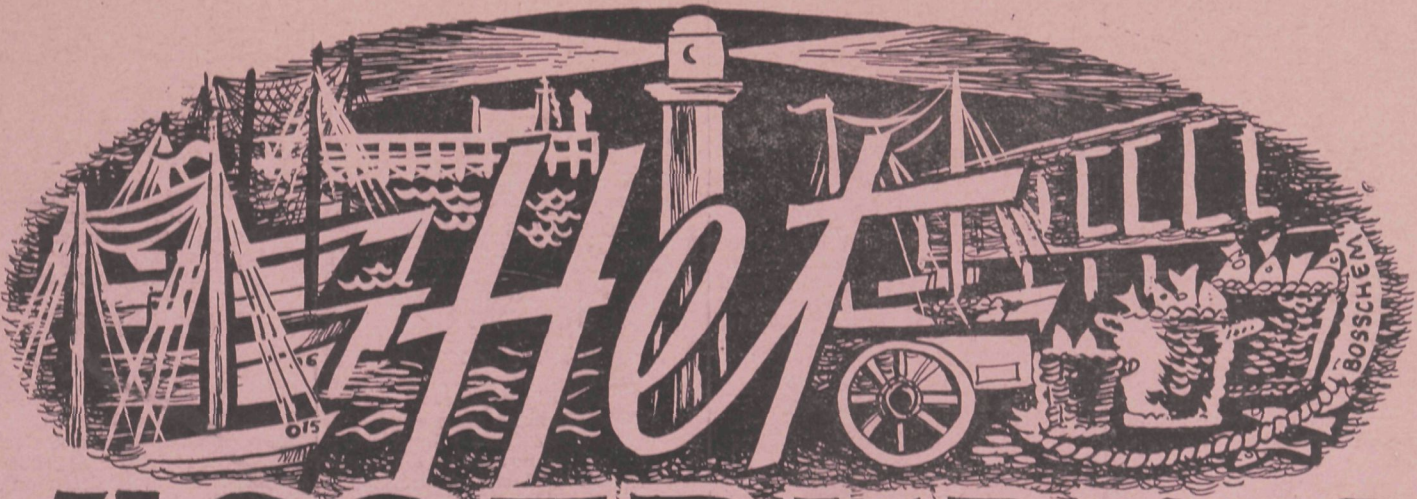
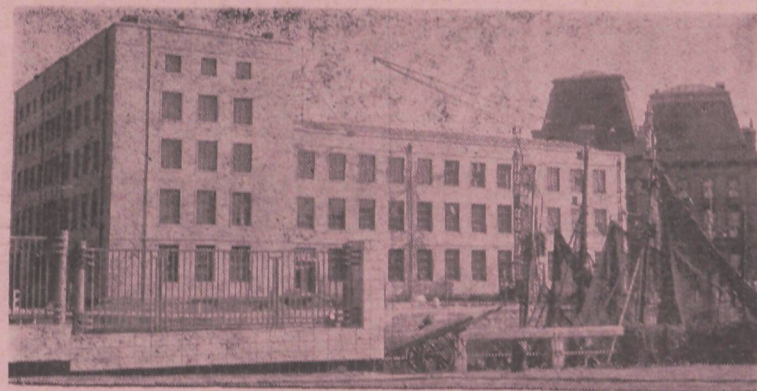




Het VISSERIJBLAD



De nieuwe gebouwen van het Zeewezen te Oostende
die enkele dagen geleden ingehuldigd werden

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle, 18 m lang, 5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ.
VM245, 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :
Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6

man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

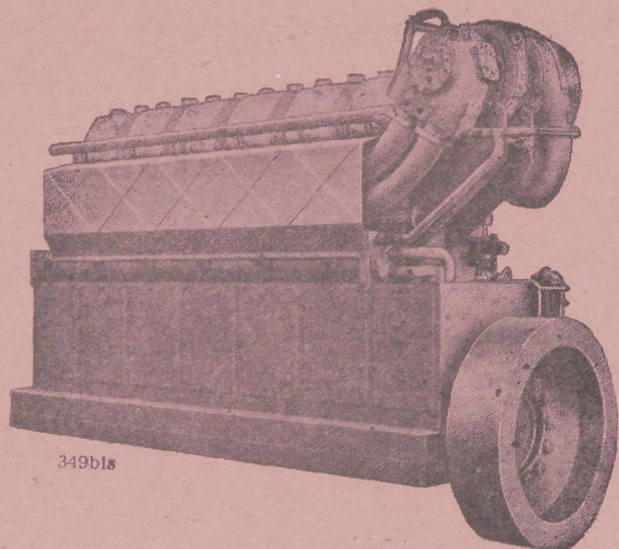
OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor ijzeren vaartuig, met als afmetingen 24,71 m over alles, 6 m breed en 2,85 m diep; hoofdmotor Brons 300 pk, leverbaar in 3 maanden. Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F. Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen: schrijven bureel blad nr 2003V.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draailbank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.



SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

n.v. AGENTUUR en

HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

OVER TE NEMEN OUD-GEKENDE

**POISSONNERIE
DU CENTRE**

Gesticht in 1916
(Eig. M. J. Brisaer)
Volledig ingericht.

Twee vitrinen en garage.
Gelegen gemeente La Louvière.
Vrij per 1 november 1958.
Z. w. 13-14, Place Communale,
LA LOUVIERE

2013V

OVER TE NEMEN Oud-gekende VISHANDEL

**Alle comfort
De Blauwer**

St Lievenspoortstraat 127 Gent

2009V

Studie van Gerechtsdeurwaarder
A. D'HOEST
Rogierlaan 38, Oostende

Stad Oostende
Bij rechtsmacht

en op verzoek van Meester Six,
curateur q.q. faillissement Cheruy

OP DONDERDAG 9 OKT. 1958
om 14.30 uur
aan het Houtdok, Westkaai,
tegen de Tweebruggenbrug
(Hangar Snauwaert)

OPENBARE VERKOOP

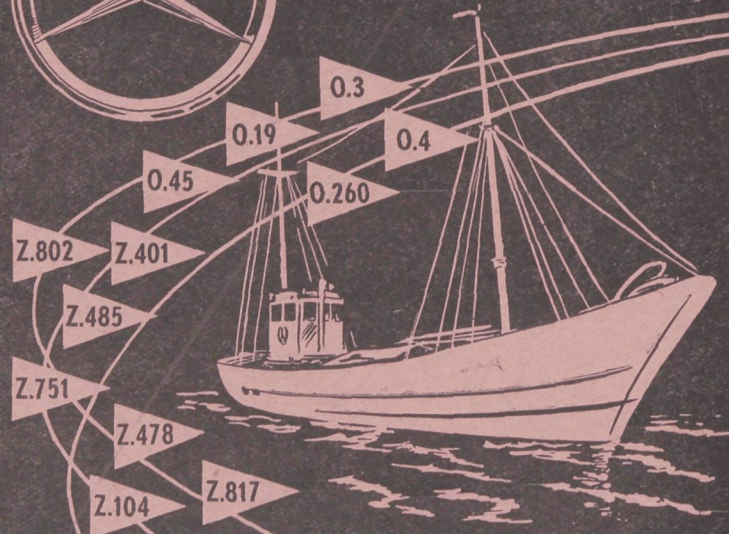
van
Marine-motoren Dorman, Ford, e.a.
Koppelingsstukken, een elektrische
groep Wisconsin, een groot aantal
marine-motoronderdelen en yacht-
benodigdheden, alsook een geha-
vende auto Cadillac.

Op kontant en zonder kosten.
2015V

* Gevraagd : Gehuwd paar zonder kinderen. Vrouw goede kokkin, man alle werk. Referenties vereist. Adres bureel blad. 7339NV-298W

MERCEDES BENZ

Scheepsmotoren



Alleenverkoop voor België

N.V. Eugène HERBOSCH

4. Van METERENKAAL - Antwerpen

Vertegenwoordiger voor de Belgische kust **A. VERSLUYS**
Zegelaan 18, Bredene a/Zee Tel. : 746.56

Hiernavolgende vissersvaartuigen werden ondertussen nog
van een motor Mercedes-Benz voorzien : Z.465, Z.54, Z.502,
O.743, O.253, Z.501, N.71.

Net VISSERIJBLAD

REDACIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Garnaal en Euromarkt

Onze opeenvolgende regeringen, die er waren van de syndikaten, hebben het — niettegenstaande zij de werkmans vertegenwoordigen — logisch gevonden de levensstandaard in ons land duur te maken en hoog te houden door allerlei kunstmatige middelen.

Er zitten miljoenen kilogrammen boter opgestapeld, die men liever in het buitenland voor een appel en een ei afzet dan in het eigen land iedereen in de gelegenheid te stellen — ook en vooral de werkmans — een dikke BOTERham te smeren. Door de verplichte menging van Belgisch (duur en bovendien gesubsidiërd) graan, kost het brood bij ons minstens 25% duurder dan wat het zou kosten zonder Belgisch graan. Dit voor zaken van dagelijks gebruik. Voor luxevoedingsmiddelen, zoals garnaal en vis, is men niet zo moeilijk, de prijs moet dalen — zegt de regering — om het leven niet duurder te maken.

We lazen het vandaag nog dat het er naar uitziet dat onze regeringen schrik hebben de index te laten dalen, omdat dalende index ook een daling van de lonen moet voor gevolg hebben en de syndikaten, waarvan de regering gesteund wordt, tegen dalende lonen zijn.

In zulke omstandigheden gaat men over tot het openstellen der grenzen, niet enkel voor de produkten die er tegen kunnen en van een verruiming moeten leven, maar ook voor de bedrijven die er niet tegen kunnen en die dan onderverdeeld worden in twee categorieën : die welke beschermd worden en blijven en die welke maar moeten hun plan trekken.

Onze visserij behoort tot de (aller)laatste categorie !

— ★ —

De Beneluxunie heeft voor onze garnaalvisserij een zeer lastige toestand geschapen. Vooral dan dat Nederland van geen liefde wilde weten en steeds maar afwijzend stond tegenover de moeilijkheden die wij kenden en geen duimbreed afwijken wilde van zijn verworven rechten.

Dat het vonnis enkele jaren kon uitgesteld worden, heeft geen belang, is geen toegeving geweest : Nederland had immers de tijd voor zich en kon wachten.

Er komt echter een nieuwe internationale unie, de Euromarkt die ons brengt voor een tot nu toe voor velen onbekende faktor : de Duitse garnaalvisserij met zijn 54 havens, zijn over de 700 garnaal-produktiebedrijven en zijn 15 tot 20.000 personen die in deze nijverheid hun brood verdienen.

Waren wij met onze produktie van 1956 — die een rekordjaar was — nog kleine broertjes tegenover Nederland, zelfs Nederland wordt een mager beestje tegenover Duitsland wanneer er sprake is van garnaal.

Voor ons waren de 3.183 ton uitsluitend consumptiegarnaal in 1956 een rekord, voor Nederland was 1956 een gewoon jaar : 16.405 ton (waarvan 10.474 ton garnaalpuf en 5.931 consumptiegarnaal), voor Duitsland bleef het ook aan de lage kant : 32.889 ton garnaal, waarvan 27.476 ton garnaalnest en 5.412 ton consumptiegarnaal.

Met de Euromarkt worden de deuren van verschillende landen geopend voor die garnaalvloed uit het noorden. Eerst en vooral onze eigen deur. Tot nu toe schrikten we reeds van Nederland, maar er was dan daar ook nog Frankrijk dat een gedeelte van de Hollandse garnaal consumeerde, zeer ten nadele van onze eigen uitvoer naar dit land.

Nu komt op de Euromarkt de Duitse garnaalvisser die twee keer zoveel aanbrengt als België en Nederland samen aanbrengen.

Denk nu niet dat die pufgarnaal enkel kan gebruikt worden als dierenvoeder. Men moet zich over de Duitse produktie geen illusies maken. Er zitten wel veel kleine garnaaltjes tussen, maar er blijven nog voldoende grote over om aan de sterkste vraag te voldoen. Dit werd deze zomer nog bewezen.

Wanneer de Duitse garnaalvissers niet meer consumptiegarnaal voortbrengen, dan is dit uitsluitend een gevolg van de mindere vraag naar dit produkt. De vissers varen er op pufgarnaal en hoeven ze maar scheppen. Hierdoor krijgen ze 6 DM per 100 kg. Is er consumptiegarnaal van doen, dan moet men slechts de bestelling passeren : hoeveel manden verlangt U voor morgen mijnheer ? 100 ? Goed, dan krijgen de scheepjes opdracht elk een aantal manden consumptiegarnaal te ziften en te koken en wat er niet nodig is voor consumptie, valt terug in de pufbak.

De Duitse garnaalvissers hebben een heel goed jaar gehad. Er werd wel veel minder garnaal gevangen, maar er bestond veel meer vraag naar consumptiegarnaal en hiervoor kregen ze 1,20 tot 1,40 DM per kg.; zo iets als 20 F ongeveer, terwijl de puf hen enkel en amper 0,70 F per kg opbrengt.

— ★ —

Over de overbevissing van de garnaalstapel door deze pufvisserij, zullen we thans niet hebben, dat is een andere kwestie.

Maar wat ons vandaag en morgen vooral moet bezig houden, is de mogelijkheid die Duitsland bezit om de aanvoer van consumptiegarnaal minstens te verdubbelen, of jaarlijks rond de 12.000 ton consumptiegarnaal op de Euromarkt te gooien aan prijzen die nog lager zijn dan 20 F per kg.

Want die 12.000 ton betekenen nog 3.000 ton meer dan de totale produktie van België en Nederland samen in 1956 en op dit ogenblik bereikte de garnaalprijs in ons land voor het ganse jaar 1956 : 22,85 F per kg of iets meer dan de toenmalige lonende prijs.

Intussen zijn de uitbatingkosten (onnieuw voor de zoveelste maal) gestegen en zal de prijs, bij een normale produktie wel boven de 25 F per kg liggen.

Maar op hoeveel zal de prijs vallen als er, in plaats van 9.000 ton (België en Nederland samen), door het aanbod van de Duitse produktie 21.000 ton zullen op de Euromarkt ter beschikking staan ?

— ★ —

Aan deze kwestie werd tot nu toe weinig aandacht geschonken omdat we niet wisten wat Duitsland waard was en het zou kunnen zijn dat onze Beneluxbroeders hetzelfde zullen ondervinden in de Euromarkt, wat onze garnaalmensen in Beneluxverband hebben aangevoeld. We weten echter dat men boven de Moerdijk al aan het maatregelen treffen is terwijl men bij ons nog niet weet wat er zal gebeuren.

En die Nederlandse maatregelen zijn van zodanige aard reeds dat ze het mogelijk moeten maken de gehele handel van garnaal in Euromarktverband in Nederlandse handen te brengen, zodat de Nederlandse vissers wel zal meeprofitieren, maar alles wat meer zuidelijker ligt een vernietigende slag zal krijgen... Als we blijven voort jammeren en klagen en niets doen om onze belangen te behartigen.

