



Het VISSERIJBLAD



Zoals men weet zijn voor enkele weken twee Oostendse matrozen aan boord van het vrachtschip «LIEGE» bij een ongeluk om het leven gekomen : Medard Brissinck en Pierre Verkempinck. Thans bereikten ons enkele nadere gegevens over de begrafenisplechtigheid van deze twee Oostendse jonge mannen.

Deze begrafenisplechtigheid had plaats op 23 maart ll. te 16 uur op de stedelijke begraafplaats van Ponta Delgada (Azoren). Deze plechtigheid werd bijgewoond door een deel der bemanning van het Belgisch opleidingsschip «Mercator» dat onder bevel stond van Kdt Roger Ghijs, uit Oostende. De kapitein had beslist dat het schoolschip speciaal te Ponta Delgada zou aanleggen, om de begrafenis van de twee Oostendse matrozen bij te wonen.

Vooraf had een plechtige dienst plaats in het kerkje, tijdens dewelke aalmoezenier Sustronck een speciaal gebed voorlas, dat nadien aan de familieleden van de twee matrozen werd opgestuurd, samen met een kistje dat aarde bevat van de grond waarin de Oostendse jongens begraven werden.

Onze foto toont ons een beeld van de begrafenisplechtigheid. Vooraan rechts bemerkt men Kdt R. Ghijs van de «Mercator». Aan boord van de Mercator waren ook nog volgende kadetten uit Oostende : D'Hondt Jean, Lambrigho Raphael en Vanderlinden, alsmede Dejonckheere uit Knokke en Fonteyne uit Blankenberge. Zij woonden tevens de begrafenisplechtigheid bij.

Het zal zeker een troost zijn voor de familieleden van de slachtoffers dat dank zij Kdt Ghijs en de bemanning van de «Mercator» een waardige begrafenis werd bezorgd in aanwezigheid van stadsgenoten van Brissinck en Verkempinck.

Adreslijst van Nederlandse Firma's



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
visserij

H. ZWART — IJMUIDEN

Tel. 5459 — 5110

**N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE**

Rederij Haringhandel

Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)

**ZEEVISHANDEL
Pieter DEKKER**
IJMUIDEN (Holland)

Tel. : 5337, 4524, 4822

Na 6 uur : 4732 - 4595

Specialiteit : schelvis
kabeljauw, makreel
— haring, enz

(80V)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

VISHANDELAARS

Voor Uw

VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN

wendt U tot
de drukkerij :

HET VISSERIJBLAD

18, St. Jorisstraat, 18

OOSTENDE

Oude gazetten te koop
Zich wenden bureel blad.

Haringgroothandel

**CORNELIS VROLIJK'S
VISSERIJ My n.v.**

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(435AV)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

8/42(T) Lombardsijde. — Zeewaart-
se schietoefeningen.
Zie Ba.Z. 1/10(T)-1957.

Gedurende de weken van 15 tot
en met 7 april 1957 zullen schiet-
oefeningen uitgevoerd worden door
artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehou-
den op de werkdagen van 07.00 tot
10.30 GMT (08.00 tot 11.30, plaatse-
lijke tijd) tot zonsondergang. Zij
worden 's zaterdags geschorst om
11.30, plaatselijke tijd.

De schikkingen van Ba.Z.
1/9/1957 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort
8/4/57 — H.24591).

NEDERLAND

8/43(T) Westerschelde. — Honte.
Lichtboei tijdelijk verlengd.

Positie : 51°26'34"N 3°38'52"E.
De RWHS lichtboei H.-Sl. is tijde-
lijk verlengd naar bovenvermelde
positie. (Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. Ba.Z. 82/1050(T) - H.24594)

8/44 Westerschelde. — Everingen.
Betonning verlegd. Diepte.

In verband met verlopen van het
vaarwater in de E uitloop van de
Everingen zijn verlegd naar :

a. de zwarte spitse ton nr 9
51°22'33"N 3°51'16"E
b. de zwarte spitse ton nr 11
51°22'36"N 3°52'17"E
c. de zwarte spitse ton nr. 13
51°22'41"N 3°52'52"
d. de zwarte spitse ton nr. 15 met
kegel

51°22'37"N 3°53'28"E
e. de rode stompe ton nr 6
51°22'46"N 3°51'32"E
f. de rode stompe ton nr 6 a
51°22'46"N 3°52'20"E
g. de rode stompe ton nr 8
51°22'52"N 3°52'50"E
h. de rode stompe ton nr 10
51°22'55"N 3°53'16"E

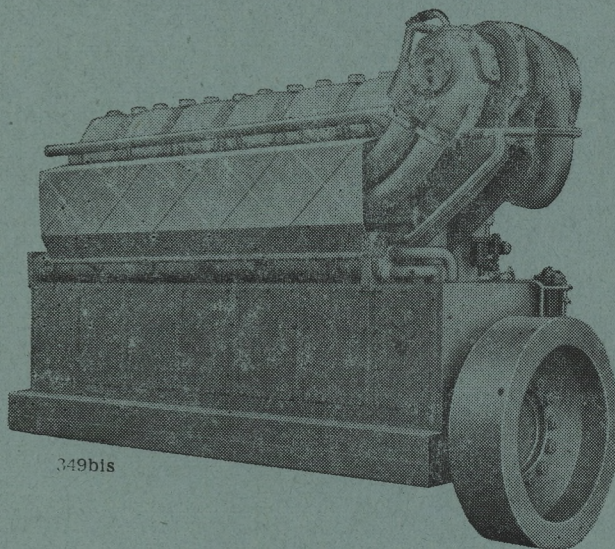
De minste diepte, in dm bij gem
LLWS, bedraagt :
Middenvaarwaters 28
Spitsetonskant 17
Stompsetonskant 28
(Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. Ba.Z. 73/936 - H.24496)

8/45 Westerschelde. - Gat van Osse-
nisse. Betonning gewijzigd.

1. Verlegd zijn naar :
a. rode stompe ton nr 4
51°22'56"N 3°55'59"E
b. rode stompe ton nr 6
51°24'05"N 3°57'00"E
2. Op 51°23'35"N 3°56'41"E is ge-
legd de rode stompe ton nr 4 a.
(Zie Belg krt. «Schelde».)
(Ned. Ba.Z. 81/1040 - H.24532).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)
van kracht op 10/4/57.

75. Westhinder - Vlissingen route.
Positie 51°21'30"N 2°59'30"E. Wrak-
boei «Croxeth Hall» tijdelijk opge-
nomen.



349bis

SEM-CARELS Scheeps - Dieselmotoren

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C^O

14, REDERIJKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verantw. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Holland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Moet het visserijonderwijs hervormd worden?

We hadden het vorige week over de afval van de eigen middens voor de visserij en over de onmogelijkheid van de visserijscholen in hun huidige vorm om hieraan te verhelpen.

Ziehier dan statistieken die niet liegen en de toestand duidelijk belichten.

In zijn thesis voor sociaal adviseur (Rijksinstituut voor Sociale Studiën te Kortrijk 1956) stelt K. Jonckheere vast dat de totale bevolking der visserijscholen in ons land sinds 1948 weinig schommelde.

Schooljaar 1948/1949 :	208 leerlingen in totaal
Schooljaar 1949/1950 :	219 leerlingen in totaal
Schooljaar 1950/1951 :	185 leerlingen in totaal
Schooljaar 1951/1952 :	174 leerlingen in totaal
Schooljaar 1952/1953 :	177 leerlingen in totaal
Schooljaar 1953/1954 :	172 leerlingen in totaal
Schooljaar 1954/1955 :	182 leerlingen in totaal
Schooljaar 1955/1956 :	195 leerlingen in totaal

Het mindere geboortecijfer tijdens de oorlogsjaren heeft wellicht zijn invloed gehad op de totale bevolking der visserijscholen, zodat we de verheugende stijging als bestendig mogen verwachten.

Dit blijkt echter niet voldoende. De visserijbevolking blijft wel haar scholen trouw, maar de leerlingen die de school verlaten blijven de visserij niet trouw. We hebben enkel cijfers van de scholen die niet zeggen hoeveel er werkelijk naar zee gaan, hoeveel er werkelijk op zee blijven en hoeveel er tenslotte in de visserij blijven.

Het blijkt bijvoorbeeld dat in de visserijscholen die een afdeling «machine» hebben, het aantal leerlingen voor deze afdeling voortdurend toeneemt, terwijl het aantal leerlingen dek in verhouding daalt. De visserijbevolking blijft wel haar visserijscholen trouw, maar de opleiding tot «motorist» geeft meer gelegenheid tot keuze tussen arbeid aan land en arbeid op zee.

Wat nog meer wijst op een voortdurend stijgend gevaar, is het feit dat — volgens statistieken uit hogervernoemd werk — het aantal afgeleverde getuigschriften van scheepsjongens en van leerling-schipper jaarlijks daalt, ondanks de standvastigheid van de schoolbevolking. Zo werden volgende getuigschriften afgeleverd :

	Getuigschriften scheepsjongens :	Diploma's leerling-schipper :
1950 :	59	43
1951 :	47	27
1952 :	43	28
1953 :	34	41
1954 :	35	33
1955 :	33	19

Ook dat kan niet op de rekening der visserijschool geplaatst worden. De leerlingen worden niet dommer, noch de lessen moeilijker. Het aantal kandidaten vermindert elk jaar, de afval vooraleer de ganse cursus geëindigd is neemt toe.

—0—0—0—

Dan zijn er nog andere getallen betreffende de getrouwheid aan de visserij van de oud-leerlingen der visserijscholen, onmiddellijk nadat ze de school verlaten hebben.

In een thesis ingediend bij dezelfde school te Kortrijk (1954), stelt A. Nierynck vast dat van de 117 jongens die tussen 1946 en 1956 de Ibischool verlieten, er slechts 44 in de zeevisserij zijn terecht gekomen.

Deze cijfers tonen bijgevolg aan dat de belangstelling van de visserijmiddens voor de zee, ondanks het gespecialiseerde visserijonderwijs, voortdurend daalt en zelfs meer dan alarmerende afmetingen heeft aangenomen.

Daarbij kunnen we ons de vraag stellen hoeveel nieuwe krachten we jaarlijks uit het binnenland — zij het dan nog slechts uit de provincie West-Vlaanderen die het grootste werklozencijfer heeft — kunnen trekken.

Hoeveel reserve er niet bestaat die niet aangesproken wordt, die niet kan aangesproken worden omdat we niet ingericht zijn om ze op te leiden en aan te werven !

J. H. K.

DIT VAKBLAD is alleen
verkrijgbaar per abonne-
ment van 3, 6, 9 maanden
of één jaar.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Me zaaten dus, de Slakken en ik, in een kaffee bezieg met de Slakken zijn verdriet te verdrieken voor zijn hoend en 'k vroeg aan de Slakken : maar hoe komt het dat je gij niet getrouwd zijt, een schoone joengen gelijk gij, een reegelmatig inkommen en een vaste posieche aan de dop, je moet gij wel aal 't vrouwvolk kunnen krijgen dat je wilt ?

't Is uit liefdeverdriet, zei de slakken en 'k gaan 't vertellen. 'k Waaren zot van een meisje van goe volk en ze was zij ook zot van mijn. En me vrieden straf van ons zestien jaar al. Ze woude op dat moment in de nieuwe huuzetjes en ikke op de konterdam. Dat was juiste drie kielomeeters van makkaar en gelijk of dat me makkaar alle daagen zaagen en dat ik heur alle daagen naar huiste dedden en weere naar mijn huis moeste doen en dat me natuurlijk niet met de tram naar heur huis giengen, bijzoender als 't doenker was als ik weere naar huis giengen dat de laatste tram al weg was en dat me op den hoop toe zeeven jaar aan een stik gevretijd hebben, hebben kikk al te gaare bij de twintigduist kielomeeters te voete afgeleid voor niettent.

En 'k zeggen : hoe is 't afgegrocht ? 't Was aal heur vaader, zei de Slakken, je had hij wel niettent teegen mijn, maar 't is toch zijn schuld en ze is nu met een spekkebakker getrouwd en ze hebt al zeeven kienders, wat giengen me wiender van dop getrokken hebben met zoo een meenaage. Maar ja, 't is nu alzo.

'k Gaan 't noots vergeeten, zeiten. 'k Hadden veest gaan vraagen aan heur vaader of daddik met heur mochten trouwen en je zei datten der niettent teegen hadde maar datten toch wilde weten dat zijn kiend 't goed gieng stellen en je vroeg wat dat ik verwachtte. En 'k zeiden hem : juiste zooveel of dat je gij je dochter gaat meegeeven als ze trouwt. 't Is goed, zeiten en me giengen de verloovinge vieren dag op dag achter dat me al zeeven jaar kennesse hadden met makkaar. 't Gieng 's naavens zijn, ondatten dan geen dag kongee moeste pakken.

't Was een schoone feeste, die menschen kostten der goed teegen en 't was een eenig kind. En met dat 't binst de zomer was en datter veele volk ginvieteed was : al noenkels en tanten en andere famielje, hadden ze niet beeter gevoenden dan daddie in den hof te doen en me zaaten daar allemaal aan een lange taafel op stoelen tusschen de patattestruiken en de boonestaaken en wiender, 't joen koppel, zaaten op de eereplaatse, al achter in den hof, juiste oender 't duuvekot van heur vaader. 't Was oprecht schoone en wel en me hadden veele suukses.

Aal de gebeurs zaaten deur hunder venster te kijken naar ons, wat dat me aaten en wien datter

allemaale was en wien datter den eersten zoudt een liedje gezoengen hebben en wien datter den eersten oender taafel gieng rollen.

Maar ze hadden geen chance, wiender ook niet, want tusschen de soepe en de patatten gieng het almeteenkeer an 't reegenen. 't Goot waater en mijn schoonvaader te weege zeide : menschen, vlucht naar binnen, me gaan binnen voorstdoen met de feeste en pakt julder allemaale eentwade mee dat 't binstdewijle rap binnen is.

En als me allemaale binnen waaren vast er geen eenen die gepeinsd hadde op de patatten en 't groensel en de kiekens, maar gelukkig waaren aal de bottels wijn en de andere drank gered. Nu, me kosten voorts ook zoender patatten en vlees, 't gieng een beetje rapper dan dat me gepeinsd hadden, want alzo waaren me met den eerste keer aan 't dessert en gelijk of dat de kaffie nog niet klaar was, hebben me dan maar van ons herte een steen gemaakt en de kojak gedroenken zoender kaffie. Dat smaakte ook.

't Was eigenlijk alzo dat me der in gekomen waaren : eerst de wijn zoender patatten en dan al die korte drank zoender kaffie. 'k Hebben mijn nog noots zoo goed geamuseerd van geheel mijn leeven of tonne. De eenen zoeng een liedje, den anderen vertelde een vertellingsje, 't was dan eenen die van alle soorten van truukjes deed. 'k Vienden kikk dat je verloovingsfeeste alsan veele geestiege is of je bruuloft, je mag ter van peinzen wat dat je wilt. Op je bruuloft moeten de trouwers weg als 't geestiege begint te worden, maar op een verloovingsfeeste moeten ze der bij bluiven.

Me begosten te dansen met de fonograaf. Maar gelijk of dat dat 't geval is, van aal die warmte en aal die drank, kreegen 'k nog meer dust. Maar mijn schoonvaader te weege gebaarde van geen uitschienken meer. Je had zeekersten benauid dat ze giengen te geestig worden en datten gieng miseriee hebben ? En binstdewijle stoenden der nog een reeks bottels op de kasse schoone te kijken naar ons, maar ja, je zijt beleefd of je zijt het niet. 'k Peinsden toch : met d' eerste okkaache zijn 'k naar die kasse en k'leggen eenen aan mijn moend. 't Was geen avanse van te Ziengen van Santee, of van zoolange of dat de bottel op de taafel staat : ze stoenden op de kasse en ze bleeven daar.

