geven hieronder, na onze algemene beschouwingen een uittreksel uit zijn interessante nota.

Bremerhaven is eigenlijk de haven van de stad Bremen, hoewel de afstand tussen beide steden maar eventjes 68 Km is. Het is de tweede handelshaven van Duitsland en de eerste vissershaven.

Hoe de haven zo ver van de stad tot stand is gekomen is een geschiedenis op zichzelf. De vooruitziende burgemeester van Bremen — in het jaar 1827 — kocht grote terreinen aan de monding van de Weser en liet er een haven aanleggen, dit om concurrentie te kunnen houden met de andere Duitse havensteden.

Tot dan toe was de kleine haven van Bremen volkloede gebleven, maar met de toename en uitbreiding van het scheepvaartverkeer, moest er iets gevonden worden om «bij» te blijven. Zo ontstond Bremerhaven en Wesermunde, met een gezamenlijke bevolking van bijna 100.000 zielen.

De visserij en visnijverheid is aan de overzijde van Bremerhaven, te Wesermunde geconcentreerd, en wordt de grootste vissershaven van Europa genoemd.

De vissershaveninstellingen zijn zeer uitgebreid en zelfs een beetje verspreid omdat de ontwerpers van de haven er nooit van gedacht hadden dat dit complex dergelijke uitbreiding zou nemen en in een halve eeuw tot de grootste vissershaven van de wereld zou uitgroeien.

De organisatie van deze grootse onderneming dwingt ieders bewondering af en voor wie iets wil leren over visserij, is er oneindig veel te bestuderen, zodat een betrekkelijk lang bezoek aan te raden is.

Er zijn niet minder dan TIEN verkoophallen waar dagelijks gemiddeld 1.300.000 kg vis verkocht wordt (meer dan het dubbele van Billingsgate).

Vooraf de verre visserij wordt er uitgeoefend : IJsland, Groenland, Barendssee.

De vis wordt verkocht in standaardkisten met platte boorden, zodat de kopers boven op de kisten kunnen rondlopen om de vis te keuren, zonder deze nachtans te beschadigen.

De afslagers reizen van de ene partij naar de andere in een grote

rollende tribune. Bij deze tribune is een telefoonkabin voorzien van waar de kopers hun klanten regelmatig op de hoogte kunnen houden van de schommelingen der prijzen.

Teneinde de kopers te verwittigen wanneer ze zich met hun bureel moeten in verbinding stellen, zijn op verschillende plaatsen grote borden aangebracht waarop de nummers van elke firma aangeduid zijn. Wanneer een der nummers verlicht wordt, betekent dit dat de koper zich moet in verbinding stellen met zijn bureel.

De wagentjes die de vis naar de pakhuizen van de kopers moeten brengen zijn van een standaardtype en dragen elk 42 kisten van 50 kg. Tractoren trekken drie dergelijke wagentjes voort.

Er bestaat een «Berichtendienst» in de vismijn van Bremerhaven die waarlijk de moeite waard is.

In de eerste plaats houdt deze dienst zich bezig met het toezicht om gebeurlijke diefstallen te voorkomen. Waar vroeger wekelijks honderden kisten vis gestolen werden, wordt er nu slechts een tiental kisten per jaar gerobberd.

De «Berichtendienst» houdt zich eveneens bezig met de opgave der aanvoerverwachtingen. Het bureau is dag en nacht bestendig in contact — langs de radio — met de verschillende hoogzeetreibers, zodat nauwkeurig kan medegedeeld worden wanneer elk schip de haven zal binnenlopen, wanneer verkopen en welke vangst er juist aan boord is.

Elke morgen wordt aan de abonnees een informatieblad uitgedeeld welke mededeelt :

1. waar elke treiler zich bevindt en welke de uitslag tot nu is van de visvangst ;
2. welke schepen er in de volgende dagen verwacht worden en welke hun vangst ongeveer is ;
3. welke schepen binnengelopen zijn, waar ze lossen, wanneer hun verkoopbeurt is, welke hoeveelheden en soorten vis ze hebben aangevoerd ;
4. de hoeveelheden en de soorten vis die de vorige dag werden verkocht, de maximum en de minimumprijs en de toestand van de markt ;
5. de temperatuur in de verschillende Duitse steden, zodat de koper kan weten hoeveel ijs hij bij elke zending moet doen ;
6. de vaartuigen die de vorige dag uitgevaren zijn en hun bestemming ;
7. de weersgesteldheid op de ver-

De Visprijzen in de vismijn

Dat naar aanleiding van de publicatie der prijzen van de vis bij de verkoop in de vismijn veel meningsverschillen ontstaan en visgroot-handelaars verzenders daarvoor dikwijls in konflikt komen met hun afnemers, is begrijpelijk.

In sommige bladen zijn het vis-handelaars welke correspondent zijn en de prijzen opgeven zoals zij het menen te moeten doen en (zie Zeebrugge) in andere moeten de journalisten voortgaan op private gegevens.

Zo zien we voor dezelfde soort vis dikwijls drie verschillende prijzen opgeven in een en dezelfde vissershaven.

Dit kan allesbehalve ernstig genoemd worden, daar de eerste

schillende visgronden, zodat men kan oordelen of de vaartuigen die aldaar hun bedrijvigheid uitoefenen lang zullen uitblijven of niet.

Een private telefooncentrale van deze dienst laat toe aan de voorzitters van de beroepsverenigingen onmiddellijk en gezamenlijk met al hun leden te telefoneren, om ze bijvoorbeeld op een dringend vergadering bijeen te roepen of een dringende beslissing te nemen of een dringend advies te vragen. Deze centrale laat eveneens toe aan de aangeslotenen om onderling communicatie te krijgen, en om de Berichtendienst toe te laten aanvullende inlichtingen sne over te maken.

Een agent van deze dienst is aanwezig bij elke verkoop. Komt er een betwisting, tussen koper en verkoper dan vostaat een eenvoudige telefonische oproep van de Berichtendienst om de zaak zonder discussie of beroep op te lossen. De kopers worden eveneens door deze dienst verwittigd van de plaats en het uur van de verkoop die hen aanbelangt. Tenslotte heeft deze dienst een eigen postkantoor met postbussen waar de leden hun briefwisseling kunnen in ontvangst nemen of brieven afgeven voor hun correspondenten.

In het midden van de haven staat een groot gebouw, daar zijn ondergebracht : een coiffeur, een sigarettenwinkel, enz., een kantine voor het personeel en een ruim en prachtig restaurant waar men vismanu's opdiert. Er is verder een grote demonstratiekeuken waar bijna dagelijks les gegeven wordt in visbereiding en talrijke scholen en bezoekers uit het binnenland en waar ook een opleidings- en volmakingskursus voor vishandelaars bestaat.

slachtoffers hiervan wel de reders zelfs zijn en na hen de visgroot-handelaars-verzenders van de kust.

De beste oplossing ware gewis een eenvormige officiële berichtgeving van uit alle vissershavens.

Vanwege de beroepsvereniging der Visgroot-handelaars-Verzenders van de Kust, ontvingen we deze week hiernavolgend schrijven.

Mijnheer,

Wekelijks worden de prijzen der verse vissoorten, verkocht in de vismijnen van de kust, in Uw blad gepubliceerd.

Vanwege verscheidene kopers kwamen ons hierover opmerkingen toe, en wel ingevolge het feit dat benevens deze prijsopgaven, geen gewag gemaakt wordt van de taks aan de bron die ten bedrage van 6,75 % de eigenlijke koop prijs merkkelijk wijzigt, bijzonderlijk waar het fijnere vissoorten van 50-60 fr per kilo betreft.

Daar de lezer h'erover doorgaans onwetend is, worden dan ook meestal onjuiste gevolgtrekkingen gemaakt. Dit is eveneens het geval waar het gaat over vis die voor de verkoop normaal dient gekocht en gereinigd te worden, waardoor de waarde ingevolge het gewichtsverlies een gevoelige wijziging ondergaat.

U't dien hoofde vragen wij U dus Uwe prijsopgaven voortaan in dien zin te wijzigen, althans voor wat de taks betreft, of deze te doen voorafgaan van de melding dat bij de opgegeven prijzen de taks aan de bron van 6,75 % dient toegevoegd en dat rekening dient gehouden dat het onreukte en ongereinigde vis betreft.

Nota der Redactie.

Wij zijn het eens met dit schrijven en melden dat in de prijzen door ons opgegeven inderdaad de taks van 6,75 % bij te betalen niet begrepen is.

Onze prijzen zullen steeds alleen deze betaald in de vismijn zonder taks, opgeven. Aan de handelaars die deze prijzen volgen (en er zijn er in het land meer dan 1200) de taks er bij te voegen. Bij onze marktberichten zullen we in die zin een korte nota voegen.

Hoogwater

MAART

11 Vrij	h. Vindicianus	02.32	14.59
12 Za	h. Gregorius	03.09	15.33
13 Zo	Oculi	03.43	16.02
14 Ma	h. Mathilda	04.18	16.33
15 Di	h. Longinus	04.52	17.05
16 Wo	h. Eusebia	05.33	17.50
17 Do	h. Gertrudis	06.33	19.06

Visserijnieuws uit Zeebrugge Frans vissersvaartuig opgesleept

GROTE TRAFIEK

Wederom is de «Belpareil» van de Christian Smit Co uit Oslo onze haven binnengevaren om een lading spoorwagens afkomstig uit de Brugse te Brugge aan boord te nemen met bestemming naar Indië. Deze trafiek schijnt thans geregeld te werken. Ook kwamen verschillende schepen binnengevaren om een lading inlandse aardappelen in te slaan met bestemming Italië en Noord Afrika. In totaal zouden reeds een 10.000 Ton aardappelen verscheept zijn.

SCHADEGEVALLEN

— De Z.409 schipper De Vinck Jozef lag gemeerd in de schuilhaven en wegens het spannen der kabels bij afgaand water leed het schip schade. De kam van de bakboord achter werd uitgerukt en de reling over een afstand van 2 à 3 meter werd beschadigd.

— Toen de Z.414 schipper eigenaar Utterwulghé Germain zich ter visvangst bevond op ongeveer 28 mijl Noord West van Zeebrugge leed het schip motordefekt. Bij nazicht stel-

de men vast dat de aanzuigklep van de waterafkoelingspomp gebroken was. Herstellen op zee bleek onmogelijk en de hulp werd ingeroepen van de Z.38 schipper-eigenaar Gezelle René die in de nabijheid viste en die het vaartuig veilig opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

— Ter visvangst op ongeveer 40 mijl Noord West van Zeebrugge stelde de bemanning van de Z.248 met schipper Savels Emiel vast bij het inhalen van de korre dat een anker zich in het net bevond die ongeveer 400 kg woog. Met alle moeite werd het aan boord gehesen en het bleek een heel oud anker te zijn, dat evenwel geen kenletters vertoonde. Het anker werd gelost in de haven van Zeebrugge, alwaar het dan verkocht werd.

— Bij het inhalen van de korre bij de garnaalvangst stelde de bemanning onder leiding van schipper Couwijzer Gustaaf vast dat er een vliegtuigmotor met schroef in het net stak, dat een gezamenlijk gewicht had van 720 kg. Met alle moeite werd het zware stuk aan boord gehesen van de Z.493 waarop het vaartuig koers zette naar de haven van Zeebrugge.

