

De VISSERIJBLAD



De Z.491 «Bonaventure», Zondag op zijn proefreis
uit de haven van Zeebrugge

Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DECONING-TILLY

voor uitwendig gebruik tegen verbranding, infecties, winterhanden
en -voeten, kiespijn, haaruitval

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

HOTEL AUGUSTA

IJMUIDEN Restaurant-Café
Twee minuten van de Vishal
Telefoon 4217 (82)

J. DUIN'S Kistenfabriek

Industriestraat, 61
Tel. (K.2550) 5475
IJMUIDEN
Een kist of krat van Duin,
is anders... is beter!
(124)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.
Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND
(120V)

F. ALBERT PUST

Leveranciers van alle soorten zee-
vis. Specialiteit : verse haring.
IJmuiden (Holland). Rijksvishal D
7, 8 en 9. Opgericht 1906. Telefoon :
kantoor 5601 en 5580. Privé : IJmuiden
4556, 5471. Santpoort 8470. Tele-
gramadres : Pust. Bankiers :
Twentse Bank N.V. Rotterdamse
Bank. (88)

DE TWENTSCHE BANK N.V.

IJMUIDEN
Tel. 4441-4442. Als deviezenbank
verlenen wij gaarne onze bemidde-
ling bij de financiële afwikkeling
van exportzaken. (129)

Haringgroothandel CORNELIS VROLIJK'S VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN
(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319
(96)



(118)

MACHINEFABRIEK "TOEKOMST"

Levering, inbouw en onderhoud van

RUSTON en PAXMAN Dieselmotoren

Onderdelen voorradig

Ingieten van Lagers onder Garantie

Reparaties aan alle soorten Dieselmotoren

Tel 2298. Vlaardingen - Havenstraat, 73

na 18 uur. Tel 4188

(143)

GOEDE & KRACHTIGE Scheepszend-ontvanginstallaties

geschikt voor TELEFONIE en TELEGRAFIE

in vermogens v. 15, 30, 60 en 100 Watt compleet met richtingzoeker
ECHOLODEN HUUR EN VERKOOP Voordelig in prijs
Onze BECKER-ZENDERS munten vooral uit door :

- UITERST EENVOUDIGE BEDIENING
- GROTE BEDRIJFSZEKERHEID
- UITZONDERLIJKE REIKWIJDTE

RADIO BECKER Radio Communicatie Industrie

Steniaweg 30 A, ZEIST. Tel. 4439 - 3270 - 2221 of 2333 (K 3404)
SERVICE IN ALLE HAVENS (112)

**NIEUWBOUW en OM-
BOUW van vissersvaartui-
gen. - Levering en revisie
motoren.**

**MACHINEFABRIEK en
TECHNISCHE HANDEL
H. ZWART - IJmuiden**

(Fabriek tel. 5459. Na 18 uur
5110.)

ALUMINIUM VISRUIMEN en CONSTRUCTIES

Fa MULDER en RIJKE
IJmuiden Postbus 48
— Telefoon : 4308 —
(164)

IJMUIDEN-STORES

N. V.

IJMUIDEN SCHEVENINGEN
Tel. 4447 Tel. 552700

Uw adres voor :

Zout - Vlaggen, enz., enz.
Staaldraad — Netwerk
(106)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670
(100)

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

—0—

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V



★ KUNSTBENEN ★
★ ORTHOPEDISCHE APPARATEN ★

Verdonck-Minne

7, H. SERRUYSLAAN OOSTENDE
BREUK- EN BUIKBANDEN

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

België: Visserijland

maar niet ... voor de Overheid !

Het doet goed af en toe eens met buitenstaanders het eigen bedrijf af te lopen en te praten over de nijverheid waar we alle dagen met beide benen midden in staan. We ontdekken telkens iets nieuws, want de buitenstaander vraagt, vraagt en ziet in wat voor U alledaags is, iets nieuws.

Dan wordt ook wel eens nagepraat bij een glas bier en een stapel statistieken en dan stelt Ge tot Uw verwondering vast — wanneer de bezoeker opmerkt dat België het visserijland is met de kleinste kust — dat de vissers wel niet sterk in aantal zijn, dat we ook niet over de massa's vaartuigen beschikken, maar dat onze vissers bekwame vakmensen zijn en over een vloot beschikken die zeker wel een der modernste ter wereld mag genoemd worden.

Dat elke visser per jaar een niet onbelangrijke hoeveelheid bedemvis en haring aanbrengt. Dat we, wat de totale produktie betreft, van bepaalde vissoorten, niet op de laatste plaats staan van de Europese landen, en zelfs voor tong de allereerste plaats bekleeden ?

Mogen we daar niet fier over zijn tegenover het buitenland ?

★ ★ ★

We mogen zelfs fier zijn over onze instellingen — hoewel we daar toch onder ons wel een of ander op aan te merken hebben. Onze prachtige vismijn te Oostende, de slipway, het dok, de gebouwen langs de rederijkaai. Dit alles vormt een prachtig geheel en de bezoeker, die al eens langs de visserskaai — in stad heeft geslenterd — en bij zichzelf de opmerking heeft gemaakt : dat 'isserijbedrijf te Oostende, ziet er niet bijzonder uit, die bezoeker staat een paar ogenblikken stil, verstomd en zegt vol enthousiasme : Is dat het Visserijbedrijf ? Dat had ik niet gedacht toen ik in stad rondwandelde. Nergens heeft men mij verteld dat er hier — op enkele minuten van de stad — zoveel te zien was en zoveel te leren.

Dat is dan een van de weinige bezoekers die — is het een toeval — ons bedrijf ontdekt heeft. Hoeveel duizenden gaan er niet jaarlijks door onze stad die van het hele bedrijf niets afweten en van onze visserij enkel de kleine vaartuigen zien aan de garnaaltrap. Zeker een typisch zicht en vol levende folklore, maar niet te vergelijken met de moderne bedrijven die overal in het land oprijzen.

★ ★ ★

Dan zijn we aan het snuffelen gegaan in enkele visserijtijdschriften die nog moesten doorbladerd worden.

Het programma van de vlaggetiesdagen in Nederland. De mensen worden er met allerlei feestelijkheden speciaal naar de haven, naar de schepen gelokt. Niet om te zonnebruinen, maar om de visserij van dichtbij te bekijken en met de smaak van de vis in de keel en het verlangen naar een mals maatje in de maag terug naar huis te keren.

Daar ligt een speciaal nummer van het Portugese tijdschrift : Jornal de Pescador met een uitgebreid fotoverslag over de grootse plechtigheden bij het vertrek van de vloot naar New-Foundland, voor de zes maandenlange kabeljauwcampagne.

Duizenden mensen zijn komen kijken naar het schouwspel van de vertrekkende en paraderende vloot. Duizenden gaan deze Zomer naar Bremerhaven kijken om er de schitterende feesten ter ere van de diepzeevisserij bij te wonen.

Langs radio, pers en televisie worden de thuisblijvers trouw op de hoogte gehouden van het gebeuren aan de kust van Nederland, Duitsland en Portugal.

Standpunten

De Koningin van Nederland zal de plechtigheden te Scheveningen dit jaar bijwonen en zelfs een reisje meemaken met een logger. Duitse Ministers zullen de eenvoudige visserman komen decoreren en met hem de grootse vissersfeesten meevieren. Ook in Portugal waren talrijke Kerkelijke en Wereldlijke Hoogwaardigheidsbekleders voortaan bij de plechtigheden.

Toen hebben we een beetje gedroomd. Gedroomd van een enig visserijweekend te Oostende. Het begon reeds op de Zaterdag voor de Zeewijding : volksspelen en wedstrijden in de Oostendse vismijn en het vissersdok. Een prachtige visserijtentoonstelling. Speciale trams, bussen en overzetboten om de massa naar ginder te voeren.

's Avonds groots vissersdiner in de Kursaal. De volgende dag : Zeewijding, met parade van de vissersvaartuigen op de rede. In de namiddag Breugheliaans feest : visbraderij in open lucht, volksconcert door folkloristische groepen langs de Visserskaai die voor de gelegenheid speciaal versierd is.

Uitdeling van de prijzen voor de best verzorgde vis aan de vissers en tenslotte als het donker wordt een reuzenvuurwerk.

★ ★ ★

Het is tenslotte slechts een droombeeld. Hoe is een vlootparade mogelijk als het de vissersschepen niet toegelaten is passagiers mee te nemen, als er moet sluis- en doggeld betaald worden voor in- en uitvaart, als er zelfs nog sociale lasten moeten afgedragen worden.

Als de Overheid zich niet in het minste bekommert om iets tot stand te brengen dat de voorraamste nijverheid van de stad meer naar voor doet komen, als men niet weet hoe de twee nijverheden : zeevisserij en toerisme aan elkaar te koppelen tot beider baat.

Ais er — door gebrek aan belangstelling vanwege handel en reders — geen propaganda-erenging kan in het leven gehouden worden die ten minste aan propaganda doet. En propaganda in onze tijd is de grote trom roeren. De mensen in beweging brengen.

★ ★ ★

België is een vissersland, een groot visserijland, maar het kan groter worden als er tenminste kan samenwerking gevonden worden. We mogen in dit opzicht eens een kijkje nemen in andere landen.

Wordt er in ons land aan verenigen gedaan, wordt er op beroepsgebied iets tot stand gebracht, dan is dit voor te velen een gelegenheid om al te openbaar afzijdig te blijven, om af te breken en — erger nog — om tegen te werken.

Men noemt het wel eens persoonlijke kwesties. Maar een persoonlijke kwestie is nooit groot genoeg om kleingeestig afbrekerswerk te doen. En als er in ons bedrijf tot nu toe nog weinig is tot stand gebracht, dan ligt de schuld bij de weinige afbrekers.

Niettegenstaande mogen we ons blijven rekenen tussen de beste visserijlanden van Europa, zijn onze vaartuigen de modernste en onze vissers de meest bekwame.

Wat zou het niet kunnen zijn en worden moesten allen aan dezelfde lijn en in dezelfde richting trekken : de richting van het belang der nijverheid, die tenslotte hun eigen belang is.

Waarom in plaats van verschillen te zoeken, niet punten zoeken waar gemeenschappelijk kan akkoord gegaan worden en verder voortgebouwd ?

J. H. K.



De Wekelijkse Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Waar waaren me verieeden weeke gebleeven ? Ah, ja, me zaaten in Londen in den ondergrond. Als we der buiten kwaamen, was t' al donker geworden en me trokken op zoek achter een hotel of een café voor te slaapen. 't Is een miserie, zei Euphrasie, ter is hier geen één hotel te vinden waar dat ze Engelsch kunnen. Hoe weet je gij dadde, vroegen 'k ik. Ehwel, zegt ze, bij ons in Oostende staat er op de venster : Engelsche spoken en hier heb ik dat nog niet zien staan.

Me hadden al een geheel ende geloopt al me aan een hotel kwamen, rechtover een hof, dat nog wel was maar waar dat 't ouderwetsch der uit zag. De menschen droegen bolhoeds en paraplus. Me gaan 't hier probeeren, zei Euphrasie, dat is gelijk een hotel voor renteniers dat moet hier niet diere zien. Wijnder naar binnen. Euphrasie verschoot zoodanig van alles wat ze daar zag dat ze op slag al heur Engelsche lessen vergat en ze zei aan die vent achter de toog : Dodo. Jis, zeiten. Seven floor ? vroegten. Wadde, zei Euphrasie, seven floor, dat is toe musche, wan floor is al meer dan genoeg. O kei, zei die vent en ze staaken ons in een kaamer op 't eerste.

Is me dat een raar hotel : 't goedkoopste logement was op 't eerste, maar dat kwam misschien omdat je den assanseur niet vele moest verslijten. Me gaan sebiets slaapen, zei Euphrasie, ik zijn moe. 'k Zeggen 't is goed. Maar 'k peinsen der op dat we al twaalf uren in Engeland waaren en dat ik nog geen druppel wiskie onder mijn neuze hadden gegoten. 'k Zeggen Euphrasie, 'k hebbe vergeeten die postkaarte voor je moeder in de busse te steeken, 'k gaan 't seffens gaan doen, anders gaat ze kwaad zijn. Maar ze had het in de mot en ze zei : Steekt hem morgen in de busse. En als ik dat vergeten, 't zou niet wel zijn, dat mensch dat voor onze kinnetjes zorgt. 'k Gaan 't helpen onthouden zei ze, en kruipt maar onder de sarge.

Voor dat ik in mijn bedde waren moest ik nog de gordijne opentrekken dat me ons niet zouden overslaapen en ik weere onder de wolle. Maar 't had warme geweest die dag en me laagen daar te zweeten en te blaazen. Stierman, zei Euphrasie, 't was al laate, 'k en kunnen niet slaapen van de warmte, zet een keer de venster oopen. Ikke uit mijn bedde en op de tast op zoek achter die venster. 'k Hadden hem eindelijk te pakken en 'k wilden zoeken achter de haak om hem open te zetten, maar geen haak te vinden. 't Was misschien een schuifvenster, maar 't ging ook niet. 'k Zeiden 't teegen Euphrasie. Die venster moet open, zei ze, of 'k versmachten. Maar 't gaat niet, zeiden kiki. Open of 'k gaan dood zei ze, en dat gaat je veele geld kosten om mijn over te brengen naar Oostende.

'k Zegden : Euphrasie, me gaan dan maar de minste kosten doen en 'k gaan die venster inslaan, dat gaat minder kosten dan een begravinge. En 'k gaaven daar een slag dat geheel het kot daverde en de venster wel in duist stukken vloog. Eindelijk frissche lucht, zei Euphra-

sie. We sliepen gelijk een rooze achter dat die venster der uit was.

Maar als 't nuchterd wierd, 'k wierden wakker van t' geroep van Euphrasie. Stierman zei ze, help ze kijken hier wel met twintig menschen naar binnen en 'k liggen hier in mijn onderrok boven op 't bedde. Ja, ze zaten wel met twintig man te kijken naar ons. Maar 't kwam uit : onze kaamer was juiste boven de arret van de ottobus en de menschen die boven zaaten op 't eerste keeken rechte in onze kaamer. Ikke rechte naar 't venster en de gordijnen toe. Maar 'k zegden 'k hebben ik toch die venster van de nacht uitgestampt en je is nog geheel. 't Kwam uit als ik naar de spiegelkasse keken : de groote spiegel was geheel en gansch in gruiszementen. Dat ging ons entwadde kosten.

't Was zeven pond voor die spiegel en drie pond voor de kaamer. Voor die spiegel kosten 'k 't nog verstaan, maar voor die kaamer : me hadden pertangs een gevraagd van een floor. Maar als je 't maar half kunt eksplikeeren in 't Engelsch, Euphrasie sprak wel Vlaams genoeg en veele, maar 't was niemand die heur koste volgen, hooren genoeg, maar ze wilden niet afkomen en me mochten ze neeretellen onze tien schoone briefjes.

Me hadden niet veele geen geld meer over met die menschenstoppers en me kosten niet lange meer blijven zo dat we beslooten van de zelfsten avond weere te keeren naar huis in de plaatse van nog een dag langer te blijven.

Me zijn dan nog een keer naar dat musee geweest met die poppen van madam Tussoo. Als ik spraken van naar dat huis te gaan van die madam met die schoone poppen, zei Euphrasie seffens dat me maar in serieuze huizen binnen gaan. Maar 'k eksplikeerden heur wat dat 't was en ze was kontent. 't Gaat nog een goedkoop ende zijn van onze reizze, zei ze.

'k Hebben daar al de beroemde mannen 't hoope gezien, juiste gelijk of dat ze nog in leeven waaren, zoo schoone en zoo echt gemaakt. 'k Kochten een boekje aan den entree om te weten wat dat 't allemaale beteekende en Euphrasie maar aan 't vraagen : wien is dadde, wat doeten daar, waarom kijkt de deezen zoo triestig. Dat begost op de duur mijn keele uit te hangen, zoo zaagen en vraagen van alle soorten van dingen die ik niet wisten. Almeteen keer, we stonden daar voor een beeld en dat was Landru. Wien is dadde, zei Euphrasie, 'k zeggen dat is Landru. Waarom is de deezen hier ? Omdatten negen vrouwen vermoord hebt. En waarom hebben ze vermoord ? Omdatten der genoeg van had. En waarom hadden der genoeg van ? Si 'k wierden 't moe en 'k zeiden : omdat ze te veele kosten zaagen.