Maar als 't twaalve was kreeg ter daar eenen 't goed gedacht van de lucht uit te draagen gelijk met nieuwjaar. 't Was 't moment of noots. In de plekke van mijn mokke vaste te pakken, 'k hadden daarvoor keure genoeg, ikke rechte naar de kasse en den eersten den besten bottel vaste gepakt en aan mijn moend gezet. 'k Voenden mijn moend niet rechtuit, 'k zaten een keer of zes teegen mijn kaake maar als ik koste drienken 'k hadden den bottel met grenadiene vaste voor in den roo-

De beste vis en garnaal van de vloot Een plechtigheid te Heist

Sedert drie jaar heeft het Brugs gemeentebestuur voor de haven van Zeebrugge een prijskamp ingericht voor de aanvoer van de beste vis in de vismijn van Zeebrugge. Dit ging elk jaar gepaard met de plechtige uitreiking van de geschenken op het stadhuis van Brugge.

Dit jaar zal deze plechtigheid doorgaan op maandag tweede Paasdag te 11 uur op het stadhuis te Heist.

Aan de overwinnaars van de best verzorgde vis en garnaal gedurende het jaar 1956, zullen door de stad Brugge beloningen uitgereikt worden.

Deze aanmoedigende wedstrijd geeft elk jaar aanleiding tot veel strijd en een speciale jury samengesteld uit bevoegde personen, kwijt zich uitstekend van haar delicate taak.

Moest de stad Oostende dergelijke prijskamp elk jaar voor vis en garnaal inrichten, dan zou dit gemis bijdragen tot het maken van een uiterst interessante propaganda.

Eens te meer stellen we vast dat er voor de visserij te Oostende van overheidswege niet de minste belangstelling is.

AAN DE HEISTSE VISSERS

DE BLAUWE WIMPEL

De kwaliteitsprijs, door de stad Brugge ingesteld om de reders en de vissers, die hun vangsten het best verzorgen, te belonen, werd gedurende het jaar 1956 voor de derde maal betwist.

denbach te doen : 't plakte gelijk sieroepe en juiste op dat moment roepen ze : opgepast : me gaan de lucht weere aan steeken. Ikke dien bottel weere op de kasse gezet op de tast een stap of twee achteruit voor geen presoemsjes te maaken. De lucht gaat aan, 'k staan rechte teegenover dat van mijn heur nichtje van achttien jaar. Iedereen kijkt naar mijn, 'k zeggen in mijn eigen, wat ister nu aan mijn te zien, maar als ik in de speegel kijken van de kasse : geheel mijn kaaken en mijn moend zijn vul met roo plekken van de grenadiene, maar 't wiste daddie natuurlijk niemand. 'k Krijgen daar een pattee roend mijn hooren van mijn lief die begint te bleeten en heur vaader zegt : Zie je wel, wat voor een charlatang dat je te weege vaste hadde. 't Komt uit, binst dat de lucht uit is, kusten een ander, de plekken zijn nog op zijn aangezichte. Buiten, vwaaje, uit mijn oogen en maakt dat je hier nie meer binnen komt en mijn dochter gerust laat. 't Hanse dat je nog niet getrouwd en zijt !

En alzo, zei de Slakken, is 't af gegrocht, buiten mijn schuld. Doet dan een keer den helft van de toer van de wereld te voete voor een vrouwensch. En sightendien heb ik een deegoe voor 't vrouwvolk gekreegen.

En dat is de triestiege hiestoorie van de Slakken zijn oengelukkiege liefde.

Stierman Lèeze.

De laureaten zowel in de kategorie vis als in de kategorie garnalen, zijn ditmaal vier Heistenaren. Er werd dan ook besloten de plechtige uitreiking van de blauwe wimpels en de beloningen aan de reders, de stuurlieden en de bemanningen te laten plaats hebben te Heist zelf. Dank zij de bereidwilligheid van de heren burge-meester en schepenen van Heist, zal de plechtigheid gehouden worden in de mooie zalen van het stadhuis, op tweede Paasdag 22 april, om 11 uur.

Het hoeft zeker niet meer herhaald te worden dat de vis en de garnalen die te Zeebrugge worden gemijnd, van uitstekende hoedanigheid zijn en dat die kwaliteit voornamelijk te danken is aan de zorgzaamheid en de beroepsbekwaamheid van het vissersvolk der Oostkust : Heist, Zeebrugge, Blankenberge.

Onder de winnaars zijn er die de prijs voor de tweede en de derde maal veroverd hebben : Anderen bekomen opnieuw een eervolle vermelding. Zij verdienen allen de hulde die hun te Heist, bakermat van de Oostkustvisserij, zal worden toegezwaaid : zij houden de faam van onze visserij hoog en drdagen bij tot de hogere bloei van het bedrijf.

ER WERDEN ERETEKENS VERLEEND

Bij Koninklijke Besluiten van 12 maart werden benoemd

IN DE KROONORDE :
OFFICIER : De heer Velthof Gustaaf, directeur van de vissershaven en lid van de raad van beheer van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende.

RIDDER : De heer Cloet Henri, visserijreder te Oostende ; de heer Seghers Victor-Marie, reder, beheerder van zeevisserijbonden te Oostende.

IN DE ORDE VAN LEOPOLD II

RIDDER : De heer Dobbelaere Jan-Petrus, bestuurslid van zeevisserijverenigingen te Heist ; Mevrouw Isbled (echtgenote Huysseune Rafael) ; Yvonne-Leonie (Mevr. weduwe), voorzitter van de vis- en garnalenhandelaars te Zeebrugge.

GOUDEN PALMEN DER KROONORDE :

De heer Huys Albert, zeevisser, te Oostende ; de heer Terryn Julien, sekretaris van het propagandakomitee voor bevordering van het visverbruik te Sint-Amansberg.

★ VISMIJN VAN ZEEBRUGGE

Er wordt ons medegedeeld dat er op Paasmaandag geen verkoop noch van vis noch van garnaal zal plaats hebben in de stedelijke vismijn. — Z.

De inwijding van de vissershaven zou thans definitief plaats grijpen op 1 juli aanstaande, indien de werken zullen gedaan zijn tegen deze datum is echter een andere zaak. Het vervoer van grond is thans volop herbegonnen, doch er zit weinig schot in de zaak.

Het staat thans definitief vast dat de vismijn van Zeebrugge zal vergroot worden. Deze zou 25 meter langer gebouwd worden, waarop dan het veelbesproken visrestaurant zal opgetrokken worden. De kosten van deze werken zouden nagenoeg 14 miljoen bedragen.

V.B.Z.-KALENDER

Maandag 22 april :
Oostende : Vissersmis en
herdenkingsplechtigheid te
Ieper : plechtige ontvangst
van Koning Neptunus.
Donderdag 18 tot maandag 22
april :
Ieper : jaarbeurs in het te-
ken van het visverbruik.

ZITDAG te Zeebrugge van de
heer Vandenbergh : elke
donderdag van 16.30 tot 17.30
uur.



MET DE WARMER DAGEN,

KAN DE VIS GOEDE

VERZORGING

BEST VERDRAGEN !

FEITEN VAN DE DAG

Vorige week kwam, zoals reeds werd medegedeeld, het komitee samen dat zich bezig houdt met de inrichting van het «zeevervisserijpaviljoen» op de Wereldtentoonstelling 1958 — in zoverre we nog van paviljoen mogen spreken.

Nu we amper op een jaar afstand van de wereldtentoonstelling zijn, weet het komitee nog niet aan wat men zich moet houden. De plannen van het paviljoen, na talrijke veranderingen en wijzigingen zijn voorts nog niet goedgekeurd, en dit terwijl men volop bezig is met de bouw van andere paleizen op het plein van de Heizel.

Wat het komitee thans zeker weet, is dat van de luidruchtige beloften van de Minister er niet veel meer overblijft. Er is geen plaats voor een visrestaurant met Belgische vis, er is wel plaats voor een Nederlands paleis waar oesters en maatjes zullen verkocht worden, er zal ook wel plaats zijn voor een restaurant met zuivelprodukten.

Waar ons vroeger een eigen paviljoen beloofd werd, is ook die belofte thans vergeten en krijgt de visserij een hoekje in het paviljoen van bosbouw, jacht en riviervissangst. Het geheel staat in een verloren hoekje en het ziet er uit als een halve rups. Als de bezoekers het tenminste nog zullen kunnen vinden, want vlak tegenover staat het PALEIS van de Landbouw : eventjes 50.000.000 F hebben ZE hiervoor over gehad.

Dan werd er nog een ferme snede toegebracht aan de beloofde kredieten.

Wil het bedrijf dat er nog iets terecht komt, dan moest het het ontbrekende zelf bijpassen. Alsof men op het Ministerie van Landbouw nog niet weet hoe triestig het gesteld is in alle takken van deze nijverheid, sinds het onder de bevoegde leiding van het Departement van Landbouw is gekomen.

Dit was een weinig bemoedigende mededeling aan het Komité, zodanig dat de meeste leden voorstelden van alle verdere medewerking aan de Wereldtentoonstelling af te zien, omdat wat voor de Belgische Zeevisserij voorbehouden wordt te belachelijk is om er mede voor de dag te durven komen. Liever aan deze tentoonstelling niet deelnemen dan zichzelf belachelijk te maken.

Het ander feit van de week is de stopzetting van de visinvoer uit Duitsland IN NEDERLAND.

De reden hiertoe was de slechte uitbating en toestand van de Nederlandse vloot. De Nederlandse regering heeft niet gearzeld dergelijke maatregel te nemen, hoezeer Duitsland ook moge afnemer zijn van Nederlandse haring! Het is ten andere maar logisch ook. Moet men de eigen vloot opofferen omdat een ander land te veel heeft aan vis? Het zou kunnen gebeuren dat er na

een tijdje geen vloot meer bestaat om die produkten aan te brengen die naar dit land kunnen uitgevoerd worden.

Dan maar het mes er op. Wat sinds jaar en dag in ons land, met zoveel te meer reden aan onze Minister van Landbouw niet alleen gevraagd, maar eveneens bewezen werd, gaat in Nederland door met één pennetrek en zonder veel lawaai.

Men houdt daar niet van kiesbehoften. Men doet daar daadwerkelijk iets.

Hier laat men maar betijen, men heeft geen tijd en geen kredieten voor de zeevisserij. Men houdt het bedrijf voor het lapje. We zullen uw vraag ernstig onderzoeken. Dan gaat de vraag in het onderste schof en komt niet meer voor de dag. De landbouw gaat immers voor. Men vindt dat de visserij al meer dan genoeg gediend is, goed we zullen de post van directeur maar afschaffen. Die mensen aan de kust zijn toch gewoon van te laten begaan, we schuiven de visserij in een andere kast, ook in het onderste schof.

We zouden alzo kunnen doorgaan en een ganse lijst met vraagstukken opsommen die nooit een oplossing gevonden hebben, maar waarmee men ons gedurende maanden aan het lijntje gehouden heeft.

Zeker, men zal te Brussel zeggen: dat is niet allemaal onze schuld, er zijn te veel verschillende ministeries die zich met de zeevisserij bezig houden, ofwel : het zijn de gevolgen van dingen die onze voorgangers hebben tot stand gebracht.

Maar waarom, als men dit allemaal weet, wordt er dan geen verandering gebracht in de toestand? Waarom dan nog de visserijdirecteur afschaffen, zodat er nog veel minder dan vroeger zal kunnen gedaan worden?

Al moest onze minister slechts een zuivering brengen in de huidige Angiastal waar we in verzeild waren, al moest hij slechts bekomen dat de zeevisserijdirectie alle visserijvraagstukken, onder bevoegde leiding, zou behandelen, zou hij iets tot stand gebracht hebben waarvoor het bedrijf hem nog veel jaren later dankbaar zou blijven gedenken.

Herdenking verdwenen vissers en zeelieden

Het is een oude gewoonte dat te Oostende, op 2e Paasdag, de verdwenen vissers en zeelieden herdacht worden.

Wij dringen hierbij aan bij alle reders en vissers opdat ze zoveel mogelijk zouden deelnemen aan de plechtigheden, namelijk de vissersmis te 9 uur in de Grote Kerk, de

DE NIEUWE WET OP BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

Nu deze wet reeds door de Senaat aanvaard werd, mag men er zich aan verwachten dat de Kamers deze nog voor het einde van het parlementaire jaar zullen aanvaarden. We zullen in een afzonderlijk artikel de draagkracht van de ganse wet bespreken.

Intussen doet er zich een moeilijkheid bij de diepzeevisserij voor. De nieuwe wet voorziet een diploma van werktuigkundige ter diepzeevisserij, dit is voor motoren van 400 P.K. en meer en deze diploma's worden afgeleverd na een cursus in de zeevaartschool te Oostende.

Voor het ogenblik tellen de brevetten van motorist tot 500 P.K. ook voor de schepen die een groter P.K. hebben, omdat er geen groter brevetten bestaan. Met de nieuwe wet zullen alle motoristen van de grote schepen het nieuwe diploma moeten bezitten.

Er zijn daar veel mensen tussen die gans hun leven als motorist op

grote schepen hebben gevaren en nu opeens — wettelijk — onbekwaam worden geacht. Wat zal men doen met die mensen?

Het eenvoudigste ware hen allen, mits een lichte ondervraging een vergunning toe te staan. We kunnen toch moeilijk die mensen terug op de schoolbanken plaatsen om te leren wat ze al jaren in de praktijk toepassen. Anderzijds zal hierdoor de vloot verplicht moeten blijven, er zijn niet al te veel motoristen en wanneer die mensen terug naar de cursus moeten, zal men er over geen meer beschikken.

Dat men bijgevolg niet al te overhaastig te werk ga, maar de belangen van het bedrijf eerst en vooral in het oog houdt. Vermits dit door het Ministerie van Verkeerswezen moet geregeld worden kunnen we een begrijpende houding verwachten.

VOOR EEN BESCHERMING VAN DE HARINGVISSERIJ

Het afgelopen haringseizoen is een fiasko geweest voor alle noordzeelanden. Men zoekt thans naar middelen om hieraan te verhelpen. De geleerden zelf zijn het niet eens over de oorzaken van deze «plotse» achteruitgang. Maar intussen maakt men zich overal bezorgd wat het zal worden met de haring, die tenslotte de «kurk» is waar de ganse middenslagvisserij moet op drijven.

De engelse regering heeft een paar weken geleden een bijeenkomst belegd van die landen welke vooral de haringvisserij uitoefenen : België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Nederland, Polen en Engeland.

Op deze bijeenkomst werden maatregelen overwogen om de uitmoording van de haringstapel te beletten.

De Engelsen, voor wie de kanaalvisserij op haring weinig betekenis (Zie vervolg blz. 4)

DE REIS NAAR HET ZWARTE WOOD

Onze eerste oproep heeft reeds goed gevolg gehad. De eerste bus is reeds meer dan halfvol, en er werden al inschrijvingen geboekt voor de tweede en zelfs de derde bus.

We moeten zeker niets meer toevoegen aan wat we al over deze reis geschreven hebben. We reizen doorheen een der mooiste streken van Europa. Er is gezorgd voor lekker en overvloedig eten en voor zeer goede hotels. Alle kosten — behalve de drank — zijn in de prijs begrepen. Veel plezier en leute en, zoals verleden jaar, talrijke verrassingen, zijn voorzien.

