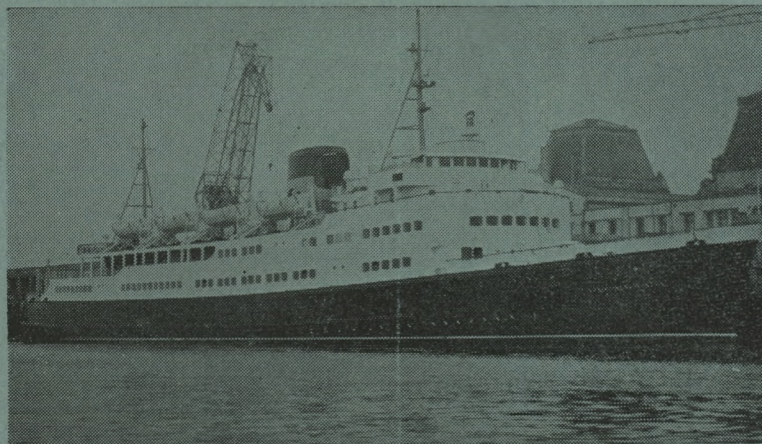




Het VISSERIJBLAD



OOSTENDE IS EEN NIEUWE MAALBOOT RIJKER :
DE «KONINGIN ELISABETH»

Adreslijst van Nederlandse Firma's

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

ZEEVISHANDEL
Pieter DEKKER
IJMUIDEN (Holland)
Tel. : 5637, 4524, 4822
Na 6 uur : 4732 - 4595
Specialiteit : schelvis
kabeljauw, makreel
— haring, enz —
(80V)

N. V. v. h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
Rederij Haringhandel
Koelhuis
Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670
(100)

GLAS en ZOON
Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot
Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND
(120V)

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)
(96)

Wilco



Een jaar volledige garantie

Fa J. VAN BEELEN C.V.
HOLLAND
IJmuiden, tel. 4608
Katwijk aan Zee, tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij
(98)

★ **WINCHES**
en
★ **HYDRAULISCHE**
STUURMACHINES
voor de visserij

 **werktuigen**
Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

+++++
VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !
+++++

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG O.
118 in hout van 1946 voorzien van
een motor Crossley van 1946.
Br. Ton 190. Geschatte waarde
3.732.000. Verkoopprijs 1.400.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout. 35 Br. Ton van 1943 en Mo-
tor Industrie van 80 PK van 1943.
Prijs 675.000 F. Verzekerd voor
1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout. 35 Br. Ton van 1941. Motor
Deutz 100 PK van 1941. Prijs :
700.000 F. Verzekerd 1.150.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien
van een motor Deutz en 150 PK
van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verze-
kerde waarde : 2.000.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout van 1930 gans vernieuwd in
1955, voorzien van een motor
Deutz van 240 PK van 1938. Prijs
950.000 F.

TE KOOP : SLEEFBOOT met motor
Perkins. 6 cyl. 90 P.K. in nieuwe
staat. Schrijven bureel blad.
5856V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Mo-
toren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
De een voorzien van Koppeling Bre-
vo XII-VII E type, de ander met
DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
hout zeer goed onderhouden van
1930. Motor Deutz 150 PK van
1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F.
Verzekerd voor 1.500.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich
wenden bureel blad.

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaal
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk-Uitgeefster
Simonne BCLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

EEN AMBTENAAR VERLAAT DE ZEEVISSERIJ...

Wordt de visserij definitief in de hoek gestoken ?

Deze week werd ons — officieus — medegedeeld dat dhr De Preter als directeur van de zeevisserijdienst ontslag had ingediend en met ingang van 1 mei dienst zou nemen als landbouwattaché te Madrid.

Dit bericht werd vandaag door het Belgisch Staatsblad bevestigd.

Een drietal jaren geleden werd dhr De Preter, zelf landbouwingenieur en voormalig landbouwattaché te Praag, aangesteld als directeur van de Zeevisserijdienst. In het begin werd wel kritiek uitgebracht op de nieuwe directeur, niet zozeer om zijn persoon, dan wel om het feit dat iemand die volslagen onkundig was met de visserijproblemen plots voor een zware verantwoordelijkheid werd gesteld voor onze nijverheid.

Tijdens de enkele jaren dat hij deze functie waargenomen heeft, heeft de nieuwe directeur blijk gegeven het bedrijf van dicht te willen leren kennen en kon reeds verscheidene belangrijke vraagstukken instuderen.

Nu staat men plots voor een lege zetel die hoogstwaarschijnlijk opnieuw zal bezet worden door iemand die totaal vreemd is aan het bedrijf en bijgevolg ook verschillende jaren — met hoeveel goede wil hij ook moge bezield zijn — zal nodig hebben om met de problemen en moeilijkheden vertrouwd te raken.

— 0 — 0 — 0 —

Sinds we uit Verkeerswezen vertrokken zijn en naar Landbouw overgeheveld, zonder advies van het bedrijf zelf dat hiertegen gekant was, zijn we op de dool. Niet alleen heeft onze nijverheid veel van zijn belang ingeboet, maar de verschillende vraagstukken werden verdeeld over te meer Ministeries : Verkeerswezen, Landbouw, Arbeid en Sociale Voorzorg, Economische Zaken en wat nog meer. Deze verdeeldheid en gebrek aan eenheid zijn er de oorzaak van geweest dat sinds deze overheveling naar Landbouw praktisch niets werd gedaan voor het bedrijf, dat zelfs sommige initiatieven door anderen moesten genomen worden.

In dergelijke omstandigheden is het gemakkelijk van de verantwoordelijken te zeggen : dat hangt niet af van mijn Departement, of dat is gebeurd ten tijde dat de visserij nog bij dat Ministerie was. En er is niemand die het zich aantrekt hoe er met de zeevisserij gesold en geleurd wordt. Het komt niet op de dienst aan, maar wel op de persoon die iets wil verwezenlijken.

— 0 — 0 — 0 —

Het enige waarmee we toen gepaaid werden wordt ons bovendien afgenomen. We bleven een aparte « zeevisserijdirectie », al was de directeur de enige die te Brussel bleef en het overige van zijn dienst te Oostende.

Had de Minister vergeten de naam van zijn Departement te veranderen in « Ministerie van Landbouw EN Zeevisserij », we hadden toch nog altijd een directeur.

Het schijnt echter dat er nog andere wisselingen op komst zijn, dat we nog meer in de hoek zullen gestoken worden. De zeevisserij zou ondergebracht worden bij de dienst voor « dierlijke produkten » en, in plaats van een directeur, zou men nu een « adviseur » aanstellen, iemand — we kennen nog geen namen — maar die toch :

1. volledig nieuw is in het bedrijf, die jaren moet leren vooraleer hij de visserij kent. Die lessen neemt men best aan de kust, midden in het bedrijf zelf en niet te Brussel.
2. een persoon die geen directeur is, en bijgevolg niets meer te zeggen zal hebben noch met zekere autoriteit zal kunnen optreden om de zeevisserijbelangen te verdedigen.
3. iemand die hoogstens « adviserend », dit is die hoogstens zal geraadpleegd worden, geen verantwoordelijkheid draagt en naar wie men slechts zal luisteren als men wil luisteren.

— 0 — 0 — 0 —

We weten niet wie deze beslissing genomen heeft. We weten zelfs niet of dhr De Preter vrijwillig zijn ontslag ingediend heeft, dan wel of men de post van directeur eenvoudig heeft afgeschafte en hem de plaats te Madrid heeft aangeboden.

Het is in elk geval een onverantwoorde beslissing en we durven hopen dat de Minister van Landbouw (en Zeevisserij) de zeevisserij een dienst zal willen bewijzen en minstens de zeevisserij als direktie behouden in zijn Departement.

Hij weet immers maar al te goed hoeveel problemen de zeevisserij kent en hoe moeilijk ze op te lossen zijn. Hoe die moeilijkheden er gekomen zijn door de verdeling van de visserijkoek over verschillende administraties en dat we minstens één dienst moeten behouden die durft op tafel slaan en voor de zeevisserij vragen wat er te vragen is.

Of moeten we verwachten dat bij een volgende verwisseling van ambtenaars we ergens in een kast « onoplosbare problemen » geschoven worden om daarna op de rommelzolder van het Ministerie of in de archiefkelder terecht te komen waar de stukken berusten waarvan eenmaal gezegd wordt : wij hebben ook eens een zeevisserij gehad.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

'k Hebben verleeden weeke 't een en 't ander gezeid oover de Slakken, de gelukkigste tap van geheel de weereld, want jen is niet getrouwd. Enwel 'k gaan van de reize een beetje meer vertellen.

De Slakken zit al geheel zijn leeven zoender werk en 't is daarmee als je nem vraagt wat datten eigenlijk doet voor stiel, datten zegt datten speesjelijest is in de dop. Ter kan niemand zoo goed en zoo rap doppen gelijk hem. Ze willen hem niet kwijt zijn, want alster een nieuwe amplawajee op de buuro van de dop zit, is't de Slakken die hem toogt hoe datten zijn werk moet doen.

't is maar een diengen die de Slakken in de laatste tijd ambeeteerde : je moeste naar 't konzul voor soldaat te zijn en je waster niet geeren bij. Ze hadden hem vergeten in de troep, je was hij van de klasse van binst den oorlooge en almeteener moet er daar een geeneraal gepeinsd hebben op de Slakken datten nog geen soldaat geweest is en je kreeg zijn briefje datten naar den dokter moeste.

Stierman, zeiten, ze hebben me vaste zeie, en 't is teegen mijn goeste. Gedaan met 't schoon leeven en de vrijheid, 'k gaan mijn stiel niet meer kunnen als ik weere keeren en veele vijven en zessen. Si, je waster 't herte van in.

'k Zeggen : ehwel, waarom laat je gij joen niet afkeuren omdat je al zoo oud zijt. 't Gaat niet, zeiten, ze hebben mijn vergeten in den tijd en 't is geen avanse dat ik nu al achter in de dertieg zijn, 'k moeten der naar toe.

'k Zeggen, weet je wadde ; laat je aanmoensteren bij mijn, 'k hebben juiste een lichte matroos noodig en je weet dat de visschers geen soldaat moeten zijn. Wadde, zeiten, ikke gaan vaaren, je ziet dat van hier, 'k hebben nog nooit van mijn leeven gewerkt en je zou gij mijn nu willen aan boord van je schip hebben, neen'k als je geen ander mwajen hebt voor mijn van de troep te houden, gaan'k wel moeten mijn schoon joenk leeven in de kazeren deurebriengen.

'k Zeggen in mijn eigen, 't is waar ook wat zouden kikk met zoo een kastaar aan boord moeten doen. Ze hebben al miseriee genoeg gehad bij krops als ze daar in zee gestookt zijn met die matsenaars, die beenhouwer, dien dichter en dien kaffeebaas. 'k Zeggen ehwel, Slakken, als je malgree van de troep wilt afzien, blijft er maar één twadde meer oover. Je gaat naar de tandiest en je laat aal je tanden uittrekken, je gaat sebietsent afgekeurd zijn. 't is geen slecht gedacht, zeiten, 'k gaan der een keer oover peinzen.

Dat was nu twee reizen geleen en als ik verleeden weeke de Slakken teegenkwaamen met de karnaval, 'k zeggen : ehwel, hoe hebt je 't gesteld op 't konzul ? Zijt je der van af of hebben ze je toch te stekken.

Zwijgt zegten, 'k hebben gedaan gelijk of dat je gezeid hebt : 'k hebben al mijn tanden laten uittrekken de dag voor dat ik naar 't konzul moesten.

En, zie je der van af ? Jajake, zegten, ze hebben mijn deefieniet afgekeurd.

nee betaalen voor dien twiejoo

'k Zeggen : je mag wel een toerdan'k joen gegeeven hebben. Wat voor een twiejoo, vraagten. En, 'k zeggen, van je tanden te laten uittrekken, dat is goud weerd.

't Doet wel een beetje zeer als ze der zitten aan te sleuren, maar 't is toch nog veele beeter dan zeeventien maanden lang met je voeten te laten speeien van al die geeneraals.

't Is voor mijn tanden niet dat ze mijn afgekeurd hebben, zeiten.

'k Zeggen : neen, en voor wadden dan wel ? Ehwel zeiten, voor mijn platvoeten, 'k hebben nooit mijn tanden moeten toogen, van als ik binnen kwaamen zei den dokter teegen mijn : trek maar je kleers af. 'k Zeggen, mijnheer de kolonel, 't gaat niet noodig zijn, kijk maar een keer naar mijn tanden. Tanden of geen tanden, zeiten, in je bloeten en rap of je krijgt acht daagen koeken. En 't is tonne dat ze 't gezien hebben van mijn platvoeten.

De Slakken is ter 't herte van in, niet omdatten platvoeten hebt, maar voor die schoone moend tanden datten nu kwijt is : je kan niet meer knabbelen en 't is juiste maar drienken datten kan : pap, bier en soepe. En dat gaat toch niet te gaare, zegten. 'k Zeggen en wat doet je tonne.

Ehwel, zegten, 'k hebben pap en soepe gelaaten, 'k hebben oendervoenden dan kikk zoender dadde ook kunnen leeven.

'k Zeggen : 'k peinsden dat 't van kontentement was dat je geen soldaat moeste zijn dat je geheele daagen met een stik in je kraage loopt. Wablieffe zeiten, 't is wel omdat ik niet verder kunnen met die tanden van mijn en in de plaatse dat ik joen een toerne betaalen zou je gij wel maggen in je zak schieten en mijn een maaltijd betaalen.

'k Zeggen Slakken, 't is nog gedaan en daarbij je moet er niet mee inzitten als ekik in den drank gezeeten hebben, hebben kikk ook nooit geen hoenger. Euphrasie zegt het geheele daagen teegen mijn en 't is nu van een joenkheid die die niet getrouwd is daddik moeten horen dat de vrouwmenschen ook een keer kunnen gelijk hebben.

En daarmee elk z'eentje en tot 't naaste reize.

Stierman Lèeze.

Westtoerisme en Vis

Wie over Westtoerisme hoort spreken, denkt aan hotels en aan de kust, aan Brugge en andere merkwaardige plaatsen in West-Vlaanderen, min of meer bekend. Tot mijn schande moet ik — Westvlaming — bekennen dat deze vereniging mij gebracht heeft tot de ontdekking van enkele moole hoekjes in onze provincie.

Vis moeten ze mij niet meer laten ontdekken, het is misschien wel daarom dat het visdiner dat aan de persmannen en de overheid aangeboden werd ook zonder mij is doorgegaan en het was enkel om een paar goede bekenden te groeten dat ik deelnam aan de rondgang van de genodigden in de vismijn van Oostende.