Ze hebt niets meer gevraagd. Me zijn naar de trein weergekeerd naar Dover en vandaar met de maale naar Oostende. En als ik op de maale stonden heb ik nog een keer met zeer in mijn herte gekeeken naar de kust van dat land waar dat ze de wiskie uitgevonden hebben, waar dat ik twee dagen geweest hebben voor mijn plezier en waar

Onze Vissen

(Vervolg van vorige week)

Een lezer vroeg me deze week iets te vertellen over de makreel. Ik voldoe gaarne aan zijn verzoek, zodra we klaar zijn met de schaaldieren, want we hebben pas garnaal en krabben behandeld en we moeten nog de laatste stam van deze familie bespreken : de kreeften. Onmiddellijk na deze reeks zullen wij bijgevolg aan het verzoek van deze lezer kunnen voldoen en met de makreelachtigen beginnen, want dat is een zeer uitgebreide familie met zeer «grote» familieleden.

KREEFTEN

Hier zijn we dus aan de laatste, maar niet aan de slechtste soort van de familie Schaaldieren : de KREEFTEN. Het verschil tussen garnaal en kreeft ligt nu wel niet bepaald in de grootte. Er zijn kleine kreeften «Nephrops norvegicus» die kleiner zijn dan de grote «garnaal» (shrimp) die men in Zuidelijk en Centraal Amerika vangt.

Biologisch is er schijnbaar weinig verschil. Men zou een verschil kunnen zoeken in de manier van vissen, maar wat doet men dan met de Noorse kreeftjes die door onze vissers toch ook met het trawlnet gevangen worden ? Garnalen hebben geen scharen, of zeer kleine. Maar ook hier kan men opwerpen : en de langste dan ?

Over 't algemeen mag gezegd dat de kreeften meestal voorkomen op rotsachtige en kalkbodem, er is een uitzondering die geen uitzondering is, namelijk de kreeften die gevangen worden in de Scheldemonding bij Zeeland.

Hoe die kreeften daar gekomen zijn — in de monding van de Zeeuwse Stroom — is eigenlijk meer aan het toeval te wijten. Kreeften worden nu wel niet gemakkelijk gekweekt dan garnaal, men kweekt ze omdat ze veel kostelijker zijn en meer opbrengen en zich niet zo gemakkelijk verspreiden.

In de 17e eeuw werden tamelijk veel kreeften gevangen met korven en speciale netjes bij Helgoland. Ook Noorwegen kende later een drukke keeftenvisserij. Handelaars uit Zierikzee voerden eertijds grote hoeveelheden levende kreeften uit Noorwegen in, sommige exemplaren zouden over boord geraakt zijn en zich wonderwel hebben aangepast aan de Zeeuwse stroomomdingen, er gebleven hebben en een talrijk nakomelingschap hebben gekregen.

dat ik nog geen druppel van dat tuigsje hebben gerooken. 't Is een martelinge geweest.

En binstdewijle stond Euphrasie over de leuning van de maalboot geleund en gaf eeten aan de visschen Stierman, zei ze, 't is aardig, 'k hebben vandaag nieks gegeten en 'k vraagen mijn af van waar dat dat allemaale komt. 'k Zeggen, van waar dat 't komt trekken 'k mijn niet aan, maar kijkt gij maar waar dat 't naartoe gaat, want ze stond juiste in de wind en 'k moesten me aan de kant zetten of mijn schoone trouwbroek mochte naar de kuische rij.

En dat was onze vwajage naar Londen met de feeste van de arbeid.

Stierman Lèeze

Pas sinds het begin dezer eeuw — en wel rond 1910 — wordt de keeftenvisserij druk uitgeoefend en wel eerst door de vissers van Zierikzee en Bruinisse. Later hebben de Yersekenaren de bedrijvigheid overgenomen en er zelfs een internationaal cachet aan gegeven.

xxx

En in dit geval gaat het hier over KREEFT, de gewone zeekreeft, die in Frankrijk Homard, in Noorwegen, Zweden, Denemarken en Duitsland : Hummer en door de Engelsen : Lobster genoemd wordt. In andere landen noemt men deze dieren :

Finland Hummeri ; Rusland : Omar of nog : Obiknovenniy ; Spanje : Lagosta francesa, Lobricante ; Portugal : Lavagante ; Italië : Logobardo, Lupi di mare, Elefante, Astice, enz. en in Griekenland : Karavida megali.

Deze kreeftsoort wordt overal in het Noordelijk halfrond van onze wereld gevangen. Ze is in Amerika goed bekend en daar bestaan zelfs speciale wetten ter bescherming van de kreeftenstapel : men mag geen zaadkreeften doden.

De vrouwelijke kreeften zijn geslachtsrijp wanneer ze ongeveer 35 cm lang zijn. Om de twee jaar worden eieren gelegd en het verscalen vindt plaats in de zomermaanden. Het duurt dan drie weken eer de nieuwe schaal hard wordt en intussentijd verbergt de kreeft zich in holen en tussen rotsblokken om niet door zijn soortgenoten te worden verslonden. Bij elke verscaling groeit de kreeft. Een geslachtsrijp wijfje is bijvoorbeeld 5 jaar oud. Maar de wijfjes groeien trager dan de mannetjes omdat de mannetjes elk jaar regelmatig verscalen, terwijl de wijfjes niet verscalen wanneer ze kuit schieten.

Een wijfjeskreeft die 20 jaar oud is, heeft een lengte van 43 cm., een mannetjeskreeft van 33 jaar moet ongeveer 58 cm. lengte hebben.

En nu een paar nuttige raadgevingen voor de kreeftenhandelaars. Pas verschaalde kreeften zijn waterig en hebben weinig smaak. Gevangen kreeften die een tijd in bakken bewaard worden, verscalen spoediger en wanneer kreeften in vangenschap verscalen sterfen zij gewoonlijk.

xxx

Een kleiner broertje van de gewone kreeft (die tot 60 cm lengte kan bereiken) is de NOORSE KREEFT, met lang en smal lichaam en welke ongeveer 20 cm lengte kan bereiken. Dit kreeftje komt bijna overal voor in de Noordzee, zelfs op de kust van IJsland en tot in de Middellandse zee. Het zoekt bij voorkeur een slijkerige bodem op waar het zich gemakkelijk kan verbergen. Jaarlijks — in de maanden Mei en Juni — leggen de wijfjes hun eieren : 1500 tot 4000 stuks.

(Vervolgt)

MOTORSCHADE

De O.140 van Maurice Rubben en Alex Jungbluth heeft een krukaschade opgelopen.

De O.70 van Oscar De Vriendt sloeg ter visserij op een onderwater blijvend voorwerp, waardoor langs de schroefas veel water gemaakt werd en beroep diende gedaan op de sleepboot «Zeeleeuw» die de O.70 naar de haven sleepte, terwijl de bemanning pompte. Alles verliep tenslotte veilig.

V. B. Z. - K A L E N D E R

Donderdag 26 Mei

V.B.Z. zitdag Zeebrugge

Zaterdag 4 Juni

Zondag 5 Juni

Algemene vergadering
V.B.Z.

Zaterdag 11 Juni

V.B.Z. zitdag Nieuwpoort

15-19 Juli

V.B.Z.-reis Bremerhaven



GOEDE VIS
VRAAGT GOEDE
ZORGEN !

Hoe ver staan we nu met de bennenkwestie ?

Op de laatste zitting van de vissershavencommissie werd door de huidige concessionaris een nieuw voorstel gedaan : de prijs van de bennen te brengen op 3,50 fr voor de vis en 3,— fr voor de haring. Deze zeer ingewikkelde geschiedenis, waarmee onze lezers hebben kunnen kennis maken en de reders een afwachtende houding aangenomen hebben, is hiermede nog niet ten einde.

De stemming in de vissershavencommissie, als men de mensen meetelt die niets met de bennen te maken hebben was deze keer onbeslist. Telt men de stemmen der reders, dan waren ze allen tegen het voorstel : 3,75 fr en verlenging voor negen jaar. Het nieuwe voorstel van de concessionaris kwam na deze stemming binnen. De heer Vandenberghe bleef zich vasthouden aan een aanbesteding, die alleen de belangen van de reders kan dienen.

Vorige week moest de Gemeenteraad echter beslissen over het al of niet toekennen der concessie. De heer Burgemeester heeft echter gedurende de zitting medegedeeld dat hij een schrijven ontvangen heeft van de heer Gouverneur in verband met deze kwestie, waardoor het Schepencollege de zaak nader moet onderzoeken. Hij voegde er aan toe dat de stad in die zaak de belangen van de reders en die van de stad hoefde in te zien.

Zal het Oostends Schepencollege eindelijk het belang én van de stad én vooral van de reders in

deze kwestie behartigen en door een wijze beslissing beletten dat reuzenwinsten worden gemaakt en dat van deze winsten nog een groot deel naar de fiskus verhuist dat anders zeer nuttig zou kunnen gebruikt worden door de stad en door de reders ?

Ondertussen beweert een lokaal blad dat gewoon is te liegen, dat Mr Vandenberghe er op uit is, om aluminium kisten in te voeren. Men moet maar durven !

Of hoopt men zo de eerlijkheid van hen die strijden voor het recht van de reder in twijfel te doen trekken.

We hopen het in elk geval en dat er een wijs man moge gevonden worden die eindelijk eens deze Cordiaanse knoop doorhakt en het ook eens op zich neemt de verdere Augiasstal — die onze vismijn is — te zuiveren.

Het is hoog tijd.

V.B.Z.-ZITDAG

TE NIEUWPOORT

Daar op Zaterdag 4 Juni de jaarlijkse algemene vergadering van het Verbond der Belgische Zeevisserij doorgaat, wordt de gewone maandelijkse zitdag van het V.B.Z. te Nieuwpoort gehouden op Zaterdag 11 Juni, in plaats van 4 Juni, van 3 tot 5 uur 's namiddags in de vergaderzaal van de vismijn.

Reders, leden van het V.B.Z., houdt bijgevolg rekening met deze datum.

JAARVERGADERING

VAN HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

De zevende jaarlijkse algemene vergadering van het Verbond der Belgische Zeevisserij gaat dit jaar door in het begin van Juni — de week na Sinken. Te Oostende, de Zaterdagmiddag 4 Juni, voor Heist — Zeebrugge : Zondagvoormiddag 5 Juni. Voor Nieuwpoort, zullen de schikkingen binnenkort medegedeeld worden.

De leden zullen elk een individuele uitnodiging ontvangen en een exemplaar van het jaarverslag.

Belgisch vissersvaartuig in Nederlandse territoriale wateren opgeleid ?

De Z.60 «Zilvermeeuw» eigendom van de familie Bogaert Maurice, Gheyle Paula en Juliana en Steyns Honorine, was Zaterdag ter garnaalvangst aan de Nederlandse kust.

Het vaartuig was vissend met de Kaloo boei W. ten Z, ongeveer één mijl van het vaartuig en wel op 51°35'55" N en 3°24'50"E.

Op zeker ogenblik kwam een Nederlandse marineboot bij hem. De bemanning aan boord kon geen positie nemen en volgens Maurice Bogaert, was hij op het ogenblik dat de vaststellingen gedaan werden, buiten de territoriale wateren.

Niettegenstaande men van Nederlandse zijde akkoord was met de opgegeven plaats, werd de Z.60 naar Vlissingen opgeleid, waar een waarborg van 4.200 fr diende gestort te worden. De netten en de vangst mochten behouden worden, waarna het vaartuig terug vrij mocht uitvaren naar zijn thuishaven, Zeebrugge.

Waar het in IJsland al moeilijk is om met radar, dieptemeter en direction-finder de juiste richting te bepalen, blijken onze Beneluxvrienden (?) het nog nipper op te nemen en de kustvaartuigen die

deze instrumenten niet aan boord hebben te vangen voor de minste overtreding.

BELGISCHE KUSTVISSERS : dit zijn allemaal dingen die U niet moogt vergeten want binnenkort begint het sprot- en ijl haringseizoen. Onlangs nog hebt U verklaard : de Nederlanders zijn ook mensen die moeten hun brood verdienen. De feiten in IJmuiden en Vlissingen en Scheveningen bewijzen ons dat de Nederlanders ons niet WILLEN aanzien als mensen. Ze denken zeker met een kolonie van Indonesiërs te doen te hebben waar ze de roede mogen zwaaien en zwieren ?

Wij moeten geen beschaving ontvangen uit Nederland !

KLEIN BROERTJE HEEFT DE «CONVULSIES»

Ons «volwaardig» partnertje dat op 12 Maart geboren werd en de schone naam van UNIE draagt was nog geen twee maanden oud toen het een ernstige inwendige ziekte kreeg. De bennenziekte. Na eerst een verontwaardigde brief met een resem scheldwoorden over zijn partner te hebben uitgegeven waarin door dik en dun de belachelijke houding inzake de huurprijs der bennen wordt gepoogd te rechtvaardigen, werd tijdens de zitting van de vissershavencommissie een brief voorgelezen, gericht tot de Voorzitter van de Vissershavencommissie door de Unie en ondertekend door de heren Marcel Lambrecht en Herman Vieren waarin deze bond «verklaarde hun voorzitter te ontslaan van de verplichting de belangen van de leden van deze bond te verdedigen in de bennenkwestie om hem toe te laten voor de concessionaris op te komen». En zo kwam het voor dat de Voorzitter van de Unie op dezelfde zitting een andere houding verdedigde dan een ander kopstuk van die bond.

't Kan maar zo goed gaan in het begin. Maar waarom dan die fameuze Uniebrief, waar geen enkel van de negen leden mede akkoord was.

Het kind had beter de naam gekregen van UNO ; maar daar kwamen ze ook niet akkoord van in het begin en hebben ze ook nog nooit iets tot stand kunnen brengen... De geschiedenis herhaalt zich, al is het amper tien jaar later en op (zeer) kleine schaal.

ONZE BRIEVENBUS

DE BENNEKWESTIE

C.M. ANTWERPEN

Herlees onze artikels en zo U meent te kunnen meedingen dan moet U zich bij het Bestuur der Vissershaven inlichten. Wij hebben onze plicht tegenover de reders vervuld, maar zijn niet de bediende van een firma.

Onze bedoelingen zijn duidelijk : een aanbesteding, waardoor de reders goedkoper dan nu zouden bediend worden.

Alle andere inlichtingen moet U, zo U er werkelijk zin voor hebt, inwinnen bij de directie der vissershaven.

FISHING BOATS OF THE WORLD

Fa J. van den Berg, Urk

Het boek «Fishing Boats of the World» bestaat niet in het Nederlands, spijtig genoeg.

ONS BLAD LATER VERSCHENEN

Tengevolge van O.L.H. Hemelvaart, moest ons blad met een dag vertraging verschijnen. Vanaf volgende week zal alles opnieuw regelmatig gaan en krijgen onze abonnees in 't binnenland hun blad 's Vrijdags.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten en diploma's zijn in de loop der maand April 1955 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Lefevere, L.J.A.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Maurissen, W.G.A. ; Carlier, J.E.G.

Brevet van schipper ter kustvaart : Petyt, L.F.R. ; Dudek, L.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Adams, L.B. ; Degraeuwe, A.H.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Nierynck, M.G.

Diploma van leerling-schipper ter visserij : Meyers, H.W. ; De Smidt, L.B.A. ; Meysseman, R.I.L.

Algemene vergadering van de Propaganda Commissie voor visverbruik

De vereniging komt te 10 u. 30 in algemene vergadering bijeen in de raadzaal van het Stadhuis te Oostende, onder het voorzitterschap van de heer ere-directeur generaal De Vos, voorzitter.

Aanwezig :

De heren : R. Bauwens, Cattie, De Preter, De Puydt, Ghys, Smis-
saert, Stradiot, Van Hal, Dr Prof.
Van Oye, Velthof en Watson.

Laten zich verontschuldigen :

De heer Gouverneur Ridder van
Outryve d'Ydewalle, Mevr. De
Rijcke-Geerinecx en de h. Van Den
Bemden.

