



Het VISSERIJBLAD



De nieuwe aanwinst van de Nieuwpoortse vissersvloot :
Z.551 «Johan-Ronny»

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)

(96)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721
IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036
Na 6 u. : 2670

(100)

Fa J. VAN BEELEN C.V.
HOLLAND

IJmuiden, tel. 4608
Katwijk aan Zee, tel. 3072
Trawlnetten Haringtrawlnetten
Scheepsuitrustingen
Alles voor de visserij

(98)

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

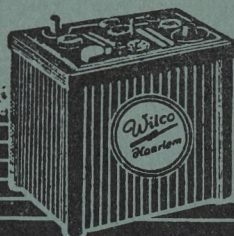
WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(523V)

Wilco



Een jaar volledige garantie

118

WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD

n.v. AGENTUUR en
HANDEL

Maatschappij
IJMUIDEN

Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigheden

81

Hoge
snelheid,
grote
trekkracht
in één
schroef



Snel varen is voor elk visserij-
vaartuig van groot economisch
belang. Hoe sneller men de vis-
gronden bereikt, hoe sneller men
later weer de haven binnenloopt,
des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-
ciaal ontworpen voor deze vaar-
tuigen. Zij zorgen zowel voor
snelheid als voor de trekkracht,
vereist voor het slepen van netten
tijdens het vissen.



Studies van Notarissen
JAN-B. de GHELDERE
te Heist en
J. DE VESTELE
te Brugge

OM UIT ONVERDEELDHEID
TE TREDEN

ENIGE ZITDAG
VOOR TOEWIJZING

Op WOENSDAG 31 JULI 1957, om
15 ure stipt te Zeebrugge, in het
Café «De Nieuwe Vismijn», Vis-
mijnstraat nr 8, bij de heer
Dezutter, van :

Koop één :

Schoon en
zeevaardig
VISSERSVAARTUIG
Z.416

«De Zes Gebroeders»

gebouwd in 1943, stalen romp, netto
13 zeeton 52/100e; bruto 38 zeeton
26/100e; motor 100 P.K. «Bohn en
Kohler», type 1952, met volledige
inventaris.

Koop twee :

Schoon en
zeevaardig
VISSERSVAARTUIG
Z.467

«Angele-Lisette»

bouwjaar 1937, houten romp, net-
to 7 zeeton 36/100e; bruto 29 zee-
ton 36/100e; motor 95 P.K. «Deutz»,
type 1937, met volledige inventa-
ris.

Koop drie :

STAD BRUGGE
WIJK ZEEBRUGGE
Distelstraat, nr 14,

Schoon en gerievig
WOONHUIS

groot één are 20 centiaaren.

Bemerking : de schepen zullen
opliggen op de kuisbank vanaf 26
juli 1957, en zijn zichtbaar vanaf
die datum iedere dag tussen 10 en
12 uur en tussen 14 en 16 uur ; het
huis is iedere Maandag en Donder-
dag te bezichtigen tussen 14 en 17
uur.

Gebruik : Vaartuigen : onmiddel-
lijk vrij mits betaling van koop-
prijs en kosten.

Het huis : vrij één maand na de
toeslag mits betaling van koopprijs
en kosten.

6160V

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE
STUURMACHINES

voor de visserij

werktuigen
Giessen

KRIMPEN a/d IJSEL - HOLLAND

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

Feestpunten...

... maar niet bij ons !

Nederland kent zijn jaarlijkse feestelijke vlaggetjesdagen, die door tienduizenden gevolgd worden, en waarbij — dank zij een dagenlange inspanning — het verbruik van de maatjeshring die nog moet aangevoerd worden, aangevuurd wordt.

In Duitsland is het feest der hoogzeeverij, Tag des Hochseefischerei, sinds een vijftal jaren traditie geworden.

Daar heeft het feest een veel dieper betekenis dan zuivere aanmoediging tot verhoging van het visverbruik.

Het is een feest geworden ter ere van de diepzeeverij, om zijn verdienste te erkennen, hulde te brengen aan de slachtoffers van de harde inzet en tezelfdertijd door overheid en bevolking een hartelijk «goede reis en goede vangst» toe te roepen ter gelegenheid van de inzet van het nieuwe hoogzeeseizoen.

Het is een feest van bezinning en bezieling. Van bezinning om woorden te vinden van dank voor hen die het land bevoorraden met het beste van de zee. Van bezieling om ieder jaar de inventaris te maken van het vorige jaar en, hierop voortgaande nieuwe plannen op te maken voor de toekomst.

* * *

Dit feest is steeds aanleiding geweest tot verovering van nieuwe terreinen. Er wordt wel propaganda gemaakt voor het visverbruik, maar dat komt pas op de tweede plaats. Hoofdzaak is dat de visserij samenkomt, de eigen — vele en talrijke problemen bespreekt, onderling en met de overheid en dat hieruit verwezenlijkingen groeien die de zeevisserij ten goede komen.

Ook met de bemanning wordt verbreederd. Reders en vissers vieren gedurende die twee dagen hetzelfde feest, zitten aan dezelfde feesttafel, delen van de onderlinge vreugde bij het erkennen van de verdiensten en leven samen mee met het verdriet om het verlies van de beste onder hen.

* * *

We hebben het — buiten de Dag der Hoogzeeverij — nooit meegemaakt dat een Minister zijn beleid en zijn programma voor de zeevisserij komt uiteen zetten, dat reders en vissers hun wensen openbaar mededelen en gehoor vinden bij een Overheid die werkelijk seaminded is en niet alleen het belang van de visnijverheid erkent, maar tevens de verdienste van de mannen die hun harde werk uitoefenen met de inzet van hun leven als het moet.

Het gehele feest is één wapenschouw : een herleven van de noden en vreugden van het afgelopen jaar, een parade van de vloot die straks zal ingezet worden, een hulde aan de mannen die morgen opnieuw in eenzaamheid met zee en schip hun brood zullen verdienen door voedsel voor hun landgenoten uit het water te halen.

* * *

Ieder jaar hebben we het programma van deze heerlijke dagen in dit blad medegedeeld. Ieder jaar wordt het programma aangevuld tot

overladens toe en telkens zien we hoe er nog nieuwe programmapunten worden in het vooruitzicht gesteld.

Dit jaar werd, benevens het traditionele feest, een brug geslagen tussen de kunst en de zeevisserij. De overhandiging van de letterkundige prijs voor een roman over de zeevisserij, de tentoonstelling en aanmoediging van de schilders die een onderwerp hebben gekozen in verband met de zeevisserij, uitstalling van kunstfoto's met onderwerp : de zee en de vis.

Ook de jeugd werd dit jaar ingeschakeld. De matroosjes van de nieuwe scheepsjongensschool waren er overal bij om hun bijdrage te leveren tot het feest waarvan ze misschien toekomend jaar reeds de helden zullen zijn. En de jongste kinderen, toekomstige zeelieden en huismoeders die straks vis zullen moeten bereiden, werden eveneens bedacht. Een prijskamp onder de verschillende scholen en klassen over het onderwerp : vis en zee, leverde waarlijk verrassende en onverwachte uitslagen op, waarvoor grote kunstenaars soms maanden inspanning moeten leveren om iets dergelijks te presteren.

* * *

Hier hebben we, sinds jaar en dag, een lans gebroken voor het huwelijk van visserij en toerisme te Oostende. Een eerste — schuchtere — proef, vorig jaar ter gelegenheid van het Neptunusfeest, toonde aan hoe er wel iets kon tot stand gebracht worden dat onze koningin van de badsteden en van de visserij waardig was.

Het ziet er naar uit, ondanks het succes van vorig jaar, dat het bij deze proef zal blijven.

Och kom, laten we ons niet blind staren op wat in andere landen gebeurt, laten we liefst de oorzaken onzer eigen mislukkingen op dit gebied nagaan.

Iets origineels tot stand brengen is niet moeilijk, maar men moet kunnen rekenen op belangstelling van de overheid, en die is maar gering en koel.

Men moet vooral kunnen rekenen op de eigen mensen van het bedrijf zelf en die voelen meer voor een velokoers dan voor een visserijfeest dat hen nochtans moet toelaten een hogere dunk van zichzelf te krijgen, een middel moet worden om uit het slop te geraken en een gelegenheid tot bezinning en samenspraak — onderling en met de overheid — om nieuwe plannen tot opbouw van het bedrijf te maken.

Laat ze maar feesten en doen, wie er niet gezien wordt, dat zijn de eigen mensen van de visserij door wie en voor wie het feest moet lukken. Zolang hier geen verandering intreedt, zal er voortdurend gesukkeld worden.

Want het gaat niet enkel om te feesten, maar om samen te werken om iets tot stand te brengen, te beginnen met een feest en te eindigen met een algemene sanering van het bedrijf door het bedrijf zelf.

En dat is mogelijk in andere landen. Waarom dan niet bij ons ?
J. H. K.



Beste Menschen

Brief van Stierman Lèèze

Me zaaten gelijk of damme gezeld hebben aan de tietiezee. De menschen die daar weunen en die dadde zee noemen, hebben zeekersten nog geen zee gezien gelijk bij ons ? Ter is trowesten niet veele geen plaatse voor een zee te maaken, 't zijn, gelijk of dan'k ol gezeld hebben, aal bergen aan die kanten. Ze stoenden daar weere met soeveniers en Euphrasie zegde teegen mijn : Stierman, je hebt gij mijn nog geen soevenier gekocht van die reize. 'k Zeggen; je hebt gij nog niet genoeg gekocht, 'k weeten niet waar damme 't aal gaan moeten zetten en hangen tuus. Jammaar, zegt ze, dat is niet voor ons, dat is voor kadoos voor os me tuus kommen. Enfin, ze wilde maluee een kadoo hebben en 't moeste een koekoekorlooge zijn. 'k Zeggen : waarom wil je gij nu malgree zoo een orlooge hebben ? Ehwel zegt ze, 'k gaan dan peinzen op joen als ik die veugel zien. 'k Zeggen: pakt dan maar eenen die ieder kart en olfuure slaat, maar je hebt gij toch een koekoek tuus. Jaat, zegt ze, maar dat beestje is nu zoo lange alleene en 't zoe niet misstaan van een beetje kompanie te krijgen. 'k Zeggen: me zouden moeten weeten os 't een wuuvetje of een vintje is, me kunnen tonne mischien die twee bie mekaar steeken en voorskweeken. Maar ze wist het niet en me hebben goed komme 't uut een wuuvetje gepakt en os me tuus kwaamen hebben me ze neffentz makkaar gehangen. 't Moet algeliek een keer teegenwaaien ook, 't uuze tuus was ook een wuuvetje en ze hebben d'eerste acht daagen niet naar mekaar gekeeken van klaare jaloezie. Ze wilden zelfs niet te gaare uut hulder kot kommen om te zeggen hoe laate dat 't was.

Maar met dat 't alle twee wuuvetjes zijn, hebben ze toch achter een tijdetje begunnen klappen teegen makkaar en azoo, 'k kwaamen een keer thuis ten elven half juuste op 't moment dat ze uit hunder kot kwaamen en zegt 't eene teegen 't andere: 't is wel een weertje éé vandaage, 'k zitten hier te zweeten in mijn kot en je kant die deure haast niet laten oopenstaan voor de trek. Zwijgt er van, zei d'andere en zeggen dat me wijnder hier nog in onze wienterklere moeten werken, 't is een schande dat ze ons vergeeten, hebt je gezien dat Euphrasie weere een nieuw zoomerkleed hebt ? Allez, toe ten twaalven, me gaan tonne een beetje langer kunnen klappen. En ze zaaten alle twee weere in hunder kooje.

Aan de tietiezee liepen der twee witte beers roend voor de menschen een portret te trekken en Euphrasie wilde dat ook hebben. 'k Zeggen; in zulk een weere, je gaat zweeten as je dat portret ziet. Maar 't was ol geen avanse en ze moeste der op staan. Ze hebben die twee beers tegelijk moeten roepen om der bij te staan, anders zaag je niet anders dan Euphrasie en 't was dubbele tarief, maar 't was de stierman die mochte ofdokken — gelijk gewente.

We zijn dan verder gereen deur de bergen naar beneen en als me goed en wel beneen waaren, zijn me met een tram aan een kaabel naar booven op den berg getrokken. Je moet daarvoor eigenlijk zot zijn. En 't schoonste van aal, ze zaaten aal met de kloppers in die tram dat die kaabel gien deure schieten. Euphrasie zei : Stierman, houd me vaste, 'k gelooven damme gaan een tuumelette maaken, dat spel gaat hier naar beneen vallen. 'k Zeggen : en je peinst gij als dat kraam hier naar beneen keerst dan kik gaan bluiven hangen en joen gaan kunnen bluiven vaste hoeden. Me zaaten daar eigenlijk stief hooge, wel meer dan duust meeters in de lucht en dat is biekansten gelijk op een vlieg machien.

Me waaren booven en iedereen riep : kiek een keer hoe schoone dat dat gunder beneen is. Ba, zei Euphrasie, en zijn me wijnder zoo hooge moeten kruipen voor naar beneen te kijken ? Me waaren tot beeter nog beneen gebleeven, me goengen 't veele beeter gezien hebben en zoo veele geen schrik gehad hebben in die vliegende tram hier.

Os je naar beneen keek kost je goed zien hoe kleine dat de wereld is: aal die huuzekotjes, je kost zelfs de menschen niet zien en d'ottoos. Maar Euphrasie schoot weere wakker. Al dat me dient, zei ze, 'k hebben kik dadde al allemaale gezien. 'k Zeggen : 'k zoeden niet weeten waar dat je dadde zou gezien hebben, 't is den eerste keer dat je naar hier komt. Moet je daarvoor naar hier kommen voor dadde te zien, zei ze, 'k hebben kik een postkaarte van hier die in de kaamer hangt. Ehwel, ze hebben mijn vaste gehad, zeije: zoo verre loopen, zoo hooge klemmen voor eentwade te zien dan'k geheele daagen thuis in de kaamer kunnen zien. Ik gaan mijn geld weerevraagen.

Ze wilde tonne bienkansten niet naar beneen ook, ze zat met de klop voor in die bak te kruipen. 'k Zeggen: goed, je bluift ton maar hier en ziet maar dat je jen eeten viendt: je zoe misschien kunnen uitleg geveen aan de menschen die hier kommen, met dat je 't gij hier toch aal kent.

Maar met dat ze spraaken van nog een keer naar Vrijburg te gaan voor naar de wienkels te kiekken en de reste van ons duutsch geld op te doen voor dat me gien gaan slaapen, was ze almeteener niet meer te houden en gieng ze zelfs te voete naar beneen gelooopen hebben.

De laatste dag zaaten me in Frankrijk voor naar huis te gaan. Je koste 't zien aan de huizen : 't was ooveralsten fransch en op ze fransch.

Me zijn een paar keers gestopt langs de weg voor naar d'oojevaars te kiekken die op de schouwen zaaten. Maar mijn moeten ze nietent meer wijsmaaken, zeije. En daarbij, dat zijn maar veugels gelijk een ander, maar een beetje grooter. Maar je ziet dat 't fransche zijn :

De Z.551 «Johan-Ronny» gedoopt

Zondag had om 14 uur in de haven van Zeebrugge een doopplechtigheid plaats, die niettegenstaande het eerder onzure weder een grote belangstelling kende.

