



Het VISSERIJBLAD



Havenkapitein Becu reikt een prijs uit aan een leerling van de
Stedelijke Visserijschool

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.

IJMUIDEN

Tel. 4200 - 5318 - 6319

(Holland)

(96)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192

Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036

Na 6 u. : 2670

(100)

Fa J. VAN BEELEN C.V.
HOLLAND

IJmuiden, tel. 4608

Katwijk aan Zee, tel. 3072

Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

n.v. AGENTUUR en
HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(523V)

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN

Tel. 5459 - 5110

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

20 MILLIOEN TON DODE VISSEN IN DE ARABISCHE ZEE

Door onbekende oorzaken zijn in de Arabische Zee ontzagelijke scholen vissen doodgegaan, voldoende om gedurende één jaar heel de wereld van vis te voorzien.

Over een oppervlakte van 200.000 vierkante kilometer drijven ongeveer 10 vissen per vierkante meter.

De ramp is waarschijnlijk veroorzaakt doordat een gunstige stroming grote hoeveelheden plankton aangevoerd heeft. Hierdoor werden massa's vis aangetrokken. Later hebben andere stromingen waarschijnlijk zuurstofarm water aangevoerd, waardoor de vis werd uitgeroeid.

Fabriekschepen voor Rusland

Het verschijnsel bewijst dat de Arabische Zee bijzonder visrijk is.

Een scheepsbouwwerf uit Kiel heeft zopas het 24e fabriekschip aan Rusland geleverd. Het eerste werd geleverd in juni 1955. Het schip, dat 85 meter lang is, heeft een Diesel aan boord van 1.900 PK. Er is een bemanning en personeel van meer dan 100 man aan boord.

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

★

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de vissers



werktuigen
Giesse

KRIMPEN a/d USSEL - HOLLAND



118

OVER TE NEMEN wegens ouderdom : zeer mooie VISWINKEL. Zeer goede broodwinning. Goed gelegen te Antwerpen. Schrijven bureel blad.

6131V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

★

MOTORVISSERSVAARTUIG. Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

★

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :

St Jorisstraat, 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND 200 F.

Zes maanden : 100 F.

Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.

Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

STANDPUNTEN

Konjunktuur

Bestaat er een bedrijf dat zo wisselvallig is als dit van de zeevisserij ? Mede door het feit dat de vis voor de meesten geen gewoon voedsel is en dat de visvangst niet kan voorspeld of bepaald worden, is de ganse siklus, van producent tot en met detaillant, die de vis doorloopt uiterst grillig en gevoelig.

Een verandering in de weersgesteldheid : te warm of te koud, kan de afname beïnvloeden, de prijs van andere produkten : eieren, kaas en andere bepalen in veel gevallen deze van de vis. De produktie zelf hangt van talrijke factoren af : weersgesteldheid, temperatuur, wind en stroom, overbevissing, noem ze maar alle op.

De uitbatingskosten van de ganse keten hangen wel nauw samen met de algemene economische toestand van het land, maar het produkt zelf volgt zijn eigen koppige gang buiten deze algemene lijn. Het is bijvoorbeeld praktisch onmogelijk door groter produktie de stijging van de kostprijzen te compenseren. Bovendien brengt verhoging van de aanvoer noodzakelijk een prijsverlaging mee die boven de verhouding tegenover de vermeerderde vangst staat.

* * *

Dergelijke invloeden komen niet plots en onverwacht, ze volgen een algemene tendens. Wel kan af en toe een lichte verbetering optreden of een diepere inzinking dan normaal. Maar in grote trekken gaat het langzaam bergop of bergaf, al naargelang de konjunktuurperiode. En deze konjunktuurperiode loopt ook niet over één jaar, noch over een paar jaar, maar over een serie jaren die moeilijk van te voren kan bepaald worden.

Terecht deelt prof. Rollefson zijn overzicht over het verloop der visserij in Noorwegen tijdens de afgelopen halve eeuw (deze studie werd volledig overgenomen in het Visserijblad) in periodes van tien jaar in en zoekt hij voor iedere periode de algemene richting vast te stellen, samen met de typische kenmerken.

Maar het blijven altijd vaststellingen over wat gebeurd is, voorspellingen, zelfs voorzichtige, zijn zo moeilijk in de nog jonge economische wetenschap die zich bovendien pas sinds enkele jaren ook aan de zeevisserij gaat interesseren.

Het is mijn persoonlijke mening dat de methode van prof. Rollefson : de siklus in mathematische periodes in te delen eveneens moeilijk aanvaardbaar is. Een algemene richting in de toestand is geen rekenkundig vraagstuk, noch verloopt volgens een of andere wiskundige formule.

Men volgt het best het verloop door alle feiten op te tellen en te rangschikken en aan de hand hiervan de periodes vast te leggen.

* * *

Aldus zal men gemakkelijk kunnen vaststellen dat een periode van inzinking of van opgang veel langer of veel korter kan duren dan tien jaar, al naargelang de invloeden van binnen het bedrijf zelf en de tendens die van buiten uit komt.

Het verloop van de huidige naoorlogse siklus is hiervan een bewijs te meer. We hebben geen opgang gekend, wel zijn we vertrokken van een hoogkonjunktuur, kort na de bevrijding, toen we praktisch het enige land waren dat zijn visserijvloot kon heropbouwen en er over gans Europa een tekort aan voedsel was, de visstapel in de Noordzee was bovendien — na een rustperiode van meer dan vijf jaar — buitengewoon sterk aangegroeid.

Er zijn een paar jaren geweest van goede verdienste — die paar jaren vormden een uitzondering en lagen niet in de lijn van de algemene gang van het bedrijf — en men is zo onverstandig geweest te denken : het ogenblik is daar om te bouwen voor de toekomst.

Wat het geworden is, heeft 1947 en 1948 bewezen. De drastische vermindering van de hoogzeenvloot na 1948 is een normaal gevolg geweest van het voorafgaande overdreven optimisme. De sterke vermindering van de invoer is een noodzakelijke maatregel geweest om de ondergang tegen te houden, niet om deze af te wentelen.

En in deze tien jaar zijn we langzaam, maar zeker, de berg af gegaan, met af en toe een kleine opflakkering, die geen reden mocht geweest zijn tot denken : nu is de toestand eindelijk gekeerd.

* * *

Wanneer we nu, bijna tien jaar later, opnieuw in een put staan, dan moeten we niet denken dat we bijna even ver staan als in 1948, neen, we staan veel verder. We staan misschien op de bodem en morgen gaat het opnieuw bergop. Niemand kan dit voorspellen en deze twijfel is geen aanleiding tot optimisme.

Dat een dergelijk verschijnsel normaal is, mag eveneens geen aanleiding geven tot mohamedaanse onverschilligheid : het is zo en we kunnen er niets aan doen. Integendeel. Meer dan ooit blijven maatregelen gewenst om de scherpe kanten af te ronden, om de toekomst voor te bereiden, het bedrijf in stand te houden en de gemaakte fouten te herstellen.

Het is bijvoorbeeld een grove fout geweest, gedurende een korte periode van opflakkering, de nieuwbouw en uitbreiding boven het redelijke aan te moedigen.

* * *

De houding die Frankrijk voor het ogenblik inneemt is gezond te noemen. Men kan opwerpen dat dit land zijn beloften niet naleeft, maar deze beloften werden gedaan gedurende perioden dat het veel beter ging en een algemene reden tot optimisme gangbaar was. De ontwikkelingsgang heeft bewezen dat dit optimisme weinig gewettigd was en hieruit worden de nodige konklusies getrokken. De partners worden er wel door getroffen, maar men moet durven kiezen tussen het welzijn van het eigen land en de voordelen die men aan een partner schenkt.

Het is daarom nog niet noodzakelijk zo drastisch op te treden als dit in Frankrijk gedaan wordt. Er zijn andere maatregelen mogelijk.

(Zie vervolg blz. 2)



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Ter zijnder die mijn vraagen : ewel, stierman, zie je gij niet op reize gegaan de vandejaare met 't verboend naar 't Zwarte woud ? 'k Moeten julder zeggen : me hadden alle twee niet veele geen goeste Euphrasie minder dan ikke omdat ze zie zegt : 't Zwarte woud dat gaat daar allemaale hellepotsteekdoenker zijn, me gaan nieksent zien en om juiste maar mee te gaan voor te drienken, je moet gij daarvoor niet op reize gaan.

Maar me hadden gehoord dan de menschen die den eersten keer meegegaan waaren, 't zoo goed gesteld hadden en dat ze nog 't een en 't ander gezien hadden die de moeite weerd was. En voor tezelfste tijd een sloksje, kant 't gemakkelijk geleerd hadden langs den rijs aan te vullen en mijn kennesse van schone streken en menschen te verbeeteren, hebben me ons laten ooverhaalen.

Me zijn deure gegaan met veele koeraage en me zijn elk driekeeloos verdikt en vervet weeregekeerd niettegenstaande dat me verschillende bergen opgeklimmen zijn en veele druppels zweet hebben gelaaten van de warmte en 't schoon weere in den ottookaar.

'k Moeten julder zeggen dan de Duitschers nog alsan dezelfde menschen zijn van verleeden jaar, dat er nog drank genoeg was, maar ze wisten dat me giengen kommen, en dan ze gunter nog alsan eeven goed Duutsch kennen gelijk verleeden jaar : ze hebben der nog nieks van vergeeten. 'k Staan daar vooren in bewoenderinge :

't kleinste kiend langs de straate spreekt daar Duutsch gelijk of dat 't niettent is. Van de grammeere hebben we vandereize veele bijgeleerd, ter was daar eenen, 'k gaan hem niet nommeeren, die 't werkwoord : einen schnakfen leeren vervoegen hebt op alle meugelijke manieren. Me zaaten nog niet geheel in de kaar, of 't was van de toekomende tijd. Als me der waaren, was 't de tegenwoordige tijd en als ik hem nu zien is't van de verleeden tijd : volmaakt verleeden tijd gelijk of dat me geleerd hebben in 't schoole.

'k Verdoenderstellen dat den herbergiershoend van Duutschland straf kontent is geweest van onze passaaie in die streken en dan ze der nog lange gaan van klappen, gelijk die keer dat me gestopt hebben voor onze voeten te wasschen in 't waater van de waaterval, maar datter geen waater genoeg was voor olleman en dan ze tonne maar in de kaffee geweest hebben achter bier, niet voor hunder voeten te wasschen, maar voor hunder keele te laaven.

Os me in Ruudeseim kwaamen, de kaffees waaren ollemaale oopen en 't was vulle gaaze ooveraal. En volk datter was, je koste niet seriejeus dansen, 'k zeggen teegen Euphrasie : me gaan ons niet te veele vermoeien met dansen, laat ons lieversten op ons gemak zitten achter een bottel wijn en om die serveuze die te veele werk hadde een beetje werk te bespaaren, hebben 'k met den eersten keer twee bottels tezelfste tijd besteld. Je moet de menschen een beetje ont-

zien ook op zukke daagen en als je te lange moet wachten achter een sloksje, kant 't gemakkelijk gebeuren dat je oender taafel ligt teegen dat ze komt en dat ze je niet meer viendt. En je ligt gij dan daar.

'k Hebben daar de nieuwe dans geleerd dat ze in Duutschland dansen. Maar 't is verzeekersten een dans die verbooden is, ze dansen hem maar achter de twaalfen als ze een bottel binnen hebben. Tot aan hunder knien in 't waater van de fontaine en tusschen de goudvisschen. 'k Hebben die twee mannen menschen gevraagd os ze niet wilden kommen werken bij mijn aan boord binst 't haariengseizoen, ze kunnen daar ook een dansje doen tusschen den haarieng olster is en gelijk of dan me met die korteresse van volk zitten, moet je zorgen dat je 't koppage kan bij elkaar krijgen en 't is gelijk van waar. Ze waaren 't akkoord voor te kommen en ze giengen 't antieden laten weten.

Me zien taamelijk vroeg naar ons bedde geweest, Euphrasie en ikke. Euphrasie was gelijk niet goed, ze zei dat 't van 't eeten was, 't was heur gelijk niet bevallen. 'k Zeggen 'k peinzen dat 't is van te weinig te eeten. 'k Gelooven 't niet, zei ze. Me mosten langs de boord van de rijs wandelen voor een beetje op heur pas te kommen en ze wierd gelijk zeeziek als ze aal dat waater zag. En 't kwam ter aal weere uit. Zie je wel zei ze, dat dat van 't eeten is. 'k Zeggen : allez, 't hebt toch gesmaakt. 't Is dat niet, zegt ze, maar 't hebt me niet bevallen : Si die piestolles met hespe en kaas dat is van in Leuven en die workels en erwetjes dat is van in Duuren en die vis met blomkools dat is van vandenavond. Maar dien hoend hier, zegt ze, 'k rappeleeren mijn niet dat me wiender hoendevlees gekreegen hebben, 't gaat verzeekersten van dadde zijn dan 'k niet zijn. 'k Zeggen dat is geen hoend dat je opgeeten hebt, dat is eenen die komt kieken naar de menuu van vandaage.

Ze was verlicht van een geheel pak en me kosten naar ons bedde. 's Anderendaags zien me met die stoelen aan touwtjes naar booven op den berg geklimmen voor naar dat groot vrommenschen te gaan kieken die daar staat. 't Is een mammezel in kooper en ze staat daar met heur aarme in de lucht gelijk voor de duiven te vangen die passeeren. Si, als ik dat beeld zaagen, en 'k keeken naar mijn Euphrasie, 'k waaren kontent dat 't nog maar dadde was waarmee dan kik getrouwd zijn. Je zoudt dikkelen zeggen de Duitschers houden van streusche vrommenschen maar Euphrasie hadter niettent aan.