I. — VERSLAG OVER DE ACTIVITEIT 1954

Ondanks het feit dat al de leden bedoeld verslag ontvangen hebben wenst de heer voorzitter toch over sommige punten enkele bijkomende inlichtingen te verstrekken.

Visrestaurant Voedingssalon 1954

Op aanvraag van de heer Smis-
saert besluit de vergadering para-
graaf 4, blz. 3 van bedoeld verslag
te wijzigen als volgt :

«Buiten deze activiteiten in het
paviljoen «De Zee» werd ons ge-
woon restaurant gehouden in Pa-
leis nr 3 ; er werden 3.018 visdi-
ners opgediend, tegenover 4.851 in
1953 ; deze vermindering spruit
voort uit het feit dat wij de prijs
van de visschotel met 5 fr moesten
verhogen (40 fr in plaats van
35 fr)»

Visrestaurant «Plaza»

De heer Smis-
saert vindt het spij-
tig dat de poging in het restaurant
«Plaza» niet kon volgehouden wor-
den. Het was een zeer degelijke
propaganda voor het visverbruik.

De heer De Puydt verklaart dat
de zaak niet rendabel was.

Mr Cattie estime qu'une initiative
devrait plustôt se produire dans
un établissement démocratique au
centre de la ville.

Mr Bauwens déclare qu'en vue
de faciliter l'exploitation des res-
taurants de poisson, nous devons
pouvoir arriver à une stabilisation
des prix du poisson ; il est con-
vaincu qu'il y aura certainement
moyen de s'arranger avec les pro-
ducteurs.

De heer Voorzitter vraagt dat het
vraagstuk in zijn geheel zou wor-
den onderzocht en zulks in akkoord
met de reders, de groothandelaars
en de detailhandelaars.

De heer Watson is van mening
dat zulks in beperkt comité moet
besproken worden.

De vergadering is het hiermede
eens.

De heer Voorzitter oordeelt dat
de initiatieven zoals dit van «Plaza»
door de commissie moeten ge-
steund worden ; de rendabiliteit
is echter niet alleen een kwestie
van stabiliteit der visprijzen, ook
de andere exploitatiekosten zijn
dikwijls veel te hoog, ook langs de
kant moet het vraagstuk onder-
zocht worden.

Tentoonstelling Koksijde

Voor wat de zaak «Restaurant
Koksijde» betreft, deelt hij mede
dat de mogelijkheid ener regeling
van het deficit door de heer Smis-
saert en hemzelf onderzocht wordt.

Wetenschappelijke opzoekingen

Hij dankt de heer Dr Prof Van
Oye voor zijn aanwezigheid, de we-
tenschappelijke opzoekingen inzake
het visverbruik moeten volstrekt
worden voortgezet. Hij geeft een
beknopt overzicht van wat door de
C.E.R.E.A. zal gedaan worden en
over wat er op dit gebied in Frank-
rijk gepresteerd werd waar een bro-
chure uitgegeven werd die speciaal
voor de dokters bestemd is.

De heer Dr Prof. Van Oye veront-
schuldigt zich voor zijne afwezig-
heden, hij verklaart dat het hem,
uit hoofde zijner beroepsbezigheden
meestal onmogelijk is op dag-
zittingen aanwezig te zijn. Hij
geeft een beknopt overzicht over
wat er te Gent inzake wetenschap-
pelijke opzoekingen inzake visver-
bruik bestaat, aan vele initiatieven
van hem en van prof. Van De Vel-
de is er spijtig genoeg, geen gevolg
kunnen aan gegeven worden. Er
werd aan de Gentse Rijksuniversi-
teit een speciale cursus ingericht
voor dieetvoeding (regimes). Hij
is ervan overtuigd dat een boekje
over voeding met vis gemakkelijk
zal kunnen opgesteld worden ; in-
geval dat de commissie moest be-
sluiten tot de publicatie van dergel-
ijke brochure over te gaan, ver-
klaart hij voor de nodige medewer-
kers te zullen zorgen.

De heer Voorzitter dankt de heer
Dr Prof. Van Oye voor zijn uiteen-
zetting, hij vraagt hem zijn gedach-
ten verder te willen uitwerken en
een concreet voorstel in te dienen.

Radio

De heer Voorzitter heeft de se-
cretaris eraan herinnerd dat de
propaganda langs de Radio op-
nieuw ernstig moet worden ter
hand genomen ; deze zal hiervoor
regelmatig het nodige doen.

Hij deelt mede dat de vishande-
laars zich beklaagd hebben over
de mededelingen langs de radio
van de visprijzen aan de kust, zij
beweren dat zulks geen middel is
om het visverbruik te doen verho-
gen, integendeel.

Aangezien deze mededelingen
door het V.B.Z. verzorgd worden
gelast de heer Bauwens zich aan
het secretariaat van het V.B.Z. hier-
over de nodige instructies te geven,
slechts de grote aanvoeren van vis
zullen door de Radio bekend ge-
maakt worden, zonder gewag te
maken van de prijzen welke in de
kustmijnen betaald worden.

Het verslag over de activiteit der
vereniging voor het jaar 1954 wordt
met algemene stemmen goedge-
keurd.

II. — REKENINGEN VOOR HET DIENSTJAAR 1954

De heer Voorzitter verstrekt de
nodige uitleg over de verschillende
posten welke voorkomen op de staat
van inkomsten en uitgaven voor
het dienstjaar 1954 waarvan een
exemplaar aan al de leden gezon-
den werd.

De sekretaris heeft op aanvraag
van de heer De Preter en Watson
bijkomende inlichtingen ingewon-
nen omtrent de steun vanwege som-
mige reders en vishandelaars : uit
de door de heer De Puydt en Stra-
diot verstrekte inlichtingen blijkt
dat buiten de 18.225 fr vanwege
het V.B.Z. de reders en vishande-

laars nog voor een bedrag van
10.820 fr zijn tussengekomen,
waarvan 1.560 fr ter gelegenheid
van het Voedingssalon (kosteloze
visleveringen) en 9.260 fr voor de
tentoonstelling te Koksijde (koste-
loze visleveringen en geldelijke
steun) ; het bedrag van 10.820 fr
moet dus «pro memorie» aange-
bracht worden op de staat van ont-
vangsten en uitgaven voor het
dienstjaar 1954.

De rekeningen 1954 worden met
eenparigheid van stemmen goedge-
keurd.

III. — PROGRAMMA EN BEGROTING VOOR 1955

Na de nodige uitleg door de heer
voorzitter wordt de begroting ten
bedrage van 600.000 fr en het pro-
gramma voor 1955 met algemene
stemmen goedgekeurd.

De heer Voorzitter vestigt de
aandacht op het feit dat wij het
bedrag van 600.000 fr konden berei-
ken dank zij de verhoging van de
geldelijke hulp vanwege het Minis-
terie van Landbouw, die van 250.000
fr op 350.000 fr gebracht werd en
vanwege de stad Oostende die hare
tussenkost van 30.000 fr op 50.000
fr brengt.

Tussenkost der kustgemeenten

Op vraag van de heer Smis-
saert gelast de heer Stradiot zich hem
de bedragen te doen kennen van
de vis die in de loop van het jaar
1954 verkocht werd in de vismijnen
te Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort
en Blankenberge.

De heer Bauwens gelast zich de
kwestie van de geldelijke tege-
moetkoming vanwege de stad
Oostende opnieuw met de heer
Burgemeester te bespreken.

IV. — SAMENSTELLING RAAD VAN BEHEER

De algemene vergadering keurt
met algemene stemmen volgende
samenstelling van de Raad van Be-
heer goed :

Maken geen deel meer uit van de
Raad van Beheer : de heren Biron
R., Van de Velde A.J.J. en Van Loo
P., ontslagnemers ; en de heren
Baelis H., De Vuyst P., Veroelst Th.
en Willems H., overleden.

Worden aangesteld als leden van
de Raad van Beheer :

De heren Bauwens J., Bauwens
R., Cattie P., Cleynen-Breughel ;
Cornelis E., Decrop L., de Gheldere
J.B., De Preter M., De Puydt R.,
Mevr. De Rijcke-Geerinecx M., de
heren De Rijcker A., De Vos H., De
Winne G., Fauconnier, Forget J.,
Ghys G., Hennart, Janssens A.,

Lambrechts A., Morel G., Quaghe-
beur M., Smis-
saert H., Stradiot O.,
Tant Bonfils, Van Den Abeele A.,
Van Den Bemden H., Vanden-
berghe P., Van Den Sande J., Van
Hal J., van Outryve d'Ydewalle P.,
(Ridder), Dr Prof. Van Oye P.,
Velthof G., Verhaeghe A., Verleene
K.L. en Watson G.

Worden aangesteld :

als erevoorzitter : de heer Ridder
Pierre van Outryve d'Ydewalle ;
als ere-ondervoorzitters : de heren
Bauwens John en Decrop Lucien ;
als voorzitter : dhr De Vos Henry ;
als ondervoorzitters : de heren
Bauwens Raymond, Mevrouw De
Rijcke-Geerinecx Martha en de
heer Van Oye Paul.

als secretaris : de heer Van Ha-
Jan.

V. — ALLERLEI

De heer Watson vraagt of de vis-
leveringen in de scholen nog moe-
ten behouden blijven.

De Voorzitter verklaart dat, bij
zijn weten, aan geen enkele school
vis gezonden wordt als er geen
voordracht of kookles plaats heeft
over visbereiding. Misschien heeft
de heer Watson het over de school-
inrichtingen waar kooklessen geor-
ganiseerd worden door sommige
vrouwelijke groeperingen, lessen
die door de «monitrices» van be-
doelde organisaties gegeven wor-
den en waarvoor wij de nodige vis
bezorgen. De lijsten dezer lessen
worden op voorhand aan al de
leden gezonden met aanduiding van
datum, plaats en lokaal waar de les
gegeven wordt.

De heer Voorzitter geeft lezing
van een verslag van Mevrouw De
Rijcke-Geerinecx betreffende hare
onderhandelingen inzake de orga-
nisatie van kooklessen en voor-
drachten over visbereiding in de
socialistische en liberale vrouwen-
kringen van kookprijskampen over
visbereiding in de organisaties voor
vrouwen en in de scholen.

Mevrouw De Rijcke-Geerinecx
belooft hieromtrent te gepasten
tijde de concrete voorstellen te zul-
len indienen.

De vergadering wordt geheven te
12 uur.

De secretaris, De voorzitter,
J. Van Hal. H. De Vos.

Hoogwater

MEI

20 Vrij h. Bernardinus	11.49	23.58
21 Za h. Valens	—	12.33
22 Zo h. Julia	00.44	13.16
23 Ma h. Gubertus	01.31	14.01
24 Di h. Vincent v. L.	02.20	14.48
25 Wo h. Gregor. VII	03.12	15.37
26 Do h. Philippus Neri	04.08	16.32

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

ECHTE

FAROË - BAAIEN

De beste visserstruiken in

100 % ZUIVERE NOORSE WOL

450 fr

Verkrijgbaar :

OOSTENDE : Wapenwinkel Priem-Verlinde, Kapellestraat, 66.**NIEUWPOORT :** Timmerman, Kaai.**ZEEBRUGGE :** Van Inghelbrecht-Latruwe, Vismijnstraat.**BRUGGE :** Wapenwinkel Priem-Verlinde, Steenstraat, 56.

**Visserers !!!
Eist dit merk
op uw trui !**

(178V)

Belgische treilers lopen vast Overdreven berichten

Vrijdag werd het gerucht verspreid van het vastlopen van de Z.419 van Jan Dobbelaere en dit van de O.243, die tevens in brand zou geschoten zijn.

Dat deze alarmkreten in onze visserijmiddelen een zeer onaangename stemming verwekte, valt te begrijpen.

Achretaf bleek het eens temeer dat sommige journalisten aan overdreven sensatie hadden gedaan.

WAT GEBEURDE ER MET DE O.243

De O.243 is een stalen vaartuig van reder Arthur Cogghe, waarop Hector Beyen, kapitein is. Het vaartuig heeft een motor Deutz van 200 P.K. en is uitgerust met direction finder, enz.

Kapitein Beyen had de visserij op de Witte Bank bedreven en toen men huiswaarts stevende had hij aan de matroos van de wacht wel bepaalde onderrichtingen gegeven.

Inderdaad de band van de dieptemeter gaf 12 vadem op en de schipper maakte de matroos er opmerkzaam op dat, zo hij 8 vadem zou tekenen, hij hem moest verwittigen.

En dat deed de matroos niet, zodat hij recht naar de kust liep en ter hoogte van de Amrung Bank vastliep.

Na een uur werken kwam het vaartuig bij wassend tij gelukkig vlot, maar werd vastgesteld, dat door die manoeuvres het roer gebroken was.

EEN Knappe Schipper

Het is toen dat schipper Beyen Hector zijn zeemanskunde heeft bewezen en met behulp van autohanden op eigen kracht de thuisreis aanving op afstand gevolgd door de O.266 van Henri Christiaen, die ondertussen ter hulp was gesneld, toen de O.243 zijn toestand had bekend gemaakt.

Ter hoogte van Oostende gekomen nabij de Thornton boei, nam de O.266 de O.243 op sleeptouw om hem Zondag te 15 u. 30 de haven

binnen te loodsen.

De bemanning aan boord bestond uit schipper Hector Beyen ; machinist, Prosper Wackenier ; Leon Cogghe, stuurman ; de matrozen ; Joris Soete uit Koksijde en Rafaël Vereecke uit Oostende ; de scheepsjongens was August Beyen, zoon van de kapitein.

GEEN BRAND

Zij die beweerd hadden dat er brand aan boord uitgebroken was, hebben in de radio horen roepen dat het schip in de «branding» stond.

Vandaar heeft men afgeleid dat er brand aan boord was met al de valse berichtgeving welke er het gevolg van was.

WAT GEBEURDE ER MET DE Z.419 ?

Ook van de Z.419 «Dolfijn» een vaartuig dat pas een paar jaar oud is, kwam er alarm.

Dit vaartuig is het eigendom van reder Jan Dobbelaere en wordt gevoerd door zijn schoonzoon Victor Vantorre, die met de O.243 ter hoogte van Helgoland viste.

Daar ginds niets te vangen was, zakte hij af naar Rothe Cliff en gaf daarvan kennis aan de O.243 tevens meldend dat zijn dieptemeter niet werkte.

De O.243 vroeg hem dan maar te volgen, wat dan ook geschiedde.

Onz lezers weten wat er met dit vaartuig gebeurde, waarvan een matroos zich de moeite niet deed zijn schipper te verwittigen.

De Z.419 ziende dat de O.243 vastkwam stopte snel. Dit belette niet dat ook de Z.419 toch stootte, maar onmiddellijk vrijkwam. Daar een paar stutten van het schip water toelieten, besloot schipper Vantorre Cuxhaven aan te doen, waar hij Zaterdagmorgen te 7 uur aankwam, 's namiddags nog het schip nazag en liet dichtten om 's Zondags weer zee te kiezen.

Bij het naar Cuxhaven varen had de Z.419 wijselijk de hulp ingeroepen van de Z.542 «Angelus» van Theoph. Degroote, die de Z.419 veiligheidshalve te Cuxhaven binnensleepte !

Rond de doop van de Z.491

Zondag 11. werd de «Bonaventure» Z.491 plechtig gedoopt te Zeebrugge. Dit vaartuig werd gebouwd op de werfen van de heer August Loy te Oostende die op deze heuglijke dag juist grootvader geworden was van een blozende tweeling. Dit vaartuig kwam Zaterdag in de haven van Zeebrugge binnengevaren na de korte proefrit van Oostende-Zeebrugge succesvol doorstaan te hebben en 9 mijl verwezenlijkt te hebben.