Maar we moeten Westtoerisme dankbaar zijn dat ze — ter gelegenheid van haar jaarlijkse ontving — dit jaar de genodigden, waaronder pers, radio, televisie en hotelhouders gebracht heeft in het viskader van de stad Oostende. Gecamoufleerde propaganda voor visverbruik ? En waarom niet, de visserij is immers een belangrijk stukje West-Vlaanderen en op toeristisch gebied heeft de vis een dubbele aantrek : het leven en de beweging om en rond de vissershaven en waar is de vis zo vers en lekker als aan de Belgische kust ?

Er waren veel talrijke bekende gezichten onder de genoden, mensen die ik vroeger al eens mocht rondleiden en die tijdens dit bezoek op dinsdag 12 maart weer nieuwe ontdekkingen hebben gedaan.

De Breugheliaanse indruk van de tentoongestelde vissen, de zwoegers naar het hart (en het penseel) van Permeke en de bonte Ensorwriemeling van vissen en kleuren en mensen... om de woorden van dhr Gouverneur der Provincie wat uit te breiden.

Een ontdekking voor de gasten waren de «Kroontjes», de goudvissen van de firma LA COURONNE, met zorg geteeld en met terechte fierheid getoond.

In het bestuursgebouw van de vismijn werd na de rondleiding een ontvangst gehouden waar dhr Gouverneur, voorzitter van Westtoerisme, de gasten welkom noemde en zijn liefde verklaarde aan onze vissers en het visserijbedrijf. Dhr burgemeester van Oostende zong dan tweetalig het loflied van de drieëenheid van onze vismijn : het rationele, het moderne en het schone.

Het mag zodanig welgelukt heten dat — na deze ontvangst dhr Elleboudt C., voorzitter van de hoteliersvereniging en ere-ondervoorzitter van Westtoerisme, dadelijk enkele zeer interessante voorstellen tot verhoging van het visverbruik en tot bevordering van de

Westvlaamse visspecialiteit uitbracht.

Hij zal misschien nog meer goede gedachten gekregen hebben na het visdiner dat te Brugge werd opgediend en waarvan ik me heb moeten laten zeggen dat het zo goed was, hoewel op het menu enkel gewone vissoorten prijken waarvan de toebereiding minder gekend is.

Een bewijs temeer dat vis en visserij enge verwanten zijn van toerisme. J.H.K.

GASTRONOMISCH FESTIJN

In de balkonzaal van het provinciaal hof te Brugge had dan 's middags een feestmaal plaats, dat volledig samengesteld was uit visgerechten. Op deze manier werd op schitterende wijze bewezen dat ook met de meest gewone vissoorten zeer lekkere gerechten kunnen gered gemaakt worden. Misschien zullen veel der aanwezigen, vooral zij uit het binnenland, met een beetje schrik aan tafel gaan zitten zijn, het was immers allemaal vis ! Maar iedereen liet het zich opperbest smaken. Westtoerisme heeft hierdoor het bewijs geleverd dat de Westvlaamse gastronomie, waarvoor het een grote campagne voert, in de eerste plaats moet samengaan met vis van onze kust ! Een lofwoordje mag zeker ook toegevoerd aan de meester-kok François Van Hecke, die het feestmaal bereidde. En meteen werd op dit feestmaal bewezen dat de weinig gekende Zwitserse wijnen erg lekker zijn en uitstekend passen bij deze Vlaamse visgerechten.

Tijdens het eetmaal werd het woord gevoerd door dhr Smissaert, ondervoorzitter van Westtoerisme, die wees op het belang van de gastronomie in een toeristische actie. Het contact tussen de zee en het toerisme is nog veel te klein, vooral wat het verbruik van vis betreft. Dhr Smissaert wees er nog op dat op deze manier de provincie de visserijrijverheid wil steunen.

Met zijn bekende welsprekendheid kwam dhr Kah, voorzitter van het Toerisme in Noord-Frankrijk, natuurlijk ook aan het woord en hij bezong met zijn rijke taal de lof van de visgastronomie in West-Vlaanderen.

Terwijl de firma «La Couronne» nog alle genodigden bedacht op een visgeschenk, bestaande uit enkele kiepers en kroontjes, liep dit feestmaal in de beste stemming ten einde. Ongetwijfeld zullen allen die er aanzaten voor de visgastronomie gewonnen zijn en zal men in de komende dagen in gans de nationale pers de lof van onze vis kunnen lezen ! M.

REDERS,

Hebt U raad nodig voor Uw viskorren en vistuig ?

Wendt U in vertrouwen tot

S. C. A. P.

UW Coöperatieve

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

De familie Henri Brysse meldt U met diepe droefheid het afsterven van

MIJNHEER

HENRI BRYSSSE

Oudstrijder 1914-18
Geboren te Adinkerke op
3 mei 1894

De begrafenis had plaats op
dinsdag 12 maart te Conter-
dam-Stene.

Vrienden en kennissen die bij
vergeteldheid geen rouwbe-
richt zouden ontvangen heb-
ben, gelieven dit bericht als
dusdanig te aanzien.

Conterdam, Muntstraat 37

V5874

V.B.Z.-KALENDER

Zondag 24 maart :
Vergadering kustvisserij
Oostende, Hôtel du Commerce,
Montgomerydok

Zaterdag 13 april :
ZITDAG, Nieuwpoort



MET VERZORGDE VIS,

LOOPT DE VERKOOP

NOOIT MIS !!

Vlottende Netten

Tijdens de jongste haringkampagne hebben enkele loggers uit Katwijk aan Zee proeven gedaan met het nieuwe net : Engelnets, door hen genaamd. De bouw van dit net is zodanig dat het zich vanzelf open houdt en geen bovenpees heeft. Dit net is aanzienlijk lichter dan de andere netten welke tot nu toe gebruikt werden in Nederland en de hoogte van de netmuil is eveneens veel groter dan bij gewone netten. Kleine vaartuigen kunnen dergelijk net ook gebruiken omdat de motorsterkte slechts 80 PK dient te zijn. Ook in Duitsland wordt het «Engelnets», uitgevoerd in perlondraad, gebruikt voor de haringvisserij en kent het een groot succes.

De fabrikanten van dit net hebben verder medegedeeld dat het hier gaat over het «Atoomnet», net dat gesleept wordt door 2 schepen (en dat door Belgische vissers het eerst gebruikt werd voor de haringvisserij). De beste resultaten met Atoomnetten bekomt men met schepen die een motor hebben van 100 tot 300 PK en een overgemeten lengte hebben van 16 tot 26 m. Deze netten, welke afhankelijk zijn van de afmetingen en de sterkte van het vaartuig, hebben een opening van 12,12 m tot 24,24 m.

te gebracht door regeling van de sleeplijnen. Visserij op diepten van 400 m hebben een goed resultaat opgeleverd met het atoomnet. Dit net is uitstekend geschikt voor de vangst van vissen die zich in grote scholen bevinden, het geeft echter geen uitslag voor de vangst van bodemvis.

Het atoomnet kan ook gebruikt worden in plaats van een ronde seine, de voordelen hiervan zijn : minder hoge kostprijs, kan overal gebruikt worden en noch wind noch tijdstroming belemmeren het vissen.

In verband met de betere opbrengsten van Nederlandse en Duitse haringvissers in het afgelopen seizoen, die met dergelijke netten hebben gewerkt, is het hoog tijd dat onze middenslagvaartuigen hun atoomnetten, die zij geïmporteerd hebben, herzien. Er moet voor onze mensen toch ook middel zijn om hiermee te werken, zij hebben trouwens toch het meeste ervaring.

DE KREDIETEN VAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID

Wij ontvingen het jaarverslag van de nationale maatschappij voor krediet aan de nijverheid die onder meer de kredieten verstrekt voor de uitbreiding en instandhouding van de koopvaardij- en zeevisserijvloot.

Voor het jaar 1956 bedroeg het totaal der scheepskredieten : 401.835.434 fr., tegenover 194.278.236 fr. in 1955.

De kredieten die de instelling met eigen gelden heeft toegestaan krachtens de wetten van 1-2-'39 en 23-8-'48 betreffende de inrichting van het krediet voor de uitbreiding van de koopvaardij- en vissersvloot en van de scheepsbouw zijn van 31-12-'55 tot 31-12-'56 met 207.557.198 fr. vermeerderd. (Deze vermeerdering bedroeg in 1955 : 35.506.003, 80 fr.)

Einde 1956 waren op de geopende kredieten nog 317.202.880 fr. (tegen 22.645.380 fr. einde '55) op te nemen.

Wat betreft het Fonds voor het uitreden en het aanbouwen van zeeschepen (artikel 6 bis van de wet van 23-8-'48), bedroeg dit in totaal : 389.059.650 fr. of een vermindering van 1.245.300 fr.

Van de kredieten die toegestaan werden en niet gebruikt, is een bedrag van 317.202.880 fr. (Bedrag dat dus nog op te nemen is).

Het Verbond der Belgische Zeevisserij gaat op reis

Aan de hand van de binnengekomen commentaar in verband met onze voorstellen voor de V.B.Z.-reis van dit jaar, moeten wij er toe besluiten opnieuw de kust te verlaten en te trekken doorheen de vrolijke en mooie streken waarvan de nationale drank best akkoordert met vis. Dus : HEIDELBERG en het ZWARTE WOUD.

Er hebben zich reeds een dertigtal kandidaten aangemeld, misschien wat vroeg maar toch niet want... binnen twee maand vertrekt de eerste tocht.

Zoals verleden jaar hebben we opnieuw gezelschappen van vijftig personen voorzien, en bovendien de gelegenheid — voor diegenen die het wensen en niet duizelen van steile banen en haarspeldbochten — de reis mee te maken in eigen wagen.

Drie tochten zijn voorzien; telkens van zaterdag tot woensdag inbegrepen, dus VIJF volle dagen: — van 25 tot en met 29 mei (zondag vóór O.H. Hemelvaart).

— van 15 tot en met 19 juni (zondag na Sinksen).

— van 29 juni tot en met 3 juli.

We reizen doorheen streken die we nog niet doortrokken hebben. Voor het ogenblik ziet het reisprogramma er uit als volgt. Er kunnen zich nog een paar wijzigingen voordoen, in grote trekken stellen we volgende voor en we denken dat het de moeilijksten zal voldoen.

Tijdig vertrek uit Oostende en Heist om over Brussel en Luik de schilderachtige vallei van de Vesder te volgen tot voorbij Verviers, Eupen en de grens over bij Monschau. Tussen Verviers en Eupen rusten we wat uit om een boterhammeke te eten en een laatste belgische pint te drinken.

Van Monschau doorheen het Eifelgebied (vulkanen, bergmeren, wouden en kastelen). Aan de Nurburgring, de piste waar ieder jaar de grote auto- en motorennen gehouden worden, nemen we het middagmaal. Dan verder over Mayen (met de scheeve toren) naar Koblenz, dat we al kennen, langs de Rijn tot aan de Loreleirots, waar we een koffiepoos houden en komen toe rond 6 uur te... Rudesheim (dit op algemeen verzoek) zelfde hotel als verleden jaar. We zullen er blijven avondmalen, overnachten en ontbijten. In de voormiddag is er dan een uitstapje — met de zetelbaan — naar het monument boven op de berg. We eten rond 13 u. en vertrekken onmiddellijk na het eten, over Darmstadt langs de prachtige

Bergstrasse naar Heidelberg. We zijn tegen 4 uur in Heidelberg, leggen de bagage in het hotel en trekken met de scheeve tram de berg op, bezoeken het mooie slot, gaan daarna koffie drinken op de top van de berg in een gezellig koffiehuis. Na het avondmaal in het hotel wordt er een gezellige avond ingericht in een oud bekend studentenlokaal.

De maandagvoormiddag bezoeken we Heidelberg onder geleide van een gids, er bestaat gelegenheid tot winkelen en na het middagmaal doen we een grote wandeling langs de Filosofenweg, koffie drinken we in een oud klooster en na het avondmaal terug gezellige bijeenkomst in een lokaal.

Dinsdagmorgen, vertrek na het ontbijt doorheen de dalbaan van het Zwarte Woud, naar Freudenstadt (nieuwgebouwd), bezoek aan de stad en middagmaal. Na de middag over de bergtoppen van het Zwarte Woud naar Baden-Baden, Karlsruhe in de richting van het Saargebied tot Pirmasens, een ontdekking in het Pfalzerwoud. Gezellige avond, slapen en ontbijt en vertrek de woensdagvoormiddag door het Saargebied, Remich, Luxemburg, middagmaal en rust te Ettelbruck, over Heiderscheid naar Bastogne, waar we koffie drinken en terug over Namen naar Brussel — laatste avondmaal — en verder naar Heist en Oostende.

Zo ziet de reis er uit. Binnen een paar weken worden de kaarten voor inschrijving rondgestuurd, zodra we de prijs kennen (die zeker niet hoger zal zijn dan 2.000 F : ALLES inbegrepen, zoals verleden jaar, behalve de drank) en dan zijn de inschrijvingen geopend. Een reis die niemand zal beklagen, doch integendeel nog lang zal blijven gedenken.

En we houden gaarne rekening met alle mogelijke opmerkingen en voorstellen betreffende dit plan.

EERSTE MAKREEL TE OOSTENDE

Woensdag werd de eerste makreel van het jaar te Oostende aangebracht. Het was de 0.89 «Marconi» die een zestigtal bennen op de markt bracht waarvoor tussen 9,80 en 11,50 F per kg werd aangeboden.

EINDELIJK IN WORDING

Senaatscommissie van Verkeerswezen behandelt wetsontwerp tot regeling van Zeevaartonderwijs

Nadat twee jaar geleden de beroepsmiddelen zich uitgesproken hebben over een voorstel uitgaande van het Ministerie van Verkeerswezen tot regeling en aanpassing van het zeevaartonderwijs werd woensdag dit voorstel onderzocht door de senaatscommissie.

Toekomstige week zal over het ontwerp gestemd worden.

Hopen we nu dat het geheel in Kamer en Senaat zal kunnen behandeld worden tegen het groot verlof, dan zal waarschijnlijk in september met het nieuwe schooljaar kunnen gestart worden met een verbeterd programma.

De diepte waarop de haringscholen zitten wordt vastgesteld door middel van een dieptemeter en het net wordt vervolgens op deze diep-

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

Terwijl VERLEE Robert, matroos aan boord van de O.183, hielp lossen, is hij in het visruim gevallen. Hierdoor liep hij inwendige kneuzingen op aan de borstkas.

THEYS Jaak, stuurman op de O.262, is uitgegleden waardoor hij is gevallen en zich de linkerhand heeft verstuikt.