Achter de noene zijn me naar Eidelberg gereen voor 't kasteel te gaan bezoeken. 't Er was veele volk, maar den graaf was niet thuis en daarmee mochten we binnen voor een keer allesten af kieken. 't Meeste bekieks hadden die beelden van die keizers, 't waaren aal ferme streusche vinters dat moeten 'k zeggen en Euphrasie stoend daar naar te kieken. Ehwel, zegt er daar een Duutschman teegen heur : sie staan daarvan zu kieken ee ? Wijnder

Prijsuitdeling in de Stedelijke Visserijschool

Het is in alle eenvoud dat de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» zaterdagmiddag ten stadhuize haar prijsuitdeling kende. Onder de aanwezigen bemerkten we buiten de burgemeester, ook de hh. Lucien Decrop ; Kapitein Becu en enkele andere personaliteiten. Het was Direkteur Boels welke de talrijke leerlingen in een gemoedelijke taal toesprak en hen in zijn speech wees op de plicht van de visser de internationale reglementen op zee te eerbiedigen en de faam van de Belgische visser in ere te houden.

Tevens wees hij op de plicht de wetten van fair play door zeelieden ten opzichte van mekaar te respecteren en zoveel mogelijk elkan- der in geval van ongevallen bij te staan.

Na deze welgesmaakte rede en een slotwoord van de burgemeester werd tot de prijsuitdeling overgegaan. Talrijke mooie prijzen werden geschonken.

De uitslagen luiden :

VARENDEN

Schippers 1ste klas : Goutsmit Henri ; Hallemeesch Andre ; Lancsweert Modest ; Verleene Roger. Schippers 2de klas : Bulteel August De Prince Emiel ; Durie Louis ; Kimpe Gustaaf ; Lahaye Denis ; Pylyser Alfons ; Rondelez Andre Thieren Germain ; Vanderwal Roger ; Wouters Willy. Leerling schipper : Maesen Hector, grootste onderscheiding. Motorist 100 P.K. : Bouillaert Marcel. Motorist 180 P.K. : Devriendt Fernand.

Motorist 400 P.K. : Caullet Emiel ; Degroote Walter ; Slenyters Robert ; Zonnekeijn Jean. Machinist stoomwerktuigen 500 pk. Belpaeme Gustaaf.

Hebben niet deelgenomen aan de proeven : Deschepper Ronnie ; Dildick Yvan ; Lauwereins Joseph ; Vanhee Fernand.

AFDELING MOTOREN

Eerste jaar, grote onderscheiding : Ostyn Christoffel ; Mares Jaak. Onderscheiding : Hollevoet A. Voldoening : Vanspeybroek J. Leerling motorist, 180 P.K. : Grote onderscheiding : Cornillie Joseph. Leerling motorist, 400 P.K. : Grote onderscheiding : Steyaert Daniel, Blomme Carlo, Beyen Roger en Degruyter Andre. Onderscheiding : Vanbesien A. Deckmyn Albert en Vahee Rene. Voldoening : Eerebout Eugene en Devriendt Marcel.

AFDELING DEK

Eerste Jaar : Grootste ondersch. Garmyn Maurice ; Caullet John en Popelier Willy. Onderscheiding : Steyaert Albert Voldoening : Nierynck Ronald ; Jooris Prosper en Verhaeghe R. Meer dan 1/2 p. : Cram Andre. Tweede jaar : Scheepsjongens : Grote onderscheiding : Coenye Leo. Onderscheiding : Defour S. en Rau Romeo. Derde jaar : Leerling-schippers : Grootste onderscheiding : Daniel Verburgh ; Grote onderscheiding : Eerebout Edgard en Vandekerckhove Fr. Onderscheiding : Vanhoucke Fr. Voldoening : Verburgh Willy

KONJUNKTUUR

(Vervolg van blz. 1)

Het bedrijf zelf kan niets doen tegen de onafwendbare depressie die opkomt. Men kan de regen niet tegenhouden, wel een regenscherm openen om niet nat te worden.

Daarom is in de eerste plaats een visserijbeleid noodzakelijk dat behoedt tegen al te diepe inzinkingen en overdreven optimisme in tijden van tijdelijke of langdurige voorspoed intoomt.

Het is noodzakelijk in de eerste plaats het produkt vis meer en meer in te burgeren, vis tot een normale behoefte van de doorsnee-gebruiker te maken. Alle andere maatregelen zijn hulpmiddelen, wel noodzakelijk om aan de moeilijkheden van het ogenblik te weerstaan en te blijven bestaan want visserij is en blijft noodzaak.

Maar in goed of kwaad moet het visserijbedrijf kunnen rekenen op een afzet die in verhouding staat tot de mogelijkheden en daarom moet deze afzet gezocht worden daar waar men zeker is die altijd terug te vinden : binnen de eingen landsgrenzen, of ook wel in een Verenigd Europa, maar dan in een Verenigd Europa waar men kan blijven op rekenen.

J. H. K.

(Vervolg van vorige kolom)

Duitschers verschiessen daar niet meer van. Jaa, zegt Euphrasie, dat is een teken dass je gijnder niet vele gewend siend, bij oens is dass was anders, zeie.

'k Moeten julder zeggen dat ik kontent was van Euphrasie dat ze zij zoo goed de eere van 't mannevolk van bij ons verdeedigt hebt. 'k Mochten maar juiste een keer kieken naar dat vat van tweoen-

derdduust lieters wien dan ze daar hadden, me moesten zeere weg, anders hadden 'k daar geeren nog een tiedetje gebleeven, maar met dat me beneen nog zeere in d'haaste en de gouwte einen schnakfen moesten, zijn me 't maar afgetrapt en hoe dan me 't verder gesteld hebben is voor 't naaste reize.

Elk zijn einen en of wiederseen!

Stierman Lèeze

V.B.Z.-KALENDER

ZONDAG 7 JULI :

Dag der Zeelieden
Oostende.

ZATERDAG 6 JULI :

Uitbreiding Viissershaven
Zeebrugge

ZATERDAG 27 JULI :

VBZ-zitdag te Nieuwpoort.
Zitdag te Zeebrugge.
ZITDAG te Zeebrugge van de
heer Vandenbergh : elke
donderdag van 16,30 tot 17,30
uur.



WIE ALLEEN STAAT,

GAAT TEN ONDER !

Zondag 7 juli

Dag der Zeelieden

De Federatie der Belgische Zeelieden van de oorlogen 1914-18 en 1940-45, doet een warme oproep aan de Oostendse bevolking om talrijk aanwezig te zijn bij het jaarlijks huldebetoen aan de Zeelieden gesneuveld voor België gedurende beide wereldoorlogen, op zee verdwenen of overleden.

Het programma voorziet :
10.30 u. : Vergadering voor de stoet Canadaplein ;

10.40 u. : Vertrek van de stoet met de stedelijke en militaire overheden en de deelnemende maatschappijen.

11.00 u. : Openluchtms aan het Nationaal Gedenkteken van de Zeelieden, Albert I Wandeling.

11.30 u. : Bloemenhulde.
De weduwen kunnen persoonlijk hun bloemen neerleggen bij de bloemenhulde.

De kwestie van de scheepsjongens

De heer Lefebvre, Minister van Landbouw heeft heden donderdag te 11 uur een afvaardiging ontvangen van het Comité, die de studie deed van het personeelsvraagstuk in de visserij.

De afvaardiging werd geleid door de heer Gouverneur der Prov. West-Vlaanderen en was samengesteld uit de hh. Carlier, P. Vandenbergh, H. Smislaert en C. Menu.

Voor het Zeewezen, was het Directeur Pluymers en voor het Ministerie van Economische Zaken, de heer Vandamme.

De minister was bijgestaan door zijn kabinetchef, de heer Lyon.

Na een uiteenzetting door de heer Gouverneur van het belangrijk vraagstuk van het tekort aan Scheepspersoneel, beloofde de Minister dit vraagstuk onmiddellijk op het budget der begroting voor 1958 in te schrijven.

De H.H. Vandenbergh en Menu wezen op de hachelijke toestand inzake personeel en invoer.

De minister en zijn kabinetchef beloofden het geheel van de visserij binnen korte dagen te zullen oplossen (daar hij overtuigd was van het hachelijke van de toestand. Wij hopen met de ganse visserij dat minister Lefebvre zijn best zal doen om in de moeilijke Europese toestand welke we doormaken, voor de visserij steun te verlenen, daar alleen deze steun de toestand voorlopig kan redden.

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

Bedrijfsraad voor de visserij

Benoemingen

Bij Kon. besluit van 21 juni '57 :

De heer Smislaert Henri, lid van de bestendige deputatie der provincie West-Vlaanderen, te Oostende, wordt benoemd tot voorzitter van de bedrijfsraad voor de visserij.

Er wordt hem, op zijn verzoek, ontslag verleend uit zijn functies van werkend lid van voornoemde raad.

De heer Mollemans Robert, te Oostende, plaatsvervangend lid van de Bedrijfsraad voor de visserij, wordt tot werkend lid van genoemde raad benoemd, ter vervanging van de heer Smislaert Henri, wiens mandaat hij zal voleindigen.

Dhr Verbanck Joseph, directeur van de vismijn te Nieuwpoort, wordt tot plaatsvervangend lid van de Bedrijfsraad voor de visserij benoemd, ter vervanging van dhr Mollemans Robert, wiens mandaat hij zal voleindigen.

De noodzakelijkheid van het pufverbod

Vrijdag heeft de h. Vandenbergh, voorzitter van het Kustverbond, een onderhoud in Nederland met de Nederlandse Kustvisserijreders uit verschillende havens om de zaak van het invoeren van een pufverbod voor garnaal in Nederland te bespreken, daar volgens Nederlandse biologen dit geen kwaad doet aan de garnaalstand en volgens de Belgische wel.

Wij menen te weten dat dank zij wederzijdse rechtstreekse besprekingen tussen redersverenigingen veel eerder een oplossing kan bereikt worden, daar het een onvermijdelijk feit is dat de pufvisserij op garnaal veel schade doet aan de garnaalstand en de vissers hierdoor veel meer nadeel dan voordeel hebben.

Het gaat niet op om ter wille van enkele vismeelfabrieken in Nederland de Belgische en Nederlandse vissers daardoor zelf veel schade te berokkenen.

Anderzijds is het onlogisch voor de verse vis eisen aan de vissers te stellen in 't belang van de vissstapel, waar men de tegenovergestelde principes huldigt in de sector van de schaaldieren.

De pufvisserij is en blijft een zeer nadelige invloed uitoefenen op de welvaart van de visser.

REDERS,

Helpt mede aan de prijsverminderingen
KOOPT BIJ UW COOPERATIEVE

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27 — Tel. 729.51

Geslaagd in examen

SCHIPPER EN LEERLING-SCHIPPER

Tijdens de examenzitting van 17 juni 1957 voor leerlingen en schippers ter visserij, zijn hiernavolgende vissers in het examen geslaagd.

LEERLING-SCHIPPER

Alleyn Redgy ; Antierens Roland ; Butseraen Joseph ; Decuyper Robert ; De Knaep Jozef ; Desmedt Norbert ; Eerebout Edgar ; Hiele Albert ; Laplasse Henri ; Maesen Hector ; Moeyaert Robert ; Rappe John ; Vandekerckhove François ; Vandenaabeele Pierre ; Vandierendonck Robert ; Vandierendonck Willy ; Vanhoucke François ; Vantorre Freddy ; Van Waes Willy ; Verbiest Robert ; Verbeke Werner ; Verburgh Daniel ; Verburgh Willy ; Warnez Wilfried.

SCHIPPER 2e KLASSE, ZONDER DIPLOMA VAN LEERLING

De Grootte Romain ; Demunter Leon ; De Prince Emiel ; Dobbelaere Frans ; Jungbluth Roger ; Kimpe Gustaaf ; Lahaye Denis ; Thieren Germain ; Vandierendonck Gustaaf ; Vereecke Albert ; Vlietinck Louis.

SCHIPPER 2e KLASSE MET DIPLOMA VAN LEERLING

Bonny Willy ; Bulteel August ; Callebout Alfons ; Depotter Frans ; De Waele Louis ; Geryl André ; Goderis Robert ; Puystiens Fernand ; Pylser Alfons ; Rondelez André ; Ryckx Emiel ; Vanderwal Roger ; Vandierendonck Gérard ; Vandierendonck Médard ; Wouters Willy.

SCHIPPER 1e KLASSE

Anseeuw Michel ; Goutsmit Henri ; Lancsweert Modest ; Stemgée Jean ; Verleene Roger ; Vermeersch André ; Viaene André.
e. — Vergunning van schipper : Cogge Henri ; Hoornaert Roger ; Rathe Julius.

HOOGWATER TE OOSTENDE

5 vrij	07.00	47	01.16	4
	19.21	45	13.32	10
6 za	08.08	45	02.19	6
	20.34	44	14.52	11
7 zo	09.18	44	03.26	8
	21.45	43	15.52	10
8 ma	10.28	43	04.33	8
	22.50	44	17.01	9
9 di	11.22	44	05.31	8
	23.51	45	17.59	8
10 wo	—	—	06.19	8
	12.11	45	18.49	6
11 do	00.32	46	07.01	8
	12.48	46	19.30	5

HET GAAT NOG TE GOED IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Met al de moeilijkheden omtrent de nieuwe benoemingen in de vismijn te Oostende en het politieke gekonkeloes, is het misschien voor sommige onopgemerkt voorbijgegaan dat de agent die zich bezighield met de regeling van het drukke verkeer en dikwijls meer dan de handen vol had om alles naar orde te doen verlopen, thans uit de vismijn is weggeroepen om een andere post te bekleden in stad.

Nu mag alles in het honderd lopen in de vismijn: de administratie en het verkeer. Niemand schijnt er zich om te bekommeren van hoerhand.