Dit vaartuig werd gebouwd voor rekening van de reders Alfons Demarest en Francois Snauwaert die tevens de schipper is van het nieuwe vaartuig. Het schip heeft de volgende karakteristieken : lengte overmeten : 20 meter ; breedte : 5,65 m en diepgang 2,70 m. Het heeft een netto tonnage van 18 Ton en een bruto van 45 Ton. Het is uitgerust met een MAK motor van 165 P.K. die geplaatst werd door de firma Seghers van Oostende. De speciale elektrische installatie werd ingebouwd door de heer Jaumain te Zeebrugge. Het schip kan 14 dagen onderweg blijven. Het is verder uitgerust met een dieptemeter, een richtingzoeker en een radio

zend- en ontvangstpost Het is uitsluitend bestemd voor de visvangst. De kiel van dit vaartuig werd in Oktober 11. gelegd en het werd te water gelaten in April 1955. Tijdens de doopplechtigheid trad de heer Marcel Demarest, de broeder van de reder, als peter op, uit een gezin van 14 kinderen, waarvan nog allen in leven zijn en de jongste Marcel de eer had peter te zijn van de «Bonaventure». Als meter fungeerde Annie Snauwaert het 4 jarig dochtertje van de mede-eigenaar.

Het vaartuig dat Zondag twee trips in zee moest doen om alle kijklustigen te voldoen, droeg de bewondering weg van de talrijke kijklustigen. Wij wensen reder en stuurman steeds behouden vaart en mooie opbrengsten.

Het schip vaarde Dinsdagmorgen ter visvangst uit met volgende bemanning aan boord : schipper-eigenaar : Snauwaert Francois ; motorist Robert Van Massenhove ; matrozen : Willy Bonny en René Vermeulen. Aan bemanning, eigenaars wensen wij het beste toe met deze nieuwe aanwinst voor de Zeebrugse visserijvloot.

Wijzigingen in de Visserijvloot

NIEUWPOORT

Verandering van motor :

N.40 «René» van Calcoen Andreas, motor Lister 35 P.K. nr 60/1115 van 1938.

Nieuw schip :

N.701 «Angelus» NT. 21.12. BT. 39.94. Jaar 1955. Werf I. Hout. Motor AWA 120 P.K. nr 2245 van 1945. Eigenaar : Calcoen Arthur. Kaaistraat, 9. Nieuwpoort. Navigatie Instrumenten : RF — US — OP.

OOSTENDE

Verandering adres :

O.84 «Europa» : Salliau Eduard, Schipperstraat, 44, Oostende.

O.268 «Amelie Suzanne» : H. Vermoote, Th. Van Loostraat, 61, Oostende.

Verandering tonnemaat :

O.152 Marie-José : NT. 19.21. BT. 52.51. Meetbrief nr 3597 afgeleverd te Oostende 6-4-55.

Verandering eigenaar :

O.232 «Roger Robert» : Eigenaars Danneel Marcel en zoon Roger, Voorhavenlaan, 101, Oostende.

Z.407 «Theo Nathalie» : Mevr. Vandepitte Micheline ; Wwe Vantorre Jozef.

O.20 «Pater Reyn» : Eigendom geworden op 20-4-55 van Lams Franciscus Leopoldus.

ZEEBRUGGE

Nieuw vaartuig :

Z.462 «Zeeparels» : op 29-4-55 eigendom van Gheselle Leon, Onderwijsstraat, 13, Heist. Gebouwd te Zeebrugge door Bocher in 1955. Bruto Ton 37.25, Nett. Ton. 12.66. Motor «Bohn en Kähler» 150 P.K. jaar 1953 nr 15665.

Verandering van eigenaar :

Z.416 «De Zes Gebroeders» : op 30-4-55 eigendom geworden van : Van Loo Germaine Maria, Wwe Van Wynsberghe Petrus en Kinders, Heiststraat, 242, Zeebrugge.

Verandering van tonnemaat :

Z.555 «Valentino» : Brut. Ton is geworden op 8-4-55 : 29.98.

Verandering adres :

Z.817 «Aline Marie» : Eigenaar De Vent Georges : nieuw adres : Grave Jandijk, 215, Heist a. Zee.

Geschrapd uit de visserij :

Z.620 «Madeleine Lucienne» : op 30-4-55 naar Breskens vertrokken, verkocht aan : De Winne Joannes, Molenstraat, 14, Breskens en Jobse Hendrik, Visserijstraat, 21, Breskens.

Aanwerving voor de Staatsmarine

De grote nadelen voor de visserij

In het Staatsblad van 15 Mei

verscheen een oproep tot vergelijkend examen voor toelating tot de proeftijd in de betrekking van matroos bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

Er worden maar eventjes DEB- en TIG-matrozen gevraagd.

Vereisten voor toelating : onder andere — minstens twee jaar vaart als matroos of dekonderofficier bij de Koopvaardij of bij de ZEEVIS-SERIJ. Daarenboven mogen de diensten die bewezen werden als matroos-motorist bij de Zeevisserij voor hun volledige duur worden aangerekend indien zij op treilers van ten hoogste 200 P.K. werden geleverd.

Dat is natuurlijk — zeggen de ambtenaars — geen concurrentie voor de visserij. Hoevelen zullen er met deze oproep de visserij verlaten ? En dan zullen het vooral jonge krachten zijn (de onderdom is beperkt tussen 19 en 30 jaar) die reeds een paar jaar opgeleid geweest zijn in de visserij en hun stiel kennen.

Waarom richt de Staat zelf geen leerschool op voor zijn personeel, samen met de Zeemacht ? Het teveel aan leerlingen kan altijd opgeslorpt worden door de visserij, die ook behoefte heeft aan geschoold personeel. Dus geen nood als er te veel kandidaten komen.

Welke volksvertegenwoordiger trekt het zich aan ?

Marktberichten

Oostende

In de opegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 6,75 % niet begrepen, ook betreft het vis die ongekopt en ongereinigd is.

xxx

Minder vis deze week dan de voorgaande week. Grootste vermindering betreft IJslanse soorten waarvan ongeveer 5.000 bennen minder worden aangevoerd. De prijzen waren nochtans doorgaans lager. Op de tweede marktdag was nochtans een lichte stijging waar te nemen.

Ook van de Noordzee kwamen minder schepen. Toch was meer makreel op de markt dan vorige week, en wat lagere prijs. Alhoewel minder kabeljauw op de markt was, daalde de prijs toch bij de voorgaande week; op de Dinsdagmarkt trad een stijging in, die voortging op de sluitingsmarkt.

De Witte Bank aanvoer vermindert eveneens gevoelig zodat veel minder tongen op de markt waren;

voor deze fijne vissoort steeg de prijs dan ook gevoelig en gemiddeld zelfs met 10 fr per kg.

Van de West werd meer aangevoerd. Toch bleven roggen nog zeer duur. De Oost voerde slechts 30 bennen vis en 529 kg tong aan uit een vangst.

In totaal kwamen 48 vaartuigen markten met 13.739 bennen vis, 56.896 kg tong en 335 bennen makreel. Deze vangsten waren als volgt verdeeld:

Vijf IJslanders met 9.475 bennen vis. Grootste aanvoer op Dinsdag. Zes schepen van de Noordzee met 1775 bennen vis en 335 bennen makreel. Slechts twee vaartuigen van het Kanaal met 950 bennen vis en 751 kg tong. Van de Witte Bank waren 11 schepen minder. De 27 vaartuigen brachten 1014 bennen vis en 54.687 kg tong aan. Van de West 7 schepen met 405 bennen vis en 929 kg tong.

ZATERDAG 14 MEI 1955 :

WITTE BANK	Tongen
O.220	14 55 2299 81.530
O.187	14 61 2308 82.742
O.87	14 45 2206 82.960
O.165	15 23 1865 65.960

Alleen Witte Bankers, waardoor de aanvoer hoofdzakelijk bestaat

uit tong, waarvoor redelijke prijzen betaald worden.

MAANDAG 16 MEI 1955 :

IJSLAND				
O.395	17	3100	—	655.460
O.292	17	300	—	71.740
O.335	18	1175	—	233.250
NOORDZEE				
O.242	15	500	60	168.445
KANAAL				
O.285	15	450	477	138.590
O.331	17	400	274	100.660
WITTE BANK				
O.210	16	50	875	38.810
O.247	14	30	1962	73.270
O.132	17	50	2430	89.260
O.166	16	50	2271	87.270
Z.539	15	30	2087	84.700
O.122	16	40	2354	97.040
O.266	10	30	1615	65.940
O.243	9	15	819	40.430
WEST				
O.77	8	100	—	44.960
O.196	8	70	394	47.740

Minder vis dan de vorige week op de openingsmarkt. Ook veel minder tongen. Een mooie vangst van de Noordzee. Lange reizen van de Witte Bank, op twee no. Eerder weinig opvangrijke tongenvangsten. Groot overwicht van IJslanse soorten. Goede prijs voor de tongen. Platvis is weerom duur, terwijl ronde soorten eerder aan de lage kant zijn.

DINSDAG 17 MEI 1955 :

IJSLAND				
O.293	16	3300	—	683.490
O.86	18	1600	—	327.490
NOORDZEE				
O.228	16	270	100	138.620

Tongen, grote — Sole, grosse	14-5-1955	16-5-1955	17-5-1955	18-4-1955	19-5-1955
3/4 tongen — Sole 3/4	29,—31,—	27,40-33,—	30,—34,—	33,—34,60	.....
Blotkonden — Sole moyenne	32,80-33,20	32,—38,—	37,40-42,—	37,—40,40	.....
Voor kleine tongen — Petite	32,60-33,40	32,40-40,20	39,—44,—	40,—42,80	.....
Kleine tongen — Toute petite	30,40-32,80	33,60-40,80	38,40-42,80	36,40-40,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	29,80-31,40	31,—37,60	36,40-38,60	35,60-38,20	.....
middel — moyen	21,—22,50	22,80-27,—	23,80-31,—	26,50-31,50	.....
kleine — petit	17,50-19,80	18,—21,—	21,—23,—	23,—24,—	.....
Griet — Barbue	14,30-16,—	14,—18,—	16,—18,—	16,50-18,—	.....
middel — moyen					
kleine — petit					
Schol — Plie					
grote iek — grosse			14,—	.....	.....
kleine iek — petite	3,40	11,—	10,40-12,50	.....	.....
iek 3e slag — toute petite	2,— 2,40	2,— 3,40	2,20- 4,—	2,— 3,40	.....
platjes — toute petite					
Schelvij, grote — Aiglefin gros		2,20- 3,—	.....	.....	.....
middel — moyenne		2,20- 2,40	2,40- 4,40	3,40- 4,70	.....
kleine — petit		21,40	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros		13,—17,—	.....	.....	.....
middel — moyen					
kleine — petite		2,80-15,80	9,80-18,—	10,40-21,—	.....
Rog — Raie					
Rode poot — Perlon		2,— 2,40	2,60- 4,40	.....	.....
Grauwe poot — Grondin		4,60-11,—	5,40-13,40	12,40-16,20	.....
Kabeljauw — Cabillaud		2,80- 5,20	2,40- 6,80	2,20-11,60	.....
Gullen — Petit cabillaud		23,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	2,80- 3,60	2,20- 4,20	3,— 4,40	3,60- 4,40	.....
Wijting — Merlan		2,20	.....	.....	.....
Schar — Limande		12,—15,40	16,20	17,30-17,40	.....
Steenhol — Sole limande		6,— 7,20	4,80- 8,—	6,30-10,—	.....
Zeehaai — Aiguillat		6,—	6,20- 6,70	9,—10,—	.....
Hondshaai — Roussette					
Arend (Pieterman) — Gr. vive		7,20- 7,40	6,80- 8,40	8,40- 8,80	.....
Makreel — Maquereau					
Horsmakreel — Saurel		9,40-16,90	.....	.....	.....
Engelse poot — Grondin rouge		15,—18,60	23,—24,—	24,—	.....
Keilrog — Raie radiée		17,—20,—	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine		13,—15,—	13,—14,50	14,—21,50	.....
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Brosme		5,40- 7,—	6,80	.....	.....
Kongeraal — Congre		4,40	5,20	6,—	.....
Leng — Lingue					
Schartong — Cardine					
Volle haring — Hareng					
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour		2,20	2,40	.....	.....
Steenhol — Tacaud		28,—36,—	24,—34,—	28,—39,—	.....
Heilbot — Flétan		4,50	5,80- 6,80	6,50- 7,40	.....
Koolvis — Colin					
Steur — Esturgeon		5,40	6,— 6,80	6,80- 7,40	.....
Zeewolf — Loup de Mer					
Pollak — Lieu jaune		5,40- 6,50	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre					
Koningsvis					

O.305	12	200	100	107.670
O.329	11	250	—	113.230
WITTE BANK				
O.119	13	30	1807	81.880
O.281	13	25	1952	87.180
O.283	16	40	3196	137.900
O.268	13	60	2465	112.720
Z.321	12	30	2350	105.430
Z.291	14	50	1975	102.370
O.128	13	25	1851	85.040
WEST				
O.111	5	20	—	10.480
O.7	9	60	—	40.250
O.277	11	80	335	63.910
OOST				
B.603	11	30	529	36.020

Iets minder aanvoer dan gisteren, met nog meer IJslanse soorten. Mooi verzorgde Noordzeevangsten. Iets meer tong dan gisteren, waarvan de prijs stijgt. IJslanse schelvis is eveneens duurder. Ook kabeljauw is iets gestegen. Roggen zijn peperduur.

WOENSDAG 18 MEI 1955 :

NOORDZEE				
O.315	12	325	50	168.040
Z.459	12	230	25	99.310
WITTE BANK				
O.183	14	30	2000	89.410
O.204	11	25	2000	103.880
Z.546	14	30	1800	102.160
O.156	12	40	1500	81.290
O.279	13	30	2000	108.050
Z.93	13	40	3000	138.360
O.244	12	30	1700	87.160
O.82	13	50	2000	89.280
WEST				
O.267	5	50	200	35.010
N.896	5	25	—	17.470

Veel minder vis dan de voorgaande dagen. Ongeveer dezelfde hoeveelheid tongen als de voorgaande dagen. Mooi verzorgde vis van de Noordzee. Korte reizen van de Witte Bank. Kabeljauw is gestegen bij gisteren, terwijl tongen ongeveer hetzelfde peil houden. Roggen zijn bijna niet te zien en dan ook peperduur.

PARIS

WEEK VAN 5 TOT 11 MEI

Beschikbaar : 1.077.750 kg tegen 1.237.310 kg vorige week.
Zeevis : 1.024.980 kg tegen 1.157.140 kg.
Zoetwatervis : 12.171 kg tegen 11.100.

Mosselen en schelpdieren : 27.690 kg tegen 64.150 kg.

Wulk : 12.910 kg tegen 4.920 kg.

MARKT VAN VRIJDAG 13 MEI

Levendige verkoop. Aanvoer ongeveer 244 Ton tegen 202 Ton de vorige week. De aanvoer is voldoende om aan de vraag te voldoen. Dalingsneiging.

Overwegende soorten : wijting, makreel, koolvis.

Marktreserve : 25 à 30 Ton. Aanvoer in de halen : 244 Ton, grossisten 32 Ton.

AANVOER OP DONDERDAG 12 MEI

Zeevis : 200.300 kg ; zoetwatervis : 2.500 kg ; mosselen en schelpdieren : 4.050 kg ; wulk : 1.230 kg. Totaal : 208.080 kg.

Marktreserve : 47 ton waarvan 15 Ton zeevis.

Invoer : 15.210 kg waarvan 12-100 kg zeevis ; 650 kg zoetwatervis, 300 kg mosselen en schelpdieren en 2.160 kg garnaal.

PRIJZEN INGEVOERDE VIS

In Fr	Min.	Max.	Gem.
Kabeljauw	—	210	—
Ongek. garnaal	800	1400	1200
Visfilets	180	260	220
Levende kreeft	1500	1700	1600
Vlaswijting	—	210	—
Koolvis	160	200	180
Schar	—	200	—
Lot	—	310	—
Lotfilets	350	450	400
Tong	500	650	550
Kleine zalm	1800	2000	1900
Bevr. Can. zalm	500	1100	900
Tarbot	200	330	280

IJmuiden

Ook op deze vijf marktdagen was er een flinke aanvoer van makreel en een geringe toevoer van andere verse vissoorten. Elf trawlers, 141 kotters verschenen op die dagen aan de afslag en zorgden in totaal voor 23.000 kisten vis, waarvan 120.000 k. makreel, even meer dan de helft van de oottaalaanvoer, en verder 2700 kisten schol, 1500 tong, 2300 schelvis, 1250 wijting, 1350 kabeljauw en gul, 500 koolvis, 950 haring en 300 schar.

Kabeljauw en gul, 500 koolvis, 950 haring en 300 schar.