J.H.K.

Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen,

En daarmee zitten we voor een veranderinge weere in de kiezienghe. Zondag wa 't te doen in Frankrijk en binnen hier en een goeje weeke zitten me wijnder in Belgije voor de tweede keer aan de kap van de jaare.

Voor die verkieziengen zijn het juiste maar de politiechegenten die veele werk hebben met aal die stembrieven roend te draagen, de kandiedaaten die ferme in de kosten zitten met aal die pienten dat ze moeten betalen en de drukkers die der veele geld mee verdienen.

En voor de reste zijn aal de menschen geambetteerd voor een keer vroeg op te staan om hunder keuze te gaan doen : teegen wil en dank. Zeggen dat me wijnder, vischers, ons dikke maaken damme niet maggen stemmen os me in zee zijn en os me thuus zijn op die daagen maaken me van onze oorens dat me vroeg op moeten om te gaan kiezen.

Ware het nog gemakkelijk, je zoudt zeggen, alle, voor een keer. Maar ze maken dadde bij ons ferm ingewikkeld. In Frankrijk, maar ze zijn daar lieversten lui dan moe, was het maar juiste ja of neen dat ze mochten zeggen en de deeze die zeiden dan ze 't niet wisten, bleven thuis.

Maar wijnder moet hier onze keuze doen tussen vijf verschillende lijsten en aal te gaare een hoenderd menschen die hulder zelve willen opofferen om aan de pot te geraken. 't Is 't moment om aan die gasten eentwadde te vragen, 'kzeggen niet dat je 't sebietsent gaat krijgen, maar alle, ze beloven algelijik dat ze eentwadde gaan doen.

't Enigste dat je nog zeeker van zijt van te krijgen, dat zijn de pienten. Komt je een kandiedaat teegen en je wilt hem eentwadde vraagen, zegt dan: laat ons in die kaffee gaan voor der een keer over te klappen. Gaat je laater niet krijgen wat dat je gevraagd hebt, je gaat tenminste de drank betaald hebben.

Dat moet een kostelijke historie geweest zijn voor Charel de Gool in Frankrijk. Je was hij den eeniegsten kandiedaat gelijik of dan'k het mijn laten vertellen hebben uit de gazetten. Osten hij aan aal de franschmans pienten hebt moeten betaalen. 't gaat hem een kostelijke grap geweest hebben, want je weet 't zijn der veele die daar weunen en ze kunnen drienken ook en 't biezoenderste van aal is dan die franschmans met een piente niet kontent zijn, 't zijn aal druppels en bottels wijn.

Enfin, 't is een attraksje bij voor de foore te Oostende, 't was anders al een triestiege boel geworden met onze kermesse te Oostende, maar ter is in alle geval een sierk bij met de beste klows van 't land en jedreen mag kommen kijken voor niettent.

Os je wilt een paar franks bijverdienen voor te kerremessen. Je kant dadde ook met te gaan plakken en schilderen 's nachts. Ze doen dadde 's nachts omdat die kolle zeeker beeter houdt dan binst de dag, oftevel voor de ooveruuren en nacht-

werk wordt dubbel betaald. 't Is maar een gevaar datter daar den helft van de tijd ruzie van komt met andere plakkers voor andere numeroos. Ja't de konkurrentie is straf.

'k Kommen daar de Jan teegen met geheel zijn kop vul met schreeven en sparadrap. 'k Zeggen hoe is't, heb je ook weet gaan plakken?

Nog veele erger dan dadde, zeiten, 'k kommen van bij de kwaffeur. 'k Zeggen : een verjoengiengskuur. Ba neen't, verdorie, zeiten, scheeren.

Je weet, begosten 't eksplikeeren dan'k als ik naar de kwaffeur gaan niet veele hoeden van zaagen en vertellen, dat is aal tijdverlies en die mensch hebt zijn aandacht niet bij zijn werk zoodatten lichte een kap in jen aangezichte zoe geeven.

En die kwaffeur wiste zeekersten veele te vertellen, vroegen'k. Laat mijn uitspreken zeiten. 'k Spriengeen daar een kwaffeurwienkel binnen voor me te scheeren want 'k moeten naar een trouw en 'k zeggen teegen die Tiesten met zijn witte schorte : alle, makker, scheeren en een beetje rap en zoender te klappen.

Je pruttelde teegen. 'k Zeggen, jamaar, hoe is't hier, gaat je begunnen of niet. 'k hebben niet veele tijd en 'k willen niet hebben dat je je moend opendoet, 'k betaalen maar juiste voor geschooren te worden en niet voor te dieskuteren met eentwien dan'k toch niet kunnen antwoorden omdat 't schuum op mijn moend staat en 't mes op mijn keele.

Je wilde gelijik niet, en 'k verdreiden hem van allesten, zoodatten ten langen laaste der aan begon. Maar je keek maar vies zeije, en snien en kappen.

Os't gedaan was, 'k waaren gelijik een stik sossiesse. 'k Zeggen: vriend dat is zeeker nog niet lange dat je gij je stiel geleerd hebt, of moet je hem nog leeren mischien.

Mijnheere, zeiten, je moet het mijn niet kwaalijik neemen, maar 'k zijn ik de kwaffeur niet. 'k Zijn ik hier gekomen voor te schilderen, de kwaffeur is op den hoek voor zijn pronestiek in te draagen en 'k moesten hem verwittiegen oster eentwien kwaam...

'k Zeggen, zei Jan, datten beeter mijn verwittigt hadde. 'k hebben 't willen probeeren zei de schilder, maar je liet me noois uitspreken.

En daarmee, zei Jan, is het goed van os je nog een keer naar de kwaffeur gaat van hem zijn die plooms te vraagen en van de andere menschen eerst te laten voregaan om te zien osten der eentwadde van kent.

Me weeten dadde weere voor vandereize.

Elk z'eentje,

Stierman Lèeze

Oostendse Vismijnecho's

* Een kleine vangst haring op de zaterdagmarkt waarvoor goede prijzen betaald worden. Het is inderdaad dit seizoen de eerste maal dat meer dan 400 F de ben betaald werd. Makreel was goedkoop en kreeg als hoogste prijs 210 F de ben. Kabeljauw was goedkoop en ook wijting werd aan een nogal lage prijs afgezet. Alles samen werd toch een opbrengst van 184.182 F bereikt. De O.124 is trouwens het vaartuig dat tot nu toe de beste resultaten als haringjager boekte. Dat de andere heel flauw zijn is hierdoor duidelijk aangezien 184.000 F na 14 dagen verre van schitterend is.

* De Witte Bankers voerden op dezelfde markt dag allemaal kleine vangsten aan waarvan de grootste amper 1500 kg bevatte. De prijs die voor tongsortering werd betaald lag bovendien merkbaar onder het peil van de weekdagen, zodat ook hier geen vette brokken te rapen vielen. Veel verbeteren zal het dit jaar niet meer van die visgrond want tot op heden kon nog regelmatig gevist worden wat in de komende maanden wel het geval niet meer zal zijn door de aankomende stormen. Er zullen dan ook in de eerste weken verschillende schepen de visserij verleggen naar het Kanaal waar de laatste weken toch wat te vangen is. Bovendien kan ginder gemakkelijk in Engeland binnengelopen worden om er te verkopen. Vooral nu binnen kort de Engelsen wel een tekort aan vis zullen krijgen op hun markt tengevolge van de IJsland perikelen.

* Het slechte weer van de laatste week zal wel zijn stempel gedrukt hebben op de prijsbepaling van de openingsmarkt van deze week. Weinig aanvoer in het buitenland en vooral in Nederland waardoor onze Noorderburen meteen in visverlegenheid zitten en vooral kleine vis bij ons moet kopen. Voor wijting totten, gullen en andere kleine vis werden dan ook zeer goede prijzen betaald vandaag hetgeen wel de opbrengsten in een gunstige zin beïnvloedde. Vooral de opbrengst van IJsland en van de Noordzee stegen tot een meer dan lonend peil. Immers, kabeljauw was ook belangrijk duurder dan verleden week en zo werd voor de IJslandse soort tot 760 F betaald of ongeveer 200 F de ben meer dan de vorige maandag op een vangst als deze van de 0.83 maakt dit dan ook een heel verschil en zo besomde dit schip voor amper 1000 bennen 496.000 F. De laagste opbrengst van deze visgrond was voor de O.237 die 203.000 F besomde, hetgeen vooral te wijten was aan de slechte kwaliteit van zijn vangst kreeftjes waarvoor lage prijzen betaald werden.

* De O.94 lukte eveneens dank zij een mooie vangst kabeljauw een prachtige opbrengst die 148.175 F bedroeg. Deze kabeljauw kreeg de hoogste prijs van de markt (1060 F). Totten en gullen werden eveneens duur verkocht zodat gemiddeld 560 F de ben werd betaald. De kleinste opbrengst was deze van de O.247 die 87.120 F bereikte. Zeer weinig Kanaalvis en geen enkele volledige reis. Ook hier werden goede noteringen geboekt. De vangsten waren echter te klein om lonende opbrengsten te waarborgen.

* Zoals zaterdag waren ook vandaag de Witte Bank vangsten zeer gering hoewel nogal lange reizen gemaakt werden. De prijzen waren nochtans beter en stegen dooreen genomen met ongeveer 4 F per kg. Dat daarmee echter geen hoge cijfers bereikt zouden worden was te verwachten en zo was de opbrengst

van de O.227 de hoogste : 92.890 F, terwijl de laagste besomming door de O.183 werd gemaakt (een schip dat reeds verschillende maanden achterblijft) : 66.480 F.

* Ook nu werd weer door de Z.412 een mooie en goed betaalde vangst binnen gebracht van de kreeftenput. Platvis was nogal schaars en kreeg bijgevolg een goede prijs terwijl ook de wijting en platjes die van goede kwaliteit waren goed werden betaald. Wijting kreeg zelfs tot 410 F de ben. Voor alles werd dan ook 72.950 F besomd, dit na een korte reis.

* Drie keurders in de vismijn en nog steeds zijn allerlei klachten toegelaten, waarbij de koper in bijna al de gevallen in het gelijik wordt gesteld en de rede het gelag mag betalen. Als men bvb. voor totten een prijs betaald die meer dan 100 F lager ligt dan de normale dagprijs, en dat werd afgeroepen dat er van tweede kwaliteit waren, is het nog toegelaten dat achteraf zeven bennen van de tien aangekochte afgekeurd worden en aan de vismeelfabriek geleverd. Als men dan inbrengt dat men het niet heeft horen afroepen en dat er maar briefjes op de bennen moesten liggen wordt dit geredelijik aangenomen. Alsof men die briefjes eens dat de vis aangekocht is niet kan wegmenen. In Oostende is voor de kopers niets onmogelijik. Het zijn trouwens steeds dezelfde klachten hebben.

* Minder vis op de dinsdagmarkt dan op de voorgaande verkoopdag. IJslandvis wordt steeds duur verkocht met topprijzen voor schelvis. Bonen worden aan lonende prijzen afgenomen, koolvis is steeds zeer begeerd. Kabeljauw is iets duurder dan gisteren. Meer tongsortering die hogere prijzen krijgt, vooral de grote soorten. Westvis (roggen) worden hoog afgezet. De meeste opbrengsten zijn dan ook lonend.

* Voor ongeveer 1300 bennen besomd de O.296 747.863 F, wat zeker niet mis is. Het grootste deel van de vangst bestond uit kabeljauw en gullen die goed betaald werden. De vangst was daarenboven ook zeer goed verzorgd zodat voor deze vangst de hoogste prijzen van de markt betaald werden. Ook de O.224 lukte een prachtig resultaat en kreeg voor ongeveer 600 bennen 346.000 F. De andere resultaten waren eveneens lonend.

* Betere vangsten van de Witte Bank die nu rond de 1800 kg bedragen. De prijzen zijn bovendien gestegen zodat lonende opbrengsten geboekt worden met de O.218 als hoogste met 120.920 F. De laagste opbrengst was voor de Z.549 met 70.860 F. deze vangst was dan ook al te klein. West-vis werd eveneens goed verkocht en vooral keilrog en grote roggen waren zeer duur. De resultaten waren dan ook zeer goed. De Z.257 verkocht een mooie vangst van de kreeftenput met nogal wat platvis die goed verkocht werd zoals de opbrengst 97.050 F laat uitschijnen.

* Een minder grote totale garnaal-aanvoer deze week tengevolge van het slechte weer, waardoor alleen de twee laatste dagen regelmatig werd uitgevaren. Hierdoor stegen meteen de prijzen zodat over het algemeen gunstige resultaten geboekt werden. Vier en tachtig vangsten leverden 6.026 kg garnaal op die voor een totaal bedrag van 138.371 F verkocht werden. De gemiddelde prijs bedroeg 22,96 F en steeg bijgevolg met meer dan 5 F per kg. De vangst per schip was (Zie vervolg blz. 4)

ZITDAG NIEUWPOORT

Zaterdag 11 oktober :

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.

Studiedag visserij.
Zaterdag 4 oktober :



SPAAR DE

KLEINE VIS

VOOR LATER !

De mistseinen in de haven van Nieuwpoort

Vorige week donderdag had een afvaardiging van vissers van Nieuwpoort samen met dhr Vandenberghe Prosper, voorzitter van het Kustverbond, een onderhoud met de h. Timmerman, Commandant-Directeur van de Bebakeningsdienst van de Kust, dit naar aanleiding van het verplaatsen van de mistsirene van het Oost-staketsel naar het West-staketsel en het uitschakelen van de mistklok aldaar.

Uit dit nieuw onderhoud is gebleken, dat het Zeewezen aldaar besparingen en modernisering van de bebakening beoogt. Sedert 25 jaar heeft er zich te Nieuwpoort geen enkele stranding voorgedaan, hoe dik de mist soms ook is geweest. De visserij vreest dat met de huidige verandering het gevaar fel zal vergroten. Inderdaad, de sirene welke daar geplaatst was, is een toestel om de haven van Nieuwpoort op verre afstand te bepalen. Eenmaal dichtbij het havenhoofd genaderd, geeft de klank van de sirene een bedrieglijke richting, gevolg van de min of meer sterke winden die er plaats hebben, en welke weerbotsen op hoge gebouwen en hoge duinen.

Bij strandingen die gebeurd zijn in de omgeving van de havengeul van Oostende, wees de Onderzoeksråd voor Scheepvaart destijds de bemanning er op dat een nautofon een onbetrouwbare richting aangeeft, eenmaal men in zijn omgeving komt. Door die omstandigheden vaarde men dan verder de haven in, op de klank van de mistklok, welke thans wegenomen wordt.