VANGHELUWE Polydoor, motorist aan boord van de O.224, is gevallen, terwijl hij werkzaam was in de machinekamer. Hierbij verstuikte hij een tweetal ribben.

BOEYDEN Jan, stuurman op de treiler O.298, is tegen de verschiensing gesmeten door een geweldige zee, waardoor hij zich bekeerde aan de linker elleboog.

DELANGHE Roger, matroos aan boord van de O.25, prikte zich in de rechter hand terwijl hij een kabel splitste. De wonde verzwoor, waardoor het slachtoffer een vier-tal weken werkonbekwaam is.

Ook COPPE Etienne, hulpmoto-

torist aan boord van de O.326 van de rederij Seghers, is gestoken door een staalraad terwijl hij de netten hielp ophalen. Ook hier is er een drietal weken werkonbekwaamheid mede gemoeid.

VANNEUVILLE Albert, kapitein van de IJslandvaarder O.298, is de linkermiddelvinger geplet tussen twee bakplanken.

Terwijl THEYS Georges, matroos van de O.25, die vis gutte, is gestoken in de rechterhand door een vis.

VERSCHELDE Henri, schipper op de O.261, is gekneld geraakt tussen een opgehaald wrakstuk en de brug. Hij liep hierbij een ribbreuk op.

BURKE Leon, motorist aan boord van de O.25, is tengevolge van een geweldige zee tegen de motor gesmeten.

VANBESIEEN Louis, matroos aan boord van de O.224, kwetste zich aan de rechterhand, toen hij is gekneld geweest tussen een galg en de vangketting.

BRUNEEL Charles, matroos aan boord van de O.318, is uitgegleden, terwijl hij hielp de korre winden.

HOORNE Gerard, stuurman op de O.66, is gestoken door een vis in de linkerhand. Naderhand verzwoor de wonde waardoor hij een veertiental dagen werkonbekwaam is.

NIEUWPOORT

GHYS Benjamin, motorist aan boord van de N.818, is uitgegleden en op de rug gevallen.

GERYL Robert, matroos op de N.718, kreeg een slag van het meertouw tegen het rechteroog.

ZEEBRUGGE

DOBBELAERE Frans, motorist aan boord van de Z.93 is, bij het bedienen van de motor, uitgegleden. Hierbij verstuikte hij zich de rechter enkel.

ONGEVALLEN SCHIP ONDER WATER GELOPEN

De Z.149 met als schipper De Paep Frans lag reeds gedurende enkele dagen gemeerd in de haven van Zeebrugge. Herhaaldelijk kwam de bemanning aan boord van het vaartuig om na te gaan indien alles in orde was. Toen met 's morgens aan boord kwam om ter visvangst uit te varen, stelde de schipper vast dat er water in de motor was. Terstond poogde men de waterpomp in gang te zetten, doch de motor weigerde alle hulp; dan werden de handpompen bediend, doch daar het waterpeil niet zakte besloot de schipper de hulp in te roepen van de brandweer te Zeebrugge, die terstond opdaagde en het schip leeg pompte. Op de kalfaterbank geplaatst, kon men vaststellen dat de steven onder de waterlijn licht ontzet werden en het water langs daar binnenstroomde. Vermoedelijk kreeg de Z.149 een schip op zijn zijde tijdens zijn ligdagen. Klacht werd neergelegd tegen onbekenden op het Waterschoutambt.

KORRE IN DE SCHROEF

Het vissersvaartuig N.734 Juliette Simonne van Georges Desaever die de visserij uitoefende rond de Ruytingen moest opgesleept worden naar Nieuwpoort door de N.726 na vastgeslagen te hebben aan een wrak.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

Voor de vergunningen voor het bedienen van visserijmotoren minder dan 80 P.K

Zoals wij onlangs mededeelden is voorzien op een gemakkelijke manier vergunning te bekomen voor het bedienen ter visserij van motoren van minder dan 80 P.K. Te dezer gelegenheid publiceerden wij ook de vragen die zullen gesteld worden op het examen voor bedoelde vergunning. Thans wordt ons echter een nieuwe officiële vragenlijst medegedeeld welke wij hier laten volgen.

1. Wat verstaat men door half Diesel (gloeikopmotor)? Uit welke delen bestaat hij?

2. Wat verstaat men door tweetakt en viertakt Diesel motor? Uit welke delen bestaat hij?

3. Hoe geschiedt de werking van een cilinder tweetakt en viertakt motor?

4. Hoe geschiedt de werking van een cilinder half Diesel (gloeikopmotor)?

5. Hoe geschiedt het smeren van een cilinder half Diesel (gloeikopmotor)?

6. Hoe geschiedt het smeren van een cilinder twee- en viertakt motor? Toont het belang van het smeren aan.

7. Hoe geschiedt de waterkoe-ling van de cilinder en cilinderdeksel?

BIJ DE ZEEBRUGSE SCHEEPSWERVEN

Zojuist verliet de O.160 onze haven met bestemming Oostende, alwaar het in de loop van de week zal gedoopt worden. Dit vissersvaartuig is een zusterschip van de «Kamina» met de volgende karakteristieken: lengte 26 m.; breedte 6,20 m. en een holte van 3,60 m. Het werd uitgerust met een motor van 350 P.K. en het zal uitvaren ter visserij op de Witte Bank.

8. Het doel van de in- en uitklep alsook van aanzetluchtklep. Hoe worden zij in bedrijf gesteld, en welke zorgen moet men nemen?

9. Het doel van de brandstofpomp en brandstofklep — legt de werking uit; wat zijn de storingen die eventueel kunnen gebeuren — hunne herstelling in zee?

10. Hoe wordt de schroef in bedrijf gesteld — waar geschiedt de stuwkracht?

11. Hoe geschiedt de werking bij voor- en achteruitgang van de schroef door middel van de gewone omkeerkoppeling type «Gland»? Welke zorg moet men dragen voor de goede werking ervan?

12. Het doel van de luchtdrukflës? Wanneer en door welk middel worden zij bijgevuld? Op hoeveel druk in kg/cm²?

13. Het doel van de brandstofdagtank? Welke zorgen moet men nemen?

14. Welke zorgen neemt men voor het starten van de motor.

15. Welke zorgen neemt men wanneer de motor in bedrijf is gesteld?

16. Stijgt het koelwater boven de 60° C., wat moet men doen om averij te voorkomen?

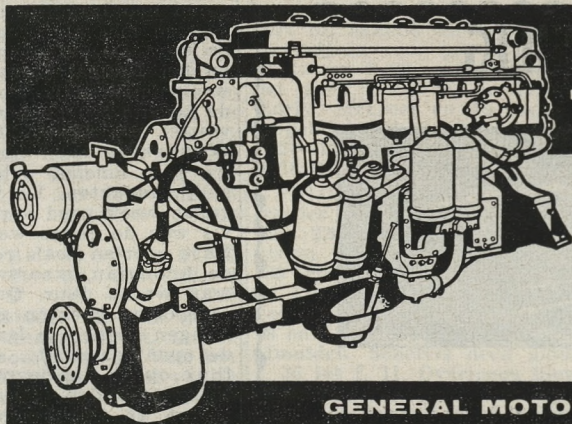
17. Aangedreven koelwaterpomp buiten dienst — welke pomp kan men in de plaats gebruiken?

18. Rookt de motor — welke kan de reden zijn?

19. Hooft men stoten — welke kan de reden zijn?

20. De brandstofdagtank is per ongeval leeg geraakt — wat kan met de motor gebeuren, en wat moet men met de brandstofpompen en brandstofkleppen verrichten om de aanzetlucht niet te verspelen?

21. Na aanleg motor wordt gestopt, wat moet men doen alvorens het vaartuig te verlaten?



GENERAL MOTORS TWEETAKT-SCHEEPSDIESEL

*Het wereldmerk met wereldservice !
Ingebouwde hydraulische keerkoppeling .
Vermogens van 60 tot 2800 pk*



GENERAL MOTORS CONTINENTAL - ANTWERPEN

SOCIALE KRONIEK

DE INDIVIDUELE REKENING VAN DE ARBEIDER

In het begin van het jaar, het is te zeggen in de loop der maand januari of februari, moet de werkgever aan de arbeiders een afschrift van hun individuele rekening ter hand stellen.

Het is voor de arbeider van het hoogste belang dit dokument met zorg te bewaren, aangezien het moet worden voorgelegd in geval van om het even welke betwisting betreffende de toepassing der sociale wetten.

Inderdaad moet de werkgever op dit dokument aanduiden : zijn aansluitingsnummer bij de R.M.Z., de namen, adressen en aansluitingsnummers van verscheidene sociale kassen, namelijk die voor de gezinsvergoedingen, jaarlijks verlof, evenals de benaming van het organisme waar hij tegen werkongevallen bij verzekerd is.

Dit dokument moet eveneens vermelden : voor elke betalingsperiode: het aantal arbeids- en afwezigheidsdagen, de reden der werkonderbreking en het aantal gepresteerde uren, de loonstandaard, zijn bedrag, evenals dit der over-

uren en der feestdagen of de compenserende rustdagen.

Ook dient het bedrag vermeld van het loon dat tot basis heeft gediend tot de berekening van de maatschappelijke bijdrage, evenals het bedrag van deze bijdrage en het nummer van de bijdragebon voor de R.V.Z.I. die aan de arbeider werd ter hand gesteld.

Het is dus voor ieder arbeider een individuele rekening die de toestand weergeeft van het loon voor het voorgaande jaar, evenals de aanduiding der waarde der maatschappelijke bijdragen.

Wie zulks niet heeft ontvangen, moet zulks vragen.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten en diploma's zijn in de loop van de maand februari 1957 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :
Gildemeester R.-G. ; Verboven F. ; Vanhoof E.-T.

Brevet van luitenant ter lange omvaart :

Saelens-Van Linden A.-P. ; Palmers J.-H. ; Urbain R.-N. ; De Paermen-tier E.-J. ; Smout H.-A. ; Mainville J.-H. ; Wijnen M.-A. ; Tillière M.-R. ; Hitelet M.-A. ; Baetslé M.-A. ; Maroquin C.-V. ;

Brevet van schipper ter kust-vaart :

Vanbegin P.-A. ;

Brevet van schipper 1ste klasse ter visserij :

Vermoote J.-J. ; Hallemeersch A.-F.

Brevet van schipper 2de klasse ter visserij :

Bonje g.-G. ; Couwyzer C.-J. ;

Calcoen M.-C. ; Desmit G.-R.

Diploma van leerling-schipper ter visserij :

Calcoen P. ; Rigaux W.-E.

DE FOLKLORISTISCHE GROEP VAN HET HAVENKWARTIER TE BLANKENBERGE BEHAALDE EEN UITZONDERLIJK SUKSES TE DUSSELDORF

Zoals we in ons blad reeds meldden, nam de folkloristische groep van het Havenkwartier van Blankenberge deel aan de jaarlijkse Karnavalfeesten te Dusseldorf.

Onze stadsgenoten, meer dan 80 man, gingen naar de Duitse stad in opdracht van Westtoerisme om aldaar publiciteit te maken voor de Belgische badplaatsen.

Overal waar zij kwamen werden zij met geestdrift begroet en ontvangen, en wisten aldus op een uitzonderlijke manier propaganda te maken voor onze badsteden. Deze propaganda mag zeker als volkomen geslaagd genoemd worden en zal, vruchten afwerpen.

De Blankenbergse vissers waren tevens aanwezig op de officiële inhuldiging van de reuze-lichtreklame welke door Westtoerisme in het centrum van de stad werd geplaatst.

Het grootste succes zal de Blankenbergse groep wel gekend hebben in de enorme karnavalstoet die de maandag door de straten van Dusseldorf trok. Evenals trouwens de talrijke ba-

belutten en gerookte sprötjes die zij kwistig onder de menigte uitstrooiden.

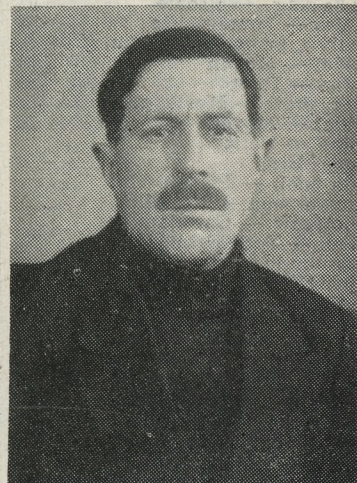
Dat de aanwezigheid van de Blankenbergse groep fel werd opgemerkt, blijkt uit de reeks lofwaardige artikels die de volgende dag in al de streekbladen over hun optreden verschenen.

Aldus werd het nuttige aan het aangename gepaard.

Naar Burgemeester Devriendt, die de groep vergezelde ons verklaarde : «het voorbeeld zal van hogerhand komen», want de Burgemeester van Dusseldorf verzekerde zijn Blankenbergse Collega dat hij gedurende de maand mei zeker naar de Belgische kust in verlof komt en hij sprak de overtuiging uit dat talrijke van zijn stadsgenoten zijn voorbeeld zouden kunnen volgen.

Des te beter. — Bl.

EEN VOLKSVRIEND IS HEENGEAAN



Zaterdag is op de Konterdam (Stene) plots overleden de heer Henri Brysse, 61 jaar oud en echtgenoot van Leonie Weerbrouck. Vriend Henri was in visserijmiddens zeer goed gekend als visser en thans vislosser en waker. Hij was een oudstrijder van 1914-18 en zijn plots heengaan is te wijten aan het feit dat hij tijdens die oorlog twee maal in een zware gasaanval geze-ten heeft.

Hij was graag gezien en zijn te vroeg heengaan wordt ten zeerste betreurd.

Aan de familie Brysse en Weerbrouck, biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Diefstal van kisten in de vismijn te Oostende

Naar we vernemen werd door de Firma Atlantic van de vismijn een klacht aanhangig gemaakt bij de Rijkswacht betreffende het wegnemen van voor het pakhuis van een partij van 100 viskisten.

Naar de betrokken firma be-weet, wordt slechts een gedeelte van deze kisten verbrand. De andere zouden uit elkaar worden geslagen en als brandhout worden meegenomen.

Verder verklaart de aanklager dat het vismijnreglement niemand verbiedt kisten voor zijn pakhuis op te stapelen. In de pakhuisen zelf is daarvoor geen plaats voor-zien.

Wachten we het resultaat af van deze klacht om te weten of de betrokken dienst al dan niet gemachtigd is deze kisten weg te nemen.

Anderzijds hebben we reeds ge-wezen op de weinige netheid welke sedert lang in de vismijn van Oostende heerst en het zeer ge-brekkig onderhoud van de WC.