Er zijn reeds verschillende personen ingeschreven die verleden jaar de reis meegemaakt hebben, een bewijs dat ze tevreden zijn geweest. Er zijn ook mensen bijgekomen die verleden jaar niet meegegaan zijn en die het zich naderhand beklagd hebben niet meegegaan te zijn.

Wie een voorproeftje wil hebben van wat er allemaal zal te doen zijn kan eens komen kijken op het bord in het V.B.Z. te Oostende, waar de reisweg op aangekend staat.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

Arbeidsongevallen**OOSTENDE**

PINTE Victor, matroos aan boord van de treiler O.89, verloor het evenwicht waardoor hij met het hoofd tegen de verschansing is gevallen.

HALLEMEERSCH Raymond, matroos aan boord van de IJslanvaarder O.395, is getroffen door een vallende bakplank. Hierdoor liep hij erge kwetsuren op aan het scheenbeen.

THEYS Jaak, stuurman op de O.262, prikte zich, bij het splitsen van een staaldraad in de linkerhand.

Terwijl RAU Freddy, scheepsjongen aan boord van de O.124 van de rederij Boels, de vis sorteert, is hij gestoken in de rechterduim.

Toen LAMBRECHT Roger, matroos aan boord van de O.153, het schip verliet, gleed hij uit en kwam hierdoor tussen het schip en de kade terecht. Hierbij werd de linkervoet gekneusd en is het slachtoffer een drietal weken werkonbekwaam.

ALLARY Arthur, kapitein op de treiler O.299, prikte zich in de linkerhand. Naderhand verzwoor de wonde waardoor hij een tweetal weken werkonbekwaam is.

ROOSENS Georges, schipper van de O.132, kreeg een slag van het terugslaan de stuurrad tegen de knie.

BARBAIX Pierre, matroos aan boord van de O.177, is gestoken in de linkerhand door een kabel.

Tengevolge van het slingeren van zijn vaartuig is VANLEKE Albert, schipper op en eigenaar van de O.147, met de ribbenkast op de bakplanken gevallen.

WELLECOMME Charles, lichtmatroos aan boord van de O.232, is uitgegleden en op de linkerhand gevallen. Tevens is hij gestoken door een vis in de beide handen.

Terwijl BOGAERT Theofiel, matroos aan boord van de O.21, hielp de korre binnenhalen, is hij overboord getrokken door het terugvallend net. Het slachtoffer kon gelukkig aanstonds aan boord worden gehaald.

HUBRECHTSSEN Gustaaf, motorist aan boord van de O.25, is gekwetst aan de linkerhand door een gesprongen kabel.

Tengevolge van het slingeren van het schip is VERDUYN Marcel, lichtmatroos aan boord van de O.215 uitgegleden en op de rechterknie gevallen.

DECLERCK Emiel, tweede stoker aan boord van de treiler O.395 «Van Orly», kwam in aanraking met een dynamo van het vliegwiel. Hierdoor liep hij een brandwonde op aan de rechterhand.

VERCRUYSE Walter, scheepsjongen aan boord van de O.395, is uitgegleden en tegen de reling gevallen.

ZEEBRUGGE

Terwijl DESMIDT Julien, matroos op de Z.93 een staaldraad splitste prikte hij zich in de rechterhand.

MARTENS Albert, matroos aan boord van de Z.455, is uitgegleden ingevolge slechte zee. Hij viel op de treuil waardoor hij een ribbenkneuzing opliep.

Ook THEYS Frans, matroos aan boord van de Z.226, is uitgegleden. Hij liep een rechterribbenbreuk op aan de borststreek.

DE CROOCK Jules, matroos op de Z.542, liep een neusbeenbreuk op doordat een gesprongen kabel tegen het aangezicht is gevlogen.

Bij het lossen van de vangst prikte PEETERS Jean, scheepsjongen aan boord van de Z.562, zich in de rechterhand.

Ook DECOCK Jaak, matroos op de Z.560, prikte zich in de linkerduim.

De Staat neemt vissers als motorist uit de visserij maar laat deze uit de marineschool terzijde

Een lezer schrijft ons heden dat men zich in de visserij beklagt over een tekort aan personeel en dat vooral scheepsjongens en motoristen ontbreken.

Hij wijst er op dat de jongens welke met een brevet uit de Rijks marineschool komen en welke dus aangewezen zijn om op de koopvaardij en staatsmarine dienst te doen, eenvoudig geen kans maken en plaats moeten ruimen voor GEROUTINEERDE vissersmotoristen.

HOOGWATER TE OOSTENDE

APRIL

19 vrij	04.04	48	10.36	7
	16.23	46	22.59	6
20 za	04.50	46	11.15	9
	17.05	43	23.46	7
21 zo	05.41	43	—	—
	17.58	41	12.03	10
22 ma	06.44	41	00.42	8
	19.08	39	13.04	12
23 di	08.01	40	01.50	9
	20.20	39	14.20	12
24 wo	09.16	41	03.07	10
	21.43	40	15.38	12
25 do	10.22	43	04.21	10
	22.41	42	16.48	11

VOOR EEN BESCHERMING VAN DE HARINGVISSERIJ

(Vervolg van blz. 3)

heeft, hadden opnieuw de beste oplossing gevonden: gedurende twee maanden in het jaar — november en december — de visserij op haring verbieden. Ge moet maar Engelsman zijn om zo iets te bedenken en om daarna met allerheiligste verontwaardiging af te komen als deze maatregel niet door de andere landen nageleefd wordt, behalve door Engeland, die er toch weinig belang bij deze visserij heeft tijdens die maanden.

De Nederlanders hadden een degelijker middel om de uitmoording te beletten: alle kuitzieke haring opnieuw over boord te werpen en de niet-kuitzieke aan boord te houden. Dat is goed als er maar twee of drie haringen per trek gevangen worden en de haring onmiddellijk over boord kan geworpen worden, als ze nog niet dood is.

Tenslotte werd overeengekomen dat ieder land in eigen midden, samen met de betrokkenen het beste middel ter bescherming zou uitzoeken en dit is ten andere het meest logische ook. De maatregelen zouden dan in een nieuwe inter-landen vergadering besproken worden waarna — indien overeenkomst mogelijk is — een beslissing zou getroffen worden.

Er moet in ieder geval en dringend iets gedaan worden om de haringstapel te beschermen.

MOTORDEFECT

Toen de Z.182 schipper-eigenaar Vlietinck Louis zich ter garnaalvangst bevond, werd men een harde klop gewaar in de motor. Bij naziht stelde men vast dat de schroefas door een onbekende oorzaak vastgekomen was. De hulp werd ingeroepen van de nabijvisende Z.751 onder bevel van schipper eigenaar Huppeliet De Paepe, die het op sleptouw nam en behouden in zijn thuishaven terugbracht.

ANKER OPGEVIST

Toen de Z.404 onder bevel van schipper Leon Meyers ter visserij was, sloeg alopeens de korre vast. Na lang rukken kon men vrijkomen doch men stelde vast dat er een vreemdsoortig zwaar voorwerp in het net bevond. Het was een ijzeren anker die ongeveer 300 kgr. woog. Het anker werd aan boord gehesen en met de vreemde vangst werd de terugtocht aangevangen alwaar men het gevaarte loste aan de kade — Z.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

VISSERSVAARTUIG ONDER WATER GELOPEN TE ZEEBRUGGE

De Z.475 Annie van schipper-eigenaar Frans Bonny lag na het lossen van de garnaalvangst gemeerd aan de steiger in de vissershaven. In de late avond stelde men vast dat dit vaartuig bijna onder de waterlijn stak. De brandweer kwam onmiddellijk ter plaatse en slaagde erin omstreeks middernacht het vaartuig leeg te pompen, waarna het naar de kalfaterbank gesleept werd. De oorzaak is onbekend, naar alle waarschijnlijkheid is het te wijten aan het stoten van de nabijliggende vissersvaartuigen. Dank zij het snel optreden van de brandweer kon dit vaartuig in laatste instantie nog gered worden. Daarom kunnen wij de mannen van kommandan Eugene Van Loo gelukwensen. — Z.

Het gebrek aan bemanningsleden

Maandag kwam het Beperkt Comité, onder voorzitterschap van dhr Gouverneur der Provincie voor de laatste maal bijeen, teneinde het verslag en de voorstellen definitief op te maken welke zullen voorgelegd worden aan het Provinciaal Comité dat op vrijdag, 26 april, te Brugge zal bijeenkomen teneinde zijn goedkeuring aan de voorstellen te hechten.

Daarna zal een delegatie samengesteld worden om de wensen en voorstellen voor te leggen aan de minister van Landbouw.

Er wordt een getrouwheidspremie voorzien voor de scheepsjongen en een aanmoedigingspremie voor de reder die scheepsjongen aan boord neemt. De nodige fondsen hiervoor worden gevraagd aan het Ministerie van Landbouw.

LESSEN UIT EEN GROOT VISSERIJLAND

Vijftig jaar visserij in Noorwegen

door Prof. G.-M. GERHARDSEN,
aan het Economisch Instituut te Bergen (Noorwegen)

(Vervolg van vorige week)

Uit het onderzoek van de speciale eiwitstoffen welke vis bevat, volledige kennis zullen verkrijgen over de zogenoemde A.P.F. faktor en kunnen uiteenzetten wat deze stoffen betekenen in onze voeding, zullen we een nog zekerder basis hebben om op te bouwen. De uitslagen welke tot hertoe bekomen werden zijn buitengewoon veelbelovend. Bijgevolg is er voldoende reden om te geloven dat uitbreiding in de toekomst van de Noorse visserij zowel op gebied van kwaliteit als hoedanigheid even groot zal zijn.

DE MENSELIJKE FAKTOR

In enkele woorden kunnen we zeggen dat de totale werkende bevolking van Noorwegen van 1900 tot 1950 vermeerderde met 60 p.c. en dat het gedeelte van de werkende bevolking dat zijn brood verdient met visserij verhoogde met 40 p.c. De gewone manier om dergelijke veranderingen aan te tonen, is opgegeven in volgende tabel:

Referentiejaar Werkende bevolking van Noorwegen
(ouder dan 15 j.)

	TOTAAL	waarvan vissers	%
1900	870.104	50.050	5,8
1920	1.068.175	57.719	5,4
1930	1.163.077	80.814	6,9
1946	1.368.431	72.777	5,3
1950	1.388.144	69.525	5,0

Vergeleken bij 1900 — het tellingsjaar dat het dichtst ligt bij 1905 — kan men gerust zeggen dat er een verhoging van het aantal vissers was van ongeveer 20.000 man. Vergeleken met 1930, wanneer het aantal tewerkgestelden in deze nijverheid het hoogste getal bereikte, is er een vermindering waar te nemen van ongeveer 10.000 personen. Sinds 1946 is het aantal met ongeveer 3.000 personen verminderd. Deze laatste periode vooral is van belang, het was in deze periode dat een sterke daling waar te nemen was in het aantal tewerkgestelden in de landbouw: van 300.000 in 1946 tot 250.000 in 1950.

Misschien zullen velen zich afvragen waarom de mechanisatie van het bedrijf niet in groter mate het aantal tewerkgestelden heeft beïnvloed en verminderd tot een veel sterker graad. Meer machines betekenen dat meer arbeidskrachten kunnen ontslagen worden en gebruikt in andere bezigheden. Het antwoord hierop is dat de visserij steeds een vrije bezigheid is en, wanneer er moeilijkheden waren op de arbeidsmarkt de mensen tot de visserij terugkwamen en dit op zijn beurt onfortuinlijke uitslag had op de gemiddelde produktiekracht van al diegenen welke in de landelijke nijverheid werkten.

Men moet eveneens de nadruk leggen op het feit dat, in verschillende visserijen, de methodes weinig veranderden en het voordeel van de motorisatie was dat het werk gemakkelijker werd gemaakt, niet enkel in het begin, maar ook nu nog. Was het nutteloos motoren te plaatsen op de vaartuigen? Kon men tot hetzelfde resultaat niet komen zonder al dit nieuwe kapitaal te beleggen? Dit is niet waarschijnlijk. Met de ontwikkeling zoals deze zich heeft voorgedaan, moet men toegeven dat, in de eerste plaats voor de haringvisserij, de motorisering uitgevoerd werd samen met een aanzienlijke rationalisering van de visserijmethodes.

Bovendien moeten we in onze welvaartsamenleving aandacht leggen op de faktor: veiligheid. De schepen zoals we ze thans kennen bieden aanzienlijke veiligheid voor alle opvarenden en ze maken het mogelijk dezelfde uitslagen op te leveren met minder lichamelijke inspanning. Op gebied van veiligheid moeten we aanstippen welke uitstekende diensten de radio bewijst aan al diegenen die iets met de zee te maken hebben. In 1920

begon men met regelmatige uitzendingen van de weerberichten voor de zeevarenden en de radio, welke rond 1930 in massa werd vervaardigd en verkocht aan redelijke prijzen, hielp vooral mee om deze aankondigingen te verspreiden.

Tenslotte moeten we melding maken van de verschillende sociale inspanningen welke geleverd werden om de visser te verzekeren tegen economische gevolgen van ongevallen of ziekte. Ongevallenverzekering voor de visserij kwam in 1908 reeds in voege en de speciale ziekteverzekering reeds in 1933, beide aan zeer redelijke premien. Er kunnen wel aanzienlijke opwerpen gemaakt worden tegenover de hygiënische toestanden aan boord en in de verblijven, misschien zullen we tevreden zijn wanneer we vaststellen dat deze verbeterd zijn en het staat buiten twijfel dat groter vaartuigen die nu gebouwd worden beter ingericht zijn voor de vissers.

Het is echter spijtig te moeten vaststellen dat de zuivere verdienste van de vissers, en hiermede hun levensstandaard, niet altijd verbeterde op even zekere en evenredige manier als de motorisatie van hun vaartuigen. Het gevaar is dat dit de tegenovergestelde weg opgaat.

(Vervolg toekomstige week)

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

TE KOOP : SLEEPBOOT met motor Perkins. 6 cyl. 90 P.K. in nieuwe staat. Schrijven bureel blad. 5856V

TE KOOP : Moës. 4-takt. 60 pk. 250.000 F. Adres bureel blad. 5888V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van Schepen N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

Schepen Vroome hield belangrijke voordracht over de Oostendse visserij

In de Ambassadeurszaal van de de Kursaal hield dhr E. Vroome, eerste schepen van Oostende, donderdag jl. een belangrijke voordracht over de evolutie van de Oostendse Vissershaven.

Zoals men weet heeft dhr Vroome een boek over dit onderwerp geschreven en dat was ter gelegenheid van het verschijnen van dit interessant werk dat de voordracht gehouden werd.

Onder de aanwezigen die de voordracht bijwoonden bemerkten we talrijke personen uit de visserijwereld, alsmede dhr Dehouck, schepen van Oostende ; dhr notaris Lacourt ; dhr Decrop, beheerder van de N.V. Motorvisserij en talrijke anderen.

De avond werd ingezet met een zeer geslaagd optreden van het zangkoor «Het Loze Vissertje» dat een ganse reeks vissers- en folkloristische liederen ten gehore bracht in perfecte uitvoering. Onder meer werd de visserscantate «O Heer, zegen de Zee» waarvan de woorden geschreven werden door wijlen gouverneur Baels, zeer mooi uitgevoerd door het zangkoor.

Hierop kwam dhr E. Vroome aan het woord en gaf een interessant overzicht van de Oostendse vissershaven, waarvan hij zeker goed op de hoogte is gezien hij lang tijd ischeepen van de vissershaven is geweest. Spreker bleek de minste details over de vissershaven uitgediept te hebben, want nog nooit hoorden wij een dergelijk volledige uiteenzetting over de Oostendse visserij en de haven. Niet het minste detail ging verloren en men kon op een duidelijke manier de geweldige

evolutie van de vissershaven en de visserijnijverheid volgen.