REDERS,

Koopt uw vissersrijbenoudigheden bij Uw

Coöperatieve S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

Visserijnieuws uit Nieuwpoort

NIUWPOORTSE VISSERS DANKEN

Langs deze weg om laten de schippers en reders de bevoegde Nieuwpoortse diensten bedanken om tijdens de vorstperiode steeds het nodige te hebben gedaan om de havengeul vrij te houden. Zo werd de visserij steeds in de mogelijkheid gesteld ter visvangst uit te varen of de thuishaven aan te doen. De hr Vanloo, waterschout en de hr Damman hebben nogmaals het bewijs geleverd ten alletijde gereed te zijn om in de bres te springen om de belangen van onze vissers te verdedigen.

HAVENBEWEGING TE NIUWPOORT

Tijdens de maand Februari was de bedrijvigheid aan de visserskade uiterst gering te noemen. Waar normaal 6 à 700 vaartuigen de haven verlaten of de thuishaven opzoeken werden er slechts 85 vissersvaartuigen geboekt die de haven aandeden tegen 88 die de instellingen verlieten. Het gure weder met zijn Oost Noorderwind is

er de oorzaak van. Ook in de yachthaven en de handelskaai werd er tijdens dezelfde periode geen bedrijvigheid geboekt.

VEERTIENDAAGSE VAN DE VIS TE NIUWPOORT

Steuend op het groot succes behaald tijdens de «week van de vis» van de vorige jaren, heeft het gemeentebestuur niet gearzeld een «veertiendaagse van de vis» in te richten van 10 tot 14 Juli. Deze grote gebeurtenis zal samen gaan met de opening van de tentoonstelling voor strandvogels en schaaldieren en de inhuldiging van het Pie-er Braecke Museum die zal ondergebracht worden in de gebouwen van de Esperance aan de hoek van de Hoog- en Langestraat.

Tijdens deze veertiendaagse zal het nationaal monument der vissers omgekomen op zee tijdens de oorlog 40-45 ingehuldigd worden. Als slot zal een grote tentoonstelling genouden worden betreffende de zee en de vis en het visserijbedrijf zodat deze feestelijkheden een ware propaganda moeten worden voor onze havenstad... en de visserij.

Een mooi gebaar :

Belgische schippers weigeren rechtmatige vergoeding

Terugkerend van de garnaalvangst heeft de bemanning van de N.735 «St Pierre» van Arthur Vanhoutte en Bouve René het Frans vissersvaartuig D.1170 van schipper eigenaar R. Decoster op sleeptouw genomen op ongeveer 4 mijlen van de kust W.N.W. van de haven van Nieuwpoort. Op zeker ogenblik bemerkte de bemanning van de N.735 een vaartuig dat flikkerde met lichten en voor anker lag. Aanstands stevende het Nieuwpoorts vaartuig naar het in noodverkerend schip. De Franse visser verklaarde in de onmogelijkheid te verkeren zijn motor te doen draaien uit oorzaak dat de schroefas vastgeknelde zat in de stevenbus.

Niettegenstaande een flinke bries uit het Noorden en onafgezien dat het een veel groter Frans vaartuig was, werd deze laatste op sleeptouw genomen en naar de haven van Nieuwpoort gesleept waar veilig kon binnengevaren worden.

De eigenaars van de N.735 weigerden een vergoeding voor hun geleverde inspanning. In aanmerking nemende dat de N.735 verleden jaar bij stormweder van N.W. eveneens een Frans vissersvaartuig veilig naar de haven van Nieuwpoort kon slepen en even min alle ver-

goeding van de schippers-eigenaars weigerden, mag dit dubbel belangloos optreden van de Nieuwpoortse vissers vermeld worden als een daad van solidariteit ten overstaan van hun evenmens. En hier waar het ging om een Frans vaartuig en bemanning uit de nood te helpen, kan deze daad de Franse vissers tot nadenken stemmen in aanmerking genomen dat het Frans Syndicaat der Verenigde Reders bij dergelijk geval zo het een Belgisch vaartuig geldt, dat dient binnengesleept te worden in een Franse haven, er als de kippen bij zijn om duizenden ja zelfs honderdduizenden frank te eisen als schadevergoeding voor dergelijke opsleping. Mochten deze staaltjes van echte zeemanschap onze bureu tot voorbeeld dienen en hen doen beseffen dat bij onze Vlaamse vissers hulpvaardigheid geen ijdel woord is, dan zou er een mogelijkheid bestaan dat de vissers onder elkander uit vriendschap en zeemanstrouw dit voor elkander zouden uitwerken.

Arbeidsongevallen in de visserij

OOSTENDE

LUSYNE Raymond, stuurman op de treiler O.247 van de rederij Danneel en Verhaeghe uit Oostende, werd bij het winden der korre aan de linkerhand gekwetst door het breken van de rem.

BARBAIX Henri, schipper van de O.242 van de rederij Lambrecht, is op dek uitgegleden en viel over bakplank, waarbij hij kneuzingen opliep aan de borstkas.

MESTDAGH Julien, matroos op de treiler O.89 «Marconi» van de N.V. «Pêcheries à Vapeur» is met rechterarm tussen plank en scheepswand gekneld geraakt gedurende het overboord zetten van de viskorre.

FONTEYNE Eugene, matroos op de O.300 «Jonge Frans» van reder Huyssseune uit De Panne liep verwondingen op aan rechterhand bij het aan boord trekken van de korreboel.

NIUWPOORT

DECRETON Raymond, motorist op het kustvissersvaartuig N.737 «André-Lucienne» is bij het aan boord stappen over bakplank gestruikeld, Decreton viel op de boord van deze plank en werd hierbij gekwetst in de rugstreek.

Aanwerving van personeel door de Zeemacht

Als gevolg op het protest van de verschillende nijverheden die met de visserij in betrekking staan, op de aanwerving van 300 techniciërs door de Zeemacht, deelde de betrokken Minister mee dat dit niet het geval is.

Nochtans, naar wij vernamen uit welingelichte bron, zijn verscheidene personen van scheepsherstellingsbedrijven en scheepswerven reeds aangeworven geweest. De betrokken bedrijfshoofden zullen zeker niet laten hierop de aandacht van de Minister te trekken.

De Minister heeft in elk geval beloofd de werving van personeel voor het leger te doen bij de studenten van de vakscholen van gans het land. En dit is heel zeker een belangrijke factor.

MARINE

Het 2e nummer van de maand Februari, prijs 10 fr is verschenen. Benevens de gewone rubrieken, bevat het een interessant artikel over Zeevisserij en Zeemacht onder Karel V van de knappe Oostendse professor R. Degrijse; Scheepsrecht in Vroegere Dagen, van Walter Debrock, ook een rasechte Oostendenaar, thans directeur aan het Atheneum te Ronse. Warm aanbevolen.

Dit tijdschrift is verkrijgbaar bij boekhandel Degryse, Alfons Pieterslaan en in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruien in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

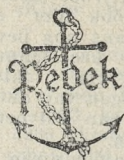
Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.



**Visser's !!!
Eist dit merk
op uw trui !**

De frauduleuze visinvoer uit Nederland

De smokkelzaak «Jaczon» heeft heel wat stof doen opwaaien in de betrokken kringen. Ook de administratie van ons land heeft een ernstig onderzoek ingesteld, terwijl in Nederland ook van Overheidswege thans nasporingen werden verricht.

Dit met het oog op een rechtvaardiging bij de Benelux-ministerconferentie die op 15 Maart moet doorgaan. Men vreest namelijk in Nederlandse kringen dat het er zal gaan stuiven en dat de Nederlandse autoriteiten een beetje van hun autoriteit zullen moeten laten vallen.

Als onze Belgische ambtenaars op geen decoratie azen, dan zullen ze kunnen tonen waartoe ze in staat zijn, al mogen we, sedert de visserij bij de landbouw hoort, in 't geheel niet tevreden zijn over de werking van de afdeling visserij in 't ministerie. Veel woorden, maar weinig of geen daden, zijn de enige conclusie van een jaar visserij in het Ministerie van Landbouw.

OVERDRACHTS- BELASTING OP DE HARING-GERECHTEN

Zogenaamde bereide maaltijden, die bestaan uit een of meer haringen en groenten, zoals bonen, erwten, worteltjes, enz. en waarop vroeger 4,5 t.h. overdrachtsbelasting werd geheven, worden thans bij de invoer gerekend als bereide of verduurzaamde vis (120 van het tolltarief).

Dit brengt mede dat de voorbereiding niet meer als een industriële bewerking wordt beschouwd, en op de producten in België nog slechts de faktuurtafs van 4,5 per duizend in plaats van per honderd is verschuldigd.

Bij de invoer van deze preparaten echter, wordt 4,5 t.h. geheven indien de invoer los gebeurt en 9 t.h. indien zij in blik, pakken of luchtdichte recipienten zijn verpakt.

Rouwdienst voor de slachtoffers van de Z. 417

Vrijdagvoormiddag had in de SS. Petrus en Pauluskerk een rouwdienst plaats, ter nagedachtenis van de slachtoffers van de Z.417 die ; zoals men weet op 20 Februari jl. zonk in de monding van de Theems, waarbij twee Oostendenaars het leven lieten ; schipper Julien Verkempinck en matroos Herman Duyck.

Vele Oostendenaars, vooral vissers, hadden er aan gehouden deze laatste hulde aan deze twee stille helden van de zee bij te wonen. De families wiens verdriet natuurlijk onbeschrijfelijk is, hadden vooraan in de kerk plaats genomen. Talrijke personaliteiten waren eveneens aanwezig, o.m. dhr Straadiot, die de Minister van Landbouw vertegenwoordigde ; Mgr Quaghebeur, die de Bisschop van Brugge vertegenwoordigde ; burgemeester Van Glabbeke, volksvertegenwoordiger De Kinder en verder talrijke plaatselijke overheden en personen uit de Visserij en aanverwante nijverheden.



**FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE**

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

Matroos Duyck aangespoeld

TE HARWICH

STOFFELIJK OVERSCHOT NAAR
OOSTENDE

In de nacht van Vrijdag op Zaterdag is het stoffelijk overschot van matroos Duyck Herman, welke met de Z.417 verging, aangespoeld op het strand te Harwich.

Voetstappen aangewend bij Ct Timmermans hebben er toe geleid dat het visserijwachtschip «Van-haverbeke», welke ter hoogte van Kaap Finisterre was, in het naar huis komen, Dover en daarna Harwich zou aandoen om er het stoffelijk overschot van Duyck aan boord te nemen en Zaterdag de haven van Oostende aan te doen.

Dit mooi gebaar van Com. Timmermans, die een zeemanshart heeft, wordt in visserijkringen eens te meer gewaardeerd.

Duyck is vader van twee meisjes van 6 en 10 jaar.

GEO PEETERMANS N. V.

3-5-41 RIEMSTRAAT

ANTWERPEN

Tel. nr 370844 Tel. nr 370942

Telegramadres :

Peetersmansson

VERSE VIS GROOTHANDEL

HARINGHANDEL

COMMISSIEHANDEL

EIGEN KOELINRICHTING

184V

De prijzen van de vis

Onze wekelijkse marktberichten geven de min en maximum betaalde prijzen ter vishalle.

Daarin is niet begrepen de taks van 6,75 t.h. aan de bron te betalen na aankoop van vis of schaaldieren.

