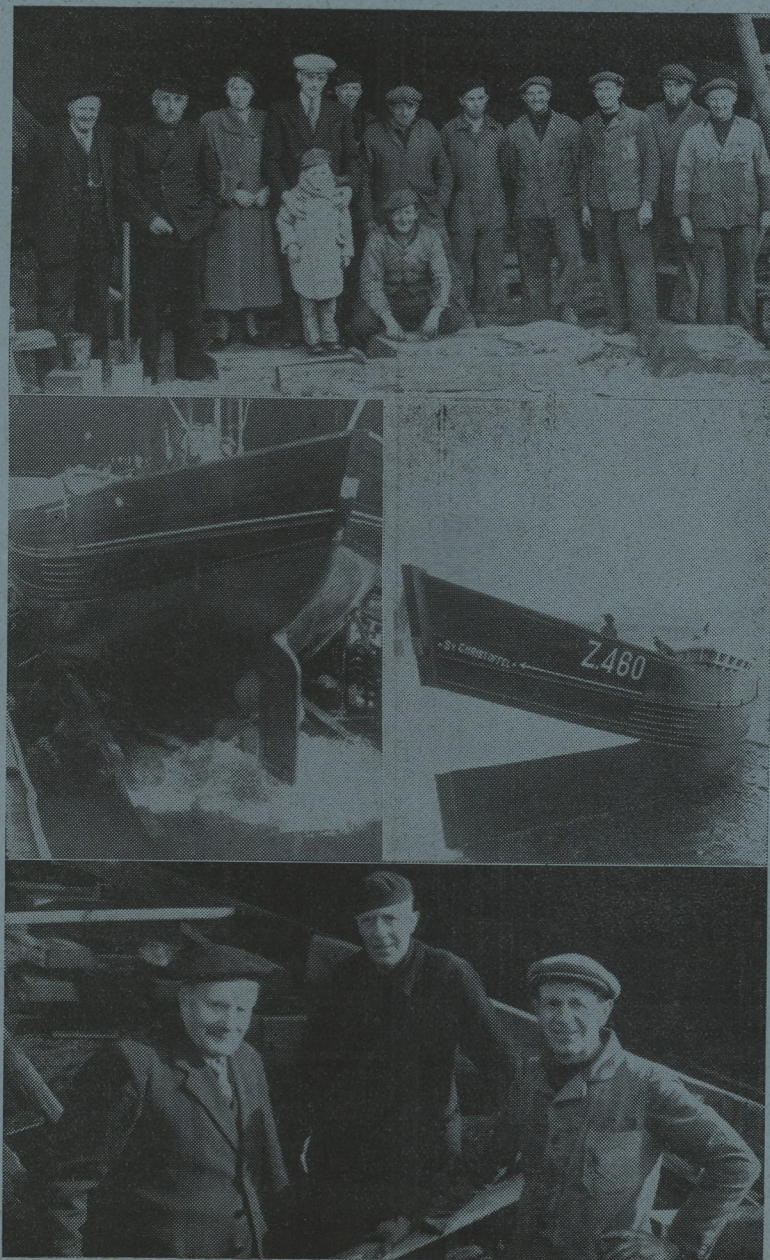




Het
VISSERIJBLAD



Enkele beelden van de tewaterlating van de Z.460 St Christoffel op de werf Ach. Hillebrandt van reder Jozef Devinck uit Heist.
(Fotomontage Michaël)

Adreslijst van Nederlandse Firma's

NIEUWBOUW en OMBOUW van vissersvaartuigen. - Levering en revisie motoren.

MACHINEFABRIEK en TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden
(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur 5110.)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.
Staaldraad — Netwerk
(106)



(118)

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN

Tel. 4441-4442. Als deviezenbank verlenen wij gaarne onze bemiddeling bij de financiële afwikkeling van exportzaken. (129)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zeevis. Specialiteit : verse haring. IJmuiden (Holland). Rijksvishal D 7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon : kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden 4556, 5471. Santpoort 8470. Telegramadres : Pust. Bankiers : Twentse Bank N.V. Rotterdamse Bank. (88)

ALUMINIUM en VISRUIMEN en CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48
— Telephone : 4308 —
(164)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN
Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND
Telefoon 3057 - 2068 —
Telefoon Rotterdam 67072
(122)

189V

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE
in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID.
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"



Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor uitwendig gebruik tegen verbranding, infecties, winterhanden
en -voeten, kiespijn, haaruitval

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

ZEEVISHANDEL

PIETER DEKKER

IJMUIDEN (Holland)

Tel. 5637, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit: schelvis,

kabeljauw, makreel,

— haring, enz. —

H. Brenneisen & Co

S.P.R.L.

R. SLESBROEK, 64

ZUEN (Bruxelles)

Tél. 21.50.49 et 21.50.89

Clouuses automatiques pour

étiquettes

Appareils de cerclage pour tout

genre de colis

(168V)

Net

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 150 Fr.
Zes maanden : 75 Fr.
Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden
BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Wat is de waarheid in de Bennenkwesitie ?

Er is een nieuwe bond opgericht en nu zit de voorzitter van die bond geweldig in moeilijkheden. Als hij de belangen van zijn leden (die er nog moeten komen) wil verdedigen, dan moet hij «als voorwaardig partner» meespelen met het Verbond der Belgische Zeevisserij om de huurprijs van de bennen in de Oostendse Vismijn te doen dalen.

Want dat zou reeds een eerste goed punt zijn op het programma der programmadozen. Maar in plaats van hier de belangen van zijn leden te verdedigen, begint hij op het Verbond der Belgische Zeevisserij te schelden en dan niet meer alleen in redermiddens en op vergaderingen waar vijf aanwezigen zijn, maar nu ook in de Gemeenteraad.

Nochtans viel er niets te zeggen op het Verbond der Belgische Zeevisserij, als we tenminste sommige perscommuniqués moeten geloven. Maar met dat alles, is de zaak van de huurprijs voor de bennen niet geregeld.

Voor sommige mensen komt het er op aan dat er een persoon en niemand anders de concessie krijgt en dat de prijs liefst behouden blijft. Dat is een standpunt. Maar het standpunt van het Verbond der Belgische Zeevisserij is : dat het eender is wie de concessie krijgt en wie er zijn brood mee verdient, als de prijs die voor de bennen gevraagd wordt aan de reders tenminste redelijk is.

★ ★ ★

De concessionaris van de bennen had aan het Stadsbestuur gevraagd om zijn concessie, die op 31 December 1955 uit is, voor een periode van negen jaar in plaats van drie jaar te verlengen. Het Verbond der Belgische Zeevisserij had niets tegen deze verlenging, die in feite een monopolium is, op voorwaarde nochtans, dat de prijzen voor het huren der bennen, door de reders betaald, zouden aangepast worden aan de werkelijke kosten en een normale winst. Deze aangelegenheid zou met de concessionaris zelf besproken worden.

Op het eerste onderhoud verklaarde de concessionaris de prijzen — die toen 4,50 fr waren voor een visben en 3,50 fr voor een haringben — niet te kunnen wijzigen. Een paar dagen later verklaarde de concessionaris schriftelijk de huurprijzen voor de bennen — met terugwerkende kracht tot 1 Januari 1955 — terug te zullen brengen op : 3,75 fr per visben en 3,— fr per haringben. Dit werd medegedeeld in ons blad van 11 Februari.

De reders wachten nog altijd op die vermindering ; Sedert enkele weken is de prijs 4 fr. maar niet 3,75 fr.

De Beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij meende een tegenvoorstel te mogen doen, namelijk :

1. voor de haringbenner : 2,75 fr per stuk ;

Standpunten

2. voor de visbennen : 3,75 fr per stuk, maar met een teruggave op het einde van het jaar van 0,10 fr per ben voor iedere schijf van 5.000 bennen die gebruikt geweest waren (voor vis alleen).

Dit is logisch vermits de reders die de meeste bennen gebruiken gewoonlijk de laagste prijs bekomen voor hun vis en dat bepaalde algemene kosten even hoog zijn onafgezien van het feit of men veel of weinig bennen gebruikt. Is het ten andere geen handelsgewoonte dat wie veel koopt of huurt een prijsvermindering bekomt ?

3 deze prijzen moeten gelden voor ALLE gebruikers van bennen.

4 deze prijzen blijven eveneens geldig voor de duur van de nieuwe concessie.

★ ★ ★

Er kwam geen antwoord vanwege de concessionaris op ons tegenvoorstel, maar op de vergadering van de vissershavencommissie werd er duchtig gescholden op het Verbond der Belgische Zeevisserij omdat deze vereniging het waagde een vermindering op de algemene kosten van alle reders voor te stellen, ook voor de negen leden van de Unie...

Misschien zal de UNIE later plechtig verklaren, zoals dit gedaan werd voor de garnaalimport in Beneluxverband, dat de prijsvermindering op de bennen er gekomen is DANK ZIJ DE SPECIALE OPOFFERINGEN VAN HAAR KAPITEIN-VOORZITTER ??

Toen het in de Vissershavencommissie op aankwam om te stemmen over het voorstel gebeurde het eigenaardige dat de vishandelaars — die nochtans de bennen niet betalen, en zich bijgevolg zoals het paste moesten onthouden — tegenstemden. Een vertegenwoordiger van het Verbond der Belgische Zeevisserij mocht niet stemmen... omdat hij plaatsvervanger was.

En zo kwam de geschiedenis van de visbennen voor de Gemeenteraad. En zoals we de voorgeschiedenis getrouw hebben verhaald, zullen we het verslag van de Gemeenteraad getrouw weergeven. Tot stichting van alle reders.

★ ★ ★

Het V.B.Z. had aan alle leden van de Gemeenteraad een brief met uitleg over deze kwestie gezonden. Dit bleek nodig geweest te zijn want weinig leden waren op de hoogte van de toestand waarover ze te beslissen hadden.

Over de winsten door de concessionaris gemaakt en de zeer partijdige houding van de h. A. Blondé voorzitter van de Unie, tegen de belangen van alle reders, zullen we volgende week uitwijden, daar dergelijke chantagemiddelen geen gelegenheid mogen zijn om iemand een paar miljoenen te moeten laten winnen ten nadele van de vissers, dank zij de onaanvaardbare houding van Mr Arsène Blondé.

V. B. Z. - KALENDER

DONDERDAG 5 MEI :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge.

ZATERDAG 7 MEI :
V.B.Z.-zitdag Nieuwpoort.

DONDERDAG 26 MEI :
V.B.Z.-zitdag Zeebrugge

15 tot en met 19 JULI :
V.B.Z.-REIS NAAR
BREMERHAVEN



ZORG VOOR UW

MARKTPRIJS :

GEEF UW VANGST OP.

De Reis naar Bremerhaven

Het reisprogramma werd thans definitief vastgesteld, behoudens enkele kleine wijzigingen die nog zouden kunnen aangebracht worden.

VRIDAG 15 JULI :

Vertrek met de trein uit Oostende, gezamenlijk middagmaal op de trein, afstappen in de namiddag te OSNABRUCK, bezoek aan de stad, avondmaal, slapen.

ZATERDAG 16 JULI :

Vertrek uit Osnabruck na het ontbijt, aankomst rond 10.45 u. te Bremerhaven, per bus naar het Hotel-schip «SEVEN SEAS» (een pakketboot van 12.000 Ton !), gezamenlijk middagmaal in de stad en per bus naar de vissershaven voor bijwonen van de watersportfeesten in de haven (roei-, zeil-, zwem- en waterskiprijkskampen).

's Avonds, aan boord van de «Seven Seas» : feestmaaltijd «Schiffersessen», daarna «Hoogzeevissersrijbal» met deelname van bekende artiesten van film, televisie en show.

Wie vermoeid is van het vele dansen, moet niet ver lopen want we slapen aan boord van hetzelfde schip.

ZONDAG 17 JULI :

Voormiddag — na het ontbijt — volledig vrij : bezoek aan de stad of bijwonen van de plechtige zitting in de Stadsschouwburg ter ere van de verdienstelijke vissers.

's Middags : gezamenlijk middagmaal langs de Columbuskaai en daarna vertrek met de salonboot om de vlootparade bij te wonen. We varen dan mee tot nabij Helgoland en keren 's avonds terug naar de haven gedurende het vuurwerk. Aan boord zal er muziek en drankgelegenheden zijn, 's avonds gezamenlijk avondmaal aan boord en we worden bij ons Hotelschip aan land gezet.