Aldus wordt het Oost-staketsel van de haven van Nieuwpoort een havenhoofd dat 500 m in zee uitloopt en in geval van mist, geen sein geeft. Weliswaar zijn er havens waar slechts op een havenhoofd een misttoestel voorzien is, maar deze zijn niet te vergelijken met Nieuwpoort, waar er vanaf 1.30 u na hoog water een uitzet is van water komende uit de geul zelf, die 4 km lang is en waarvan de stroom nog versterkt wordt door het openzetten van het sluisenkompleks die de afwateringen van 7 vaarten bewerkt. Deze uitgaande tij brengt bij, dat vaartuigen, die de haven willen aandoen in mist, zowel 's nachts als bij dag onderhevig zijn aan sterke stromingen, die deze vaartuigen immers dwars wil afstoten.

Het schijnt een noodzakelijkheid gezien wat vooraf gaat, de beide havenhoofden van Nieuwpoort van

een misttoestel te voorzien met aan de Oost-kop een SIRENE en op de WEST-kop, een MISTKLOK. Thans zal alles electrisch behandeld worden van uit het loodsgebouw (kant Nieuwpoort-Bad). Door dhr Vandenberghe werd voorgesteld een onderzeese kabel dwars over de havengeul van uit het loodsgebouw naar het Oost-staketsel te leggen, waardoor de veiligheid zou verzekerd blijven.

Dhr Cdt Timmerman zette uiteen dat, gezien er besparingen en modernisering beoogd worden, hij praktische proeven zal nemen om na te gaan of de hierboven aangehaalde grieven gerechtvaardigd zijn, dan zullen veiligheidsmaatregelen genomen worden om het maximum van veiligheid aan onze vissers te Nieuwpoort te verzekeren.

Bezoek ana de vismijn te Oostende

Het besturend personeel der Duitse vismijnen is verenigd in een studiegroep. Ieder jaar wordt een studiereis gemaakt naar het buitenland. Dit jaar komen Boulogne en Oostende aan de beurt. Dinsdagmorgen vroeg, reeds van 6.30 af, zal het gezelschap bestaande uit een tiental personen, direktors en leidend personeel van de vismijnen van Bremerhaven, Cuxhaven, Hamburg, Altona en Kiel onze vismijn te Oostende bezoeken teneinde er het lossen, de verkoop, de inrichting en organisatie te bestuderen.

Maandag zal hetzelfde gebeuren te Boulogne. Als resultaat van dit bezoek zullen de hoofden samen gestoken worden om te zien wat er kan verbeterd en gedaan worden in de eigen vismijnen.

Dinsdagvoormiddag, maar dan wat later, komen de Oostendse partijen broodbakkers eveneens kennis maken met de vismijn van Oostende.

BENOEMINGEN bij de ONDERZOEKSRÅD voor de ZEEVAART

In het staatsblad van 24 september verscheen het Koninklijk Besluit van 1 september waarbij benoemd worden tot bijzitters van de Onderzoeksråd voor de Zeevaart :

De heren : WYNEN L., kapitein ter lange omvaart; DUA J., hoofdscheepswerktuigkundige. DE GROTE Th., schipper ter visserij en DEMULDER D., motorist ter visserij.

VERGADERING VAN DE HOGERE RAAD VOOR ZEEVAARTONDERWIJS

Woensdag 8 oktober komt te 10 u. in de vergaderzaal van het Zeewezengebouw te Oostende-kaai deze raad bijeen onder voorzitterschap van de h. R. De Kinder, volksvertegenwoordiger.

Voor de visserij maken de hh. Arsène Blonde en Prosper Vandenberghe deel uit van die raad.

De dagorde welke zal besproken worden luidt :

AGENDA

1. Oefenschip voor de visserij.
2. Bepaling van de begrippen «al-

gemene vakken», «technische vakken» en «vakken over beroepspraktijk» in het zeevisserijonderwijs met het oog het bepalen van de personeelstoe-lagen (art. 24, 26 en 28 van de wet van 11 juli 1957) Zie : bijlagen IX, XXVI, XXI en XXII van het K.B. van 21 mei 1958.

3. Vaststelling van de bekwaamheidsbewijzen vereist voor het geven van de verschillende vakken in de visserijscholen (art. 24 en 28 van de wet van 11 juli 1957).

4. Verscheidene.

GARNAALINVOER UIT DUITSLAND STOPGEZET

Na aandringen van het Verbond der Belgische Zeevisserij en, gezien de toenemende aanvoer van garnaal der eigen vloot, werd het afleveren van invoervergunningen voor garnaal uit West-Duitsland met ingang van 15 september stopgezet.

Ook Nederland heeft dergelijke maatregelen getroffen, beloften de nederlandse ambtenaars. Zodat normaal geen duitse garnaal meer kan ingevoerd worden, als de Nederlanders maar hun woord houden.

OPGESLEEPT

De Z.417 van de Wed. Devooght en Co werd vrijdag met motordefect door de Z.412 van Gilbert Savels voor de haven van Zeebrugge opgesleept.

NIEUWE MOTOR

De O.132 van reder Marcel Bockart heeft vorige week de haven Oostende aangedaan; komende van IJmuiden, waar door de machinefabriek H. Zwart een nieuwe motor Bolnes van 270 pk ingebouwd werd en het vaartuig ernstige veranderingen en verbeteringen onderging.

SCHADE

Het jacht Odysse, liggend in de vissershaven van Oostende werd vorige week schade berokkend door de Z.542 van Degroote Theophiel. Toen dit jacht vrijdag de slip verliet had het zo'n vlucht dat het schade berokkende aan de reling van de O.132 die in de haven lag.

Bergplaats voor visafval te Nieuwpoort

Voor wie met de kaai en omgeving vertrouwd is moet bekennen dat het havencomplex een voorbeeld is op gebied van netheid en hygiëne. Alleen de menigvuldige vaten bestemd voor visafval en opgesteld aan de uiterste kant van het parkeerplein, vormen een onaangename aanblik voor de wandelaars. Binnen kort zal ook aan deze wantoestand verholpen worden door het bouwen van een bergplaats voor visafval die aan de gezondheidsvoorschriften beantwoordt.

Zoals men weet wordt thans de visafval van de vishandelaars welke een pakhuis huren in de vismijn geborgen in vaten staande in open lucht op het kaaiplein, met het gevolg dat vooral bij warme en zonnige dagen, er aldaar een slechte geur wordt verspreid voortkomende van de gistende afval. Het is dus onaanneembaar dat dergelijke toestand behouden blijft in het stads-gedeelte waar het meest toeristen voorbijgaan. Advies werd gevraagd aan de Provinciale Gezondheidsdienst inzake de mogelijkheid tot voorkomen van geurverspreidingen. Na onderzoek bleek het aangewezen de afvalvaten te bergen in een gesloten lokaal, zoveel mogelijk aan de zon onttrokken en geïsoleerd tegen de warmte.

Voortgaande op hoger vernoemde gegevens heeft het stadsbestuur besloten tot het op richten van een bergplaats naast de concessie der Kolen Maatschappij Fl. en W. Gheeraert. Het gebouw zou een oppervlakte hebben van 7,90 m op 5 m. De opening luchtgaten en vensters zijn alleen voorzien langs de noordkant, oostkant en het dak.

De uitvoering der werken zullen zoveel mogelijk door in stadsdienst zijnde werklozen verzekerd worden. N.

Onderzoeksraad VOOR DE Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam te Oostende onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen de onderzoeksraad bijeen.

NOG HET VERGAAN VAN DE Z.291

De Raad hoorde eerst, in aanwezigheid van de betrokkene Poelvoorde Petrus, de getuige Knockaert. Deze laatste is de walmachinist van de NV. Motorvisserij waartoe de Z.291 destijds behoorde. Op 25 december 1957 is dit schip vergaan.

De h. Knockaert verstrekt uitleg over de inrichting van de machinekamer, de ligging van de kranen, enz. Wanneer men het oordeel vraagt van Poelvoorde blijkt overduidelijk dat deze zich aan de technische uitrusting van zijn schip niet interesseerde. Hij weet bijna nooit antwoord te geven. Achteraf blijkt evenwel dat in 1953 de Z.291 een nieuwe motor kreeg en de inrichting van de machinekamer grondig werd gewijzigd. De h. Pluyms, rijkscommissaris, stelt tenslotte aan Knockaert een pertinente vraag: kon in een uur tijd de Z.291 zinken door het openzetten van de zoekraan? De getuige antwoordt dat dit onmogelijk is.

De Raad zal een aanvullend onderzoek instellen nopens de veranderingswerken die in de machinekamer werden gedaan.

Een afvaardiging van de raad zal een onderzoek instellen bij de betrokken scheepswerf en nader-

hand in overleg met experten een besluit nemen.

HET VERGAAN VAN DE Z.171

Hierop behandelde de raad verder de zaak van het vergaan van de Z.171 Zeester, die op 17 maart 1958 verging in het Kanaal en waarbij de schipper Vantorre Gérard als betrokkene verschijnt. Het onderzoek in deze zaak had reeds vroeger plaats en thans spreekt rijkscommissaris Pluyms zijn rekwestorium uit.

Hij herinnert eerst de feiten, hoe de Z.171 plots lek sloeg tijdens een storm, opgesleept werd door een ander vaartuig en kort daarop zonk. De rijkscommissaris wijst er op dat spijs de storm het vaartuig een snelheid hield van 7 tot 8 mijl, dat de voorsteven nochtans geborsten was en dat matroos Gézelle zelfs verklaard heeft dat hij duidelijk een opengetrokken naad in de romp zag. Hij is verder van oordeel dat de schipper op onverantwoorde wijze een te hoge snelheid ontwikkelde, dat hij te lang gewacht heeft om het vaartuig te laten opslepen en dat hij al te vroeg het vaartuig verlaten heeft. Hij vraagt dan ook voor schipper Vantorre een schorsing van 18 maanden. De uitspraak zal later volgen.

Ten slotte behandelde de raad nog de aanraking tussen de Z.53 en de Z.405, die zich op 16 december 1957 te Zeebrugge voordeed. Deze zaak zal ook in een volgende zitting behandeld worden.

DE VISSERS VAN GODTSCHALCK WERDEN VERTROETELD



Het waren zondag twee vogelpikclubs van Oostende, die onze oude vissers vertroetelden. nl. deze van de Ferry Boat met Louis Verbiest als voorzitter, en van de P.V. Boys met Emiel Jolyt.

Tabak, wijn en lekkernijen werden overhandigd en de twee voorzitters merkten op dat ook onder hun leden vissers waren, zodat ze daar graag gekomen waren.

Namens het Instituut bedankte Mevrouw Vandenberghe hartelijk.

De besturen van de twee vogelpikmaatschappijen dienen geluk gewenst voor hun liefdadige doeleinden.

NIEUWPOORT

Nieuwe motor:
N.814 «Roger»: Motor GM P.K.
147/120 Nr 6A67485, jaar 1957.

NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG IN AANVARING MET MILITAIR SCHULDOK

Het Nieuwpoorts vissers vaartuig N.716 «Marie Yvonne» van reder Puystjens Albert en Gaston is bij het uitvaren van de havengeul, ter hoogte van de zeemachtbasis, in aanvaring gekomen met het noordelijk hoofd van het militair schuuldok.

De schipper verklaarde, plots verblind te zijn geweest door een schijnwerper die in het dok de militaire schepen verlicht en daar hij zich niet meer kon oriënteren werd de schroef onmiddellijk uitgeschakeld in de hoop het vaartuig te doen stoppen. Ten gevolge de heersende tij werd de boot naar de oostkant gedreven waar zich het schuuldok bevond. De schipper stelde nog alles in het werk om een aanvaring te voorkomen doch slaagde er niet in. Het vaartuig kwam in botsing met het noordelijk hoofd van het schuuldok met het gevolg dat het vaartuig water maakte onder de waterlijn; het berghout werd ontzet over een lengte van 3 m, terwijl een breuk werd opgelopen aan de verschansing. — N

OPGESLEEPT

De O.10 moest door de O.208 naar Oostende opgesleept worden. Verondersteld werd, dat op een onder water drijvend voorwerp werd geslagen.

SCHADE IN HELIGOLAND

De O.102 van schipper reder Alex Blonde heeft bij het verlaten van de haven van Heligoland met zijn bakboordzijde het Duits vissersvaartuig «Margrit» SS. 294 schade berokkend aan de reling over een lengte van twee meter.

EEN ZWARE AANVARING DIE NOG GELUKKIG AFLIEP

Tijdens de nacht van maandag op dinsdag was de O.177 van Barbaix Pierre uit Oostende afgevaaren ter garnaalvisserij. Een klein defect aan de motor, had voor gevolg gehad dat smeerolie verloren liep.

De O.126 van Deckmijn Eduard, in de nabijheid liggend te vissen, wilde Barbaix de gelegenheid te baat nemen om wat olie te vragen.

De O.177 stuwde op de O.126 af. Op 20 m ervan gekomen zijnde, wilde schipper Barbaix naar bakboord uitwijken wat niet gelukte, waardoor de O.126 tussen de voorsteven en de vorenste galg aan bakboordzijde zwaar werd aangeren. Beide vaartuigen deden onmiddellijk de Oostendse haven aan, waar vastgesteld werd dat de O.126 meer dan 40.000 F schade had opgelopen.

Achteraf bleek dat de pompstaart van de handpomp, achter het stuurhuis, tussen de stuurketting gevallen was en aldus het stuurgerei geblokkeerd had.

Alles is gelukkig afgelopen. Het had erger kunnen zijn.

OOSTENDSE VISMIJN-ECHO'S

(vervolg van bladz. 2)

kleiner en daalde van 84 naar 71 kg gemiddeld. De opbrengst echter lag hoger en steeg van 1433 naar 1647 F. Vooral maandag was de prijs goed alhoewel toen 2564 kg op de markt waren. De kwaliteit is echter veel verbeterd sedert een paar weken.

De O.51 voerde de kleinste vangst aan welke 9 kg bedroeg en die 225 F opbrachten. De grootste vangst was voor de O.31 die 178 kg loste en hiervoor 3360 F besomde. Zoals nu mag het nog wel een tijdje voortduren.

★ Vandaag iets goedkopere markt dan gisteren dit vooral voor tong-sortering en rogsoorten. Daarentegen is witte kabeljauw eerder duurder terwijl voor de rest zal hetzelfde peil behouden blijft. Vandaag meest haring op de markt sedert de aanvang van het nieuwe seizoen (?)

Drie Smalls vangsten brachten rond de 40 t op de markt. De vangsten waren per schip dus weer niet bijster groot en de resultaten door deze schepen bereikt waren dan ook niet om op te roepen.

★ IJslandvis werd ook nu goed verkocht met schelvis steeds zeer duur en kabeljauw een ietsje goedkoper.

