



# Het VISSERIJBLAD



Enkele beelden van de tewaterlating van de O.491. Bovenaan bemerkt men de reders Demarest en Snauwaert met hunne echtgenoten. Natuurlijk hebben allen de glimlach !

(Foto Michaël)

# Adreslijst van Nederlandse Firma's

## P. ADMIRAAL en Zoon

ROKERIJ en  
HARINGHANDEL  
Schoolstraat  
Noordwijk aan Zee - Holland  
Telefoon : 3155  
Specialiteit :  
Gefileerde gerookte bokking  
Gerookte bokking. (130)

## n.v. AGENTUUR en HANDEL

Maatschappij  
IJmuiden. Telefoon 4527. Voor alle  
visserijbenodigdheden. (81)

## HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café  
Twee minuten van de Vishal  
Telefoon 4217 (82)

## SLIJTERIJ

### A.P. BAKKER en Zn

GROTE SORTERING  
WIJNEN, GEDISTILLEERD EN  
HEINEKENS BIER

### Speciaal adres voor de scheepvaart

(PART. ENTREPOT)

Cronjéstraat 5-7-9

Tel. 54.55 - IJmuiden

## Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee  
Tel. 4608 Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten  
Scheepsuitrustingen  
Alles voor de visserij (98)

## ZEEVISHANDEL

### PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524,4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

## J. DUIN'S

### Kistenfabriek

Industriestraat, 61  
Tel. (K.2550) 5475  
IJMUIDEN

Een kist of krat van Duin,  
is anders... is beter!  
(124)

## N. V. v.h. C. DEN DULK

### KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670  
(100)

## A. VAN DUYPENBODE

### Machinefabriek en Technische Handel

Levering en reparatie van :  
- stationnaire en scheepsmotoren  
- stoommachines, ketels, trawl-  
en haringwinches  
- zoetwater koelinstallaties  
- bronzen centrifugaalpomp  
- direct omkeerbare centrifugaal-  
pomp  
- hoge en lage druk plugnerpom-  
pen

TRAWLERKADE, 59

IJMUIDEN

ZUIDZIJDE

Tel. 4391 (K.2550). Na 18 u. : 4117  
(171V)

## WERF I.S. FIGEE

### VLAARDINGEN

TELEFOON 2202

### Nieuwbouw, Verbouwing en Reparatie van

## VISSERSVAARTUIGEN

## GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,  
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.  
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721  
IJMUIDEN-HOLLAND

## N.V. Scheeps-

bouwwerf

## De Dageraad

v/h Wed. J.

BOOT

Tel. Nr 101

WOUBRUGGE  
NIEUWBOUW  
VERBOUW, enz.

(146)

## HAASNOOT'S

### SCHEEPSCHILDEBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN  
SPECIALITEIT  
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323

Privé : 6190

(169V)

## Vishandel «NICO STAM»

IJMUIDEN

v.h. C. STAM Opgericht 1888

Telefoonnummers :

Huis : 4636

Kantoor 4167 (91)

## STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING

IJMUIDEN

Tel. K. 2550 - 4575 - 6361

TRAWLERKADE, 64

(103)

## DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank  
verlenen wij gaarne onze bemidde-  
ling bij de financiële afwikkeling  
van exportzaken. (129)

## Fa JAC. VISSER - CLOTS

ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel

Import IJMUIDEN Export

(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.

Telegram-adres «Visserclots».

(89)

## Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout  
van 1946 voorzien van een motor  
Crossley van '46. Brt. 190 — Ge-  
schatte waarde 3.900.000 fr. Ver-  
koopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout.  
Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180  
PK van 1950. Geschatte waarde :  
2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000  
fr.

Motorvissersvaartuig in hout.  
Herb. in 1947 voorzien van een  
motor Deutz van 150 PK. Brt. 70.  
Geschatte waarde : 1.700.000 fr.  
Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout.  
Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van  
135 PK van 1949. Geschatte waarde  
de 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000  
fr.

Motorvissersvaartuig in hout.  
Geb. in 1943 en herbouwd in 1950  
50 Brt. Motor ABC van 135 PK  
van 1946. Geschatte waarde  
1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout,  
verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor  
Deutz van 200 PK van 1930. Ge-  
schatte waarde 2.400.000 fr. Ver-  
koopprijs 1.500.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor :  
nog nooit gebruikt. 300 PK met  
hulpmotor en luchtbonnes. Olie  
en 2 luttanks. Vier Cylinders.  
Bevindt zich nog in verpakking.  
Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000  
fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van  
1947.

Voor alle inlichtingen : zich  
wenden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van  
bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd  
in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A.  
van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres  
bureel blad.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in  
hout. Geb. 1930. Brt. 73, gans ver-  
nieuwd op de helling in 1951. Motor  
Deutz 1930, 150 PK. Verkoopprijs :  
1.300.000 fr.

4173V

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



### ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

—o—

### BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V

# Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :  
St Jorissstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAE  
BINNENLAND : 150 Fr.  
Zes maanden : 75 Fr.  
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden  
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

## Standpunten

### VISSER EN BOER

**E**r zijn veel boeren in ons land, een goeie zeshonderdduizend, en verdeeld over een oppervlakte van 30.500 vierkante kilometer. Vissers zijn er minder, met de reders samen : een tweeduizendvijfhonderd en verspreid over een kustlijn van amper 65 kilometer.

En men besluit bijgevolg dat België een landbouwland is en dat de visserij maar een bijkomstig bedrijf is.

Maar we hebben — economisch gezien — veel overeenkomst met het boerenbedrijf : we produceren levensmiddelen, de visserij is vooral — evenals de landbouw — een seizoenbedrijf. En we hebben dat gemeen met de meeste nijverheden van ons land dat onze uitbatingskosten de duurste zijn van Europa en dat het voor alle nijverheden moeilijk is om het hoofd boven water te houden als men de grenzen openstelt.

Maar voor 600.000 boeren-kiezers heeft men wat meer achting dan voor een nijverheid, die nochtans WEL een economische rol speelt in het land. Men luistert niet alleen naar de Boer (en dan met een hoofdletter), maar men heeft schrik hem te ontstemmen.

Het zal wel niet zijn omdat we in ons land uitsluitend het voedsel hebben dat de boeren voortbrengen. Want, ingevoerde levensmiddelen : boer, eieren, vlees, granen, groenten en fruit, zijn even lager in prijs tegenover de binnenlandse produkten, dan dit met de vis het geval is.

Wonder, O wonder, de bevoegde Departementen hebben nog geen enkele keer het lesluit getroffen, zij het voor kwaliteit, zij het voor prijs, voor verlaging van de levensstandaard of de bevoordeling van enkele invoerders, dat er meer en veel meer landbouwprodukten, zuivelwaren of vlees moet ingevoerd worden.

Dat zijn nochtans allemaal geldige redenen om onze grenzen meer en meer open te stellen voor vis, zelfs al zijn er geen handelsakkoorden, of is die vis er niet nodig.

Dat het met al die invoer moeilijk zal gaan voor onze reders en vissers, daar werd weinig aan gedacht. Maar dat de boterprijs met vijf frank zou kunnen dalen, is gevaarlijk.

Daarom heeft men het nog nooit gewaagd een akkoord te sluiten of te tekenen zonder eerst te polsen wat de boer daarvan zal denken, maar men zegt tegen de visser : Beste vriend, wij hebben een Benelux-akkoord gesloten, zorg gij nu maar dat ge blijft de kop boven water houden.

Intussen veranderen we van ministerie en van regering en, wie het goed meent met de vissers, zit gewrongen met de politiek van zijn voorganger.

**D**an stellen we tot onze verwondering vast dat ex-minister Segers een interpellatie indient bij de huidige minister van Landbouw die als volgt is geformuleerd :

«De landbouwbevolking heeft met grote onrust kennis genomen van de persberichten over de beslissingen welke zouden genomen zijn te Parijs in verband met de verdere vrijgeving van landbouwprodukten.

De sociale en landbouweconomische gevolgen van deze vrijgevin-

gen zijn niet te overzien, en maken een zeer groot gevaar uit voor de leefbaarheid van de Belgische landbouw in zijn geheel en meer bepaald voor de landbouw in de Ardennen en in de kleine en middelmatige landbouwbedrijven van het Vlaamse land.

1. Welke is de juiste toedracht van de verbintenissen door de Minister van Buitenlandse Handel te Parijs aangegaan ;

2. Gebeuren deze verbintenissen met de volledige goedkeuring van de Minister van Landbouw ?

3. Welke maatregelen voorziet de Minister van Landbouw tegen de gevolgen van de dispariteit der Franse en Nederlandse landbouwprijzen met de Belgische en de weerslag ervan op de levensmogelijkheden van de Belgische landbouw ?

**E**erlijkheidshalve moeten we er bij voegen dat ook ex-minister Heger deze interpellatie ondertekend heeft. Hij immers is er volledig op de hoogte van welke dreigingen er in de visserij ontstaan zijn door de handtekening van minister Segers onder het akkoord van Oostende dat verklaarde :

«Het versenil in kostprijs tussen de Belgische en Nederlandse vis en vissersprodukten mag niet langer een beletsel zijn om tot de volledige vrijmaking van deze produkten in Benelux-verband en dit met ingang van 1 Januari 1952.»

De heer Segers heeft misschien intussen veel wijze lessen opgedaan om zich thans op te werpen als verdediger van de kleine en middelmatige landbouwbedrijven in het Vlaamse land.

**D**e regering heeft intussen ook met veel voorzichtigheid de akkoorden van Parijs behandeld. Ook daar werden handtekeningen geplaatst en vaste beloften gedaan.

Wij willen nu niet uit leedvermaak dat de handtekeningen die geplaatst werden voor de boeren ook uitgevoerd worden.

We stellen echter vast dat bij de minste reactie vanwege de boeren, het weekblad «De Boer», van de Belgische Boerenbond publiceerde het ene scherpe artikel na het andere, de ganse nationale pers — op enkele uitzonderingen na — loskomt en dat de regering alles doet om zijn houding te rechtvaardigen en desnoods de nadelige gevolgen van een of andere ondoordachte maatregel uit te wissen.

En nochtans zijn verscheidene belangrijke garanties voorzien :

1. een proefperiode van achttien maand ;
2. een herzien van het akkoord en het eventueel herkiezen van referentieperiodes ;
3. alle landen die meedoen moeten de bijzonderste steunmaatregelen om hun uitvoer te bevorderen opheffen en tegen een bepaalde datum.

**W**at in de Europese Organisatie voor Economische Samenwerking — voor de Landbouw — mogelijk is, kan de regering niet doen in zoveel kleiner verband : Benelux, voor de visserij.

Tenslotte zijn er maar 2.500 vissers en reders tegenover meer dan 600.000 kiesgerechtigde landbouwers en dat zijn ook niet te ver-smaden getallen.

# De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,  
Me zijn van de weeke, voor dat ik naar zee gingen, opnieuw naar dat Moederhuis geweest om me peetekind te gaan bekijken dat me de voorige weeke gedoopt hadden. Eerst met wijwater en dan met de vaader, je weet wel.

Euphrasie zei dat ik daar alleszins nog een keer naartoe moesten, maar 't was meest voor heur om nog een keer een beetje te kunnen klappen met de moeder. En ikke, braave ziele dan ik zijn, ikke mee.

'h Hadden beeter mijn groote teen afgebeeten.

Neffens dat moederhuis is 't er een schoole. Dat is gelijk in al de grote winkels : je hebt daar alles bij malkaar voor 't eene en voor 't andere.

Gelijk of dat me aan de deure kommen, stuikt Euphrasie met heur ellebooge in mijn leen : kijk een keer wat voor een dikke vent dat er daar staat, zegt ze. 'k Zeggen dat dat mensch daar ook nieks kan aan doen voorzakers. Jammaar, zegt ze, 't is de moete waard. Enfin, 'k kijken, en effectief, 't was een dikzak gelijk of dat ik der maar weinig gezien hebben of 't is op de foore, maar dat was een dikke madam en dat was te verstaan.

'k Blijven niet geeren kijken, dat is onbeleefd en 'k gingen naar binnen en Euphrasie achter : Wat zouten daar doen, vroeg ze nog, 'k zeggen : wachten achter de tram.

Nu me gaan naar boven waar dat me peetekind lag en Euphrasie ze vriendinne die dat kind gekocht had. 'h Hebbe van geheel den achternoene geen woord meer moeten spreken, 'k mochten niet smooeren voor dat kind, 'k mochten niet naar buiten gaan, ze had schrik dat ik weer op de triem gingen graken en 'k zaten daar gelijk een jongentje dat zijn eerste communie gedaan hadden. Dat kind en ikke, me zeiden elk precies evenveele, kontrarie, als die kleinen poerde, 't was van : wat gaat hij nu hebben : zeer in zijn buik, of zeer in zijn tanden, of zeer in zijn haar van te drinken.

Maar ik als ik dorsten roeren was 't : zwijgt : de kleinen slaapt. 'k Hebbe dat kind beklagd, ja 'k geheel de dag drinken, maar niet anders dan melk. 'k Hebbe 't ik ook een jaar of drie uitgehouden, maar 't was sightendien gedaan. 'k Hadden melk gedronken voor de reste van mijn leeven.

En dat vrouwvolk aan het lateren. Die vriendinne vroeg aan Euphrasie, ze is zij niet getrouwd met een zeeman ; met een visscher getrouwd zijn dat is wel een leven zeker.

'k Zoc je gelooven, zei Euphrasie : twee weken in zee en twee dagen thuis en alzo geheel het jaar deure .

Je hebt dan niet veele plezier van je leeven.

Bah, zei Euphrasie, die twee dagen datten thuis is gaan gelukkig rap genoeg voorbij, anders heb ik niet te klagen van hem. 'J' is altijd op zee.

Dat is wat anders met de mijnen, 'k zijn der geen minuute zeker van, zei de vriendinne.

Zoo een gevaarlijke stiel, zei Euphrasie ?

Bah, neen 't, maar 'k zijn geweldig jaloersch van hem, 'k kunnen 't niet eksplikeeren, maar den eersten keer datten me bedriegt, 'k slaan hem garantie de kop in.

En de tweede keer zei Euphrasie ?

Ah de tweede keer is wat anders, zei ze, maar den eerste keer moeten der aan.