Dezelfde stof die dhr Vroome tijdens zijn spreekbeurt behandelde werd verwerkt in zijn boek, dat door zo talrijke foto's is verlicht dat dit werk een onmisbaar iets geworden is voor al wie zich interesseert aan de geschiedenis van onze visserij, onze haven of Oostende in het algemeen. In dit boek worden talrijke feiten aangehaald waar veel zeker het bestaan niet kenden en dit geschiedkundig overzicht wordt nog meer lezenswaard, daar er op vele plaatsen typische anedoten de leestant verbeteren.

Dhr Vroome, die zelf uit een zee-liedenfamilie stamt, heeft hier ongetwijfeld een prachtig werk verricht waarvoor hij dient gelukgewenst. We kunnen niet anders dan dit boek aan alle Oostendenaars aanbevelen, het zal hen ongetwijfeld interesseren en het heeft dit voordeel dat het steeds een grote waarde zal behouden.

★ HET MOOIE VISSERSLIED

Een folkloristische avond wordt ingericht op maandag 22 april te 20 uur in het lokaal «De Pantoffel», Ooststraat, onder de titel «Het Mooie Visserslied». De avond bestaat uit een wedstrijd voor iedereen in het zingen van folkloristische vissersliederen. Er bestaat kans voor de winnaar een fonio-opname te laten maken. De inrichting berust bij de Oostendse volkszanger Bertino.

Oostende

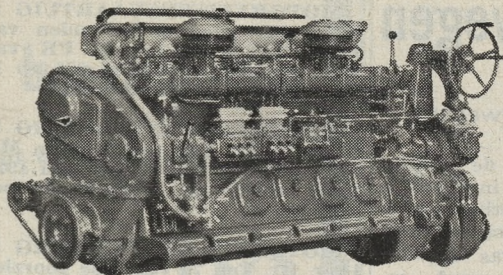
Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Alhoewel 11 vaartuigen meer deze week hun vangst verkochten, was de aanvoer toch een 100-tal bennen kleiner bij vorige week. Dit vooral door de kleinere vangsten van IJsland en van het Kanaal. Tongen waren ongeveer in gelijke hoeveelheid op de markt. Ze waren evenwel veel duurder, vooral de kleinere sortering. Ook de andere vis kende een stijging op de eerste twee marktdagen; de laatste dag trad evenwel een lichte prijsdaling in voor de meeste soorten. Wijting maakte hierop een uitzondering en was op woensdag bijzonder duur. Voor IJslandse vis werden gans de week hoge prijzen betaald vooral voor kabeljauw. De opbrengsten van deze schepen waren dan ook bijzonder lonend. De vangsten van de Witte Bank blijven zeer klein, zowel de tongen-

GLENIFFER



De betrouwbare
Schotse motoren
voor de visserij.
Modellen van 24
pk tot 160 pk.
Vraagt eens om
toezending van een
katalogus.

N.V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat) — Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

vangst als de bijvangst. In totaal verkochten 65 schepen hun vangst en brachten 15.423 bennen vis, ongeveer 40.000 kg tong en 12.000 kg kreeftjes op de markt. De verdeling was als volgt: 8 IJslanders voorzien de markt van 9.610 bennen vis en 8.000 kg kreeft. Een bijzonder mooie vangst op de dinsdagmarkt. Goede prijzen. Vooral kabeljauw is duur. Lonende opbrengsten. Slechts twee vangsten van de Noordzee. Samen 555 bennen vis. Hoge prijzen en lonende besommingen. Acht en dertig Ka-

naalschepen voeren 4.664 bennen vis, 30.000 kg tong en 2.920 kg kreeft aan. De meeste vangsten zijn weinig omvangrijk. Toch goede opbrengsten door de hoge prijzen voor tong.

Vijf Witte Bankers voorzien de markt van 125 bennen vis en 4.600 kg tong. Van de Oost verkopen twee schepen hun vangst die 65 bennen vis en 1.800 kg tong inhouden. Zeven vangsten van de West met 367 bennen vis en ongeveer 3.000 kg tong. Tenslotte nog 4 kustvaartuigen met 37 bennen vis.

	13-4-1957	15-4-1957	16-4-1957	17-4-1957	18-4-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	32,—38,60	34,40-42,40	32,—43,—	29,80-46,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	46,80-50,—	48,—50,40	50,—57,40	53,—63,40	.....
Bloktongen — Sole moyenne	51,—52,20	49,80-57,—	56,80-61,50	58,40-65,80	.....
Voor-kleine — Petite	51,20-53,80	54,80-60,40	58,—62,—	58,50-72,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	44,—45,40	48,—54,—	51,—52,—	51,—57,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	33,—38,60	33,—37,20	30,—39,40	32,—37,—	.....
Middel — Moyenne	.....	29,—33,—	28,—33,—	29,—31,—	.....
Kleine — Petite	.....	20,—	22,—23,—	21,—27,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	8,50	9,40	6,—16,—	3,50	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	13,80-16,40	19,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	15,80-18,—	20,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	19,—	18,—	.....
Platjes — Toute petite	3,40	7,40- 9,40	5,80- 7,60	3,— 7,40	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	6,— 9,60	.....	7,80-12,60	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	13,80	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	5,80- 6,60	6,20-16,60	6,—16,—	7,—17,—	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	14,—	9,20-11,90
Rode poon — Perlon	.....	6,70- 9,—	3,— 5,—	4,50- 5,70	.....
Grauwe poon — Grondin	15,90	14,60-24,—	13,40-18,—	10,—16,40	.....
Kabeljauw — Cabillaud	6,—13,70	3,60-15,20	3,20-13,—	3,80-10,80	5,—
Gullen — Petit cabillaud	25,30-28,20	26,—30,—	23,—30,—	26,—29,—	21,30-24,90
Hozemondhamme — Baudroie	4,— 7,—	3,20- 8,—	2,20- 9,40	4,20-12,—	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	11,—	.....	.....
Schar — Limande	.....	6,—11,60	4,60-13,—	4,—16,—	.....
Steenschol — Sole limande	9,70	8,20-10,60	6,20-10,60	5,—11,10	8,40
Zeehaai — Aiguillat	8,60	8,80- 9,10	8,— 8,20	7,50- 8,40	6,80
Hondshaai — Rousette	.....	.....	36,—42,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	7,80	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	8,20-19,60	8,20-18,—	8,—18,—	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	7,20-21,80	13,40-21,20	14,—22,50	.....
Keilrog — Raie radiée	18,60-29,30	11,50-24,20	11,30-27,60	7,30-23,—	11,60-23,—
Zeekrefet — Langoustine	6,70-15,70	.....	8,—17,50	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6,80	6,—	4,40- 6,—	5,—	5,80
Leng — Lingue	.....	.....	9,20	.....	.....
Schartong — Cardine	9,70-14,80	10,—12,—	11,60-17,—	14,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	2,40- 3,40	2,— 2,50	2,20- 3,—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	28,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	5,40- 7,—	8,—	6,80	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	12,60	.....	10,80	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10,50-11,—	8,—	8,50	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

Zaterdag 13 april

KANAAL	12	84	2920	126.605
Z.543	.....	.....	.....	.....
WEST	5	25	488	33.590
Z.556	.....	.....	.....	.....
O.267	8	27	690	42.510

Niet veel vis op de markt. Mooie Kanaalvangst. Tong is zeer duur. Ook voor kreeft worden goede prijzen betaald. Lonende opbrengsten.

Maandag 15 april

IJSLAND	17	1800	—	732.385
O.296	.....	.....	.....	.....
O.305	17	900	—	343.345
O.269	17	1100	—	448.510
O.88	17	1500	—	562.111

NOORDZEE	15	275	—	204.240
O.242				

KANAAL	11	100	250	73.510
O.154	.....	.....	.....	.....
O.279	15	120	1000	124.850
Z.537	10	100	800	122.490
O.278	16	150	400	107.230
O.247	16	80	1800	145.885
O.131	15	150	400	88.450
O.277	15	130	800	101.375
O.287	15	250	—	108.560
Z.546	16	30	1300	104.140
O.151	17	120	1200	163.140
O.283	18	60	1500	107.290
Z.446	15	100	500	78.940
O.66	17	50	1500	119.710
O.254	17	200	1000	134.735
O.105	14	60	400	71.240

WITTE BANK	15	20	1200	82.990
O.193				

WEST	9	25	700	39.070
O.327	.....	.....	.....	.....
O.276	11	110	200	80.040
O.184	10	50	300	41.310

KUST	1	8	—	5.310
O.31	.....	.....	.....	.....
O.36	1	10	—	8.200
O.3	1	6	—	3.470

Tamelijk omvangrijke aanvoer, hoewel toch meer mocht verwacht worden. Veel lange reizen en weinig mooie vis. De vangsten per schip zijn over het algemeen klein. Voor bijna alle soorten zijn de prijzen stijgend. Vooral fijne vis maakt goede prijzen.

Dinsdag 16 april

IJSLAND	17	1000	3000	353.920
O.236	.....	.....	.....	.....
O.224	18	730	500	271.595
O.331 (ged.)	18	1050	—	305.700

FIJNMEKANIEK

BOREN EN SLIJPEN
VAN

BENZINE- DIESEL-
SCHEEPSMOTOREN

COMPRESSOREN

KRUKASSEN, enz.

CYLINDERVOERINGEN

ALGEMENE

FIJNE MEKANIEK

GOUDENBOOMSTRAAT

88-90

BRUGGE

(Kristus Koning)

Tel. 36106

KANAAL

O.200	13	120	700	128.780
O.342	18	300	—	145.685
O.266	13	250	—	132.666
O.87	14	150	1900	137.200
O.156	17	80	1800	134.085
O.108	16	350	—	168.570
O.115	16	50	1900	136.000
Z.321	17	120	100	57.150
O.246	12	80	1500	113.820
O.348	11	200	—	107.825
O.214	11	170	200	91.420
Z.516	12	60	1500	148.140

WITTE BANK

O.174	13	30	1200	88.500
OOST				
Z.462	11	35	1000	95.450
WEST				
Z.458	11	80	500	81.040

Kleinere aanvoer dan gisteren. Tongen blijven peperduur. Ook andere soorten worden aan lonende prijzen afgezet. Een paar te lange Kanaalreizen. Kleine vangst van de Witte Bank.

Woensdag 17 april

O.331 (rest)	18	450	—	148.195
O.286	14	1080	4500	388.545

Kreeft

NOORDZEE

O.295	9	280	—	210.360
-------	---	-----	---	---------

KANAAL

			Tongen	
Z.291	14	90	1000	92.420
Z.425	12	120	400	102.970
O.265	13	125	200	87.590
O.227	13	80	500	96.250
O.284	10	115	400	94.745
O.183	17	80	1000	114.620
O.223	12	70	1200	113.900
O.345	13	70	1200	101.300
Z.581	13	100	1000	126.990
O.244	11	100	—	65.980

WITTE BANK

O.127	13	300	1200	87.980
O.326	11	29	1100	70.750
O.243	12	25	900	77.300
WEST				
N.819	3	50	—	26.500
OOST				
Z.554	6	30	650	65.320
KUST				
O.75	1	7	—	3.135
O.111	1	13	75	7.880
O.64	1	3	—	2.570

Geen al te grote aanvoer. Veel kleine vangsten van het Kanaal en de Witte Bank. Lichte prijsdaling voor de meeste soorten. Wijting is duur. Kleine tongen zijn eveneens duurder.

Donderdag 18 april**KANAAL**

O.346	11	80	1200	62.770
-------	----	----	------	--------

KUST

			Tongen	
O.36	1	8	—	6.380
O.70	1	8	—	4.470
O.111	1	4	—	2.880
O.75	1	—	20	830


Marktoverzicht

De schepen moesten ook in de afgelopen vijf dagen met flinke vangsten binnenkomen, wilde men nog iets besommen. Tot en met donderdag waren de visprijzen vorige week redelijk, maar daarna is er weer iets misgegaan, vooral voor de kleine schelvissoorten. Kabeljauw was gevraagd door de export. De prijzen lagen van donderdag tot en met deze week dinsdag tussen f 90 en f 40. De schelvis daalde daarentegen deze week te

gen de opvangprijs aan voor de kleine soorten. Tong en schol bleven gevraagd; de aanvoer werd kleiner door schralere vangsten. Vooral tong maakte aanzienlijk meer in de afgelopen dagen: f 4.10 tot f 3.80 voor de bloktongen per kg was gebruikelijk. Van schol werd vooral veel kleine soort aangevoerd, die tussen f 60 en f 10 naar de kwaliteit opbracht. De wijting noteerde deze dagen tussen f 17 en de f 8. Makreel varieerde ook nogal sterk in koers: tussen f 34 en f 10. Kleine en grove makreel noteringen liepen uiteraard sterk uiteen.

De haring maakte tussen f 19 en f 11.

De aanvoer is ook niet groot geweest in de afgelopen dagen. Van donderdag tot en met dinsdag zijn in totaal 19.500 kisten vis in de markt geplaatst, waarbij 3750 schelvis, 3050 schol, 3300 makreel, 2700 wijting, 2450 haring, 1100 tong en tarbot, 1150 kabeljauw en 700 koolvis. In totaal verschenen van de trawler — en trawloggervloot veertien schepen aan de afslag.

De aanvoeren: *donderdag* 2300 kisten, waarbij 225 tong, 600 schol, 350 haring, 250 makreel, 130 schelvis, 250 w. ijtig, 120 koolvis. Besommingen: SCH.27 f 12.800 en VL.85 f 11.800. *Vrijdag*: 2.550 kisten waarbij 250 tong, 500 schol, 200 makreel, 700 schelvis, 525 wijting, 200 kabeljauw en gul. Besommingen: Elie f 13.000, VL.153 f 13.300.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote — Sole, grosse	3,40-2,90	3,40-3,20	4,10-3,70	3,50-3,—	3,70	4,10-3,50
3/4 tong — Sole 3/4	3,50-3,—	3,40-3,20	4,10-3,70	3,70-3,10	3,70	4,10-3,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,90-3,40	3,80-3,20	4,10-3,80	4,40-3,70	4,50	4,70-4,10
Voor-kleine — Petite	3,70-2,90	3,60-3,20	4,—3,70	4,30-3,60	4,10	4,30-3,40
Kleine tongen — Toute petite	3,30-2,50	3,60-2,80	3,80-3,40	4,10-3,50	3,40	3,50-2,70
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,90-2,10	2,25-1,80	2,40-1,95	2,50-2,—	2,40-2,—	3,—2,10
Middel — Moyenne	.....	108,—87,—	.....	124,—85,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	75,—60,—	.....	80,—62,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	70,—65,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	49,—46,—	.....	50,—	.....	.....
Grote iek — Grosses	.....	64,—61,—	.....	70,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	65,—	24,—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	61,—	30,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	44,—15,—	75,—11,—	60,—17,—	61,—12,—	40,—35,—	60,—12,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	53,—	38,—22,—	32,—22,—	48,—20,—	32,—20,—	43,—19,—
Middel — Moyen	56,—47,—	41,—22,—	26,—17,—	32,—18,—	30,—16,—	28,—16,—
Kleine — Petit	52,—21,—	43,—8,—	22,—11,—	29,—8,—	24,—9,—	26,—8,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	98,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	78,—
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	36,—20,—	.....	36,—10,—	27,—15,—	24,—17,—
Kabeljauw — Cabillaud	90,—43,—	88,—31,—	98,—40,—	118,—45,—	98,—43,—	78,—33,—
Gullen — Petit cabillaud	49,—27,—	42,—12,—	42,—20,—	49,—13,—	45,—21,—	41,—18,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	110,—82,—
Wijting — Merlan	17,—8,—	16,—8,—	14,—8,—	22,—8,—	15,—8,—	16,—8,—
Schar — Limande	.....	32,—8,—	37,—8,—	28,—8,—	30,—8,—	25,—8,—
Steenhol — Sole limande	.....	86,—61,—	92,—90,—	81,—77,—	92,—82,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	34,—13,—	26,—10,—	26,—10,—	30,—12,—	21,—13,—	25,—17,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	8,—
Engelse poot — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	38,—36,—	36,—24,—	.....	30,—26,—	25,—23,—	34,—20,—
Volle haring — Hareng	.....	34,—	33,—	.....	45,—41,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	15,—11,—	.....	15,—11,—	19,—11,—	19,—11,—	17,—11,—
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	3,—2,80	3,—2,50	3,40-2,50	4,—2,50	3,70-2,70	4,—2,70
Steur — Esturgeon	20,—12,—	25,—18,—	23,—17,—	26,—15,—	25,—17,—	22,—10,—
Zeewo If — Loup de Mer	.....	45,—44,—	44,—32,—	50,—33,—	42,—31,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	30,—27,—	30,—25,—	37,—31,—	32,—25,—	36,—27,—	40,—26,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Zaterdag: 3.500 kisten, waarbij 150 tong, 475 schol, 1.100 haring, 425 makreel, 625 schelvis, 325 wijting, 200 kabeljauw en gul. Besommingen: Beatrice f 17.650 en Polderman f 15.700. *Maandag*: 7.600 kisten, waarbij 475 tong en tarbot, 1.500 schol, 800 haring, 1.500 makreel, 1.400 schelvis, 875 wijting, 400 kabeljauw en gul, 300 koolvis. Besommingen: Dirkje f 11.250, Eveline f 14.100, SCH.171 f 25.500, KW.176 f 18.700, KW.122 f 18.450. *Dinsdag*: 3.500 kisten, waarbij 220 haring, 920 makreel, 940 schelvis, 725 wijting, 275 kabeljauw en gul en 150 koolvis. Besommingen: Emma f 25.000, Deining f 13.700, SCH.55 f 13.600.