DONDERDAG zagen we aan de afslag een trawler en 29 loggers en kotters met 5000 kisten vis, waarvan 3000 makreel, 350 kabeljauw en gul, 400 schelvis, 400 schol, 200 tong en 250 wijting. De prijzen waren op deze marktdag weer goed. De trawler «Postboy» maakte voor 1100 kisten dan ook f. 25.000. Makreel ging voor f. 18 tot f. 11, haring voor f. 25 tot f. 16. De schelvisprijzen zaen tussen f. 45 en f. 27, wat dus goed betaald is, en de schol tussen f. 42 en f. 17. Kabeljauw ging de grens over voor f. 63 tot f. 28 per 50 kgr. Wijting deed zelfs f. 36 tot f. 23 en de tongprijzen stegen nog iets door nu van f. 2.95 tot f. 2, te doen.

VRIJDAG waren een trawler en 19 loggers en kotters binnen met 1600 kisten vis, waarvan 450 haring, 250 makreel, 100 wijting, 100 kabeljauw en gul, 350 schol en 180 tong en tarbot. De makreel werd duurder en deed van f. 22 tot f. 16 en de haring (goedkope) van f. 22 tot f. 11. De overige vissoorten, zoals tong, kl. schol en kl. schelvis bleven gelijk in prijs aan gisteren. Kabeljauw was goedkope met f. 42 tot f. 26 per 50 kgr. Besommingen: «Gelria» f. 17.300.

ZATERDAG brachten een trawler. 51 loggers en kotters in totaal 4500 kisten vis, waarvan 2000 makreel, 900 schol, 500 tong, 325 schelvis, 325 wijting en 225 kabeljauw en gul. Daalde de visprijs voor de ene soort, voor de andere werd ze hoger. Over het algemeen was sprake van een dalende lijn. Schol, schelvis, makreel en haring bleken iets goedkope dan in vorige marktdagen. De makreel deed f. 20 tot f. 10 en de haring f. 19 tot f. 10. Kabeljauw ging naar België voor f. 44 tot f. 24 per 50 kgr. Besommingen: trawler «Bergen» f. 23.400.

MAANDAG waren 4 trawlers, 38 loggers en kotters present met 7600 kisten vis, waarvan 4000 makreel, 1000 schol, 800 schelvis, 400 wijting, 250 kabeljauw en gul, 300 koolvis, 600 tong en tarbot, 200 haring. De tong was op deze marktdag duur en deed van f. 3.25 tot f. 2. Schol haalde van f. 41 tot f. 9. Goedkoop waren de kleine soorten. Goede kwaliteit deed het beter. Zo was het ook bij de haring, die van f. 25 tot f. 16 werd betaald. Makreel deed van f. 16 tot f. 12. De schelvisprijzen lagen tussen f. 38 en f. 17, waarbij grote schelvis dus aan de goedkope kant was en kleine schelvis aan de dure kant. Kabeljauw was iets duurder en maakte f. 62 tot f. 24. Besommingen: SCH.117 f. 12.100, «Bloemendaal» f. 12.600 «Van Hattem» f. 26.600, «Polderman» f. 14.900.

DINSDAG werd de aanvoer verzorgd door 4 trawlers en 5 loggers en kotters met 4400 kisten vis, waarvan 3000 makreel, 650 schelvis, 175 wijting, 450 kabeljauw en gul, 125 haring en 50 schol. Het marktbeeld was ongeveer gelijk aan gisteren; de iets goedkopere makreel, haring en wijting daarin meegedeeld. Makreel haalde nu van f. 16 tot f. 10, haring van f. 20 tot f. 14 en wijting van f. 25 tot f. 11. Schel-

vis zat in prijs tussen f. 38 en f. 19. Tongen bleven duur en maakten van f. 3.10 tot f. 2.30. Besommingen: «Vios» en «Herman» f. 44.800. «Dirkje» f. 13.300, SCH.153 f. 9040.

De rotte wrijfhouten van de vissershaven

DE REDERS BETALEN

Er gaat geen week voorbij of er

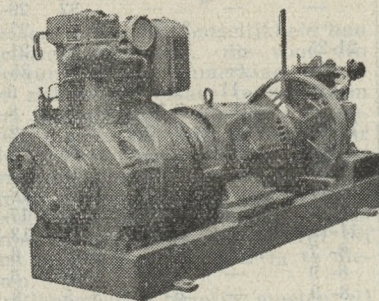
worden door vissersvaartuigen wrijfhouten afgelopen of gebroken.

Die zich de moeite wil doen om deze wrijfhouten te onderzoeken, zal moeten vaststellen dat het Oostends gemeentebestuur ze er laat hangen tot ze rot zijn en ze dus op de ene of andere manier afgelopen worden. Daarna krijgt de rede van het schip welke deze wrijfhouten beschadigd (?) heeft, een lachendisch briefje vermeldend dat hij dit wrijfhout moet betalen, zoniet komt het schip niet meer buiten!

Dergelijke toestand zou in het privaats aanleiding geven tot een experimenteel onderzoek met als gevolg een aftrek van oud tot nieuw.

Wij menen dat de stad in plaats van over die wrijfhouten verf te smeren, beter zou doen jaarlijks de toestand van het materiaal te onderzoeken en te vernieuwen waar zulks nodig is.

Kromhout - Samofa



De luchtgekoelde Kromhout-Samofa motoren van 3 tot 8 pk zijn uiterst geschikt voor het aandrijven van dynamo's, compressors, pompen, laadijeren, enz...

N.V. MARINE MOTORS

Markgravelei, 77, Tel. 37.96.00 (5 lijnen) ANTWERPEN

IJmuiden

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	12-5-1955	13-5-1955	14-5-1955	16-5-1955	17-5-1955
Tongen, grote — Sole, grosse ...	2,20-2,—	2,45-2,30	2,40-2,15	2,24-2,—	2,64-2,40
3/4 tongen — Sole 3/4 ...	2,25-2,15	2,50-2,35	2,45-2,20	2,40-2,20	2,75-2,55
Bloktongen — Sole moyenne ...	2,70-2,45	2,60-2,40	2,70-2,40	3,—-2,60	3,10-2,80
Voor-kleine — petite ...	2,95-2,45	2,70-2,50	2,80-2,50	3,25-2,75	2,90-2,70
Kleine tongen — Toute petite	2,62-2,20	2,45-2,15	2,60-2,20	2,95-2,50	2,46-2,30
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,20-1,95	2,25-1,90	2,—-1,55	1,80-1,40	1,95-1,50
middel — moyenne ...	112,—92,—		80,—		104,—70,—
kleine — petite ...	60,—	75,—	65,—	37,—	
Griet — Barbue ...					
middel — moyen ...					
kleine — petit ...				36,—34,—	
Schol — Plie ...	24,—		20,—	28,—25,—	
grote iek — grosse	35,—28,—		26,—	33,—	
kleine iek — petite	41,—33,—		38,—27,—	41,—34,—	
iek 3e slag — 3e sorte ...	42,—35,—		35,—22,—	40,—30,—	
platjes — toute petite	35,—17,—	36,—14,—	30,—11,—	44,—9,—	37,—21,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	43,—38,—		40,—	38,—28,—	32,—22,—
middel — moyen ...	45,—33,—	56,—	43,—31,—	37,—27,—	38,—21,—
kleine — petit ...	44,—27,—	57,—25,—	40,—21,—	38,—17,—	34,—19,—
Heek, grote — Merlu, gros					
middel — moyen ...					
kleine — petit ...					
Rog — Raie ...					
Rode poon — Perlon ...	31,—23,—	10,—8,—	11,—8,—	26,—20,—	25,—16,—
Grauwe poon — Grondin	63,—28,—	42,—26,—	44,—24,—	62,—24,—	69,—26,—
Kabeljauw — Cabillaud	42,—27,—	32,—20,—	35,—22,—	41,—20,—	34,—16,—
Gullen — Petit cabillaud		74,—	90,—	90,—70,—	106,—
Hozemondhamme — Baudroie	36,—23,—	32,—18,—	31,—18,—	35,—17,—	25,—11,—
Wijting — Merlan	26,—15,—	24,—12,—	20,—12,—	26,—15,—	22,—11,—
Schar — Limande ...	78,—45,—		82,—40,—	75,—40,—	75,—32,—
Steenschol — Sole limande	40,—			31,—16,—	
Zeehaai — Aiguillat ...					
Hondshaai — Roussette					
Arend (Pieterman) — Gr. vive	18,—11,—	22,—16,—	20,—10,—	16,—12,—	16,—10,—
Makreel — Maquereau ...					
Horsmakreel — Saurel					
Engelse poon — Grondin rouge					
Keilrog — Raie radiée					
Zeekeeft — Langoustine					
Schaat — Flotte ...					
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.					
Lom — Brosme ...					
Kongeraal — Congre ...	33,—31,—	38,—		30,—26,—	31,—29,—
Leng — Lingue ...			40,—		32,—
Schartong — Cardine ...					
Volle haring — Hareng	25,—16,—	22,—11,—	19,—10,—	25,—16,—	20,—14,—
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenholk — Tacaud ...	2,80-2,—	2,30	2,50-2,15	2,50-2,—	2,80-2,25
Heilbot — Flétan ...	35,—27,—	27,—26,—	31,—26,—	32,—21,—	34,—28,—
Koolvis — Colin ...					
Steur — Esturgeon ...	46,—31,—		43,—32,—	43,—30,—	46,—30,—
Zeewolf — Loup de Mer	39,—34,—			38,—30,—	22,—
Pollak — Lieu jaune ...					
Zonnevis — St Pierre ...					

	14-5	16-5	17-5	18-5
Grote tong / Grosse sole	27	29	30-31	30-32
Bloktong / Sole moyenne	29	30	34-35	33-34
Fruittong / Sole 3/4	36	36	40-42	42-43
Schone kleine tong / Petite sole	35	35	43-44	43-44
Kleine tong / Toute petite sole	35	39	43-44	42-44
Grote tarbot / Gros turbot	32	32	30-31	30-32
Middelme. tarbot / Turbot moyen	26	26	20-22	24-25
Varia / Divers	29	18	14-18	16-17
Griet / Barbue	25	22	19-20	19-20
Pieterman / Grande vive			33	30
Grote pladijs / Grosse plie	5	4	4	10
Middelme. pladijs / Plie moyenne	10	7	8-10	11-12
Kleine pladijs / Petite plie	8	11	13-14	17-18
Deelvis / Portion	6	5	6-9	6-8
Kabeljauw / Cabillaud		18	14	20-21
Gul / Petit cabillaud		12	10	10
Keilrog / Raie radice				20
Rog / Raie		16		19
Tilten /	8	11		14-15
Scherpstaaften /	9	12		16-17
Halve man /	6	9		10
Grote wijting / Gros merlan			7	6
Kleine wijting / Petit merlan				
Bot / Flet				8
Schar / Limande	6	4		6
Zeehaai / Aiguillat				7
Zeehond / Chien de mer				
Robbaard / Grondin rouge				
Knorhaan / Grondin			4	5

NIEUWPOORT

	12-5	13-5	14-5	16-5	18-5
28-29	40	28-29	25-27	31-33	
32-33	40	34	32-33	36-38	
34-36	40	35-36	33-34	42-44	
38-39	40	35-36	39-36	45-46	
34-35	40	23-25	29-32	34-39	
			33	30-33	
			32	29-30	
21-25			19-23	21-23	
			33-35	35-36	
	11	7-11	6-11	6-9	
	1112	9-11	11-12	8-10	
11-12	10-11	2-3	2-7	2-7	
			16	19-20	
10-11			15	8-9	
16-17			16-7	18-22	
15-17	11-12	12-13	11-13	17-19	
11-12	8-9	7-8	10	13-14	
6-7	7-8	3-6	6-9	6-14	
8-9		6-7	9-10	6-7	
8-9		6-7	3-5	3-4	
8-9	11-12	5-7	2-10	2-11	
7-8		4-5	6-7	8-9	
6-7		4-5	6	6-8	
			14	15-17	
8-9		1-2	2-6	2-3	

Christine Roose

ALLE SOORTEN ZEEVIS

INVOER - - UITVOER

VISMIJN 131-132
OOSTENDE

TEL. 720.13

H. R. 215

713.13 (privé) (18)

Verwachtingen

ZATERDAG 21 MEI :

Witte Bank : 0.262, 0.289.

MAANDAG 23 MEI :

IJsland : 0.269.

Kanaal : 0.155, Z.288.

Witte Bank : 0.191, 0.153, Z.528,

0.115, 0.223, Z.489, Z.422.

Noordzee : 0.118.

DINSdag 24 MEI :

IJsland : 0.89, 0.299.

Noordzee : 0.342, 0.239.

Witte Bank : 0.154, Z.171, N.819,

Z.412.

West : 0.184, 0.33, 0.276.

WOENSDAG 25 MEI :

Witte Bank : 0.135, 0.312, Z.547,

0.170, 0.112, 0.173, 0.152, 0.25,

0.254.

Noordzee : 0.326, 0.215, 0.231.

Dinsdag of Woensdag van IJsland :
0.217.Verder op een niet bepaalde dag :
Z.581, Z.540.

Vaartuigen die uitgevaren zijn, en behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van deze week kunnen markten te Oostende :

Van 120 tot 239 pk : 11-5 : 0.200;

12-5 : 0.246, 0.218, 0.175 ; 13-5 :

0.346, 0.198, 0.174.

Van 240 tot 349 pk : 13-5 : 0.232.

OPSLEPING TE NIEUWPOORT

Tijdens de visvangst moest de N.753 Hilaire-Hubert van Ramme-lloo Remi, de hulp inroepen van de N.734 Juliette-Simonne, van schipper Joris Desaevers. Deze laatste sleepte de N.753 naar de thuisha-ven tengevolge een defect aan de motor.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	16-5-1955	17-5-1955
Schelvis groot	4.20-10.80	7.40-13.00
Midd.	3.20-5.00	3.40-6.20
Klein	2.40-4.00	3.20-4.80
Kabeljauw	4.80-5.40	5.00-6.40
Gullen	3.20-5.00	2.00-5.20
Wijting	3.40-3.60	3.80-4.00
Schaat		
Zeebaars		15.00
Leng	4.20-5.20	2.40-4.60
Schartong	9.60-10.20	10.80-11.00
Heilbot	2.80-7.00	2.40-5.80
Koolvis	4.40-5.00	4.20-4.60
Hondstong	19.00-35.00	15.00-30.00
Platen	4.80	4.40-4.60
Zeewolf	3.00-4.00	3.40-4.60

OPBRENGST DER VAARTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Zaterdag 14 Mei 1955				Woensdag 18 Mei 1955			
Z.415	2	23	12.520	Z.809	5	28	20.414
Z.270	5	27	21.530	Z.727	6	30	25.890
Z.455	3	17	11.710	Z.474	10	65	82.380
Z.796	2	18	11.390	Z.161	5	45	36.790
Z.505	2	17	11.960	Z.431	4	20	25.600
Maandag 16 Mei 1955				Z.502	3	7	5.730
Z.24	10	40	32.260	Z.467	5	45	27.420
Z.520	2	15	11.680	Z.454	6	40	41.890
Z.233	1	20	12.710	Z.212	5	30	66.000
Z.447	6	25	21.530	Z.228	6	25	22.760
Z.515	6	28	22.370	Z.455	1	4	3.560
Z.552	9	45	35.940	Z.447	1	5	5.470
Dinsdag 17 Mei 1955				Z.462	5	35	31.780
Z.416	5	15	15.600	Z.518	6	25	24.660
Z.240	9	55	61.120	Z.445	5	30	27.150
Z.517	6	25	37.000	Z.477	5	35	27.240
Z.471	10	40	38.210	Z.548	0	35	28.760
Z.733	4	20	29.910	Z.519	5	30	26.080
Z.409	7	25	33.570	Z.437	9	60	61.480
Z.453	6	25	27.080	Z.605	9	40	70.170
Z.472	10	70	77.470				
Z.463	12	60	72.120				

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-5	4	17.878	313.192			
16-5	16	343.068	2.037.565			
17-5	16	329.960	2.233.680			
18-5	12	65.200	1.119.420			
Tot.	48	756.106	5.703.857			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-5	37	2.256	68.668	23.00	34.00	30.43
11-5	41	2.628	83.536	27.00	35.00	31.78
12-5	47	3.801	87.082	19.00	27.00	22.91
13-5	49	3.648	80.833	16.00	28.00	22.15
14-5	30	1.760	51.441	19.00	34.00	29.22
16-5	47	3.390	90.588	22.00	32.00	26.72

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-5	50	5.452	99.128	10.00	25.00	18.23
13-5	52	3.697	111.028	21.00	37.00	30.42
14-5	40	3.217	111.753	24.00	39.00	34.73
16-5	51	3.554	113.897	23.00	36.00	32.04
17-5	46	3.756	109.088	22.00	34.00	29.04

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

12-5	24	1.856	30.084	11.50	20.00	16.20
13-5	22	1.644	30.261.50	15.50	21.00	18.28
14-5	10	1.043	17.238	12.50	21.00	16.52
16-5	21	1.466	30.463.50	14.50	25.00	20.71
17-5	21	2.034	47.529.50	19.50	27.00	23.36
18-5	1	27	1.080	40.00	40.00	40.00

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-5	11	1.746	21.042			
13-5	1	301	3.150			
14-5	3	1.413	12.679			
16-5	5	7.411	78.585			
17-5						
18-5	11	13.918	162.381			

vishandel en nijverheid

Uitvoer naar Frankrijk

Bij een in het Franse staatsblad dd. 8 Mei 1955 verschenen bericht wordt de importeurs medegedeeld dat aanvragen voor invoervergunningen ingediend kunnen worden voor de onderstaande goederen uit de B.L.E.U.