Om 14.15 begon EH. Holvoet de feestelijkheden van, de wijding waarop Ronny, het zoontje van de mede-eigenaar Cesar Amys, als peter en mevr. Verscheuren uit Ruldervoorde als meter fungeerden.

Daarop, met een lustig deuntje van de fanfare der klakkertjes (want de Heistse klakkertjes waren van de partij) werd de maidentrip aangevat. De zee, die woelig genoeg was om vele genodigden een nat pak te bezorgen, deed dan nog haar best om 80% der meevarenden zeeziek te maken, zodat men in het begin en op de intieme receptie nadien, weinig lachende gezichten zag.

Het stalen vissersvaartuig, gebouwd op de werf Bocher te Zeebrugge voor rekening van de heren Cesar Amys, visser, Marcel Pieters en Daniel Van Ryckeghem, viskopers, allen uit Heist, heeft volgende afmetingen : Lengte 17,45 m., Breedte 5,51 m en hoogte 2,50 m.

(Vervolg van vorige kolom)

ze vliegen traager dan op een ander op hunder duust gemak : kommen me der vandaage niet, me kommen der morgen. Kan 't missen dan ze in Frankrijk zoo weinig kienders koopen. Ze gaan wat anders moeten uitvienden om soldaaten te kweken, biezoender dan ze minder en minder neegers gaan hebben voor te gaan vechten voor 't vaaderland van napooliejong.

Van de fransche wien krijg je dust zoo damme nog een keer moeten stoppen hebben onder roete om een piekong te snakken in zeeven haasten, maar 't was tied dat me in Belgieje weere waaren : aan 't klooster van Orval vloogen ze gelijk meeuwen op den haarieng, achter een piente paatersbier.

't Heeft ons allemaale gesmaakt en 'k waaren maar van een diengen spietig dan'k geen paater geworden zijn : ze maggen zijnder wel niet klappen in dat klooster, maar bij mijn thus hebben'k ook niet veele te vertellen. Ze hebben daar hier van 'k gaan je gaan zeggen, je moet er niet veele binnen hebben voor te laveeren.

Maar me mosten verder naar de stad van de soepe : Boeljong, maar in de plaatse van soepe was't hier dat ze gunder schienken, en Euphrasie waster niet geeren bie : ze had gelijk zukke goeste achter een tasse boeljong, 'k zeggen : troost je, me gaan der in Brussel wel krijgen

Me zijn dan langs de maas gereen naar Brussel voor nog een keer te eeten, de boetebusse te leegen en op te drieken en de reste van ons geld te verteeren en alst geeten en gedroenken was datter betaald was, zijn me stilletjesaan naar Oostende weeregekeerd met den ootook, iedereen was kontent datten thuis was en zijn voeten weere een keer op taafel koste leggen en een keer een andere taale te spreken dan damme geheel de vwajaage lang gesproken hebben.

Stierman Lèèze

Er werd een 6 cylinder Bohn en Kähler van 150 pk. ingebouwd ; tevens werd een hulpmotor ingebouwd, een zend- en ontvangstpost, een direktiefinder en een telefoonverbinding, waardoor de schipper van op de brug ogenblikkelijk in kontakt kan komen met het logist en de motorenkamer. Vooral echter de elektrische installatie van dhr Jaumain verdient alle bewondering en we geloven best dat een dergelijke installatie op de ganse kust in geen enkel vissersvaartuig te vinden is. Alles wordt automatisch bediend en zo hebben we kunnen vaststellen dat, wanneer een verzekerings of een of andere leiding «weggaat» deze onmiddellijk, met het indrukken van een knop hersteld wordt. Tevens ziet men dadelijk op de «tableau», bij de minste onregelmatigheid, waar de fout te zoeken en te herstellen is. Waarlijk een enige installatie en een fraai stukje vakmanschap.

Intussen heeft het vaartuig zee gekozen voor de eerste reis met aan boord schipper Frans Cattoor, motorist Cesar Amys en de matrozen Couwzyer René en Alfons Hiel, allen uit Heist.

Hopen we met de eigenaars en bemanning dat het schip behouden vaart mag kennen en rijke aanvoer.

DE NIEUWE GARNAALMIJN

Einde juli zal de inhuldiging van de nieuwe garnaal mijn aan de visserskade plaats hebben. Thans dienen nog enkele schilderwerken in het gebouw uitgevoerd.

CANADA IS VOORUITZIENDE

Een commissie in Canada heeft een onderzoek ingesteld om te trachten vast te stellen welk uitzicht de visserij zal hebben binnen 25 jaar. Deze commissie voorziet een stijging van het visverbruik. Tevens zullen grotere schepen gebruikt worden en nieuwe instellingen moeten opgericht worden voor het verwerken van de vangsten, welke een steun van staatswege zullen nodig hebben. Men voorziet een vermindering van één zesde der vissers, terwijl de produktie met 60 % zal stijgen. Ook wordt een herziening van het vraagstuk der territoriale wateren verwacht.

IN VERVANGING VAN DE ANDRA-DORIA

Iedereen herinnert zich nog de scheepsramp waarbij het grootste Italiaanse koopvaardij schip, de «Andréa-Doria» in aanvaring kwam met de Zweedse «Stockholm», verloren ging. Italië is niet bij de pakken blijven zitten, en heeft thans een nieuw koopvaardij schip op stapel gezet, de «Leonardo da Vinci» welke met zijn 33.000 ton nog groter zal zijn dan het vroegere vlaggeschip van de Italiaanse koopvaardijvloot.

V.B.Z.-KALENDER

ZATERDAG 27 JULI :
 VBZ-zitdag te Nieuwpoort.
 Zitdag te Zeebrugge.
ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



**WIE ALLEEN STAAT,
 GAAT TEN ONDER !**

**BERICHT AAN DE SCHIPPERS TER VISSERIJ
 LICHTEN VOOR DRIJFNETVISSERS-
 VAARTUIGEN**

In verschillende landen is misverstand opgerezen aangaande de lichten te voeren door vaartuigen met lijnen of netten — andere dan sleepnetten — die meer dan 153 m uitstaan (Regel 9(d) van het reglement ter voorkoming van Aanvaringen op zee). Deze kwestie werd besproken tussen vertegenwoordigers van de meeste Europese maritieme landen. Conclusie was dat vooralsnog volgende interpretatie vaststaat ; niettegenstaande het verschil tussen de Franse, Nederlandse en Engelse teksten.

1. De afstand van 0,91 m is een MINIMUM afstand ;
2. De driehoek moet met de top naar boven geplaatst zijn ;
3. De driehoek moet gelijkzijdig zijn ;
4. IEDER van de 3 lampen moet afzonderlijk zichtbaar zijn op een afstand van ten minste 2 mijl (Regel 4(a)).

Thans wordt verder onderzocht :
 a) op welke wijze de richting waarin de netten uitliggen best zou kunnen aangewezen worden ;
 b) in welke lijn de driehoek moet liggen : in de lengtelijn van het schip, in de dwarslijn of anderszins.

In afwachting dat nadere regels worden vastgesteld, wordt aan de vissers die met dergelijke vaartuigen vissen, aanbevolen de driehoek, top naar omhoog, vrij op te hangen aan de ra van de achtermast, zodanig dat hij in het vertikaal vlak kan draaien en zijn vorm uit alle richtingen kan waargenomen worden. Dit is de Noorse methode.

Anderzijds hebben proefnemingen uitgemaakt dat de 2 mijlen zichtbaarheid van ieder lamp normaal bereikt wordt door het gebruik van lampen van 12 watts elk en geplaatst op een onderlinge afstand van 6 voet.

IN DE STEDELIJKE VISSERISCHOOLO

De h. Lusyne, lesgever in de stedelijke vissersschool, heeft de stedelijke overheid verzocht bepaald zijn ontslag te aanvaarden.
 De h. Lusyne vertoefde tijdens de laatste jaren inderdaad vaak in het buitenland, waar hij in opdracht van de internationale voedingscommissie, opleidingslessen gaf in zake zeevisserijvraagstukken.
 Ook thans vertoefde de h. Lusyne met dit doel in het buitenland.

**Het ontslag van de heer Velthof
 Directeur der vissershaven**

Tot nog toe had het schepencollege geen beslissing getroffen inzake het ontslag dat door de directeur van de vissershaven, dhr Velthof, was ingediend, waarbij hij de wens uitdrukte op 1 januari 1958 op rust te gaan. Thans heeft het schepencollege stelling genomen in deze zaak, want er waren stemmen opgegaan dat dit ontslag niet zou aanvaard worden om integendeel dhr Velthof te verplichten in dienst te blijven, tegen zijn goesting, wanneer hij nochtans steeds het recht heeft vóór de 65 jaar ouderdom het pensioen aan te vragen. Dit werd ook door het schepencollege erkend en het ontslag werd aanvaard, alsmede de toekenning van 3 maanden betaald verlof vóór het op rust gaan, zodat dhr Velthof op 1 oktober a.s. zijn dienst zal verlaten.

Wat zijn vervanging betreft, werd door het schepencollege besloten een oproep te doen tussen de leden van het stadspersoneel waarna een definitieve beslissing zal genomen worden.

Maar alles laat veronderstellen dat, wanneer hij zijn aanvraag doet, dhr Dumon, than scheidingschef bij de burgerlijke stand, de voorkeur zal krijgen, gezien zijn lange jaren dienst bij het stadsbestuur. Wij zullen deze kandidatuur niet bestrijden, omdat dhr Dumon inderdaad gedurende jaren bewezen heeft een toegewijde functionaris te zijn. Maar dergelijk gekonkel ten nadele van de ganse visserij, mag een schande genoemd worden omdat geen beroep gedaan wordt op een jongere kraacht, in het bezit van een degelijk diploma en die na enkele jaren dienst te hebben vervuld, door kunde en ondervinding een zeer stevige kraacht zou kunnen worden voor deze belangrijke dienst van de vis-

sershaven. Deze dienst is immers geen bureauwerk of geen administratief werk, maar vereist praktische kennis, die door een lange loopbaan gerijpt moet worden en wanneer men iemand aanstelt die slechts nog een zes of zeven jaar dienst te doen heeft, is dit voor de goede gang van de dienst zelf een grove vergissing.

Verder vernemen we dat een beslissing getroffen werd voor het aanstellen van een slipway-meester en een nieuw geschoolde werkkraacht (een scheepstimmerman) voor de slipway, ingevolge een voorstel dat reeds meer dan een jaar geleden door dhr Velthof gedaan werd en hetwelk men na zo lang dralen toch eindelijk als redelijk heeft beschouwd.

Daarbuiten komt nog de fameuze aanstelling van een administratief secretaris voor de sluisen en de slipway, waarover wij het later zullen hebben, in geval de gouverneur deze nieuwe plaats zou goedkeuren, hetgeen wij alsook alle bevoegdheden van de visserij, ten zeerste zouden betreuren.

BEZOEK VAN «ANTON DOHRN»

Op uitnodiging van het Verbond der Zeevisserij, zal in de loop der maand september een officieel bezoek aan onze stad gebracht worden door het prachtige Duitse opzoekings- en visserijwachtschip: Anton Dohrn. Er zal gelegenheid zijn voor aller reders, vissers en belangstellenden om dit enige vaartuig te bezoeken.

We hebben het reeds over dit schip gehad, maar we komen er in de loop der volgende weken op terug.

Het gebruik van rubberen reddingsvloten

Als antwoord op een parlementaire vraag heeft de Engelse Minister voor Transport medegedeeld, dat nieuwe bepalingen voorbereid worden waarbij het gebruik van rubberen reddingsvloten verplichtend zal gemaakt worden aan boord van alle schepen welke het Kanaal doorkruisen, zowel passagiersschepen als andere. Deze maatregelen worden genomen, nadat vooraf overleg gepleegd werd met reders, scheepswerven en zeelieden.

De Elliot rubbervloten welke vanaf volgende maand ook beschikbaar zullen zijn bij de rederscoöperatieve SCAP, H. Baelskaai Oostende, werden ook door de Belgische regering aanvaard voor de vissersvaartuigen.

Hogere Radio- en Navigatieschool

Het volgend schooljaar van de Hogere Radio- Navigatieschool vangt aan op 2 september 1957. De aanvragen tot inschrijving dienen gedresseerd aan de school, Meerstraat 46 te Brussel (Telefoon nr 47.36.82). Duur van de studies 3 jaar, waarvan 6 maanden betaalde stage op zee.

Toelatingsvoorwaarden : in bezit zijn van een gehomologeerd diploma van hoger middelbaar onderwijs of van technische studies A.2. (Afdeling Electro-mekaniek).

BERICHT AAN REDERS EN MOTORISTEN

Door de zeevaartinspectie werden de laatste dagen verscheidene voorlopige toelatingen voor motoristen uitgereikt, rekening houdend met het huidige tekort aan gebreveteerde motoristen.

Deze voorlopige toelatingen dragen slechts een tijdelijk karakter en kunnen te allen tijde ingetrokken worden. Om deze redenen zetten wij diegenen aan die in het bezit gesteld werden van dergelijke toelating hun uiterste best te doen om het brevet van motorist te behalen. Ook de reder heeft er alle belang bij zijn motorist in de gelegenheid te stellen en aan te moedigen om dit brevet te halen.

Spaart MENSENLEVEN

met een

RUBBEREN REDDINGSVLOT

DE BESTE KWALITEIT

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAI, OOSTENDE

Tel. 729.51

ARBEIDSONGEVALLEN

OOSTENDE

VERBANCK André, stuurman aan boord van de O.109, werd bij het binnenhalen van de korre, overboord getrokken. Zijn makkers slaagden er in hem aanstonds terug aan boord te hijsen. Het slachtoffer liep hierbij kneuzingen op aan het rechterbeen.

Terwijl BURKE Oscar, motorist aan boord van de O.122, werkzaam was aan dek, kreeg hij een slag van de drijfriem op de linkerarm.

PARDOEN Jean, scheepsjongen aan boord van de O.302, prikte zich bij het splitsen van een staaldraad in de linkerhand.

VERLEE Julien, matroos op de O.109, prikte zich in de linkerhand terwijl hij een kabel splitste.

ACKEN Adolf, matroos aan boord van de O.267 van de rederij Boels, is uitgegleden en van de trap gevallen.

NIUWPOORT

PUYSTIENS Albert, matroos aan boord van de N.814, werd ge-

kwetst aan de linkerduim, terwijl hij werkzaam was aan boord.

ZEEBRUGGE

Tengevolge van het slechte weder en terwijl DELANDEMETIER Jacques, schipper van de Z.785, in het stuurhuis stond werd hij gekwetst aan het linker oog door een versplinterde ruit.

RAPPE Daniel, lichtmatroos aan boord van de Z.240, kneusde zich aan de linkerhand, toen de deur van het kombuis dichtsoeg.

MESTDAGH Lucien, matroos aan boord van de Z.503, prikte zich in de linkerhand.

VANDAMME André, is tengevolge van het hevig slingeren van het vaartuig Z.291 uitgegleden en van de machinekamertrap gevallen.

DEPAEP Louis, reder van en matroos op de Z.149 «Patrik», is uitgegleden op dek en gevallen. Het slachtoffer liep hierbij een ribfractuur op en is een drietal weken werkonbekwaam.

SCHADEGEVALLEN

ZEEBRUGGE

Toen de Z.448 schipper Alfons Calier ter garnaalvangst was, werd de afkoelingspomp wegens een onbekende oorzaak buiten gebruik gesteld. De hulp werd ingeroepen van de Z.442 schipper Leon Adams die in de nabijheid viste.