En alzo waren ze bezig twee uren aan een stuk. 't Was voor dood voor een serieuze mensch gelijk ik, en dorst dat ik hadden en 'k dorsten nieks vragen, ziet dat ze daar met een tasse melk afkomen, mijn maage zou wel gekeerd hebben en 'k kunnen 't goed gelooven dat die kleinen gehele dagen en nachten schreemt gelijk vermoord.

't Gerochte eindelijk gedaan met die kommeerderije en me gingen buiten. 'k Waren kontent van frissche lucht te kunnen asemen en een keer wat anders te moeten hooren dan remedies tegen 't tanden krijgen en teegen de kolieken en de kinkhoest.

Als me buiten kwamen, mijn oogen vielen op die dikke vent en 'k wilden seffens aan den anderen kant gaan om Euphrasie heur gedachten af te leiden. Maar ze had hem ook in de gaaten. Si, zei ze, je staat hij daar nog alan te wachten. 'k Zeggen : laat hem wachten, alsten goeste hebt.

Op wien zouten wachten, zei Euphrasie, 'k vragen mijn dat af, je staat gelijk aan 't schoole te wachten. Wel vraag het hem zelve als je zo kurieus zijt, zeiden ik en nooits gepeinsd dat ze 't ging doen. Maar ze stoomde rechte op die vent af en ze zei in haar schoonste Vlaamsch :

Pardon, Menheere, wachte je gij misschien op een kind ? Neen 'k, madam, zei die mijnheere 'k zijn ik alsan alzo, en je was weg.

En dat ik dan nog niet mochten lachen ook, Enfin alzo zijn de vrouwmensen en der is geen beeteren aan.

Stierman Lèeze.

## Vissershulde

De jaarlijkse herdenkingsdag der vissers verdwenen op zee, zal vizaats grijpen op 2e Paasdag, Maandag 11 April 1955, aanstaande.

Te 9 u. stipt zal de ajarlijkse Vissersmis plaats hebben in de hoofdkerk van St. Petrus en Paulus.

Om 9.55 u. vertrekt de stoet van de St. Petrus en Paulusplaats, om met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen op te trekken, langs de Visserskaai, naar het monument der Zeelieden, alwaar een korte plechtigheid met bloemenhulde zal plaats grijpen.

## VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

### SCHADEGEVALLEN

— Toen de Z.104 schipper-eigenaar Snauwaert Raymond zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 35 mijl van Zeebrugge (Noord Noord Oost) begon de motor plotseling onregelmatig te draaien waarna deze gans stil viel. Bij nazicht stelde men vast dat de eerste zuiger van de motor gebroken was. Men riep de hulp in van de Z.793 schipper Couwijzer Richard die het vaartuig behouden opsleepte.

— Ter garnaalvangst op ongeveer 35 mijl Noord Noord-Oost van Zeebrugge leed de Z.501 schipper Ackx Emiel motordefekt. Bij nazicht kon men vaststellen dat de achterste lager van de drijfslag warmgelopen was. Men besloot de hulp in te roepen van de Z.474 schipper eigenaar De Paepe Leon, die er in slaagde het vaartuig behouden te Zeebrugge binnen te slepen.

— Toen de Z.435 schipper Vieren Herman zich ter visvangst bevond op ongeveer 180 mijl Noord Noord Oost van Zeebrugge en men aan het vissen was, sloeg plotseling bij het slepen de korre vast aan een onbekend onder water zittend voorwerp. Bij het pogen om de korre in te vinden waarin men tenslotte mislukte plooidde de bakboordach-

tergalg. Al het mogelijke werd gedaan om de korre los te krijgen doch iedere poging mislukte. Om alle verdere averij te vermijden werd de korre afgekapt. Ook werd een van de achterste visplanken over boord geslagen.

— De Z.514 schipper Devoogt François liep de haven van Cuxhaven binnen wegens roerdefekt, die zich had voorgedaan op 220 mijl Noord Oost te Noorden van Zeebrugge wegens een harde klop op het achterschip dat men gewaar werd toen het achterschip op een onbekend onderwater zittend voorwerp botste. Naderhand bleek het dat het roer niet meer antwoordde aan de bevelen en met behulp van het bazaarzeil kon men toch op eigen krachten te Cuxhaven binnenlopen, alwaar het roer hersteld werd en terug ter visvangst uitgevaren werd.

— Ter visvangst op ongeveer 50 mijl Noord Noord-West van Zeebrugge leed de Z.550 schipper eigenaar Pauwaet Albert motordefekt. Men stelde vast dat de derde zuiger van de motor vastgekomen was. Dit defekt kon niet op zee hersteld worden en wegens de onbruikbare motor was men verplicht beroep te doen op de Z.445 schipper Verbeke Jozef die in de nabijheid viste om zich te laten opslepen naar de haven van Zeebrugge.

## Visserijnieuws uit Nieuwpoort

### OPGESLEEPT

Het vissersvaartuig N.704 «Mon Rêve» van eigenaar Vanhove Antoon en schipper Vanelverdinghe Johan die ter visvangst was op ongeveer 51 graden Noord en 2 graden Oost, verkeerde in moeilijkheden wegens motordefekt.

Schipper Arthur Devey van de N.812 «Itesberghe» kon de «Mon Rêve» op sleeptouw nemen en na ongeveer 3 uren kon hij de N.704 in de thuishaven brengen.

### SCHADE OPGELOPEN

Bij het uitvaren ter visserij is de N.711 Robert Clara van Aesaert René met zijn schroef op een onbekend, onder water bevindend voorwerp geslagen op een mijl N.W. van de haven. Het vaartuig kon op eigen krachten de kuisbank bereiken waar opgemerkt werd dat 2 bladen van de schroef ontbraken.

### OPSLEPING

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.482 «Emilienne» van Guilleman Maurice was op visvangst ter hoogte van de Nieuwpoortbank toen plots de motor stil viel. Bij nader onderzoek bleek dat de olieleiding defekt was en de motor aldus warmgelopen was. Schipper Guilleman stak zijn noodfakkel aan en liet zich intussen stroomafwaarts drijven. De uitkijkpost van het loodswezen merkte alras het noodsignaal en vaarde uit om het vaartuig op op sleeptouw te nemen. Gezien de slechte zichtbaarheid mag de schipper van geluk spreken dat alles naar wens verliep daar hij aangevaren was op heersende stroomtij.

## De Z. 412 "Jan Bart II" in de vaart

Zondagvoormiddag werd met een zekere plechtigheid, de tweede eenheid van de rederij «Jan Bart» gedoopt.

Het vaartuig is voorzien van een motor M.A.K. van 160 P.K. en zal de Noordzevisserij uitoefenen.

Het vaartuig werd gebouwd op de scheepswerven der firma Degraeve te Zeebrugge.

Wij hadden vóór de plechtigheid de gelegenheid het te bezoeken. Zeggen we terstond dat het door ons als een der sterkst gebouwde vaartuigen van dit soort mag aanzien worden en dat alle schikkingen zowel voor wat slaapgelegenheden, keuken, motorkamer en stuurhuis, uiterst goed verzorgd werden.

De rederij «Jan Bart» is in feite een jonge rederij, maar waarvan de beheerders Leopold Depaape, Leon Savels, enz... welgekenden in de visserij zijn en zeker een grote ervaring hebben, van een vissersfamilie afstammend en zelf lange jaren afzonderlijk reder geweest zijnde van vissersvaartuigen.

De plechtigheid werd voorafgegaan door een korte ontvangst, waarop de zoon van Leopold Depaape, de heer Victor Depaape, een rede hield over de betekenis van de visserij in 's lands economie.

Het vaartuig goed uitgerust, zal deze week zijn maidentrip doen in de Noordzee met als schipper Van-torre Gerard.

Wij wensen aan rederij en bemanning «good luck».

## V. B. Z. - KALENDER

ZATERDAG 2 APRIL :  
Zitdag Nieuwpoort

DONDERDAG 7 APRIL :  
Zitdag Zeebrugge

DONDERDAG 21 APRIL :  
Zitdag Zeebrugge

15 tot 19 JULI :  
V.B.Z. reis naar Bremer-  
haven.



REIZEN OM  
TE LEREN  
GA MEE  
NAAR  
BREMERHAVEN!

## Hoever staan we met de IJslandkwestie ?

Tijdens de internationale redersconferentie te Oostende werd besloten dat de Duitse Redersvereniging contact zou zoeken met de IJslandse reders teneinde hen uit te nodigen op een nieuwe internationale bijeenkomst en de aangelegenheid tot een minnelijke schikking te brengen.

De IJslandse reders hebben medegedeeld dat zij het overbodig en nutteloos vinden deze aangelegenheid te bespreken met de reders van andere landen.

De IJslandse regering zet nochtans haar aktie op politiek en economisch terrein voort. Ze heeft verzet aangetekend tegen de boycot van de Engelse reders op de IJslandse landingen in Engelse havens. Volgens de IJslandse regering is dergelijke boycot gericht tegen de principes van vrije invoer die in alle landen van de Europese Organisatie voor Economische Samenwerking aanvaard worden.

De Engelse regering geeft dit wel toe, doch veroorlooft zich aan de IJslandse regering op te merken dat deze boycot niet door haar is ingesteld, doch wel door de Engelse reders zelf en dat de regering van Hare Majesteit hier niets tegen kan doen.

Naar het Franse blad : La pêche Maritime thans bericht, zouden sinds twee maanden geheime onderhandelingen aan gang zijn tussen de Engelse en de IJslandse regeringen om tot een vergelijk in deze zaak te komen.

Deze onderhandelingen werden ingezet op aanraden van de E.O.E.S., bij wie IJsland een formele klacht had ingediend tegen de houding der Engelse regering. Een bijzonder comité werd opgericht, onder voorzitterschap van een Zwitsers afgevaardigde welke bijgestaan wordt door een Belg en een Noor. Engeland en IJsland hebben elk twee afgevaardigden aan deze commissie gevoegd welke verslag moet uitbrengen aan de Raad van de E.O.E.S.

Men verwacht echter dat het rapport nog verscheidene weken (of maanden ?) zal uitbliven.

Intussen wordt de internationale beroering rond de territoriale grens steeds groter. Ierse vissers eisen een territoriaal gebied van 12 zeemijl omdat, naar hun mening, Franse, Spaanse en Engelse vissersvaartuigen hun werkzaamheden belemmeren.

Deze Ierse eis is nog niets, vergeleken bij die van het Zuid-Ameri-

kaanse blok dat maar eventjes 200 zeemijlen EIST. Thans heeft ook de Staat Ecuador zich aangesloten bij deze eis. Verwacht wordt dat in de Verenigde naties een harde strijd zal opvlammen om het al of niet beschikkingsrecht van de landen over de «brede» zee die haar kusten bespoelt. El Salvador en Paragua hebben zich eveneens hierbij aangesloten.

Het vraagstuk heeft niet alleen een visserij-economisch aspect, maar heeft vooral te doen met de vetvoorziening en — in een verwijderd stadium — met de petroleumwinning. De grote naties steunen de «oproerlingen» achter de schermen, zodat er bovendien een politieke kleur in al dat zeewater opgelost wordt.

De U.S.S.R. die de IJslandse claim door economische voordelen steunt, heeft waarschijnlijk ook wel een handje in het spel bij de warmbloedige Zuid-Amerikanen. Anderzijds hebben de Verenigde Staten een wijze houding aangenomen, althans op politiek gebied : uit een verklaring van de afgevaardigde der V.S. Mr James P. Nash, blijkt dat zijn land voorstelt de aangelegenheid te splitsen en eerst en vooral de kwestie te bestuderen van de bescherming der visbroedplaatsen en deze dan geheel afgescheiden te behandelen van het recht op het continentaal plateau. Er bestaat zelfs het plan een conferentie bij elkaar te roepen in 1955 om de gehele kwestie te bestuderen, aangezien de Verenigde Naties niet bevoegd zijn om gans het visserijvraagstuk, niet alleen in verband met de territoriale wateren, maar in al zijn aspecten, te beschouwen.

Dit zal wellicht een andere noot in het territoriaal concert brengen.

## Een pick-up voor de Ibisschool

Onze oproep van vorige week is niet zonder gevolg gebleven. Ons blad was nauwelijks verschenen of dhr Antoine Bovit, de bekende vishandelaar uit Oostende, bood telefonisch zijn pick-up aan. Dit stuk werd met de meeste dank, in naam van de visserswezen aanvaard en aan de Ibisschool overgemaakt.

## Door Eendracht Sterk !

Zeven jaar lang hebben de Belgische reders — in volle eendracht — hun belangen verdedigd en het is hen goed vergaan. Het zijn geen slagwoorden als wij opsommen wat we verwezenlijkt hebben.

Wij hebben altijd de belangen van ons bedrijf verdedigd, van groot zowel als van klein en we staan nog altijd op de bres om op alle mogelijke plaatsen en op alle wijzen te waken en te vechten.

Nu is men tot het besluit gekomen dat deze eenheid niet voldoende is, dat de bestaande redersverenigingen die zich in een Verbond hebben aaneengesloten om de belangen van ALLEN te verdedigen nog niet voldoende gedaan hebben — ook voor diegenen die geen lid zijn van het VERBOND. En men wil naast het Verbond ook iets beginnen.

Is dat dan de eenheid verstevgen of is dat moeilijkheden zoeken die het krediet van gans het bedrijf moeten verminderen ? Of is het omdat de eigen belangen van enkele

lingen niet voldoende gediend worden ?

Het is niet voor de leden van de Beheerraad die voortdurend voor allen in de weer zijn, maar het is in het belang van alle reders afzonderlijk dat we hen de raad geven zich niet te laten vangen door mooie woorden, vage beloften.

Er is plaats voor iedereen en voor alle verenigingen in de schoot van het Verbond der Belgische Zeevisserij, slechts door EENDRACHT en EENHEID is er iets te bereiken, dat hebben de afgelopen zeven jaren ons voldoende geleerd.

Wil men echter NAAST het eenheidsverbond beginnen werken, dan is het afbreken uit eigenbelang en dan zegt elke verstandige reder : NEEN, wij zoeken ONS profijt.

## Pool voor zeelieden

Gebrek aan personeel ?  
Werkzoekenden ?