Woensdag waren te IJmuiden vijf trawlers en trawloggers en tien kotters binnen met 5.300 kisten vis, waarbij 60 tong, 250 schol, 300 schar, 900 haring, 600 makreel, 1.300 schelvis, 900 wijting, 250 kabeljauw en gul, 50 leng, 550 koolvis. De prijzen trokken niet ver op. Haring bleef f 11 - f 17 doen en makreel f 25 - f 17. De kleine schelvis bracht van f 22 - f 8 op. Buitenland nam tong en kabeljauw af. De kabeljauwprijs zakte iets: f 78 tot f 33. Tong was prijzig met noteringen tussen f 4,70 en f 2,70 per kg. Besommingen: Abraham f 28.150 (dank zij 1.500 kisten vis!), KW.153 f 13.400, SCH.153 f 8.600, Haarlem en Allanwater (beiden VEM) f 25.500.

Het belang van de Elliot-vloten

Men deelt ons mede uit Engeland.

Vier vissers uit Grimsby werden op 1 april gered, na gedurende 60 uren, rondgezwalpt te hebben in een rubber-bootje.

De 4 mannen verklaarden dat ze hun leven te danken hadden aan dit bootje en de kap welke het vlot volledig overdekte, en hen zo tegen het ergste van de koude beschutte.

Het vaartuig in kwestie was de 70 ft. een seine-net vaartuig «Marcia», welke rond 10 u. 30, N.waarts de Tyne opvoer. Dit gebeurde op 29 maart j.l. nadat het vliegwielt van de motor was gebroken.

De bemanning werd gered door een vissersvaartuig uit Eyemouth «The Douglas», die het vlot had bemerkt. Het was mistig weder en slechts een zichtbaarheid van ongeveer 200 yards. Woelige zee.

«The Douglas» nam de geredden mede naar Eyemouth, waar ze een geneeskundig onderzoek ondergingen, en de dokter hen volledig fit verklaarde.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	13-4	15-4	16-4	17-4
Bloktong — Sole moyenne	36.40	35.48	38.41	40.42
Fruittong — Sole 3/4	49	48-54	53	54
Schone kleine tong — Petite sole	52	54-56	55	58
Kleine tong — Toute petite sole	52	55-57	55	58
Grote tarbot — Turbot moyen	45	49-53	49	50
Middel. tarbot — Turbot moyen	40	42	...	40
Varia — Divers	40	34	...	37
Griet — Barbue	30	27	30	32
Pieterman — Grande vive	28	28	...	30
Grote pladijs — Grosse plie	38	...	...	40
Middel. pladijs — Plie moyenne	8	16	...	16
Kleine pladijs — Petite plie	13	17-19	...	14-16
Deelvis — Portion	2	5-10	...	8-5
Kabeljauw — Cabillaud	...	...	...	...
Gul — Petit cabillaud	...	...	...	...
Keilrog — Raie radiée	11	16	15	...
Rog — Raie	18	21-23	...	17
Tiltén	13-14	14-16	16	12-13
Scherpstaaarten	9-10	10-12	13	11-12
Halve man	6-11	10	10	8-4
Grote wijting — Gros merlan	...	...	...	...
Kleine wijting — Petit merlan	10-11	12	...	11
Bot — Flet	2-3	6-7	...	6-5
Schar — Limande	...	1-2	...	1-2
Zeehaai — Aiguillat	3-2	10-15	...	10-3
Zeehond — Chien de mer	...	10	10	8
Robaard — Grondin rouge	8	9	8	6-7
Knorhaan — Grondin	17	23	...	21
	1-2	8	...	4

ZEEBRUGGE

15-4	16-4	17-4	18-4
36-37	37-38	34-35	35-36
45-46	46-47	42-43	53-54
55-57	53-54	54-55	58-59
58-59	58-59	58-59	64-65
60-61	60-61	59-60	60-61
38-39	35-36	35-36	36-37
32-33	31-32	31-32	31-32
22-24	22-24	22-23	24-25
29-30	25-26	25-26	29-30
40-	36-37	34	30-31
8-9	8-10	8-9	10-11
12-13	12-13	12-13	14-15
16-17	17-18	14-15	15-16
11-12	12-14	9-10	11-12
20-22	22	21-22	17-18
16-17	15	16	...
22-23	...	...	...
15-16	14-15	16-17	14-15
11-12	11-12	13-14	11-12
13-14	13-14	15-16	13-15
2-3	7-10	10-11	...
6-7	6-7	7-8	5-6
2	2	2	1
8-9	7-8	10-11	8
8-9	7-8	10-11	9-10
7-8	6-7	8-9	7-8
5	4	5-6	4

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 20 APRIL :
 Kanaal : O.191, O.153, O.187 (kreeften).
 IJsland : O.324 (350 bennen kreeft, 500 bennen vis).
 Witte Bank : Z.549, O.122.
MAANDAG 22 APRIL :
 Geen verkoop.
DINSDAG 23 APRIL :
 IJsland : O.81 (2.500 bennen), O.217, O.285.
 Kanaal : O.112, O.140, O.160, O.175, O.198, O.235, O.281, O.289, O.329, Z.419.
 Witte Bank : O.170, O.218.
 West : O.77, O.152, O.196, O.532, N.806.

WOENSDAG 24 APRIL :
 IJsland : O.89, O.259.
 Noordzee : O.94.
 Kanaal : O.15, O.102, O.132, O.135, O.155, O.166, O.304, O.262, Z.226, Z.405.
 Witte Bank : O.82, O.312, Z.547.
 Oost : Z.171.
 West : O.327.

VERMOEDELIIK :
 Van 120 tot 239 pk :
 12-4 : O.128 (K), O.147 (K).
 15-4 : O.267 (W).
 17-4 : O.184 (W), O.276 (W).
 Van 240 pk en meer :
 22-3 : O.316 (IJ).
 12-4 : O.231 (N).

IJSLANDSE VISSOORTEN

Schelvis, groot	15-4-1957	16-4-1957	17-4-1957
Middelmaat	7,80-20,80	8,20-21,—	9,60-17,40
Klein	5,80- 8,—	4,40- 8,60	4,— 6,—
Kabeljauw	4,60- 6,60	5,60- 6,—	3,50- 4,60
Gullen	11,40-15,—	11,20-16,—	9,30-13,—
Wijting	13,— 14,—	12,80-13,—	9,40-11,—
Schaat	4,80- 7,20	4,20- 5,60	5,40
Zeebaars	10,20-19,60	14,— 18,—	...
Leng	7,20- 9,80	5,60- 8,40	7,— 9,10
Schartong	6,— 7,80	7,80- 9,—	7,40- 9,—
Heilbot	6,40- 6,80	6,50- 8,—	...
Koolvis	24,— 49,—	28,— 48,—	26,— 46,—
Hondstong	3,40- 6,40	4,— 7,40	5,80
Zeewolf	3,80-12,80	1,70- 6,20	4,40- 4,80
Platen	6,40- 9,40	9,60-11,—	9,—
	6,80- 8,20	8,80-10,—	8,— 8,20

GENT

VAN 6 TOT 12 APRIL 1957 per kg

Tongen 3/4 in kg. 65-78 fr. ; Tongen kleine 50 fr. ; Tarbot grote 85 fr. en midd. 36-40 fr. ; Griet midd. 32-45 fr. ; Grote iek 28-30 fr. Platjes 20 fr. ; Schelvis midd. 30-32 fr. en kleine 17-23 fr. ; Rog 19-24 en gekuist 45-48 fr. ; Kabeljauw 23-30-40 fr. ; Gullen 18-23 ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai gepeld 38 f. Makreel 18-21 fr. ; IJle haring 15-20 fr. ; Koolvis ; Verse garnalen 70-90 fr.

BRUSSEL

VAN 6 TOT 12 APRIL 1957 per kg

Tongen 3/4 70-90 fr. ; Tongen v/kleine 65-80 fr. ; Tarbot grote 90-110 fr. ; Tarbot midd. 42-60 fr. ; Griet midd. 42-55 fr. ; Kleine iek 26-32 fr. ; Schelvis grote 36-42-60 fr en kleine 20-28 fr. ; Rog, vlerken 64-70 fr. ; Kabeljauw 32-48-60 fr. ; Hozemondhamme 65-78 fr. ; Wijting 20-24 fr. ; Steenschol 34-40 fr. Hondshaai, gepeld 42-55 fr. ; Arend (Pieterman) 50 fr. ; Makreel 20-25 fr. ; Rode knorhaan 30-36 fr. ; Zeebaars, repen 42-55 fr. ; IJle haring 18-24 fr. ; Heilbot 100 fr. ; Koolvis 30 fr. ; Verse garnalen 60-70-100 fr.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-4	3	10.898	202.705
15-4	27	390.450	4.202.526
16-4	18	258.550	2.697.546
17-4	18	160.725	2.085.300
Tot.	66	820.623	9.188.077

GARNAALAANVOER OOSTENDE

11-4	19	950	35.789	32,—	42,—	37,67
13-4	9	518	23.875	43,—	49,—	46,09
15-4	43	2.811	84.199	26,—	33,—	29,95
16-4	39	1.797	65.223	30,—	42,—	36,29
17-4	43	1.982	63.254	29,—	37,—	31,91

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

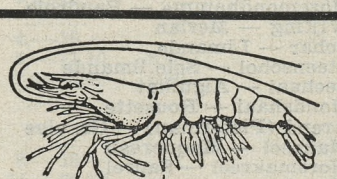
12-4	1	32	1.728	54,—	54,—	54,—
13-4	5	402	20.849	48,—	55,—	51,86
15-4	19	1.396	38.971	24,—	30,—	27,91
16-4	16	1.109	32.983	27,—	32,—	29,74
17-4	18	974	30.042	27,—	35,—	30,84

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-4	1	3.417	46.906	...	...	...
15-4	7	13.233	204.574	...	...	...
16-4	1	1.479	16.440	...	...	...
17-4	22	34.388	411.725	...	...	...

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	17	1.106	51.934	44,—	52,—	46,95
13-4	29	1.504	78.681	46,—	57,—	52,31
15-4	55	5.069	192.064	28,—	44,—	37,88
16-4	40	2.402	81.176	27,—	37,—	33,79
17-4	40	2.307	85.876	33,—	41,—	37,23



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
 Specialiteit van verse
 gepelde garnalen
 Thuisbestelling
 in de grote centra
 Verzendings
 in gans het land

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Z.406	2	8	8.570
Z.519	2	10	6.220
Z.441	2	6	4.610
Z.456	1	8	8.900
Z.528	8	70	63.520

MAANDAG 15 APRIL

Z.467	3	25	14.870
Z.605	9	60	67.010
Z.545	10	35	36.380
Z.453	5	25	41.700
Z.530	4	75	56.680
Z.409	10	60	50.580
Z.733	10	60	68.630

DINSDAG 16 APRIL

Z.523	7	35	38.780
Z.550	5	25	31.080
Z.603	10	65	62.160
Z.149	5	40	41.990
Z.477	5	25	25.570
Z.209	6	28	35.840
Z.449	8	65	56.910
Z.277	8	65	85.920
Z.186	8	55	46.960
Z.512	6	20	21.510
Z.431	6	35	32.030
Z.515	4	25	34.200

WOENSDAG 17 APRIL

Z.412	8	75	52.910
Z.491	9	50	39.290
Z.606	2	10	6.330
Z.548	3	15	17.140
Z.24	3	20	23.110
Z.544	5	25	23.720
Z.613	2	10	12.550
Z.552	4	20	19.800
Z.270	5	35	26.350
Z.495	4	28	36.710
Z.456	3	20	19.850
Z.507	7	30	34.300
Z.323	5	35	17.770
Z.93	10	60	58.110
Z.330	8	70	66.419
Z.30	55	25	21.460
Z.445	3	30	27.020
Z.583	3	30	29.510
Z.471	9	55	56.380
Z.437	10	70	72.890
Z.454	4	20	18.780
Z.406	4	20	21.520
Z.240	7	40	40.010

DONDERDAG 18 APRIL

Z.199	5	35	34.520
Z.605	3	15	15.620
Z.598	5	27	24.650
Z.415	3	15	36.140
Z.369	3	35	26.020
Z.68	3	25	23.860

Terwijl de Oostendse haven sluimert wordt er aan Brugge-Zeebrugge's toekomst gewerkt

totaal niets gedaan wordt om van Oostende niet alleen een seizoenstad maar ook een nijverheidsstad te maken. We beschikken nochtans over enorme mogelijkheden rond onze haven, maar wat baten kaars en bril...

Zoals onze lezers weten is begin der maand te Brugge de nieuwe Union Cotonnière, een nieuwe katoenweverij en spinnerij, opgericht. Ook de modernste glasblazerij van de wereld kwam er gereed en zijn tussen Brugge en Zeebrugge talrijke nieuwe nijverheden langs het kanaal in wording. In amper 5 jaar werden 43 Ha grond aan 28 nijverheden verkocht. Nog vijf Ha zijn voorbehouden aan een Amerikaanse maatschappij voor machines.

Deze geweldige opgang van Brugge zeehaven, heeft het niet te danken aan zijn ligging maar vooral aan de gezamenlijke krachtsinspanning van het Brugs gemeentebestuur aan wiens hoofd een burgemeester staat, welke destijds als schepen van de vissershaven ook op dit domein prachtig werk verrichtte. Daarin wordt hij gesteund door Eerste Minister Van Acker die, waar het gaat om Brugge, ook zijn handje komt toesteken en er wel voor zorgt, waar het mogelijk is, dat steun verleend wordt.