MAANDAG 18 JULI :

Onmiddellijk na het ontbijt vertrek met speciale autobussen voor een bezoek aan de vissershaven en bijwonen van de verkoop in de reusachtige hallen, daarna bezoek aan het aquarium met de levende Noordzeevissen, middagmaal in het visrestaurant en vertrek met de trein. Te MUNSTER stappen we af, bezoeken de stad, nemen er het avondmaal en blijven er slapen.

DINSDAG 19 JULI :

Na het ontbijt vertrek met de trein uit Munster, gezamenlijk middagmaal op de trein en aankomst te Oostende rond 2 uur, namiddag. **PRIJS VOOR DIT ALLES :** 1.600 frank alles inbegrepen (ook het drinkgeld), behalve — natu-

lijk — de drank.

Zegt U dit iets ? Wilt U een aangename en leerrijke reis meemaken ? Wilt U veel zien, een onvergetelijke uitstap doen naar de grootste vissershaven van Europa ? Wenst U de prachtige feesten bij te wonen ter ere van de hoogzeevissers ?

Laat U dan inschrijven op het V.B.Z.-sekretariaat, Vismijn te Oostende, of neem inlichtingen : alles nog steeds zonder verplichting van Uwentwege.

Er zijn reeds 17 PERSONEN ingeschreven en verschillende andere hebben hun belangstelling getoond. Als we met 50 man zijn krijgen we een ganse treinwagen voor ons alieen : van Oostende tot Bremerhaven en terug.

En vooral : hoe meer volk, hoe meer leute !

MONUMENT TE NIEUWPOORT

Deze week kwamen weer giften binnen van reders voor het vissersmonument te Nieuwpoort. De stortingen kunnen steeds gedaan worden op postchekening 990.13 van Verbond der Belgische Zeevisserij.

Desmidt Kamiel Z.478 100,—
Verschraegen C. Z.34, Z.533 100,—

Ernstige waarschuwing aan de Garnaalvissers

Het vissen binnen de Territoriale Wateren

Na tussenkomst van het Verbond der Belgische Zeevisserij en de bemiddeling van dhr Zwart, heeft het Nederlands Ministerie van Marine besloten geen verder gevolg te geven aan de optekening van drie Belgische vissersvaartuigen die vóór IJmuiden de garnaalvisserij bedreven binnen de territoriale wateren. De Nederlandse regering houdt er echter aan de vissers te waarschuwen dat elke nieuwe overtreding een ernstig gevolg zal hebben, namelijk het in beslag nemen van het vistug en het storten van een waarborg van 300 gulden, ter voldoening van de boete die door de Nederlandse rechter kan opgelegd worden.

We drukken onze vissers vooral op het hart te IJmuiden te waken

“Bouquets Rose” ingevoerd

Vanwaar komen ze ?

of wie gaf toelating ?

Spijts het verbod «bouquets rose» in te voeren, spijs het feit dat het Ministerie van Economische Zaken geen vergunningen geeft voor de invoer van deze produkten, zijn er te Brussel en te Antwerpen bouquets rose te krijgen zoveel men verkliest.

Deze worden niet door de Belgische vissers gevangen noch door de Nederlandse. En nochtans is Nederland het enige land waar invoervergunningen voor garnaal worden afgeleverd. Naar het schijnt zouden opnieuw Hollanders aan de basis daarvan liggen.

Een streng onderzoek werd ingesteld naar de herkomst van deze roze garnaaltjes.

Graag wisten we op welke wijze sancties tegen de overtreders genomen zullen worden ?

VERGADERING VAN HET INVOERCOMITE

Heden Zaterdag, komt het comité voor de invoer van vis bijeen te Brussel om het invoercontingent voor de maand Mei 1955 te bepalen.

Gunstige vooruitzichten voor het haringseizoen ?

Het Schotse Visserijdepartement weet te voorspellen dat, voortgaande op de uitslagen van het haringseizoen 1954, de vooruitzichten voor 1955 zeer gunstig zijn.

Mei en begin Juni mag gunstig verwacht worden op de Schotse Oostkust. De treilvisserij van Juli tot Oktober op de Fladen en de Gut zal overvloedig zijn en minstens even goed als het gemiddelde van de drie voorgaande jaren.

De haringvangst bij de Minch zal niet zo goed zijn als in 1954, doch zal evenwel het gemiddelde van de na-oorlogse jaren bereiken.

Deze gegevens worden natuurlijk onder voorbehoud medegedeeld dat het weder zal meeslaan en dat alle andere factoren minstens even gunstig zullen zijn als tijdens de voorgaande jaren.

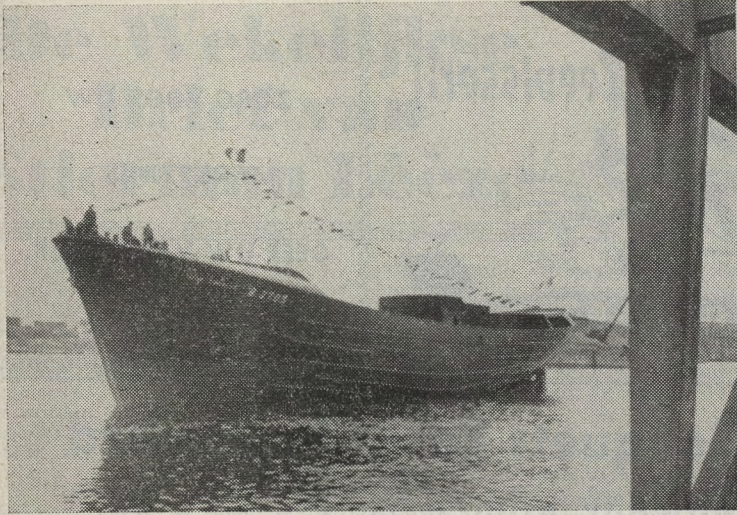
Opgelet voor dampuit waseming aan boord !

De Engelse treiler «Andanes» uit Grimsby heeft aan boord een waar drama beleefd toen drie man sterven tengevolge van uitwasemingen van de kachel in het logies, negen andere personen werden eveneens door deze uitwasemingen getroffen en moesten naar het ziekenhuis worden overgebracht.

Vissers en reders, dit is een ernstige verwittiging om er voor te zorgen :

1. dat de kachel in het logies steeds goed trekt ;
2. dat de verluchttingsopeningen in het logies steeds in goede staat zijn ;
3. dat er vooral dient gezorgd dat de kachel goed doorbrandt en dat vensters en luchttrckers steeds onmiddellijk kunnen geopend worden ;
4. dat geen uitwasemingen van de motor in de verblijfplaatsen terecht komen.

Zorg dus voor de veiligheid van de opvarenden !



Op de werven «Beliard, Crighton en Co» werd vorige weeg een vissersvaartuig te water gelaten «Jean Charcot» gebouwd voor een rederij van Boulogne-aan-zee. (Foto Michaël)

Onderscheidingen in het Ministerie van Landbouw

Bij Koninklijk Besluit van 9 April werden volgende onderscheidingen uitgereikt aan ambtenaren van het Ministerie van Landbouw : de heer G.H.M. Watson, adviseur, tot Commandeur in de Orde van Leopold II ; de heer O. Stradiot, adviseur, tot Officier in de Orde van Leopold II.

Aan de twee ambtenaars die wij om hun bemoeiingen voor de zeevisserij hebben leren kennen, onze hartelijkste gelukwensen.

Brand bij lassing en... vrijgesproken

Vorig jaar was aan boord van de O.278 tijdens de herstelling door lassing brand uitgebroken.

De Procureur des Konings oordeelde de lasser Vandierendonck Amedee hiervoor te moeten vervolgen op grond van de vermoedens dat bij de lassing de nodige voorzorgen niet waren genomen.

Deze zaak had deze week haar verloop voor de rechtbank.

Mter Six pleitte dat wel de nodige voorzorgen waren genomen.

De rechtbank, de feiten ten laste als niet bewezen aanzien, sprak hem vrij.

Opslepingen

— De B.603 van Engel Goderis werd opgesleept door de O.173 met een gebroken oliepomp.

— De O.81 van de Pêch. à Vapeur werd opgesleept door de O.316 komende van IJsland. Ook hier was motordefekt de oorzaak.

Aanvankelijk zou Aberdeen binnengevaren worden, maar gezien de vele kostelijke nadelen hieraan verbonden, koos men de thuishaven.

Veertiendaagse van de Vis te Nieuwpoort

Steuwend op het groot sukses behaald tijdens de «week van de vis» van de vorige jaren, heeft het gemeentebestuur niet gearzeld een «veertiendaagse» van de vis in te richten van 10 tot 24 Juli. Deze grote gebeurtenis zal samen gaan met de opening van de tentoonstelling voor strandvogels en schaaldieren en de inhuldiging van het Pieter Braecke Museum dat zal ondergebracht worden in de gebouwen van de Esperance aan de hoek van de Hoog- en Langestraat.

Tijdens deze veertiendaagse zal het nationaal monument der vissers omgekomen op zee tijdens de oorlog 40-45 ingehuldigd worden. Als slot zal een grote tentoonstelling gehouden worden betreffende de zee en de vis en visserijbedrijf zodat deze feestelijkheden een ware propaganda moeten worden voor onze havenstad... en de visserij.

Openbare Bibliotheek voor Zeelieden

Het comité voor lectuur op zee «Openbare Bibliotheek voor Zeelieden» verricht zonder twijfel prachtig werk door de intellectuele verheffing van de zeelieden ter harte te nemen. Gans kosteloos wordt aan de vissers de gelegenheid gegeven boeken te lenen, zowel aan land als op zee.

In de voorbije maanden werd door dit Comité een grote financiële inspanning gedaan om het boekenfonds uit te breiden en voornamelijk te vernieuwen, zodat het aantal uitleningen ten overstaan van de overeenkomstige maanden van vorig jaar met 60 à 70 % gestegen is.

Het comité doet daarom een oproep tot allen die met de culturele ontwikkeling van onze vissers is begaan, een bijdrage over te schrijven op postrekening 1329.72 van het Comité voor Lectuur op Zee te Oostende.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

Het vissen in Nederlandse kustwateren

Vissers opgepast

Een Beneluxregeling noodzakelijk

Van uit Nederland bereikt ons hiernavolgende mededeling.

Van officiële Nederlandse zijde wordt verklaard, dat de schepen van Belgische garnaalvissers, die vissen in de strook Nederlandse kustwateren van drie mijlen, aan de ketting zullen gelegd worden.

In officiële Nederlandse kringen is men enigzins ontstemd ingevolge de houding van een aantal Belgische garnaalvissers, die naar beveerd wordt, ter hoogte van IJmuiden binnen de Nederlandse kustwateren hun bedrijf hebben uitgeoefend. De havens van herkomst en de nummers waren achter netten en zeildoeken verdoken.

Tot daar dit bericht.

We hebben er reeds vroeger op gewezen dat het aan elke visser verboden is in vreemde territoriale wateren te vissen en slechts een speciale regeling tussen bepaalde landen onder mekaar zulks zou kunnen toelaten. Dit is o.m. het geval voor de ijle haringvisserij, waar tussen België en Frankrijk een regeling getroffen werd.

Nederland zou voor de visserij op de garnaal een dergelijke regeling moeten kunnen treffen wil men Benelux niet eenzijdig zien toepassen. De Nederlandse garnaalvisserij heeft zijn bestaan aan de uitvoer naar België te danken evenals dit voor de Nederlandse oester en mosselkwekerij het geval is.

Vorige week werden met het oog hierop onderhandelingen gevoerd door het Verbond der Belgische Zeevisserij.

De hh. Bauwens, voorzitter en Vandenberghé P., als vertegenwoordigers voor de kustvisserij, werden met het oog hierop ontvangen op het kabinet van de minister van Landbouw, waar met het oog op de vrijmaking op 1 Januari door beide gewezen werd op de onmogelijkheid vrije invoer toe te laten, zo geen maatregelen getroffen werden om de meest broze tak van onze visserij te beschermen.

In deze aangelegenheid is kalm overleg met de betrokken overheid geboden.

In Nederland bestaat er een zekere onwil en gaat deze zelfs zover dat men onze kustvissers weigert hun vis te laten verkopen om wat centen te hebben om zich het nodige aldaar te kunnen aanschaffen.

Dergelijke geestesgesteldheid van overheidswege kan geen gezonde atmosfeer scheppen.

SAURISSERIE DE WESTKAPELLE

(Société Industrielle du Poisson)

Société Anonyme, Rue de Heyst,
22-24-26, Westkapelle

Régistre du Commerce de Bruges
N° 27519.