Plaatsing van manschappen aan boord van vissersvaartuigen, GRATIS en ZONDER VERBINTENIS : sekretariaat V.B.Z., Vismijn, Oostende, telefoon : 74503.

## Geen 4 fr per dag als con pensatie voor vissers

Het is algemeen bekend dat de syndikaten, die niet weten op welke manier hun leden te behouden, bevoerden dat de reders voor hun bemanning ook 4 fr per dag compensatie moesten betalen.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij raadde de reders aan daarop niet in te gaan, waardoor een proces ontstond, welke de syndikaten verloren.

Na een Kon. Besluit van Februari 1954 verwekt te hebben, hoopten de syndikaten nu de slag thuis te zullen halen en werd een nieuw proces ingespannen voor de werkrechtensraad te Oostende.

Meester Six trad er op voor de belangen van de reders, dus van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Thans vernemen we dat het Verbond opnieuw zijn proces gewonnen heeft en de reders niet verplicht zijn de 4 fr compensatie per dag te betalen.

In ons volgend nummer hopen we het vonnis te kunnen bekend maken.

Het Verbond heeft hier goed werk verricht, daar de visser op procent vaart in plaats van voor een vast loon zoals in de landelijke nijverheid.

## Bremerhaven

Moet er nog veel gezegd na alles wat we reeds geschreven hebben ? We denken van neen. Een kwestie moet nog opgelost : hoe zullen we reizen : per BUS of met de TREIN ???

De meeste mensen die we hebben gesproken, verklaren dat het beter ware per... BUS. Dus voorlopig spreken we opnieuw van onze Bus, al onderzoeken we nog altijd de grootste moeilijkheid hoe zullen we alle door ons besproken plaatsen vullen ?

De prijs per bus zal dan wel iets duurder uitvallen (een paar honderd frank) dan per trein, maar we kunnen onderweg even uitstappen, we zullen door Nederland en over de beroemde afsluitdijk van de Zuidoostzee reizen. Bovendien hebben we de bussen ter beschikking wanneer we te Bremerhaven zijn om een paar tjeutjes te doen of om ons te verplaatsen.

Liefhebbers voor of tegen de BUS, voor of tegen de TREIN, laat Uw mening NU kennen, want het moet vóór 1 Mei beslist worden hoe we het zullen doen en... de klant is koning !

# Voor de Garnaalvissers Transietlandingen te Scheveningen en Ymuiden

Dinsdagmorgen zijn drie Zeebrugse vissersvaartuigen, nml. de : Z.499 «Jean-Marcel» van reder Vlic-tinck Eugene ; Z.793 «Irena» van reder Vantorre Frans en Z.104 «Zeehond» van reders Pauwaert René en Snauwaert Raymond, ver-trokken uit de haven van Zeebrugge om, in de nabijheid van Ymuiden de garnaalvisserij uit te oefenen, met als voorlopige thuishaven : Ymuiden.

Verwacht wordt dat deze week andere vaartuigen zullen volgen.

Enkele Zeebrugse reders hadden vernomen dat de garnaalvisserij tussen Ymuiden en Scheveningen thans bijzonder lonend is en wensten deze visserij aldaar uit te oefenen. Aangezien de vaartuigen te klein waren om dagelijks over en weer te varen, werd de tussenkomst van het Verbond der Belgische Zeevisserij ingeroepen om de mogelijkheden te onderzoeken transietlandingen voor Belgische vaartuigen in Nederland in te richten. De vangsten zouden dus in Nederlandse havens aangevoerd worden doch in speciale kamions naar Zeebrugge vervoerd, waar deze zou verkocht worden.

Een afgevaardigde van het V.B.Z. reisde Maandag en Dinsdag naar Den Haag, Scheveningen en Ymuiden en maakte er alles klaar om het de Belgische vissers zo gemakkelijk mogelijk te maken.

Eerst werd de toelating bekomen

van de Nederlandse Regering om dergelijke operaties te verrichten. Dhr Vriens van het Bedrijfschap voor Visserijproducten was zo vriendelijk de meeste administratieve zaken ten spoedigste te regelen en stelde de plaatselijke afgevaardigden van het Bedrijfschap in de twee havens : dhr Bas Groen te Scheveningen en dhr Van Oosten te Ymuiden ten dienste van de Belgische vissers die er een of andere moeilijkheid zouden ondervinden.

Met de Directie van de Visserijhavens werden vervolgens schikkingen getroffen om de schepen een ligplaats te bezorgen en aan de bemanning — in geval dit mocht nodig zijn — bewijzen af te leveren voor de «dop».

Voor wat de bevoorrading van de vaartuigen betreft (mazout en vis-tuig, enz.) werd een zeer voordelige schikking getroffen met de YMUIDEN STORES, waarvan de hh. De Ruyter (te Scheveningen) en Oosterhout (te Ymuiden) steeds bereid zijn onze vissers in alles te helpen.

Ook met de douane werden de nodige maatregelen besproken om een snelle verzegeling van de camions mogelijk te maken en een spoedige verzending der garnaal toe te laten.

De reders, leden van het V.B.Z., welke wensen gebruik te maken van deze mogelijkheden om een klein voorseizoen te maken, kunnen zich steeds wenden tot het Secretariaat van het V.B.Z. te Oostende of Hand in Hand Zeebrugge, waar hen alle mogelijke inlichtingen zullen gegeven worden.

De vangsten rond Ymuiden schommelen rond de 200 kgr per

dag, een verhoging is zelfs te voorzien en de garnaal is zeer groot, zodat de vooruitzichten zeer goed zijn voor wie ernstig werk wil doen.

Er is één donkere plek — zij het maar een stipje — op de gulhartige ontvangst die onze vissers in Nederland zal ten deel vallen. De Directeur van het Bedrijfschap voor Visserijproducten, Drs. Van Dijk, verzet zich tegen de verkoop van kleine hoeveelheden deelvis om onze vissers toe te laten in hun dagelijks onderhoud te voorzien. Als argument : dit past niet in het kader (we schreven bijna KRAAM...) van de Benelux-overeenkomst. Zowel in Nederlandse als in Belgische visserijkringen wordt deze houding betreurd, temeer daar de verkoop van kleine hoeveelheden vis om mondvoorraad te kunnen opdoen, een facilité is die in alle landen en aan alle vissers (behalve nu voor de Beneluxpartners in Nederland) sinds mensengeheugen is toegelaten.

Wil men door deze stugge houding vermijden dat er misbruiken zouden ontstaan, wij zijn van mening dat dit veeleer het aanwakken is van misbruiken, of is dat wellicht het doel om onze garnaalvissers te kunnen verjagen uit Nederlandse havens ?

We hebben echter met ZEER GROTE VOLDOENING VASTGESTELD dat er SLECHTS TWEE PERSONEN in gans Nederland te vinden zijn die zich tegen deze menselijke maatregel verzetten.

Om die reden zullen we zeker nooit beletten dat, wanneer Nederlandse vissers in Belgische havens binnenlopen - zoals voorheen - ze een gedeelte van hun vangst verkopen om in hun mondvoorraad te voorzien en zelfs om een glaasje bier te drinken.

## Magische getallen

De beroemde schrijver Mark Twain, zegde eens : «er zijn drie soorten leugens : gewone leugens, grote leugens en... statistieken.

Met statistieken kan men alles bewijzen wat men wil, maar het debat eindigt niet wanneer men statistieken wil aanhalen. De ene politieke partij zal zeggen : er waren zoveel manifestanten op mijn betoging, en de andere antwoordt : er zijn zoveel mensen thuisgebleven.

Zo kan men ook zeggen : wij vertegenwoordigen 26 % en men kan die 26 % kiezen gelijk men wil. De nieuwe bond vertegenwoordigt ook 26 % — van de bruto-tonnemaat van de visserijvloot. Men heeft bruto-tonnemaat genomen omdat het met P.K. misschien minder voordeliger uitkwam, men kon even gemakkelijk het cijfer nemen van de totale aanvoer, of het aantal schepen, of het

## Gebrek aan Radiotelegrafisten voor de IJslandse trawlers De schuld van de «Dop»

Een onzer grootste firma's wier vaartuigen regelmatig de IJslandvisserij beoefenen, heeft gebrek aan radiooperatoren.

Door tussenkomst van de radioinspectiedienst te Oostende, werden haar twee krachten aanbevolen die

het doppen moede zijn en die mits een korte voorbereidingsperiode in de techniek van scheepsinstallaties, bereid zouden geweest zijn om naar zee te gaan voor rekening van vernoemde firma

Een der voornaamste maatschappijen in radioscheepsinstallaties was bereid die twee jonge doppers gedurende enkele weken bij zich te nemen om hen de nodige praktische scholing te bezorgen.

Evenwel was ze vergeten rekening te houden met de beschikkingen van de «Maatschappelijke Zekerheid» en haar administratieve slenter en wilkeur en daar de maatschappij in kwestie geen verbintenissen wilde aangaan omtrent een leercontract, mogen vernoemde krachten alle hoop op tewerkstelling opgeven en kunnen ze weerom naar de dop met hun teleurstelling.

Is zulks geen betreurlnswaardige toestand.....

## Nog een tewaterlating

Woensdag is te Zeebrugge opnieuw een vissersvaartuig te water gelaten ditmaal op de werf Jules Haerincx.

Het vaartuig dat 22 m lang is, werd gebouwd voor reder Frans Aelx en zijn schoonzoon Albert Creyf. Het zal voorzien worden van een motor Industrie van 150 P.K. en de naam «Normandië» dragen.

Het vaartuig dat we op de kuisbank te dezer gelegenheid konden bezichtigen, is zeer sterk gebouwd en doet scheepsbouwer Jules Haerincx ere aan. Op het huidig ogenblik zijn op deze werf 19 werkliden aan 't werk waaronder 4 smids, daar op die werf ook al het ijzerwerk gereed gemaakt wordt.

Men schikt rond 15 Mei de maidentrip te doen. We hopen dan over die inhuulding wat meer te kunnen vertellen.

## Rouwdienst voor Rudolf De Grootte

Op Zaterdag 2 April zal te 10 u. een rouwdienst plaats grijpen in de kerk van St Petrus en Paulus, ter nagedachtenis van de Oostendse eerste-machinist Rudolf De Grootte, die op 13 Maart ll. aan boord van het Griekse schip, de «Iason» verging.

## BRUNET & Cie

Naamloze Vennootschap  
Vismijn, 66, Oostende  
Handelsregister van Oostende nr 222

Gewone algemene vergadering op Donderdag 7 April 1955, te 15 uur op het adres, Kaaistraat, 8-10, Oostende, met dagorde : 1. Verslag Beheerraad ; 2. Verslag Toezichter ; 3. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening per 31-12-54 ; 4. Ontlasting aan beheerders en commissaris ; 5. Statutaire benoemingen ; 6. Verscheidene.  
Nederlegging der aandelen, ter maatschappelijke zetel, minstens vijf volle dagen voor de vergadering.

4144V

## Vissermonument te Nieuwpoort

Vorige week waren enkele vergissingen geslopen in de lijst der stortingen voor het monument. Hieronder geven we nu de juiste lijst met de stortingen op P.C.R. 990,13 van het Verbond der Belgische Zeevisserij te Oostende, tot op 30 Maart 1955.

Pêcheries à Vapeur O.81,	
O.83, O.85, O.86, O.88, O.89	
O.92	5.000,—
Zeehandel Mij O.316, O.318	1.500,—
Rederij Seghers O.94, O.173,	
O.174, O.326, O.335	1.390,—
Vyaene Kamiel	1.000,—
Hand in Hand, Zeebrugge	3.000,—
Rammeloo Remi N.753	500,—
Rubben M. en Jungbluth A.	
O.140	500,—
Christiaan Edm. en Ch. O.282	300,—
Wwe Calcoen en Kinderen	
O.170	300,—
Danneel E. en Verhaeghe E.	
O.235	250,—
Wwe Halewijk O.127	200,—
Vantore Jos Z.552	200,—
De Waele Petrus Z.403	200,—
Danneel F. en Verhaeghe C.	
O.247	200,—
Vantorre Arthur Z.454	100,—
Devooght L. en H. Z.727	100,—
Wwe Zwertvaegher N.708	100,—
Declercq A. N.6	100,—
Wwe Vanhoecke E. N.788	100,—
Paye Frans Z.479	100,—
Calier A. en F. Z.264	100,—
Desaever Jean N.740	100,—
Dewitte Léon Z.117	100,—
	15.440,—

Op de rekening van het Gemeentebestuur te Nieuwpoort werd deze week nog gestort :

Société Générale de Belgique 1000,—

## Nieuwe uitgave over het Havencomplex van Oostende

Zoals wij reeds vorige week mededeelden kwam er zopas een nieuwe uitgave over het Havencomplex van Oostende van de pers. Daarvoor gebruikte men het geld dat voorhanden is voor publiciteit voor de handelshaven en de vissershaven en dat vorige jaren gebruikt werd om hier en daar wat verloren publiciteit te doen. Dit jaar zal dit geld dus zeker wel beter gebruikt zijn, want er kwam een boek van meer dan 100 bladzijden, dat een beknopt overzicht geeft van de haven van Oostende vroeger en nu.

Het initiatief kwam eigenlijk van de uitgeverij die de «Repertoire Général de Belgique» uitgeeft, in welke belangrijke uitgave dan ook de volledige studie van de haven zal overgenomen worden.

Naast zeer talrijke foto's die de uitgave tot een echte illustratie maken, lezen we er vooreerst de geschiedenis van onze handelshaven, waarna in verschillende artikelen gehandeld wordt over de handelshaven in verband met de zeevaart, de mogelijkheden der haven, de binnenscheepvaart en over het herstel en de modernisatie. Al deze bijdra-

gen worden ook in het Frans weergegeven, waarna een Duitse en Engelse vertaling der bijzonderste gegevens volgt.

In het tweede deel der uitgave vinden we de geschiedenis van onze vissershaven, waarna een uiteenzetting over de werking in haven en vismijn, die in korte woorden een duidelijk beeld geeft van de visserijverhouding alhier. Ook de artikelen over de vissershaven zijn in de vier talen weergegeven. Ten slotte zijn enkele bladzijden voorbehouden voor de yachthaven.