Moest een gezondheidscommis-sie die plaatsen bezoeken, dan zou-den deze plaatsen dienen ontsmet en volledig gereinigd. Dergelijke WC's zijn onwaardig van zo'n in-stelling.

NIEUW VISSERSVAARTUIG GEDOOPT TE ZEEBRUGGE

Op zondag 17 maart aanstaande wordt een nieuwe eenheid ingelijfd in de lijst der Zeebrugse vissers-vaartuigen. Dit maal betreft het het garnaalvissersvaartuig St. Petrus de Z.468 dat gebouwd werd op de werven van de heer De Graeve voor rekening van reder René Vlietinck uit Heist. Het schip is van het zelfde type als de drie schepen der rederij Jan Bart en heeft volgende karakteristieken : Lengte 19 m., breedte 5,15 m. en diepte 2,85 meter. Het is uitgerust met een motor van 150 P.K. en is verder uitgerust met de meest mo-derne scheepsapparaten. Het zal ter garnaalvangst uitvaren en zal tij-dens het beste seizoen ook ter vis-vangst uitvaren. — Z.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGTON & C°

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N.V. MARINE MOTORS

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij

het vergelijken der prijzen.
xxx

Steeds grotere aanvoer. Deze week kwamen ongeveer 1.500 bennen vis meer op de markt. Er waren echter heel wat minder schepen aan de afslag. De aanvoer be-

	9-3-1957	11-3-1957	12-3-1957	13-3-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	29,—33,—	20,—34,60	33,80-38,60	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	36,—41,80	41,40-45,60	38,—40,80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	45,40-49,—	47,—50,60	41,80-43,20	.....
Voor-kleine — Petite	44,50-49,80	51,60-55,—	41,—44,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	36,—44,60	40,—44,90	38,—39,40	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	31,—41,—	39,—51,60	36,—43,60	.....
Middel — Moyenne	24,—29,80	28,—36,—	26,—31,—	.....
Kleine — Petite	12,80-17,—	14,—21,—	13,—20,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,50- 6,40	6,— 7,40	5,50- 8,—	.....
Grote iek — Grosse	10,—11,60	8,—16,—	16,—	.....
Kleine iek — Petite	13,—13,80	16,40-17,—	15,80	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12,—15,60	16,80-17,—	15,80	.....
Platjes — Toute petite	5,40- 8,40	9,40-10,60	6,80- 9,80	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	8,— 9,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	6,20-13,40	5,60-13,40	6,—16,—	6,—14,60
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	8,20-10,—	9,50-10,50	7,— 9,—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	5,60- 7,20	5,20-10,—	6,60- 9,80
Gullen — Petit cabillaud	.....	3,60- 6,20	4,40- 6,40	3,80- 7,50
Hozemondhamme — Baudroie	.....	25,—	28,50-30,—	26,—29,—
Wijting — Merlan	.....	2,60- 7,50	2,80- 4,60	3,— 4,40
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Stenschol — Sole limande	.....	4,50-16,40	6,60-15,50	5,60-14,60
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	9,70-10,80
Hondshaai — Roussette	.....	8,40	10,60	9,50-10,40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	40,—	38,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	9,80-11,50
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	6,80-12,50	9,60-17,—	10,70-18,20	12,20-17,—
Keilrog — Raie radiée	11,60-15,80	14,50-21,50	17,40-21,—	16,60-23,—
Zeekrefet — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	13,60	20,80
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	5,80	.....	5,—
Leng — Lingue	.....	5,40	3,85- 4,80	3,80- 4,—
Schartong — Cardine	.....	5,80	11,—	9,—13,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,80	2,40- 2,80	2,60- 3,20	2,20- 2,60
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	3,60- 4,—	.....
Steur — Esturgen	.....	57,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	6,20- 6,60	5,40- 7,40	6,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	31,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

stond hoofdzakelijk uit ronde vissoorten met als grootste deel kabeljauw. De vangsten van IJsland en het Kanaal bleven ook deze week omvangrijk. De Moray voerde slechts 500 bennen aan uit 1 vangst. De Witte Bank en de West gaven ieder kleine vangsten die geen lonende opbrengsten mogelijk maakten. De vis was de ganse week goed verzorgd. Ronde vis was de ganse week goedkoop. Rare soorten zoals rode poon, rode knorhaan, staartvis en pieterman waren duur. Ook platvis en rogsorten boekten goede prijzen. Tongen kregen de laagste prijs op de openingsmarkt, stegen nogal flink op de dinsdagmarkt om iets terug te vallen op de sluitingsmarkt. In totaal werden door 58 vaartuigen 24.590 bennen vis en ongeveer 45.000 kg tong binnengebracht. De verdeling was als volgt :

Acht IJslanders met 13.400 bennen vis. Grootste aanvoer op maandag, Dalende prijs van maandag naar woensdagmarkt. Hoofdzakelijk kabeljauw. Slechts een vangst van de Moray Firth die 500 bennen oplevert. Mooi verzorgde vis, doch lage prijzen.

Niet minder dan 35 vangsten van het Kanaal, de ene al groter dan de andere. Enkele grote tongenvangsten. Samen 10.045 bennen vis en 40.000 kg tong. Rare soorten zijn duur. Lonende opbrengsten.

Maar één Witte Banker deze week met weinig omvangrijke vangst die 70 bennen vis en 1500 kg tong bevat.

Dertien West-schepen voorzien de markt van 575 bennen vis en 3000 kg tong. Meestal kleine vangsten.

Zaterdag 9 maart

KANAAL
O.128 7 100 — 52.700
Een vaartuig van het Kanaal met bijna uitsluitend rogsorten.

Maandag 11 maart

IJSLAND

O.285	14	1200	—	244.070
O.318	15	900	—	215.307
O.297	18	3300	—	844.744
O.81	17	2700	—	644.935

KANAAL

O.105	14	150	1600	111.650
O.223	15	250	2200	179.480
Z.537	14	250	1000	150.040
O.87	16	460	400	136.870
O.342	14	700	500	206.331
O.287	15	400	1000	193.005
O.153	16	260	900	99.990
Z.321	15	200	2000	162.160
O.266	15	500	600	232.970
O.115	14	150	2500	180.960
O.279	14	470	1000	191.000
O.235	15	250	2500	227.890
O.156	15	400	500	163.860

WEST

O.277	11	120	—	72.480
O.276	5	30	—	22.510
O.532	6	20	250	19.000
O.122	8	30	300	34.990
O.743	2	10	—	8.990

Omvangrijke aanvoer, maar minder vaartuigen dan verleden week. Meest schepen van het Kanaal met omvangrijke vangsten. Weinig West-vis. Grote tongen zijn goedkoop, evenals kabeljauw en andere ronde soorten. Platvis is veel duurder. IJslandse soorten zijn eveneens aan de goedkope kant.

Dinsdag 12 maart

IJSLAND

O.324	18	1100	—	294.490
O.217	17	900	—	233.171
O.395	18	2500	—	559.573

MORAY

O.242	10	500	—	147.020
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.108	12	450	—	161.940
-------	----	-----	---	---------

O.151	12	390	500	143.9330
Z.459	13	450	—	151.760
Z.581	13	150	2000	208.930
O.198	12	100	1800	121.550
O.239	12	350	—	135.932
O.175	12	250	900	121.690
O.300	16	400	1600	154.740
O.191	11	150	1000	92.120
O.214	12	300	1000	148.880
O.295	13	3	500	162.020
O.227	12	200	1000	118.130
O.345	10	70	1000	89.230
WEST				
O.70	5	75	—	31.580
N.762	5	50	350	46.480
O.3	2	30	—	9.730

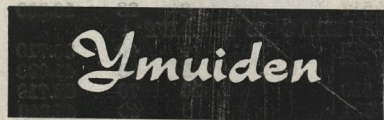
Alhoewel minder vis dan gisteren wordt binnengebracht, is de aanvoer nog omvangrijk. Van het Kanaal vooral is weer veel vis op de markt. Ronde vis is goedkoop, terwijl platvis aan goede prijzen wordt afgezet. Tongen zijn eveneens duurder dan gisteren. IJslandse soorten zijn lichtjes gedaald.

Woensdag 13 maart

IJSLAND				
O.250	17	800	—	230.245
KANAAL			Tongen	
Z.425	12	175	2000	143.410
O.246	14	150	3300	178.290
O.127	11	330	300	107.300
O.457	13	250	1000	116.260
O.187	11	300	300	120.286
O.232	13	350	300	125.290
Z.291	8	70	1300	102.420
O.89	13	120	—	59.500
WITTE BANK			Tongen	
O.174	13	70	1300	79.080

WEST			Tongen	
O.267	5	10	700	31.190
O.36	5	30	—	17.600
O.184	6	60	100	40.050
O.196	5	60	—	31.120
Z.544	5	50	400	39.960
O.111	3	25	—	17.530

Geen grote aanvoer. Meest Kanaalvis en ronde soorten. Deze blijven goedkoop. Kleine vangsten van de West en de Witte Bank. Tongen zijn goedkoper dan gisteren. Ook de andere soorten zijn doorgaans goedkoper.



Marktoverzicht

Op de afgelopen marktdagen van donderdag tot en met dinsdag zijn de prijzen, vooral voor schelvis, in het einde van de vorige week aan de lage kant geweest, maar maandag liep de koers weer op. De besommingen waren niet al te best; schrale vangsten om de Noord, aanvankelijk als gevolg van de weersomstandigheden, later als gevolg van de geringe armslag, die de trawlers tussen 59 en 61 noorderbreedte hebben, nu daar vele Russische en Oost-Duitse loggers ter haring-vleetvisserij zijn. Van donderdag tot en met dinsdag waren aan de afslag vijftien trawlers en grote trawlloggers en verder de logger- en kottervloot met in totaal 19.600 kisten vis, waarbij 5300 kisten schol, 3000 kisten haring, 2200 tong en tarbot, 1950 makreel, 1850 schelvis, 1500 wijting, 1000 koolvis zwart en 900 kabeljauw en gul.

DONDERDAG losten twee trawlers en trawlloggers en een zestal loggers in totaal 2550 kisten vis, waarbij 675 haring, 375 makreel, 325 schelvis, 300 schol, 250 koolvis, 200 wijting, 115 tong en tarbot. De koersen van de schelvis zakten verder weg: zij liepen nu van f. 36—f. 16. Kabeljauw haalde vandaag f. 69—f. 34 door geen al te grote vraag uit het zuiden. De scholprijzen stegen

niet. De vraag uit Engeland mindert bij aanbod uit andere landen. De prijzen voor grove schol lagen nu tussen f. 29 en f. 18. Tong bleef het goed doen in de IJmuidense markt. Makreel en haring haalden respectievelijk f. 22 tot f. 14 en f. 22—f. 16. Besommingen: Tzonne f. 18.300, Stadt Enchuyzen f. 15.600.

VRIIDAG waren present een trawler en dertig loggers en kotters met 2200 kisten vis, waarbij 850 kisten schol, 325 tong en tarbot, 180 schelvis, 175 haring, 145 wijting en 110 kabeljauw en gul. De prijs voor wijting lag vandaag tussen f. 18 en f. 8 en dat zegt voldoende in IJmuiden. Schelvis deed aldus van f. 36 tot f. 11. Overigens bleven de prijzen vrijwel gelijk aan gisteren, waardoor besomd werd: Eveline f. 8750, KW.135 f. 2750, IJM. 221 f. 3500.

ZATERDAG waren er 6250 kisten vis van drie grote trawlloggers en de logger- en kottervloot. Er waren 1750 kisten schol, 1350 haring, 800 tong en tarbot, 600 makreel, 500 wijting, 200 kabeljauw en gul, 175 koolvis, 400 schelvis. De schelvis daalde nog verder in prijs en maakte nu van f. 28—f. 8 per kist van 50 kg. Kabeljauw haalde iets op door f. 82—f. 32 per 50 kg. gemiddeld te maken. Wijting en schar waren goedkoop en liepen zelfs tot de opvangprijs van f. 8, maar makreel en haring bleven van f. 30 tot f. 11 en f. 19—f. 11 doen. Besommingen: SCH. 54 f. 20.400; KW. 87 f. 11.100; KW.80 f. 13.100.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	2,90-2,80	2,90-2,70	3,—2,60	2,90-2,70	2,80-2,70	.....
3/4 tong — Sole 3/4	3,10-2,65	2,75-2,55	2,90-2,60	2,85-2,60	2,80-2,60	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,70-3,30	3,20-2,80	3,—2,75	3,20-2,75	3,70-3,20	.....
Voor-kleine — Petite	3,20-2,90	3,10-2,80	3,—2,65	3,—2,70	3,—2,75	.....
Kleine tongen — Toute petite	2,65-2,60	2,70-2,60	2,65-2,50	2,65-2,40	2,65-2,50	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,60-1,65	2,70-2,20	3,—2,20	2,60-1,90	2,50-2,—	2,50-2,—
Middel — Moyenne	96,—86,—	124,—112,—	130,—96,—	120,—96,—	112,—	.....
Kleine — Petite	65,—56,—	78,—51,—	73,—51,—	88,—51,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	26,—25,—	29,—22,—	29,—23,—	30,—20,—	32,—29,—	.....
Grote iek — Grosses	18,—16,—	23,—18,—	28,—22,—	26,—19,—	34,—30,—	.....
Kleine iek — Petite	26,—20,—	33,—22,—	30,—25,—	40,—21,—	37,—34,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	30,—23,—	28,—20,—	35,—20,—	34,—23,—	45,—38,—	.....
Platjes — Toute petite	44,—18,—	29,—12,—	28,—8,—	28,—12,—	41,—14,—	37,—23,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	36,—26,—	32,—	28,—21,—	32,—26,—	32,—28,—	41,—31,—
Middel — Moyen	36,—22,—	36,—31,—	26,—17,—	30,—23,—	32,—27,—	46,—32,—
Kleine — Petit	36,—16,—	36,—11,—	26,—8,—	31,—21,—	32,—28,—	42,—33,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	26,—	20,—	15,—12,—	33,—20,—	22,—20,—	30,—18,—
Kabeljauw — Cabillaud	69,—34,—	64,—25,—	82,—32,—	104,—30,—	77,—30,—	80,—37,—
Gullen — Petit cabillaud	41,—23,—	41,—20,—	36,—21,—	40,—20,—	40,—23,—	50,—30,—
Hozemondhamme — Baudroie	82,—	.....	100,—	100,—86,—	100,—86,—	.....
Wijting — Merlan	20,—8,—	18,—8,—	18,—8,—	22,—10,—	22,—9,—	32,—16,—
Schar — Limande	31,—8,—	25,—8,—	24,—8,—	28,—14,—	22,—8,—	18,—8,—
Steenschol — Sole limande	.....	74,—	.....	.....	78,—	77,—72,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	22,—16,—	22,—16,—	30,—11,—	21,—14,—	21,—17,—	27,—16,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	39,—32,—	34,—32,—	28,—26,—	30,—22,—	29,—28,—	34,—33,—
Leng — Lingue	.....	26,—	.....	.....	.....	36,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,—14,—	22,—16,—	19,—11,—	22,—15,—	22,—17,—	24,—12,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,—2,50	2,60	3,50-2,60	4,30-2,70	3,40-2,70	3,60-2,90
Heilbot — Flétan	17,—13,—	18,—14,—	16,—13,—	19,—13,—	18,—17,—	23,—16,—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewo lf — Loup de Mer	.....	37,—44,—	.....	.....	45,—	38,—
Pollak — Lieu jaune	30,—19,—	28,—26,—	27,—23,—	29,—24,—	30,—28,—	32,—27,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MAANDAG losten vijf trawlers en 70 loggers en kotters in totaal 7600 kisten vis — het tekent de schrale vangsten — waarbij waren 2250 kisten schol, 900 makreel, 800 schelvis, 850 tong en tarbot, 650 haring, 500 wijting, 425 kabeljauw en gul en 400 koolvis. De prijzen waren beter dan in het eind van de vorige week. Schol deed het iets beter, waardoor de prijzen van f. 40 tot f. 12 liepen. Ook naar kabeljauw en schelvis bestond grotere vraag: resp. f. 104 tot f. 40 en f. 32 tot f. 21. De haring en makreel waren eveneens duurder. Besommingen: Amsterdam f. 11.370, Wijker f. 15.000, Vikingbank f. 13.800, Deining f. 16.150, Vios I f. 18.400.