En zeggen dat een der eerste daden die de nieuwe hoofdpolitiekommissaris stelde was een uitgebreide studie op te maken hoe het verkeer in de vismijn zou moeten geregeld worden. Wat is er van in huis gekomen? En wat zal er nu gebeuren nu er geen ordebewaarder meer is?

Onderzoeksraad voor Zeevaart

VIER DAGEN SCHORSING VOOR VERSCHRAEGEN C. EN DEPAEPE L.

Woensdagmiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Dhr Pluymers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De Raad velde vonnis in de zaak van de aanvaring tussen Z.474 «Gérard Léon» en Z.533 «St-Antonius van Padua» welke zich voordeed op 17 mei 1956.

Op 17 mei 1956 rond 5 u. 30 deed er zich op ongeveer 8 mijl N.W. van Zeebrugge, een aanvaring voor tussen de Z.474 «Gérard Léon» en de Z.533 «St-Antonius van Padua», tengevolge waarvan de Z.533 lichte schade opliep.

Beide vaartuigen zetten echter hun vissersbedrijvigheid voort en vervoegden 's namiddags van de 17 mei, de haven van Zeebrugge.

De Z.474 stond onder het bevel van dhr De Paepe Leon, 44 jr oud drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Z.533 stond onder het bevel van dhr Verschraegen C., 55 jr oud, drager van een uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij.

Ter openbare terechtzitting van 15 mei 1957 nam de Raad betrokken schippers Verschraegen C. en De Paepe L. in verhoor, die hun neergelegde scheepsverklaring bevestigden.

Na het onderhoor, komt de Raad tot de konklusie dat : De aanvaring die zich op 17 mei 1956 tussen de Z. 474 en de Z.533 heeft voorgedaan, dient toegeschreven aan de onbegrijpelijke mangal aan kennis vanwege beide betrokken schippers van het internationaal reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee. Beide schippers verwaarloosden de reglementaire seinen te geven en leverden het bewijs volstrekt onwetend te zijn betreffende de verplichtingen opgelegd door artikelen 12,19, 21, 24, 28 a) en b) en 29 van voormeld internationaal reglement.

Om die redenen, doch in acht nemend dat betrokken schippers uit het geval een zekere lering hebben getrokken, bestraft de Raad schipper Verschraegen C. en schipper De Paepe L. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 4 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schippers Verschraegen C. en De Paepe L. elk voor de helft in de gerechtskosten.

HET VERGAAN VAN DE O. 337

De Raad hoort vervolgens walmachinist Thyssen die motorist was aan boord van O.337 «Marjolene» toen het schip op 12 december in het Kanaal verging. Waar hij eerst was opgeroepen als getuige verschijnt hij thans als betrokkene. Hij wordt langdurig ondervraagd over de herstellingen welke het schip de laatste tijd onderging. Daarna wordt lichtmatroos Hostyn ondervraagd. Het onderzoek is met dit alles niet veel gevorderd en schijnt niet gemakkelijk gezien de grote zwijgzaamheid van de motorist.

IS MOTOIRST LAFORCE FERN. VAN DE O.77 SCHULDIG AAN DE AANVARING MET DE N.711

Voor de Raad verschenen ten slotte de bemanningen van de N.711 en de O.77. Op 12 juni 11. liep de O.77 nabij de Trapegeerboei de N.711, die aan de korre lag, in de grond. De driekoppige bemanning van N.711 kon gered worden.

Schipper Asaert van N.711 verstrekt eerst uitleg waarna schipper Zonnekeyn van O.77 aan de beurt komt. Asaert verklaart dat hij de O.77 plots zija keers zag wijzigen toen beide schepen zowat 200 meter van elkaar verwijderd waren. Toen plots de aanvaring onvermijdelijk bleek heeft hij nog alles gedaan wat mogelijk was om een ramp te vermijden.

Schipper Zonnekeyn, die enkele ogenblikken de brug had verlaten en het roer had overgegeven aan motorist-eigenaar Laforce, bevestigt de verklaringen van Asaert voor zover hij getuige was van de aanvaring.

Ten slotte komt Laforce met een eigen versie voor de pinnen die de aanwezigen met verstomming slaat. Hij eindigt zijn betoog met de schuld van de aanvaring eenvoudig op Asaert af te wentelen omdat, bij de uitvoering van een wanhoopsmaneuver, de N.711 dwars voor de O.77 is komen te liggen.

De Raad deelt de mening niet van Laforce en verklaart hem verantwoordelijk voor deze ramp gezien de O.77 als vrijlopend vaartuig de N.711 die aan 't vissen was, niet in twijfel mocht brengen.

Op 10 juli komt de Raad terug bijeen om die zaak verder af te handelen alsook deze van de O.337.

GEEN ROESTVORMING MEER ONDER DE WATERLIJN

Ir. Vossnack, een jong ingenieur van een Rotterdamse scheepsvaartmaatschappij, is er blijkens een mededeling van deze laatste in geslaagd een systeem te vinden om roestvorming aan de ijzeren scheepshuid onder water tegen te gaan, o.a. na zijn proeven genomen met de «Willem Ruys», een der grote Nederlandse passagiersschepen, die voorheen tweemaal per jaar in dok moest om te worden bijgeverfd.

Na toepassing van de nieuwe vinding is dit vlaggeschip een heel jaar in de vaart gebleven. Van roestvorming onder de waterlijn is geen sprake meer.

De vinding berust op de z.g. kathodische bescherming : het ondergedompelde scheepsijzer doet dienst als negatieve pool van een galvanisch element en het zeewater als geleidende vloeistof. Het principe is niet nieuw, maar de toepassingsmethodes hadden alle nog bezwaren, die ir. Vossnack heeft weten op te heffen.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

RYS Edmond, matroos aan boord van de O.278, kreeg een slag van het terugslaan de stuurrad tegen de rechterkaak. Het slachtoffer liep een diepe kneuswonde op die diende gehecht te worden.

VANLOO Alfred, stuurman van de O.175 «Margeurite-Marie Louise» is uitgegleden en op de rechter-schouder gevallen. Hierdoor is hij een tweetal weken werkonbekwaam.

DUPON Roger, stuurman aan boord van de O.232, prikte zich bij het splitsen van een staaldraad in de linkerhand. Naderhand verzwoor de linkerpink waardoor hij momenteel werkonbekwaam is.

Tengevolge van het slingeren van het vaartuig is Ghys Maurits, motorist-reder van de O.156 uitgegleden en tegen de motor gevallen.

CHRISTIAEN Louis, matroos aan

boord van de O.214, is van de brug gegleden, waardoor hij kneuzingen opliep aan de wervelstreek.

ZEEBRUGGE

POELVOORDE Petrus, motorist reder van de Z.291, is bij het aan boord komen van zijn vaartuig gestruikeld en op zijn linkerhand gevallen. Hierdoor liep hij een breuk op van de linkerpink.

DEMUNTER Kamiel, matroos aan boord van de Z.401, is uitgegleden en met de likerhand op de garnaalketel gevallen, waardoor hij een diepe snede opliep aan de linker-ringvinger en de linkerpink.

Terwijl SAVELS Hugo, matroos aan boord van de Z.523, hielp de korre binnenhalen kwetste hij zich aan de linkerduim.

SCHADEGEVALLEN

KOR IN SCHROEF

Toen de Z.12 zich ter garnaalvangst bevond onder bevel van schipper - eigenaar Jerome Cornille kwam de kor wegens hoge zee in de schroef terecht. De schipper was verplicht de hulp in te roepen van de Z.54 schipper-eigenaar Oscar Creyf om het schip naar Zeebrugge te laten slepen.

SCHROEFDEFECTEN

De Z.553 van schipper-eigenaar Triphon Desmidt was ter garnaalvisserij toen het achterschip terecht kwam op een onder water zittend voorwerp. Bij de terugkomst in de haven stelde men vast dat een blad van de schroef geslagen was.

Toen de Z.515 van schipper René Van Dierendonck ter garnaalvangst was, werd men opeens een harde klop gewaar op het achterschip. De schroef had met een onbekend onder water zittend voorwerp in aanraking gekomen. Men stelde vast dat alle vier de bladen van de schroef geslagen werden. Het in nood verkerende schip werd door de Z.422 van schipper René Van Torre naar de haven van Zeebrugge opgesleept.

MOTORDEFECTEN

Toen de Z.499 schipper Gustaaf Van Dierendonck ter garnaalvangst was, sloeg al opeens de waterpomp vast, waardoor de motor buiten gebruik gesteld werd. De hulp werd ingeroepen van de Z.725 schipper Lucien Van Dierendonck die het vaartuig opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

OPGESLEEPT

De O.140 sloeg met de korre vast aan een wrak en moest in Newlyn gaan herstellen.

Pas was hij terug in zee of hij werd opgeroepen door de O.244, die met een gebarsten cylinder naar Oostende diende opgesleept te worden.

DREG ANKER OPGEVIST

Bij het inhalen van de garnaalkor stelde de bemanning van de Z.802 schipper-eigenaar Emiel Derudder vast dat er een dreganker in het net stak. Het anker, wegende 350 kg., werd binnen gebracht.

TEGEN HANGAAR VAN REDDINGBOOT

Toen de Z.598 schipper Utterwulge Jaak wilde aanleggen aan het loodswezen, kwam hij tegen de hangaar terecht van de reddingboot, waar schade veroorzaakt werd.

SCHADEN

De O.614 werd in het Montgome-rydok schade berokkend door de O.616, terwijl deze manoeuvreeerde. Het dek werd over een lengte van 5 meter ontzet.

REDERS !

DIT IS UW VAKBLAD !

LEES UW VAKBLAD !

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

PRIJSUITDELING IN DE STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL

Enkele gedachten uit de rede van Directeur Boels

» Er is iets waarover we het, in aanwezigheid van onze gediplomeerde schippers willen hebben. Dit iets heeft nu eens niets te maken met opbrengsten, defecten en wat weet ik al meer. Het heeft daarentegen uiterst veel te maken met de standing van onze vissers, met de eerbied die onze vissers dienen op te wekken bij buitenstaanders en dit zowel op het nationale als op het internationale plan. We bedoelen hier nu eens niet de beroepsvaardigheid maar wel de naam van onze vissers als volwaardige mensen.

» Onze maatschappij houdt samen door zekere regelen, wetten en reglementen: denk deze weg en we verkeren in volle anarchie, waar bandeloosheid de maat aan geeft, waar niemand meer veilig is, waar alleen het recht van de sterkste heerst. Ook op zee bestaan deze wetten zoals ge weet. Ze zijn er omdat ze noodzakelijk werden bevonden. Dat ze niet altijd stroken met de belangen van enkelingen, verandert niets aan het feit van hun bestaan. Van het ogenblik af dat onze regering, in verleden, heden of toekomst, overeenkomsten heeft onderschreven, zijn wij allen, zonder onderscheid, gebonden. We weten wel dat het niet gemakkelijk is, in alle omstandigheden bepaalde reglementeringen op te volgen. De mens is nu eenmaal de mens. Soms is de verleiding te groot vooral wanneer eigen gewin er door kan verbeteren. Maar als ge een overtreding begaan hebt en gesnapt wordt, waarom dan niet, zonder mopperen de gevolgen aanvaarden? Als ge 's avonds op een fiets springt, zonder licht, bel of rem en zonder identiteitskaart op zak dan maakt de politieagent, die U te pakken krijgt, al vast en zeker vier procesverbalen op. Veronderstel nu een ogenblik dat de agent U nu zegt mee te gaan naar het politiebureau. Hij vertrouwt er op dat ge dit doet en neemt geen andere maatregelen. Als gij nu op de loop slaat dan is dit van uwentwege een gebrek aan fair-play en wordt uw vijfde proces, zonder twijfel, de zwaarste. Moet ge dan op die agent gaan sakkeren, precies of hij de oorzaak is van al uw miserie? Voor je op die fiets sprong, wist je toch dat het verkeerd kon aflopen: ge hebt gespeeld en verloren. Wees dan toch een goed verliezer, wees sportief. Waarom de schuld op een ander gooien. Een man die man is, heeft de moed zijn fouten te bekennen en er de gevolgen van te dragen. Dit is voor u, vissers, nog meer waar dan voor de landratten omdat uw daden soms in het buitenland worden beoordeeld. En juist hier wringt het schoentje nog meer. Want gij draagt onze vlag uit in de wereld en elke onbezonnen daad treft die vlag en de gehele Belgische bevolking als een blaam. Wij, Belgen, die zo fier gaan op ons verleden van vrijheidslievend en eerlijk volk, kunnen ons zoiets niet permitteren. Wees dit indachtig, denk er over na en gedraag er u naar. Verder willen we hier op dit onderwerp niet ingaan want er ligt nogal wat vis op dek.

» We zonden dit jaar 40 kandidaten naar de verschillende examens. Hiervan slaagden er 40, hetzij 4 schippers 1 Kl., 10 schippers

» 11 Kl., 6 leerling-schippers, 3 scheepsjongens, 1 motorist 100 PK, 2 motoristen 180 PK, 13 motorist 400 PK en 1 machinist-stoommachine 500 PK. Het aantal scheepsjongens is laag en te verklaren uit het feit dat enkele leerlingen in de loop van het schooljaar gingen varen of, op het einde afwezig bleven wegens ziekte. Dit is heel zeker spijtig te noemen doch verandert niets aan de zaak. De andere uitslagen zijn meer dan goed vooral als we hierbij in acht nemen dat twee onzer leerlingsschippers Maesen H. en Verburgh D. 90 p.c. van de punten behaalden en dit voor centrale jury. Meer wens ik er niet over te zeggen: de uitslagen spreken voor zichzelf.