De Z.463 schipper Petrus Van Torre was ter visvangst toen de motor warm liep. De hulp werd ingeroepen van de Z.412 Savels Gilbert die het vaartuig opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

Toen de Z.530 schipper Cesar Van Torre ter visvangst was, werd op een gegeven ogenblik vastgesteld dat de mazoutpomp gebroken was. De hulp werd ingeroepen van de Z.274 schipper René Savels, die het schip opsleepte naar de thuishaven.

De Z.104 schipper Raymond Snauwaert was ter garnaalvangst toen de verdichting van de eerste cilinderkop losgekomen was. Daar de motor onbruikbaar was, werd de hulp ingeroepen van de Z.465 schipper Camiel De Groote die het vaartuig op sleeptouw nam en behouden binnenbracht.

Toen de Z.507 schipper Gustaaf De Vinck ter visvangst was, werkte bij he tingang steken der motor de schroef niet meer. Men kon vaststellen dat de ganse schroef verloren was. Het hulpeloos vaartuig riep de hulp in van de Z.523 schipper Constant Rappé die het vaartuig op sleeptouw nam naar Zeebrugge.

Bij erg stormweder leed de Z.538 Raymond De Groote, stormschade. De bazaaraffel en de bazaarboom alsmede het ijzeren wand aan bakboord werden gebroken.

Ook de Z.149 schipper Frans Depaep leed stormschade. Het bazaarzeil werd gescheurd.

OOSTENDE

De O.214 van Blonde Pieter moest

naar de haven van Oostende gesleept worden door de O.287 van Lenaers René met gebroken onderen bovenkarter. De O.214 was voorzien van een motor A.B.C. van 250 pk, welke pas een jaar oud is.

NIUWPOORT

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.818 «Julienne» van eigenaar Gerard Ghys die de visserij uitoefende nabij de plaats Smith Knall, kreeg met motordefekt af te rekenen. Bij nazicht bleken een tweetal rollagers van de keerkoppeling gebroken te zijn. Het vaartuig kon echter op eigen krachten de thuishaven bereiken.

OP DE SCHEEPSWERF BOCHER

Op de scheepswerf Bocher worden thans de laatste werkzaamheden uitgevoerd aan het tweede rijnschip genoemd «Fraso I» dat gebouwd werd voor rekening van reder Frans Wilaert uit Antwerpen. Dit tweede rijnschip dat op deze werf en te Zeebrugge gebouwd werd zal binnen een drietal weken gedoopt worden. De verdere werkzaamheden geschieden thans op de kalfaterbank alwaar het schip gemeerd ligt. — Z.

Ook zal nog deze week een nieuwe eenheid voor de middenslagvisserij te water gelaten worden. Het betreft de Z.428 dat gebouwd werd voor de heren Hilaire Van Fleteren en Georges Derudder. Deze nieuwe aanwinst is uit staal vervaardigd en zal uitgerust worden met een motor van 150 PK. Binnen een tweetal maanden zal dit schip gedoopt worden, waarna het ter visvangst zal uitvaren. — Z.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

STEDS HET IN DE GROND LOPEN VAN N. 711 — OPVARENDEN VAN N. 810 ONDERHOORD. — OOK MOTRIST 'T JAECKX VAN O.337 ALS BETROKKENE GEDAGVAARD. — DE Z. 534 STOOTTE OP EEN DRIJVEND VOORWERP.

NOG HET VERGAAN VAN DE O.337

De Onderzoeksråd voor Zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen te Oostende onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Dhr Pluyms vervulde het ambt van rijkscommissaris.

De Raad hoorde nogmaals motorist 'T Jaeckx van de O.337 «Marjolene» die op 22 december ll. in het Kanaal verging ingevolge binnendringen van water. 'T Jaeckx wordt langdurig ondervraagd over het openen en sluiten van de waterkranen gezien hij voor de Raad en voor de gerechterlijke diensten te Brugge tegenstrijdige verklaringen aflegde. Hij wordt dan ook ditmaal als betrokkene gedagvaard. Het blijkt al spoedig dat 'T Jaeckx niet volledig op de hoogte was van zijn taak aan boord. «De Marjolene» was uitgerust met een motor van 270 PK en 't Jaeckx beschikte slechts over een diploma van motorist 100 PK. Ter zijner verdediging voert 't Jaeckx aan dat hij aan boord ging op aandringen van de rederij en dat de walmachinist toch ook de laatste reis meemaakte. De Raad zal op 28 augustus de strafvordering horen van de rijkscommissaris.

DE AANVARING VAN DE N.711 MET DE O.77

Wat het vergaan van N.711 betreft die door O.77 op 12 juni ll. in de grond werd gelopen hoort de

Havenstatistiek ZEEBRUGGE

JUNI 1957

In juni 1957 zijn 132 zeeschepen, metende 195.349 ton, de haven binnengelopen, tegen 140 zeeschepen, metende 176.743 ton in juni 1956. De ladingen in juni 1957 bedroegen 49.439 ton bij de aanvoer en 30.777 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 53.474 ton en 29.504 ton in juni 1956.

Gedurende de eerste zes maanden van 1957 boekte men 838 zeeschepen metende in totaal 1.165.519 ton met 382.416 ton goederen bij de aanvoer en 182.962 ton goederen bij de uitvoer, tegen 861 zeeschepen, metende 1.169.331 ton met 329.107 ton goederen bij de aanvoer en 197.353 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste zes maanden van 1956.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 6 maanden van 1957 bedraagt 854.197 ton tegen 860.228 ton gedurende de eerste 6 maanden van 1956.

NIUW MIDDEL OM HARING TE VANGEN

Duitse haringvissers hebben een nieuw stelsel om haring te vissen dat verleden jaar zeer goede uitslagen heeft opgeleverd. Volledige inlichtingen omtrent dit stelsel zullen binnenkort medegedeeld worden aan de leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij terwijl mogelijkheid voorzien is om een paar vissers mee te laten varen aan boord van duitse haringtreilers om het nieuwe systeem te leren uitoefenen.

We komen hierop terug.

Raad de getuigenis van schipper Alfons Coulier van N.810. Dit schip liep de N.711 voorbij en kreeg dan de O.77 dwars aan stuurboord. Schipper Coulier, alsook motorist Ludovicus Coulier, verklaren dat de N.711 een visbol ophad en bepalen verder de positie van de O.77. De verklaring klopt met de verklaring van schipper Aesaert. Matroos Legéin André was aan 't werk en kan geen nuttige inlichtingen verstrekken. De Raad zal nu nog schipper Zonnekein Arthur en een matroos van O.77 terug ondervragen betreffende de koers van de O.77 na de aanvaring.

Tot slot hoort de Raad schipper Savels René van Z.534 Pieter-Rachel die op 28 maart nabij Zeebrugge op een hard drijvend voorwerp stootte en averij opliep aan de bakboordverschansing. Het schip maakte geen water en kon gelukkig Zeebrugge bereiken. De Raad kan niet achterhalen waarop de Z.534 is gelopen. De rijkscommissaris zal later aan het woord komen.

Vissershaven-commissie komt bijeen

Vrijdagnamiddag, te 15 u. komt de vissershavencommissie bijeen met volgende dagorde: 1) Vervanging van twee leden: L. Decretion (ontslagnemer) en J. Van Gheluyne (overleden); 2) Vraag van de N. V. Motorvisserij om haar eigen bennen te mogen gebruiken in de vismijn; 3) Lastenboek voor het toekennen der concessie voor het verhuren van visbennen in de vismijn.

Het is er dus eindelijk van gekomen dat de stad dit vraagstuk zal aanvatten.

Algemene malaise en weinig beternis in zicht

Voor het ogenblik hebben de meeste middenslagvaartuigen verkozen op te liggen, liever dan nog langer met verlies te varen.

Een der bijzonderste oorzaken van de slechte visprijzen, buiten het warme weder en het zomerseizoen, is wel geweest de overgrote invoer van buitengewoon goedkope visfilets uit Duitsland (kabeljauwfilets aan 10 F per Kgr). De frigos in ons land zijn volgestapeld en nog altijd voert men in, maar dan voor rechtstreekse verkoop.

Spjits de herhaalde opmerkingen van het Verbond der Belgische Zeevisserij, heeft ons Ministerie tot nu toe geen hand omgedraaid om aan deze toestand te verhelpen, al was het maar om de invoer te beperken. Het ziet er naar uit alsof onze Minister zich liever bezig houdt met allerlei charlatans, profiteurs en kieslopers, die niet beter vragen dan te oogsten wat een ander gezaaid heeft.

Nu het haringseizoen zich iets beter aankondigt dan vorig jaar en er opnieuw sprake is van minimumprijzen in Duitsland, zal de invoer wel wat minderen. De toestand zal echter niet beteren vooraleer de voorraad vis die in de frigos zit volledig verbruikt is, en dat zal nog wel een paar maanden duren.

De Zandspieringvisserij

**NEDERLANDSE BIOLOGEN MENEN
VOEDSELOVERSCHOT (ZANDSPIERING)
IN NOORDZEE KAN WORDEN UITGEDUND
ZONDER GEVAAR VOOR DE VISSTAND**

DE ZANDSPIERING- VISSERIJ

door de Nederlandse kotters — merendeels van Urk — voor de vismeelindustrie, die onder reders en de vissers op rondvis en haring de nodige onrust heeft veroorzaakt omdat zij menen dat de Noordzee wordt «uitgevoerd», heeft het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden donderdag doen besluiten tot het uitgeven van een verklaring. De biologen komen in deze verklaring tot de conclusie dat de oorzaak van de slechte vangsten van de gewone visserij in de afgelopen tijd niet moet worden gezocht bij de zandspieringvisserij, maar bij de gehele Noordzeevisserij. De Noordzee — daar wijzen de biologen met nadruk op — is overbevestigd. Teveel schepen vissen thans op klein bestek bij elkaar en de tol, die van de visstand wordt geheven, is beslist te zwaar. De zandspieringvisserij heeft echter een gunstige kant. Het kan voor de kottervloot, aldus het Rijksinstituut niet anders dan gunstig werken, wanneer een aantal schepen zich op een ander soort visserij richt. Een zekere spreiding wordt hierdoor bereikt en de visserij op schol en tong wordt enigszins ontlast. Hetgeen de vangsten ten goede zal komen. De biologen merken op, dat de industrievisserij in Nederland in eind mei 1957 zijn intrede heeft gedaan. Een dertigtal Nederlandse kotters heeft zich gevoegd bij de grote vloot van Deense, Duitse en Noorse schepen, die uitsluitend voor de vismeelfabrieken vissen. Wat zullen de gevolgen zijn voor de visstand? Welke invloed heeft deze visserij op de vangsten van de andere visserij, zo vroegen de biologen zich af.

Het visserijonderzoek in Nederland is in het algemeen bezorgd over de ontwikkeling van de industrievisserij. Zodra Nederland dan ook begon met de zandspieringvisserij heeft het onderzoek alle beschikbare gegevens verzameld om eventuele gevaren voor de andere visserij op te sporen. Voorlopig kunnen de biologen er het volgende van zeggen.

VOEDSEL

De zandspiering is zonder twiifel een belangrijke voedselbron voor verschillende vissen. Haring en makreel eten jonge zandspiering :

en kabeljauw, wijting en allerlei platvissen eten de volwassen zandspiering. De hoeveelheid zandspiering, die naast ander voedsel wordt gegeten door deze vissen, verschilt echter voor verschillende vissoorten van seizoen tot seizoen en van plaats tot plaats. Vissen, die uitsluitend zandspiering eten, zijn niet bekend. Al komt het voor, dat de magen van tong vol zandspiering zitten, toch is het tot nu toe niet gebleken, dat zandspiering het hoofdvoedsel vormt van tong. Hetzelfde geldt voor schol. Onderzoekingen zijn gaande om in verschillende gebieden vast te stellen welk aandeel de zandspiering in het menu van diverse vissoorten heeft.

HOEVEELHEID

De zandspiering zelf leeft net als haring van plankton. Dit voedsel is in bepaalde maanden van het jaar in zeer grote hoeveelheden voorradig. Haring en zandspiering behoren tot de vissoorten, die het talrijkst in de Noordzee voorkomen. Dit is te verklaren uit het feit, dat zij leven van het oer-voedsel van de zee. Uit bepaalde onderzoekingen blijkt zelfs, dat de zandspiering de meest voorkomende vis in de Noordzee is.

De zandspiering groeit snel en begint in zijn tweede jaar te paaien. De soort paait tweemaal per jaar, in voor en in najaar. Afgaande op deze gegevens lijkt het niet waarschijnlijk, dat de zandspiering spoedig uitgeroeid zal zijn.

UITDUNNEN

Behalve deze biologische feiten speelt ook de economie mee bij de vraag of de zandspiering op korte termijn doodgevisst zal worden. Industrievisserij is namelijk alleen mogelijk wanneer in korte tijd veel gevangen wordt. De prijs van industrievis ligt laag, zoudt alleen een grote aanvoer per schip lonend is. Zodra dus de stand van de zandspiering enigszins is uitgedund, zal de industrievisser op zoek gaan naar nieuwe concentraties — en de rest van de zandspiering zal hij ongemoeid laten. Hierdoor zal de zandspiering nimmer uitgeroeid worden.

(Vervolg bldz. 10)

Batterijen in lood

Het is een bekend feit dat de loden batterijen aan boord van vissersvaartuigen, en cargo schepen niet uitgezonderd, meestal geen normale leeftijd hebben, en vroegtijdig moeten vervangen worden, wat grote kosten voor de reders veroorzaakt.

Reders en machinisten, om dit te verhelpen, lees eens aandachtig de hieronder gegeven uiteenzetting. Laat U niet afschrikken door de theoretische gegevens ze zijn zo eenvoudig.

Een geladen accumulator bestaat uit drie hoofd-elementen :

- a) het actiefmateriaal van positieve platen — Loodoxyde PB 02 — het is poreus en van bruine chocoladekleur.
- b) het actief materiaal van de negatieve platen — een sponsachtig lood, van grijze kleur.
- c) het sulfuuracide, gemengd met water.

Wanneer de platen van tegenovergestelde polariteit, dus positief en negatief, verbonden worden, bekomt men een elektrische stroom ; deze stroom, genoemd de ontlaadingsstroom, is het gevolg van de scheikundige werking in de accumulator. Positieve plaat — lood-dioxyde en sulfuurzuur, geven lood-sulfaat + water + zuurstof.

Negatieve plaat — lood + sulfuurzuur, geeft loodsulfaat + waterstof.

Zuurstof gemengd met waterstof, brengt steeds water voort, gedurende het ontladen. Tijdens het laden, gebeurt er geen chemische ontbinding van het water : zuurstof bevrijdt zich van de positieve plaat, waterstof van de negatieve plaat. De scheikundige werking is de volgende :

Positieve plaat zuurstof + lood-sulfaat + water, geeft looddioxyde.

Negatieve plaat : waterstof + loodsulfaat geeft lood + sulfuurzuur.

Beide platen komen terug tot hun originele vorm en het sulfuurzuur verhoogt.

Wanneer beide platen geen lood-sulfaat meer kunnen afgeven, verbindt zich zuurstof met waterstof, tot gas. Dit gas vertoont zich onder vorm van koken, en duidt aan dat een accumulator vol geladen is. Het is ook een gevaarlijk ontplofing-gas.