De "Zeeparel" te water gelaten

Ditmaal is te Zeebrugge op de Bocher, in alle eenvoud en zonder veel lawaai de Z.462 «Zeeparel» te water gelaten voor rekening van reder Leon Gheselle uit Heist.

Leon Gheselle was eigenaar van de Z.161 «Ronny» destijds 0.161 van Louis Gekiere van Oostende.

Leon Gheselle is afkomstig van een zeer naarstige vissersfamilie van Heist en staat met Joz. Vlietinck, bijgenaamd «Veerman» als een der vlijtigste vissers onzer vloot bekend.

Alhoewel een stalen konstruktie voor de kleine middenslagvisserij zeer duur komt te staan, zien we Leon Gheselle in staat aan alle moeilijkheden het hoofd te bieden.

Dit nieuw stalen vaartuig is flink gebouwd, meet 18 m lang, 4,60 breed en heeft een diepgang van 2,65 m. Dit vaartuig zal binnen een maand in de vaart komen.

Later meer hierover.

De Z. 417

"Denise-Germaine" definitief verloren

Door een Engelse salvage Cy werd na het vergaan van de Z.417 op 20 Februari, nagegaan of er nog iets van het schip kon gered worden. Alles is tevergeefs gebleken, daar 24 uur na de strandig op de bank, het schip in de golven verdwenen was.

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoop prijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoop prijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoop prijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoop prijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoop prijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoop prijs 1.500.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones. Olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres bureel blad.

OUDGEVESTIGDE VISCROOTHANDEL

in grote stad, zoekt VENNOOT op de hoogte van het vak. Voorkeur voor firma der kust. Schrijven bureel van dit blad onder de leuters G.S. 4115V

TE HUUR : gemeubelde cafés zonder overname :

1. Café «Drageur», Pr. Albertlaan, Sas-Slijkens.
2. Café «Zeemeermin», 95, Ed. Moreauxlaan, Opex. (4041V)

Marktberichten

Oostende

De aanvoer van deze week was weer iets groter dan vorige week, zodat het record van vorige week niet lang stand gehouden. Inderdaad werden nog iets meer dan 1.000 bennen meer aangevoerd, terwijl ook de tongenaanvoer met ongeveer 5.000 kgr. steeg. Niettemin was de aanvoer van deze soort nog niet voldoende en waren de prijzen weer bijzonder hoog, op de openingsmarkt zelfs nog hoger dan vorige week.

De vermeerderde aanvoer van deze week is niet te wijten aan een verhoogde IJslandaanvoer, die intendeel verminderde met ongeveer 1.000 bennen, maar wel aan de verhoogde aanvoer van de West en van de Witte Bank, alnoewel ook van de Noordzee iets meer werd aangebracht, en we van de kreeftenput en van de Oost deze week ook vis op de markt kregen iets wat vorige week niet het geval was. De kwaliteit was de ganse week zeer goed, vooral voor de Noordzee-

vangsten en deze van de Witte Bank, die al'en korte reizen maakten die zelden langer waren dan 12 dagen. Ook het Kanaal bracht fijn verzorgde vis. Waar daarenboven van de Moray Firth, voor het ogenblik grote vangsten worden aangebracht, zijn de besommingen voor deze vaartuigen ruimschoots bevredigend. In totaal werden aangevoerd: 26.659 bennen vis en 34.076 kg tongsortering, uit 68 vangsten die als volgt verdeeld waren:

Weerom 8 IJslanders die deze week echter minder vis aangevoerden, zodat we van die grond 16.650 bennen krijgen, hetgeen ongeveer 2/3 is van het totaal aangebrachte. Vandaar dat ook het grootste deel van de aanvoer deze week bestond uit ronde vissoorten, hoofdzakelijk rabeljauw en schelvis. We noteerden doorgaans hogere prijzen op de Maandagmarkt, uitgenomen voor IJsland schelvis groot en midden, zeebaars, hojdstong en zeewolf, die duurder waren op de Dinsdagmarkt.

4.175 bennen van de Moray Firth van 6 vaartuigen, hetgeen ongeveer 695 bennen per vaartuig betekent, op 12 dagen, hetgeen meer dan lozend is.

Een vangst minder van het Kanaal, hetgeen een kleine 100 bennen minder betekent. Toch hebben

we nog 2.700 bennen vis en 2.536 kg tong.

Twee Witte Bankers meer, met ongeveer 3.000 kg tongsortering meer, de individuele vangsten blijven echter uiterst klein, en worden gecompenseerd door de hoge prijzen voor deze fijne vissoort, zodat ook hier de besommingen doorgaans nog bevredigen.

Twee kreeftenputters met 120 bennen vis 2.100 kg tong, en 3 vaartuigen van de Oost, voorzien de markt van 160 bennen vis en 3.145 kg tong.

De aanvoer van de West was belangrijk omvangrijker dan vorige week, aangezien in de plaats van 5, nu 16 schepen op de markt waren, met 1325 bennen vis en 847 kg tong. Tenslotte was er Zaterdag ook een klein vaartuig van de Kust met een kleine vangst die de 10 bennen benaderde.

ZATERDAG 5 MAART 1955 :

KUST				
O.111	1	10	—	15.055
IJSLAND				
O.92	—	5	—	6.130

Een klein kustvaartuig met geringe vangst en een IJslander met gebroken reis en kleine vangst.

MAANDAG 7 MAART 1955 :

IJSLAND				
O.83	16	2200	—	465.622
O.316	16	2400	—	570.610

O.324	17	850	—	203.410
O.296	18	3500	—	685.760

NOORDZEE				
O.285	12	1100	—	363.480
O.305	16	675	—	217.130
KANAAL			Tongen	
O.152	9	150	96	58.100
N.806	8	110	45	50.900
O.155	16	350	596	187.075
O.345	10	230	112	92.350
O.165	15	350	315	149.110

WITTE BANK				
O.119	16	90	1468	106.990
O.173	16	70	2028	141.813
O.247	15	70	2065	146.780
O.337	15	85	1902	142.460
O.122	14	90	1425	110.120
Z.446	15	100	1394	90.550

OOST				
Z.510	10	60	745	57.620

WEST				
O.277	8	100	—	31.770
O.77	7	80	—	34.060
O.532	5	30	—	18.770
N.732	7	220	145	70.530
O.7	7	50	—	33.560
O.267	6	50	—	34.270
N.761	6	—	0	—
N.761	6	270	210	84.982
O.276	8	130	192	55.150
N.820	6	120	91	37.400

Weerom een ruim voorziene markt, met tamelijk goede variatie. Heel wat schepen van de West en het Kanaal. Meer roggan dan de laatste tijd. Mooie Noordzeevangsten. Eveneens meer tongen dan op de openingsmarkt van verleden week. Kwaliteit kan goed genoemd. Hoge tongprijzen, zelfs nog iets hoger dan vorige week. De andere soorten zijn op het peil van de vorige marktweek.

DINSDAG 8 MAART 1955 :

IJSLAND				
O.294	16	3800	—	763.410
O.85	16	1300	—	273.620
O.224	17	900	—	228.020
O.250	17	700	—	197.775

NOORDZEE				
O.315	12	650	—	188.100
Z.212	12	700	—	195.500

KANAAL			Tongen	
O.223	14	120	—	75.840
O.257	10	150	—	60.060
O.224	14	140	175	66.050
O.266	12	425	574	162.590
O.25	12	400	198	156.040
O.169	13	270	125	91.710

WITTE BANK				
O.329	16	70	1681	106.740
O.120	15	150	1471	109.740
Z.291	9	50	708	57.580
O.132	11	30	713	45.990
O.94	12	60	924	75.225
Z.422	16	80	908	91.000
O.140	13	60	938	70.140
O.121	12	70	1009	85.900
O.198	15	60	1732	99.700
Z.547	11	60	819	71.790
Z.546	11	50	713	65.770

WEST				
O.196	4	50	117	22.800
O.184	8	80	92	36.790
B.603	6	40	—	27.920
Z.330	5	25	—	10.580
O.33	4	25	—	12.420
Z.530	4	25	—	10.580

Weerom zeer omvangrijke visaanvoer, toch iets minder dan gisteren. Tamelijke variatie. Minder overwicht van IJslandse soorten. Doorgaans goede kwaliteit, vooral van de Noordzee en de Witte Bankers, die korte reizen maken. Kleine individuele tongenvangsten. Ook mooie vangsten van 't Kanaal, Tongprijzen zijn dooreen genomen gedaald. Ronde vissoorten ondergingen eveneens een lichte daling. Platvissen vertonen neiging tot stijgen.

	5-3-1955	7-3-1955	8-3-1955	9-3-1955
Tongen, grote — Sole, grosse
3/4 tongen — Sole 3/4
Bloktongen — Sole moyenne
Voor kleine tongen — Petite
Kleine tongen — Toute petite
Tarbot, grote — Turbot, gros
middel — moyen
kleine — petit
Griet — Barbue
middel — moyen
kleine — petit
Schol — Plie
grote iek — grosse
kleine iek — petite
iek 3e slag — toute petite
platjes — toute petite
Schelvis, grote — Aiglefin gros
middel — moyenne
kleine — petit
Heek, grote — Merlu, gros
middel — moyen
kleine — petite
Rog — Raie
Rode poon — Perlon	5-11-	2- 9.20	2.20- 3.40	5.50- 9.60
Grauwe poon — Grondin	...	7-15.50
Kabeljauw — Cabillaud
Gullen — Petit cabillaud	...	6.70-12.20	4.20-11.20	4.60- 7.80
Hozemondhamme — Baudroie	...	4.80- 6.60	4- 4.60	3.40- 5-
Wijting — Merlan	...	24-31-
Schar — Limande	6.50	6-14.60	2.60-11.40	4.40- 6-
Steenholk — Sole limande	...	5.20- 6.80	5.40- 7.40	6.90- 7.60
Zeehaai — Aiguillat	...	15.90	10.40-17-	...
Hondshaai — Rousette	...	8-	5.10- 8.20	...
Arend (Pieterman) — Gr. vive	...	7-	6.20- 7.30	...
Makreel — Maquereau
Horsmakreel — Saurel
Engelse poon — Grondin rouge
Keilrog — Raie radiée	...	5.20-15-	4.70-10.60	...
Zeekreeft — Langoustine	15-	9-16-	6-15.50	13-17.50
Schaat — Flotte	12-	...
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre
Leng — Lingue	...	6- 9-	5- 9-	...
Schartong — Cardine
Volle haring — Hareng	...	12-17-	14-19-	...
Ijle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud
Heilbot — Flétan	...	2.40- 5.20
Koolvis — Colin
Steur — Esturgeon	...	3.60- 6.40	5- 5.60	3.40- 5-
Zeewolf — Loup de Mer
Pollak — Lieu jaune
Zonnevis — St Pierre	...	4.80- 6.40	7- 7.40	...
Koningsvis	27.50	...
Bot	...	16.40-22.50	18-25-	...