Kopers van die gronden moeten er binnen de twee jaar nijverheidsinstellingen op bouwen, krijgen deze gronden aan 10 tot 30 fr. de vierkante meter, worden gedurende drie jaar ontslagen van stedelijke belastingen op het personeel en de motoren en worden met alle middelen gesteund door het snel aanleggen van berijdbare brede banen, water, elektriciteit, enz...

In een woord : er wordt gewerkt. Te Oostende, waar men ook over uitgestrekte gronden beschikt langs het kanaal, aan de vissershaven, enz... is er in geen vijf jaar op nijverheidsgebied al iets verwezenlijkt.

VIS EN NEPTUNUS TE IEPEL

Ter gelegenheid van de handelsfoor te Ieper, welke dit jaar in het teken van de zee en de vis staat, worden op 2e Paasdag grote visserijfeesten gehouden.

In de namiddag komt Koning Neptunus met zijn gevolg van vissers en zeemeerminnen te Ieper toe en wordt er plechtig ontvangen door het stadsbestuur. In de vooravond worden er dan op de grote markt te Ieper folkloristische visserijfeesten gehouden, onder andere het Neptunusspel, oude vissersdansen en wordt er kosteloos vis uitgedeeld.

Er wordt veel volk verwacht want er werd een grootscheepse propaganda gevoerd voor dit feest. Alle viskleinhandelaars van Ieper werken ten andere bereidwillig mede om dit feest te doen wellukken, terwijl het Hof van Koning Neptunus, waarvan het paleis te Oostende is, ook medewerkt.

Nijveraars moeten er de gronden peperduur betalen, worden zwaar belast met allerlei stadslasten op het personeel, de motoren, gas en elektriciteit, enz... zodat van ontwikkeling van de nijverheid er geen sprake kan zijn. Wat onze huidige gemeentebestuurders omtrent visserij- en nijverheidshaven ook mogen zeggen, we stellen vast dat er

PASENRESTRICHTIES 1957 - VIS

De British Railways laten weten dat geen verse vis voor Londen mag ingescheept worden te Oostende op zondag 21 april, omdat Billingsgate gesloten is op 22/4/57.

Verder wordt vertraging op gewone goederen Dover-Oostende voorzien van 19 tot 22/4/57; vis zal nochtans verzonden worden.

KREEFTEN PASSEN ZICH AAN DE TEMPERATUUR AAN

Canadese biologen hebben vastgesteld dat de kreeften zich gemakkelijk aan temperatuurwisselingen aanpassen. Indien het water voldoende zout en opgeloste zuurstof bevat, kunnen de kreeften gedurende verschillende dagen in leven gehouden worden in water dat ver boven de normale temperatuur ligt. Aldus kan een kreeft, welke zeewater gewoon is van 4 tot 5 graden, gemakkelijk in leven gehouden worden bij een temperatuur welke tot 24 graden gaat. Ze sterven echter bij een plotselinge daling van temperatuur.

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden bureel blad

Nuttige propagandalessen ten voordele van het visverbruik

(Vervolg van vorige week)

14 maart — Aides Familiales, 16, rue Notre Dame de Bonnaire, Mons
Manier van bereiken : gemakkelijk. Inrichting van het lokaal : redelijk. Begrip en belangstelling : veel. Aantal Uitslag : Pedagogisch gebied : na het proeven volledig overtuigd van de goede eigenschappen van verse zeevis. Economisch gebied : enkele viswinkels, heel goed verzorgd, men kan er zich heel veel soorten vis aanschaffen (vleet, knorhaan, rode zeebaars).

15 maart — Rijks Middelbare School, Herentalse baan, Oostmalle C 5
Familiale Afeling

Manier van bereiken : trein en tram. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 6 leerlingen en 1 lerares.

Uitslag : Pedagogisch gebied : vonden de bereidingen heel lekker, enkele vragen werden gesteld. Economisch gebied : geen viswinkels, maken soms eens vis klaar in de klas.

19 maart — Ecole pour jeunes Filles, 2, rue Docq, Gembloux C 5

Manier van bereiken : gemakkelijk. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : geen vanwege de leerlingen. Aantal deelnemers : 4 leraressen en 36 leerlingen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : bevredigende uitslag, leerlingen wisten niet dat visschotels zo smakelijk kunnen zijn. Economisch gebied : enkele viswinkels ook leurders, wordt weinig vis bereid (in de klas slechts één maal, in het vierde jaar).

20 maart — Familiale School, Tuinstraat, 111, Melle-Vogelhoek C 5.
10 uur

Manier van bereiken : moeilijk. Van uit Melle station 45 minuten gaan. Inrichting van het lokaal : zeer goed. Begrip en belangstelling : heel veel. Aantal deelnemers : 46 leerlingen en 5 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : werden enkele vragen gesteld, over ingelegde produkten, zoals Crop's.

Economisch gebied : vis is niet gekend, geen viswinkels ook geen leurder.

20 maart — Handelsafdeling, Tuinstraat, 111, Melle, Vogelhoek A 6
13 uur.

In hetzelfde lokaal als in de voormiddag. Aantal deelnemers : 26 leerlingen en 3 leraressen. Begrip en belangstelling : weinig.

Uitslag : Enkele vragen werden gesteld, de leerlingen hebben de bereiding kunnen proeven.

21 maart — Technisch Instituut, Tweebruggenstraat, 39, Gent C 5 C 1 D

Manier van bereiken : gemakkelijk. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 46 leerlingen en 3 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : overtuigd van de goede eigenschappen van vis. Economisch gebied : veel viswinkels, er wordt vooral gefruite vis gekocht. In de klas wordt geen vis bereid.

22 maart — Middelbare beroepsschool, St. Bavostraat, Wilrijk C 1

Manier van bereiken : trein en tram. Inrichting van het lokaal : zeer goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 64 leerlingen en 5 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : druk gesprek na de les. Economisch gebied : enkele viswinkels, in het Antwerpse is vis goed gekend.

26 maart — Ecole Professionnelle, 46, rue Ferrer, La Louvière C 1

Manier van bereiken : gemakkelijk per trein. Inrichting van het lokaal : tamelijk goed, weinig gerief. Begrip en belangstelling : geen. Aantal deelnemers : 13 leerlingen en 4 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : kennen geen vis of visbereidingen, vinden vis minderwaardig voedsel, moeilijk te overtuigen. Economisch gebied : enkele viswinkels min of meer goed verzorgd.

27 maart — Familiale school, Driesstraat, Bornem C 5

Manier van bereiken : weinig verbindingen. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : weinig belangstelling. Aantal deelnemers : 53 leerlingen en 6 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : geen enkele vraag. Economisch gebied : leerlingen mochten niet proeven, kennen geen vissoorten. Er zijn vier viswinkels maar deze nemen alleen bestellingen aan.

28 maart — Ecole Professionnelle et Ménagère C 5 - C 1, 25, rue Delfosse, Liège

Manier van bereiken : gemakkelijk. Inrichting van het lokaal : zeer goed. begrip en belangstelling : heel veel. Aantal deelnemers : 36 leerlingen en 6 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : veel vragen na de les, veel belangstelling, gans nieuwe stof. In de klas nooit visbereidingen. Economisch gebied : veel viswinkels.

29 maart — Landelijke Huishoudschool, Dorp, St. Lenaerts C 2aa

Manier van bereiken : trein en autobus, tamelijk lange reis. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : de leraressen stelden veel belang. Aantal deelnemers : 46 leerlingen en 3 leraressen.

Uitslag : Pedagogisch gebied : druk gesprek na de les met de lerares in keukens. Economisch gebied : geen viswinkels ook geen leurder, veel belangstelling voor vispakketten.

VEILIGE EN WINSTGEVENDE BELEGGINGEN DOOR DE STAAT GEWAARBORGD VRIJ VAN MOBILIENBELASTING NIEUWE VOORWAARDEN UITZONDERLIJK GUNSTIG

KASBONS

op 1 jaar, 3,50 % uitgegeven a pari — rendement 3,50 %
op 3 jaar, 4,50 % uitgegeven a pari — rendement 4,50 %

OBLIGATIES

op 5 jaar, 4,75 % uitgegeven aan 995 0/00 - rendement 4,86 %
op 10 jaar, 5, — % uitgegeven aan 990 0/00 - rendement 5,13 %
op 20 jaar, 5,25 % uitgegeven aan 985 0/00 - rendement 5,37 %

door de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID

(wet van 16 maart 1919)

Waterloonlaan 16, Brussel. Tel. 13.19.10
P.C.R. 305.00

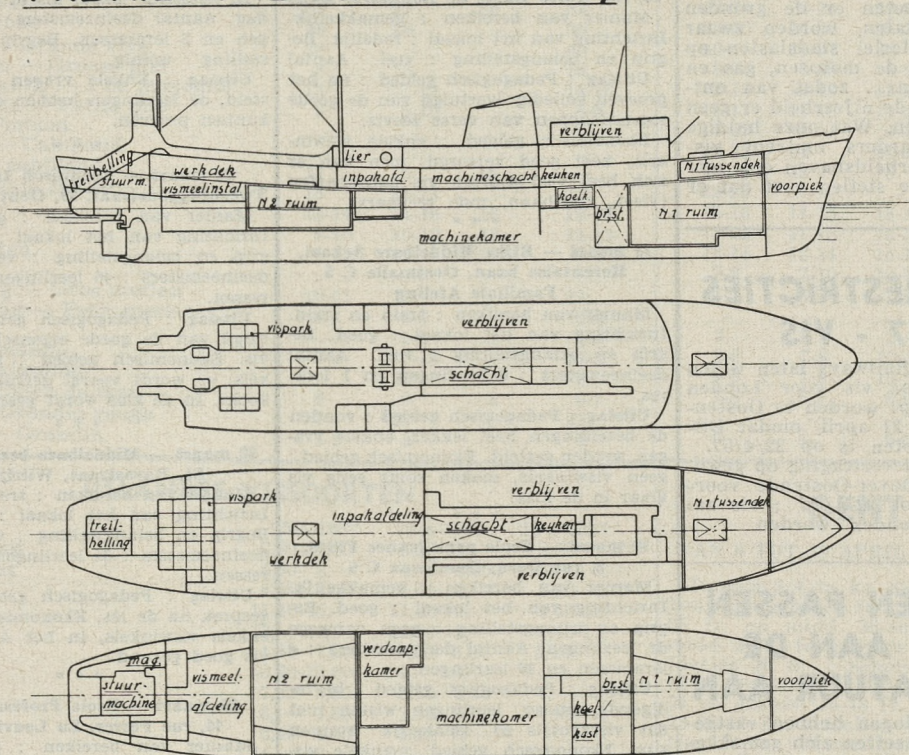
zich ook wenden tot

NATIONALE BANK VAN BELGIE
en al de banken en wisselagenten

5883VN

Is de Hekvisserij deze van de toekomst

FABRIEK TREILER 'FAIRTRY'



D.R.

In het maandelijks tijdschrift «Wandelaar et sur l'Eau» schrijft men over de evolutie van de vissersvloot het volgende :

HEKKENVISSERIJTREILERS

In Engeland schijnt de fabriekstreiler definitief haar plaats in de visserijindustrie verworven te hebben, daar de pionier van dit revolutionair vissersvaartuig, de rederij Chr. Salvesen and C^o, Ltd, te Leith, onlangs bij de werven van Messrs Wm. Simons and C^o, Ltd, te Renfrew, een order plaatste voor de bouw van twee nieuwe, 2.500-ton fabriekstreilers, type Fairtry (zie W.S.E., nr 346, januari 1957).

De nieuwe eenheden zullen een lengte van 71,5 m. en een breedte van 14,35 m. hebben. De propulsie-installatie bestaat uit een diesel-elektrische opstelling van 2.000 p.k. te bouwen door de Electric C^o, Ltd.

Ook in West-Duitsland is de interesse buitengewoon groot. Men is evenwel door de kostprijs van een fabriekstreiler, 120 à 140 miljoen fr., enigszins afschrikt, en de aandacht werd dan ook vooral gericht op de zuivere hekvisserijtreiler, met een beperkte diepvriesmogelijkheid, een eenheid van 800 à 1.000 ton.

De Rickmerswerft, te Bremerhaven, boekte onlangs niet minder dan 7 orders voor de bouw van dergelijke eenheden. De eerste voor rekening van de Gemeinwirtschaftliche Hochseefischerei, G.m.b.H., te Bremerhaven, een grote rederij met niet minder dan 18 treilers, moet begin van dit jaar geleverd worden.

De Rickmerswerft heeft momenteel twee ontwerpen uitgewerkt, een 63 m. type en een 59 m. type. Het eerste heeft als hoofdafmetingen (ongeveer) :

Lengte over alles	63,00 m
Lengte tussen de loodlijnen	58,85 m
Breedte	9,50 m
Holte tot shelterdek	6,85 m
Grootste diepgang	3,95 m

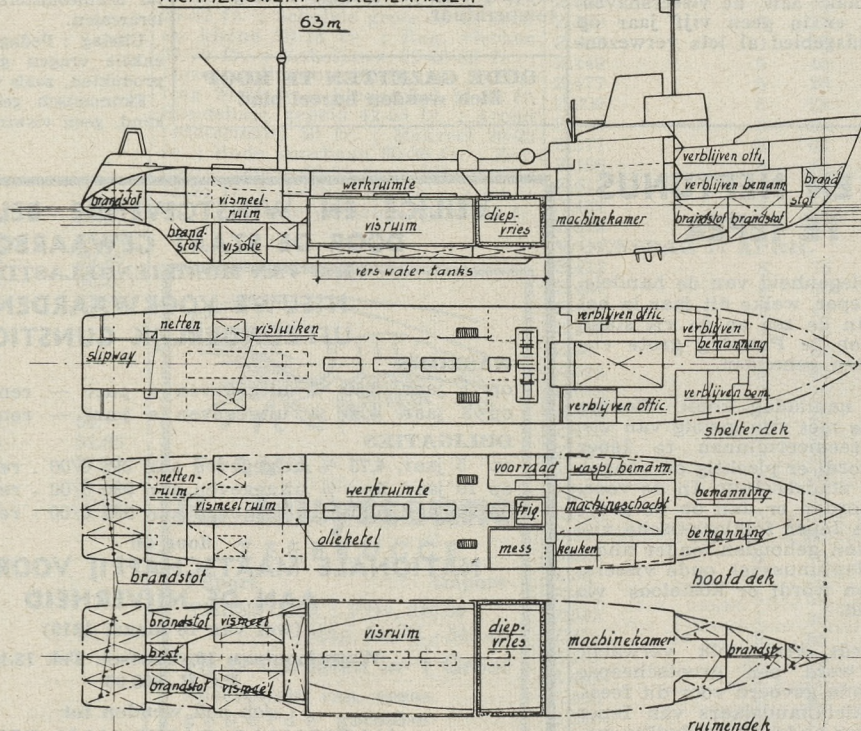
De machinekamer, het brugcomplex, de verblijven voor de 42-koppige bemanning over twee dekken verdeeld, en enkele brandstofbunkers zijn in de voorste scheepshelft voorzien. De propulsie-installatie bestaat uit twee Deutz-dieselmotoren van 750 PK ieder, welke hun vermogen op Voith-Schneider-schroeven over brengen, die het vaartuig een snelheid van 13 knopen geven. De Voith-Schneider-propellers, die op sleepboten reeds lang hun uitstekende hoedanigheden hebben bewezen, zijn door de bouwer en de eigenaar verkozen om hun buitengewone waarde met het oog op een verhoogde beweeglijkheid van deze vaartuigen. Daar dit stuwsysteem het roer overbodig maakt, vervallen dan ook in het achterschip de schikkingen voor de stuurmachine.