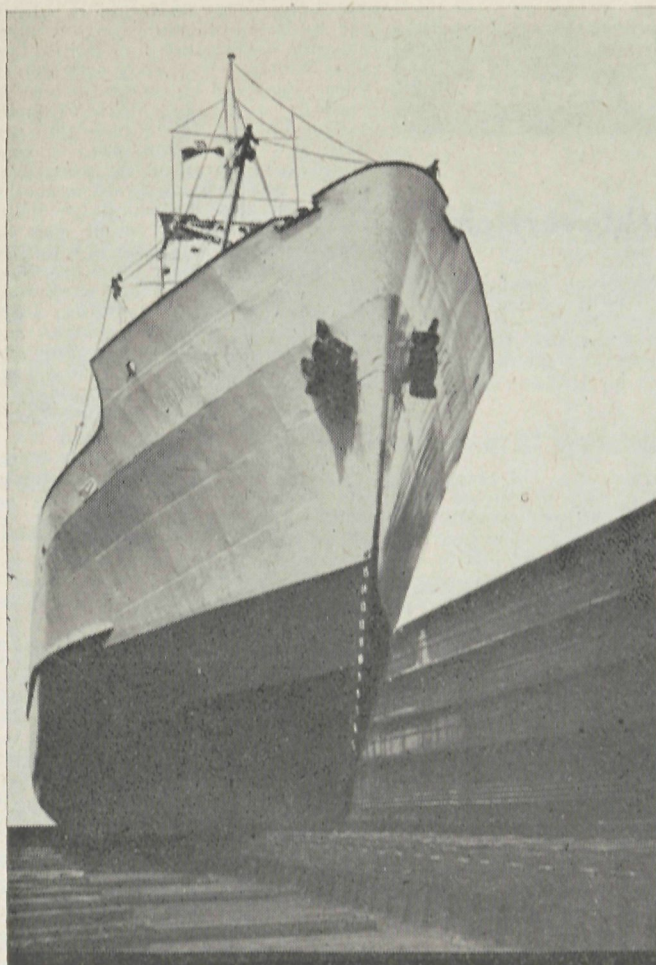
Andere soorten krijgen allemaal lonende prijzen. Kreeftjes werden nogal flauw verkocht. Lonende opbrengsten vooral voor de O.246 die 362.234 F bereikt.

De Noordzeeschepen boeken vandaag schitterende resultaten met de O.326 een paar honderdduizend F boven de andere. Dit vaartuig dat de laatste stuk vaart, bracht een prachtige vangst kabeljauw aan waarvoor dan ook zeer hoge prijzen werden betaald die tot 1336 F opliepen. Dat het een schitterende reis werd staat vast want 333.358 F is een resultaat dat niet alle jaren voorkomt na een korte Noordzeereis.

★ Goede resultaten van de Smalls waar een paar grote tongenvangsten gelost werden die meteen een lonende reis waarborgen. De Z.419 kwam als hoogste van 145.330 F, terwijl de O.25 de laagste besomming maakte die toch nog 97.837 F bedroeg wat nog niet zo slecht is.

Ook van de Witte Bank ging een Zeebrugenaar met de eerste prijs lopen. Hier was het de Z.745 die met 125.060 F de hoogste opbrengst noteerde. De O.223 was van deze visgrond het schip met de laagste cijfers, 73.890 F. Het lijkt wel of de Oostendenaars nog wat kunnen leren van collega's uit Zeebrugge, dit de laatste tijd vooral wat de kanaalvisserij betreft.

★ Mooie Westvangsten waaronder een paar omvangrijke. Aan de prijzen van deze week moesten hieruit dan ook hoge opbrengsten voortkomen zodanig dat de O.128 een opbrengst van 121.000 F bereikte. De O.77 was na een zeer korte reis van 3 dagen met een kleine vangst reeds op de markt en kon toch nog 25.960 F besommen.



SCHEEPSREPARATIE WERVEN IN POOLSE HAVENS

STOCZNIA REMONTOWA
GDANSK

STOCZNIA REMONTOWA
GDYNIA

STOCZNIA REMONTOWA
SZCZECIN

ondernemen alle soort scheepsreparaties met inbegrip van classificatie-kontrolle voor Lloyd's Scheepvaart-register of voor kontrolle-eisen van de Norske Varitas supervision.

Alleen vertegenwoordigers

CENTROMOR

Hoofdbureau: Warschau, Mokotowska 49

ALLE BESTELLINGEN WORDEN AANGENOMEN DOOR
DE FILIALEN VAN CENTROMOR IN:

GDANSK, Jana z Kolna 31; Telefoon 3-29-13

Telegramadres: CENTROMOR GDANSK

SZCZECIN, Hutnicza 1; Telefoon 26-21

Telegramadres: CENTROMOR SZCZECIN

DOCKMOGELIJKHEDEN VOOR SCHEPEN TOT 12.000 BRT.

2011V

HOOGWATER TE OOSTENDE

3 vrij	03.46	46	10.20	9
	16.01	46	22.34	9
4 za	04.18	44	10.53	10
	16.36	44	23.10	11
5 ZO	04.55	42	11.36	12
	17.21	43	23.57	13

6 ma	05.45	40	—	—
	18.22	41	12.36	13
7 di	07.00	39	01.04	14
	19.48	41	13.55	14
8 wo	08.33	40	02.27	14
	21.16	43	15.17	13
9 do	09.49	42	03.47	13
	22.24	46	16.32	10
10 vrij	10.48	46	04.51	9
	23.20	49	17.31	6

DE STRIJD ROND IJSLAND

Blauwe plekken en builen

Reder,

is een mensenleven geld waard ?

Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

**DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE**

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. S.V.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

De laatste dagen worden er nog steeds nieuwe zaken gemeld van het IJslandfront. Ondanks de koude oorlog — de deelnemers liggen nog steeds te loeren naar een gunstige gelegenheid om elkaar de duivel aan te doen — en het weer, is het er soms nog al eens warm tussen de partijen.

Natuurlijk zijn ongevallen met schade niet te vermijden en het verwondert ons dat de eerste oploping, tussen een Britse treiler en een schip van de Royal Navy, zich pas deze week heeft voorgedaan.

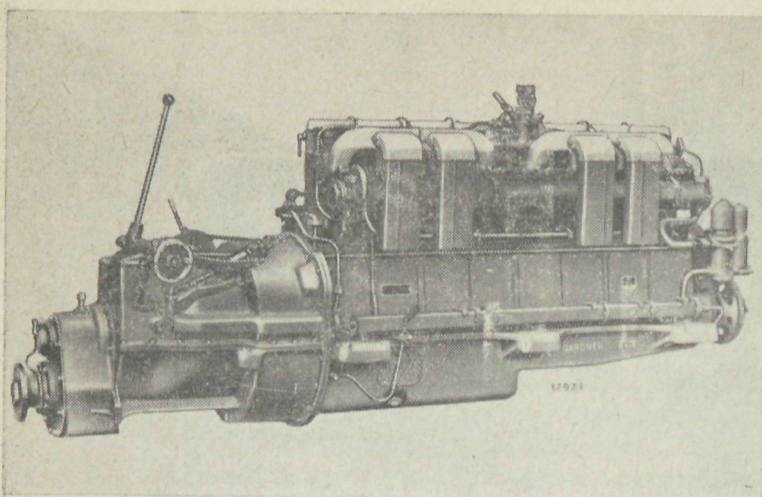
Buiten deze builen worden er nog wat blauwe plekken gemeld. Aan boord van de Britse treiler : «Paynter» was een matroos met blinde-darmonsteking. Gelukkig was daar het Engelse patrouillevaartuig : «Diana» in de nabijheid die deze zieke overnam en naar een IJslandse haven bracht voor onmiddellijke geneeskundige tussenkomst.

Op dit ogenblik was de zone onbewaakt en, ondanks de aanmaning van de Engelse patrouilleboot, bleven de treilers vissen binnen de territoriale wateren. De «Paynter» bleef echter vissen binnen de 12 mijlsgrens.

Van de afwezigheid van de Engelse destroyer maakte de IJslandse kolenbak gretig gebruik om een prijsbemanning over te zetten aan boord van de «Paynter». Hoewel de matrozen van de IJslandse kustwacht de «Odin», onbewapend waren, lieten de Engelse vissers zich niet doen en stelden zich te weer. Er werden slagen gewisseld en de IJslanders moesten zich met lichte verwondingen terugtrekken. Deze terugtrekking geschiedde, volgens IJslandse bron, op uitdrukkelijk bevel van de kustwacht en wel omdat de «Diana» juist afwezig was om een zieke aan wal te zetten.

Zou er toch nog sprake zijn van fair-play vanwege de IJslanders of gebeurde deze terugroeping enkel om de openbare mening in de andere landen niet nadelig te beïnvloeden ?

Minister Wigny heeft woensdag namens de Belgische regering protest aangetekend op de UNO-vergadering tegen de IJslandse uitbreiding van de territoriale wateren, die onze visserij geweldig veel schade berokkent.



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.69 — Telex ANTW 488

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7.5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—X—

Een aanvoer die ongeveer gelijk was aan deze van de vorige week. Prijzen die zich handhaafden zelfs voor bepaalde soorten nog hoger lagen. De aanvoer was gelijkelijk over de drie dagen verdeeld met maandag de grootste aanvoer. IJslandvis was meer op de markt. Dit betlette niet dat de prijzen die er voor betaald werden beter waren dan verleden week vooral dan voor kabeljauw. De andere soorten bleven zoals op het peil van verleden week dat eveneens lonend was. Ook Noordzevis werd in grotere hoeveelheid aangevoerd waarbij een paar schepen de kabeljauw grond schijnen gevonden te hebben. Witte kabeljauw was duur en ook schel-

vis kreeg hoge prijzen. De kleine vis werd aan lonende prijzen afgezet met vooral gullen en wijting als dure soorten. Kanaalvis was wel de enige soort die in merklijk mindere mate werd aangebracht. Roggen waren dan ook fel in trek alhoewel van de West meer werd aangevoerd, dit vooral op de woensdagmarkt, waar enkele grote vangsten gelost werden. Roggen dalen lichtjes in prijs op het einde van de markt, verschijnsel waar ook tongen onderhevig aan zijn. Over het algemeen dus een zeer goede week voor de verschillende categorieën schepen met de Noordzee-schepen als beste. In totaal werden door 64 schepen 11.749 bennen vis, 70.000 kilo haring, 40.500 kilo makreel, 33.200 kilo tong en ongeveer 23.000 kilo kreeftjes.

Tien IJslanders zetten in verhouding maar weinig vis op de markt die in totaal 7050 bennes vis en 23.000 kilo kreeftjes bevatten. De ganse week lonende prijzen met als best verkochte soorten schelvis en in mindere mate kabeljauw. De opbrengsten waren dan ook spijs de kleine vangsten lonend.

Prachtige resultaten van de Noordzee waarvan in totaal 1840 bennen vis en 10.000 kilo makreel door 8 schepen werden aangevoerd. Witte kabeljauw was peperduur. De opbrengsten waren dan ook alle lonend. Eerder weinig kanaalvis waarvan slechts 745 bennen werden gelost door 6 schepen samen met 3500 kg tong. Het grootste gedeelte hiervan werd op de woensdagmarkt aangevoerd. Ook hier goede prijzen en lonende resultaten.

Negentien Witte Bankers met afwisselend kleine en grotere vangsten waardoor ook de opbrengsten niet allemaal lonend zijn. In totaal werden 405 bennen vis en ongeveer 25.000 kilo tong gelost. Dinsdag de beste prijzen met daling op de woensdagmarkt. Platvis wordt duur verkocht, de bijvangst is echter minniem. Vijf Oost vangsten leveren 320 bennen vis en ongeveer 3000 kg tong op. Een paar mooie vangsten platvis die duur verkocht worden.

Negen West schepen voorzien de markt van 810 bennen vis en 1000 kg tong. Grootste aanvoer op de sluitingsmarkt waar een paar grote vangsten gelost worden. Roggen waren de ganse week duur met daling op het einde van de laatste markt-dag.

Twee kreeftenputters losten evenveel mooie vangsten die samen 130 bennen vis en 1300 kg tong bevatten.

Vijf nogal kleine haringvangsten van de Smalls die goed betaald worden. De vangsten zijn echter nogal klein en houden nog steeds te veel gekwetste waar in. De meeste resultaten waren dan ook nogal laag.

Zaterdag, 27 september

SMALLS		Makreel	
O.124	13	100	10000 184.182
		15000 haring	
WITTE BANK		Tongen	
O.156	13	50	1500 84.900
Z.290	13	20	1200 71.850
Z.546	14	10	1100 73.040
WEST		Tongen	
O.184	6	20	400 30.060
Niet veel vis op de markt. Gedaalde prijs voor tong. Andere soorten zijn eveneens in prijs gedaald. Lage opbrengsten.			
Maandag, 29 september			
IJSLAND		Kreeften	
O.237	16	300	6200 203.060
O.83	17	1050	— 496.935
O.217	19	600	1200 294.340
O.286	18	650	2400 293.938
NOORDZEE		Makreel	
O.215	16	200	5000 116.220

	27-9-1958	29-9-1958	30-9-1958	1-10-1958
Tongen, grote — Sole, moyenne	46,60-47,60	47,—49,50	49,—60,—	43,50-53,40
3/4 tongen — Sole 3/4	47,—47,60	46,40-52,50	53,60-56,—	48,80-54,40
Bloktongen — Sole moyenne	43,80-47,80	46,—51,60	53,80-57,70	48,80-53,80
Voor-kleine — Petite	44,80-46,20	46,80-51,40	51,—54,—	50,—54,—
Kleine tongen — Toute petite	43,—44,60	41,—48,40	47,80-49,40	46,40-48,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	42,—	29,—37,—	37,—45,40	41,50-52,—
Middel — Moyenne	32,—40,30	—	26,—37,—	30,—43,—
Kleine — Petite	11,—19,—	16,—	18,—19,—	15,—23,—
Griet — Barbue	—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—
Schol — Plie	—	14,—14,50	16,70	16,40-17,—
Grote iek — Grosse	—	14,60-17,—	13,—17,60	14,20-19,—
Kleine iek — Petite	—	14,60-16,—	14,—16,50	15,40-19,60
Iek 3e slag — 3e sorte	10,60	14,—	15,80	12,—18,—
Platjes — Toute petite	3,80- 4,80	5,— 7,60	5,60- 9,—	4,— 9,40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	—	7,—11,60	20,20	16,—22,60
Middel — Moyen	—	9,50	10,—17,—	5,20-12,80
Kleine — Petit	—	4,60- 9,40	6,20-10,60	15,80-17,20
Heek, grote — Merlu, gros	—	23,—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—
Rog — Raie	—	3,40- 5,50	—	—
Rode poon — Perlon	9,—	5,—13,50	9,40-16,60	7,—13,40
Grauwe poon — Grondin	—	5,— 6,20	8,—	5,20- 7,70
Kabeljauw — Cabillaud	12,—12,50	11,40-21,20	11,—19,60	14,—26,60
Gullen — Petit cabillaud	—	4,20-11,50	5,— 9,50	—
Hozemondhamme — Baudroie	—	18,—28,50	—	27,—
Wijting — Merlan	3,360- 6,80	4,60- 8,20	5,80-10,—	4,— 8,—
Schar — Limande	—	—	—	—
Steenschol — Sole limande	—	18,—20,—	8,—23,—	18,—22,—
Zeehaai — Alguillat	—	8,40-10,—	6,60-10,80	2,80-10,—
Hondshaai — Roussette	—	5,70- 8,20	7,10- 9,50	6,20- 8,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—	40,—
Makreel — Maquereau	3,85- 4,25	3,40- 7,—	4,40- 8,20	3,20- 6,80
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—
Engelse poon — Grondin rouge	—	14,50-22,—	23,50	—
Keilrog — Raie radiée	2,40- 4,25	9,80-20,—	18,—24,—	14,—21,—
Zeekreeft — Langoustine	—	—	—	—
Schaat — Flotte	—	—	13,—18,—	19,—20,20
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	—	—	—	—
Lom — Brosme	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	—	7,80	5,—	5,— 8,50
Leng — Lingue	—	8,50	—	8,20
Schartong — Cardine	11,—	—	14,—17,—	12,—15,—
Volle haring — Hareng	6,80- 8,05	7,— 7,20	5,60- 8,10	6,20- 8,20
IJle haring — Haren guai	—	—	—	—
Haringshaai — Latour	21,—	—	—	36,—
Steenholk — Tacaud	—	—	—	5,60
Heilbot — Flétan	—	—	35,—46,50	36,—46,60
Koolvis — Colin	8,20	9,—	—	5,80- 9,60
Steur — Esturgeon	—	5,— 9,50	—	—
Zeewolf — Loup de Mer	—	8,40	—	—
Pollak — Lieu jaune	—	12,—12,50	—	—
Zonnevis — St Pierre	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—
Hondstong — Plie cynoglossa	—	—	—	9,—