Het boek zal zeker geen wereldschokkende veranderingen in onze haven teweeg brengen, maar de stad beschikt nu toch over een uitgave, die mag gezien worden, en wanneer iemand inlichtingen over onze haven wenst, zullen hem die nu toch bij middel van deze uitgave kunnen geschonken worden.

Het was immers van 1936 geleden dat er niets meer over onze haven verschenen was, daar waar iedere haven van enigzins belang minstens om de twee jaar een overzicht geeft van de bedrijvigheid en van de vooruitzichten van de haven.

## De Z.491 te water gelaten



De werklieden van de scheepswerf A. Loy, die mede werkten aan de bouw van de Z.491. (Foto Michaël)

Het is eens te meer voor de Zeebrugse vloot dat Zaterdag te Oostende een tewaterlating plaats had, ditmaal op de scheepswerf Aug. Loy. Het nieuwe vaartuig werd gebouwd voor rekening van reders Demarest Alfons en Snauwaert Frans van de Oostkust.

Het heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,60 m, een diepte van 2,70 m en zal voorzien worden van een motor M.A.K. van 160 P.K., alsook van de nodige moderne toestellen.

De Z.491 zal de naam dragen van «Bonaventure».

Het ganse gezelschap en de familie vierden de tewaterlating op gulhartige wijze.

Het vaartuig beviel ten zeerste aan de reders.

Het schip zal gevoerd worden door Frans Snauwaert.

Frans Snauwaert is 33 jaar en de jongste zoon van 9 kinderen, waarvan 7 broers. Het waren slechts hij en zijn tweelingbroer welke visser werden, nadat zij drie jaar ter «Ibis» school verbleven.

Hij was slechts 14 jaar toen hij voor de eerste maal in zee ging met Maurice en Paul Ameye.

Na de oorlog deed hij zijn examen voor motorist en schipper. De laatste vijf jaar vaarde hij op de Z.777 en tenslotte op de Z.209.

De jonge reder heeft er met zijn knappe medereder bek op om zijn schip veilig te sturen.

Hopen we voor hem en hun familie dat ze er mogen in slagen.

Ondertussen gaan onze beste gelukwensen naar de werf Gusten Loy, zijn schoonzoon Willy en het knappe werkvolk.

### NOG ANDERE BESTELLINGEN

Op deze werf is voorlopig de 0.45 «Marie Jose» van 16 m lang in bouw, terwijl binnenkort de 0.327 voor Emiel Gonzales en een vaartuig van 21 m voor Albert Vanleke op stapel gezet worden.

Over deze reders en hun vaartuigen zullen we het later hebben.

## Koophandelsrechtbank Oostende

### De Russische haring krijgt een staartje

### Over slechte vaten en spoorloos verdwenen haring

Men herinnert zich nog wel het Russische vrachtschip dat einde 1953 hier te Oostende een zeer grote lading haring kwam inschepen bestemd voor de haringeters van achter het ijzeren gordijn. Natuurlijk, krijgt deze Russische haring een staartje, en wel voor de Koophandelsrechtbank te Oostende, waar Donderdag laatst een eigenaardig haringzaakje werd behandeld.

### DE EERSTE KLOK

Laten we hier eerst het verhaalje volgen zoals het werd verteld door de advocaat van de ene partij: Louis Gekiere.

Het was dus einde 1953, en de haring voor Rusland diende aan boord van het grote schip gebracht. Die handel met Rusland was tot stand gebracht door de firma «Necton», maar deze firma had vaten en haring te kort en wendde zich tot verschillende firma's alsook tot de firma Gekiere, die 920 vaten gaf en 2.400 kgr haring. Dit wordt door de tegenpartij niet betwist, maar wel de prijs van de haring. Op de faktuur rekende Gekiere 2,85 fr, maar Necton is van oordeel dat 2,25 fr. genoeg is en heeft de prijs met potlood veranderd.

Daarbij zegt Necton nog dit: gij, Louis Gekiere, vormde met de firma Vimex op het ogenblik van de feiten een tijdelijke handelsvereniging, en kunt dus niet alleen dagvaarden.

Dat moet gij bewijzen, zegt de advocaat van de firma Gekiere! Alle officiële stukken staan op naam van individuele firma's. Want er waren verschillende firma's die vaten hadden geleverd, maar toen was er een Russisch expert gekomen, die een groot deel van de vaten afkeurde. De brieven waarin Necton nieuwe vaten vroeg zijn allemaal naar afzonderlijke firma's gericht.

En dan komt er nog een tegeneis van Necton: er zouden 9.000 kg haring die in zoutputten waren gelegd spoorloos verdwenen zijn. Daar weten wij niets van, zegt de firma Gekiere, misschien is Vimex beter op de hoogte van die spoorloze verdwijning.

### VISHANDELAARS!

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD!

In ieder geval vragen wij betaling van de facturen van 920 vaten en 2.400 kg haring aan 2,85 fr.

### EN HET ANDERE

### VERHAALTJE

Meester Degrave pleit voor de firma Necton en dit wordt natuurlijk een ander verhaalje.

Necton, aldus de advocaat, nam het initiatief voor de uitvoer van haring naar Rusland. Zij heeft er echter niet veel aan verdiend! De kwaliteit van de Belgische vis was niet goed en ook de vaten gaven geen voldoening. Zij vond zelfs geen reders die haar haring wilden leveren en de firma was zelfs verplicht zich naar Frankrijk te wenden om haring en vaten genoeg te hebben.

Een feit is zeker, aldus pleiter, Vimex en Gekiere werkten samen. Nu wil Gekiere al de winst en wil hij het verlies op Vimex schuiven. Wat niet mooi is. Het is in ieder geval de handelsvereniging Gekiere en Vimex die ons betaling kan vragen, want wij hebben altijd met hen samen gewerkt. Al de documenten in het dossier bewijzen het: wij hadden het met een tijdelijke handelsvereniging te doen.

En dan hebben wij tegeneisen: vooreerst werden massa's vaten afgekeurd en moet Vimex en Gekiere daarvoor nog heel wat terug betalen.

De overeengekomen prijs bedroeg 2,25 fr per kilogram haring.

Vimex vraagt ons die prijs en Gekiere komt eensklaps met 2,85 fr af!

Er is nog meer. Op zeker ogenblik wordt ons 36.000 kg haring aangevoerd uit Frankrijk. Wij hadden niet genoeg vaten en verstuurden 9.000 kg toe aan Gekiere die de haring in zoutputten zou leggen bij de firma Vimex. Toen wij een twaalf maanden nadien de haring kwamen halen, was deze spoorloos verdwenen en niemand wist van iets af.

Vimex zegt het is Gekiere die het gedaan heeft, Gekiere zegt het was Vimex! Voor die verdwenen haring vragen wij 25.000 fr vergoeding, plus al de andere schulden die Vimex en Gekiere nog aan ons hebben, dat maakt dat wij meer moeten hebben van Vimex en Gekiere, dan zij van ons. Deze zaak moet immers geregeld worden door de tijdelijke handelsvereniging Vimex en Gekiere!

Aan de rechtbank nu hier klaarte in te brengen! Een feit is zeker die 9.000 kg haring zal men nu niet meer terug vinden...

# Marktberichten

## Oostende

De aanvoer van deze week daalde met ongeveer 5.000 bennen, met als voornaamste oorzaken de verminderde aanvoer van de Noordzee en het Kanaal. De aanvoer van de Witte Bank steeg, vooral voor wat betreft de tongen. Ook minder Westvis, zodat op bijna de ganse lijn een daling intrad. Tongprijzen waren beduidend lager dan de vorige week, dit tengevolge van de grotere aanvoer die met ongeveer 10.000 kg steeg. De aanvoer van roggen daalde zoda tde prijs voor deze vissoort weer enigszins steeg. Ook wijting bleef duur. In totaal werd aangevoerd : 15.020 bennen vis en 57.449 kg tongsortering. De 65 vangsten waren verdeeld als volgt :

7 IJslanders met weinig omvangrijke vangsten als gevolg van het slechte weer. In totaal 9.050 bennen dus ongeveer 800 bennen minder dan vorige week. Hoogste prijzen op

de sluitingsmarkt. De besommingen kunnen moeilijk bevredigen.

Negen vangsten van de Noordzee met veel kleinere vangsten dan de vorige week die zelden de 300 bennen overschreden. De prijs voor witte kabeljauw lag hoger. Ook hier kunnen sommige besommingen moeilijk bevredigen.

Tien vaartuigen van het Kanaal voeren ongeveer 1700 bennen vis en 11.294 kg tong aan. Ook hier kleinere vangsten. Er werden ongeveer 3500 bennen minder aangevoerd dan vorige week.

Voor de Witte Bankers noteerden we 1085 bennen vis en 40.309 kg uit 25 vangsten. Hier was de aanvoer dus groter voor de tongen. Ook de individuele tongenvangsten waren iets groter. Van de West kregen we 9 schepen met 570 bennen vis en 2065 kg tong, terwijl de Oost uit 4 vangsten 230 bennen vis en 3781 kg tong aanvoert.

Tenslotte nog een kustvaartuig met 20 bennen vis.

Verschillende besommingen kunnen moeilijk bevredigen deze week.

	28-3-1955	29-3-1955	30-3-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	23.20-30.80	22.—25.60	25.—28.60
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	33.20-40.—	32.—36.—	32.60-36.40
Bloktongen — Sole moyenne ...	39.—44.50	33.60-40.20	35.60-42.—
Voor kleine tongen — Petite ...	39.—44.—	37.80-40.60	37.20-42.40
Kleine tongen — Toute petite ...	37.60-40.60	34.—37.60	34.60-35.20
Tarbot, grote — Turbot, gros ...	31.50-35.40	29.—40.40	40.—47.—
middel — moyen ...	28.—32.—	28.—31.—	31.—37.—
kleine — petit ...	22.—22.50	19.50-25.80	23.—
Griet — Barbue ...	.....	.....	.....
middel — moyen ...	.....	.....	.....
kleine — petit ...	.....	.....	.....
Schol — Plie ...	6.20-7.40	3.—7.—	5.40-6.40
grote iek — grosse ...	10.80-14.—	7.80-13.60	13.80-15.—
kleine iek — petite ...	7.60-13.50	6.40-14.—	12.—
iek 3e slag — toute petite ...	3.20-6.—	2.20-5.80	4.20-7.—
platjes — toute petite ...	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin gros ...	.....	.....	.....
middel — moyenne ...	6.60-13.—	5.80-7.60	8.—
kleine — petit ...	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros ...	.....	.....	.....
middel — moyen ...	.....	.....	.....
kleine — petite ...	4.40-12.—	4.80-13.—	5.80-14.40
Rog — Raie ...	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon ...	4.—4.20	7.40-8.—	.....
Grauwe poon — Grondin ...	5.80-15.40	7.20-19.—	13.40-21.40
Kabeljauw — Cabillaud ...	4.60-7.20	4.60-7.40	6.80-13.50
Gullen — Petit cabillaud ...	22.—27.40	.....	28.—
Hozemondhamme — Baudroie ...	2.20-12.40	2.40-12.20	2.80-8.60
Wijting — Merlan ...	.....	3.60-4.60	4.60-6.—
Schar — Limande ...	6.40-16.—	17.—	8.80-17.—
Steenhol — Sole limande ...	.....	.....	5.10-8.60
Zeehaai — Aiguillat ...	6.40-6.80	.....	6.40-8.20
Hondshaai — Rousette ...	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive ...	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau ...	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel ...	5.20-12.60	.....	11.70-19.20
Engelse poon — Grondin rouge ...	4.40-14.80	3.50-18.—	10.20-19.50
Keilrog — Raie radiée ...	.....	21.—23.60	.....
Zeekeeft — Langoustine ...	14.—	.....	13.40
Schaat — Flotte ...	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor. ...	.....	.....	.....
Lom — Brosme ...	4.60-7.80	.....	9.—10.50
Kongeraal — Congre ...	.....	.....	.....
Leng — Lingue ...	.....	.....	.....
Schartong — Cardine ...	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng ...	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai ...	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour ...	2.20-3.40	2.60	2.40-2.60
Steenhol — Tacaud ...	.....	38.—50.—	37.—
Heilbot — Flétan ...	4.80-7.40	5.40-6.40	11.40
Koolvis — Colin ...	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon ...	.....	8.80-10.—	9.20
Zeewolf — Loup de Mer ...	6.80	9.60	10.—
Pollak — Lieu jaune ...	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre ...	17.—	.....	22.—27.50
Koningsvis ...	.....	.....	.....

### MAANDAG 28 MAART 1955 :

IJSLAND			
O.324	18	650	— 184.200
O.316	18	1800	— 491.070
O.83	18	1100	— 247.650
O.296	18	2000	— 497.320

### NOORDZEE

O.237	15	350	— 149.740
Z.212	16	400	— 111.000
O.118	16	380	— 123.190

### KANAAL

		Tongen		
O.244	15	150	342	68.730
O.289	13	230	175	93.890
O.115	11	150	85	73.320
O.266	14	200	1297	132.940
O.109	16	150	1597	118.370
O.25	17	250	1013	125.475
O.223	16	130	3146	158.240

### WITTE BANK

		Tongen		
O.268	16	60	2292	116.480
O.247	16	50	1782	113.650
Z.537	16	35	1574	89.070
O.198	16	40	2277	103.450
O.94	16	70	1665	84.780
N.918	16	50	1189	62.200
Z.539	16	30	1794	77.610
O.166	16	60	1318	67.020
O.119	16	50	1295	72.840
Z.547	16	60	2091	97.950
O.153	15	60	1780	79.870

### OOST

		Tongen		
B.603	11	50	705	41.840

### WEST

		Tongen		
O.267	5	50	246	28.160
N.806	2	30	64	11.390
N.737	4	90	375	40.890
O.532	4	30	71	20.050

### KUST

O.111	2	20	— 7.990
-------	---	----	---------

Nogal wat minder vis dan op de openingsdag van vorige week, alhoewel veel meer tongen. IJslandse vis wordt nog minder aangevoerd, gezien de eerder geringe vangsten. Mooie vangsten van 't Kanaal. De individuele tongenvangsten zijn gestegen. Tongprijzen nogal wat lager dan voorgaande week. De andere soorten met inbegrip van IJslandvis zijn iets gestegen. Noordzee en IJsland kabeljauw vangsten fel gedaald.

