



Het VISSERIJBLAD



In memoriam
Désiré DECROP

1869 - 1956



Adreslijst van Nederlandse Firma's



Sedert 1696

HAARLEMMEROLIE

van...

C. DE KONING TILLY

voor uitwendig gebruik tegen verbranding, infecties, winterhanden
en -voeten, kiespijn, haaruitval

ACHTERSTRAAT, 13, HAARLEM

Verkrijgbaar bij apotheek en drogisterij of bij de fabrikant.

Ook in België overal verkrijgbaar, doch let op de juiste naam.

(187V)

ZEEVISHANDEL

Pieter DEKKER

IJMUIDEN (Holland)
Tel. 5637, 4524.4822
Na 6 uur : 4732-4593
Specialiteit : schelvis,
kabeljauw, makreel,
— haring, enz. —

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabeljauw,
Vlootvleugels, Tarbot en Heilbot.

Tel. : Magazijn 4192 - Huis 5721
IJMUIDEN-HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK

KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. Nr 2036 - Na 6 u. : 2670

(100)

WERF I.S. FIGEE
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

Haringgroothandel

CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

(Holland). Tel. 4200 - 5318 - 6319

(96)

**Scheepswerf
„De Dollard”**

(Dir. P. Doornbos)

LANDSMEER

Telef. K 2902 / 261 - 243

Nieuwbouw van Vissersvaartuigen

Fa J. VAN BEELEN C.V.

IJmuiden (Holland) Katwijk a. Zee

Tel. 4608

Tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten

Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

T. VOOYS

KATWIJK-AAN-ZEE

Telefoon 2427

Haringhandel - Inleggerij
Eigen koelhuis

(102)

Fa JAC. VISSER - CLOTS
ZEEVISGROOTHANDEL

— ROKERIJ —

Specialiteit in gerookte makreel
Import IJMUIDEN Export
(Holland). Tel. 5201. Tel. huis 4737.
Telegram-adres «Visserclots».

(89)

HAASNOOT'S
SCHEEPSCHILDERBEDRIJF

HANDEL IN SCHEEPSVERVEN

SPECIALITEIT
IN HUIDVERVEN

2de Havenstraat, 3 IJMUIDEN

Tel. : 5323

Privé : 6190

(169V)

FISH
CANNING
FACTORY

COLUMBIA

Export naar alle landen van
VISCONSERVEN

Gespecialiseerd voor
DE TROPEN

VLAARDINGEN - HOLLAND

Telefoon 3057 - 2068 —

Telefoon Rotterdam 67072
(122)

STEL'S OLIEHANDEL

AMERICAN LUBRICATING
OILS

Tel. K. 2550 - 5247 - 4575 -
6361

TRAWLERKADE, 64

IJMUIDEN

(103)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

Te Koop

Motorvissersvaartuig in hout
van 1946 voorzien van een motor
Crossley 300 pk van '46 brt 190. Ge-
schatte waarde 3.900.000 fr. Ver-
koop prijs 2.200.000 fr.

Motorvissersvaartuig in hout.
Geb. 1949. 80 Brt. Motor ABC. 180
PK van 1950. Geschatte waarde :
2.300.000 fr. Verkoop prijs 1.550.000
fr.

Motorvissersvaartuig in hout.
Geb. 1943 50 Brt. Motor ABC van
135 PK van 1949. Geschatte waar-
de 1.312.000 fr. Verkoop prijs 800.000
fr.

Motorvissersvaartuig in hout in
1947 herbouwd. Motor Deutz van 150
P.K. Brutto Ton 70. Geschatte waar-
de 1.800.000 fr. Verkoop prijs 800.000
fr.

Motorvissersvaartuig in hout ver-
nieuwd in 1947. 80 Br Ton. Motor
Deutz van 1940 van 200 P.K. Prijs
1.300.000 fr.

Motor AWA van 140 PK van
1947.

**TE KOOP : MOTORVISSERS-
VAARTUIG**, zeer goed uitgerust.
Motor Deutz 60 pk van 1946. Br.
Ton 18. Adres en voorw. bur. bl.
nr 4634V.

**TE KOOP : MOTORVISSERS-
VAARTUIG** met motor Bolnes,
gans vernieuwd, 60 pk. Br. Ton 23.
Voorw. bur. blad nr 4635V.

**TE KOOP : MOTORVISSERS-
VAARTUIG** met volledige uitrust-
ing en motor GM van 120 pk van
1950. Voorw. bureel blad nr 4636V.

TE KOOP : DEUTZ MOTOR 50
PK van 1941. Z.w. bur. bl. nr 4592V

TE KOOP wegens dubbel ge-
bruik **PERSONENWAGEN FORD**
Voordelige prijs. Z. w. Schokaert,
Van Calcoenlaan, 31, Den Haan.
(393)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
Volledig uitgerust. Vernieuwde
motor. 60 pk. 1942. Z. w. bureel
blad onder nr 4672V.

TE KOOP :
Houten Vissersvaartuig, volledig
opgetuigd, 12,5 kiel. Met 60 pk, mo-
tor 20 T. 11 bruto tonnage. Alle in-
lichtingen : Bureel blad (4711V)

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
TE KOOP met motor Moës 80 pk.
Bouwjaar 1945.

4659V

CAFE TE HUUR : Goed gelegen
op hoek Vissershaven, Rederskaai,
43, te Zeebrugge. Voor alle nadere
inlichtingen z. w. Serreyn Albert,
Lippenslaan, 82, Knokke aan Zee.
4797NV

TE KOOP : FRIGO «Kelvinator»
met electrische gezondheidslamp
en windmolen aan zeer lage prijs.
Dienstig voor beenhouwerij of vis-
handel. Grootte : 2 m. lengte, op
2,20 m. hoogte en 1 m. diepte. In
zeer goede staat. Z. w. Arsène Ta-
veirne, 242, Koolkerkestwg, Brug-
ge. 4821V

DRINGEND OVER TE NEMEN :
wegens ziekte zeer goed beklante
en welgelegen **VISWINKEL** in be-
volkt kwartier, met frigo en al het
materieel voor 40.000 fr. Zich wen-
den rue des Boers, Etterbeek, tele-
foon 33.55.79. 4810V

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 150 Fr.

Zes maanden : 75 Fr.

Drie maanden : 40 Fr.

Holland (1 jaar): 12 Gulden

BUITENLAND (1 jr): 200 Fr.

Naar een ernstig onderzoek van visserijvraagstukken

Ieder jaar komen nieuwe vraagstukken opdagen in de visserij. Het is niet altijd mogelijk deze vraagstukken grondig te bestuderen of uit te diepen omdat ze aanvankelijk van minder belang zijn, maar naderhand uitgroeien tot belangrijke kwesties. Meestal beschikt men dan ook niet over het nodige studiemateriaal om al deze punten zo volledig mogelijk uit te diepen. Bij het bestuderen van een of ander punt komt men meer dan eens tot de vaststelling dat deze of gene statistiek ofwel onvoldoende is ofwel niet bestaat.

Sinds de oprichting van het Verbond der Belgische Zeevisserij werd steeds hulp en raad gegeven aan studenten die een of andere studie over de visserij willen maken. Dit geschiedde tot voor korte tijd op toevallige wijze, doch in de laatste tijd werd meer belangstelling getoond vanwege de universiteiten, de handelshogescholen en de sociale scholen om vraagstukken te bestuderen in verband met de zeevisserij.

Gewoonlijk werd dan de visserij op haar geheel genomen en was het werk van de studenten niets meer dan het verzamelen van allerlei bestaande statistieken en gegevens.

Dit leverde weinig nuttig werk op, werk dat de student begon met enthousiasme omdat hij een nieuw terrein wilde bestrijken, maar tenslotte eindigde met de vaststelling dat hij niets nieuws gepresteerd had.

Geleidelijk aan werd dan door het sekretariaat van het Verbond der Belg. Zeev. een nieuwe politiek gevolgd en werden aan de verschillende studenten onderwerpen gegeven die in verband staan met actuele vraagstukken. Zo kregen de leerlingen van de sociale scholen sinds een paar jaar opzoekingen in verband met het tekort aan personeel in de zeevisserij en hier werd zeer nuttig werk verricht.

Voor de licentiaten in economische wetenschappen en de handelshogescholen werden vraagstukken voorzien in verband met de verdeling en de afzet van de vis, zowel op nationaal als op internationaal gebied. En hier was het gevolg dat een beter doorzicht bekomen werd op de distributie van vis.

Het sukses van deze dienst was stijgend: dit jaar zijn er vijftien studenten van verschillende universiteiten handelsscholen en sociale scholen die studies maken in verband met de zeevisserij, studies die

speciale vraagstukken behandelen en die de studenten gaarne verrichten omdat ze weten dat hun werk iets nuttigs kan opleveren.

Maar steeds opnieuw werd vastgesteld welk gebrek aan gegevens bestaat en om deze reden wordt nu voor het volgende schooljaar een volledig programma opgesteld door het Verbond der Belgische Zeevisserij, programma dat over de loop van verscheidene jaren zal moeten uitgewerkt worden.

Intussen heeft Professor Vlerick van de Universiteit van Gent dit jaar een seminariewerk opgelegd aan een zestal studenten in verband met de visserijvraagstukken. Dit werk, dat eerst toevallig voor één

jaar voorzien was, zal nu — in samenwerking met het Verbond der Belgische Zeevisserij — bestendig worden: ieder jaar zal een nieuw visserijseminarie ingericht worden aan de Universiteit te Gent en zullen punten onderzocht worden die van aktueel belang zijn.

Deze werkmethode levert verschillende voordelen op:

1. De visserij wordt meer en meer bekend en bestudeerd aan de universiteiten;

2. Bepaalde vraagstukken worden voortdurend onder oog gehouden;

3. De basis wordt gelegd voor een economische visserijpolitiek.

Dit alles moet tenslotte aan het bedrijf ten goede komen.

Enkele grepen uit het leven van Désiré DECROP

Voor de duizenden die Diesje, want zo noemden ze hem, gekend hebben, was het geweten dat hij een knap mens, een ferme redder en een vooruitstrevende visser was.

Wij menen het daarom niet ongepast, te dezer gelegenheid, enkele anekdotes uit dit werkzaam leven weer te geven omdat het getuigen zal van zijn grote gaven en van het feit dat dit kloek en moedig ras langzaam weg sterft.

We leerden hem voor het eerst kennen in 1928. Hij was de bootman van de reddersploeg van De Panne. Hij was toen 60 jaar en omringd door een jonge ploeg.

Hij stond er in vissersplunje, blootsvoets, naakte benen, een korte baaien broek, heftig te discuten dat zijn ploeg de eerste moest zijn geweest.

Den Dies was immers een afstammeling van Inghel Decrop, kapitein van een geducht kaperschip, dat tegen de Hollanders vocht. Dit vinden we immers terug in het Staatsarchief en in het werk van H. Malo «Les Corsaires Dunkerquois».

Dit zijn de adelbrieven van Dies Decrop, de simpele bootman van de reddingsboot van De Panne. De zee zat hem in het bloed.

Hij kende de verraderlijke banen die zich uitstrekten van het Nauw van Kales tot aan de Schotse kust en op de Belgische kust.

Dies scheepte reeds als jongen in op 10-jarige ouderdom. De 17-jarige is reeds meester en hij voert zelf zijn boot. 't Waren immers toen «boten».

Er bestond in die tijd onder de vissers van De Panne grote nijd. De ene wilde niet onderdoen

voor de andere en het ware een schande geweest minder vis dan een ander aan te brengen.

Dies gebruikte volgens het seizoen reeds zes soorten netten en wel het roggennet, het stokjesnet, het tongennet, het grote want, het kleine want en het haringnet.

Hij naderde de vijftig toen hij nog dienst wilde doen in het leger, maar men moest een reden vinden om hem af te schepen.

Alles ontbrak in De Panne tijdens de oorlog 1914-1918. Op aandrigen van de burgemeester, wist Dies gedurende maanden de gevaarlijke verbinding met Engeland te behouden om er eten te halen voor de gemeente. Hij deed het zonder bluf en zonder schrik.

Hij redde in zijn leven niet minder dan 23 mensenlevens.

Van 1893 tot 1934 maakte hij immers deel uit van de reddingsploeg van De Panne. In 1901 haalde hij ook een drenkeling uit de dokken te Oostende; nog hetzelfde jaar deed hij een tweede redding in dezelfde dokken. In 1904 was zulks het geval te Kales, hetzelfde jaar nog te Nieuwpoort.

In 1907 worden twee baders, een man en een vrouw, door de stroom voor De Panne naar volle zee gesleept — Het gevaar is groot — Dies moet tot driemaal zijn poging hernieuwen om bij de vrouw te komen. Hij gelukte er slechts in na zich van alle klederen ontdaan te hebben, zodat hij haar in adamskostuum te pakken krijgt, met haar onderduikt omdat hij ook de man moest houden en haar bewusteloos slaat, waarna hij met zijn

(Zie vervolg blz. 2)

DESIRE DECROP is niet meer

Een uitstekend visser, een knap redder en een goed mens is heengegaan

Zondagmorgen is de heer Désiré Decrop, vader van de heren Lucien en Charles Decrop, voor goed heengegaan na een uiterst werkzaam en moedig leven te hebben geleid.

Van hem kan men zeggen: hij heeft zijn tijd niet in ledigheid doorgebracht.

Hij was de 86 jaar voorbij en zou het waarschijnlijk nog lang uitgehouden hebben, moest een klein ongevalletje zes weken geleden hem niet geknakt hebben.

Heden, donderdag 19 januari, werd te 11 uur in de O.L.V.-kerk van De Panne, waar hij meer dan 70 jaar woonde, een plechtige lijkdienst gehouden.

Gans De Panne en talrijke personen uit de visserij en vishandel waren tegenwoordig.

Visserkinderen zongen er het vissersliedje dat onwillekeurig deed denken aan de noeste arbeid van een man, die een werker, een self-made man en een zeer goed mens was.

Na de plechtigheid had een receptie plaats in het hotel du Parc, waar nog lang nagepraat werd over al het goede, het knappe, dat hij tot stand bracht.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming in de grote rouw die hen komt te treffen.

DE REDACTIE.

(Vervolg van blz. 1)

twee vrachten met de stroom langzaam het land bereikt voor het oog van honderden mensen.

Het was niet het burgerskruis dat hem ergerde maar wel het feit dat hij, thuis gekomen van moeder Odile een uitbrander kreeg. Hij had immers zijn klederen in zee achter gelaten en als vader van familie geriskeeerd te verdrinken, want niemand had het aangedurfd de redding te doen. Om geen verdere ruzie te hebben, ging hij zijn nood klagen bij familie want het kon er bij Dies niet in een mens te laten verdrinken voor een beetje ruzie thuis en hij verkoos het laatste. 't Zou toch overgaan.

Die ruzie met moeder Odile hielp immers niet want enkele tijd later deed hij weer van zich spreken en al vertelde hij zelf niet wanneer hij thuis kwam, toch deed hij zijn zin.

In 1910 liep voor De Panne een klein yacht met vier personen bemand, gevaar van schipbreuk, daar het adreef.

Dies redde de bemanning en bracht het yacht buiten gevaar.

In 1915 bracht hij eens te meer twee mannen op 't strand, die door de stroom misleid, aan 't verdrinken waren.

En zo zouden we nog vele heldenfeiten van de eenvoudige Dies kunnen weergeven.

Want 't zijn oude Pannenaars die dat wisten te vertellen. Van Dies zelf waren er nooit over zijn daden inlichtingen te bekomen. Hij vond dit alles gewoon.

Dat hij ondertussen als visser een welstellend burger werd, had hij te danken aan zijn hard werken, aan zijn vooruitziende gedachten. Het wisselvallig rad der fortuin had hem begunstigd, maar hij heeft de eenvoudige visser nooit verloochend. Hij is het zelf met hart en ziel gebleven, en zijn grootste genoegens was tussen de vissers te kunnen spreken van vroeger, want ook hij was het, die het eerste vissersvaartuig liet bouwen te Grevelingen, in Lowestoft er een donkey liet in bouwen en met dit vaartuig naar Nieuwpoort kwam.

Het maakte geweldig veel ophef. 't Was immers het eerste vaartuig dat door de Pannenaars als geen boot aanzien werd.

En daarmee bleef Dies in zee met alle winden, bij alle weer. Zo'n schip kon niet vergaan.

Sprak hem niet van zijn reddingsdienst, want alle jaren had hij als bootsman met hen een smulpertijtje, door Dies bekostigd, en dat was voor hem de schoonste dag, want dan werd er niet verteld over «zijn» reddingen. Dat wilde hij niet omdat Odile niet alles mocht weten, maar dan vertelde men van de Pannenaars die met de Fransen naar Ysland en Terre Neuve zeilden, van Bella Stock, van schepen die op het strand kwamen, van de wonderbare vangsten en storm, en hoe hij temidden onweer naar zee trok met als bemanning zijn twee zoons.