O.268	16	200	2500	107.175
O.94	15	260	—	148.175
O.247	13	200	—	87.120
WITTE BANK Tongen				
O.153	15	25	1400	84.120
O.244	15	20	1200	70.750
O.183	15	20	1000	66.480
O.102	15	20	1300	82.050
O.227	15	20	1400	92.890
OOST Tongen				
O.345	11	50	500	45.440
KANAAL Tongen				
O.25	14	120	350	55.260
O.187	12	120	—	79.204
WEST Tongen				
O.225	7	90	150	47.900
O.196	6	60	—	40.381
KREEFTENPUT Tongen				
Z.412	10	80	500	72.950

Dinsdag, 30 september

IJSLAND Kreeften				
O.228	17	400	4500	213.070
O.335	17	600	2100	271.993
O.296	18	1400	—	747.863
O.224	18	650	2400	346.640
SMALLS Haring				
Z.459	14	70	17500	164.355
KANAAL				
O.119	13	200	—	88.840
NOORDZEE				
O.232	15	150	—	72.180

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

Tongen, grote — Sole, grosse	5,30- 4,-	5,70- 5,30	6,50- 6,-	6,10- 4,70	5,80- 5,-	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	3,70- 3,40	4,- 3,70	4,10- 3,80	4,40- 3,50	4,40- 4,-	4,30- 4,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,50- 3,20	3,50- 3,20	3,80- 3,40	4,- 3,40	4,20- 3,90	3,60- 3,50
Voor-kleine — Petite	3,50- 3,10	3,60- 3,20	3,70- 3,50	3,80- 3,30	3,60- 3,30	3,50- 3,40
Kleine tongen — Toute petite	3,20- 2,8	3,4-3,-	.....	3,50- 3,20	3,- 2,90	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,20- 2,80	3,40- 3,-	3,90- 3,50	3,40- 2,70	3,-	.....
Middel — Moyenne	3,- 2,40	3,70- 3,-	4,10- 3,50	70,- 62,-	.....	.....
Kleine — Petite	124,-	.....	.....	83,- 67,-	.....	.....
Griet — Barbue	82,- 48,-	.....	.....	75,- 60,-	67,- 67,-	71,- 66,-
Middel — Moyer	.....	.....	.....	75,- 60,-	67,-	71,- 66,-
Kleine — Petit	.....	.....	.....	76,- 60,-	61,-	68,- 66,-
Schol — Plie	.....	.....	.....	67,- 54,-	56,- 49,-	65,- 60,-
Grote iek — Grosse	.....	.....	90,-	51,- 35,-	50,- 31,-	50,- 48,-
Kleine iek — Petite	.....	.....	78,-	60,- 52,-	62,- 52,-	67,- 47,-
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	.....	62,- 44,-	60,- 47,-	57,- 37,-
Platjes — Toute petite	62,- 56,-	67,- 65,-	80,- 60,-	51,- 39,-	50,- 37,-	48,- 28,-
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	67,- 50,-	60,- 54,-	92,- 61,-	.....	.....	.....
Middel — Moyer	56,- 23,-	47,- 27,-	50,- 31,-	.....	.....	.....
Kleine — Petit	55,- 40,-	49,-	43,- 37,-	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	500,- 36,-	49,- 45,-	43,- 36,-	.....	.....	.....
Middel — Moyer	48,- 32,-	48,- 33,-	42,- 35,-	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	122,- 62,-	149,- 72,-	124,- 86,-
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	96,- 37,-	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	65,- 33,-	65,- 36,-	75,- 30,-
Gullen — Petit cabillaud	24,- 22,-	24,- 22,-	.....	51,- 36,-	42,- 36,-	42,- 41,-
Hozemondhamme — Baudroie	96,- 58,-	96,- 44,-	88,- 43,-	50,- 32,-	40,- 30,-	.....
Wijting — Merlan	65,- 300,-	51,- 32,-	45,- 30,-	.....	.....	.....
Schar — Limande	92,- 64,-	.....	.....	37,- 36,-	.....	.....
Steenhol — Sole limande	42,- 31,-	40,- 37,-	42,- 34,-	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	46,- 25,-	31,- 24,-	41,- 36,-	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	23,- 12,-	23,- 15,-	22,- 16,-
Arend (Pieterman) — Gr. vivé	27,- 25,-	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	27,- 11,-	27,- 11,-	23,- 13,-	.....	.....	.....
Kellrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	49,- 38,-
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	26,- 18,-	28,- 20,-	30,- 22,-
Volle haring — Hareng	44,- 36,-	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	3,50- 2,60	4,- 3,20	.....
Steenhol — Tacaud	24,- 17,-	24,- 17,-	25,- 18,-	40,- 31,-	40,- 35,-	40,- 33,-
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	4,- 2,60	3,70- 3,20	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	54,- 32,-	39,- 33,-	46,- 32,-	46,- 43,-	.....	43,-
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	54,- 40,-	.....	50,-	.....	.....	.....
Hondstong — Phe cynoglossus	.....	.....	.....	.....	.....	.....

WITTE BANK Tongen				
O.87	14	20	1500	104.430
O.218	14	30	1700	120.920
O.165	14	15	1300	92.160
O.300	14	20	1500	104.820
Z.549	12	10	1000	70.860
OOST Tongen				
Z.257	10	60	300	65.090
WEST				
O.349	6	70	—	56.360
O.267	6	40	—	38.040
KREEFTENPUT Tongen				
Z.540	12	50	700	97.050

Woensdag, 31 september

IJSLAND Kreeften				
O.242	17	800	4000	362.234
O.324	18	650	300	267.340
NOORDZEE Makreel				
O.326	11	300	—	333.358
O.295	14	300	—	131.440
Z.212	11	230	2500	152.570
SMALLS Makreel				
O.331	13	100	7500	112.730
Haring				
O.236	13	100	7500	182.393
KANAAL				
O.232	15	150	—	72.180

Haring				
O.305	12	70	15.000	160.910
KANAAL Tongen				
O.265	14	175	—	97.837
Z.419	13	80	1500	145.330
Z.516	13	50	1300	102.810
WITTE BANK Tongen				
Z.421	13	20	1300	78.260
O.246	13	35	1000	80.280
Z.745	14	20	1500	125.080
O.223	12	15	1000	73.890
O.135	11	20	1000	81.510
Z.537	12	15	1400	107.790
OOST				
Z.504	10	40	600	77.430
Z.443	3	110	600	118.300
Z.470	7	60	600	61.340
WEST Tongen				
O.277	9	140	100	73.880
O.128	9	250	—	121.490
O.77	3	40	—	25.960
N.762	6	100	300	74.050

Grotere aanvoer dan gisteren en meer gevarieerd. Steeds goede prijzen vooral voor witte kabeljauw. Tongen zijn iets goedkoper. Lichte neiging tot dalen op het einde van de markt.

Ymuiden

Marktoverzicht

Hoge prijzen voor alle vissoorten — ook voor de verse haring, al was deze vrijwel elke dag met duizenden kisten in de markt — hebben

van het midden van de vorige week af geen ongunstig beeld voor het visserijbedrijf opgeleverd. De besommingen van de trawlers en grote trawlloggers waren hoog en lagen vaak tussen f 30.000 en f 40.000. De totale aanvoer van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag heeft dan ook bestaan uit 30.000 kisten vis, waarbij meer dan de helft aan verse haring (16.500 kisten). Voorts waren er 1050 kisten tong en 2300 kisten schol van de kustvloot. De trawlers en trawlloggers voerden verder aan 5800 kisten makreel, 2050 schelvis, 750 wijting, 575 kabeljauw en gul en 600 koolvis.

Het prijsverloop van de verse haring en makreel was goed. De verse haring werd met ongeveer f 20 per kist van 50 kg betaald. De noteringen lagen op deze dagen tussen f 28 en f 17 per kist. Makreel ging van de hand voor f 23 tot f 13 naar kwaliteit en grootte.

De rondvis was prijzig. De schelvis en kabeljauw gingen op vrijwel elke dag voor hoge prijzen van de hand. De kleine schelvissoorten brachten van f 35 tot f 40 per kist van 50 kg op, terwijl de kabeljauw in de vorige week noteringen haalde tussen f 100 en f 40 per 50 kg. als gemiddelde. Deze week lagen die prijzen nog hoger: f 150 tot f 70 op de dinsdagmarkt door belangstelling van de zuiderburen.

De kotters, die meest eind vorige week aan de markt waren, voerden een flinke vangst schol en tongaan. De prijzen lagen ook hier zeer hoog: f 90 tot f 60 voor een kistje grove schol of middel schol wil toch wel iets zeggen. De tongprijzen lagen voor de grove soorten op de zaterdag- en maandagmarkt zelfs boven f 6 per kg. Kleine tong ging van de hand op vrijwel alle dagen voor f 3,50 tot f 3 per kg.

Aanvoer en besommingen
Donderdag : 9300 kisten vis, waarbij 350 tong, 650 schol, 5100 verse haring, 1750 makreel, 725 schelvis, 300 wijting, 225 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen: Haarlem 30.400, Beatrix 25.900, KW.176 13.300, Ariadne 25.600, KW. 153 22.100, vl. 84 14.700.
Vrijdag : 5850 kisten, waarbij 350 tong, 550 schol, 3400 verse haring, 800 makreel, 350 schelvis, 150 wijting, 100 kabeljauw en gul, 75 koolvis. Besommingen : Herman 29.300, Van Hattem 18.300, Elie 23.900, Golfstroom 7900, KW.74 11.700.

Zaterdag : 4800 kisten vis, waarbij 100 tong, 175 schol, 3000 verse haring, 1150 makreel, 150 schelvis, 100 wijting, 50 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommingen : Jacoba Gezine (eerste reis) 40.000, Deining 16.400, Dirkje 16.800, KW. 87 14.600.

Maandag : 7.200 kisten vis, waarbij 275 tong, 925 schol, 3175 verse haring, 160 makreel, 525 schelvis, 175 wijting, 150 kabeljauw en gul, 275 koolvis. Besommingen : SCH. 171 31.800, VL.7 13.90, KW.75 14.800, KW.135 32.000, Job Gouda 24.600.

Dinsdag : 3000 kisten vis, waarbij 1950 verse haring, 350 makreel, 300 schelvis, 50 wijting, 75 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen : Curacao 36.800, SCH. 117 29.300, KW.76 10.800.

Aan de woensdagmarkt verschenen 4 trawlers met 5000 kisten vis, waarbij 2200 verse haring, 1500 makreel, 650 schelvis, 100 gul en kabeljauw, 350 koolvis. Er was weinig tong- en scholaanvoer. De haring werd vandaag hoog genoteerd : f. 22 tot f. 16. Ook de rondvisnoteringen lagen weer hoog. Kabeljauw ging weg voor f. 124 tot f. 86 en de schelvisnoteringen lagen tussen f. 70 en f. 30 per kist. De besommingen waren : Medain 33.900, Postboy 29.800, Emma 31.200, KW.81 33.200.

ZEEBRUGGE

29-9	30-9
44-51	44-53
52-58	51-56
54-60	56-60
52-61	55-60
53-56	54-58
44-48	43-47
39-42	39-42
23-27	29-32
23-26	244-251
.....	36-38
12-14	14-16
12-15	14-16
14-19	15-18
10-12	10-13
17-19	16-17
9-14	12-17
.....	
10-14	11-13
9-11	9-11
9-11	9-11
7-8	6-8
8-10	9-11
.....	
.....	7-8
.....	7-8
.....	6-7
.....	

Donderdag, 25 september			
Z.24	4	25	23.080
Z.476	6	35	29.950
Z.241	5	25	21.520
Z.550	6	60	47.190
Z.530	7	45	38.550
Z.50 7	6	40	24.260
Z.488	10	40	46.210
Zaterdag 27 september			
Z.473	5	45	29.050
Z.400	5	35	24.580
Z.412	4	34	14.050

Maandag, 29 september			11.000
Z.417	7	55	43.330
Z.510	6	40	34.850
Z.408	10	65	49.600
Z.233	2	40	31.950
Z.412	2	25	14.720

Z.512	2	9	7.530
Z.475	2	20	12.240
Z.416	2	10	10.510
Z.468	11	65	58.680
Z.270	1	7	7.540
Z.545	10	95	86.110
Z.477	2	25	20.390
Z.68	1	7	6.550

Z.58	1	7	6.330
Z.520		20	10.650
Z.538	2	20	13.360
Z.64	5	15	17.260
Z.508	2	15	14.830
Z.541	2	15	12.440
Z.467	2	20	14.000
Z.453	10	55	67.580
Z.418	10	75	45.120
Z.447	2	25	10.970
Z.603	8	65	45.120
Z.733	9	75	52.690

Z.500	11	70	73.110
Z.30	5	35	36.970
Z.437	11	80	57.800
Z.454	3	30	27.290
Z.505	3	30	32.000
Z.430	9	25	30.050
Z.201	10	85	65.800
Z.274	9	100	90.770
Z.161	3	12	14.800
Z.519	9	55	30.230
Z.209	5	35	33.980
Z.551	8	55	44.000
Z.530	3	20	19.710

VAN 20 TOT 26 SEPTEMBER 1958
V/kleine tongen 80-90; grote tarbot 110-140; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 46-55; kleine griet 46-50; kleine iek 28-35; iek 3e slag 26-30; grote schelvis 50-60; middelmatige schelvis 40-48; vlerken 64-75; kabeljauw 48-57-65; repen 51-55; hozemondhamme 70-80; wijting 24-28; gepelde hondshaai 35-50; arend (pieterman) 40-50; makreel 24-28; rode knorhaan 30-35; repen 56-65; ijle haring 20-26; koolvis 34-45; forel 70-80; kreeftjes 75-90 F per kg.