Achter de machinekamer volgt het visruim met een laadvermogen van 305 ton. Het voorste deel hiervan is geschikt voor het diepvriezen. Boven het visruim, dat via vier luiken te bereiken is, is het werkdek waar de vis de verschillende behandelingen ondergaat vooraleer gestuwd te worden.

(Vervolg toekomstige week)

HEKVISSERIJ-TREILER

RICKMERSWERFT-BREMERHAVEN



D.R.

with courtesy at "World Fishing."

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VOORSPRONG VAN F 2,5 MILJOEN

Het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden heeft na het eerste kwartaal uiteraard, wat de omzet en aanvoer betreft, een ruime voorsprong op het vorige jaar. Immers, toen werd in januari, februari en maart op de trawlvloot gestaakt.

In de eerste drie manden werd toen aangevoerd 8,6 miljoen kg vis. Dit jaar was de aanvoer in het eerste kwartaal 14,3 miljoen kg vis. De omzet was vorig jaar 7,1 miljoen gulden en thans 9,6 miljoen gulden.

Hieruit mag niet de conclusie worden getrokken, dat de gemiddelde prijs is gedaald door de ruimere aanvoer. Er is een verschuiving in de aanvoer geweest; de loggers en kotters, die niet bij de staking in 1956 betrokken waren, voerden duurdere vissoorten, zoals schol en tong aan.

TRAWLERS DEDEN HET SLECHT IN EERSTE DRIE MAANDEN

Met vele zorgen heeft het Nederlandse visserijbedrijf in de eerste drie maanden van dit jaar te kampen gehad. Er waren om de Noord slechte vangsten, er was veel stormweer, er moesten lange reizen worden gemaakt en de besommingen waren slecht, daar weinig werd aangevoerd en de handel soms minder betaalde voor de geringe kwaliteiten. Tal van redrijen hebben moeten besluiten om hun schepen in IJmuiden binnen te houden en de schepen alvast hun surveybeurt te geven. De Petten en Petten II maatschappijen hebben thans geen enkel schip meer in de vaart. Nadat de Bergen, Schoorl en Petten voor de sloop waren verkocht, is nu ook de Tzonne IJM. 1 opgelegd. De bemanning is met wachtgeld gestuurd. Het schip besomde in drie maanden van vier reizen f 73.800, terwijl gemiddeld f 2000 per dag moet worden gemaakt voor een lonende exploitatie.

De malaise beperkt zich niet tot de stoomtrawlers. Ook de moderne Katwijkse en Scheveningsen en Vlaardingse motortrawloggers hebben er meer te kampen. De KW.80 haalde van vier reizen f 39.000, de KW.82 f 67.000. De trawlers Claesje en Herman zijn thans binnen in IJmuiden.

LABORATORIUM GAAT EINDELIJK OPEN

De officiële opening van het Centraal Laboratorium voor Visserijonderzoek te IJmuiden vindt thans officieel plaats op Vlaggetjesdag, dus zaterdag 18 mei, door de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, de heer S.L. Mansholt. Ook de rokerij zal dan gereed zijn. Bij de opening zal een kleine tentoonstelling worden gehouden.

VOLGENDE «JOB GOUDA» GAAT TE WATER

Voor de rederij Batavia te IJmuiden is vorige week weer een trawler tewatergelaten. Het was de «Job Gouda» met als hoofdafmetingen 40,60 meter, 7 meter breed en 3,80 meter diep. Het schip krijgt een 700 kg motor. Het visruim zal 400 kantjes en 1600 kisten vis kunnen bergen. De scheepswerf De Dageraad, die het schip bouwt, zal logiezen en hutten intimmeren voor 19 man. Schipper wordt Cor Bal uit IJmuiden.

HAVENUITBREIDING BEGONNEN

Twee draglines zijn bij de Loggerstraat te IJmuiden begonnen met de uitbreiding van de Haringhaven. Er zal een nieuwe 200 meter lange kademuur worden gebouwd, terwijl een houten loopsteiger bij de vuurtoren in de Haringhaven inmiddels is gereed gekomen ter vervanging van de gesloopte steiger, die op de plaats stond, waar nu de havenuitbreiding wordt gezocht.

DETAILHANDEL VRAAGT VROEG HARINGSEIZOEN

De commissie detailhandel in vis heeft het Produktschap voor Vis en Visprodukten in Nederland gevraagd, het haringseizoen dit jaar reeds op 7 mei te openen. De reders zijn echter voornemens de vangst op de nieuwe haring op 21 mei na de Pinksterdagen te beginnen. De detailhandel heeft het verzoek gedaan, omdat blijkt, dat de verkoop van haring in het algemeen sterk wordt beïnvloed door de aanvoer van «groene haring». De commissie meent, dat verlenging van de periode, waarin groene haring aan de markt komt, voor alle bij de haringvangst betrokkenen van belang is, omdat daardoor de afzet van haring in het algemeen zal worden bevorderd.

RIJDENDE VISKEUKEN IS TOURNEE BEGONNEN

Nederlands eerste rijdende viskeuken is een tournee door Nederland begonnen. Vooral om ook de huisvrouwen op het platteland in kennis te brengen met de visserijprodukten van de Nederlandse visserij, is deze wagen — een truc

met oplegger — gebouwd met behulp van Amerikaanse fondsen, ter beschikking gesteld om het visverbruik in Nederland te stimuleren. Met het oog hierop is vorig jaar al in Rotterdam een visdemonstratiecentrum gereed gekomen om de huisvrouwen deskundige voorlichting te geven over de bereiding van visgerechten.

Ook in de auto, die plaats biedt aan 20 personen, zal de huisvrouw gedemonstreerd worden hoe smakelijke en voedzame gerechten met vis kunnen worden samengesteld en bereid. De bedoeling van elke demonstratie zal zijn het visverbruik in Nederland te stimuleren.

De rijdende viskeuken is dertien meter lang en 2,20 meter breed. Hij wordt bemand door twee dames, waarvan er een als chauffeur optreedt. In het achter de keuken gelegen gedeelte is een koeldiepvrieskast ingebouwd, waarin de produkten kunnen worden bewaard. De presidente van de Nederlandse Huishoudraad, mevrouw B. Kortekaas-de Haan heeft de wagen in gebruik gesteld. Het ligt ook in de bedoeling om in plaatsen, waar de wagen komt, hartige visnapjes te verstrekken. De wagen zal voorts binnenkort een reis door België, Frankrijk en Duitsland maken om propaganda voor de Nederlandse visprodukten te maken.

UK.3 COEN BOT REDT 20 FRANSEN

De Urker kotter UK.3 «Coen Bot» is er vorige week vrijdagmiddag op 265 mijl ten noorden van IJmuiden even ten zuiden van de zeven en vijftigste breedtegraad in geslaagd de 20 opvarenden van de Franse trawler «General Aupic» te redden. Het schip van de Fransen was gezonken door lekkage, de bemanning dreef verkleumd van de kou rond in vlotten.

De geredden konden overgegeven worden aan een andere Franse trawler, die de mensen naar Boulogne zou brengen.

HANDEL WIJST OPVANGPRIJS VAN DE HAND

De IJmuidense groothandelaren, verenigd in de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging heeft vorige week vrijdag in hotel Royal over voorstellen van de reders vergaderd. De vergadering nam een afwijzende houding aan ten aanzien van het voorstel om te komen tot een vaststelling van een opvangprijs voor gestripte schelvis van f 13 per kist en voor kooftvis van f 16 per kist van 50 kg. De handel heeft nu een tegenvoorstel gedaan. «Geef alles vrij gedurende vier maanden», is hun mening.

EERSTE POOLSE LOGGER VOOR REDERIJ

In Scheveningen is vorige week de eerste in Polen gebouwde trawlvleetlogger voor de Schevenings-Britse visserijmaatschappij aangekomen. Het is de «Autumn sun». Het schip zal onder Britse vlag, doch grotendeels met een Nederlandse bemanning ter haringvisserij varen op de Noordzee.

De Britten hadden tot nu toe uitsluitend drifters en trawlers in de vaart maar zullen nu trachten ook het gekombineerd uitoefenen van de trawl- en vleetvisserij door een schip onder de knie trachten te krijgen.

In juni van dit jaar zal de tweede eenheid voor de rederij worden opgeleverd. De schepen zijn 34 m lang, meten 183 Ton elk en zijn uitgerust met een 300 P.K. motor. Het schip heeft een accommodatie voor 18 koppen en kan 600 kantjes haring bergen.

(Zie vervolg blz. 12)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 13-3-1957

Nr 634

OESTERVERZENDING MAART 1957 NAAR HET BUITENLAND

Nederland nam voor zijn rekening 123.720, maar vorig jaar 179.455; België nu 1.350.160, toen 1.500.757; Engeland nu 92.900, toen 107.400; Duitsland nu 98.590, toen 61.500; Frankrijk nu 232.800, toen 82.000; diverse landen nu 50.450 tegen 18.730 stuks vorig jaar. In totaal dus nu 1.948.620, doch vorig jaar 1.949.872 stuks. Dat hetzelfde aantal zo ongeveer van vorig jaar maart werd gehaald, is in zeer sterke mate het gevolg van de flinke Franse afname. Het getal verzonden oesters vanaf 't begin seizoen 1956-1957 (in september 56) tot 31 maart 1957, luidt: België 17.537.17 stuks; Nederland 1.499.506; Engeland 494.000; Duitsland 890.886; diverse landen: 431.551 en Frankrijk 794.300 stuks. We zien hieruit dat België 83 ten honderd afnam terwijl Nederland hoewel op de tweede plaats komende met een nog grotere bevolking, nog niet het tiende deel van het Belgische kwantum afnam. Wat nog meer tot de verbeelding spreekt als men weet dat in Holland, omdat daar de prijzen vrij zijn, de oesters aanmerkelijk minder duur worden betaald. Keren we terug naar de maandcijfers dan dient vastgesteld, dat België iets ongeveer 150 duizend minder nam dan vorig jaar. Holland dat tot voor kort een stijging te zien gaf nam in maart nu ruim 50 duizend stuks minder dan vorig jaar maart. Ook Engeland's afname liep met ongeveer 15 duizend terug. Duitsland's afname liep op met ongeveer 37 duizend en ook «diverse landen» geven een stijging te zien van ongeveer 32.000 stuks. Hieruit blijkt wel, dat alleen door een meevaller zoals onverwacht een goede afname van Franse zijde dezelfde afzet kan worden gehaald als in maart 1956. Wat de verzending naar Frankrijk betreft, achten ingewijden de kansen aanzienlijk voor een nog grotere (en vroegere) afname dan nu 't geval was, mits een lichter en dus goedkoper oester van zo rond de 70 kg per 1.000 ('t gewicht van 2 nul tot vorig jaar) zou disponibel komen. Wijl van Belgische zijde voor deze en nog lichtere lichtsoorten grote belangstelling bestaat, achten wij het hoogstnodig mits het enigzins verenigbaar is met het algemeen belang aan deze zo begrijpelijke en billijke verlangens, 't volgende seizoen aandacht te schenken en zo mogelijk te voldoen.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon: Kantoor 3444 (2 lijnen - buiten kantooruren: 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank: De Twentse Bank, Postbus 15. Telegramadres: «Rijnstroom»

(107)

REDERS,

**Helpt mede aan de
prijzverminderingen
KOOPT BIJ UW
COOPERATIEVE**

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

**NIEUWS UIT
IJMUIDEN EN
NEDERLAND**

★

(Vervolg van blz. 11)

**MINISTER NAAR
IJMUIDEN**

De Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, die zoals gemeld op zaterdag 18 mei tussen 10 en 12 uur het Centraal Laboratorium voor Visserijonderzoek te IJmuiden officieel zal openen, zal in de namiddag enige festiviteiten ter gelegenheid van Vlaggetjesdag in IJmuiden bijwonen. Ook de kommissaris der Koningin in Noord-Holland komt die middag naar Velsen.

Voorts heeft de Kommandant Zeemacht Nederland meegedeeld, dat Hr. Ms. politiekruiser «Jaquar» op Vlaggetjesdag in IJmuiden ligplaats zal hebben. Evenals het hospitaalkrakschip «de Hoop» en de visserijonderzoekstrawler «Willem Beukelszoon».

**NEPTUNUS KOMT
NAAR
SCHEVENINGEN**

Vlaggetjesdag heeft in Nederland dit jaar een bijzonder karakter. Het is namelijk ook honderd jaar geleden, dat men in Scheveningen en IJmuiden mocht gaan haringkaken. Voordien mochten alleen Rotterdam, Vlaardingen en Maasvluis pekelharing aanbrenge. In 1857 werd het bereiden van pekelharing na een langdurige aktie, die in Katwijk begon, vrijgegeven.

Om dit feit te herdenken zal Neptunus persoonlijk in Scheveningen verschijnen — zoals gemeld komt Koning Haring al naar IJmuiden. In Scheveningen verschijnt Neptunus met de reddingsboot voor de kust. Hij zal per roei-boat door leerlingen van de Zeevaartschool worden afgehaald. Op de boulevard zal een praalwagen voor Neptunus klaarstaan, die hem in optocht door de vissersplaats zal brengen.

De vlootrevue te Scheveningen begint pas 's avonds om half zeven als gevolg van de tij. 's Avonds wordt een fakkeloptocht gehouden.

**DE STAKING VAN DE
DIEPZEEVISSERIJ
TE OOSTENDE**

Nadat enkele weken geleden een staking uitbrak op de schepen van de N.V. Motorvisserij, zijn de meeste schepen van deze rederij in de haven blijven liggen, ondanks de drukke vastenperiode.

De bemanningen eisten een verhoging van het drinkgeld en eveneens een verhoging van het percentsloon.

Ofschoon in de Pêcheries à Vapeur weinig neiging bestond om aan de staking deel te nemen, waaide deze golf plots over naar deze rederij, waarvan de meeste schepen binnen enkele dagen ook stilvielen.

Woensdag, nadat tussen Motorvisserij en Pêcheries à Vapeur overleg werd gepleegd en de eisen van de stakers onderzocht, werd een vergadering belegd met de leiders van de staking en tegenoverstellen ingediend. De rederijen zouden niet ingaan op de eis tot verhoging van het drinkgeld, doch wel bereid zijn het vast loon te verhogen en dit te koppelen aan de in-deks. Het percentsgewijze loon zou hierdoor teruggebracht worden.

Algemeen is men van mening dat deze voorstellen van de reders, welke er toe strekken de diepzeevisserij een meer aangepast en vast loon te geven, wel zouden kunnen aanvaard worden.

Tussen de stakers zelf bestaat hieromtrent meningsverschil. De bemanningen van de grootste schepen zouden weinig geneigd zijn het vast loon te zien verhogen met een vermindering van het percent. Immers aldus zouden alle schepen op gelijke voet behandeld worden.

Vandaag, donderdag, wordt een vergadering belegd voor de stakers waarop de voorstellen van de patroons zullen besproken worden.

Verwacht wordt dat de onderhandelingen na Pasen zullen voortgezet worden.

+++++
**VISHANDELAARS !
NEEMT EEN
ABONNEMENT
OP ONS BLAD !**
+++++

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG, 11 APRIL

Veel beloven en weinig geven, doet de zotten in vreugde leven. Bijna een jaar geleden werd met veel omhaal aangekondigd dat de Belgische Zeevisserij op de Wereldtentoonstelling 1958 een eigen paviljoen zou krijgen, dat er ruime kredieten voorzien zijn om dit paviljoen in te richten naar behoren en zoals het past. We hebben dit nieuws met veel enthousiasme medegedeeld en de Minister van Landbouw bedankt, waarvan medegedeeld werd dat het dank zij zijn tussenkomst was dat dit kon baken worden.