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
5-3	1	750	21.185			
7-3	27	739.392	4.260.372			
8-3	29	540.947	3.459.380			
9-3	11	85.800	975.027			
Tot.	68	1.366.889	8.715.964			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-3	6	205	7.031	23.—	29.—	3.83
4-3	2	129	2.894	21.—	31.—	24.11
5-3	2	172	4.681	23.—	28.—	7.21

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-3	17	4.399	107.283	22.—	26.—	24.38
4-3	27	5.563	123.616	20.—	26.—	22.22
5-3	33	4.728	130.510	25.—	31.—	27.61
7-3	1	74	2.690	35.—	—	35.—
9-3	30	3.802	126.969	30.—	38.—	33.39

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-3	2	369	4.359			
5-3	1	1.236	16.020			
7-3	5	14.455	143.104			
9-3	7	18.734	141.120			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-3	1	67	2.099	31.—	32.—	31.32
5-3	2	104	3.367	32.—	35.—	32.37
9-3	6	335	8.720	23.—	31.—	23.45

OPBRENGST DER VAARTUIGEN
TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 5 MAART 1955 :				Z.515	4	60	23.750
Nacht.	Benn.	Opbr.	Z.454	5	55	28.470	
Z.548	3	20	15.770	Z.418	8	60	32.980
Z.415	3	27	13.710	Z.30	5	70	36.580
				Z.323	6	45	21.980
MAANDAG 7 MAART 1955 :				Z.201	6	40	36.150
Z.233	5	55	31.280	Z.209	5	70	32.100
Z.550	5	60	31.760	Z.556	5	8	4.890
Z.453	1	7	3.770	Z.149	9	80	43.720
Z.517	5	55	36.490	Z.435	10	140	97.890
Z.274	9	75	67.550	Z.24	5	65	34.720
Z.432	2	12	7.360	Z.507	6	55	45.630
Z.520	4	55	30.700	Z.443	10	155	117.590
Z.251	5	55	27.660	Z.470	3	85	11.770
Z.518	5	60	40.450	Z.583	9	90	48.310
Z.727	5	70	41.850				
Z.477	3	25	16.430	WOENSDAG 3 MAART 1955			
Z.270	6	90	36.880				
Z.467	5	70	39.150	Z.471	9	85	17.720
Z.480	5	50	28.950	Z.408	8	70	36.720
Z.733	5	65	34.750	Z.458	10	85	16.660
Z.431	3	14	8.320	Z.463	10	105	49.200
Z.445	6	67	34.900	Z.507	8	65	28.050
				Z.777	7	75	28.590
DINSDAG 8 FEBRUARI 1955 :				Z.407	9	85	38.070
Z.456	5	60	25.680	Z.240	6	95	45.240
Z.605	6	75	41.890	Z.444	11	150	114.570

ZEEBRUGGE

	5-3	7-3
Grote tong / Grosse sole	48—	39-30
Bloktong / Sole moyenne	51—	46-48
Fruiltong / Sole 3/4	62—	56-58
Schone kleine tong / Petite sole	62—	56-58
Kleine tong / Toute petite sole	51—	52-54
Grote tarbot / Gros turbot	45—	44-45
Middelme tarbot / Turbot moyen	36—	41-32
Varia / Divers	—	22-23
Griet / Barbue	—	29-30
Pieterman / Grande vive	—	—
Grote pladijs / Grosse plie	10—	6-7
Middelme pladijs / Plie moyenne	12—	12-13
Kleine pladijs / Petite plie	15—	15-16
Deelvis / Portion	10—	10-11
Kabeljauw / Cabillaud	—	14—
Gul / Petit cabillaud	—	10—
Keilrog / Raie radiée	—	10-11
Rog / Raie	9—	6-7
Tiltel / ...	10—	8-9
Scherpstaarten / ...	8—	5-6
Halve man / ...	11—	12-13
Grote wijting / Gros merlan	—	—
Kleine wijting / Petit merlan	—	—
Bot / Flet	2—	2—
Schar / Limande	15—	10-11
Zeehaai / Aiguillat	—	6—
Zeehond / Chien de mer	—	7—
Robbaard / Grondin rouge	—	—
Knorhaan / Grondin	—	—

IJSLANDSE VISSOORTEN

	7-3-1955	8-3-1955
Schelvis groot	4.60- 8.40	5.40-12.20
Midd.	3.80- 5.80	4.— 6.80
Klein	3.80-10—	4.80- 7.80
Kabeljauw	3.60- 5.60	3.80- 5.40
Gullen	4.— 5.40	4.— 4.60
Wijting	4.60- 9.20	5.40- 8.—
Schaat	15.60-18.—	12.—13.—
Zeebaars	11.40	10.70-13.—
Leng	4.40-10.20	4.— 6.—
Schartong	—	—
Heilbot	28.—40.—	22.—44.—
Koolvis	3.80- 4.40	3.70- 4.40
Hondstong	8.40	8.—10.20
Platen	8.20- 8.60	5.40- 6.60
Zeewolf	5.60- 6.40	6.— 7.60

PARIJS

WEEK VAN 24 FEBRUARI TOT
2 MAART

Beschikbaar 1.228.490 kgr tegen
1.362.980 kg vorige week.
Zeevis : 1.071.310 kg tegen
1.195.860 kg.
Zoetwatervis : 15.300 kg tegen
20.200 kg.

Mosselen en schelpdieren : 137.310
kg tegen 150.970 kg.

Wulk : 4.570 kg tegen 1.090 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 4 MAART
Levendige verkoop. Aanvoer 252
Ton tegen 248 Ton gisteren. Vol-
doende aanvoer. Gebrek aan fijne
soorten.

Overwegende soorten : wijting,
makreel, rog en koolvis.

Marktreserve 55 à 60 Ton.

Aanvoer : in de hallen 252 Ton,
grossisten 77 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG
3 MAART

Zeevis : 282.920 kgr. ; zoetwater-
vis : 4.10 kg ; mosselen en schelp-
dieren : 22.330 kg. ; wulk : 560 kg. ;
totaal : 309.910 kg. Marktreserve 98
Ton waarvan 71 Ton zeevis.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	100	170	140
Ongek. garnaal	350	600	500
Visfilets	180	260	200
Haddock	—	600	—
Volle haring	80	110	90
Vlaswijting	180	210	200
Koolvis	60	80	70
Lot	—	310	—
Lotfilets	300	480	400
Bevr. Can. zalm	500	1100	900

GENT

VAN 26 FEBRUARI TOT 4 MAART
(per kg)

Tongen, 3/4 in kg 70 ; Tongen
v/kleine 65 ; Tongen kleine 50-55 ;
Tarbot midd. 65 ; Tarbot kleine
50-55 ; Grote iek 36 ; kleine iek
30 ; Iek 3e slag 22-28 ; Schelvis
midd. uitgesneden 35-50 ; Schelvis
kleine 26 ; Rog 24 ; Rog gekuist
40-50 ; Kabeljauw uitgesneden 40-
60 ; Gullen 20-24 ; Gullen uitge-
sneden 32 ; Wijting 18 ; Hondshaai
gepeld 40-44 ; Makreel 32 ; Rode
knorhaan 30 ; Zeebaars gepeld 48 ;
IJle haring 15-18 ; Koolvis uitge-
sneden 30 ; Garnalen 60-80.

Verwachtingen

MAANDAG 14 MAART 1955 :
IJsland : 0.335 (1500 b.), 0.86
(1400 b.), 0.297 (3.200 b.), 0.331.
Witte Bank : 0.222, 0.281, 0.243,
0.176, 0.235, 0.239, 0.204, Z.171.
Kanaal : 0.154, 0.287.

DINSDAG 15 MAART 1955 :
IJsland : 0.88 (1400 b.), 0.298
(3200 b.).
Witte Bank : 0.170, 0.112, 0.210,
Z.549, Z.581.
Kanaal : 0.279, 0.115, 0.128.
West : N.211.
Noordzee : 0.231, 0.228.

WOENSDAG 16 MAART 1955 :
Kanaal : 0.175, 0.313, 0.183.
Witte Bank : 0.282, 0.218, 0.227,
0.187.
West : 0.152.

Vaartuigen die uitgevaren zijn en,
behoudens onvoorziene omstandighe-
den in de loop van de week kunnen
markten te Costende :

Van 120 tot 239 P.K. :

24-2 : 0.105
2-3 : 0.135, 0.196.
3-3 : 0.200.
4-3 : 0.246, 0.191, 0.214.
5-3 : 0.131, 0.193.
8-3 : 0.277, 0.276, 0.7.
9-3 : 0.267, 0.532.
10-3 : 0.184, 0.33.

Van 240 tot 349 P.K. :

24-2 : 0.215.
3-3 : 0.232, 0.300.
4-3 : 0.254, 0.82, 0.87, 0.108, 0.254
5-3 : 0.312.

BELGISCH - NEDERLANDSE
VISSERIJALMANAK 1955

is verkrijgbaar ter drukkerij
van dit blad of mits storting
van de som van 180 fr. op
P.C.R. nr 41.89.87 van :
S. Bollinne, Vindictivel., 22
Oostende.

Brief uit Yerseke

Nr 442

YERSEKE 5-3-'55

WAT ZAL ER VAN KOMEN ?

Zo vragen we ons af na twee verschillende meningen te hebben gelezen over het vermoedelijke verloop van de mosselvoorziening voor de laatste weken van 't seizoen '54-'55. De voorraad mosselen in de Zeeuwse stromen is uitgeput. In Februari werden nog slechts 2900 Ton aangebracht tegenover 1445 Ton vanuit de Waddenzee. Tengevolge van de vorst ligt de verzending stil en het ziet er niet naar uit, dat deze nog op gang zal komen omdat men op 26 Maart het seizoen wil beëindigen. Anderzijds meldt men plaatselijk: «De visserij van mosselen op de Waddenzee is geheel gestaakt wegens de vorst. Enkele Zeeuwse kwekers, die nog zo gelukkig zijn goede en grote consumptie-mosselen te bezitten, kunnen nu volop leveren. De vraag is groot genoeg. Dus wat wordt het?»

Dat de zo laat ingevallen vorst een lelijke speibeker is, staat vast. Want omdat de mosselen uitzonderlijk goed waren, werden zo lang die goede soorten van de Waddenzee konden worden aangevoerd meer mosselen gegeten dan op anderen jaren (na Nieuwjaar) het geval was. Wat van Zeeland wordt en werd aangevoerd, was dooreen genomen niet veel zaaks. En wat de Deense mosselen die hier werden aangevoerd, erwaterd en verzonden, aangaat, dient gezegd, dat ze niet waard zijn te worden gereedgemaakt. Dus dat die zouden kunnen dienen als aanvulsel bij een eventueel te kort, is dan ook wel uitgesloten. Van de andere kant

heeft het nooit in de bedoeling gelegen 't seizoen per 26 Maart af te sluiten. Wel zouden tot deze datum nog orders kunnen worden geplaatst aan de kwekers, terwijl per 8 of 9 April alle uitvoer zou worden stop gezet. Een niet aangenaam einde overigens zo bij uitstek goed mosselseizoen.

EN BIJ DE OESTERS ?