LADEN VAN ACCUMULATOREN AAN BOORD :

Dit zou moeten kunnen geschieden op twee manieren :

- 1) normale lading ;
- 2) verminderde lading. Normale lading gebruiken, totdat de vloeistof gas afgeeft (koken), en dan overgaan tot verminderde lading.
- 3) altijd een ampèremeter in de lading schakelen.
- 4) indien een element vroeger gas afgeeft dan een ander, dan is er voorraad tussen de elementen (zie verder).

Overladen is uiterst gevaarlijk, en schadelijk. Overbelasten eveneens.

KENTEKENEN VAN SLECHTE ELEMENTEN :

- 1) Indien een element vroeger gas afgeeft dan de anderen ;
- 2) indien de positieve platen vroeger gas afgeven dan de negatieve (beide moeten samen doen). Ook het omgekeerde.
- 3) Indien een element lang na de andere elementen gas afgeeft.
- 4) Indien de densiteit, gemeten na de lading, minder is dan 26° Beaumé.
- 5) Densiteit gemeten na de lading, is meer dan 28° Beaumé.
- 6) Indien na lading, en in rustende toestand, de voltage onder 2 volt komt.
- 7) Indien, tijdens de ontlading de voltage van een element onder 2 volt valt.
- 8) Indien de voltage nul is.
- 9) Indien de platen witte puntjes vertonen.
- 10) Indien de elektronische niet zuiver is : op grond van de cel een lasvuilnis ligt.

ALGEMENE DEFEKTEN :

- A) Sulfatering : kenmerken 1), 2), 4), 6), 7) en 9) hierboven. Deze kenmerken komen niet altijd samen voor.
- B) Evaporatie van water : zie 5)
- C) Slechte isolatie van een cel : zie 3), 4), 6), 7), 8 en 10.

VERZORGING :

- A) Sulfatering : het ontsulfateren van een element, is een lange en niet te onderschatten bewerking. Het kan moeilijk aan boord gedaan worden. Laat het door een bekwaam elektriker doen.
- B) Evaporatie : in tijd gedistilleerd water bijvoegen, tot twee centimeter boven de platen.
- C) Slechte isolatie : Oorzaak buiten : contacten, vuilnis, sulfuurwater tussen klemmen. Oorzaak binnen : kortsluiting tussen platen, bodem vuil. Element ledig maken, uitspoelen met gedistilleerd water, veranderen van elektrolise. Zo weinig mogelijk de platen in contact met de lucht laten. Terug de elementen laden.

VOORZORGEN TIJDENS HET OPLIGGEN :

Volle lading geven voor het opliggen. Daarna alle weken een verminderde lading geven.

HOOGWATER TE OOSTENDE

19 vrij	05.29	45	—	—
20 za	17.39	44	12.04	11
21 zo	06.13	43	00.31	10
22 ma	18.27	43	12.52	13
23 di	07.06	42	01.23	12
24 wo	19.28	41	13.51	14
25 do	08.15	41	02.26	14
	20.41	41	15.01	15
	09.30	41	03.26	13
	21.56	42	16.11	13
	10.37	42	04.43	12
	23.00	44	17.16	11
	11.32	45	05.40	9
	23.54	47	18.11	8

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

MET ELLIOT VAART U VEILIG



Het opblazen geschiedt automatisch en zeer snel.

Na 8 seconden is het vlot reeds opgeblazen en komt de kap overeind.

Na 14 seconden staat ook de kap overeind en beschermt de geredden tegen wind en water.

Voor alle inlichtingen :

N.V. MARINE MOTORS

VERBINDINGSDOK, ANTWERPEN Tel. 31.19.60 + 5 andere)

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is

de taks aan de bron van 7,5 p.c. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

Een gevoelige daling van de aan-

voer met ongeveer 3.500 bennen vis. Het is vooral de IJslandse vis die minder op de markt was, terwijl de aanvoer van de Noordzee tot bijna niets daalde. Alleen op de woensdagmarkt was er van die visgrond een eerder kleine vangst binnen. De prijs was echter zeer hoog voor deze soorten zodat nog een lonende

opbrengst werd geboekt. Vooral witte kabeljauw was zeer duur. IJslandse soorten maakten deze week ook betere beurten, met prijsstijging op de dinsdagmarkt. Grote schelvis vooral was prijzig. Over het algemeen was er betere kwaliteit de dinsdag. Kanaalvis was in ongeveer gelijke hoeveelheid op de markt. Keilrog is duur. Ook tongen kennen een stijgende markt van de eerste naar de laatste dag. Witte Bankers waren weinig talrijk en hadden weer minieme vangsten. De West voerde ongeveer de helft aan van verleden week, slechts een paar grotere vangsten. Kreeftjes waren eveneens duur dit door de kleinere aanvoer. De meesten kwamen van IJsland. In totaal verkochten slechts 40 schepen hun vangst. De aanvoer bedroeg 7.978 bennen vis, 30.387 kg kreeft en ongeveer 20.000 kg tong. De verdeling was als volgt :

Zes IJslanders met 5.210 bennen vis en 25.074 kg kreeft. Grootste aanvoer op dinsdag. Ook dan de beste kwaliteit en de hoogste prijzen. Slechts een Noordzeevaartuig met 200 bennen goed verzorgde vis. Mooie besomming. Zeventien kanaalschepen voorzien de markt van 1585 bennen vis en 14.726 kg tong. Een paar omvangrijke vangsten. Twee Witte Bankers brengen 73 bennen vis en 1500 kg tong aan. Van de Oost eveneens twee vangsten die 105 bennen vis en ongeveer 1000 kg tong opleveren. De West voert 589 bennen vis en 1500 kg tong aan, dit uit 8 vangsten. Drie kreeftenputters losten 216 bennen vis en 5.340 kg kreeftjes.

Zaterdag 13 juli

IJSLAND	Kreeften			
Z.459	14	160	10.110	168.390
KREEFTENPUT				
Z.529	8	59	1970	46.355
Z.412	9	77	2170	59.140
Tongen				
KANAAL				
O.287	13	46	1460	74.850
O.300	13	29	1366	72.515
Tamelijk grote kreeftenaanvoer. Redelijke tongenvangsten van het Kanaal waarvoor goede prijzen betaald worden. De andere vis is weer zeer goedkoop.				

Maandag 15 juli

IJSLAND	Kreeften			
O.305	18	650	5837	209.640
O.217	18	650	3200	203.570
KANAAL				
Tongen				
O.214	13	110	357	56.165
O.204	16	170	879	87.860
O.156	15	96	1256	72.560
O.82	166	178	1208	84.040
O.289	15	100	1000	69.185
WITTE BANK				
O.165	15	43	1065	52.450
WEST				
O.152	10	69	66	25.150
Weinig vis vandaag. Een paar redelijke vangsten van het Kanaal. Grote tongsortering is duur, de kleine goedkoop. Andere soorten blijven op het lage peil van de voorgaande weken.				

Dinsdag 16 juli

IJSLAND	Kreeften			
O.89	19	850	3000	223.315
O.318	19	1000	2900	325.900
O.294	18	1900	—	543.610
KANAAL				
Tongen				
O.128	12	30	700	55.130
O.151	14	220	400	108.650
O.193	14	40	1200	77.035
WITTE BANK				
O.154	11	30	400	37.510
OOST				
Z.777	10	60	400	60.980

	13-7-1957	15-7-1957	16-7-1957	17-7-1957	17-8-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	45,80-59,—	47,50-52,—	50,—59,—	56,80-61,—	51,60
3/4 tongen — Sole 3/4	48,—62,60	48,—50,60	56,—63,40	57,60-60,—	58,—
Bloktongen — Sole moyenne	48,60-50,20	47,60-53,—	54,80-58,60	56,—61,40	56,60
Voor-kleine — Petite	40,40-42,80	38,—39,50	48,50-50,—	43,—51,—	42,60
Kleine tongen — Toute petite	32,60-33,20	30,—30,20	31,—34,20	31,50-38,—	36,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	32,—33,—	29,—35,—	30,—35,—	31,—39,—	41,60
Middel — Moyenne	27,—	20,—25,—	20,—28,—	29,—32,—	.....
Kleine — Petite	19,50	18,—	16,—	22,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	13,—	14,—	14,—	15,—
Grote iek — Grosse	.....	13,40	18,—18,50	17,40	18,40
Kleine iek — Petite	.....	.....	16,—	16,—	15,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	15,—	15,—	14,—16,—	.....
Platjes — Toute petite	.....	3,— 5,40	4,40- 4,60	3,80- 8,—	7,— 7,80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4,60	.....	4,60-10,80	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	7,—11,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3,—	4,40- 9,80	4,20- 8,20	.....
Rog — Raie	3,— 5,—	3,— 7,—	9,—13,—	10,—	.....
Rode poon — Perlon	.....	6,—	.....	4,50	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	2,10	.....	18,10-20,80	1,30
Kabeljauw — Cabillaud	.....	9,—	.....	5,60-17,60	16,—
Gullen — Petit cabillaud	2,60- 3,—	3,— 5,—	.....	26,—28,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	18,—19,—	26,—	3,— 6,80	.....
Wijting — Merlan	1,90- 2,40	2,40- 3,40	2,40- 6,40	.....	2,—
Schar — Limande	.....	.....	6,50	.....	3,80
Steenhol — Sole limande	.....	13,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	4,80- 6,40	3,30- 8,80	5,30- 8,20	.....
Hondshaai — Roussette	.....	1,70- 4,80	5,50- 6,—	4,40- 5,60	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	14,—	.....	.....	30,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	1,50- 2,50	17,50	.....	3,20- 7,20	.....
Zeekreeft — Langoustine	9,—	11,—	15,—22,20	12,—17,60	.....
Schaat — Flotte	8,30-20,30	10,—21,60	.....	9,60-31,60	18,—30,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	5,40	.....	.....	10,—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,50	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	7,80	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	27,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	11,—20,60	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	45,—50,—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	9,60	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	10,80	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	14,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

WEST

O.327	9	50	150	25.970
O.196	9	50	—	28.200
O.277	10	160	200	66.000

Meer ivs dan gisteren, hoofdzakelijkheid en hogere prijs. Ook de andere soorten zijn doorgaans duurder. Tongen zijn weer zeer schaars en gestegen in prijs.

Woensdag 17 juli

NOORDZEE

O.326	12	200	—	148.375
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Tongen

Z.425	13	130	300	69.370
O.249	14	100	900	114.235
Z.745	13	40	800	75.770
O.243	15	80	800	85.180
O.112	12	120	300	59.395
O.115	13	50	800	86.730
O.198	13	40	1000	72.295

OOST

Z.554	9	45	500	64.595
-------	---	----	-----	--------

WEST

O.532	4	20	100	8.060
O.346	10	150	—	75.470
Z.201	6	10	650	48.380
O.267	6	40	200	25.340
N.806	4	40	—	18.790

KREEFTENPUT

O.200	13	80	1200	81.880
-------	----	----	------	--------

Meer vaartuigen dan de vorige dagen maar minder vis. Voor het eerst witte kabeljauw deze week, deze wordt duur verkocht. Ook tongen blijven duur. Andere soorten kennen eveneens een prijsstijging.

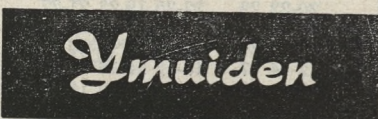
Donderdag 18 juli

KREEFTENPUT

O.109	8	20	600	41.050
-------	---	----	-----	--------

OOST

Z.257	7	50	600	67.275
-------	---	----	-----	--------



Marktoverzicht

Er is deze week enige verbetering gekomen in de opbrengsten van de aangevoerde vis. De besommingen van de schepen gaan sinds maandag weer ergens op lijken en de kantjes haring, die worden meegebracht voegen dan daar nog het hunne bij. De aanvoer wordt weer groter. Meer schepen komen in de vaart en de meldingen uit de Noord van een haringvisserij met trawlresultaten van 150 tot 200 manden per dag geeft enige hoop. Van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag verschenen te IJmuiden in totaal zestien trawlers en trawloggers en voorts de logger- en kottervloot. De aanvoer was 21.000 kisten vis groot, waarbij waren 850 kisten tong, 2675 schol, 7700 haring, 1875 makreel, 4600

schelvis, 825 wijting, 1400 kabeljauw en gul en 525 koolvis.

Het aantal kisten dat naar de pufschuit ging nam ook iets af. De warmte was dan ook geringer. Vooral van de schelvis werd voor de grote en middelsoorten goed geld gegeven; van f 37 tot f 30 op de dinsdagmarkt. De kleine soorten, pennen en braadschelvis, deden het vorige week en ook deze week minder, maar haalden naar kwaliteit f 35 tot f 15 gemiddeld. Van kabeljauw werd ook flink wat aangevoerd — vele schepen vielen in een goede spok kabeljauw en deden een behoorlijke trek. De export vroeg deze week meer en betaalde nu f 91 tot f 23 naar kwaliteit. Van de haring wordt nu dus meer aangevoerd. De conservenfabrieken en rokerijen staan er klaar voor; er werd van f 25 tot f 11 naar kwaliteit betaald met een gemiddelde van f 15 tot f 18. Van makreel zag men minder aan de markt — maandag en dinsdag echter nog 1300 kisten — zodat de prijzen vorige week rond f 25 lagen en deze week maandag en dinsdag rond f 20. Schol en tong blijven gevraagd door de export — de prijzen zijn hoog. Grove schol bleef tussen f 5 0 en f 40 per kist van 50 kg noteren.

AANVOER EN BESOMMING
DONDERDAG was de aanvoer groot: 4750 kisten vis, waarbij 115 tong, 300 schol, 1900 haring, 325 makreel, 1025 schelvis, 375 wijting, 400 kabeljauw en gul en 135 koolvis. Besommingen: KW. 122 f 9300; VL. 153, f 8400; Amsterdam IJM., f 10.400; Herman IJM. 2, f 15.200;

SCH. 153, f 5700; Elie, f 8600.

VRIJDAG werden aangevoerd 2100 kisten, waarbij 200 tong, 380 schol, 115 haring, 170 makreel, 925 schelvis, 90 wijting, 135 kabeljauw en gul en 25 koolvis. Aanvoer uitsluitend van loggers en kotters.

ZATERDAG stonden er 4100 kisten, waarbij 350 tong, 880 schol, 1475 haring, 85 makreel, 825 schelvis, 125 wijting, 210 kabeljauw en gul, 50 koolvis. Besommingen: IJM. 18, f 15.250; IJM. 211, f 8300; SCH. 55, f 14.600.

MAANDAG waren er 6350 kisten, waarbij 180 tong, 1100 schol, 2050 haring, 575 makreel, 1500 schelvis, 175 wijting, 350 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen: Tzonne, f 32.600; Dirkje, f 21.000; Haarlem, f 22.450.

DINSDAG werden gelost 3750 kisten vis, waarbij 2150 karing, 725 makreel, 350 schelvis, 80 wijting, 325 kabeljauw en gul, 65 koolvis. Besommingen: Emma IJM. 15, f 22.700; VL. 121, f 12.750; KW. 82, f 13.600; KW. 135, f 10.000.