» Seffens worden onze leerlingen beloond voor hun werk. Buiten het zegeod en andere praktische zaken hebben we gemeend van dit jaar af ook boeken te moeten geven. Deze boeken moeten onze leerlingen er steeds aan herinneren dat ze zich verder moeten ontwikkelen door gezonde lectuur, veel lectuur, lectuur van alles en nog wat, om te worden volwaardige mensen die vrij en vrunk met andere mensen kunnen omgaan, die weten wat ze willen, die bewust zijn van hun waardigheid, die zich de gelijke voelen van alle mensen. Dit is de hoop die in ons leeft, de hoop waarvan onze jongens de dragers zijn.

» Laat dit dan het slot zijn van deze toespraak die nochtans slecht kan eindigen nadat we onze hartelijke dank hebben betuigd aan het Stadsbestuur en aan de Oudleerlingenbond die deze prijsdeling hebben mogelijk gemaakt.

» Wij brengen deze uitstekende toespraak onder de ogen van al onze andere vissers, welke heel zeker een nuttige wenk er zullen willen in zien, gegeven door iemand die zeer veel doet voor de opleiding van onze vissers.

Werven en reparatiebedrijven in verlof

Vanaf zaterdag, 13 juli tot maandag, 22 juli liggen alle werven en herstelbedrijven van Oostende stil, daar gedurende die periode het jaarlijks verlof genomen wordt.

Alle reders en vissers doen dus goed daaraan te denken.

TELEVISIE AAN BOORD VAN STAATSSCHEPEN

Het lichtschip «Westhinder» is deze week binnengelopen uit zee, nadat het gedurende een twaalf weken in volle zee een televisieontvanger aan boord had. Naar het schijnt zou het Beheer van het Zee-wezen proeven doen teneinde de bemanningen tijdens hun vrije tijd aan boord ontspanning te bezorgen.

De uitslag was heel schitterend: niet de minste storing, maar er kon enkel het programma van de franse zenders opgevangen worden. Beter dat dan niets.

pescado fresco

VLUCHTIGE INDRUKKEN OVER EEN SPAANSE VISSERSHAVEN

(VERVOLG)

Ook te Sitges zijn er enkele langs de havendam buiten het strand gemeerd. Grotere schepen liggen op het strand getrokken.

Te Barcelona drijven ze allen langs de kaai. De sardijnvissers in troppels naast elkaar: er mag niet uitgevaren worden: morgen is het feestdag. De grotere schepen zijn eveneens binnen en liggen dichtst bij de vismijn: ze hebben pas verkocht en overmorgen, als de sardijnenboten binnenlopen, zijn ze reeds in zee en is de losplaats vrij.

De grote schepen — als we ze zo mogen noemen — zijn naar schatting 10 tot 11 m. lang en bezitten motoren van om en om de 180 PK. Naast de oude — maar toch degelijk gebleken — motoren: 2 cylinder, gloeikop, zijn de schepen bijna alle uitgerust met omkeerbare schroef. De visserij gebeurt over de achterstevens: twee kleine plankjes hangen aan de galgen die van achter staan. Zo wordt sleet op de kabels vermeden omdat er praktisch maar een paar rollen voorzien zijn, de rest loopt rechtstreeks naar de winch, die achter het stuurhuis opgesteld staat, tussen de motorkap en de voormast.

De kuil van het net wordt langs zij binnengehaald, zodra de planken aan de galgen hangen. De visserij geschiedt op een diepte van 3 tot 400 m en soms tot in de omgeving van de Balearen Eilanden.

Het stuurhuis is eigenlijk een groot woord voor het hokje, precies als een rechtstaande kist waar één man zich moeilijk kan in keren. Dit belet niet dat de bemanning 10 tot 11 vissers telt, dat er voorin een gebrekkige slaapruijme is en dat de motorist achteraan bij zijn motor, of liever boven zijn motor in een hangmat, slaapt, wanneer af en toe eens voor meerdere dagen in zee wordt gegaan.

De verdiensten zijn niet groot: 25 tot 30 peseta's per dag, wat overeenkomt met een koopwaarde bij ons van ongeveer 40 à 50 F. De meeste vissers lopen op hun blote voeten. Maar ze zijn tevreden over hun lot, omdat ze met weinig tevreden zijn, zoals elke Spanjaard die niet veel heeft en elke avond terug thuis is bij de Senora.

Als deelvis: een herder of een koningsvisje in een mandje: veel is het niet. Maar ze hebben al aan boord gegeten: een open vuurtje met houtskool op dek, tussen enkele stenen, een pot gekookte vis, waar ieder naar believen met de hand uit neemt, een stuk droog brood en een geut zure wijn uit de typische fles met de teut.

xxx

Dat waren onze indrukken na een kennismaking met de armste onder de Spaanse vissers. Er zijn armere, er zijn er die het beter stellen: die van de grotere vaartuigen. Maar over het algemeen zijn ze met weinig tevreden, zoals tenslotte iedere Spanjaard. Waarom hard werken als je met hetgeen je verdient genoeg hebt om te leven, als je de warme en heerlijke zon hebt, de prachtige natuur, de sappige zeldzame vruchten om er van te genieten naar hartelust: dat alles kost geen geld. Want tenslotte is de hoogste filosofie in het leven die van «tevreden» te zijn en dat kan iedereen met of zonder geld, maar dat kan vooral de Spanjaard. Het is geen schande van arm te zijn, je bent er niet minder om dan een ander. Er is vreselijk veel armoede in Spanje, vertelde een bekende wereldreiziger en reporter, maar de armoede wordt er niet geleden.

Dat heb ik bij de Spaanse vissers geleerd en gezien.

J.H.K.

EINDE

Bij het heengaan van een bekend Heistenaar

Na een pijnlijke ziekte is de bekende Heistenaar Pietje Vandierendonck in de ouderdom van 76 jaar overleden, maandagavond 1 juli jl. Beter gekend onder de naam Pietje van de Zwartens, was de overledene te Heist een graag gezien figuur die niets dan vrienden kende.

Als oude zeebonk, was hij nog zeer veel te vinden op de haven te Zeebrugge of op de zeedijk te Heist, maar daarnaast was hij ook een verwoed sportman en een groot liefhebber van het kaartspel. Samen met Theodoor Neyts was hij op 72 jarige leeftijd de eerste kampioen van Heist in het «Bieden». Hij was een supporter van Flander Janssens tot in het diepste van zijn hart.

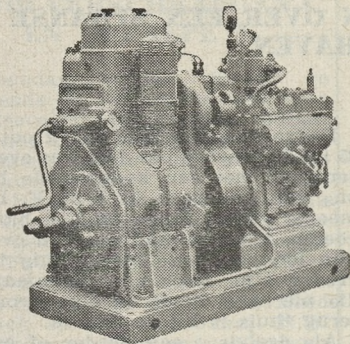
In de winterperiode was Pietje

van de Zwartens een goede supporter van F.C. Heist. Bij iedere thuis-match, op hetzelfde uur konden we hem naar het voetbalterrein zien gaan. En wanneer het regende of koud was, had Pietje zijn klompen aan. «Deugd voor ere» zegde hij.

Eerlijk en recht voor de vuist. Nooit geen woord te hoog of te laag, maar joviaal en gediensig waar het kon.

Beste Pieter, velen hebben met U een partijtje kaart gespeeld, velen hebben U als een echte sportliefhebber gekend en velen zullen wellicht U in gedachte bewaren. Moge dit bij uw verscheidenen een troost zijn. Ook aan de familie bieden wij onze innige deelneming in de rouw die hun komt te treffen.

Kromhout-Samofa



De Kromhout en Kromhout-Samofa viertakt motoren ontwikkelen 10 pk per cylinder bij 1.000 omwentelingen en ze kunnen geleverd worden als 1, 2, 3, 4, 5, 6 of 8 cylinders, dus als 10, 20, 30, 40, 50, 60 of 80 pk bij

N.V. MARINE MOTORS

1.000 omwentelingen.
Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 p.c. niet begrepen. Ook betreft het on-

gekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Een daling van de aanvoer deze week met ongeveer 1.000 bennen vis. Kreeften waren meer op de markt, terwijl tongen in bijna dezelfde hoeveelheid werden binnengebracht. IJslandse soorten waren minder op de markt dan verleden week. Toch was de aanvoer nog te groot voor de tijd van het jaar.

	29-6-1957	1-7-1957	2-7-1957	3-7-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	43,—52,—	39,20-45,—	46,—51,50	42,—52,40
3/4 tongen — Sole 3/4	47,80-55,—	43,80-45,—	48,—53,—	43,20-58,40
Bloktongen — Sole moyenne	44,—45,60	43,—46,—	56,50-59,—	45,20-60,60
Voor-kleine — Petite	35,80-36,20	35,40-37,60	45,—48,60	36,—52,—
Kleine tongen — Toute petite	31,60-33,80	29,—29,60	32,—33,50	32,60-35,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	28,—40,—	23,60-30,50	27,50-35,80	29,60-33,—
Middel — Moyenne	20,—24,—	18,60-22,—	22,—25,—	20,—27,—
Kleine — Petite	15,—	16,—19,50	15,—20,—	15,—26,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	7,—	10,—	7,— 8,60
Grote iek — Grosse	.....	.....	11,—12,—	6,90- 9,60
Kleine iek — Petite	9,—10,—	11,60	12,—13,—	6,80- 9,—
Iek 3e slag — 3e sorte	5,— 6,50	6,90- 9,60	10,—11,50	5,80- 8,20
Platjes — Toute petite	1,50- 1,60	2,40	3,40- 5,40	2,— 3,60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	3,— 4,60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4,80- 5,40	5,40- 5,80	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	15,—	16,—17,—
Middel — Moyen	.....	.....	8,—	11,60-12,80
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,—	2,— 9,—	1,50- 7,—	2,— 6,60
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	2,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	5,40- 6,40	8,50-16,40	7,40-16,20
Gullen — Petit cabillaud	.....	2,80- 5,60	2,80- 3,40	3,20- 5,50
Hozemondhamme — Baudroie	.....	15,50-20,—	18,50-24,—	16,40
Wijting — Merlan	1,70- 3,60	1,40- 3,80	1,50- 5,40	1,70- 5,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	6,40-10,—	10,50-12,40	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	4,— 5,—	4,— 7,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	4,—	4,— 4,50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	10,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poot — Grondin rouge	.....	2,20- 3,—	1,80-13,—	.....
Keilrog — Raie radiée	7,—10,—	9,—15,—	7,—14,50	4,50-14,—
Zeekeeft — Langoustine	9,30-20,60	8,—16,—	9,—12,—	4,50-20,50
Schaat — Flotte	.....	6,—15,—	16,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6,—	3,—	3,—	3,40- 3,80
Leng — Lingue	.....	.....	4,—	.....
Schartong — Cardine	.....	6,60- 9,20	14,—	18,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	1,40- 1,90	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	30,—38,—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	4,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	20,—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

Ook van de Noordzee werd nog minder aangevoerd dan verleden week. Witte kabeljauw was bijgevolg schaars en tamelijk duur. De Witte Bankers voerden niet bijster veel aan, de vangsten waren zeer klein. Het Kanaal bracht ongeveer dezelfde hoeveelheid binnen als verleden week. Van de andere visgronden, Oost, West en Kreeftenput was de aanvoer groter. Zoals de vorige weken werd ook deze week op de woensdagmarkt meest vis gelost en waren de prijzen, IJslandse vis uitgezonderd, het hoogst. De totale aanvoer bedroeg 10.351 bennen vis, 50.000 kgr kreeft en 25.000 kgr tong. Dit werd door 58 vaartuigen binnengebracht, verdeeld als volgt: Negen IJslanders over het algemeen met kleine vangsten. Kreeftjes worden van deze visgrond overvloedig binnengebracht. Zeer lage prijzen. Lichte stijging op de dinsdagmarkt. Samen 6.540 bennen vis en 35.000 kgr kreeftjes. Slechts een Noordzeevaartuig met 180 bennen vis, Redelijke prijzen en dure witte kabeljauw. Zestien Kanaalvaartuigen lossen 1.759 bennen vis, 15.000 kgr tong en 5.000 kgr kreeft. Stijging van de prijzen op de sluitingsmarkt. Een paar redelijke opbrengsten. Vijf Witte Bankers voerden 162 bennen vis en 7.000 kgr tong aan. Zeer kleine vangsten en veel te lage opbrengsten. Vier vangsten van de Oost voorzien in de markt van 275 bennen vis en 1.900 kgr tong. Zestien Westvaartuigen brachten 1.215

bennen vis en 2.000 kgr tong op de markt. Enkele mooie vangsten van deze visgrond. Tenslotte nog 2 kustvaartuigen met 4 bennen vis en 350 kgr tong.

Zaterdag 29 juni

KANAAL

			Tongen	
O.193	14	99	1620	84.355

WITTE BANK

O.281	14	20	1237	54.075
O.246	16	22	1572	61.980

KREEFTENPUT

			Kreeften	
Z.529	10	55	1721	42.020
Z.539	7	42	1861	45.025
Z.422	7	35	1336	32.350
Z.549	7	44	1953	47.795

Redelijke aanvoer. Per schip zeer kleine vangsten. Tamelijk lage prijzen. Schrale opbrengsten.

Maandag 1 juli

IJSLAND

			Kreeften	
O.124	16	350	6200	143.530
O.335	18	620	4500	198.605

KANAAL

			Tongen	
O.198	15	200	—	62.740
Z.745	13	40	1800	103.975
O.279	15	30	1400	66.280
O.151	14	180	300	75.870
Z.537	17	70	1000	78.530
O.153	15	150	400	55.850
O.244	17	50	800	49.930
O.140	15	150	300	69.045

WITTE BANK

O.115	15	20	1000	49.770
-------	----	----	------	--------

WEST

Z.556	9	40	200	20.630
O.532	7	30	—	25.080
O.142	7	60	—	35.690
N.762	7	70	200	42.495
N.801	4	25	—	8.440

KREEFTENPUT

			Kreeften	
Z.412	8	40	1700	46.822

Alleen van het Kanaal omvangrijke aanvoer. Kleine IJslandvangsten met echter tamelijk veel kreeft. Witte Bank en Westvangsten zijn zeer gering. Zeer lage prijzen.