Daar komt het seizoen-einde ook reeds in 't zicht al valt dit altijd nogal wat later dan bij de mossels. Zeer zeker zijn er grote zorgen en moeilijkheden. Zeer goed kwam dit uit ter vergadering die de «Vebo» deze week hield. De voorzitter J.H. Bal uit Tholen, was niet de enige, die klaagde over de ongewenste gang van zaken speciaal in verband met de oesters die door een gesticht fonds werden afgekocht van kwekers-niet handelaars. Steeds meer wordt duidelijk dat de verzenders veel meer oesters uit eigen voorraad hebben dan in lang 't geval was, waardoor niet of veel minder dan vorige jaren door de verzenders moet worden gekocht aan de niet verzenders. Er zijn eenmaal veel te veel oesters voor het zo beperkte afzetgebied. Ook het niet doorgaan van de reeds aangekondigde eerste veiling der kort geleden opgerichte coöperatieve Veilingsvereniging staat wellicht in verband met het teveel aan oesters. Dat hierdoor een sterke positie ontstaat voor de kopers, is buiten kijf. Het blijkt dan ook zeer de vraag of de stichting van Veilingscentrale werkelijk iets goeds zal kunnen te weeg brengen.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

«CLAESJE» RO.46 IN REPARATIE

De Rotterdamse en in Ymuiden thuishorende trawler RO.46 «Claesje» van de Visserijmaatschappij «Piscator» N.V., die pas van een nieuwe motor is voorzien, ligt van de eerste reis af nog in Ymuidens vissershaven. De motor is nog niet in orde en er zullen eerst Duitse experts bij moeten komen. Schipper H. v. d. Bos gaat dus voorlopig nog niet naar zee.

BIDDAG VOOR DE NEDERLANDSE

VISSERIJ

De biddag voor de Nederlandse visserij en het gewas is door de Nederlands Hervormde Kerk te Ymuiden in ere hersteld. Woensdag 9 Maart, heeft men in de Ned. Herv. Kerk aan de Kanaalstraat te Ymuiden de eerste biddag gehouden. Hiertoe kwam men 's avonds om 8 u. bijeen. De dienst werd geleid door ds. J. v. d. Berg. Er werden collectes gehouden voor de bouw van het hospitaal-kerkschip «De Hoop» en voor het werk van de «Dieppe-kerk», de vereniging, die tijdens het seizoen van de haring in het Kanaal het geestelijk leven van de hervormde haringvissers verzorgt.

«DE HOOP IN APRIL TE WATER

Het nieuwe hospitaal-kerkschip «De Hoop», dat in aanbouw is bij de Zaanlandse Scheepsbouwmaatschappij te Zaandam, zal op de eerste of tweede Zaterdagmiddag in de maand April worden tewater gelaten.

DENEN BEWEREN : NEDERLANDERS EN BELGEN ZIJN PIRATEN

De bestuurders van de Deense visserij-organisaties hebben er over geklaagd dat Nederlandse, Belgische en andere buitenlandse vissers opzettelijk schade toebrengen aan hun netten. Een van de bestuurders heeft de Nederlandse en Belgische vissers zelfs piraten genoemd.

ZEEVISWEDSTRIJD BIJ YMUIDEN

Te Ymuiden wordt volgende week Dinsdag de eerste zeeviswedstrijd gehouden op de Zuidpier. Aan deze wedstrijd nemen de leden van «Club van honderd», een sportvisserscollege, dat grotendeels uit Nederlandse en Belgische artisten bestaat. De wedstrijd wordt begonnen met een startschot, af te vuren door de Velsense burgemeester Mr M.M. Kwint en na vier uur besloten met

een prijsuitreiking ten raadhuis. Tot de «Club van honderd» behoren ondermeer Cees de Lange, Willy Alberti, Max van Praag en Willy Vervoort.

UITBREIDING YSVRIES

De N.V. Ysfabriek en Koelhuis Ysvries te Ymuiden, gaat uitbreiden. De firma heeft het Velsense gemeentebestuur verzocht aan haar te verkopen een perceel grond groot 237 m².

NIEUWE FOLDER VOOR YMUIDEN

De Vereniging voor Vreemdelingenverkeer te Ymuiden «Ymuidens Bloei», heeft een nieuwe vacante folder voor de Nederlandse visserijhaven uitgegeven. In de folder zijn foto's opgenomen van de Ymuidense pieren met een binnenstomend passagiersschip, een kaart van de gemeente Velsen waarin Ymuiden ligt, en tal van foto's uit het Ymuidense havengebied. De folder is aantrekkelijk en zal ongetwijfeld menig Nederlander en buitenlandse naar Ymuiden doen komen.

«ABRAHAM» VL.77 WEER BIJ VAN TOOR

De Vlaardingse trawler «Abraham» VL.77, die in Ymuiden geregeld aan de markt verschijnt en lange tijd in charter heeft gevaren bij de Petten maatschappij, komt weer in de vaart voor de eigenaars, de N.V. van Toors Stoomvisserij Maatschappij te Vlaarding. Het schip wordt de volgende weken schoongemaakt en gaat daarna in survey. Het ligt in de bedoeling dat de «Abraham» daarna weer naar zee gaat, waarbij als factor te Ymuiden dhr P. Brouwer optreedt. Omtrent de verdere toekomst van de «Abraham» bestaat nog geen zekerheid: er lopen geruchten in Ymuiden dat de trawler naar Duitsland wordt verkocht.

«MEDAN» TERUG VAN TWEDE REIS

De Ymuidense trawler «Medan» YM.57, welk schip als eerste Nederlander bij New-Foundland vist en de vangst in St. Pierre aanvoert, om straks met een schip vis — vermoedelijk tarbot — naar Ymuiden te komen, heeft er de tweede reis ook opzitten. De «Medan» bracht van de eerste reis van vier dagen (waarvan twee visdagen) 1700 kisten vis aan in St. Pierre en van de tweede reis van vier dagen (waarvan twee visdagen) werden 1500 kisten, half kabeljauw, half schelvis aangevoerd. Inmiddels heeft de «Medan» van vorige week Donderdag tot en met Dinsdag de derde reis gemaakt. Het resultaat hiervan was nog niet bekend. Voor de eerste reis werd f. 15.000 besomd.

VISSERIJSNIPPERS

Tegenslag

Omtrent trawlers, die met pech naar huis moesten — de «Abraham» en de «Klaas Wijker» — schreven we al in het marktverzicht. Voorts kwam de KW.91 «Alcida» gesleept door de KW.24 «Cornelis» deze week de Ymuidense haven binnen en werd ook de Ymuidense kotter «Annie» YM.14 binnengebracht. De YM.14 was bij Egmond

toen de motor het begaf. De kotter is binnengesleept door de YM.202.

Aanvaring

Op de Noordzee, ongeveer op 54°35' noorderbreedte zijn Vrijdagmiddag bij goed zicht twee vissersvaartuigen met elkaar in botsing gekomen. De logger «Eendracht» KW.168 en de kotter «Nehim 4» AM.26 waren bij het ongeluk betrokken. De logger werd beschadigd doordat een galg tegen dek sloeg, maar de kotter kon onbeschadigd naar de markt. Omtrent de oorzaak is ons niets bekend. De Raad voor de Scheepvaart zal dit over enige tijd onderzoeken.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon: Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren: 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank: De Twentse Bank, Postbus 15. Telecramadres: «Rijnstroom». (107)

SCHIPPER C. ZWART GEHULDIGD DOOR DE REDDINGS-MAATSCHAPPIJ

De schipper van de Ymuidense trawler «Klaas Wijker» YM.85, die met zijn mannen op 5 December van het vorige jaar 29 opvarenden redde van het Panamese stoomschip «Falcon» dwars van Texel, is Maandagmiddag ten kantore van het Ymuidense Staatsvisserijhavenbedrijf gehuldigd door de Koninklijke Noord en Zuid Hollandse Reddingsmaatschappij. Op deze bijeenkomst waren leden van het hoofdbestuur van de maatschappij, leden van de plaatselijke commissie en enige belangstellenden aanwezig.

De voorzitter van het hoofdbestuur, jhr. C.J.F. Quarles van Ufford, heeft schipper Cor Zwart toegesproken en daarbij herinnerd aan de donkere dagen van begin December, toen de trawler aan de thuisstoom bezig was en plotseling uit Ymuiden waren al onderweg, maar de «Falcon» was gebroken en de opvarenden wilden er af. De trawler is vervolgens op de zware zeeën langs zij gekomen en een man kon afspringen. Schipper Zwart heeft het daarna niet meer gewaagd langs zij te komen. Het was te gewaagd voor het eigen schip. Hij is met de «Klaas Wijker» in de buurt gebleven en daarna zijn de andere 28 mannen in de sloepen gegaan om opgepikt te worden door de Ymuidenaar. De «Falcon» is later door de sloepboten van Wijsmuller in Ymuiden binnengebracht.

Jhr. Quarles van Ufford overhandigde aan schipper Zwart een in hout gevatte barometer en thermometer, waarop een herinneringsplaatje is aangebracht met de woorden: «Hulde van de K.N.Z.H.R.M. aan C. Zwart, schipper «Klaas Wijker» YM.85 voor redding 29 opvarenden van het Panamese stoomschip «Falcon» op 5-12-1954.

Visserij opnieuw in rouw

Oostends matroos Emiel Makelberge over boord geslagen

Tragische reddingspogingen waren vruchteloos

Alweer werd de Oostendse visserij in diepe rouw gedompeld. Nog maar pas lieten twee stadsgenoten het leven bij het vergaan van de Z.417, of Zaterdag bereikt het bericht dat matroos Makelberge Emiel uit Oostende overboord werd geslagen en verdronken, onze stad.

Het gebeurde aan boord van de O.337 «Marjolene», die op 19 Februari de haven van Oostende verlaten had om de visvangst te gaan beoefenen in de visgronden van de Witte Bank. Vrijdagnacht rond 1 uur kwam het schip in verbinding met Radio Oostende en deelde mede dat matroos Emiel Makelberge uit Oostende over boord was geslagen en

koers gezet naar de thuishaven. Zondagmorgen, omstreeks 8.50 u. bereikte de O.337 de naven van Oostende. De vlag hing halftop. De bemanning was begrijpelijk onder de indruk van het verlies van hun scheepsmaat temeer daar de reddingspogingen zich in zeer dramatische omstandigheden hadden afgespeeld. Als men immers weet dat men op zeker ogenblik nog de hand van de drenkeling heeft kunnen grijpen dan begrijpt men zeker heel goed de gemoedsstemming van deze mannen.

Nadat de bemanning een verklaring had afgelegd op het waterschoutambt, hadden wij de gelegenheid van schipper Lycke het relaas van het ongeval te horen. Hij verklaarde wat volgt:

«Vrijdag 4 Maart waren wij nogmaals aan de korre gekomen. Er was een Noord-West wind en tamelijk zware zee. Het weder was sinds de morgen al wat beginnen verslechteren. Ikzelf stond aan het roer terwijl de bemanning de vis waggorg. Het was voor de laatste sleep dat wij aan de korre lagen, daarna zouden wij koers zetten naar de thuishaven. Rond 19 uur gaf ik de bemanning bevel het dek schoon te maken. Alleen lichtmatroos Lycke en matroos Makelberge waren op het dek. Roger Lycke ging op het voordek om een koord vast te maken, toen eensklaps een zware zee over het achterdek rolde. Terwijl het water van het achterdek wegsloede zag lichtmatroos Lycke plots matroos Makelberge in het water achter het schip. Hij kwam tot voor de brug en riep «Emiel is over boord». Onmiddellijk trok ik het schroef af, keek over stuur en zag dat matroos Makelberge ongeveer een twintigtal meter achter ons schip in het water lag. Hierop sloeg ik wat achteruit, zodat de drenkeling terug tegen boord kwam. Roger Lycke kon de drenkeling vastgrijpen maar met de zware deining moest hij terug loslaten. Stuurman Poppe wierp een reddingshoel maar niettegenstaande de hoel omtrent 1 meter van hem kwam liggen, had Makelberge blijkbaar de kracht niet meer hem te grijpen. Ik maakte een tweede reddingshoel los die stuurman Poppe ook toewierp, maar Makelberge stootte er tegen met zijn hoofd, zonder hem te grijpen. Ondertussen had ik de haak genomen, maar ik kon de drenkeling niet meer bereiken. Toen hebben wij machteloos moeten toezien hoe Emiel Makelberge wegzonk en niet meer terug boven kwam.