	9,60-21,20	13,20-24,—	20,—23,—
Schelvis gr.	9,40-16,—	9,40-19,20	10,—17,40
middelw.	3,60-11,80	7,60-8,20	5,40
klein	9,20-15,20	10,60-16,—	15,20
Kabeljauw	5,40-11,—	5,60-13,—	7,20-13,40
Gullen	12,—16,40	16,—18,40	14,—17,—
Wijting	4,70-8,60	6,—9,—	7,40-10,—
Schaat	3,40-8,80	6,60-8,80	6,—8,20
Zeebaars	7,20-10,60	6,—11,40	8,—11,—
Leng	7,60-11,—	3,60-8,—	5,40-12,40
Schartong	15,20-40,50	28,—44,—	18,—42,—
Heilbot	4,20-9,20	8,80-9,40	7,40-9,30
Koolvis	5,40-11,—	7,40-9,80	5,40-12,40
Hondstong	9,50-9,80	6,80-12,80	10,—11,40
Zeewolf			
Platen			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

27-9	5	39.200	444.032
29-9	19	229.350	2.674.283
30-9	16	224.950	2.654.171
1-10	24	260.000	3.148.192
Tot.	64	753.500	8.920.678

23-9	12	20.706	20.706	18,—	29,—	21,84
24-9	8	456	12.429	25,—	31,—	27,30
27-9	31	2.058	44.888	18,—	27,—	21,86
29-9	33	2.564	60.348	17,—	29,—	23,53

27-9	18	897	22.663	21,—	29,—	25.26
29-9	17	759	17.305	16.50	26,—	22.76
30-9	15	534	9.061	12.50	23,—	16.96
1-10	15	632	11.575	14.50	22,—	18.31

VISAANVOER TE NIEUWPOORT			
25-9	2	3.625	49.417
26-9	2	1.484	19.340
29-9	14	20.322	273.078
1-10	11	11.234	134.023

24-9	3	306	9.446	24,—	38,—	30.86
27-9	42	5.930	117.002	10,—	25,—	19.73
29-9	36	5.994	117.976	15,—	26,—	19.68
30-9	40	7.461	93.113	8,—	19,—	12.47

ZATERDAG 4 OKTOBER
 Smalls : 0.88 (300 bennen haring, 50
 bennen makreel, 150 bennen vis).
 Witte Bank : 0.140.
 West : 0.147, 0.327, 0.152.
 IJsland : 0.297.

Smalls : 0.89.
Witte Bank : 0.256, 0.348, 0.200,
0.115, 0.122, 0.127, Z.539, 0.254.
Noordzee : 0.108, 0.231.
Kreeftenput : 0.312, 0.346.
Kanaal : 0.175, 0.160.

IJsland : 0.282, 0.92, 0.224.
Kanaal : 0.342, 0.82, 0.266.
Witte Bank : Z.547, 0.281, 0.166,
0.153, 0.170, 0.243.
Noordzee : 0.250.
West : 0.185.

Witte Bank : 0.109, 0.105, 0.457,
Z.199, Z.529.
Kanaal : Z.543, 0.284, 0.120, 0.220,
0.198, 0.204, Z.581.
Noordzee : 0.329, 0.239.
West : 0.196, 0.184, 0.77.

I : van 120 tot 239 PK.
 II : van 240 PK en meer.
 17-9 : 0.175 (I K), 0.318 (II N).
 26-9 : 0.154 (I W.B.), 0.289 (II K.),
 0.249 (II K.).
 27-9 : 0.142 (I W.), 0.192 (I W.).

VAN 20 TOT 26 SEPTEMBER 1958
 $\frac{3}{4}$ tongen 75; kleine tongen -60
 middelmatige tarbot 55; middelma-
 tige griet 52; grote ick 28-32; mid-
 delmatige-schelys 38-42; rog 45-52;
 kabeljauw 42-55; galen 20-25; wij-
 ting 18; makreel 22-25; ijle haring
 17-19; koolvis 28-35; verse garnalen
 70 F per kg.

Voor Uw

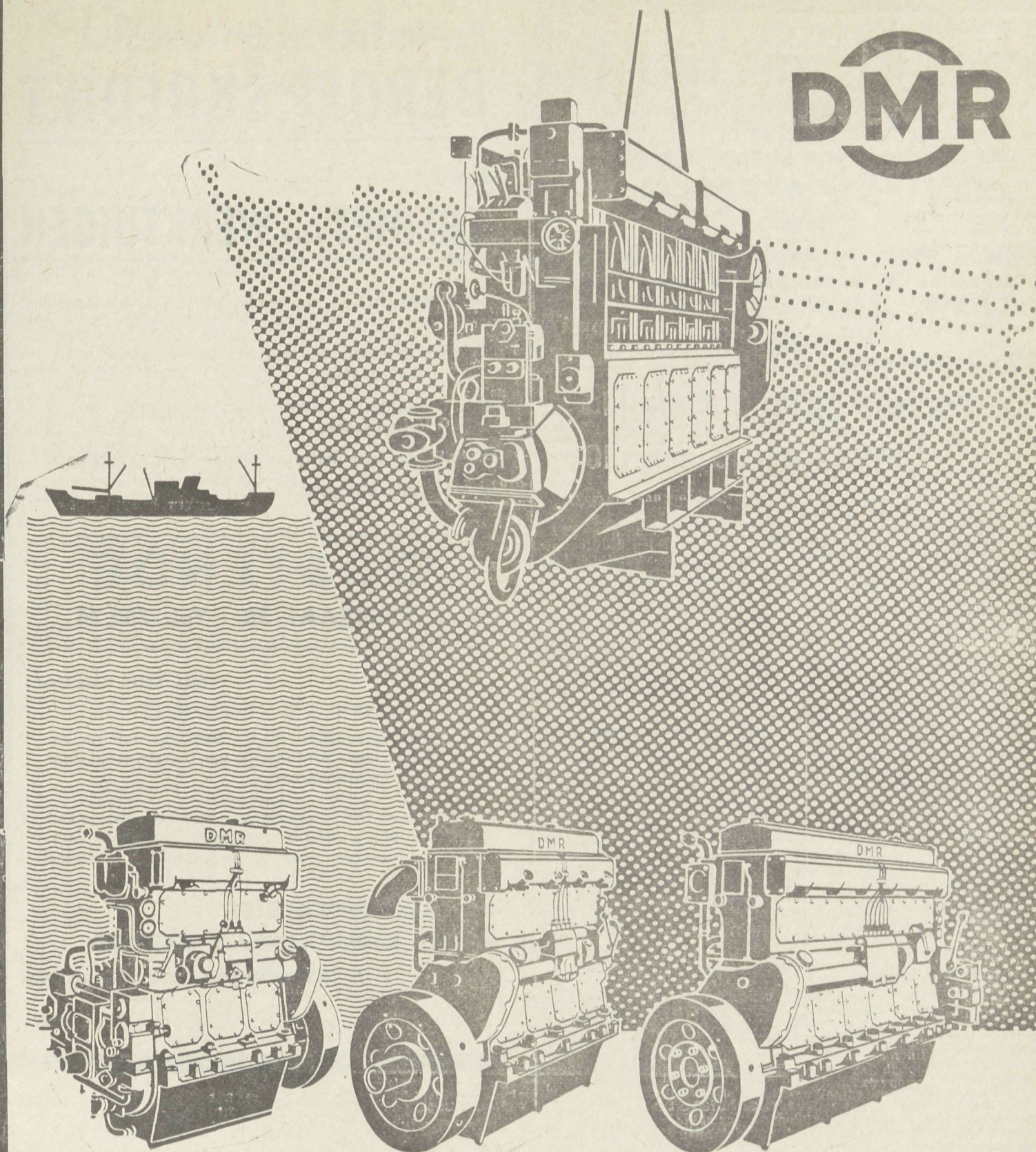
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

DIESELMOTOREN VAN 75 - 5400 PK ALS SCHEEPSMOTOREN, BOORDAGGREGATEN, INBOUWMOTOREN, KRACHTSTATIONS, NOODSTROOMSTATIONS, EN ANDERE MOGELIJKHEDEN.

DMR



GERING BRANDSTOFVERBRUIK,

KLEINER GEWICHT EN AFMETINGEN
BIJ EEN GROTER VERMOGEN,

WAARBORGEN EEN ECONOMISCH BEDRIJF
MET DMR-MOTOREN.

ZONODIG KUNNEN GESPECIFIEERDE
OFFERTES GEMAAKT WORDEN.

**V E B DIESELMOTORENFABRIEK
ROSTOCK**

SCHWAANER LANDSTR. 200. TELEFOON 7181.
Telegramadres : DIESELMOTOREN ROSTOCK
Telex : Rostock 01 3220.

Uitvoerders :
DEUTSCHE INNEN- und AUSSENHANDEL
Transportmaschinen Export-Import
Berlijn W 8. Mohrenstr. 61.
Telegram : Diatrans.
Werkhuis 541.89
Privaat 423.58

ALGEMEEN VERTEGENWOORDIGER VOOR BELGIE :

N. V. PERFECTA - Zeebrugge (België). Telefoon :

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 25 SEPTEMBER

Op de wereldtentoonstelling werden door Zwitserland enkele dagen ingericht in het teken van de Zwitserse keuken. Wat stond er op het menu tijdens die dagen? Voor wie weet dat Zwitserland geen kust heeft, is het moeilijk te begrijpen. Maar die dagen stonden in het teken van de VIS, en dan nog van de zeevis. Allen die hieraan deelgenomen hebben waren vol lof over de bereidingen. Een bekend vishandelaar uit Brussel gaf zijn medewerking aan dit festijn.

Nu stellen we ons de vraag of dergelijke manifestatie niet kon ingericht worden door de Propagandavereniging voor Visverbruik, met of zonder Zwitserland.

VRIJDAG 26 SEPTEMBER

Zij hebben ogen om te kijken en ze zien niets. Na zoveel maanden herhaald aanklagen van de geweldige misbruiken die bestaan inzake invoer van vis voor «industriële» doeleinden, zowel van handels- als van produktiezijde, gaan de onregelmatige praktijken nog altijd door, ze nemen zelfs nog steeds toe. Er wordt in de eerste plaats niets gedaan om dat te beletten, maar er worden zelfs niet de minste onregelmatigheden «officieel» vastgesteld. Zodat men overal stilaan de indruk krijgt dat het Ministerie van Economische Zaken niets WIL zien.

ZATERDAG 27 SEPTEMBER

Vis is een decoratief onderwerp dat veel aangewend wordt. De aquariumliefhebber kent honderden soorten visjes die alle om ter mooi zijn, schilders en decorateurs gebruiken veel vismotieven en onlangs nog zag ik een tentoonstelling van een bekend Oostends schilder die niets dan vissen schildert en waarvoor velen in bewondering stonden. Een bekende personaliteit uit onze stad maakte ter gelegenheid van deze tentoonstelling de opmerking dat vissen gezichten hebben als mensen. Een schilderij met kabeljauwen deed hem denken aan een bekende, schilderijen met andere vissoorten wekten de herinnering aan andere personen.

Ik heb naderhand de tentoonstelling op mijn eentje bezocht en heb ook vele bekenden ontmoet op de schilderijen, bekende gezichten en... bekende visschotel.

ZONDAG 28 SEPTEMBER

Een reis naar de Duitse noordzeekust verstrekte mij de gelegenheid eigenaar te worden van een «toeristengids», maar dan niet een zoals men er zoveel en overal kan vinden, neen het is een gids die de lezer zoveel dichtert bij de zee en de beweging die hij daar vindt, een gids die de toerist de zee leert kennen terwijl hij er van geniet. Er staan onder meer — en dit beslaat één derde van het boekje — artikels in over de zee, zoutgehalte en temperatuur, de visserij met tekeningen van netten en vissersvaartuigen, beschrijving van ebbe en vloed, bebakening op zee, signalen en vlaggen, scheepssilhouetten, enz... Zodat de toerist ook van de gelegenheid gebruik maakt om nader kennis te maken met de bedrijven die nauw met de zee verwant zijn, de visserij onder meer en tegelijkertijd onrechtstreeks aangespoord wordt tot viseten. Alle wegen zijn goed om tot het doel te geraken.

MAANDAG 29 SEPTEMBER

Dezelfde reis bracht mij in het

bezit van vier boekjes met praktische vakkennis voor de viskleinhandelaar. Met foto's, tekeningen en duidelijke uitleg komt de vishandelaar aldus in de gelegenheid vertrouwd te raken met het visserijbedrijf, weet hij van waar de vis komt, welke voedingswaarde ze heeft hoe ze moet verkocht en bewaard worden; het is een kleine vis-encyclopedie voor de vakman niet alleen, maar die ook de leek buitengewoon veel kennis kan bijbrengen, kennis en begrijpen.

Naast deze boekjes kreeg ik er nog eentje ten geschenke: een boekje voor dokters over VIS. Een reeks recepten voor iedere ziekte en een wetenschappelijk artikel over vis in het dieet.

DINSDAG 30 SEPTEMBER

In de «goede» oude tijd waren de zeelieden onderhevig aan speciale wetten. Inderdaad, ze zijn nu nog altijd een speciale soort mensen. In die strenge tijd van galg, brandstapel en radbraken paste men bijzondere straffen toe op de zeelieden. Zo lees ik in een zeer oud boekje, uit het jaar 1563, dat spreekt over het recht ter zee, ik citeer in 't oud Vlaams omdat het zoveel te smake-lijker leest:

Als wanneer yemant geslagen of ghestoten wordt, waer onder mede gehoort, wanneer een mes op yemant getrocken wordt; ende die geene die sulcks komt te doen, 't zy Officier of Matroos, het zy buyten of binnen boordt, de zelve moet volgens Willekeur van Amsterdam den Watersubstituut aangebracht worden, dewelcke den selven moet vervolgen en bekomen hebbende den Schout overlevende, om na verdiensten tot arbitrage van 't gerechte gestraft te worden. Op sommige plaatsen is de manier dat yemant een mes op een ander treckende, een mes op een blok, door de handt gestooken wordt, welck mes hy tusschen de vingers door, daer wederom uyt scheuren moet, voorwaer een sware straffe, om den Schipluyden daer door van quetsingen en doodingen af te schrieken, somtyds worden sulcke wel gekielhaelt en op andere manieren gestraft.