Men vertelt zelfs hoe ze te Oostende moesten komen schuilen, en hoe Dies reeds te De Panne was, toen zijn zoons hem nog te Oostende zochten.

Zijn beide zoons danken hem al-

les, want hij was een eenvoudig visser, moedig en... doorbraaf.

En als ze van vader vertellen, dan zeggen ze eenvoudig : «Hij was een eenvoudig visser, wij danken hem alles. Hij heeft van ons gemaakt wat we zijn».

Dies Decrop heeft de visserij, en vooral De Panne voor goed verlaten.

Hij heeft in gans zijn leven talrijke bewijzen gegeven van de hoogste burgerlijke deugden.

Zijn verdiensten hebben we beknopt geschetst, vele van zijn heldenfeiten verzwegen, omdat hij... ze zelf heeft verzwegen.

Désiré Decrop, of liever vader Dies, ontvangt langs deze weg de erkentelijkheid van gans De Panne, van al uw vrienden, want vijanden hadt ge niet, en van alle vissers zonder onderscheid. Gij zijt en blijft een voorbeeld voor het nageslacht.

P. Vandenbergh.

Overbevissing :

Reeds dikwijls werd deze vraag gesteld. Het antwoord is niet zo eenvoudig.

Zeker is, dat het een groot verschil maakt wanneer een zekere visgrond door honderden modern uitgeruste vaartuigen bevestigd wordt, dan wanneer er geen visserij bedreven wordt.

Daarmee is echter de vraag onvolledig beantwoord. Want indien een vissoort vermindert, wil dat daarom niet zeggen, dat deze soort biologisch gezien, in gevaar is.

Integendeel : het kan voor deze soort een voordeel betekenen. Want aldus worden gunstige omstandigheden geschapen voor de groei en de voeding van de jongere vissoorten. In het algemeen mag gezegd worden dat er moeilijk kan gesproken worden van overbevissing. Hoofdzak voor de vis is, dat hij gunstige levensomstandigheden kent (zoutgehalte, temperatuur, voeding) en dat er een grote en gezonde voortplanting is.

Voor ieder visgrond en voor ieder vissoort moeten deze omstandigheden onderzocht en vastgesteld worden. Eert dan kan men met zekerheid bevestigen of er gevaar is voor overbevissing of niet.

Leeft de vissoort onder gunstige omstandigheden, dan is het mense-

De sectie : openbare cursussen van de Universiteit van Brits Columbia, in Canada, heeft een programma opgesteld voor een cursus van twee weken waar dertig beroepsvissers mogen aan deelnemen. De studenten worden bij voorkeur uitgekozen onder die vissers die bereid zijn de kennis die ze opdoen mede te delen aan andere vissers van hun streek.

De studenten hebben geen kosten : logement, voeding en onderwijs worden gratis verstrekt. De studenten worden gekozen onder

de vissers die door de visserijorganisaties worden aanbevolen.

Het programma ziet er uit als volgt :

TECHNOLOGIE :

1. Canadees vistuig en vistuig uit andere landen : vervaardiging, onderhoud en bewaring.
2. Tekenen van vissersvaartuigen.
3. Onderhoud van vissersvaartuigen : houtworm, vuiligheid, ontsmetting.
4. Onderhoud en werking van motoren.
5. Viszoektoestellen.
6. Navigatie.

BIOLOGIE :

1. Principes van bewaring.
2. Vraagstukken en vooruitgang van het biologisch visserijonderzoek.
3. Verbetering van de kwaliteit van de vis.
4. Vraagstukken en vooruitgang over het onderzoek van de visbehandeling.
5. Bijhouden van een dagboek.

OCEANOGRAPHIE :

1. Temperatuur van de oceaan, zoutgehalte, woeligheid, wateromspoeling, stromen, zeebodem, dierlijk en plantaardig leven, basisvoedsel voor de vis.

ECONOMIE :

1. Economische vraagstukken van de visserij : productie, distributie, markten.
2. Kredieten voor nieuwbouw van vaartuigen.
3. Werken tijdens het dode seizoen.

HANDEL :

1. Boekhouding.
2. Belastingen op de inkomsten.

VEILIGHEID EN EERSTE HULP :

1. Opwekken van drenkelingen.
2. Verschillende ongevallen : vergiftiging door kwallen, door vis, enz...
3. Bescherming tegen brand.
4. Schipbreuk en redding.

(F.A.O. résumés)

Modernisering der Duitse Visserijvloot ?

Het jaar 1955 bracht, nog meer dan de voorgaande jaren, een intense modernisering van de Duitse vissersvloot met zich mede.

Wat de nieuwbouw betreft, kwamen 22 trawlers met 14.307 BRT de vloot versterken. Verder werden 2 schepen in het buitenland aangekocht met 1.069 BRT.

Daar tegenover werden 20 schepen afgeschreven, waaronder 2 totaal-verliezen, met samen 7.383 BRT.

Einde 1955 bestond de Duitse trawlervloot uit 212 eenheden met in het totaal 111.808 BRT.

Er wordt voorzien dat gedurende 1956 nog 13 trawlers in de vaart

zullen komen, van dewelke het grootste gedeelte reeds op stapel ligt.

Meer dan de helft van de vloot heeft Bremerhaven als thuishaven, namelijk 111 schepen. Dan komen Cuxhaven met 48, Hamburg met 36 en Kiel met 17 vaartuigen.

Een algemeen verschijnsel is, dat de uit de vaart gezette schepen kleiner zijn dan de nieuwbouw. Hebben de oude schepen een gemiddelde van 300 tot 460 BRT, dan tellen de moderne vaartuigen een tonnage van minstens 620 BRT.

Gezien de uitgebreide nieuwbouw

en het uit de vaart nemen van talrijke oude schepen, bedroeg de gemiddelde ouderdom einde 1955 nog slechts 6,9 jaar, wanneer deze einde 1954 nog 8,8 jaar bedroeg.

Afgezien van de 2 totaal-verliezen, waren alle buiten gebruik gestelde schepen meer dan 13 jaar oud. 10 schepen hadden 20 en meer dienstjaren, 3 schepen vaarden tussen de 30 en 35 jaar.

De verjonging van de vloot zou nog sterker tot uiting gekomen zijn zonder de 2 schepen welke in het buitenland aangekocht werden en die respectievelijk 14 en 22 jaar

V. B. Z. - KALENDER

DONDERDAG 9 FEBR.

Filmavond te Oostende.



VIS VAN KWALITEIT,

VERWEKT NOOIT SPIJT!

PROEFREIS VAN DE O.327 «YVETTE»

Het nieuwe vaartuig van reder Gonzales, O.327 «Yvette», zal morgen, zaterdag, gewijd worden en zijn proefreis beginnen.

De plechtigheid zal worden opgenomen voor de Vlaamse televisie en Radio Kortrijk zal er een reportage aan wijden.

Het schip werd gebouwd op de scheepswerf A. Loy te Oostende.

MONSTERTOMBOLA RIJKSVISSERIJ- SCHOOL

Woensdag 25 januari a.s. gaat er om 20 uur in de ciné Moderne te Heist de trekking door der winnende nummers van de monster-tombola der Rijksvisserschool.

Ter dezer gelegenheid wordt de avond gevuld met een machtig vertoon door Professor Benevoli, die het publiek een drietal uren met zijn indrukwekkende proefnemingen over telepathie-suggestie en hypnotisme in spanning zal houden. Kaarten te bekomen in de Rijksvisserschool te Heist in de Kursaalsstraat 73, tegen de prijs van 25, 20 en 15 fr.

Liefhebbers uit Zeebrugge kunnen de verplaatsing heen en terug doen per autocar. De autocar vertrekt te 19.45 uur aan de drukkerij Verstraete.

Een Nationale Commissie voor de Studie van de verontreiniging van de Zeewateren door Olie

Het Staatsblad van dinsdag maakt een Kon. Besluit bekend de samenstelling weergevend van een commissie welke nodig is om de verontreiniging van het zeewater door olie te bestuderen en de maatregelen voor te stellen, nodig om de verontreiniging te bestrijden.

Deze commissie wordt samengesteld uit ambtenaars van de verschillende ministeries en vertegenwoordigers der havendiensten van Gent en Antwerpen waaraan een vertegenwoordiger der reders ter koopvaardij wordt toegevoegd.

Wij menen dat die kwestie ook voor de visserij van groot belang is en kunnen slechts betreuren dat eens te meer aan de visserij niet werd gedacht.

TE NEWLINE BINNENGEVAREN

De O.313 van de rederij Brunet moest door de O.102 te Newline binnengesleept worden met gebroken excentriek en pompen.

De O.313 was door de O.174 opgenomen en nadat het weder naar storm oversloeg, brak tweemaal naeen de sleepketting.

De hulp moest tenslotte ingeroepen worden van de O.102 die het defecte vaartuig in Newline binnenbracht.

NOG SCHADEN

De O.165 van Maesen en Vande Woude moest door de O.155 van H. Maes opgesleept worden naar Oostende. Men dacht dat het schroef verloren was. Tenslotte werd op de slip vastgesteld dat zulks niet het geval was.

De O.174 heeft de O.124 lichte schade berokkend.

DESIRE DECROP OVERLEDEN

In de ouderdom van 86 jaar overleed de Heer Désiré Decrop, vader van de Heer L. P. H. Decrop, Voorzitter van de N. V. Mo orvisserij en van Charles Decrop, afgevaardigde-beheerder van Ostend Stores.

De Heer D. Decrop was zeer goed gekend bij onze vissers.

De begrafenis had gisteren, donderdag, plaats te De Panne.

We bieden aan de Heer Decrop, benevens aan de families Decrop, Velghe en Debra, onze gevoelens van innige deelneming aan.

Brevetten, diploma's en vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisserij

(Koninklijk besluit 16-11-1929)

De volgende brevetten, diploma's, vergunning en getuigschriften zijn in de loop der maand december '55 toegekend :

Brevet van stuurman ter kustvaart : Houquet A.M.

Brevet van mekanici 1e klas. : Mommerency W.H.

Brevet van mekanici 2e klas. : Sellis V.M.W.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Schoolmeester M.L.

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse :

Savels G.A., Hallemeesch L.A., Viaene R.G., Vanneuville R.R.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse :

Germonpré A.E., Lams C.V., Lucidarme F.R., Pots M.Ch., Rammeloo A.E., Vantorre M.C.R., Duyck L.Ch., Torreels M.B., Marlein Ch.O., Vanhove L.A.C., Goutsmis R.A., Theys C.R., Beerens J.R.

Vergunning van schipper ter visserij :

Verbeke P.F.

Diploma van leerling-schipper ter visserij :

Vanbesien A.A., Wtterwulghé A.L., Ossijn G.K., Lambrecht F.J., Brys G.R., Roman R., Cattoor H.H., Lauwereins F.G., Luca A.F.M., Gyssens R., Rammeloo R.P.G., De Voogt J.K., Laseure L.F., Houtteman D.C., Huyghe G.E., Osaer E.W., Waegeman H.H.G.

Getuigschrift van scheepsleerjongen ter visserij :

Bassens J.J., Vercocke G.K., Delanghe R.K., Dobbelaere A.F.

TEWATERLATING VAN NIEUWE TREILER OP DE WERF BELIARD- CRIGHTON en Co

Op zaterdag 21 januari 1956 wordt op de werf van Beliard, Crighton en Cie te 12 uur een nieuw schip te water gelaten : O.322 «René Goeman».

Dit schip werd gebouwd voor rekening van de «Société Pêche Maritime du Congo» te Brussel.

Barones Yves de Brouwer heeft aanvaard om meter te zijn van het nieuwe schip.

Dit schip zal gebruikt worden om de visserij uit te oefenen aan de monding van de Congostroom in Belgisch Congo.

ZITDAG VAN HET V. B. Z. TE NIEUWPOORT

De volgende zitdag van het Verbond der Belgische Zeevisserij te Nieuwpoort gaat door op de tweede zaterdag van de maand februari : op zaterdag 11 februari, van 15 tot 17 u. in de vergaderzaal van de vismijn te Nieuwpoort. Alle leden van Nieuwpoort en omliggende zijn welgekomen.

SCHIETOEFENINGEN

Maandag 23 januari: geen schietoefeningen.

Dinsdag 24 januari : idem.

Woensdag 25 januari : idem.

Donderdag 26 januari : Artillerie Grote Sector, van 8 u. tot zonsondergang.

Vrijdag 27 januari : Artillerie Grote Sector, van 8 u. tot zonsondergang.

Zaterdag 28 januari: geen schietoefeningen.

FILMAVOND VAN HET V.B.Z.

De volgende filmavond van het Verbond der Belgische Zeevisserij gaat door op donderdag 9 februari te 20.30 u. in de Gemeenteraadszaal van het stadhuis te Oostende. Wegens onvoorziene omstandigheden kan de Nederlandse visserijfilm : «Vieren maar» niet afgerold worden.

We hebben echter de toezegging gekregen van een prachtige film over het bouwen van een groot zeeschip en over een grote haven. Dit programma wordt verder aangevuld met een film over het leggen van kabels in zee.

De Belgische visserijfilm zal in de loop van de maand maart pas klaar kunnen komen. Voor deze gelegenheid zal dan een speciaal programma opgesteld worden dat in alle havens: Oostende, Nieuwpoort, Zeebrugge en Blankenberge, voor de leden zal vertoond worden.

IJslandgeschil wordt spoedig opgelost

De Engelse Industrie is klaar voor een overeenkomst

De Engelse Industrie is klaar voor een overeenkomst.

De vooruitzichten op een spoedige regeling van het geschil met IJsland zijn zeer verbeterd sedert op 5 januari een vergadering gehouden werd op het Ministerie van Landbouw en Visserij in Londen, waar al de secties van de Engelse visserijnijverheid verklaarden dat ze klaar waren om de ban op te heffen op de landingen van vis door IJslandse treilers zo IJsland akkoord is de huidige viermijlgrens niet te wijzigen voor de territoriale wateren.

De opheffing van de ban was een van de voorstellen welke gedaan werden door de neutrale Zwitserse voorzitter van de organisatie voor Europese economische samenwerking in Parijs, Mr. Gerard Bauer, aan wie het geschil is voorgelegd geworden. Na de ontmoeting werd vastgesteld dat, alhoewel de O.E.E.C. voorstellen in principe werden aangenomen door al de belanghebbenden welke aan deze ontmoeting hebben deelgenomen — het Ministerie van Buitenlandse Zaken, het Ministerie van Landbouw en Zeevisserij, het Schotse Ministerie, en de Engelse visserijnijverheid — sommige suggesties werden vooruitgezet voor hun praktische verwezenlijking. Deze, het is wel verstaan, werden voorgesteld aan de O.E.E.C. commissie, met een verzoek dat het voorstel van het comité zal gepubliceerd worden.

Ondertussen moet de IJslandse regering haar houding bepalen tegenover deze voorstellen. Deze voorstellen, gelooft me, zijn die dat Engeland de IJslandse viermijlgrens van de territoriale wateren zal aanvaarden en de opheffing van de ban op de IJslandse verse vis, IJsland moet aanvaarden de territoriale wateren niet uit te breiden gedurende de stilstandperiode van één jaar, terwijl er ondertussen verdere onderhandelingen aan gang gehouden worden.

Het werd vastgesteld dat er een toenemende druk was in IJsland om de grens van de territoriale wateren uit te breiden tot 12 mijlen.

Volgende Ministers namen deel aan de ontmoeting welke twee uur duurde: Mr. G.R.H. Nugent, parlementssecretaris van het Ministerie van Landbouw en Visserij, Mr. Henderson Stewart, parlementsondersecretaris van het Schotse Eurekaal en Lord John Hope, parlementsondersecretaris van het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

Alle vertegenwoordigers van de visserijnijverheid drukten hun voldoening uit met het resultaat van de conferentie.

Mr. Graham Cann van Grimsby voor de Federatie van de Engelse havengroothandel in vis, zegde dat de handelaars volledige voldoening bekwamen, maar Mr. R.F. Skene, secretaris van de Aberdeense vis-handelaarsvereniging stelde vast dat het thans aan de IJslandse regering lag om een beslissing te nemen.

Een gezamenlijke aankondiging van het Ministerie van Landbouw en Visserij en van het Ministerie van Buitenlandse Zaken zegde: Alle afdelingen van de nijverheid hebben de ministers medegedeeld dat ze bereid waren in principe de

voorstellen te aanvaarden van de O.E.E.C. groep terwijl ze enkele suggesties hebben gemaakt in detail voor de praktische verwezenlijking.