De aanvragen moeten gesteld zijn op formulier AC en vergezeld gaan van een proforma-factuur in tweevoud, opgemaakt door de buitenlandse exporteur of zijn erkende vertegenwoordiger. Zij moeten op het office des changes (3e sous-direction), 8, rue de la Tour des Dames, Paris (9e) vóór 27 Mei 1955, 12 uur, toekomen.

Na verstrijking van deze termijn zullen de aanvragen gelijktijdig door de bevoegde technische diensten worden behandeld.

Nummer toltarief : Ex 24

Poissons de mer frais ou conservés à l'état frais (à l'exclusion des filets de poissons congelés).

Wat betreft de verse of bevroren vis, wordt bepaald dat vergunningen uitsluitend aan die importeurs zullen worden verstrekt, welke de referenties bezitten die door het «departement de la marine marchande» in aanmerking worden genomen. Er zal geen vergunning worden toegekend beneden een minimale toewijzing van een honderdste van het te verdelen contingent.

Importeurs die met hun referenties dit minimum niet kunnen be-

reiken, hebben de mogelijkheid hun gekozen importeur, die voor een vergunning in aanmerking komt, of zich onder elkaar te groeperen om het gestelde minimum te bereiken mits één enkele importeur de desbetreffende globale vergunning aanvraagt. In een en ander geval dienen de aldus gekozen importeurs hun aanvraag om vergunning in de bepaalde termijn bij het «office des changes» in te dienen.

Binnen deze termijn moeten zij aan het «departement de la marine marchande» (direction des pêches maritimes) de attesten overmaken van de importeurs die zich met hen voor de invoer hebben geassocieerd. De bewijzen moeten naar onderstaand model worden opgemaakt :
«Je soussigné (raison sociale et adresse) déclare mettre en commun avec M. (raison sociale et adresse) les références que je possède pour l'importation de poissons de mer frais ou congelés d'origine belges».

«Fait à le»

(Data) (Signature) (Cachet)

Vóór het indienen van hun aanvraag kunnen de belangstellenden inlichtingen inwinnen bij het «secrétariat à la marine marchande» (direction des pêches maritimes) 3, place Fontenoy, Paris (7e) (tél. Suffren 40-90, poste 227).

Bezoek van een groep Zwitserse vishandelaars

De Zwitserse coöperatieve van handelaars in Voedingsprodukten : CASIC houdt elk jaar een studiereis doorheen de landen van Europa.

Dit jaar ging de tocht naar Nederland en België. In Nederland werd onder meer de vissershaven IJmuiden bezocht. Aldaar werd aan de groep een receptie aangeboden die de vishandelaars nog lang in het geheugen zal blijven. De Burgemeester van de gemeente, de groepering der vishandelaars en anderen hadden hun best gedaan om van dit bezoek te IJmuiden een prachtige ontvangst te maken, waardoor de handelsrelaties met Zwitserland en Nederland nog iniger zouden aaneengesloten worden.

De groep bezocht eveneens Oostende. Hier vond men het niet nodig vanwege de stad om deze belangrijke clientele iets bijzonders aan te bieden, zelfs de vishandelaarsbond was — naar het schijnt — niet verwittigd, zodat verscheidene Oostendse vishandelaars bij toeval hun Zwitserse klanten in de Vismijn te Oostende zagen rondlopen.

De Zwitsers zullen waarschijnlijk een zeer goede indruk meegenomen hebben van de gastvrijheid van de Belgen, dit dank zij de goede zorgen van het Oostends Gemeentebestuur die het niet nodig gevonden heeft, noch om de belanghebbenden te verwittigen, noch om de belangrijke klanten op het Stadhuis te ontvangen of zelfs een personaliteit af te vaardigen om eens goeden dag te komen zeggen, een paar handen te drukken en enkele woorden van welkom uit te spreken.

9e BRUGSE JAARBEURS

HANDEL

NIJVERHEID

ZEEVAART

ZEEVISSERIJ

van 18 tot 27 Juni 1955

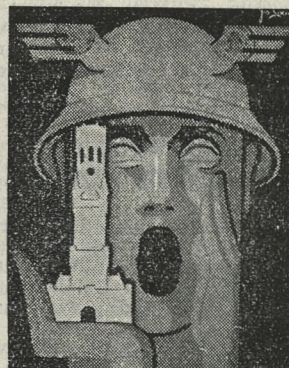
Inlichtingen :

St Salvatorkerkhof, 16

BRUGGE

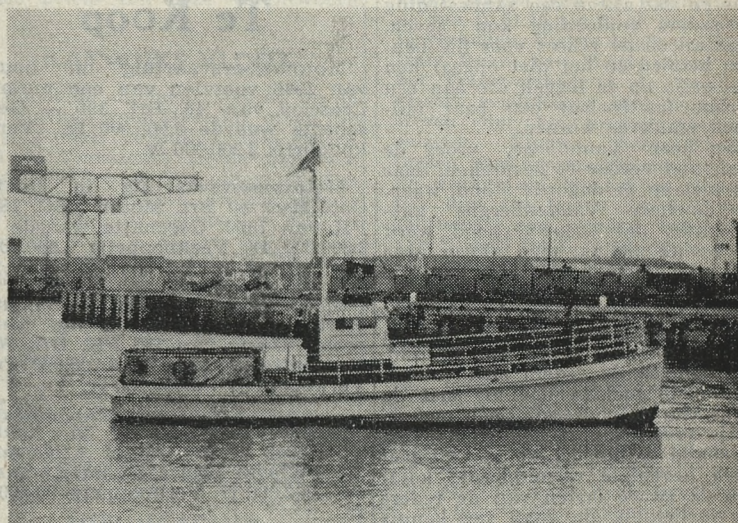
Tel. : 350.62

4223V



De nieuwe veerdienst in voege

TE OOSTENDE



Dagelijks zal deze nieuwe veerboot de verbinding tussen stad en vissershaven verzekeren. (Foto Michaël)

VOOR HET PLECHTIGE COMMUNIEFEEST VAN DE IBIS

Onze oproep van vorige week heeft reeds een eerste gevolg gehad. De firma DESUTTER, DE-PAEPE en Co uit Zeebrugge heeft bereidwillig aangeboden 2 kg gepelde garnaal te schenken voor het plechtige communiemaal van de Ibisjongens.

De firma LINGIER-BURKE uit Oostende schenkt 5 kg ongepelde garnaal.

Ook de firma DEBRA uit Zeebrugge zal 5 kg niet-gepelde garnaal schenken.

Hartelijk dank.

Een Amerikaanse journaliste in de vismijn te Oostende

Een vrouwelijk reporter van de New-York Herald bracht op Dinsdagmiddag een bezoek aan de Oostendse Vismijn teneinde er de visbedrijvigheid van dichtbij gade te slaan, ze vond het zodanig interessant dat ze haar oponthoud te Oostende met één dag verlengde om er op Woensdagmorgen de bedrijvigheid van het lossen van de vis en de verkoop van dichtbij te bekijken.

In de Kursaal te Oostende werd haar door de uitbater een speciaal visdiner aangeboden.

Naar een oplossing van de kwestie der oesterkwekerijen

Zoals gemeld werden er inzake de Oesterteelt te Oostende bezwaren geopperd door het Ministerie van Volksgezondheid. Het water dat hier voor de oesterkweek wordt gebruikt zou in de meeste kwekerijen niet voldoen aan de nodige gezondheidsvoorwaarden. Hieraan kan verholpen worden door het plaatsen van bepaalde toestellen.

Gezien het grote belang dat aan dit vraagstuk wordt gehecht, heeft het Schepencollege beslist een speciale zitting te houden op Vrijdag 20 Mei te 11 uur.

Naast het Schepencollege zullen alle oesterkwekers van Oostende aanwezig zijn, alsook Dokter Grison, directeur bij het Ministerie van Volksgezondheid.

Hopelijk komt men hier tot een oplossing die zowel de Gezondheidskundige dienst als de Oostendse oesterkwekers bevredigt.

DE ROME-CONVENTIE

De Internationale Conferentie voor Zeevisconservatie en kustbewaking te Rome is na 24 dagen gesloten zonder merkwaardige resultaten te hebben opgeleverd.

Het voorstel, aan de deelnemende landen voorgelegd, waarbij elk land het recht zou verkrijgen op een zone van 100 mijlen buiten de territoriale wateren zijn eigen reglementen toe te passen, werd unaniem afgewezen. De weigering op dit voorstel in te gaan brengt dan ook het in beslag nemen, door de Peruriaanse overheid, van de vloot walvisvangschepen toebehorende aan de milliardair-reder Onasio, op de voorgrond. Zoals men weet is dit proces op het ogenblik aanhangig bij de internationale rechtscommissie voor de Verenigde Naties.

In de Vissershavencommissie van Oostende

Donderdag 12 Mei kwam de Vissershavencommissie van Oostende opnieuw bijeen om de sortering van de vis en het verhuuren der pakhuizen aan vreemden te bespreken.

DE BENNEN

Dit belette niet dat de kwestie der bennen eens temeer besproken werden tengevolge van een mededeling van de voorzitter Quaghebeur, die meldde dat hij een onderhoud had met de bennenverhuurer, die zich bereid verklaard heeft vanaf 1 Jan. 1956 de bennen te verhuren aan 3,50 met een concessie van 9 jaar en voor het jaar 1955, 3,75 per ben aan te rekenen voor de vis en 3 fr voor de haring.

De heer Vandenberghe namens de reders verklaarde daarop dat hij hiermede geen vrede kon nemen, daar de concessie van negen jaar en het voorstel van het gemeenteraadslid Vanhoorne, die alleen het eigenbelang diende, niet de meerderheid verwierf in vorige zitting in acht nemend zelfs, dat hij als plaatsvervangend lid geen stemrecht had en de reders aldus belet werden aan te tonen dat ze met een dergelijk voorstel niet konden instemmen.

Hij was van oordeel dat een concessie van negen jaar ongezond was en dat alleen een aanbesteding de reders voldoening kon geven, daar alleen de reders voor die bennen betalen en het niet opgaat hen een prijs op te leggen die aan een verhuurder toelaat een paar miljoen frank te winnen.

De heer Vanhoorne, vroeg de zaak niet verder te bespreken, daar zij niet op de dagorde stond, waarop de heer Vandenberghe antwoordde, dat toen gestemd werd in vorige zitting, men alleen over de prijs stemde en niet over de duur der concessie en vermits de voorzitter oordeelde kennis te moeten geven van een schrijven en hij het akkoord vroeg van de raad, hij namens de reders zich veroorloofde te melden dat hij met de duur van de concessie noch met de prijs vrede kon nemen en dat het Verbond desnoods, zo er ditmaal geen gevoelige vermindering komt om de zware lasten van de reders te verlichten, de zaak ter kennis van de Bestendige Deputatie zou brengen.

Alleen een aanbesteding kan de reders voldoening geven, besloot hij, waarop de voorzitter wrevelig het debat sloot en Mr Vanhoorne het gepast oordeelde dat zijn verdere aanwezigheid niet meer nodig was en de zitting verliet.

SORTERING VIS

Na een korte beraadslaging tussen handelaars, visafslagers en reders is men het eens vanaf 23 Mei de kabeljauw te sorteren in deze van 3 tot 5 kg en van meer dan 5 kg; voor de schelvis, zal de sortering geschieden voor schelvis van meer dan 3 kg en minder.

Een aanpassingsperiode zal tot 1 Juli aanvaard worden.

De wijting zal gesorteerd worden in wijting van 5 in één kg en minder al naar gelang de visgrond.

Wat het verwijzen der tongen van 8 in een kg naar de hele kleine, betreft, verzet dhr Vandenberghe zich hiertegen, van oordeel zijnde dat dit voor de reders en stad een schadelijk gevolg zou hebben, omdat de prijzen van die tongen minder zou zijn en daarenboven het uitzoeken een last te meer ten

nadele van de reders.

Na voor en tegenargument gehoord te hebben, is ook de heer Velthof het eens te melden dat dit voor de reders financieel nadelig zou zijn.

De heer Vandenberghe namens de reders op zijn standpunt blijvend, verklaart niet te kunnen toegeven, en zo wordt de zaak aan het oordeel van het Schepencollege onderworpen.

TOELATING AAN VREEMDE KOPERS

Het is de Belgen niet toegelaten als groothandelaars op Nederlandse markten te kopen. De Nederlanders kunnen dit wel in België, daar in België geen vestigingswet bestaat.

Door de heer Mollemans wordt hieromtrent een interessante uiteenzetting gegeven, waaruit eens te meer blijkt, dat het Benelux mesje slechts langs een kant snijdt en onze vishandelaars machteloos deze concurrentie op eigen bodem moeten dulden.

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout van 1946 voorzien van een motor Crossley van '46. Brt. 190 — Geschatte waarde 3.900.000 fr. Verkoop prijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180 PK van 1950. Geschatte waarde: 2.300.000 fr. Verkoop prijs 1.550.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Herb. in 1947 voorzien van een motor Deutz van 150 PK. Brt. 70. Geschatte waarde: 1.700.000 fr. Verkoop prijs: 1.000.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1949. Geschatte waarde 1.312.000 fr. Verkoop prijs 900.000 fr.

TE KOOP: BRANDSTOFTANK. nieuw. 8.000 liter. Rechthoekig model. Plaat 7 mm. dikte. Voordelige prijs. Zich bevragen: Perfecta Zeebrugge.

Motorvissersvaartuig in hout. Geb. in 1943 en herbouwd in 1950 50 Brt. Motor ABC van 135 PK van 1946. Geschatte waarde 1.270.000 fr. Verkoop prijs 900.000 fr. (4263V)

Splinternieuwe Crossley Motor: nog nooit gebruikt. 300 PK met hulpmotor en luchtbombones.olie en 2 luchttanks. Vier Cylinders. Bevindt zich nog in verpakking. Prijs 900.000 fr. Kostprijs 1.250.000 fr. Voorwaarden bureel blad.

TE KOOP — Bij uitscheiding van bedrijf: Vissersvaartuig, gebouwd in 1942. Br. Ton 18. Motor A.W.A. van 80 P.K. Prijs: 250.000 fr. Adres bureel blad.

Motorvissersvaartuig in hout verbouwd in 1948, 100 Brt. Motor Deutz van 200 PK. van 1930. Geschatte waarde 2.400.000 fr. Verkoop prijs 1.500.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van 1947.

Voor alle inlichtingen: zich wenden bureel blad.