Dinsdag 2 juli

IJSLAND

			Kreeften	
O.108	17	1000	900	220.465
O.237	18	420	3000	159.590
O.269	16	500	4000	197.610

NOORDZEE

O.326	11	180	—	92.930
-------	----	-----	---	--------

KANAAL

			Kreeften	
O.119	14	130	600	51.000

OOST

			Tongen	
Z.209	8	60	200	52.350

WEST

O.152	8	90	100	37.150
O.267	7	60	150	26.580
O.15	8	100	200	34.025
O.77	8	100	—	24.235
O.346	10	130	—	51.845

KUST

O.263	2	—	250	9.880
O.36	1	4	54	3.660

Geringe aanvoer. Weinig variatie. Een paar mooie Westvangsten. Tong is praktisch niet op de markt. IJslandse vis is lichtjes in prijs gestegen.

Woensdag 3 juli

IJSLAND

		Kreeften		
O.224	17	650	3000	183.990
O.236	16	500	6000	190.591
O.299	16	1950	2000	409.934
O.286	18	550	4000	161.670

KANAAL

		Tongen		
Z.543	13	150	2000	93.230
O.160	13	150	1800	77.260
O.218	13	120	1600	94.571
Z.419	13	70	1400	91.788
O.223	13	60	700	48.655
O.166	13	60	700	51.690

WITTE BANK

Z.321	15	50	500	44.390
O.254	15	50	1000	52.640

OOST

Z.933	11	60	600	66.430
Z.554	9	75	500	65.080
Z.545	11	80	600	72.990

WEST

O.3	7	40	—	16.870
O.196	7	60	—	25.690
O.256	10	120	—	33.215
B.603	10	60	300	44.640
O.277	10	160	—	53.365
Z.468	9	70	700	61.045

Grootste aanvoer van deze week. Veel keusrijker dan de vorige dagen. Meer tong, Witte kabeljauw is niet te zien. Over het algemeen kleine vangsten. Prijsstijging in vergelijking met de vorige dagen. IJslandse vis blijft zeer goedkoop.

Ymuiden

Marktoverzicht

Een aantal dagen met meer trawlloggers dan trawlers en verder met de gebruikelijke loggers en kotters aan de afslag heeft IJmuiden tevens lage prijzen gebracht. Oorzaak: het warme weder. Een trawler die 1.700 kisten mooie vis loste, besomde maandag slechts f 19.500. Van donderdag in de vorige week tot en met deze week dinsdag verschenen in totaal tien trawlloggers en trawlers met in totaal — de aanvoer van de kleine vloot meegerekend — 16.200 kisten vis, waarbij 850 tong en tarbot, 2.475 schol, 1.600 haring, 2.750 makreel, 4.550 schelvis, 700 wijting, 1.150 kabeljauw en gul. De schelvisprijzen zakten bij het warmer worden in de vorige week tot pufschuithniveau. Er werd zaterdag slechts van f 15 tot f 8 betaald. De buitenlandse handel nam op enige dagen grove schelvis af, waardoor deze noteringen af en toe iets hoger liggen. Tong en schol bleven goed geld opleveren; de grove schol dan vooral, want menig kistje kleine soort haalde

ook f 10 per kist. De kabeljauw was vorige week goedkoop, maar haalde dinsdag niets op bij belangstelling uit België: f 98 tot f 28. Wijting zwierf tussen de opvangprijs van f 8 en f 15 en de makreel daalde ook aanzienlijk bij de warmte in de vorige week. Deze week nog slechts f 17 tot f 10 op de maandag. De haring leverde op de meeste dagen nog goed geld op — de aanvoer van gezouten haring blijft miniem.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG was de aanvoer 1.750 kisten groot, waarvoor 130 tong, 600 schol, 40 makreel, 600 schelvis, 80 wijting, 135 kabeljauw en gul.

VRIJDAG waren er 2.850 kisten, waarbij 160 tong, 400 schol, 400 haring, 900 schelvis, 85 wijting, 155 kabeljauw en gul. Besomming Herman f 17.000.

ZATERDAG waren er 2.550 kisten, waarbij 240 tong, 575 schol, 80 haring, 500 makreel, 190 schelvis, 65 wijting, 115 kabeljauw en gul. Besommingen: IJM.28 Amsterdam f 12.300, SCH.153 f 7.900.

MAANDAG losten de schepen 7.050 kisten vis, waarbij 300 tong, 860 schol, 165 haring, 1.700 makreel, 2.550 schelvis, 280 wijting en 525 kabeljauw en gul. Besommingen: Haarlem f 19.500, SCH.135 f 5.520. IJM.211 f 5.950.

DINSDAG stonden er 2.000 kisten in de hal; waarbij 975 haring, 150 makreel, 260 schelvis, 180 wijting, 210 kabeljauw en gul. Besommingen: KW.135 f 12.050. KW.87 f 8.250. KW.80 f 11.600.

WOENSDAG bestond de aanvoer uit ruim 4900 kisten vis, waarbij 1900 schelvis, 100 tong, 190 schol, 50 schar, 850 haring, 800 makreel, 160 wijting, 475 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Over de gehele linie haalden de rondvissoorten slechte prijzen bij deze warmte en voortdurende geringe belangstelling van de schelvis ging veel naar de pufschuit voor de vismeelfabriek daar de opvangprijs niet werd gehaald. Naar kabeljauw was uit het buitenland geringe vraag. Haring haalde van f 27 tot f 11 naar kwaliteit en makreel f 20—f 11. Tong en schol (kleine I) bleven prijzig. Besommingen Emma f 11.000, Polderman f 7.700, Ariadne f 9.150, KW. 81 f 9.050.

KREEFTEN-VANGSTEN IN GEVAAR

Het vissen van kreeften in Engeland en Kanada wordt steeds minder lonend. Ook hier spreekt men over overbevissing.

Het gevaar voor uitsterven der kreeften is vooral een gevolg van de onwetendheid der vissers.

Het is immers weinig geweten dat een kreeft slechts na zeven jaar volwassen is. De vijfjes-kreeft draagt haar eitjes gedurende niet minder dan 10 maanden. Worden deze eitjes afgeschreept dan sterven zij, want het is het vijfje welke ze moet uitbroeden.

Ook dient opgemerkt dat de kreeft zich zeer weinig beweegt, en gedurende gans zijn leven een afstand van slechts enkele mijlen aflegt.

De vissers welke goed de plaatsen kennen waar de kreeften zich ophouden vangen niet alleen onvolgroeide kreeften, maar doden eveneens de eitjes.

Een wet, uitgevaardigd in 1951 heeft hieraan weinig verholpen.

ONDERZEESE KAMERA BIJ HARING-ONDERZOEK

Het onderzoekschip «Clupéa» van Aberdeen is voorzien van een kamera voor onderzeese televisie-opnamen voor het zeeonderzoek.

In de monding van de Clyde werden opnamen gedaan, ten einde waarnemingen te kunnen doen betreffende het kuitschieten van de haring, de verspreiding, groei en sterfte van de larven.

De opnamen gebeuren op een diepte van 30 vaam, en zijn goed gelukt.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	28-6-1957	29-6-1957	30-6-1957	1-7-1957	2-7-1957	3-7-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	5,20- 3,70	4,40- 3,90	4,80- 4,20	4,30- 3,70	4,—	4,60- 3,70
3/4 tong — Sole 3/4	4,60- 3,80	3,90- 3,50	4,— 3,40	4,— 3,30	3,60	4,20- 3,70
Bloktongen — Sole moyenne	4,— 3,20	3,50- 3,15	3,60- 3,25	3,70- 3,30	3,40- 3,30	4,10- 3,50
Voor-kleine — Petite	3,20- 2,90	3,50- 3,10	3,40- 2,90	3,20- 2,90	3,10- 2,80	3,20- 3,—
Kleine tongen — Toute petite	2,90- 2,55	3,— 2,70	3,J- 2,50	2,70- 2,45	2,70- 2,50	2,60- 2,35
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,50- 1,90	2,50- 1,70	3,— 2,20	2,30- 1,70	2,20- 1,75	2,20- 1,70
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	90,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	62,— 56,—	.....	44,—
Griet — Barbue	67,—	.....	.....	67,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	46,—	.....	55,—	41,— 39,—	.....	.....
Grote iek — Grosses	47,—	.....	54,—	40,— 36,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	54,—	.....	57,— 54,—	41,— 32,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	49,— 42,—	49,— 46,—	54,— 45,—	32,— 29,—	.....	43,— 36,—
Platjes — Toute petite	54,— 23,—	41,— 10,—	38,— 10,—	34,— 9,—	26,— 25,—	37,— 11,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	41,— 26,—	28,— 15,—	17,— 10,—	25,— 10,—	.....	28,— 15,—
Middel — Moyen	34,— 26,—	27,— 8,—	15,— 8,—	18,— 8,—	28,— 20,—	23,— 8,—
Kleine — Petit	33,— 9,—	25,— 8,—	16,— 8,—	15,— 8,—	20,— 10,—	17,— 8,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	19,—	11,— 8,—	.....	.....	15,— 14,—
Grauwe poon — Grondin	17,—	.....	9,—	.....	.....	12,— 10,—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	36,— 32,—	66,— 22,—	70,— 26,—	98,— 28,—	74,— 20,—
Gullen — Petit cabillaud	50,— 10,—	36,— 8,—	27,— 8,—	33,— 8,—	35,— 8,—	27,— 8,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	126,— 98,—	90,—
Wijting — Merlan	27,— 22,—	18,— 8,—	16,— 8,—	12,— 8,—	15,— 8,—	15,— 10,—
Schar — Limande	37,— 8,—	19,— 8,—	20,— 8,—	18,— 10,—	22,— 8,—	16,— 8,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	47,—	87,— 45,—
Zeehaai — Aiguillat	33,—	12,—	18,— 12,—	24,— 19,—	23,— 18,—	20,— 12,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	67,—	67,— 58,—	64,— 56,—	76,—	.....	77,— 72,—
Makreel — Maquereau	35,— 27,—	30,— 25,—	20,— 14,—	17,— 10,—	30,— 15,—	20,— 11,—
Horsmakreel — Saurel	8,—	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	24,—	17,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	25,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	25,— 18,—	24,— 16,—	27,— 18,—	22,— 13,—	27,— 11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3,40- 2,10	3,20	3,—	3,20- 2,40	3,60- 2,90
Koolvis — Colin	.....	20,— 10,—	15,— 8,—	18,— 8,—	18,— 8,—	18,— 8,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewo If — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	27-6	28-6	29-6	1-7	2-7	3-7
Bloktong — Sole moyenne	49-62	49	41-46	30-38	51	46-50
Fruittong — Sole 3/4	57-63	49	56	46-48	57	56-58
Schone kleine tong — Petite sole	56-59	54	52	50-47	60	60-63
Kleine tong — Toute petite sole	52-53	54	51	38-43	55	55-57
Grote tarbot — Turbot moyen	34-36	35	36	31-33	38	34-41
Middelm. tarbot — Turbot moyen	43	.....	.....	32	.....	32
Varia — Divers	35	.....	.....	31	.....	36
Griet — Barbue	25	.....	.....	23	.....	24
Pieterman — Grande vive	26	.....	.....	19-22	.....	20
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-13	14	.....	8-9	.....	8-9
Kleine pladijs — Petite plie	11-15	14	.....	6-7	.....	8-11
Deelvis — Portion	6-11	.....	.....	3-7	.....	4-6
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	16	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	11	.....	.....	10-8	.....	13
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	12-13	.....	12
Rog — Raie	10-12	.....	.....	10-9	.....	10
Tilten	7	.....	.....	5-6	.....	7
Scherpstaaarten	9-7	.....	.....	3-6	.....	6-5
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	7	.....	.....	4-6	.....	7
Kleine wijting — Petit merlan	4	.....	.....	1-2	.....	1-4
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....	1-2	1-2
Schar — Limande	12-8	10-9	.....	6-3	.....	6-2
Zeehaai — Aiguillat	6-7	.....	.....	5-4	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	6	.....	.....	5-6	.....	5-6
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	20	.....
Knorhaan — Grondin	3-4	.....	.....	1-2	.....	1-2

ZEEBRUGGE

1-7	2-7	3-7
39-40	41-42	42-43
40-42	47-48	45-46
43-44	52-53	49-50
48-49	55-56	56-57
39-40	44-45	42-43
30-31	30-32	30-31
24-25	26-27	24-25
14-16	12-13	14-15
19-20	14-15	16-17
29	30	28
8-9	7-8	7-8
8-9	7-8	8-9
9-10	6-7	9-10
6-7	4-5	7-8
7-8	8-9	9-10
6-7	6-7	6-7
6-7	7-8	7-8
4-5	4-5	4-5
3-11	3-4	3-4
6	5	7
5	4	3
4	4	4
11	12	14
1-2	1-2	2

GENT

VAN 22 TOT 28 JUNI

Tongen 3/4 85 ; voor-kleine tongen 70 ; middelmatige tarbot 70 ; kleine tarbot 40-45 ; kleine iek 30 ; middelmatige schelvis 34-40 ; rog 24 ; gekuiste rog 50 ; kabeljauw 25-50 ; gullen 20 ; wijting 18 ; steenschol 30-38 ; gepelde honds-haai 65 ; makreel 24-26 ; zeebaars 38-42 ; koolvis 23-26 ; garnaal 80 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 22 TOT 28 JUNI

Tongen 3/4 90 ; voor-kleine tongen 79-85 ; kleine tongen 55-65 ; middelmatige tarbot 70 ; kleine tarbot 45 ; kleine griet 45 ; kleine iek 35-40 ; iek 3e slag 30 ; middelmatige schelvis 44-60 ; vierken 56-65 ; kabeljauw 36-60 ; wijting 20-24 ; arend 36-45 ; makreel 24-26 ; repen zeebaars 44-55 ; garnaal 60 F per kgr.