Een woordvoerder van de B.T.F. zegde: Men moet er aan herinneren dat voor het geschil en de ban op IJslandse vislandingen, IJslandse treilers 5 t.h. van de totale visaanvoer in deze streken aan land brachten. Onze nijverheid met nieuwe schepen, tezamen met een toegenomen buitenlandse rechtstreekse aanvoer, heeft meer dan dit tekort ingewonnen en meer vis van betere kwaliteit is nu aangebracht dan ooit vroeger het geval is geweest.

Een ander betekenisvol feit van het gehele visserijbeeld is dat, zonder enige subsidies, de hoogzevisserijvloot meer en meer vis heeft aangevoerd en de prijs betrekkelijk stabiel is gebleven.

Mr. Agnar Jonsson, IJslandse Minister te Londen, vertelde dinsdag aan een journalist dat, alhoewel hij nog niet wist wat zijn regering zou antwoorden, hij optimist was

in de overtuiging dat het geschil zal worden bijgelegd.

POLITIEKE TERUGSLAG

Naar een verklaring van Lord Duncannon, voorzitter van de Europese Atlantische groep, was het geschil er oorzaak van dat IJsland, als een lid van de Atlantische gemeenschap, gedreven werd in de richting van economische afhankelijkheid van de Sovjet blok, zegde een journalist in de Fleetwood Chronicle. Een ander spreker op dezelfde ontmoeting zegde dat in 1951, wanneer de moeilijkheden begonnen, er geen handel was tussen de twee landen.

Nu, betekenen de Russische invoeren in IJsland ongeveer 15 per cent van de totale IJslandse invoer. Sinds het geschil begon, is het Engels aandeel in de IJslandse invoer gedaald van 29 tot 11 per cent en in de laatste twee jaar is het deel van Amerika gedaald van 25 tot 17 percent.

Nieuws uit Zeebrugge

ROERDEFEKT

Toen de Z.526 vanden Abeele Fernand zich ter visvangst bevond brak de bakboordarm van de helmstok, tengevolge van een zware zee die het roer gans oversmeet. Het schip, was daardoor stuurloos en moest de hulp inroepen van de nabij vissende Z.449 schipper Decloedt Gustaaf, die het vaartuig behouden kon binnenbrengen in de haven van Zeebrugge.

KRUKAS GEBROKEN

Bij het uitvaren ter visserij, nauwelijks gekomen aan de kop van de havendam te Zeebrugge, hoorde schipper Van Torre Petrus van de Z.463 een harde klop in de motor. Mne stelde vast dat de krukas gebroken was. De Z.471 die van de visserij kwam, sleepte het vaartuig op naar de vissershaven.

MOTORDEFEKT

Toen de Z.520 schipper-eigenaar Vantorre Albriek zich ter visvangst bevond, kreeg het schip motordefekt. Bij nazicht kon men vaststellen, dat de inlaatklep van de derde cylinder gebroken was. De hulp werd ingeroepen van de Z.515 schipper Villeyen Rafael, die in de nabijheid viste en het vaartuig behouden kon opslepen naar de haven van Zeebrugge.

SCHADEGEVALLEN

De Z.439 schipper Vlietinck Anselmus leed schade tijdens de vangst. De korre was op een zeker

ogenblik vastgeslagen en bij het manoeuvreren om vrij te komen werden de beide stuurboordgalgen geplooid wegens de hevige rukken. Ook het dek werd een weinig ontzet.

— De Z.523 schipper Beernaert Camiel leed schade in de vissershaven. De bazaarangaffel was gebroken. Deze schade werd veroorzaakt door de Z.403 schipper Cardon Marcel die bij het ingang brengen van de motor met de voorsteven vooruitschoot en zo de Z.523 ramde.

— De Z.418 schipper De Graeve Theophil leed schade op in volle zee. Tijdens de storm kwam er op het achterdek en zware grondzee zodat het bezaanzeil verloren ging.

— Tijdens de garnaalvangst leed de N.801 schade. (Schipper Van Dierendonck Edmond). De korre was vast geslagen doordat de breidels in de schroef terecht kwamen. Het vaartuig diende te worden opgesleept door de Z.161, schipper Desmidt Etienne.

UITBREIDING VAN DE VISSERSHAVEN

De werken aan de uitbreiding van de vissershaven worden thans doorgezet aan een snel tempo. Reeds werd begonnen met het heien van palen aan de tweede zijde van de uitbreiding. Ook werd er reeds begonnen met het gieten van de vloer van de kaaimuur. Toch dienen nog een paar moeilijkheden uit de weg geruimd te worden, ondermeer de bunkers die nog overblijven op de plaats van de tweede kaaimuur en die met springstoffen worden opgeruimd.

BENOEMING in de Arbeidsongevallenkommissie

Bij kon. besluit van 4 januari 1956 werd het mandaat van dhr. Joanné R. hernieuwd voor een termijn van zes jaar.

Dhr. Joanné inspekteur bij het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, is afgevaardigde van de heer Minister bij de raad der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

ARBEIDS-ONGEVALLEN

OOSTENDE

VANBESIEEN Amedée, matroos op de O.119 is bij het aanreiken van een aanlegkabel uitgegleden en terechtgekomen op de bak van de voorpiek. Vanbesien werd gekwetst aan rechtervoet.

BELPAEME Emiel, matroos op de O.300 is met zijn rechterhand tussen een deur gekneld geraakt. De duim werd erg gekwetst.

GODDYN Freddy, lichtmatroos op de treiler O.81 werd gedurende het werken op dek gekwetst door een visplank aan de rechterbeen.

GESELLE John, schipper van de O.21 is door het plotseling achteruit slaan van het stuurwiel getroffen aan de onderbuik.

VANDENBROUCKE Martin, lichtmatroos, kreeg een bakplank op zijn rechterhand. Dit gebeurde op de O.294.

CLAEYS Werner, scheepsjongen op de O.140 werd gedurende het splitsen van wire geprikt in de rechterpink.

NIEUWPOORT

DESAEVER Amand, matroos op de N.806 is aan boord van het schip uitgegleden en liep hierbij een verstuijing op van de rechterpols.

ZEEBRUGGE

CALCOEN Frans, motorist op het vaartuig Z.554 werd bij het reinigen van de motor aan de onderste lendenwervels door het vallen op de boord van de motor.

CATTOOR Jozef, schipper en eigenaar van de B.796 is op dek gevallen en liep kneuzingen op aan de linker knie.

MARTONY René, matroos op de Z.233 werd bij het splitsen van staal draad geprikt in linker wijsvinger. BEULENS René, motorist van de Z.441 kreeg gedurende het optrekken van de korre een slag van de kabel op de linkerarm.

BEULENS Etienne, motorist op de Z.441 werd bij het zakken van de korre door een loskomende blik getroffen aan het hoofd.

BULTINCK Omer, motorist, is op het vaartuig Z.436 uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de lendenen.

CLAEYS Raymond, motorist en eigenaar van de Z.560 is bij het binnezetten van de stuurboordvisplank uitgegleden en gevallen waarbij hij kneuzingen opliep aan de linkerschouder.

DEGROOTE René, stuurman op de Z.456 is op dek gevallen en werd gewond door een balk aan de rechtervoet.

Nieuwpoortse visserij was in 1955 zeer bedrijvig

Het is een onloochenbaar feit dat de bedrijvigheid van de Nieuwpoortse visserij van jaar tot jaar toeneemt. Aan de hand van de opgenomen cijfers werd er tijdens het verlopen jaar ruim 4 miljoen frank meer verhandeld dan in het jaar 1954.

De totale opbrengst van de verkoop van vis, garnaal, sprot en haring bedroeg in 1955 23.867.647 fr. tegen 19.781.058 fr. voor 1954 wat een verhoging is van 4.086.588 fr. Deze winst vindt deels haar oorzaak in een veel groter kgr. vis die aan wal was gebracht en deels in het feit dat 1955 een bijzonder gunstig jaar was voor de garnalvisserij. In het voorbije jaar beliep de verkoop van garnaal op 225.273 kgr. tegen 69.698 kgr. voor 1954 wat betekent dat de aanvoer van garnaal driemaal zo groot was dan de vorige twaalf maanden. Deze uitzonderlijke aanvoer van garnaal voor de westkust wordt toegeschreven aan het weder dat steeds een grote rol vervult in het visserij bedrijf. Dank zij de aanhoudende Noord Oostelijke en noordelijke winden die het troebel water medebrengt voor de west kust, zijn er gans het jaar meer garnalen gevangen geweest dan het

vroeg jaar toen we niets anders kregen dan stormen uit het westen die het helder water van uit het Kanaal tot bij ons opdreef.

Hetzelfde kan niet gezegd worden van de prijzen, die allesbehalve renderend waren.

Wat de vis betrof, werden er over gans het jaar meer stabiele prijzen geboekt, vooral wat de uitgelezen vissoorten betrof zoals, tong, tarbot, griet en pieterman.

In tegenstelling met de vorige jaren, hebben we tijdens de maand mei de jaarlijkse prijsinzinking op de vismarkt niet gekend. Deze normale flauwe periode wordt beïnvloed door het op de markt brengen van de jonge groenten en goedkope eieren, die meteen een weerslag hebben op het visverbruik. De dagvisers, die de zogenaamde volksvis (platvis, schollen, enz.) op de markt brengen, mochten steeds op goede prijzen rekenen.

HET HARING EN SPROTSEIZOEN EEN FIASCO

Kende de garnalvisserij en dagvisers een groter aanvoer, het tegenovergestelde kan gezegd worden voor de haringvisserij die een totaal fiasco werd voor de driftnetters. Ook het sprotseizoen, die in oktober goed scheen te worden, gaf niet wat er van verwacht werd, zodat november en december niets

noemenswaardig meer bijbracht. Hier geldt nogmaals dezelfde reden, dat in geen enkel bedrijf het weder een grotere rol vervult dan in de visserij.

DE INRICHTING

Een andere factor, die een even belangrijke rol vervult in het visserijbedrijf, is de inrichting en werking van de vismijndiensten — die steeds ter beschikking staan van de vissers en vishandelaars. De stipte en snelle uitvoering staat borg voor de goede gang van de zaken, zodat de vishandelaars die in aantal toenemen, nimmer de weg naar de Nieuwpoortse vismijn verlerden. Sedert een paar jaar zijn de bestuurlijke diensten van de vismijn te Nieuwpoort een voorbeeld te noemen.

NIEUWPOORTSE VIS, VERSE VIS !

Ook de hoedanigheid van de waar draagt er veel toe bij, het bedrijfsleven in de vismijn op te drijven. Zo de vissershaven van Nieuwpoort niet de hoeveelheid bezit van Oostende of Zeebrugge, dan kan het echter bogen op haar kwaliteit — als gevolg van de korte reizen die onze vaartuigen maken. Zonder te spreken van de vaartuigen, die slechts 12 à 24 uren wegblijven, doen de grootste Nieuwpoortse vissersvaartuigen enkel reizen van 4 à 5 dagen, wat prima visaanvoer met zich brengt.

Het vistekort van de laatste weken in West-Europa

De vishandelaars klagen over de weinige visaanvoer in België. Ook de reders klagen over de geringe mogelijkheden om vis te vangen tengevolge van het slechte weder in de Noordzee.

De verbruiker is weinig gediend met de zeer hoge prijzen van de laatste weken en het verbruik van deze dure vis is zeer afgefallen gedurende de laatste weken.

We lezen in de buitenlandse visserijweekbladen dat het vis tekort in alle landen van West-Europa algemeen is.

Zo lezen we hieromtrent in de «Visserijwereld» van 6 januari :

« Uit West-Duitsland werd wat « filet geïmporteerd en ook uit Denemarken kwamen een paar zendingjes de handel nog wat voorraad geven. Ook die landen hebben echter minder dan anders, en als gevolg daarvan is de import uit deze landen van niet zoveel betekenis als andere jaren omstreeks deze tijd het geval pleegt te zijn ».

Op een andere plaats lezen we in de «Visserijwereld» van dezelfde dag :

« Gedurende de jaarwisseling waren de volgende loggers op zee : « de Sch. 225 op de verse vis om de Noord en de Sch. 118 ter haring-trawlvisserij. Laatst genoemde moest echter, in verband met de slechte weersomstandigheden, ge-

« durende Oud en Nieuw een toe- « vlucht zoeken in Dover ».

Nog op een andere plaats lezen we in hetzelfde blad :

« In deze tijd van het jaar wordt « de visserij door zeer veel slecht « weer bemoeilijkt en lonende reizen zijn praktisch onmogelijk. « Dat bewijzen de twee trawlers, « die deze week nog op zee waren, « de «Bergen» YM. 16 en de «Eli « Chenevière» YM. 32. Na verschillende stormen doorstaan te hebben kwamen zij pas vorige week « vrijdag aan vissen toe, en daarna « hebben zij opnieuw liggen ste- « ken ».

In de «Visserijwereld» van 13 januari lezen we dat deze twee trawlers ook binnengelopen zijn, maar dat de vangst niet bijzonder groot was, hoelang de twee schepen ook in zee zijn geweest.

De invoer uit Duitsland nam gedurende deze week toe in Nederland en daardoor werd ook druk uitgeoefend op de visprijzen.

De ijle haringvisserij in ons land vlot ook niet erg meer. Wel zijn de prijzen zeer goed, in vergelijking met vorige jaren, maar de aanvoer is niet meer zoals vroeger en verscheidene vissers denken er aan, nu de vasten voor de deur staat, om de visserij stil te leggen en om tong en andere vis te varen.

De beoedeling van het Zeewater

—Wetsontwerp bij de Senaat ingediend ter bekrachtiging van internationaal verdrag —

De regering heeft bij de Senaat een wetsontwerp ingediend, ter bekrachtiging van de internationale conventie ter voorkoming van beoedeling van de zee door olie, en die op 12 mei 1954 te Londen werd ondertekend.

In de toelichting wordt er op gewezen dat uit verschillende onderzoeken is gebleken dat de beoedeling van de zeewateren ten gevolge van het storten in zee van olie of oliehoudende afvalwateren aanzienlijk uitbreiding heeft genomen, en dat de schadelijke gevolgen ernstig zijn geworden.

Deze beoedeling houdt een gevaar in voor de vogels, voor het veegetaal leven in zee, voor de visser, de schaal- en weekdieren en bevuult met teerlagen de stranden van de badsteden. Bovendien doet zij het brandgevaar in de havens toenemen.

De conventie van Londen werd door alle internationale toeristische organisaties goedgekeurd en door verschillende aanverwante lichamen, en tevens aanbevolen door de Raad van Europa.

Het verdrag dat door de internationale conferentie te Londen, waaraan 32 landen deelnamen, ondertekend werd, omvat voor de regeringen volgende voorname verplichtingen :

1. Het opleggen van verbod van uitstorten in volle zee, in aangeduide zones, van olie of oliehoudende mengsels die het wateroppervlak aantasten ;

2. Het bouwen in de bijzonderste havens van de haveninstallaties die toelaten het waswater van de tanks en het ballastwater van olie-bunkers voortkomende van schepen die de haven aandoen op te vangen en te verwerken ;

3. Het bestraffen van de overtredingen van voormeld verbod ;

4. Het verplicht maken van een «oil record book» dat moet bijgehouden worden aan boord van de schepen, en dat het internationaal toezicht moet mogelijk maken.

Ongetwijfeld zal het aanbrengen van installaties zowel aan boord van de schepen waarop het verdrag van toepassing is als in de bijzonderste havens, uitgaven mee brengen. Zij zullen echter noodzakelijk zijn, indien men wil vermijden dat Belgische schepen moeilijkheden ondervinden in vreemde havens, en dat vreemde schepen onze havens niet meer aandoen, wanneer zij vaststellen dat de nodige zuiveringsinstallaties ontbreken.

VISHANDELAARS !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

OP ONS BLAD !

Nederland dikteert Benelux !

Mr. Van Dijk heeft in zijn nieuwjaarsrede over de Benelux gesproken. De Visserijwereld heeft deze rede gepubliceerd. In het nummer van vrijdag 13 januari staat deze rede te lezen.

Wij lezen in deze rede :

«BENELUX-VERHOUDINGEN»

De verhoudingen in Benelux-verband zullen met de intrede van het nieuwe jaar kunnen verbeteren. Het staat nu vast, dat de ongepelde garnalen m.v. 1 januari en de vis beneden de maat van 40 cm m.v. 1 maart 1956 niet meer aan enige hoeveelhedsbeperking gebonden zullen zijn, terwijl ook de belemmerende bepalingen voor sprot tot het verleden zullen behoren. Voor gepelde garnalen alleen zal voor het jaar 1956 een contingentering gelden en wel in totaal van 550 ton, verdeeld in 425 ton voor de handel en 125 ton voor de industrie.