DINSDAG waren twee loggers en een trawler present met 1050 kisten vis, waarbij 150 koolvis, 150 wijting, 150 schol, 115 schelvis. Vergeleken bij gisteren kwam er in de prijzen weinig verandering. Schol deed het beter: f. 41—f. 14. Besommingen: Claesje f. 16.100.

WOENSDAG was er geringe aanvoer van twee trawlers, een trawllogger en een kotter. Aangevoerd werden ruim 1800 kisten, waarbij 300 haring, 275 makreel, 300 schelvis, 225 wijting, 225 kabeljauw en gul en 300 koolvis. De schelvis- en wijtingprijzen liepen op bij schaarse aanvoer door geringe vangsten. De prijzen lagen nu tussen f. 46 en f. 32. De overige prijzen lagen over

het algemeen eveneens iets hoger dan gisteren, zoals gul die van f. 50 tot f. 30 maakte. Export nam kabeljauw af voor f. 80 tot f. 35. Besommingen: Thorina en Curacao tesamen 23.200, HD.87 f. 10.400 en VL.153 (eerste reis) f. 10.300.

FIJNMEKANIEK

BOREN EN SLIJPEN
VAN
BENZINE- DIESEL-
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
KRUKASSEN, enz.
CYLINDERVOERINGEN
ALGEMENE
FIJNE MEKANIEK

GOUDENBOOMSTRAAT
88-90
BRUGGE
(Kristus Koning)
Tel. 36106

NIEUWPOORT

	7-3	8-3	11-3	13-3
Grote tong — Grosse sole	40	40	35	30
Bloktong — Sole moyenne	50	52	47	41
Fruittong — Sole 3/4	53	58	53	44
Schone kleine tong — Petite sole	52	59	52	45
Kleine tong — Toute petite sole	45	47	45	42
Grote tarbot — Turbot moyen	.....	.....	47	42
Middel. tarbot — Turbot moyen	40	42	35	30
Varia — Divers	30	30	28	25
Griet — Barbue	28	32	25	23
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	6	8	12	10
Middel. pladijs — Plie moyenne	8	12	13-19	12
Kleine pladijs — Petite plie	11	12	6-9	7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	18	14
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	10	12
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	22	17
Rog — Raie	9	10	14	10-12
Tilten	9	10	11	8
Scherpstaarten	9	10	7-9	7
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8	8	9-12	9
Kleine wijting — Petit merlan	7	6	6	5
Bot — Flet	1	2	2	1
Schar — Limande	10-14	17	8-14	15-8
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	7	9
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	9	9
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	20	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	9	7

ZEEBRUGGE

	11-3	12-3	13-3
30-31	28-30	29-30	
44-45	37-38	32-33	
44-45	45-46	38-39	
51-52	50-52	44-45	
52-53	51-52	44-45	
40-41	40-41	34-35	
36-38	32-34	30-31	
28-29	24-25	21-22	
30-32	30-31	24-25	
.....	
.....	8-10	5-6	
.....	11-12	10-11	
.....	17-18	16-17	
.....	16-17	12-13	
.....	12-13	11-12	
.....	8	.....
.....	.....	16-17	
.....	.....	10-11	
.....	.....	12-13	
.....	.....	5-6	
7-8	8-9	4-5	
.....	
.....	
.....	8-9	7	
.....	.....	7	
.....	.....	6	
.....	
.....	.....	4	

VERWACHTINGEN

MAANDAG 18 MAART :

IJsland : 0.86 (1500 bennen) ;
 O.286 (1100 b.) ; O.299 ; O.316 ;
 Kanaal : O.140 ; O.109 ; O.218 ;
 O.243 ; O.165 ; O.284 ; O.135 ;
 O.119 ; Z.543 ; Z.226 ; Z.421 ;
 Witte Bank : O.220 ; O.170 ;
 Z.529.
 Noordzee : O.215 ; O.237.
 West : O.346 ; O.327 ; N.21 ;
 N.806.

DINSDAG 19 MAART :

IJsland : O.92 ; O.294 ; O.335 ;
 O.292.
 Kanaal : O.147 ; O.183 ; O.281 ;
 O.312 ; O.112 ; O.132.
 Kreeftenput : Z.419.
 West : O.152.

WOENSDAG 20 MAART :

IJsland : O.124.
 Noordzee : O.94 ; O.228.
 Kanaal : O.348 ; O.283 ; O.256 ;
 O.204 ; Z.542 ; O.254 ; O.247 ;
 O.289 ; O.329 ; O.278 ; O.120 ;
 O.25 ; O.313 ; O.155 ; O.166 ;
 O.262.
 Witte Bank : O.173 ; O.326 ;
 Z.444.
 West : O.276.

IJSLANDSE VISSORTEN

	11-3-1957	12-3-1957	13-3-1957
Schelvis, groot	4,40-13,80	4,40-13,60	5,80-13,—
Middelmaat	3,60-6,40	4,20-6,80	4,60-6,60
Klein	4,—6,—	4,60-5,40	5,80
Kabeljauw	5,—8,20	5,—8,—	5,20-5,80
Gullen	4,—6,—	5,80-6,—	5,80-6,—
Wijting	4,40-5,60	4,20-5,40	4,—4,60
Schaat	18,—	15,80-20,20	.....
Zeebaars	9,20-10,20	9,40-9,60	5,40-7,80
Leng	3,80-4,60	3,80-7,60	3,80-6,—
Schartong	8,20	5,—7,20	.....
Heilbot	25,—45,—	24,—52,—	25,—46,—
Koolvis	3,60-8,40	3,40-4,—	3,60
Hondstong	8,40-13,40	6,60-14,—	5,—7,20
Zeewolf	5,80-6,80	4,—5,20	.....
Platen	9,40-10,60	8,—9,20	8,—

GENT

VAN 2 TOT 8 MAART 1957 per kg.

Tongen 3/4, 80 fr. ; Tongen v/kl. 60-65 fr. ; Tarbot grote, 90 fr. en kleine 38 fr. ; Griet kleine 32 fr. ; Grote iek 28-33 fr. ; Platjes 18-20 f. Schelvis midd. 25-30 fr. ; Rog 20-28 fr. en gekuist 50 fr. ; Kabeljauw 22-35 en 40 fr. ; Gullen 18-20 fr. ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai 38-40 fr. Makreel 21-24 fr. ; Rode Knorhaan 22 fr. ; Zeebaars, repen 40 fr. ; Volle haring 16-20 fr. ; Koolvis 22-25 fr. ; Verse garnalen 70-80 fr.

BRUSSEL

VAN 2 TOT 8 MAART 1957 per kg.

Tongen, 3/4 in kg. 90-100 fr. en v/kleine 72-80 fr. ; Tarbot, grote 100 fr. en kleine 45-52 fr. ; Griet kleine 40-48 fr. ; Kleine iek 18-25 fr. ; Schelvis, grote 32, 38 en 50 fr. en kleine 28 fr. ; Rog, vlerken 60 en 75 fr. ; Kabeljauw 29-48 en 60 fr. ; Hozemondhamme 60-75 fr. ; Wijting 22-23 fr. ; Steenschol 30-40 fr. ; Hondshaai gepeld, 40-55 fr. Makreel 24-26 fr. ; Rode Knorhaan 30-38 fr. ; Zeebaars, repen 48-60 fr. Volle haring 18 en 25 fr. ; Heilbot 95 fr. ; Koolvis 28-35 fr. ; Verse garnalen 90-120 fr.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

MAANDAG 11 MAART :

Z.420 2 22 12.220
 Z.517 3 28 16.300

DINSDAG 12 MAART :

Z.415 4 40 33.710
 Z.462 5 35 41.090
 Z.510 10 70 62.710
 Z.504 5 40 45.340
 Z.550 5 40 56.190

WOENSDAG 13 MAART :

Z.407 4 35 34.210
 Z.480 5 35 27.850
 Z.24 4 65 49.420
 Z.460 4 30 25.300
 Z.270 6 42 36.770
 Z.454 5 36 31.290
 Z.561 4 40 34.470
 Z.518 5 50 28.750
 Z.251 5 30 30.530
 Z.419 5 65 44.360
 Z.449 5 40 37.270
 Z.526 5 45 33.280
 Z.603 6 45 39.720
 Z.30 6 40 32.610
 Z.467 5 40 27.310
 Z.453 5 30 26.920
 Z.598 6 70 52.770
 Z.552 4 35 24.820
 Z.370 6 40 34.890
 Z.548 4 30 25.010
 Z.445 5 30 32.700
 Z.511 5 60 41.220
 Z.374 5 75 66.370
 Z.477 55 30 26.990
 Z.406 5 35 24.060
 Z.453 6 85 61.530

DONDERDAG 14 MAART :

Z.149 1 8 8.030
 Z.456 5 15 27.810

HANDELSREIZIGER VRAAGT
 PLAATS bij groothandel in vis.
 Zich wenden bureel blad onder
 nummer V.5872.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
9-3	1	5.000	52.700			
11-3	22	654.700	4.343.232			
12-3	20	457.700	3.132.896			
13-3	15	152.250	1.439.531			
Tot.	58	1.269.650	8.968.359			

GARNAALANVOER OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
6-3	14	455	29.083	61,—	67,—	63,91
7-3	11	512	30.852	49,—	65,—	60,25
8-3	22	811	35.872	39,—	48,—	44,23
9-3	20	852	34.635	36,—	43,—	40,65
11-3	20	940	33.061	29,—	39,—	35,17
12-3	29	1.355	44.929	30,—	38,—	33,15
13-3	28	1.195	37.722	27,—	35,—	31,56

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
2-3	10	9.130	14.439	1,50	1,70	1,58
4-3	10	7.650	12.196	1,50	1,68	1,59
7-3	8	6.950	11.332	1,50	1,66	1,63
8-3	10	8.650	14.558	1,50	1,70	1,68
9-3	4	3.350	5.696	1,70	1,70	1,70
11-3	4	8.600	14.620	1,70	1,70	1,70
12-3	4	6.550	11.136	1,70	1,70	1,70

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT


Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
7-3	9	489	24.174	44,—	54,—	49,43
8-3	4	174	7.517	40,—	46,—	43,20
9-3	13	623	19.691	28,—	37,—	31,60
11-3	4	155	4.774	25,—	33,—	30,80
12-3	6	248	6.000	20,—	27,—	24,19
13-3	1	32	1.024	32,—	32,—	32,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
7-3	1	438	8.077			
8-3	1	475	9.968			
11-3	13	21.653	317.937			
13-3	11	23.879	283.452			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
7-3	14	1.318	76.442	47,—	72,—	57,99
8-3	33	4.475	223.457	38,—	55,—	39,93
9-3	34	5.332	215.086	35,—	44,—	37,33
11-3	29	4.621	175.327	33,—	43,—	37,94
12-3	29	5.021	180.253	28,—	41,—	35,89
13-3	23	3.640	-20.237	29,—	36,—	33,04



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
 Specialiteit van verse
 gepelde garnalen

Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzending
 in gans het land

STATISTIEK VAN GARNAALAANVOER

JANUARI 1956

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. kg.
Oostende	288	34.799	808.851	5.50	60	23.24	120
Nieuwpoort	170	16.830	283.327	5	45	16.83	99
Zeebrugge	510	156.207	3.594.155	1	62	23	303
TOTAAL	968	207.836	4.686.333	1	62	22.54	214

JANUARI 1957

Oostende	134	5.660	343.404	45	75	60.67	42
Nieuwpoort	87	3.992	216.050	39	75	54.12	45
Zeebrugge	308	35.892	2.209.679	48	77	61.56	116
TOTAAL	529	45.544	2.769.133	39	77	60.80	86

Uit bovenstaande statistiek blijkt duidelijk dat het zeer koude weder welke we tijdens vorige zomer gekend hebben, zijn grote invloed heeft gehad op de garnaalstapel en voor gevolg heeft dat op het huidig ogenblik de aanvoer slechts 25th bedraagt van de aanvoer in januari 1956 die zeer groot was omdat de zomer van 1955 uitzonderlijk warm is geweest.

SPROTAANVOER

JANUARI 1956

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. kg.
Oostende	290	99.616	790.920	5.66	12.92	7.93	343
Nieuwpoort	46	19.416	178.310	—	—	9.18	422
Zeebrugge	4	1.200	11.300	—	—	9.43	300
TOTAAL	340	120.232	980.550	5.66	12.92	8.15	353

JANUARI 1957

Oostende	266	161.360	423.085	1.68	4.33	2.62	606
Nieuwpoort	10	11.280	32.114	—	—	2.84	1.128
Zeebrugge	14	14.294	32.966	1.40	4.20	2.30	1.021
TOTAAL	290	187.934	488.165	1.40	4.33	2.59	648

DE PROPAGANDA VOOR EEN GROTER VISVERBRUIK

Kooklessen gegeven in de loop van de maand februari

(Vervolg van vorige week)

8 februari — Meisjesschool, Kerkelei, Schille, 4e graad

Manier van bereiken : per trein en tram. Tamelijk gemakkelijk.
Inrichting van het keukenlokaal : goed.