Nog lange tijd hebben wij rondgekruist in de hoop onze scheepsmaat te vinden, maar dit ook was vruchteloos.»

Aldus heeft de zee weer haar

zware tol geeist. Matroos Emiel Makelberge, die in de Ooststraat, 60 te Oostende woonde, laat een weduwe en zes kinderen na, waarvan het oudste nauwelijks 11 jaar is. Bij zulk tragisch gebeuren kan men slechts het hoofd buigen en in stille hulde brengen aan hen die dagelijks hun leven veil hebben op de wrede zee.

DE «ROODBAARSFILET» GLIPEE DOOR BIJ DE POST SCHAPENBRUG

Omtrent het protest van het Verbond der Zeevisserij tegen de Nederlandse Vishandel te Oostende, meldt onze Nederlandse correspondent het volgende: «België heeft de Nederlandse handel en overheid van onfaire handelingen beschuldigd. Omtrent de toedracht van het geval vernemen we in Nederland het volgende: een firma te Scheveningen heeft van het Bedrijfschap voor Visserijproducten te Den Haag geen uitvoervergunning gekregen, toen ze te kennen gaf een partij roodbaarsfilets naar België te willen exporteren. De vergunning werd geweigerd omdat de roodbaars niet door Nederlandse schepen kon zijn gevangen maar uit Duitsland geïmporteerd moest zijn. De Scheveningse firma heeft de roodbaarsfilets vervolgens toch in een auto geladen en weggestuurd als schevisfilets zonder huid. Hiervoor heeft het Bedrijfschap wel een uitvoervergunning uitgegeven, zonder te weten van het hier dezelfde roodbaarsfilets betrof. Was de vis via Wernhout binnengegaan, dan had de C.C.D. dit zeker ontdekt, maar nu de firma de «schevisfilets» via de stille post Schapenbrug in België binnenbracht, heeft men het feit niet ontdekt, daar men aldaar niet is gespecialiseerd op vis doorvoeren.

Uit Den Haag vernemen we voorts dat de zaak in onderzoek is bij de Algemene Inspectiedienst van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening. De mogelijkheid bestaat thans nog, aldus de wet, dat de overheid de betrokken firma een proces-verbaal geeft, indien blijkt dat er met uitvoermachtigheden is geknoeid.

N.B. — We komen hierop terug.

HARINGVLOOT VERTREKT 23 MEI

De Nederlandse haringvloot zal op Maandag 23 Mei naar zee vertrekken om de jacht op de nieuwe haring te openen. Men heeft thans eveneens het uur van uitvaart vastgesteld. De vloot zal des middags 5 uur vertrekken. Hierdoor wil men bereiken, dat alle schepen in alle havens dezelfde kansen hebben om de eerste haring — die altijd zeer duur is alsp rimeur — binnen te brengen. De helft van de haringvloot zal deze Maandagmiddag uitvaren met in totaal zestig netten aan boord.

(Vervolg nieuws uit Ymuiden)

Voor de politierechter

NETTEN MET TE KLEINE MAASWIJDTE GEBRUIKT DOOR YMUIDER SCHIPPERS

Maandagmorgen had de economische politierechter te Haarlem de directeur van een Ymuidense visserij-onderneming, J.T. en vier Ymuidense schippers van dezelfde rederij voor zich verschijnen wegens het overtreden van de artikelen twee en drie van de wet op de maaswijdte van zeevisnetten van 1954. Na uitvoerige debatten meende de officier van Justitie, mr. J. Wiarda, dat de ten laste gelegde feiten waren bewezen: er waren na 1 Januari van dit jaar netten gebruikt met te kleine maaswijdte.

De officier van Justitie meende, dat voor alle vissers grote belangen op het spel staan. Wanneer de vissers zich zelf niet aan de reglementen houden bestaat er de kans dat de Noordzee wordt leeggevisd. De vier schippers van de trawlers YM.9 34, 35 en 62 werden elk veroordeeld tot f. 50 boete onvoorwaardelijk en f. 200 voorwaardelijk. De Visserij-Onderneming werd veroordeeld tot 4 maal f. 300 onvoorwaardelijk en 4 maal f. 3000 voorwaardelijk.

Zoals bekend, werd in 1946 een internationaal verdrag tot stand gebracht, waarbij het verboden werd dat trawlers visten met trawlnetten met een maaswijdte van minder dan 71 mm. In Mei 1954 trad het verdrag in werking en op 1 Januari begon in Nederland de verscherpte controle. De betreffende visserij-onderneming en vier schippers van boten, die na de 1ste Januari weer naar zee waren gegaan, liepen als eersten tegen de lamp. De controleurs wachtten hen in de Ymuidense haven op en kwamen tot de conclusie dat oude netten van de oude maaswijdte waren gebruikt.

De getuigen werden geroepen en daarna heeft men zich te Haarlem tijdens de zitting lange tijd bezig gehouden met de vraag of trawlers, die op wijting en kabeljauw en schelvis jagen, ook haring en makreel met het net van de nieuwe maaswijdte kunnen vangen. Mr. Wiarda eiste vervolgens tegen de N.V. 4 maal f. 2000 boete onvoorwaardelijk en 4 maal f. 10.000 voorwaardelijk met een proeftijd van twee jaar. Bij de schippers was dit als f. 500 en f. 2000. Na de verdediging door mr. J. van der Hoeven, die er op wees, dat de eisen van de Officier buiten alle proporties gingen, mede met het oog op de interparaties van buitenlandse deskundigen op het verdrag, en dat een formele boete beter op zijn plaats was, straffe de politierechter als in de aanhef vermeld.

2 TRAWLERS WORDEN SPOEDIG GESLOOPT

Het staat thans vast, dat de trawlers «Limburgia» IJM.54 en «Petten» IJM.49, respectievelijk eigendom van de rederijen «Limburgia» en «Petten I», zullen worden gesloopt. De schepen zijn van netten en tuigage ontdaan en in de Haringhaven te IJmuiden opgelegd. Hier wachten deze schepen thans op de dag, dat de sloper hen mee zal voeren naar de oud-ijzerwerven. Deze twee trawlers zullen worden vervangen door nieuwe, moderne trawlers.



Het slachtoffer
Emiel MAKELBERGE

verdronken. Dit gebeurde op 60 mijl ten Z.W. van de Blaavand aan de Westkust van Denemarken.

Nadere inlichtingen kende men dan nog niet. Men moest wachten tot de O.337 de haven van Oostende terug had aangedaan, en het schip werd Zondagmorgen verwacht.

De bemanning van de O.337 was verder samengesteld uit schipper Marcel Lycke, Dr Moreauxlaan, 77, Oostende; stuurman Marcel Poppe, Pr. Elisabethlaan, 62, Bredene; matroos Lucidarme Karel, A. Liebaertstr. 61, Oostende; lichtmatroos Lycke Roger, zeldre adres; de schipper en motorist Eduard Devriendt, Landbouwerstr., 23, Oostende.

Het stalen schip, dat gebouwd was in 1948 te Oostende, behoorde toe aan J. Arts en Co, Dorpstraat, 66 Koekelare.

TRAGISCH RELAAS VAN DE REDDINGSPOGING

Normaal moest de O.337, Maandag de Dinsdag de haven van Oostende aandoen, doch als gevolg van het ongeluk werd onmiddellijk

IN MEMORIAM

Week van 11 tot 17 Maart

11 Maart 1950

0.97 «THERESE»

Op Donderdag 9 Maart 1950 verliet het vissersvaartuig 0.97 «Thérèse» van schipper-eigenaar Mestdagh Hubert, de haven van Oostende om de garnaalvisserij te gaan bedrijven op de Stroombank. Rond 11 uur in de voormiddag werd een eerste maal de korre ingehaald. De schipper stond aan bakboord en matroos Mestdagh Gustaaf hielp hem de netten aan boord te trekken.

Plotseling is deze laatste uitgegleden en viel tegen de verschan-sing. Hij kon moeilijk recht op staan en de schipper raadde zijn broeder aan wat te gaan rusten in het logiest. De gekwetste zag geweldig af van de pijnen in de buik. Het drinken van melk verzachtte enigszins de pijn doch de schipper oordeelde terecht aanstonds naar de thuishaven terug te keren.

Mestdagh Gustaaf ging op eigen middelen naar huis alwaar spoedig een geneesheer werd ontboden, die de gekwetste volstreekte rust gebood.

Twee dagen na dit ongeval is de ongelukkige bezweken. Het bleek namelijk dat door de val, het slachtoffer levensgevaarlijke verwondingen in de buik had opgelopen.

HET SLACHTOFFER

MESTDAGH Gustaaf, matroos, 40 jaar, echtgenoot van Deprince Elvire, vader van 1 kind, wonende te Oostende.

12 Maart 1945

N.68 «BALTIC II»

De N.68« Baltic», eigendom van de rederij Brunet, is tengevolge van oorlogsfeiten in de vooravond van de 12 Maart 1945 vergaan. De omstandigheden waarin dit vissersvaartuig met zijn 4-koppige bemanning is verloren gegaan zijn volledig gekend.

Zoals elke dag was de N.68 «Baltic II» uit Zeebrugge vertrokken met bestemming de visserij ten Westen der haven. Met de N.68 waren nog andere kustvissersvaartuigen op deze dag uitgevaren, nl. de B.99 «Bobby», schipper Monteyne Gustaaf, B.74 «Marie-Jozef», schipper Velghe Maurice, B.54 «Piet Hein» schipper Vlietinck Louis en B.65 met schipper Degroote Jozef. Deze laatste is amper 7 maanden later met zijn vaartuig tengevolge van een mijnontploffing om het leven gekomen.

Rond 17 uur werd door het groepsleidend vaartuig bevel gegeven terug naar de haven te varen. In deze tijd geschiedde de visserijbedrijvigheid nog onder bewaking van de Geallieerde Overheid.

Verscheidene vaartuigen gaven aanstonds gehoor aan dit bevel, alleen de N.68 kon niet onmiddellijk terugkeren. Uit de verklaringen die door verscheidene schippers van de begeleidende vaartuigen werden afgelegd, werd uitgemaakt dat de korre van de N.68 moeilijk aan boord kon genomen worden. Twee vissers hebben getracht een in het net vastgemaakte torpedo los te krijgen. Zij zijn daarin niet gelukt... Een hevige ontploffing was het resultaat van hun bezigheid om zichzelf en hun medematen te

redden, met het verschrikkelijk gevolg dat aller hierbij het leven verloren.

Eén echter is als bij wonder aan deze ramp ontsnapt, nl. de motorist Janssoon Georges, die op deze enige dag niet met het vaartuig in zee was meegegaan.