Een speciale clause welke voorziet dat voor het verkeer in visserijprodukten tussen de Benelux-partners in geval van een catastrofale ontwikkeling van het visserijbedrijf in één der landen alsnog een regeling mogelijk is, is overeengekomen. Ongetwijfeld is hiermede een stap in de goede richting naar een grotere markt en dus ook een grotere stabiliteit voor het bedrijf gezet.

Wij hebben dit met veel aandacht gelezen en wij hebben hiermede geleerd dat het de Hollanders zijn die alles te zeggen hebben, zelfs nog voor dat hun Minister en onze Minister met elkander hebben overeengekomen. Wij geloven niet dat onze Ministers hiermede zullen akkoord gaan, in alle geval niet als zij een beetje met de moeilijkheden van de BELGISCHE zeevisserij inzitten.

Oostende

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron aan 7,50 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

XXX

Deze week was de aanvoer kleiner dan de voorgaande week, vooral van het Kanaal en van de West. Yslandse soorten waren evenveel op de markt, terwijl ook van Murray Firth dezelfde hoeveelheid aangebracht wordt, hoewel de individuele vangsten kleiner waren. De Witte Bank brengt meer tong op de markt, daarentegen is de tongenaanvoer van de andere visgronden kleiner, zodat in totaal hetzelfde gewicht wordt aangevoerd. Tongprijzen waren lager dan de voorgaande weken, ook kabeljauw en de meeste andere soorten noteerden lage prijzen.

De garnaalvangst en deze week bleven omvangrijk, de prijzen waren beter dan de voorgaande weken. De prijzen voor sprot bleven ongeveer gelijk, ook de vangsten bleven even groot. Toch blijven de vangsten ver beneden deze van het vorig jaar.

In totaal werd aangevoerd 7.565 bennen vis en 37.700 kgr tong, uit

44 vangsten die verdeeld waren als volgt :

4 Yslanders met ieder kleine vangsten die samen 3.790 bennen vis opleveren. De prijzen voor Yslandse vissoorten waren goed, maar toch ook lager dan de vorige week. De meeste opbrengsten zijn onvoldoende.

5 schepen van de Morray, waarvan een met minieme vangst. Samen 2028 bennen. Goede prijzen en doorgaans bevredigende besommingen.

Vijf Kanaalschepen met 728 ben-
nen vis en 6.377 kgr tong. Meestal
korte reizen en goed verzorgde vis.
Kleinere vangsten dan de andere
weken.

Van de Witte Bank kwamen 12 vaartuigen markten en voerden samen 689 bennen vis en 20.720 kgr tong aan. Tongprijs is lager dan de laatste weken. Meest korte reizen en bevredigende opbrengsten.

De Oost voert uit 7 vangsten, 596 bennen vis en 6623 kgr tong aan. Goed verzorgde vis, evenals deze van de West, waarvan 11 vaartuigen kwamen markten met 740 bennen vis en 3920 kgr tong.

ZATERDAG 14 JANUARI :

WITTE BANK				
O.105	13	62	1580	84 030
O.66	14	76	1626	04 185

O.66 14 76 1626 94.185
MAANDAG 16 JANUARI :
LIJSLAND

O.293	18	1639	—	1.111.550
O.286	17	412	—	239.490

O.280	11	112	288.100
MORAY FIRTH			
O.242	6	28	24.320

KANAAL				
Z.581	12	208	1700	188.870

WITTE BANK				
Z.528	16	66	1835	100.030

Z.422	12	55	1276	80.910
OOST				
Z.473	12	114	1002	98.030
Z.510	12	94	1196	94.450
Z.530	11	73	1152	84.570

Weinig aanvoer. Bijna geen witte kabeljauw. Grote vangst van het Kanaal. Grootste deel van de aanvoer bestaat uit IJslandse soorten, waarvoor goede prijzen betaald worden, vooral voor kabeljauw, schelvis, koolvis en wijting. Ook tongen zijn nog duur, alhoewel reeds heel wat lager dan de voorgaande weken.

19-1-1956 19-1-1956

De Kromhout en Kromhout-Samofa viertakt motoren ontwikkelen 10 pk per cylinder bij 1.000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus als 10, 20, 30, 40, 50, 60 of 80 pk bij

N.Y. MARINE MOTORS

1.000 omwentelingen.
Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

[DINSdag 17 JANUARI :

IJsland				
IJSLAND				
O.298	18	800	—	440.170
MORAY FIRTH				
O.292	17	250	—	154.430
O.224	10	350	—	263.150
KANAAL				
O.342	13	170	1733	156.820
Z.745	13	150	1262	145.035
WITTE BANK				
O.326	12	60	2277	122.090
O.222	17	17	2312	130.650
Z.556	11	50	1113	69.050
Z.540	11	30	2029	99.820
Z.542	12	80	1438	104.340
OOST				
Z.471	11	110	803	95.070
WEST				
O.33	5	40	370	41.840
O.276	6	100	385	69.610

Minder aanvoer dan verwacht, vooral van de Moray Firth en van het Kanaal. Ook weinig Westsoorten. Zeer mooie vangst van de Moray Firth uit korte reizen. Meer tong dan gisteren, waarvan de prijzen ongeveer gelijk zijn. IJslandse soorten zijn goedkoper.

WOENSDAG 18 JANUARI :

IJSLAND				
O.316	19	930	—	432.095
MORAY FIRTH				
Z.212	17	200	—	132.340
O.94	10	200	—	142.920
KANAAL				
O.102	13	130	10000	115.730
O.174	13	70	632	69.720
WITTE BANK				
Z.537	14	50	1750	108.920
Z.419	13	40	1903	110.940
O.239	11	50	1581	89.790
OOST				
Z.554	13	25	971	100.930
Z.777	9	90	748	72.440
Z.500	10	90	756	74.980
WEST				
O.532	4	30	139	20.940
O.77	3	40	65	31.010
Z.462	5	90	489	80.740
O.267	5	20	261	26.570
O.184	5	50	448	47.630
Z.201	5	60	622	63.180
N.211	5	100	675	84.430
O.147	5	50	387	47.930
O.345	6	160	79	84.105

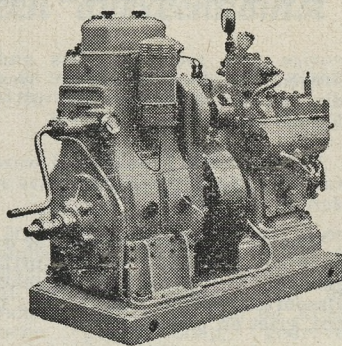
Meer schepen en meer vis dan gisteren, vooral van de Oost en de West. Een mooie vangst van de Moray Firth. Goed verzorgde Westvangsten. Over het algemeen korte reizen. Tongprijs is gestegen, vooral de kleine sorteringen. IJslandvis is goedkoper.

DONDERDAG 19 JANUARI :

O.215	12	120	68.690
MORAY FIRTH			

Tongen, grote — Sole, grosse
3/4 tongen — Sole 3/4
Bloktongen — Sole moyenne
Voor-kleine — Petite
Kleine tongen — Toute petite
Tarbot, grote — Turbot, gros
Middel — Moyenne
Kleine — Petite
Griet — Barbu
Middel — Moyaen
Kleine — Petit
Schol — Plie
Grote iek — Grosse
Kleine iek — Petite
Iek 3e slag — 3e sorte
Platje — Toute petite
Schelvis, grote — Aiglefin, gros
Middel — Moyaen
Kleine — Petit
Heek, grote — Merlu, gros
Middel — Moyaen
Kleine — Petit
Rog — Raie
Rode poon — Perlon
Grauwe poon — Grondin
Kabeljauw — Cabillaud
Gullen — Petit cabillaud
Hozemondhamme — Baudroie
Wijting — Merlan
Schar — Limande
Steen-schol — Sole limande
Zeehaai — Aiguillat
Hondshaai — Rousette
Arend (Pieterman) — Gr. vive
Makreel — Maquereau
Horsmakreel — Saurel
Engelse poon — Grondin rouge
Keilrog — Raie radiée
Zeekreeft — Langoustine
Schaat — Flotte
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre
Leng — Lingue
Schartong — Cardine
Volle haring — Hareng
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud
Heilbot — Flétan
Koolvis — Colin
Steur — Esturgeon
Zeeewolf — Loup de Mer
Pollak — Lieu jaune
Zonnevis — St Pierre
Hondstong — Plie cynoglosse

31,40-33,60	33,80-37,40	33,40-35,60	35,20-38,20	
33,20-38,40	39,40-45,—	37,40-43,—	40,40-44,50	
42,—43,40	43,20-46,20	42,—46,—	44,—54,40	
44,—45,60	45,—48,40	43,30-49,—	41,40-51,00	
43,60-44,60	41,50-47,40	43,—47,—	45,—50,—	
33,40	36,—43,20	34,—40,—	40,—43,—	
18,50-24,70	30,—	26,—31,—	25,60-36,—	
10,70	14,—	12,13-21,30	17,40	
.....				
.....				
5,60- 6,40	6,20- 8,80	6,— 9,60	5,60- 7,50	7,50
8,70- 9,60	9,40-10,20	8,60-12,—	6,80- 8,80	12,20
8,20- 9,—	9,40-11,40	6,60-11,50	7,40- 9,20	
6,60- 7,40	7,40-10,40	7,60-11,—	6,20- 9,20	
3,80	5,40- 7,40	4,40- 6,40	4,— 6,20	
.....	.....	11,80-14,50	.....	.....
.....	.....	10,60-11,50	.....	9,60
.....	.....	9,40-13,—	7,80-11,50	7,40- 8,80
.....	.....	23,—32,—	31,—	26,60
.....	.....	12,50-18,—	14,—	13,70
.....				
.....	7,40-13,—	9,20-17,80	8,50-22,50	.....
.....	.....	.....	9,60-22,—	.....
.....				
.....	22,—	12,40-21,40	14,40-19,40	11,40-14,10
.....	.....	7,—12,80	6,80-12,80	8,60-10,40
.....	27,—	20,—27,—	21,50-27,—	.....
5,20	8,60- 9,80	7,40-10,—	6,40-11,—	6,80
.....	.....	6,20	.....	.....
.....	7,80-16,—	7,80-20,—	9,20-19,—	.....
.....	6,40- 8,60	6,20- 9,10	6,20- 7,50	.....
.....	8,—	6,60- 9,50	6,40- 6,80	.....
.....	.....	.....	40,—	.....
.....				
.....				
.....	16,70-18,—	13,70	11,—23,50	.....
.....	16,40-17,40	16,—20,50	18,—24,—	.....
.....				
.....	.....	14,—17,—	11,—17,—	.....
.....				
.....	.....	6,50- 8,50	5,50- 7,50	.....
.....	12,50	8,50-13,—	8,50-13,—	.....
.....	.....	.....	2,— 3,80	.....
.....	.....	.....	.....	38,40
.....	.....	.....	7,40-10,40	7,40- 8,20
.....	5,80	4,20- 5,20	.....	.....
.....				
.....	.....	7,40-12,40	10,50	.....
.....				
.....	13,—	14,50	.....	.....
.....				
.....				



Marktoverzicht IJmuiden

Met een stilligende trawlvloot zijn de hele week door niet veel prijswijzigingen in de Ymuidense markt opgetreden. De aanvoer van vissoorten door de kotter- en loggervloot, zoals schol en tong, bleef prijzig; daarnaast werd de geringe aanvoer van schelvis, kabeljauw en koolvis en wijting door de grote loggers (in feite trawlers, en bron van het gehele conflict) zeer goed betaald. Van donderdag tot en met dinsdag verschenen 92 loggers en kotters met in totaal 10.000 kisten vis, waarvan 1150 tong, 2600 schol, 3100 haring, 1500 schelvis, 650 wijting en 450 kabeljauw en gul.

DONDERDAG, VRIJDAG en ZATERDAG was er uitsluitend aanvoer van de kleine loggers en de kottervloot.

Donderdag waren er 350 kisten vis, waarvan 100 tong en 200 schol; Vrijdag 825 kisten, waarvan 100 tong en 225 schol en 375 schelvis; en zaterdag 1350 kisten, waarvan 1000 schol en 300 tong.

De prijzen van schol en tong zijn op deze dagen vrijwel gelijk gebleven. Export vroeg vooral naar beide soorten.

Alleen zette zaterdag voor de grove tongsoorten een lichte prijsdaling in.

Deed de tong donderdag en vrijdag van f. 3.40 tot f. 2.20 voor grote en middelsoort, zaterdag was dit f. 2.90 tot f. 2.60. De schol bleef in prijs tussen f. 55 en f. 25 per 50 kgr. Schelvis haalde vrijdag van f. 53 tot f. 27. De Kotter YM.14 «Anne» maakte toen f. 14.300.

MAANDAG waren te Ymuiden aan de afslag de HD.79, KW.135 en YM.219 met verse vis, vier spanvisers met haring en 50 loggers en kotters met tong, schol en diversen. Aangevoerd werden 5600 kisten vis waarvan 1800 haring, 1050 schelvis, 1050 schol, 600 tong, 425 wijting, 300 kabeljauw en 100 koolvis. Alle vissoorten haalden goede prijzen en daarmee kwam de kotter HD.79 aan een besomming van f. 19.000 en kon de logger KW.135 f. 26.400 maken. Kabeljauw was met schelvis, tong en schol voor export bestemd. De kabeljauw deed f. 116 tot f. 48 per 50 kgr, de schelvis maakte van f. 53 tot f. 27. Tong was duurder dan zaterdag, maar de schol zakte bij deze flinke aanvoer iets weg; f. 49 tot f. 24. De haring van de spanvisers maakte f. 24 tot f. 17 (een spannetje besomde f. 17.300, een ander span f. 15.700).

DINSDAG was de SCH.171 met 1400 kisten haring binnen en waren er verder vijf kotters met 600 kisten vis. De aanvoer bestond uit 50 tong, 125 schol, 55 schelvis, 165 wijting, 100 kabeljauw en gul en 20 koolvis. Tong behield de koers van gisteren, terwijl schol per 50 kgr f. 48 tot f. 28 bleef doen. Kabeljauw noteerde f. 98 tot f. 38 en schelvis f. 55 tot f. 31. De haring van de «Vrolijk» logger SCH.171 maakte f. 24 tot f. 18. Besomming: SCH.171 f. 28.500.

WOENSDAG waren te Ymuiden 5 loggers en kotters met 1500 kisten vis aan de afslag. Hierbij waren 100 kisten tong en tarbot, 200 schol, 650 schelvis, 350 wijting, 100 kabeljauw en gul. Alle vissoorten bleven duur, uitgezonderd de tong die tussen de f. 2.60 en f. 3.50 blijft doen. Schelvis maakte van f. 61 tot f. 25 en de kabeljauw werd door buitenland afgenomen tegen f. 100 tot f. 44 per 50 kgr. De kleine scholsoorten waren prijzig door f. 65 tot f. 45 te noteren en haring en makreel gingen weg voor f. 18. Besommingen: SCH.153 f. 21.400, SCH.27 f. 10.850, RO.15 f. 10.700.

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

MAANDAG 16 JANUARI :

Z.605	2	45	18.230
Z.248	1	25	12.880
Z.515	2	3	1.330
Z.550	2	20	12.000
Z.518	2	30	14.220
Z.270	2	35	22.710
Z.415	2	20	15.580
Z.809	2	20	10.780
Z.60	2	16	11.810
Z.517	2	43	22.590
Z.406	2	35	22.770
Z.251	2	40	19.030
Z.445	2	45	32.750
Z.454	2	55	26.730
Z.480	2	35	17.650
Z.505	1	18	11.930
Z.233	1	20	12.180
Z.785	2	20	7.730
Z.753	2	15	10.900
Z.447	2	30	17.000
Z.467	2	38	22.790
Z.323	2	15	7.370
Z.727	1	9	3.700
Z.456	2	55	30.720
Z.441	2	33	17.010
Z.30	2	50	20.290
Z.512	2	23	16.500
Z.548	2	55	34.780

DINSDAG 17 JANUARI :

Z.477	2	40	19.660
Z.561	3	55	24.720
Z.149	11	150	75.900
Z.449	9	140	65.230
Z.489	8	110	58.410
Z.552	2	55	32.430
Z.511	11	75	82.070
Z.504	10	130	80.390
Z.526	9	120	48.290

WOENSDAG 18 JANUARI :

Z.437	10	175	109.080
Z.24	5	65	46.010
Z.580	5	75	46.090
Z.274	71	100	72.720

Men vraagt VOOR DE VISMIJN OOSTENDE een PERSOON kun- nende vis kopen en reinigen. Schr. bur. blad onder nr. 4747V.

WEGENS ZIEKTE : DRINGEND OVER TE NEMEN goed bekl. VISWINKEL, zr gd gel., m. frigo en alle mat. Pr. 40.000 fr. Tel. : 33.55.79.