Begrip en belangstelling : heel weinig belangstelling en van sommige leerlingen geen belangstelling. De leerlingen zijn tamelijk jong om deze lessen te appreciëren.

Aantal deelneemsters : 35 leerlingen en 6 leraressen.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied: Na het proeven waren de meisjes overtuigd dat er met vis lekkere bereidingen konden klaar gemaakt worden; 2) op economisch gebied : geen viswinkels slechts gezoute haring te verkrijgen.

* * *

12 februari — Familiale School, Lange Kongostraat, Antwerpen C5

Manier van bereiken : gemakkelijk.
Inrichting van het keukenlokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel belangstelling.

Aantal deelneemsters : 24 leerlingen 3 leraressen en de Direktrice.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied; enkele vragen werden gesteld. De leerlingen hebben de bereidingen mogen proeven en zijn overtuigd van de goede eigenschappen van zeevis; 2) op economisch gebied : heel veel viswinkels.

12 februari — Familiale school, Lange Kongostraat, Antwerpen (jongere leerlingen) C5.

Begrip en belangstelling : de leerlingen volgden zeer oplettend.

Aantal deelneemsters : 36 leerlingen en 3 leraressen.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied: Na het proeven waren de leerlingen overtuigd dat er nog andere vis was die zeer smakelijk is buiten de haring; 2) op economisch gebied. Veel viswinkels.

* * *

13 februari — Familiale school, De Robianstraat, Borsbeek C5, C1

Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het keukenlokaal : zeer goed.

Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 53 leerlingen en 6 leraressen.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied: kennen geen vis en waren verstonnd dat men vis op zoveel wijzen kan bereiden; 2) op economisch gebied : geen viswinkels alleen een leuder.

* * *

14 februari Technisch Instituut Volpenstraat, 20, Halle C6

Manier van bereiken : gemakkelijk.
Inrichting van het keukenlokaal : redelijk.

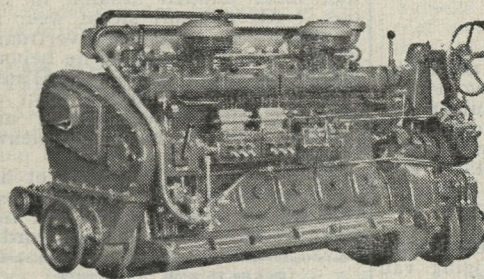
Begrip en belangstelling : heel veel.
Aantal deelneemsters : 32 leerlingen en 1 lerares.

UITSLAG : 1) op pedagogisch gebied er werden heel veel vragen gesteld vooral door de leerlingen van de buiten die minder verse vis kenden; 2) op economisch gebied : heel veel viswinkels en drie maal per week verse vis. Op de buiten in den omtrek is het verzenden van vispakketten bekend.

* * *

(Vervolgt)

GLENIFFER



De betrouwbare Schotse motoren voor de visserij. Modellen van 24 pk tot 160 pk. Vraagt eens om toezending van een katalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere) ANTWERPEN

Vermindering van de arbeidsduur in het Zeevisserijbedrijf

Op 28 september 1956 kwam het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij bijeen teneinde te beslissen over de vermindering van de arbeidsduur in het zeevisserijbedrijf.

Bij Kon. Besluit van 26 februari 1957, verschenen in het Staatsblad van 11 maart, werd deze beslissing bindend gemaakt.

Volgens artikel 1 is het toepasselijk op werkgevers en op al de arbeiders van de ondernemingen die afhangen van het Nationaal Paritair Comité voor de zeevisserij, uitgezonderd voor het varend personeel.

De duur van de arbeid wordt teruggebracht op vijf en veertig uren per week, deze vijf en veertig uren moeten zodanig verdeeld zijn

dat er op één dag van de week ten minste niet meer dan vier uur gewerkt wordt.

De bepalingen van de wet van 14 juni 1921 tot invoering van de achturedag en de achtenveertig-urenweek en de uitvoeringsbesluiten in verband met deze wet blijven geldig.

Deze arbeidsvermindering mag geen loonsvermindering voor gevolg hebben. Wanneer de dagelijkse arbeidsduur, vastgesteld bij de wet van 14 juni 1921 en haar uitvoeringsbesluiten of de wekelijkse arbeidsduur hierboven bedoeld (45 uur) overschreden wordt, is overloon verschuldigd.

Deze overeenkomst is in voege sinds 11 maart, datum van verschijnen in het Belgisch Staatsblad.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 7 MAART

Bijna geheel Nederland en talrijke Vlamingen luisteren de donderdagavond naar de uitzending van Hilversum: Alle hens aan dek en kennen bijgevolg de «Aktie Goed Zo» die reeds bijna twee miljoen gulden heeft opgebracht voor de gebrekkige kinderen in Nederland. Vanavond werd, van uit de zaal waar de uitzending plaats grijpt, een vissersvaartuig op zee opgeroepen en kwam men tot de grote verrassing dat de schipper, onder zijn kollega's een totaal bedrag van 12.775 gulden had ingezameld met de belofte van meer, want hij had alle kotters niet kunnen bereiken, en van een paar kisten schelvis op de markt te IJmuiden ten bate van het werk te verkopen. We mogen de Nederlandse kustvissers voor dit edelmoedig gebaar wel gelukwensen.

VRIJDAG 8 MAART

Deze week werd klacht ingediend en een grootscheeps onderzoek in de vismijn gehouden tegen de «visdieven». Wat er achter de deuren verkocht en versjacherd wordt is niet alleen deelvis of zoodjes gekregen vis, maar ook vis die op onregelmatige wijze voeten krijgt. Het feit dat er op alle mogelijke wijzen vis weggegeven wordt in onze vismijn is wel de grote oorzaak dat er meer gestolen wordt dan in elk normaal bedrijf het geval is. Er werden aanhoudingen verricht en er zullen waarschijnlijk straffen vallen. Dat onze reders vanzelf wel zullen overgaan tot het weren van deze dieven, is vanzelfsprekend, maar dat ze er ook de les uittrekken die er uit te trekken is: geen verdere gelegenheden meer te scheppen en vanzelf het weggeven af te schaffen.

ZATERDAG 9 MAART

Nog een bericht langs de nederlandse radio vernomen: in 1956 werd voor 102 miljoen gulden aan vis en visserijprodukten verkocht in de nederlandse vismijnen. Dit was de opbrengst van 264 miljoen Kgr, waarvan 176 miljoen kgr haring en 88 miljoen kgr vis, garnaal en... puf.

Ook de nederlandse reders klagen over de voortdurende stijging van uitbatingskosten en vooral van de motorbrandstoffen.

ZONDAG 10 MAART

Op het salon der uitvinders te Brussel zijn er dit jaar 680 uitvindingen uitgesteld waaronder een «radar» voor duiven. Wie dergelijk toestel aan de hals van zijn dieren hangt is er steeds zeker van de eerste prijs te behalen, tot wanneer alle duivenliefhebbers met dergelijke toestellen uitgerust zijn en er opnieuw iets moet gevonden worden. Er is immers niets nieuws op de wereld. Wie de eerste dieptemeter aan boord had, ving het meest haring. Toen alle schepen er een hadden, vingen ze allen evenveel en nu moet men opnieuw op zoek naar middelen om de anderen voor te zijn. Middelen die slechts lonend zijn als men de eerste is en die niet lonend zijn als men er geen heeft, zoals het zout dat de aardappelen slecht maakt als het er niet in is.

MAANDAG 11 MAART

Vandaag doet mij een goede bekende iets opmerken waar men misschien maar al te weinig aan denkt. Het is een redenering per eliminatie, bijgevolg onbewust, maar des te meer doorslaand.

Men spreekt het land door over Zeebrugse vis — fijne vis, Nieuwpoortse vis — verse vis, Blankenbergse vis, ofschoon Blankenberge een haven is zonder schepen. Over Oostendse vis wordt er niets gezegd. De koper vraagt bij voorkeur vis uit Zeebrugge, Nieuwpoort of Blankenberge omdat deze soorten bij hem gekend zijn — door de reklame — als goede. Van Oostendse vis weet hij niets, tenminste als hij er niet onmiddellijk bij denkt dat slechts te Zeebrugge, Blankenberge of Nieuwpoort goede vis wordt aangebracht.

DINSDAG 12 MAART

Westtoerisme richt ieder jaar een toeristische dag in. Dit jaar werd Oostende als Koningin der Badsteden en van de vis, met de nadruk op VIS, als pleisterplaats gekozen. Zo zagen we deze morgen aanschrijven langs de duizenden bennen vis is de vismijn, een reeks personaliteiten uit de wereld van toerisme en pers uit België en Noord-Frankrijk, onder het geleide van de heer Gouverneur der Provincie en Burgemeesters en Schepenen der kustplaatsen.

Mocht deze eerste sliert bezoekers de inzet luiden van een stroom toeristen die de visnijverheid van dichtbij komen zien, leren kennen en waarderen.

WOENSDAG 13 MAART

De O.395, dat nog het grootste schip niet is van onze vloot, verlaat moeizaam zijn ligplaats langs de vismijn om aan de rederijkaal een onderkomen te zoeken. Hierbij wordt de overweging gemaakt: hoe lang zal het duren eer de grotere schepen die er nog zullen bijkomen niet meer kunnen draaien in het dok? Als het wat slecht weer is, waardoor de uitvaart vertraagd wordt, is het dok dat we nu hebben reeds veel te klein. En dan stelt zich de vraag: wanneer komt de beloofde, maar noodzakelijke uitbreiding? Wanneer komt de nieuwe slipway? Wanneer?

Zal men bij ons wachten tot het dok veel te klein is geworden terwijl men te Zeebrugge het dok vergroot vooraleer het te klein wordt?

RIDDER TER ZEEVISSERIJ...

Wegens zijn vele verdiensten aan het zeevissersbedrijf betoond in ons land, werd de heer V. Seghers, reder en scheepshersteller, benoemd tot ridder in de Kroonorde.

De nieuwe ridder in de zeevissersrij onze hartelijke gelukwensen.

NOG DE PROPAGANDA-AKTIE VAN DHR TERRYN

In verband met het verslag over de aktie ten voordele van de propaganda voor het visverbruik door dhr J. Terry in gang gestoken te Gent, werd de naam vergeten van de firma rokerij Parlevliet uit Drongen. Nochtans staat deze firma sedert het eerste uur dhr Terry ter zijde en dit reeds gedurende een 25 jaren. Ook de margarine-fabrieken SOLO uit Merksem doen aktief mede aan deze aktie en verstrekken hulp onder vorm van Ozo, voor het braden en receptenboekjes om uit te delen.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

ULTRAGELUIDEN TEGEN AANWASSEN OP DE ROMP

Ter gelegenheid van het in de vaart brengen der nieuwe mailboot: Koning Albert, wezen we er op dat dit schip het eerste van het vasteland is dat uitgerust is met een speciaal toestel dat moet beletten dat allerlei dieren op de romp van het schip blijven woekeren en zo niet alleen de vaart minderen, maar tevens voortdurend en kostelijk nazicht en onderhoud vergen.

Twee engelstalige tijdschriften hebben dit vraagstuk nader onderzocht. We geven hieronder de verkorte weergave van de twee artikels in kwestie.

FISHERIES NEWSLETTER (Australië) schrijft. Ultra-sonore trillingen worden thans aangewend met bevredigende uitslag om te beletten dat de scheepsromp bedekt wordt met zeevieren, pokken, en andere dieren die de uitbatingskosten opdrijven. De proeven welke in Engeland gedaan werden hebben aanleiding gegeven tot het vervaardigen van een toestel dat reeds in de handel kan worden geplaatst.

Men had reeds ondervonden dat ultra-sonore trillingen goed geschikt waren om meel te zuiveren en om het stof uit de kleren te kloppen, hierdoor was het logisch om deze proeven uit te breiden tot zeevieren. De proeven hadden plaats te Plymouth. Twee stalen platen van elk 6 x 3 voet werden gedurende een bepaalde tijd onder water geplaatst. Een plaat werd voortdurend door ultra-sonore trillingen beïnvloed. Wanneer beide platen uit het water werden gehaald stelde men vast dat de gewone plaat bedekt was met alle mogelijke zeedieren, terwijl de plaat die onder invloed van de ultra-sonore trillingen stond slechts weinig overdekt was.

Vervolgens bouwde men een toestel dat kon geplaatst worden aan boord van een vaartuig. Het eerste schip, aldus uitgerust, was de Brescia, varende in de Middellandse zee. De romp van het schip bleef uiterst zuiver nadat het toestel geplaatst was. Vervolgens werden nog een reeks schepen met dergelijke toestellen uitgerust: Swedic, een pakketboot van 17.000 T., de Warwick Castle en de Soudan. De uitslagen waren eveneens zeer goed.

De uitrusting voor ultra-sonore trillingen bestaat uit een trillingverwekker en een uitzender welke met de romp van het schip in verbinding staat door middel van een kabel met twee zielen. Door middel van dit toestel stuurt men trillingen op de scheepsromp die 28 kc. per seconde bedragen.

Een kanadees blad schreef het volgende. Zeetermieten beschadigen de buitenzijde der romp, droge rotting en vochtige rotting vernielen de binnenzijde. De binnenzijde van de scheepsromp moet droog gehouden worden en binnenlopen van water door lekke naden moet vermeden worden. Een goede ventilatie is bijgevolg noodzakelijk want de droge rotting begint wanneer de vochtigheidsgraad boven het verzadigingspunt van de houtvezel komt. De levensduur van een houten romp hangt vooral af van de verbindingen. Gegalvaniseerde verbindingstukken zijn zeer goed want ze houden stevig. Het zink ondergaat een chemische reactie die het hout samentrekt. Voor grote schepen waar de binnen- en buitenzijden verbonden zijn, beveelt men aan dat de verbinding doorheen alles gaat. Alle belangrijke stukken van de bouw: kiel, enz. zijn verbonden door gegalvaniseerde bouten. Voor de andere stukken heeft men eveneens gegalvaniseerde bouten met ovaal hoofd en vierkante inkeping die beletten dat de bout meedraait als men de schroef aanvijst.

Wat met het Montgommerydok te Oostende ?

In verband met de toestand van het Montgommerydok te Oostende en de aktie die moet ondernomen worden om hieraan verbetering te brengen, wordt op ZONDAG a.s. 24 MAART te 10 u. een vergadering gehouden van de Oostendse Kustvissers Reders in het Hôtel du Commerce.