WOENSDAG 1 OKTOBER

Het vlot niet met ons haringseizoen, de aanvoer is onregelmatig en de vangst is verre van overvloedig. En dan vaststellen dat er jaarlijks om en bij de 25.000.000 Kgr haring moet ingevoerd worden in ons land om de haringhonger van onze landgenoten te stillen bij gebrek aan eigen aanvoer.

De loggervloot doet het tamelijk goed en de prijzen voor haring zijn flink en stevig. Of het nu de moeite zou lonen met de drijfnetvisserij in ons land te beginnen, is een andere kwestie, want — naar berichten uit andere drijfnetlanden mededelen — is het loggerbedrijf een zeer gevoelige zaak en, is de visserij thans goed, het is een vet jaar na zoveel magere jaren geworden. Moesten we er zeker van zijn die 25.000 T haring zelf te kunnen leveren, en ze natuurlijk zelf te vangen, dan zou er wel iets in steken, maar dan nog staan we met de buitenlandse concurrentie en onze zeer hoge lasten, en die spreken ook mee in het bedrijf.

De S.V. Federale Kas voor het

BEROEPSKREDIET

De S.V.

KREDIET voor WERKTUIGEN

onder toezicht van het Ministerie van de Middenstand

- Voor aankoop en bouwen van handelshuizen en werkplaatsen.
- Uitbreiding, modernisering, overname van handelszaak.
- Aankoop van materiaal en ambachtswerktuigen.
- Voor alle beroepsdoeleinden.

OOSTENDE
KERKSTRAAT 38 - Tel. 752.14

tot uw dienst.

- In zeer veel gevallen bij de aankoop van nieuw materieel vermindering van de rentevoet door staatstussenkomst.
- Toelage van de Provincie voor de modernisatie van de winkelinrichting en de etalage alsook voor de investering van nieuw produktief materieel.

Het BEROEPSKREDIET

en het AMBACHTELIJK KREDIET

zijn instellingen van de Staat

2014V

Wat kost een vergunning voor het trekken van mosselzaad?

In het Staatsblad van 27 september verscheen het Ministerieel Besluit voor het bekomen van de vergunningen voor het zoeken en trekken van Mosselzaad gedurende het tijdperk van 1 oktober 1958 tot 30 april 1959, op de werken van de Kust en van de Kusthavens. Aldus zal voor elke boot die uitgerust wordt voor het trekken en vervoer

ren van mosselzaad, tien frank per maand en per netto Moorsomton dienen betaald te worden. Nochtans wordt dit op de heft teruggebracht voor de boten die niet voorzien zijn van een motor.

Dit besluit werd uitgevaardigd door het Ministerie van Wederopbouw in overeenkomst met het Ministerie van Financiën.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

EEN MODERNE LIEDJESZANGER

Denk nu niet dat het ras der liedjeszangers volledig uitgestorven is. We bezitten gelukkig nog volkspoëten die met een lach en een traan het hart van de volksmensen kunnen veroveren.

Jukebox, fonoplaat, radio en televisie hebben ze niet alleen getrotseerd maar zelfs in hun dienst gesteld.

Ik denk hierbij aan de sympathieke Oostendse liedjeszanger en dichter : BERTINO, met name Albert LINGIER, die in zijn café «De Pantouffel» te Oostende zijn eigen liederen zingt, kluchtige verhalen op zijn — uitstekende — manier verhaalt.

De meeste van zijn liederen werden op de fonoplaat gebracht en kenden een groot succes. En wat het toppunt is, in zijn «pantouffel» staat een juke-box, zoals in iedere café trouwens; maarop de juke-box liggen uitsluitend Bertino-platen en als er wat volk is, steekt Bertino vijf frank in zijn «orgel», springt op tafel en zingt met luide stem en gebaren zijn plaat mee.

Neen, onze volkszangers hebben zich niet laten overrompelen door de moderne tijd.

Zo bezingt Bertino de dagelijkse gebeurtenissen uit Oostende : de overstromingsramp van 1953, de dop, en wat weet ik al. In zijn repertoire heeft hij ook enkele vissersliedjes. Een er van is het volgende :

DE VIS WORDT DUUR BETAALD

(zangwijze : Neem mij met je mede, matroosje)

1. Vrienden, onze stede
 Is nu in rouw.
 De storm die bezorgde,
 Verdriet aan een vrouw.
 Haar man die ging varen
 Met een schip in zee ;
 Stormen en gevaren
 Brachten smart en wee.

Refrein : 't Visje,
 Dat zoveel mensenlevens kwam halen.
 Dat men somtijds duur moet betalen.
 Maar gedenk zijn leven
 En de visser zi n lot.
 Geen storm doet hem beven
 Vissen is zijn gebod.
 En alle visgronden,
 Met mijnen doorgemaald
 Verhoogt de gevaren :
 't Visje wordt duur betaald.

2. Hij ging met 't schip varen
 Op de woeste zee
 Om zijn kost te winnen
 Maar de storm, o wee !
 Die kwam los te breken
 In al zijn geweld
 De mast weggeslagen :
 't Bootje zat gekneld.

3. Een snerpande gil klonk
 Wilt 't schip was in nood
 Gebeurde daar 't ergste :
 Een man over boord !
 Niets kon er nog baten
 De redding die faalt.
 De zee eist een leven
 't Is ook duur betaald !

(WORDT VOORTGEZET)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
 VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
 aan romp en motor — Brandschade
 — Opsleping — Totaal verlies en
 voor Bouwrisico.

(4356V)

Enkele moderne methodes om vis op te sporen

(Vervolg van vorige week)

Vijf voorname factoren spelen een rol bij het bekomen van een echo op papier. De eerste is dat een grote vis een groter en sterker echo terugzendt dan een kleine vis en dat de te beschouwen afmeting bij deze vergelijking de horizontale doorsnede van de vis is. Proeven werden gedaan het meer Windermere in Engeland met dode vissen die onder water opgehangen werden in de geluidsbundel van een echolood. Deze wezen uit dat de echo van een kabeljauw ongeveer negen maal sterker is dan deze van een haring, dit is ongeveer dezelfde verhouding als die van hun horizontale doorsnede.

De tweede faktor van belang is deze van het al of niet aanwezig zijn van een zwemblaas. Een oppervlakte die de lucht van het water scheidt is een bijna volmaakte terugkaatsers van het geluid door het water. Men heeft vastgesteld dat de terugkaatsing van het sein voor 40% te wijten is aan de zwemblaas, die slechts 5% van de omvang van de vis bedraagt. Deze proeven werden genomen door het aanbrengen van kunstmatige zwemblaas naast vissen, in een geluidsbundel van een echolood. Dit legt meteen uit waarom de signalen van makreel zo licht zijn vergeleken bij die van haring en pilchards: de makreel heeft immers nog geen zwemblaas.

Een derde waarneming, welke gedaan werd tijdens de proeven op het meer van Windermere, was deze dat er een bijna bestendige verhouding bestaat tussen de sterkte der weerkaatste signalen en het aantal vissen dat in de geluidsbundel voorkwam. Door de tonaliteit verschillen de aantekeningen van haring met deze van de pilchard, 't is te zeggen: de donkere optekeningen van de pilchard betekent een sterkere terugkaatsing van het geluid. Het is bijgevolg mogelijk dat het verschil tussen deze twee optekeningen en verschil in dichtheid der scholen aantoon.

De vierde faktor betreft de uitwerking van de frekwentie. Het is zeer waarschijnlijk dat de sterkste terugkaatsing zal bekomen worden wanneer de afmeting van de ruggegraat toeneemt in verhouding tot de golflengte. Deze opmerking geldt ook voor de zwemblaas. Aldus zal voor een zelfde frekwentie de verschillen tussen de echos in verhou-

ding staan tot de grootte van de vis en deze van de zwemblaas.

De laatste en ook de belangrijkste faktor voor het bekomen van een beeld is de grootte van de visschool, dit werd hierboven reeds aange-toond. Men moet hierbij doen opmerken dat dit effect zal veranderen volgens de richtbaarheid van de dieptemeter. Aldus zal een belangrijke visschool in de enge geluidsstraal van een zeer richtbare dieptegeven terwijl in een brede geluidsstraal die minder richtbaar is, de meter een pluimvormige optekening optekening in de vorm van een kometsstaart zal zijn.

De vijf factoren die een rol spelen bij het optekenen van een teruggekaatst geluid zijn bijgevolg :

1. de grootte van de vissen;
2. de aanwezigheid, de vorm en de grootte van de zwemblaas;
3. de dichtheid van de visscholen;
4. de grootte van de vis in verhouding tot de uitzendingsfrekwentie;
5. de grootte van de visschool in verhouding tot de hoek gevormd door de geluidsbundel.

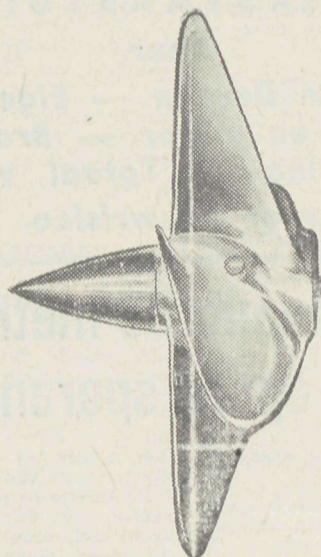
verschillende sterkte moeten gebruikt worden voor de verschillende diepten. Het geluid beschrijft min of meer een kegelvorm: een voorwerp waarboven een geluidsdieptemeter langzaam zou bewegen, zal eerst op de boord van de kegel komen, dan in het midden en tenslotte op de tegenovergestelde boord. Op de boorden is de afstand tot het schip groter dan van uit het midden. Bijgevolg zal de optekening geschieden alsof het voorwerp eerst dieper, dan dichters en tenslotte weer dieper in het water verblijven. Bollen van 29 centimeter doormeter werden opgetekend als hebbende een hoogte van 5 m. Met een echolood is men boven haringmodellen gegaan, volgens de optekeningen zouden ze een lengte moeten gehad hebben van meer dan 2 m.

Proeven werden gedaan om na te gaan op welke afstand de afzonderlijke vissen zich moeten bevinden opdat ze zouden opgetekend worden als een visschool. Op 15 m. diepte en op een afstand van 10 m. van elkaar werden modellen afzonderlijk en zeer duidelijk opgemerkt. In zeer klaar water moesten de vissen zelfs tot 15 en 20 m. van elkaar bevestigd worden opdat ze afzonderlijke en duidelijke beelden zouden geven.

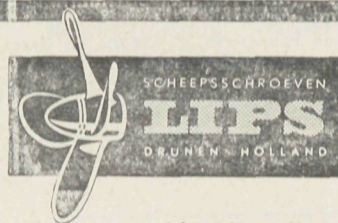
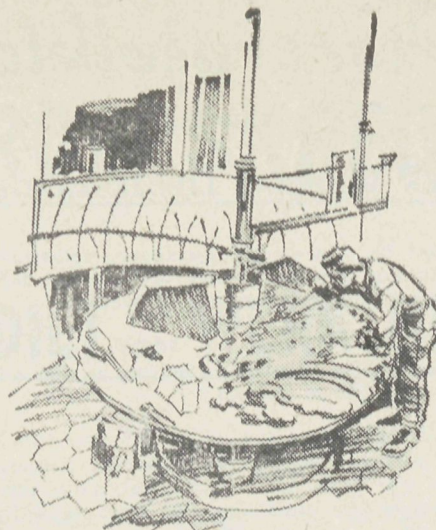
(Vervolgt)

Op een Lips-schroef
behoeft U nooit lang
te wachten.

Wij leveren snel en wij repareren snel



Wij weten wat het kost
wanneer Uw schip stil ligt.
De organisatie van
onze fabrieken
is er helemaal op gericht
om U snel te helpen.



Lips laat U nooit in de steek!

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

OOK DE «CLAESJE» WEER IN DE VAART

Aan de Rotterdamse visserij-maatschappij «Piscator» N.V., die haar schepen van IJmuiden uit ter visserij laat gaan, is vandaag na een proefvaart op een onstuimige Noordzee, de verlengde en gemoderniseerde trawler RO.46 «Claesje» toegevoegd. Het in 1934 gebouwde schip werd evenals het zusterschip Dirkje RO.53 begin van dit jaar uit vaart genomen om door de Sleephelling Maatschappij te Scheveningen met ruim vijf meter te worden verlengd. Hier-toe werd tussen de machinekamer en het visruim een nieuw stuk romp geplaatst. De lengte van beide schepen, die hierdoor meer vis en ook vaten gezouten haring aan boord kunnen bergen, werd van 36,33 op 41,81 m gebracht.

Nadat enige maanden geleden reeds de «Dirkje» in de vaart kwam maakte de «Claesje» vandaag onder bevel van schipper W.v.d. Oever de proefvaart van Scheveningen naar IJmuiden.

De trawler werd ook van een nieuw dekhuis en een nieuwe brug voorzien, terwijl de accommodatie voor de bemanning aanzienlijk werd verbeterd door de bakboord-zijde geheel dicht te bouwen. De trawler, die hierdoor uitsluitend over stuurboordskant kan vissen, gaat donderdag ter haringvisserij.

UK.96 «KLAASJE» LIEP OP EEN MIJN

De inspecteur generaal voor de scheepvaart, de h. J. Metz, heeft tijdens de zitting van de Raad voor de Scheepvaart op vrijdag een berisping geadviseerd tegen de

schipper van de Urker kotter «Klaasje» UK.96. Op 2 juni viste de «Klaasje» ten noorden van Terschelling, toen het schip op een mijn liep. De kotter werd hevig beschadigd, maakte water, maar zonk niet. Twee zonen van de schipper werden gewond en een derde sloeg overboord, maar kon gered worden.

De schipper moest zich vooral verantwoorden wegens het beva-ren van verboden vaarwateren, waardoor materieel en personeel in gevaar werden gebracht. «Waarom voer U daar, u wist toch dat het daar verboden was» vroeg een van de leden der raad. «Die mijn moet daar niet altijd hebben ge-legen», zei de schipper, «Ik ben wel 40 tot 50 keer over die plek geweest en nooit had ik een schrammetje».

«En de andere schepen. Hoe va-ren die thans», wilde de raad we-ten. «Die varen nog dezelfde route als ik toen deed», aldus de schip-per.

De Raad zal over enige weken schriftelijk uitspraak doen tegen de schipper. De inspecteur heeft tenslotte nog de collegialiteit van de Urker visser geprezen. Zij na-men de «Klaasje» tussen zich op sleptouw en loodsten het schip veilig naar Urk.

DRIE WEGGEVOERD

Drie door de rederij Groen te IJmuiden opgelegde stroomtraw-lers zijn naar andere havens over-gebracht. De Gelria IJM.21 is over-gebracht naar Spaarndam, de Nor-ma Maria IJM.6 wordt te Amster-dam opgelegd en de Vikingbank IJM.183 zal eveneens naar een van de havens van Amsterdam worden overgebracht.

Brief uit Yerseke

Nr 710

Yerseke, 27-9-1958

TOCH DE MOEITE ?