Verwachtingen

MAANDAG 23 JANUARI :

IJsland : 0.325 ; 0.395 (2400 b.).
Moray Firth : 0.89 ; 0.118.
Noordzee : 0.231 ; 0.237 ; 0.108.
Witte Bank : 0.235 ; Z.171 ; Z.514 ; Z.549.
West : 0.152 ; 0.196.

DINSDAG 24 JANUARI :

IJsland : 0.296 (2000 b.) ; 0.324.
Moray Firth : 0.86 ; Z.459.
Witte Bank : 0.173.
Oost : Z.93.

WOENSDAG 25 JANUARI :

IJsland : 0.83 ; 0.236.
Noordzee : 0.285.
Kanaal : 0.329.
Witte Bank : 0.268 ; Z.539.
West : 0.276 ; 0.77.

LOOP VAN DE WEEK :

Witte Bank : N.819 ; 0.257.
Vaartuigen die uitgevaren zijn, en, behoudens onvoorziene omstandigheden, in de loop van de week kunnen markten te Oosten- de :
Van 120 tot 239 pk :
7-1 : 0.166 (Witte Bank)
19-1 : 0.532, 0.267, 0.184 (West).
Van 240 tot 349 pk :
14-1 : 0.262, 0.232 (Kanaal).

Ymuiden

N.B. — De prijzen in vetjes ge- drukt zijn opgegeven per 50 kgr.

	12-1-1956	13-1-1956	14-1-1956	16-1-1956	17-1-1956	18-1-1956
Tongen, grote — Sole, grosse	3,30-3,20	3,50-3,15	2,90-2,65	3,—-2,60	3,10-2,80	2,90-2,80
3/4 tongen — Sole 3/4	3,30-3,15	3,30-3,05	2,90-2,45	2,80-2,50	2,85-2,70	2,80-2,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,40-2,20	3,40-3,05	3,05-2,60	3,—-2,75	3,10-3,—	3,50-2,90
Voor-kleine — Petite	3,90-2,50	3,60-3,40	3,60-3,40	3,50-3,20	3,50-2,95	3,50-3,40
Kleine tongen — Toute petite	3,40-3,20	3,20-3,—	3,25-3,10	3,10-2,80	3,05-2,70	3,20-3,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,20-2,90	2,90-2,40	2,70-2,50	3,10-2,40	2,80-2,70	3,10-2,50
Middel — Moyenne	120,—-100,—	120,—-108,—	110,—-55,—	114,—-69,—	.....	114,—-84,—
Kleine — Petite	69,—-41,—	65,—-41,—	46,—-35,—	83,—-43,—	47,—-43,—	70,—-41,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	40,—	.....	.....	.....
Schol — Plie	35,—-33,—	36,—-28,—	35,—-25,—	32,—-24,—	31,—-28,—	32,—-29,—
Grote iek — Grosse	40,—-35,—	37,—-28,—	35,—-30,—	30,—-25,—	32,—-31,—	33,—-31,—
Kleine iek — Petite	57,—-52,—	56,—	51,—-46,—	49,—-41,—	48,—-42,—	54,—-46,—
Iek 3e slag — 3e sorte	61,—-47,—	52,—-40,—	50,—-40,—	48,—-40,—	47,—-43,—	54,—-52,—
Platjes — Toute petite	52,—-24,—	48,—-27,—	40,—-25,—	42,—-31,—	44,—-37,—	65,—-48,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	53,—-43,—	.....	54,—-50,—	55,—	61,—
Middel — Moyen	.....	50,—-28,—	.....	54,—-40,—	40,—-38,—	57,—-36,—
Kleine — Petit	.....	43,—-27,—	.....	48,—-27,—	40,—-31,—	54,—-25,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	25,—	.....	31,—-21,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	55,—	93,—-42,—	116,—-48,—	98,—-38,—	102,—-44,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	42,—-26,—	.....	42,—-26,—	35,—-25,—	42,—-28,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	32,—-30,—	32,—-25,—	36,—-29,—	38,—-27,—	28,—-24,—	30,—-24,—
Schar — Limande	32,—-30,—	40,—-39,—	32,—-25,—	46,—-34,—	46,—	55,—-45,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	56,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	25,—	28,—-25,—	16,—-13,—	30,—-25,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	21,—	.....	18,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigl. d. Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	44,—	40,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	56,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	24,—-17,—	24,—-18,—	18,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	2,50	44,—-38,—	39,—	44,—
Koolvis — Colin	.....	46,—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	48,—-43,—	.....	45,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	16-1	18-1
Bloktong — Sole moyenne	34-44	30-33
Fruittong — Sole 3/4	46-47	38-42
Schone kleine tong — Petite sole	46-50	46-48
Kleine tong — Toute petite sole	40-48	48-49
Grote tarbot — Gros turbot	32-45	43-45
Middel. tarbot — Turbot moyen	38-41	42-44
Varia — Divers	30-34	36-37
Griet — Barbue	20-24	24-25
Pieterman — Grande vive	25	21-27
Grote pladijs — Grosse plie	28	33-37
Middel. pladijs — Plie moyenne	4-6	4-6
Kleine pladijs — Petite plie	6-8	6-7
Deelvis — Portion	4-7	5-7
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	26	.....
Keilrog — Raie radiée	14	10-24
Rog — Raie	.....	19-20
Tilten	16-17	17-18
Scherpstaaarten	12-13	12-13
Halve man	7-10	6-11
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....
Kleine wijting — Petit merlan	6-9	8-9
Bot — Flet	5-8	6-7
Schar — Limande	2	2-3
Zeehaai — Aiguillat	8-11	10-14
Zeehond — Chien de mer	8-9	8-9
Robaard — Grondin rouge	7-8	6-7
Knorhaan — Grondin	.....	16-17
	8-9	8-9

ZEEBRUGGE

15-1	17-1	18-1	19-1
38-40	31-32	34-35	35-33
41-42	32-33	35-37	40-41
44-45	39-41	49-52	51-52
43-47	42-43	54-55	50-51
46-47	46-47	53-54	53-54
42-44	40-42	41-42	40-42
31-32	25-27	30-31	34-36
20-21	.....	21-23	20-21
22-24	20-22	4-25	25-26
28	.....	.....	34
5-6	.....	5-6	5-6
7-8	.....	9-10	8-9
9-10	.....	10-11	9-10
10-11	7-8	9-10	9-10
21	9-10	20-21	.....
12	13	14-15	.....
.....	18-17	20-21	.....
.....	14-15	10-11	16-17
.....	11-12	13-14	14-15
.....	12-13	13-14	15-16
.....	7-8	8-9	.....
.....	9-10	10-11	.....
10	.....	.....	.....
8	8-9	10-11	12
.....	5-6	8-9	7-8
.....	4-5	7-8	6-7
.....	4	.....	.....



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 840.06
Mag. 841.41 - 841.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans 't land

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Max.	Gem.
14-1	2	10.106	178.215			
16-1	9	142.606	2.027.220			
17-1	13	126.722	1.892.105			
18-1	20	133.306	1.937.370			
Tot.	44	415.740	6.034.910			

IJLE HARINGAANVOER TE OOSTENDE

10-1	300	215.074	880.419	3,50	4,32	4,09
11-1	2	2.400	12.960	5,40	5,40	5,40
12-1	14	48.200	218.147	3,—	4,69	4,52
13-1	14	59.940	264.220	3,49	4,79	4,40
14-1	52	250.260	1.070.813	3,95	4,47	4,27
16-1	38	60.450	278.431	4,32	5,20	4,60

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

12-1	15	2.432	44.442	7,—	24,—	18,27
13-1	13	1.396	45.716	21,—	37,—	32,74
14-1	17	2.094	35.895	10,—	22,—	16,18
16-1	3	83	1.931	22,—	25,—	23,62
17-1	20	2.180	44.398	14,—	25,—	20,36

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

11-1	4	450	2.852	6,18	6,46	6,53
12-1	14	3.234	23.970	7,93	8,84	8,33
14-1	16	4.704	34.482	7,20	7,46	7,32
16-1	18	4.572	34.828	7,43	7,87	7,57
17-1	18	6.854	47.178	6,27	7,17	6,88

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-1	10	3.942	131.512	29,—	40,—	33,56
13-1	7	1.541	59.365	36,—	40,—	38,52
14-1	53	17.141	263.788	8,—	19,—	15,96
17-1	42	13.422	339.083	13,—	29,—	25,26
18-1	15	2.848	115.828	31,—	47,—	37,66

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

12-1	6	735	16.976	16,50	25,—	22,19
13-1	10	1.005	27.302	19,50	32,—	27,16
14-1	12	837	12.148	11,—	18,50	14,01
16-1	4	458	10.545	18,—	27,—	23,02
17-1	18	1.335	25.676	14,50	23,—	19,23
18-1	17	831	20.533	14,50	30,—	24,70

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-1	13	24.432	265.887			
18-1	9	18.587	217.515			

IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

14-1	2	4.450	17.800			
------	---	-------	--------	--	--	--

GENT

VAN 7 TOT 13 JANUARI 1956

Tongen grote 3/4 in kg., 65 fr ;
Tongen voor kleine, 55-60 ; Griet
midd. 45-50 ; Grote iek 28-31 ; Iek
3e slag, 22 ; Schelvis midd., 36-40 ;
Rog 20-25 ; Gekuisst 55 ; Kabeljauw
45-50 ; Gullen 20-25 ; Wijting 18-
19 ; Gepelde hondshaai 48 ; Ma-
kreef 18-20 ; Zeebaars repen 48 ;
IJle haring 16 ; Koolvis 28-30 ;
garnalen 50-70 fr.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 JANUARI 1956

Tongen grote 3/4 in kg. 78-86 ;
Tongen v/kleine 75 ; Tarbot midd.
72-80 ; Griet midd. 54-60 ; Schol
grote iek 30-35 ; Iek 3e slag
grote iek 30-35 ; Schelvis midd. 54-
58 ; Rog, vlerken 68-80 ; Kabeljauw
60-64-70 ; Hozemondhamme 68 ;
Wijting 20-24 ; Steenschol 46-50 ;
Makreef 18-24 ; Zeebaars repen 58-
60 ; IJle haring 18-20 ; Koolvis 36-
40 ; Garnalen 60-70

IJSLANDSE VISSOORTEN

	13-1-1953	17-1-1953	18-1-1956
Schelvis groot	13,40-24,—	14,50-19,80	16,20-18,—
Midd.	12,—-14,—	8,20-11,20	11,20-11,80
Klein	8,—-9,80	8,80	9,40-9,80
Kabeljauw	15,80-18,20	11,80-17,40	11,—-14,80
Gullen	9,—-15,20	9,60	7,80-12,40
Wijting	7,40-10,—	7,50-10,80	6,80-9,40
Schaaf	8,80-18,20	14,60-18,50	14,—-19,—
Zeebaars	7,—-10,60	.....	10,—
Leng	10,40-14,—	12,60-13,60	9,—-9,40
Schartong	7,50-8,40	.....	8,60
Heilbot	22,80-43,—	22,—-40,—	21,—-45,—
Koolvis	13,20-15,50	11,—-13,80	10,40-11,80
Hondstong	9,—-11,40	.....	7,60-10,—
Zeevolf	.....	.....	10,—
Platen	9,—-9,40	.....	.....

VERBETERING
VAN DE
VISAANVOER ?

Het weder op de visgronden is
sinds de laatste weken veel verbe-
terd. Toekomende week worden
reeds talrijke vissersvaartuigen
van de visgronden op IJsland en
de Morray verwacht. Is de vangst
nog niet geheel normaal, toch zal
een merklijke verhoging in de
aanvoer waar te nemen zijn. Wat
vooral van belang is, is dat deze
vaartuigen die toekomende week
komen markten bij een normale
volgende reis in de eerste week van
de Vasten moeten op de markt ko-
men, zodat voor deze drukke pe-
riode een belangrijke aanvoer ver-
wacht mag worden.

We vestigen er hier de aandacht
van de reders opdat geduren-
de de vasten, wanneer er twee

vleesloze dagen in de week zijn :
Woensdag en Vrijdag, het ten zeer-
ste gewenst is dat een oude ge-
woonte hernomen worde, namelijk
dat een IJslander reeds de zater-
dag zou komen verkopen. Dat kan
de markt gemakkelijk verdragen
en geeft meer spreiding aan de
aanvoer.

Eovendien herhalen we voor de
zoveelste maal onze dringende op-
roep toch zoveel mogelijk de aan-
voerverwachtingen op te geven.
Het is in het belang der reders
zelf !

V. CORNEILLIE JR.

VIS — HARING
GARNALenPakhuis 125 — Oostende
Tel. 75789

vishandel en nijverheid

De werking van de propagandavereniging in 1955

Door de lesgeefster werden 154 voordrachten en kooklessen gegeven, waarvan 65 in scholen en 89 in vrouwenkringen; de gedetailleerde inlichtingen hierover komen voor in de maandelijksse lijsten en verslagen welke te gepaste tijde aan al de leden en betrokkenen openbare besturen gezonden worden.

In vrouwenkringen, boerinnenbonden en organismen voor naschools onderwijs werden 272 kooklessen over visbereiding ingericht.

Onze lesgeefster werd tewerkgesteld in de stand welke door onze vereniging opgericht werd bij de Internationale technische tentoonstelling te Charleroi (17 september tot 2 oktober 1955).

De stand onze vereniging werd druk bezocht, vooral de huismoe- ders kwamen inlichtingen vragen over de verschillende vissoorten die dagelijks tentoongesteld werden, ook vroegen zij hoe deze soorten het best te gebruiken zijn. Er werden tevens inlichtingen verschaft aan de leerlingen van de technische scholen die de tentoonstelling bezochten, deze inlichtingen sloegen bijzonder op de voedingswaarde en op het gebruik van de vis.

De speciale folder «Pourquoi manger du poisson de mer?», die te dier gelegenheid werd uitgegeven, werd door vele bezoekers aandachtig ter plaatse gelezen, en om bijkomende inlichtingen gevraagd.

De verkoop van kookboekjes en plakbrieven kende eveneens veel bijval. Verschillende leraressen hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om een demonstratie te vragen over visbereiding, omdat zij besloten waren mede te helpen om de vooroordelen tegen het visverbruik te doen verdwijnen.

Door het «Commissariat Général de la promotion du travail», werd ter gelegenheid van de tentoonstelling een «Symposium» ingericht in het teken van de voeding voor de arbeiders.

Ter gelegenheid van een Academische zitting en voor een zeer talrijk en geselecteerd publiek heeft onze ondervoorzitster, Mevr. De Rijcke, een zeer belangrijke spreekbeurt gehouden over het «Nut van de vis in de voeding van de arbeiders».

Onze grote propagandastand op deze tentoonstelling, de spreekbeurt van mevr. De Rijcke, de activiteit van de lesgeefster, het kosteloos uitdelen van verse garnaal en vlistoasten, de distributie van de speciale trakt, de verkoop van brochures en plakbrieven hebben zeer goede resultaten mogen boeken; de zeer talrijke brieven en vragen om inlichtingen welke wij mochten ontvangen vanwege particulieren, fabrieken en andere inrichtingen, zijn er de deugdelijke bewijzen van.

Te dier gelegenheid werden de nodige voetstappen gedaan om de medewerking van de detailhandel

te bekomen, wij hebben, spijtig genoeg, moeten vaststellen dat deze voetstappen niet het verhoopt succes hebben gehad.

Wij menen terloops te mogen melden dat de tentoonstelling te Charleroi ruim 302.000 bezoekers gehad heeft.

De Vereniging verleende eveneens haar medewerking aan de tentoonstelling ingericht door de «S.C. Cooptel», te Auvclais; te dier gelegenheid werd op 28 november te Sauvenière voor 56 huisvrouwen door onze lesgeefster een kookdemonstratie over visbereiding gegeven. De vennootschap onderzoekt de mogelijkheid ter gelegenheid van hun tentoonstellingen telkens één of meer kooklessen over visbereiding in te schakelen.

Op 24 augustus werd een speciale dag over het visverbruik, ter gelegenheid van de studiedagen ingericht, door de Rijksconsulenten in Landbouwhuishoudkunde te Heverlee.

Op 12 december was zulks eveneens het geval ter gelegenheid van de 100 uren cursus ingericht door de Boerinnenbond te Heusden.

Dank zij de tussenkomst van de vertegenwoordigers van het Ministerie van Landbouw, heeft de Nationale Zuiveldienst ons in 1955, gratis 260 kgr boter verstrekt voor onze voordrachten, kooklessen en voor de visrestaurants welke opgericht worden ter gelegenheid van tentoonstellingen en handelsforen.