WOENSDAG losten te IJmuiden vijftien trawlers, trawloggers en kotters een vangst, die bestond uit 4500 kisten vis, waarbij 75 tong, 125 schol, 2400 verse haring, 725 makreel, 750 schelvis, 125 wijting, 200 kabeljauw en gul en 35 koolvis. De prijzen lagen vandaag gunstig voor de schepen. Vooral schelvis voor export en kabeljauw naar kwaliteit haalde hoge prijzen. De grove schelvis ging weg voor f 48 tot f 35 per 50 kg. naar België. Tong en schol — f 55 voor een kistje schol II — bleven hoog genoteerd en haring deed naar kwaliteit bij de toenemende aanvoer f 20 — f 12. Makreel wordt weer in iets grotere mate aangevoerd — de vangsten zijn deze week ook beter. Prijzen van f 28 tot f 13. Besommingen: Polderman f 19.200, Postboy f 22.300, SCH. 117 f 13.200, HD. 79 f 13.900.

OP ZOEK NAAR

NIEUWE VISGRONDEN

Sedert oktober 1956 is een Japans onderzoekingschip bezig met de kustwateren van Brazilië te onderzoeken, met het doel nieuwe visgronden te vinden. Deze onderzoekingen bleven niet zonder succes, gezien rijke verzamelaars van tonijn enz. ontdekt werden.

Met verschillende Zuid-Amerikaanse landen werden onderhandelingen aangeknoopt om gemengde maatschappijen op te richten, zoals Japan reeds rederijen opgericht heeft in Birma, Ceylon, Indië, Vietnam en China.

DUITSE

GARNAALVANGSTEN

1956-'57

In 1956 waren de Duitse garnalenvangsten zeer ongunstig. Hiervoor zijn 2 oorzaken aan te stippen.

Eerst en vooral was de aanvoer zeer gedaald in vergelijking met de vorige jaren. Zo werden in december 1956 slechts 40 % aangevoerd van de hoeveelheid aangevoerd in 1955.

Gedurende gans het jaar 1956 werden 32 miljoen kgr. aangevoerd in vergelijking met 42 miljoen kgr in 1955. De oorzaken van deze vermindering zijn niet duidelijk, gezien de biologie van de garnaal nog zeer onvolledig is. Een ander ongunstig feit is, dat thans ook in Duitsland het gebruik van boorzuur verboden werd. Er werden reeds opzoekingen gedaan om een vervangingsmiddel te vinden, maar tot nog toe zijn deze onderzoekingen nog zonder resultaat gebleven.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.	11-7-1957	12-7-1957	13-7-1957	15-7-1957	16-7-1957	17-7-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	4,60-4,20	4,50-4,10	4,50-3,60	4,40-4,—	.....	4,50-4,40
3/4 tong — Sole 3/4	3,90-3,30	3,90-3,60	4,—3,40	4,10-3,70	.....	4,40-3,80
Bloktongen — Sole moyenne	3,40-3,25	3,30-3,10	3,50-3,20	4,—3,50	4,50	4,20-3,70
Voor-kleine — Petite	3,10-3,—	3,05-2,90	3,20-2,80	3,40-3,10	3,30-3,10	3,40-3,15
Kleine tongen — Toute petite	2,90-2,65	2,90-2,60	2,90-2,60	3,10-2,70	3,10-2,90	3,10-2,90
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,90-2,20	3,40-2,40	3,50-2,70	3,—2,50	2,60-2,20	3,60-2,70
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	104,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	51,—	66,—48,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	62,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosses	.....	46,—	55,—46,—	51,—45,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	51,—48,—	54,—48,—	51,—45,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	49,—14,—	50,—40,—	50,—40,—	50,—42,—	58,—	57,—43,—
Platjes — Toute petite	32,—12,—	42,—16,—	35,—11,—	40,—16,—	58,—31,—	57,—27,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	46,—34,—	32,—18,—	22,—16,—	38,—17,—	34,—31,—	48,—35,—
Middel — Moyen	42,—33,—	36,—20,—	22,—9,—	37,—11,—	37,—30,—	46,—31,—
Kleine — Petit	44,—10,—	34,—10,—	18,—8,—	34,—10,—	34,—18,—	49,—22,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	17,—	14,—	12,—8,—	12,—11,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	16,—	.....	20,—	30,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	66,—22,—	57,—22,—	56,—22,—	66,—24,—	91,—23,—	98,—41,—
Gullen — Petit cabillaud	38,—12,—	30,—9,—	28,—10,—	36,—12,—	35,—15,—	60,—17,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	102,—100,—	102,—	98,—	.....
Wijting — Merlan	18,—8,—	14,—10,—	17,—10,—	28,—13,—	26,—16,—	31,—23,—
Schar — Limande	32,—12,—	18,—12,—	23,—9,—	31,—18,—	.....	30,—23,—
Steenhol — Sole limande	92,—80,—	.....	.....	87,—82,—	.....	85,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	25,—22,—	31,—	37,—34,—
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	44,—39,—	45,—42,—	47,—41,—	62,—42,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	29,—18,—	30,—19,—	32,—16,—	27,—14,—	20,—13,—	28,—13,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kellrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	26,—	26,—	18,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	32,—	25,—	26,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	45,—	.....
IJle haring — Hareng guai	18,—14,—	27,—21,—	19,—15,—	20,—14,—	26,—11,—	20,—12,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,50-2,20	2,70-2,50	3,—2,50	3,20-2,80	3,70-2,90	3,20-2,70
Koolvis — Colin	23,—17,—	20,—15,—	20,—15,—	20,—12,—	22,—16,—	30,—23,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuw lf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	11-7	12-7	13-7	15-7	16-7	17-7
Bloktong — Sole moyenne	43-52	50-51	35-36	41	48-50	47-52
Fruittong — Sole 3/4	58	59-60	51-57	51-54	59-60	62-64
Schone kleine tong — Petite sole	52-54	50-55	50-51	48-55	56-57	54-57
Kleine tong — Toute petite sole	35-38	35-36	28-35	38-41	38-40	38-43
Grote tarbot — Turbot moyen	38	38-39	.....	35	.....	35-37
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	.....	.....	30	.....	35
Varia — Divers	32	.....	.....	24	.....	20
Griet — Barbue	.....	.....	.....	27-25	.....	29
Pieterman — Grande vive	.....	13-14	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	18	13-14	13-14	14-17	16	16-18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	17	.....	11-14	14-18	18-19	18-19
Kleine pladijs — Petite plie	10	4	2-4	5-10	5	6-11
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	12	.....	16
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	18
Rog — Raie	.....	.....	.....	12	.....	6-7
Tilten	.....	.....	.....	8	.....	6
Scherpstaarten	.....	.....	.....	6-7	.....	6-8
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....	10	.....	10
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	.....	6	.....	2
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	6-11	3-8	3-9	5-11	.....	8-12
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	7	.....	7
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....	5-6	.....	6
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	15
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	2	.....	12

ZEEBRUGGE

11-7	13-7	15-7	16-7	17-7
40-43	43	43-45	47-51	54-58
43-45	44	46-48	52-56	58-60
47-49	50	52-58	57-63	62-64
50-52	52	57-59	63-65	62-67
38-43	45	52-53	48-52	53-62
31-34	30	33-38	32-35	40-44
27-30	25	28-32	28-31	38-42
20-22	22	22-25	19-23	21-27
19-22	.....	23-26	24-27	28-32
28	27	.....	32	36
12-14	7	10-12	14-16	14-21
9-11	8	12-13	14-15	14-19
12-14	9	14-18	16-18	15-21
7-9	6	8-10	12-14	11-16
.....	.....	.....	9-13	14-17
4-11	4	.....	5-11	7-11
.....	11	12-13	.....	.....
7-8	6	9-12	11-12	11-13
6-7	5	8-10	9 10	9-11
4-6	5	8-10	7-8	7-9
2-4	4	6-8	7-8	4-8
.....	2-3	3-6	4-5	4-6
4-7	.....	1-2	.....	.....
.....	.....	6-7	4-9	5-7
.....	5	.....	6-7	4-7
.....	.....	6-8	6-8	6-8
.....	.....	.....	.....	14

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 13 JULI

Z.538	1	15	2.080
Z.430	1	15	4.330
Z.467	1	10	5.450
Z.541	1	5	1.110
Z.240	1	10	3.900
Z.264	1	15	6.060
Z.605	1	15	4.270
Z.462	10	140	58.170
Z.520	1	5	2.830
Z.416	3	8	5.560
Z.466	2	10	5.220
Z.441	6	25	14.860

MAANDAG 15 JULI

Z.550	9	35	24.710
Z.801	1	10	3.240
Z.60	4	25	90.730
Z.517	2	10	6.720

DINSDAG 16 JULI

Z.93	9	50	37.460
Z.186	9	60	38.350
Z.500	11	90	38.270
Z.545	9	65	54.500
Z.560	6	75	44.201

WOENSDAG 17 JULI

Z.471	9	75	47.530
Z.468	10	65	72.050
Z.603	10	55	48.580
Z.515	8	15	11.680
Z.598	7	80	48.660
Z.544	10	50	23.860
Z.5516	10	185	110.770
Z.400	10	80	53.630
Z.323	9	55	28.530
Z.449	10	65	53.160
Z.453	9	20	29.800
Z.454	3	10	7.020
Z.432	6	35	23.690
Z.583	6	40	30.800
Z.418	5	40	24.200
Z.251	2	10	7.240

DONDERDAG 17 JULI

Z.274	7	90	65.800
Z.454	1	12	1.260
Z.477	3	20	19.490
Z.810	2	15	4.200
Z.445	4	40	27.720

GENT

VAN 6 TOT 12 JULI 1957

Tongen, 3/4 in kg. 75 fr. ; Tongen v/kleine 55-60 fr. ; Tarbot, grote 80 fr. en midd. 50 fr. ; Griet midd. 45 fr. en kleine 35 fr. ; Grote iek 30-35 fr en iek 3e slag 23 fr ; Schelvis midd. 38-42 fr. ; Rog 20-23 fr. en gekuist 48-50 fr. ; Kabeljauw 25-50 fr. ; Gullen 18-24 fr. ; Wijting 18 fr. ; Hondshaai gepeld 38 fr ; Makreel 18-20 fr ; Rode knorhaan 23 fr ; Koolvis 21-25 fr ; Garnalen 80 fr. ;

BRUSSEL

VAN 6 TOT 12 JULI 1957

Bloktongen, 80-90 fr ; Tongen v/kleine 78-85 fr ; Tarbot, grote 85-100 fr. en midd. 45-60 fr ; Griet, kleine 45 fr ; Grote iek 28-30 fr ; Iek 3e slag 30-40 fr. ; Schelvis midd 44-60 fr en kleine 38 fr ; Rog, vlerken 56-65 fr ; Kabeljauw, 36-54-65 fr. ; Wijting 20-24 fr. ; Makreel 20-25 fr. ; Rode Knorhaan 29-30 fr ; Repen 44-60 fr ; Kongeraal 41-50 fr ; Koolvis 23-40 fr ; Garnalen 90 fr.

IJSLANDSE VISSORTEN

	15-7-1957			16-7-1957		
	Min.	Max.	Gem.	Min.	Max.	Gem.
Schelvis, groot	5,20	11,—	8,14	6,—	19,80	11,30
Middelmaat	3,80	5,30	4,58	4,80	7,—	5,52
Klein	4,—	5,80	4,56	3,20	5,—	4,46
Kabeljauw	4,40	7,40	4,79	4,60	11,80	8,81
Gullen	2,80	4,80	3,57	2,60	8,60	4,77
Wijting	4,60	5,80	4,93	1,90	5,—	4,06
Schaat	11,—	11,—	7,77	12,—	16,—	13,01
Zeebaars	2,60	5,—	4,52	1,30	6,60	4,39
Leng	3,80	5,—	4,39	3,—	5,40	4,16
Schartong	2,60	5,50	2,94	2,40	6,60	2,93
Heilbot	18,—	42,—	23,97	20,—	42,—	25,01
Koolvis	3,40	4,40	3,41	2,—	5,20	3,95
Hondstong	1,30	4,60	3,77	1,50	5,—	3,12
Zeewolf	4,60	5,40	4,90	2,80	7,40	6,53
Platen	14,20	14,20	13,40	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-7	5	35.626	421.250
15-7	9	118.468	860.620
16-7	11	228.850	1.552.300
17-7	15	64.800	1.033.865
Tot.	40	447.744	3.868.035

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

11-7	23	814	42.635	49,—	56,—	52,37
12-7	12	491	30.290	59,—	64,—	61,69
13-7	22	993	67.160	61,—	75,—	67,63
15-7	16	646	41.758	60,—	68,—	64,65
16-7	15	449	30.156	63,—	70,—	67,16
17-7	22	701	45.608	58,—	69,—	65,06

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-7	4	3.793	66.829
12-7	2	387	7.507
13-7	5	1.725	23.077
15-7	4	5.225	72.723
16-7	3	1.083	23.684
17-7	8	18.089	197.055

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-7	47	1.219	79.926	41,—	50,—	46,49
12-7	31	851	49.487	53,—	68,—	60,72
13-7	35	1.186	79.743	53,—	72,—	67,23
15-7	43	1.657	91.338	51,—	62,—	55,12
16-7	41	1.358	78.120	53,—	62,—	57,52
17-7	48	1.262	73.242	50,—	61,—	58,03

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-7	34	1.247	57.419	39,—	50,—	46,04
11-7	40	1.387	66.164	42,—	51,—	47,70
12-7	21	676	39.058	49,—	62,—	57,77
13-7	38	1.119	70.910	55,—	69,—	63,36
15-7	38	1.396	81.588	52,—	63,—	58,44

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 20 JULI

Kanaal : Z.537, O.25, O.119.
Kreeftenput : O.191, O.312, O.87, Z.547, Z.539, Z.422, Z.435, Z.549.

DINSDAG 23 JULI

IJsland : O.88 (1000 b.), O.331 (100 b.), O.224, O.292, O.269.

Kanaal : O.160, O.166, O.256, Z.419, Z.543.
West : O.184, O.77, N.819.

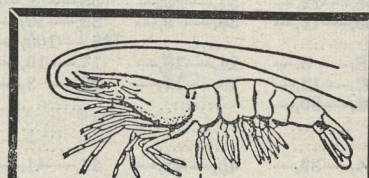
WOENSDAG 24 JULI

IJsland : O.236, O.286, O.299.
Noordzee : O.231, O.262, Z.226.

Kanaal : O.132, O.135, O.235, O.329, O.187.
Witte Bank : Z.420.
West : O.196, O.147, O.15.

VERMOEDELIIK :

Van 120 tot 239 pk :
10-7 : O.109 (WB), O.155 (K).
15-7 : Z.412 (Kreeftenput).
16-7 : Z.529 (Kreeftenput).
17-7 : O.152 (W.).
18-7 : O.327 (W), O.267 (W), O.532 (W), N.806 (W).
Van 240 pk en meer :
11-7 : O.102 (WB), O.278 (K), Z.212 (N).



FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendings in gans het land

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

Inleiding :

De F.A.O. heeft onlangs een verdienstelijke studie uitgegeven over de visserij in Zweden, waaruit heel wat te leren valt. Deze studie werd opgemaakt door Chr. Hesse en Sigmund Verständig. We zullen, ten gerieve van onze lezers, de voornaamste delen uit deze studie vertalen en publiceren, zodat zij hieruit kunnen leren wat samenwerking kan betekenen.

Dit is ten andere ook het doel van de schrijvers : een beschrijving te geven van de organisaties van vissers en het stelsel van prijsreglementering die de visserijadministratie en de vissers van andere landen moet toelaten vrucht te halen uit de ervaringen welke in Zweden opgedaan.

Men spreekt van visserijorganisatie en van prijsreglementering omdat Zweden de prijsreglementering grotendeels in voege liet komen met de medewerking van de visserijverenigingen.

Hoofdstuk I :

ALGEMEEN OVERZICHT OVER DE VISSERIJ EN DE REGERINGS-ADMINISTRATIE

1. — Visserij en vissers

Tussen 1950 en 1954 werden jaarlijks gemiddeld 200.000.000 kgr vis aangevoerd voor een waarde van 116.000.000 Zweedse Kronen (de Zweedse kroon heeft een waarde van ongeveer 9,70 fr.).

De Zweedse kust wordt in drie stroken verdeeld :

- Westelijk gedeelte : Skagerrak en Kattegat ;
- Midden gedeelte : zuidelijke Baltische Zee ;
- Oostelijk gedeelte : Baltische zee en Botnische Golf.

Voor het westelijk gedeelte alleen vertegenwoordigt de aanvoer 70 % en de waarde 65 % van het totaal, dit gedeelte van de kust is bijgevolg het meest belangrijke.

Zweden heeft bovendien talrijke meren en rivieren. De opbrengst van de vangst wordt geschat op jaarlijks : 12 à 15.000.000 kgr voor een waarde van 20 tot 25.000.000 kronen.

De voornaamste visgronden liggen in de onmiddellijke nabijheid van het land : Baltische zee, Kattegat, Skagerrak. De westkustvissers bevissen eveneens de Noordzee, de grens tussen noordzee en atlantische oceaan, de IJslandse wateren en zelfs de Barendssee. 30 % van de aanvoer komt uit deze wateren.

De haring speelt een voorname rol : jaarlijks worden gemiddeld 115.000 ton aangevoerd, of 60 % van de totale aanvoer. Er wordt jaarlijks 30.000 ton kabeljauw aangevoerd. Andere belangrijke soorten zijn schelvis, leng, pladijs, schol, garnaal en kreeft.

80% van de aanvoer wordt gevangen met het treilnet, andere vangmethoden zijn : Deense seine, drijfnet, zinknet, vlottende lijnen, enz.

Over het algemeen wordt de visserij er uitgeoefend met moderne

vaartuigen en modern vistuig, hoewel nog hier en daar met verouderd materiaal gewerkt wordt, wat soms aanleiding geeft tot wrijving tussen de vissers.

Volgende tabel geeft een duidelijk beeld over de toestand van de vloot :

Westkust : 1.468 gedekte vaartuigen met motor ; 1.042 open boten met motor ; 2.364 open boten zonder motor of in totaal 4874 schepen.

Midden : 755 gedekte vaartuigen met motor ; 735 open boten met motor ; 1.205 open boten zonder motor of in totaal 2.695 schepen.

Oostkust : 1.387 gedekte vaartuigen met motor ; 4.795 open boten met motor ; 5.900 open boten zonder motor of in totaal 12.082 boten.

Totaal : 3.610 gedekte vaartuigen met motor ; 6.572 open boten met motor ; 9.900 open boten zonder motor of in totaal 19.651 schepen.

De roei- en zeilbootjes zijn het meest talrijk, doch hebben slechts een geringe economische waarde en er zijn er waarschijnlijk talrijke tussen die niet gebruikt worden voor de visserij. Stoomboten zijn sinds een paar jaar uit de visserij verdwenen. De westkust beschikt over de sterkste en grootste vaartuigen daar deze voor verscheidene dagen soms in zee gaan.

Op de Westkust zijn er een 500 vaartuigen van 30 tot 100 Bruto-tonnemaat met een motorsterkte van 100 tot 400 p.k. In het centrum zijn slechts weinig schepen groter dan 40 B.T., terwijl op de oostkust de schepen nog kleiner zijn.

In 1953 waren in totaal 20.325 vissers, waarvan 12.454 uitsluitend de visserij uitoefenen en 7.871 de visserij bedreven als bijverdienste. Per streek waren ze verdeeld als volgt :

	beroep	bijverdienste
Westkust :	6.828	1.196
Zuidkust :	1.955	1.030
Oostkust :	3.671	5.645
Totaal :	12.454	7.871

Sinds 1945 is aldus een vermindering van 5.000 vissers waar te nemen, of 20%, vooral aan de oostkust waar de visserij minder lonend is. De Baltische zee is niet zeer visrijk en is gedurende de winter op de meeste plaatsen belemmerd door het ijs. Deze vermindering in het aantal vissers wordt evenwel gecompenseerd door een verhoging van de individuele vangst en een verhoging van de opbrengst per vissers, wat bijgevolg aangeeft dat de visserij er sinds de oorlog sterk gerationaliseerd werd.

Volgens berekening wonen er langs de Oostkust iets meer dan 5 visser, wat bijgevolg aangeeft dat westkust 22 vissers per km. wonen en zelfs in het noordelijke gedeelte der westkust tot 48 vissers per km. Slechts zeer weinig vissers wonen in steden, de meeste wonen in kleine gemeenten met hoogstens 1.000 inwoners, langs de kust of op de eilanden.

Deze gemeenten vertonen een

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

eigenaardige samenstelling. Ofwel zijn ze in hoofdzaak landbouw en wordt de visserij als bijverdienste uitgeoefend, ofwel zijn ze in hoofdzaak vissersgemeenten en is de landbouw een bijverdienste voor de visserij. Aan de oostkust evenwel leven de meeste vissers afzonderlijk langs de kust.

In zeer goede omstandigheden kan een gemiddelde visser ongeveer 20.000 kronen per jaar verdienen, normaal is de verdienste er ongeveer 10.000 kronen per jaar, de meeste verdienen echter tussen de 4000 en de 8000 kronen of iets minder dan het inkomen van een landbouwer die 10 tot 20 hektaren vruchtbaar land bewerkt.

Hebben de vissers ten overstaan van de andere arbeiders een betrekkelijk laag loon, hun levensstandaard is tijdens de afgelopen 20 jaar zeer verbeterd dit dank zij het privaat initiatief, een betrekkelijk voordelige afzet, zekere regeringsmaatregelen en de ontwikkeling van grote en sterke visserijverenigingen.

Maatschappijen die vaartuigen uitbaatten en vissers aanwierven die aan vast loon werkten, bestaan niet meer. Op enkele uitzonderingen na zijn de vissers zelf eigenaar van hun vaartuig en vistuig. Zelfs wanneer ze geen mede-eigenaar zijn noch van het schip, noch van het vistuig, worden de leden van de bemanning niet betaald in vast loon, maar in gedeelte van de opbrengst.

De kleinste schepen gaan in zee met twee man, grotere met 3 en de grootste met 6 tot 10 man aan boord. Wat eigenaardig is voor de grootste schepen is dat soms verscheidene meevarenden kunnen mede-eigenaar zijn. Op hen vallen dan de uitbatings- en onderhoudskosten van schip en motor. Maar alle bemanningsleden dragen bij in de kosten van de brandstof, levensmiddelen, viskisten, ijs, haven- en mijnrechten, enz. Na aftrek van al deze kosten wordt de opbrengst in een aantal gelijke delen verdeeld welke dan onder de leden van de bemanning verdeeld worden en elk hun part krijgen, de eigenaars van het schip krijgen elk een part bij om de kosten te dekken. De eigenaar verdient een even groot deel als de andere opvarenden, en het is de meest bekwame visser die gekozen wordt als kapitein, hoewel hij maar een even groot aandeel krijgt als de andere matrozen.

(Wordt voortgezet)

Hulp voor de Belgische Visindustrie

Dat men in België, en voornamelijk te Brussel, een eigenaardige opvatting heeft wat betreft de hulp aan alles wat met de visserij in verband staat, is algemeen geweten. Zoals vóór enkele maanden, verscheen thans opnieuw in een Engels vakblad een aankondiging van het Belgisch Ministerie van Landsverdediging, Dailly Plaats, Brussel, waarbij offerten gevraagd werden voor levering aan onze potten van 120.000 dozen sardienen.

Wat men noemt volhardens in de boosheid...

Australische snelboot door walvis beschadigd

UIT HET WATER GEHEVEN

Ter hoogte van de noordkust van Nieuw-Zuid-Wales (Australië) heeft een walvis een 20 meter lange snelboot van de Australische marinevaart beschadigd. De boot had een snelheid van 20 knopen toen zij in de duisternis in de lucht werd geheven. De walvis kwam juist toen het schip voorbijvoer, aan de oppervlakte.

Nadat de walvis weer gedoken was, voer het vaartuig met verminderde snelheid naar de dichtst bijzijnde haven om de nodige herstellingen te ondergaan.

Wereldrekord voor walvissen

Zoals met andere vissoorten, worden ook ieder jaar talrijke walvissen gemerkt, ten einde hun gedragingen te kunnen vaststellen.

Wanneer dit jaar een oude grootvader (of grootmoeder) gevangen werd, waarvan het merk aantoonde dat hij (zij) 22 jaar oud was, dan werd ook een blauwe walvis gearpoeneerd die het bewijs leverde dat hij in slechts 47 dagen niet minder dan 1.900 mijl gezwommen had.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 11 JULI

Er bestaan wel enkele boeken van Vlaamse schrijvers over de zee, ook wel over het vissersvolk, deze literatuur is echter veel te romantisch, te geschiedkundig en te beschrijvend opgevat. Een epos over de vlaamse visser, beschrijving van een hedendaags geslacht ontbreekt. En toch bestaat er behoefte aan dergelijk werk : om onze vissers zelf wat meer gevoel van eigenwaarde te geven en meer liefde voor het beroep en eveneens om in het binnenland de mensen te leren onze vissers te bewonderen die nog altijd meer mens zijn omdat zij hun stiel uitoefenen met volledige inzet van hun leven.

VRIJDAG 12 JULI

Ieder jaar wordt te Venetie het huwelijk gesloten tussen Venetie en de zee. Deze traditie duurt reeds sedert de jaren 1100. Uit dit huwelijk met de zee bevestigd en bewijst de stad dat ze liefde voor haar voelt en tevens macht over haar heeft als een echtgenoot over zijn vrouw. Of dit huwelijk nu geldig is of niet, vermits de bruid nog nooit «ja» heeft gezegd, laten we terzijde. Het is echter een symbolische plechtigheid van zeer grote betekenis, vroeger, toen Venetie een zeemacht was van meer betekenis, thans een historisch spel geworden dat aan de talrijke bezoekers de lotsverbondenheid van die stad met de zee door de eeuwen heen aantoonde.

ZATERDAG 13 JULI

Dag der hoogzevisserij te Bremerhaven. Een feest dat, ondanks zijn jonge traditie, amper vijf jaar geleden begon men met dit opzet, tot een begrip is geworden in de stad der diepzevisserij. Een jaarlijks terugkerende hulde waarbij de nadruk wordt gelegd op het werk van de diepzevisser, op zijn offer en zijn betekenis in het algemeen landsbestek. Een dag waar iedereen aan meewerkt om deze tot een succes te maken. Een feest dat wij de Duitsers mogen benijden, zelfs wanneer onze eigen middelen meer beperkt moeten blijven, maar dan vooral omdat wij in ons land bij de inrichting van dergelijke feesten moeten ervaren hoe de overheid liefst niet meedoet aan dergelijke feesten, omdat dergelijke feesten voor haar niet de ware betekenis hebben die ze zouden moeten hebben : een hulde aan de vissers en het bedrijf.

ZONDAG 14 JULI

Ik krijg vandaag een klein boekje met moppen en humor omtrent de zee, de vis en het vissersvolk. De naam van het boekje : Hein Mück aus Bremerhaven, een naam die meer een begrip is dan bij ons « Stierman Lèeze van Oostende », hoewel dit ongeveer op hetzelfde neerkomt. Dat is een geschenkje voor mijn vriend de Stierman, die er wellicht veel zal uit te vertellen hebben of wie weet, ook eens zijn «memoires» zal uitgeven.

MAANDAG 15 JULI

Vandaag in grote letters in de krant : Invoer van rode en witte kool gestaakt. De regering heeft besloten de invoer van rode en witte kool uit Nederland met ingang van maandag 15 juli stop te zetten, overeenkomstig de bepalingen van het Benelux-landbouwprotocol, die dit mogelijk maakt zodra de binnenlandse prijsontwikkeling daartoe aanleiding geeft. Op het eerste alarmteken springt «men» voor on-

ze boeren in de bres. Hoewel we reeds sinds maanden alarm geslagen hebben bij dezelfde minister die de boeren beschermt, is er tot nu toe niets gedaan voor de zeevisserij, die hij nochtans ook onder zijn «bevoegdheid» heeft...

DINSDAG 16 JULI

Op een minder gewone tijd van het jaar, liggen meer schepen dan gewoonlijk op. Een wijze maatregel van de meeste reders, maar een maatregel die noodzakelijk is door de slechte politiek die onze regering ten overstaan van de zeevisserij heeft gevolgd en dit ondanks alle pralerige en tranerige acties van een zekere persoon die zeevisserij zou redden die te Zeebrugge woont.

WOENSDAG 17 JULI

Men spreekt opnieuw over het in voege brengen van minimumprijzen in Duitsland, nadat gedurende maanden alle prijsregelingen opgeheven waren. Hoe sterk de gevolgen hiervan geweest zijn voor ons land, stellen we nog ale dagen vast. Nu het niet lang meer zal duren vooraleer deze minimumprijzen terug in voege zijn, zullen de handelaars uit België hun best doen om nog een allerlaatste slag te slaan in Duitsland, ten nadele van de Belgische visserij. De frigo's zitten volgestapeld en het zal nog wel enkele maanden duren vooraleer de toestand bij ons weer normaal wordt. Dat onze regering hiervoor niets gedaan heeft, moet ze op haar eigen rekening schrijven en de gevolgen hiervan weten te dragen.

De zandspieringvisserij

(Vervolg van blz. 5)

Bovendien is de verwerkingscapaciteit van de vismeelfabrieken in Nederland een beperkende factor. Het aantal schepen dat per week gelost wordt, is onlangs sterk gelimiteerd, omdat de fabrieken de aanvoer niet kunnen verwerken. In ons land zal de industrievisserij zich voorlopig nauwelijks kunnen ontplooiën.

SCHADELIJK ?

Vlak na de laatste oorlog was de totale hoeveelheid vis in de Noordzee enorm veel groter dan nu. Dat kwam doordat er in de oorlogsjaren zo weinig gevist werd. Men zou verwachten, dat de vis toen langzamer zou groeien, omdat per vis minder voedsel beschikbaar was dan thans. *Dat is echter niet het geval. De hoeveelheid vis in de Noordzee is nu veel geringer, maar de vis groeit niet sneller, ook al is er meer voedsel dan vis aanwezig. De biologen kunnen dan ook concluderen dat er een groot voedseloverschot in de Noordzee moet zijn en dat dit voedseloverschot zonder gevaar voor de visstand kan worden uitgedund.*

BIJVANGSTEN

Opvallend is het, aldus het Rijksinstituut, dat de bijvangst van de zandspieringvissers zeer klein zijn. Wat horsmakreel soms wat pelsers, bij uitzondering wat ronden platvis, doch tot nu toe vrijwel geen ondermaatse vis wordt in de speciale netten aangetroffen. Wanneer de zandspiering het hoofd-

Arena-Cirkus Frans Althoff

Oud Statie terrein (Albert-Hall) Oostende

Belangrijk bericht voor onze lezers

Als speciale gunst biedt de Directie van het ARENA CIRCUS FRANS ALTHOFF aan onze lezers een

REDUCTIE - BON

aan, geldig voor maximaal 4 personen voor de laatste voorstellingen te Oostende op vrijdag 19 juli te 21 uur, zaterdag 20 juli 17 en 21 uur, zondag 21 juli 17 en 21 uur.

DEZE BON UITSNIJDEN

ARENA-CIRCUS FRANS ALTHOFF (tel. 75579)

Oud Station Terrein (Albert-Hall) Oostende

REDUCTIEKAART GELDIG VOOR

MAXIMAAL 4 PERSONEN

voor de voorstellingen van vrijdag 19 juli te 21 uur, zaterdag 20 en zondag 21 juli te 17 en 21 uur.

Met deze bon betaalt U

Voor LOGES 65 F in plaats van 95 F

ZIJ-LOGES 60 F in plaats van 90 F

STALLES 55 F in plaats van 80 F

1e RANG 50 F in plaats van 70 F

2e RANG 35 F in plaats van 50 F

Locatie aan de circus-cassa en aan de cassa op het Wapenplein 6193V

Wat Oostende NIET kan ...

Regelmatig horen of lezen wij van grote feestelijkheden die in

steden en kleinere gemeenten worden ingericht, Breughelfeest, Uilenspiegelfeest, Pallieterfeest, bierfeesten, en zo meer. Dan maken we de bedenking : waarom zo iets nooit te Oostende.

Ons feestcomité heeft daarvoor natuurlijk een uitleg : al die steden en gemeenten hebben slechts één feest in te richten, wij moeten met ons budget een ganse zomer vullen. En inderdaad, daar is wel iets van.

Doch als men bijv. de Kattefeesten te Ieper aanhaalt, dan kan de bewering van ons feestcomité geen steek houden. Het voorbeeld is echter typisch, want Ieper richt nog tal van feestelijkheden in. Zopas de grote Torrepoortfeesten, zelfs een Handelsbeurs, en d eze week kreeg men aldaar het grote feest «Breughel viert te Ieper».

Om een gedachte te geven van dit feest : gedurende vijf dagen werden daar 's avonds Breughelfeesten ingericht, telkens met een ander programma. Zes orkesten waren van de partij, waaronder zelfs dit van tangokoning Malando ; tientallen zangers, dansgroepen, en nog tal van andere attracties. De inrichters... de plaatselijke voetbalvereniging, gesteund door het stadsbestuur...

Met een beetje weemoed maken we de bedenking dat te Oostende ook door private groepen feesten zouden ingericht worden. Maar daar moet ons feestcomité niet van weten. Als ZIJ het niet doen, zal het toch op niets trekken. Denken we maar aan de Neptunusfeesten te Oostende die konden uitgroeien tot een prachtig volks zomerfeest. Misschien is het voor de heren van ons stadsbestuur al te volks. En geven ze hun centjes liever aan een mondain schermtornooi waar zich hoop en al tien mensen en een paardekop aan interesseren...

voedsel voor tong en wijting zou zijn, dan zou men deze soorten kunnen verwachten in de nabijheid der zandspieringconcentraties. Hiervan is niets gebleken.

CONCLUSIE

De biologen komen tenslotte tot de uitspraak, dat de Nederlandse industrievisserij op dit moment geen reden tot ongerustheid geeft. Er zijn geen argumenten om de slechte vangsten te wijten aan de zandspieringvisserij. Men kan slechts zeggen, dat de ontwikkeling van deze industrievisserij door de biologen nauwlettend wordt gededegeslagen. Zodra zou blijken, dat de visserij op zandspiering een bedreiging gaat vormen voor de overige visstand, dan het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek niet aarzelen de nodige stappen te ondernemen. Maar op dit moment bestaat daartoe nog geen aanleiding.

REDERS !

HET VISSERIJBLAD

IS UW BLAD ! ! !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

Visserijfolklore

Verscheidene lezers hebben mij de vraag gesteld in dit blad oude visserijliederen af te drukken. Ik heb hiervoor een keuze gedaan in mijn private verzameling en zal van deze week af, om de week een ander lied publiceren, waar het nodig en gewenst is, voorzien van een korte kommentaar.

Teneinde de verzameling zo uitgebreid mogelijk te maken, durf ik beroep doen op de medewerking van de lezers.

Deze medewerking kan onder verschillende vormen geschieden :

1. door opgave van titels van liederen die ze gaarne zouden zien verschijnen, deze krijgen dan de voorkeur zo ze in mijn verzameling liggen. Heb ik ze niet in mijn verzameling, dan zoek ik ze op, eventueel met samenwerking van andere lezers, zodat de verzameling zo volledig mogelijk zal worden.
2. door insturen van liederen die ik gaarne en met vermelding van naam van de inzender zal laten verschijnen.
3. zijn er lezers die dergelijke liederen kennen, doch niet in handschrift bezitten, of iemand weten die zulke liederen wil zingen, ben ik gaarne bereid op afgesproken plaats en uur een opname met band te doen teneinde ze aldus op te kunnen tekenen.

De uitgave van een handboekje «oude vlaamse vissersliederen» zal

1. KAPERSLIED

Een liedje uit de tijd der zeeroovers, dat een paar honderd jaar oud is, en thans nog in ere bewaard is gebleven door het koor «Het Looze Visschertje».

Al die willen te kaap'ren varen
moeten mannen met baarden zijn,
Jan, Pier, Tjores en Korneel,
die hebben baarden,
Jan, Pier, Tjores en Korneel,
die hebben baarden, die varen mee.

Er bestaan nog andere varianten ook op de eerste zin van dit lied onder meer als volgt :

Al die willen naar IJsland varen, enz.

2. ALLE DIE WILLEN NAER ISLAND GAEN

Evenals het vorige lied, dagtekent dit lied uit de 17e eeuw en werd opgetekend in Frans-Vlaanderen.

1. Alle die willen naer Island gaen
Om kabeljauw te vangen
En te visschen met verlangen
Naer Iseland, Naer Iseland, naer Iseland toe,
Tot drie en dertig reyzen zyn zy nog niet moe.
2. Komt ons den tyd van de kermis aen
Wij dansen met behaegen
En wij weten van geen klaegen.
Maer komt de tyd, maer komt de tyd van naer zee te gaen
Iedereen is al met een zoo zwaer hoofd belaan
3. Als er de wind van het Noorden waeyt,
Wij gaen naer de herberge
En wij drinken zonder erge.
Wy drinken daer, wy drinken daer al op ons gemak
Tot dat den lesten stuyver is uyt onzen zak.

eventueel in het oog gehouden worden, na verschijnen van de ganse beschikbare reeks.

Van sommige liederen is de melodie eveneens ter beschikking. Lezers die hieromtrent belangstelling hebben, kunnen zich bekend maken.

Briefwisseling over dit onderwerp wordt met dank tegemoet gezien op het adres : VISSERIJBLAD - vissersliederen, Sint Jorisstraat, 18, Oostende. De brieven worden in deze rubriek beantwoord.

BRIEVENBUS

Aan R.D. te A.: Bedankt voor Uw welwillende aanmoediging. U ziet, deze week begint de rubriek en ik hoop dat ze lang zal kunnen meegaan: er bestaat immers een zeer uitgebreide reeks liederen die de belangstelling van onze lezers en anderen kunnen opwekken. In mijn verzameling zitten liederen die enkel «gecensureerd» kunnen gepubliceerd worden. De integrale tekst kan ik U desgewenst aan uw persoonlijk adres opsturen, gelieve de titels op te geven.

Aan G.O. te O.: Deze week begin ik de publicatie met het door U gevraagde lied. Andere wensen worden graag en naargelang de mogelijkheden, voldaan.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Visserij- en Scheepvaarttentoonstelling te Breskens

VAN 15 TOT EN MET 25 OOGST

Ter gelegenheid van de Visserijfeesten wordt door de Visserijvereniging «Ons Belang» in de nieuwe haringhal van de gemeentelijke vismijn een tentoonstelling georganiseerd speciaal op het gebied van visserij en scheepvaart. Deskundigen zijn wekenlang bezig geweest om het best wat er maar te vinden was bij elkaar te verzamelen voor deze tentoonstelling. Ook van de zijde der leveranciers in de visserij en scheepvaartbenodigdheid is er zeer veel interesse voor deze tentoonstelling. Zo is er bvb. deelname van de A.K.U. welke stand de bezoekers laat zien hoe men de nieuwe vismaterialen maakt van diverse nylons. De Koninklijke Mij «De Schelde» uit Vlissingen is vertegenwoordigd met de nieuwe omkeerbare schroeven alsmede diverse scheepsmodellen. De Fa. Duiker laat de bezoekers kennis maken met de nieuwste hulpmiddelen wat betreft de z.g. schrijvers asdic enz.

Verscheidende Diesel scheepsmotoren alsmede hulpmotoren voor de jachten zijn te bewonderen. Met een prachtige stand is de Internationale Sleepdienst L. Smit en Co vertegenwoordigd die ook de leek een inzicht geeft wat er zo op zee te beleven valt met hun prachtige zeeslepers.

Dhrn J. en C. Erasmus hebben hun beste beentje voor gezet en in hun stands tonen zij de visserman hoe hij zich het beste kan uitrusten op allerlei gebied dit geldt niet alleen voor de beroepsvissers maar ook voor de sportvissers.

Voorts is de Zuid Hollandse Redding Mij er met een mooie inzending vertegenwoordigd wat betreft hun werk inzake redding van schipbreukelingen. Van de R.F.D. Holland kan men het nieuwste opvouwbare reddingsvlot bewonderen.

Het organiserend comité is er in geslaagd een 30-tal fraaie scheepsmodellen alsmede een serie prachtige schilderijen speciaal op visserijgebied ten toon te stellen welke een indruk geven hoe en met wat men vroeger viste en hoe dit nu het geval is, hier zal velen het water in de mond komen om ook zo'n prachtig model te kunnen bezitten maar hiervoor zijn al-

len dan ook voor in de gelegenheid een kans te wagen want er is nl. ook een loterij aan verbonden met als hoofdprijzen twee van deze unieke scheepsmodellen, de loten hiervoor kosten maar frs 4. De fa. Gebr. Maas uit Breskens zullen een van hun nieuwste jachten ten toon stellen waarvan er al in serie's geleverd worden naar Amerika. Verder zijn er verschillende maquette's te bezichtigen o.a. van de Ooster Schelde, ned. Kust, enz.

De fa. Gebr. v.d. Heuvel vishandelaars tonen de bezoekers in hun prachtige stand op welke wijze men de verschillende soorten vis kan bereiden, waarlij deze stand is een lust voor het oog.

De opening van deze tentoonstelling zal plaats hebben op 15 augustus om 13 u. 30 door de Kommissaris der Koningin in Zeeland Jhr Mr A.F.C. de Casembroot waarna enkele diverse specialisten in een korte rede hun visie op het visserijbedrijf zullen geven, daarna zullen de vaandels uitgereikt worden aan de schippers welke over 1956 de bes viskwaliteit geleverd hebben. Het comité verwacht dan ook zeer veel belangstelling van de zijde der reders en vissers die hier volledig op de hoogte zullen gesteld worden met de modernste technische middelen op allerlei gebied die in het visserijwezen gebruikt worden.

Deze tentoonstelling zal vervolgens geopend zijn tot en met 25 augustus van 9 tot 21 uur. De toegangsprijs bedraagt 10 fr.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL

Export

KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buitenkantooruren : 2092 - 2283).
Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15.
Telegramadres : «Rijnstroom»

(107)

Vervolgt

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

DE STELSELMATIGE PUFVISSERIJ GAAT GANG

Blindheid bij lossen van zandspiëring

Het lossen van zandspiëring uit verschillende Urker kotters voor de vismeelfabrieken «De Toekomst» te IJmuiden en «Noordholland» te Beverwijk heeft tal van havenarbeiders te IJmuiden ernstige oogklachten bezorgd. Zij werden verblind voor enige dagen en moesten zich onder doktersbehandeling stellen. Men meent hier te doen te hebben met een ernstige oogontsteking, die wordt veroorzaakt door stoffen, welke vrijkomen bij de ontbinding van zandspiëring uit de ruimen van de kotters. De oorzaak schijnt vooral te liggen in het feit, dat sommige kotters de zandspiëring slecht conserveren met de gedachte «Het is toch maar voor de vismeelfabriek». Voorts is het mogelijk dat de stof, waarmee visruimen af en toe worden ontsmet, een binding is aangegaan met de bij ontbinding van de zandspiëring vrijkomende stoffen. Er zou zich in beide gevallen een ammoniakbinding hebben kunnen vormen, die zeker van schadelijke invloed kan zijn en de ogen en keel doet ontsteken.

Vrijdagavond moesten zich ondermeer bij de lossing van de UK.35 drie havenarbeiders onder doktersbehandeling stellen. De pijn werd verzacht door het dragen van een zonnebril.

NIEUWE DIEPVRIESFABRIEK

Te IJmuiden zal eind augustus of begin september de nieuwe diepvriesfabriek van de N.V. Job Gouda worden geopend. Bij de fabriek behoren voorts een koolhuis en een kantoor aan de Trawlerkade 9. De firma, die thans Frionor-diepvriesvis importeert, heeft onlangs een omzetwedstrijd gehouden. De prijswinnaars zullen nu op de dag van de opening van het nieuwe fabriekskomplex worden onthaald en bij deze opening present zijn.

Achterstand in aanvoer blijft

De achterstand in de aanvoer van gezouten haring door de Nederlandse vloot blijft groot, vergeleken bij vorig jaar. Werden tot en met 6 juli van vorig jaar 96.976 kantjes aangevoerd, dit seizoen waren het tot die datum 54.129 kantjes. De week van 1 tot en met 6 juli, die vorig jaar 11.529 kantjes opleverde, liet nu slechts een aanvoer van 8.700 kantjes zien.

Opvangprijs lager

De opvangprijs van horsmakreel is met ingang van eind vorige week van f 0.16 teruggebracht tot f 0.13 per kg. Het besluit hiertoe werd enkele weken geleden genomen door het Bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, toen de conservenfabrikanten belangstelling voor dit visje bleken te gaan tonen, maar uitsluitend voor lagere prijs konden werken.

POSITIE VAN WRAK

De positie van het wrak van de kotter KW.72 «Prinses Beatrix», die enige weken geleden bij Terschelling door brand in de machiniekamer verging, waarvan de positie 53.17.19 noorderbreedte en 4.48.50 oosterlengte is.

Bouw van kade wordt aanbesteed

Op 30 juli zal de aanbesteding plaats hebben van de bouw van een nieuwe kademuur voor het Staatsvissershavenbedrijf aan de nieuwe Haringhaven te IJmuiden. Het grondwerk is inmiddels gedeeltelijk gereed gekomen en de stalen damwand is uit België onderweg.

Volgend jaar hoopt het SHB een begin te maken met de bouw van een nieuwe vishal op de oude Tegeltjesmarkt. De bestaande hallen worden dan in oostelijke richting uitgebreid, aansluitend bij Hal E.

Postboy liep vast

Op de kop van de Vissershaven heeft in de nacht van maandag op dinsdag de IJmuidense trawler IJM.35 «Postboy» vastgezet. Het schip liep binnen met 1.300 kisten vis en kantjes haring. Op eigen kracht slaagde men erin de trawler vlot te krijgen en af te meren aan de markt, waar werd begonnen met de lossing van de kantjes haring. Woensdag loste de IJM.35 de verse vis.

VERLOREN TORPEDO

De Koninklijke Marine heeft bij schietoefeningen op de Noordzee een oefentorpedo verloren. Aldus heeft de havenmeester van Den Helder aan vissers en zeevarenden meegedeeld. De torpedo ging op 18 juni verloren. Daar de mogelijkheid bestaat, dat de vissers het gevaarlijke projectiel in hun netten krijgen, wijst de havenmeester erop dat het niet verantwoord is om de torpedo aan boord te nemen. Beter is het om de marineautoriteiten te Den Helder te waarschuwen. Bij ondeskundige behandeling kan een ontploffing of een ontsnapping van gas optreden.

Jacht binnengebracht

De bemanning van de Katwijkse viskotter KW.124 «Sursum Corda» trof maandagmiddag iets ten noorden van de Doggersbank een Deens jachtje in moeilijkheden aan. Het jacht, dat 5 opvarenden aan boord had — drie vrouwen en twee mannen — had twee vlaggen in de mast gehesen, ten teken dat het schip hulp nodig had. De motor was uitgevallen en bovendien was het jacht lek. De «Sursum Corda», die dinsdag 9 juli uit IJmuiden vertrok, heeft daarop vastgemaakt om het jacht naar IJmuiden te slepen. Dinsdagavond kwam het daar behouden binnen.

BRIEF UIT YERSEKE

Nr 647

Yerseke, 13-7-1957.

EEN GROVE FOUT WERD GEMAAKT

In ons briefje van verleden week schreven we dat in onderling overleg tussen de betrokken partijen een regeling was getroffen om het vissen van mosselen niet meer op zondag te verrichten. Dit is een vergissing gebleken. Het betreft alleen een bepaling in het visserijreglement dat op zondag geen oesters mogen worden gevestig. Wijl nooit oesters op zondag werden noch worden gevestig, heeft deze bepaling slechts theoretische waarde. We lazen dus in ons streekblad dat het vissen op zondag wordt nagelaten voortaan en kwamen tot de conclusie dat dit het vissen van mosselen gold wijl iets anders niet wordt gevestig op zondag. Toen we later (na de verzending van ons briefje evenwel) met een ingewijde spraken, kwamen we te weten wat er aan de hand was.

De mosselhandel, dank zij het geschikter weer, verliep beter dan vorige week. Men merkt reeds nu dat er veel mosselen voorhanden zijn. De handelaars stellen heel wat meer prijs op uitbreiding van klandizie dan de vorige jaren. Ook uit de prijsaanbiedingen blijkt het wel. Als de handelaars door het te veel aan mosselen zo hard moeten worden gedupeerd als ze zich door het zogenaamde tekort van de laatste jaren hebben voordeel, dan zal het een harde weg terug zijn. Met verder nog mee te delen dat de proeven met

BETERE HARING-VISSERIJ OM NOORD

Voor de trawlers en trawlloggers hebben de afgelopen dagen om de Noord goede haringvangsten gemeld. De vangsten liepen soms van 150 tot 200 manden haring en wat makreel per dag op de Fladdengronden en tussen 58 en 59 N.B. en 1 WL.

Daar de besommingen voor reizen op verse vis al maandenlang schraal zijn, hebben vele trawlers uit IJmuiden ook tonnen meegekregen om haring te zouten. De resultaten zijn ongelijk, maar brengen veelal toch nog juist een top op de besomming. Rond dit meenemen van tonnen zijn uiteraard nogal enige verschillen van mening ontstaan met betrekking tot de toepassing van de CAO. Er dienen namelijk voor dit werk meer opvarenden te worden meegenomen en sommige reders wilden hiervoor de motordrijvers laten invallen.

Bij de rederij Medan-Batavia leidde dit zelfs tot het ontslag van schipper C. Bal en enige opvarenden. Schipper Zuiderduyn uit Katwijk aan Zee is nu met de «Job Gouda» naar zee. Verschillende loggerschippers, die gewend zijn met de verwerking van gezouten haring, zijn aangezocht om als schipper op IJmuidense trawlers te varen.

Omtrent de resultaten op de haringtrawlvijsserij: donderdag waren te IJmuiden de Herman met 91 kantjes binnen, de Elie met 35 kantjes, de Amsterdam met 100 kantjes, de SCH. 153 met 360 en de VL. 153 met 360 en de KW.122 met 325 kantjes gezouten haring.

de uitgelegde visnetten om mosselzaad op te vangen uitstekend geslaagd blijken, blijven we nog steeds rond de mosselbranche.

DE BROEDVAL

Het zesde bulletin van Dr Koringa geeft bemoedigende aanwijzingen. Vastgesteld wordt, dat de rondsrijvende oesterlarven nu snel groeien en aanrijpen. Bij de reeds drijvende voegden zich nog veel pas afgescheiden larven. Hiermee wordt het aantal zo groot, dat dit week-einde en de volgende week een flinke aanslag kan worden verwacht.

PROBLEMEN VOOR DE VISMEELINDUSTRIE

De visserij op zandspiëring heeft de Nederlandse vismeelindustrie vrij onverwacht ook voor problemen gesteld. De initiatieven onder de Nederlandse vissers om deze industrievisserij te beginnen, wordt door de fabrikanten toegejuicht. Aanvankelijk wilde geen enkele kottervisser in Nederland deze visserij beginnen. Zelfs een proef wilde men op verzoek van de vismeelfabrikanten — in vorige jaren gedaan — niet doen.

Dit had tot gevolg dat de direkties van de vismeelfabrieken een kontrakt afsloten met enige Noorse en Duitse kotters. Plotseling schakelden toen ook twee Urker kotters op de visserij op zandspiëring over. Het waren de UK.125 en UK.61. Enige weken later waren het vijftien schepen en nog geen week daarna al dertig Nederlandse schepen.

Met de grote vangsten en aanvoer wisten de fabrieken echter geen raad meer. De vismeelindustrie in Nederland is ingesteld op de verwerking van afval, haring en opgehouden rondvis. Zonder enig overleg waren deze dertig schepen nu de industrievisserij begonnen.

De klacht, dat men bij de lossing niet gauw genoeg wordt geholpen, wordt door de direkties der fabrieken dan ook terugverwezen naar de schippers en eigenaars der kotters. De Nederlandse Vissersbond overweegt thans een vergadering op Urk uit te schrijven om enige ordening in de industrievisserij te brengen.

De vismeelfabrikanten hebben in ieder geval reeds op spreading van de aanvoer aangedrongen. De Urkers kwamen meestal op donderdag en vrijdag binnen. In het weekeinde lagen hierdoor grote voorraden zandspiëring bij de vismeelfabrieken op verwerking te wachten. En deze in ontbinding geraakte brei zandspiëring verwekte een zeer onaangename en door-dringende geur in IJmuidens havengebied, die het werken in vishallen en omgeving tot een nare bezigheid maakten.

Door beperking van de aanvoer en de spreading hoopt men nu vermindering van deze geur in de hand te werken.

De vismeelfabrikanten hebben de hoop dat volgend jaar vlotter kan worden gewerkt. Speciale installaties voor de verwerking van zandspiëring worden aangeschaft. Nu kwam de toevloed te onverwacht.

Is een tunnel tussen Zeeuws-Vlaanderen en Zeeland gewenst ?

Nadat de Kamer van Koophandel en Fabrieken in Nederland het «Rapport-Haccou» aan de Rijkswaterstaat gezonden heeft om een oeververbinding tot stand te brengen met Zeeuws-Vlaanderen, heeft de Rijkswaterstaat geantwoord, dat hij het nut niet inzielt van een bespreking over dit vraagstuk.

De Rijkswaterstaat deelde daarbij mede, dat zij, zowel uit eigen beweging als op grond van reeds gedane voorstellen, de mogelijkheid van een tunnel door de Schelde tussen Zeeuws - Vlaanderen en Noord-Brabant heeft overwogen. De slotsom is geweest, dat de gedachte aan een dergelijk werk moet worden prijsgegeven, omdat het noch financieel, noch economisch te verdedigen is, terwijl de uitvoerbaarheid in het betreffende riviergedeelte zelfs niet vast staat.

De bouw van een brug over de Wester-Schelde is echter wel mogelijk. Daar zij echter een belangrijke zeevaartweg zou kruisen, zou zij aan buitengewone en zeer hoge eisen moeten voldoen en daardoor buitensporig kostbaar worden. Zij zou een vrije doorvaarthoogte van vele tientallen meters dienen te verkrijgen en daardoor zouden ook zeer lange en hoge wegzijdse toelidende viaducten noodzakelijk zijn.

Bovendien zouden de overspanningen van de scheepvaartgeulen zeer wijd moeten zijn, waarbij een riviermond als die van de Wester-Schelde nog de moeilijkheid geeft, dat de plaats van de thans bestaande scheepvaartgeulen niet als bestendig kan worden beschouwd.

Grote rivierwerken zouden bij uitvoering van een brug over de Wester-Schelde noodzakelijk worden. Op grond van deze overwegingen en in aanmerking genomen, dat een onderzoek naar de meest gewenste plaats voor een brug eerst zou kunnen worden aangevat, indien een duidelijker beeld is ge-

vormd over de verkeersontwikkeling in Zeeland mede tengevolge van het Deltaplan, acht de Rijkswaterstaat de door de Kamer van Koophandel voor Zeeuws-Vlaanderen aangevraagde bespreking van weinig nut.

Vergadering

Het bestuur van het Produkt-schap voor Vis en Visprodukten zal op maandag 22 juli, 's middags om twee uur voor een openbare vergadering in het gebouw voor Akkerbouwprodukten te Den Haag bijeenkomen.

VLOOTMUTATIES

Vier loggers van Vlaardingen en Scheveningen zijn voor de sloop verkocht. Al deze schepen passen in het saneringsplan van de Nederlandse loggervloot, dat onlangs werd geaccepteerd. De logger Mentor SCH. 51 van de N.V. rederij v. d. A.v.d. Toorn Jzn. en de SCH.312 «Arie» van de N.V. Verre Visserij Maatschappij behoren in Scheveningen tot dit viertal en in Vlaardingen de Elise VL. 50 en Cesina VL. 80 van de Vlaardingse Stoomvisserijmaatschappij. Deze rederij heeft nu geen enkel schip meer in de vaart.

De firma J. v. Sloten en Zn. op Urk heeft de SCH. 18 «Hendrika Judith» in de vaart gebracht als de «Marretje» UK. 26. De SCH. 18 werd inmiddels door een nieuw 26 meter lang schip vervangen. De «Marretje» EH. 8 vaart nu als de UK. 205 «Meindert». Deze wH. 8 is de vroegere UK. 60 «Neeltje», waarmee de gebroeders van der Berg enige jaren geleden op de Noordzee in stormweer kapseisden. Een kwartier daarna rechte het scheepje zich weer, maar een van de broers kwam hierbij om het leven.

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

S.A.I.T.

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaal
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1943 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Kostprijs 1.700.000 F. 5996V

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

De atoomkracht in de scheepvaart

Op het gebied van de toepassing der atoomkracht in de scheepvaart hebben de Amerikanen een grote voorsprong. De eerste onderzeeboot aangedreven door atoomkracht, de «Nautilus» heeft reeds 50.000 mijlen gevaren, zonder dat de brandstof moest aangevuld worden. Zes andere schepen zijn in konstruktie. Een zevende onderzeeboot, de «Triton» van 5.400 ton, zal een kruissnelheid hebben van 30 knopen. Ook staat een koopvaardij-schip op tafel, welke een vermogen zal hebben van 22.000 pk. en een snelheid van 21 knopen. Ook Duitsland voorziet de bouw van een petroleumschip van 22.000 ton, terwijl Japan plannen heeft om een onderzee petroleumvaarder te bouwen van 30.000 ton, t.t.z. 10 maal groter dan de «Nautilus».

MOTORVISSERSVAARTUIG.

Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG.

Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Voor alle inlichtingen : zien wenden bureel blad.

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

Engelse uitvoer van bevroren vis

Een firma uit Hull kreeg uit Amerika een bestelling voor levering van bevroren vis ter waarde van 15 miljoen frank, dit niettegenstaande de IJslandse en Skandinavische concurrentie. Deze fabriek is de modernste ter wereld, en voert uit naar 64 landen. Er werken 150 man en ieder avond worden de werkplaatsen gesteriliseerd door middel van stoom.

De dagelijkse produktie bedraagt 16.000 kgr visfilets.

Hongerige haai

Voor het ogenblik zijn Yougoslavische geleerden bezig met proeven te doen op het gebied van diepzeeeonderzoek. Hiervoor gebruiken zij flessen van 60 cm. lengte om stalen van het zeewater op te halen.

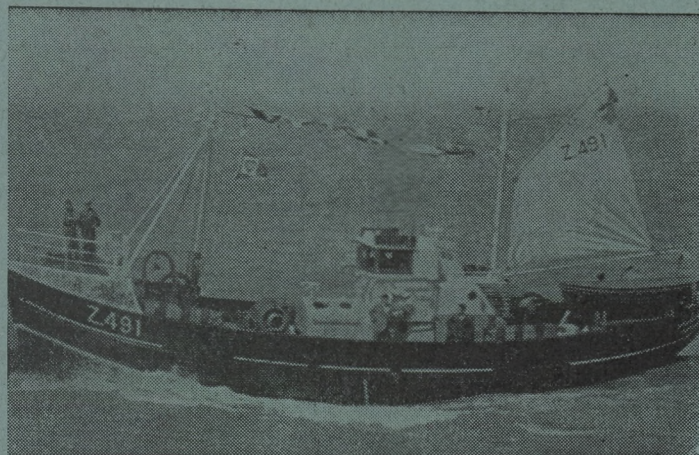
Ongetwijfeld aangetrokken door het blinkende metaal heeft een haai dergelijke fles ingeslokt, en de stalen kabel waarmede hij aan het schip verbonden was, verbroken. In het vervolg zullen deze oceanographische instrumenten in een donkere kleur geschilderd worden.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

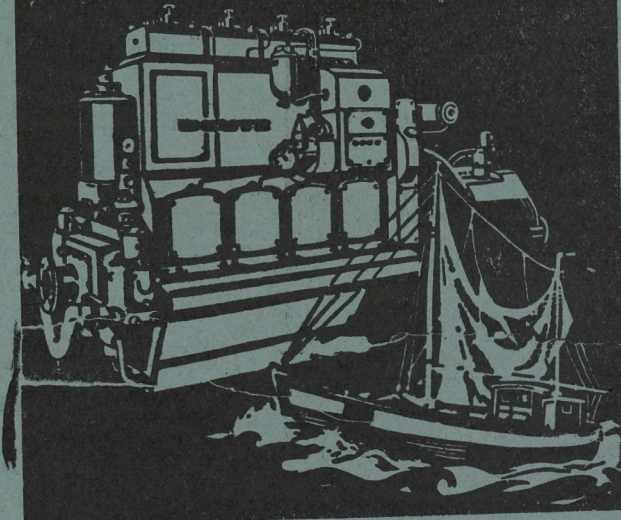
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V