Kustvissers-reders, U wordt allen verwacht op deze belangrijke bespreking ingericht door het Verbond der Belgische Zeevissersrij.

Nieuws uit Ymuiden en Nederland

YM. 23 werd vermist

In IJmuiden en het Zeelandse Ar-nemuiden heeft vorige week van dinsdagmorgen tot en met donderdagmiddag ernstige ongerustheid bestaan over het lot van de IJmuidense garnalenkotter IJM. 23 de «Eben Haezer». Het scheepje met de drie broers van Belzen uit Ar-nemuiden aan boord, was maandagmiddag naar zee gegaan en zou dinsdagmorgen aan de IJmuidense afslag verschijnen, aldus was afgesproken door schipper Jo van Belzen en de reder, de heer A. v. d. Ree. Het scheepje verscheen echter niet en daar het potdicht van de mist was werd het ernstige gevreesd, toen de IJM. 23 ook woensdagmorgen nog niet binnen was.

Hulp werd gevraagd van de Reddingsmaatschappij en de opsporings- en reddingsdienst der Koninklijke Marine, die een reddingsboot en een vliegtuig op onderzoek uitstuurden. Door het slechte zicht werd woensdag echter niets gevonden. Donderdag kon niet worden gezocht, daar er opnieuw dichte mist was.

Donderdagnamiddag kwam toen de melding van de duitse tanker «Palma», dat men de kotter IJM. 23 die geen radiozender aan boord had negentien mijl west ten zuiden van IJmuiden met machineschade had aangetroffen. Het Pannebericht van Scheveningen Radio om uit te zien naar de kotter kan aldus worden ingetrokken.

De duitse bemanning voorzag de drie broers, die niet op sleeptouw genomen wilden worden, van sigaretten, brood en melk. Uit IJmuiden gingen enige kotters van de rederij A.v.d. Ree op onderzoek uit, maar de mist verhinderde het vinden van de IJM. 23. Tot vrijdagmiddag, toen de mist optrok en de drie broers een zeiltje hadden gehesen, het anker gelicht en zeiland onderweg waren gegaan naar de thuishaven. Onderweg, op ongeveer acht mijl van IJmuiden werden zij op sleeptouw genomen door de IJM. 249 van Barend v. d. Ree. Het welkom in IJmuiden was hartelijk. Honderden waren aan de waterkant om hen te verwelkomen. Vooral het weerzien tussen Jo van Belzen en zijn verloofde Tiny Bakker was vreugdevol.

De kotter is in het weekeinde gerepareerd en met het oog op de goede garnaalvangst maandag

SCHOL VERKOCHT VOOR f 52,70 PER KG

Een kilo schol heeft maandag in de IJmuidense vishallen niet minder dan f. 52,70 opgebracht. Maar de honderd kg, die voor dit bedrag op Amerikaanse wijze werden verkocht, waren dan ook bestemd voor artsbedelaar nummer een, de heer Johan Bodegraven, die de actie GOED ZO van de NCRV leidt. Voor de actie onder de IJmuidense vishandelaars was door de schipper van de WR.50 Flevo, Cornelis Kuyt een kist schol van 50 kg. beschikbaar gesteld, terwijl zijn collega Willem Vooy van de KW.58 en nog een kist naast plaatste.

Inmiddels hebben de vissers van de Nederlandse kotter- en logger-vloot op initiatief van schipper Kuyt al een bedrag van f. 13.000 bijeengebracht voor de poliopatientjes. Voor elke trek, die op zee werd gedaan, werd f. 1,- beschikbaar gesteld door elke kotter en logger.

weer naar zee gegaan. Er russte echter geen geluk op, want de kotter moest opnieuw worden binnengesleept. Dit keer door de IJM. 205. opnieuw had men met motorpech te kampen.

VLAGGETJESDAG IN NEDERLAND OP 18 MEI

Het jaarlijkse feest van de Nederlandse haringvloot wordt dit jaar gevierd op zaterdag 18 mei. De eerste helft van de vloot zal daarna uitvaren op dinsdagmorgen 21 mei, een week later gevolgd door het tweede gedeelte. De Redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij heeft althans een dergelijk advies uitgebracht aan het Productieschap voor Visserijproducten, dat de datum van uitvaren in een verordening dient vast te leggen.

De comité's Vlaggetjesdag in Vlaardingen, Scheveningen en IJmuiden hebben inmiddels al enige keren vergaderd. Het accent zal dit jaar op IJmuiden vallen.

In Scheveningen zijn al enige commissies ingesteld en staat het al vast dat ook dit jaar de vlootsschouw weer een belangrijk onderdeel van het programma zal vormen.

Te IJmuiden wilde de commissie Vlaggetjesdag nog geen mededelingen doen, maar inmiddels hebben we vernomen, dat de optocht van de verenigingen naar traditie weer in het programma is opgenomen. De verenigingen in Velsen hebben vorig jaar hun deelname aan de optocht in 1957 afhankelijk gesteld van grotere medewerking van het IJmuidense en Katwijkse bedrijfsleven.

Voorts is al bekend geworden, dat het particuliere bedrijfsleven niet bereid is bij te springen in de viering van deze dag die tenslotte voor haar van grote propagandistische waarde is. Het bedrag, dat de commissie Vlaggetjesdag voor deze dag meende nodig te hebben, is door het bedrijfsleven gehalveerd. Aan de oorspronkelijke plannen kan derhalve, zoals de zaken er thans bijstaan, geen uitvoering worden gegeven.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom» (107)

LAST VAN MIJNEN

De Helderse vissers hebben de laatste weken veel last van oefenmijnen, die bij het lichtschip Texel in het water liggen. De netten worden stukgetrokken aan deze mijnen, die onlangs door Britse schepen bij een Nato-oefening gelegd werden. De mijnen geven geen explosie maar wel een steekvlam bij aanraking.

BRIEF UIT YERSEKE

Brief uit Yerseke nr. 630

REKTIFIKATIE

In het nummer van vorige week waarin we schreven over kunstmatige mosselzaad-winning, staat dat proeven genomen werden «op de Waddenzee en ook op de Waddenzee». Dit moet zijn «en ook op de Wester Schelde».

OESTERVERZENDING IN FEBRUARI 1957

Er blijkt dat in de afgelopen maand in Nederland 146.855 stuks verbruikt werden, tegen dezelfde maand van vorig jaar 146.373 stuks.

Anders was het in België. Daarheen werden nu 1.651.520 stuks verzonden tegen 1.279.170 verleden jaar. Een voordelig verschil van ruim 350 duizend voor dit jaar.

TEKORT AAN LEERLINGEN OP VISSERISCHOLEN

De visserijschool te Den Helder, die ruim drie jaar geleden werd opgericht, kampt met een gebrek aan leerlingen. Aanvankelijk was op een minimum van vijftien leerlingen per klas gerekend, maar thans wordt dit aantal door beide klassen gezamenlijk bereikt. Wanneer hierin geen verbetering komt, is de school te Den Helder, die is ondergebracht in de Zeevaartschool aan het Ankerpark, gedoemd te verdwijnen.

Verwacht mag worden dat de besturen van de vissersverenigingen in Den Helder, op Texel en Wieringen, zich nog eens ernstig op het punt van een te vroege tewerkstelling der jongeren in het visserijbedrijf zullen beraden.

HD.25 NAAR LAGOS

De Helderse kotter «Ennie en Appie» van de firma Gebr. Gerssen en Bakker uit Den Helder is dezer dagen naar Lagos in noordwest Afrika verkocht. Het scheepje, dat twintig meter lang is, zal daar ter visserij gaan varen onder bevel van de oud-Helderse schipper Bakkenes. Met de HD.25 zijn nog drie inwoners van Den Helder naar Lagos vertrokken. Het zijn Kees de Boer, Joop Schenk en Willem Brondsema. De laatste twee zullen overstappen op de ex HD.34, die al enige tijd geleden naar Lagos werd verkocht. Inmiddels heeft de Helderse rederij een nieuwe HD.25 besteld, die 25 meter lang wordt en gebouwd zal worden door de scheepswerf «De Lastdrager» aan het Ankerpark te Den Helder. De heer Bakkenes heeft tot nu toe in Afrika de HD.34 gecommandeerd en stapt nu over op de «Ennie en Appie».

HOOGWATER OOSTENDE

	MAART			
15 vrij	00.06	50	06.54	0
	12.39	52	19.09	3
16 za	00.48	52	07.44	-1
	13.23	53	19.55	2
17 zo	01.30	53	08.29	-2
	14.05	53	20.39	2
18 ma	02.13	53	09.11	-1
	14.46	52	21.22	3
19 di	02.57	53	09.54	1
	15.28	51	22.04	4
20 wo	03.41	51	10.32	3
	16.09	49	22.44	6
21 do	04.25	49	11.09	6
	16.50	46	23.26	7

Naar Frankrijk dat verleden jaar niet tot de afnemers behoorde nam nu 222.550 stuks af. Ook naar Duitsland telt men een flinke toename. Verleden jaar 70.000 maar nu 126.330 stuks. Bijna tweemaal zoveel dus. Ook Engeland nam meer af zij het dan niet veel, want verleden jaar gingen 66.500 stuks over zee en nu 71.100. Een voordelig verschil voor dit jaar, doch nog geen 5000 stuks. Bij «andere landen» is 't verschil aanmerkelijk groter. Die namen af verleden jaar, 26.310 stuks maar dit jaar 73.300 stuks. Voor februari 1957 werd dus een totaal van 2.291.655 stuks genoteerd tegen 1.588.413 vorig jaar. Dus een voordelig verschil van ruim 700.000 stuks voor de maand februari '57. Niet slecht. Dat deze voorsprong werd verkregen deels door 't betere weer en deels door de afname van Frankrijk, is een feit.

DE MOSSEL KULTUUR IN ZEELAND HEEFT GEEN TOEKOMST

Onder dit hoofd lezen we in ons streekblad van vandaag dat de heer Korringa zich in deze zin heeft uitgelaten op de tweede visserijbijeenkomst gehouden te Vlissingen. Hij voorzag dat deze kultuur vrijwel geheel naar de Waddenzee zal moeten worden verplaatst. Wij reeds een groot deel van de konsumptie-mosselen van uit het noorden komt, zal dit niet meer zulke schokkende dingen te zien geven. Alleen wat de verzending betreft, kunnen grote veranderingen optreden. Vast staat reeds nu, dat de verwaterplaatsen nu in gebruik, straks niet meer kunnen dienen. Waar de nieuwe verwaterplaatsen komen? Wie weet het? In ieder geval niet in de Oosterschelde. Yerseke zal dus in de toekomst niet meer het centrum van verzending blijven. Maar de verzenders zullen zich dienen te vestigen bij de verwaterplaatsen, hetzij die komen in de Waddenzee, hetzij aan bassins buiten de afsluit-dammen ofwel in de Westerschelde. En de oesterkultuur? Daarover iets een volgende keer.

(Vervolg van bldz. 12)

ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART

VI. De inbreuken aan dewelke schipper Calcoen L. zich heeft schuldig gemaakt onder I b) 2° hebben evenmin een terugslag gehad op het verloop der gebeurtenissen.

VII. De inbreuk aan dewelke schipper Calcoen L. zich heeft schuldig gemaakt vermeld onder I b) 3° heeft het verloop der gebeurtenissen misschien beïnvloed, doch zulks kan niet bewezen, gezien de in alle opzichten foutieve handelwijze vanwege schipper Verbiest L.

Besluit

Om die redenen : bestraft de raad schipper Verbiest L. van de O.271 met de ontzetting van het recht om voor een periode van 8 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak ; en spreekt tegen schipper Calcoen L. van de O.170 een waarschuwing uit. Verwijst schipper Verbiest L. in de 4/5 en schipper Calcoen L. in 1/5 der rechtskosten.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende

Het vergaan van de O.271 Schipper Verbiest geschorst Het stranden van de Z.420 Schipper Vlietinck vrijgesproken

De stranding van de Z.475 De brand aan boord van de O.76

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Dhr Pluymsers vervulde het ambt van rijkskommissaris. Griffier was dhr Vande Mosselaer.

STRANDING VAN O.247 BIJ KALES

De Raad vervolgt dan het onderzoek naar de oorzaak van de stranding van O.247 onder bevel van schipper André Danneel op 22 nov. 1955 ten westen van het westerstaketsel te Kales. De Raad hoort de getuigenis van schipper Haelewyck van O.337 die de O.247 naar Kales volgde. Volgens de verklaringen van Haelewyck brandde het groen havenlicht wel doch de O.247 moet zich vermoedelijk buiten de sektor hebben bevonden.

De rijkskommissaris onderlijnt daarop de verantwoordelijkheid van schipper Danneel, het groen licht niet ziende geen voorzichtigheid genoeg aan de dag legde, des te meer daar zijn dieptemeter geen aanduidingen meer gaf en hij voor de eerste maal deze haven zou aandoen. Dhr Pluymsers eist een voorbeeldige straf doch laat de verdere bepaling over aan de wijsheid van de raad.

NIEUWE ZAKEN

Voor de raad verschijnt dan schipper Bonny Frans van Z.475 Annie. Dit vaartuig strandde op 12 oktober 1956 in potdikke mist op het strand te Knokke. De schipper weet bitter weinig te zijner verdediging in te brengen en legt zelf enkele onthutsende verklaringen af. De rijkskommissaris zal op 10 april zijn straf vorderen.

Tot slot hoort men schipper Verduyze Maurits en de getuige Daems, beide van O.76 «Noordster» die op 25 juli 1956 in brand geraakte en tijdens de opsleping verging.

Over de oorzaak van de brand kunnen beide opgeroepen geen verklaring geven. Verschillende schepen kwamen ter hulp waaronder O.14, O.70 en O.628. Deze vaartuigen poogden de brandende O.76 op sleeptouw te nemen. De sleep kon echter niet tot een goed einde gebracht en het uitgebrande vaartuig verdween tenslotte in de golven.

Uit het onderhoor van Verduyze blijkt dat hij bij de reddingspogingen andermaal grove flaters werden begaan. Gelukkig overleefde de bemanning dit avontuur door tijdig op een ander vaartuig over te gaan.

STRANDING VAN DE Z.420 IN DE HAVENGEUL VAN ZEEBRUGGE op 3 april 1956

Op 3 april 1956 rond 20 u. 15 strandde de Z.420 in de havengeul van Zeebrugge.

Het vaartuig kwam op 4 april 1956 rond 6 uur terug vlot en vervoegde rond 6 u. 15 de vissershaven van Zeebrugge, zonder enige schade te hebben opgelopen.