IJSLANDSE VISSOORTEN

	1-7-1957	2-7-1957	3-7-1957	Min.	Max.	Gem.
Schelvis, groot	8,—10,20	8,80-15,60	15,20-19,20	9,33	11,19	12,36
Middelmaat	5,60-6,20	5,80-10,—	4,80-11,80	5,87	6,66	9,27
Klein	.....	5,40-7,80	4,40-5,20	5,60	3,39	5,80
Kabeljauw	4,40-7,20	5,20-9,—	4,80-9,80	5,56	6,41	7,—
Gullen	4,—4,40	2,80-4,80	2,20-5,60	3,71	4,70	4,12
Wijting	4,40-5,—	4,80-5,20	4,—5,—	5,9	3	4,92
Schaat	12,—	6,80-13,40	4,60-13,40	—	11,97	8,04
Zeebaars	2,—4,20	1,30-4,—	1,50-2,60	3,71	3,01	2,22
Leng	3,40-5,60	3,80-5,20	3,80-5,—	3,88	4,58	4,22
Schartong	2,40-3,40	3,—4,90	2,80-4,—	2,73	4,15	2,61
Heilbot	20,—33,—	22,—36,—	15,—36,—	23,55	25,06	21,69
Koolvis	3,40-4,—	4,—4,20	2,80-5,20	3,92	3,97	4,90
Hondstong	1,30-5,40	1,80-4,40	1,30-4,80	4,08	3,53	2,57
Zeeewolf	4,60-6,—	6,—	4,20-7,80	5,85	5,84	5,47
Platen	.....	12,50	11,—12,60	—	12,52	12,49

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-6	7	27.150	367.600
1-7	17	128.550	1.133.282
2-7	13	148.154	961.320
3-7	21	281.650	1.939.734
Tot.	58	585.504	4.401.936

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

27-6	23	1.423	55.248	32,—	44,—	36,01
28-6	23 3	1.181	48.774	38,—	45,—	41,29
29-6	22	861	42.617	42,—	56,—	49,49
1-7	3	137	8.377	57,—	69,—	61,14
2-7	13	771	43.732	49,—	58,—	56,77
3-7	16	716	36.530	45,—	55,—	51,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-6	8	8.074	102.925
28-6	1	148	2.226
29-6	1	294	13.090
1-7	11	22.261	171.575
2-7	1	180	2.750
3-7	3	7.578	75.694

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	50	1.714	63.106	28,—	44,—	36,81
28-6	43	2.036	73.629	29,—	42,—	36,16
29-6	46	1.974	88.589	31,—	51,—	44,87
1-7	45	1.271	88.460	44,—	53,—	49,94
2-7	42	1.660	83.530	46,—	58,—	51,37
3-7	41	1.553	66.146	38,—	50,—	42,59

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

25-6	39	2.113	77.746	25,5—	46,—	36,79
26-7	43	2.175	88.583	33,—	47,—	40,72
27-6	45	2.162	87.877	31,—	46,—	40,64
28-6	48	2.085	90.234	37,—	47,—	43,27
29-6	44	1.701	81.412	39,—	52,—	47,86
1-7	36	1.494	76.405	45,—	58,—	51,14
2-7	42	1.730	84.329	40,—	58,—	48,74

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 6 JULI

Kreeftenput : 0.312, 0.191.

Witte Bank : 0.122.

MAANDAG 6 JULI

Kanaal : 0.183, 0.187, 0.155,

0.262, 0.329.

IJsland : 0.228.

Witte Bank : 0.87, 0.109.

West : N.806.

DINSdag 9 JULI

IJsland : 0.295, 0.296.

Noordzee : Z.226.

Kanaal : 0.345, 0.348, 0.457.

Witte Bank : 0.102.

West : 0.184.

WOENSDAG 10 JULI

IJsland : 0.231, 0.250, 0.298.

Noordzee : 0.278, 0.284, Z.212.

Kanaal : 0.174, 0.220, 0.227,

0.235, 0.265, Z.291.

Witte Bank : 0.175, 0.131.

West : N.762, 0.77.

VERMOEDELIIK :

26-6 : N.819 (1e cat. West).

27-6 : 0.287 (1e cat. Kanaal)

28-6 : Z.514, Z.201 (1e cat. Oost).

30-6 : 0.327 (1e cat. West).

2-7 : 0.142 (id.), 0.532 (id.).

3-7 : 0.267 (id.), Z.556 (id.).

4-7 : 0.152 (id.), 0.196 (id.).



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

ZATERDAG 29 JUNI

Z.248	5	30	13.980
Z.470	6	40	20.120
Z.466	1	10	1.580
Z.463	8	85	36.110
Z.416	5	35	21.580
Z.510	7	75	26.570

DINSdag 2 JULI

Z.777	8	75	38.850
Z.445	9	75	35.450
Z.548	6	40	17.620
Z.793	3	20	13.670
Z.453	5	30	17.410
Z.471	9	100	43.980
Z.400	9	100	35.060
Z.415	4	40	13.210
Z.447	4	15	10.740
Z.409	7	85	20.750
Z.449	9	120	47.200
Z.555	4	20	9.140
Z.452	9	135	55.090
Z.432	8	70	34.300
Z.420	5	30	16.980
Z.605	5	35	20.830

WOENSDAG 3 JULI

Z.598	2	20	15.050
Z.462	5	45	22.330
Z.561	55	45	15.500
Z.186	55	55	23.150
Z.544	5	40	22.700
Z.518	7	30	20.540
Z.455	4	20	12.730
Z.207	7	50	23.410
Z.323	5	40	18.900
Z.538	5	25	15.950
Z.516	10	120	54.290
Z.454	5	30	16.580
Z.480	55	30	24.480
Z.550	6	35	17.660
Z.562	16	155	87.490
Z.785	4	30	11.790
Z.512	4	23	14.820
Z.553	4	25	16.930
Z.583	8	55	31.360
Z.248	1	10	1.730

DONDERDAG 4 JULI

Z.519	4	25	16.490
-------	---	----	--------

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK Maart 1956-1957

	1956	Aanvoer	1957	1956	Opbrengst	1957	1956	Gem. prijs	1957
IJslandse kabeljauw									
Groot	978.756		851.748	5.020.660		4.791.810	5.13		5.62
Midden	49.514		42.312	259.830		249.700	5.25		5.90
Klein	90		679	580		4.140	6.44		4.62
Totaal	1.028.360		894.739	5.281.070		5.044.650	5.13		5.64
Noordzee kabeljauw									
Groot	640.665		613.229	4.647.504		4.903.551	7.25		8.—
Midden	165.092		137.937	1.023.493		801.778	6.08		5.81
Klein	62.166		62.252	458.907		367.570	7.38		5.90
Totaal	867.923		813.418	6.109.909		6.072.899	7.04		7.46
IJslandse schelvis									
Groot	133.100		170.898	1.198.400		1.368.085	9.—		8.—
Midden	238.323		284.185	1.319.330		1.408.149	5.53		4.95
Klein	79.300		30.901	451.084		154.650	5.67		5.—
Totaal	450.723		485.984	2.968.814		2.980.884	6.59		6.03
Noordzee schelvis									
Groot	860		5.049	7.280		38.300	8.46		7.58
Midden	8.853		40.210	70.320		251.100	7.58		6.24
Klein	24.194		17.575	215.550		128.210	8.91		7.29
Totaal	34.007		62.834	293.150		417.610	8.62		6.65
Schol	463.704		381.256	3.746.698		2.502.630	8.08		6.56
Rog	359.993		179.826	2.593.067		1.789.771	7.20		9.95
Tarbot	59.350		49.138	1.672.865		1.351.752	28.19		27.51
Tong	355.530		330.875	12.716.117		12.550.276	35.77		37.53
Wijting	223.030		477.670	2.168.690		2.063.437	6.61		4.32
Andere soorten	1.291.832		1.249.920	8.394.793		7.949.963	6.49		6.36
Totaal bodemvis	5.239.477		4.925.660	45.945.173		42.723.872	8.77		8.67
Volle haring	412		...	3.850		...	9.34		...
Sprot	183.655		73.534	689.017		121.551	3.75		1.65
Makreel	60		3.138	360		28.720	6.50		9.15
Andere soorten	40		...	340		...	8.50		...
Totaal pel. vis	184.167		76.672	693.597		150.271	3.77		1.96
Garnaal	477.322		114.332	10.030.594		4.241.298	21.01		37.10
Andere soorten	8.009		25.417	83.579		355.368	10.43		13.98
Totaal schaal- en schelpdieren	485.331		139.749	10.114.173		4.596.666	20.84		32.89
ALGEMEEN TOTAAL	5.908.975		5.142.681	56.752.943		47.470.809	9.60		9.23

Noordzeevis	2.001.027	2.076.816	11.703.531	11.708.407	5.85	5.64
IJslandvis	3.238.450	2.848.844	34.241.642	31.015.465	10.57	10.88

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG, 27 JUNI

Ondanks zoete akkoorden — neen het gaat niet over muziek, maar over een wanklank in het «europees concert» — die ons land ook getekend heeft en angstvallig onderhoudt, slaat de franse regering plots een nieuwe richting in en begint nog strenger te contingenten. Nieuwe en strenger maatregelen worden voorzien, kleiner invoer, hoger lasten, meer moeilijkheden, dit alles om — ondanks alle akkoorden — de eigen nijverheid te beschermen. En alle landen lachen vriendelijk naar Frankrijk en vragen asjeblijf : laat het niet te erg worden. Het is maar onze regering die bang is om haar eigen nijverheid te beschermen, ondanks het feit dat we een der duurste producenten ter wereld zijn, laat maar binnenkomen en asjeblijf geen moeilijkheden : de andere landen zouden immers kunnen beginnen boos worden.

VRIJDAG, 28 JUNI

Wat Frankrijk doet ziet er naar uit alsof het onze regering onverschillig laat. Maar er steekt nog een ander gevaar in het niet over de grens kunnen van onze visserijproducten. We zullen met des te meer producten onze binnenlandse markt moeten bevoorraden, producten niet alleen van eigen vaartuigen, maar ook van onze Beneluxvrienden: garnaal, tong en andere soorten die anders recht naar Frankrijk gaan. Zal men durven iets doen om onze lieve vriendjes niet te zeer te vertoornen ?

ZATERDAG, 29 JUNI

We zijn een zeer vooruitstrevend land, niet alleen op sociaal gebied, maar op alle gebieden. Op aandringen van Amerika zal het gebruik van boorzuur voor het bewaren van voedingsmiddelen, verboden worden in Europa. Andere landen zoeken eerst naar vervangingsmiddelen om daarna het boorzuur te verbieden. Bij ons verbiedt men eerst en moet men dan maar zijn plan trekken.

Met heel veel moeite is men er in gelukt enkele maanden uitstel te bekomen, maar maandag moet het Ministerie van Volksgezondheid beslissen of het mes op de keel wordt gezet of niet.

ZONDAG, 30 JUNI

Vandaag zeewijding te Oostende. Een grootse vlootparade, met enkele vissersboten tussen de talrijke yachten, staatschepen en vaartuigen van de Navy. De reusachtige premie van 250 F door de stad verleend aan de vissers die in zee gaan heeft enkel een paar schepen kunnen verleiden mits er voldoende volk aan boord was om de verdere kosten te dragen.

In de visserskaai : geen enkel bevlagd schip : ze liggen daar maar te liggen hoogdag voor Oostende en de visserij of niet. Onverschillige beloning voor de aandacht die onze vroede stadsbestuurders over hebben voor de visserij ? We zouden het haast denken. Te Nieuwpoort en te Zeebrugge wordt op zulke dagen met enthousiasme gevlagd, al was het maar om de burgemeester plezier te doen.

MAANDAG, 1 JULI

Vandaag moest de nieuwe garnaalmijn ingehuldigd worden. Het is er niet van gekomen door de staking in het bouwbedrijf. Het is anders spijtig, het zou zeker een treurige inhuldiging geweest zijn : ruzie om de benoemingen in de vismijn, onverschilligheid vanwege de visserij om de houding van de stad ten aanzien van het Montgommerydok. Een hele lijst met miseries die niet opgelost worden. Waarom niet ? Omdat de kafeebazen langs de visserskaai belangrijker zijn (wanneer de verkiezingen in aantocht zijn) dan het welzijn van een paar honderd vissers die toch niet mogen stemmen.

DINSdag, 2 JULI

Uit het jaarverslag der Nationale Federatie der Viskleinhandelaars het volgende : Aan de Nederlandse vrienden werd gevraagd de feesten te Yerseke ter gelegenheid van de opening van het oesterseizoen op maandag te houden opdat een sterke delegatie belgische viskleinhandelaars deze zou kunnen bijwonen, wat nu niet mogelijk was gezien deze feesten de donderdag doorgingen. Doch de Heer Van Dijk, Bestuurder van het Bedrijfschap verzette er zich tegen : voor hem zijn de Belgen beter als oesterafnemers dan als vrienden.

Leve de Heer Van Dijk, de man die al zoveel gedaan heeft om de Benelux onsympathiek te maken in België.

WOENSDAG, 3 JULI

Het is een gelukkige gedachte geweest het thema voor het jaarlijks

onderwerp der tentoonstelling «de schilders van de zee» in het kader der visserij te plaatsen voor 1958. Misschien is het toeval, misschien dan ook weer niet, maar zo deze tentoonstelling op de wereldtentoonstelling te Brussel gehouden wordt, zullen toch meer mensen dan gewoonlijk deze bezoeken en terzelfdertijd buiten het gewone zeeluchtje, ook een vislucht meekrijgen.