### DINSDAG 29 MAART 1955 :

#### IJSLAND

O.294	18	2200	— 595.900
O.92	18	900	— 238.010

#### NOORDZEE

O.250	18	300	— 126.450
O.292	16	200	— 89.480
O.329	16	250	— 112.650
O.66-278	14	35	— 33.480

#### KANAAL

		Tongen		
O.204	13	120	2039	120.090

#### WITTE BANK

		Tongen		
Z.422	14	30	1215	54.540
Z.412	14	60	1976	115.220
Z.546	16	70	2119	121.690
O.281	12	30	1607	66.830
O.105	12	30	1575	69.570
O.239	14	40	1689	80.680
O.176	14	30	2145	84.760
O.243	13	30	1780	76.810
O.235	13	30	1215	76.400
O.170	13	20	1231	62.890

#### OOST

		Tongen		
Z.777	10	70	804	50.530
Z.583	11	70	1281	69.780
Z.186	11	40	991	50.590

#### WEST

		Tongen		
O.276	9	150	264	78.590
Z.733	6	50	345	39.320

Minder vis dan gisteren ; bijna

evenveel tong. Veel minder Kanaalvariëteiten. Weinig vis van de West. Ook de aanvoer van IJslandse vis is gedaald. Meer Noordzee vaartuigen die evenwel minder aanvoeren. Tongenvangsten stijgen, terwijl de prijzen voor deze soort verder dalen. Roggen en witte kabeljauw stijgen, terwijl de meeste andere soorten dalen. Ook IJslandse soorten zijn goedkoper.

### WOENSDAG 30 MAART 1955 :

(Gegevens van het bord)

#### IJSLAND

O.85	19	400	— 184.970
------	----	-----	-----------

#### NOORDZEE

O.242	15	200	— 181.640
-------	----	-----	-----------

#### KANAAL

		Tongen		
O.287	13	150	1700	132.710
O.128	10	170	—	99.130

#### WITTE BANK

		Tongen		
Z.420	13	40	900	56.560
Z.528	13	30	1000	71.500
Z.171	13	30	1200	83.640
O.112	13	50	1600	87.090

#### WEST

		Tongen		
O.196	9	60	300	48.790
O.33	7	40	—	29.230
O.184	4	70	400	54.970

Eerder geringe aanvoer, zelfs minder dan verwacht. Weinig witte kabeljauw. Kleine IJslandvangst. Hogere tongprijzen. Ook roggen zijn nogal gestegen. Witte kabeljauw is eveneens duurder. Tenslotte is ook de IJslandvis verhoogd.

## Verwachtingen

### MAANDAG 4 APRIL :

IJsland : O.86 (1000 b.) ; O.297 (1600 b.) ; O.395 (2500 b.) ; O.335 ; O.331.

Noordzee : O.231.

Kanaal : O.154 ; O.279 ; Z.542

Witte Bank : O.218 ; O.210 ;

O.173 ; O.222 ; O.227 ; O.282 ;

O.246 ; Z.504.

West : O.77.

### DINSDAG 5 APRIL :

IJsland : O.88 (1000 b.) ; O.298 (1000 b.)

Noordzee : O.228 ; O.305.

Kanaal : O.342 ; O.312 ; O.345.

Witte Bank : O.82 ; Z.419 ;

O.254.

West : O.7 ; O.70.

### WOENSDAG 6 APRIL :

Noordzee : O.124 ; O.108 ; O.295.

Witte Bank : O.300 ; O.193 ;

O.131 ; O.326 ; O.214 ; O.87 ;

Z.321 ; Z.745.

Kanaal : O.232 ; O.200.

West : O.276.

In de loop van de week :

Witte Bank : Z.403 ; Z.291 ;

Z.581 ; Z.421 ; Z.540.

Vaartuigen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 pk :

23-3 : O.191 ; O.135 ; O.277.

24-3 : O.175 ; O.313.

25-3 : O.152 ; O.132 ; O.165 ;

O.283.

29-3 : O.267.

30-3 : O.532.

Van 240 tot 349 pk :

18-3 : O.215.

23-3 : O.286.



VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
28-3	31	466.923	3.690.375			
29-3	23	272.526	2.535.630			
30-3	11	69.000	1.030.230			
Tot.	65	808.449	7.256.235			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

25-3	1	9	414	46.—	46.—	46.—
26-3	15	849	20.750	22.—	28.—	24.44
28-3	5	80	2.346	29.—	32.—	29.32
29-3	12	514	13.383	22.—	31.—	26.03
30-3	2	84	3.051	36.—	38.—	36.32

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-3	10	1.577	51.630	29.—	37.—	32.73
25-3	7	562	14.072	24.—	27.—	25.03
26-3	53	6.378	176.222	22.—	30.—	27.62
28-3	4	1.181	32.679	20.—	31.—	27.67
29-3	37	3.276	112.297	26.—	39.—	24.27
30-3	8	850	31.948	33.—	42.—	37.58

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-3	6	5.862	54.643			
28-3	11	24.279	170.691			
30-3	5	12.162	117.382			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

26-3	3	264	6.251	20.—	29.—	23.67
29-3	7	716	16.448	21.—	26.—	22.97
30-3	2	180	5.363	28.—	32.—	29.79

OPBRENGST DER VAARTUIGEN  
TE ZEEBRUGGE

MAANDAG 28 MAART 1955 :				WOENSDAG 30 MAART 1955 :			
Z.483	12	125	78.740	Z.552	9	115	60.420
Z.404	2	25	16.400	Z.233	3	50	23.560
Z.456	2	30	12.870	Z.505	2	5	4.610
Z.209	8	70	58.850	Z.477	4	55	24.700
Z.445	2	20	10.710	Z.550	1	10	75.120
Z.415	2	22	11.830	Z.549	9	90	74.220
Z.323	8	55	37.880	Z.526	9	100	80.830
Z.556	8	50	33.620	Z.727	3	40	24.260
Z.450	1	15	7.740	Z.441	5	50	29.690
Z.407	16	105	84.820	Z.24	4	50	27.050
Z.520	2	12	9.970	Z.517	3	40	27.240
Z.518	2	25	16.610	Z.449	7	60	57.160
Z.467	6	45	26.750	Z.554	7	70	62.190
				Z.512	3	45	25.360
				Z.548	4	60	32.070
				Z.432	6	75	45.960
				Z.515	3	40	23.610
				Z.804	3	30	21.900
				Z.447	3	30	22.620
				Z.454	4	50	31.250
				Z.270	5	50	33.370

	28-3	29-3	30-3
Grote tong / Grosse sole	30-32	26-29	28-29
Bloktong / Sole moyenne	35-36	30-32	35-36
Fruittong / Sole 3/4	40-42	36-38	42-44
Schone kleine tong / Petite sole	44-46	40-42	43-48
Kleine tong / Toute petite sole	45-47	42-44	44-45
Grote tarbot / Gros turbot	38-40	39-40	48-49
Middelm. tarbot / Turbot moyen	28-30	28-29	40-41
Varia / Divers	18-19	22-24	20-24
Griet / Barbue	20-21	26-27	30-31
Pieterman / Grande vive	-	39	42
Grote pladijs / Grosse plie	4-5	4	6-8
Middelm. pladijs / Plie moyenne	6-8	9	12-14
Kleine pladijs / Petite plie	13-14	11-12	14-16
Deelvis / Portion	7-10	9	10-12
Kabeljauw / Cabillaud	12-14	14	15
Gul / Petit cabillaud	8	-	8
Keilrog / Raie radiée	15-16	15	15-16
Rog / Raie	-	12	10-11
Tilten / ...	6-7	9	7-8
Scherpstaarten / ...	8-9	10	10
Halve man / ...	6-7	8	8
Grote wijting / Gros merlan	9-10	9-10	8-9
Kleine wijting / Petit merlan	-	-	-
Bot / Flet	-	4	-
Schar / Limande	-	12	18
Zeehaai / Aiguillat	8	7	6-7
Zeehond / Chien de mer	7	8	6-7
Robaard / Grondin rouge	-	-	-
Knoorraan / Grondin	6	7	8

IJSLANDSE VISSOORTEN

	28-3-1955	29-3-1955	30-3-1955
Schelvis groot	8.40-18.40	2.60-19.40	14.40-23.40
Midd.	3.20- 7.80	4.40- 7.40	6.60-11.80
Klein	2.80- 5.60	3.60- 5.20	5.80
Kabeljauw	5.— 9.—	5.20- 7.80	7.80-10.—
Gullen	4.20- 7.40	5.— 6.60	6.80- 9.40
Wijting	4.20- 6.60	5.20- 6.60	4.80
Schaat	.....	.....	.....
Zeebaars	14.50-15.—	4.—15.—	12.—
Leng	5.80- 7.—	5.60- 6.40	7.60
Schartong	7.20- 8.—	6.80- 7.20	.....
Heilbot	21.80-43.—	20.10-43.—	.....
Koolvis	3.60- 5.60	3.40- 5.20	5.40
Hondstong	6.60-14.60	6.60-14.50	6.40- 9.—
Platen	8.60- 9.40	10.40-11.60	8.80
Zeeewolf	6.— 8.—	6.— 7.20	6.—

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruien in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

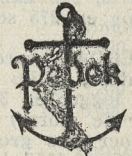
Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel P riem-Verlinde,  
Kappellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrec ht-Latruwe,  
Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel P riem-Verlinde,  
Steenstraat, 56.



Vissers !!!  
Eist dit merk  
op uw trui !

PARIJS

WEEK VAN 17 TOT 23 MAART  
1955

Beschikbaar : 1.326.950 kg tegen  
1.242.440 kg vorige week.  
Zeevis : 1.189.270 kg tegen 1.128.999  
kg.  
Zoetwatervis : 16.900 kg tegen  
14.000 kg.  
Mosselen en schelpdieren : 220.090

kg tegen 98.530 kg.

Wulk : 690 kg tegen 920 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 25 MAART  
1955

Levendige verkoop. Aanvoer 255  
Ton tegen 288 Ton vorige dag. Goed  
voorzien markt. Lichte dalingsneig-  
ing voor sommige soorten. Over-  
wegende soorten : wijting, makreel,  
rog, koolvis. Marktreserve 60 à 65  
Ton.

Aanvoer in de hallen 255 Ton,  
grossisten 63.000 kg.

AANVOER OP DONDERDAG  
24 MAART

Zeevis : 255.320 kg ; zoetwater-  
vis : 2.800 kg ; mosselen en schelp-  
dieren : 12.650 kg, in totaal 270.770  
kg.

arktreserve : 96.000 kg waarvan  
67.000 kg zeevis.

Invoer : 9.870 kg waarvan 5.290  
kg zeevis ; 420 kg zoetwatervis ;  
3.500 kg mosselen en schelpdieren  
en 600 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr. fr.	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	100	140	120
Wijting	100	300	280
Visfilets	160	260	200
Ongek, garnaal	300	450	400
Haddock	450	580	500
Volle haring	-	130	-
Kreeft	1800	2000	1900
Vlaswijting	150	210	170
Schartong	100	250	150
Lot	-	310	-
Lotfilets	300	450	400
Tong	500	600	550
Kleine zalm	1200	1400	1300
Bevr. Can. zalm	500	1100	900

# Vishandel en nijverheid

## Belang van de controle op de kwaliteit van verse vis

Uiteenzetting gedaan door Eirik Heen, directeur van het Visserij-technologisch Laboratorium te Bergen (Noorwegen) op het visserij-kongres te Alesund ingericht door de Europese Organisatie voor Economische Samenwerking.

xxx

Onder «kwaliteit» kan men verschillende eigenschappen verstaan die zeer uiteenlopend zijn. Zelfs als we aanvaarden dat de versheids-toestand van allergrootst belang is wat betreft verse vis, mogen we de talrijke eigenschappen niet vergeten van de dieren die in het water leven. Evenals het vlees van een oude koe dezelfde kwaliteit niet bezit als dit van een kalf, moeten we aanvaarden dat gelijkaardige toestanden zich voordoen bij de vissen. Vis bezit zeker eigenschappen die ons toelaten het ene dier van het andere te onderscheiden en het te rangschikken op de een of andere trap wat betreft «kwaliteit». De volwassen dieren zullen aldus een minder fijn vlees hebben dan dit van jonge dieren. Dit betekent echter niet dat de ene van mindere «kwaliteit» zijn dan de andere, in dit geval is het enkel de «smaak» die zal beslissen welke vis men verkiest.

De levenscyclus speelt een grote rol in de eigenschappen van de vis. Talrijke soorten vertonen na het paaien eigenschappen die hen klasseren in categorieën die van mindere «kwaliteit» zijn. Zelfs zijn sommige soorten waarvan de spieren na het paaien zodanig slap worden dat ze veel overeenkomst vertonen met gelei en dat de vis zelfs een onaangename smaak krijgt.

De vis kan zelfs overvloedig besmet worden door parasieten gedurende bepaalde seizoenen en op sommige visplaatsen. Zelfs wanneer dergelijke parasietwormen volsterkt onschadelijk zijn voor de mens, beïnvloeden ze heel zeker de «kwaliteit» op gebied van uitzicht en zelfs, tot op een zekere graad, de gezondheidstoestand van de vis en zijn algemene toestand.

Het is vooral gedurende de Lente en de Zomer, wanneer het plantaardig en dierlijk plankton in de Noordelijke wateren beginnen te bloeien en dat de meeste vissoorten hun voedingsperiode beginnen, dat de verhouding vis van mindere kwaliteit zal toenemen. Dit is te wijten aan de hoge temperatuur van het water en atmosfeer, maar, proeven hebben het ten andere bewezen, zelfs bij een temperatuur van 0° C., zijn bepaalde vissoorten aan een spoediger bederf onderhevig.

Haring en makreel vertonen bijvoorbeeld een snel bederf in de buik, dit tengevolge van de ontwikkeling van bepaalde giststoffen in de maag, tengevolge van het voedsel dat door deze vissen ingenomen wordt. Dit veroorzaakt een zeker verteren van het maagweefsel zelf welke een bepaalde smaak en reuk met zich brengt en de weg opent tot invasie van allerlei bacteriën die de vis snel doen bederven. Dergelijke verschijnselen storen de bewaarmogelijkheden van vis en tonen duidelijk aan op welke verschillende wijzen de vis

zich kan gedragen, zelfs wanneer de uiterlijke toestanden bijna dezelfde zijn.