Propagandavoordrachten

TE GEVEN DOOR ONZE MONITRICE GEDURENDE DE MAAND MEI 1955

Woensdag 25 Mei te 14.00: Athénée Royal, Square O. Bertrand, Ciney.
Donderdag 26 Mei te 10 u.: Ecole Communale, Rue du Limbourg, 110. Luik.
Vrijdag 27 Mei te 14 u.: Middelbare school, Pierslaan, 40A te

Knokke.
Dinsdag 31 Mei te 10 u.: Ecole communale, Rue A. Legrand, Bergen.
Dinsdag 31 Mei te 14 u.: Ecole Communale, Rue du Rossignol, Bergen.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

ROERDEFECT

Toen de Z.798 schipper Meyers Henri zich ter garnaalvangst bevond op ongeveer 10 mijl Noord West van Zeebrugge en de korre ingehaald werd, stelde men vast dat het roer niet meer beantwoordde aan de bevelen. Men had een harde klopp gevoel op het achterschip, waardoor het roer onder water defekt was. De hulp werd ingeroepen van de Z.478 schipper-eigenaar Desmidt Camiel, die het schip behouden de haven van Zeebrugge binnensleepte alwaar het geplaatst werd op de kalfaterbank waar men bij laag water kon vaststellen, dat de kiel van het roer verdwenen was en drie bouten gebroken waren.

VANGTOUW IN SCHROEF

Toen de Z.548 schipper Van Dierendonck Leopold zich ter visvangst bevond op ongeveer 50 mijl Noord half West van Zeebrugge, kwam het vangtouw bij het uitzetten van de korre toen het schip achteruitsloeg in de schroef terecht. Het vangtouw kon niet uit de schroef bevrijd worden en men deed beroep op de Z.186 om zich te laten opslepen naar de haven van Zeebrugge.

TE WATERLATING

Binnen enkele dagen zal de «Jan Bart III» het derde en laatste schip dat gebouwd werd op de werf De

Graeve voor rekening van de redery Jan Bart uit Heist te water gelaten worden. Dit vissersvaartuig is van hetzelfde type als de twee voorgaande schepen die reeds in de vaart zijn en volle voldoening schenken. Het nieuwe vaartuig zal uitsluitend ter visvangst uitvaren en zal voorzien worden van een MAK motor van 165 P.K. Binnen een zestal weken zal het vaartuig gedoopt worden.

BRUGGE - ZEEBRUGGE HAVEN

Satistiek April 1955

In April 1955 zijn 100 zeeschepen metende 145.657 Ton, de haven binnengelopen, tegen 99 zeeschepen, metende 149.769 Ton in April 1954. De ladingen in April 1955 bedragen 24.444 Ton bij de aanvoer en 21.942 Ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 29.540 Ton en 23.311 Ton in April 1954.

Gedurende de eerste 4 maanden van 1955 boekt men 409 zeeschepen, metende in totaal 568.995 Ton met 95.947 Ton goederen bij de aanvoer en 88.140 Ton goederen bij de uitvoer, tegen 381 zeeschepen, metende 562.387 Ton met 93.213 Ton goederen bij de aanvoer en 101.037 Ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste vier maanden van 1954.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 4 maanden van 1955 bedraagt 389.408 Ton tegen 380.375 Ton gedurende de eerste 4 maanden van 1954.

VISSERIJNIEUWS UIT NIEUWPOORT

DE N.701 IN DE THUISHAVEN

De nieuwe eenheid N.701 van eigenaar Arthur Calcoen is in de loop van de week in de thuishaven aangekomen. Alhier zal de laatste hand gelegd worden aan het nieuwe vaartuig om het zeevaardig te maken zodat binnen afzienbare tijd de proefvaart zal plaats hebben, die naar we hopen niet ongemerkt zal voorbijgaan.

MODERNE ZANDZUIGER AANGEKOMEN

Voor het bouwen van het nieuwe tijdsk ten gerieve van de luchtmacht heeft de aannemer P.T.T. uit Genval beroep gedaan op de moderne zandzuiger van de firma Decloedt die heden in de haven is aangekomen met een volledig buizenstelsel. Het overvloedig zal ter plaatse opgezogen worden en op een bepaalde plaats uitgeworpen worden bij middel van een stel buizen.

BEDRIJFVIGHEID OP DE KAAI

Door het gemeentebestuur werd toelating verleend aan de firma Delens bouwver van de nieuwe brug om op het einde van de spoorbaan op de kaai ten Zuiden van de Vismijn lange ijzeren staven te lossen en deze dan verder te bevorderen langs het Kaaiplein om, bij middel van een verkleind spoortreintje.

DE JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING VAN «HULP IN NOOD» UITBETALING VOORBEHOUDINGSFONDS

Voor een volle zaal had Vrijdagmiddag te Oostende de jaarvergadering plaats van deze coöperatieve verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen. Na een uiteenzetting omtrent het werk in het jaar 1954 verwezenlijkt, werd gemeld dat vorig jaar 980 duizend frank voorbehoudingsfonds aan de leden werden uitgekeerd.

Hulp in Nood heeft thans 260 verzekerde vaartuigen met een verzekerd kapitaal van 325 miljoen frank.

Sedert 1 Januari worden de motorschaden die geen gevolg zijn van slijtage voor 75 t.h. vergoed. De premie is zeer goedkoop en besloten werd het voorbehoudingsfonds van het jaar 1944 uit te keren.

Na al de zware verliezen der vorige jaren, is dit jaar een boni van ongeveer 600 duizend frank geboekt.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 14 Mei 1955, Nr 452

TOCH NOG AAN DE 20 MILLIOEN ?

We kregen weer de beschikking over de officiële cijfers van de oesterverzending in de maand April met, zoals steeds ter vergelijking, die over dezelfde maand van vorig jaar.

Nu nam Holland af : 51.998 en verleden jaar : 39.641 ; België, nu : 643.060, toen : 584.050 ; Duitsland, nu : 18.870, toen : 31.700 ; Engeland, nu : 93.800, toen : 21.500 ; terwijl diverse landen, nu : 4.630 en verleden jaar 6.850 stuks afnamen. In totaal, nu : 812.358 en vorig jaar : 683.741 stuks.

Een voordelig verschil voor April dit jaar van bijna 130.000.

Zoals men ziet, namen Holland, België en Engeland meer af dan in April verleden jaar. Duitsland en diverse landen daarentegen iets minder. De gehele verzending, vanaf begin seizoen 1954-55 tot einde April, beliep nu 19.967.773 stuks tegen vorig jaar 18.191.484.

Indien in Mei evenveel of nog meer dan vorig jaar Mei (36.554 stuks) kunnen worden weggewerkt, zou de 20 miljoen niet alleen bereikt maar zelfs overschreden worden. De meeste zaai-oestershandel en -verkoop, is afgelopen en zijn reeds bijna alle zaaiers uitgezaaid. Meer nog dan verleden jaar wordt gezaaid op gronden buiten de Yerseke Bank gelegen, zoals in de Grevelingen (bij Bruinisse), bij Havenisse, bij Zierikzee en in de Zandkreek.

Veelzins wordt dit gedaan om goede of wel betere viskwaliteit te bekomen, hetgeen, gezien het grotere aantal oesters, met als gevolg de meerdere concurrentie, van groot belang is. De beste willen vanzelf altijd het beste aan. De pannenkwekers, die nog pannen hebben liggen met aanslag van 1953, zijn bezig die pannen af te steken. Gezien de slechte aanslag van verleden jaar, verwondert het niet dat de prijs van die kleine oesters flink omhoog liep.

DE ZAADVISSERIJ OP HET FRIESE WAD

Deze valt tegen, maar dat is niet het goede woord. De verwachtingen waren dermate klein, dat het eigenlijk niet-tegenvallen kon, en past het beter te zeggen, dat het uitkomt, zoals werd verwacht.

Van het Groninger Wad werden 140.000 ton aangevoerd en op de Zeeuwse Banken uitgezaaid.

«Een druppel op een gloeiende plaat» is een oud spreekwoord, wat ook zeer best past ten opzichte van de mosselvoorraad. Als men bedenkt dat in het seizoen 1954-1955 ruim 600.000 ton werden verzonden, is het wel erg duidelijk, dat er niets meer mag tegenvallen, zelfs nog wel eens iets mee zal moeten lopen, wil men aan de helft van dit kwantum komen.

Dat de verzenders alles nalopen en uitzoeken, zelfs naar Duitsland en Denemarken reizen, teneinde in het te vrezen tekort aan mosselen te kunnen voorzien, ligt voor de hand.

doen, nog 10 eenheden worden gebouwd, vloeit voort uit de omstandigheid, dat 16 van de bestaande 25 schepen in wezen onrendabel zijn. Van deze schepen zijn er inmiddels 7 uit de vaart genomen. Verwacht kan worden, dat de overige spoedig zullen volgen.

Wanneer de ontwikkeling in de visserij toelaat, dat na verloop van 10 jaren 10 moderne schepen aan de overblijvende zullen zijn toegevoegd, dan zal de vloot numeriek met 6 eenheden achteruit zijn gegaan, terwijl de totale bruto tonnage ongeveer gelijk zal zijn aan die van 1954. In feite zal dus van uitbreiding van de huidige capaciteit van de grote trawlvloot geen sprake zijn. Gedurende het haringtrawlerseizoen op de Zuidelijke Noordzee zullen deze schepen onvermijdelijk aan de haringvangst moeten deelnemen. De schade, welke grote trawlers aan de rondvisstand en de haringstand op de Noordzee kunnen toebrengen, wordt niet onderschat.

Het is om die reden, dat de Regering zich de beperking heeft opgelegd om in het plan voorlopig niet meer ruimte te laten dan voor de bouw van 10 trawlers. Wanneer enerzijds wordt gelet op de omvang van de Nederlandse trawlvloot in een recent verleden en anderzijds op de na de oorlog in Engeland en Duitsland plaats gevonden nieuwbouw, dan meent de Regering, dat haar beleid ten deze verantwoord is.

KATWIJKS VLOOT

Mocht de algemene staking op de haringvloot voor Maandag of op die dag worden beëindigd, dan zullen uit de Ymuidense haven naar zee gaan met de eerste ploeg, en dus als deelnemers aan de haringrace, de volgende 38 schepen : KW.14, 25, 138, 2, 3, 5, 47, 54, 50, 173, 15, 42, 43, 110, 22, 45, 161, 70, 29, 168, 129, 163, 38, 144, 83, 86, 67, 29, 39, 49, 42, 78, 130, 167, 151 en de YM.74 en 75. De tweede groep haringschepen gaat een week later naar zee. Er worden zestig netten meegenomen.

Visserijsnippers

NIEUW SCHIP

Een nieuwe trawler wordt binnenkort aan de Katwijkse vloot toegevoegd. Het is de KW.101, de «Nestor» van de rederij Den Dulk. Het schip wordt op Vlaggetjesdag, 21 Mei in de Ymuidense haven verwacht. Schipper op de «Nestor» is Piet Varkevisser, die al 41 jaar bij deze rederij vaart.

NOC EEN NIEUWELING

De vernieuwing van de Nederlandse vloot gaat verder. Zaterdag arriveerde in de Ymuidense haven de nieuwe Ymuidense kottier «De Hoop 2», YM.59, een zusterschip van de «De Hoop 1» YM.45. Het schip werd gebouwd op de spanten van een Duitse voorpostenboot en kwam tot stand op de werf van W. Visser te Den Helder. Het schip van de Visserijmaatschappij «De Hoop» van de gebrs. de Groot is 24.16 m. lang en heeft een 200 pk. motor.

MEDAN THUIS

De Ymuidense trawler «Medan» YM.57, die bij New-Foundland heeft gevist, wordt volgende week Woensdag aan de Ymuidense markt verwacht. Het schip zou 1000 kisten vis, in hoofdzaak schelvis, in het ruim hebben. Dinsdagmorgen was de «Medan» nog 1850 mijl van Ymuiden verwijderd.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444
(2 lijnen - buiten kantooruren :
2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank :
De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

Algemene staking op de Nederlandse haringvloot

Op de Nederlandse haringvloot, die Maandag 23 Mei naar zee zou gaan, is Maandag 16 Mei in de vissersplaatsen : Scheveningen, Vlaardingen, Katwijk en Ymuiden een algemene staking uitgebroken. Dit is geschied nadat de reders hadden geweigerd het graailoon — graaien is het vaarklaar maken van de loggervloot — van f. 51.20 tot f. 60 per week te verhogen. Voorts heeft de Centrale Bond van Werknemers in het Transportbedrijf de haringvissers geadviseerd niet te monstereen voor het nieuwe haringseizoen. Nieuwe besprekingen tussen werknemersorganisaties en de werkgevers konden er namelijk niet toe leiden dat het garantieloon zou worden verhoogd van f. 55.65 tot f. 75 en dat voortaan maandelijks zou worden afgerekend. De reders stellen f. 57 als hoogste garantieloon en wijzen maandelijks afrekening geheel af.

Het moet thans zeer twijfelachtig worden geacht, dat nog voor de datum van uitvaren (23 Mei) overeenstemming zal worden bereikt.

De Stichting van de Arbeid zou beide partijen deze week weer horen en mocht men elkaar dan nog niet vinden, dan zal het college van Rijksbemiddelaars uitspraak moeten doen.

Te Scheveningen staken thans ongeveer 700 man, in Vlaardingen 150 man en in Katwijk een gedeelte van de 500 man. Onder de Katwijkers is de staking namelijk niet algemeen. De Christelijke Bond heeft hier de meeste leden en van hier vertrokken wel een aantal graaiers naar Ymuiden om de schepen klaar te maken. Van de zijde van de Christelijke Bond meent men namelijk dat met de Stichting van de Arbeid op 11 Mei de afspraak is gemaakt om op 18 Mei nog een keer bijeen te komen. Voor die datum wil de Bond beslist niet tot staking besluiten. Komt men op 18 Mei niet tot een resultaat, dan zal — naar men vermoedt — de staking ook in Katwijk algemeen worden.

Naar men van de bondszijde meedeelt, zal het meningsverschil tussen werknemers en werkgevers er niet toe leiden dat het personeel van de schepen wordt verboden aan Vlaggetjesdag deel te nemen. Men zal dus wel de vlootparade kunnen houden en het Koninklijke bezoek aan Scheveningen zou — naar verluidt — dan ook gewoon doorgaan.

NIEUWS UIT YMUIDEN EN NEDERLAND

TIEN MODERNE SCHEPEN VOOR DE TRAWLERVLOOT

In vervolg op hetgeen we vorige week al aanhaalden uit de Memorie van Antwoord op het Voorlopig Verslag van de Tweede Kamer der Staten Generaal in Nederland over de nota inzake de maatregelen tot sanering van de zeevisserij deelt de regering mee dat vergroting en verbetering van de productie niet tot de gewenste resultaten kunnen leiden, indien niet een goed distributie-apparaat aanwezig is.

Minister Mansholt betreurt het, dat men de oplossing door het beschikbaar stellen van gelden uit de Moody-Funds onvoldoende acht. Immers, met dit project van de Moody-Funds wordt getracht een begin te maken met een verbeterde afzetmogelijkheid van visserijproducten. Hij meent echter, dat ook hier bij het verbeteren van het distributieapparaat de vooruitgang stap voor stap moet worden bereikt, temeer omdat hier tevens het vraagstuk van wijziging van consumptiegewoonten een rol speelt. Het grootste deel van de gelden is er voor bestemd om in het distributie-apparaat het verhandelen van diepgevroren vis te stimuleren, terwijl ook andere middelen te baat zullen worden genomen om de visconsumptie in Nederland op te voeren.

Het aangeven van de oorzaken van een relatief lage visconsumptie in ons land is niet eenvoudig. In het algemeen kan gezegd worden, dat de visconsumptie in de steden belangrijk hoger is dan op het platteland.

VLOOTPLAN

In het beginsel dient het vlootplan gezien te worden als een maximale mogelijkheid tot het verlenen van Overheidskredieten. Het moet tevens worden gezien als richtinggevend voor de opbouw en de omvang van de visserijvloot gedurende 10 jaren.

Na afloop van de 10-jarige periode zal kunnen worden nagegaan of en in welke mate verdere vernieuwing of uitbreiding van de vloot kan plaats vinden. De mogelijkheid van onderlinge verschuiving in de verhouding tussen de verschillende soorten schepen, verwerpt Minister Mansholt in principe niet.