DE MERCATOR TE MONTREAL

Ons Belgisch schoolschip doet op het huidig ogenblik een propagandareis in Canada en was vorige week maandag te Montreal in Canada. Op het schip werden verschillende vriendschapsbetogingen ingericht. De Kanadese pers heeft te dezer gelegenheid aan dit bezoek ganse kolommen gewijd en ook vooral van ons zeilschip en zijn talrijke wereldtochten gesproken.

Vorige week was de Belgische kolonie aan boord te gast. Er zijn immers een honderdtal Belgen te Montreal gevestigd, die in handels- of culturele kringen samen komen.

Deze reizen zijn voor ons land een grootse propaganda. Ze worden met geringe financiële middelen gedaan en de Oostendse kapitein Cdt Ghijs verricht hier prachtig werk.

Ondertussen heeft de Mercator de terugreis aangevangen langs IJsland en Schotland.

Het schip wordt volgende week te Antwerpen verwacht.

Beroering om de netmazen

(Vervolg van vorige week)

Netmaaswijdte van 105 | 110 m/m.

10 %				20 %				30 %				40 %			
1	...	1000		1000				1000				1000			
2	80	900		900				900				900			
3	170	810		810				810				810			
4	250	729		729				729				729			
5	320	656		656				656				656			
6	370	590		590				590				590			
7	405	531		531				531				531			
8	435	478	48	478	96	41.760		478	143	62.205		478	191	83.085	
9	450	425	43	372	73	33.300		321	96	43.200		268	107	48.150	
10	460	378	38	291	58	26.680		215	65	29.900		150	60	27.000	
11	465	336	34	227	45	20.925		143	43	19.995		84	34	15.810	
12	470	299	30	177	35	16.450		96	29	13.630		47	19	8.930	
13	473	266	27	138	28	13.244		64	19	8.987		26	10	4.730	
14	475	236	24	108	22	10.450			13	6.175		16	6	2.850	
TOTAAL :															
				224	111.691		358	162.809	43	408	184.092	427	190.555		

50 %				60 %				70 %				80 %				90 %			
1	...	1000		1000				1000				1000				1000			
2	80	900		900				900				900				900			
3	170	810		810				810				810				810			
4	250	729		729				729				729				729			
5	320	656		656				656				656				656			
6	370	590		590				590				590				590			
7	405	531		531				531				531				531			
8	435	478	239	478	287	124.845		478	335	145.725		478	382	166.170		478	430	187.050	
9	450	215	108	162	65	29.250		109	76	34.200		58	46	20.700		5	5	2.250	
10	460	96	48	90	54	24.840		25	18	8.280		7	6	2.760					
11	465	43	22	31	19	8.835		5	4	1.860									
12	470	19	10	10	6	2.820		1											
13	473	8	4	3	2	946													
14	475	4	2																
TOTAAL :				433	192.417		433	191.536	433	190.065		434	189.630		435	189.300			

(vervolgt toekomstige week)

Het Garnaalfeest te Oostduinkerke

Een nieuwe formule

Op 6 en 7 juli aanstaande worden voor de achtste maal de «Garnaalfeesten» georganiseerd te Oostduinkerke - aan - Zee.

De grote innovatie van het «Garnaalfeest 1957» zal hierin bestaan dat het feest een gans week-end zal in beslag nemen. De wedstrijd in het garnaalvissen te paard zal doorgaan de zaterdagmiddag om 14 uur. Ook de wedstrijd in het garnaalvissen voor kinderen zal de zaterdagmiddag ingericht worden.

Om 16 uur zullen de veertien authentieke paardevisserij op het Marie-Joséplein, in het centrum van de badplaats, in openlucht, overgaan tot het wegen en koken van de vers gevangen garnalen. De WARME garnalen zullen te koop worden aangeboden. Een buitenspel voor de fijnproevers !

De zaterdagavond zullen tijdens een geanimeerd dansfeest «Mieke Garnaal 1957» en haar Ere-Dames worden verkozen.

's Anderendaags, de zondag zal het «Garnaalfeest» zijn verder verloop kennen : wandelconcerten, grote folkloristische vissersstoet, folkloristische dansen, wedstrijden allerhande, enz.

Het «Garnaalfeest 1957» zal zonder twiifel opnieuw de grote massa lokken die telkenjare, op die dag, zich te Oostduinkerke terug vindt.

PLECHTIGE ZEEWIJDING EN HISTORISCHE STOET TE NIEUWPOORT

Onder grote publieke belangstelling had zondagnamiddag te Nieuwpoort de jaarlijkse zeewijding plaats van de zeewijding die samengaat met de uitgang van de historische St-Jansprocessie, die in 1490 voor de eerste maal haar omme-gang deed.

Onder de meest schilderachtige groepen zijn deze van de visserij en O.L. Vrouw Ster der Zee. Deze jaarlijkse omme-gang wordt telkenjare door de visserij van dichtbij gevolgd. Op de kade was een gelegenheidsaltaar opgetrokken, waar E.H. Vandenabeele, pastoor, de

eigenlijke wijding van de zee en de vaartuigen uitvoerde. Deze plechtigheid werd opgeluisterd door het zangkoor Santhoofthorale. De kaai en de omgeving en inzonder de visersschepen zelf waren te dier gelegenheid prachtig bevlagd en gaven aan deze plechtigheid een speciaal karakter. — N.

S.A.I.T.

 SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE

 21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT

 18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

 4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
**VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD**
**S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO**

De 50e verjaaring van de haven van Zeebrugge

Op 6 juli aanstaande wordt de haven van Zeebrugge herdacht wegens zijn 50-jarig bestaan. Het was namelijk op 23 juli 1907 dat Koning Leopold II de bezieler van de haven van Zeebrugge, deze inhuldigde voor het scheepvaartverkeer. Thans is de haven uitgegroeid tot een vooraanstaande Europese haven, waarop zoveel bliken gericht worden en waarvan veel verwacht wordt voor nationaal en internationaal belang. Op deze mooie dag zal prins Albert van België een bezoek brengen aan onze haven, dit in aanwezigheid van talrijke overheidspersonen, waaronder ministers Lefebvre en Mundeleer respectievelijk van Landbouw en Middenstand, de heer burgemeester Van Damme, enz. Ook wordt het bezoek verwacht van dhr Van Acker, 1ste minister, die eveneens een Brugge-ling is en minister Van Audenhove van Openbare Werken. Vooral naar Zeebrugge over te komen zal de prins ontvangen worden op Brugs grondgebied door dhr Gouverneur Van Outryve d'Ydewalle en dhr burgemeester Van Damme.

Omstreeks 14.35 uur zal de prins naar Zeebrugge vertrekken, alwaar hij eerst aan het Visserskruis een bloemenkrans zal neerleggen, waarna hij aan de verschillende besturen van vissersverenigingen zal voorgesteld worden. Na deze korte plechtigheid aan het Visserskruis zal de prins aan boord stappen van de Z.725 «Prins Albert» en zal hij het zinnebeeldig lint doorsnijden, om het nieuw oostdok der vissershaven in te wijden, dit dok ontving tevens de naam van Z.K.H. Prins Albert.

Daarna zal de prins in het clublokaal der R.B.S.C. in de yachthaven voorgesteld worden aan het bestuur van de yachtklub, waarvan de prins erelid is. Daarna zal de prins zich naar de havendam begeven, om er op het posterijen plein over te gaan tot het onthullen van het monument dat aldaar werd opgericht als herinnering aan deze grootse plechtigheid en het ontwerp is van dhr Goethals. Deze kunstenaar zal aldaar eveneens voorgesteld worden aan de prins. Aldaar zal dhr burgemeester Van Damme een feestrede houden. Van op de tribune zal de prins dan de stoet in ogenschouw nemen, die gevormd is uit de muziekkapel van de Zeemacht, de oudstrijders groepe-

ringen en de schoolkinderen, naast tal van verenigingen. Vervolgens zal de prins een bezoek brengen aan de havendam en zal op het paketschip «Lukuga» van de C.M.B. een vlootparade in ogenschouw nemen, waarbij hij eveneens zal voorgesteld worden aan het bestuur van de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen.

Omstreeks 17.15 uur zal de prins uit onze haven vertrekken met bestemming Brussel.

Naar aanleiding van het 50-jarig bestaan van de haven Zeebrugge, heeft de heer V. Van Cleven een stapmarch getoondicht onder de titel: «Zeebrugge Hoger Op».

Deze march zal voor het eerst op het feest, gespeeld worden.

VERANDERINGEN IN DE VISSERSVLOOT

Verandering adres:

Z.529 «Willy-Rolanda», Brouckaert Frans, Pannestraat, 25, Heist.

O.130 «Notre Idée» Mevr. Puel Julienne, St Niklaasstr. 5, Oostende.

O.193 «Irene-Robert» Lambrecht Leon, Ed. Hammanstr. 22, Oostende.

O.173 «Confiance», vergaan op 17 juni 1957 in de Noordzee.

Nieuw vaartuig:

O.241 «Luc-Hilda», gebouwd in 1957, Werf Bochez te Zeebrugge in staal. Eigenaar Cogghe Arthur en Beyen Hector, Vaartstraat nr 9 te Oostende, Motor ABC, 300 pk, nr 9385 jaar 1957. BT 96.92 NT 30.46. Seinletters OPJO. Navigatie RF DF US. Meetbrief van 13 april 1957 nr 3785.

Nieuwe motor:

O.228 «Massabielle» Motor Deutz 335 pk. nr 2121929-34 1957.

Verandering eigenaar en naam:

O.221 «Raymond-Eric» wordt O.221 «Ronny-Rudy», eigenaar Das-seville Honoré, Aartshertoginestraat 26, Oostende.

Geschrapt:

N.711 «Robert-Clara» gezonken op 12-3-1957.

«De Hoop» terug

Niet kapitein Willem F. Rog heeft het tijdens de eerste reis van dit seizoen te zeggen gehad op het Hospitaalkerkschip «De Hoop», maar de haring.... Dat moge wat vreemd klinken, maar het is zo en toen de bemanning van het schip, na vijf weken zeedienst vanmorgen in IJmuiden binnen kwam beaamdde zij het — de reis overziende — volmondig. Want het is sedert de haringvloot op «Buisjesdag» (21 mei) naar de visgronden vertrok telkens weer opgevallen dat de malse maatjes zo verspreid en zo noordelijk in de Noordzee zaten, dat de loggers van her naar der moesten stomen om de netten vol te krijgen. En waar de vloot vist moet ook het hospitaalkerkschip zijn... In de afgelopen weken ploegde «De Hoop» steeds op en neer tussen de 55 en de 58 graden noorderbreedte. Zo hoog is in vele jaren niet door de loggers gevist. Hierdoor legde het schip ruim 2500 zijmijlen (dat is meer dan 4.600 km) af.

DUITSERS

Ook de Duitse vissers deden een beroep op het H.K.S., aangezien het Duitse hospitaalschip, de «Frithjof», niet op zee was. Tal van Duitsers ontvingen medische hulp en twee van hen zijn, als «eerste klas» patiënten in het hospitaal verpleegd, mee thuisgestoomd.

De visserij helpt ook «De Hoop» wel eens. Want met vissers van elke nationaliteit onderhoudt de bemanning van het schip stevige vriendschapsbanden. Zo nam de KW.43 een voorraadje aardappelen voor «De Hoop» mee van huis en bood de Deense kotter E.325 de bemanning een grote mand vol prachtige grote schol aan. Een welkom geschenk...

VELEN BEHANDELD

In totaal werden 109 patiënten behandeld, waarvan er 20 in het hospitaal moesten worden opgenomen. Aan boord van loggers werden 34 reparaties aan zenders, ontvangers en andere toestellen verricht. Ds. Jac. de Vos, die deze reis meeging, bezocht 39 loggers en hield 15 kerkdiensten in de kerkzaal aan boord, die uitgezonden werden via de radio.

11 patiënten werden vanmorgen te IJmuiden aan de wal gebracht en per ziekenauto naar hun woonplaatsen vervoerd.

Het schip stoomde daarna op naar Amsterdam waar het tot 2 juli gemeerd zal liggen aan de De Ruyterkade Oostzijde, steiger P.

Zo is er weer veel werk aan de «De Hoop»-winkel geweest in de eerste weken van het haringseizoen 1957. Weken, die beheerst werden door de wispelturige, zeer onberekenbare haring.....

GERED DOOR RUBBEREN VLOT

Voor de Westkust van Schotland is de seiner «Venus Star» in brand geschoten. De bemanning kon het rubberen reddingsvlot in zee werpen en moest het schip verlaten.

Na twee uren, wanneer het vuur de tanks bereikte, ontplofte het schip en verspreide een rookwolk zoals een atoombom. Aan boord van het reddingsvlot kon de bemanning heelhuids de wal bereiken.

Het was een Elliot reddingsvlot dat de mannen redde.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

ZEESLEPER

Ook op deze reis kreeg «De Hoop», behalve het normale werk, weer enkele speciale karweitjes op te knappen. In de nacht van 27 op 28 mei werd een Katwijkse logger, die water maakte in de machinekamer en dringend hulp nodig had, naar Aberdeen gesleept. «De Hoop» fungeerde hier als zeesleper «en alles ging best aldus kapitein Rog.

Een andere logger kwam water te kort, drinkwater dan. Het was de Sch.39 en «De Hoop» pompte in volle zee vers drinkwater over...

