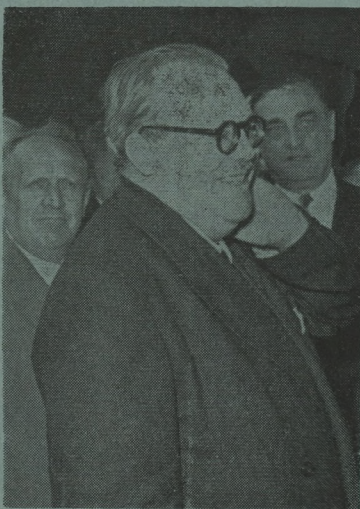




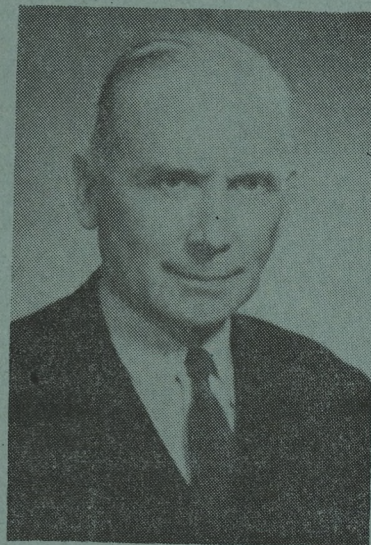
Het VISSERIJBLAD



Minister van Openbare Werken
Dhr VANAUDENHOVE,



ACHIEL VAN ACKER
Eerste-Minister



BURGEMEESTER VAN DAMME

De drie promotors van Zeebrugge-wereldhaven

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S
 VISSERIJ My n.v.
 IJMUUDEN
 Tel. 4200 - 5318 - 6319
 (Holland) (96)

GLAS en ZOON
 Specialiteit in : Witte kabel-
 jauw, Vlootvleugels, Tarbot
 en Heilbot
 Tel. : Magazijn 4192
 Tel. : Huis 5721
 IJMUUDEN - HOLLAND
 (120V)

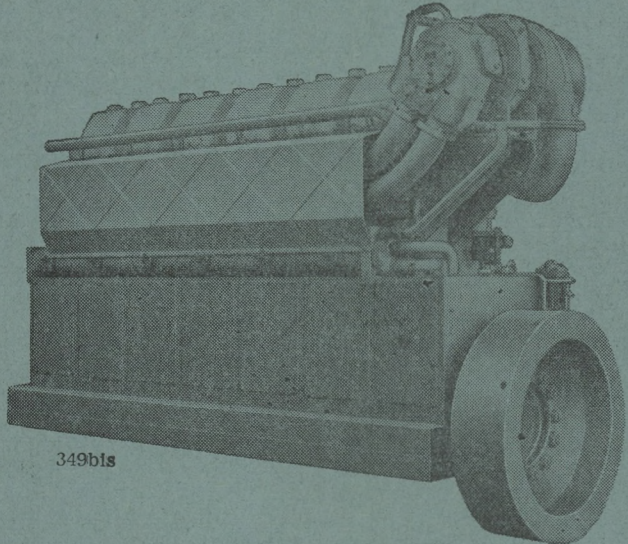
N. V. v.h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE
 Rederij Haringhandel
 Koelhuis
 Tel. nr 2036
 Na 6 u. : 2670
 (100)

Hoge
 snelheid,
 grote
 trekkracht
 in één
 schroef



Snel varen is voor elk visserij-
 vaartuig van groot economisch
 belang. Hoe sneller men de vis-
 gronden bereikt, hoe sneller men
 later weer de haven binnenloopt,
 des te hoger kan de winst zijn.

Lips visserij-schroeven zijn spe-
 ciaal ontworpen voor deze vaar-
 tuigen. Zij zorgen zowel voor
 snelheid als voor de trekkracht,
 vereist voor het slepen van netten
 tijdens het vissen.



349bis

SEM-CARELS

Scheeps - Dieselmotoren



42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
 OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

KLEINE AANKONDIGINGEN TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG in
 hout zeer goed onderhouden van
 1930. Motor Deutz 150 PK van
 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F.
 Verzekerd voor 1.500.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
 hout. 35 Br. Ton van 1943 en Mo-
 tor Industrie van 80 PK van 1943.
 Prijs 675.000 F. Verzekerd voor
 1.050.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG in
 ijzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien
 van een motor Deutz en 150 PK
 van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verze-
 kerde waarde : 2.000.000 F.

**TE KOOP : IJzeren VISSERS-
 VAARTUIG** van 100 BT, gebouwd
 in 1931 en voorzien van een motor
 Deutz van 240 PK van 1937. Ver-
 zerde waarde 2.400.000 F. Kost-
 prijs 1.700.000 F. 5996V

**TE KOOP : 2 «Carels» Marine Mo-
 toren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK
 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935.
 De een voorzien van Koppeling Bre-
 vo XII-VII E type, de ander met
 DEMAG. Adres Bureel Blad.**

MOTORVISSERSVAARTUIG.
 Gebouwd in 1942, voorzien van een
 motor AWA PK 120-90
 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs :
 600.000 F. Geschatte waarde :
 900.000 F.

MOTORVISSERSVAARTUIG.
 Gebouwd in 1943, voorzien van een
 motor Deutz PK van 1957. Bruto
 ton : 38. Koopprijs : 1.200.000 F.
 Geschatte waarde : 1.600.000 F.

Voor alle inlichtingen : zich
 wenden bureel blad.

JONGEN en LICHTMATROOS ter
 beschikking. Inlichtingen : VBZ,
 Vismijn, Oostende, Tel. 735.03.

Buitenboord motor van een yacht
 in uitstekende staat : 10 pk. Zich
 wenden : bureel blad. 6149V

Oude gazetten te koop
 Zich wenden bureel blad.



SCHEEPSDIESEL- MOTOREN

De eenvoudige standaard-
 motor voor de visserij.

VERDELER voor de Belgische en Nederlandse
 visserij

H. ZWART — IJMUUDEN
 Tel. 5459 — 5110

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

VOOR DE ZOVEELSTE KEER... MAAR TELKENS EEN ANDER LIEDJE :

Een oplossing voor de crisis in de garnaalnijverheid te Zeebrugge !

Na weken stilzwijgendheid, lezen we in het dagblad «De Vooruit», onder de titel : de Crisis in de Garnaalnijverheid — Zeebrugge (zaterdag 3-8-57) :

«Het is nog niet zo lang geleden » dat we deze zaak hebben aange- » raakt en dat we ronduit voor » onze mening zijn uitgekomen. » Deze week werden onze voor- » spellingen bewerkstelligd. De » aanvoer van garnaal was min- » der dan niets en we noteerden » zelfs vangsten van twee tot vijf » kg wat sedert mensengeheugen » —zo vertelden ons de oude vis- » sers — nooit is voorgevallen. » De verdienste was er natuur- » lijk naar en onze vissers die » twaalf uur buitenhuis zijn per » dag, mochten na de vaart een » paar luttele franks in ontvangst » nemen. Het hoeft dan ook nie- » mand te verwonderen dat velen » onder hen verkieszen te gaan » stempelen daar ze de kans niet » zien met varen hun brood te » verdienen. Voor de reder — » vangst of geen — blijven de on- » kosten dezelfde. Wie betaalt het » gelag ? De matroos. Jaren gele- » den kloeg men reeds over het » tekort aan scheepslui maar wan- » neer dit voortgaat mag er ge- » rust worden aangenomen dat » binnen afzienbare tijd een grote » leemte in de kaders van het va- » rend personeel zal ontstaan. De » steen mag niet altijd geworpen » naar de reder. Hij immers staat » ook voor bergen van onkosten, » zoals stookolie, scheepsonder- » houd, vismateriaal, enz...

Tot hier kunnen we de opsteller van dit artikel gemakkelijk volgen. Maar lees hoe het verder afloopt.

» WAAR LIGT HET DAN » AAN ?

» We vragen het kameraad Vic- » tor Depaep die op de kade ge- » boren, van dichtbij dit aktueel » vraagstuk bestudeert. Hij is het » immers die de eerste alarmkreet » deed weerklinken en om zo te » zeggen van dit probleem een le- » venskwestie heeft gemaakt. Zijn » antwoord was volledig — en op » de man af. Volgens hem ligt het » in het primitief systeem waarop » de vis- en garnaalverkoop geba- » seerd is. Wie met de visserij ver- » trouwd is, weet dat de vangsten » openbaar gemijnd worden op de-

» zelfde manier zoals het gebeurde » eeuwen geleden. Wel werden er » enige aanpassingen naargelang » de moderne ideeën aan toege- » bracht, maar toch werd het tra- » ditioneel grondbeginsel geërbie- » digd nl. dat de koper zelf de » prijs vaststelt, die hij wenst te » betalen naargelang zijn belan- » gen. En dit kan soms meevallen, » maar dit beginsel is nu de dood » van onze garnaalvisserij.

» Trekken we een evenwijdige » lijn met de andere produkten die » op de markt komen en we stel- » len vast dat de kostprijs van » deze afgewerkte produkten bere- » kend wordt naargelang de on- » kosten die gemaakt werden voor » het vervaardigen van het pro- » dukt plus een winstmarge. Wat » gebeurt er in de visserij ? De » koper bepaalt zelf zijn prijs en » trekt zich van deze kosten niets » aan die globaal ten laste vallen » van reder en bemanningsleden.

» Is de vangst goed, wel het kan » er van af, maar valt het tegen » dan moeten ze leven van een » mensonwaardig loon. Daarom » moet er een einde aan komen. » Wat stelt kd Depaep voor ? » Eenvoudig dat alle onkosten » zouden begrepen worden in de » verkoopprijs en dat ze ten laste » van de verbruiker zouden vallen. » De vissers zelf beseffen dit nog » niet genoeg en begrijpen nog » niet waar deze toestand hen » naar toe voert, maar ze kunnen » er slechts baat bij vinden zich te » verenigen rondom kd Depaep. » Wat we het ergst vinden is, dat » zij die de naam dragen de belan- » gen van onze visserij te beharti- » gen voor dit vraagstuk de schou- » ders ophalen maar niettegen- » staande dat binnenkort de stem- » men van de vissersbevolking zul- » len trachten in de wacht te sle- » pen. We kunnen er daarom » slechts op drukken, verenigt u » rond kd Depaep, een enkeling » vermag toch niets — en uw be- » langden zullen gediend worden.

Zo stond het gedrukt in het dag- blad de Vooruit van zaterdag 3 augustus 1957. Historische dag ??? Nieuwe ontdekking ? Of nieuw middel om de mensen te lijmen ? Laat ons eens gans dit zaakje ont- leden en eens trachten kd Depaep ernstig op te vatten.

Als hij zijn levenswerk gemaakt heeft van die zaak, namelijk de

kostprijzen in de verkoopprijs te bevatten, dan moet hij sinds lang reeds weten wat ieder verstandig mens weet, — ofschoon hij er nog zijn levenswerk niet van gemaakt heeft — dat dit de zuiverste fan- tasie is en een goedkoop argument om opnieuw velen te bedotten.

In de eerste plaats vragen we ons af wat de verkoopprijs van die vier of vijf kgr garnaal moet ge- weest zijn, volgens het systeem Depaep, met de kosten van de vaartuigen inbegrepen. Zeker een vijf à zeshonderd frank per kg. Wie zal dat betalen ? En welke verbruiker zal — zelfs maar uit medelijden voor de visser — bereid zijn honderd gram garnaal te ko- pen die hem minstens 100 fr zul- len kosten, of 50 fr gepelde gar- naal waarvan de prijs rond de 200 fr zal liggen ??????

De ideale oplossing waren heel zeker dat in de verkoopprijs van de vis de kosten van reder en de redelijke lonen van de visser zou- den begrepen zijn, maar hoe dat moet verwezenlijkt worden, is een andere kwestie.

Het is gemakkelijk te zeggen dat zij die de naam dragen de belan- gen van onze visserij te behar- tigen voor dit vraagstuk de schou- ders ophalen», dat vraagstuk werd reeds ernstig bestudeerd vooraleer onze kadee er aan dacht er zijn «levenswerk» van te maken.

Zou kameraad Depaep ook zijn «levenswerk» kunnen maken van de procenten welke hij op de aankoop van motoren en het bouwen van schepen, opgeraapt heeft, terug te geven aan die reders, die destijds hun vertrouwen aan hem schon- ken ?

Wat de rest betreft, er zijn te grote moeilijkheden die moeten uit de weg geruimd worden voor- aler aan minimumprijzen kan ge- dacht worden. Dat hebben bijvoor- beeld de Duitsers onlangs onder- vonden toen hun zo prachtige op- vangregeling in elkaar zakte door het feit dat de reders, dank zij de minimumprijzen veel meer aan- voerden dan de markt feitelijk no- dig had en dat de kwaliteit van de aangevoerde vis absoluut niet meer verzorgd werd : men be- kwam toch de opvangprijs.

Daar komt nog bij dat het wel mooi zou zijn een bepaalde prijs vast te stellen voor onze vis aan de kust, maar dat deze prijs het

niet lang zou uithouden. Immers de handelaars zouden er wel de voorkeur aan geven de veel goed- kopere vreemde vis bij voorkeur in te voeren en de Belgische vis te laten staan.

Een andere vraag die we aan kadee Depaep stellen : wat denkt hij te doen met de vis (of garnaal) die niet verkocht wordt ? Aan de vismeelfabrieken leveren ? Goed, maar wat zal er gebeuren bijvoor- beeld als de eerste schepen hun vis verkopen boven de opvangprijs en de volgende hun vis moeten le- veren aan de vismeelfabrieken ? We zijn de mening toegedaan dat niet veel reders zouden bereid zijn hun vis af te zetten aan 1 fr per kg als ze er 1,05 fr kunnen voor krijgen.

Wanneer er produkten zijn zo- als vis, groenten, fruit, enz., waar- van de produktie onregelmatig is, is de beste manier tot hiertoe ge- oleken, die verkopen op de offi- cieële afslag. Als er te weinig is in verhouding tot de vraag, zullen de prijzen zeer goed zijn. Is er daer- tegen veel te veel op de markt, dan kan een opvangregeling of ge- lijk welk stelsel hier niets aan ver- anderen : men kan de verbruiker niet dwingen bepaalde produkten te eten omdat er veel meer aange- voerd is dan er nodig is. En zelfs een prijzenregeling zal hier niets aan veranderen. Fabrikanten heb- ben een vast produktieprogram- ma : ze maken zoveel produkten als ze er kunnen afzetten, maken ze er meer, dan moeten ze dit kun- nen opslaan om later te verkopen. Maar dat kan bij de visserij prak- tisch niet gebeuren.

Dat kameraad of kadee Depaep eens oegint met aan zijn vele (?) «vrienden» in de regering te vra- gen dat de invoer stopgezet wordt ? Of dat ze meer garnaal in zee zou- den gooien om toe te laten dat de dure vaartuigen die hij voor an- deren liet bouwen, hun kosten zou- den opbrengen ? Of dat hij ons eens vertelt hoe het staat met de subsidie die hij beloofd heeft voor de mazout.

Dat ware minder fantasie, min- der kiespropaganda, maar meer daadwerkelijke steun voor het vis- serijbedrijf, dan zou hij tenminste iets verwezenlijkt hebben in het algemeen belang, 't is te zeggen in het belang van alle vissers en re- ders.



Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

De menschen vraagen hulder eigen dikkelsten af hoe dan de andere menschen azoo kunnen bestaan. 'k Vraagen 't mijn zelve af. Allez, je kent gijnder de Langen die neffenst mijn deure weunt? Ehwel, je mag gijnder mijn gelooven of niet, maar 'k hebben hunder verleeden weeke alle twee 't leeven gered en ze bekieken mijn niet meer. Azoo zijn de menschen. Doet dan een keer entwadde voor een andere, je zoet 't perlangennaasten begunnen 't ontzien.

Maar hoe gaat dadde eh. Verleeden week, 'k waaren binnen van 't Kanaal met een schoone vangste en 'k moeten zeggen dat 't nog een beetje opgebracht hebt, maar 't was eerste klasse vis en nogal veele toengen.

Me gaan 's naavens nog een toertje gaan doen, Euphrasie en ikke voor damme in ons bedde kruipen. En als we weere thuiskwaamen, 'k waaren juiste tweewege van oender de saages te kruipen, als ik gelijk eentwadde verbrand rieken.

'k Zeggen: Euphrasie, staat er eentwadde op bij joen in de keuken? Waarom vraagt ze. 'k Zeggen 'k hebben gelijk den indruk dat je melk aan 't overkookken is. Euphrasie, die pertangs niet stief katoliek is, zegt daar een paar woorden over God en ze loopt naar de keuken. Ze komt weere en ze zegt: Zeg, flauwen, houdt pernaastenkeer je flauwe grappen voor joen maats os je in de kaftees zit te lampetten. 'k Zeggen: was ter niettent in de keuken die aanbrandde? Ba neen 't, zegt ze. 'k Zeggen, 't moet dan wat anders zijn. 'k Steeken mijn hoofd deur de venster en wat zien 'k? Geheel 't huis neffenst de deure in vier en vlamme en geheel de straate oender rook.

'k Zeggen: zie je wel dan 'k gelijk hebben datter eentwadde aan 't schoepereen was, 't kot van de Langen staat in brande. Och heere, zegt Euphrasie, en de Langen en zijn wuuf die vandaage vroeg gaan slaapen zijn omdatten morgen vroeg op moet, ze weeten verzeekersten nog van niet. Me zoen ze moeten vervittigen. 'k Zeggen: aal goed en wel, maar hoe moeme dadde doen?

Eh wel, zegt ze, ze slaapen hier juiste neffenst, als je teegen de muur klopt gaan ze 't wel hoorren. Ikke een verzichtig kloptje op die muur gegeven om ze niet te veele in eene keer te laten verschieten, je kant noois weeten wat datter gebeurt met d'eemooches, maar geen gehoor in sjeeruuzalem. 'k Zeggen 'k gaan 't harder moeten probeeren. Maar al geen avanse, 't was nieks gekort. 'k Zeggen: Euphrasie, 'k gaan de groote middels moeten gebruiken, gaat uit de kant. 'k Haalen de pot uit de nachttafel, 't was nog eenen van voor den oorlooge van 't goe model, hier en daar wel een stik verlakt der van, maar geheel en gans uit foente. En 'k geeven met dat instrument een kloptje te

gen de muur datten daaverde.

Gelukkig was 't huis waar damme weunen niet van voor den oorlooge, want ter was een geheel gat in de muur en 'k staaken mijn kop der deure. En wat zien 'k? De Langen en zijn vrouwe in hunder bedde, sneeuw wit grijsde, maar niet van den ouderdom, maar van de kalk van de muur die op hunder gevallen was.

Eh wel, zegt de Langen, wat ister de, wat komt je gij hier doen. 'k Zeggen: Langen joengen, 't is tijd voor op te staan en je moet niet verschieten als je beneen komt, maar geheel jen huus staat in orandde.

Wabhiefje, zegten, en moet je gij mijn daarvooren wakker maaken? 't Was tijd genoeg os de pompiers daar zijn, 'k hebben kik vandaage geheel de dag gewerkt en 'k zijn doodmoe. 'k Zeggen: Langen als je aan je leeven hoedt, moet je der sebietsent uit, anders bak je hier gelijk een haarieng in den ooven.

Gaat je me laten slaapen, zeeveraare, zeiten en je stoend op in een vroede kolleerje en met dan 'k ik maar juiste mijn kop in dat gat zitten hadden, begosten hij mijn daar een troeffelienge te geeven, en 'k en kosten mijn niet verweeren, dat was 't ergste. 'k Zaa-gen der lief uut. Maar gelukkig vegostte de Langen der almeteekker ook op te peinzen dat 't koste meenens zijn met die brand en je wuide naar beneen vluchten, maar geheel 't trappat stoend oender rook en je zei: Stierman, je moet 't vergeeven, maar 'k zijn ik alsan een beetje teegen draad as ze me wakker maaken, maar laat mijn en mijn vrouwe langs dat gat in de muur vluchten, 'k gaan 't geheel mijn leeven onthouden.

En hoe zij je as je een mensevenen kunt reddden. 'k Trokken de Langen en zijn vrouwe deur dat gat met veele moeite en 'k zegden: Langen, vlucht deur de venster voor dat 't te late is. Je trekt de venster oopen en je kijkt: 't is te hooge zeiten. 'k Zeggen, wacht, 'k hebben hier nog een planke, 'k gaan hem deur de venster steeken, laat gij jien naar beneen gletsen je gaat gered zijn.

En de Langen naar beneen langs die planke, maar alsten halverveege was, je smeet hij daar een schruuwel uit. 'k Roepen hoed je goed vaste dat je niet valt. 'k Kunnen niet meer los, zeiten, 'k zitten op een naagel. Wat datten verder gezeid hebt durven 'k niet meer schrijven.

Enfin, je gerocht beneen en zijn vrouwe dorste niet van die planke, de deeze is deur de venster gesproengen, maar ze hebben heur met een man of zesse kunnen vangen, zoo datter niettent aan mankeerde als ze beneen kwam.

En weet je gij waarom dat de Langen nu dul is op uus? 'k Gaan 't sebietsent zeggen: Eerst en vooral voor die naagel in die planke, ten tweeden omdan ze, als ze beneen waaren, hij en zijn vrouwe, derop peinsden dat 't maar juiste bij hunder was dat 't brandde, dus dat ze langs de trap bij ons

Prijsuitdeling in de Ibisschool

Donderdagvoormiddag ging in het Kon. Werk «Ibis» de plechtige prijsuitreiking door, gepaard aan de proclamatie van de uitslagen van het schooljaar 1956-57.

Er was grote belangstelling voor deze plechtigheid. We bemerkten o. m. Dir. Courtens, voorzitter van de Raad van Beheer, Burgemeester Plovie, Raymond Bauwens, Cdt. Goor, Hoofdwaterschout De Gheynste en waterschout Van Mol, Cdt. Fossaert, gewezen directeur Cambier, de h. Baron, Z.E.H. Aalmoezenier Evrard, Z.E.H. Bestuurder Six, e.a.

Door de H. Courtens werden alle personaliteiten verwelkomd en werd tevens gewezen op de heuglijke herdenkingsteesten van het 50-jarig bestaan bij aanvang van het jaar.

Hij feliciteerde de leerlingen en het lerarenkorps en in het diezonder de hh. Pluymsers en Van Mol voor hun onvermoeibare tussenkomsten voor uitbreiding van het Instituut.

Tot slot sprak hij de wens uit dat de leerlingen zich tijdens het verlof waardig en voornaam zouden gedragen zoals het ware Ibis-jougens past.

De H. David hield vervolgens een toespraak waarin hij o.m. zegde:

«Eerst en vooral moet ik U de prachtige uitslagen kenbaar maaken van onze jongens op het examen van Scheepsjongen en van Leerling-Schipper ter Visserij, aan de Zeevaartschool van Oostende.

»Op 8 kandidaten Scheepsjongens slaagden er 7 met vrucht.

»Op 5 kandidaten Leerling-Schipper ter Visserij, slaagden zij allen met vrucht.

»Aan de wedstrijd van Zeevisserij ingericht door de Heer Gouverneur van West-Vlaanderen, behaalde de leerling Pieters Roland, een prijs van 200 F; Alleyne Redgy, 150 F; Demey Gerard, 150 F; Vannieuwenhuyze Fernand, 100 F en De Knaep Jozef, 100 F.

»Nogmaals mijn hartelijke gelukwensen, en dank aan onze leraars en leermeesters, voor de grote inspanning die zij gedaan hebben.

»Aan de zwemlessen behaalden de leerlingen:
»4 het schoolbrevet van 25 meter.
»13 het elementaire zwembrevet van 50 meter.
»11 het voorbereidend zwembrevet van 100 meter.
»6 het groot brevet van zwemmer.

»Wat de gezondheidstoestand van onze leerlingen betreft, is deze tamelijk goed geweest gedurende het Studiejaar 1957.

Hierop werden de uitslagen die door de leerlingen werden behaald medegedeeld:

(Vervolg van vorige kolom)

naar beneen kosten, ten derden voor dat gat in die muur en te vierde omdatter geen brand was, maar die vent van 't eerste die zijn stooove aangestookken hadde om zijn kleeren te droogen want je was in de bassing gevallen met een vierkantig stik in zijn voeten en 't hout was nat waarmee datten de stooove aanstak, zoodat 't nogal een beetje rook gaf.

Moeten ze daarvooren allemaale kwaad zijn?

Stierman Lèeze.

ALGEMENE UITSLAG SCHOOLJAAR 1956-1957

Op 760 punten. 3de Klas
Visserij Onderwijs

Vandenabeele, Pierre 92,6% ; Alleyne, Redgy 89,2% ; Vermoote, Theodoor 88,8% ; Ackx, Roger 88,6% ; De Knaep, Jozef 87,4% ; Vantorre, Freddy 84,5% ; Vannieuwenhuyze, Fernand 84% ; Pieters, Roland 83,5% ; Hiele, Albert 83% ; Van Hulle, Raymond 80,5% ; Jonckheere, Manfred 79,8% ; Dobbelaere, Maurice 78,9% ; Meyers, Chantal 74,3% ; Dewaele, Robert 71,5% ; Delorge, Freddy 70,9% ; De Bruyn, Armand 70,1% ; Audenaert, François 68,8% ; Crabeels, Roger 68,1% ; Demey, Gerard 67,8% ; Larrangé, Freddy 67,8% ; Vandierendonck, André 65,9% ; Goutsmit, Engel 51,2% ; Deley, Etienne 49,6% ; Van Acker, René 47,9% ; Geryl, Karel 37,1% ; Desmidt, Robert; Maestdagh, Oscar.

2de KLAS

Lager Onderwijs

5de STUDIEJAAR

Van Hulle, Roland 79,8% ; Desmet, Edmond 79,6% ; Makelberghe, Roger 75,9% ; Simons, Redgy 70,1% ; Desmidt, Freddy 69,6% ; Devriendt, Hugo 63,4% ; Dugardein, Marius 58,3% ; Mestdagh, Freddy 47,8%.

6de STUDIEJAAR

Delanghe, Herbert 91,3% ; Van Acker, François 89% ; Sleuyter, Frank 81% ; Bauwens, Roland 79,7% ; Vandenabeele, Richard 77,4% ; Dugardein, Henri 74,9% ; Vantorre, Amedeus 74,9% ; Klutsch, Roland 73% ; Vanmassenhove, Eric 72,6% ; Robaey, Fernand 71,8% ; Debruyne, Jackie 71,7% ; Tanghe, Frank 68,3% ; Calcoen, Johnny 66,8% ; Thieren, Freddy 66,4% ; Vande Winkel, Jean-P. 61% ; Simoen, Cyril 47,7%.

1e KLAS

1ste Studiejaar

Moens, Jean, Claude 78,17% ; Tack, Yves 71,9% ; Van Renterghem, Daniël 55,93%.

2de STUDIEJAAR

Boulangier, Marcel 81,34% ; Van Renterghem, Pierre 53,15% ; Kindt, Germain 50,57% ; Vermeulen, Yvan 47,34% ; De Witte, Emiel 31,20%.

3de STUDIEJAAR

Meyers, Roland 74,34% ; Vandierendonck, Werner 67,73% ; Mylle, Robert 65,96% ; Devriese, Bernard 65,75% ; Vanhauwaert, Omer 61,83% ; De Wit, Louis 53,88% ; Klutsch, Etienne 37,83% ; Brugmans, Henri.

4de STUDIEJAAR

Neyts, William 87,67% ; Coppé, Freddy 82,70% ; Heinderson, Raymond 81,93% ; Deschagt, Redgy 81,45% ; eDrijcke, Omer 81,44% ; Van Aelderwereld, Chris. 76,30% ; Sleuyter, Florent 75,77% ; Maes, Lucien 73,66% ; De Bruyn, Raymond 70,57% ; Vynck, Urbain 68,16% ; Vantorre, Freddy 65,50% ; Vynck, Freddy 63,13% ; Brouckaert, Eric 60,44% ; Coppillie, Eric 60,29% ; Myssijn, Gustaaf 53,51% ; Vandroogenbroeck, Y. 51,15%.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 24 augustus :

**V. B. Z.-ZITDAG
TE NIEUWPOORT**

Woensdag 18 september :
Donderdag 19 september :
BEZOEK A. DOHRN

ZITDAG te Zeebrugge van de
heer Vandenberghe : elke
donderdag van 16,30 tot 17,30
uur.



MEN HOEFT VEEL
LOGENS OM EEN LOGEN
TE BEWIMPELEN

(Vondel)

Vissers worden opgeroepen voor de territoriale luchtafweer

Tengevolge van de inkorting van de dienstplicht voor de miliciens, worden in het Belgisch verdedigingsstelsel belangrijke wijzigingen gebracht.

Een gedeelte van het vast kader der T.L.A. (Territoriale Luchtafweer) zal naar het aktief kader overgebracht worden, terwijl een reeks niet-dienstplichtigen, die om bijzondere redenen niet opgeroepen werden, ook thans hun briefje mogen verwachten voor de territoriale luchtafweer.

De verschillende gemeentebesturen van de kust zijn aldus reeds in het bezit van de oproepingen voor verschillende vissers die, om een of andere reden, van militaire dienstplicht werden vrijgesteld.

Wanneer oorspronkelijk voor de visserij (evenals voor de koopvaardij en de mijnwerkers) gunstmaatregelen werden getroffen in verband met de dienstplicht : de jonge vissers krijgen opeenvolgend gedurende vijf jaren uitstel om tenslotte definitief ontslagen te worden, dan was deze maatregel genomen als appreciatie voor het harde werk van de visser en ook om talrijke moeilijkheden te vermijden, die zouden ontstaan door gebrek aan personeel.

Enkele jaren geleden werden de vissers, die tijdens de oorlog dienst genomen hadden bij de Navy, opgeroepen voor het vervullen van kamperodes. Het Verbond der Belgische Zeevisserij kwam onmiddellijk tussen bij de bevoegde overheid en bewaam dat de vissers die ondanks alles militaire dienst hadden gedaan, voor de verdere duur van hun vaart aan

boord van vissersvaartuigen, zouden ontslagen worden (en blijven) van verdere oproepingen voor het leger.

Moest het projekt, de vissers in te lijven bij de territoriale luchtafweer, verwezenlijkt worden, zou dit de vloot — vooral met het huidige tekort aan bemanningen — in grote moeilijkheden brengen. Plaatsvervangers zijn moeilijk of zelfs onmogelijk te vinden. Bijgevolg zouden de schepen hun bedrijf niet meer regelmatig kunnen uitoefenen.

Door het verbond der Belgische Zeevisserij, samen met Hand in Hand Zeebrugge, werd tussengekomen bij de Minister van Landbouw en de Heer Gouverneur der Provincie teneinde de visserij van deze last te bevrijden.

Vissers die, ondanks alles, toch een oproepingsbevel ontvangen, dienen zich ONMIDDELLIJK aan te geven, ofwel bij Hand in Hand Zeebrugge, ofwel op het Verbond der Belgische Zeevisserij, waar het nodige zal gedaan worden om hen van hun dienstplicht bij de T.L.A. te ontslaan.

Met het V.B.Z. naar het Zwarte Woud

Op veelvuldig verzoek wordt in de loop der maand september en wel van zaterdag 7 tot en met woensdag 11 een nieuwe autobus ingelegd naar het Zwarte Woud met hetzelfde programma als voor de eerste drie reizen.

We kunnen de afreis van deze car enkel verzekeren zo minstens dertig personen ingeschreven zijn. Tot nu toe zijn er reeds een tiental liefhebbers. Verder dient, in verband met de hotelreservatie, de inschrijving gesloten op maandag 19 augustus. Vrienden en kennissen zijn eveneens welkom.

U kunt zich nu reeds opgeven — zonder verplichting — op het sekretariaat : Verbond der Belgische Zeevisserij, Vismijn, Haringhale, Oostende, telefoon : 73503, waar verdere inlichtingen eveneens te bekomen zijn.

Vergadering HAND IN HAND

Zondagvoormiddag, 11 aug., zal de kustvissersredersvereniging Hand in Hand Oostende, te 10.30 uur in het hotel du Commerce, 19, Vindictivelaan, Oostende, bijeenkomen, waar de huidige toestand zal besproken worden inzake de garnaalvisserij en het Montgomerydok.

Alle leden worden verzocht tegenwoordig te zijn.

Geen subsidie voor mazout aan de zeevisserij

Officieus en uit zeer goede bron wordt ons medegedeeld dat er geen sprake van is dat een subsidie voor het verbruik van mazout aan boord van vissersvaartuigen door de regering zal verleend wor-

den. Het voorstel zou zelfs niet aan de Ministerraad voorgelegd zijn geweest door onze Minister van Landbouw.

We hebben het nog geen twee maanden geleden voorspeld dat van al de schone woorden en brieven van (Kadee) Victor De Paepe uit Zeebrugge NIETS zou in huis komen. Maar hoeveel reders hebben er zich intussen opnieuw niet laten vangen door de beloften die veel trekken op kiesbeloften van kameraad Depaepe ? Zelfs onze Minister van Landbouw, die nochtans tot een andere partij behoort, heeft een ogenblik gemeend in de kaart te moeten spelen van die persoon voor wie enkel het eigenbelang telt.

Weze dit een les voor velen. Ze heeft ditmaal aan niemand geld gekost, maar het is niet altijd zo geweest, denkt maar aan de vele nieuwgebouwde schepen te Zeebrugge die niet meer uit hun kosten komen !

UIT DE HOGERE ZEEVAARTSCHOOL

Vorige week hadden wij de gelegenheid van de volledige lijst op te geven met aanduiding van de studenten der Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, die bij de laatste examens hun brevet van kapitein, luitenant en aspirant-officier behaald hebben. Tussen deze knappe kerels zijn er vijf jongens van Oostende die allerbest hun examen gelukt hebben als aspirant officier en we houden er aan deze hartelijk te feliciteren, alsmede hun gelukkige ouders. Het zijn :

Blomme Willy, zoon van Blomme René, sluismeester aan de handelshaven.

Danneel Robert, zoon van dhr Danneel, reder ter visserij.

Missuwe Redgy, zoon van dhr Missuwe, vishandelaar.

Somers Jacques, zoon van kapitein Somers, leraar aan de Zeevaartschool, Oostende.

Vanballenberghe Etienne.

Deze laatstgenoemde, samen met Blomme Wilfried, zijn reeds gemonsterd als aspirant-officier bij de belangrijke rederij «Belgian Fruit Line» en doen hun eerste reis als dusdanig volgende week naar Kongo, waar regelmatig ladingen van bananen worden gescheept.

Missuwe Redgy, is aangemonsterd bij «Purina» en vertrekt met MS Elisabeth, terwijl J. Somers binnenkort ook met een grote tanker zal vertrekken. Danneel R. zal hoogstwaarschijnlijk bestemd zijn tot walkapitein bij zijn vader, reder ter visserij.

Onze beste hellingen vergezellen die jeugdige kerels bij hun verdere loopbaan.

HOOGWATER OOSTENDE

9 vrij	00.16	46	06.42	9
	12.32	46	19.17	5
10 za	00.55	48	07.20	8
	13.08	48	19.55	4
11 zo	01.31	49	07.56	7
	13.42	49	20.31	4
12 ma	02.06	49	08.31	7
	14.16	50	21.04	3
13 di	02.40	49	09.08	6
	14.50	50	21.38	4
14 wo	03.14	49	09.42	6
	15.22	50	22.09	5
15 do	03.45	48	10.16	7
	15.53	48	22.39	6

REDERS,

Teruggaven op ALLE aankopen
Koopt al Uw benodigdheden bij
Zorgt voor Uw profijt !

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE

Tel. 729.51

De benarde toestand in de visserij

De garnaalaanvoer in juli

De garnaalaanvoer langs de kust in België beliep in juli 1957 slechts 17.204 kg tegen 323.099 kg in juni '50. Het spreekt vanzelf dat de gemiddelde prijs dan ook 26,52 fr. per kg was tegen 27,98 fr. in juni 1950.

Deze aanvoer bestaat slechts het vierde van wat er in 1950 aangevoerd werd en zo de blauwen soms spreken van rekord prijzen dan wil dit niet zeggen dat de vissers met deze prijzen nu kost verdienen.

Integendeel!

Het mag gezegd worden dat de toestand in gans de Belgische zeevisserij nog nooit zo slecht is geweest en de reders niet bij machte zijn hun schulden te betalen.

Sedert 1932 hebben de reders geen zo'n toestand gekend en moesten thans de schuldeisers overgaan tot het vrijwaren van hun belangen en betaling eisen van hun tegoeden, dan zou de helft van de vloot failliet mogen verklaard worden.

De frigos zitten ondertussen volgepropt met visfilets uit andere landen, voornamelijk uit Duitsland, ingevoerd. Deze visstapels welke thans niet kunnen verwerkt worden, zullen een zeer nadelige invloed

drijven uitoefenen op de visprijzen gedurende de ganse winter, zodat er van goede visprijzen geen sprake kan zijn zo daauwerkelijke steun of maatregelen van de regering uitdrijven.

De minister van Landbouw en visserij, die van zijn voorganger een zwaar eredeel, Beneux, heeft meegekregen, heeft onlangs nog belooft met Eerste Minister Van Acker, een reeks maatregelen ter sanering van de toestand, te zullen nemen. De visserij wacht met ongeduld op deze maatregelen, die nog niet gekend zijn en die heel zeker demoeilijk worden door het groot gebrek aan solidariteit welke in de visserij bestaat. Te veel eigenbelangen staan een gezonde oplossing in de weg. De toestand en samenwerking was in 1948 veel sterker. Van solidariteit is er thans weinig sprake.

Hoe wil men dan, dat van Hogere Instanties daadwerkelijk en krachtig ingegrepen worde om een toestand te redden, welke als hopeloos mag bestempeld worden.

P.V.

Arbeidsongevallen

OOSTENDE

DELBOLE Charles, motorist aan boord van de O.459, is bij het reinigen van de motor uitgegleden en tegen de motorkarter terechtgekomen;

Terwijl ERASMUS Hendrik, motorist aan boord van de O.292, werkzaam was in het visruim is hij uitgegleden en met de borstkas op een visplank gevallen. Het slachtoffer liep een kneuzing op aan het hofstbeen.

VANHILLE Hilaire, matroos op de O.292, werd de linkerduim gekneld tussen een splitsing en de galgblok, terwijl hij behulpzaam was bij het winden van de korre. Hierbij liep hij een breuk van de linkerduim op;

Van EECHE Benoni, lichtmatroos aan boord van de O.292, prikte zich in de rechterhand, terwijl hij een kabel splitste;

CHRISTIAEN Camiel, schipper van de O.329 «Cor Jesu», kreeg een slag van een bol tegen de borstkas. Hierdoor is het slachtoffer een 14-tal dagen werkonbekwaam;

GERMONPRE Juvenal, motorist aan boord van de O.58, is gestruikeld terwijl hij werkzaam was op het dek. Hij bezeerde zich aan de rechterschouder en het linkerbeen.

BELPAEME Daniel, matroos aan boord van de treiler O.298, kreeg een prik van een staalraad in de rechterhand.

NIEUWPOORT

MOEYAERT Emiel, matroos aan boord van de N.434, «Galloper», kreeg bij het splitsen van een kabel een prik in de linkerhand.

ZEEBRUGGE

DELBOLE Charles, motorist aan boord van de Z.459, kwetste zich aan het linkerbeen.

drijven uitoefenen op de visprijzen gedurende de ganse winter, zodat er van goede visprijzen geen sprake kan zijn zo daauwerkelijke steun of maatregelen van de regering uitdrijven.

De minister van Landbouw en visserij, die van zijn voorganger een zwaar eredeel, Beneux, heeft meegekregen, heeft onlangs nog belooft met Eerste Minister Van Acker, een reeks maatregelen ter sanering van de toestand, te zullen nemen. De visserij wacht met ongeduld op deze maatregelen, die nog niet gekend zijn en die heel zeker demoeilijk worden door het groot gebrek aan solidariteit welke in de visserij bestaat. Te veel eigenbelangen staan een gezonde oplossing in de weg. De toestand en samenwerking was in 1948 veel sterker. Van solidariteit is er thans weinig sprake.

Hoe wil men dan, dat van Hogere Instanties daadwerkelijk en krachtig ingegrepen worde om een toestand te redden, welke als hopeloos mag bestempeld worden.

P.V.

SCHADEGEVALLEN

ZEEBRUGGE

Schade in vissershaven

Toen de Z.55 op de kuisbank gemeerd lag langs de Z.428 en het afgaand tij was, vielen beide vaartuigen op stuurboordzijde met het gevolg dat zij beiden nogal tamelijk erge schade opliepen.

De Z.551 werd de stuurboord achterverschansing met drie stutten over een lengte van 3 m. ingedrukt. De Z.428 werd de stuurboord verschansing middenscheeps ingedrukt.

De B.613 lag eveneens gemeerd in de vissershaven, toen het achterlandvast door onbekenden ingekort werd, waarbij bij het afgaande tij de luiaardsbank met de bakboordreling gebroken werd.

In de vissershaven bracht het bergingsvaartuig Annibal van de Firma Akkermans schade toe aan een drietal yachten bij het terugkeren uit zee.

MOTORDEFEKT

Toen de Z.502 schipper René Van Torre ter garnaalvangst was leed het schip motordefekt. Het defekt kon niet op zee hersteld worden en het vaartuig was verplicht de hulp in roepen van de Z.485 schipper Camiel De Groote om zich te laten opspelen naar Zeebrugge.

KANO OPGEPIKT

Toen de Z.480, schipper Robert Popelier, ter visvangst was ten zuiden van de schouwenbankboel, stelde de schipper op een gegeven ogenblik vast dat er een onbemande kano dreef op het water. De kano werd binnen boord gebracht, doch geen herkenningsletters waren op de kano te onderscheiden. De kano ligt ter beschikking van de eigenaars in de vissershaven.

MOTORISTEN MOETEN TERUG NAAR SCHOOL

Onlangs werden, door de Zeevaartinspektie aan verschillende motoristen vergunningen uitgedeeld voor het bedienen van motoren, dit in verband met het tekort aan geschoold personeel, doch op voorwaarde dat ze zich op de eerstvolgende examenzitting aanbeiden en het brevet behalen waarvoor ze een vergunning kregen.

De meeste van hen moeten bijgevolg opnieuw naar school, al was het maar voor enkele dagen. Dit betekent gedurende deze periode niet naar zee, geen verdienen.

Er zijn motoristen die gehuwd zijn en kinderen hebben, er zijn anderen die de steun zijn van het huisgezin, maar allen zullen ze een geldelijk verlies lijden tijdens deze schoolperiode.

Waar voor andere beroepen aan land tientallen mogelijkheden zijn om, tijdens de periode van herscholing of bijleren, te genieten van de werklozensteun, is dit voor de zeevisserij onmogelijk. Voor de visse-

RELING GEBROKEN

Van de Z.24 werd de reling door de O.38 bij het aanleggen gebroken.

Kor in schroef

Toen de Z.475 schipper Bonny ter garnaalvangst was, kwam de kor in de schroef terecht. Men poogde deze te bevrijden, doch hierin gelukte men niet. De hulp werd ingeroepen van de Z.802 schipper Emiel Derudder die in de nabijheid viste en het vaartuig behouden opsleepte naar de haven van Zeebrugge.

OOSTENDE

Mast gebroken

Tijdens het inhalen van de korre brak de O.149 zijn mast, daar er een zwaar voorwerp in het net zat.

Opgesleept

De O.20 kreeg tijdens de garnaalvisserij de korre in het schroef en moest door de O.125 naar de haven van Oostende opgesleept worden.

OPGESLEEPT

De O.628 van Frans Serie, voorzien van een motor Bohn en Kähler van 80 pk en pas drie jaar oud, heeft zijn krukas gebroken en moest door de O.100 naar Oostende opgesleept worden.

TEWATERLATING

Heden zaterdag wordt op de werf van R. Panesi te Oostende het eerste stalen motor-Rijnschip te water gelaten.

rij is er volk te kort en, zodra een visser werkloos is, wordt hij — onafgezien van zijn toestand — verplicht in zee te gaan. Er zou evenwel een uitzondering moeten gemaakt worden voor diegenen die zich wileln bekwalen of voorbereiden tot een of ander examen, zoals dit nu het geval zal zijn met de motoristen. Het is ten andere praktisch de enige mogelijkheid om geschoold en bekwaam personeel te verwerven, dat aan die mensen gelegenheid wordt gegeven, mits een minimum van opoffering, de school te volgen.

De zeevisserij is tenslotte een der weinige beroepen waar het noodzakelijk is gedurende een zekere tijd gevaren te hebben om aan verdere examens te kunnen deelnemen of hogere diploma's te behalen.

Deze aangelegenheid werd onlangs door het Verbond der Belgische Zeevisserij aanhangig gemaakt bij het Ministerie van Landbouw dat thans bezig is een oplossing te zoeken voor deze kwestie.

REDERS !

DIT IS UW VAKBLAD !

te Nieuwpoort Het meren der vaartuigen

Er wordt nogmaals aangedrongen opdat de vissers hun meertouwen (landvasten) zouden vastmaken aan de meerpalen en NIET aan de leuning van de ijzeren trappen. De bevoegde diensten laten weten dat in de toekomst sankties zullen getroffen worden tegen de onwilligen. — N.

OM MENSENLEVEN OP ZEE TE REDDEN

CHARLES BLONDE

Oostendse schipper verwerft met grote onderscheiding zijn diploma

DE EERSTE MAN OP HET VASTELAND

Het is onze lezers bekend dat tijdens de oorlog, de leger- en vlooteenheden zich dikwijls in zee bedienenden van rubberboten, die veel meer «safety» boden dan een gewone ijzeren of houten reddingboot.

Waar de Navy hiermede begon- en heeft men na de oorlog er aan gedacht, die boten te perfectioneren om ze voor de koopvaardij en zeevisserij geschikt te maken.

Het is ten andere elkeen bekend dat, wanneer vissers zich met reddingboten moeten redden, het soms meer dan één uur duurt, vooraleer ze de boot over boord krijgen en dat men op dat ogenblik nog dikwijls voor een leuke boot staat of deze lek slaat, is iets dat elkeen weet.

Waarheidshalve zouden deze boten elk jaar aan een grondige inspectie dienen onderworpen te worden, daar ze meer dienen tot bevoorradingsschuur dan tot reddingboot.

Meer nog : alle manschappen zouden er mee vertrouwd moeten zijn en reeds menigmaal werd de gedachte vooruit gezet een wedstrijd in te richten van uit zee, waar deze boten zouden dienen te water gelaten en men dan vandaar naar de haven zou roeien.

Wij zijn overtuigd dat velen onderweg in moeilijkheden zouden geraken en nog veel meer vóór de boot te water gelaten is.



Deze illustratie geeft duidelijk weer hoe de Elliot-vlotten werken.

GROTE VOORUITGANG, DANK ZIJ ELLIOT-VLOTTEN

Thans worden door de Navy in Engeland zowel als in Amerika de Elliot vlotten gebruikt, die zelfs in de visserij in Engeland reeds van dienst zijn en de reddingboten mogen vervangen.

Vanaf heden is dit ook reeds in België en wel te Oostende met de vissersvaartuigen het geval.

Onlangs verbleef de hr Vandenberghe Prosper vergezeld van dhr Charles Blonde in Engeland om de zaak ter plaats te bestuderen.

DHR CHARLES BLONDE DE 1e GEDIPLOMEERDE VAN HET VASTELAND

Het resultaat hiervan was, dat dhr Blonde Charles, destijds een knappe stuurman ter visserij, er een opleiding van vier weken ontving in de Elliotfabrieken.

Vorige week is hij uit Engeland teruggekeerd, na op knappe wijze een bekwaamheidsproef te hebben afgelegd, waardoor mag gezegd worden dat hij de eerste man op het Europees vasteland is, welke als gediplomeerde alle reders welke een Elliotvlot hebben of bestellen, zal kunnen dienen.

Hiervoor heeft hij een proef moeten afleggen, waarbij hij na 4 weken met de grootste onderscheiding slaagde. Hij is dus werkelijk «de» specialist op dit gebied.

De Elliot-vlotten hebben na de oorlog, een grote uitbreiding genomen. Reeds gedurende de oorlog werden zij gebruikt door de RAF voor de redding van in zee neergestorte piloten. Thans zijn ze in gebruik in gans de Royal Navy, terwijl tevens de meeste Engelse vissersschepen er één aan boord hebben. Hierdoor werden in Engeland reeds talrijke mensenlevens gered, niet minder dan 57 alleen voor 1956.

Ook worden deze Elliot-vlotten in grote getalle uitgevoerd, zelfs naar Rusland, Italië en Brazilië.

Gedurende zijn verblijf in Engeland kreeg onze stadsgenoot een grondige opleiding, waarbij de



CHARLES BLONDE

zullen aan de Belgische maritieme overheden overgemaakt worden voor het gepaste gevolg.

Drie dezer vlotten zullen deze week Oostende bereiken en zijn bestemd voor reders. Het is de Cooperatieve SCAP, Hendrik Baelskaai, 27, Oostende, welke voor de Engelse fabriek langs de kust optreedt terwijl te Antwerpen het Marine Motoren is.

In België is het alleen de heer Charles Blondé, die het diploma heeft om service te doen.

Wij kunnen dan ook niet anders dan dhr Blondé, welke tot een gekende Oostendse redersfamilie behoort, geluk wensen met zijn schitterende prestatie in het be-

lang van het visserijbedrijf en de vele mensen die op zee hun leven wagen tijdens hun zwaar bedrijf.

VERANDERINGEN

IN DE VISSERSVLOOT

ZEEBRUGGE

JULI 1957

Nieuw vissersvaartuig in de vaart gekomen :

Z.551 JOHAN RONNY. Eigenaars op 8-7-1957 : Amys Cesar, Westkapellestraat 18, Heist. Pieters Marcel, Parentstraat 19-21, Heist. Van Ryckeghem Daniel, Albertplein 20, Heist. Gebouwd in staal op de werf Bocher te Zeebrugge in 1957. Meetbrief nr 3804, afgeleverd te Oostende op 4-7-1957. Bruot tons 48.34. Netto tons 14.86. Motor Bohn en Kähler 150 pk nr 16401 jaar 1957.

Verandering van thuishaven : Z.146 «Georgiana» werd op 25-6-1957 verkocht aan Asaert Renaat, Langestraat 72, Nieuwpoort.

Verandering van pk van motor : Z.274 «Maria» pk van de motor is 150 in plaats van 190.

Z.401 «Marie Rita», op 22-7-57 werd de pk van de motor «Mercedes Benz» afgesteld van 9 Opk op 79 pk.

OOSTENDE

JULI 1957

Verandering motor :

O.119 «Clara-Simonne» motor Deutz 240 pk nr 334007 jaar 1935. O.261 «Zilvermeeuw» motor Industrie 100 pk nr 3317 jaar 1944.

Verandering eigenaar :

O.115 «Irma-Alice» eigendom geworden van Lebluy Alice en Gilbert, Ieperstraat 37 Oostende.

Verandering NT :

O.261 «Zilvermeeuw NT 9.07.

Afstelling motor :

Z.401 «Marie-Rita» motor Benz afgesteld op 79 pk.

Verandering BT en NT :

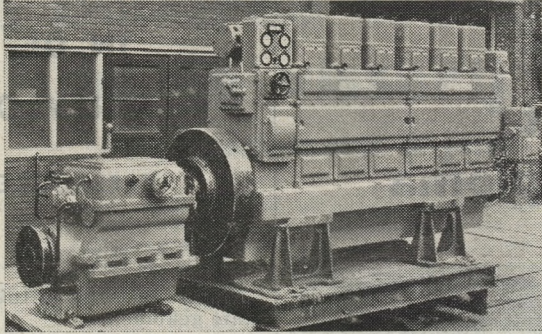
O.286 «Charles-Henri» BT 139.53 NT 58.09.

Verandering haven :

N.712 «Monique» wordt Z.V. Vanclaren, Eigenaar Elst Antoon, 20, Zoutendijk, Zandvliet.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen
N. V.

BELIARD-CRIGTON & C°



KROMHOUT F-240

kent een groot sukses in de Nederlandse vissersvloot

3-cylinder motoren van het nieuwe 4-takt Kromhout type zijn geïnstalleerd in de UK.103, UK.52, YE.75, YE.83 en UK.5.

4-cylinder motoren in de UK.34, UK.244, UK.31, UK.103, UK.35, HD.12, WR.67, KW.12, KW.79.

6-cylinder motoren in de KW.70 en SCH.67 terwijl nog enkele vaartuigen voor Urk en Scheveningen in aanbouw zijn met 4-cylinder en 6-cylinder motoren van dit type. Gaarne zenden wij volledige inlichtingen.

N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN,

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

	2-8-1957	3-8-1957	5-8-1957	6-8-1957	7-8-1957	8-8-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	50,—	59,40	40,50-53,—	35,40-48,—	43,—	50,—
3/4 tongen — Sole 3/4	59,80-61,50	56,—	58,—	45,—	52,—	53,—
Bloktongen — Sole moyenne	53,80-57,40	47,80-52,60	47,—	52,—	54,—	58,—
Voor-kleine — Petite	45,40-46,—	48,—	52,50	40,—	56,—	49,60-55,—
Kleine tongen — Toute petite	36,80-38,—	37,—	42,—	32,—	35,—	36,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	32,—	38,—	28,—	32,—	20,40-33,—	33,—
Middel — Moyenne	27,—	31,50	18,—	22,—	20,—	22,—
Kleine — Petit	16,—	19,—	13,—	21,—	15,—	19,—
Griet — Barbue						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Schol — Plie	12,—		12,—	14,—	11,—	16,—
Grote iek — Grosse	11,40		12,—	14,—	10,—	12,—
Kleine iek — Petite	8,40-9,20	10,60-11,60	10,—	12,—	13,40-17,—	
Iek 3e slag — 3e sorte	6,—	6,80	8,60-9,—	8,—	10,—	15,—
Platjes — Toute petite	1,30-2,60	3,60-6,—	3,—	6,—	1,40-3,—	5,—
Schelvvis, grote — Aiglefin, gros					6,20-12,80	
Middel — Moyen			4,40-7,—	4,—	5,40	
Kleine — Petite	3,60-5,—	2,60-5,20	2,80-4,40	3,—	4,20	2,80
Heek, grote — Merlu, gros	20,40		19,—	20,—	16,—	20,—
Middel — Moyen			9,—	14,—	9,60-11,60	7,50-13,—
Kleine — Petit			1,70-9,—	1,70-7,—	2,80	2,80
Rog — Raie	5,40-6,—	4,—	9,40	6,—	11,—	8,—
Rode poon — Perlon			6,—	11,—	8,—	
Grauwe poon — Grondin			1,60-1,70	1,80-2,70	1,60-2,30	
Kabeljauw — Cabillaud	11,80	13,50-15,—	7,40-16,—	10,—	19,60	17,—
Gullen — Petit cabillaud	3,20-4,40	2,80-5,80	3,—	10,—	3,—	13,—
Hozemondhamme — Baudroie			20,—	22,—	15,50-22,60	21,50-27,—
Wijting — Merlan	2,60	2,20-3,—	2,—	4,—	2,—	3,80
Schar — Limande			1,70-3,40	1,70	2,—	6,—
Steenholk — Sole limande			4,20-15,—	4,20-16,—	4,50-18,—	
Zeehaai — Aiguillat	3,30	6,60	7,10	5,50-8,20	7,—	9,50
Hondshaai — Roussette		5,30	3,50-4,70	2,50-5,10	5,10	
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau			8,—	4,—	4,80	5,80
Horsmakreel — Saurel						3,20-4,80
Engelse poon — Grondin rouge			1,70-13,—			4,50-5,—
Keilrog — Raie radiée			16,—	13,—	21,—	10,—
Zeekeeft — Langoustine		8,30-23,—	16,60-26,30	14,30-21,60	12,30-24,30	8,—
Schaaf — Flotte			15,—	6,30-16,—	8,—	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.						
Lom — Brosme						
Kongeraal — Congre			3,80-5,—	5,40	3,—	
Leng — Lingue				6,—	7,—	4,70
Schartong — Cardine	10,40		6,—	18,—	8,60-17,—	7,40-14,—
Volle haring — Hareng	3,80-4,40				3,60-5,80	5,40
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour						
Steenholk — Tacaud						
Heilbot — Flétan						
Koolvis — Colin	3,30-4,—		4,60	3,20-6,—	6,50	33,50-44,80
Steur — Esturgeon						
Zeevolf — Loup de Mer			9,20			9,40
Pollak — Lieu jaune						4,80
Zonnevis — St Pierre						
Hondstong — Plie cynoglosse						

Oostende

Marktverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopete en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De totale aanvoer deze week steeg met amper 15.000 kilo. Voor kreeftjes en haring werd een dalende aanvoer genoteerd, voor makreel, tong en andere vis trad een stijging in. Wittekabeljauw was zeer schaars en vooral duur op de woensdagmarkt. Ook tarbot en tong kenden een flinke stijging die dag. Voor IJslandse soorten was de dag minder voordelig, vooral schelvis kende een prijsdaling; kabeljauw daarentegen bleef prijzig. De kwaliteit was die dag ook heel goed. Kanaalvis werd deze week meer binnengebracht, sommige vangsten konden echter veel beter zijn. Verschillende reizen waren te lang. Over 't algemeen kregen we omvangrijke vangsten van die visgrond. Haring was niet veel op de markt, toekomende week komt hierin verbetering. Hopelijk

worden de prijzen beter. Makreel werd door een paar schepen gelost, de prijs was niet fameus. In totaal verkochten 52 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 11.989 bennen vis, 16.250 kg makreel, 16.374 kg tong, 17.427 kg kreeft en 17.300 kg haring.

Vier IJslanders met tamelijk omvangrijke vangsten. Alleen kabeljauw krijgt hoge prijs. Ontoereikende opbrengsten (6.925 bennen vis).

2 Noordzee schepen voorzien de markt van 505 bennen vis en 3.750 kg makreel. De meeste dezer soorten waren schaars en bijgevolg duur. Vooral op de sluitingsmarkt werd kabeljauw duur betaald.

16 Kanaalschepen brengen 2.829 bennen vis, 8.877 kg tong en 807 kg kreeft aan. Voor de meeste schepen omvangrijke vangsten. Slechts een Witte Banker met magere vangst, 80 bennen vis en 600 kg tong. Vier vangsten van de Oost brengen 328 bennen vis en 2.838 kg tong op de markt. Mooie en goed verzorgde vangsten. Vijftien Westschepen met 617 bennen vis en 4.059 kg tong. Over het algemeen kleine vangsten en schrale opbrengsten. Acht kreeftenputters verkochten hun vangst die 473 bennen vis, en 17.427 kg kreeft opleverden. Duurdere kreeftjes dan vorige week. Een haringvanger van de Smalls met 102 bennen vis en 13.800 kg haring, van niet al te beste kwaliteit. Tenslotte nog een schip van de Fladen met 130 bennen vis, 12.500 kg makreel en 3.500 kg haring.

Vrijdag 2 augustus

SMALLS

	Haring
Z.425	13 102 13.800 73.560

Een haringvanger met geen al te best verzorgde waar. Veel gekwetste haring die dan ook aan lage prijzen wordt verkocht.

Zaterdag 3 augustus

OOST

	Tongen
Z.516	12 138 1038 97.190
WEST	
Z.495	7 43 616 45.000

KREEFTENPUT

	Kreeften
O.191	11 70 1901 53.00
O.87	11 93 2353 57.220
O.312	11 75 1936 58.220
Z.412	5 27 1470 37.580
Z.510	9 61 2280 59.680
Z.549	9 87 2287 59.460

Meer vaartuigen dan verwacht. Voornamelijk kreeftenputters. Daling van de tongprijs. Ook kreeftjes waren goedkoper. Kleine vis blijft zeer goedkoop.

Maandag 5 augustus

NOORDZEE

O.268	15 330 — 127.020
-------	------------------

KANAAL

	Kreeften
O.120	13 212 809 93.720

	Tongen
O.105	14 187 536 72.430
O.102	12 100 500 68.965
O.151	16 400 582 114.358
O.66	16 160 500 73.515
O.348	12 200 200 68.315

WEST

O.15	10 139 343 62.440
O.3	7 50 — 9.615
O.532	5 40 100 15.690

Geringe aanvoer. Tamelijk grote Kanaalvangsten. Tongen kennen een verdere prijsdaling. Enkele vangsten met minder goede kwaliteit. Over het algemeen lage prijzen.

Dinsdag 6 augustus

IJSLAND

O.294	18 2250 — 376.409
-------	-------------------

NIEUWPOORT

	1-8	2-8	3-8	5-8	6-8	7-8
Grote tong — Grosse sole	53-56	63-64	52	46-49	33-34	40-51
Bloktong — Sole moyenne	63	63-64	60-61	52-54	51-52	52-45
Fruittong — Sole 3/4	63-66	63-64	60-61	53-55	50-60	56-60
Schone kleine tong — Petite sole	63-64	63-64	59	50-53	51-52	49-53
Kleine tong — Toute petite sole	41-40	41	43	36-39	34-37	33-37
Grote tarbot — Turbot moyen	37	40	.....	28-32	31	32-35
Middelm. tarbot — Turbot moyen	35	.....	.....	31-34	28-30	30-34
Varia — Divers	26	.....	.....	25	23-24	25
Griet — Barbue	31	.....	.....	22-24	22-23	26-28
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	17-14	15-16	11	11-12	16-17	15-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16-15	14-16	13	10-11	6-7	11-16
Kleine pladijs — Petite plie	8-10	8-9	6-7	6-3	1-2	4-10
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	17	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	10	.....	.....	10	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	20	.....	.....	12	13-14	18-19
Rog — Raie	10	.....	.....	11	7-8	12-13
Tilten	9	.....	.....	8	5-6	8
Scherpstaarten	7-9	.....	.....	9-7	3-6	7-8
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	4	.....	.....	6	1-2	.....
Kleine wijting — Petit merlan	4	.....	.....	2	1-2	3
Bot — Flet	1	1	1	1	.....	.....
Schar — Limande	8-11	7-11	.....	8-2	6-7	3-10
Zeehaai — Aiguillat	5	.....	.....	6-7	3	6
Zeehond — Chien de mer	6-7	.....	.....	5-6	2	5
Robbaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	2-3	1	2

ZEEBRUGGE

	5-8	6-8	7-8
	47-48	41-42	46-47
	40-47	46-47	52-53
	49-50	49-50	58-59
	52-53	52-53	59-60
	43-44	43-44	56-57
	34-35	35-36	40-41
	29-30	31-32	34-35
	17-18	18-19	22-23
	20-21	20-21	26-27
	.....	30	35
	12-13	11-12	16-17
	12-13	12-13	17-18
	12-13	12-13	16-17
	8-9	7-8	11-12

	6-7	9-10	11-12
	4-5	6-7	8-9
	4-5	5-6	8-9
	3-4	4-5	5-6
	2-3	3-4	4-5

	6	7	.....
	3-4	5-6	6-7
	4-5	4-5	5-6

	.....	3	3

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 3 AUGUSTUS			
Z.801	1	15	8.970
Z.468	3	10	6.210
Z.435	9	110	67.770
Z.541	2	20	8.990
Z.740	4	35	21.460
Z.447	1	10	5.800
Z.466	1	15	6.230
Z.68	3	15	13.690
Z.251	5	25	14.830
MAANDAG 5 AUGUSTUS			
Z.248	5	38	13.270
Z.504	8	60	31.430
Z.530	6	65	27.670
Z.555	3	18	10.880
Z.471	2	25	11.630
Z.409	8	60	24.830
Z.517	2	12	10.660
Z.548	6	70	34.120
Z.161	2	9	4.720
Z.538	2	10	5.910
Z.430	6	40	19.450
Z.519	6	40	15.910
Z.520	6	45	14.410
Z.704	6	35	14.790
Z.408	8	80	34.180
DINSDAG 8 AUGUSTUS			
Z.445	7	75	42.010
Z.560	5	55	32.460
Z.554	8	30	25.024
Z.476	7	65	19.690
Z.526	8	70	36.880
Z.511	9	135	63.080
Z.583	7	60	26.750
Z.441	5	35	13.840
Z.431	6	30	9.580
Z.407	9	90	38.900
Z.270	6	50	20.380
Z.477	4	30	14.820
Z.809	4	25	16.240
Z.467	4	30	14.240
Z.415	3	25	19.740
Z.60	3	21	12.610
Z.554	5	15	7.760
WOENSDAG 7 AUGUSTUS			
Z.783	8	65	34.730
Z.650	6	55	34.230
Z.447	3	17	10.040
Z.523	8	60	36.080
Z.147	4	35	26.909
Z.561	5	20	23.800
Z.553	5	35	19.110
Z.472	10	70	52.210
Z.553	5	28	19.250
Z.515	6	23	12.480
Z.470	4	25	11.350
Z.323	4	20	9.400
Z.468	8	45	414.580
Z.416	4	25	15.330
Z.406	4	40	18.290
Z.518	5	25	17.660
Z.454	5	355	20.210
Z.458	8	55	43.690
DONDERDAG 8 AUGUSTUS			
Z.47	1	10	2.210
Z.52	1	10	2.740
Z.616	1	15	8.700
Z.796	1	10	4.630
Z.264	2	15	7.710
Z.541	3	15	12.280
Z.512	3	30	18.340
Z.809	3	15	12.460
Z.555	2	15	10.960
Z.466	1	10	5.510

IJSLANDSE VISSOORTEN

	6-8-1957	7-8-1957	Gem. prijzen
			6-8-1957
Schelvis groot	6,20-15,—	4,20-10,80	10,17
Middelmatig	4,— 6,—	3,20- 4,60	4,33
Klein	3,20- 4,80	3,— 4,40	3,87
Kabeljauw	11,80-15,40	3,80-15,20	13,28
Gullen	3,— 9,60	3,20-11,80	6,74
Wijting	4,80- 5,40	3,80- 5,20	4,85
Schaat	5,— 15,—	6,— 17,40	12,94
Zeebaars	2,20- 7,40	3,80-10,60	5,72
Leng	4,60- 6,60	3,80- 7,—	5,68
Schartong	3,60	2,20- 5,60	4,04
Heilbot	18,50-45,—	16,— 40,—	27,82
Koolvis	3,60- 5,—	3,— 5,—	4,50
Hondston	1,50- 9,—	1,80- 6,20	3,29
Zeeewolf	2,20- 7,20	6,— 6,60	6,19
Platen	.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 10 AUGUSTUS
 Fladen : 0.392 (1800 b. haring)
 Smalls : 0.305 (600 b. haring)
 Kreeftenput : 0.223.

MAANDAG 12 AUGUSTUS
 Smalls : 0.335 (750 b. h., 150 vis)
 Kanaal : 0.25, 0.160, 0.163,
 Z.405, Z.419, Z.745.
 West : 0.135, 0.152.

DINSDAG 13 AUGUSTUS
 IJsland : 0.331 (650 b. vis en 150
 b. kreeft), 0.88.
 O.286 (1200 b. vis), 0.224, 0.299
 Noordzee : Z.226
 Kanaal : 0.132, 0.147, 0.166,
 O.235, 0.256
 West : 0.77, 0.128

WOENSDAG 14 AUGUSTUS
 IJsland : 0.108, 0.236, 0.80,
 Noordzee : 0.265, 0.326
 Kanaal : 0.170, 0.174, 0.183,
 O.283, Z.457, Z.421
 Kreeftenput : 0.87, 0.191, 0.312,
 Z.412.
 Oost : 0.154.
 West : 0.184, 0.196, Z.24, Z.201,
 Z.556.

VERMOEDELIIK :
 Van 120 tot 239 pk :
 1-8 : Z.777 (O), 0.279 (K).
 2-8 : Z.554 (O), Z.539 (Krp)
 3-8 : Z.290 (Krp)
 5-8 : Z.510, Z.549 (Krp)
 7-8 : 0.532 (W)
 Van 240 pk en meer
 29-8 : Z.443 (Krp)
 2-8 : Z.446 (WB)
 3-8 : 0.298, 0.124 (Fl.)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-8	1	18.900	73.560
3-8	8	43.581	467.350
5-8	10	94.470	706.068
6-8	20	260.100	1.959.966
7-8	13	249.750	1.709.445
Tot.	52	666.801	4.916.389

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

1-8	21	444	32.866	69,—	79,—	74,02
2-8	6	168	13.933	78,—	85,—	82,93
3-8	19	526	83.605	68,—	80,—	73,39
5-8	15	467	31.315	61,—	71,—	67,04
6-8	22	556	37.262	60,—	70,—	67,—
7-8	20	534	35.489	62,—	70,—	66,45

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

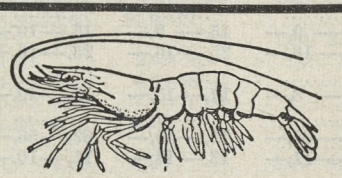
1-8	7	6.838	105.018
2-8	1	947	8.520
3-8	1	461	9.975
5-8	9	19.522	19.897
6-8	1	1.297	19.745
7-8	9	13.021	174.022

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

1-8	40	1.166	81.393	54,—	68,—	61,57
2-8	31	1.099	75.557	62,—	75,—	68,75
3-8	39	1.890	79.517	60,—	76,—	71,66
5-8	25	532	34.430	59,—	71,—	69,72
6-8	15	341	23.180	60,—	73,—	68,—

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

1-8	30	845	57.915	59,—	73,—	68,53
2-8	25	668	47.647	60,—	75,—	71,32
3-8	19	596	44.292	68,—	84,—	74,31
5-8	29	891	57.265	56,—	69,—	64,27
6-8	29	816	551.298	53,—	69,—	62,86
7-8	34	793	51.869	56,—	70,—	65,40



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
 Specialiteit van verse
 gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

GENT

VAN 27 TOT 2 OOGST 1957

Tongen, 3/4 in kg 90 fr en v/kleie 75 fr ; Tarbot, grote 90 fr. en kleine 32 fr ; Grote iek 30-32 fr ; Iek 3e slag 25 fr ; Schelvis midd. 38-40 fr ; Rog 20-24 en gekuist 50 fr. ; Kabeljauw 35-48 fr ; Wijting 18 fr. ; Makreel 23-25 fr. ; Koolvis 23 fr. ; Verse garnalen 70-90 fr.

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(Vervolg)

Aldus werden op verschillende plaatsen, sinds lang reeds, steunfondsen voor weduwen en wezen door de vissers zelf opgericht.

Sommige dier kassen bestaan nog altijd, hun hulp is evenwel van minder belang geworden nu de sociale voorziening op grote schaal is ingericht in Zweden.

Een ander voorbeeld van onderlinge samenwerking is de oprichting (op de zuid- en westkust) van verschillende verenigingen voor onderlinge verzekering, verenigingen die thans een zeker belang hebben verworven.

Dergelijke pogingen om onderling hulp te verlenen in geval van zee-rampen, zijn de oudste vormen van onderlinge samenwerking tussen de vissers. Maar er bestonden vroeger ook vormen van samenwerking om de levensstandaard van de vissers die toen veeleer zeer bekrompen moesten leven, te verbeteren.

Het voornaamste vraagstuk van deze kooperatieven was de prijs te verhogen die de visser kon bekomen voor zijn vangst. In hun pogingen om dit vraagstuk op te lossen, kwam het meer dan eens tot een konflikt met de vishandelaars.

Was de visaanvoer overvloedig, daalden de prijzen geweldig, terwijl in tijden van beperkte aanvoer, de prijzen wel stegen, maar de vissers toch verplicht waren — tengevolge van het feit dat vis zeer bederfbaar is — de prijs te aanvaarden die de vishandelaar bood, zelfs wanneer ze meenden dat deze veel te laag was. De vissers hadden het gevoel dat ze volledig gebonden waren door de beslissingen van de vishandelaars, wat soms aanleiding gaf tot ernstige misverstanden.

Niettegenstaande deze tegenstellingen, waren er toch vishandelaars, die gewoonlijk over meer geld beschikten dan de vissers, die geld leenden aan de vissers om vaartuigen, vistuig, enz. te kopen. De vissers stonden hierdoor in veel gevallen nog meer onder de invloed van de vishandelaar, vooral wanneer — zoals het dikwijls gebeurt — een der voorwaarden voor de lening bestond uit het verplicht leveren van de totale vangst aan de geldschieder.

Deze ongunstige toestand kende een zekere verbetering wanneer de openbare visafslag in voege kwam in sommige grote havens van de westkust.

Nochtans, in perioden van overvloedige aanvoer, was er nog altijd een belangrijke hoeveelheid vis die niet kon verkocht worden of die op de afslag slechts een zeer geringe prijs behaalde. Overigens gebeurde het niet zelden dat de vishandelaars in groep aankochten, 't is te zeggen zelf voorafgaandelijk beslisten welke prijs zou betaald

worden op de visafslag, zodat de onderlinge concurrentie tussen de vishandelaars min of meer uitgeschakeld werd.

Zelfs in deze gevallen bracht de verkoop in de afslag een grote verbetering bij, deze kon echter slechts geschieden in plaatsen van zeker belang en er waren er niet veel.

De vissers die de prijs die zij ontvingen konden vergelijken met de prijs die de verbruiker moest betalen waren de mening toegedaan dat de winstmarge van de vishandelaars veel te hoog was. Het was bijgevolg natuurlijk dat de vissers zelf over hun verkoopsorganisaties wilden beschikken die zich zouden bezig houden, in de mate van het mogelijke, met de verkoop. Onder dit oogpunt hebben de vissers dikwijls onjuist de toestand ingezien en hun eigen krachten overschat.

Dat de winstmarges van de groot-handel, groot of klein zijn opdat de visser de beste prijs zou behalen, er bleef altijd een zaak bestaan, dat in tijden van overvloed de prijzen geweldig daalden en tot op een niet renderend peil zakten. De samenstelling der vissersorganisaties heeft bijgevolg als tweede doel de mogelijkheden te regelen en de prijzen te effenen.

De kostprijzen voor de visserij betekenden een bijkomende faktor en een groot aantal visserijverenigingen werden opgericht — geheel of gedeeltelijk — om gezamenlijk motoren, brandstof, uitrusting, enz aan verminderde prijs te kunnen kopen.

In Zweden vormen de vissers een kleine groep die altijd het gevoel heeft gehad afgezonderd te zijn en aan de kant geschoven, zonder veel hoop op politieke steun. Deze beroepsverenigingen hebben aanleiding gegeven om meer de aandacht van de openbare machten op te eisen en deze mogelijkheid is een der factoren geweest die het sterkst er toe gedreven heeft deze verenigingen op te richten. Deze aktie vond vooral ingang tengevolge van de vooruitgang die de verenigingen van boeren en arbeiders boekten.

(Vervolgt)

TE KOOP : Motor Deutz van 180 pk, jaar 1937, in zeer goede staat. Adres bureel blad nr 6231V.

OORLOGSTUIG BINNENGEBRACHT

De Z.47 schipper Petrus Ramme-loo ter garnaalvangst zijnde heeft bij het inhalen van de korre vastgesteld dat er een vreemdsoortig tuig in het net stak. Het betrof hier een oefenmijn die reeds onschadelijk was, doch nietem naar de haven van Zeebrugge overgebracht werd.

INFORMATIES BETREFFENDE DE DEVIEZENREGLEMENTERING

HANDELSVERRICHTINGEN MET HET BUITENLAND

Zopas werd de deviezenreglementering versoepeld onder meer voor wat betreft de betalingen die uit het buitenland dienen ontvangen en voor dewelke de overlegging van een aangifte van schuldvordering vereist wordt.

Wij denken dat het zijn nut heeft er op te wijzen dat de banken de totale prijs van de uitvoer, reeds vóór de verzending, naar de Belgische begunstigde mogen overschrijven, in zoverre hij zich schriftelijk verbindt uiterlijk 60 dagen na de vereffening van de betaling aan de bank een door de Douane afgetekend exemplaar te laten geworden van de door hem opgemaakte en ondertekende aangifte van schuldvordering.

Zo het leveringen aan het buitenland betreft wier fabrikatie meer dan 3 maand in beslag neemt of die partikulariteiten vertonen zodat ze enkel door de vreemde koper kunnen gebruikt worden, mogen de Belgische banken hoogstens een voorschot van 50% overschrijven van de op het uitvoerdokument vermelde waarde ; in dit geval, zal de begunstigde echter verplicht zijn uiterlijk twee maand na het verstrijken van de vergunning of van de verklaringvergunning, het bewijs te leveren dat de uitvoer werkelijk plaats had.

Wij vestigen vooral uw aandacht op het feit dat de banken verplicht zijn het Belgisch-Luxemburgs Instituut voor de Wissel in kennis te stellen van iedere vertraging in de aflevering der uitvoerbewijzen en dat dit Organisme zich uitdrukkelijk het recht heeft voorbehouden de uitvoerders die de verwezenlijking van de uitvoer niet rechtvaardigden, het voordeel van die beschikkingen te ontzeggen.

In een andere gedachtengang wijzen wij er op dat de buitenlandse exporteurs die dit wensen voortaan de opbrengst van hun verkopen mogen bewaren op het krediet van een rekening in Belgische franken in ons land op hun naam geopend, in zoverre zij in geen land van de bilaterale zone verblijf houden.

Vispropaganda

7 juni, 13,30 uur, Meisjesschool, Laaglandlei, 20, Schoten Vaart, 4e graad.

Bereiken : trein en tram.

Lokaal : redelijk goed.

Begrip en belangstelling : geen, van sommige leerlingen een weinig.

Aantal deelnemers : 15 leerlingen en 2 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : geen enkele vraag, mochten niet proeven van de lerares (te veel afwas).

Economisch gebied : een viswinkel in de omgeving (Halte tram). Alleen verse vis op donderdag en vrijdag : goed verzorgd.

12 juni, 14 uur, Instituut van Celst, St Jacobsmarkt, 15, Antwerpen.

Zelfde lokaal als op 5 juni.

Jongere leerlingen : aantal 24 en 4 leraressen (12 jaar).

Minder belangstelling dan op 5 juni (meisjes van 16 jaar).

13 juni, 13,30 uur, Opvoedingsge-Brugge.

sticht, Werkhuisstraat, 11, te
Manier van bereiken : gemakkelijk per trein.

Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : tamelijk veel (speciaal publiek).

Aantal deelnemers : 25 leerlingen en 6 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : druk gesprek na de les, ook over ingelegde producten.

Economisch gebied : tweemaal per week wordt er vis klaargemaakt.

In Brugge zelf regelmatig verse vis te verkrijgen.

14 juni, Vrije Huishoudschool (avondcursus), Kloosterstraat, 40, Buggehout.

Manier van bereiken : weinig verbindinge.

Enkele gegevens over de kooklessen ten voordele van het visverbruik, gegeven door de lesgeefster van de Propaganda Vereniging voor visverbruik, in juni 1957.

4 juni, 10 uur, Mater Salvatoris, Dorpstraat 40, Kapellen.

Bereiken : per trein.

Lokaal : goed.

Begrip en belangstelling : zeer veel.

Aantal deelnemers : 26 leerlingen en 4 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : enkele vragen na de les.

Economisch gebied : meisjes kennen weinig vissoorten, drie viswinkels, in de week alleen haring en ingelegde produkten te verkrijgen, op donderdag en vrijdag verse vis. Ook leurdere.

5 juni, 14 uur, Instituut van Celst 15, St Jacobsmarkt, Antwerpen.

Bereiken : trein.

Lokaal : Goed.

Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 19 leerlingen en 3 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : veel vragen, de leerlingen kennen redelijk veel vissoorten.

Economisch gebied : veel viswinkels.

6 juni, 10 uur, Opleidingscentrum voor Familiale Helpsters, Biskayerplaats 3, Brugge.

Bereiken : per trein en per autobus.

Lokaal : Zeer goed.

Begrip en belangstelling : heel veel.

Aantal deelnemers : 15 meisjes.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : veel praktische vragen na de les.

Economisch gebied : enkele verzorgde viswinkels. Donderdag en vrijdag verkoop van verse vis.

Inrichting van het lokaal : goed.
 Begrip en belangstelling : veel.
 Aantal deelnemers : 13 uit de vierde graad en 8 meisjes van de avondcursus.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : veel vragen over speciale feestbereidingen. De soep vonden de leerlingen heel lekker.

Economisch gebied : enkel leurers op donderdag en vrijdag, ook een wagen van Oostende.

18 juni, Instituut van het Heilig Hart, Altenapark, Kontich, 4de graad.

Manier van bereiken : per trein en autobus.

Inrichting van het lokaal : redelijk goed.

Begrip en belangstelling : weinig.
 Aantal deelnemers : 16 leerlingen en 4 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : geen enkele vraag, kennen geen vissoorten, moeilijk vooroordelen te overwinnen.

Economisch gebied : langs de school op de Antwerpsesteenweg, komen op donderdag en vrijdag twee leurers.

19 juni, Meisjesschool, Dorp, Haasdonk, 4de graad.

Manier van bereiken : per trein en autobus.

Inrichting van het lokaal : goed.
 Begrip en belangstelling : tamelijk veel vooral vanwege de leraressen.

Aantal deelnemers : 19 leerlingen en 7 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : na het proeven overtuigd van de goede eigenschappen van vis.

Economisch gebied : volgens de bestuurster van de school, geen viswinkel (geen tijd gehad in de gemeente rond te gaan).

20 juni, 13 uur, Vrouwengilde, Marquain.

Manier van bereiken : trein en autobus.

Inrichting van het lokaal : geen gerief, als fornuis een gasvuurtje met een brander.

Begrip en belangstelling : weinig.
 Aantal deelnemers : 11.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : geen enkele vraag, maken geen vis klaar, kennen geen visbereidingen.

Economisch gebied : geen viswinkel, in de wintermaanden een wagen uit Oostende, in de zomer geen vis te verkrijgen.

21 juni, 10 uur, Meisjesschool, Dorp, Oelegem, 4de graad.

Manier van bereiken : per trein en autobus.

Inrichting van het lokaal : goed.
 Begrip en belangstelling : veel.

Aantal deelnemers : 34 leerlingen en 6 leraressen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : leerlingen stelden tamelijk veel vragen, kennen redelijk veel vissoorten.

Economisch gebied : twee viswinkels, men kan er klaargemaakte visgerechten verkrijgen ook gefruite vis.

25 juni, 14 uur, Huishoudschool, Kleine Kerkstraat, Lokeren, C5.

Manier van bereiken : per trein, slechte verbindingen.

Inrichting van het lokaal : zeer goed.

Begrip en belangstelling : tamelijk veel (abnormalen).

Aantal deelnemers : 46 leerlingen en 5 leraressen (te veel).

Uitslag :

Pedagogisch gebied : geen vragen

door de leerlingen enkele vragen door leraressen.

Economisch gebied : een viswinkel kunnen bezoeken in de statiestraat, op die dag (dinsdag) was er verse vis te verkrijgen (pladijs, tarbot, rog). Goed verzorgd.

26 juni, 10 uur, Cité de l'enfance, Avenue Eugène Mascaux, Marcinelle.

Manier van bereiken : trein en tram.

Inrichting van het lokaal : goed (geen klas, familie keuken).

Begrip en belangstelling : veel.
 Aantal deelnemers : 25 meisjes en 4 monitricen.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : veel vragen druk gesprek over minder gekende vissoorten en hun prijzen.

Economisch gebied : er worden in de groentewinkels veel gerookte en ingelegde producten verkocht. Ook leurers.

27 juni, 13 uur, Vrouwengilde, «Chez Nous», Rue de la Gare, Maubray.

Manier van bereiken : weinig verbindingen, per trein tot Doornik vervolgens trein tot Antoing en dan te voet.

Terugreis autobus tot Doornik en dan trein.

Inrichting van het lokaal : veel gerief, moeilijk werken zeer klein.

Begrip en belangstelling : bevredigend.

Aantal deelnemers : 15.

Uitslag :

Pedagogisch gebied : enkele vragen, enkel vis liefhebbers en kenners.

Economisch gebied : alle vrijdag een leurer (wagen uit Oostende).

BELANGRIJKE KOLONIALE MAATSCHAPPIJ

zoekt voor haar diensten op de Afrikaanse meren,

TWETALIG GEDIPLOMEERD SCHIPPER TER VISSERIJ

met uitgebreide ervaring in het visserijbedrijf.

Ouderdomsgrens : 35 jaar.

Aanvragen vergezeld met dienststaat en bewijs van goed gedrag en zeden te richten aan :

COMPAGNIE DES GRANDS LACS, Dienst van het Personeel in Afrika, 24, Sterrekundelaan, Brussel.

6212V

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 1 OOGST

Kent U de aria uit de «Lustige Weduwe»; «Kom in mijn klein paviljoen»? Wie zou het niet kennen. Welnu, ik ben voorstaander om dit lied tot het officieel strijdlid van de afdeling visserij op de Wereldtentoonstelling 1958 te maken.

Wie de plannen van het paviljoen afzonderlijk bekijkt zal wel zeggen : we beschikken toch over een goede 400 m². Akkoord. Maar vergelijk daarbij de andere paviljoenen of paleizen van deze tentoonstelling. We krijgen bijvoorbeeld evenveel ruimte als de sportvisserij toebedeeld, zodat het wel noodzakelijk zal zijn om mensen aan te trekken dat dit lied op de gramofoonplaat gespeeld wordt van : «Kom in mijn kleine paviljoen...»

VRIJDAG 2 OOGST

De vergadering van de vissersshavencommissie, die vorige week moest doorgaan en waarop een zeer belangrijke zaak voor de visserij zou besproken worden, namelijk de verhuring van bennen in de vismijn, werd voor twee weken uitgesteld : tot toekomstige vrijdag. De reden ? Deze week omdat er een openbare gemeenteraadszitting voorzien was, vorige week voor de uiterst belangrijke reden dat er een velokoers te Oostende plaats grijpt en de voorzitter van de vissersshavencommissie daar alleszins moest tegenwoordig zijn.

Ziedaar de nieuwe nijverheid die te Oostende de steun (bij voorkeur) krijgt van ons stadsbestuur.

ZATERDAG 3 OOGST

Als er geld te veel is, zouden we zeggen. Senator Duvieusart stelde aan de minister van Landbouw een lastige vraag, waarop de minister nog niet heeft kunnen antwoorden.

Het schijnt dat aan een zogezegde cooperatieve zuivelfabriek leningen toegestaan werden voor een totaal van 11.750.000 F terwijl het kapitaal van deze maatschappij zelf slechts 200.000 F bedroeg en het cooperatieve karakter van deze maatschappij kan betwist worden.

Voorwaar een zeer lastige vraag om te beantwoorden vermits deze 12.000.000 F die kado gedaan werden aan een kleine plaatselijke nijverheid, een onderdeelje van de landbouw, voldoende zouden ge-

weest zijn om bijvoorbeeld gedurende één jaar het ganse visserijbedrijf van de gunstprijzen voor ma-zout te genieten die de koopvaardij betaalt, of gedurende 6 jaar scheepsjongens aan te moedigen, of gedurende eenzelfde aantal jaren de oude versleten vissers van 55 jaar een ouderdomspensioen te laten genieten dat even hoog (en even goed verdiend) is als de mijnwerkers.

Laten we intussen eens afwachten wat de minister op de vraag van dhr Duvieusart zal antwoorden.

ZONDAG 4 OOGST

Onze minister van Landbouw houdt niet van beloften. Ofwel doet hij geen beloften, ofwel leeft hij ze niet na. De laatste maanden, spaart hij zijn beloften, doch men verzekert ons steeds dat hij het bedrijf van zeer dichtbij volgt en maatregelen zal treffen om alles te saneren wat tot nu toe verkeerd liep. Alsof dit geen beloften zijn....

Af en toe doet hij ook eens een belofte aan andere personen, niet om een uitzondering te maken op zijn gewoonte, maar omdat die andere persoon van een minister (die tot een andere partij behoort) beloften heeft gekregen en dat onze minister in deze milde uitdeling van niets komma niets niet wil ten achter blijven.

We leven dan enkele maanden op hoop dat er toch eindelijk iets zal gedaan worden. Hoop doet leven, zegt het spreekwoord en het ziet er naar uit dat dit het enigste is dat de visserij sinds verscheidene maanden reeds, nog in leven houdt.

Dat is ook een regeringsbeleid....

DINSDAG 5 OOGST

En van beloften gesproken... Sinds oktober onderzoeken twee ministeries, als in strijd met elkaar, de mogelijkheid om de mazoutprijs voor de zeevisserij op dezelfde voet als de koopvaardij te brengen. Er werd van alles bedacht (of beloofd) tot tenslotte een formule gevonden werd : de regering zou een subsidie geven om het verschil te dekken. Alles liep in goede orde af : er werd beloofd en gepraat, de ene minister tegen de andere op.

Men geloofde alles wat gezegd werd, maar in de visserij vergat men dat we geen landbouwers waren. Gelukkig heeft een oplossing ons uit de twijfel getrokken : de subsidie zal niet toegekend worden. Punt ander lijn.

WOENSDAG 6 OOGST

Er zijn altijd visdieven geweest en de kwaal is zeer moeilijk uit te roeien. Er kan gemakkelijk gezegd worden dat er meer vis gestolen en gewoekerd wordt dan er in de markt komt, althans wat de beste vis betreft. Vis van mindere kwaliteit loont enkel de moeite om op de markt verkocht te worden. De nadruk op deze kwaal werd deze week verscheidene keren gelegd door het feit dat visdieven onlang zeer tsreng gestraft werden voor de rechtbank te Brugge, en dat er te Zeebrugge visdieven gesnapt werden.

De kwaal zal enkel eindigen als er geen visserij meer zal bestaan, of als men aan de kust en in de vismijnen eens begint drastische maatregelen te treffen.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

Haven van Zeebrugge toegankelijk voor supertankers

PLAN VOORZIET VAARGEUL VAN 13 METER DIEPTE EN ZWAAIKOM VAN 800 METER GROTE SCHEEPSTIMMERWERVEN TER BESTRIJDING VAN WERKLOOSHEID WERKEN Zouden IN 1960 AANGEVAT WORDEN EN EINDIGEN IN 1965

In het kabinet van de eerste minister dhr Achiel Van Acker werd donderdag der vorige week een belangrijke persconferentie gehouden over de uitbreidingsplannen van de haven van Zeebrugge. Deze conferentie werd bijgewoond door dhr Vanaudenhove, minister van Openbare Werken en dhr Liebaert, minister van financiën.

VERSLAG VAN EEN BIJZONDERE WERKGROEP

Gelet op het feit dat men bij de koopvaardijvloot meer en meer evolueert naar het bouwen van steeds groter wordende eenheden inzonderheid petroleum-schepen, heeft het Ministerieel Comité voor Economische Coördinatie aan een werkgroep opdracht gegeven te bestuderen welke investeringen er zouden moeten gedaan worden om de haven lijk te maken voor schepen met grote diepgang en haar anderdeels tot een voorhaven voor petroleum-schepen van 80.000 ton in te richten.

Door de evolutie van de scheepvaart werden de verschillende landen er onvermijdelijk toe gebracht hun havens aan deze grote eenheden aan te passen. Zo bv. zal de haven van Le Havre, kustvoorhaven van de haven van Rouen, worden geschikt gemaakt voor schepen tot 140.000 ton, terwijl overwogen wordt te Rotterdam een kustvoorhaven voor 100.000 tonners te bouwen.

Het is derhalve logisch dat ook België er aan denkt de haven van Zeebrugge, kustvoorhaven van Antwerpen en Gent, voor schepen met grote diepgang in te richten.

Daartoe zullen eensdeels aan de haveningang en in de rede, en anderdeels buiten de rede werken moeten worden uitgevoerd.

WERKEN UIT TE VOEREN AAN DE HAVENINGANG EN IN DE REDE

Bij laagtij kan men in de rede twee schiereilanden ontwaren : het Oosterschiereiland strekt zich uit van de toegangseul der zeeluis tot de twee parallelkanalen (het Leopoldskanaal en het afleidingskanaal van de Leie); het Westerschiereiland gaat van de toegangseul der zeeluis tot de geul langs de havendam.

De proeven, die in 1933 — 1935 in het Laboratorium voor Waterbouwkundige Opzoekingen van Delft en in 1938 — 1943 in het Laboratorium voor Waterbouwkundige Opzoekingen van het Bestuur van Bruggen en Wegen te Borgerhout werden gedaan om de onderhoudsbaggerwerken en de golfslag binnen de rede te verminderen, hebben tot de conclusie gevoerd dat beide schiereilanden zouden moeten opgehoogd worden. Aldus zou de oppervlakte van de waterspiegel, die door elke tij in de rede gedekt wordt, sterk worden verminderd.

Bovendien zou ook de amplitude van de draaikolk aan de ingang er door verminderen. Deze twee factoren zouden het op diepte houden van de rede zeer in de hand werken.

Buiten die werken, stelt de Werkgroep eveneens voor dat de kaaimuur van de havendam zou versterkt worden, eensdeels om de tijdens de oorlog aangebrachte ver-

woestingen weer goed te maken en anderdeels om een geul van 13 meter bij laag water te kunnen uitbaggeren. Door die versterkingswerken zal ook het bovendak van de havendam van 70 m tot 85 m worden verbreed.

De werken in de rede moeten vergezeld gaan van uitdiepingsbaggerwerken omvattende onder meer het uitbaggeren van een zwaairom van 600 m diameter.

WERKEN BUITEN DE REDE

De rede van Zeebrugge is met de Wielingenpas verbonden door de pas van 't Zand, die 4 km 500 m lang is. Deze vaargeul heeft thans een vaardiepte van 7 meter bij laag water. De nieuwe pas van 't Zand zou van de vroegere geul lichtjes afwijken en zou, naar de haveningang toe, breder worden. Hij zou 400 meter breed zijn en zijn diepte, 9 meter bij laag water, zou overeenstemmen met die van de Wielingenpas.

Er zal getracht worden de vaareigenschappen van de pas en de kosten van de onderhoudsbaggerwerken met elkaar overeen te brengen. Het is de werkgroep logisch voorgekomen aan de nieuwe vaargeul dezelfde richting als die van de bestaande vaargeul te geven, zulks opdat de zeestromingen, welke de huidige diepte in stand houden, tot het onderhoud van de nieuwe vaargeul zouden bijdragen.

RAMING VAN DE KOSTEN DER WERKEN

Aan de hand van voorlopige studien werden volgende ramingsbedragen vooropgezet :

— indijking van het Oostelijk schiereiland	200.000.000
— verbreding van de havendam over ongeveer 800 meter	250.000.000
— uitbaggeren van een geul door de pas van 't Zand	150.000.000
— baggerwerken in de rede	100.000.000
— uitrusting van de nieuwe kaaien	50.000.000
	750.000.000

De Regering heeft besloten dat het geheel van de hierboven bedoelde werken, waarvan de kosten op 790 miljoen zijn geraamd, zal moeten worden uitgevoerd.

Zij gaat eveneens akkoord met het door de Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw opgesteld tijdschema, waarbij de werken over de periode van 1960 tot 1965 worden gespreid.

OPRICHTING VAN SCHEEPSTIMMER- EN HERSTELLINGSWERVEN

De voortdurende uitbreiding van 's werelds koopvaardijvloot, die zich tijdens de laatste jaren in een steeds sneller tempo voltrekt, heeft natuurlijk het oprichten van nieuwe scheepstimmerwerken in de verschillende, aan de oceanen liggende landen alsook het aanleggen van nieuwe droogdokken voor het her-

stellen van de schepen in de hand gewerkt.

De haven van Zeebrugge, gelegen langs een der belangrijkste zeeroutes, biedt een bij uitstek gunstige ligging voor het herstellen van de schepen, die de Schelde niet opvaren.

Het hoeft ons dan ook niet te verwonderen dat verschillende firma's om vergunning hebben verzocht zich in de rede van Zeebrugge te vestigen om er schepen te bouwen of te herstellen. De Regering bestudeert sedert enkele maanden de verschillende tot dusver gedane voorstellen.

Het interessantste voorstel is wel dat van de OLYMPIC INTERNATIONAL SHIPYARD, een maatschappij van de gekende Griekse rederfinancier Onassis, waarbij voorzien wordt, tijdens het eerste stadium 2 droogdokken, respectievelijk van 65.000 en 100.000 ton aan te leggen.

Later zullen de installaties voor het bouwen van grote schepen met ten minste één glijbaan worden aangevuld waardoor de droogdokken zullen vrij komen voor het herstellen van de schepen.

Op die scheepstimmerwerk zouden immers meer dan 4.000 arbeiders worden tewerkgesteld zodat de structurele werkloosheid in West-Vlaanderen grotendeels zou worden opgeslorpt.

Tenslotte zij opgemerkt dat het bouwen van de bedoelde scheepstimmerwerk geenszins de mogelijkheid uitsluit dat ook andere scheepstimmerwerken te Zeebrugge zouden worden aangelegd.

Het eigenlijke plan is dus van Zeebrugge een zeer belangrijke petroleumhaven te maken, en het dient niet in verband gebracht met het plan Cantor dat, zoals men weet, voorzag dat reuze-passagierschepen vanuit Amerika duizenden toeristen naar Zeebrugge zouden brengen. Maar toch zullen de belangrijke werken aan de Zeebrugse haven voor gevolg hebben dat het plan Cantor, dat nog steeds bestaat, meer kans zal hebben Zeebrugge als eindhaven te kiezen. Dit zou dan meteen voor gevolg hebben dat ook uit toeristisch standpunt beschouwd de verruiming van de haven van Zeebrugge zeer interessant zou zijn.

VISSERIJ-FOLKLORE

Plaatsgebrek noodzaakt ons de rubriek «Visserij-folklore» uit te stellen tot volgende week. Onze lezers gelieven ons te willen verontschuldigen.

HET VISSERIJBLAD

IS UW BLAD !!!

NEEMT EEN

ABONNEMENT

Uit Nederland VOORTBESTAAN HARING REDERIJBEDRIJF IN GEVAAR

In een open brief, die is gepubliceerd onder het hoofd «Om het behoud van de haringvisserij» door de Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij, wordt grote ontevredenheid geuit over de appreciatie en steun, die het visserijbedrijf van de Nederlandse overheid ondervindt. In de kringen van de reders heerst in toenemende mate ongerustheid over de gang van zaken in het bedrijf en ontevredenheid over de waardering en steun van de overheid. De ongerustheid vindt vooral zijn oorzaak in het feit, dat de uitkomsten van het bedrijf sinds een aantal jaren terug lopen. Voor deze achteruitgang zijn enige factoren aan te wijzen. In de eerste plaats de omvang van de vangsten, die in 1955 en 1956 ver beneden normaal zijn gebleven. Tegelijkertijd heeft zich in die jaren een sterke verhoging van de produktiekosten voorgedaan, terwijl de prijs van het produkt daarmee niet omhoog ging.

Een recent rapport van het LEI toont aldus, aldus de open brief, dat in 1955 een gemiddeld verlies door de redereien werd geleden van f 1.000 tot f 17.000 voor de schepen van 100 tot en met 320 pk. De Redersvereniging kan zich al jaren lang niet onttrekken aan de indruk, dat aan ambtelijke zijde, bij de Directie der Visserijen, de cijfers van dit LEI worden gewantwoord. Deze directie gaf bij de behandeling van de Visserijnota ook cijfers aan de kamerleden en thans is gebleken, dat de indruk omtrent het wantrouwen juist is gebleken. Want de Directie der Visserijen betoogde tot de kamerleden dat er winsten werden gemaakt en dat het er met de visserij niet zo slecht voorstond. Het rapport is nu pas op verzoek van de Redersvereniging vrijgegeven door de Minister.

Ter vermindering van de produktiekosten hebben de reders een beroep gedaan op de overheid om tegemoet te komen in de gestegen kosten van brandstoffen. Op een in april gedaan verzoek aan de Directie Voedselvoorziening is nog steeds geen antwoord binnengekomen bij de redersvereniging. Vele andere landen, onder andere Duitsland en Engeland, hebben reeds maatregelen voor de vissersvloot getroffen en subsidiestelsels ontworpen.

Voor nu het wantrouwen van de Directie der Visserijen komt — de directeur is bovendien voorzitter van de toetsingscommissie van het LEI en dient alle uitgaande rapporten goed te keuren — heeft het vertrouwen van het visserijbedrijf in de ambtelijke overheidsapparaat opgehouden, aldus de open brief.

Naar het oordeel van de Redersvereniging is het nodig om thans een samenstel van maatregelen in gezamenlijk overleg tussen overheid en bedrijfsleven te nemen. Kernpunten daarbij zullen zijn: het bereiken van een zo goed mogelijke marktpositie, afstoten van oude schepen, aanbouw van een nieuwe vloot, research, verbetering van de efficiency van het visserijbedrijf en van het onderwijs. Dit alles zal in opzet moeten uitgaan van de gedachte, dat de visserij in de toekomst moet blijven voortbestaan in zodanige vorm, dat de concurrentie met het buitenland kan worden volgehouden.

BRIEF UIT YERSEKE

Brief uit Yerseke nr. 650

«DE MOSSELHANDEL»

Om een verkoop te hebben zoals op grond van de uitslagen van de vorige weken mocht worden verwacht, bleek het te warm. De mosselconsumptie is zeer gevoelig voor te warm weer. Vandaar een verminderde afzet. Laten we voor volgende week op beter hopen. Mooi weer doch enkele graden lagere temperatuur is zeer gewenst.

De uitvoer van mosselen naar Frankrijk is op 1 augustus begonnen. Vermoedelijk kan slechts 50 % worden uitgevoerd van het geen in het basis-jaar 1955 tot 31 december werd verzonden. Het loopt hier niet over het kwantum mossels dat toen werd uitgevoerd, doch over het toegewezen geld. Er zal dus slechts de helft van het toen voor mosseluitvoer uitgegevene, mogen worden besteed. Indien de mossels nu duurder zijn, dan toen, blijft de uitvoer naar Frankrijk vanzelf beneden het geen in 1955 tot 31 december werd afgenomen. Volgens berekeningen gemaakt aan de hand van de nu voor handen zijnde gegevens, zou op niet meer mosseluitvoer (in totaal) voor dit seizoen dan 80 % van het gezamenlijk leveringscijfer der kweekers mogen worden gerekend. Hoewel er nog wel iets ten goede kan veranderen eer 't seizoen ten einde is, zijn de verwachtingen in de betrokken kringen niet hoog gespannen. Vandaar wellicht, dat er weer sprake is van een regeling voor de mosselhandel met als allereerste bedoeling de nieuwelingen het beginnen aan de verzending praktisch onmogelijk te maken door een heffing van 2 gulden per 100 kgr.(extra) voor de beginners. Of dit nu billijk is of niet, wordt schijnbaar niet overwogen, men wil kost wat kost, een veilige en beschermde positie scheppen voor de «oude verzenders».

«ZEELAND PRESENTEERT»

Wat er op 5 september zoal zal gebeuren en te zien komen, is zoveel en zo verschillend, dat we geen kans zien in de kleine ruimte die ons rest aan alles aandacht te schenken en recht te doen wederwaren. In tegenstelling met vorig jaar toen alleen op Yerseke werd geëest, zal nu ook een en ander te zien en te beleven zijn in Bergen op Zoom, Tholen, Bruinisse en Zierikzee. Het programma ziet er welvoorzien en niet onaardig uit en we twijfelen er niet aan of mits het weer goed is, de belangstelling en toeloop van heinde en verre zal zeker veel groter zijn, dan vorig jaar.

MOSSELZAADVAL OP OESTERPERCELEN

Tussen oesters gezaaid op gronden aan de Thoorsche en Schouwensche kust, is zaadval geconstateerd. Blijft dit leven wat niet altijd waar doch wel eens 't geval is, dan worden de oesters overwoerd door 't mosselzaak en sterven een voortijdige dood. De oesters

opvissen en van 't zaad ontdoen is de enige maar schadelijke oplossing. Deze bewerking belemmert de groei en doet veel afbreuk aan de viskwaliteit.

ROKERIJ VAN PLUG GEHEEL UITGEBRAND

Een brand heeft in de nacht van vrijdag op zaterdag te IJmuiden gewoed in de rokerijk van de firma P. Plug en Zonen aan de Maliebaan te IJmuiden. De gehele rokerijk ging in vlammen op met ook kostbare motoren en een deel van het kantoor in korte tijd. De brandweer kon weinig meer uitrichten daar het vuur reeds veel had vernield. De muren bleven over van het gebouw.

De firma Plug, is door deze verwoesting zwaar getroffen, daar op dit terrein niet meer herbouwd mag worden. De firma Vissers heeft een zeer collegiale daad verricht door een gedeelte van haar rokerijk aan de firma Plug af te staan. Men tast in het duister omtrent de oorzaak van de brand.

JAN VAN BRAKEL AFGEVOERD

Een ook onder de Belgische en Nederlandse vissers bekende visserijpolitiekruiser, Hr. Ms. Jan van Brakel, gebouwd in 1935 bij de scheepswerf de Schelde te Vlissingen, is door de Koninklijke Marine afgevoerd van de sterkte en zal waarschijnlijk worden gesloopt. Het schip kreeg vooral onder de vissers bekendheid in de jaren van 1935 tot 1940 en na 1953, toen het de diensten als politiekruiser vervulde.

N. PARLEVLIET Jr.

REDERIJ en
HARINGGROOTHANDEL
Export
KATWIJK aan ZEE

(Holland). Telefoon : Kantoor 3444 (2 lijnen - buitenkantooruren : 2092 - 2283).
Machinaal schoongemaakte en gefileerde haring. Bank : De Twentse Bank. Postbus 15.
Telegramadres : «Rijnstroom»
(107)

ACHTERSTAND IN HARINGAANVOER

De hoeveelheid gezouten haring, aangevoerd door trawlerschepen, blijkt dit jaar heel wat groter te zijn dan vorig jaar. Werd tot en met 27 juli in 1956 8.5 percent van de aanvoer gezouten haring door trawlerschepen verzorgd, dit jaar is dat tot en met die datum niet minder dan 27 percent.

De achterstand is ondanks de betere vangsten nog groot. Op 27 juli bedroeg die zelfs nog 62.251 kantjes. Vorig jaar werden tot die datum aangevoerd 182.949 kantjes en dit jaar 120.698 kantjes. De oorzaak, nu de vangsten toch groter zijn? (Overigens : de prijzen blijven ook hoog). Die oorzaak is dat de vangst van goede haring, geschikt om te kaken en lang goed te houden, schaars is.

DE Z.330 VERGAAN DE BEMANNING GERED

Alweer gebeurde er een erger ramp in de visserij, waarbij gelukkig geen vissers het leven lieten, doch waarbij een vissersvaartuig, de Z.330 in korte tijd zonk op 100 Mijl Noord ten Westen van Zeebrugge. Op 29 juli laatstleden was de Z.330 «Marcel» na herstellingswerken aan de motor te Cuxhaven afgevaaren met bestemming de visserij. Op de terugreis naar Zeebrugge stond er op een gegeven ogenblik water in het schip en bij het opzoeken van de oorzaak stelde men vast dat de stevenbus uit het vaartuig gevallen was, waarbij het water aanstonds na enkele tijd een hoogte bereikte van 1,50 m en het vaartuig zinkende was. De Z.330 onder bevel van schipper Albert Ackaert had daarbij nog radiodefekt, zodat men dringende hulp nodig had om de bemanning te redden. Na de noodseinen opgestoken te hebben, kwam het Engels vissersvaartuig Lowestoft 112 Sternous op de seinen af en nam de volledige bemanning van de Z.330 aan boord gedurende de nacht van maandag op dinsdag omstreeks 20.10 uur. Volgende bemanning was aan boord van het gezonken schip : Albert Asaert, schipper ; Germain Ackx, matrozen Raymond Maes en Freddy Dewulf. Het vaartuig heeft een nettotonnemaat van 29,70 T en een bruto van 82,70 Ton en beschikte over een motor van 180 PK. Het is het eigendom van reder Maurice Calus, IJzerstraat 45 te Heist en van René Blommaert, IJzerstraat 42 te Heist. Het schip werd gebouwd in 1947.

De Z.149 Patrick onder bevel van stuurman Frans Depaep, wonende Heiststraat te Zeebrugge was eveneens op de terugreis naar Zeebrugge en daar de schipper het kompas niet betrouwde, was de schipper in het spoor gebleven van de Z.330 teneinde gemakkelijker de terugreis naar Zeebrugge te kunnen doen, daar de voormast ter visserij op 176 mijl Noord half Oost van Zeebrugge gebroken was. Daar de Z.149 geen spoor meer zag van de Z.330 kwam de schipper dan langs de radio in betrekking met de schipper van Z.330 die op het Engels vissersvaartuig was en stevende het vissersvaartuig op de Engelse kotter af. Het was omstreeks 0.15 uur dinsdagmorgen

dat beide schepen bij elkaar kwamen te liggen en de reddingsboot van de Z.149 werd uitgezet om de bemanning van het Engels vaartuig af te halen. Hierbij werd de reddingsboot van de Z.149 erg beschadigd, daar deze niet kon gewonnen worden wegens de gebroken mast. Gans de rest van de nacht bleef men rond de plaats waar de Z.330 zou moeten gezonken zijn, doch wegens de motregen en de mist, kon men geen spoor vinden. Bij het eerste ochtendgloren van dinsdag werden opnieuw de opzoekingen voortgezet, teneinde een juiste positie te kunnen geven van de plaats van de scheepsramp, doch men kon geen spoor terug vinden van de Z.330. Omstreeks 8.30 uur dinsdagmorgen besloot schipper Frans Depaep de terugreis aan te vangen naar Zeebrugge, alwaar het schip eerst rond 18 uur mocht verwacht worden. Het werd echter 20.30 uur, wanneer de Z.149 aan het loodswezenambt kon aanleggen met de vier schipbreukelingen die hun verklaringen moesten afleggen. Tezamen met het mooie schip ging eveneens een mooie vangst kreeftjes en vis verloren die woensdagmorgen in de vismijn moest verkocht worden.

DE VERZEKERING

De Z.330 was verzekerd voor de som van twee miljoen frank bij de firma Beyers en Wouters te Antwerpen. Het had verschillende weken in herstelling gelegen in Cuxhaven, waar het aanvankelijk niet losgelaten werd omdat de herstellingen niet betaald waren.

Daarenboven schijnt het dat het schip, zonder gekeurd te worden, de haven van Cuxhaven verliet, wat mogelijks verwickelingen zou kunnen meebrengen omdat het bewijs van deugdelijkheid verlopen was.

Het was ook bekend dat deze reder bij talrijke leveranciers in het krijt stond.

De Onderzoeksraad zal, zoals naar gewoonte, na de vacaties deze zaak in behandeling krijgen.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

VISMIJN, ZEEBRUGGE, Tel. 541.17

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK GARNAAL JULI 1956-1957

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. pr.	Gem. kg.
JULI 1956							
Oostende	989	98.236	2.660.874	13,—	60,—	27,08	99
Zeebrugge	1.501	190.842	5.356.938	11,—	68,—	23,07	127
Nieuwpoort	448	31.427	946.498	11,50	61,—	30,11	70
Blankenberge	30	2.594	76.769	14,—	43,—	29,59	86
Totaal	2.968	3 23.099	9.041.079	11,—	78,—	27,98	108
JULI 1956							
Oostende	948	32.218	1.800.005	29,—	100,—	55,86	33
Zeebrugge	897	28.683	1.559.570	38,—	80,—	54,37	31
Nieuwpoort	448	15.890	964.246	43,—	85,—	60,68	35
Blankenberge	23	473	27.962	45,—	73,—	59,11	20
Totaal	2.316	77.264	4.351.783	29,—	100,—	56,32	33
EERSTE 7 MAANDEN 1956							
Oostende	5.071	640.453	11.082.658	1,—	60,—	17,30	126
Zeebrugge	7.055	1.694.266	35.144.487	1,—	82,—	20,74	240
Nieuwpoort	2.215	274.629	4.164.372	11,—	61,—	15,16	123
Blankenberge	71	7.813	162.312	13,—	43,—	0,11	11'02
Totaal	14.412	2.617.161	50.553.829	1,—	82,—	19,31	181
EERSTE 7 MAANDEN 1957							
Oostende	4.074	186.397	7.701.979	20,—	100,—	41,32	45
Zeebrugge	4.466	356.422	15.698.172	15,—	80,—	44,04	79
Nieuwpoort	1.793	90.217	3.776.884	17,—	85,—	41,86	50
Blankenberge	93	1.018	51.831	37,—	73,—	50,91	26
Totaal	10.372	634.054	27.228.866	15,—	100,—	42,94	61

Uit bovenstaande statistieken blijkt duidelijk dat de aanvoer van garnaal ook in de maand juli 1957 niet het vierde deel bedraagt van deze van vorig jaar. Daardoor is het niet te verwonderen dat de gemiddelde prijzen meer dan dubbel zo hoog zijn.

Dat de vissers hiermee niet gediend zijn, is begrijpelijk daar de hoge uitbatingskosten hier niet toelaten met dergelijke geringe vangsten hun kosten te dekken.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

16/90(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/10(T)-1957.

Gedurende de weken van 5 tot en met 17 augustus 1957 zullen alleen op donderdag 8 en vrijdag 9 augustus 1957 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door de artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (13.30 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/9-'57 zijn van kracht.
(Med. SSAM. Nieuwpoort 29-7-'57 — H.25407).

16/91 Grote rede Oostende. — Wrak niet aanwezig. Zie B.a.Z. 17/89-1956.

Positie : 51°17'22"N 2°56'32"E.

Het teken van het wrak in bovenstaande positie dient van de kaart geschrapt en vervangen door dit van een ongevaarlijk wrak.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
Hydrografie Oostende

16/92 Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Wijziging betoning en verlichting.

«Verlegd : Rode stompe ton O.D.6 ong. 160 m. in de richting 055° in 7dm water op : 51°20'14"N 4°15'51"E.

Verlegd : Zwarte spitse ton O.D.3 ong. 190 m. in de richting 080° in 15dm water op : 51°20'10"N 4°15'51"E.

In de zwarte boeienlijn O.D.1 - O.D.3 staat minstens 15 dm water.

In de rode boeienlijn O.D.4 - O.D.6

lichtboei F.O.D. staat minstens 7 en 13dm.

Middenvaarwaters : 11dm.

De diepten zijn opgegeven t.o.v. L.L.W.S.»

(Zie Belg. krt. «Schelde».)

(Antwerpse Zeediensten 22-7-'57 — H.25364).

NEDERLAND

16/93 Wielingen. — Tijdelijke werkboeien opgenomen.

Positie : ong. 51°24'2N 3°21'6E.

De werkboeien bij het wrak «Fort Maisonneuve» zijn opgenomen.

B.a.Z. 12/68(T)-'56 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Ned. B.a.Z. 168/2166 — H.25362)

16/94 Westerschelde. — Middelgat. Sparboei verlegd.

Positie : 51°23'02"N 3°54'49"E.

De zwarte sparboei Nr 29 is verlegd naar bovenvermelde positie.
(Zie Belg. krt. «Schelde».)

(Ned. B.a.Z. 168.2167 - H25362)

Nog de visserijfeesten te Breskens

Tijdens de feesten welke op donderdag 15 augustus te Breskens plaats hebben, zal om 11 uur in het gebouw van de gemeentelijke vismijn aldaar, een gedenksteen ingehuldigd worden ter nagedachtenis van wijlen Piet Y. De Baare, in leven voorzitter van de Visserijvereniging «Ons Belang» te Breskens.

Piet de Baare was door de Belgische kustvissers goed gekend als een strijder voor de belangen van zijn gemeente en zijn vissersvolk.

Menigmaal hadden we de gelegenheid hem te ontmoeten in België of te Breskens. Hij was een vurig voorstander van samenwerking tussen alle vissers van Zeeuws Vlaanderen en de Belgen omdat het leven van de Breskens-vissers nauw verband hield met dat van de Belgische vissers.

Het doet ons daarom uiterst groot genoegen te kunnen vaststellen, dat nu hij er niet meer is, de gemeente Breskens en zijn stielgenoten op die wijze hulde brengen aan de man die veel voor zijn vissers en Zeeland heeft gedaan.

P.V.

Uitvoer naar Frankrijk

In het Franse «Journal Officiel» van 28 juli worden de Franse invoerders er van in kennis gebracht dat voor de eerste periode (1 juli tot 31 december 1957) krediet zijn geopend voor de invoer van producten herkomstig uit de O.E.E.S. landen. Het gaat hier over de nieuwe globale contingenten voor de vroeger vrijgegeven producten.

Aanvragen moeten ingediend worden tussen 6 en 17 augustus (en dit voor een periode die reeds zes weken begonnen is !). Wanneer zullen de invoerders werkelijk kunnen beginnen werken ?

Op de lijst komen voor (we gebruiken de officiële Franse benaming om geen verwarring te scheppen) :

18. Poissons gongelés, salés, séchés ou fumés.
19. Crustacés, mollusques et coquillages.
20. Conserves de poissons, de crustacés et de mollusques.
21. Rogues de morue, de maquereau et similaires.

Visserij-jaarboek

The British Continental Trade Press Ltd geeft ieder jaar een visserijjaarboek uit, dat we veeleer als een visserijhandboek kunnen betitelen, vermits het naast de gewone rubrieken (internationaal !), lijsten van reders, vishandelaars (invoer en uitvoer), groothandel, rokers, verwerkers, leveranciers van materialen, enz. uit 68 landen, talrijke artikels van vóórname visserijdeskundigen bevat over de laatste evoluties op gebied van

visserij in de wereld. Een andere nieuwigheid is de boekenlijst met werken over de visserij.

500 bladzijden zeer nuttig en interessante teksten voor de prijs van een goed boek : 1 Pond, te bekomen bij Major R. A. Blyth, 6, Heydenberglaan, Brussel.

Een buitengewoon praktisch handboek voor al wie zich met de visserij bezigt houdt !

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

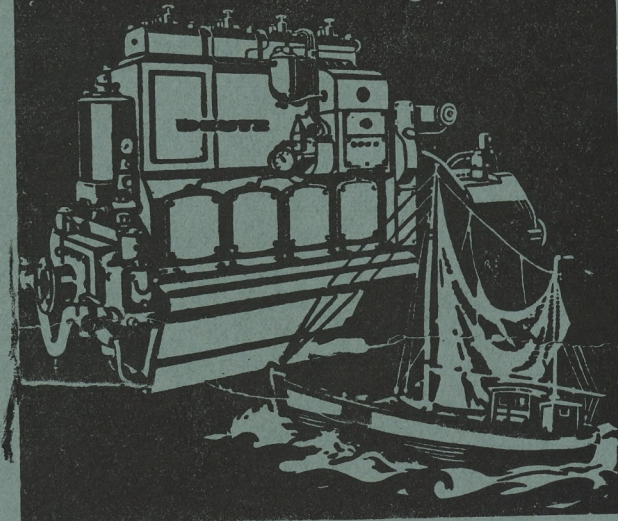
Nieuwe Werfkaai, 3

H.R. : Oostende 1187
P.C.R. : 4150.46
Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70
Bank v. Brussel Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V