In ons briefje van vorige week stelden we de vraag of alleen de warmte de reden was van de ge-ringe oesterafname. Het zij ons vergund hierop nogmaals terug te komen. Want al heeft de laatste jaren de mossel en wat daarmee samenhangt aan belangstelling ge-wonnen, toch op Yerseke blijft de oester steeds de meeste aandacht trekken. Zou in deze houding de oude spreuk gelding erlangen als men zegt : «De reuk van het eer-in 't vat». Want Yerseke werd niet ste nat, blijft het langst bewaard door de mossel maar juist door de oester van een onbeduidend «vlek aan de zee» een flink welvarend dorp, bewoond door ondernemen-de en actieve mensen. Doch we dwalen af en moeten vaststellen dat er gisteren flink oesters weg-gingen ook naar België. Wilj dit samenvalt met een flinke verkoe-ling van het weer gaat men wel-licht niet mis als men aanneemt dat alleen de warmte de zo slech-te vraag veroorzaakte. Wel zal de achterstand, althans deze maand, naar men ons verzekerde, niet

meer kunnen worden ingelopen, maar dat is niet het ergste. Dat zou zijn als zelfs bij de beste weersomstandigheden de vraag on-beduidend bleef. 't Zal wel niet zo gunstig worden dat er, zoals bij de mossels, met een tekort zal worden gerekend, maar zonder dat kan het pas aangevangen seizoen nog wel redelijk goed worden. Wel eigenaardig overigens dat bij de oesters de voorraad te groot lijkt voor het voorhanden zijnde afzet-gebied, terwijl het bij de mossels althans dit jaar er naar uitzet dat niet aan de grote vraag zal kun-nen worden voldaan. Veroorzaakt een goede aankweek bij de oesters het teveel bij de mossels, is het juist andersom. Daar zijn de slechte kweek-resultaten de reden van het dreigende tekort. Acht men zich, wat de oesters betreft, verplicht de kleinere soorten uit de circulatie te houden bij de mos-sels zal naar we vernemen een kleiner soort (de C mossel) moe-ten worden aangewend. Een geluk is dat deze soort van beste kwal-iteit is. Verder werd, naar we ver-namen, contact opgenomen met Duitse en Deense mosselhande-laars. Zou daar een voldoende voorraad van goede mossels voor-handen zijn, dan behoeft de handel geen nadelige gevolgen van een eventueel tekort aan Nederlandse mossels te vrezen.

DIEFSTAL OP DE HAVEN

Was het vroeger vaak voorko-mend dat een of ander op de vis-seringsschepen werd gestolen, de laat-ste jaren hoorde men er niet meer van. Deze week evenwel werd op de YE.81 het kompas meegenomen en tot nu toe nog niet terugge-bracht.

NIEUWE NAMEN

De vier kotters van de Amster-dam NEHIM-maatschappij, die enige weken geleden overgingen aan de Rederij Klaas Junior te IJmuiden, hebben nu ook nieuwe namen gekregen, nadat de visse-rijmerken al bekend waren. De «Nehim I» Am.16 kreeg de naam «KP.» IJM.61, de «Nehim II» Am.17 werd de «Jaap» IJM.62, de «Nehim III» Am.18 heeft nu de nam «Michiel» IJM.63 en de «Ne-him IV» Am.26 voert nu de naam «Ronny» IJM.64.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

20/130. Haven van Gravelines. — W-
lijk havenlicht.

Positie : 51°00'56"N 2°05'37"E.
Het bovengedeelte van de metalen
pyloon is donker groen en de lichtop-
stand geheel wit geschilderd.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en
Lichtenlijst 1957 - Nr 6).

BELGIE

20/131(T). Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.

Zie B.A.Z. 1/14-1958.
Gedurende de weken van 29 septem-
ber tot en met 4 oktober 1958 zullen
schietoefeningen uitgevoerd worden
als volgt:

Grote sector: van 29 september tot
en met 4 oktober 1958.

Midden sector: van 6 tot en met 11
oktober 1958.

Deze oefeningen worden gehouden
op de werkdagen van 0700 tot 1030 G
MT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd)
en van 1230 GMT (1330, plaatselijke
tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's
zaterdags geschorst om 1130, plaatse-
lijke tijd.

De schikkingen van B.A.Z. 1/13-1958
zijn van kracht.

20/132. Noordzee. — Lichtschip
«Wandelaar».

Positie: 51°22'24"N 2°47'18"E.
Op of rond 14 oktober 1958 zal, zon-
der nader bericht, het lichtschip
«Wandelaar» uitgelegd worden op het
SW-einde van de «Akkaert» bank in
bovenvermelde positie. Tezelfdertijd
zal de «Akkaert» lichtboei definitief
worden opgenomen:

Kenmerken van het lichtschip :
Kleur van het licht: Rood.

Karakter en periode van het Licht :
Schitterlicht. Elke 30 sec een groep
van 4 schitteringen, aldus : schitt. 1
sec; schitt. 1 sec; duister 4 sec; schitt.
1 sec; duister 4 sec; schitt. 1 sec ;
duister 14 sec.

Hoogte van het licht : 14 m. Zicht-
baarheid: 9 mijl.

Wit ankerlicht aan stag.

BESCHRIJVING : Schip met 2 even
hoge masten; rode romp hebbende
langs weerszijden de naam «Wande-
laar» in grote witte letters.

Dagmerk : In de fokkemast ter 2/3
hoogte een rode afgeknotte kegel.

Wanneer de lichtinstallatie defekt is
wordt het normale licht vervangen door
een rood vast licht en om de 10 minu-
ten een stakellicht getoond. Het an-
kerlicht aan het voorstag wordt be-
houden.

MISTSEINEN : Nautofoon : elke 40
sec een groep van 2 stoten, aldus :
stoot 2 sec; stilte 2 sec; stoot 6 sec;
stilte 30 sec.

Wanneer de nautofoon buiten dienst
is, wordt de scheepsklok geluid vol-
gens bovenstaand schema.

RADIOBAKEN :

Frequentie : 305,7 Kp/s, toonhoogte:
600, bereik : 10 Zm.

Seintijd 5. 6.

Kenmerk :

Groep: 2 x OTV	12,8 sec
stilte	1,2
peilstreep	12,4
stilte	1,0
peilstreep	12,4
stilte	0,2
herhaling van de groep	40,0
2 x OTV	12,8
stilte	1,2
peilstreep	12,4
stilte	1,0
peilstreep	7,6
stilte	245,0

Periode : 360,0 sec
(6 min.)

UITZENDING : a) bij goed zicht :
volledig kenmerk 2 maal gegeven op
het juiste uur + 4 min. en op het
juiste uur + 34 min.

b) bij slecht zicht : ononderbroken,
op het juiste uur + 4 min., + 10 min.,
+ 16 min., enz.

Wanneer het lichtschip niet op sta-
tion of op drift is, wordt het nor-
male licht gedoofd en geen kenmer-
kende lichtseinen gegeven ; 2 rode
lichten worden getoond, een vóór en
een achter; met tussenpozen van hoog-
stens 15 minuten worden gelijktijdig 2
pyrotechnische lichten ontstoken, het
ene rood, het andere wit, of, indien
het gebruik dezer seinen niet mogelijk
is, worden in hun plaats een rood en
een wit licht gelijktijdig vertoond.

Overdag worden 2 zwarte ballen ge-
hesen, een vóór en een achter boven-
dien het internationale vlaggesein P.
C.

RADIOTELEFONIE : Het lichtschip
is voorzien van de radiotelefonie.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en
Lichtenlijst 1957 — Nr 83a).

20/133. Belgisch kust. — Haven Zee-
brugge. Radiobaken.

Positie : 51°20'N 3°11'7E.

Het radiobaken «Wandelaar» wordt
afgeschaft en op het lichtschip «Wan-
delaar» geplaatst. Het is tijdelijk ver-
vangen door een proefradiobaken
waarvan de karakteristieken later zul-
len bekend gemaakt worden.

(Zie Lichtenlijst 1957 — Nr 75a).

NEDERLAND

20/134. Zeegat van Vlissingen. —
Oostgat. Bank uitgewerkt.

Liggende rode lichtboei Nr 2 : onge-
veer 51°27'6N 3°31'3E.

Nabij bovenstaande positie is de
bank om de W uitgewerkt. De 8 m-
lijn moet op de kaart worden getrok-
ken als een vloeiende gebogen lijn
over de punten a. 51°27'45"N 3°31'16"
E, b. 51°27'36"N 3°21'12"E, c. 51°
27'29"N 3°31'36"E.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

20/135. Westerschelde. — Zuidergat.
Wrak opgeruimd.

Op ongeveer 51°24'7N 4°01'4E is
het wrak van het gezonken binnen-
vaartuig opgeruimd, en de bijkomen-
de groene wraklichtboei opgenomen.

B.A.Z. 10/129(T)-1958 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

20/136. Westerschelde. — Schaar van
de Noord. Betonning verlegd. Diepte.

1. Verlegd zijn naar:

a. 51°23'14"N 4°11'13"E
zwarte spitse ton Nr 13;
b. 51°23'22"N 4°11'32"E
zwarte spitse ton Nr 5;
c. 51°23'16"N 4°12'12"E
zwarte spitse ton Nr 7 met kegel ;
d. 51°23'20"N 4°10'58"E
rode stompe ton Nr 4 ;
e. 51°23'28"N 4°11'31"E
rode stompe ton Nr 6 ;
f. 51°23'21"N 4°12'12"E

WZHS-bolton met ruit S.-S.v.N.

2. De minste diepte, in dm bij gem.
LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters 14, Spitsetonskant
8, Stompsetonskant 12.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

B.A.Z. (P) eu (T) steeds van kracht

1952-36/107 — Belgische kust. — Ha-
ven Nieuwpoort. Betonning.

1952-41/127 — Belgische kust. — Ha-
ven Nieuwpoort. Lichtlijn van vlot
kom ontstoken.

1953-4/19 — Belgische kust. — Klei-
ne Rede Oostende. Opruiming van
wrak.

1955-14/69 — Haven Duinkerken. —
Baggerwerkzaamheden.

1955-14/70 — Haven Duinkerken. —
Baggerwerkzaamheden.

1955-22/102 — Haven Duinkerken. —
Wrak.

1956-6/31. — Westerschelde. —
Nauw van Bat. Wraklichtboei.

1956-7/34 — Wielingen. — Lichtboei
«Zand» tijdelijk opgenomen.

1956-10/52 — Wielingen. — Wrak.
Opruimingswerkzaamheden.

1956-10/59. — Westerschelde. —
Nauw van Bat. Wrakton tijdelijk op-
genomen.

1956-11/62. — Grote Rede Oostende.
— Wrak. Opruimingswerkzaamheden.

1956-25/125. — Westerschelde. — Ko-

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4. - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(15TV)

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

" MARTINE "

voor schepen van
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juiste koers te
sturen met zekere besparing van brand-
stof en tijd. De roerganger kan gerust
het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking ge-
durende de treiling als
tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

nijnenschor. Lichtbaken. Tijdelijke
lichtboei.

1957-1/10. — Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.

1957-1/11. — Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen. Kleine sec-
tor.

1957-1/12. — Noordzee. — S sector.
Schietoefeningen op vlottend doel en
luchtdeel.

1957-11/62. — Wielingen. — Wrak-
ken. — Opruimingswerkzaamheden.

1957-12/69. — Oostende. — NW Na-
dering. Wrak. Duikerswerkzaamheden.

1957-14/81. — Oostende. — NW Na-
dering. Wrak. Duikerswerkzaamheden.

1957-19/108. — Noordzee. — Vloot-
oefeningen.

1957-19/109. — Noordzee. — Oefen-
mijneenvelden.

1957-19/110. — Grote rede Oostende.
— Wrak. Duikerswerkzaamheden.

1957-21/118. — Belgische kust. —

Werkboeien tijdelijk gelegd.

1957-24/131. — Rede Vlissingen. —
Sardijngeul. Wrak. Wraklichtboei.

1958-2/23. — Westerschelde. — Eve-
ringen. Oefengebied. Waarschuwing.

1958-11/71. — Westerschelde. — Ap-
pelzak. Tonnen tijdelijk verlegd.

1958-14/87. — Schelde. — Plaat en
Schaar van Doel. Tijdelijke meetto-
rens.

1958-15/97. — Westerschelde. — Mid-
delgat. Opruimingswerkzaamheden.

1958-17/108. — Westerschelde. —
Middelgat. Lichtboei tijdelijk verlegd.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)
van kracht op 24-9-58

167. Westhinder - Vlissingen route.

Positie 51°21'30"N 2°42'30"E. «Kwin-
te bank» boeilicht uitgedoofd.

Het Hoofd van de Hydrografische
Dienst,

R. HEIDERSCHIEDT.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement !!

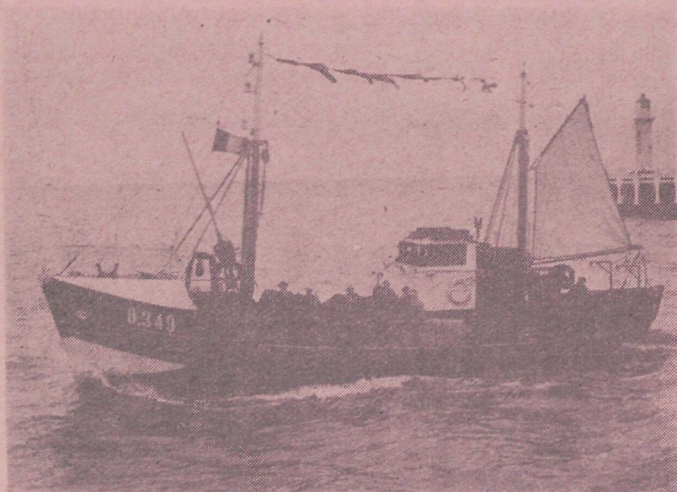
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten
Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

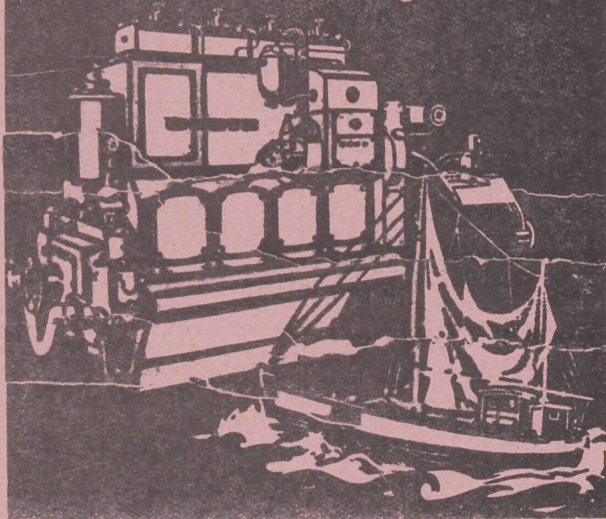
van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Lulk



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V