Door onze voorzitter werd bekomen dat het dagblad «La Métropole» op 1 april 1955 een speciale editie gewijd heeft aan het visverbruik. Aan deze editie, die vanwege de vereniging, niet de minste onkosten gevergd heeft, zijn benevens de bijdragen van dhr Minister van Landbouw en dhr Gouverneur der provincie West-Vlaanderen, artikels verschenen van de meest vooraanstaande bedrijfshoofden en technici uit de visserijwereld en van dhr voorzitter en sommige leden van onze vereniging. Het visserijvraagstuk werd in zijn geheel besproken, de menigvuldige aanvragen tot het bekomen van deze editie welke wij mochten ontvangen, zijn het bewijs dat zij heel wat bijval gekend heeft.

Van de hand van de voorzitter verschenen er verder nog bijdragen in le «Rapport de la Belgique du Congo Belge et du Ruandu-Urundi à la 8e Session de la conférence de la F.A.O.», en in «Bruxelles 1955».

Onder het voorzitterschap van onze voorzitter werd een redactiecomité opgericht dat zich gelast heeft met het opstellen van een «Guide du Marché Belge du Poisson», dit boek dat uitgegeven wordt door de zorgen van het Comité National belge de la Chambre de Commerce internationale, zal binnenkort verschijnen (uitgave in beide landstalen).

Het Bestuur der Posterijen heeft zijn akkoord gegeven inzake het

gebruik van een speciale poststempel ten voordele van het verbruik van visrepen; deze stempels zullen gebruikt worden in de postkantoren van Brussel I; Antwerpen; Gent; Luik en Charleroi.

Vanaf 16 november 1955 tot begin januari 1956 werd een speciale campagne gevoerd ten voordele van het verbruik van visrepen; de campagne werd op 16 november ingezet met een speciale persconferentie voor de journalisten in een van de salons van het «Hôtel Plaza» te Brussel; de meeste grote bladen hadden er aan gehouden een vertegenwoordiger te sturen, ook de televisie heeft de scènes over de verschillende visbereidingen opgenomen; deze manifestatie werd door de televisie uitgezonden.

De campagne werd gevoerd met de medewerking van verschillende dag- en weekbladen, de diensten van het N.I.R. en van het I.N.R., de lokale Vlaamse en Waalse zenders, de televisie, en de beroepsvereniging van meester-koks; er werd een speciale plakbrief gedrukt en speciale receptenblaadjes over de bereiding van visrepen.

Om de medewerking van de detailhandel te bekomen heeft de vereniging een speciaal schrijven, met programma gezonden aan al de vishandelaars van het land; het resultaat hiervan is weinig bemoedigend geweest, aangezien zich slechts 75 handelaars lieten inschrijven (het bedrag der inschrijving bedroeg 100 fr.) — en hiervoor ontvingen de inschrijvers, kosteloos een reeks van onze laatste plakbrief, een speciale plakbrief voor de visrepen en 100 receptenblaadjes.

Uit de tijdens deze campagne opgedane ondervindingen is eveneens gebleken, dat door de bijzondere relaties van onze voorzitter is, dat sommige grote bladen ons hun medewerking hebben verleend. Voor onze publiciteit bij middel van de pers zou de vereniging jaarlijks over een zeker bedrag moeten kunnen beschikken; al was het maar voldoende om, op de gepaste ogenblikken, zeer korte berichten en slogans te laten verschijnen.

In de loop van het jaar 1955 werden 10.227 kookboekjes verkocht, 102 grote plakbrieven, 308 didactische tabellen en 2884 exemplaren van de laatste plakbrief, zijnde 671 reeksen van 4.

Behoudens de oprichting van de stand te Charleroi, de ontvangst van de journalisten in het restaurant Plaza, kon de heer Depuydt zijn medewerking verlenen aan de uitwerking van het plan «visrepen», de uitgave der drukwerken en bijzonder aan de inrichting der visrestaurants in de Eeuwfeestpaleizen te Brussel, die een steeds toenemend succes genieten.

BELASTING- ONTHEFFING VOOR PRODUKTIEVE BELEGGINGEN

Het ministerie van Financiën vestigt de aandacht van de hoofden der nijverheids- of ambachtsbedrijven op de bepalingen van artikel 5, paragraaf 1 van het koninklijk besluit van 23 juli 1954, getroffen in uitvoering van de wet van 1 juli 1954 tot invoering van fiscale ontheffingen ten einde produktieve beleggingen te begunstigen (z. Belgisch Staatsblad van 4 en 28 dito).

Om de fiscale vrijstelling te genieten uit hoofde van de nieuwe beleggingen in produktief materieel gedaan van 1 januari 1955 tot en met 31 december 1955 moeten de belanghebbenden, ten laatste op 15 januari 1956, aan de controleur der direkte belastingen van hun gebied een opgave overhandigen met vermelding voor ieder van de geïnvesteerde produktieve elementen: a) van de juiste benaming en, bondig uiteengezet, de rol er van in hun bedrijf; b) van de afschrijfbaar waarde; c) van de datum waarop het werkelijk in bezit is gekomen van het bedrijf; d) of het bij derde personen werd aangekocht ofwel door de belastingplichtige voor eigen rekening werd vervaardigd.

NUTTIGE WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL

Waren in het uitstalraam, moeten voorzien zijn van de verkoops- prijs. Dit is algemeen bekend.

Het is echter interessant bij de prijs enkele bijzonderheden te voegen betreffende de aangeboden waar.

Wordt haring verkocht, kan men bijvoegen: «Uitstekend met aardappelen en ajunsaus of boter».

Bij maatjes zet men: «Zacht als boter — Een ware delicatessen».

Natuurlijk moeten de opschriften zeer zuiver geschreven worden, om goed leesbaar te zijn. Wanneer men afwasbaar materiaal gebruikt, kan dit immer opnieuw gebruikt worden. Best is de spreuken, welke toch dezelfde blijven, te laten drukken, de prijzen welke veranderlijk zijn worden op wasbaar materiaal geschreven.

Een voornaam punt is de bediening. Een pakje thee of koffie over de toonbank aan de klant overhandigen, is niet moeilijk. Heel wat anders is de verkoop van vis. Hier voor is een onderlegd personeel nodig, welke over de nodige kennis beschikt, eerst en vooral om de klant voor te lichten bij zijn keuze, en daarna om de verkochte vis oordeelkundig te behandelen.

Spijtig genoeg is de grootste moeilijkheid om geschikte verkopers te vinden.

WAT DE VISSERSVAARTUIGEN TER VISSERSHAVEN VAN OOSTENDE IN 1955 OPBRACHTEN

N.7	1.021.510	N.22	146.790	O.267	1.391.645	O.268	2.476.483
O.25	2.077.744	Z.30	250.570	O.269	3.633.012	Z.274	1.093.270
O.33	1.134.795	O.66	1.439.996	O.276	1.832.943	O.277	1.633.241
O.70	439.996	O.77	1.231.405	O.278	1.145.017	O.279	2.268.179
O.81	9.407.161	O.82	1.837.376	O.281	1.888.804	O.282	2.256.872
O.83	5.543.040	O.85	4.449.926	O.283	2.859.164	O.284	1.464.709
O.86	5.123.753	O.87	1.423.030	O.285	5.141.161	O.286	1.664.761
O.88	4.978.740	O.89	4.391.605	O.287	2.468.749	Z.288	1.058.160
O.92	7.054.945	Z.93	932.502	O.289	2.099.576	Z.291	1.639.120
O.94	1.994.428	O.102	1.179.708	O.292	2.132.080	O.293	7.563.091
O.105	759.380	O.108	3.504.488	O.294	8.816.021	O.295	2.188.867
O.109	2.609.019	O.111	262.000	O.296	10.719.090	O.297	5.895.670
O.112	1.757.337	O.115	1.756.293	O.298	10.632.566	O.299	8.005.062
O.118	2.554.340	O.119	1.462.038	O.300	1.774.105	O.305	3.622.323
O.120	1.995.551	O.121	483.917	O.312	2.458.720	O.313	1.426.005
O.122	1.533.840	O.124	3.265.759	O.315	1.963.970	O.316	6.639.354
O.127	2.030.034	O.128	1.806.602	O.318	3.203.415	Z.321	1.700.989
O.131	1.760.240	O.132	1.491.959	O.324	4.755.424	O.326	2.599.484
O.135	1.846.239	O.140	2.247.227	O.329	2.102.739	Z.330	1.043.041
O.152	1.261.739	O.153	2.086.569	O.331	3.200.654	O.335	5.569.853
O.154	2.095.508	O.155	2.084.868	O.337	1.323.884	O.342	2.628.649
O.156	1.793.825	O.165	1.561.991	O.345	1.214.464	O.346	956.461
O.166	1.400.883	O.170	1.927.271	O.395	12.259.182	Z.403	1.294.550
Z.171	1.748.880	O.173	2.097.167	Z.412	1.534.900	Z.419	1.363.660
O.174	1.906.947	O.175	1.780.907	Z.420	463.920	Z.421	1.509.409
O.176	1.908.718	O.183	1.018.846	Z.422	1.495.125	Z.425	735.181
O.184	1.383.742	Z.186	741.090	Z.435	654.660	Z.443	663.815
O.187	1.851.425	O.191	2.408.316	Z.444	652.573	Z.446	1.997.472
O.193	2.319.327	O.196	1.271.140	Z.459	2.439.285	Z.462	265.440
O.198	1.933.456	Z.199	1.183.755	Z.471	275.740	Z.472	377.945
O.200	821.515	Z.201	208.970	Z.473	478.975	Z.489	694.580
O.204	2.645.991	Z.209	213.315	Z.491	267.670	Z.500	568.810
O.210	958.790	N.211	1.067.290	Z.504	578.530	Z.510	1.451.480
Z.212	2.226.195	O.214	1.835.240	Z.511	356.430	Z.514	1.244.430
O.215	2.499.796	O.217	3.424.845	Z.528	1.437.590	Z.529	1.154.980
O.218	2.257.234	O.220	2.069.963	Z.530	759.032	O.532	627.810
O.222	1.564.055	O.223	1.855.332	Z.537	2.125.401	Z.539	1.502.445
O.224	2.793.689	Z.226	2.529.385	Z.540	1.167.055	Z.542	1.310.517
O.227	1.815.399	O.228	2.833.397	Z.546	1.875.740	Z.547	1.948.169
O.231	3.981.595	O.232	1.571.116	Z.549	1.696.720	Z.554	594.985
O.235	2.333.565	O.236	4.111.108	Z.556	612.730	Z.581	1.809.770
O.237	2.982.654	O.239	2.805.852	Z.583	657.795	B.603	1.208.315
Z.240	291.940	O.242	4.118.535	N.701	142.975	N.730	374.100
O.243	2.252.176	O.244	1.676.338	N.732	400.890	Z.733	295.025
O.246	1.460.050	O.250	2.391.690	N.737	291.440	N.744	119.690
O.254	1.760.675	O.256	1.425.783	Z.745	1.406.905	N.761	389.742
O.257	1.348.963	O.262	1.257.190	Z.806	1.040.638	N.819	1.741.881
O.265	840.090	O.266	1.060.995	Z.777	595.090	N.820	682.342

NOG EEN PRACHTIG NIEUW SCHIP IN DE VAART

Donderdagvoormiddag werd de O.15 «Neptune» gedoopt liggende in dok van de nieuwe vissershaven.

Het prachtig nieuw vaartuig werd gebouwd op de werven der firma Borrey te Oostende die bekend staat als een der beste houten scheepsbouwers van ons land.

Dit vaartuig is voorzien van een motor A.B.C. van 180 P.K. met reductie en is prima uitgerust voor de Noordzeevervisserij.

De eigenaar er van is Albert Major een knappe stuurman van rond de 40 jaar die met veel moed het rederschap aanvaard heeft.

Wij wensen vriend Albert Major behouden vaart en dat «Neptune» veel zaad in 't bakje moge brengen.

Aan de werf Borrey zeggen we : bouw nog meerdere van die prachtige schepen, ze zijn een staaltje van kunde in het vak en zeer sterk gebouwd.



ALBERT MAJOR

DE «SARDIENEN» IN MAINE (U.S.A.)

Canada en de Verenigde Staten zijn gezamenlijk begonnen aan een uitgebreid onderzoek naar de oorzaken van het periodisch wegblijven uit de Golf van Maine, van de sardijnen die men «Maine-sardines» noemt maar in feite een soort pilchard zijn. 1955 was tot nu toe het jaar met de slechtste vangsten ; eigenaardig is het dat sedert 1949 elke twee jaar, en wel deze met onpare nummers, 49 ; 51 ; 53 en 55 er bijna geen sardijnen te bespeuren vallen. De konversonen van deze vissoort die vroeger een der bloeiendste takken der Amerikaanse visindustrie uit maakten, hebben zich langzaam van de eerste plaats zien verdringen door andere vissoorten.

Dit programma van opzoekingen en experimenten dat zich over een lange periode zal uitstreken, moet aan de visserijdiensten toelaten maatregelen te treffen voor het aanleggen van stocks tegen slechtere jaren ; aan de vissers inlichtingen te verstrekken over samscholing, diepte, enz.... waarop de vis zich bevindt.

De familie Decrop ;
De familie Velghe ;
De familie Debra ;
De familie Thery,

melden met diepe droefheid het afsterven van

MIJNHEER

Désiré-Léopold DECROP

Weduwnaar van Mevrouw
Odile VELGHE

Overleden te Oostende op
15 januari 1956 in de
ouderdom van 86 jaar

De begrafenis heeft plaats gehad.

Volgens de wens van de afgestorvene zal de rouw niet gedragen worden.

Vrienden en kennissen die per vergetelheid geen rouwbericht ontvingen, worden verzocht dit bericht als dusdanig te willen aanzien.

Villa Bon Pic, Zeedijk, 106,
Oostende. 4815N

De Ibis moderniseert

Sinds verscheidene maanden is men druk bezig de Ibischool te moderniseren. Vorig jaar werden bedden gekocht en matrassen, zodat de leerlingen er al bijna een jaar niet meer in hangmatten slapen, maar in gemakkelijke ijzeren bedden met een zachte matras.

De drie slaapzalen werden in elkaar gesmeten en tot één grote slaapzaal, die tevens lichtig en verwarmd is, omgewerkt.

Einde vorig jaar werd de kelder-verdieping omgetoverd tot een prachtige wasgelegenheid. Daar zijn eerst de voetbaden, dan voor elke leerling een lavabo met kraan en tenslotte zijn er stortbadinstellingen aangebracht waar de leerlingen zich behoorlijk kunnen wassen, er zijn ook een viertal ligbaden voorzien.

Deze ganse instelling is afgezet in geglaazuurde tegels die gemakkelijk te onderhouden zijn en een zuiver uitzicht geven.

Sinds ongeveer een maand brandt nu ook in plaats van dertig stoven die onvoldoende warmte geven, ook overal de centrale verwarming en is geheel het gesticht voldoende verwarmd.

Het is twintig jaar geleden dat het gesticht nog van binnen geschilderd werd, maar dat komt nu ook in orde want de schilders zijn druk in de weer om gans het gebouw van binnen proper in de verf te steken.

De trap die naar de bovenverdieping loopt werd ook volledig vervangen door een gemakkelijke moderne trap met houten leunig.

Hiermede krijgt het gesticht een volledig modern uitzicht.

Alleen de keukeninstellingen zijn verouderd, doch, naar men ons verzekerde, komt dit ook binnenkort volledig in orde.

Uit Zeebrugge DOOP VAN VAARTUIG

Naar alle waarschijnlijkheid zal zondag a.s. het nieuwe vaartuig, de Z.405 van reder Leon Desmidt uit Heist in de vissershaven te Zeebrugge worden gedoopt, waarna het schip zijn maiden-trip zal ondernemen. Momenteel wordt aan het schip nog druk gewerkt om het zo vlug mogelijk gans zeewaardig te maken. De motor draaide tijdens de loop van deze week reeds proef en gaf alle voldoening. Dit schip is het grootste stalen vaartuig dat te Zeebrugge ooit van stapel liep en tevens het grootste van de Zeebrugse vloot ; daar het beschikt over een motor van 380 P.K.

GELUKKIG AFGELOPEN

Dinsdag ging de O.292 van de reder Jan Verhaeghe naar sluizen, toen plots de kabel van de kommando der embryage brak en het schip zo'n vlucht nam dat 't recht naar de grote slip schoot. Dank zij de tegenwoordigheid van de schipper kon het schip blijven steken tussen de grote talu en de slip, in het slijk.

Daarmee was het ergste voorkomen voor schip en slipway.