TRAWLERS

Er behoeft geen vrees te bestaan, dat er te veel «grote trawlers» zullen worden gebouwd. Het plan om toe te staan, dat in de sector «grote trawlervloot», naast de 9 trawlers, die ruimschoots aan de eisen vol-

In Memoriam



Week van 20 tot 27 Mei

21 Mei 1942

N.57 «PIERRE-JACKIE»

Dit bootje, eigendom van Mevr. Louise Willaert, bedreef gedurende de oorlog de visserij vanuit de haven van Nieuwpoort. Dagelijks trok het naar zee; groot was het niet en er was een motor ingebouwd van 15 P.K. De bemanning bestond op



Matroos F. Meyers

deze noodlottige Mei-dag uit : schipper Beyen Frans, motorist Tahon Arthur en matroos Meyers Frédéric.

Toen het scheepje ter hoogte van de Middelkerkebank was gekomen en aan de korre lag, deed zich een geweldige ontploffing voor. Het was klaarblijkelijk dat men een zeemijn in de korre had die voor de N.57 en twee leden van de bemanning dramatische gevolgen had.



Schipper F. Beyen

Alleen motorist Tahon ontsnapte aan de ramp.

DE SLACHTOFFERS

BEYEN Frans, schipper, 33 jaar, echtgenoot van Willaert Victorine, vader van 1 kind, wonende te De Panne.

MEYERS Frédéric, matroos, 33 jaar, echtgenoot van Vilain Madeleine, vader van 4 kinderen, wonende te Koksijde.

21 Mei 1946

BOU.35 «ISIS»

Schipper Maurice Van Hevele verliet de haven Isabellasluis te Boekhoute om aan de dammen van Borselle mosselen te gaan trekken.

De Bou. 32 was bemand door Van Hevele Gustaaf, schipper, Vrielynck Richard, Buysse Eduard en Moentjes Maurice, alle drie matrozen. De Bou. 32 werd ten anker gelegd benedenwaarts de laatste dam op 20 meters uit de laagwaterlijn en ongeveer 2 meters water onder het schip. Even vóór laag water is de bemanning in de roeiboot gestapt om op de laagste dam mosselen te trekken. Toen het water 1 m. was opgekomen, hadden de manschappen reeds 400 kgr. mosselen getrokken. Deze werden in de roeiboot geladen en de terugreis werd begonnen. Daar de schipper golfslagen bemerkte van een voorbijvarend koopvaardijship wachtte hij wijselijk tot dat de Schelde weer kalm was.

Ten slotte werd afgevaren, maar op het ogenblik dat het bootje on-



Matroos VRIELYNCK Richard

geveer 10 m. van de havendam af was, werd het verrast door de terugslag dezer golven. Het bootje liep vol water en zonk onmiddellijk. De vier opvarenden raakten te water. Vrielynck en Buysse konden zich niet redden. Schipper Van Hevele en Moentjes geraakten evenwel aan wal.

In de nabijheid van deze plaats

lag het Nederlandse vissersvaartuig TH 30 van schipper J. De Kok. Deze kwam met zijn zoon aanstonds de nodige hulp verlenen. Lange tijd werd naar de vermisten gezocht en zelfs werden dreggingswerken uitgevoerd, doch alles bleef vruchteloos.

Zeer onder de indruk van dit voorval zijn de schipper en matroos Moentjes dan terug met de Bou, 32 naar huis gevaaren.

Onder de Boekhoute visserbevolking bracht het verlies van deze twee vissers grote verslagenheid.

DE SLACHTOFFERS

VRIELYNCK Richard, matroos, 20 jaar, zoon van Gustaaf Vrielynck en Jeanne Vande Walle, wonende Philippine (Nederland);
BUYSSSE Eduard, matroos, 40 jaar, zoon van Florimond Buysse en Maria De Vos, wonende te Boekhoute.

24 Mei 1947

O.275 «OCEANIC II»

Tijdens een aanvaring met het Amerikaans koopvaardijvaartuig «John Laforge» werd op Zaterdag 24 Mei 1947 het vissersvaartuig O.275 «Océanic II» van de rederij Brunet en Co, letterlijk in twee gesneden.

Van de opvarenden konden twee man gered worden door de reddingsboot van Walton-on-the-Naze (Essex). Het betrof hier Jaak Lauwereins, matroos, en Gilbert De Wageneere, motorist.

Op deze treurige dag was de volledige bemanning op dek om de korre te winden. Er werd niet meer gevist uit oorzaak van een te dikke

mist. Plotseling riep matroos Lauwereins Alfred : «Cargo aan bakboord». Het was echter telaat om uit te wijken en de reddingsboot los te maken.

Alle opvarenden sprongen overboord, met uitzondering van motorist De Wageneere, die echter niet kon zwemmen. Laatstgenoemde poogde de reddingsboot los te maken van de brug. Nadat hij hierin was gelukt sprong hij insgelijks in het water.

Motorist De Wageneere had evenwel een reddingsboei rond zijn middel vastgemaakt, zodat hij dus op het water kon drijven. Terwijl Jaak Lauwereins zich te water bevond zag hij de andere leden van de bemanning. Enige minuten later werd de reddingsboot van de O.275 op enkele meters afstand waargenomen. Motorist De Wageneere klampte zich hieraan vast. Toen spoorde Jaak Lauwereins de schipper, matroos en scheepsjongen aan naar deze boot te zwemmen. Wanneer hij de boot vastgreep stelde hij vast dat zijn drie metgezellen niet meer bij hem waren... Het langdurig in het water blijven en de koude hadden ongetwijfeld teveel van hun krachten geveerd...

DE SLACHTOFFERS

BAERT Robert, schipper, 44 jaar, echtgenoot van Blondé Maria, vader van 1 kind, wonende te Oostende;

LAUWEREINS Alfred, matroos, 26 jaar, echtgenoot van Brown Evelynne, vader van 1 kind, wonende te Oostende;

HUYGHE Gilbert, lichtmatroos, zoon van Remi Huyghe en Zoé Odaer, wonende te Lombardsijde.



CONCARNEAU : DE AANVOER IN APRIL 1955

De ontwikkeling van de treilvisserij in de haven van Concarneau kan men best nagaan als men de aanvoercijfers der laatste maanden beziet. De recordvangst voor de maand Maart 2350 Ton, was in de maand April gestegen tot 2633 Ton, zij 300 Ton meer. In 25 verkoopdagen, waarin 13 met een toevvoer van over 100 Ton, werd er 2633 Ton vis gelost en verkocht. Deze cijfers behelzen 2402 Ton treilvis en 230 Ton kreeftjes.

VRIJ OPBOD BIJ VERKOOP VOOR DE FRANSE TONIJNVISSERS

Als gevolg van het onderzoek naar de verkoopmethodes van de tonijn in de Franse havens, heeft het comité, met dit onderzoek belast, te kennen gegeven dat voor het seizoen 1955 de verkoop vrij per opbod tussen vissers en opkopers zal gebeuren.

Vergelijkende aanvoerstatistiek over de maanden Januari 1954-1955

Soorten	Aanvoer		Opbrengst		Gem. prijs	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955
IJsland kabeljauw						
Groot	184.382	450.478	2.728.718	3.768.094	14.80	8.36
Midden	33.800	183.960	399.660	1.292.740	11.82	7.03
Klein	3.060	34.000	22.330	190.880	7.30	5.61
Totaal	221.242	668.438	3.150.708	5.251.714	14.24	7.86
Noordzee kabeljauw						
Groot	195.577	175.392	3.085.640	2.083.670	15.78	11.88
Midden	121.506	102.761	1.369.074	843.600	11.27	8.21
Klein	55.091	33.882	393.759	275.094	7.15	8.12
Totaal	372.174	312.035	4.848.473	3.202.364	13.03	10.26
IJsland schelvis						
Groot	72.300	22.627	993.560	377.170	13.74	16.67
Midden	143.258	34.962	1.452.690	375.735	10.14	10.75
Klein	89.700	55.651	733.000	417.330	8.17	7.50
Totaal	305.258	113.240	3.179.250	1.170.235	10.41	10.33
Noordzee schelvis						
Groot	—	464	—	7.300	—	15.73
Midden	8.298	10.592	86.220	120.310	10.39	11.36
Klein	32.686	32.792	274.220	221.550	8.39	6.76
Totaal	40.948	43.848	360.440	349.160	8.79	7.96
Schol	555.851	872.555	4.477.187	4.999.457	8.05	5.73
Rog	81.701	130.170	898.230	1.119.618	10.99	8.60
Tarbot	56.071	76.002	1.256.460	1.616.435	22.41	21.27
Tong	281.272	286.310	9.452.130	10.282.280	33.60	35.91
Wijting	284.417	416.775	1.982.782	2.165.508	6.97	5.19
Andere soorten	604.387	1.004.423	5.611.439	7.462.110	9.25	7.42
Tot. bodemvis	2.803.357	3.923.796	35.217.099	37.618.881	12.56	9.59
IJle haring	3.851.370	4.832.597	7.949.319	15.234.285	2.06	3.15
Volle haring	5.700	1.050	27.640	5.250	4.85	5.00
Sprot	20.305	331.298	105.867	1.346.2790	5.21	4.06
Andere soorten	—	1.270	—	9.405	—	7.40
Tot. pelagische vis	3.877.375	5.166.215	8.082.826	16.595.210	2.08	3.21
Garnaal	29.862	45.248	1.033.419	1.661.446	34.61	37.62
Andere	8.641	14.905	105.106	118.911	12.16	7.97
Tot. sch. en weekd.	38.503	60.153	1.138.525	1.780.357	29.57	29.60
Algem Totaal	6.719.235	9.150.164	44.438.450	55.994.448	6.61	6.12
IJslandvis	913.945	1.566.548	9.752.840	11.609.921	10.67	7.41
Noordzeervis	1.899.412	2.357.338	25.464.159	26.008.960	13.40	11.03

Vlaggetjesdagen bij onze Noorderburen

Bezoek van H.M. Koningin Juliana

De traditionele vlaggetjesdagen worden dit jaar gehouden van 21 tot 28 Mei 1955.

Verscheidene feestelijkheden worden gehouden en het programma vermeld o.a. optochten, vlootrevue, wimpelhijzen, vuurwerk, haring-jagerij, enz.

De haringvloot maakt zich gereed tot het uitvaren op zoek naar de haring, waar talrijke landgenoten zo ongeduldig naar wachten.

Het bezoek van H.M. Koningin geeft een nationaal aspect aan deze feestelijkheden. Op 21 Mei wordt een korte toespraak gehouden door drs D.J. van Dijk, voorzitter-directeur van het Bedrijfschap voor Visserijproducten. Na deze opening zal door de Koningin de Bedrijfswimpel voor de best verzorgde haring gehesen worden.

De Nederlandse Radio-omroep blijft niet ten achter bij deze vreugdevolle bedrijfsdagen en alle dagen wordt een flink programma uitgezonden.

De luisteraars stemmen dus af op Hilversum I of II telkens om 20 uur, van 20 Mei tot 28 Mei 1955, het is een programma «Nederlandse Maatjes in de Radio».

Garnaalaanvoer April 1954-1955

April 1954. Haven	Vangst	Aanvoer	Opbrengst Min.	Max.	Gem. Prijs	Gem. Kgr
Oostende	882	52.585	1.291.418	12	58	24,55 59
Nieuwpoort	407	26.287	570.745	12,5	53	21,71 64
Zeebrugge	861	109.844	2.995.958	11	56	27,27 127
Totaal :	2.150	188.716	4.858.121	11	58	25,74 87
April 1955.						
Oostende	841	46.920	1.210.882	8	41	25,80 55
Nieuwpoort	522	33.223	725.602	11	36	21,84 63
Zeebrugge	859	120.703	3.587.361	15	54	29,72 140
Totaal :	2.222	200.846	5.523.845	8	54	27,50 90
Eerste 4 maanden 1954.						
Oostende	1.264	76.571	1.916.258	12	58	24,55 59
Nieuwpoort	506	38.033	822.203	12	53	21,61 62
Zeebrugge	1.847	341.947	9.385.323	10	56	27,44 185
Totaal :	3.717	456.551	12.123.784	10	58	26,55 122
Eerste 4 maanden 1955.						
Oostende	943	52.597	1.369.617	12	58	26,03 55
Nieuwpoort	563	35.743	791.628	11	37	22,14 63
Zeebrugge	1.835	300.517	9.365.800	15	61	31,16 163
Totaal :	3.341	388.857	11.527.045	11	61	29,64 116

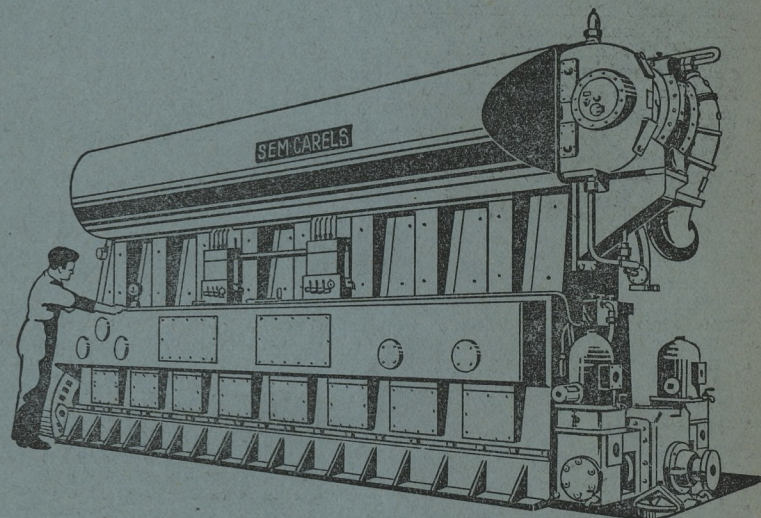
GROUPEMENT DES IMPORTATEURS
INDEPENDANTS DES PRODUITS DU
PETROLE S. A.

GIP

Essence Gasoil Fuel - Oil

Siège social :
Rue Royale, 93
BRUXELLES

Tél. : Bruxelles 18.66.04
Gand 81.08.08
Oostende 729.51



SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

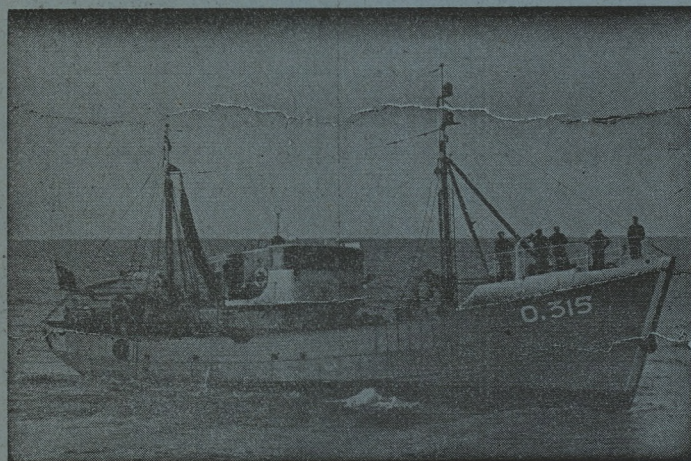
Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

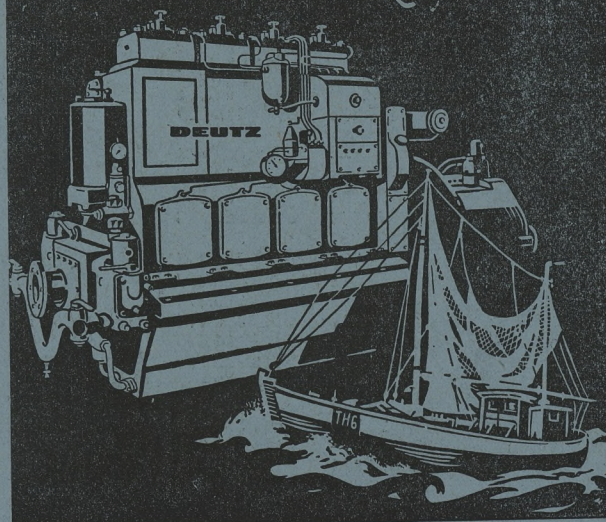
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

(33V)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(13)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

REDERS,

Koopt Uw visserijbenodigdheden bij Uw

Coöperatieve

S. C. A. P.

die U degelijke waar geeft aan goedkope prijzen

(54V)