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

DRIE LOGGERS VOOR DE SLOOP IN BELGIE

De Nederlandse sleepboot «Hudson» (1.000 pk) van L. Smit en Co's Internationale Sleepdienst te Rotterdam verscheen vorige woensdag in de IJmuidense Haringhaven om drie loggers voor de sloop naar Zeebrugge in België te slepen. De drie schepen werden door Katwijkse reders in het kader van het saneringsplan der loggervloot — in totaal veertig schepen omvattend — afgestoten. Het waren de KW.42 Rijnmond I, KW.167 Nederland 4 en de KW.173 Everdina Jacomina. De schepen werden respectievelijk in 1916, 1915 en 1911 gebouwd. Zij waren achtereenvolgens eigendom van de N.V. Visserijmij Rijnstroom, de N.V. Visserijmij Nederland en de rederij D. Ouwehand Azn.

Minder gezouten haring dan in 1956

De produktie van gezouten haring door de haringdrijfnetvloot blijft sterk ten achter bij die van vorig jaar. Werden in 1956 tot en met 22 juni 70.700 kantjes gezouten haring aangevoerd, in 1957 waren dat er tot en met die datum 35.900, dus iets meer dan de helft van vorig jaar. En na de 22e juni zijn de vangsten nog steeds slecht gebleven.

De noteringen waren vorige week nog hoog bij deze geringe vangsten, maar de hitte van de laatste dagen heeft ook de prijzen voor dit produkt doen dalen.

VL.131 in de vaart

Een zusterschip van de onlangs in de vaart gekomen VL.121 «Willem», de VL.131 «Petronella» maakte de afgelopen week zijn eerste reis voor de Vlaardingse rederij «Visserijmaatschappij Vlaardingen». Het schip werd gebouwd door de scheepswerf van Boot te Leiden en werd ontworpen door de IJmuidenaar Ab Borgri.

STICHTING BESTEEDT DOORGEDRAAIDE VIS AAN

Tot 10 juli bestaat bij de Nederlandse Stichting van de Visserij gelegenheid tot inschrijving op de verkoop van doorgedraaide verse zeevis, die niet voor de menselijke consumptie mag worden verkocht. Nederland is hiervoor in een aantal rayons ingedeeld. De Stichting besloot tot deze maatregel toen de vismeelfabrikanten niet meer dan f 4 voor deze doorgedraaide vis wilden betalen. Voor 31 mei noteerde deze vis f 5.75 en werd zij door de fabrikanten doorgeleverd aan de eendenhouderijen en viskwekerijen.

De rayons zijn: Noord (Den Helder, Texel, Den Oever en Harlingen); Noordwest (IJmuiden en Amsterdam); Zuidwest (Scheveningen, Vlaardingen en Rotterdam); Zuid (Veere, Vlissingen en Breda). Door deze inschrijving wil de stichting een hogere prijs trachten te behalen.

SLECHTE GARNALENVISSERIJ OP KUST

Meer kwallen dan garnalen vingen de Nederlandse garnalenvissers de afgelopen weken op de Nederlandse kust. Met het korretje vissen zij nu maar op wat schol en tong, wat nog 40 kg en 1 tot 2 manden per nacht oplevert. Deze berichten over de geringe garnalenvisserij zijn niet verontrustend. Het komt elk jaar omstreeks deze tijd voor, aldus ervaren vissers.

Trawlervloot gaat weer naar zee

Voor de IJmuidense trawlervloot, die binnen is geweest voor survey en de grote jaarlijkse beurt, is deze week het nieuwe seizoen begonnen. Enige schepen zijn al in zee, waaronder de Curacao, Herman, Haarlem, Tzonne, Elie en Amsterdam. Het is te hopen, dat er spoedig haring wordt gevangen en goede reizen gemaakt kunnen worden. De fabrieken en rokerijen zitten te springen om deze aanvoer — de rederijen zullen de slechte reizen, die nog in het eerste halfjaar werden gemaakt, willen goedmaken.

BRIEF UIT YERSEKE

Brief uit Yerseke nr 645

SCHELLEN TE WATER

De eerste schellen werden deze week te water gebracht. Zij het nog slechts in bescheiden mate, het begin is er weer. De verwachtingen zijn niet slecht, 't geen steunt op de waarnemingen van dr Kavunga. Uit het onderzoek der dagelijks genomen monsters, blijkt, dat zich duizend larven bevinden in 100 liter water. Ook werden, dank zij het warme weer verscheidene rijpe larven aangetroffen vanzelf nog niet zoveel dat reeds nu een flinke aanslag mag worden verwacht. Maar gezien de reeds gunstige en dank zij het mooi weer steeds oplopende watertemperatuur, zal dit spoedig 't geval zijn. De beste kansen geeft men de tweede week van juli. Verwacht wordt, dat de volgende week ongeveer alle schellen zullen worden uitgezaaid en dat dan ook wel met de pannen zal worden begonnen.

Wat de oesters op percelen betreft, de kleinere soorten groeien goed en de grotere zoals vrijwel altijd, zullen pas beginnen te groeien na de zaadlozing.

MOSSELSEIZOEN BEGINT MAANDAG

De aanvoer van geschikte mosselen is meer dan ruim genoeg om aan 't plan (namelijk om vroeg te beginnen) uitvoering te geven. Was het minimum vis-gewicht, zij het echter voorlopig, gesteld op 16 kg meer dan genoeg, partijen van 20 kg en daarboven bleken voorhanden. Reeds werd de 25 kg gehaald. Een Hollands spreekwoord zegt: «Lest heugt best» maar ik

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

VIJRTOREN VERDWIJNT

De vijsstoren van Chapman, in de monding van de Thames zal binnen 2 maanden verdwenen zijn. Gedurende 106 jaar is hij een gids geweest voor de zeelieden.

Hij werd gesloten in augustus omdat de getijden de grondvesten aangetast hebben.

Hij is thans vervangen door een boei met automatisch licht en een geluidsapparaat.

EEN

ZEEMANSVERHAAL

Twee vissers uit Exeter hadden een hondshaaitje aan de haak geslagen. Zonder dat zij het merkten kwam echter een zeepaling van 6 voet op hun vangst af.

Toen de vissers in de haven aangekomen waren zat het haaitje reeds in de slokdarm van de zeepaling, zodat deze laatste thans op zijn beurt aan de haak vastzat. De zeepaling zal verkocht worden als hondenvoedsel.

Fish and chips in Polen

Polen heeft inlichtingen genomen in Engeland betreffende de modernste inrichtingen voor het bereiden van fish and chips. Alhoewel er veel vis in Polen gegeten wordt, was deze bereiding aldaar tot nog toe onbekend, wat wel bewijst dat dit nu eens geen Russische uitvinding is.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buitenkantooruren : 2092 - 2283). Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15. Telegramadres : «Rijnstroom» (107)

VISSERIJ- JAARBEURS IN KOPENHAGEN

Voor de jaarbeurs in het teken van de visserij welke einde september in Kopenhagen plaats grijpt, zijn reeds 13 landen ingeschreven. 70 th van de beschikbare plaats is verhuurd, o.a. aan verschillende Japanse firma's.

Men is van plan een grote basis van 100 m2 aan te leggen, waarin scheepsmodellen zullen rondvaren.

WEER FEESTELIJKE OPENING VAN MOSSEL- en OESTERSEIZOEN

Naar we vernemen zal 5 september weer wat feest worden gevierd, wat er vooraf zal worden gedaan, kan nog niet worden medegedeeld, maar wat van belang is, dat men weer een donderdag koos. Wat ons bevreemdt, vooral omdat er verleden jaar met nadruk op werd gewezen, dat de donderdag een zeer moeilijke dag is voor alles wat visen oesterverkoop betreft. Bovendien zijn midden in de week allicht meer schippers van huis dan bijvoorbeeld zaterdag.

NOG STEEDS DE CIJFERS DES KWEKERS

Op de protestvergadering die zaterdag werd belegd door de zich benadeeld achtende kwekers (door de cijfer-wijziging) werd besloten een beroep te doen op de Kroon teneinde het noodlottig besluit ongedaan te maken.

OUDE GAZETTEN TE KOOP Zich wenden bureel blad.

Landen van herkomst	Gewicht in kilogram										Waarde in Frs	
	Haring	Andere zeevis										
		Boven 40 cm.		Onder 40 cm		Makr. vr Cons.		Rokerijvis				
Nederland (1)	58.770	—	446.707	344.801	222.265	219.816	53.643	—	—	28.950	11.332.087	12.506.942
Denemarken (2)	17.305	—	24.603	67.150	—	—	—	—	—	3.940	735.618	1.206.064
Noorwegen (3)	108.360	—	25.560	38.308	—	—	—	—	—	5.000	920.455	669.134
Zweden (4)	—	—	8.032	3.495	—	—	—	—	—	—	113.104	53.698
Engeland (5)	—	—	91.755	98.061	—	—	—	—	—	6.997	2.162.995	2.533.377
Frankrijk (6)	—	—	145	26	—	—	—	—	—	—	11.341	3.175
West-Duitsland (7)	7.000	—	235.987	165.683	—	—	6.160	—	7.000	65.204	2.495.531	3.219.790
Totaal	191.435	—	832.789	717.524	222.265	219.816	59.803	—	7.000	110.091	17.771.131	20.192.180

Waarvan :	INVOER		OPBRENGST		GEMIDDELDE PRIJS	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957
(1) Kabeljauw	209.930	261.031	3.620.927	4.754.862	17.24	18.21
Koolvis	185.562	15.914	732.295	146.248	3.94	9.18
Tarbot	19.843	18.422	497.189	518.211	25.05	28.13
Schelvis	14.688	19.054	178.039	233.213	12.12	12.23
Vleet	9.726	8.720	162.170	165.090	16.67	18.93
Heilbot	2.780	3.863	107.686	160.161	38.73	41.46
Staart	1.404	2.418	30.539	53.193	21.75	21.99
Rog	—	8.248	—	74.254	—	9.00
Haai	—	1.994	—	38.432	—	19.27
Schol	—	1.939	—	26.666	—	13.75
Wijting	—	1.200	—	7.410	—	6.17
Griet	—	1.176	—	22.850	—	19.43
Rokerijvis	—	28.950	—	79.960	—	2.76
Onder 40 cm.	142.300	119.192	4.795.883	5.194.478	33.70	43.58
Tong	58.770	—	310.416	—	5.28	—
Haring	53.643	—	241.477	—	4.50	—
Makreel voor conserven	42.170	30.464	180.511	203.542	4.28	6.68
Wijting	24.985	48.688	314.185	597.754	12.57	12.27
Schol	9.317	13.030	70.161	108.290	7.53	8.31
Makreel	3.143	2.360	42.474	42.943	13.51	18.19
Tarbot	—	4.768	—	34.503	—	7.23
Schelvis	—	334	—	5.804	—	17.37
Griet	17.305	—	130.271	—	7.52	—
(2) Haring	15.272	10.373	376.824	213.247	24.67	20.55
Vleet	9.331	26.902	228.523	439.856	24.49	16.35
Geep	—	28.868	—	494.294	—	17.12
Kabeljauw	—	3.940	—	38.600	—	9.79
Rokerijvis	—	871	—	14.197	—	16.29
Schelvis	108.360	—	572.273	—	5.28	—
(3) Haring	16.338	18.797	190.228	227.485	11.64	12.10
Kabeljauw	6.050	12.287	69.511	148.456	11.48	12.08
Schelvis	1.931	2.615	71.867	114.093	37.21	43.63
Heilbot	—	5.000	—	107.200	—	21.44
Rokerijvis	—	2.683	—	38.737	—	14.43
Haai	—	1.302	—	15.145	—	14.67
Vleet	—	894	—	18.018	—	20.15
Staart	8.032	2.198	113.104	33.646	14.08	15.30
(4) Vleet	—	1.297	—	20.052	—	15.46
Kabeljauw	34.041	21.185	771.725	461.056	22.67	21.76
(5) Kabeljauw	25.117	40.426	754.891	1.138.851	30.05	28.17
Tarbot	11.363	1.578	238.022	45.093	20.94	28.57
Staart	7.373	10.962	185.390	327.750	25.14	29.89
Vleet	7.151	8.459	114.112	170.750	15.95	20.18
Zeebrasem	6.038	7.715	84.800	124.920	14.04	16.19
Schar	—	7.541	—	126.390	—	16.76
Roodbaard	—	6.997	—	129.287	—	18.47
Rokerijvis	—	121	—	6.980	—	57.68
Heilbot	158.537	157.307	2.093.956	2.506.247	13.20	15.93
(7) Roodbaard	53.000	—	168.780	—	3.18	—
Koolvis	24.100	—	73.796	—	3.06	—
Schelvis	7.000	—	52.320	—	7.47	—
Haring	7.000	65.204	74.340	594.885	10.62	9.12
Rokerijvis	6.160	—	31.123	—	5.05	—
Makreel voor conserven	—	7.486	—	96.788	—	12.92
Kabeljauw	—	875	—	21.420	—	24.48
Vleet	—	—	—	—	—	—

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187

P.C.R. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

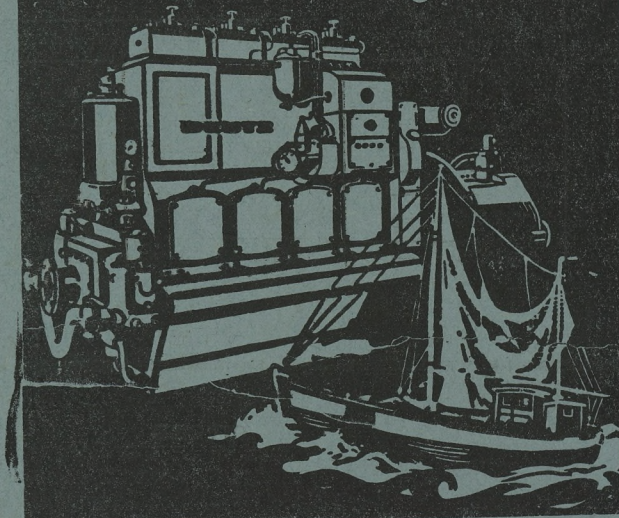
Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V