VAARTUIG OP DE WERF

Dat de scheepswerven te Zeebrugge op volle toeren draaien hoeft niet meer bewezen te worden. Nog maar pas liep de nieuwe aanwinst de Z.405 van stapel van de werven van de heer Bocher, of thans wordt alweer druk gewerkt aan een ander stalen vaartuig op dezelfde scheepswerf. Het schip zal een lengte hebben van 20 meter overmeten. Het wordt gebouwd in opdracht van de heer Frans Van Torre uit Heist en van de heer Roger Galle

HOOGWATER TE OOSTENDE

JANUARI					
20 vrij	⊙	05.14	11.59	46	8
		17.47	—	45	—
21 za		06.03	00.13	45	11
		18.42	12.49	44	10
22 zo		07.04	01.13	44	13
		19.53	13.58	42	11
23 ma		08.23	02.29	43	13
		21.14	15.17	42	11
24 di		09.47	03.49	43	11
		22.29	16.35	43	10
25 wo		11.00	05.05	46	9
		23.31	17.41	45	7
26 do		—	06.12	—	5
		12.00	18.38	48	5

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

STAKING TE IJMUIDEN DUURT NOG VOORT

Drie weken na het begin van het nieuwe jaar is de Ymuidense trawlvloot nog steeds niet naar zee. De staking duurt met onverminderde kracht voort — vrijwel geen enkele van de 400 opvarenden op de Ymuidense trawlvloot vertoont zich aan de kant, waar de vier en twintig trawlers roerloos en verlaten liggen.

Het stakingscomité heeft vorige week zaterdag de eerste uitkering aan de stakende trawlvissers gedaan en de erkende vakorganisaties (de Centrale van Zeevarenden, het CNV en de RK Bond van Transportarbeiders) keuren de staking af.

Daarentegen staat de Centrale van Zeevarenden als enige op het standpunt, dat men met de reders eens kan gaan praten over het door hen gewenste nieuwe loonsysteem met garantieloon en percentage van de besomming.

De vissers, daarin gesteund door de niet erkende vakorganisaties OVB en EVC (de laatste is communistisch, maar heeft vrijwel geen invloed), staan echter op handhaving van de vaste gage en het invoegen in de CAO van enige verbeteringen, zoals kledinggeld, betere voeding en lever- en kuitgeld. Bovendien hebben de erkende vakorganisaties CNV en RK Bond van Transportarbeiders zich uitgesproken voor dit behoud van het vaste gagesysteem.

Ook de Ymuidense reders hebben eind vorige week gesproken. In eerste instantie verklaarde de «Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen» te Ymuiden, dat de op 20 januari vastgestelde aanvang van de onderhandelingen met de erkende vakorganisaties zijn opgeschorpt tot het tijdstip waarop de wilde staking is opgeheven. In een interview heeft het bestuur daarna verklaard, dat de angst van de trawlvissers voor het nieuwe loonsysteem beslist ongegrond is. De Ymuidense reders zien de groep redereien te Scheveningen en Katwijk floreren, terwijl hun bedrijf een steeds grotere achteruitgang vertoont. Nu is het opmerkelijk, aldus de reders, dat deze groei van de vloot te Scheveningen en Katwijk samen gaat met de toepassing van een loonsysteem, waarbij een garantieloon en een bepaald percentage van de besomming voor de gehele bemanning wordt toegepast.

In het loonsysteem van deze florerende groep, aldus de reders, moet dus een bepaald geheim schuilen, dat met het potlood niet is na te rekenen. Een wijziging van de loonopbouw op de trawlvloot zou volgens hen tevens de mogelijkheid inhouden de visserij voor jonge mensen weer aantrekkelijk te maken.

Zij menen verder, dat een verandering van de loonopbouw geen verlies van sociale zekerheden inhoudt. Bovendien achten zij het onkenbaar, dat zij een loonsverlaging voor de vloot zouden willen toepassen, al was het alleen maar

uit praktische overwegingen. De lonen aan de wal en op de visserijvloot verschillen de laatste jaren zeer weinig, zo dat de animo om te gaan varen gering is geworden. De Ymuidense reders willen daarom pogingen doen deze lonen te corrigeren. Van rederszijde moet het echter verklaarbaar worden geacht, dat verbetering van de arbeidsvoorwaarden niet mag leiden tot vermindering van de prikkel tot een behoorlijke uitoefening van het bedrijf. Vrees voor beknotting van het aantal opvarenden behoeft zeker niet te bestaan.

De Ymuidense reders hebben tevens aan de erkende vakorganisaties meegedeeld, dat zij bereid zijn de werkwillige opvarenden in dienst te nemen en dat zij, zolang de vloot niet vaart, aan de wal te werk gesteld zullen worden.

Het Christelijk Nationaal Verbond en de Centrale van Zeevarenden hebben daarop een circulaire aan hun leden doen uitgaan, om deze mededeling te doen. De lonen bedroegen: voor een schipper en eerste machinist etc. f. 78 en voor een matroos etc. f. 69.25 per week.

Omtrent de vergadering van de Centrale van Zeevarenden, waarbij we vorige week ons verslag moesten afbreken, valt niet veel te melden. De verslaggevers werden niet toegelaten — het was een huishoudelijke vergadering, meende het bestuur — en daarna werd in een persconferentie meegedeeld, dat er onder de leden van de Centrale een zekere bereidheid was om te varen. Uit gesprekken met de ter vergadering aanwezige leden, bleken echter andere feiten. Men zou niet naar zee gaan of de verzekering moest bestaan, dat niet over garantieloon zou worden gesproken met de reders.

Voorts heeft het stakingscomité een open brief aan de redersvereniging verzonden om mee te delen, dat men op bovengenoemd standpunt blijft staan. Pogingen van enige reders om de trawlers naar zee te krijgen op het oude contract zijn niet gelukt. Zo bleef de «Klaas Wijker» dinsdagmorgen aan de zuidzijf liggen.

De door het stakingcomité op de donderdagmorgen belegde vergadering afgelegde verklaring, als zouden de havenarbeiders solidair zijn hield in, dat de vislossers geen trawlers zullen lossen, die eventueel met werkwillige vissers naar zee zouden gaan. Berichten uit kringen van de havenarbeiders spreken dit echter tegen. Wel menen de havenarbeiders dat ook zij door de staking worden benadeeld. Zij ontvingen thans slechts hun garantieloon en enige guldens meer van de lossing van een paar loggers. Hun inkomen is echter gebaseerd op de grote aanvoer door de 24 trawlers. Die ontbreken thans.

BINNENGESLEEPT

De Katwijkse logger KW.47 «Noordzee» is zondagavond de Ymuidense vissershaven binnengesleept door de KW.57 «Dina Marie». De «Noordzee» had namelijk op de Noordzee met motorpech te kampen gekregen.

Brief uit Yerseke

Nr 576

YERSEKE 14-1-'56

ZE ZIJN ER WEER !

De cijfers over de oesterverzekering in december '55 benevens die over dezelfde maand 1954 ter vergelijking. Zo werden in december '55 in Nederland verbruikt 329.686 stuks, in december vorig jaar 295.915 ; België nam nu 5.861.390 toen 5.663.523 ; Engeland nu 100.900 toen 79.850 ; Duitsland nu 146.126 toen 101.625 ; terwijl «diverse» landen nu 70.032 tegen toen 59.144 stuks afnamen. In totaal nu 6.508.134 en toen verleden jaar 6.200.117 stuks. Een voordelig verschil voor december '55 van ruim 300.000 duizend. Alle landen afnemers werkten hoewel in verschillende mate mee om dit hoge cijfer te bekomen. Vanzelfsprekend was het ook nu weer België die het grootste aandeel had in deze verhoogde afzet. Dit land nam alleen bijna 200 duizend meer af dan in december 1954. Tot nu toe werden vanaf seizoenbegin 800.000 stuks meer verzonden dan in dezelfde periode van vorig seizoen. Niettegenstaand dit (betrekkelijk) zeer gunstig verloop der oesterkampagne blijft het teveel aan oesters nog steeds het zorgenkind van degenen die meenden hietegen maatregelen te moeten nemen. Dat er intussen door die regeling weinig goeds zal worden bereikt blijkt wel uit een uittaling van de correspondent oesterkweker in ons plaatselijk blad namelijk : «Het gehele plan (van wie is dit plan ?) is op niets uitgelopen. Er zijn dan ook slechts twee wegen mogelijk voor de toekomst of alles vrij of alles in een co-operatie». Van wie dit plan is weet de correspondent even goed als ieder ander. Het is van 't Bedrijfschap, nog beter ge-

zegd van de voorzitter Drs van Dijk. Door zijn toedoen bleef er vrijwel niets over van 't geen de vakmensen voorstelden. Nu ziet men de gevolgen. Ook weet onze correspondent zeer wel dat aan co-operatie niet behoeft te worden geducht. Als er dus wat verandert komt alles vrij. Dit wil niet zeggen dat het dan beter zal zijn maar ook is niet gezegd dat het dan slechter zal zijn. Want in Nederland waar de prijzen vrij zijn worden de 6 o/ voor fl 200 geleverd. Dezelfde oesters waarvoor (althans officieel) onze Belgische afnemers f 360 per duizend moeten neerleggen. En naar Frankrijk ? Daarvan hopen we niets meer dan dat de 18de januari zal worden begonnen met de verzending van het toegelaten half miljoen. In ons streekblad lezen we evenwel dat het in de bedoeling zou liggen de invoer van oesters geheel vrij te maken. Dit zou ook pas geleden gebeurd zijn met de kreeften en garnalen. Wij weten niet wat er van is maar wel weten we dat Frankrijk flink en veel zal moeten afnemen en dan nog aan redelijke prijzen om de toestand die uiterst slecht is wat ten gunste te beïnvloeden. Zo dat van een enigszins redelijk oesterseizoen straks bij het einde ervan te spreken zal zijn.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en

HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom». (107)

IN IJMUIDEN SCH.310

De motorlogger SCH.310 «Excelsior» van de rederei J.J. v.d. Toorn te Scheveningen, is in de nacht van dinsdag op woensdag te Ymuiden binnengelopen om een opvarende aan land te brengen. De man had een arm gebroken.

SCHIPPER N. KORDEE

VAN «HERMAN» AF

Een van de beste schippers op de Ymuidense trawlvloot, schipper Nic. (Klaas) Korbbe, heeft afscheid genomen van de brug van de trawler «Herman» YM.2 van de N.V. Visserij Onderneming «De VEM», waarop hij jaren lang heeft gevaren. De schipper van de «Herman», die vorig jaar nog de hoogste besomming was, heeft zijn ontslag bij de rederei ingediend. Wij vernemen nader, dat hij over enige maanden het bevel zal aanvaarden op de nieuwe trawler «Beatrice» de YM.72, die voor de rederei Pronk te Ymuiden op de sleepheiling in Scheveningen in aanbouw is. De «Beatrice» is op 7 januari tewater gelaten en is 42.85 meter lang, 4 meter diep en heeft een 600 pk. motor. Het schip gelijkt in bouw veel op de SCH.54 en SCH.196, maar steekt van achter dieper.

ZWEEDSE HARINGUITVOER

Sedert verschillende jaren komen Zweedse viskotters haring verkopen in West-Duitsland.

In maart en april 1955 verkochten 13 in de Oostzee en Noordzee vissende kotters 437 Ton haring voor een waarde van 140.000 DM.

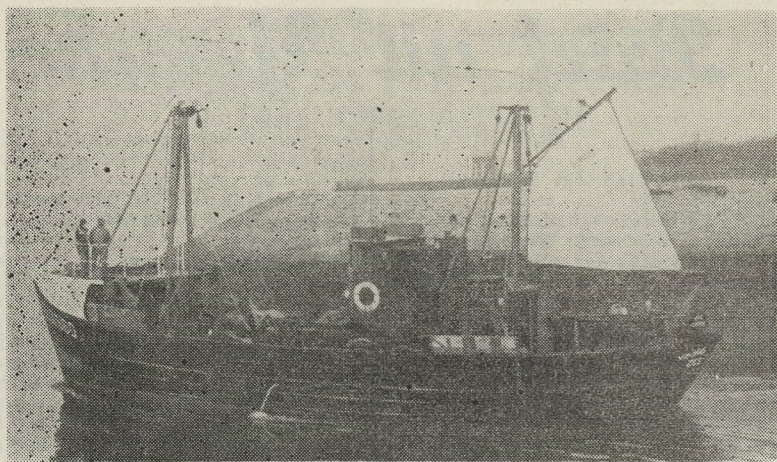
Het in de zomer beginnende Fladenseizoen bracht een rekordopbrengst. Van juli tot en met november 1955 werd een aanvoer genoteerd van 7152 ton verse haring met een opbrengst van 2.695.000 DM. aangebracht door 249 schepen. In 1954 was er een aanvoer van 4374 ton met een besomming van 1.743.000 DM., dit voor 156 schepen. De voornaamste aanlegplaats was Cuxhaven met 164 verkopen.

Volgen : Hamburg-Altona met 55, Bremerhaven met 15 en Kiel met eveneens 15.

De hoogste prijzen werden geboekt in Hamburg met 43.2 Pfennig (= 5,07 fr.) per kilo, dit in oktober.

De opbrengsten waren dusdanig bevredigend, dat de Zweedse reders verkozen in West-Duitsland te verkopen, en dat er aldus te Hull, welke vroeger de uitgekozen landingsplaats was, gedurende 1955 slechts 5.000 Ton haring aangebracht werd.

Men voorziet dat in 1956 de Zweeden niet alleen verse haring zullen invoeren, maar ook op zee ingezouten haring.



De Z.560 «Viking» van Raymond Claeys, welke vorige week zijn eerste reis aanving, gekiekt van uit de haven van Zeebrugge.

ONTSLAG in het reservekader en benoemingen in het aanvullingskader bij de Zeemacht

Bij kon. besluit nr. 4288 van 10 december 1955 :

Wordt het ontslag uit het ambt en de graad aangeboden door reservevaandrig ter zee Dewit, R.-J., aangenomen op datum van 28 december 1955 ; hij wordt benoemd tot de graad van toegevoegd vaandrig ter zee in de categorie van de deofficiëren, op datum van 28 december 1955.

Hij zal, voor de bevordering, ancienniteitsrang nemen van toegevoegd vaandrig ter zee op datum van 26 december 1955

Het ontslag uit het ambt en de graad door de reserveofficiëren wier namen volgen, wordt aangenomen op datum van 28 december 1955 :
Tauber G.-J.-P. ; Carlier, L.-L. ; Vandeborne, L.-J. ; Vanderstraeten M.-A.-J.

Zij worden benoemd tot de graad van toegevoegd marine-aspirant in de categorie van de deofficiëren, op datum van 28 december 1955.

Zij zullen voor de bevordering, ancienniteitsrang van toegevoegd marine-aspirant nemen op de datum hieronder aangeduid :

Op datum van 30 maart 1952 :
Tauber G.-J.-P.

Op datum van 16 februari 1955 :
Carlier L.-L. ;

Op datum van 1 april 1955 :
Vandeborne L.-L. ;

Op datum van 1 oktober 1955 :
Vanderstraeten M.-A.-J.

Worden benoemd tot de graad van toegevoegd onderluitenant, in de categorie van de officieren van de diensten, op datum van 28 december 1955, de kandidaten toegevoegd onderluitenant wier namen volgen :
Van Hoof, H.-J.-C. ; Goethals W.-R. Duysburgh N.-G.

Zij zullen, voor de bevordering, ancienniteitsrang van toegevoegd onderluitenant nemen op datum hieronder aangeduid :

Op datum van 1 april 1952 :
Van Hoof H.-J.-C. ;

Op datum van 26 april 1954 :
Goethals W.-R. ;

Op datum van 15 juni 1954 :
Duysburgh N.-G.

DE HANDELSKAAI TE NIEUWPOORT

Waar alle werken te Nieuwpoort op een snelle manier uitgevoerd worden, kan hetzelfde niet gezegd worden van de handelskaai op zijn geheel. Weliswaar is er tamelijk lang gedraald geweest voor het in orde brengen van de spoorwegbrug over het Kattas tot eindelijk het dubbel spoor langsheen de kaai lopende er gelegd is geweest. Nu alleen blijft nog het kasseien en de elektrische verlichting van het plein over. De waterleiding is in orde (moerleiding). Dit kasseiwerk waarop iedereen hoopte het afgehandeld te zien na enige weken, blijft duren en schiet niet op. Slechts enige werklieden komen dit verhelpen wanneer het weder dit toelaat. Het gevolg daarvan is, dat er nu reeds 7 Nederlandse kustvaarders hun lading moeten innemen aan de visserskade. Waar dit gebeurd is met de eerste 5 gedurende de zomer moesten de laatste 2, nu dit verleden week, aan dezelfde plaats innemen t.t.z. aan de visserskade.