DE SLACHTOFFERS

ACKEN Jan, motorist, 39 jaar, echtgenoot van Dasseville Madeleine, vader van 4 kinderen, wonende te Oostende ;

BARBE Robert, matroos, 38 jaar, echtgenoot van Depoorter Germaine, vader van 2 kinderen, wonende te Oostende ;

MARTIN Gustaaf, matroos, 42 jaar, echtgenoot van Geryl Rosa, vader van 2 kinderen, wonende te Oostende ;

EYLAND Alfred, scheepjongen, 15 jaar, zoon van Jozef Eyland-Helsmoortel.

17 Maart 1939

0.277 «MADELEINE-HENRIETTE»

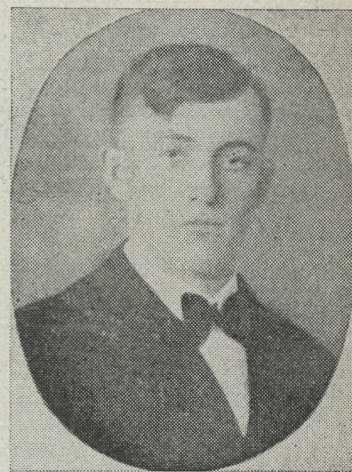
Het overboord vallen van een visser is één van de meest voorkomende ongevallen waarbij meestal, jammer genoeg, het leven van de drenkeling op het spel staat. Wij kennen wel gevallen waarbij de drenkeling, hetzij door hulp van zijn medematen, hetzij door een terugslaande golf, weer op dek terecht komt.

Het geval van schipper Willaert Cyriel is wel bijzonder tragisch in die zin dat talrijke pogingen werden gedaan om het slachtoffer te redden. Met 'e bijdehandse middelen slaagde men daar niet in.

De O.277 was reeds sedert twee dagen op de visserij van «Lizards» aangekomen, toen de bemanning van korrehoel veranderde, die zich langs stuurboord bevond.

Nadat de korre reeds overboord lag en dat de schipper die zich in het midden van het peesje bevond, bevel gaf deze te lossen, hield de schipper deze nog vast, terwijl de overige bemanningsleden naar de winch gingen om het touw af te trekken dat moest vastgemaakt worden op de visplanken. Terwijl dit gebeurde hoorde men een schreeuw... Het was schipper Willaert die door een onvoorzien manoeuvre overboord viel. Hij dreef op een afstand van 10 meter van het vaartuig. Onmiddellijk werd een smijltlijn geworpen, doch deze dreef af door de sterke bries. Aanstonds daarna wierp men een lijfboei die 1 meter naast de drenkeling terecht kwam. Daar deze laatste blijkbaar niet kon zwemmen, kon hij onmogelijk de boei bereiken. Een tweede boei werd geworpen, met vruchteloos resultaat evenwel !

Toen draaide de O.277 bij en met een haak trok men de schipper op dek. De ongelukkige had reeds de geest gegeven. Het was dank aan zijn oliebaai dat de schipper zolang op het water dreef en misschien is het te wijten aan het feit dat Willaert niet kon zwemmen, hij aldus is omgekomen.

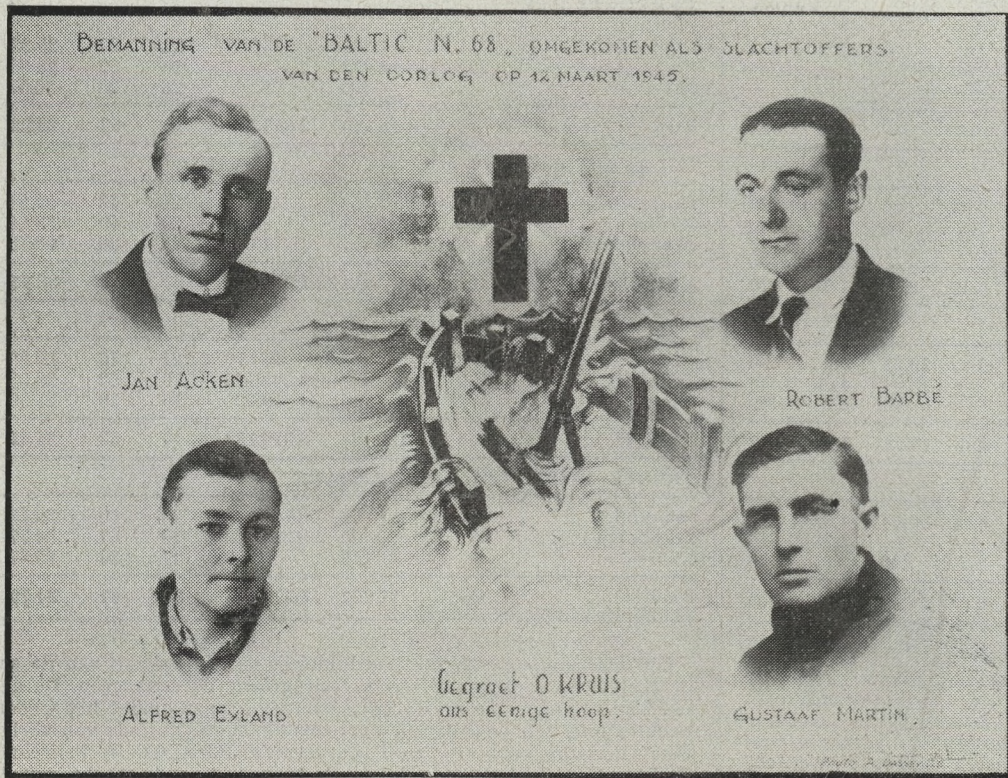


Schipper Cyriel Willaert

Aan boord van de O.277 werd het bevel overgenomen door matroos Laplasse Louis die besloot direct naar Newlyn te stomen. Na aangifte op het plaatselijk politiekantoor werd het lijk overgebracht naar het Cornwall Hospitaal waarna door de bevoegde overheid toelating werd verleend om het stoffelijk overschot van de verongelukte schipper in drie kisten terug aan boord van de O.277 te nemen. Met vlag halfstok is deze treiler vervolgens naar Oostende teruggekeerd.

HET SLACHTOFFER

WILLAERT Cyriel, schipper, 28 jaar, echtgenoot van Debruyne Paula, vader van 1 kind, wonende te Oostende.



DEMANNING VAN DE «BALTIC N. 68» OMGEKOMEN ALS SLACHTOFFERS VAN DEN OORLOG OP 12 MAART 1945.

JAN ACKEN

ROBERT BARBE

ALFRED EYLAND

Gegrac't O KRUIS ons eenige hoop.

GUSTAAF MARTIN

17 Maart 1951

O.324 «RAFAEL-GABRIELLE»

De zee verast zowel de kleinen als de groten... Het gevaar behoort iedereen aan boord van een vissersvaartuig en vaakzaamheid is geboeden zowel voor de schipper als voor de scheepjongen. Robert Geselle, was op 7 Maart 1951 ingescheept



Scheepjongen Robert Geselle

aan boord van de O.324 «Rafaël-Gabrielle» onder het bevel van schipper Puyssiens Camiel

Rond dit tijdstip van het jaar kan de zee geweldig zijn. Dit was zo op de visgronden van de Noordzee alwaar de O.324 reeds een achttal dagen aan het vissen was.

In de morgen van de 17c Maart had men de forre ingehaald en na de vis gesorteerd te hebben bevond de bemanning zich nog op dek om de netten vast te maken. Het schip slingerde geweldig en op zeker ogenblik, nadat het schip twee opeenvolgende malen had gerold, kwam er een zware zee over dek.

Op dit moment kwam de jongen uit het kookhuis en werd met een ruk door het Fruisende water overboord gedreven. Dadelijk deed de schipper het vaartuig bijzwaaien. De jongen dreef hoog op het water, omdat hij zijn laarzen aan had.

De volledige bemanning sprong bij om alle mogelijke hulp te bieden. Men wierp een boei en liet de boothoak nabij de drenkeling zakken, doch deze laatste was klaarblijkelijk uitgeput en kon de hem toegestoken redmiddelen niet meer gebruiken. Onder de ogen van de manschappen verdween het jeugdig slachtoffer in de golven.

HET SLACHTOFFEL

GESELLE Robert-Honoré, scheepjongen, 17 jaar, zoon van R. Geselle, wonende te Oostende.

(Nadruk of overname zonder toelating verboden)

Belgisch-Nederlandse Visserijmanak 1955

is verkrijgbaar ter drukkerij van dit blad of mits storting van de som van 180 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van: S. BOLLINNE, Vindictivelaan, 22, Oostende.

Opbrengst der vaartuigen ijle haring 1954 - 1955

Numer der vaartuigen :

O.283		1.281.610
O.204	O.287	1.211.725
O.140	O.109	1.090.895
O.278		1.064.218
O.191	O.312	1.036.225
O.279	O.193	1.016.766
O.127	O.153	1.005.026
O.176	O.243	988.533
O.154	O.220	844.482
O.25	O.121	786.390
O.289		694.855
O.156	O.187	693.232
O.300	Z.421	561.997
O.135	O.115	556.418
O.128		554.841
O.66		542.480
O.131		426.388
Z.330		388.274
O.223	O.244	383.656
Z.446		326.776
O.122	O.166	325.095
Z.321		319.369
O.198		300.911
O.247	O.337	295.332
O.246		246.035
O.214		179.325
O.120	O.119	175.507
O.183	N.819	174.370
O.112	O.102	174.545
O.200	O.227	110.833

Nu het ijle-haringseizoen teneinde is, is het wel eens interessant de resultaten der opbrengsten er van kenbaar te maken. Voor sommige besommingen zijn er twee vaartuigen. Dit betekent dat deze vaartuigen in span vissend, gezamenlijk het er nevens vermeld bedrag opbrachten.

Zoals we kunnen vaststellen, zijn het de O.283 en de O.278 welke praktisch de grootste besommingen hebben gemaakt. Zij hebben ook het langst deze soort visserij bedreven. Hopen we dat volgend seizoen onze haringvissers goede resultaten mogen behalen om de rest van het seizoen, dat ten gevolge van Benelux weinig schitterend mag genoemd, te kunnen het hoofd bieden aan de geringe verdiensten.

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour étiquettes

Appareils de cerclage pour tout genre de colis

(168V)

Christine ROOSE

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132

OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713 13 (privé)

(18)

Vergelijkende aanvoerstatistiek sprot Februari 1954-1955

	Aantal	Gewicht	Bedrag	Min. en Prijs	Max. Prijs	Gem. Prijs gew. p. Vangst	Gem. Vangst
FEBRUARI 1954							
Oostende	27	14.134	68.640	—	—	4.85	523
Nieuwpoort	—	—	—	—	—	—	—
Zeebrugge	—	—	—	—	—	—	—
Kust	27	14.134	68.640	—	—	4.85	523
FEBRUARI 1955							
Oostende	232	199.458	395.191	0.35	2.84	1.98	859
Nieuwpoort	3	5.100	8.567	—	—	1.67	1.700
Zeebrugge	—	—	—	—	—	—	—
Kust	235	204.558	403.756	0.35	2.84	1.97	870
SPROTCAMPAGNE 1953-1954							
Oostende	1.779	901.372	3.265.336	0.45	13.92	3.62	506
Nieuwpoort	1.334	631.896	2.565.711	—	—	4.06	473
Zeebrugge	6	2.400	10.354	—	—	4.31	400
Kust	3.119	1.535.668	5.841.401	0.45	13.92	3.80	492
SPROTCAMPAGNE 1954-1955							
Oostende	2.271	1.134.380	5.498.684	0.35	16.03	4.84	499
Nieuwpoort	956	586.117	3.507.081	—	—	5.98	613
Zeebrugge	287	151.910	603.960	1.00	7.10	3.97	529
Kust	3.514	1.872.407	9.609.725	0.35	16.03	5.13	532

Alhoewel niet schitterend, mag het sprotseizoen veel beter genoemd dan vorig jaar en is het de Oostends! prijzen noteerden een merklijk verschil vergeleken bij vorig jaar, wat vooral te danken is aan een betere kwaliteit en minder aanvoer uit het buitenland, waar de aanvoer geringer was dan andere jaren. Alhoewel geen grote verdiensten geboekt werden, toch mogen ze bevredigend genoemd worden voor diegenen welke de sprot aanvoerden.