Assemblée Générale ordinaire, le
jeudi 12 mai 1955, à 11 h. au siège,
22-24-26, Rue de Heyst.

Ordre du jour :

1. Rapport des administrateurs et commissaire ;
2. Approbation du bilan et pertes et profits au 31/12/54 ;
3. Décharge aux administrateurs et commissaires ;
4. Elections statutaires ;
5. Divers.

Pour y assister : déposer les titres au siège social, cinq jours francs avant l'Assemblée.

Onderzoeksraad voor Zeevaart te Oostende

Henri Deweert was zeewaardig getuigen drie gewezen kapiteins

De Onderzoeksraad voor Zeevaart Oostende zette Woensdagnamiddag onder voorzitterschap van dhr. Julien Poll, het onderzoek verder in het vergaan van de Henri Deweert, Zoals men weet verging deze kustvaarder op 22 Dec. 1954 met man en muis in de Noordzee.

Voor de raad verschenen nu drie zee kapiteins die tijdens de laatste jaren de H. Deweert onder hun bevel hadden. Bij de ondervraging wilde de raad vooral uitmaken of het schip zeewaardig was en of het niet overbelast was. De getuigenissen van de kapiteins Pierre Coucke (Dec. 1953 tot Sept. 1954) Florian Maes en Frans Missuwe (Maart 1948 tot 1 Febr. 1950) brengen slechts de bevestiging dat het schip steeds zeewaardig was. Het had echter weinig snelheid. Bij schoon weder maximum 8 mijl en bij slecht weder maximum drie mijl. Geen van de drie kapiteins hoorde van de bemanning ooit klagen over de toestand of de uitrusting van het schip. Bij slecht weder legden ze meestal het schip op de zee, gingen een of ander haven binnen om te schuilen of draaiden bij in een baai. De Stablieiteit van het schip was zeer goed. Wat de lichte averij aan de voorsteven betreft welke te Antwerpen werd opgelopen voor de laatste reis getuigd kapitein Coucke die toen het bevel had dat de averij onbeduidend was en voldoende werd hersteld vooraleer het schip terug zee koos. Het is waar dat de werklieden nog aan boord waren toen de Deweert zich van de kade te Antwerpen verwijderde maar deze werden aan de sluis aan wal gezet. Het bureau Veritas en de zeevaartinspectie hadden het schip gekeurd en zeewaardig verklaard. Er was geen gevaar voor het schip bij schoon weder, besluit kapitein Coucke. Bij slecht weder kan er echter van alles gebeuren en moet men oordelen naar gelang de omstandigheden. In ieder geval kon de H. Deweert terug zee kiezen. De Deweert vertrok trouwens uit Antwerpen op balast

Kapitein Maes bevond zich op het ogenblik van de ramp als stuurman aan boord van het ms. Castor. Op dit ogenblik lag de Castor op de zee zoals trouwens al de schepen die deze orkaan overleefden.

Missuwe Frans was de eerste Kapitein van de H. Deweert. Voor de oorlog heette het schip Blue Stone, tijdens de oorlog ging het in Duitse handen over en werd de Krusau na de oorlog werd het de H. Deweert. Kapitein Missuwe geeft de gebruikelijke uitleg overlading, stabiliteit, enz.

Voor de oorlog kapseisde de Blue Stone voor de Noorse kust. Hij hoorde van een toemalige bemanningslid dat de oorzaak van het kapseizen niets te maken had met de stabiliteit van t'schip. Tijdens een zijner reizen naar Stockholm maakte de H. Deweert ook eens slagzij. De oorzaak daarvan was een lek in de tanks.

Uit deze ondervraging is gebleken

dat de H. Deweert wel degelijk een zeewaardig schip was en dat er geen overbelasting had plaatsgehad.

Tijdens een volgende zitting zal men de getuigenis afnemen van Cruwez Jacques uit Brugge die nog aan boord was toen de H. Deweert uit Antwerpen afvaarde alsook van Saudemont.

ANDERE ZAKEN

De Raad hoort nog de rijkscommissaris in de zaak van de Z.450 Anne Marie Therèse waar aan boord van het vaartuig op 2 Juli 1954 brand ontstond gevolgd door een ontploffing waarbij leden van de bemanning zware brandwonden opliepen.

Daar de onmiddellijke oorzaak van de brand niet kan aangewezen worden, stelt het openbaar ministerie geen sancties voor. Hij geeft de schippers wel aanmaningen betreffende het aansteken van kachels en cigarettens en stelt verder voor dat de bemanning zou geoefend worden in het gebruik van blusapparaten.

In de aanvaring van Z.434 met Z.445 wordt schipper Boddyn als schuldig tot een vermaning veroordeeld.

Tot slot hoort men marconist Borret Geo van de O.294 Van Orly die het roer hield toen het schip in aanvaring kwam met de Engelse trawler H.579 Orisini op 3 Mei 1954. De betrokkene bekent z'n schuld en geeft toe niets van de zeevaartreglementen te kennen. Hij vaart nu niet meer in de visserij doch heeft dienst genomen bij de zeemacht.

De Raad zal nog schipper Emile Patthyn horen.

Arbeidsongevallen

NIEUWPOORT

CALCOEN Charles, motorist op de N.788 werd bij het oprollen van staalraad geprikt in rechterhand.

ZEEBRUGGE

BROUCKAERT François, schipper van de Z.529 werd gedurende het winden van de netten gekwetst aan rechterknie doordat de schipper tengevolge van het losschieten van het buiktouw tegen de verschaning terecht kwam.

DESMIDT Edmond, scheepsjongen op het vissersvaartuig Z.450 werd bij het wegvieren van de korreboel met linkerhand gegrepen tussen deklouper en reling, zodat de top van rechterpink afgerukt werd.

EVERAERT Gaston, is gevallen op het ogenblik dat hij overstapte van het vissersvaartuig Z.104 op de Z.529. Everaert liep kneuzingen op aan rechterknie.

VANDERHEYDEN Georges, motorist, werd door staalraad geprikt in rechterhand op het ogenblik dat hij aan boord van de Z.556 de korre ophaalde.

WELVAART Jozef, schipper en eenaar van de vissersboot Z.447 werd gedurende het aanslaan van een nieuwe korre geprikt in rechtermiddenvinger.

COQUYT Ferdinand, stuurman van de Z.408 van reder Duysers Médard, is gedurende het reinigen van dek gevallen en kwam met mond tegen de reling terecht. Hierbij werd een snijtand gebroken.

OOSTENDE

LUSYNE Hendrik, stuurman op de treiler O.81 werd bij het binnenzetten van de kuil tegen de bakplanken geslingerd. Lusyne werd gekwetst aan de linkerkuil.

VRIJE INVOER VAN GARNAAL IN FRANKRIJK

Sinds 1 April is de invoer van garnaal vrij in Frankrijk. Evenwel werd een «speciale tijdelijke (?) compensatietaks» van 15 % gelegd op de invoer van deze produkten.

Vervanging van 1 Mei

Herrie zonder reden in de Oostendse Gemeenteraad

Het is tot nu toe altijd de gewoonte geweest zo er een betaalde feestdag op een Zondag valt, deze voor de visserij te vervangen door de voorgaande Zaterdag. Dit om geen verkoopdag te verliezen.

Dit jaar moeten drie dergelijke vervangdagen voorzien worden: 1 Mei, Kerstdag en Nieuwjaar. Dit wordt gewoonlijk door de Nationale Paritaire Commissie voorgesteld aan de bevoegde Minister.

Dit jaar werd de Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij reeds in het begin van Januari samengeroepen om hierover te beslissen. Wegens moeilijkheden die gezocht werden door de socialisten en de christen syndikaten omdat thans ook de liberalen er deel van uit maken, kon tot nu toe geen enkele vergadering normaal en regelmatig doorgaan, uiteindelijk wisten we niet welke dag door 1 Mei zou vervangen worden.

Thans zouden de syndikaten, die nochtans ook het belang van hun vissers-leden moeten kennen, zich verzetten tegen de oude gewoonte: de feestdag door een Zaterdag te vervangen en eisen ze met veel lawaai de Maandag op. Als het belang van de reder is dat de Maandag een verkoopdag is, is dit natuurlijk ook het belang van de visser die op procent vaart. Ten andere gaat het hier vanwege de reders niet om oppositiezucht, vermits als een of andere wettelijke feestdag (godsdiensdige of niet) op een Maandag valt, er nog nooit gesproken geweest is deze te vervangen.

Het Verbond der Belgische Zeevissersrij, te goeder trouwe zijnde, en het belang van de garnaalvissers inziende had gemeend voor de verkoop van garnaal op de Zaterdag vóór 1 Mei, een speciaal uur te mogen vragen. Hierover werd nogal wat nodeloos lawaai en geredetwest veroorzaakt in de jongste Gemeenteraadszitting.

Er is toch nuttiger werk te verrichten voor de syndikaten dan de normale werking van een Paritair Comité te belemmeren en spijkers te zoeken op laag water?

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruiken in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel P riem-Verlinde,
Kappellestraat, 66.

NIEUWPOORT : Timmerman, Kaai.

ZEEBRUGGE : Van Inghelbrecht-Latruwe,
Vismijnstraat.

BRUGGE : Wapenwinkel Priem-Verlinde,
Steenstraat, 56.



Vissers !!!
Eist dit merk
op uw trui !

Marktberichten

Oostende

Veel omvangrijkere aanvoer dan de vorige week. Grootste vermeerdering voor IJslandse soorten. Ook van de andere visgronden werd meer vis aangevoerd. Alleen de Witte Bank voert minder vis aan, maar brengt daarentegen meer tong op de markt. De totale tongenaanvoer is dan ook met ongeveer 20.000 kg gestegen, waardoor de prijzen voor deze fijne vis lager waren dan de voorgaande week. Ook voor IJslandse vis is de prijs lager. Toch kunnen de besommingen doorgaans nog bevredigen dit door de grotere vangsten. Van de Noordzee werden goed verzorgde vangsten aangevoerd die meestal weinig omvangrijk waren. In totaal werd deze week aangevoerd: 20.171 bennen vis, 66.123 kg tong en 300 bennen makreel, uit 68 vangsten, die verdeeld waren als volgt:

Zes IJslanders met 13.000 bennen vis waarvan de prijs eerder laag was. De grootste hoeveelheid werd geland op de openingsmarkt, waar ook de beste prijs betaald werd.

Negen Noordzee vaartuigen met 2.460 bennen vis en 300 bennen makreel. Kwaliteit was zeer goed, de prijzen niet in evenredigheid. Enkele besommingen kunnen moeilijk bevredigen.

Van het Kanaal kwamen 13 schepen die 2.930 bennen vis en 2.529 kg tong aanvoeren. Roggen waren voldoende voorhanden zodat deze soort voor het eerst sedert lang weer tamelijk goedkoop was.

Zestien Witte Bankers voeren weinig vis maar veel tong aan, en brengen 436 bennen vis en 31.037 kg tong op de markt. Prijzen waren hoogst op de Maandagmarkt.

Voor de Kreeftenput geldt hetzelfde: weinig vis maar veel tongsortering. Samen 13 vangsten met 265 bennen vis en 30.919 kg tong. Tenslotte kwamen nog 11 schepen van de Westgrond met 1.080 bennen vis en 1.638 kg tong.

ZATERDAG 16 APRIL 1955 :

WITTE BANK	Tongen
Z.422	12 30 2800 95.670
O.176	15 35 3.436 130.430

Twee Witte Bankers met omvangrijke tongenvangsten, waarvoor een bevredigende prijs wordt betaald. De besommingen kunnen bevredigen.