Vandaag, met veel minder gerucht, maar des te zekerder, wordt medegedeeld — nadat gedurende maanden niets meer vernomen werd — dat er van al die beloften niet veel zal in huis komen en dat we zelfs mogen tevreden zijn een stukje te krijgen in een paviljoen dat in een verloren hoekje tegenover het paleis van de landbouw zal opgericht worden.

Hiermede weten we nu precies waar we aan toe zijn en wat we van al de beloften in de toekomst mogen geloven.

VRIJDAG, 12 APRIL

Gisteravond las de Heer E. Vroome voor uit zijn werk over de ontwikkeling van de zeevisserij te Oostende. Zeggen dat er veel volk was — ondanks het flinke optreden van het «Loze Vissertje» met oude vissersliedjes — zou overdreven zijn. Er waren veel mensen uitgenodigd, uit alle kringen van de stad. De belangstelling voor onze grote plaatselijke nijverheid, die nochtans van grote betekenis is voor ons land en op internationaal gebied zelfs, is — als we het in getallen mogen uitdrukken met betrekking tot die avond — 10 p.c., met dien verstande dat in redersmiddens 1 p.c. belangstelling bestaat, in administratieve middens van de visserij : 30 p.c., bij de visshandel 25 p.c. en bij de stadsbevolking ongeveer 20 p.c.

ZATERDAG, 13 APRIL

Eergister zong 't «Loze Vissertje» enkele vissersliedjes en we mochten fier zijn op deze prestatie : ze was bijzonder goed en bereikte zelfs een peil waarop met andere koren mocht vergeleken worden. Het was kunstig en afgewerkt.

We dachten aan het Zweedse koor welke Koning Leopold II geïnspireerd had tot de oprichting van het «Loze Vissertje», we dachten aan het duitse koor : Knurrhahne en aan het deense Svend Saabykkoor.

Maar toen wisten we nog niet dat het «Loze Vissertje» niet het enige was in ons land. Inderdaad, in de radio hoorde ik vandaag een uitvoering van matrozenliederen door het koor van de «Mercator». Wordt het opnieuw mode oude vissersliedjes en zeemannshanties uit te voeren ? We zijn toch zo rijk aan dergelijke liederen dat het wel de moeite waard is ze op te dienen en uit te brengen.

ZONDAG, 14 APRIL

Het schijnt dat te Moskou een vrouwtje woont dat 154 jaar oud is, ze is goed gezond en zeer helder van geest, kan nog zonder bril naaien en gaat elke dag een paar uur wandelen. Ze is tenslotte een levende reklame voor het visverbruik, want ze eet geen vlees, maar hoofdzakelijk vis.

Ik geloof dat de proef het wagon waard is om oud te worden.

MAANDAG, 15 APRIL

Het provinciaal Beperkt Comité voor het tekort aan bemanningen in de visserijvloot beëindigt vandaag zijn werkzaamheden. Het verslag en de resoluties zullen aan de Minister van Landbouw voorgelegd worden met vraag het nodige te willen doen om de plannen uit te werken die moeten voorzien in het tekort aan personeel.

Aldus zal de Minister op een gemakkelijke manier, zonder dat zijn Departement een inspanning heeft moeten doen, de pap in de mond gegeven worden om de visserij van een netelige kwestie te verlossen.

Er zal opnieuw veel beloofd worden, de verkiezingen zijn immers in het zicht. Als het maar niet bij beloften blijft !

DINSDAG, 16 APRIL

Een oostendenaar wordt gevraagd om een belangrijke voordracht te geven in het binnenland over de zeevisserij. Voor dergelijke gelegenheid moet er wel iets speciaals ingericht en uitgezocht worden. Er komen oude boeken bij te pas, lichtbeelden, bandopnamen, verhaaltjes, enz... En tenslotte moet er beroep gedaan worden op het buitenland om een film te kunnen vertonen over de zeevisserij.

Gelukkig dat de inrichters er aan houden over de zeevisserij te horen en dat er mensen te vinden zijn die wat moeite willen doen om alles in elkaar te steken. Want er moet enthousiasme zijn — en veel — om alles bij elkaar te zoeken en te ordenen tot een geheel.

WOENSDAG, 17 APRIL

De staking in de zeevisserij blijft voortduren. De meeste grote schepen liggen binnen en het ziet er niet naar uit dat spoedig een oplossing zal gevonden worden : de reders blijven bij hun standpunt en de stakers schijnen ook geen haast te hebben.

De vasten is voorbij en met de periode van oplicht zal er heel zeker weinig enthousiasme zijn om opnieuw in zee te gaan, vooral dan aan de huidige prijzen. Intussen profiteren de andere vaartuigen van de staking, want er werden deze week interessante besommingen gemaakt.

**BREVETTEN, DIPLOMA'S
EN VERGUNNINGEN
VOOR KOOPVAARDIJ
EN ZEEVISSERIJ**

De volgende brevetten en diploma's zijn in de loop van de maand maart 1957 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Janssens P.-K. ; Schotte W.-C. en Bechet R.-R. ;

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Honnay J.-G. ; Paques M. G. en Van Breedam J.-R.

Brevet van schipper ter kustvaart Dubois R.-P.

Brevet van schipper ter kustvaart voor de particuliere pleziervaart : Rahier M.-F.

Diploma van leerling ter kustvaart : Van Lerberghe R.

Brevet van mecaniciens 2de klasse Campe W.-A.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Vanhove J.-J.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Zonneke R.-I.

Havenbeweging Oostende

Gedurende de maand maart 1957 was de scheepvaartbeweging als volgt :

1.293 zeeschepen met een gezamenlijk tonnemaat van 183.327 T.M. vaarden de haven in tegen 1.343 zeeschepen met een gezamenlijk tonnemaat van 181.567 T.M. welke de haven uitvaardden.

Vergeleken met de maand maart 1956 geeft dit bij het invaren een vermeerdering van 106 zeeschepen metende 30.507 T.M. en bij het uitvoaren een vermeerdering van 173 zeeschepen metende 36.185 T.M.

De zeescheepvaartbeweging in de Handelsdokken gedurende de maand maart 1957 was als volgt :

Bij het invaren vinden we op de eerste plaats de Belgische vlag met 27 eenheden metende 11.165 T.M. ; dan volgen de Nederlandse vlag met 24 eenheden metende 4.584 T.M. de Duitse vlag met 5 eenheden metende 1.687 T.M. en de Engelse vlag eveneens 5 eenheden metende 1.640 T.M.

In totaal deden 61 zeeschepen met een gezamenlijke tonnemaat van 19.076 T.M. de Handelsdokken aan wat vergeleken met de maand maart 1956 een vermeerdering geeft van 10 eenheden metende 2.893 T.M. 57 zeeschepen met een gezamenlijk tonnemaat van 17.866 T.M. vaarden de haven uit, vergeleken met maart 1956 geeft dit een vermeerdering in de uitvaart van 6 eenheden metende 1.599 T.M.

WE VOERDEN VOORAL IN

5.739 ton kolen uit Groot-Brittannië door 18 schepen ;
4.900 ton mazout door 7 schepen ;
2.530 ton chemische produkten uit Marokko door 2 schepen ;
1.829 ton stukgoederen uit Groot-Brittannië door 21 schepen ;
723 ton cokesgruis eveneens uit Groot-Brittannië door 2 schepen
400 stuks vee uit Ierland door 4 schepen ;
In totaal werden 16.121 ton goede-

ren door 61 zeeschepen aangevoerd. Vergeleken met de maand maart '56 geeft dit een vermeerdering van 4.585 ton.

WE VOERDEN VOORAL UIT

1.859 ton stukgoederen naar Groot-Brittannië door 21 schepen ;
948 ton dakpannen eveneens naar Groot-Brittannië door 4 schepen.
In totaal werden 2.807 ton goederen door 57 zeeschepen uitgevoerd.

De regelmatige lijn Oostende-Dover verzekerd door de staatspakketboten boekte gedurende de maand maart 1957, 66 reizen. 9.747 passagiers werden ontscheept ; 153 meer ingescheept ; 446 auto's werden gelost en 583 geladen.

Vergeleken met de maand maart 1956 werden 11.787 passagiers minder ontscheept ; 153 meer ingescheept ; 15 auto's meer gelost en 55 min geladen.

De goederenbeweging gedurende de week van 10 tot 16 april 1957 was als volgt :

INVOER

2.600 ton stookolie ;
1.650 ton kolen van hier te lande en uit Groot-Brittannië aangevoerd voor de plaatselijke kolen-invoerders en de elektriciteitscentrale ;
300 ton grint van Holland ;
300 ton dakpannen voor overslag ;
200 stuks vee uit Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis ;
Stukgoederen uit Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER

600 ton dakpannen naar Groot-Brittannië ;
300 ton oud ijzer ;
Stukgoederen naar Groot-Brittan-

nië en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

INGEVAREN OP

10 april : Het Belgisch tankschip B.P.X. van Antwerpen met een lading stookolie van 400 ton.

Het Belgisch m/s «Adriana» van Holland met een lading grint van 300 ton.

Het Nederlands m/s «Joar» van Luik met een lading kolen van 300 ton ;

Het Belgisch m/s «Elba» van Farcennes met een lading kolen van 200 ton ;

Het Belgisch tankschip «Pacafic» van Ertvelde met een lading stookolie van 300 ton.

11 april : Het Belgisch m/s «Amethiste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Nederlands m/s «Vitesse» van Cardiff met een lading kolen van 300 ton bestemd voor de elektriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Nederlands m/s «Actinia» van Barry met een lading kolen van 250 ton bestemd voor de elektriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Alk» van Terdonk met een lading stookolie van 300 ton ;

12 april : Het Belgisch m/s «Albion» van Nancy met een lading soda van 300 ton ;

Het Belgisch m/s «Rupel II» van Holland met een lading zand van 300 ton.

Het Nederlands m/s «Galtee» van Cardiff met een lading kolen van 300 ton bestemd voor de elektriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

Het Belgisch m/s «Internos» van Antwerpen met een lading stook-

olie van 500 ton ;
Het Belgisch m/s «Amethyste» van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

13 april : Het Belgisch m/s «Uranie» van Kortrijk met een lading dakpannen van 300 ton bestemd voor overslag.

Het Belgisch m/s «St Patrick» van Dublin met een lading vee van 200 stuks, bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s «Topaze» van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

14 april : Het Belgisch m/s «Pacific» van Ertvelde met een lading stookolie van 300 ton.

15 april : Het tankschip «Internos» van Antwerpen met een lading mazout van 500 ton.

Het m/s «Christina» van Holland met een lading zand van 300 ton.

Het Belgisch tankschip «Citerne 39» van Antwerpen met een lading stookolie van 300 ton.

Het Nederlands m/s «Corsica» van Harlepool met een lading kolen van 300 ton bestemd voor de elektriciteitscentrale. Agent Agence Maritime Minne.

16 april : Het Belgisch m/s «Topaze» van de J. Cockerill lijn.

UITGEVAREN OP

10 april : Het Nederlands m/s «Oranje» naar Grangemouth met een lading dakpannen van 300 ton Agent Freyman en Vanloo.

Het Belgisch m/s «Diamant» naar Tilbury met een lading stukgoederen door rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch m/s «Maria» naar Comillet met een lading oud ijzer van 300 ton.

Het Belgisch m/s «Topaze» naar Daghaham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

11 april : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

14 april : Het Belgisch m/s «Saphir» naar Tilbury met een lading fruit voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch m/s «Topaze» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

15 april : Het Belgisch m/s «Amethyste» naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

16 april : Het Nederlands m/s «Hebe Nobels» naar Blyth met een lading dakpannen van 300 ton voor rekening van de Firma Freyman en Vanloo.

GARNAALAANVOER OP DE BELGISCHE KUST

MAART 1956

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. kg.
Oostende	398	70.067	1.399.800	6	32	19.97	176
Zeebrugge	946	381.217	8.184.707	4	82	21.46	402
Nieuwpoort	264	25.946	446.135	8	34	17.19	98
Totaal	1.608	477.230	10.030.642	4	82	21.01	296

MAART 1957

Oostende	546	26.676	943.290	22	67	35.36	48
Zeebrugge	598	79.702	3.039.697	17	76	38.13	133
Nieuwpoort	164	8.101	267.866	15	56	33.06	49
Totaal	1.308	114.479	4.250.853	15	76	37.13	87

EERSTE 3 MAANDEN 1956

Oostende	722	110.022	2.299.058	5.50	60	20.89	182
Zeebrugge	1.847	717.416	16.283.289	1	82	22.69	388
Nieuwpoort	445	44.416	751.717	5	45	16.92	99
Totaal	3.014	871.854	19.334.064	1	82	22.17	289

EERSTE 3 MAANDEN 1957

Oostende	876	40.652	1.661.528	22	76	40.87	46
Zeebrugge	1.412	187.311	8.896.064	15	75	47.49	132
Nieuwpoort	362	17.224	698.621	17	77	40.56	47
Totaal	2.650	245.187	11.456.213				

Eens temeer blijkt uit hierbovenvermelde statistieken de grilligheid van de aanvoer van garnaal. In 1956 was de aanvoer een der mooiste van na de oorlog. Thans is ze praktisch slechts bijna een vierde van het eerste kwartaal van 1956. Zoals we reeds vroeger deden opmerken, is het vissen van puf-garnaal door de Nederlanders een nadelige faktor. Deze faktor doet zich vooral voelen na koude winters en zomers zoals we er opnieuw een in 1956 gekend hebben.

Voor de garnaalvissers is het, zoals we reeds meldten, niet schitterend te noemen. Voeg daarbij de volledige openstelling van de Hollandse grens en men zal thans best gewaar worden dat ook in dat domein we niets te danken hebben aan het ministerie van Landbouw, dat nog de eerste daad moet stellen.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

HAVENSTATISTIEK ZEEBRUGGE

In maart 1957 zijn 137 zeeschepen, metende 189.887 ton, de haven binnengelopen, tegen 163 zeeschepen, metende 228.696 ton in maart 1956.

De ladingen in maart 1957 bedroegen 74.319 ton bij de aanvoer en 29.480 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 59.321 ton en 31.390 ton in maart 1956.

Gedurende de eerste 3 maanden van 1957 boekte men 417 zeeschepen, metende in totaal 550.387 ton met 171.632 ton goederen bij de aanvoer en 96.161 ton goederen bij de uitvoer, tegen 446 zeeschepen, metende 603.953 ton met 194.836 ton goederen bij de aanvoer en 109.773 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 3 maanden van 1956.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 3 maanden van 1957 bedraagt 414.390 ton tegen 441.692 ton gedurende de eerste 3 maanden van 1956. — Z.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

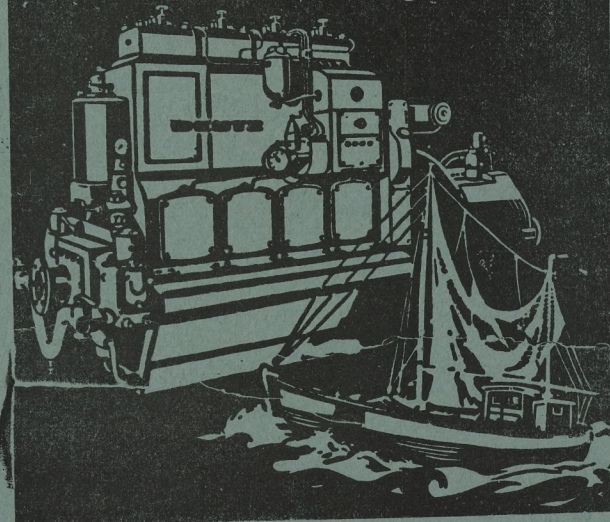
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Lulk



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V