Zoals het veevoeder de smaak en de reuk van het vlees en het spek bepaalt, mogen we aanvaarden dat het voedsel door de vis ingenomen de smaak en de reuk en de houdbaarheid van de vis bepaalt. Is ten andere geen geheim dat talrijke soorten gedurende bepaalde seizoenen en op bepaalde visgronden een onaangename geur en smaak bezitten, zelfs al is de vis uiterst vers.

De ondervindingen opgedaan in visserij en vishandel hebben wel bepaald gedurende welke perioden bepaalde vangplaatsen liefst niet bezocht worden.

(VERVOLGT)

## Reklame maken ...

Toekomstige week : GOEDE WEEK, de drukste week van het jaar voor de vishandel, maar de dagen en weken die volgen zijn de slapste.

Rust niet op lauweren die toevallig en zonder moeite in Uw handen gegeven worden, verspil Uw geld niet, maar verkoop vis — OOK NA PAASEN.

Daarom : maak reclame.  
Gratis inlichtingen : PROVIS, Vismijn, Oostende.  
RIJKE KEUZE AAN ALLERLEI PROPAGANDAMATERIAAL, naar ieders vermogen, goesting en beurs.

## Propagandaactie April van Mr Terry

April is wel Paasverlof, maar niettemin een drukke maand voor de ijverigste aller vispropagandisten : dhr J. Terreyen uit Gent.

Ziehier zijn programma voor die maand :

- 1 April : Weeskinderen, Kiekenstraat, Gent.
- 2 April : O.L.V. Instituut Beroepsschool, Tweebruggenstraat, Gent.
- 4 April : O.L.V. Instituut Beroepsschool, Tweebruggenstr., Gent.
- 5 April : O.L.V. Instituut Beroepsschool, Tweebruggenstr., Gent. (deze school telt 1.500 leerlingen)
- 11 April : met V.T.B. en V.A.B. naar Oostende, Blankenberge, Heist.
- 15 April : Weeskinderen, Kiekenstr., Gent.
- 18 April : Avondschool Volwassenen 1e jaar, St Lievensstr., Gent.
- 19 April : Avondschool Volwassenen 2e jaar St Lievensstr., Gent.
- 25 April : Handels- en Taalinstituut Savaenstr., Gent.
- 26 April : les en publieke voordracht Schoolstraat, St Amandsberg.
- 27 April : Gemeentelijk School, Schoolstraat, St Amandsberg.
- 27 April : Vrouwengilde, Krekelberg, St Amandsberg.
- 28 April : Meisjesschool, Meulestede Gent.

Wie doet er hem na ? NIEMAND.  
Wie profiteert er van ? IEDEREEN.  
Wie steunt hem ??????

## De invoer van garnaal beperkt tot 31 December 1955

Na de menigvuldige voetstappen en het krachtdadig optreden van het Verbond, ontving dit einde vorige week het bericht van de minister van Landbouw, waarbij gemeld werd dat de invoer van gepelde en ongepelde garnaal uit Nederland tot einde 1955 aan contingentering onderworpen bleef, daar de vrije invoer zeer schadelijk zou blijken voor de Belgische kustvisserij.

Hetzelfde invoercontingent als vorig jaar zal gegeven worden en wel als volgt :

Voor de maanden April Mei Juni : 90 Ton gepelde en 125 Ton niet gepelde ;

Voor Juli, Oogst en September : 120 Ton gepelde en 170 Ton ongepelde ;

Voor Oktober, November en December : 80 Ton gepelde en 125 Ton

niet gepelde.

Door de heer Vandenberghe werd onmiddellijk bij de bevoegde minister aangedrongen opdat thans naar effectieve maatregelen zou uitgezien worden om de Belgische zeevisserij in de toekomst te beschermen en haar belangen te vrijwaren.

Een reeks voorstellen werden in verband hiermede gedaan welke belangrijk genoeg zijn om overwogen te worden.

Ondertussen brengen we graag hulde aan de spontane hulp door de gemeentebesturen van Heist, Brugge en Nieuwpoort geboden door hun verzoek om hulp aan de minister.

Alleen de stad Oostende heeft eens te meer de visserij vergeten.

Tenslotte danken wij volksvertegenwoordiger Roger De Kinder voor zijn krachtdadige tussenkomst.

## Twaalf duizend flessen zullen aan de zee worden toevertrouwd

Een Amerikaanse dienst voor oceanografisch onderzoek, zal in de loop van het jaar 12.000 flessen in zee werpen. Men hoopt aldus bijzonderheden te bekomen nopens de zeestromingen in de Stille Zuidzee.

Elke fles zal een aanduiding bevatten betreffende de plaats en de datum waarop zij in zee werden geworpen, evenals het adres waaraan men ze dient terug te zenden.

Flessen, die in zee uitgeworpen werden, hebben soms zeer lange afstanden afgelegd. Zo vermeldt men het geval van een fles, die uitgeworpen werd ten zuiden van de Evenaar, nabij de Westkust van Zuid-Amerika. Deze fles werd teruggevonden door een bewoner van de Fidji-eilanden, die deel uitmaken van de Australische archipel. Ze had in minder dan een jaar een reis gemaakt van 3.200 km.

De Amerikaanse dienst voor oceanografisch onderzoek meent, dat ten minste 300 van de 12.000 flessen zullen teruggevonden worden.

Voor oningewijden kan het verbazend klinken, dat, nu men over moderne elektronische toestellen beschikt, nog een beroep dient gedaan op een methode die dagtekent van uit het begin van de scheepvaart of ten minste van het ontstaan der eerste flessen. Geluids-sonden en radar zijn echter nog onmachtig om gegevens te verstrekken over de zeestromingen.

Het netwerk van de stromingen is veel ingewikkelder dan men vroeger wel vermoedde. Er zijn bekkens die door machtige stromen zoals de Golfstroom meegesleurd worden. In deze machtige stromen worden aldus «kleine bijrivieren» opgenomen, waarvan het netwerk al even ingewikkeld is als dat van de waterlopen die de aarde doorkruisen.

Deze «rivieren» kunnen niet rechtstreeks worden ontwaard en men is verplicht vlotters, zoals de fles, te gebruiken.

HEBT U REEDS EEN  
ABONNEMENT ?

## Arbeidsongevallen

O O S T E N D E

MICHIELS Germain, machinist op de treiler O.193 is aan boord gevallen en liep kneuzingen op aan rechterschouderblad.

DEVRIENDT Louis, motorist op de O.300 is bij het bedienen van het stuurrad plotseling uitgegleden en gevallen op tap van stuurwiel. Hierdoor liep hij kwetsuren op aan linker knie.

PROVOOST Robert, matroos op de O.191 werd gedurende het ophalen der netten tegen visplank geworpen. Provoost liep kneuzingen op aan de onderste ribben.

CROOS Charles, lichtmatroos op de O.81 werd gedurende het kappen van ijsblokken gekwetst aan rechterduim.

GROOTAERT Karel, motorist, werd geprikt aan boord van de O.269 terwijl hij de stalen visplanken reinigde.

CHRISTIAEN Albert, schipper van de O.108 werd bij het nazien van wire geprikt in rechterduim.

ENGELBRECHT Julien, schipper van de O.299 werd tussen de reling en de lenter gegrepen waarbij hij ernstige kwetsuren op liep aan de rugwervels.

# Toestanden in de Zeevaartschool te Oostende

## Een Interpellatie van Senator Ancot

Door de heer Ancot, senator werden Dinsdag jl, in de Senaat volgende opmerkingen gemaakt nopens de Zeevaartschool te Oostende :

Een woord over een bijzondere aangelegenheid.

Het geldt het onderwijs van de kustzeevaart. Ik ken de toestanden niet in de Zeevaartschool te Antwerpen. Mijn collega De Baeck, zal daarover handelen.

Ik ken echter goed de wantoestanden die heersen in de Zeevaartschool te Oostende.

Het onderwijs dat daar gegeven wordt schijnt volkomen verwaarloosd te worden door de openbare overheid.

Men heeft aan de havengeul te Oostende een nieuwe school opgericht. In de plannen voor de uitbreiding werd de woning voorzien voor de directeur.

Ik bezit foto's van de toestand waarin de lokalen zich bevinden. De toestand is erbarmelijk.

Een gedeelte van het huis is volsterkt onbewoonbaar. Zijn de werf, die daar uitgevoerd werden, goedgekeurd of werd er voorbehoud gemaakt door de Staatsdiensten ?

In verband hiermee mag men vragen dat aan de bestuurders een woning zou bezorgd worden in de school zelf.

Een andere vraag geldt het niet te wettigen onderscheid dat gemaakt werd tussen de wedde van deze bestuurder ten opzichte van de wedden van de bestuurders van de zeevaartscholen te Heist en te Antwerpen.

Volgens het voorstel van het bestuur, in Juli 1954 en Augustus 1954 gedaan, zouden de drie schoolbestuurders, tegen een afhouding van 12,50 t.h. op hun wedden, kosteloze woning, verwarming en licht krijgen.

Er is een discriminatie geschied. Want, waar 12,50 % werd afgehouden van de wedde van de directeurs van Antwerpen en Heist, is er 10 % afgehouden van de wedde van de directeur van Oostende.

Maar hijzelf moet instaan voor verwarming en licht, wat hem veel meer kost. Ik vestig de aandacht van de Minister op die wantoestanden. De woning moet in ieder geval in orde gebracht worden.

De bestendige aanwezigheid van de directeur in de school is noodzakelijk. Ik kan dit bewijzen met enkele voorbeelden.

Op 5 April 1950 verliet de leerling officier J..., de school langs een venster van de slaapzaal, om zich bij zijn medeplichtigen te voegen in de straat. Samen trokken zij «Café Albert», te Oostende, binnen om de eigenaar dood te schieten en hem te beroven. Nadien keerde de leerling langs dezelfde weg naar zijn kamer terug.

Er is nog het feit van de leerlingen motoristen F... en R..., die de school verlieten om een juffrouw B., te verkrachten in de onmiddellijke nabijheid van het gebouw.

Een leerling maakte zich schuldig aan schandelijke praktijken in de duinen, waarna hij naar de rijksinstelling van Mol werd overgebracht.

Een ander feit : Leerlingen namen de gewoonte aan zich naar inrichtingen in de omgeving van de kazerne te begeven, waar zij in een onguur midden terecht kwamen.

De bestendige aanwezigheid van de directeur in de school is dus stellig vereist. Het volstaat niet te ant-

woorden dat de directeur elders kan gaan wonen indien hij niet tevreden is over zijn woning.

In 1950 werd door de heer Segers een herinrichting doorgevoerd. Aldus kwam er een volledige cyclus van kursussen voor de opleiding voor de kustzeevaart.

Voordien was de hogere sectie voor de lange omvaart naar Antwerpen overgebracht. Oostende zou volledige kursussen geven voor de kustvaart.

Deze volledige cyclussen werden echter niet gegeven, omdat men de nodige leerkrachten niet vond.

Er zijn wel enkele leerkrachten van het Atheneum van Oostende, die kursussen van algemene cultuur geven, maar lang niet voldoende. De leerlingen moeten hun ledige tijd besteden aan studie, maar kursussen zijn er niet.

Er werd op kandidaten beroep gedaan en in het Belgisch Staatsblad van September 1954 werd aangekondigd dat benoemingen zouden worden gedaan. Kandidaten boden zich aan maar niemand werd benoemd.

Ik wil daaromtrent de mening geven van de openbare opinie. Ik citeer uit de Tribune van P.T.T., Zeewezen en Luchtvaart, van Oktober, een open brief :

Hij is gericht tot de eerste Minister en er wordt betreurd dat de dienst van Zeewezen alleen het woord van Molotov kent.

Verder wordt betreurd dat de nodige leerkrachten niet benoemd werden, om het leerprogramma te kunnen afwerken. Tot besluit wordt gezegd dat de toestand onder Van Houtte—Segers niet schitterend was, maar onder Van Acker een wraakroepende faarce is geworden.

Even streng klinkt de stem van de ouders.

In Oktober 1954, schreef een vader betreffende zijn zoon een brief aan de directeur waaruit ik een en ander wil aanhalen.

«Na mij tot Uw school te hebben gericht om alle nuttige inlichtingen te bekomen werd hij er ingeschreven en nam op 6 September aan het toelatingsexamen deel. Hij slaagde schitterend en vervoegde de school in Oktober. Maar behoudens voor enige vakken zijn de kursussen er niet ingericht, en lopen de leerlingen er rond zonder iets te doen. Daar de toekomst van mijn zoon op het spel staat, kan ik die handwijze niet aanvaarden, niet alleen zal hij een jaar verliezen, hetgeen mij onnodige onkosten zal bijbrengen, maar kan ik geen andere schikkingen treffen, daar de kursussen in de andere scholen te ver gevorderd zijn.

Ik geloof dat deze toestand te wijten is aan een gebrek aan professoren. Uw plicht van bestuurder was de hervatting der kursussen te vertragen om aan de jonge lieden en hun ouders ontgoochelingen te besparen.»

Het opleidingschip Commandant Fourcault is in dergelijke staat, dat het geen toelating zou krijgen om zee te kiezen, moest het aan particulieren toebehoren.

Ik verwijs naar het verslag van de herstellingen, uitgevoerd in Maart 1954. Hierin kan men lezen dat de wand te dun was geworden om een lek op de gewone wijze te dichten door draad in de plaat te trekken om er de schroefbouten in te vijzen. Men stelde vast dat van de

platen van 10 mm nog 4,5 mm waren overgebleven. Daarom heeft men er een gewone klinknagel in geslagen. Elders stelde men vast dat de lasser met zijn electrode de klinknagels kon verwijderen.

Men draagt dus een grote verantwoordelijkheid als men een schip laat zee kiezen, met platen die nog slechts 4,5 mm dik zijn in de plaats van 10,5 mm wat, naar ik meen, de voorgeschreven minimum dikte is.

Deze toestand is zeer gevaarlijk en ik moet mijn stem verheffen om de aandacht te vestigen op mogelijke gebeurtenissen in de toekomst.

Ik geloof niet dat iemand in het land een tweede experiment als met het schoolschip de Smet de Nayer zou willen beleven, waarbij een aantal jonge lieden het leven verloren.

Eerstdaags, zo heeft de Minister in de commissie geantwoord, hoop ik een wetsontwerp neer te leggen.

De bestaande wet toepassen is nog beter dan een nieuw ontwerp indienen.

Ik smeek de Minister deze tak van het officieel onderwijs niet te verwaarlozen. Men zal dit waarschijnlijk zonderling vinden van een lid van C.V.P. maar ik geloof dat hier beter werk kan gedaan worden inzake officieel onderwijs dan waar ook.

Ik vraag ook dat de Minister de nodige voorzorgsmaatregelen zou treffen om het leven van deze jonge lieden niet in gevaar te brengen, en dat men niet meer zee zou kiezen met een schip dat niet zeewaardig is.

## DE WERELD SARDIENEN AANBRENGST

Naar de F.A.O. mededeelt werden in 1953 over de gehele wereld 4.392.000 Ton sardiënen gevangen, waarin begrepen de opbrengst van pilchards en haring.

## Vriendjespolitiek in de Vismijn van Oostende

We vernemen dat, om een politiek propagandist te bevoordelen, men in de stedelijke diensten van de Vismijn een nieuwe post van keurtegenschrijver geschapen heeft. Kan slechts keurtegenschrijver worden, hij die in het bezit is van een diploma van bestuursrecht.

Dat deze post volstrekt nutteloos in het leven geroepen is, blijkt uit het feit dat om adjunct halcheef en halcheef te kunnen worden, men bij voorkeur een diploma van politieficiër of van de politie school hoeft te hebben.

Het ligt er een vingerdik op dat men getracht heeft een politieke propagandist voor de andere bedienden te brengen daar hij de enige is die een diploma van bestuursrecht heeft en al de anderen welke veel meer jaren dienst tellen aldus voorbij gestreefd worden.

Dezelfde persoon is zelfs de helft van de week niet in de mijn en loopt zonder controle waar hij wil. Waartoe de politiek leidt !

## INTERNATIONALE VISSERIJFOOR IN JULI TE ANCONA

Uit Italië vernemen wij dat de 15e Internationale Visserij- en aanverwante industriën voor zal plaats hebben te Ancona, Italië, van 16 tot 31 Juli 1955.

## NIEUWE LABORATORIUMWAGEN VOOR DE GEZONDHEIDSDIENST DER FRANSE VISSERS EN ZEELIEDEN

Vorige week overhandigde Dr Losmales, directeur van de Gezondheidsdienst der Zeelieden, een nieuwe laboratoriumwagen aan de vertegenwoordigers van 't Ministerie van Marine. Deze wagen, ter beschikking van alle dokters der Gezondheidsdienst, zal gebruikt worden door de verscheidene aanweringsbureaus om het medisch onderzoek der aangeworven zeelieden en vissers, vlugger en regelmatig te laten gebeuren.

Alhoewel dit nieuwe laboratorium maar klein schijnt vergeleken bij sommige enorme wagens van het Ministerie van Arbeid, beduidt het toch een flinke stap vooruit, als men rekening houdt met de geringe fondsen waarover de Gezondheidsdienst beschikt.

Voorzien van de meest moderne installatie laat deze nieuwe aanwinst toe in 20 minuten een volledige klinisch (analyses, gezichtsterkte, zenuwreacties enz.) en radio-scopisch onderzoek te doen, en niet tegenstaande de kleine ruimte (een Renault vrachtwagen van 1 ½ Ton draagvermogen) is er een volledig laboratorium en onderzoektafel voorzien. Volgens de statistieken van de betrokken dienst zouden er jaarlijks 20.000 zeelieden aan het lichamelijk onderzoek ontsnappen daar zij : of wel te ver af wonen, of te korte tijd in de haven verblijven om er zich aan te onderwerpen.

Vrouwen en kinderen van bij de hogervermelde dienst ingeschreven zeelieden zouden insgelijks van deze laboratoriumwagen gebruik kunnen maken wanneer deze hun woonplaats bezoekt.

Voorerst zal het in de omstreken van Mantes ingezet worden en vervolgens St Servan, Le Havre, Bordeaux en Marseille en omstreken bezoeken.

## TOEPASSING VAN DE REGELS DER LONDEN-CONVENTIE TE BOULOGNE

Te Boulogne werden reeds twee vergaderingen gehouden voor het toepassen der Regels van de Conventie van Londen aangaande de maaswijde der visnetten.

De eerste vergadering werd gehouden door het «Syndicat C.F.T.C.» voor het bespreken van de uitslagen der proeven met de nieuwe maaswijden, reeds door verschillende treilers genomen, alsmede de te trekken conclusies.

De tweede vergadering, over hetzelfde onderwerp gehouden door de afdeling «productie» van het «Comité des Pêches», besloot dat verdere proefnemingen moesten gedaan worden met de nieuwe maaswijden; vooral wat de wijting betreft, daar deze het nauwst in verband staat met de Regels der Londen-Conventie.

## NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

### OUDE HAVENINGANG DEN HELDER GESLOTEN

Ook Belgische schippers doen nog wel eens bij pech of ongevallen aan boord van hun schepen de haven van Den Helder aan. Hen zij medegedeeld, dat de oude haveningang zowel voor het in- als uitvarend verkeer afgesloten is wegens werkzaamheden aan de dam, die in deze oude haven wordt gelegd. Het normale havenverkeer is nu omgelegd via de monding van de nieuwe marinhaven.

### WALVISVAART NEDERLAND BOEKT SLECHT RESULTAAT

De vangstresultaten van de enige Nederlandse walvisvaarder, de «Willem Barendsz» zijn in het afgelopen pas gesloten seizoen zeer slecht geweest. Het vangstseizoen telde 72 dagen en hierin werd 9.277 ton walvisstraan en 1067 ton spermolie geproduceerd. Vorig jaar waren deze cijfers 15.132 ton walvisstraan en 1162 ton spermolie.

Het seizoen werd gesloten op 19 Maart in de Zuidelijke IJzsee en thans is de «Willem Barendsz» onderweg naar Kaapstad. Ook de ja-

gers keren naar deze haven terug. Einde April wordt de «Willem Barendsz» terug verwacht in Ymuiden.

De teleurstellende resultaten van het afgelopen seizoen zijn in hoofdzaak te wijten aan het buitengewoon slechte weer, waarmee men van dag tot dag heeft te maken gehad, aldus deelde de directie mee. De traanproductie is thans geheel verkocht en de hoeveelheid spermolie op een klein gedeelte na.

### HOSPITAAL-KERKSCHIP OOK WEERSCHIP ?

De kans bestaat, dat het nieuwe hospitaal-kerkschip «De Hoop», dat in de zomermaanden van dit jaar in de vaart komt, er nog een functie bijkrijgt — namelijk die van weerschip. «De Hoop» zou dan niet alleen, zoals tot nu toe het geval was, in de zomermaanden en herfst met de haringvloot op zee verblijven, maar ook in de wintermaanden met de trawler- en kottervloot de Noord intrekken.

Het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut te Den Bilt heeft namelijk een grote behoefte aan een weerpost op de Noordzee. «De Hoop» zou dan gegevens kunnen verzamelen van op verschillende plaatsen vissende trawlers en deze gegevens gecombineerd kunnen doorzenden naar de Bilt.

Het nieuwe schip, dat in aanbouw is te Zaandam bij de Zaanlandse

scheepsbouwwerf «Czaar Peter» wordt vermoedelijk op 7 Mei te watergelaten. Dit is namelijk de streefdatum.

### «WILLEM BEUKELSZOON» NU OP 13 APRIL TE WATER

De tewaterlating van het nieuwe Nederlandse visserijonderzoekingsvaartuig «Willem Beukelszoon», waarvan we vorige week meldden dat deze plechtigheid op Zaterdag 16 April zou plaats vinden, is drie dagen vervroegd.

De «Willem Beukelszoon» zal nu op Woensdag 13 April des middags om 3 u. bij de scheepsbouwwerf «De Dageraad» te Woubrugge door de echtgenote van de directeur der Visserijen, mevr. A. Ch. Th. Liesch te water worden gelaten.

De bouw van het nieuwe schip, aldus een bulletin van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, werd mogelijk gemaakt door gelden uit de tegenwaarderekening van het Marshallplan. Het vaartuig zal, evenals het eerste onderzoekingsvaartuig, de koter «Antoni van Leeuwenhoek», dat sedert begin 1949 in de vaart is, worden gebruikt om de visstand in de Noordzee te onderzoeken. Het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, dat met dit onderzoek is belast, zal tevens andere biologische problemen bestuderen, waarbij ook aan de voor Nederland zo belangrijke haring meer aandacht zal worden besteed dan tot nu toe met de «Antoni van Leeuwenhoek» mogelijk was. De Inspectie der Visserijen zal het vaartuig gebruiken voor het technisch visserijonderzoek en zal tevens als rederij van het schip fungeren.

### VISSERIJSNIPPERS

— De stoomtrawler IJM.25 «Flamingo» van de N.V. Scheepsexplotatie Maatschappij «De Marezaten» is voorlopig uit de vaart genomen. Dit als gevolg van de slechte uitkomsten van de laatste reizen.

— De «Texelstroom», een Texelse koter, die onder het merk TX.4 vaart, krijgt per 1 April Katwijkse eigenaren. De Texelaar J. van der Vis Bz. heeft het schip verkocht aan de heeren Schoonenberg en van Duyn te Katwijk.

— Het personeel van het IJmuidense Staatsvisserijhavenbedrijf heeft Donderdag een nleerzame avond gehad. De kassier van het bedrijf, de heer G. Broertjes hield namelijk een lezing over het ontstaan en de groei van de IJmuidense Vissershaven en het bedrijf. De lezing werd toegelicht met lichtbeelden.

### VISHANDEL BIJEN OP VOLKSHOGESCHOOL

Zoals enige maanden geleden al gemeld, wordt op 2 en 3 Mei op de Volkshogeschool «De Zandhoeve» te Bergen (Noord Holland) een volkshogeschool bijeenkomst voor de vishandel gehouden. De heer C. Koster Jzn zal spreken over «Heeft de vishandel nog toekomst» en de G.S. Scheltema, directeur van het Economisch Instituut voor de Middenstand komt spreken over «Wat maak ik van mijn zaak».

### URKER KOTTER UK.69 GESTRAND EN OP DRIFT

Woensdagavond ontdekte de kustwacht van de post Kijkduin bij

Huisduinen (den Helder) een gestrand vaartuig op de Noorderhaaksgronden. Er werden fakkelsnoodsignalen waargenomen. De Helderse reddingboot «Dorus Rijkers» koos zee en uit IJmuiden vertrok in de loop van de nacht de sleepboot «Nestor» om te trachten het scheepje vlot te trekken. Toen schipper P. Bot met zijn «Dorus Rijkers» in de buurt kwam bleek de gestrande Urker koter UK.69 niet te bereiken door de ondiepte. De vier mannen verkeerden echter niet in groot levensgevaar en derhalve keerde de reddingsboot terug naar Den Helder om een vlet te halen. 's Morgens om 11 uur had de reddingsboot de tweede reis volbracht en werden de vier opvarenden, onder commando van de Urker schipper L. Kramer aan land gebracht. Drie van de vier opvarenden werden onmiddellijk lid van de Reddingsmaatschappij.

De sleepboot «Nestor», die het wrak ook niet kon bereiken, gaf in de loop van Donderdag de pogingen om het scheepje vlot te trekken, op. Tot ieders verwondering ging de UK.69 echter in de loop van Donderdag aan de haal: het schip was op drift geraakt. De «Nestor» slaagde er in de uit zichzelf losgekomen koter te achterhalen, vast te maken en in de Helderse haven binnen te brengen.

### UK.35 «WIEPKE» GESTRAND

De Urkerkoter UK.35 «Wiepke» is maandagavond bij Wieringen gestrand. Er werd een contract tot berging gesloten met de rederij Goedkoop, die een 400 pk. sleper zond. Dinsdagmorgen om kwart over zeven, slaagde men er al in de koter uit zijn benarde positie te bevrijden.

### N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en  
HARINGGROOTHANDEL  
Export  
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon: Kantoor 3444  
(2 lijnen - buiten kantooruren :  
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :  
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

### H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.  
R. SLESBROEK, 64  
ZUEN (Bruxelles)  
Tél. 21.50.49 et 21.50.89  
Clouuses automatiques pour étiquettes  
Appareils de cerclage pour tout genre de colis (168V)

TE KOOP wegens ziekte  
Autocamion - geïsoleerd.  
Fargo. 1.500 kgr. 1950.  
47.000 km.

Zich wenden, vanaf 12.30 u.  
tot 14 u., Stuiverstraat, 139A,  
Oostende. (4133V)

## Brief uit Yerseke

Nr 445

YERSEKE 26-3-'55

### DE COOPERATIEVE VEILINGSVERENIGING EEN MISLUKKING ?

Woensdag werd de eerste oesterveiling gehouden. Reeds tweemaal was ze uitgesteld wegens «te koude weer». Nu we weten hoe de eerste veiling verliep, achten we het niet uitgesloten dat redenen van anderen aard, dan de opgegevene, een veel belangrijker aandeel hadden aan dit uitstel. Want er werden naar we vernamen 60 tot 70 duizend kilo zaaioesters van verschillende gewicht ter veiling aangeboden maar het veilen had geen gevolgen. Er werd geen bod gedaan en dus niets verkocht. Voor de ingewijden bevreemd zodanig verloop niet, want dezelfde oesters als die ter veiling aangeboden, worden in de vrije sector (want veel zaaioesterkwekers blijven buiten de cooperatie) goedkoper aangeboden. Hier komt nog bij dat de leden van de «Verwoex», (de vereniging van oester exporteurs) die als regel zeker 80 ten honderd van de te kopen zaaioesters voor hun rekening nemen, besloten zich niet te willen inlaten met de veiling. Het komt ons voor, dat het veilingsbestuur gezien de gestelde prijzen, er niet of niet genoeg mee rekent, dat bijna geen enkele verzender de officieel geldende prijzen ontvangt, doch door allerlei redenen aanmerkelijk daar beneden blijft. 't Heeft er op het ogenblik inderdaad de schijn van, dat zij die de cooperatie geen succes zagen worden, gelijk zullen krijgen. Of het wenselijk is dat de

zaaioesters aan zo hoge prijzen moeten worden verkocht? Voor de direct betrokkenen, is wellicht de gevraagde prijs naar juist genoeg om een redelijk bestaan mogelijk te maken. Maar daaraan nu juist stoort de wet van vraag en aanbod zich nu eenmaal niet.