	16-4-1955	18-4-1955	19-4-1955	20-4-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	27.40-29.80	18.—27.—	21.50-25.—	23.—25.80
3/4 tongen — Sole 3/4	31.80-33.40	27.60-33.—	25.80-28.20	28.—31.—
Bloktongen — Sole moyenne	38.40-37.80	33.40-36.60	31.—35.50	33.80-36.20
Voor kleine tongen — Petite	35.80-40.—	35.40-38.60	33.—37.80	36.—38.—
Kleine tongen — Toute petite	33.80-36.—	33.—37.40	34.—36.20	32.20-35.80
Tarbot, grote — Turbot, gros	41.—47.—	31.—36.—	28.—38.—	30.—35.—
middel — moyen	38.—	28.—30.—	24.—25.—	24.—28.—
kleine — petit	27.50-32.—	21.40-23.—	21.—26.—	18.—23.—
Griet — Barbue				
middel — moyen				
kleine — petit				
Schol — Plie	6.80-7.50	6.70-8.—	6.—6.70	6.60-8.—
grote iek — grosse	10.80-11.20	9.70-12.60	10.80-14.80	10.80-17.—
kleine iek — petite	15.—	10.50-14.70	14.—15.—	15.50
iek 3e slag — toute petite	10.40	7.—14.50	13.—15.—	14.—
platjes — toute petite	2.60-2.80	2.—2.80	3.—5.—	6.20-7.40
Schelvis, grote — Aiglefin gros				
middel — moyenne				
kleine — petit		4.—6.40	4.—5.80	3.60-5.80
Heek, grote — Merlu, gros				20.—
middel — moyen				
kleine — petite				
Rog — Raie		3.80-10.—	4.40-8.80	4.—9.20
Rode poon — Perlon		3.40-11.—	3.80-11.50	3.20-12.—
Grauwe poon — Grondin		2.50-3.—	2.50-3.—	2.50-2.70
Kabeljauw — Cabillaud		5.80-12.40	5.40-13.80	8.20-19.40
Gullen — Petit cabillaud		3.80-7.80	5.60-5.60	3.80-10.20
Hozemondhamme — Baudroie		27.40-28.—	17.—30.—	21.70-24.—
Wijting — Merlan	2.60-3.—	2.20-6.—	2.60-6.20	3.20-7.60
Schar — Limande				
Steenholk — Sole limande		14.—	7.—15.—	7.60-19.—
Zeehaai — Aiguillat			7.10-8.60	4.60-12.—
Hondshaai — Roussette		5.50-7.30	4.—6.20	5.70-7.30
Arend (Pieterman) — Gr. vive			8.60	7.20-8.40
Makreel — Maquereau				
Horsmakreel — Saurel				
Engelse poon — Grondin rouge		3.—7.40	3.50-9.20	3.50-7.40
Keilrog — Raie radiée		8.—14.—	7.50-13.80	9.—13.—
Zeekeeft — Langoustine	11.30		17.50-35.—	11.30-40.50
Schaat — Flotte		12.—	16.—	10.—
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre		5.—8.—	7.—7.40	4.—8.—
Leng — Lingue			5.—5.20	6.40-6.80
Schartong — Cardine			14.—16.80	
Volle haring — Hareng				
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud		2.—2.20	2.—2.40	2.—2.40
Heilbot — Flétan		28.—48.—	45.—	30.—39.—
Koolvis — Colin			5.50-5.60	8.—9.20
Steur — Esturgeon				
Zeevolf — Loup de Mer		6.20-7.20	4.80-6.20	6.—6.80
Pollak — Lieu jaune		7.—	6.80	7.—8.80
Zonnevis — St Pierre				
Koningsvis		12.40-23.50	19.—	17.—19.—

MAANDAG 18 APRIL 1955 :

IJSLAND			
O.294	16	3600	— 787.870
O.324	18	1000	— 250.600
O.83	18	2400	— 448.680

NOORDZEE			
Z.459	15	200	— 95.250
O.329	17	300	— 111.150
O.250	17	230	— 101.065
O.215	17	200	— 80.600

KANAAL		Tongen	
O.128	15	250	— 83.312
O.115	16	250	— 79.931
O.223	14	150	113 62.030

WITTE BANK		Tongen	
Z.528	16	30	2910 97.770
O.243	16	40	3.587 127.590
O.235	16	75	3404 140.640
O.153	17	30	2847 104.500
Z.171	16	25	3265 127.540
O.204	15	20	2315 80.740
Z.489	11	10	1215 84.180
Z.549	16	40	2555 99.550

WEST		Tongen	
O.184	9	20	615 31.330
O.152	10	160	— 51.180
O.257	9	100	515 54.400
O.276	11	250	— 87.988

Omvangrijke gevarieerde aanvoer, met overwicht van IJslandse soorten. Goed verzorgde Noordzeevangsten. Rijke tongenvangsten, waarvan de prijs gedaald is. Ook mooie West-aanvoer. Minder Kanaal-variëteiten dan vorige week. IJslandse vis is goedkoop. Ook witte kabeljauw wordt aan tamelijk lage prijzen afgezet.

DINSDAG 19 APRIL 1955 :

IJSLAND			
O.296	17	3700	— 836.895
O.85	16	1300	— 314.430

NOORDZEE			
O.239	17	300	— 135.735
O.118	16	350	— 118.480
O.242	17	400	— 160.020

KANAAL		Tongen	
O.191	12	180	99 61.330
O.287	17	300	345 110.320
O.279	12	300	— 89.685
O.345	11	150	812 66.500
O.232	12	250	710 89.510

WITTE BANK		Tongen	
O.112	16	30	2415 98.220
O.175	14	20	2510 83.910

KREEFTENPUT		Tongen	
Z.403	12	15	2779 93.370
Z.542	12	20	2225 75.730
Z.421	12	10	2465 170.000
O.140	14	20	2518 85.900
O.105	17	40	2619 114.390
O.170	14	10	2575 85.800
Z.291	12	15	1889 76.710
O.246	12	10	1978 67.400

WEST			
O.111	2	40	— 13.530
O.70	4	50	— 22.992
N.814	7	150	— 43.080

Vandaag weer omvangrijke aanvoer, alhoewel iets minder dan gisteren. Nog meer tong dan op de Maandagmarkt. Zeer mooie vangsten van de Noordzee. Meer Kanaalvis. Tongprijs is ietwat gedaald. Witte kabeljauw is iets duurder. Voor IJslandse soorten worden lagere prijzen betaald dan gisteren.

WOENSDAG 20 APRIL 1955 :

IJSLAND			
O.292	19	600	— 149.030

NOORDZEE		Benn. makr.	
O.305	12	300	300 212.700
O.231	14	180	— 113.470

KANAAL		Tongen	
O.312	12	180	— 56.539
O.313	12	150	— 49.920
O.25	12	250	— 79.650
O.346	10	120	450 51.790
O.342	14	400	— 121.950

WITTE BANK		Tongen	
Z.581	13	50	1592 64.570
O.173	13	30	3421 121.270
O.227	14	10	2315 90.110
B.603	4	1	450 15.440

KREEFTENPUT		Tongen	
O.154	15	50	1675 71.640
N.819	12	30	2918 119.860
Z.504	11	10	2003 69.370
O.218	13	15	2790 110.010
Z.745	11	20	2685 102.470

WEST		Tongen	
O.135	12	130	85 53.360
N.806	6	60	142 20.950
O.196	6	80	249 41.080
O.33	6	40	32 18.180

Goed gevarieerde aanvoer, met weerom omvangrijke tongenvangsten. Mooie vangsten van de Noordzee. Meest vis van het Kanaal. Tongen houden ongeveer de prijs van gisteren. Witte kabeljauw is flink gestegen. Lage prijzen voor IJslandse vis.

GENT

VAN 9 TOT 15 APRIL 1955

(per kg)

Tongen grote 70-75 ; Tongen 3/4 in kg 60-70 ; Tongen v/kleine 50-60 ; Tarbot grote uitgesneden 70-75 ; Tarbot midd. 55-65 ; Griet 50 ; Iek 3e slag 24-28 ; Platjes 14-20 ; Grote iek 28-34 ; Kleine iek 32-36 ; Schelvis grote uitgesneden 45-50 ; Schelvis midd. 26-32 ; Rog 20-25 ; Rog gekuist 32-50 ; Kabeljauw uitgesneden 50-60 ; IJslands kabeljauw 20-40 ; Gullen 20-24 ; Wijting 18 ; Steenschol 28-36 ; Hondshaai gepeld 32-42 ; Rode knorhaan 22-25 ; Zeebaars gepeld 34-40 ; IJle haring 15-18 ; Koolvis uitgesneden 30-35 ; Garnalen 60-80.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
16-4	2	9.486	226.100			
18-4	22	490.341	3.187.896			
19-4	23	428.939	2.950.937			
20-4	21	170.907	1.733.349			
Tot.	68	1.089.673	8.098.282			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

13-4	48	2.978	59.043	8.—	28.—	19.82
14-4	41	2.419	55.444	19.—	30.—	22.92
15-4	10	646	18.289	25.—	35.—	28.31
16-4	28	1.766	48.557	23.—	33.—	27.49
18-4	20	1.487	41.670	23.—	33.—	28.02
19-4	31	1.912	50.965	22.—	32.—	26.65

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-4	32	3.389	108.381	28.—	38.—	32.05
15-4	25	4.243	135.599	26.—	37.—	31.75
16-4	42	5.506	179.781	25.—	37.—	32.65
18-4	37	5.629	174.061	26.—	34.—	30.92
19-4	36	4.453	132.926	20.—	37.—	29.85
20-4	33	2.399	76.891	26.—	43.—	32.05

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-4	4	2.438	44.937			
15-4	3	2.827	35.252			
16-4	1	457	8.735			
18-4	11	20.515	198.434			
20-4	3	6.854	72.783			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

14-4	24	1.114	25.317	19.50	28.—	22.72
15-4	1	114	3.536	30.—	32.—	31.01
16-4	19	1.271	37.631	23.—	36.—	29.60
18-4	12	611	17.845	22.—	35.—	29.20
19-4	22	1.446	26.173	14.—	25.—	18.10
20-4	16	867	20.747	20.—	29.—	23.92

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG 16 APRIL 1955 :			Z.445	6	35	35.380	
Z.199	8	50	43.330	Z.24	6	65	41.380
Z.415	4	20	15.550	Z.727	5	25	24.800
Z.431	8	40	35.810	Z.408	10	80	68.850
Z.418	5	10	6.570	Z.274	10	75	101.670
			Z.512	5	20	20.930	
MAANDAG 18 APRIL 1955 :			Z.161	6	23	25.000	
Z.270	8	60	36.950	Z.518	6	30	24.760
Z.796	2	30	12.870	Z.201	6	55	41.190
Z.470	8	50	41.830				
Z.186	10	65	41.650	WOENSDAG 20 APRIL 1955 :			
Z.404	4	30	15.380	Z.605	7	35	32.250
Z.417	5	35	20.010	Z.472	10	60	74.390
Z.520	3	25	21.810	Z.467	7	65	40.520
Z.471	10	75	55.040	Z.523	8	35	39.550
Z.450	3	18	8.940	Z.510	9	70	85.450
Z.454	8	55	42.100	Z.30	7	35	41.260
Z.93	9	50	49.320	Z.515	7	25	30.070
Z.248	4	20	19.590	Z.456	7	35	30.530
Z.323	5	20	23.950	Z.251	7	38	38.320
DINSDAG 19 APRIL 1955 :			Z.543	6	45	21.300	
Z.733	6	40	39.110				

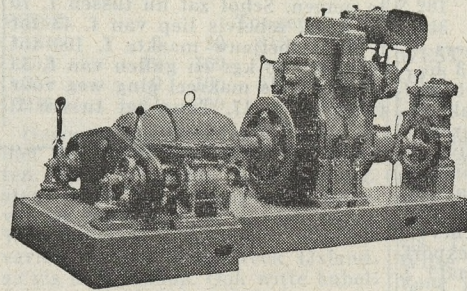
ZEEBRUGGE

Grote tong / Grosse sole	16-4	18-4	19-4	20-4	21-4
Bloktong / Sole moyenne	24	25-26	24	25-27	23-24
Fruittong / Sole 3/4	25	26-27	26-28	27-28	23-24
Schone kleine tong / Petite sole	32	37-39	30-32	32-34	32-33
Kleine tong / Toute petite sole	33	36-37	36-37	38-39	41-42
Grote tarbot / Gros turbot	41	37-38	37-38	40-41	43-44
Middelm. tarbot / Turbot moyen	42	36-38	37-38	36-38	40-41
Varia / Divers	28	26	21-28	26-28	36
Griet / Barbue	17	16-18	15-17	17-18	20
Pieterman / Grande vive	25	20-21	19-20	19-20	19-20
Grote pladijs / Grosse plie	4	5	5	6	
Middelm. pladijs / Plie moyenne	8	10	12-13	13	
Kleine pladijs / Petite plie	10	13	19-20	18	
Deelvis / Portion	7	10	11-12	10-12	12-14
Kabeljauw / Cabillaud	15-16	16	15-17		
Gul / Petit cabillaud	8-9	12	10-12		
Keilrog / Raie radice	12-14	14	16	15	
Rog / Raie	10	10-11	11-12	19	
Tilten	7	9-10	7-8	8	
Scherpstaarten	8	7-8	11-12	10	
Halve man	6	6	7	8	
Grote wijting / Gros merlan	7	8	5-10	9	9
Kleine wijting / Petit merlan					
Bot / Flet	2		1		
Schar / Limande	10		1	10	10
Zeehaai / Aiguillat				8	
Zeehond / Chien de mer				9	
Robaard / Grondin rouge					
Knorhaan / Grondin	6	6	6	4	4