Vergelijkende aanvoerstatistiek garnaal Februari 1954-1955

	Aantal	Gewicht	Bedrag	Min. en Prijs	Max. Prijs	Gem. Prijs gew. p. Vangst	Gem. Vangst
FEBRUARI 1954							
Oostende	14	1.381	35.057	22	29	25.38	98
Zeebrugge	273	96.973	2.313.687	10	52	23.85	355
Nieuwpoort	4	196	5.208	26	28	26.57	49
Kust	291	98.550	2.353.952	10	52	23.88	338
FEBRUARI 1955							
Oostende	19	1.553	46.951	21	43	30.23	81
Zeebrugge	243	50.504	1.668.819	20	49	33.04	207
Nieuwpoort	2	57	1.639	28	29	28.75	28
Kust	264	52.114	1.717.409	20	49	32.95	197
EERSTE 2 MAANDEN 1954							
Oostende	52	3.273	95.579	21	46	29.20	62
Zeebrugge	489	124.699	3.290.309	10	52	26.83	255
Nieuwpoort	9	396	10.294	16	38	25.99	44
Kust	550	128.368	3.396.182	10	52	26.45	233
EERSTE TWEE MAANDEN 1955							
Oostende	24	1.631	49.846	20	52	30.56	67
Zeebrugge	419	95.622	3.325.540	20	61	34.77	228
Nieuwpoort	3	119	3.469	27	33	29.37	39
Kust	446	97.372	3.378.855	20	61	34.70	218

Uit deze statistiek blijkt overduidelijk dat de prijzen van de garnaal in 't algemeen zakken of rijzen naar gelang de aanvoeren. De aanvoeren waren tijdens de eerste twee maanden lager omdat het weder veel slechter mag genoemd dan de overeenstemmende periode van vorig jaar. Waar Januari nochtans goed aanlegde, hadden we in Februari veel slecht weder, Zeebrugge is daarin de toonaangevende markt, zowel voor wat de prijzen als de kwantiteit betreft.

Vergelijkende aanvoerstatistiek over de jaren 1953-1954

Soorten	Aanvoer		Opbrengst		Gem. prijs	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954
IJslandse kabeljauw	6.685.906	4.981.797	37.870.965	39.497.272	5.68	7.92
Noordzee kabeljauw	3.532.927	3.812.271	33.452.990	40.327.820	9.46	10.57
IJslandse schelvis	3.793.309	3.922.315	23.169.871	25.760.236	6.10	6.56
Noordzee schelvis	801.427	1.755.913	5.781.083	8.517.770	5.93	4.85
Schol	5.047.477	4.532.354	26.305.121	29.282.059	5.21	6.46
Rog	1.992.535	1.674.912	16.791.898	15.025.059	8.43	8.97
Tarbot	1.098.664	909.151	20.411.814	18.804.160	18.58	20.68
Tong	6.020.045	5.583.120	140.391.505	146.166.174	23.32	26.18
Andere soorten	14.537.385	13.377.317	78.595.399	82.180.004	5.40	6.14
Totaal bodemvis	43.59.675	40.549.150	379.442.809	405.560.554	8.72	10.00
IJle haring	5.944.132	10.080.080	13.211.244	21.767.268	2.22	2.15
Volle haring	10.495.707	6.719.292	30.567.975	21.613.283	2.91	3.21
Sprot	1.859.760	1.385.110	6.543.741	8.186.577	3.52	5.91
Makreel	583.185	478.808	2.707.836	2.494.166	4.64	5.20
Andere soorten	25.582	28.877	28.177	122.468	1.10	4.24
Tot. pelagische vis	18.908.366	18.692.167	53.058.973	54.183.762	2.81	2.89
Garnaal	1.961.880	1.514.205	51.995.599	41.396.604	26.50	27.33
Andere soorten	697.965	693.034	6.760.378	7.305.226	9.68	10.54
Tot. schaal en weekdieren	2.659.845	2.207.239	58.755.977	48.701.830	22.09	22.06
Algemeen totaal	65.077.886	61.448.556	491.257.759	509.446.146	7.55	8.29
IJslandse vis	17.504.782	16.440.150	95.293.538	109.998.661	5.44	6.69
Noordzeevis	26.004.893	24.109.000	284.149.271	296.561.893	10.92	12.30

Vergelijkende statistiek haringaanvoer 1953-1954

IJLE HARING Maand	Aanvoer		Opbrengst		Gem. prijs	
	1953	1954	1953	1954	1953	1954
Januari	3.489.360	3.851.370	9.371.904	7.949.319	2.69	2.06
Februari	—	3.976.844	—	8.287.057	—	2.08
Maart	7.200	3.800	12.514	25.080	1.74	6.60
Oktober	26.956	—	162.624	—	6.03	—
November	18.490	72	22.090	410	1.19	5.69
December	2.423.382	2.247.994	3.804.716	5.505.402	1.57	2.45
Totaal	5.965.388	9.080.080	13.373.848	21.767.268	2.24	2.39
VOLLE HARING						
Januari	—	5.700	—	27.640	—	4.85
Februari	—	—	—	—	—	—
Maart	—	325	—	2.820	—	8.68
April	615	150	3.960	1.080	6.44	7.20
Mei	4.375	20	15.845	160	2.48	8.00
Juni	—	67	—	650	—	9.70
Juli	346.647	286.125	1.059.276	1.183.458	3.16	4.14
Augustus	1.943.097	1.822.343	5.744.333	4.397.572	2.96	2.41
September	2.648.237	1.603.466	8.367.569	5.343.099	3.16	3.33
Oktober	2.544.305	1.118.111	7.396.484	4.800.636	2.91	4.29
November	2.583.573	1.866.885	6.590.302	5.802.234	2.55	3.11
December	376.190	16.100	1.098.248	53.934	2.92	3.35
Totaal	10.447.039	6.719.292	30.271.017	21.613.283	2.89	3.21

Totaal haringaanvoer 1953-1954

1953	16.412.427	43.644.865	2.65
1954	15.799.372	43.380.551	2.74

Berichten aan zeevarenden

BELGIE

Belgische kust Stortboei van Oostende Wijziging licht

Zie B.a.Z. 2/14(P)-1955.

Positie : 51°17'15"N 2°57'37"E.

Van de geel-zwarte stortboei van Oostende is het paarse licht definitief gewijzigd in een wit groepschitterlicht, elke 10sec een groep van achtereenvolgens 1 + 2 schitteringen, aldus : schitt 1sec ; duister 3sec ; schitt. 1sec ; duister 1sec ; schitt. 1sec ; duister 3sec.

Afk. GS (1 + 2) 10 sec.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nr55).

Beschutte rede van Zeebrugge Geleidelichten verplaatst

Nieuwe posities :

a. lage licht : 51°20'28".9N 3°11'15".8E

b. hoge licht : 51°22'26".2N 3°11'09".5E

Op de havendam van Zeebrugge is de rode lichtenlijn (241°5) verplaatst.

Het merk der rode lichten 235° in één leiding in de beschutte rede.

Overigens ongewijzigd.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nrs 65 en 66).
(Med. Loodswezen Oostende 31.1-55 — H.19965)

FRANKRIJK

Naderingen Duinkerke Wijzigingen in de bebakening

Omstreeks 1 Maart 1955 zullen de volgende wijzigingen worden uitgevoerd in de bebakening van de naderingen van Duinkerke :

1. Positie : 51°04'10"N 2°23'07"E.

De groene wraklichtboei «Floride»

zal vervangen worden door een rode lichtboei met rood cilindervormig topteken, tonende een rood gr epschitterlicht, elke 9sec een groep van 2 schitteringen.

Afk. : GS (2) r 9sec).

2. Positie : 51°05'16"N 2°28'30"E.

In bovenvermelde positie wordt gelegd een rode lichtboei met rood cilindervormig topteken, tonende een vast rood licht.

(Afk. : V r).

Zij zal in de Lichtenlijst worden opgenomen als Nr30a.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 - Nrs 27 en 30a).
(A.a.N. Dunkerque 4-2-55 — H.19996)

Schelde De Parel

Wijziging in de bebakening

Positie : 51°16'02"N 4°17'48E.

Het oeverlicht De Parel is ongeveer 20m S-waarts verplaatst naar bovenvermelde positie. Het bestaat nu uit een zwart baken met rode lantern.

De grens tussen de NE-lijke rode

en de witte sector is verlegd van 229° naar 228° ; deze tussen de witte en de groene sektor is verlegd van 242° naar 241°.

Overigens ongewijzigd.
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1953 - Nr 267).

(Med. Zee diensten Antwerpen 4-2-55 — H.20002).

Lichtenlijst 1953 Verbeterblad nr 4

Het verbeterblad Nr4 voor de «Lichtenlijst 1953» komt te verschijnen.

De aanvullingen en wijzigingen zijn bijgewerkt tot en met B.a.Z. 2-17-1955 van 20 Januari 1955.

Alle aanvraag tot het bekomen van één of meerdere exemplaren dient gericht tot de Hydrografische Dienst der Kust, Oostende-Kaai.

**HEBT U REEDS EEN
ABONNEMENT ?**

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

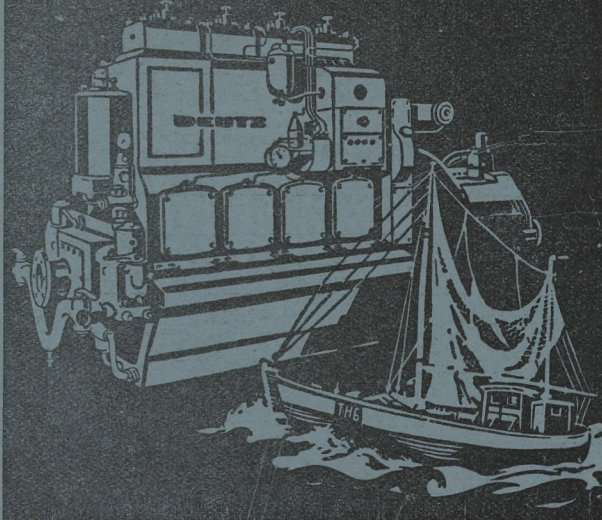
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

OOSTENDE

21. Rederijkaal

Tel. : 715.70



Vlotkom
Nieuwpoort

ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vismljn

Tel. : 841.21

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen