



Het VISSERIJBLAD



De 0.532 zoals zij in de haven van Oostende gemeerd lag, met de gevaarlijke vracht aan boord. De pijlen duiden aan waar de Duitse mijn lag.

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

AUGUSTA

Café en Restaurant
t.o. Station
IJMUIDEN
Tel. 4217

Alle soorten verse en
bevroren zeevis
Haring

FIRMA
P. JONGEJANS
ZEEVISGROOTHANDEL
IJmuiden (Holland)
Tel. kantoor 4752
Tel. huis 5754-4778
IMPORT EXPORT
551

Haringgroothandel
CORNELIS VROLIJK'S

VISSERIJ My n.v.
IJMUIDEN
Tel. 4200 - 5318 - 6319
(Holland)

(96)

N. V. v. h. C. DEN DULK
KATWIJK AAN ZEE

Rederij Haringhandel
Koelhuis

Tel. nr 2036
Na 5 u. : 2670

(100)

GLAS en ZOON

Specialiteit in : Witte kabel-
jauw, Vlootvleugels, Tarbot
en Heilbot

Tel. : Magazijn 4192
Tel. : Huis 5721

IJMUIDEN - HOLLAND

(120V)

Gerrit B L O M

HARING-
ZEEVISGROOTHANDEL

IJmuiden Holland

Tel. : Magazijn 4409 en 6084
Tel. : Huis 7012

550

n.v. AGENTUUR en
HANDEL

Maatschappij

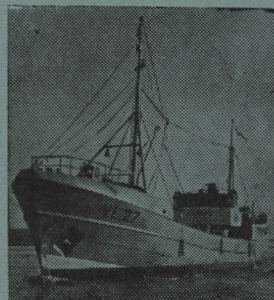
IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle vissersbehoeften

81

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen

(523V)

★ WINCHES

en

★ HYDRAULISCHE

STUURMACHINES

voor de visserij



werktuigen

Giessen

KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

Winslow

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

" MARTINET "

voor schepen van
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te
sturen met zekere besparing van brand-
stof en tijd. De roerganger kan gerust
het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking ge-
durende de treiling als
tijdens de normale vaart

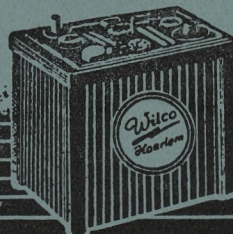
S.A.I.T.

OOSTENDE : 21, H. Baelskaai

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat

NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

Wilco



Een jaar volledige garantie

Bemanning gered door rubberen reddingvlot

Gedurende een zware storm liep
een Engels vissersvaartuig aan de
grond nabij Plymouth. Terwijl de
golven over het dek spoelden werd
een rubberen reddingvlot uitgezet.

Na enkele minuten, en niettegen-
staande de zware zee, kon de be-
manning heelhuids de vaste wal
bereiken. Onder de beschutting
van het vlot wachtte de bemanning
geduldig tot de kustwacht, welke
hun noodseinen opgemerkt had, hen
bereikte.

Eens te meer werd aldus aange-
toond dat dank zij de rubberen El-
liotreddingvloten, kostbare men-
schenlevens kunnen gered worden.

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND (1 jr) : 200 F.
Nederland (1 jaar) : 15 Gulden

Standpunten

Overwegingen bij een slecht jaar

HET staat buiten kijf dat 1957 het slechtste visserijjaar zal zijn dat we sedert de laatste oorlog gekend hebben. Alles wijst er op dat het nog slechter zal zijn dan 1948, het jaar nochtans waarin de reders eensgezind het bedrijf stilgelegd hebben in afwachting dat door de regering veiligheidsmaatregelen genomen werden om de visserij toe te laten terug in normale omstandigheden te werken.

Sindsdien is het er niet op verbeterd : er wordt minder aangevoerd, de laatste twee haringseizoenen zijn praktisch mislukt, er moeten zwaardere schepen ingezet worden, langere reizen en hogere kosten gemaakt om minder op te brengen. De uitbatingskosten zijn met minstens 20% gestegen. Er is gebrek aan personeel, de schulden der reders hebben zich opgehoopt en velen zien er geen uitkomst meer aan.

Natuurlijk keert men zich het eerst tegen de invoer, men zoekt noodoplossingen en er worden dringende maatregelen gevraagd van een regering die praktisch machteloos staat.

— ★ —

SINDS 1948, de lock-out, de maatregelen tegenover de invoer, die slechts voorlopige maatregelen waren, zijn er negen jaar verlopen. Intussen is de toestand zeer gewijzigd geworden. Men zou kunnen zeggen dat het uitzicht van Europa meer normaal is geëvolueerd : de invoer uit bijna alle landen werd vrijgegeven, we staan met de Benelux-unie en er worden nog groter ontwikkelingen verwacht in een zeer onmiddellijke toekomst.

Deze vrijheid van invoer is zeker zeer voorbarig geweest vanwege de regeringen die we intussen hebben gekend. Het verschil in uitbatingskosten vermindert zeer langzaam, maar intussen kunnen die landen die bij ons invoeren zich beter uitrusten ten koste van ons bedrijf. De slag is uiterst hard geweest voor ons, zeker wel het hardst en de toestanden die we nu kennen zijn er wel een gevolg van.

Maar we hebben intussen veel tijd verloren. Er werd ons een klein respijt gegeven vooraleer deze maatregelen genomen werden. We hebben te lang en te diep willen inademen en meer gehoopt dan gemeend dat het zo zou blijven duren.

— ★ —

DE visserij heeft voortdurend dringende maatregelen gevraagd, geëist zelfs. Sommige werden bekomen. Enige hebben wel iets geholpen. Maar we hebben ons te blind gestaard op hetgeen we dagelijks beleefden zonder te denken op wat morgen kan of zal gebeuren. Tenslotte hebben deze maatregelen de nieuwe crisis niet kunnen beletten.

Het zijn alle losse punten geweest, zonder vaste lijn, zonder programma en de algemene politiek die de regeringen gevolgd hebben stond er in rechte hoek op : het ene neutraliseerde het andere.

Het gevolg is niet dat we even ver staan als te voren, neen, we zijn er erger aan toe. Het bedrijf is al die tijd ziek geweest en heeft zich laten bedotten door pillen die een tijdelijke opwekking voor gevolg hadden, maar de ziekte niet weggenomen hebben.

Om opnieuw gezond te worden moet er iets anders gedaan worden, moet er een volledige kuur gevolgd, moet er vooral geduld geëist worden, verandering van klimaat. Het moet een volledig samenspel zijn van alle krachten op dit ene doel : opnieuw leefbaar worden.

Dat gebeurt niet over enkele maanden, maar vraagt jaren geduld. Rechtstreekse uitslagen zal men niet zien, maar men zal kunnen vergelijken enkele jaren later, zoals we nu 1957 vergelijken met 1948 en dan zien of het beter gaat dan in 1957 of niet.

— ★ —

ALLES sluit op elkaar aan, alle moeilijkheden volgen op elkaar en de ene is een gevolg van de andere. Weinig verdiensten, weinig bemanningen, veel invoer, weinig vraag.

Het opstellen van een minimumprijs is een middel om de atmosfeer te verbeteren waarin moet gewerkt worden. Het mag geen doel worden. Een minimumprijsregeling stelt veel grote en zware problemen, we mogen het uiteindelijke doel niet uit het oog verliezen wanneer we ons met deze problemen bezig houden !

Er moet een vraag geschapen worden naar vis, en dan in hoofdgelijke middelen. Tegen de invoer moeten we door gezamenlijke actie onze uitbatingskosten zien te verlagen en tegelijkertijd onze kwaliteit op hetzelfde peil brengen.

Er moet een vraag geschapen worden naar vis, en dan in hoofdzaak naar Belgische vis.

Het vis eten op vrijdag is een gewoonte die ons in slaap wiegt. Maar die gewoonte heeft ons enkel gebracht tot een gemiddeld visverbruik van amper 9 kg per hoofd en per jaar. Is dat voldoende ?

Gewoonten worden niet op enkele weken tijd geleerd, het vraagt inspanning, geduld, offers om zover te geraken, niet alleen van de leerling, maar vooral van de leermeester. En in ons geval is de leerling lui en passief.

Met alle mogelijke publiciteitsmiddelen is men er in gelukt Coca Cola burgerrecht te laten verkrijgen in ons land. Het is de vrucht geweest van een buitengewone inspanning, inspanning die nog altijd moet volgehouden worden want iedereen kent de waarde van dit produkt.

Het is eveneens een werk van opvoeding om onze vissers en reders met elkaar te leren omgaan en ervaringen uit te wisselen, om ze op de hoogte te brengen van wat er moet en kan gedaan worden om vooral vis te vangen en goede kwaliteiten aan te brengen. Dit is nu vooral aktueel nu men terecht de vraag stelt waarbij het komt dat Polen en Duitsers en Nederlanders haring vangen en de Belgen niets.

— ★ —

HET is een werk van zeer lange adem, het is een ondankbaar werk gezien er weinig schitterende successen zullen kunnen geogst worden, het is een werk van vertrouwen in elkaar en van samenwerking om tot iets te geraken.

Maar het zijn de enige mogelijkheden om ernstig werk te verrichten en geen tijd te verliezen in nutteloos gebeuzel.

Keulen en Rome zijn niet op één dag gebouwd. Een bedrijf heroprichten gaat ook niet op één dag, zelfs niet op één jaar.

J. H. K.



Brief van Stierman Lèeze

Liefste Sientenaklaaj,

Ik neem de pen in mij ant om uu te sgrrijven de staat van mijn gezondigt en dat ik en mijn twee boertjes nog assan braaf zijn en wij veroopan van uu allemaal het-zelfste, sientenaklaaj.

Ge moet gij niet gelooven, sientenaklaaj, wat dat de groote mensgen vertellen dat gij niet zowt bestaan, dat is allemaal klaps omdat ze nieks zowden moeten geeven en gij weet het allemaal veele beeter want gij zijt een ijliegen man en bovendien een bisgop en dat zijn slimmerikken omdat zij het zoo verre brengen.

En mijn vaader, die gij ook wel kent zeeker, ij is ook een owde klant geweest van uu, zegt teegen mij : sgrrijf gij maar een langen brief naar sientenaklaaj want als ij komt ben ik er stief goedkoop van af.

En ik moet uu een eele oop dingen vraagen, lieve sientenaklaaj, ik weet niet of uuwen eezel dat allemaal draagen kant, maar allee, voor een keer, doet eens een keer een speesiejaalen effoor en wij zullen uu ook een keer meer gedanken.

Ik en mijn broertjes weeten allemaal goet wat wij zowden willen hebben van uu. Maar het is met mijn duurbaare owders dat ik geen weg weet, gelijk of dat gij zult gaan ooren.

Mijn kleinste broertje zow willen een trommel hebben, maar mijn moeder is daar teegen. Mijn vaader zegt : laat dat kint ook eens een plezier ebben en mijn moeder zegt : gij zijt een gemakkelijken gij, gij zijt gij alle daagen op zee en als gij binnen zijt zijt gij niet veel tuis, gij zult gij niet veel van dat geruchte ooren. Wat bliefje, zij mijn vaader op eerbiediegen toon, meent gij misgien dat ik dat kint versmaad, gij zijt het zelf vermits gij et geen trommel wilt laten krijgen waar dat et zo zeer om vraagt. Gij moet gij kijken naar de opvoeding van deenzen klijnen, als ij malgree wil muziekant worden, ewel dan moet gij van nu af aan zijn opvoeding beezieg zijn. Dat kint gaat geen muuziekant worden, eeft mijn moeder gezegt, dat is geen stiel meer teegenwoordieg met aal die tjuukboksters en die radiejoos, ij moet maar voor wat anders leeren. Tut, tut, eeft mijn vaader gezegt en daarna niets meer, maar wat dat wilt zeggen weet ik niet. IJ zegt het nogal veel.

Enfin, sintenaklaaj, ge moet gij naar de groote mensgen niet luisteren, geeft dat kint zijn gedagt. Als ge voor mijn broertje pietje komt, breng em maar een trottienet mee, dat is zoo gevaarlijk niet als een mottosiekkel, waar dat ij agter vraagt en daarbij gaat dat zo diere niet kosten van nafte.

Voor mij moet ge niet veele brengen, liefste sientenaklaaj, juuste maar een elektrieke trijn met een staaचे en roeten en ottoers en bruggen en tunnels en traves en twintieg waggons en zeeven machienen en boomen en uu-

zetjes en bergen en moesten'k dikken eentwade vergeeten hebben, je moet et niet laten van briengen, zije, 't is allemaale straf welgekomen.

Wat dat je voor mijn braave owders moet briengen, dat is wad anders. Ik weet zelf niet goed wat dat ze geeren zowden willen, of lieversten, 'k weeten wel wat dat ze zowden willen krijgen, maar wat dat ze zullen vraagen is eentwade anders.

Mijn moeder zow lieversten een teeleeviesie ebben en ik ook, sientenaklaaj, maar mijn vaader is er teegen ij zegt dat dat te veele elentriek gebruikt maar mijn moeder zegt dat dat nietent is vermits dat dat in den doenkerten moet speelen en mijn vaader zegt dat ij dan maar naar de siene-ma kan gaan daar zitten ze ook in den donkerten en in zachte kus-sens. Maar mijn moeder owt voet bij stuk en zegt dat er nietent gaat booven den uiselijken aart en dat zij in nietent verwondert is van mijn vaader dat ij teegen een teeleeviesie is vermits dat ij lieversten aan een toog blijft plakken en dat ij lieversten een bak bier zou vraagen aan sientenaklaaj en daarop eeft vaader gezegt dat ij dat niet zal bespreken in et bijzijn van zijn bloedijgen kinderen en wert et gesprek voortgezet op een plaats van waar dat ik et niet meer kan volgen ebben. Zoodus beste sientenaklaaj, gij zult gij moeten uw plan trekken voor wat dat mijn duurbaare owders betreft. Ik eb uu nog wel willen terulp snellen maar et is me niet gelukt. Ik eb mijnen vaader gevraagd wat dat ij nu ijgentlijk zow willen krijgen van uu : een stamienetoog oftewel een bak bier. IJ eeft zich niet gewaardiegt daarop regstreeks te antwoorden maar mij een draag rond mijn ooren geeven met de vaaderlijke vermaanieng mij niet aan te trekken van de verlangens en wensgen van de groote mensgen.

Ik eb et bijgevolg ook niet kunnen vraagen aan mijn lieve moeder of zij nu ijgentlijk een teeleeviesieapparaat zal vraagen of dat dat niet meer noodieg is. Ik geloof et ook niet want ik eb gisteren den vent van de teeleeviesie gezen in mijn uujts die kwam om de maat te neemen, zoodat gij, sientenaklaaj, agter iets anders zult moeten uitkijken voor mijn moeder maar ik owd er aan uu te verwittigen want mijn moeder is een zeer dieffiesiele en ik weet et uujt zeer goede bron, naamelijk van iemand die het zeer goet weet en er zeer goet van op de oogte is, gelijk ij zelf et ten andere dikwijls eraalt : mijn dierbaren vaader.

En daarmee, sientenaklaaj, weet gij et allemaal en vergeet niet te kommen of ik zal uu nooit meer sgrrijven of vraagen en ik zal een mande sprot leggen in de sgouwe dan kunt gij en den eezel er alle-twee van eeten en dan zijn wij er van verlost tuujts, want 't is nu alle daagen sprot.

Jantje Lèeze.

Schandalige toestand

Haringseizoen een fiasco ?

Zijn de Vlaamse vissers onkundiger dan vreemden ?

HET IS MAAR EEN WEEET

Men schrijft ons :

Het schijnt dat er slechts één zee-wetenschapper met universitaire titel in onze hoofdvissershaven Oostende zetelt en wel in het Zeewetenschappelijk Instituut.

Het schijnt echter, dat die Zeewetenschapper enkele keren met een maalboot zee heeft durven kiezen en nog «Eau des Carmes» op een suikertje heeft moeten nemen. Iedereen weet, dat de liefde door de maag van de man gaat. Als het voedsel maar de goede richting uitgaat, wat hier niet het geval schijnt te zijn. Niettegenstaande deze uitgesproken liefde voor de zee is hij sinds 10 jaar Directeur van het Zeewetenschappelijk Instituut.

Het eerste statuut over de rol van deze instelling van Openbaar nut luidt ongeveer zo : Het Instituut zal de zeewetenschappelijke gegevens in toepassing brengen in de visserij.

Men verzamelt reeds sinds een halve eeuw wetenschappelijke gegevens... Het wordt langzaam tijd dat er een visserijbioloog ze in praktijk gaat omzetten.

De huidige Directeur zit als in zijn zetel vastgesjord. Het leven in Oostende is niet te lastig, hij strijkt jaarlijks een kumuletje op van 60.000 F om een keer per week een bezoekje te brengen aan het Zeewetenschappelijk Instituut en keert als de Hinders op «onderzoek» uit geweest is met zijn poosje vis onder zijn arm naar Brussel terug.

Zich 52 daagjes in het jaar ontfemen over de zeewetenschap en haar toepassing in de visserij pleit al voor de belangstelling vanwege het Zeewetenschappelijk Instituut voor onze typische West-Vlaamse nijverheid.

«Moar de kafé is nog straver».

Die Directeur is een éentalige Waal. Zijn omgang met de visserij-middens beperkt zich dus tot de francofone fractie, die omzeggens nul belooft. Is dit geen kluijfe voor het Witboek van taalgrieven van het pas gestichte «Verbond van het Vlaams Overheidspersoneel»?

Een kwart eeuw na het in voeg-treden van de taalwet heerst er nog een Waals Directeur in een Instel-

WAAR BLIJFT DE HARING ?

Om de bewegingen van de jonge haring vast te stellen, hebben in augustus jl. geleerden uit 7 verschillende landen aan de Hollandse kusten niet minder dan 10.000 haringen gemerkt.

Einde september waren hiervan reeds 350 stuks teruggevonden. Na zekere tijd hoopt men aldus meer bekend te worden met de gevolgdte weg van de haringscholen

ling van Openbaar Nut te Oostende. Een Waal die geen begunstigde van het oude regime zijn kan, vermits hij niet vóór 1932, maar eerst in 1947 dit direktieurschap heeft aangenomen. Terwijl de oever van de Noordzee toch wel de uiterste grens is van het Vlaamse Land. Slaat het roer om ! Geeft een Vlaamse Kop aan het Zeewetenschappelijk Instituut ! Geeft deze Vlaming een paar miljoen budget, dit peulschilletje kan wel van de opbrengst der lasten af, die door de visnijverheid, de vishandel, de visserij en de scheepsbouw in het bakje gegoten worden ! Laat dan het Zeevisserij-onderzoek terdege van wal steken!

Kerstdaguitzending voor de vissers op zee

Heden, vrijdag 6 december, worden langs de kust opnamen gedaan door de reportagewagen van het NIER in verband met het Kerstmisprogramma voor de vissers op zee.

Te 10 uur worden groeten opgenomen in het stadhuis te Heist, te 11 uur in de vergaderzaal van de vismijn te Zeebrugge. De belangstellenden kunnen zich op deze plaatsen aanmelden.

In de namiddag gaan de opnamen door te Oostende : te 14 uur in de vergaderzaal van het Verbond der Belgische Zeevisserij in de vismijn te Oostende. Van 16 u. af in het zeemanstehuis : Pastor Pype, SS Petrus en Paulusplein te Oostende. De leerlingen der visserijschool zullen een kerstlied uitvoeren.

's Avonds van 7 uur af worden opnamen gedaan te De Panne in de zaal Rialto, Veurnestraat. Het orkest Willy Pattyn uit De Panne zal eveneens voor de radio opgenomen worden.

Op zaterdag zijn er geen opnamen van groeten. Enkel zal tussen 16 en 19 uur in de Kursaal opnamen gedaan worden van het Koor Het Loze Vissertje en het Oostends Kamerkoor.

Schriftelijke groeten kunnen nog tot maandag 9 december overgemaakt worden op het volgend adres : VBZ, radioprogramma, Vismijn, Oostende.

SPROT IN DE SCHOOLRADIO

Maandag 4 december, te 15.05 u. wordt door de nationale zender Brussel Vlaams, langs de schoolradio, een reportage van H. Verelst uitgezonden over de sprot. De opnamen hiervoor werden vorige week te Oostende gedaan, waarbij een grote conservenfabriek, een belangrijke rokerij, de verkoop en het lossen werden bezocht.

V.B.Z.-KALENDER

Zaterdag 14 december :

**ZITDAG
TE NIEUWPOORT**

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16,30 tot 17,30 uur.



Geen mensen die meer ongelijk hebben dan zij, die het niet kunnen uitstaan ongelijk te hebben !

(La Rochefoucauld)

De slechte toestand in het visserijbedrijf

De beheerraad van het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft besloten een akte op touw te zetten om de regering te bewijzen dat de toestand in het bedrijf zeer ernstig is en dat dringend maatregelen noodzakelijk zijn om verdere moeilijkheden te vermijden.

Op de medewerking van alle reders wordt gerekend om de toestand van uitbating van het vaartuig tot op 30 oktober op te geven :

Nog een slachtoffer van het tekort aan personeel

Strengere instructies zijn thans binnengekomen bij de zeevaartinspektie opdat geen toelating meer zou gegeven worden aan vaartuigen van meer dan 20 BT om — al was het maar ten voorlopige titel — met minder dan 3 man in zee te gaan.

Tengevolge van deze maatregel is de O.84 «Europa» van reder Salliau Edouard, verplicht binnen te blijven.

En er zullen nog andere volgen...

TUSSENHAVEN BOULOGNE

Vorige week werd door een afvaardiging van het VBZ te Boulogne besprekingen en opzoekingen gedaan in verband met de mogelijkheid in die haven tussenlandingen te doen met ijle haring voor Belgische schepen.

De reders van haringvissers worden uitgenodigd om op zaterdag 7 december de bespreking bij te wonen op het Verbond der Belgische Zeevisserij, vismijn Oostende. Bijeenkomst te 10.30 uur in de vergaderzaal van het VBZ.

De toestand en de mogelijkheden zullen aldaar uiteengezet worden. Tenslotte zal men moeten besluiten wat er zal gedaan worden en of men geneigd is deze mogelijkheid te gebruiken.

1. bruto-verdiensite
2. totale onkosten, zonder afschrijvingen en interesten.

Een algemene staat van de toestand zal tengevolge hiervan opgemaakt worden en aan de regering voorgelegd.

Het vraagstuk der netmazen

Als gevolg op de verbanning uit Milford van twee Belgische treilers die er hun vangst wilden verkopen, doch wegens te kleine netmazen niet toegelaten werden, stelde het Engelse blad : Fishing News, een onderzoek in bij de Franse en Belgische regeringen om te weten wat er zal gedaan worden om de netmazenvoorschriften te laten naleven door de vissers der respektievelijke landen.

Vanwege de dienst voor de zeevisserij uit Oostende werd volgend antwoord ontvangen :

Zoals U wel weet, is het niet enkel België, maar zijn er talrijke landen die moeilijkheden ondervinden bij het toepassen der netmaasvoorschriften.

Deze moeilijkheden zijn over het algemeen het gevolg van het feit dat artikel 6 van de overbevissing toelaat dat smaller netmazen mogen gebruikt worden voor het vissen op bepaalde vissoorten.

Het bestaande adviserend comité heeft een speciale commissie benoemd om de vraagstukken te bestuderen die oprijzen tengevolge van de toepassing van deze uitzondering.

Tenzelfdertijd heeft de Belgische regering een reeks maatregelen voorzien waarvan gehoopt wordt dat ze deze moeilijkheden zullen helpen overwinnen.

OPNAMEN VOOR KERSTMIS

De opnamen voor Kerstmis met groeten aan vissers op zee gaan door: vrijdag, 6 december, te 10 u. op het gemeentehuis te Heist en te 11 u. in de vismijn te Zeebrugge. In de namiddag te Oostende tussen 2 en 6 u.

Kan de huidige toestand in de visserij blijven duren ?

Wij ontvingen van een kleine reder hiernavolgende schrijven :

Alhoewel ik onbekend wens te blijven, kan ik U het volgende verzekeren. Ik ben een van U, een kleine reder die U dagelijks ziet, dagelijks spreek en vooral, bekommerd om ons lot, het lot van ons allen, reders, vissers, hun vrouwen en kinders.

Hoevelen onder ons, varen nu al maanden, jaren, met verlies ? Hoevelen staan er niet aan het randje van de afgrond ?, en vooral, hoevelen hopen niet op beterschap, op verandering ons ten goede komend ? Het antwoord is : Allen. Kan de tegenwoordige toestand nog langer duren ? Velen, bijna allen staan met formidabele schulden, tegenover leveranciers, Krediet aan de Nijverheid, aan particulieren, of andere instellingen. Schulden die men graag zou willen betalen, maar die helaas niet kunnen betaald worden. Velen kunnen zelfs hun onkosten niet dekken, en wat is de voornaamste reden, de goedkope vis. En wat is de schuld ervan : DE VREEMDE INVOER.

Gij zult U afvragen, beste vrienden, ja maar wat kunnen wij doen ? En hier is het antwoord : Alleen niets, te samen ALLES.

Ik ben slechts één van U, zo zijn er honderden te Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort.

Laat ons trachten iets te bereiken vooraleer het te laat is, laat ons te samen strijden, en samen met het Verbond der Belgische Zeevisserij, trachten aan deze noodtoestand, welke onhoudbaar wordt, een einde te stellen.

Wat kan er gedaan worden, als

wij maar laten begaan en onze schouders ophalen, zeggende het zal wel weer veranderen. Neen Vrienden, zo er iets gedaan word zal er ook niets veranderen.

Herinnert U zich de lock-out van het jaar 1948 ? Is er dan geen betere periode aangebroken voor onze visserij ? Ja, en waardoor, door de samenwerking.

Daarom beste Vrienden, laat ons de hoofden bij mekaar steken, en strijden samen met de leiders van het verbond, om de Belgische Visserij de plaats terug te geven welke ze verdient. Of zullen we al wat we door onze noeste arbeid en zwoegen bereikt hebben, laten ten onder gaan, om vreemde visserijnijverheden de hun gedroomde bloei te verzekeren ? Neen vrienden ! Nogmaals reders en vissers, bedenkt het : Alleen NIETS — te samen ALLES.

Een bekommerde kleine reder.

Drijfnetten verloren

Een Nederlands drijfnetvisser heeft onlangs 50 stuks drijfnetten verloren op zee. Deze netten, die getekend zijn : A.V.D.Z. betekenen een heel fortuin voor de eigenaar.

De visser die deze netten zou opvissen wordt vriendelijk verzocht deze te willen binnenbrengen en zich bekend te maken op het Verbond der Belgische Zeevisserij, welke het nodige zal doen om deze in handen te geven van de eigenaar.

**REDERS,
Voor knopvaste NYLON :**

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAL, OOSTENDE Tel. 729.51

Trekvermogen van het nylon gestabiliseerd tegen de invloed van het licht

**CONSTANTE VASTHEID
GEGARANDEERD !**

Angstige uren in Oostendse vismijn

Duitse zeemijn binnengebracht door 0.532

**ONHEILSPELLEND GETIK JOEG ONTMIJNERS OP DE
VLUCHT — VAARTUIG MET GEVAARLIJKE VRACHT
OP HET STRAND GESLEPT — MIJN KON NADIEN TOT
ONTPLOFFING GEBRACHT WORDEN ZONDER ENIGE
SCHADE AAN TE RICHTEN**

De vismijn en gans het havengebied van Oostende heeft vrijdag enkele angstige uren beleefd. Een vissersvaartuig had immers een zeemijn meegebracht naar de haven en toen de ontmiijners hun gevaarlijk werkje begonnen, hoorde men een onheilspellend getik, die iedereen op de vlucht joeg. Na heel wat angstige uren en gevaarlijke karweitjes heeft men dan toch deze mijn tot ontploffing kunnen brengen, zonder schade aan te richten.

Het vissersvaartuig dat het gevaarlijk tuig in de haven bracht, was de 0.532 «Stormvogel» van de Oostendse rederij Boels. Het vaartuig viste donderdagmorgen in de Noordzee, en toen men de korre optrok, vond men tussen de vele haring, een vreemd voorwerp. Het was een soort buis van 2 meter lang en 1 meter diameter. Het woog zeer zwaar en de bemanning vond het te zwaar om weer over boord te werpen en zo werd het tuig op het voordek geplaatst.

Schipper Charles Deblauwe en zijn manschappen, Devriendt André, Pylser Alfons en de scheepjongen, dachten geen ogenblik dat het tuig een mijn kon zijn. Ware het niet dat het vaartuig kort nadien motordefect opliep en de rederij langs de radio bevel gaf naar de thuishaven te komen, het vaartuig zou nog verscheidene dagen in zee gebleven zijn, met een gevaarlijke mijn aan boord.

Toen de 0.532 donderdagavond de Oostendse haven aandeed, deed de schipper melding aan de sluismeester van hun vondst. Deze vermoedde onmiddellijk dat het oorlogstuig was en gaf de schipper bevel aan te leggen naast de zeevaartschool. Maar daar werd het schip niet toegelaten en tenslotte vaarde men naar het tijdok waar de 0.532 naast een tankschip vol mazout aanlegde. Korte tijd nadien was dhr Caestecker, waterschout, ter plaatse, die op zijn beurt de ontmiijningsdienst van de Zeemacht verwittigde.

ONHEILSPELLEND GETIK

De ontmiijners van de Zeemacht stelden onmiddellijk vast dat het een zeemijn was van Duitse oorsprong, die minstens 400 kgr gevaarlijke springstof bevatte. Ze begonnen evenwel het gevaarlijke werk in de hoop de ontsteker te kunnen losmaken en aldus de mijn onschadelijk te maken. Maar terwijl men aan het werk was, hoorde men eensklaps een onheilspellend getik, de minuterie was in

werking gekomen. Redde zich wie kan : enkelen sprongen over boord, iedereen zocht onmiddellijk dekking. Gewoonlijk ontploft een mijn 22 seconden nadat de minuterie in werking is gekomen, maar hier gebeurde niets. Na enkele minuten begaven de ontmiijners zich terug aan boord, maar kort daarop begon het getik opnieuw. Het bleek dat het mechanisme onregelmatig werkte en het was dus uiterst gevaarlijk de mijn nog te naderen.

De autoriteiten besloten te wachten tot vrijdagmorgen en dan de mijn naar zee te slepen, maar dit bleek dan weer onmogelijk gezien het getik zich regelmatig liet horen.

TOEGANG TOT VISMIJN VERBODEN

Vrijdagmorgen werd de toegang tot de vissershaven dan ook voor iedereen verboden. Rijkswachters en Militaire Politie hielden overal de wacht, verder dan het sprotkot mocht men niet gaan. De vishandelaars konden aldus niet naar hun burelen en magazijnen, enkele vissers die die dag moesten uitvaren konden evenmin bij hun vaartuigen geraken.

Het nieuws verspreidde zich natuurlijk vlug en bracht wel enigszins paniek mee. Allerlei veronderstellingen werden geopperd, het was een Italiaanse zeemijn, men sprak van een Duitse zeemijn, en zo meer. En inmiddels wachtte men angstig af of de mijn niet zou ontploffen.

Inmiddels werd druk beraadslaagd wat men met het gevaarlijk tuig zou doen. De bemanning van de 0.532 had zich spontaan aangeboden om met de mijn terug in zee te varen en daar over boord te werpen, doch dit werd door de bevoegde diensten afgewezen, daar er gevaar bestond dat de mijn door de trillingen van de scheepsmotor zou ontploffen.

Naderhand zag men de twee kleine vedetten van de Zeemacht opvaren, die het vaartuig zouden opslepen, maar ook daar werd van af gezien.

Hoofdwaterschout De Gheynst nam contact met het Zeewezen, terwijl fregattenkapitein Delforge van de Zeemacht de zaak van nabij volgde, alsmede dhr Becu, havenkapitein.

«STORMVOGEL» WERD BUITENGESLEPT

Rond de middag viel een eerste beslissing. Men zou de 0.532 naar zee slepen en daar de mijn samen

met het schip in de lucht laten vliegen. Maar even later nam men dan een andere oplossing : het vaartuig met zijn gevaarlijke last zou op het strand tussen Bredene en Den Haan geplaatst worden en men zou 36 uren wachten, om te zien wat er gebeurde.

Deze beslissing werd dan ook uitgevoerd, maar het werkje was natuurlijk niet zonder gevaar. Terwijl het ganse havengebied en het staketsel door de Rijkswacht werd ontruimd werd de 0.532 door sleepboten van de Zeemacht buiten de haven geslept. Daar werd de sleep overgenomen door een mijnveger van de Zeemacht, terwijl een tweede mijnveger op zekere afstand volgde.

Inmiddels was ook het strand en de omliggende duinen, waar het vaartuig zou op het strand gezet worden, door de rijkswacht en militaire politie afgezet. Het op het strand slepen van het vaartuig was ook al een gevaarlijk werkje dat heel wat tijd vroeg. Maar toch slaagde men er in de 0.532 vast te zetten en men wachtte af wat er zou gebeuren. Het waren zeker angstige uren voor reder en bemanning van het vaartuig want het was niet uitgesloten dat de mijn plots ontplofte en wat zou er dan van de «Stormvogel» overgebleven zijn ?

MIJN TOT ONTPLOFFING GEBRACHT

Waar men aanvankelijk van plan was 36 uren te wachten om te zien wat er met de mijn zou gebeuren, zijn de ontmiijningsdiesten nog vrijdagavond aan boord van de 0.532 gegaan. Gezien men de minuterie niet meer hoorde werken, heeft men heel voorzichtig de mijn op het strand laten zakken. Bij hoog water is men er dan in geslaagd het vaartuig terug vlot te slepen, en van dan af was men zeker dat de 0.532 gered was.

Maar het gevaarlijke tuig bleef inmiddels op het strand liggen en dan werd besloten dat men de mijn zaterdagavond tot ontploffing zou brengen.

Gans de dag werd de omgeving voor het publiek verboden, terwijl men van op de duinen de mannen van de ontmiijningsdienst aan het werk kon zien aan de zeemijn. Zaterdagavond, werd alle verkeer langs de Koninklijke Baan verboden. Kort voor acht uur werd een sein gegeven en enkele minuten later werd de mijn tot ontploffing gebracht. Van op zekere afstand kon men een steekvlam zien, waarna een hoge zuil zand en water, in de lucht verscheen. Het was een harde slag, maar er werd toch geen schade aangebracht, alhoewel men vooraf de bewoners uit het omliggende had aangeraden de vensters open te zetten.

Zo kwam aan een hachelijk avontuur een goed einde.

P.B. — De uitbater van de vismijnkantien, niet verwittigd, bleef lustig pinten tappen op enkele meter afstand van het tikkende tuig. Het zijn de bladen die hem op de hoogte gezet hebben van zijn gevaarlijk beroep !

**DIT VAKBLAD is alleen
verkrijgbaar per abonne-
ment van 3, 6, 9 maanden
of één jaar.**

HAVENBEWEGING TE ZEEBRUGGE

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen onze haven in- en uittehaven.

Het Engels s/s «Harrogate» kwam met 190 T. stukgoed van Hull en vertrok op ballast naar Antwerpen.

Het Duits m/s «Uncos» kwam met 1103 T. melasse van Nakscof en vertrok op ballast terug naar Nykoping.

Het Duits m/s «Rabat» kwam op ballast van Antwerpen en vertrok met 249 T. aardappelen naar Tanger.

Het Fins s/s «Ringdal» kwam op ballast van Calais en vertrok met 237 T. fueloil naar Bremen ;

Het Ned. m/s «Haskerland» kwam met 438 T. kolen van Goole en vertrok met 754 ton cokes naar Kopenhagen ;

Het Ned. m/s «Purfinia Hellas» kwam met 4496 ton fuel-oil en 700 ton dieselloil van Antwerpen en vertrok op ballast terug naar Persian Gulf ;

Het Duits m/s «Reichenfels» kwam op ballast van Rotterdam en vertrok met 170 ton onderdelen van spoorwagens naar Aden ;

Het Ned. «Albert - Willem» kwam van Port Talbot met 576 T. kolen en vertrok op ballast naar Gent ;

Het Belg. m/s «Kamina» naar Banane met 25 ton munitie en 312 para vommado's ;

Het Australisch s/s «Pattawilya» kwam op ballast van Antwerpen en vertrok met 443 T. fueloil naar Galveston ;

Het Engels m/s «Petrel» kwam met 261 ton stukgoed van Barry en vertrok op ballast naar Gent ;

Het Noors m/s «Mjoelne» kwam met het passagierschip van Noorse nationaliteit «Tosenford» op sleep-touw van Bergen voor afbraak, en vertok daarna op ballast naar Rotterdam ;

Het Amerikaans s/s «Coeur d'Alene Victory» kwam met 1200 ton stukgoed van Nordenham ;

Het Liberiaans «Polyxene C.» kwam met 13.320 ton steenkolen van Norfolk ;

Het Noord s/s «Selvik» kwam op ballast van Sande om een lading bunkerkolen op te nemen.

HET VERLENGDE DOK TE ZEEBRUGGE

We hebben reeds gewezen op de talrijke moeilijkheden en averijen welke de vissersvaartuigen te Zeebrugge hebben.

Eindelijk zullen de vaartuigen in het verlengde dok kunnen plaats nemen.

Nu komt het er op aan wat orde in de warboel te scheppen en zoals vroeger, toen men de helft zoveel geen vaartuigen had, een havenmeester wat orde te laten brengen.

HOOGWATER TE OOSTENDE

6 vrij	00.12	45	06.47	8
	12.25	46	19.04	8
7 za	00.45	46	07.21	7
	12.58	47	19.37	7
8 zo	01.18	47	07.56	7
	13.36	49	20.12	7
9 ma	01.55	48	08.35	6
	14.14	49	20.51	6
10 di	02.35	49	09.17	5
	15.02	50	21.34	6
11 wo	03.19	49	10.03	4
	15.51	49	22.20	6
12 do	04.08	48	10.54	3
	16.41	49	23.10	7

De uitbreiding van de haven van Zeebrugge

III

HET IS EEN KWESTIE VAN GELD EN POLITIEK !

(Vervolg van vorige week)

De heer Verschave, Directeur van Bruggen en Wegen, een bevoegde personaliteit in havenwerken, zou, over de verzekering dat de uitbreiding van de haven van Zeebrugge, zeventien miljoen zou kosten, gezegd hebben :

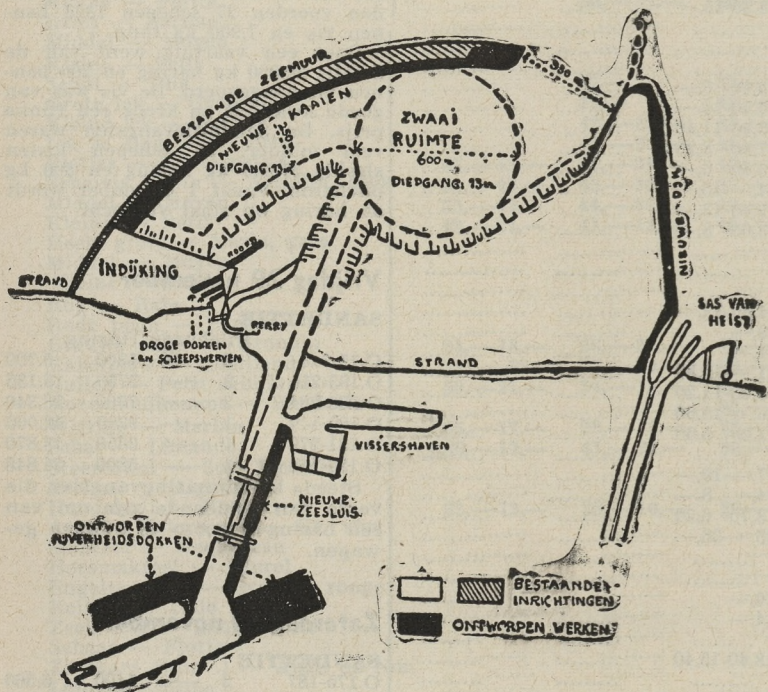
— Wie zoiets beweert is zot ! Dat men er gerust een nuleke achter zet !

Dus : er zouden zeven miljard frank nodig zijn om het mogelijk te maken, dat er in de haven van Zeebrugge schepen van ongeveer 100.000 Ton DW aanleggen.

Uit betrouwbare bron vernamen wij, dat wanneer de «Italia» met haar 25.000 Ton DW, met passagiers naar Zeebrugge komt, alle baggerboten veertien dagen vooraf moeten baggeren. «En», werd er aan toegevoegd «nog al goed dat alle baggerwerk, dat te Zeebrugge wordt uitgevoerd, voor rekening van de staat is. Anders ware de gemeentekas van Brugge failliet !»

Op onze zeer preciese vraag : «Geloof U, dat de voorziene uitbreiding van de haven van Zeebrugge in de eerste tien jaar verwezenlijkt wordt ?», werd ons door een havenpersonaliteit geantwoord : «Ik betwijfel het !».

selijk zou zijn, dat de haven van Zeebrugge de thans voorziene uitbreidingswerken bekomt. Want in geval van oorlog zou de haven van Antwerpen onmiddellijk door de vijandelijke legerleiding kunnen ontoegankelijk gemaakt worden voor alle oorlogsbodems en handelsschepen. Zeebrugge ligt aan de open zee en zou alsdan een werkelijk groot belang betekenen. Dat weten ook de strategen van de Verenigde Staten van Amerika en deze van Engeland. Wie vooruitziende is, dus werkelijk wil regeren, moet met alle mogelijkheden rekening houden : ook met een nieuwe wereldoorlog ! Het ware al te onnozel te veronderstellen, dat Amerika noch Engeland met die «wereldoorlogsmogelijkheid» geen rekening houden. Het is integendeel zeer logisch aan te nemen, dat verdedigingsplannen worden uitgewerkt. Welnu 't komt me voor, dat de haven van Zeebrugge in de verdedigingsplannen van het West-Europese grondgebied een voornaam taak kan vervullen. In dat geval geloof ik, dat er «wél» mogelijkheid bestaat, dat 't nodige geld voor de aangekondigde uitbreiding van de haven van Zeebrugge gevonden zal worden, en dat die uitbreiding zeer zeker in de eerste tien jaar zal verwezenlijkt zijn.



MILITAIRE DOELEINDEN

— Betekent Uw twijfel : er bestaat kans toe, dat die uitbreiding er komt, doch veel factoren kunnen zulks verhinderen ?

— Precies !

— Kan U zich duidelijker verklaren ?

— Ja ! Realistisch bekeken vermoed ik dat het op internationaal strategisch plan gezien, zeer wens-

Maar... het kan ook, dat de militaire verdedigingsplannen van het Westen door de NATO-staf uitgewerkt werden zonder rekening te houden met de haven van Zeebrugge. In dit geval zou ik zeggen : «De voorziene uitbreidingswerken aan de haven van Zeebrugge is een utopie ! Er komt, in de eerste jaren, niets van terecht ! Vandaar mijn twijfel !»

GRONDSPECULATIE

Een zakenman gaf ons het volgende in overweging :

— Aan wie behoren de gronden te Zeebrugge ? Is het U bekend, dat nu reeds de gronden aldaar goud waard zijn ? Is heel rijk kwestie van 't uitbreiden van de haven van Zeebrugge, soms geen handige zet om duistere grondspeculaties in de hand te werken ? Om een paar groot-grondbezitters weer enige miljoenen te laten verdienen, terwijl zij in aangenaam gezelschap, vrolijk champagne drinken ?

Tracht eens te achterhalen wie grote stukken grond in de omgeving van Zeebrugge bezit en... ge zult wellicht «licht in de duisternis» zien !

EKONOMISCH

— Een industrieel sneed het economische probleem van de uitbreiding van de haven van Zeebrugge aan : «Waar gaan ze 't werkvolk halen om die plannen uit te voeren ? Wegnemen uit andere werkgelegenheden ? Dus ten koste van de industrie ?»

VERKIEZINGSMANOEUVRE ?

— Een politiker meende er een kwestie van politiek in te zien.

— Volgend jaar worden er verkiezingen in ons land gehouden. De politieke regeerders moeten dus met nieuwe grootse plannen komen aandraven, om de kans «herkozen worden» te vergroten. Ik vraag me zelfs af, of de lepe Achiel Van Acker de bedoeling niet heeft in de nabije toekomst burgemeester van Brugge te worden ? Ge lacht er mee ! Vergoet niet, dat Achiel met hart en ziel aan Brugge gehecht blijft ! Toen hij er als socialist debuteerde heeft hem voor het zotteke gehouden, doch toen hij enkele maanden geleden grandioos te Brugge door alle socialisten werd gehuldigd, heeft men niet meer gelachen met hem ! Achiel heeft dan gelachen ! En geloof me vrij, de dag dat hij met zijn politiek de katholieke blok te Brugge kan schaaakmat zetten, die dag zal Achiel zijn kandidatuur voor het burgemeesterschap van Brugge stellen en doen accepteren !

Welnu, kon Achiel de uitbreiding van de haven van Zeebrugge verwezenlijken, dan zou dat, politiek gezien, voor hem tot een geweldige propaganda kunnen uitgebaat worden. Ten andere, wat gebeurt er nu hedendaags te Oostende zelf ? Schepen Piers tracht tegen de aanstaande verkiezingen klaar te komen met een nieuw havenplan. De tachtigjarige Antwerpse technicus Bonnet, de anti-Zeebrugge-man, kreeg de opdracht een voorstudie op te maken. Die nieuwe haven voor Oostende wordt gepland met zijn ingang halfweg Bredene en de thans bestaande haven. De realisatiekosten worden op vijf miljard geschat en zouden in tien jaar tijd gedelgd worden.

— Op hoger plan gezien, zo besloot onze zegsman, zijn wij er persoonlijk van overtuigd, dat de Euromarkt tot stand komt. Dan wordt er een grote Belgische haven ge-europaniseerd ! Eigenlijk zou dan de haven van Antwerpen op een tweede rang komen te staan tegenover deze van Marseille, Le Havre, Rotterdam, Bremen en Hamburg. Voor de Euromarkt is er nu eigenlijk geen enkele interessante zeehaven tussen Duinkerke en Rotterdam. Zo gezien zou Zeebrugge dus wel een kans krijgen. Of Oostende ? Doch afwachten en vernemen wat het hoogste cenakel van Brussel be-

GENT

VAN 23 TOT 29 NOVEMBER 1957

3/4 tongen 60 ; voorkele tongen 55 ; grote tarbot 90 ; middelmatige tarbot 55 ; middelmatige griet 50 ; grote iek 32 ; platjes 21 ; rog 45-52 ; kabeljauw 40-52 ; gullen 19-23 ; wijting 18 ; makreel 21 ; ijle haring 15-17 ; koolvis 25-27 F per kgr.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 NOVEMBER 1957

3/4 tongen 70-90 ; voorkele tongen 70-80 ; grote tarbot 107 ; kleine tarbot 45-56 ; kleine griet 45-50 ; kleine iek 30-38 ; iek 3e slag 27-32 ; middelmatige schelvis 44-60 ; rog-vlerken 60-75 ; kabeljauw 50-75 ; hozemondhamme 60-75 ; wijting 19-26 ; gepelde hondshaai 40-55 ; makreel 19-28 ; rode knorhaan 27-32 ; repen zeebaars 58-65 ; ijle haring 19-23 ; zonnevis 40-55 F per kgr.

slit is de boodschap. Immers én burgemeester Van Damme én Schepen Piers zijn tenslotte slechts marionetten, die dansen volgens er aan de touwtjes getrokken wordt : bij geen van beiden ligt de eindbeslissing voor een nieuwe Belgische zeehaven !

VERVULD STRAND

— Zal een grote haven voor petroleumtankschepen van circa 100.000 Ton DW te Zeebrugge of te Oostende een «vuil Belgisch strand» als gevolg hebben ? wilden we nog graag achterhalen.

— Ja ! klonk het beslist antwoord van een man, die door zijn beroep heel goed weet wat hij daarover zegt. En hij verzekerde : «Reeds nu vinden wij sedert zes jaar mazout op ons strand. De oorzaak daarvan is niet ver te zoeken : de raffinaderijen te Antwerpen. Nog deze zomer heb ik meegemaakt dat ons kind van het strand kwam en anderhalf uur nodig had om de mazout van de voeten te krabben ! Te Bredene kwam een bekende van mij gebruid uit zee : van kop tot teen zat hij onder de olie en 't vet ! Of zoiets vervelend is ? Dat moet ge maar eens vragen aan om 't even wie van de kust.

— We waren dit jaar ook enkele dagen aan zee en persoonlijk hebben wij geen last van mazout gehad ! opperen we in alle oprechtheid.

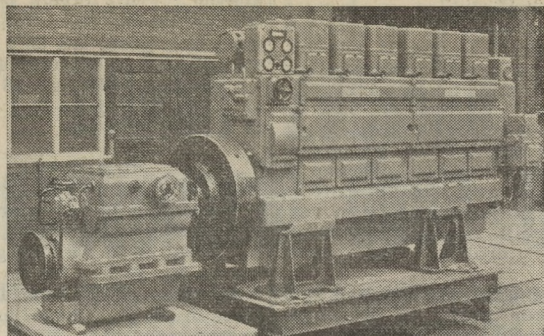
— Dat hangt af van de wind ! Als de wind in de richting van zee naar de kust waait, drijven hele kladden mazout naar 't strand en vormen klonters met 't zand op 't strand.

— Het is toch verboden op de Schelde de tanks te kuisen ! pogen we nog onze zegsman tegen te spreken.

— Zeer zeker ! stemt hij in, maar betoogt verder : «Doch 't feit, dat er nu reeds regelmatig grote hoeveelheden vuile olie op ons strand spoelen, blijft het beste bewijs, dat de stokers zich van dit verbod geen zier aantrekken. Ze kuisen hun tanks en pompen, ze kijken daarna eens uit en hoep : «ni vu, ni connu !», de vuiligheid wordt in 't water gekletst. Ge moet niet vragen, wat dat worden zal aan onze schone kust zodra 60.000, 80.000 en 100.000 tonners regelmatig met olieladingen te Zeebrugge of bij Oostende zullen komen lossen ! 't Wordt een ramp voor ons strand ! Een formidabele ramp !

BESLUIT

Het woord is thans aan bevoegden en aan mensen, die hierin hun verantwoordelijkheid hebben, te nemen. — J.v.W.



KROMHOUT F-240

kent een groot sukses in de Nederlandse vissersvloot
3-cylinder motoren van het nieuwe 4-takt Kromhout type zijn geïnstalleerd in de UK.103, UK.52, YE.75, YE.83 en UK.5. en UK.222.

4-cylinder motoren in de UK.34, UK.244, UK.31, UK.103, UK.35, HD.12, WR.67, KW.12, KW.79, TW.37, TX.38, UK.7, UK.66.

6-cylinder motoren in de KW.70 en SCH.67 terwijl nog enkele vaartuigen voor Urk en Scheveningen in aanbouw zijn met 4-cylinder en 6-cylinder motoren van dit type. Gaarne zenden wij volledige inlichtingen.

N. V. MARINE MOTORS

Verbindingsdok, ANTWERPEN,

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

	30-11-1957	2-12-1957	3-12-1957	4-12-1957	5-12-1957
Tongen, grote — Sole, grosse	40,—41,—	36,80-43,80	37,—44,—	35,—44,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	40,—44,—	36,80-41,40	37,—38,—	34,—40,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	36,—38,—	37,—41,—	33,80-37,40	33,40-35,80	.....
Voor-kleine — Petite	34,—34,60	36,—38,—	32,—40,—	31,60-37,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	25,80-26,—	28,40-31,80	25,80-32,40	25,20-28,40	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	26,—30,—	28,50-42,—	29,—33,50	.....
Middel — Moyenne	24,50	18,—23,—	23,—28,—	17,—27,—	.....
Kleine — Petite	11,50-15,—	10,—18,70	11,—16,80	8,50-15,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	7,—10,20	7,—12,20	3,60-6,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	8,50-13,20	10,—14,60	5,40-10,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	11,80-13,20	9,—11,—	5,40-11,40	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7,50	11,—12,—	9,—13,—	7,40-8,20	.....
Platjes — Toute petite	2,60	5,80-7,—	3,20-5,80	3,80-6,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	12,—13,—	13,—	14,—15,—	.....
Middel — Moyen	.....	8,60-11,—	.....	9,40-13,—	.....
Kleine — Petit	.....	8,20-9,60	7,—9,—	3,60-8,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	26,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	14,—20,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,50-7,—	4,20-9,20	6,—8,20	4,80-11,—	.....
Rode poot — Perlon	.....	5,—10,—	.....	9,—	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	6,20	2,50-3,70	4,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	12,—16,—	15,80-19,—	11,—15,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	6,80-12,20	4,60-13,20	3,60-11,20	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	22,40-26,—	21,—	16,—18,60	.....
Wijting — Merlan	4,80-6,20	5,20-10,40	3,—8,20	2,20-5,60	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steeschol — Sole limande	.....	9,—16,—	19,50	17,—19,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,40-10,80	5,50-8,20	4,—8,—	.....
Hondshaai — Rousette	5,—	4,20-6,20	6,—6,20	3,70-6,20	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	31,—34,—	.....	35,—36,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poot — Grondin rouge	.....	7,20-14,80	.....	16,—	.....
Keilrog — Raie radiée	8,50-14,50	8,50-15,60	11,—16,—	14,—	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	15,—	17,—	13,40-15,40	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	3,—5,—	4,40	2,10-3,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	7,50-8,—	.....
Schartong — Cardine	.....	4,60-7,—	5,40-8,—	5,—13,—	.....
Volle haring — Hareng	4,—4,60	.....	8,—8,20	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	3,22-4,80	3,55-4,—	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhok — Tacaud	2,40	3,—4,—	3,—3,40	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	27,—38,40	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	7,40-11,20	6,20-8,60	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	10,—11,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	8,—	.....	6,50	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	8,50-21,—	6,—6,60	.....

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

xxx

De totale aanvoer was deze week een grote duizend bennen omvangrijker. Van IJsland werd evenwel minder binnengebracht. Voor deze soorten werden dan ook de ganse week hoge prijzen betaald en konden lonende opbrengsten geboekt worden. Van de Noordzee was alleen op woensdag een redelijke aanvoer op de markt. De afzonderlijke vangsten per schip waren klein op een paar uitzonderingen na. Voor kabeljauw werden maandag en dinsdag dan ook goede prijzen betaald. Woensdag daalden deze prijzen. Kanaalvis was de eerste dagen nogal schaars, roggen waren dan ook nogal in trek. De Witte Bankers en de Oost-schepen brachten nogal wat platvis aan vooral op de sluitingsmarkt. Er trad die dag dan ook een gevoelige daling in voor deze soorten. Van de «Noup

Head» werd een mooie vangst kabeljauw gelost na een korte reis van 12 dagen. Een 400 bennen volle haring werden dinsdag verkocht door de O.305. Voor deze haring werd een hoge prijs betaald (tot meer dan 8 F per kg). De Sandtietie haring wordt nog steeds in zeer kleine hoeveelheden aangevoerd; het gaat reeds verscheidene jaren minder goed met de haringseizoenen, dit jaar is het echter beneden alles. Als eens 100 bennen kunnen gevangen worden zijn dat al mooie vangsten. Hopelijk treed er hier spoedig verbetering in. De totale aanvoer bedroeg deze week 12.465 bennen vis, 41.650 kg tong, 57.650 kg volle haring en 800 kg pilchards. Dit werd gelost door 97 schepen. Van IJsland werden door 8 schepen 5.880 bennen vis en wat kreeftjes aangevoerd. Kleine vangsten per schip. Toch waren de opbrengsten bevredigend. Vooral voor schelvis, kabeljauw, wijting en koolvis waren de prijzen uitstekend. Vier vangsten van de Noordzee voorzien de markt van 790 bennen vis. Ook hier magere vangsten. Redelijke opbrengsten. Een vangst van de Noup Head met 750 bennen vis. Het grootste deel kabeljauw. Goede kwaliteit na een korte reis.

Elf kanaalschepen losten 2005 bennen vis en 10.400 kg tong. Redelijk grote vangsten voor goede prijzen, dit vooral de eerste twee dagen. Over het algemeen lonende opbrengsten. Van de Witte Bank kwamen 10 schepen hun vangst verkopen. Samen bedroeg de vangst 490 bennen vis en 13.400 kg tong. Tongprijs daalde de ganse week zodat op de woensdagmarkt de opbrengsten niet erg fameus waren.

Nogal veel vis van de Oost en de West. Vooral maandag werden grote West-vangsten binnengebracht. Die dag werden dan ook goede resultaten genoteerd. Van de Oost verkochten 11 schepen 525 bennen vis en 9.950 kg tong. Zeer korte reizen en prima kwaliteit evenals van de West. Van deze visgronden voerden 27 schepen 1825 bennen vis en 7.900 kg tong.

Door een vaartuig werd van de Smalls 20.000 kg haring en 200 bennen vis aangevoerd. De vis was van goede kwaliteit en kreeg een flinke prijs. De Sandtietievangsten waren veel minder. 24 schepen losten slechts 37.650 kg haring en 800 kg pilchards. Vanaf 1 december wordt de haring op staal verkocht.

Vrijdag 29 november

SANDETTIE

	Pilchards	Haring		
O.15-346	2	50	1600	5.700
O.193-214	2	—	3750	15.135
O.283-284	2	—	7300	28.340
O.109-119	1	—	9200	52.060
O.131-279	1	—	3650	13.870
O.127-153	1	—	5800	21.848

Steeds kleine haringvangsten die verre van voldoende zijn om van een haring«seizoen» te kunnen gewagen.

Zaterdag 30 november

SANDETTIE

O.175-187	2	—	1400	5.560
O.131-279	1	—	750	3.150
O.193-214	1	—	500	2.000
O.127-153	1	—	500	2.300
O.191-312	2	800	2450	12.790
O.109-140	1	—	750	3.300

WEST

Z.428	4	60	200	38.820
Z.550	4	40	100	30.540

Maandag 2 december

IJSLAND

O.331	19	650	—	221.925
O.217	16	750	—	329.380
O.296	18	1600	—	809.150

KANAAL			
	Tongen		
O.198	13	200	1300 131.135
O.204	16	275	1100 176.080
O.66	12	200	800 106.820
Z.516	14	180	1500 135.985
O.232	16	180	1000 113.520
WITTE BANK			
Z.405	16	60	1900 112.890
O.243	15	40	1700 106.890
OOST			
Z.257	10	40	700 64.265
Z.510	12	40	1000 64.620
WEST			
O.532	2	15	— 15.120
Z.313	7	110	— 61.920
N.819	10	80	800 73.150
O.349	8	120	— 58.850
O.196	8	150	— 63.820
O.147	8	130	— 68.595
Z.452	9	100	600 74.960
O.345	5	50	150 31.000

Geen overgrote aanvoer. Toch redelijke vangsten per vaarttuig vooral van de West. Goede prijzen voor IJslandse soorten. Tongen blijven eerder goedkoop. Kabeljauw, schelvis en wijting zijn duurder dan verleden week. Alle besommingen kunnen bevredigen.

Dinsdag 3 december

IJSLAND			
	Kreeften		
O.242	18	600	300 287.670
O.86	17	680	— 284.755
O.324	18	550	— 278.940
O.124	14	300	— 170.830

MORAY			
O.329	15	210	— 108.320
KANAAL			
O.300	12	150	1200 117.970
WITTE BANK			
O.348	12	40	1200 77.110
O.218	13	80	1200 104.320
Z.446	16	60	1500 93.580
O.115	12	50	1200 75.320
O.200	10	40	900 60.170
OOST			
Z.733	8	60	700 54.277
Z.539	10	50	1000 73.260
Z.504	10	60	1250 66.680
SMALLS			
	Haring		
O.305	12	200	20.000 246.197
WEST			
O.142	5	50	— 40.460
O.246	9	60	800 66.550
Z.456	8	60	600 57.620
O.327	7	70	— 35.850
N.762	4	60	— 33.240
N.211	4	45	— 31.230
N.761	4	70	— 28.770

Minder vis dan gisteren. De prijzen blijven ongeveer gelijk. IJslandse soorten vooral kennen een goede markt.

Woensdag 4 december

IJSLAND			
O.285	18	750	— 285.570
NOORDZEE			
O.94	14	150	— 77.610
O.268	12	130	— 69.350
O.231	12	300	— 114.280

NOUP HEAD			
O.83	12	750	— 350.555
KANAAL			
O.289	14	240	500 114.655
O.457	13	180	500 90.380
O.266	12	200	1000 112.300
Z.321	14	100	700 69.985
Z.537	12	100	800 82.330
WITTE BANK			
O.87	12	50	1500 87.220
O.25	14	40	1000 69.495
O.112	13	30	1300 86.315
OOST			
Z.545	12	50	1200 71.110
Z.471	10	60	800 56.270
Z.511	11	45	1100 54.700
Z.561	9	25	600 40.065
Z.495	10	45	900 55.935
Z.583	8	50	700 47.400
WEST			
O.36	5	30	— 13.140
O.154	6	80	500 47.160
O.184	10	50	800 56.170
N.703	5	30	1300 60.220
O.244	9	60	600 52.010
O.135	6	60	500 45.140
O.77	6	60	— 27.950
Z.515	7	50	700 33.845
O.223	6	60	250 34.4080
O.277	4	70	— 28.150

Meer vis dan verwacht, waardoor de meeste prijzen dalen. Platvis vooral is goedkoper. Nogal veel tongen die eveneens goedkoper zijn dan de vorige dagen.

Ymuiden

Marktoverzicht

De aanvoer te IJmuiden heeft van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag uit ruim 28.000 kisten vis bestaan. Hierbij waren nog 10.000 kisten haring. Voorts werden aangevoerd 1.800 kisten tong en tarbot, 2.800 kisten schol, 3.000 kisten makreel, 6.100 schelvis, 1.500 wijting, 950 kabeljauw en gul en 650 koolvis.

Over het algemeen lagen de prijzen eind vorige week iets lager, dan men enige tijd gewend was. Maandag trokken de prijzen echter weer op, vooral door grotere belangstelling uit het buitenland voor grove schelvis en kabeljauw. De belangstelling uit Engeland voor de grove scholsoorten bleef echter aan de flauwe kant. De grove schol noteerde namelijk al deze dagen tussen f 40 en f 30. De tongprijzen lagen eveneens niet zo hoog. De aanvoer, die op deze zes dagen ruim 1.800 kisten groot was, heeft dit wellicht ook in de hand gewerkt. Deze week lagen alle prijzen van de tong onder de f 4 en reikten tot f 1.40 per kg. Kabeljauw werd graag door België afgenomen. De prijzen lagen op de meeste dagen aan de hoge kant. Alle noteringen reikten deze week tot boven de f 100 met een top van f 120 per 50 kg op woensdag. Ook de koolvissoorten waren aan de prijzige kant.

Ook schelvis werd door de buitenlandse handel gevraagd. Grove en ook middelsoorten schelvis op woensdag gingen de grens over.

Deze week lagen de noteringen weer hoger dan vorige week: tussen f 66 en f 35 voor de export op woensdag.

Van de verse haring is alleen zaterdag, maandag en woensdag een flinke partij aan de afslag geweest. De prijs loopt nogal uiteen, maar in de notering f 20 tot f 10 is ook de prijs van de toters inbegrepen. De meeste kisten goede verse haring (vooral van de westkust) deden f 18 tot f 20. De makreel lag stevig in de markt en deed f 25 tot rigens van deze aanvoer niet groot. f 10 naar kwaliteit en grootte. Overigens was deze aanvoer niet groot.

DONDERDAG: aanvoer van 2100 kisten, waarbij 125 schol, 70 tong, 1.035 verse hring, 240 makreel, 410 schelvis, 50 wijting, 50 kabeljauw en gul, 15 koolvis. Besommingen: Allanwater f 22.700.

VRIJDAG: 2.850 kisten, waarbij 325 tong, 525 schol, 970 verse haring, 120 makreel, 670 schelvis, 110 wijting, 85 kabeljauw en gul, 10 koolvis. Besommingen: KW.82 f 13.300.

ZATERDAG: 7.500 kisten, waarbij 520 tong, 835 schol, 3.640 verse haring, 730 makreel, 820 schelvis, 385 wijting, 285 kabeljauw en gul, 125 koolvis. Besommingen: Vios f 21.000, KW.135 f 18.400, KW. 122 f 20.900.

MAANDAG: 8.000 kisten, waarbij 800 tong, 1.200 schol, 1.750 haring, 1.500 schelvis, 550 wijting, 130 kabeljauw en gul, 415 koolvis. Besommingen: KW.99 f 7.800, KW.80 f 9.600, Klaas Wijker f 15.000, Maria Van Hattem f 13.250, SCH.101 f 18.200.

DINSDAG: 4.400 kisten, waarbij 1.800 verse haring, 550 makreel, 1.500 schelvis, 180 wijting, 135 kabeljauw en gul, 65 koolvis. Besommingen: Tzonne f 13.150, Emma f 19.500, SCH.27 f 12.700.

WOENSDAG: 2.700 kisten, waarbij 660 verse haring, 115 makreel, 1.220 schelvis, 230 wijting, 260 kabeljauw en gul.

	28-11-1957	29-11-1957	30-11-1957	2-12-1957	3-12-1957	4-12-1957
N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.						
Tongen, grote — Sole, grosse	4,60-4,10	4,30-4,—	4,20-3,20	4,—3,70	4,—	3,50
3/4 tongen — Sole 3/4	4,—3,25	3,30-3,—	4,30-3,10	3,40-2,90	3,20-3,10	3,20-2,90
Bloktongen — Sole moyenne	2,90-2,50	2,70-2,40	2,70-2,50	2,70-2,40	2,60-2,50	2,65
Voor-kleine — Petite	2,50-2,25	2,50-2,30	2,60-2,30	2,50-2,30	2,30	2,50
Kleine tongen — Toute petite	1,75-1,60	1,80-1,60	2,—1,65	1,90-1,40	1,60-1,40	1,75-1,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,60-2,10	3,—2,50	3,—2,60	2,60-2,—	2,20-2,—	2,20-2,—
Middel — Moyenne		94,—70,—	112,—78,—	112,—72,—	120,—	.....
Kleine — Petite		56,—37,—	66,—37,—	67,—37,—	40,—	.....
Griet — Barbue		.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen		.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit		.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie		37,—	33,—29,—	35,—27,—	.....	35,—
Grote iek — Grosse		42,—	42,—37,—	45,—30,—	30,—	42,—43,—
Kleine iek — Petite		42,—39,—	45,—35,—	48,—40,—	36,—	53,—47,—
Iek 3e slag — 3e sorte		45,—37,—	44,—32,—	45,—37,—	40,—	60,—17,—
Platjes — Toute petite	57,—41,—	49,—24,—	45,—24,—	46,—23,—	41,—31,—	57,—30,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	54,—43,—	45,—36,—	47,—34,—	54,—28,—	48,—35,—	66,—44,—
Middel — Moyen	55,—42,—	44,—34,—	44,—28,—	48,—22,—	42,—30,—	54,—35,—
Kleine — Petit	49,—21,—	41,—13,—	40,—14,—	40,—8,—	38,—8,—	34,—15,—
Heek, grote — Merlu, gros		.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen		.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit		.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie		.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon		.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	24,—18,—	26,—23,—	18,—8,—	21,—8,—	14,—8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	115,—68,—	77,—59,—	98,—48,—	107,—53,—	102,—53,—	120,—58,—
Gullen — Petit cabillaud	50,—21,—	54,—15,—	49,—11,—	56,—15,—	57,—14,—	60,—15,—
Hozemondhamme — Baudroie		.....	85,—57,—	67,—	62,—	.....
Wijting — Merlan	25,—17,—	28,—13,—	28,—8,—	26,—8,—	27,—8,—	24,—8,—
Schar — Limande	36,—17,—	41,—22,—	36,—24,—	32,—28,—	21,—10,—	.....
Steenschol — Sole limande		.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat		.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	32,—12,—	28,—10,—	26,—10,—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive		.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau		.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel		.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge		.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée		.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine		.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte		.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.		.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme		.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre		.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue		.....	31,—	36,—	.....	44,—
Schartong — Cardine		.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng		.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,—11,—	31,—17,—	20,—11,—	20,—17,—	31,—11,—	21,—12,—
Haringshaai — Latour		.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud		.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan		2,90	.....	4,—2,40	2,70-2,60	.....
Koolvis — Colin	45,—40,—	30,—20,—	31,—15,—	36,—21,—	34,—24,—	41,—25,—
Steur — Esturgeon		.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer		.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	43,—38,—	.....	41,—37,—	49,—45,—	41,—39,—	44,—40,—
Zonnevis — St Pierre		.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse		.....	.....	.....	.....	.....

NIUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	De marktberichten van
Bloktong — Sole moyenne	Nieuwpoort werden
Fruittong — Sole 3/4	ons niet medegedeeld.
Schone kleine tong — Petite sole	
Kleine tong — Toute petite sole	
Grote tarbot — Turbot moyen	
Middel. tarbot — Turbot moyen	
Varia — Divers	
Griet — Barbue	
Pieterman — Grande vive	
Grote pladijs — Grosse plie	
Middel. pladijs — Plie moyenne	
Kleine pladijs — Petite plie	
Deelvis — Portion	
Kabeljauw — Cabillaud	
Gul — Petit cabillaud	
Keilrog — Raie radiée	
Rog — Raie	
Tilten	
Scherpstarten	
Halve man	
Grote wijting — Gros merlan	
Kleine wijting — Petit merlan	
Bot — Flet	
Schar — Limande	
Zeehaai — Aiguillat	
Zeehond — Chien de mer	
Robaard — Grondin rouge	
Knorhaan — Grondin	

ZEEBRUGGE

2-12	3-12	4-12
30-31	39-40	34-35
38-39	40-41	35-36
40-41	37-38	36-37
38-39	35-36	35-36
38-39	33-34	33-34
32-33	35-31	30-31
20-21	22-23	20-21
12-13	10-11	12-13
14-15	12-13	11-12
7-8	6-7	4-5
8-9	7-8	5-6
11-12	10-11	10-11
8-9	6-7	6-7
16-17	17-18	17-20
10-11	13-14	12-13
11-12	12-14	12-13
7-8	10-11	9-10
8-9	7-10	9-10
8-9	7-10	9-10
5-6	6-7	6-7
6-7	4-5	4-5
5-6	6-7	7-8

ZEEBRUGGE

DE WERKEN AAN DE VISSERSHAVEN

Tijdens de laatste gemeenteraadszitting werden de werken aan het Oostdok thans definitief overgenomen, zodat de vissersvaartuigen aldaar thans zullen kunnen meren. De vele vissersvaartuigen zullen aldus een betere schuilgelegenheid vinden en niet meer behoeven met vier en vijf langszij te liggen. — Z.

NIUWPOORT

SCHEEPSJONGEN VALT IN DE KAAI

De 14-jarige Eddy Vermeylen, scheepsjongen aan boord van de N.776 «Jacqueline» van reder Jan Legein is 's morgens om 5.30 u. bij het verlaten van het schip, tengevolge een verkeerde beweging tussen het vaartuig en de kaaimuur gevallen. De drenkeling kon dank zij het snel ingrijpen van de bemanning terug aan boord gehaald worden. De jongen klaagde over spierpijnen in de linker zijde. — N.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

ZATERDAG 30 NOVEMBER

Z.796	1	5	2.220
Z.400	6	55	29.690
Z.502	4	40	16.710
Z.416	5	35	24.050
Z.54	2	28	10.610
Z.613	1	12	5.250

MAANDAG 2 DECEMBER

Z.63	2	12	6.810
Z.251	5	50	25.790
Z.477	4	30	15.820
Z.4148	6	40	31.980
Z.520	6	20	9.280
Z.406	4	25	12.200
Z.553	4	37	17.820
Z.161	3	35	22.760
Z.68	4	37	15.770
Z.447	4	29	11.650
Z.53	2	10	5.760
Z.508	4	40	22.320

DINSDAG 3 DECEMBER

Z.52	2	10	5.920
Z.468	6	60	38.240
Z.435	10	110	62.330
Z.404	2	10	5.090
Z.449	9	80	53.290
Z.480	5	55	27.220
Z.233	5	45	25.280
Z.605	5	45	24.900
Z.517	7	60	34.460
Z.603	10	100	49.430
Z.443	11	140	89.740
Z.141	8	100	46.290
Z.709	10	75	40.720
Z.408	4	25	18.910
Z.459	7	70	39.120
Z.797	3	25	12.900
Z.473	8	90	60.740
Z.512	6	38	22.290

WOENSDAG 4 DECEMBER

Z.519	7	85	40.090
Z.548	6	60	31.670
Z.30	6	30	31.650
Z.500	12	145	71.390
Z.551	7	65	34.530
Z.454	5	50	23.390
Z.523	10	50	30.630
Z.407	10	110	57.090
Z.463	10	120	54.650
Z.785	4	30	14.500
Z.598	9	95	64.500
Z.541	2	35	14.300
Z.555	4	35	17.770
Z.104	4	35	13.020
Z.793	3	30	13.270
Z.22	3	20	9.980

IJSLANDSE VISSORTEN

	2-12-1957	3-12-1957	4-12-1957	Gem. pr.
Schelvis groot	9,60-16,40	11,40-17,20	17,—-17,80	11,85
Middelmatig	5,60-10,40	9,20-13,20	10,80-12,40	8,16
Klein	7,40- 7,60	7,60-10,40	5,80	6,37
Kabeljauw	10,—-15,40	10,60-16,—	9,20-12,80	10,20
Gullen	5,60-10,40	6,60-13,—	.....	8,01
Wijting	6,— 8,20	5,20- 8,40	4,— 7,—	5,26
Schaat	14,—-15,—	4,20-16,—	5,—-13,—	10,15
Zeebaars	7,20-10,—	7,80-10,20	9,80-10,80	8,37
Leng	8,60-10,20	8,20-11,20	7,60-10,20	8,57
Schartong	3,40- 5,—	2,60- 5,60	4,—	3,54
Heilbot	20,—-36,—	19,50-37,—	32,—-34,—	26,02
Koolvis	6,80- 9,60	8,20- 9,80	8,— 8,20	5,62
Hondstong	5,60- 7,60	2,80- 7,80	1,70- 6,40	4,28
Zeeewolf	7,80	.....	.....	9,40
Platen	11,—	11,40-11,60	10,20	1,87

VERWACHTINGEN

MAANDAG 9 DECEMBER :
 IJsland : O.250, O.282, O.228, O.269, O.297 (2400 bennen)
 Noord : O.108, O.215, O.247.
 Kanaal : O.174, O.183, O.342.
 Witte Bank : O.256, O.105, O.122, O.156, O.227, Z.290, Z.291, Z.421.
 Oost : Z.530.
 West : O.128, O.152, O.345, Z.201, N.806.

DINSDAG 10 DECEMBER :
 IJsland : O.237, O.294 (1500 b.)
 Noord : O.295.
 Kanaal : Z.543.
 West : O.166, O.276.

DINSDAG of WOENSDAG :
 IJsland : O.335 (700 b. vis waarvan 400 b. schelvis).
WOENSDAG 11 DECEMBER :
 Noord : O.326, Z.226.
 Kanaal : O.160, O.155, O.265, O.119, O.249, O.278, Z.745.
 Witte Bank : O.165, Z.412, Z.546, Z.547, Z.549.
 Oost : Z.171.
 West : O.77, O.349, Z.313.

VERMOEDELIIK :
 Van 120 tot 239 pk :
 26-11 : Z.777 (O).
 27-11 : Z.420 (W).
 30-11 : O.267 (W), Z.556 (W).
 3-12 : O.147 (W).
 4-12 : O.142 (W), O.196 (W).
 5-12 : O.154 (W), O.184 (W), O.327 (W), O.532 (W).
 Van 240 pk en meer :
 20-12 : Z.562 (K), Z.425 (K).

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-11	12	31.300	136.953
30-11	14	12.450	98.460
2-12	20	260.800	2.820.075
3-12	22	209.600	2.398.119
4-12	29	209.500	2.333.390
Tot.	97	723.650	7.786.947

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26-11	27	1.639	36.725	19,—	27,—	22,40
27-11	22	1.058	26.063	30,—	32,—	24,63
28-11	15	857	25.040	26,—	36,—	29,21
29-11	19	967	34.477	28,—	40,—	35,65
30-11	13	738	27.349	29,—	44,—	37,05
2-12	23	1.458	42.784	24,—	34,—	29,34

SPROTAANVOER OOSTENDE

27-11	32	10.750	41.390	2,49	4,—	3,85
28-11	26	10.418	39.642	3,07	4,51	3,80
29-11	20	7.280	30.796	3,54	5,50	4,23
1-12	22	9.650	51.452	4,80	5,95	5,33
2-12	26	14.880	62.398	2,14	5,17	4,19
3-12	22	8.306	34.336	3,71	4,96	4,13

IJLE HARING TE OOSTENDE

2-12	4	17.050	76.865	3,22	4,80	4,50
3-12	10	50.700	192.777	2,93	4,01	3,80

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

28-11	13	1.053	37.934	28,—	40,—	31,12
29-11	15	1.126	42.186	28,—	44,—	37,46
30-11	20	1.174	40.828	27,—	40,—	34,77
2-12	18	856	32.416	27,—	42,—	27,74
3-12	26	1.778	58.279	30,—	36,—	32,77
4-12	22	1.067	32.784	28,—	40,—	30,72



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
 TELEFOON : Priv. 540.06
 Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
 Specialiteit van verse
 gepelde garnalen

Thuisbestelling
 in de grote centra
Verzending
 in gans het land

Visserijverenigingen en prijsreglementeringen voor vis in Zweden

(VERVOLG)

Opdat de vereniging goed zou kunnen werken, moeten de leden belangrijke kapitalen investeren onder vorm van aandelen. In dit stelsel moeten de leden een aandeel van 20 kronen kopen voor elke 100 kronen die ze aangevoerd hebben tijdens het eerste jaar lidmaatschap van de vereniging. Het aantal aandelen moet in verhouding stijgen tot de verkoop van de voorgaande jaren, doch kan niet verminderd worden zo de aanvoeren dalen. Wanneer een visser bijvoorbeeld voor 10.000 kronen verkoopt tijdens het eerste jaar, moet hij voor 2.000 kronen aandelen kopen. De betaling der aandelen geschiedt door een afhouding op de verkoop der vangsten aan de vereniging. Deze afhouding welke niet groter mag zijn dan 4 p.c. volgens de statuten, bedraagt thans 2 p.c.

Een speciaal organisme, bestaande uit afgevaardigden van vissers en van handelaars, heeft toezicht op de werkzaamheden der vereniging. Het is tevens een raadplegend comité dat zelfdertijd een zekere controle uitoefent om alle betrokkenen en alle partijen hun goed recht te verzekeren. Deze controle loopt onder andere over de verdeling van vis tussen de groothandelaars, die gesteund zijn op een zeker contingent.

De verdelingskosten worden gedeeld door een recht van 0,2 kroon per Kgr vis, waarvoor reder en vishandelaar elk de helft bijdragen.

In tegenstelling tot de officiële verkooporganismen der oostkust (zie hierna) beproeft de centrale vereniging door persoonlijke inspanning tot dezelfde stabiliteit en dezelfde bescherming der vangsten en vangprijzen te geraken, als welke door regeringstussenkomst aan andere organen verzekerd wordt.

c) LANGS DE OOSTKUST EN DE STAATSREGELING DER HARINGHANDEL IN DE BALTISCHE ZEE

De officiële verkoopverenigingen van de oostkust nemen een bijzondere plaats in tussen de handelsverenigingen van de vissers. De voordelen waarvan deze verenigingen genieten zijn het resultaat van zeer bijzondere toestanden welke interessant zijn om tot in detail na te gaan.

De visserij op de oostkust is — zoals in het begin reeds gezegd — is veeleer ongunstig daar de visserij er zeer verspreid is en de vissersbevolking betrekkelijk dunge-

zaaid is op de kust en de eilanden, welke laatste zeer dikwijls verafgelegen zijn in zee. Wat meer is, betekent de visvangst voor een groot gedeelte dezer bevolking enkel een bijverdienste. Het voornaamste produkt dat er gevangen wordt is ontegensprekelijk de Baltische haring. Dit was vooral het geval in het begin der jaren dertig, wanneer de regering maatregelen nam ten voordele van de haringvisserij in de Baltische Zee. Op dat ogenblik bereikte de vangst op deze kust jaarlijks 24,5 miljoen kgr vis, waarvan 21 miljoen Baltische haring.

De vissers van de oostkust, tijdens en onmiddellijk na de eerste wereldoorlog, beproefden reeds verenigingen op te richten voor de verkoop van de vangst hunner leden. Geleidelijk echter moesten deze verenigingen hun activiteit stop zetten en dit o mzeer uiteenlopende redenen. In het begin der dertiger jaren, wanneer de prijzen voor Baltische haring, zoals ten andere deze van de andere voedingsmiddelen, sterk daalden, keerden de vissers van de Baltische Zee in dergelijke kritieke toestand dat er krachtdadige middelen moesten getroffen worden om hen uit de nood te redden.

De gebrekkige verdeling van de vangsten waren in de eerste plaats schadelijk voor de vissers. Het bederflijke karakter van de vis en de enorme prijsverschillen waren, zoals overal elders, vraagstukken die zeer moeilijk op te lossen waren. De verkoop moest onmiddellijk gebeuren na het lossen, hierdoor was de toestand van de vissers tegenover de groothandel buitengewoon zwak, vooral door het feit dat de vissers zelf min of meer de konkurrent waren van de handel bij de verkoop. Over het algemeen gebeurde de verdeling zonder enige methode en de bevoorrading van de grote centra was bijna nooit verzekerd. In de meeste gevallen boden de vissers hun vangst toevallig te koop aan de groothandel, zonder op de hoogte te zijn van de vraag of de kleinhandelsprijzen. De prijzen waren bijgevolg nutteloos laag wanneer de beschikbare hoeveelheden belangrijk waren. Het gebrek aan een verdelingsstelsel stelde ook problemen bij de groothandel. Het was de groothandel zeer moeilijk met zekerheid te voldoen aan de vraag van de verbruikers en de hoeveelheden te voorzien die ze konden verkopen aan verscheidene prijzen. Het totale gebrek aan samenwerking tussen de Baltische haringvissers was heel zeker een belangrijke faktor voor deze toestand die geen voldoening gaf.

MEER ERNST BIJ DE SPROTVERKOOP GEVRAAGD

De handel klaagt, en niet altijd ten onrechte, over het feit dat de aangeboden sprot te Oostende in veel gevallen niet overeenkomt met het staal.

Inderdaad, als men de stalen bekijkt die getoond worden in het sprotkot, zou men denken dat er niets dan schone en uitgezochte sprot aan boord is. Het zal de eerste maal niet zijn dat sprot opgestoken wordt omdat de waar niet overeenstemt met het staal. Maandagavond nog werd sprot opgestoken, waarvan er rond de 90 stuks in het staal zat en in de vangst zaten er wel geteld : 126 stuks per kgr. Dat is geen ernstig werk meer. In plaats van bij de 4 F per kgr kreeg de visser bij de herverkoop iets meer dan 2 F.

De vissers vergeten maar al te licht dat ze de kopers wel een eerste keer kunnen bedriegen, maar dat ze tenslotte zelf bedrogen uitkomen.

Inderdaad : de kopers gaan eerst kijken naar de vangst vóór aler te kopen en kopen dan minder op staal dan op de vangst die al gelost werd. Is de prijs hen niet bevallen, dan hebben ze nog altijd gelegenheid de sprot op te steken, vermits in 75 op 100 gevallen het staal niet overeenkomt met de vangst.

Als de koper enkel de volgende dag ziet dat hij bedrogen werd, dan nog is de visser het slachtoffer. De koper zal in de eerste plaats trachten zijn verloren schade in te halen, hij zal minder geven voor de Belgische sprot en tenslotte bij voorkeur invoeren : waar hij veel minder kans heeft bedrogen te worden.

Er was vorige week een Zweedse koper op de markt die met enthousiasme keek naar de prachtige stalen die voorgesteld werden. Het kwam bij hen niet op dat men in ons land zou durven bedriegen. In Zweden is dit verboden en de visser die daar een slecht staal durft aanbieden, wordt niet alleen streng beboet, maar mag bovendien gedurende een zeker tijd niet meer in zee gaan.

Deze heer was zinnens alle sprot te kopen, hij heeft echter de vangsten gekocht van twee scheepjes en... is dan nog erg bedrogen uitgekomen : 145 stuks per kgr en bijna 1/3 afval in de bennen.

Het gevolg is dat we een interessante klant en afnemer minder hebben op de markt die nu bij voorkeur naar het binnenland gaat

Vissers naar Chili

Onlangs zijn 3 schepen vanuit Denemarken naar Chili vertrokken, aangekocht door een rederij van Valparaiso.

De schepen hebben een Deense bemanning aan boord, 6 man per schip, welke een kontrakt getekend hebben voor 3 jaar.

om sprot te kopen waar hij niet zal bedrogen worden.

Als het sprotseizoen wil goed lukken, moeten de meeste reders en vissers eerst en vooral leren ernstig te zijn en geen rapen voor citroenen te verkopen !

GENTSE VISPROPAGANDA

Dhr J. Terry, onvermoeibaar ondanks winterweer en vrieskoude, heeft voor december opnieuw een actie ingezet om het visverbruik in Gent en omliggende op te drijven.

Voor de maand december is volgende voorzien.

9 december : les in het viskoken : school Kromme Waal Gent, 4e graad.

15 december : St Bernadettenstraat : voordracht met proeven voor de socialistische wijkclub (250 leden !).

16 december : les in de avondschool van de beroepsschool St Lievensstraat, Gent.

17 december : Kring der Vlaanderen van Telegrafisten en Telefonisten te Gent : voordracht met proeven.

23 december : voordracht voordracht voor het Gemeentebestuur te St Amandsberg.

WENKEN VOOR DE KLEINHANDEL

OF HOE HET NIET MOET !

Wie zijn personeel en zijn zaak niet wenst uit te breiden, houdt zich steeds aan volgende regels :

1. Geef nooit klare bevelen aan uw personeel, aldus kunt U bij eventuele vergissingen steeds de schuld op de schouders van Uw ondergeschikten laden.
 2. Prijst nooit een ondergeschikte. Wees steeds kritisch : op iedere arbeid is een opmerking te maken.
 3. Houd Uw plannen en vooruitzichten voor U. Neem nooit een voorstel aan van een ondergeschikte.
 4. Iedere mens heeft zijn zwakke punten. Laat niet na Uw personeel er op te wijzen, bij voorkeur in aanwezigheid van derde personen.
 5. Laat Uw personeel steeds voelen dat zij van U afhankelijk zijn.
 6. Geef nooit een fout toe. Houd U op Uw standpunt, zelfs wanneer U weet dat het verkeerd is : nadien kunt U steeds een zondebok vinden voor eigen fouten.
 7. Doe alles zoveel mogelijk zelf, en laat Uw personeel duidelijk verstaan dat U de enige zijt die op de hoogte is van welkdanig werk ook.
 8. Belangrijk werk stelt U uit tot het laatste ogenblik : dan eerst jaagt U iedereen op !
- Wanneer U deze punten steeds indachtig zijt, kunt U na korte tijd met een gerust geweten het... concordat aanvragen !

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden bureel blad.

(Vervolgt)

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 28 november

Het zal opnieuw een drukke sprotweek worden. Het gewoel van gisteren over de sprotprijzen is weggeëbd. De prijzen herstellen, worden iets beter, ondanks het feit dat er niet meer «opgevangen» wordt aan 4 F.

De schoolradio heeft vandaag opnamen gedaan over het sprotbedrijf en zijn natuurlijk erg lekkerd op de mooie visjes die ze zien verhandelen en verwerken hebben. Daarom een traktatie op «geroosterde sprot» met bier. Boven een houtvuurtje de gezouten beestjes goed laten roosteren en dan... smullen. Een nieuwe lekkernij, maar ge moet er een open vuur voor hebben en wat geduld.

Vrijdag 29 november

Naar Boulogne op verkenning voor de mogelijkheden om hier haring te lossen. Het ziet er druk uit in de vismijn, alle schepen zijn bijna binnen : staking in de visserij. Ge moogt gelijk wanneer naar Frankrijk gaan, er is iedere keer staking van een of ander bedrijf : vandaag brievenbestellers en vissers, vorige maal waren het de bakkers.

De Franse vissers eisen meer vrije tijd en de eisen zijn gesteund op het feit dat er op het ogenblik veel geld verdiend wordt in de Franse visserijverhouding. Voor het ogenblik althans, wegens de geweldige grote bescherming die er op de vis ligt en de prijzen fantastisch in de hoogte jaagt.

Hoe lang zal Frankrijk deze maatregelen kunnen volhouden ? Het land leeft toch niet alleen in Europa en op de wereld en er zal toch een dag komen dat men de barenen zal opheffen. De gevolgen van deze vette jaren zullen des te erger zijn. Ondoordachte politiek ? Meer politiek van de dag ? Politiek voor vandaag, zonder toekomst.

Zaterdag 30 november

Het heeft enkele weken goed gegaan met het sorteren van de sprot. Spijtig genoeg zijn de kostelijke lessen die de vissers soms krijgen, al te rap vergeten en vindt men het gemakkelijker de sprot niet meer te sorteren... hoogstens gebeurt dit met het staal dat te koop geboden wordt. Ofwel is de koper bedrogen, maar dan verhaalt hij zich bij een eerstvolgende gelegenheid op de visser, ofwel komen de vissers bedrogen uit als de sprot opgestoken wordt en er geen kopers te vinden zijn, behalve dan aan zeer lage prijs.

Hoe dikwijls moet het nog herhaald dat het hoofdzakelijk de kwaliteit (en in dit geval : de grootte) is die de prijs bepaalt ? Men kan hoge prijzen geven voor ingevoerde waar, maar dan waar die uitgezocht en gegarandeerd goed is. De kopers zullen met meer liefde hoge prijzen geven voor goede Belgische sprot die ze met eigen ogen zien en vooral met «vertrouwen» van de visser kunnen kopen.

Zondag 1 december

In een modern boekje over de oude visserij, lees ik wat men rond de jaren 1900 dacht over de vissers van verschillende plaatsen langs onze kust.

De Oostendenaars krijgen er harde stoten : ze zijn weinig tuchtvol, bezitten huis noch land,

hoewel zij een goed loon verdienen, leven ze in niet al te beste voorwaarden, verblijven gaarne in de herbergen, drinken jenever en bezoeken de danszalen.

De Pannenaars (en er zijn er ook te Oostende gekomen sindsdien) zijn verstandig en wijs, leven teruggetrokken in hun nette huizen met vrouw en huisgezin, ofschoon ze veel minder verdienen, leven ze rustig en regelmatig. Nochtans zijn ze onvoorzichtig op zee, leven de zeereglementen niet na, springen zorgeloos om met tuig en netten. Te Veurne en te Nieuwpoort zei men dat de Pannenaar zijn schulden vergat te betalen, maar te Adinkerke voegde men er bij dat dit enkel voortkwam uit armoede.

De Heistenaars waren andere mensen : zaten graag stevig in de kleren uit schrik voor reumatiek (droegen onder meer twee broeken boven elkaar). Ze verdienen wel geen schatten maar gunden zich in de zomer geen tijd om lang aan wal te blijven. Door het werk gehard hadden ze veel belangstelling voor de «staminee»; er waren er toen 80 voor 2.000 inwoners ! Was er geen geld meer, dan werden schulden gemaakt, de vrouw zou wel betalen en het gebeurde niet zelden dat de vissers de maandagmorgen naar hun boot moesten worden gesleept. De vrouwen waren echter zeer spaarzaam. 's Winters werd er gedurende vier maanden niet gevaren en dan was zwarte armoe troef.

Dat was meer dan vijftig jaar geleden en, al is er veel verbeterd, toch zijn de karaktertrekken in grote lijnen gebleven.

Maandag 2 december

Deze keer is het kind toch geboren na een lastig kraambed. Juist vijf jaar geleden, in de zomer 1952 ontstond de gedachte — bij ons — een VISALMANAK uit te geven. Er werd veel geschreven en gepraat en tenslotte moest — bij gebrek aan voldoende belangstelling, het ontwerp voor een jaar uitgesteld worden. 1953 betekende een nieuwe proef, die even faliekant uitliep. Toen zonk de moed in de schoenen. In 1955 werd de gedachte in Duitsland overgenomen en... met veel succes uitgewerkt : een prachtige kleurkalender verscheen voor 1956, die zodanig veel succes kende, dat het initiatief dit jaar voor de derde maal overgenomen werd. Vorig jaar was het de beurt aan Nederland, dat ook in 1957 een nieuwe uitgave voor 1958 voorziet.

En tenslotte is het er bij ons ook van gekomen dat een voorontwerp inslag vond bij een voldoende aantal gegadigden om het dit jaar, voor 1958 ook eens te wagen, na een nieuwe mislukking in 1956.

Laat ons dit kind met vreugde begroeten, zingen wij in deze kersttijd : een nieuwe propagandastunt voor meer visverbruik in ons land is geboren.

Dinsdag 3 december

Er wordt nogal wat polemiek gevoerd in de bladen omtrent het feit dat visserijkringen bij de Belgische Bisschoppen hun beklag hebben gemaakt over het feit dat in de laatste jaren een paar vrijdagen niet meer golden als vleesonthoudingsdagen. Wat dergelijke dagen betekenen voor het ganse visserijbedrijf, voelen best aan diegenen die er hun brood bij ver-

De vis in de voeding

In het dagblad «De Vooruit» verschenen twee zeer merkwaardige artikels over het visverbruik die heel zeker veel huisvrouwen zullen aanzetten om eens meer vis klaar te maken en hun huisgenoten voor te zetten.

We nemen hier bedoelde artikels ten gerieve van onze lezers over. Het dagblad «De Vooruit» hier onze beste dank voor de grote aandacht die het regelmatig schenkt aan de problemen der zee.

★★★

DE VIS IN DE VOEDING

Vis is licht verteerbaar : visvlees bezit geen harde bindvezels zoals wij dit onder de vorm van pezen bij onze slachtdieren aantreffen, zodat aan de kauw- en verteringsarbeid veel geringer eisen worden gesteld.

De spiervezels zijn veel losser ten opzichte van elkaar, vandaar ook dat vis veel vlugger gaar is bij koken of braden.

Voor de overladen, zwakke of zelfs zieke maag en darm is de lichtere verteerbaarheid van vis van zeer groot belang, eensdeels door de korte duur van ophouding in de organen, anderdeels door de geringe prikkel op de afzondering van de verteringssappen der maag en darmklieren.

(Vervolg van vorige kolom)

dienen moeten.

Of het nu de juiste weg is om op nog meer vastendagen aan te dringen ofwel of uit deze ervaring de les moet getrokken worden dat niet alleen de vrijdag «VISDAG» moet worden, maar alle dagen van de week, staat open voor discussie.

Ik meen echter dat we andere gebruiken moeten aanleren willen we het visverbruik zien verhogen. De wekelijkse visdag heeft ons enkel tot 9 kgr per jaar en per hoofd gebracht en dat is verre van voldoende om ons bedrijf te steunen en toe te laten tot ontwikkeling te komen. Maar het is een werk dat jaren inspanning vraagt, veel geduld en vertrouwen en bij de visserij rekent men, spijtig genoeg, slechts op onmiddellijke resultaten. En met die onmiddellijke resultaten voortdurend te eisen, die we zelden hebben kunnen bekomen, hebben we nu al TIEN jaren opvoeding tot meer visverbruik en daadwerkelijke sanering verloren !

Woensdag 4 december

De Nederlandse vissers hebben het sprotnet aan de kant gezet en zoeken hun brood op een andere manier. De prijs die ze kregen voor hun sprot was verre van aanmoedigend. Het was anderzijds een ongewoon verschijnsel dat te Scheveningen sprot aangevoerd werd. Dit bleek des te meer nadelig voor onze Belgische sprotvissers. Enfin, we hebben weer eens de Benelux gevoeld.

Het ziet er anders niet uit dat er spoedig veel schot zal komen in de Belgische sprotaanvoer en er is maar een verbetering waar te nemen, sinds de Nederlanders geen sprot meer aanbrengen : de prijzen zijn in de hoogte gegaan. Ze zijn echter verre van voldoende voor de meeste sprotvissers om een lonende opbrengst te maken.

In menig dieët ziet men dan ook dat de geneesheer met verbod van vleesgebruik het gebruik van vis toelaat of zelfs bepaald voorschrijft.

In de laatste jaren leggen hygiënisten en physiologen steeds meer nadruk op het feit dat de tijden veranderd zijn en dat daarmee de voeding ook is veranderd en als nog meer veranderen moet.

De zware lichamelijke arbeid van de mens is meer en meer vervangen door de machines; de voedselbehoefte van de mens is daardoor ook gewijzigd.

Voor het uitvoeren van zware lichamelijke arbeid was brood, vooral roggebrood, vetting vlees het uitverkoren voedsel; het leverde energie, calorïen...

De arbeidende mens van tegenwoordig heeft minder calorïen nodig dan vroeger, doch steeds evenveel eiwit, vermits dit bij de voeding een heel andere rol vervult, het zorgt namelijk voor vernieuwing en herstel der weefsels zodat men er altijd een minimum nodig heeft terwyl de hoeveelheid vetten en koolhydraten zich regelt naar de werkzaamheden, die men verricht.

De wijziging der voeding door de veranderde manier van werken der mensen voltrekt zich in alle landen en beroepen. Dit is fysiologisch noodzakelijk.

Overal is het gebruik van vlees, eieren, melk en melkproducten, belangrijk toegenomen, daarentegen is gebruik van roggebrood, aardappelen, spek zeker afgenomen.

Groenten fruit dringen zich op om de werkzaamheid van ons darmstelsel op peil te houden en ons lichaam te voorzien in de behoefte aan vitamines en minerale zouten.

Vlees, groenten, melk, fruit : dure voeding.

Hygiënisten en medici zijn meer aandacht gaan schenken aan de vis.

Iedere ontleding, iedere proef valt ten voordele van vis uit.

In een woord : de gehele opbrengst der zee is van grote betekenis en als onmisbaar om het voedsel dat op het land wordt gevonden, aan te vullen en te volledigen.

(Vervolgt)

Bijzondere vleesonthoudingsdagen in december

Als compensatie voor de afgeschafte vleesderving op vrijdag 15 nov. hebben de Bisschoppen van België een vigiliedag ingesteld (met vleesderving) op ZATERDAG 7 DECEMBER.

Tijdens de maand december zijn bovendien volgende QUATERTEMPERDAGEN voorzien :

WOENSDAG 17, VRIJDAG 20 en ZATERDAG 21 DECEMBER.

Voor de Quatertemperdagen zijn speciale affiches voorzien (Frans of Vlaams) die te bekomen zijn aan de prijs van 5 F het stuk bij : Provis, vismijn, Oostende.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Marc Birlouet publiceerde voor enkele jaren, en wel in 1949, in een weekblad van Brugge de tekst van twee eenvoudige «dood-prentjes» die gedrukt waren bij drukker Vandermarliere in 1889.

Het betreft hier een zeeramp die in 1889 gebeurde vóór de plaats waar het huidige Casino te Blankenberge staat en waarbij vijf reders de dood vonden. Op een der gedachtenissen stond een eenvoudig gedichtje dat betrekking heeft op de ramp. Het is — naar de tekst laat vermoeden — wel niet van een eenvoudig volksdichter gemaakt, maar we nemen het gaarne in onze verzameling op omdat het ter herinnering geschreven werd aan een ramp die veel beroering bracht aan de kust. De dichter is spijtig genoeg onbekend. De tekst op een gedachtenisprentje is eveneens zeer illustratief omtrent het gebeuren.

«Op den 28 november 1889 woelde er op de kusten van Blanken-berge een storm die, om zijn geweld en zijn droevige gevolgen, eeuwig in het geheugen der Blankenberghenaars zal blijven.

»
» God immers zond eenen grooten wind de zee in, en daar ont-
» stond in zee een groot tempeest en het schip was in gevaar verbrij-
» zeld te worden. Het manschap was met vrees bevangen (Jonas
» 1, 4, s). Het Bretoensch vaartuig «Nininoé» uit de ree gesmeten,
» doolde op de woeste baren van den Oceaan, en strandde, lek gesla-
» gen, ter hoogte van Blankenberghe. Honderde menschen den wee-
» dom in het gemoed en tranen in hun oogen stonden op het strand,
» en hoorden het voortdurend kermen en zagen de noodtekens, van
» de vijf mannen aan boord, die om hulpe riepen ! Elkeen hadde van
» zijn herte eenen noodboot willen maken. «Geen meerdere liefde
» heeft nooit iemand gehad als hij die zijn leven voor zijn vrienden
» geeft» had de Zaligmaker aan 12 visschers, zijne apostelen, gezeld,
» hun willende tot voorbeeld dienen en les geven. En de reddingsman-
» men van Blankenberge, ten getalle van 12, alle ook visschers, spron-
» gen in den vaggelende boot en waagden hun leven voor hunne
» vrienden !

»
» Want voor visschers zijn er in den nood geen vreemdelingen.
» De reddingsboot kantelde en de mannen dronken al de bittere, ver-
» smachtende teugen van den bracken Oceaan ! Op vier (later vijf
» N.v.d.R.) van hen mag toegepast worden : «Ik kwam tot in de
» diepte der zee, en het tempeest verdronk mij. Vier van hen stierven
» als slachtoffers hunner plicht- en broederliefde. De namen Joz. De
» Waey, Leonard Van de Pitte en de twee gebroeders De Meulenaere
» zullen eeuwig op den heldenboek geschreven staan. Hun namen zullen
» van geslacht tot geslacht overgaan. Dat zullen de menschen doen,
» maar God zal ze belonen. Hij zal hun weduwen en weezen troosten
» en heeft de man en de vader geen menschen kunnen redden, hij
» zal voor zijn vrouw en kinderen een reddingsman zijn op de wereld-
» zee».

EEN BAKEN OP ZEE

Niet altijd golft de levensstroom,
Zoo kabblend rustig voort.
Gelijk een schoonen zomerdroom,
Door wee noch smart verstoord.
Niet altijd schijnt de hemel blauw,
Bestraald door zonnegloed ;
Soms dreigt hij met een ak'lig grauw,
Wanneer de Noordstorm woedt.

Dan moet op zee en wind gelet,
En krachtig 't roer gewend ;
Dan is het schoonst en 't reinst gebed :
Dat elk zijn plichten kent.
En wie 't geloof der ziel versterkt :
Mijn God, strijd met mij mee !
Die heeft een leidsman bij zijn werk,
Een baken op de zee.

Die baken geeft en moed en kracht
In 't midden van den nood,
Hij sterkt al wie zijn plicht betracht,
Al treft hem soms de dood
Bij 't redden van den evenmensch ;
En, laat hij niets dan wee,
Hij vindt in God, zijn hoop, zijn wensch
Een baken op de zee.

(WORDT VOORTGEZET)

Rondom de benoeming van een viskeurder

Een lezer schrijft :

Ik zie met een goed oog, dat de Stad Oostende de keurdienst van de Vismijn met een eenheid heeft willen vermeederen, de volksgezondheid zou er des te meer baat kunnen bij vinden.

Immers tot het keuren van zo een bederfelijke eetwaar als vis is, kunnen er geen genoeg observaties uitgevoerd worden. Doch de tijd is over, waarin de vis gekeurd werd afgaande op het zicht en de reukzin, dat al te subjectief in zijn oordeel is (of in zijn vooroordeel — zover geen pintjes bij te pas komen).

Er bestaan degelijke objective normen omtrent de versheid van vis en de andere zeeprodukten. Zij steunen op pH waarnemingen, bacterie-getal waarnemingen met tetrazoliumpapier, observaties over de reductietijd van jodiumverbindingen, trimethylamineopsporingen. Kunnen deze waarnemingen — na wat aanleren — door ongeschoolde krachten uitgevoerd worden, de interpretatie van de resultaten kunnen alleen in overweging gegeven aan een wetenschappelijk geschoolde viskeurder.

In de Hogere Technische School van de Stad Oostende worden vast geschikte krachten gevormd, die meer dan te over op de hoogte zijn van de bacteriologische en scheikundige methoden. Had de Stad Oostende zo iemand benoemd, dan zou onze grootste vissershaven hebben kunnen bogen op een wetenschappelijk verantwoorde keurdienst wat het ondergeschikt personeel betreft zou er tot het grootste nut van de keurdienst aangewonnen moeten worden onder het vissend personeel, op de manier die mijn weldoordachte voorganger heeft voorgesteld.

Die wetenschappelijk verantwoorde keurdienst zou niet alleen de reders, de handelaars en de visnijverheden ten goede komen maar ook de verbruikers en daar komt de volksgezondheid kijken.

Zijn er met onbevoegde keuringen duizenden franken gemoeid de stad kan zich ter verantwoording laten roepen door het volksbelang.

Soms wordt bedorven vis goedgekeurd, de eerlijke visnijverheden die zulke vis aan de hand hebben zullen dit als een verliescijfer optekenen in hun boekhouding, ande-

re zullen anders te werk gaan. De gelegenheid maakt de dief, zegt het spreekwoord.

Wat kan er gebeuren ? De vis zal gewassen worden met scheikundige produkten, zoals hypochlorich, eerste stap tot de bijvoeging van schadelijke stoffen, hier chloor. Daarbij zullen bakterieremmende stoffen moeten toegevoegd worden. Deze stoffen hebben al weer een nadelige werking op het menselijk gestel. Darenboven blijken deze stoffen hun geneeskracht verloren te hebben als de verbruiker eens echt ziek is, omdat de lichaamsbakteriën de tijd hadden zich te wennen.

Er moeten dan nog smaakstoffen bijgevoegd worden om de onaangename smaak te verdoezelen, al weer een scheikundig produkt meer. Bedorven vis bevat zelf rottingsstoffen, die al weer schadelijk zijn en zelfs een kankerverwekkende werking kunnen hebben.

De verbruiker van zulke zeeprodukten mag dan al heel blij zijn als zijn verterings- en zenuwstelsel slechts voor een week overhoop ligt. De Biergriep van Stierman Léeze kan trouwens ook voor een deel toegeschoven worden aan scheikundige toevoegingen aan slechte brouwsels.

Dit werkt geenszins de vispropaganda in de hand, in de eerste weken zal moeder geen vis op tafel mogen, nog willen zetten. Dat heeft natuurlijk gevolgen voor de visserij, die nochtans zaad in het bakje van de stadskas brengt.

In naam van de volksgezondheid, de visserij, de visnijverheid en de stad verzoek ik het V.B.Z. langs het Ministerie van Volksgezondheid en het Ministerie van Landbouw en Visserij de nodige stappen te doen, opdat de Minister van Binnenlandse zaken streng tussenkomt voor de wetenschappelijk verantwoorde viskeurdienst.

Nota der Red. : Wij zijn het ten volle met onze lezer eens en hopen dat de reders en vishandelaars hun belangen zullen inzien. Het Ministerie van Volksgezondheid dient gewezen op wat te Oostende gebeurd

**REDERS !
LEES UW VAKBLAD !**

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

hand in hand

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

Uitspraak over aanvaring «Groningen» en de TX. 24

De Marineraad heeft donderdag uitspraak gedaan inzake de aanvaring die op 29 mei ter hoogte van IJmuiden is gebeurd tussen de onderzeebootjager HR MS «Groningen» en het Texelse vissersvaartuig «Nellie» TX 24. Tengevolge van deze aanvaring, die omstreeks half twee 's middags bij goed weer geschiedde, is de Texelse vissersboot gezonken. De vijf opvarenden werden gered. Het oordeel van de raad luidde: Het is niet gebleken dat de omstandigheden, die zich in verband met het afscheid nemen bij het vertrek van een bodem voor een lange reis plegen voor te doen, van invloed zijn geweest op de latere gedragingen van de officier van de wacht.

De raad is van oordeel dat de commandant de capaciteiten van de nog weinig ervaren officier van de wacht heeft overschat en hem een taak heeft opgedragen, waarvoor hij niet de volle verantwoordelijkheid kon dragen, temeer daar de commandant deze officier als traag van reactievermogen kenschetst.

Voorts vraagt de raad zich af, gelet op de beantwoordingen van de commandant van vragen van de raad ten aanzien van de hier behandelde uitwijkingsmanoeuvres, of deze commandant wel de juiste persoon was om in deze functie zijn officier van de wacht te indoctrineren in goede zeemanschap.

De officier van de wacht heeft zich schuldig gemaakt aan onzorgvuldigheid bij het nemen van de peilingen op de TX 24 gedurende een tijdsduur van ongeveer 20 minuten. Zijn verklaring, dat de peiling van de TX 24 in die periode regelmatig naar achteren zou zijn doorgezet, past immers niet in het beeld van de aanvaring, aldus het oordeel van de raad.

De officier van de wacht heeft geen behoorlijke reconstructie van het verloop der gebeurtenissen gedurende het laatste half uur voor de aanvaring kunnen geven en met name geen redelijke verklaring naar voren kunnen brengen betreffende de door hem geconstateerde doorzetting van de kompaspeiling naar achteren, anders dan dat de TX 24 kennelijk van koers moest zijn veranderd, een koerswijziging die in die mate door niemand is waargenomen. De mogelijkheid bestaat dat de grote snelheid van hr. ms. «Groningen» de interpretaties van de visuele waarnemingen van de officier van de wacht in die mate heeft beïnvloed, dat bij hem de overtuiging postvatte, dat hr. ms. «Groningen» voor de TX 24 zou overlopen.

De raad twijfelt er echter aan of de bij de officier van de wacht postgevatte overtuiging wel verklaarbaar is en stelt zich de vraag of niet moet worden gesproken van verregaande slordigheid van de officier van de wacht, waar blijkbaar

geen enkele van de ongeveer 5 genomen kompaspeilingen in zijn geheugen is blijven hangen, mede gelet op zijn verklaring van 29 mei 1957 dat hij het vissersvaartuig had gepeild op rood 40 en op zijn later, op 17 juni 1957 afgelegde verklaring, dat de peiling rood 20 waarschijnlijker moest worden geacht.

De officier van de wacht heeft verklaard, aldus het oordeel van de raad, dat hij er geen aanleiding in gevonden heeft van koers te veranderen, omdat hij er van overtuigd was, dat de TX 24 zou uitwijken. De verplichting tot uitwijken moge dan ingevolge de wettelijke bepalingen op de TX 24 gerust hebben, bij het onderzoek is niet gebleken van enig feit, waarop bedoelde overtuiging van de officier van de wacht zou kunnen steunen. Een behoorlijk beleid en goede zeemanschap brachten mede, dat de officier van de wacht rekening hield met onachtzaamheid en zorgeloosheid aan boord van de TX 24 en dat hij voorzorgsmaatregelen moest treffen — door tijdig signalen te geven en zo nodig tijdig uit te wijken — die ten deze door de bijzondere omstandigheden geboden waren.

Door het nemen van die maatregelen na te laten en integendeel onmiddellijk voor de aanvaring de order volle kracht vooruit te geven, heeft de officier van de wacht mensenlevens in groot gevaar gebracht en is hij in zeemanschap en beleid ernstig te kort geschoten.

De matroos-motordrijver van de «Nellie» TX 24, die in strijd met de wettelijke voorschriften alleen de wacht aan dek waarnam heeft nagelaten te voldoen aan de op de TX 24 rustende verplichting uit te wijken voor hr. ms. «Groningen» en is bovendien in ernstige mate in oplettenheid te kort geschoten door, hoewel hij wist dat de andere opvarenden van de TX 24 zich benedendeks bevonden, niet uit te kijken, hetgeen hem ondanks de aanwezigheid van de echograaf zeer wel mogelijk was geweest, naar mogelijkheid aan stuurboord naderende schepen.

«GELRIA» TERUGGEKEERD

Tot de verwondering van menig een in IJmuiden is de oude stoomtrawler «Gelria» IJM. 21 deze week in de vissershaven teruggekeerd. Het schip werd vorig jaar door de N.V. Visserijmaatschappij Limburgia, waarvan de h. M.M. Weimar, directeur was, verzocht aan een sloperij te Hendrik Ido Ambacht. Het schip behoort nu echter aan de rederij Groen te IJmuiden. Er bestaan plannen om in het schip een motor te plaatsen en het dan weer te laten deelnemen aan de trawlvissersrij.

Brief uit Yerseke

Nr 667

Yerseke 30-11-57

DE OESTERVERZENDING

Naar we uit bevoegde middelen vernemen, waren per 15 november 500 duizend minder oesters verzonden vanaf het begin van het seizoen, dan vorig jaar. Wat België betreft, onze grootste en beste klant, bleef de afname daar ongeveer 700 duizend (bijna driekwart miljoen) achter tegenover vorig jaar. Omdat andere landen wat meer afnamen dan verleden jaar, is het totaal tekort, zoals we zo even aangaven, een half miljoen minder. «Maar», zo voegde onze zegsman er bij «het binnengekomen geldbedrag, is hoger dan vorig jaar». En hiermee komt men juist aan de kwestie wat beter is, namelijk, evenveel geld of meer binnen krijgen, voor minder oesters, of, gezien de grote overproductie (zeker van die soorten die uit de markt worden gehouden, aanmerkelijk meer oesters verzenden voor hetzelfde geld. Wijl voor beide manieren van werken voordien nadelen zijn aan te wijzen, is het zeker voor ons als leek onmogelijk te zeggen wat het beste is. Dit zal in zoveel andere kwesties de tijd moeten leren. Naar het schijnt heeft men hier in Nederland gemakkelijker spel met de oesters dan de Noren met de kreeften. Want zoals velen onze lezers zullen hebben gelezen, kwamen deze week kreeften aan voor Belgische en Nederlandse handelaars uit Amerika. De Noren die

stijf, al te stijf, naar de zin van de afnemers, op de hoge prijs stonden, dwongen de klanten wat anders te beginnen. Dus kreeften uit Amerika! En al is het, naar men ons meedeelt, niet zo dat er nu kreeften aan prijzen voor ieder een betaalbaar binnenkwamen, toch zal het de Noren wel tot meer soepelheid brengen. Als gezegd bij de oesters, is zo iets niet te duchten, naar het schijnt, dus de prijzen maar wat aangedikt, Als het getij verloopt, verzetten we de bakens, zo redeneren «de leiders» wellicht.

DE REGELING VAN DE MOSSELHANDEL

Voor ons ligt het verslag van de vergadering van het Produktschap waarop een en ander na ampele besprekingen werd aangenomen. We kunnen er niet al te veel over schrijven, gezien onze beperkte ruimte, maar wel menen we te moeten wijzen op de inconsequente houding van de heer de Leeuw. Deze Yerskenaar, die een verwoed voorstander bleek om de basisleveringscijfers van de mosselkwekers gewijzigd te krijgen, ten einde de mensen van aanpakken een kans te geven, strijdt nu weer even fanatiek voor een regeling van de handel die praktisch alle aanpak en energie, vooral voor beginners, onmogelijk maakt en verlamt. Zou het wellicht van invloed zijn op de Leeuws houding dat hij wel handelaar maar geen kweker is?



Een mooi hoekje uit de tentstelling ingericht in het Kon. Atheneum te Oostende. De HH. Cools en Chaffard verdienen alle lof om hun werk!

DE BEGROTING VAN OPENBARE WERKEN

In de begroting van Openbare Werken vinden we omtrent onze havens hiernavolgende cijfers. Bij nader onderzoek belopen de baggerwerken voor Zeebrugge alleen ongeveer 55 miljoen frank. Dit zegt meer dan alle praatjes ons mededelen kunnen.

Het aangevraagd krediet voor de havens, kust, vuurtorens, bakens parken, lanen, beplantingen, veren en aanhorigheden, bedroeg honderden vijf miljoen frank.

Het krediet moet de volgende uitgaven dekken:

Onderhoudskontrakten:	15.000.000 Fr.
Werken buiten de onderhoudskontrakten:	3.000.000 Fr.
Baggerwerken:	84.000.000 Fr.

Deze post omvat de baggerwerken te Oostende, Blankenberge, Nieuwpoort en Zeebrugge.

Onderhoud van de domeinduinen vergt 2.000.000 Fr.

Huur, belastingen, acijnzen betreffende de terreinen, die als opslagplaats dienen voor materieel en materialen; elektrische energie voor verlichting en drijfkracht: 225.000 Fr.

Kredieten voor de uitgaven van alle aard die de 10.000 Fr. niet overtreffen: 650.000 Fr.

Lichten of slopen van aan de kust en in de kusthavens gezonken schepen en herstellen van aan de kunstwerken veroorzaakte schade: 125.000 Fr.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van Schepen

N. V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

(11)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 541.17

PROFESSOR PICARD ONVERMOEIBAAR

Einde oktober heeft de bathyscaaf «Trieste» van professor Picard zijn onderzoekingen beëindigd aan de Italiaanse kusten.

Er werd vooral gedoken in de buurt van het romantische eiland Capri. Bij een van deze proeven bereikte de zoon van de gekende professor een diepte van 3.200 meter.

De bathyscaaf, uitgerust met 4 ultrasonische telefoons, deed vooral opzoekingen in verband met de voortplanting van het geluid onder water.

VISOPBRENGSTEN IN JAPAN

In Japan, het voornaamste visserijland ter wereld, werden in 1956 4.700.000 Ton vis geland. Dit betekent een vermindering van meer dan 200.000 Ton vergeleken met het voorgaande jaar. Ook daar wordt dit geweten aan de mislukking van het haringseizoen.

Japan vangt vooral sardienen, daarop volgen tonijn en makreel.

Opmerkelijk is, dat thans een Japanse tonijnvisser in de Atlantische Oceaan opereert en zijn vangsten verkoopt aan Italiaanse conservenfabrieken.

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in hout in 1942, voorzien van een motor AWA PK 120-90 van 1942. Bruto ton 30. Koopprijs : 600.000 F. Geschatte waarde : 900.000 F.

— ★ —

TE KOOP : IJzeren VISSERSVAARTUIG van 100 BT, gebouwd in 1931 en voorzien van een motor Deutz van 240 PK van 1937. Verzekerde waarde 2.400.000 F. Koopprijs 1.700.000 F. 5996V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout zeer goed onderhouden van 1930. Motor Deutz 150 PK van 1930. Br. Ton 70. Prijs 900.000 F. Verzekerd voor 1.500.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in hout. 35 Br. Ton van 1948 en Motor Industrie van 80 PK van 1943. Prijs 675.000 F. Verzekerd voor 1.050.000 F.

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG in IJzer. Br. Ton 75 van 1930 voorzien van een motor Deutz en 150 PK van 1930. Prijs 1.000.000 F. Verzekerde waarde : 2.000.000 F.

— ★ —

TE KOOP : VISSERSVAARTUIG O.3 volledig varengereed, garnaal- en viskorren. Alles beste staat. Voordelige voorwaarden, Z. w. 76, Voorhavenlaan of bur. blad.

6394V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG.
Gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz PK van 1957. Bruto ton : 33. Koopprijs : 1.200.000 F. Geschatte waarde : 1.600.000 F.

— ★ —

JONGEN en LICHTMATROOS ter beschikking. Inlichtingen : VBZ, Vismijn, Oostende. Tel. 735.03.

— ★ —

TE KOOP : 2 «Carels» Marine Motoren, Type 3E 35P - 4 Takt 300 PK 260 rpm. 3 Cylinders. Bouwjaar 1935. De een voorzien van Koppeling Brevo XII-VII E type, de ander met DEMAG. Adres Bureel Blad.

— ★ —

TE KOOP : Houten VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1937 op de werf H. Deweert te Oostende. Motor Deutz 30 pk. Prijs 60.000 F. Adres bureel blad nr 6202 V.

— ★ —

TE KOOP : een KUSTVISSERSVAARTUIG van 26 BT, gebouwd in 1943, voorzien van een Industrie motor van 60 PK van 1943. Het vaartuig heeft een lengte van 14 meter en een breedte van 4,60 m. Met volledige inventaris. Het is verzekerd voor 500.000 F en te koop voor 225.000 F. Alle verdere inlichtingen bureel blad nr 6512V.

Buitenboord motor van een yacht in uitstekende staat : 10 pk. Zich wenden : bureel blad. 6149V

— ★ —

TE KOOP MOTOR DEUTZ van 180 pk met nieuwe chemisen, pistons en nieuwe nokkenas in reserve en keerkoppeling, in zeer goede staat. Prijs 150.000 F. Zich wenden Plantenstraat 61, Oostende.

6376V

— ★ —

MOTORVISSERSVAARTUIG van 1932. 35 Ton. Deutsche Werke 110 PK. Nieuwe chemises. Stalen stormkap en stalen stuurhut. Fr : 450.000. Goede betalingsvoorwaarden. Inlichtingen : Hand in Hand, Zeebrugge. 6429V

Voor alle inlichtingen : zich wenden bureel blad.

NIEUWS VAN DE «ANTON DOHRN»

De «Anton Dohrn» heeft zijn naam te danken aan de ontdekking van de Dohrn-Bank, gelegen tussen IJsland en Groenland.

Dit onderzoekingschip, dat zulke opmerkelijke belangstelling genoot tijdens zijn laatste bezoek aan de Oostendse vissershaven, heeft zich op de gelijknamige plaats vooral verdienstelijk gemaakt met zijn onderzoekingen in verband met de roodbaard. Thans, in het kader van het geofysisch jaar, zal dit schip zich vooral bezig houden met waarnemingen op de vangplaatsen nabij Groenland en IJsland, dit gedurende 2 reizen welke ieder 8 weken zullen duren.

FRANSE VISSERS IN STAKING

Te Boulogne zijn de Franse vissers nu reeds meer dan twee weken in staking. De grote schepen blijven, naargelang het binnenkomen, binnenliggen. De vis gaat peperduur, er is geen aanvoer en ook de invoer is belemmerd daar nog geen vergunningen werden uitgereikt.

De staking werd aanvankelijk in gang gestoken omdat de vissers meer rust eisten bij het binnenkomen. Na enkele dagen staking zijn er reeds zes eisen gesteld, waarvan de voornaamste zijn :

- per dag zee : ZES uren rust aan wal in plaats van VIER.
- drie dagen verlof per maand.
- 2 uren meer rust aan boord.

Waar zal het eindigen in Frankrijk ?

OUDE GAZETTEN TE KOOP
Zich wenden bureel blad.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER

NIEUWBOUW

HERSTELLINGEN



WERKPLAATS en BUREEL :

Nieuwe Werfkaai, 3

H.B. : Oostende 1187

P.C.B. : 4150.46

Bank : Sté Gén. Ostende 4874.70

Bank v. Brussel Oost. 189.02

Telefoon : 72.904 - 74.000

(30V)



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

Oostende

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

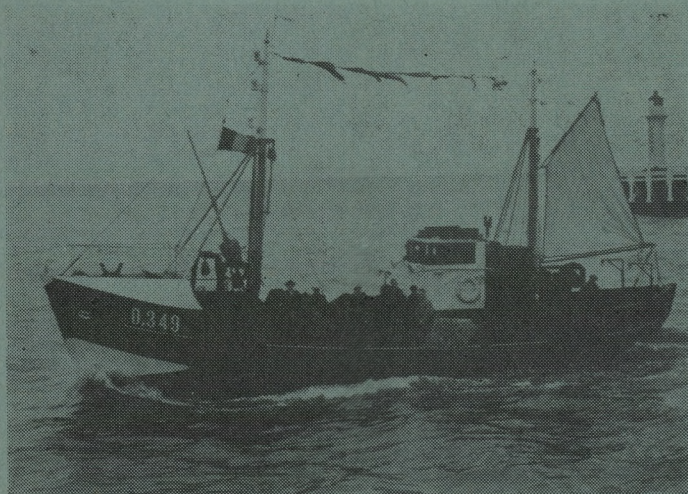
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL,

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle Verzekeringen en Herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

*

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

*

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Léoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V