IJSLANDSE VISSOORTEN

	18-4-1955	19-4-1955	20-4-1955
Schelvis groot	4.60-13.—	5.80-12.40	
Midd.	2.80- 5.40	3.— 5.60	3.40- 3.60
Klein	2.60- 6.—	3.— 4.—	3.— 3.80
Kabeljauw	5.— 6.60	5.20- 5.80	5.40- 6.20
Gullen	3.20- 5.20	3.60- 5.60	4.60- 5.—
Wijting	4.20- 6.—	3.60- 4.80	4.80
Schaat	5.40-12.40	9.—	
Zeebaars	6.—10.—	9.60	
Leng	3.80- 4.60	4.40- 4.60	
Schartong	5.40- 7.50	5.40- 6.50	
Heilbot	21.—39.—	22.—38.—	37.—
Koolvis	3.20- 4.40	3.— 3.80	3.40- 3.60
Hondstong	4.60-10.—	9.—	
Platen	9.80-10.40	10.20-11.—	10.—
Zeewolf	5.40- 6.—	2.20	

Kromhout-Hulpgroepen



De Kromhout-Samofa viertakt motoren model G-108 ontwikkelen 10 pk. per cylinder bij 1000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus van 10 tot 80 pk. bij 1000 omwentelingen. Complete groepen in alle uitvoeringen worden gaarne geleverd door

N.V. MARINE MOTORS

Markgravelei, 77, Tel. 37.96.00 (5 lijnen) ANTWERPEN

Verwachtingen

ZATERDAG 23 APRIL 1955 :
Witte Bank : O.222, O.210, Z.540.
Kreeftenput : Z.412

MAANDAG 25 APRIL 1955 :
IJsland : O.335, O.395 (3.400 b.)
Kanaal : Z.226, O.278.
Witte Bank : O.120, O.326, O.193, O.131, O.214, O.282, O.283, O.87, O.254, O.300, Z.529.
West : O.77, O.7, O.277.

DINSDAG 26 APRIL 1955 :
IJsland : O.86 (1400 b.), O.331,

O.236.
Clyde : O.285 (700 b.).
Noordzee : O.395.
Witte Bank : O.132, O.166, O.127, Z.330.
West : O.184.

WOENSDAG 27 APRIL 1955 :
IJsland : O.88 (1.400 b.)
Noordzee : O.228.
Kanaal : O.155, O.183, Z.288.
Witte Bank : Z.537, O.122, O.220, O.174, O.198, O.187.
West : O.267, O.152, O.70.

Vaartuigen die uitgevaren zijn, en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 P.K.
15/4 : O.119, O.244, O.165, O.200.
16/4 : O.267.
21/4 : O.196, O.33, O.135.

Van 240 tot 349 P.K.
14/4 : O.108.

Hoogwater

APRIL			
22 Vrij	hh. Sot. en Cajus	00.23	12.56
23 Za	h. Georgius	01.04	13.36
24 Zo	h. Fidelis v. Sig	01.46	14.19
25 Ma	h. Marcus	02.32	15.03
26 Di	h. Cletus	03.22	15.51
27 Wo	h. Antimus	04.15	16.42
28 Do	h. Vitalus	05.15	17.41
29 Vrij	h. Petr. v. Mil.	06.23	18.54
30 Za	h. Catharina	20.18	—

MEI			
1 Zo	h. Philippus	09.05	21.32
2 Ma	h. Athanasius	10.15	22.35
3 Di	Kruisvinding	11.10	23.24
4 Wo	h. Monica	11.54	—
5 Do	h. Pius V	00.01	12.29
6 Vrij	h. Joan. L. P.	00.35	13.01
7 Za	h. Stanislaus	01.10	13.31
8 Zo	Versch. Maria	01.45	14.04
9 Ma	h. Gregorius v. N.	02.19	14.37
10 Di	h. Antoninus	02.55	15.09

Vishandel en nijverheid

Belang van de controle op de kwaliteit van verse vis

(Vervolg van vorige week)

Zoutwatervissen zijn altijd bedreigd door een tekort aan water. Dit wordt veroorzaakt door het verschil in zoutgehalte dat hoger is in het midden waarin de vis leeft, dan in het weefsel en het bloed. Zoals alle dieren hebben de vissen behoefte aan het voortdurende verwijderen van het azot uit de verschillende weefsels en de eerste stap hiertoe is de vorming van ammoniak. Dit laatste is een gift en moet onmiddellijk uit het bloed verwijderd worden. Zoetwatervissen kunnen dit heel gemakkelijk: ze laten hun bloed zuiveren langs hun kieuwen in het water zelf, waardoor de ammoniak vanzelf opgelost wordt. Bij de dieren die op het land leven, wordt deze ammoniak verwijderd met de urine en langs de nieren om. Dieren, zoals vogels en serpentes, die zelden grote hoeveelheden water kunnen bereiken, hebben eveneens een eigen afvoermiddel.

Zoutwatervissen veranderen de ammoniak in een niet giftig zuur, dit zuur, wordt dan opgehoopt in het weefsel, komt het dier in water met een sterk zoutgehalte, dan wordt dit zuur door de poriën verwijderd. Sommige soorten, zoals de haaien, hebben zelfs nog een bijzonder mechanisme, waardoor de ammoniak in urine omgezet wordt en deze eveneens in het weefsel wordt opgenomen.

Na de dood, zodra de bacteriën hun werk beginnen, wordt de urine en de zuren ontbonden door een zekere bacterie, ze worden opnieuw verwerkt tot ammoniak en de eerste onaangename verschijnselen van de ontbinding laten zich voelen. De vorming van deze stof is een gevolg van de activiteit van de bacteriën en is bijgevolg eveneens een criterium waarbij men de versheidsgraad kan meten.

Praktisch, de manier waarop wij met onze zintuigen reageren, vooral met neus en tong, bij het vaststellen van de uitslagen van de hogervernoemde werkingen, is beslissend wanneer wij een kwaliteitsoordeel vellen.

Men moet echter deze zintuigelijke vaststellingen vergelijken met de uitslagen van fysieke en bacteriologische proeven. Talrijke proefnemingen hebben een verbaazingwekkende overeenkomst aangetoond. Maar aan de andere kant is ons zintuigelijk oordeel zeer subjectief, terwijl een wetenschappelijke proef meer objectief is.

Waar men vooral over twisten kan, is het peil van ontwikkeling der bacteriën en de graad van bederf, of ouderdom.

Er is een groot verschil tussen de toestand «pas gevangen» en «bedorven» wanneer de vis ongeschikt is voor menselijke consumptie. De kwaliteitscontrole heeft voor eerste doel de graad vast te stellen van bederf.

Deze kwaliteitscontrole is van belang, vooral omdat ze belet dat vis van mindere kwaliteit de verbruiker bereikt. Een poging in deze richting zal heel zeker bijdragen tot een meer waarden van vis als voedsel en tot een verhoogde consumptie.

Maar het is niet alleen noodzakelijk de verbruiker te beschermen. Een systematische inspectie en een voortdurende controle over de ontwikkeling van de ongewenste verschijnselen bij verse vis, zullen een nutteloos verspillen en een groot verlies beletten bij de vishandelaar. Tengevolge hiervan zal men tot een beter gebruik overgaan van de giften van de zee.

Het is merkwaardig vast te stellen hoe de prijs van de vis zich snel ontwikkelt vanaf het ogenblik van de vangst tot op het ogenblik dat deze bij de verbruiker komt en hoeveel handarbeid, verpakkingshout, ijs, vervoermiddelen, enz., nutteloos werden besteed voor vis die nooit de verbruiker zal bereiken in een ideale toestand.

Hieruit volgt dat de kwaliteitscontrole moet beginnen aan boord van het vaartuig, maar dat ze moet voortgezet worden tot aan de plaats van verbruik. En, benevens de controle van staats- of stedelijke diensten, van groepen of vereniging, is vooral van belang: de individuele controle op de waar uitgeoefend door de visser, de groothandelaar en de winkelier.

Het stelsel van visafslag in de mijnen is reeds — tot op zekere hoogte — een eerste kwaliteitscontrole en een klasseren in verschillende categorieën van de te koop geboden vis. Men mag gerust aannemen dat de kwaliteitsgraad in de vismijnen vooral beïnvloed wordt door de dagelijkse toestand van de markt, de vraag en de bevoorrading in vis.

Een regeringscontrole op het nationaal plan en nog meer op regionaal en zelfs internationaal plan, zal vroeg of laat het vraagstuk van «standaardkwaliteiten» moeten in acht nemen. Het probleem is echter zeer ingewikkeld en het is nog wat vroeg om aan dergelijke actie te denken. Intussen is het de moeite waard te denken op de verschillende aspecten van verbetering van de kwaliteit en controle op de kwaliteit in de verse vishandel.

ker bereikt. Een poging in deze richting zal heel zeker bijdragen tot een meer waarden van vis als voedsel en tot een verhoogde consumptie.

Schadegevallen

Toen de Z.455 zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 8 mijlen Noord van Ijmuiden, kwam wegens een plotse hoge zee die het vaartuig omhoog stak de kuiltouw in het schroef terecht. Men poogde het schroef vrij te maken doch men slaagde er niet in. De hulp werd ingeroepen van de nabij varende Z.466 schipper - eigenaar René Claeys die het schip behouden opsleepte naar de haven van Ijmuiden.

Toen de Z.809 schipper De Waele Leon zich bevond in de vissershaven gereed om ter visvangst uit te varen, en met de motor achteruit wilde plaatsen, werd men opeens een harde klop gewaar alsmede een

gekraak van de motor. Deze werd aanstonds afgelegd en het defect werd opgezocht aan de keerkoppeling waarvan de twee kroonwielen in de trommel van de omkeerkoppeling gebroken waren, eveneens waren de grote en de kleine kogel-lagers gebroken.

Toen de Z.502 schipper Van Torre René zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 45 mijl Noord Oost half Oost van Zeebrugge leed het schip motordefect, bij nazicht stelde men vast dat de oliepomp gebroken was. Men riep de hulp van de Z.466 schipper-eigenaar René Claeys die het vaartuig behouden binnenbracht in de haven van Zeebrugge.

ONZE VISSSEN

Zoals reeds gemeld, willen we in de hiernavolgende reeks artikelen een uitgebreid antwoord geven op de vraag van een lezer die ons schrijft: «vertel ons eens wat over de garnaal». We zullen niet alleen de garnaal behandelen, maar het ganse geslacht waarvan de garnalen een familie vormen, namelijk de SCHAALDIEREN.

DE SCHAALDIEREN

Om te beginnen een opmerking: gelieve deze soort niet te verwarren met de schelp- of weekdieren want terwijl deze laatste in een schelp of schaal leven en zich niet zelfstandig kunnen verplaatsen, zijn de schaaldieren gehuld in een schaal die hen volledige bewegingsvrijheid laat en die zelfs vergroeid is met de ledematen en de geleidingen.

Dit geslacht deelt men op verschillende manieren in. We geven enkel de voornaamste op: de eerste indeling is volgens de levenswijze: kruipende (zoals de krab, de kreeft) en zwemmende schaaldieren (zoals de garnaal).

De volgende indeling is volgens de lichaamsbouw en is veel meer onderverdeeld:

1. schaaldieren met groot achterlijf (garnaal, kreeft, enz.)
2. schaaldieren met klein achterlijf (krabben bvb.)
3. schaaldieren met week achterlijf dat verborgen is in een schelp van een weekdier (eremietkreeft bvb.)
4. schaaldieren waarvan de poten op een speciale manier geplaatst zijn

5. primitieve schaaldieren.

De twee laatste soorten zijn onbekend bij ons en zullen we dus niet behandelen.

Wij zullen de onderverdeling maken volgens een mengsel van beide bovengenoemde verdelingsstelsels:

1. zwemmende schaaldieren: GARNALEN
2. kruipende schaaldieren met groot achterlijf: KREEFTEN
3. kruipende schaaldieren met klein achterlijf: KRABBEN.

Vooraf willen we een algemeen woordje wijden aan de SCHAALDIEREN.

Schaaldieren behoren tot de oudste levende wezens van onze wereld. Volgens sommige onderzoekers zouden 500 en meer miljoenen jaren geleden reeds schaaldieren op onze wereld geleefd hebben. Het waren toen wel niet dezelfde soorten als die we nu kennen: krabben, kreeften of garnaal, maar het waren dieren die door de natuur aangepast waren aan het zeer koude klimaat van onze aarde en waarschijnlijk voorlopers van de gepantserde vissen.

De schaal, of beter de huid, van deze dieren bestaat uit dezelfde stof als deze waaruit de schillen van kevers en insecten bestaan: chitine, die versterkt is door koolzure kalk.

Dit pantser beschermt deze dieren tegen hun talrijke vijanden, doch er is een bezwaar dat het niet meegroeit en het dier in zijn bewegingen belemmert. Doch ook hier heeft de natuur op een merkwaardige wijze medegeholpen.

(Vervolg toekomstige week)

PROPAGANDAVERENIGING VOOR VISVERBRUIK

VOORDRACHTEN EN KOOKLESSSEN

gegeven in de maand Maart 1955

ECOLE MOYENNE, BINCHE

De les werd bijgewoond door 4 leraressen en de leerlingen van de familiale afdeling. Er was zeer veel belangstelling. De grootste meisjes kenden reeds enkele bereidingen. Iedereen volgde met zeer veel aandacht. Na de les werd er geproefd en alle bereidingen kenden veel bijval. Ze zouden thuis vertellen wat ze geleerd hadden.

LIGUE DES FEMMES, MOHA

Deze les werd gevolgd door 45 leden. Hier was zeer veel belangstel-

ling. De visbereidingen waren niet gekend en hadden zeer veel bijval. Na de les werd er geproefd. Al deze nieuwe recepten zouden in 't vervolg dikwijls toegepast worden.

BOERINNENBOND, KALLO

De les werd bijgewoond door de leden van de Boerinnenbond en de leerlingen van de 4e graad klas waar de les doorging. Er was zeer veel belangstelling. Alle bereidingen werden geproefd. Ze zouden zeker deze visschotels dikwijls bereiden want nu waren er geen vooroordelen meer, ze waren er van overtuigd dat vis zeer smakelijk is.

LIGUE DES FEMMES, CLAVIER

De les werd bijgewoond door 30 leden. Hier kon men regelmatig verse vis krijgen maar deze vis was nogal duur. De visschotels werden zeer op prijs gesteld. Er was veel aandacht en ze beloofden stellig in 't vervolg meer vis klaar te maken.

KONINKLIJK LYCEUM, BRUGGE

De les werd gevolgd door de directrice, de lerares in huishoudkunde en de leerlingen van de familiale afdeling. Er was zeer veel belangstelling. Na de les werden alle bereidingen geproefd. Alle meisjes vonden de vis zeer lekker.

en ze zouden nu ook meer visschotels thuis klaarmaken.

LIGUE DES FEMMES, SEILLES

De les werd bijgewoond door 30 leden. Visschotels waren bijna niet gekend zodat alle bereidingen erg op prijs gesteld werden. Na de les werd er geproefd. Ook hier zouden deze visschotels dikwijls hun toepassing vinden.

LIGUE DES FEMMES, STATTE

De les werd bijgewoond door 15 leden. Vis was hier niet goed gekend en de bereiding liet veel te wensen over. Er was veel belangstelling. Na de les werden alle bereidingen geproefd en zeer smakelijk gevonden. Deze mensen zegden dat vis hier nogal duur is om regelmatig te verbruiken.

ECOLE MOYENNE, ATH

De les werd bijgewoond door de directrice, de lerares en de leerlingen van de familiale afdeling. Er was veel belangstelling. Na de les werd er geproefd en allen vonden de vis zeer smakelijk. Ze zouden thuis vertellen wat ze geleerd hadden.

ECOLE MOYENNE, LEUZE

De les werd gevolgd door de lerares en de leerlingen van de familiale afdeling. Hier was veel belangstelling voor alle bereidingen. Na de les werd er smakelijk geproefd. Alle meisjes vonden de vis zeer lekker en ze zouden op hun beurt deze visbereidingen thuis klaarmaken.

BOERINNENBOND DENDERBELLE

De les werd gevolgd door 15 leden. Vis was hier niet gekend en de visbereidingen kenden veel bijval. Na de les werden alle schotels geproefd en zeer smakelijk gevonden. In 't vervolg zouden deze mensen meer vis klaarmaken want nu waren ze er van overtuigd dat vis zeer lekker is.

ECOLE PROFESSIONNELLE CHARLEROI

De les werd gevolgd door de directrice, de lerares en 20 leerlingen. Visbereidingen waren nog niet gekend zodat er veel belangstelling was. De leerlingen gingen tot proeven over en vonden de bereidingen zeer smakelijk.

ECOLE MENAGERE ECAUSSINNES

De les werd gevolgd door de lerares in huishoudkunde en 25 leerlingen. Er was veel belangstelling. Visbereidingen waren nog niet gekend. Na de les werd er geproefd en iedereen was er nu van overtuigd dat vis zeer lekker is.

LIGUE DES FEMMES, BRAINE LE COMTE

De les werd bijgewoond door 30 leden die allen aandachtig toekeken. De visbereidingen kenden veel bijval en zouden thuis klaargemaakt worden want nu waren ze er van overtuigd dat men met vis smakelijke schotel kan bereiden. Na de les werd er geproefd.

LIGUE DES FEMMES, WALCOURT

De les werd bijgewoond door 20 leden. Er was veel belangstelling. Deze mensen kenden niet veel visbereidingen en ze waren tevreden een dergelijke les te kunnen bijwonen. Na de les werden alle bereidingen geproefd.

In Memoriam



Week van 22 tot 28 April

22 April 1944

Z.35 «CONSTANT-LEOPOLD»

De Z.35 was gedurende de laatste wereldoorlog in Engeland en bedreef van uit de haven Newlyn regelmatig de visserij. Het was een kustvissersvaartuig met motor van 80 P.K. en aan boord waarvan vier vissers aangemonsterd waren.

Op 22 April 1944 is een van hen het slachtoffer geworden van een dodelijk arbeidsongeval. Dit gebeurde in de volgende omstandigheden. Het kornet was vastgeslagen aan een wrak en men haalde het net aan boord. De winch werd bestuurd door matroos Ackein Antoon die aan bakboord stond en de staaldraad werd geleid door matroos Kooy Edouard aan stuurboordzijde. De staaldraad liep door drie rolposten, één vóór de mast, één midships en de andere op het achterschip.

Op zeker ogenblik stond er een grote kracht op de winch, waardoor de voorste stuurboordrolpost werd uitgerukt. Matroos Kooy viel hierdoor op de knieën en zat gekneld tussen de kop van de winch en de staaldraad. Door matroos Ackein werd onmiddellijk de winch stilgelegd terwijl schipper Savels Camiel de staaldraad afstopte. Hierop werd de ongelukkige uit zijn toestand bevrijd, en naar zijn kajuit gebracht.

Enige ogenblikken daarna is hij overleden. Matroos Kooy was een aangename werkmakker en de bemanning was dan ook sterk onder de indruk van dit ongeval.

Het slachtoffer :

KOOS Edouard, matroos, 50 jaar, echtgenoot van Droogenbroot Rosalie, vader van 4 kinderen, verblijvende te Newlyn. (Engeland).

25 April 1936

O.288 «NORMANDIE»

De O.288 «Normandie» van reder August Lenaers, deed regelmatig reizen naar de Spaanse kust. Het is gedurende een dezer visserijreizen dat een lid van de bemanning overboord is gevallen en verdronken.

De bemanning bestond uit : Lenaers August, schipper ; Rouzee Fernand, stuurman ; Aspeslagh Charles, motorist ; Legein Henri en Lenaers Gerard, matrozen ; Descamps Isidoor, lichtmatroos.

Uit Oostende vertrokken op 8 April 1936 en op de visgronden aangekomen omstreeks 12 April, bleef de O.288 aldaar een tiental dagen vissen. Alles was wel aan boord tot op 25 April 1936, toen men de verdwijning vaststelde van licht-

matroos Descamps Isidoor.

Uit de verklaringen van sommige leden is gebleken dat de ongelukkige in het water is gevallen op het ogenblik dat hij water wilde scheppen. De emmer was inderdaad ook van dek verdwenen. Lichtmatroos Descamps was met matroos Rouzee Fernand van wacht en het is gedurende deze wachttijd dat het ongeval moet gebeurd zijn. Niemand was er noehants getuige van. Ge-roep of geschreeuw had men niet gehoord.

Toen de schipper op de hoogte werd gebracht van deze verdwijning heeft hij onmiddellijk rechtsomkeer gemaakt en is teruggevoerd tot op de plaats waar het ongeval vermoedelijk moet gebeurd zijn, dit was op 12 mijlen van Quetsand.

Het slachtoffer :

DESCAMPS Isidoor, lichtmatroos, 23 jaar, zoon van Ivo Descamps en Adèle Schockaert, wonende te Oostende.

26 April 1934

O.260 «LINDBERGH»

Toen de O.260 «Lindbergh» van reder Charles Pincket op 26 April 1934 op de zeevissersgronden van het Kanaal was aangekomen en er anstonds met het vissen begon, had de bemanning al spoedig met tegenschlag af te rekenen.

Nadat bij een eerste trek het net gescheurd werd, overkwam aan een scheepsmakker een smartelijk ongeval. Toen bij het buitenboord-duwen van de visplanken, het schip een zodanige slingering maakte, viel een visplank in het water. De motorist, die bij deze werkzaamheden, op last van de schipper, een handje had toegestoken, werd door dit plotselinge manoeuvre verrast en viel eveneens overboord.

Twee op dek aanwezige vissers, nl. J. Durand en Albert Pauwels, waren getuige van dit ongeval. Zij riepen onmiddellijk om hulp. Wegens de duisternis en de nogal woe-lige zee, slaagde men er niet meer in de drenkeling te vinden. Ongetwijfeld was deze onder het schip doorgeschoven.

Het slachtoffer :

CLAEYS Celestin, motorist, 23 jaar, zoon van Edouard Claeys en Del-fina Helder, wonende te Oostende.

26 April 1945

O.157 «SIMONNE»

Bij het aanbreken van de dageraad is het vissersvaartuig O.157 de Oostendse haven uitgevaren om de

visserij te gaan bedrijven ten N.N.W. van de thuishaven.

In de voormiddag, toen voor de tweede maal de korre werd opgehaald, en de planken de verschan-sing van het schip raakten, deed zich een ontploffing voor. Het schip brak in tweeën en de voorsic-schep stond bijna loodrecht in het water. De O.157 «Simonne» zonk ; de vier opvarenden werden in het water geslingerd.



Schipper Hector Rouzee

Drie drenkelingen werden door ter hulp gesnelde vissersvaartuigen opgepikt. Motorist Jolyt Emiel werd aan boord genomen door schipper Victor Heinderson van de O.182. Kort daarop pikte men eveneens matroos Debeen Maurice op. Deze laatste was echter zo erg gekwetst dat hij gedurende de terug-keer overleden is.

De lichtmatroos Monteny Gérard, bevond zich op het ogenblik van de ontploffing vooraan op het schip. Toen hij in het water terecht kwam, wierp hij zich onmiddellijk op de rug en deed al drijvende zijn laa-zen en kousen uit. Vervolgens zwom hij naar een vlot en kon zich in afwachting dat hulp opdaagde, hieraan vastklampen. De redding kwam spoedig. De O.21 «Belgica», schipper Henri Vanhoecke, nam de drenkeling aan boord.

Van schipper Rouzee Hector werd alleen één zijner witte laarzen op-gehaald...

(Zie vervolg onderaan volg. kolom)

De slachtoffers :

ROUZEE Hector, schipper, 34 jaar, echtgenoot van Martinsen Ger-maine, vader van 1 kind, wonende te Oostende.

DEBEEN Maurice, matroos, 22 jaar, ongehuwd, zoon van Amand De-been-Ostin, wonende te Oostende.

Op de feesttafel :

GOEDE VIS !

en op het bureel :

GOEDE DRUKWERKEN !

*

Iedere vishandelaar laat zijn drukwerken uitvoeren door de drukkerij «HET VISSERIJ-BLAD», St Jorisstraat, 18, Oostende. Tel. 725.23.

Wereldvisserijnieuws

GEEN OESTERBANKEN TE ST. MALO

Na een onderzoek van commodo en incommodo werd te Rotheneuf, bij St Malo een verzoek voor het aanleggen van 7 Ha oesterparken afgewezen. Tegen dit voornemen werden door de hoogste instanties zoveel bezwaren geuit o.a. door de «Cercle Nautique», de «Yachtvereniging», enz., dat de burgemeester in de onmogelijkheid verkeerde het verzoek in te willigen. Zeer jammer! Hier gaat weder een goede bron van inkomsten voor de streek verloren.

MINIMUM MAASWIJDTE VOORZIEN VOOR TONGEN, IN DE U.S.A.

Niet alleen in Europa worden grote maaswijdten voor treilnetten opgelegd, ook in Amerika en Canada zijn sedert een paar jaar restricties in voege op het vangen van zekere vissoorten: vooral wijting. Onlangs werd nu door het Toezichtcomité op de Zeevisserij van de Staat Oregon (aan de kust der Stille Oceaan) de 13 cm maat geadopteerd voor netten gebruikt bij het vangen van tongen.

Men hoopt aldus, t.t.z. door het opleggen van zekere verplichtingen voor wat aangaat maaswijdte volgens vissoort, het voortijdig leegvissen der gronden te voorkomen.

ZEEVAART- OPLEIDINGSSCHOLEN IN GROOT-BRITANNIE

In 1954 genoten 10.265 leerlingen van een degelijke vakopleiding in de 15 reeds bestaande bekwamingsscholen in Engeland. Zij worden vooral bezocht door reeds bevaren manschappen, meestal volwassen personen, die zoeken zich in hun vak te vervolmaken. Zij kunnen dus niet vergeleken worden met de Zeevaartschool zoals wij ze kennen, maar zijn meer in de zin van een maritieme vakschool te beschouwen, m.a.w. in de aard van onze welbekende visserijscholen langs de Belgische kust.

RUSSEN SCHIETEN WALVISSEN BUITEN HET SEIZOEN

RELAAS VAN NOORSE VISSERS

De bemanning van de Noorse walvisvaarders «Thorgry» heeft gisteren de Russen er van beschuldigd, dat zij internationale regelen overtreden door buiten het seizoen walvissen te schieten in het Zuidpoolgebied.

Leden van de uit het Zuidpoolgebied te Sandefjord aangekomen bemanning hebben meegedeeld, dat een Russisch vaartuig zich omringde met een gordijn van rook en stoom om zijn onwettige vangst te camoufleren, toen deze op 26 December van het vorige jaar door de Noren werd ontdekt.

De Russen hadden drie walvissen gevangen van een soort, die uitsluitend van 1 tot 4 Februari en drie van een soort, die niet voor 7 Jan. mag worden gevangen.

De tweede machinist van de Thorgry, Kjell Ringdal, is er in geslaagd van het Russische schip bij zijn poging tot camouflage foto's te maken, waarvan er een is afgedrukt in het Oslose blad «Arbeidersbladet», dat al eerder overeenkomstige berichten heeft gepubliceerd. De leden der bemanning van de Thorgry zijn echter de eerste ooggetuigen, die de beschuldigingen konden steunen.

Kantoor van de Deurwaarder
Constant-Fr. DEVOS
43, Steenweg op Torhout,
OOSTENDE
Tel. 711.49

ZEEHAVEN ZEEBRUGGE Visserisdok-Vismijn

Uit oorzaak van ontbinding en vereffening

Op VRIJDAG 29 APRIL 1955, om vijftien uur, Visserisdok (Vismijn) te Zeehaven ZEEBRUGGE, zal de Deurwaarder Constant-Frans DEVOS, ter standplaats OOSTENDE, uit oorzaak van ontbinding en vereffening, en, op verzoek van de Heer DEFER Arthur, accountant, L. Spilliaertstraat, nr 2 te Oostende, in zijn hoedanigheid van vereffenaar, overgaan tot de openbare verkoping van het

VISSERMOTORSCHIP 0.3

«Millicent D. Leach»

gans gereviseerd en uitgerust, gebouwd in 1938 in Ierland, in hout, tonnemaat bruto 27.55 - kiel-lengte 14.70 m. - breedte 5.13 m. - diepgang 1.85 m. - voorzien van een motor «NNat. Diesel» 1938 60 pk, gereviseerd met keerkoppeling, met grote hoeveelheid materiaal, zoals netten, enz., enz. Gans gereed om de visserij te kiezen.

Op kontant met verhoog van 12 %

Men make het ruchtbaar.

4246V

Studie van deurwaarders
Ed. DEMULDER en D. SIOEN
Freren Fonteinstraat, 11
BRUGGE
Telef. 323.17

OP WOENSDAG 4 MEI 1955

te 3 uur namiddag
ZEEBRUGGE - VISSERSHAVEN
te
door het ambt van deurwaarder
Ed. Demulder

OPENBARE VERKOPING BIJ RECHTSMACHT

van het

VISSERSVAARTUIG Z.56 «MIMOSA»

gebouwd in hout, 13 m., lang 4.72 m. breed en brutotonnemaat van 26,24 ton met motor «Benz» van 55 pk en alle bijhorigheden zich aan boord bevindende.

OP KONTANT
ZONDER KOSTEN

4231V

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Tele-
gramadres : «Rijnstroom». (107)

NIUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

GEZANT VAN DE VISSERIJ P. KRAB JUBILEERDE

Op Donderdag 14 April, heeft de h. P. Krab, voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging, zijn zilveren jubileum gevierd in dienst van genoemde vereniging, waarvan hij eerst administrateur was, thans ook voorzitter.

Op de receptie, welke gehouden werd in het Cultureel Gebouw te Ymuiden, werd door vele vertegenwoordigers uit het Nederlandse visserijbedrijf het woord gevoerd. Namens de Redersvereniging te Ymuiden sprak dhr J.C. Pronk, daarna kwam dhr J. Hartman aan het woord als vertegenwoordiger van de Centrale Bond van werknemers in het Transportbedrijf. Voor het gemeentebestuur kwam burgemeester Mr M.M. Kwint naar voren, die de jubilaris «een gezant van de visserij» noemde.

Van de Nederlandse Zeevisgroot-handelsvereniging zelf ontving dhr Krab, uit handen van dhr J.N. Osendarp, een radiotoestel. Voorts is het woord gevoerd door Drs. P. Reichardt, ondervoorzitter van de Visfederatie, en Drs. D.J. van Dijk, voorzitter-directeur van het Bedrijfschap voor Visserijproducten

IJMUIDENS VLAGGETJESDAG

Het voorlopige programma voor Vlaggetjesdag te Ymuiden is thans bekend.

Op Zaterdag 21 Mei zal een optocht door Ymuiden worden gehouden. Hieraan zal worden deelgenomen door veertien verenigingen met in totaal twaalf wagens en drie of vier muziekkorpsen. De christelijke gymnastiekvereniging «Ymuiden» zal een gymnastiekdemonstratie op de Tegeltjesmarkt verzorgen en voorts worden na afloop van de optocht en bij het ontsteken van de verlichting 's avonds op de haringvloot in de vissershaven concerten gegeven door de plaatselijke muziekkorpsen.

VISSERIJSNIPPERS

INZAMELING.

De inzamelingsactie voor de «HD 8», een kotter die tijdens een hevige storm in het najaar van 1954 met alle opvarenden is vergaan bij Texel, gelijk met de «Henri De-weert», heeft tot heden een bedrag van f. 7.274,65 opgebracht. Dit betekent, althans in de eerste jaren, een belangrijke financiële steun voor de nabestaanden van de bemanning.

PECH.

Begin vorige week is de Belgische kotter «Nirwana» Zeebrugge 455, door een collega Ymuiden binnengesleept. Bij het halen van het net was een ijzeren drijfbal in de schroef gekomen en moest in de Ymuidense haven door een kraan worden verwijderd.

NIUWELING.

De rederij van dhr D. Gouda, heeft er zijn derde trawler bij gekregen. Het is de YM. 79 «Surabaya», gebouwd te Alphen aan de Rijn die Zaterdag onder commando van schipper Cor van der Leek naar zee is vertrokken.

VISSERS NAAR CANADA ?

Omtrent een eventuele emigratie van Katwijkse vissers naar de Canadese Oostkust, waarover we vo-

rige week berichtten, is nader te melden, dat dhr N. Parlevliet te Katwijk de belangstelling in Nederland hiervoor heeft gepeild en rapport heeft uitgebracht aan de directie van het Canadese Visserijbedrijf «Mercury Fisheries Ltd» te Halifax, Nieuw-Schotland.

Deze maatschappij vist sinds vorig jaar October in de wateren van Nieuw-Schotland en in de Zuidelijke St. Laurensbaai met drie in Lowestoft aangekochte Engelse drifters, bemand met Engelsen. Het zijn de drifters «Ahorn», «Advisable» en «Boston Swift». De haringvisserij met drijfnetten wordt er van April tot het begin van de winter uitgeoefend. Het betreft hier in feite een experiment, daar de haring in deze wateren pas door het Canadese Visserijonderzoeksinstituut is ontdekt.

SCHROOT VOOR «DE HOOP»

Het bestuur van de vereniging Hospitaal-Kerkschip «De Hoop» heeft een nieuwe inzamelingsactie op touw gezet om het ontbrekende bedrag voor de bouw van het nieuwe hospitaal-kerkschip «De Hoop» bijeen te krijgen. De bouwkosten zijn namelijk gestegen tot f. 950.000 en daaraan ontbreekt nog f. 200.000. Men hoopt het benodigde geld nu bijeen te krijgen door een inzameling van schroot, onder het motto «Schroot voor «De Hoop».

Zoals bericht, wordt «De Hoop» op 7 Mei bij de Zaanlandse Scheepsbouwmaatschappij te water gelaten en zal in de tweede helft van Juni de proefvaart worden gemaakt. In Juli volgt de officiële indienststelling, waarna het hospitaal-kerkschip ook nauw contact zal onderhouden met de Duitse visserijwachtschepen «Frithjof» en «Meerkatze». Binnenkort zullen hierover besprekingen met de Duitse reders van deze vaartuigen worden gehouden. Men hoopt «De Hoop» ook als weerschip te laten varen om tot een nauwkeuriger weervoorspelling voor de Noordzee door het K.N.M. I. te komen.

VLAGGETJESDAG NADERT

Eisen over garantieloon en afrekening

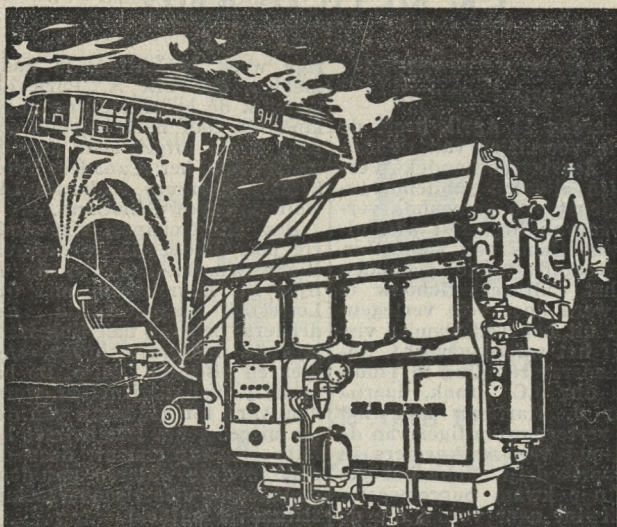
De Centrale Bond voor werknemers in het transportbedrijf in Nederland, heeft de Vereniging van reders voor de Nederlandse Haringvisserij de volgende wensen over verbeteringen in de beloningen der opvarenden doen toekomen :

1. Een hoger garantieloon dan het tegenwoordige bedrag van f. 55 per week ;
2. Een maandelijks afrekening.

HARINGREDERS VIERDEN 40-JARIG JUBILEUM

Te Scheveningen in het Kurhaus heeft de Vereniging voor de Nederlandse Haringvisserij vorige week, ter gelegenheid van het 40-jarig jubileum, gereciperd. Tussen de vele bloemstukken hebben de bestuursleden honderden handen kunnen drukken en hebben zij vele hartelijke woorden bij dit jubileum aan te horen gehad.

De Directeur-Voorzitter van het



Zilneid

ZILNEID

DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(1)

Bedrijfschap voor Visserijproducten, drs. D.J. van Dijk was de eerste, die kwam feliciteren en de geboorte van de vereniging in de herinnering oproep. Als voorzitter van de Bond van de Nederlandse Haringhandelaars, sprak drs. P. Reichardt — die de onderlinge samenwerking roemde, — voor de Nederlandse vissersbond en de Stichting van de Nederlandse visserij was de h. R. Brands present. De Vissersbond zal als geschenk binnenkort een schilderij van de voorzitter van de jubilerende vereniging, mr. J.H. Kiewit de Jonge, die wegens ziekte niet aanwezig kon zijn, overhandigen.

De directeur van de Visserijen, ir. G.J. Lienesch merkte op, dat het klimaat rond de verhouding rijksoverheid en haringvisserij opklaart. «Het klimaat biedt opklaringen, gemiddeld aangename temperatuur en af en toe bedekte lucht», aldus ir. Lienesch. Een van de laatste sprekers was Reint Laan, secretaris van de Centrale Bond van Arbeiders in het Transportbedrijf, die het verschil tussen de sociale omstandigheden op de haringvloot van vroeger en nu, behandelde. Hij meende echter te kunnen vaststellen, dat er nog geen rust is gekomen in de veranderingen op het sociale vlak.

Onder de autoriteiten, die voorts kwamen feliciteren, waren ook nog de burgemeester van Velsen-Ymuiden, mr. M.M. Kwint en de burgemeester van Katwijk, mr. W. J. Woldringh van der Hoop.

«WILLEM BEUKELSZ» TE WATER GELATEN

Zoals vorige week al in het kort gemeld, is Donderdag op de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge de eerste Nederlandse onderzoekingsstrawler — lengte 35,05 meter — te water gelaten door de echtgenote van de directeur der Visserijen, mev. A. Ch. Th. Lienesch. De «Willem Beukelszoon» — de naam stond al in forse letters op de boeg — zal pas eind van dit jaar in de vaart komen en niet, zoals werd verwacht, al in Juli. De inrichting van het laboratorium op het vaartuig, vergt namelijk nog al wat tijd.

Bij de te water lating waren onder meer aanwezig: de secretaris-generaal van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, Mr Th. J. Bonnerman en Drs. D.J. van Dijk, directeur-voorzitter van het Bedrijfschap voor Visserijproducten, alsmede vertegenwoordigers van Scheepvaartinspectie, Rijksschepdienst en de bemanning van de tegenwoordige onderzoekingskottor «Antonie van Leeuwenhoek». De directeur der Visserijen, dhr Lienesch, heeft er na de te water lating in een toespraak op gewezen, dat de internationale samenwerking op het gebied van visserijonderzoek nog wijde perspectieven opent. Vooris heeft dhr P.A. de Boer namens de Visserijinspectie, die als reder van het schip gaat optreden, gesproken.

Brief uit Yerseke

Nr 448

YERSEKE 16-4-'55

DE MOSSELZAADVISSERIJ

We beschikken over nog te schaarse gegevens om reeds nu een oordeel te vormen over de uiteindelijke resultaten van het vissen en vervoeren van zaad afkomstig van 't Groninger Wad en bestemd voor de percelen op de Zeeuwse Stromen. Onder mosselzaad wordt verstaan het kleinste soort mossels. Wat tot nu toe werd aangevoerd, is meer halswas, dan wel zaad. Hoewel men ook wel verlegen zit om echt mosselzaad, is men echter op dit ogenblik beter gediend met halfwas. Waarom? Eenvoudig omdat vrijwel alle percelen in Zeeland leeg liggen en er zowat niets of zeer weinig voorhanden is om het seizoen '55-'56 te kunnen beginnen. Dit geldt overigens eveneens voor de percelen in de Waddenzee maar die dienen straks te worden bezaaid met 't geen nog aan mossels te vissen zal zijn op het Friese Wad en op de nog niet in gebruik afgestane gronden in de Waddenzee. Wel staat vast, dat indien binnen niet al te langen tijd een flinke hoeveelheid zaad (klein zaad dan) ter beschikking komt, de mosselkweek in grote moeilijkheden zal komen. Geen wonder dat met het oog op de zo, geringe mosselvoorraad alles wordt gedaan om zoveel mogelijk naar Zeeland over te brengen. Er wordt gebruik gemaakt van (grotere) motorschepen om 't geen door enige vissers gezamenlijk wordt gevestigd in te laden en naar Zeeland te

doen overbrengen. Er kwamen ook reeds enige schepen aan, die hun zelf geviste mosselen hier uitzaaiden en ook kwamen reeds grote autocamions met mosselen geladen van ginder hier toe. Als men alles beziet, kan het niet anders of de mossels onder de huidige omstandigheden gevestigd en om de zoeven genoemde wijze, naar hier vervoerd, moeten al heel duur komen voor de kwekers. Geen wonder dat men reeds hoort spreken van een prijsverhoging in het aanstaande seizoen. Men spreekt van een opslag van ongeveer drie gulden per 100 kg. Dat dit niet zonder gevolgen kan blijven voor de handel is duidelijk. De consumenten doen er goed aan, er rekening mee te houden dat het zo gewilde produkt, weer wat duurder zal worden.

NAAR KUNSTMATIGE MOSSELZAADWINNING ?

Zoals we zoeven schreven is de zaadval de laatste jaren zeer gering. Wegens het feit dat tussen en rond de in de Waddenzee staande visserijen, altijd veel zaad valt, werd op een vergadering van mosselkwekers te Bruinisse het denkbeeld geopperd proeven te nemen op de nog vrije gronden met het uitzetten van netten en stokken om het mosselzaad op te vangen. Als men toch probeert, zou het wellicht aanbeveling verdienen schelpen uit te zaaien waar vroeger mosselzaal viel. Zoals ieder mosselvisser weet, hecht het jonge mosselbroed zich gaarne vast aan allerlei soort schelpen.

Berichten aan zeevarenden

BELGIE Noordzee herlegd Wijziging licht

Zie B.a.Z. 2/13(T)-1955.

Positie : 51°21'35"N 2°31'05"E.
1. De lichtbrulboei «Oost Dyck» is herlegd en de tijdelijk uitgelegde spitse zwarte lichtboei terug opgenomen.
2. Het licht van de lichtbrulboei «Oost Dyck» is definitief gewijzigd als volgt : drie witte schitteringen elke 10 sec. (Afk. : GS (3) 10 sec.).
B.a.Z. 2/13(T)-1955 vervalt.
Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 — Nr 80.

NEDERLAND Domburger Rassen Wraklichtboei «Meerkerk»

Zie B.a.Z. 6/34(P)-1955 en 7/40(T)-1955.

1. Positie : ong. 51°37'4N 3°24'1E.
De wraklichtboei in bovenvermelde positie is definitief opgenomen.
2. Positie : 51°37'16"N 3°23'48"E.
In deze positie is gelegd de groene stompe lichtboei «Meerkerk» met Westopteken (twee kegels, punten naar elkaar) tonende een groen flikkerlicht, ong. 40 flikkeringen per minuut (Afk. : FI, gn).
B.a.Z. 6/34 (P)-1955 en 7/40(T)-1955 vervallen.
Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 — Nr 133).

Walcheren Noorderhoofd Licht gewijzigd

Zie B.a.Z. 22/116(P)-1954.
Positie : ongeveer 51°32'5N 3°26'1E.
Het onderbroken licht Noorderhoofd is gewijzigd als volgt : elke 10 sec. helder 7 sec.
B.a.Z. 22/116(P)-954 vervalt.
Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1953 — Nr 137.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 13-4-1955

171. Rede Zeebrugge — Positie 51°22'20"N 3°13'57"E. De Oostelijke stortlichtboei is verdwenen.

70. «West-Hinder» Vlissingen route. — Positie 51°22'30"N 2°26'30"E. Het radiobaken van het lichtschip «West-Hinder» is tijdelijk buiten dienst.

Wereldvisserij nieuws VIS «STOKJES» EN -FILETS PROPAGANDA IN DE U.S.A.

Van 20 September tot 20 November wordt te Colombus in de staat Ohio een reclamekampagne ingericht, met het doel het verbruik der «visstokjes» en filets op te voeren.

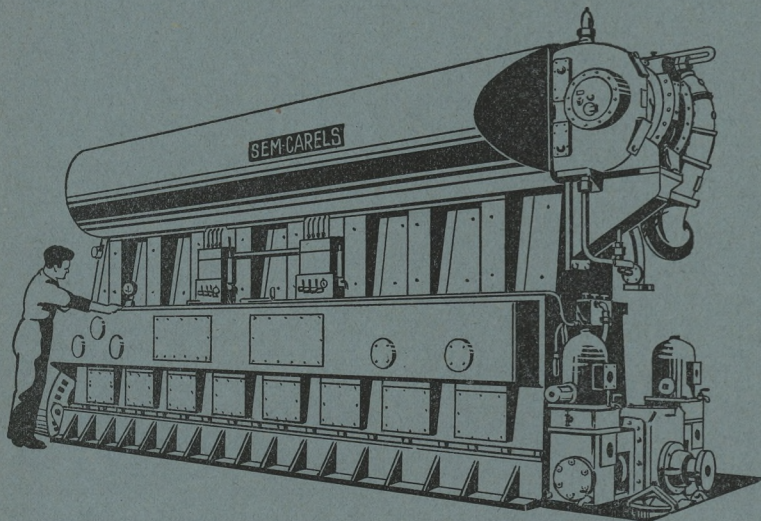
Van radio en televisie wordt grootscheeps gebruik gemaakt voor het geven van recepten en het tonen der verscheidene manieren van bereiding. Verder wordt de verspreiding van deze producten bevorderd door het geven van lezingen en keukendemonstraties aan de menigte.

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigheden bij Uw

**Coöperatieve
S. C. A. P.**

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen



SEM-CARELS
Scheeps-Dieselmotoren

- SEM -

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

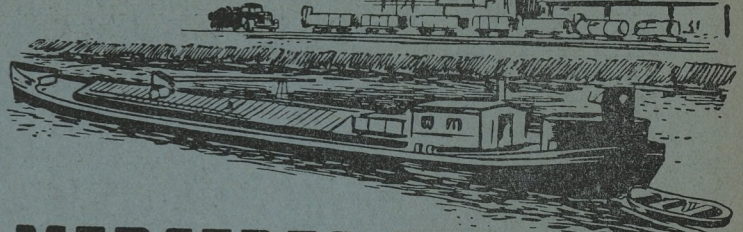
Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)



MERCEDES-BENZ

Scheepsdieselmotoren

Alleenverkoop voor België :
FIRMA EUGENE HERBOSCH
Van Meterenkaai, 4 — ANTWERPEN
Tel 33.79.50 (8 lijnen)

Invoerder voor België :
MATINAUTO
Waversesteeweg, 107
OUDERGEM-Brussel

★ KUNSTBENEN ★

★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★

Verdonck-Minne

7, H. SERRUYSLAAN OOSTENDE
BREUK- EN BUIKBANDEN

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoopprijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde : 2.300.000 fr. Verkoopprijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde : 1.700.000 fr. Verkoopprijs : 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoopprijs 900.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout, verbouwd in 1948. 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoopprijs 1.500.000 fr.

Splinternieuwe Crossley Motor : nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones.olie en 2 lucht tanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen : zieh wenden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf : Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs : 250.000 fr. Adres bureel blad.

TE KOOP : Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1930. Brt. 73. gans vernieuwd op de helling in 1951. Motor Deutz 1930, 150 PK. Verkoopprijs : 1.300.000 fr.

4178V

9^e BRUGSE JAARBEURS

HANDEL

NIJVERHEID

ZEEVAART

ZEEVISSERIJ

van 18 tot 27 Juni 1955

Inlichtingen :

St Salvatorkerkhof, 16

BRUGGE

Tel. : 350.62

4223V



Christine Roose

ALLE SOORTEN
ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132
OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans 't land

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 - 74.000

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Vissers, Reders,

spaart geld uit !

GEBRUIKT AAN BOORD VAN UW SCHIP

ESSO-GAS

Vraagt inlichtingen zonder verbintenis bij :

VALCKE FRERES, Kapellestraat, 76, Oostende

BIJHUIS : H. Baelskaai, 3, Opex. Telefoon : 735.33

4190N

GROUPEMENT DES IMPORTATEURS
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU
PETROLE S. A.

GIP

Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :
Rue Royale, 93
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04
Gand 81.08.08
Oostende 729.51