De Z.420 «Bernadette Roger» toebehorend aan dhr Vlietinck - Vandale Fr., is een houten Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1949, hebbende een bruto tonnage van 66,32 T. een netto tonnage van 19,51 T., voortbewogen door

een motor Benz 170/150 P.K. en voorzien van radiotelefonie, richtingzoeker en ultra sonore dieptemeter. Het vaartuig stond onder bevel van dhr Vlietinck Fr. 58 j. oud, drager van het brevet van schipper ter visserij 2e klas, alsook van een vergunning van schipper ter visserij 1e klas.

De raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Vlietinck Fr. opgesteld.

Ter openbare terechtzitting van 13-2-1957 nam de raad betrokken schipper Vlietinck in verhoor.

Uit een en ander is het de raad gebleken.

— Op 3 april 1956 deed het H.W. te Zeebrugge zich voor rond 18,49 M.E.T.

— Op 3 april 1956 brandde het rood schitterlicht van de boei, gelegen op de N.W.-rand van de oost bank, niet.

— Op 3 april 1956 brandde het laag licht der twee rode geleidelichten richting 181° aangevend van de geul naar de sluis, niet tussen 20 u. 10 en 20 u. 55 ttz. vóór het ogenblik der stranding van de Z.420 tot ongeveer 40 minuten na de stranding.

— Op het ogenblik van het vastlopen van de Z.420, brandde het hoog rood geleidelicht van het alignement 181°, alsook het rood schutseinlicht voor de sluis. Deze beide lichten staan op eenzelfde pyloon gelegen in de nabijheid en aan de westzijde van de zeesluis.

— De boei op de N.W.-rand van de oostbank ligt 50 m beoosten van het alignement 181° en op ongev. 175 m van de plaats waar de Z.420 van koers veranderde ttz. zijn koers zette op de twee rode lichten die hij aanzag voor de geleidelichten.

Het vonnis

Al het hierboven overwogen komt de raad tot de konklusie dat het vastlopen van de Z.420 «Bernadette Roger» dient toegeschreven aan een mangel aan oplettendheid vanwege betrokken schipper Vlietinck ; die, alhoewel de bestaande omstandigheden aanleiding konden geven tot vergissing, dan toch met de middelen ter zijner beschikking en door het feit dat de twee rode lichten die hij zag te dicht bij elkander stonden ; zich had moeten rekenschap geven dat deze lichten de twee geleidelichten niet konden zijn en dat hij er zich bijgevolg niet mocht op steunen.

In aanmerking nemend nochtans de heel bijzondere omstandigheden in welke het ongeval zich heeft voorgedaan, de spontane oprechtheid van betrokken schipper in de loop van het onderzoek alsook het feit dat hij zonder twijfel voldoende lering uit het geval heeft getrokken, is de raad van oordeel dat er op betrokken schipper geen maatregel dient toegepast.

Om die reden stelt de Raad schipper Vlietinck Gr. buiten zaak en verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

VERGAAN VAN DE O.271 NA AANVARING MET DE O.170 IN DE HAVENGEUL VAN OOSTENDE op 22 december 1955

Op 22 december 1955 om 7 u. 50 deed er zich in de havengeul van Oostende een aanvaring voor tussen de O.271 en

de O.170 tengevolge waarvan de O.271, ter plaatse zonk.

De bemanning van de O.271 die bestond uit de schipper en de motorist kon door de O.170 worden gered, die nadien de vissershaven van Oostende vervoegde.

De O.271, toebehorend aan dhr Verbiest Laurent, was een houten Belgisch vissersvaartuig, gebouwd in 1942, hebbende een bruto tonnage van 11,60 T., een netto tonnage van 1,77 T., voortbewogen door een motor Deutz 50 P.K. gebouwd in 1956 en voorzien van radiotelefonie en ultra sonore dieptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Verbiest Laurent, 45 jaar oud, drager van een vergunning van schipper ter visserij.

De O.170, toebehorend aan Mevr. Wwe Calcoen en kinderen, is een stalen Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1930.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Calcoen L. 24 j. oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schippers Verbiest L. en Calcoen.

Ter openbare terechtzitting van 4 juli 1956 nam de raad de betrokken schippers Verbiest L. en Calcoen L. buiten eede ; de getuigen Blondé A., motorist aan boord van de O.271 en Goderis A. schipper aan boord van de Z.446 onder eede, in verhoor.

Uit een en ander is het de raad gebleken :

— De aanvaring die zich op 22 december 1955 rond 7 u. 50 tussen O.271 en de O.170 in de haven van Oostende voerde, gebeurde op ongeveer 25 m van het westerstaketsel en op ongeveer 60 m van de noordelijke kant van de ingang tot het Montgomerydok.

— Ingevolge de aanvaring is de O.271 gezonken op de hierboven vermelde plaats.

— Ter hoogte van de plaats der aanvaring heeft de haven van wester- tot oosterstaketsel een breedte van ongev. 100 m.

— De aanvaring tussen de O.271 en de O.170 deed zich voor in het midden van de westelijke helft van de bovenvermelde breedte.

— De O.170 liep de haven binnen met bestemming de nieuwe vissershaven.

— De O.271 verliet het tijdok, gelegen in het oostelijk gedeelte der haven, ten einde zich naar zee te begeven.

— Toen de vaartuigen in kwestie in het zicht van elkander kwamen, had de O.271 de O.170 op zijn Sb.zijde. De afstand die op dat ogenblik de schepen scheidde was meer dan voldoende, om mits toepassing van de invoege zijde reglementen een aanvaring te voorkomen.

— Schipper Calcoen gaf geen geluidsein, noch attentiesein noch uitwijkingsein.

— Indien schipper Verbiest L. twee korte stoten heeft gegeven, dan beduidde hij hiermede dat hij de westelijke zijde van de geul vroeg.

— Schipper Verbiest L. komend uit de geul leidend naar de vissershaven, stak de havengeul over van oost naar west met een inkomend vaartuig in het zicht.

Niettegenstaande het geluidsein dat hij verklaart te hebben gegeven, bestaande uit twee korte stoten, wijzigde hij zijn koers naar Bb niet.

Het vonnis

Al het hierboven overwogen komt de raad tot de volgende konklusies :

1. Met betrekking tot de invoege zijde reglementen hebben betrokken schippers zich aan de volgende inbruken schuldig gemaakt :

a) Schipper Verbiest L. van de O.271.

1) Inbruik tegen art. 5 3° van de reglementen van politie voor de scheepsvaart in de wateren en havens van de kust door het niet houden van de rechterzijde van de vaargeul of van het midden bij het ontmoeten van een ander stoomvaartuig.

2) Inbreuk tegen regel 19 van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, van toepassing in de havens van de kust, door het niet uitwijken voor een ander vaartuig dat hij op zijn stuurboordzijde had.

3) Inbreuk tegen Regel 22 van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee van toepassing in de havens van de kust, door het niet vermijden vóór het ander vaartuig, voor hetwelk hij diende te wijken, over te lopen, niettegenstaande de omstandigheden het toelieten.

4) Inbreuk tegen Regel 25 van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, van toepassing in de havens der Kust, door het niet geven van het voorziene attentiesein.

5) Inbreuk tegen Regel 28 van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, van toepassing in de havens van de kust, door een foutieve betekenis te geven aan een uitwijkingsein en bijgevolg het manoeuvre niet uit te voeren aangekondigd door dit sein.

b) Schipper Calcoen L. van de O.170.

1) Inbreuk tegen Regel 25 van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee van toepassing in de havens van de kust, door het niet geven van een attentiesein.

2) Inbreuk tegen Regel 28 van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee van toepassing in de havens van de kust, door het niet kenbaar maken bij middel van het reglementair geluidsein van de uitgevoerde roer-en machinemanoeuvres.

3) Inbreuk tegen Regel 29 van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, door het niet verzekeren van goede uitkijk, welke volgens het goed zeemansgebruik geboden was.

II. De inbruken aan dewelke schipper Verbiest L. zich heeft schuldig gemaakt, vermeld onder I, a) 1°, 2°, 3° hebben de aanvaringsmogelijkheid tot stand gebracht, en zijn in feite de rechtstreekse oorzaken dezer aanvaring.

— Geen enkel bestaande omstandigheid verrechtvaardigt een dezer begane inbruken.

Indien schipper Verbiest positief en ruim tijds gehandeld had, zoals de invoege zijde reglementen het hem geboden had er, zonder de minste twijfel van deze aanvaring met de O.170, geen sprake kunnen zijn.

III. De inbreuk aan dewelke schipper Verbiest L. zich heeft schuldig gemaakt vermeld onder I a) 4° heeft geen terugslag gehad op het verloop der gebeurtenissen.

IV. De inbreuk aan dewelke schipper Verbiest L. zich heeft schuldig gemaakt vermeld onder I a) 5° heeft evenmin een terugslag op het verloop der gebeurtenissen gehad, aangezien het gegeven sein door schipper Calcoen van de O.170 niet gehoord werd.

V. De inbreuk aan dewelke schipper Calcoen L. zich heeft schuldig gemaakt, vermeld onder I b) 1° heeft geen terugslag gehad op het verloop der gebeurtenissen.

(Vervolg omdraaan blz. 11)

VERGELIJKENDE INVOERSTATISTIEK DECEMBER 1955 - 1956

V.B.Z.-STATISTIEK

Landen van herkomst

GEWICHT IN KILOGRAM

	Haring		Andere zeevis				Makr. voor konserv.	Rokerijvis	Diepvries	Waarde in Fr.
	(1)	(2)	Boven 40 cm.	Onder 40 cm.	Sprot	—				
Nederland	81.129	—	227.929	170.924	54.842	42.208	12.600	—	—	7.028.734
Denemarken	—	—	93.968	76.190	—	—	23.380	—	—	4.839.749
Noorwegen	—	—	39.620	33.709	—	—	—	16.476	—	2.658.085
Zweden	—	—	3.478	4.458	—	—	—	10.000	—	1.925.120
Engeland	—	—	93.476	126.670	—	—	—	—	—	774.203
West-Duitsland	83.700	—	105.370	55.816	—	—	1.890	—	—	51.387
Totaal :	164.829	—	573.841	467.767	54.842	42.208	37.870	—	—	2.281.339
										2.108.200
										1.907.384
										14.901.948
										12.254.047

WAARVAN :

	1955	AANVOER	1956	1955	OPBRENGST	1956	1955	Gem. Prijs	1956
(1) Kabeljauw	91.913	94.019	2.178.979	2.142.403	22.78				
Schelvis	52.662	38.094	623.949	514.478	13.50				
Koolvis	46.355	9.393	337.273	129.265	13.76				
Vleet	11.205	11.449	175.895	199.001	17.38				
Rog	7.759	1.573	91.923	11.84	11.11				
Tarbot	6.480	4.939	237.517	177.089	35.85				
Haal	5.705	7.230	135.898	161.726	22.36				
Leng	5.076	—	53.940	—	—				
Wijting	3.808	—	18.026	—	—				
Schol	2.349	—	36.750	—	—				
Staart	2.229	1.952	47.524	46.226	23.68				
Helbot	2.196	—	79.835	—	—				
Onder 40 cm	81.129	—	519.590	—	—				
Haring	57.535	—	382.124	—	—				
Makreel vr conserven	35.246	23.832	1.769.906	1.152.112	48.34				
Tong	12.600	—	93.006	—	—				
Sprot	7.135	8.567	108.076	145.760	17.01				
Schol	7.135	—	68.424	—	—				
Makreel	3.175	4.884	24.253	41.153	8.42				
Schelvis	1.725	3.838	12.800	31.948	8.32				
Wijting	85.447	69.384	1.997.728	1.481.375	21.35				
(2) Kabeljauw	23.380	—	210.610	—	—				
Sprot	16.476	17.941	287.981	312.390	17.41				
Vis vr rokerij	4.599	2.914	108.502	67.835	23.27				
Vleet	3.779	3.610	70.367	56.611	15.68				
Schelvis	19.908	16.600	240.010	210.212	12.66				
(3) Schelvis	6.713	11.593	87.988	167.364	14.43				
Kabeljauw	9.370	2.707	119.970	38.570	12.80				
Zeepaling	10.000	2.500	207.800	54.250	20.78				
Rokerijvis	3.094	2.000	112.370	75.240	37.62				
Helbot	3.318	3.218	48.292	46.678	14.50				
(4) Vleet	43.568	38.245	1.076.997	884.646	23.13				
(5) Kabeljauw	32.690	79.887	618.116	1.726.449	21.61				
Zeebrasem	10.789	7.733	444.771	324.890	42.01				
Tarbot	3.374	—	—	—	—				
Staart	2.123	—	—	—	—				
Vleet	100.870	65.816	1.845.507	1.251.404	22.42				
(7) Roodbaars	83.700	—	188.325	—	—				
Haring	4.500	—	59.400	—	—				
Kabeljauw	1.880	—	14.968	—	—				
Sprot	—	—	—	—	—				
Diepvries	—	—	655.880	—	9.23				

HAVENTRAFIEK

OOSTENDE

De goederenbeweging gedurende de week van 7 tot 13 maart was als volgt :

INVOER

1.500 Ton kolen van Groot-Brittannië en aangevoerd voor rekening van de plaatselijke kolenleverders en de Electriciteitscentrale.

1.600 Ton zand van Holland.
1.100 Ton fosfaat van Marokko en aangevoerd voor rekening van de UCB te Zandvoorde.
300 Ton grint van Holland.
200 Ton dakpannen voor overslag.

200 stuks vee van Ierland en aangevoerd voor een plaatselijk slachthuis.

Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

500 Ton dakpannen naar Groot-Brittannië.

300 Ton oud ijzer.
Stukgoederen naar Groot-Brittannië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Do.

ver.
De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

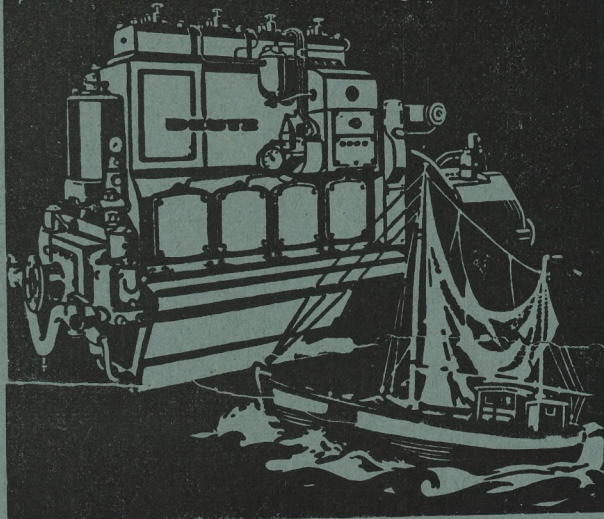
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.B. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.99.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Lulk



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V