Tengevolge de vele regens, loopt er nu tegenwoordig een sterke stroom afvoerwater uit de haven, zodat niet alleen het aanleggen en het wegvaren voor deze schepen een gevaarlijke karwei is om geen averij aan onze vissersvaartuigen te berokkenen, maar ook de vissersvaartuigen zelf kunnen in de winterperiode niet gemeerd liggen met 4 of 5 op zij van elkander, omdat de plaatsruimte voor de vismijn niet altijd vrij te maken is, voor andere vaartuigen, die hun vangsten moeten lossen. Want niets is een groter slameur voor een visser wanneer hij 's nachts binnenkomt, dan eerst hele rijen andere vaartuigen te moeten zien verhalen, om bij de visserskade te geraken. Men zal misschien opwerpen dat de vaartuigen die gelost zijn ook aan de handelskaai kunnen meren. De Firma Decloedt neemt daar reeds 150 meter in beslag om zijn bakken en materiaal te meren, die telkens door een sleepboot weg en weer vertrokken worden. De vlotkom is voor het ogenblik niet beschikbaar door de aan gang zijnde baggerwerken. Het wordt een echte warboel en de enige oplossing is, dat het havenplein zo spoedig mogelijk volledig in orde gebracht word, opdat de handelsvaartuigen daar zouden kunnen meren en hun lading innemen, wat de lading ook moge wezen.

Gans de visserij verhoopt dat het stadsbestuur in samenwerking met dhr Waterschout alles in het werk zal stellen om het weinige welke nog hoeft gedaan te worden, zo spoedig mogelijk een oplossing te geven.

Havenbeweging Oostende

Gedurende het 4de kwartaal 1955 deden 310 zeeschepen met een gezamenlijke tonnemaat van 416.743 T.M. te haven van Oostende aan.

De beweging der koopvaardis-schepen gebeurde als volgt :

Bij het binnenvaren vinden we op met 65 eenheden metende 26.778 T. de eerste plaats de Belgische vlag M., dan volgen op de tweede plaats de Nederlandse vlag met 30 eenheden metende 6.398 T.M., op de derde plaats de Duitse vlag met 18 eenheden metende 6.138 T.M., op de vierde plaats de Engelse vlag met 6 eenheden metende 3.384 T.M., op de vijfde plaats de Finse vlag met 2 eenheden metende 1.180 T.M.

Dan volgen de Zweedse, Hondurese en Italiaanse vlaggen, elk met één eenheid respectievelijk met 1.053 T.M., 1.130 T.M. en 335 T.M.

In totaal vaarden 126 eenheden met een gezamenlijk tonnemaat van 47.910 T.M. de haven in, tegen 121 eenheden met een gezamenlijk tonnemaat van 46.537 T.M. welke de haven uitvaarden.

Vergeleken met de cijfers van het 4de kwartaal 1954 betekent dit 17 schepen minder ingevaren met een tonnemaat van 4.387 T.M. en 21 schepen minder uitgevaren met een tonnemaat van 4.595 T.M.

De goederenbeweging gaf volgende cijfers :

Bij de invaart : 38.187 Ton tegen 38.610 Ton voor 1954 weze een minder invoer van 423 Ton.

Bij de uitvoer : 15.917 Ton tegen 20.724 Ton voor 1954 wat een minder uitvoer geeft van 4.807 Ton

De ladingen bestonden hoofdzakelijk :

a) bij de invoer uit : hout, chemische producten, kolen, mazout, stukgoederen, telegraafpalen, vee.

b) bij de uitvoer uit : dakpannen, fruit, stukgoederen, aardappelen, cokes.

De goederenbeweging gedurende de week van 12 tot 18 januari 1956 was als volgt :

INVOER

300 Ton kolen uit Groot-Brittannië en bestemd voor de elektriciteitscentrale ;

205 stuks vee uit Ierland voor rekening van een plaatselijk slachthuis ;

120 stds. hout uit Zweden voor de plaatselijke houtinvoerders N.V. Houtimport ;

Stukgoederen uit Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury verzekerd door de schepen van de J. Cockerill lijn, en Oostende-Dover, verzekerd door de staats pakketboten.

UITVOER :

550 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië ;

2.800 Ton cokes naar Denemarken ;
360 Ton aardappelen naar Groot-Brittannië door de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP :

12 januari : Het Nederlands m/s «Adara» van Londen op ballast.
Agent Freyman en Vannloo.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Engels m/s «Marinus» van Port Talbot met een lading kolen van 300 Ton bestemd voor de elektriciteitscentrale, Agent Agence Maritime Minne.

Het Duits m/s «Sottorf» van Rouen op ballast, Agent Cie Dens-Océan.
Het Engels m/s «Nicola Dawn» van

Rochester op ballast.

Agent Agence Maritime Minne.
Het Nederlands m/s «Gronitas» van Rotterdam op ballast.

Agent Cie Dens-Océan.

13 januari : Het Nederlands m/s «Venus» van Ipswich op ballast.

Agent Cie Dens-Océan.

Het Troepentransportschip «Kamina» van Belgisch Kongo.

14 januari : Het Belgisch m/s «Diamant» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits m/s «St. Patrick» van Dublin met een lading vee van 205 stuks bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent Freyman en Vanloo.

Het Duits s/s «Théo Grammerstorff» van Antwerpen op ballast.

Agent Cie Dens-Océan.

Het Duits m/s «Hans Ooltmann» van Gêfle in Zweden met een lading hout van 250 stds. bestemd voor de houtinvoerders N.V. Houtimport.

Agent J. Olsen.

Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

16 januari : Het Nederlands m/s «Hebe Nobel» van Ipswich. Agent Cie Dens-Océan.

17 januari : Het Belgisch m/s «Diamant» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

18 januari : De Nederlandse hoogzeemijnenvegers «Onvervaard» en «Overdrotten» van Den Helder voor een negendaags bezoek.

UITGEVAREN OP :

12 januari : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

13 januari : Het Nederlands m/s «Adara» naar Portsmouth met een lading dakpannen van 300 Ton.

Agent Freyman en Vanloo.
Het Engels m/s «Marinus V» naar Duinkerke op ballast.

Agent Agence Maritime Minne
Het Duits m/s «Erik Seyd» naar Odense in Denemarken met een lading cokes van 600 ton.

Agent Cie Dens-Océan
Het Nederlands m/s «Gronitas» naar Hull met een lading aardappelen van 200 Ton. Agent Cie Dens-Océan.

14 januari : Het Duits m/s «St. Patrick» naar Dublin op ballast.

Agent Freyman en Vanloo.
Het Nederlands m/s «Venus» naar Plymouth met een lading dakpannen van 250 Ton.

Agent Freyman en Vanloo.

15 januari : Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

16 januari : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van J. Cockerill lijn.

Het Duits s/s «Sottorf» naar Odense in Denemarken met een lading cokes van 1.000 Ton. Agent Cie Dens-Océan

Het Engels m/s «Nicola Dawn» naar Chatham met een lading aardappelen van 160 Ton.

Agent Agence Maritime Minne.

17 januari : Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

18 januari : Het Duits «Théo Grammerstorff» naar Kopenhagen met een lading cokes van 1.200 Ton.

Agent Cie Dens-Océan.

IJLE HARING

Maand	1954	Aanvoer	1955	1954	Opbrengst	1955	1954	Gem. Prijs	1955
Januari	3.664.150		4.631.753	7.625.632		14.325.370	2.08		3.09
Februari	3.901.294		1.248.090	8.142.180		3.924.821	2.08		3.14
Maart	4.125		—	27.900		—	6.76		—
April	150		—	1.080		—	7.20		—
December	2.179.165		365.461	5.319.364		1.336.708	2.44		3.65
Totaal :	9.748.884		6.245.304	21.116.156		19.586.899	2.22		3.13

VOLLE HARING

Maand	1954	Gewicht	1955	1954	Waarde	1955	1954	Gem. Prijs	1955
Juli	286.125		188.700	1.183.458		653.926	4.13		3.46
Augustus	1.822.343		1.686.059	4.397.572		4.889.951	2.41		2.90
September	1.603.466		1.836.377	5.343.099		5.876.223	3.33		3.19
Oktober	1.059.393		1.697.602	4.457.585		7.458.866	4.20		4.39
November	1.862.914		5.101.705	5.779.288		16.101.186	3.10		3.13
December	—		2.869.411	—		10.575.421	—		3.68
Totaal :	6.634.241		13.379.854	21.161.002		45.455.573	3.18		3.39

TOTALE HARINGAANVOER 1954 - 1955 :

1954 :	16.383.125 kgr	42.277.158 fr	2.58 fr
1955 :	19.625.158 kgr	65.042.472 fr	3.31 fr

Wereldvisserijnieuws

SLECHT
HARINGSEIZOEN
VOOR DE ENGELSEN

In haar december nummer meldt het Engelse visserijblad «World Fishing» dat het haringseizoen 1955 voor de Engelse en Schotse drijfnetvisserij het slechtste sedert 1920 is geweest.

Reeds in het november nummer van dit zelfde blad voorspelde Dr W.C. Hadgson van Lonestoft Opzoekingsinstituut dat het seizoen slecht zou verlopen en legde de schuld daarvan bij de kontinante treilvisserijvloeden die jaar op jaar enorme hoeveelheden onvolwassen haring aan land brengen om tot visolie of meel te verwerken. Volgens Dr Hadgson werd zo ongeveer 80.000 T. tweejaars-haring gevestigd en vernietigd.

Er bestaat, zeker niet van vandaag een overbevissings probleem in de Noordzee, doch daarvan heeft men niet de schuld bij de vissers alleen te leggen. Hebben de biologen en deskundigen niet altijd bevestigd dat de Noordzeeharing onuitputtelijk was ? Onuitputtelijk is geen enkel vissoort, zelfs al planten zij zich nog zo snel voort. Eens komt de dag dat de visser zijn vangst ziet verminderen daar dat de zwermen kleiner worden.

Dan eerst wordt de overbevissing gevaarlijk want dan brengen de vissers alles aan de markt. Zij het hun onkosten te dekken en de vis naar de vismeelfabrieken verwezen wordt !

DE VISSERIJ
IN DE
POOLZEEEN

Alhoewel de Noord-Amerikaanse en Europese vissers reeds geruimen tijd hun bedrijf in de wateren binnen de Poolcirkel uitoefenen ; onder meer nabij het Beren eiland, Groenland, Noord IJsland, blijven er in de poolzeeën geweldige onaangevoerde visgronden.

De reden waarom deze gronden tot heden niet bevestigd worden moet

men zoeken in het gure klimaat, het ijs en de moeilijkheden bij het treilen (de bodem is er bezaaid met allerlei afval door het ijs meegeleurd) die een groot verlies aan netten en materiaal enz. tot gevolg hebben.

Toch zal er een tijd komen dat de visser door noodzaak gedreven, wanneer de tegenwoordige visgronden niets meer zullen opleveren, zich verplicht zal zien deze veelbelovende visgronden op te zoeken.

DE TONIJN IN DE
STILLE OCEAAN

Bij het uitwerken der bevindingen geleverd door verscheidene proefschepen die in de Noord Stille Oceaan op tonijn-onderzoek uitwaren, komt men tot het besluit dat er in deze oceaan twee wel gescheiden groepen tonijn leven. Deze zijn van elkander afgezonderd door een uitgestrekte zone waar geen dezer twee soorten te vinden zijn.

De eerste leeft op de Amerikaanse westkust tussen 44° noord en Zuid-Californië de tweede rondom de 157° west in volle oceaan.

ENGELSE TREILERS
VOOR RUSLAND

De eerste treiler van een serie van twintig door Rusland in Engeland bestelde vaartuigen, liep in november te Lowenstoft van stapel. Wat betreft de andere 19 schepen denkt men er elke zes weken één van stapel te laten lopen.

MEER SARDIENEN
IN CALIFORNIA

Volgens de uitslagen van een onderzoek, vorige zomer door het proefschip «Yellowfin» ondernomen, zouden er dit jaar grotere «concentraties» pilchards op de Californiakust voorhanden zijn. Hetzelfde geldt voor makreel en anchovis, naar dewelke de konservefabrieken met ongeduld uitzien om hun sterk gedunde voorraden te kunnen bijwerken.

ZOPAS VERSCHENEN

Belgisch Nederlandse Visserijmanak 1956

De Belgische Nederlandse Visserijmanak is zopas van de pers gekomen. Zoals steeds werd aan dit werk de grootste zorg besteed en worden in dit levig boek alle mogelijke inlichtingen betreffende de visserij vermeld.

Ieder jaar is deze uitgave totaal uitverkocht, zodat men best doet niet te lang te wachten een exemplaar te bestellen.

De Visserijmanak is verkrijgbaar door storting van 175 fr. op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Visserijblad», Oostende.

Vermeldt op Uw strook : «Visserijmanak».

Verder is de almanak ook verkrijgbaar op volgende adressen : Hand in Hand, Oostende ; Hand in Hand, Zeebrugge ; Onderlinge Visafslag, Oostende en Noordzee Boekhandel, Vindictivel. 22, Oostende.

Verkrijgbaar in Nederland : NV. Observator, West-Zeedijk, 52, Rotterdam - C, Nederland.

Zakkalender

met

hoogwatergetijden

Ook de handige en praktische zakkalender met hoogwatergetijden is verschenen. De prijs van dit kalender bedraagt zes frank. Hij is verkrijgbaar in alle boekhandels, of op onze burelen : St Jorisstraat 18, Oostende.

VISHANDELAARS

Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot

de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE

AAN ONZE

ABONNENTEN
DIE VAN 1 JANUARI AF
GEEN BLAD MEER
ONTVANGEN

Sommige abonnementen zullen verwonderd zijn vanaf 1 januari geen blad meer te ontvangen.

Vermoedelijk weten zij niet, dat hun abonnement sedert 31 december afgelopen is omdat, wegens een verzuim, of ten gevolge van afwezigheid het kwijtschrift niet werd voldaan.

Deze abonnementen worden vriendelijk verzocht ons dadelijk te waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden laten aanbieden. Er zal hen dan opnieuw een blad bezorgd worden.

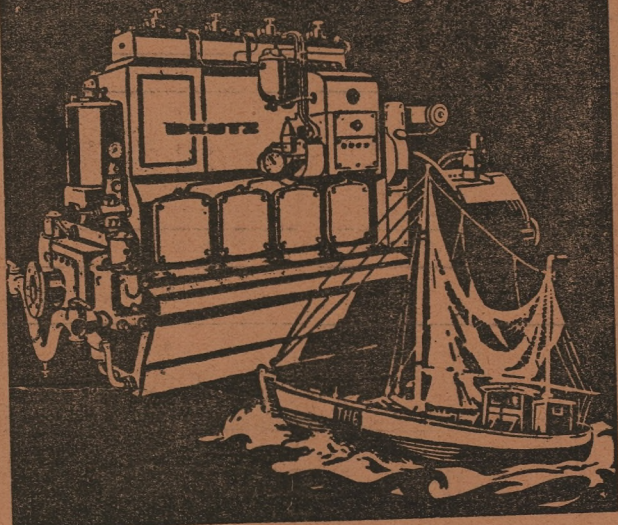
Alwie evenwel zijn abonnement wel heeft vernieuwd en toch geen blad ontvangt, dient ook te verwittigen, opdat de dienst zou kunnen hersteld worden en wij zouden kunnen onderzoeken waaraan de onderbreking te wijten is. De ontbrekende bladen worden ook dadelijk toegezonden.

De lezers, die het bedrag van het abonnement wensen te storten of over te schrijven op onze postcheekrekening nr 41.89.87 worden verzocht een der onderstaande sommen te storten :

Het Visserijblad
3 maand 40 fr.
6 maand 80 fr.
1 jaar 150 fr.

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

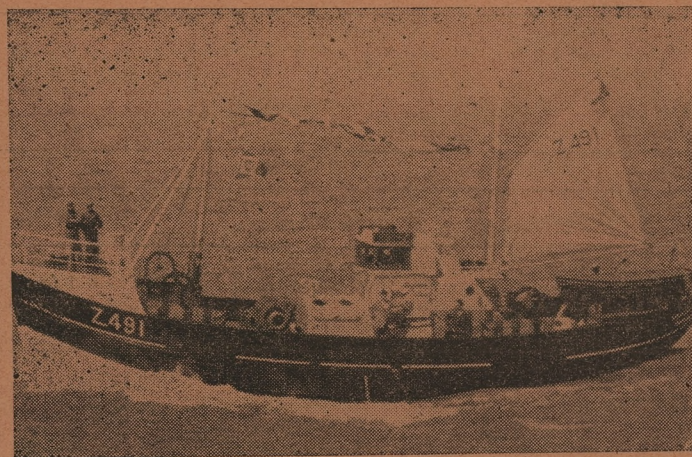
(33V)

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 — 74.000

(30V)

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

★

LUIK :

15, Place Xavier Neujean

Tél. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V