### DE BESCHERMDE MOSSELKWEKER

Onder dit kopje lezen we dat verschillende vissers uit rond de Waddenzee gelegen vissersplaatsen die pogingen deden mosselkweker te worden, niet slaagden omdat ze niet aan de gestelde eisen voldoen. Slechts enkelen uit Zeeland kunnen nog mosselkweker worden. Zo zijn er ook nog enkelen uit Zeeland die enige jaren geleden hun kwekerij van de hand deden omdat het toen maar slap was in dit bedrijf, nu weer graag terug zouden willen kweker worden. Wat niet verwondert als men weet hoe goed het in 't algemeen de kwekers nu vergaat. Of dit lukken zal? Wij deden indertijd ons bedrijfje over en moesten toen onder meer tekenen dat we af zagen van ons recht om nog ooit aanspraken te zullen doen gelden weer kweker te worden. Zou men hier aan nie tstreng de hand houden dan zouden al zeer bedenkelijke situaties met verstrekkende gevolgen ontstaan. Wat er ook van zij, er wordt van verschillende kanten en op velerlei manier getracht weer in 't kwekersgilde te worden opgenomen. Allen die hier eveneens iets voor voelen geven we de raad goed uit te kijken wat er op dit gebeurt.

**MUTZELFELDTWERFT**

G. m. b. H.

— Cuxhaven —  
— DUITSLAND —SCHEEPSWERF  
NIEUWBOUW  
ALGEMENE HERSTELLINGEN  
SLEEPHELLING  
MOTORENFABRIEK  
KETELSMEDERIJ  
WERKPLAATSEN  
GIETERIJ  
SCHILDEREN VAN SCHEPEN  
REINIGING VAN KETELSGROUPEMENT DES IMPORTATEURS  
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU  
PETROLE S. A.**GIP****Essence Gasoil Fuel - Oil**Siège social :  
Rue Royale, 93  
BRUXELLESTél. : Bruxelles 18.66.04  
Gand 81.08.08  
Ostende 729.51

Sedert 1696

**HAARLEMMEROLIE**

van...

**C. DEKONING TILLY**Het bekende geneesmiddel voor mens en dier. Gebruiksaanwijzingen  
worden U op aanvraag toegezonden door de fabrikant.

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

CHANTIERS et ARMEMENT

**SEGHERS**

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

**DIESELMOTOREN**

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

**Winslow**

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

OOSTENDE

21, Rederijkaal

Tel. : 715.70



ZEEBRUGGE

Pakhuis 24

Stedelijke Vismijn  
Tel. : 841.21Vlotkom  
Nieuwpoort

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans fil

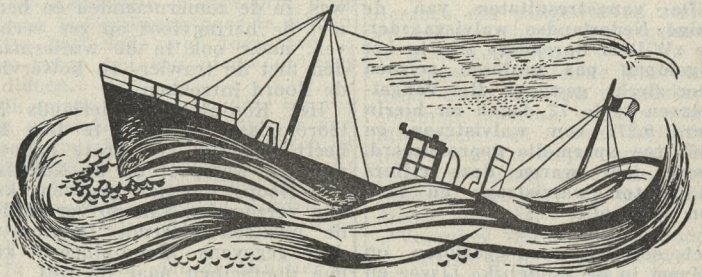
1901 - 1951

50 JAAR ERVARING IN RADIOTOESTELLEN

DRAADLOZE TELEFONIE

ULTRA - SONORE DIEPTEMETERS

Alle Typen voor Alle Soorten van Schepen

**In Memoriam**

Week van 1 tot 7 April

7 April 1936

B.14 «CHRISTINE»

Zij waren met drieën 's avonds van 6 April 1936 met de B.14 «Christine» uitgevaren. Arents Jozef, schipper, Vigne Henri, motorist en Degraeve Theofiel, matroos, trokken naar zee om nabij de «Wandelaar» de garnaalvisserij te bedrijven. Gedurende de nacht strak plots een storm op, waarbij schipper Arents verplicht was rechtsomkeer te maken. Het was dan ongeveer 2 uur in de morgen. Men had reeds enige trekjes gedaan en daarmede was de bemanning voldaan.

Op de terugweg stond schipper Arents aan het roer, de overige leden bevonden zich «midships» bezig met de gevangen garnalen te kuisen. Allen waren bijgevolg aan dek van dit kleine vaartuig, dat uitgerust was met een motor van 15 P.K.

Op een gegeven ogenblik werden allen verrast door een hooglopende zee die het schip langs stuurboord omhoog dreef. Een zware golf sloeg over dek en trof motorist Vigne die, na eerst tegen de reling te zijn terechtgekomen, dadelijk overboord viel.

Seffens werd de motor stilgelegd en het schip bijgedraaid om zo mogelijk de drenkeling te kunnen oppikken. Matroos Degraeve wierp tezelfder tijd een boei, maar gezien de woelige zee, bereikte deze de ongelukkige Vigne niet. Tot tweemaal toe hoorde men de hulpkreten van de ongelukkige, dan niets meer... alleen het bruisen van de baren en gieren van de wind, geweldig en onmedogenloos als was het een laatste hulde dat de ontketende

natuurelementen aan deze dappere visser wilden brengen.

HET SLACHTOFFER

VIGNE Henri, motorist, 32 jaar, echtgenoot van Mestdagh Elodie, vader van 2 kinderen, wonende te Uitkerke.

**Christine Roose**ALLE SOORTEN  
ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132  
OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

**Hoogwater**

APRIL

1	Vrij	h. Hugo	07.56	20.43
2	Za	h. Franciscus v. P.	09.29	22.04
3	Z	Palmsdag	10.42	23.02
4	Ma	h. sidoor	11.36	23.47
5	Di	h. Vincentius F.	—	12.18
6	Wo	h. Celestinus	00.24	12.53
7	Do	h. Albertus	00.58	13.26
8	Vrij	Goede Vrijdag	01.31	13.58
9	Za	h. Waldetrudis	02.06	14.30
10	Zo	PASEN	02.42	15.02

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij

Eigen koelhuis

(102)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

METAALHANDEL

«IJMUIDEN»

fa F. Vrijhof en Zonen

Industriestraat, 14 — IJMUIDEN  
Telefoon 4932 ( K 2:50 ) Na 5 uur:  
5451 en 6432.

Bank : Ned. Middenstandsbank  
IJmuiden

Handel in bruikbare materialen, 2e  
hands machines en non-ferro meta-  
len. (144)

FA. IJzermans & Co

de Rijkstraat, 2, Scheveningen

Tel. 55.22.20 K 17.00

HARING

BOKKING

SPROT

NIEUWBOUW en OM-  
BOUW van vissersvaartui-  
gen. - Levering en revisie  
motoren.

MACHINEFABRIEK en  
TECHNISCHE HANDEL

H. ZWART - IJmuiden

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur  
5110.)

BELGISCH - NEDERLANDSE  
VISSERIJALMANAK 1955

is verkrijgbaar ter drukkerij  
van dit blad of mits storting  
van de som van 180 fr. op  
P.C.R. nr 41.89.87 van :  
S. Bollinne, Vindictivel., 22  
Oostende.

## Enkele statistieken inzake In- Uit- en Aanvoer van Vis in België

INVOER IN JANUARI 1955 (Voorlopige cijfers, in Ton))

		Waarvan kabeljauw	en schelvis
Denemarken	56	44	2
Ver. Koninkrijk	92	24	—
Nederland (+ 40 cm)	170	92	35
Nederland (— 40 cm)	68	—	—
Zweden	3	—	—
<b>Totaal</b>	<b>389</b>	<b>160</b>	<b>37</b>

In Januari 1954, bedroeg dit cijfer 302 Ton, waarvan 133 Ton kabel-  
jauw en 16 Ton schelvis.

INVOER IN FEBRUARI 1955 (Voorlopige cijfers, in Ton).

		Waarvan kabeljauw	en schelvis
Denemarken	47	43	4
Ver. Koninkrijk	114	18	—
Nederland (+ 40 cm)	225	163	15
Nederland (— 40 cm)	5	—	—
Zweden	3	—	—
Frankrijk	27	—	—
Noorwegen	125	21	17
<b>Totaal</b>	<b>555</b>	<b>245</b>	<b>36</b>

In Februari 1954 werd 487 Ton ingevoerd, waarvan 226 Ton kabel-  
jauw en 29 Ton schelvis.

UITVOER IN FEBRUARI 1955 (Voorlopige cijfers, in Ton)

		Waarvan kabeljauw	en schelvis
Nederland	166	7	46
Frankrijk	118	9	—
Ver. Koninkrijk	273	—	21
West-Duitsland	14	5	4
<b>Totaal</b>	<b>571</b>	<b>21</b>	<b>71</b>

In Februari 1954 bedroeg dit cijfer 248 Ton waarvan 10 Ton kabel-  
jauw en 29 Ton schelvis.

AANVOER IN FEBRUARI 1955 (Voorlopige cijfers)

	Kg	Fr.	Gemid. prijs
Demersale vis	4.476.552	36.529.073	8,16
Pelagische vis	1.463.353	4.353.170	2,97
Schaal- en weekdieren	73.961	1.795.777	24,28
waarvan :garnaal	52.114	1.717.409	32,95
<b>Totaal</b>	<b>6.013.866</b>	<b>42.678.020</b>	<b>7,10</b>

In Februari 1954

7.607.457

40.904.502

5,38

AANVOER IN APRIL (In Ton)

	1938		1954		Coeff.
	T.	Fr.	T.	Fr.	
IJslandse kabeljauw	221	2,97	585	6,88	232
Andere kabeljauw	231	3,61	364	10,71	297
Grote IJslandse kabeljauw	112	3,58	401	7,43	207
Andere grote kabeljauw	74.	4,95	299	11,38	280
<b>Totaal bodemvis</b>	<b>2.400</b>	<b>3,90</b>	<b>3.279</b>	<b>10,72</b>	<b>275</b>

In April 1953, waren deze cijfers 3.456 Ton à 8,58 fr (coeff. 220).

INVOER IN APRIL 1954 (In Ton)

	Toegestaan contingent		Ingevoerd	
			Waarvan kabeljauw	en schelvis
Denemarken	50	57	19	1
Noorwegen	150	31	13	4
Zweden	5	5	—	—
Nederland	—	300	189	11
Ver. Koninkrijk	—	132	17	1
<b>Totaal</b>	<b>525</b>	<b>525</b>	<b>238</b>	<b>17</b>

In April 1953 werd 345 Ton inge-voerd, waarvan 182 Ton kabeljauw  
en 8 Ton schelvis.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06

Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans 't land

GEO PEETERMANS  
N. V.

3-5-41 RIEMSTRAAT

ANTWERPEN

Tel. nr 370844 Tel. nr 370942

Telegramadres :

Peetersmansson

VERSE VIS GROOTHANDEL

HARINGHANDEL

COMMISSIEHANDEL

EIGEN KOELINRICHTING

184V

Bericht aan Zeevarenden

FRANKRIJK

Naderingen Duinkerken

Wijzigingen in de  
bebakening

De volgende wijziging werden  
uitgevoerd in de bebakening van de  
naderingen van Duinkerken :

1. Positie : 51°04'10"N 2°23'07"E.

De groene wraklichtboei «Floride»  
is vervangen door een rode licht-  
boei met rood cilindervormig  
topteken, tonende een rood groep-  
schitterlicht, elke 9 sec. een groep  
van 2 schitteringen.  
(Afk. : GS (2) r 9 sec).

2. Positie : 51°05'16"N 2°28'30"E.

In bovenvermelde positie is ge-  
legd, ter dekking van het wrak  
«Clan Mac Neil», een rode licht-  
boei met rood cilindervormig  
topteken, tonende een rood vast  
licht.  
(Afk. : V r).

Zij wordt in de Lichtenlijst opge-  
nomen als Nr 30a.

B.a.Z. 4/20(P)-1955 vervalt.

(Zie Belg. krt. (Vlaamse Banken)  
en Lichtenlijst 1953 - Nrs 27 en 30a).  
(A.a.N. 550745 — H.20140).

BELGIE

Wrak «Croxth Hall» be-SW  
de Wandelaar  
Wraklichtboei

Positie : 51°21'32"N 2°59'17"E.

Ter dekking van de overblijfselen  
van het wrak «Croxth Hall» is  
een nieuwe wraklichtboei uitge-  
legd in bovenvermelde positie onge-  
veer 100 m be-W het wrak.

De boei heeft de volgende karak-  
teristieken :

vorm : bolvormig.  
kleur : groen.  
licht : groen, onderbroken elke 6  
sec, aldus : helder 5 sec, duister  
1 sec.



Nu er steeds meer „Lips“-  
schroeven achter de schepen  
komen, is er voor ons geen  
ontsnappen meer mogelijk !

SCHEEPSSCHROEVEN  
VOOR DE VISSERIJ

LIPS  
DRUNEN



# Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :  
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

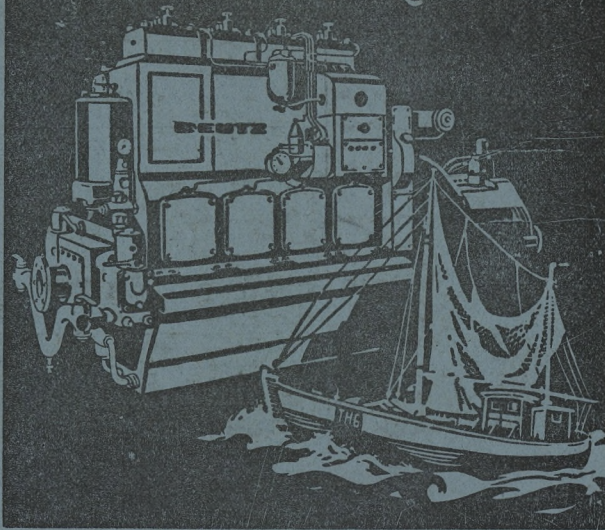
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

# DEUTZ

*Diesel*



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van Schepen

N. V.

# BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

(11)

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

**S. C. A. P.**

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen