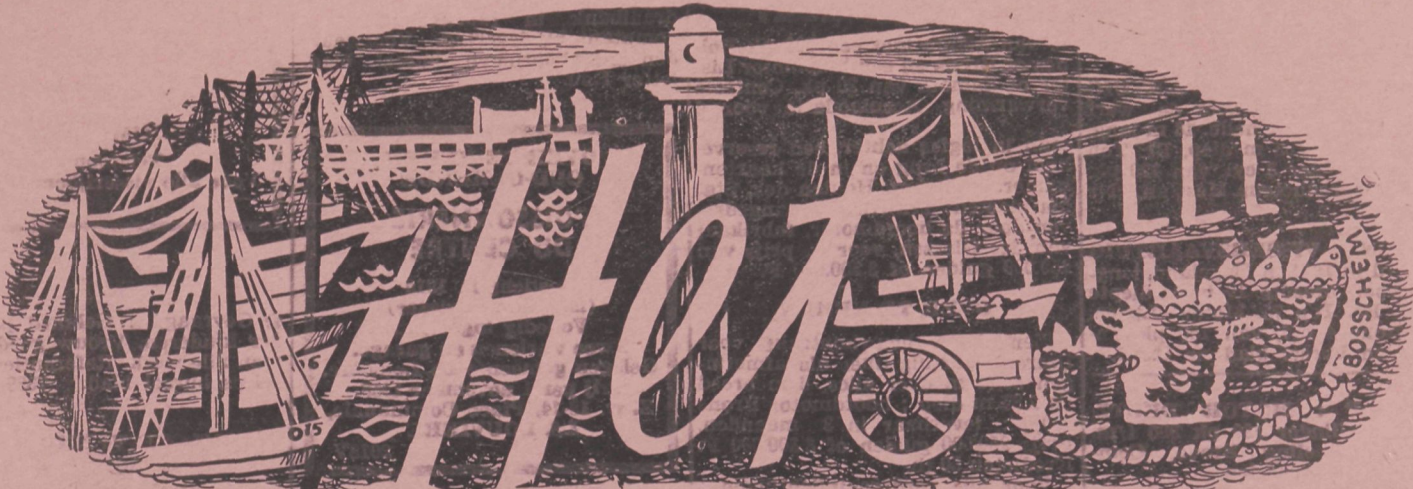




Het VISSERIJBLAD



«Vissersboten» Oostende, aquarel van J. Korthals

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl, van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ.
VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :
Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een hol-

te van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accommodatie voor 6

man in logies achter, een reservekool op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor ijzeren vaartuig, met als afmetingen 24,71 m over alles, 6 m breed en 2,85 m diep; hoofdmotor Brons 300 pk, leverbaar in 3 maanden. Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F. Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen: schrijven bureel blad nr 2003V.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De

motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.

OVER TE NEMEN OUD-GEKENDE

POISSONNERIE DU CENTRE

Gesticht in 1916
(Eig. M. J. Brisaer)

Volledig ingericht.

Twee vitrinen en garage.
Gelegen gemeente La Louvière.

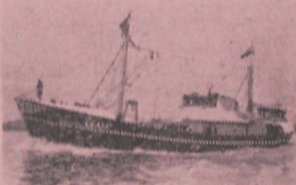
Vrij per 1 november 1958.

Z. w. 13-14, Place Communale,
LA LOUVIERE

2013V

WERF I.S. FIGEE N.V.

VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie

van vissersvaartuigen

(523V)

n.v. AGENTUUR en

HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

* **Gevraagd : Gehuwd paar zonder kinderen.** Vrouw goede kokkin, man alle werk. Referenties vereist. Adres bureel blad. 7339NV-298W

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

PESCATOR

Maatschappelijke Zetel :

14 Rederijkaal, Oostende

Handelsregister Oostende nr 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op zaterdag 25 oktober 1958 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

1. Verslag van Beheerders en Commissarissen ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 30 juni 1958 ;
3. Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

De Raad van Beheer

(2016V)

CHANTIERS et ARMEMENT

SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN

DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

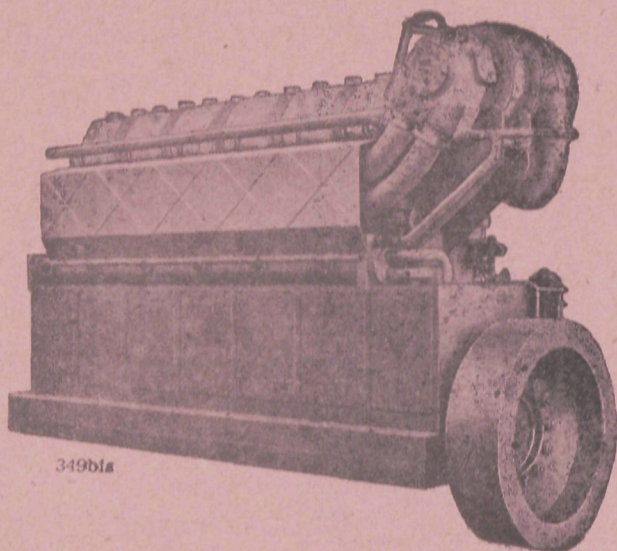
Nieuwbouw - ombouw - Dokwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)



SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Net VISSERIJBLAD

REDAC. EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

VISSERIJWacht

Standpunten

OP 6 mei 1882 sloten Frankrijk, Duitsland, Groot-Brittannië, Denemarken en ons land te Den Haag een overeenkomst teneinde het toezicht op de zeevissers in de Noordzee en aanpalende wateren te verzekeren.

Dit toezicht had vooral een politieel karakter : visserij in de eigen territoriale wateren bewaken, toezicht op de gebieden waar vissers van de verschillende nationaliteiten hun bedrijf uitoefenen om geschillen bij te leggen waar deze oprezen, toezicht op smokkelpraktijken, op alcoholmisbruik aan boord van de vissersvaartuigen, enz. Dus zuivere controle op zaken die verboden zijn voor de visserij of aanleiding kunnen geven tot moeilijkheden. Later kwam hier nog bij, ingevolge de Overbevissingskonventie van Londen, het toezicht op de netmaaswijdte en de minimummaten van gevangen vis. De visserijwachtschepen hadden aldus een taak te vervullen die ongeveer gelijk stond met die van de gendarmerie.

Het was toen logisch dat deze wacht uitgeoefend werd door vaartuigen van de oorlogsmarine. België was het enige land dat niet over een oorlogsvloot beschikte en in het verdrag was voorzien dat voor ons land de visserijwacht mocht verzekerd worden door burgerlijke vaartuigen.



INTUSSEN zijn heel wat toestanden veranderd. Zijn onze vissers driver geworden ? Veel tussenkomsten om inbreuken op de internationale zeevaartreglementen worden niet vastgesteld, behalve dan hier en daar eens een « pensenfacht » in de territoriale wateren.

Intussen ging men eveneens over van zeil naar motor, de reizen werden langer en verder afgelegen visgronden werden opgezocht. Radio en andere technische middelen kwamen in gebruik op de vissersvaartuigen en meer en meer werd beroep gedaan op de visserijwachtschepen om geneeskundige en technische hulp te verlenen aan de vissersvaartuigen op zee.

Na het einde van de tweede wereldoorlog waren intussen heel wat veranderingen gekomen in de visserijwacht.

België had een oorlogsvloot gekregen en Duitsland was zijn oorlogsvloot kwijt. Bij ons werd het burgerlijk vaartuig vervangen door een algerienne van de Zeemacht en in Duitsland bouwde men visserijwachtschepen die bovendien ingericht werden om heel wat andere taken te vervullen dan een politietoezicht.

Ook in andere landen kwam men stilaan tot andere gewoonten, ook bij ons. Portugal was het eerste land dat, — vóór de oorlog reeds — er toe kwam een hospitaalschip te bouwen om de vissers op New-Foundland hulp en bescherming te bieden.

Frankrijk en Engeland hadden een speciale vloot visserijwachtschepen — ook Denemarken — vaartuigen van de oorlogsvloot, die echter hoofdzakelijk de visserijwacht uitoefenden. Teneinde de hulp en samenwerking met de vissers nog doelmatiger te maken, werden op de Engelse visserijwachtschepen zelfs burgers, oude vissers, geplaatst die de verbinding moesten verzekeren.

Nederland bouwde het hospitaalkerkschip «De Hoop» dat hoofdzakelijk geneeskundige en technische hulp versterkt en zelfs de visserijwacht volledig overneemt, behalve dan voor de territoriale wateren. Bovendien kerkschip is «De Hoop» ook nog een weerkundig station en

bewijst aldus onrechtstreeks nog een bijzondere hulp aan de zeevarenden en vissers.



IN Duitsland maakte men onlangs de balans — ter gelegenheid van het tienjarig bestaan — van de VISSERIJHULPDienst, zoals deze daar thans genoemd wordt ter vervanging van de naam : VISSERIJWacht.

Daar beschikt men thans over een reeks visserijhulpvaartuigen welke als voornaamste opgave hebben : medische en geneeskundige hulp voor vissers op zee. Op elk schip is een dokter en een klein hospitaal. Technische hulp wordt gegeven : reparatie van motoren en navigatietoestellen, zelfs duikwerk en opslepingen kunnen verricht worden. Weerkundige dienst. Vakkundige raadgeving en berichtenoverbrenging voor de visserijvloot, hierin is begrepen opzoekingswerk voor de visserij. Bewaking van de naleving van het verdrag van 1882 en toezicht op de Duitse telefoonkabels buiten de territoriale wateren.

OP dit punt zijn wij niet veel verder gevorderd dan vroeger. Ons visserijwachtschip heeft wel een dokter aan boord en kan ook technische hulp verlenen en er werd reeds veel tussengekomen door onze Zeemacht.

Er zijn echter twee moeilijkheden. De eerste is dat de visserijwacht voor de Zeemacht een soort korvec is. Andere vaartuigen van de Zeemacht blijven praktisch het jaar door binnen, de visserijwacht moet bijna gans het jaar door de zee op. Hierdoor wordt een beurtregeling in voege gebracht die ieder jaar een nieuw oorlogsvaartuig voorziet. Dat brengt met zich mee dat praktisch om het jaar de bemanning en vooral de staf van het visserijwachtschip verandert en dat de band die zou moeten bestaan tussen visserijwachtschip en vissers niet bijzonder hecht is.

Om deze redenen stellen wij de vraag of het niet wenselijk zou zijn dat een ander vaartuig ingesteld wordt, dat bestendig de visserijwacht verzekert en bovendien nog andere taken te vervullen krijgt : opzoekingen, opleiding voor jonge vissers, weerkundige dienst, enz.

We beschikken over een staatschip : de «IJZER», dat al niet veel nut bijbrengt en mits geringe kosten als visserijwachtschip, of liever als visserijhulpvaartuig, zou kunnen ingericht worden.

Twee jaar geleden werd eveneens een pleidooi gehouden voor een internationale samenwerking tussen visserijhulpschepen op zee. De hulpschepen kunnen niet op alle plaatsen tegelijk zijn en het gebeurt af en toe wel eens dat twee vaartuigen van verschillende nationaliteit op dezelfde plaats zijn, terwijl op een andere plaats — waar hulp kan nodig zijn — geen visserijhulpschip te vinden is.

Zeker zal steeds gelijk welk hulpvaartuig van eender welke natie de vissers van ieder land ter hulp komen. Maar nu de grenzen aan land zo snel vervagen en ook op zee meer toenadering plaats vindt, ware het meer dan ooit wenselijk dat de taken van de wachtschepen tussen de verschillende landen verdeeld worden en elk zijn steentje bijbrengt in het grote mozaiek dat de visserij voor die Noordzeelanden betekent.

Nu de eerste stappen reeds gezet zijn, vragen we wanneer de volgende stap zal gedaan worden ?

J. H. K.

Brief van Stierman Lèeze



Beste Menschen.

Van een tijdelijke verbetering in mijn ziekelijke toestand maak ik gebruik om U te laten weten dat het met mij nog altijd een beetje sluitse gaat, maar ik kan toch al opzitten en de gazet leezen.

Ge leest daar raare dingen in die gazetten teegenwoordig, en als ge met verstand leest, kunt ge er veel uit leeren ook. Ge hebt daar bijvoorbeeld die hiestoorie gehad van dat schip waarvan dat de zoetwaartanks leeggelopen waaren. De bemanning zou van de groote dorst, al is het maar door tekort aan water een verschrikkelijke dood gestorven zijn, ware het niet geweest dat het een schip geweest is dat een geheele laadinge bier aan boord had.

De mannen hebben goed hun pian getrokken, gelijk of dat het zeelieden past. Ze hebben zich kloekmoedig opgeofferd en niet anders meer dan bier gedronken. De pattatten gekookt in bier, soep van bier, sause met bier, allesten was bier aan boord, zelfs de drank. 'k Weeten niet of dan ze kaffie of tee gemaakt hebben met dat bier, maar voor mijn waare dat geen groot kwaad geweest: 'k hadden geen kaffie of tee gedrooken, maar puuren iksport uit het vat.

't Schijnt — en dat is niet moeijlijk voor te gelooven — dat dat aan boord van dat schip stief geestieg en plezant moet geweest hebben, zelfs dan ze zoender waater zaaten en dat de bemanninge hulder niet haaste om eentwaar binnen te loopen. Waarmee dat het nog een keer bewezen is dat de mensch het ook kan uithouden zoender waater, gelijk of dat die fransche dokteurs ook willen probeeren hebt.

Ge hebt julder misschien ook wel gelezen van dien oenderzeejer die twee maanden oender waater gezeeten hebt. Dat is in feite nog zoo straf niet zeije, ik kannen gemakelijk ook een dag of twee oender waater bluiven os ik in de drank zitten en 'k hebben daarvooren geen oenderzeejer noodieg.

Daarbie wat dan de ammeeriekaanders daar gedaan hebben, de duitschers kannen dadde al veele langer dan dadde. 'k Hebben 't zelve teegengekommen een jaar of zes- se geleen. Me zaaten in 't kanaal te visschen en almeteenkeer 't komt daar een oenderzeejer boven, rechte naar ons, de torre gaat oopen, en 't steekt daar een duitschman zijn kop naar boven en je roept damme gepakt zijn. 'k Zeggen: vriend, je zijt gij zeekersten gemist, me zitten hier niet in de duitsche terri- toriejaale waafers, kijkt maar een keer goed op je kaart.

Maar je verstond het anders, je zijt gijnder kriegsgevangen, zeiten. 'k Zeggen: allez, me gaan niet lachen zeekersten, den oorlooge is al zes- se of zeeven jaar gedaan.

Ach, zegten in 't duitsch, en wien hebter en verlooren. 'k Zeggen: moet je dadde vraagen: gijnder. Als 't alzo is, zegten, moet je mijn verikskuseeren, vriend, en je steekt zijn kop in die torre en je roept naar beneen: Elmoet zegten, steekt maar 't portret van de keizer in de stoove me hebben den oorlooge ver- looren.

't Is maar om te zeggen dat die ameriekaanders geen zukke assen

zijn gelijk of datter in de gazetten staat. Ze maggen dan nog een bom- me smijten naar de maane, ze zit- ten der neffent, 'k pretendeeren 'k nu ook niet dat 't van mijn met mijn den eerste keer rooze zou zijn, maar 'k zouden der zoovele niet van klappen. Nu, als ze verre ge- noeg schieten gaatten toch entwaar teregte kommen en de mannetjes van mars maggen gerust ook een keer verschieten van onzen amme- riekaanschen vliegende schotel, al was het maar van hem te zien pas- seren.

Met dat ik niet aal te goed zijn voor in zee te gaan, zei Euphrasie dat ze der een keer ging van profie- teeren om naar Brussel te gaan naar heur zuster en nog een keer naar de iksposiesche. Maar 'k moesten ik telefoneeren om te zeggen dat ze gieng kommen.

Me schoonzuster hebt wel geen telefong, maar de menschen van neffent heur deure hebben een tele- fong, en 'k moeten maar naar daar gaan bellen alster eentwadde is, ze gaan het seffentsten gaan zeg- gen, zulke vriendelijke menschen zijn dadde. Met dat me wijnder ook geen telefong hebben, giengen 'k gaan telefoneeren in de dubbelen pills op 't hoekje.

Zoo met dat je dierekt naar Brus- sel kan telefoneeren. 'k draagen de nummeroo en 't begint te bellen. 't Kan maar zo rap gaan. Maar wat datter langer duurde, was voor aan de telefong te kommen, die men- schen zaaten zeekersten in hunder bedde.

Almeteenkeer, ze pakken op: 'k zeggen 't is ikke hier, wien ister daar. Ikke ook, zegt den anderen. 'k Zeggen, 't is goed wien ist? 't Is 't zeuntje hier, zei die stemme. 'k Zeggen, kan je gij je papa of je mama niet roepen? Neen 'k zegten, ze zijn naar de iksposiesche gaan kicken. 'k Zeggen: en kan je gij de kommissche niet doen, 't is voor te gaan zeggen aan madam die nee- venst de deure weunt op 't vierde dat heur zuster morgen gaat kom- men uit Oostende. 't Gaat niet gaan zegten, 'k maggen niet buiten al- leene.

En ikke: en ister niemand ander- ten tuis? Ja't, zegten, mijn oudste zuster is hier nog. 'k Zeggen: roept ze een keer aan de telefong. Ze slaapt, zegten, 'k zeggen: maakt ze wakker dat ze moet aan de tele- fong komen. Dien kleinen weg, 'k peinen der nog op dat je algeliek rappe kienders hebt die azoo de telefong oppakken en telefoneeren oster niemand tuis is. Achter een menuute of zes- se wasten daar we- re. Z'is wakker, zegten, maar 'k kan- nen heur niet meekrijgen, z'is veel te zwaar. 'k Zeggen: kan ze niet zelve naar de telefong kommen. Neen't zei den anderen, ze kan nog niet loopen en 'k zijn niet sterk genoeg voor ze uut de wiege te haalen.

Dien telefong hebt mijn vijftig frang gekost en 'k zeggen teegen Euphrasie, je kant nu je plan trek- ken, zeije, hadden me een telegram gezonden 'k hadden aal die kosten en die mieserieje niet gekend.

Ze is dan maar alzoo vertrokken: een dag vroeger dan dat ze gepeinsd had om heur zuster van te vooren zelve te kunnen verwittigen en

(Vervolg onderaan volgende kolom)

Oostendse Vismijnecho's

* De Z.412 van G. Savels wist op de maandagmarkt opnieuw een flink verzorgde vangst te lossen, dit na een korte reis. Voor deze vis werd dan ook een flinke prijs betaald zodat een mooie besomming (92.850 F) werd bereikt. Van de West was het de N.762 van reder schipper M. Vercoutter die op- nieuw met de oppergaai ging lo- pen. Dit schip is momenteel de beste van de West en brengt re- gelmatig na korte reizen mooie vangsten aan. Ook nu werd weer 102.160 F besomd, dit dank zij een mooie vangst roggen die goede prijzen kregen.

* Voor het eerst in dit haringsei- zoen (?) een besomming van meer dan 350.000 F. Het was de O.124 van rederij Boels die met een om- vangrijke vangst haring en mak- kreef de 356.727 F wist te bereiken. Voor haring werd een lonende prijs betaald die tot 450 F de ben be- droeg. Waar de vangst haring al- leen reeds ongeveer 700 bennen bedroeg, moest van makreel en vis niet zoveel meer gemaakt worden om aan dat mooi resultaat te ko- men.

* Gunstiger cijfers voor onze gar- naalvissers in september 1958 dan in 1957. In iedere haven was de aanvoer groter en enkel te Oost- ende werd een kleinere opbrengst genoteerd. In Zeebrugge was de aanvoer vermeerdering het grootst, in Oostende het kleinst. De hoogste gemiddelde prijs werd te Nieuw- poort bekomen (22,16 F), de laag- ste te Zeebrugge. Alleen te Oosten- de daalde het aantal vangsten. In totaal steeg de aanvoer van 81 naar 143 Ton en de opbrengst van 1.999.219 F naar 2.689.384 F. De ge- middelde prijs daalde van 24,43 F naar 18,67 F. Er werd een verho- ging van de gemiddelde vangst ge- noteerd die 32 kilo gemiddeld be- droeg zodanig dat nu 96 kilo aan- gevoerd werd per schip. De op- brengst per schip steeg tot 1.801 F wat 220 F meer is dan in septem- ber 1957.

* Wat de eerste negen maanden betreft daar blijven we nog een flink stuk beneden het peil van 1957 en dit op alle gebied. De tota- le aanvoer is nog 377 Ton lager en de opbrengst bedraagt niet eens de helft van vorig jaar (15.097.307 F), aangezien ook de gemiddelde prijs met ca 3,50 F per kilo daalde. De gemiddelde vangst was slechts 46 kilo en de opbrengst 1.785 F, het- geen 658 F minder is dan vorig jaar. De eerste 3/4 van het verlo- pen jaar waren dus voor onze garnaalvissers verre van gunstig.

* Opnieuw grote aanvoer op de dinsdagmarkt en dit van de ver- schillende visgronden. De prijzen van de meeste soorten zijn dan ook lager dan op de maandag- markt. Roggen vooral kenden een prijsinzinking en de opbrengsten van de West waren dan ook bene- den alles vooral daar de meeste zeer klein waren. De beste resulta- ten waren toch nog voor de Ka- naalschepen die groter vangsten binnenbrachten en aldus niettegen-

staande de mindere prijs, toch nog lonende resultaten bereikten. Van IJsland werd noofdzakelijk kabel- jauw en gul aangevoerd. De prij- zen hiervoor waren dan ook nog lager dan gisteren. Aldus liepen de besommings niet hoog op; vooral deze van de O.293 was laag, wat vooral te wijten is aan de zeer kleine vangst die werd gelost. Een grote en een kleine Noordzee- vangst met sterk schommelende prijzen voor witte kabeljauw, die als hoogste notering 1.100 F de ben bereikt. Voor de O.94 die vo- rige reis 333.000 F besomde werd het een veel bescheidener bedrag dat toch nog 9.600 F beliep.

* Het sprotseizoen is dit jaar op veelbeoovende wijze ingezet. De vangsten zijn de moeite waard en de prijs blijft op een redelijk peil. Alleen zaterdag werden lage prij- zen betaald hetgeen normaal is, aangezien niemand op zondag werkt en de sprot dus twee nach- ten moet blijven staan vooraleer bewerkt te worden. Dat dit geen goed doet aan de kwaliteit is be- grijpelijk. Bijgevolg geeft men een lagere prijs aan de visser om het verlies te beperken. Vorig jaar werd op de zaterdagen niet uitge- varen en niemand heeft daar scha- de door geleden, integendeel, want nu zal ook de maandagprijs door de aanvoer van de zaterdag in on- gunstige zin worden beïnvloed. De beste sprotvissers zijn ook nu weer dezelfde van de vorige jaren met als uitblinkers de O.31 met de O.261 en de O.32 met de O.19. In elk geval levert de sprotvisserij (tot nu toe) heel wat meer op dan de garnaalvisserij.

* Schaars bevoorraade zaterdag- markt waar alleen de O.457 zijn vangst van de Witte Bank ver- kocht. De tongenprijs was dooreen iets hoger dan in de voorafgaande marktweek met vooral voor de gro- te soorten een goede prijs. De vangst was eerder klein (ca 1.450 kilo tong en 40 bennen vis). De opbrengst bereikte dan ook geen hoog peil en was nauwelijks lonend (75.000 F.). De O.18 een van de eni- ge kustvissers die nog op vis va- ren, lost ca 10 bennen vis en wat tong en besomde een redelijke be- somming met 5.600 F. Er werd eveneens een latour verkocht die door de O.91 en de O.234 werd bin- nengebracht, gevangen tijdens de sprotvisserij. Het dier woog gegut nog 130 kilo en werd aan de firma Fauconnier (Luik) verkocht tegen 33 F het kilo zodat ieder schip er 2.145 F voor kreeg. Zulke beestjes zijn voorzeeker zeer welkom. Onze kustvissers maken er meteen een lonende dagreis mee.

* Wel bevoorraade openings- markt, waar van verschillende vis- gronden voldoende vis werd aange- voerd. De kleine vangsten kwamen van de Noordzee en gedeeltelijk van de West. De minste resultaten wa- ren voor dezelfde visgronden. De hoogste cijfers werden natuurlijk door de IJslanders bereikt, gevolgd door de Smalls en het Kanaal. De Witte Bank was bevredigend even- als de Oost en de Kreeftenput. Van IJsland werden hoofdzakelijk drie soorten aangevoerd kabeljauw, koolvis en rode zeebaars. De ande- re soorten waren schaars en bijge- volg duur alshoewel ook voor kool- vis en bonen lonende prijzen be- taald werden. Kabeljauw was eer- der goedkoop. De opbrengsten van

verdere kosten van telegram te spaaren.

En binstdweijle zitten 'k hier op mijn eentje en 'k hoopen van 't naaste weke weere te kunnen in zee gaan.

Tot 't naaste reize, Stierman Lèeze.

(Zie vervolg blz. 4)

ZITDAG NIEUWPOORT

Zaterdag 15 november :

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.



SPAAR DE

KLEINE VIS

VOOR LATER !

BERICHT AAN DE REDERS EN SCHIPPERS TER VISSERIJ

De sprout- en de ijle haringcampagne 57-58

Aan de belanghebbende reders en schippers ter visserij wordt ter kennis gebracht dat het aan de Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht de 200 pk niet te boven gaat, toegelaten wordt in de Franse territoriale wateren zowel de sproutvisserij als de ijle haringvisserij uit te oefenen met ingang van 15 oktober 1958.

Het vissen «in span» wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten, doch is ten strengste verboden, en dit zowel in de Franse als in de Belgische wateren, wanneer de zichtbaarheid een ½ mijl of minder bedraagt.

De belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij zowel over dag als 's nachts de voor «in span» visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren (zie Bericht aan Zeevaarders, nr 1 van 2 januari 1958, blz. 112); waarvan hieronder de tekst herhaald :

1/6 NOORDZEE, Belgische kust, «in span» visende treilers.

Ba.Z. 1/6 - 1957 vervalt.

*Op sprout- en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in art. 9 e) en f) van het Internationaal Reglement ter voorkoming van Aanvaringen op Zee, (Londen 1948) de volgende bijkomende seinen mogen tonen :

a. Over dag, aan de top van de fokkemast, het vlaggesein «D» van het Internationaal Seinboek

RADIOBAKEN IN DE HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Er wordt ter kennis gebracht van de zeevaarders dat er in de haven van Zeebrugge tijdelijk een proef-radiobaken werd opgericht. Frequentie 296,5 kp-s, Modulatie 600 p/s - Klas A2 uitzending. Bereikt 10 mijl. Seintijden bij helder weder op het uur en het halfuur. Bij mistig weder om de 6 minuten. Dit baken maakt geen deel uit van de ketting OTU-OTV en OTW. — Z.

b. 's Nachts laat elk der vaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

KERSTDAG OP ZEE

Zoals vorige week reeds gemeld, zal dit jaar voor de vierde maal ter gelegenheid van Kerstmis, een programma voor de visserij uitgezonden worden.

Het N.I.R. deelt thans mede dat de uitzending op Kerstmis zelf, en wel 's namiddags van 15.30 tot 16.30 uur zal uitgezonden worden.

TV-BOOMERANG OVER VIS

Onlangs werd gemeld dat een bijzonder programma voor en over de visserij door de Vlaamse Televisie zou uitgezonden worden. Dit programma was voorzien voor de maand november.

Als bijzondere punten zou een reusachtige vistafel aan honderden aanwezigen opgediend worden, een wedstrijd in het bereiden van vis, optreden van verschillende folkloristische groepen en de finale van tweede uitgave van het «festival van het visserslied» en andere manifestaties zouden eveneens die avond doorgaan, dit alles in het kader van de vismijn te Oostende.

Wegens ziekte van een der organisatoren is het programma uitgesteld tot toekomstig jaar, rond Pasen. Uitgesteld is niet verloren.

BIJEENKOMST VAN HET INVOER-COMITE

Zaterdag 18 oktober te 9.30 uur komt te Brussel het invoercomité voor een speciale vergadering bijeen teneinde de toestand na te gaan inzake visbevoorrading tengevolge van de uitbreiding der territoriale grenzen rond IJsland en na te gaan in hoeverre voor november een aanvullend invoercontingent nodig is om de behoefte te dekken.

NEDERLAND RESPEKTEERT (?) OVEREENKOMSTEN MET BELGIE

We hebben het vorige week al aangeklaagd dat onze Beneluxkonfrater voortgaat met zijn schandelijke praktijken van doorvoer van vreemde vis als Nederlandse produkten naar België. Toen waren er nog mensen die het niet konden geloven.

In de VISSERIJWERELD van 3 oktober, pag. 5, bij het verslag over de openbare zitting van het produktschap voor vis en visprodukten, lezen we letterlijk wat volgt :

« De heer J. BAKKER (Combinatie van IJsselmeervis-sers) wilde weten of er nog transitohandel van garnalen uit Duitsland naar België plaats heeft.
» De voorzitter (de brave drs. D. J. van Dijk - n.v.d.r.) verklaarde echter dat deze transitohandel geheel buiten het Produktschap omgaat. Het heeft daar » toezicht noch invloed. »

Wat wil zeggen in beschaafde (Vlaamse) taal dat de invoer in België van zogezegde Nederlandse garnaal, die feitelijk van Duitse afkomst is, ingevolge het Beneluxverdrag NOG ALTIJD DOORGAAT. Mijnheer van Dijk voegt er bij dat hij daar niets in te zeggen heeft. Wat heeft hij dan wel te vertellen ? Een hoop grove leugens aan zijn al te brave Belgische kollega's : dat zo iets in Nederland niet mogelijk is.

Het nieuwe stadsbestuur en de visserij

Er is een politieke bom ontploft te Oostende, die een verrassing was voor duizenden. Maar na deze verrassing kunnen we eens rustig de balans opmaken.

Van het vorige stadsbestuur hebben we bitter weinig belangstelling bekomen voor de visserijvraagstukken van onze stad.

Nu stellen we vast dat in de nieuwe ploeg mensen zitten die daadwerkelijk al iets meer gedaan hebben voor de zeevisserij. Volksvertegenwoordiger R. Dekinder, heeft al meer dan eens tussengekomen in de regering en de raad van Europa. Ook schepen Edebau heeft, toen hij senator was, blikken gegeven van grote belangstelling voor ons bedrijf, ook schepen Lauwereins, toen hij kabinetsattaché was van eerste minister Van Acker.

Een onze nieuwe «burger-VADER» Jan Piers toonde ook in zijn politiek verleden dat hij de zeevisserij genegen was.

Zodat we voor de visserij in on-

ze stad, niet alleen meer belangstelling en hulp mogen verwachten, maar ook daden.

Deze daden moeten dan niet zijn het vervullen van kiesbeloften, die toch al werkelijkheid waren vooraleer de verschillende kandidaten ze op hun beloftenlijst schreven. We verwachten dingen van ons stadsbestuur die — zoals in andere kustgemeenten — de visserij zullen helpen voortstuwen.

In de eerste plaats de verwezenlijking der minimumprijzen en verder een doelmatig samengaan tussen toerisme en visserij, ter bevordering van het visverbruik.

Volgens vage geruchten zou er zelfs roering komen in het bestuur der vissershaven en het zal hetzelfde stadsbestuur zijn, dat zal moeten voorzien in de nieuwe directie van de vismijn.

Er zijn heel wat nuttige zaken en beslissingen te verwachten van ons bestuur dat met 1 januari 1959 het roer van onze visserij in handen krijgt.

Nieuwpoortse visserijbelangen

DE EERSTE «PANHARING» VOOR BURGEMEESTER GHEERAERT

Vrijdag 11. werd de eerste, geprezen en gekende «Panharing» binnengebracht. Het was de drijfnetvisser Seys Isidoor, met N813 die de eerste vangst zijnde 55 kg aan wal zette. De handelaars waren er als de kippen bij, om hun vrienden, de eer te kunnen aandoen, van de eerste haring aan te bieden. De prijs dan ook gecompenseerd met de waar, en wel 30 F het kg.

Traditie getrouw werd burgemeester Gheeraert dan ook met een «zootje» primeur visjes bedacht, en werd dit klein geschenkje hem dan ook in naam van de Nieuwpoortse Vissers hartelijk aangeboden.

De h. Burgemeester die dit gebaar ten eerste op prijs stelde, dankte de schenkers, en uitte de hoop uit dat die «enkelingen» de voorbode zonden mogen zijn van rijke vangsten ten goede van de nog overgebleven «driftneharing-vissers».

DE LOSKRAANTJES ZIJN ER !

Van nu af zijn er kraantjes beschikbaar om vis, sprot of haring te lossen aan de vismijn!

De eerste proeven die deze week gebeurden, gaven algehele voldoening. De reders vinden er alle voordeel bij gebruik te maken van deze toestellen, door reeds heel wat scheepsmotoren, schade ondervonden door het langdurig onbelast draaien om de vangst boven te winden. Vooral bij lage tij, wanneer het risico gelopen wordt de watermantel vol slijk te pompen!

De tarief door de uitbater ge-

vraagd is de volgende :

- 1) voor de vis : 0,70 F per honderd op de bruto opbrengst van het vaartuig.
- 2) voor sprot of haring : 30 F het duizend kg.

De verblindende schijnwerpers van de mijnslepers

Zoals we reeds melden, is de verblindende verlichting van de schijnwerpers aan boord van mijnslepers, liggende in het militair «RUSTDOK», reeds de oorzaak geweest van een botsing van een vissersvaartuig op de muur, bij het uitvaren van de haven.

Verschillende schippers hebben dit ook aangeklaagd bij het Waterschoutambt, waar commissaris Van Loo, dan ook bemiddelend is opgetreden bij de bevoegde overheid van het militairdok. Daar komt verandering in, en moesten schippers nog door dergelijke verlichting, of door het verblinden van de roerganger bij het voorbijvaren van een op hen gerichte schijnwerper verblind worden, dienen ze dit aanstonds aan de heer Waterschout te melden!

Het nieuw loodsgebouw

Het nieuw modern loodsgebouw zal ook kortelings in gebruik genomen worden door het Loodswezen, en seinpost te Nieuwpoort.

Dat de mannen in hun nopjes zijn, moet niet gezegd. Want zoals ze nu gehuisd zijn, grenst aan het ongelooflijke : een uitkijkpost zonder zicht op zee!

SCHADEGEVALLEN ZEEBRUGGE

— De Z.209 onder bevel van de schipper André Van Torre liep een warmloper op aan de schroefas. Het schip kon toch nog op halve kracht de thuishaven bereiken.

— Toen de Z.449 van schipper Gustaaf Decloedt ter visvangst was, leed het schip motordefect. Bij nazicht stelde men vast dat de drijfstandlager uitgevallen was. De hulp werd ingeroepen van de Z.523 van schipper Camiel Beernaert die het veilig opsleepte naar de thuishaven.

— Bij het verhalen van de Z.479 van schipper Charles Janssens bracht deze lichte schade toe aan de Z.444 van schipper Hugo Savels.

— Toen de Z.442 van schipper Leon Adams ter visserij was, liep het schip op een wrak. Gelukkig bleef de schade erg beperkt en werd slechts de roerketting losgerukt.

— Toen de Z.454 onder bevel van schipper Maurice Van Torre ter visserij was leed het schip motordefect. Bij nazicht stelde men vast dat het kamwiel van de excentriek gebroken was. Het schip kon onmogelijk op eigen kracht verder en de hulp werd ingeroepen van de Z.605 van schipper Jan Gezelle die het vaartuig opsleepte naar de thuishaven. — Z.

SCHADEGEVALLEN

De O.206 toebehorende aan Henri Vanhoucke brak donderdag zijn bezaanmast terwijl hij op visserij was.

De Z.442 toebehorende aan Adams Leon heeft tengevolge van het vastslaan van de korre, de galgen geplooid en het dek ontzet.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

ILLEGALE VISSERIJ ROND IJSLAND

Op 5 dec. werd de O.316 «Belgian Skipper» onder bevel van schipper Devriendt Henri door de IJslandse Kustwacht besnapt binnen de drie mijlengrens en naar een IJslandse haven opgeleid. De schipper verklaart dat hij bij het nazien van een radardefekt binnen de grens is gevaren, en bekend dat hij niettemin over voldoende middelen beschikte om zijn positie te bepalen.

Dhr Pluymers houdt onmiddellijk zijn requisitorium.

Gezien België de 3 mijlenzone erkent is de Onderzoeksraad verplicht de schendingen van deze grens door de Belgische schippers te bestraffen. Hij laat de strafbepaling echter over aan de wijsheid van de Raad. Vonnis op 29 okt.

DE O.165 STRANDDE TE IJMUIDEN

Op 13 juli kwam de O.165 «Hendrik Conscience» onder bevel van schipper Roose Frans in de haven van IJmuiden tot stranding. Met behulp van een sleepboot kon het schip zonder erge averij weer vlot getrokken. De schipper verklaart dat de stranding het gevolg was van een defekte keerkoppeling waardoor het schip moeilijk te besturen was. De Raad is de mening toegedaan dat de schipper zich schuldig maakte aan onvoorzichtigheid. De zaak zal later worden voortgezet.

Oostendse Vismijnecho's

de verschillende schepen waren evenwel lonend vooral dan deze van de O.285 die 435.026 F besomde.

* Vier Noordzeevangsten waarvan één enigszins groter dan de andere, welke aan de lage kant waren. Witte kabeljauw was niet zo veel op de markt en kreeg een goede prijs. Bepaalde vangsten waren echter al te klein. De hoogste besomming ging naar de O.329 met 124.350 F, de laagste was dit keer de O.326 met 63.150 F. Allemaal mooie opbrengsten voor de Kanaalvissers met de twee Zeebrugge-naars als hoogste besommers. Alle resultaten blijven evenwel boven de 100.000 F en variëren van 114.740 F voor de O.289 naar 150.260 F voor de Z.53 (eens te meer de beste!).

* Slechts twee Witte Bankers en beiden boeken bevredigende resultaten. De ene vangst was merklijk groter dan de andere waardoor ook de opbrengst hoger was. Tongen kregen doorgaans betere prijzen dan verleden week, dit vooral voor de kleine soorten. Het merendeel van de aangevoerde tongsortering bestaat nu immers uit kleine waardoor de prijs voor deze dan ook het laagst is. Geen grote vangsten van de Oost. Bevredigende prijzen voor platvis die schommelen van 8 naar 18 F dit naargelang grootte en kwaliteit.

* In de eerste week van het nieuwe sprotseizoen kan er door onze sprotvissers niet geklaagd worden. Bij goed weer wanneer de visserij in span regelmatig kan bedreven worden werden mooie vangsten binnengebracht. Alleen de laatste dagen was dit tengevolge van de

ongunstige weersomstandigheden minder. In de periode van 8-10 tot en met 14-10 werd aldus door 56 schepen een aanvoer van 73254 kg bereikt ; deze bracht 256.386 F op tegen een gemiddelde prijs van 3,49 F per kg. De opbrengst per schip bedroeg 4.578 F wat zeker lonend is. De vangst per schip was gemiddeld 1.308 kg groot. Dit gemiddelde werd nadelig beïnvloed door de twee laatste dagen toen de vangsten zeer klein waren (slecht weer). Het werd in elk geval voor de meeste sprotvissers een mooie week vooral dan voor de O.31 en de O.261. Het grootste aantal vangsten per dag was 18, daarbij waren twee koppels uit Nieuwpoort.

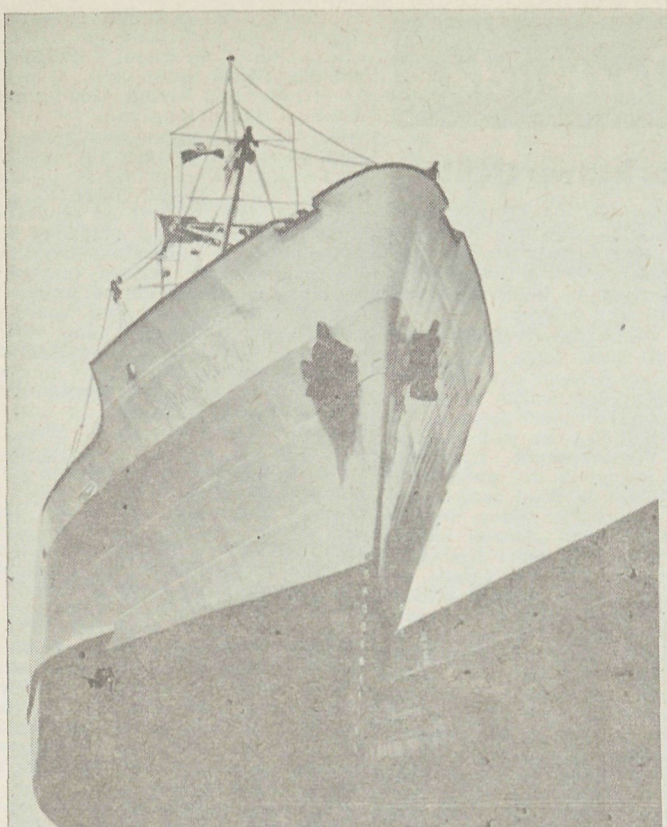
REDER PIETER BLONDE TEN GRAVE GEDRAGEN

Woensdagmorgen werd de heer Pieter Blondé, reder van de O.214, in de parochiale kerk van St. Antonius op Opex begraven.

Een massa vrienden en kennissen hadden er aan gehouden tegenwoordig te zijn.

Pieter Blondé was sedert 25 jaar reder en was in alle visserijkringen ten eerste gewaardeerd. Hij was slechts 56 jaar oud, had tijdens de oorlog met zijn vaartuig dienst gedaan in de Royal Navy, waarna hij naar België terugkeerde.

Ons blad biedt aan de familie Blondé zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.



SCHEEPSREPARATIE WERVEN IN POOLSE HAVENS

STOCZNIA REMONTOWA
GDANSK

STOCZNIA REMONTOWA
GDYNIA

STOCZNIA REMONTOWA
SZCZECIN

ondernemen alle soort scheepsreparaties met inbegrip van klassificatie-kontrolle voor Lloyd's Scheepvaart-register of voor kontrolle-eisen van de Norske Varitas supervision.

Alleen vertegenwoordigers

CENTROMOR

Hoofdbureau : Warschau, Mokotowska 49

ALLE BESTELLINGEN WORDEN AANGENOMEN DOOR
DE FILIALEN VAN CENTROMOR IN :

GDANSK, Jana z Kolna 31 ; Telefoon 3-29-13

Telegramadres : CENTROMOR GDANSK

SZCZECIN, Hutnicza 1 ; Telefoon 26-21

Telegramadres : CENTROMOR SZCZECIN

DOCKMOGELIJKHEDEN VOOR SCHEPEN TOT 12.000 BRT.

2011V

Verwerven brevet werktuig- kundige ter diepzeevisserij

Volgens art. 94 van het Zeevaart-inspectiereglement (K.B. 12-12-1957) — (Belgisch Staatsblad 20-12-1957) moet aan boord van vissersvaartuigen uitgerust met een motor (of een stoommachine) van 400 pk en meer de verantwoordelijke motorist (of machinist) in het bezit zijn van het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij.

Art. 31 van het K.B. 21-5-1958. — K.B. betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's certificaten en vergunningen in de koopvaardij de zeevisserij en de pleziervaart. Belgisch Staatsblad van 21-6-1958, geeft de voorwaarden op waaraan de kandidaten moeten voldoen ter verkrijging van dit brevet. Deze voorwaarden zijn de volgende :

1. hetzij 36 maanden vaart als matroos-motorist rechtvaardigen, hetzij 12 maanden als assistent-motorist aan boord van schepen met een machine van 25 0pk of meer, hetzij 6 maanden als motorist aan boord van vissersvaartuigen uitgerust met een motor van 180 pk of meer ;

2. na het verwerven van de nevens nr 1 vereiste vaartijd, voldoen aan het examen waarvan het programma opgegeven is in bijlage XXII van het K.B. 21-5-1958 (Belgisch Staatsblad 21-6-1958). Kan evenwel tot het examen worden toegelaten, de kandidaat die met goed gevolg het examen van motorist (- 400 pk) heeft afgelegd ; het

brevet zal hem echter maar worden toegekend nadat hij de vaartijd heeft verworven vereist nevens nr 1.

Het examenprogramma en het onderwijsprogramma zijn nu vastgesteld. Met ingang van 1 februari 1959 zal in de Zeevaartschool, Oostende, de nodige cursus (dagkursus) worden gegeven die, per jaar zal bestaan uit twee cyclussen die zullen lopen van 1 januari tot 15 juni en van 1 september tot 15 januari. De examens zullen plaats grijpen tijdens de tweede helft van de maanden juni en januari (cfr. M.B. van 3-7-1958 — Belgisch Staatsblad 14-8-1958).

Ik zie mij verplicht op het nut van deze cursus te wijzen. Nu de mogelijkheid word geboden de belanghebbenden met kans op het welslagen het brevet te laten verwerven, twijfel ik er niet aan dat daarvan gebruik zal worden gemaakt opdat, eerst en vooral, op de grote motor- en stoomtreilers de betrokken motoristen en machinisten zich zo spoedig mogelijk in regel zouden stellen met de reglementaire beschikkingen en, bovendien, de jongere motoristen de gelegenheid zouden aangrijpen om zich op te werken, hetgeen voor de toekomst van onze visserij van groot belang is.

Ik ben ervan overtuigd dat de visserijorganisaties de nodige propaganda voor de cursus zullen willen voeren en dat zowel de betrokken (vervolg onderaan volgende kol.)

HEEFT DE VISSERIJ «VISSERIJ» GESTEMD ?

De verkiezingen van zondag te Oostende — over resultaten in detail van andere kustgemeenten beschikken we nog niet — hebben aangetoond dat de overgrote meerderheid der kiezers bij de gemeenteverkiezingen een voorkeurstem hebben uitgebracht voor een of andere kandidaat van de lijsten.

De verschillende lijsten hadden deze maal wat meer nadruk gelegd op een programma voor de zeevisserij en op alle lijsten kwamen kandidaten voor, de ene minder dan de andere, die enigszins of rechtstreeks in verband staan met de zeevisserij.

Op twee uitzonderingen na stellen wij vast dat van de ongeveer twintig «visserijkandidaten», er slechts twee zijn die hetzelfde aantal voorkeurstemmen hebben bekomen als gedurende de vorige ver-

kiezingen. De andere hebben een belangrijke achteruitgang kunnen boeken, terwijl in slechts twee gevallen van nieuwe kandidaten het aantal bekomen voorkeurstemmen als merkwaardig mag worden bestempeld. De overige visserijmannen hebben het met veel minder moeten afleggen.

Voor ons is dit een bewijs dat de visserij weinig acht slaat op de verdediging van zijn belangen want, er zijn toch wel meer visserijstemmen in onze stad dan de ongeveer 1.500 voorkeurstemmen die de visserijkandidaten samen hebben bekomen. Er was nochtans voldoende keuze op elke lijst. Of heeft men zich laten overtroeven door het vele geroep en geschreeuw van de andere politiciers.

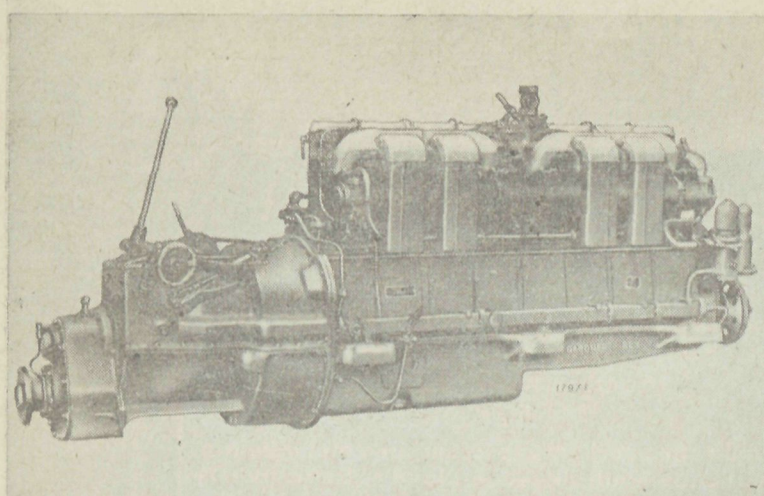
BRUSSEL

VAN 4 TOT 10 OKTOBER 1958

3/4 tongen 82-90 ; v/kleine tongen 82-85 ; grote tarbot 110-172 ; kleine tarbot 52-60 ; kleine griet 52-58 ; kleine iek 32-40 ; iek 3e slag 27-30 ; grgote schelvis 58-70 ; middelmatige schelvis 44-55 ; vlerken 74-80 ; kabeljauw 57-65 ; repen 51-55 ; hozemondhamme 70-80 ; wijting 22-25 ; gepeplde hondshaai 35-45 ; arend (pieterman) 40-50 ; makreel 24-28 ; rode knorhaan 30-35 ; repen 60-75 ; ijle haring 20-24 ; koolvis 36-50 ; forel 75-90 ; verse garnalen 35-80 F per kg.

OVERGANGSBEPALING

De kandidaten die met goed gevolg het uitgangsexamen van aspirant machinist ter visserij hebben afgelegd in de jaren 1951 tot en met 1953 kunnen het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij verkrijgen zodra zij voldoen aan de voorwaarden gesteld nevens nr 1.



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03) 31.19.60 — Telex ANTW 488

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7.5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—X—

Er werd deze week belangrijk meer vis aangevoerd dan de voorgaande week. Het waren vooral de IJslandvangsten (1000 bennen) en de kanaalschepen die deze grotere aanvoer veroorzaakten. Daarenboven werd ook meer vis van de Oost en vooral van de West aangevoerd. Het was trouwens alleen van de Witte Bank dat de aanvoer kleiner was, aangezien ook meer haring op de markt was. Hieruit volgde dat maandag nog hoge prijzen werden betaald; deze daalden echter sterk op de dinsdagmarkt; het sterkst daalden de roggeprijzen, vooral de Kanaalroggen waarbij voor grote roggen nog slechts 270 F de ben werd betaald. De prijs voor IJsland kabeljauw, met koolvis en zeebaars, bijna de enige soort die werd aangevoerd, daalde eveneens op dinsdag. Platvis werd eveneens minder betaald, dit vooral op het einde van de vorige week, aanvoer ervan was echter veel geringer. Op de woensdagmarkt werd voor bepaalde soor-

ten minder betaald dan de vorige dagen. Witte kabeljauw was die dag echter duurst. In totaal voerden 71 schepen 13.865 bennen vis, 4.500 kg kreeft, 98.600 kg haring, 1.500 kg makreel en 35.000 tong aan.

De vijf IJslanders voorzagen de markt van 5630 bennen vis en 4.500 kg kreeftjes. De aanvoer was nogal eenzijdig en bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw, koolvis en zeebaars. Kabeljauw kreeg op maandag de beste prijs. De andere soorten werden aan lonende prijzen verkocht. Maandag mooie resultaten.

Negen Noordzeeschepen voerden afwisselend grote en kleine vangsten aan. Witte kabeljauw is duur en stijgt van maandag naar woensdag. De beste resultaten werden dan ook woensdag geboekt. In totaal werden 2140 bennen vis en 5000 kg haring gelost. Kanaalvis was in grote mate meer op de markt dan verleden week (1700 ben). De prijzen er voor waren dan ook eerder laag met alleen maandag goede roggeprijzen. De volgende dagen waren deze soorten spotgoedkoop. Alleen dank zij grote vangsten kunnen renderende opbrengsten bereikt worden.

De Witte Bank was deze week de enige visgrond waarvan minder werd aangevoerd. De tongprijzen waren zowat op het peil van de voorgaande maar daalden van de eerste naar de laatste markttag. Kleine soort vooral was goedkoop. In totaal 9 schepen met 325 bennen vis en 15.000 kg tong.

De Oost voorzag de markt van 760 bennen vis en 7.000 kg tong. Platvis was goedkoper dan verleden week en daalde op de drie markt-dagen. West-vis was overvloedig op de markt en vooral dinsdag en woensdag. De roggeprijs was dan ook zeer laag en de besomming aan de lage kant. In de ganse week 21 vaartuigen met 1740 bennen vis en 5000 kg tong. Drie kreeftenputters losten samen 200 bennen vis en 2600 kg tong.

Van de Smalls werden drie vangsten gelost waarvan twee omvangrijke. Haring werd aan goede prijzen verkocht en de opbrengsten waren dan ook lonend. Samen 170 bennen vis, 95.000 kg haring en 12.000 kg makreel.

Zaterdag 11 oktober

WITTE BANK

Tongen
O.457 15 40 1450 75.460
Weinig vis op deze zaterdagmarkt. Redelijke tongprijzen. Kleine vangst en lage opbrengst.

Maandag 13 oktober

IJSLAND

Kreeften
O.285 18 900 3000 435.026
O.316 18 1450 — 659.735
O.269 18 700 1500 318.928

NOORDZEE

O.329 16 250 — 124.350
O.292 15 180 — 84.700
O.326 10 120 — 63.150
Z.425 14 120 — 94.010

KANAAL

Tongen
Z.543 14 280 800 150.260
O.289 15 250 — 114.740
O.204 16 250 — 125.750
Z.542 16 150 1500 132.520

WITTE BANK

O.279 15 40 1400 83.820
O.131 15 50 1800 111.200

WEST

O.77 3 20 — 12.720
N.722 8 60 200 49.070
O.196 5 35 — 23.630
O.244 8 50 — 29.780
N.762 8 150 300 102.160
O.345 11 100 400 70.150
O.267 6 50 — 46.040

OOST

Z.510 12 50 800 69.720
Z.400 11 60 800 61.740

	11-10-1958	13-10-1958	14-10-1958	15-10-1958	16-10-1958
Tongen, grote — Sole, moyenne	57,60	50,40-53,60	45,—-52,—	43,50-51,—	48,60-51,40
3/4 tongen — Sole 3/4	50,40	47,—-51,—	44,—-52,—	43,50-48,—	44,—
Bloktongen — Sole moyenne	45,80-46,80	46,—-49,—	43,—-48,80	39,80-44,60	43,80-44,—
Voor-kleine — Petite	42,60-43,20	44,20-45,—	42,—-43,40	36,40-41,—	414,80-42,20
Kleine tongen — Toute petite	23,80	35,—-40,20	35,—-42,—	31,40-35,40	35,—-35,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	31,50	30,—-43,—	30,60-40,80	30,40-40,—	34,—
Middel — Moyenne	23,—-25,—	29,—-34,50	30,—-35,50	25,—-28,—	.....
Kleine — Petite	10,—-16,—	16,—-21,50	14,—-18,—	13,—-20,60	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	16,—-18,—	13,—-18,—	11,—-17,—	10,50
Grote iek — Grosse	.....	12,—-18,—	11,20-15,40	9,—-13,50	11,—
Kleine iek — Petite	.....	11,—-18,—	9,—-13,10	8,—-13,50	7,80
Iek 3e slag — 3e sorte	8,—	8,—-14,—	6,60-13,60	6,40-11,—	7,—
Platjes — Toute petite	4,40- 7,—	2,80- 5,80	3,—-3,80	2,60- 4,20	4,60
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	12,—-16,—	11,—-20,—	19,—-22,—	.....
Middel — Moyaen	.....	9,80-10,—	8,60-14,—	7,60-14,—	.....
Kleine — Petit	.....	7,40- 8,20	6,80- 9,80	4,80- 5,80	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	23,—-28,—	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	18,—-22,80	18,—-22,—	14,80	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4,40	3,20	.....
Rog — Raie	.....	7,—-13,—	2,80- 8,—	2,40- 9,—	.....
Rode poon — Perlon	3,80	11,50	8,50- 9,—	7,40- 8,40	.....
Grauw poon — Grondin	.....	3,80- 4,—	1,50- 2,10	2,10- 4,70	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	11,—-21,20	7,50-22,—	10,—-26,60	.....
Gullen — Petit cabillaud	7,80	4,40-10,40	3,40- 9,80	3,40-13,80	9,50
Hozemondhamme — Baudroie	.....	23,50-29,—	18,—-28,—	25,—-26,—	.....
Wijting — Merlan	5,80	3,40- 5,80	3,40- 8,—	1,50- 6,80	5,—
Schar — Limande	5,50	4,20- 6,80	.....	10,20-20,40	.....
Steenschol — Sole limande	.....	10,80-21,—	14,—-22,—	2,30- 6,40	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	4,—- 9,—	5,10- 7,50	2,10- 5,40	.....
Hondshaai — Rousette	.....	6,—- 7,50	3,—- 5,10	32,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	7,—- 9,20	8,20	2,80- 8,80	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	5,40-20 50	3,70-14,20	19,—	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	12,—-20,60	15,—-17,—	19,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	11,40-18,—	15,—-20,—	18,—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	4,—- 6,—	4,40- 6,50	3,20- 6,—	.....
Kongeraal — Congre	.....	8,40	7,20- 8,40	7,—- 9,20	.....
Leng — Lingue	.....	7,20-14,60	7,20- 9,—	5,40-11,80	.....
Schartong — Cardine	.....	6,40- 9,15	7,60	7,20- 9,20	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Haren guai	33,—	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	20,—	5,60-10,60	.....
Koolvis — Colin	.....	10,—	9,20	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	9,60-12,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10,—	9,—-11,—	9,—-12,20	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

KREEFTENPUT				
Z.412	10	80	1000	92.850
SMALLS				
O.124	12	100	35.000	356.727

Omvangrijke aanvoer die goed gevarieerd is. Tongen zijn duurder dan verleden week. Vooral de kleine soorten. Kabeljauw, vooral van IJsland is niet duur. Kleine Noordzeevangsten.

Dinsdag 14 oktober

O.293	18	880	—	383.312
IJSLAND				
O.80	18	1700	—	673.368
NOORDZEE				
Z.459	11	300	—	140.670
O.94	12	170	—	96.195
KANAAL				
O.112	16	300	1100	129.860
O.249	15	250	—	117.910
O.151	15	280	—	146.955
O.278	12	250	—	86.623
WITTE BANK				
Z.528	14	25	1700	8.070
OOST				
Z.733	9	120	500	72.435
Z.201	10	130	800	96.920
Z.257	10	80	500	69.250
Z.540	11	60	800	62.530
O.183	12	120	800	83.420
WEST				
O.277	10	150	200	59.670
O.128	11	150	150	56.840
O.532	3	25	150	16.230
O.327	6	20	—	8.900

O.349	6	60	—	26.170
O.15	6	50	350	32.200
N.819	8	100	—	37.060
Z.504	10	50	800	77.060

KREEFTENPUT
Z.422 10 60 800 85.480
Z.549 10 60 800 69.550
Ongeveer dezelfde hoeveelheid vis dan gisteren. Geen haring. Daling van de meeste visprijzen. Geen grote vangsten met uitzondering van deze van het Kanaal. Geen hoge opbrengsten voor de meeste schepen.

Woensdag 15 oktober

SMALLS				
O.305	11	20	45000	341.607
O.236	11	50	15000	135.838
KANAAL				
O.160	12	270	800	103.665
O.287	12	200	—	82.280
Z.581	13	200	100	106.160
O.66	14	220	—	79.600
WITTE BANK				
O.156	12	50	2200	106.150
Z.290	13	30	1100	70.450
Z.546	13	40	1100	64.710
O.102	13	30	1200	65.160
O.227	14	20	1500	74.610
NOORDZEE				
O.335	12	500	3000	302.130
O.247	13	300	—	133.940
O.268	13	200	—	102.890

OOST

7.544	8	60	900	75.510
O.87	11	80	600	77.810

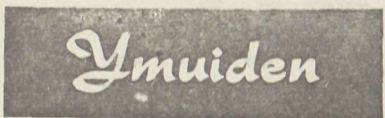
WEST

O.223	8	100	200	47.550
O.193	12	120	900	88.680
O.135	9	170	250	63.760
O.184	6	60	100	22.500
O.246	9	150	100	56.930
O.225	3	70	100	29.170

Opnieuw veel schepen. Veel rogsoorten op de markt die zeer goedkoop blijven. Tongen dalen in prijs evenals platvis. Kabeljauw is duur. Beste resultaten voor de Noordzee en de Smalls-schepen.

Donderdag 16 oktober

Z.548	6	50	750	48.470
-------	---	----	-----	--------



Marktoverzicht

Ruim vijf-en-twintig Noordzee- en westkusttrawlers en voorts het gebruikelijke aantal schepen van de logger- en kottervloot zijn van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag aan de IJmuidense afslag verschenen om 36.000 kisten vis te lossen. Bijna de helft van de aanvoer bestond uit verse haring: 15.300 kisten, waarvoor zeer

goede prijzen werden betaald. De besommingen van de meeste schepen waren dan ook uitstekend en lagen voor de verse vis aanvoer te IJmuiden tussen f 17.000 en f 38.000. Hierbij kwamen dan nog voor vele schepen de opbrengsten van de aangevoerde kantjes gezouten haring. De uitstekende prijs is vooral een gevolg van de grote vraag van exportzijde. De aanvoer van 36.000 kisten vis telde voorts 2000 kisten tong, 4850 schol, 4000 makreel, 5200 schelvis, 1700 wijting, 1200 kabeljauw en gul en 1400 koolvis.

Met de haring ging ook de makreel voor goede prijzen van de hand. De verse haring werd met f 30 tot f 15 op de meeste dagen betaald. De gemiddelde prijs was ongeveer f 20 en dit kan ook worden gezegd van de makreel, die per kist van f 30 tot f 15 noteerde naarkwaliteit en grootte. Het buitenland bleef ook grote belangstelling tonen voor de platvissoorten schol en tong, terwijl België de grove schelvis en kabeljauw afnam. De grove schol ging van de hand voor f 80 tot f 60 per kist voor Engeland. De zuidelijke landen namen de tongen voor f 6 tot f 3 per kg naar grootte. De prijzen waren derhalve stevig. De schelvisprijzen reikten van f 40 tot f 20 op de meeste dagen met voor de kleine soorten een lichte daling naar f 12 tot f 10 op de dagen rond het weekeinde. Kabeljauw was zeer bedrijvig bij Belgische belangstelling: van f 130 tot f 50 per 50 kg in deze week!

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG: 7200 kisten, waarbij 400 tong, 1025 schol, 4100 verse haring, 800 makreel, 425 schelvis, 250 wijting, 75 kabeljauw en gul, 100 koolvis. Besommingen: Jacoba Gezina 24.000, VL. 84 24.200, SCH. 135 28.100, KW. 7 8400, W. 135 29.200, KW. 10 11.400.

VIJFDAG: 6900 kisten vis, waarbij 200 tong, 550 schol, 3800 verse haring, 575 makreel, 900 schelvis, 350 wijting, 150 kabeljauw en gul, 250 koolvis. Besommingen: Beatrijce 12.900, KW. 8 2.000, RO. 46 19.400, SCH. 171 31.100, SCH. 153 20.000, K W. 176 17.000.

ZATERDAG: 7000 kisten vis, waarbij 525 tong, 1550 schol, 2500 verse haring, 300 makreel, 875 schelvis, 275 wijting, 375 kabeljauw en gul en 375 koolvis. Besommingen: Herman en Job Gouda f 56.000, SCH. 27 f 21.800.

MAANDAG: 9.600 kisten vis, waarbij 850 tong, 1700 schol, 2750 verse haring, 500 makreel, 1225 schelvis, 700 wijting, 400 kabeljauw en gul, 375 koolvis. Besommingen: RO. 53 Dirkje 23.700, Nestor 16.100, KW. 87 15.300, KW. 122 15.000, Polderman 27.600.

DINSDAG: 5000 kisten vis, waarbij 2000 verse haring, 1800 makreel, 700 schelvis, 50 wijting, 150 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Besommingen: Emma f 38.00, KW. 81 25.400, Postboy 25.200, Medan 28.500, SCH. 117 (westkust) 11.700.

WOENSDAG bestond de aanvoer te IJmuiden uit 3300 kisten vis, waarbij 550 schelvis, 60 wijting, 1000 verse haring, 950 makreel, 100 schol en 100 tong. Er waren twee trawlers present: de Curacao, die f. 32.000 besomde en de Thorina, die f. 34.000 maakte. De vis werd dan ook met hoge prijzen gehonoreerd. Haring ging weg voor f. 30 tot f. 23 per kist van 50 kg en makreel noteerde van f. 28 tot f. 20 per kist. Schelvis was peperduur. Er kwamen noteringen voor: die tussen f. 80 en f. 50 per kist voor de grove schelvis lagen. De vraag uit het buitenland (België) leidde hiertoe. Ook kabeljauw was hierdoor hoog genoteerd. De noteringen lagen tussen f. 190 en f. 90 per rij van tien stuks kabeljauwen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	9-10-1958	10-10-1958	11-10-1958	13-10-1958	14-10-1958	15-10-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	6,— 5,—	6,20- 5,70	6,60- 5,80	5,80- 4,70	.....	6,— 5,60
3/4 tongen — Sole 3/4	4,30- 4,—	4,10- 3,70	4,50- 4,—	4,20- 3,70	.....	4,40- 4,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,10-2,80	3,20- 2,70	3,40- 3,05	3,40- 3,10	.....	3,90- 3,30
Voor-kleine — Petite	3,— 2,55	2,80- 2,70	2,90- 2,60	2,90- 2,55	.....	2,70- 2,60
Kleine tongen — Toute petite	2,40- 2,05	2,30- 2,20	2,40- 2,05	2,50- 2,20	.....	2,30- 2,10
Tarbot, grote — Tarbot, gros	3,20- 2,20	2,90- 2,40	3,30- 2,60	3,— 2,40	.....	.....
Middel — Moyenne	77,—	.....	120,—	77,—48,—	.....	.....
Kleine — Petite	72,—43,—	.....	94,—48,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	74,—56,—	.....	.....
Schol — Plie	75,—65,—	.....	81,—66,—	65,—53,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	77,—56,—	65,—	71,—61,—	57,—48,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	72,—49,—	56,—55,—	62,—49,—	54,—44,—	.....	46,—43,—
Iek 3e slag — 3e sorte	54,—37,—	48,—	62,—46,—	48,—18,—	.....	34,—26,—
Platjes — Toute petite	41,—18,—	43,—19,—	37,—16,—	46,—28,—	48,—30,—	90,—53,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	42,—37,—	38,—32,—	46,—24,—	44,—22,—	47,—25,—	60,—35,—
Middel — Moyen	42,—31,—	36,—23,—	41,—22,—	32,—18,—	33,—20,—	35,—30,—
Kleine — Petit	41,—28,—	32,—13,—	29,—10,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	16,—13,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	26,—21,—	22,—17,—	17,—12,—	22,—8,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	13,—10,—	14,—9,—	136,—45,—	130,—50,—	154,—65,—
Kabeljauw — Cabillaud	89,—69,—	109,—40,—	109,—40,—	50,—16,—	54,—19,—	68,—30,—
Gullen — Petit cabillaud	54,—27,—	62,—266,—	44,—22,—	86,—54,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	92,—56,—	94,—50,—	26,—8,—	16,—19,—	31,—25,—
Wijting — Merlan	37,—17,—	.....	27,—9,—	28,—21,—	.....	.....
Schar — Limande	38,—11,—	28,—22,—	27,—14,—	.....	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	77,—	.....	25,—24,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	22,—	23,—20,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	35,—16,—	30,—14,—	28,—20,—
Makreel — Maquereau	26,—16,—	28,—13,—	30,—16,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kellrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	32,—28,—	34,—	42,—
Leng — Lingue	.....	38,—32,—	32,—27,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	29,—20,—	41,—15,—	30,—23,—
IJle haring — Hareng guai	25,—11,—	29,—18,—	28,—14,—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	2,90- 2,70	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3,70	3,70- 3,20	38,—14,—	38,—19,—	40,—23,—
Koolvis — Colin	43,—31,—	38,—16,—	34,—13,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	40,—33,—	44,—37,—	55,—48,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	43,—33,—	40,—34,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Handstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	13-10	15-10
Bloktong — Sole moyenne	40-46	43-51
Fruittong — Sole 3/4	48	47-49
Schone kleine tong — Petite sole	50	50
Kleine tong — Toute petite sole	48	48
Grote tarbot — Turbot moyen	39-42	44-47
Middel. tarbot — Turbot moyen	40	43
Varia — Divers	37	40
Griet — Barbue	30	30
Pieterman — Grande vive	27	27-30
Grote pladijs — Grosse plie	40	...
Middel. pladijs — Plie moyenne	12-14	16-17
Kleine pladijs — Petite plie	13-14	18
Deelvis — Portion	8-4	10
Kabeljauw — Cabillaud	...	...
Gul — Petit cabillaud	...	...
Keilrog — Raie radiée	16	22-17
Rog — Raie	20-18	14-15
Tilten	11-12	6-8
Scherpstaaarten	8-10	5
Halve man	4-7	6-5
Grote wijting — Gros merlan	...	...
Kleine wijting — Petit merlan	10	14
Bot — Flet	4-5	6-3
Schar — Limande	...	...
Zeehaai — Aiguillat	12-6	...
Zeehond — Chien de mer	9-7	...
Robaard — Grondin rouge	6-7	7-8
Knorhaan — Grondin	...	16
	6-2	...

ZEEBRUGGE

14-10
45-49
48-51
48-51
47-51
43-46
43-47
36-41
23-26
22-27
36
14-16
12-14
11-16
9-11
20-24
11-19
24
12-14
8-10
8-10
6-8
5-7

6-7
6-7

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 9 oktober			
Z.433	1	3	520
Z.448	1	3	950
Z.477	1	5	3.800
Z.508	1	10	6.640
Z.467	1	3	2.020
Z.233	1	10	8.820
Z.30	1	7	7.400
Z.161	1	5	7.010
Z.538	1	5	3.210
Z.515	1	5	5.090
Z.605	2	10	11.790
Zaterdag 11 oktober			
Z.448	1	5	570
Z.433	1	5	2.500
Z.613	2	12	8.730
Maandag 13 oktober			
Z.468	9	65	60.910
Z.408	4	30	20.500
Z.517	2	20	17.820
Z.442	1	5	1.610
Z.507	1	10	10.540
Z.430	8	80	55.130
Z.415	3	45	13.970
Z.471	3	30	17.490
Z.416	4	30	19.730
Z.233	3	35	17.500
Z.558	10	150	83.070
Dinsdag 14 oktober			
Z.477	4	35	18.510
Z.264	4	45	20.030
Z.68	2	15	6.330
Z.605	4	35	16.160
Z.598	5	60	46.010
Z.480	7	60	34.930
Z.467	3	20	11.600
Z.447	4	35	20.200
Z.30	4	45	22.120
Z.519	5	45	24.210
Z.512	3	20	12.380
Z.453	8	80	72.130
Z.186	1	10	7.740
Z.418	8	55	28.170
Z.520	4	28	17.000
Z.270	5	50	21.770
Z.209	5	45	25.800
Z.603	11	95	56.130
Z.456	8	85	90.250
Z.508	4	400	20.170
Z.475	44	25	16.300
Z.515	3	35	15.870
Z.530	10	80	56.920
Woensdag 15 oktober			
Z.545	10	120	63.750
Z.421	10	45	50.620
Z.552	3	45	26.310
Z.240	5	40	33.700
Z.462	6	85	44.840
Z.551	11	70	73.950
Z.437	10	85	75.120
Z.274	10	100	67.930
Z.443	12	170	83.000
Z.409	6	50	36.050
Z.470	10	85	67.680

IJSLANDSE VISSOORTEN

	13-10-1958	14-10-1958	15-10-1958
Schelvis gr. 15,80-24,—	20 20-26,—	...	...
middel. 12,—	11,60-16,60	...	...
klein 6,— 7,50	8,20-10,60	...	...
Kabeljauw 7,80-12,60	7,20-12,40	...	...
Gullen 4,80- 9,—	8,0-10,20	...	...
Wijting 7,20- 8,40	...	...	...
Schaat 6,—18,—	...	...	...
Zeebaars 9,20-10,60	8,40-12,—	...	...
Leng 8,80-13,—	8,20- 9,20	...	...
Schartong 8,40- 9,40	...	...	...
Heilbot 30,—43,40	28,—42,—	...	...
Koolvis 7,40- 9,50	9,40-10,—	...	...
Hondstong 5,80-10,40	...	...	...
Zeewolf 8,40- 9,40	5,40- 8,—	...	...
Platen	...	...	...

VERWACHTINGEN

Vrijdag 17 oktober
Smalls : 0.331 (300 ben haring, 50 ben vis).

Zaterdag 18 oktober
Smalls : 0.88 (300 ben haring, 100 makreel, 100 ben vis)

Maandag 20 oktober
IJsland : 0.298 0.237 0.286
Witte Bank : 0.165 0.745
Kanaal : 0.82 0.220 0.266
Noordzee : 0.295

Dinsdag 21 oktober
IJsland : 0.217 0.299 0.228 0.242
Witte Bank : 0.218 0.537 0.25
Kanaal : 0.265 0.419 0.516 0.187
Noordzee : 0.212
West : 0.185

Dinsdag of woensdag
IJsland : 0.83

Woensdag
IJsland : 0.324 0.224
Witte Bank : 0.174 0.200 0.123
O.348 0.312 0.127 0.170 0.547
Kanaal : 0.155 0.342
Noordzee : 0.231
Oost : 0.177
West : 0.77

Vermoedelijk :
3-10 : 2e cat. 0.300 (WB)
7-10 : 1e cat. 0.153 (W)
8-10 : 1e cat. 0.211 (W)
10-10 : 1e cat. 0.193 (W) 0.147 (W)

GENT

VAN 4 TOT 10 OKTOBER 1958
3/4 tongen 75 ; kleine tongen 60 ;
middelmatige tarbot 55 ; middelma-
tische griet 48 ; grote iek 30-45 ;
middelmatige schelvis 48-52 ; rog
45-55 ; kabeljauw 55 ; gullen 24-26 ;
wijting 20 ; makreel 22-25 ; ijle ha-
ring 18 ; koolvis 30 ; verse garn-
alen 32-70 F per kg.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
11-10	1	3.450	75.460			
13-10	24	333.250	3.320.876			
14-10	24	278.950	2.708.678			
15-10	22	222.150	2.231.100			
Tot.	71	837.800	8.336.114			
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
7-10	29	3.121	42.189	10,—	17,—	13,51
8-10	23	3.620	50.498	10,—	19,—	13,94
9-10	28	2.966	30.433	6,—	14,—	10,26
10-10	26	2.557	37.721	9,50	19,—	14,75
11-10	22	3.715	40.542	25,—	14,—	10,91
13-10	21	3.378	40.562	9,50	16,—	12,—
SPROTAANVOER OOSTENDE						
8-10	10	4.082	27.054	0,58	7,48	6,62
9-10	8	10.382	55.678	5,15	5,55	5,36
10-10	16	33.630	109.944	2,96	3,64	3,26
11-10	18	24.590	60.130	0,96	3,06	2,44
13-10	2	570	3.580	6,28	6,28	6,28
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
9-10	10	497	9.879	17,—	22,—	19,47
10-10	16	872	13.831	12,50	18,50	15,86
11-10	10	796	8.446	7,90	13,50	10,61
13-10	15	1.614	16.083	6,—	16,—	9,96
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
13-10	13	23.924	227.940			
15-10	6	12.105	140.216			
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
9-10	2	3.100	13.795			
VOLLE HARING TE NIEUWPOORT						
10-10	1	55	1.480			
11-10	1	12	300			
12-10	1	102	2.010			
13-10	2	145	3.480			
15-10	1	14	390			
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
8-10	41	7.470	75.040	0 5,—	14,—	10,04
9-10	45	7.984	89.032	7,—	15,—	11,15
10-10	48	9.439	111.162	11,—	16,—	11,77
11-10	47	8.294	97.525	8,—	17,—	11,75
13-10	41	7.975	98.650	8,—	17,—	12,36
14-10	36	4.542	67.469	11,—	20,—	14,85
15-10	5	901	25.489	24,—	31,—	28,28

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

De visserijgrenzen op IJsland

22. Wanneer men de belangen van IJsland en Engeland in het bijzonder vergelijkt, ziet men nog duidelijker welk onderscheid er bestaat. Het britse inkomen van de visserij is juist iets minder dan 0,5% van het nationaal inkomen. De visserij van IJsland bestaat uit het meest belangrijke deel van het nationaal inkomen, vermits 97% van de uitvoer uit visserijproducten bestaat. Volgens officiële engelse statistieken bedraagt de jaarlijkse vangst van engelse vissersvaartuigen in ijslandse wateren ongeveer 9 miljoen pond sterling, een derde hiervan wordt gevangen binnen de grens van twaalf mijl, of ongeveer 3 miljoen pond sterling. Zelfs zo Engeland dit inkomen verloor — welke ze niet zal verliezen — zal dit slechts een zeer geringe invloed uitoefenen op haar nationale economie, een gelijkaardig verlies zou voor IJsland, wanneer dit zou gebeuren tengevolge van de overbevissing — onoverkomelijke moeilijkheden brengen.

23. Uit de ervaring die opgedaan werd door de uitbreiding van de ijslandse visserijgrens in 1952 wordt duidelijk geleerd dat de vreemde landen weinig of geen verlies zullen kennen door de huidige uitbreiding. In 1952 werden de engelsen dat ze grote schade zouden oplopen door de toenmalige uitbreiding en legden een verbod op de aanvoer van ijslandse vis als protestmaatregel. Het bleek evenwel dat de vangsten de engelse treilers op de ijslandse kust tijdens de eerste jaren na deze uitbreiding verhoogden. In 1949-1952 bereikten de vangsten der engelse vaartuigen per 100 uren treilen een gemiddelde van 819 cwt., in de jaren 1953-1956 evenwel stegen ze tot 1.051 cwt.

De vangsten schelvis en pladijs verhoogden in verhouding zelfs nog aanzienlijker na deze beschermingsmaatregel van 1952.

Deze verhoogde vangsten mogen gedeeltelijk toegeschreven worden aan een verhoogde hoeveelheid vis buiten de visserijgrenzen tengevolge van de beschermingsmaatregel en gedeeltelijk ook aan de grotere aandacht die gewijd werd aan de visgronden buiten deze grenzen. Het is echter een feit dat de visserijspanning zal toenemen en bijgevolg mag verwacht worden dat dat beschermingsmaatregel van 1952 van nu af aan een minder gunstige invloed zal uitoefenen, hiervan bestaan reeds bewijzen, nieuwe beschermingsmaatregel zal ongetwijfeld, evenals in 1952 een gunstige invloed uitoefenen ook voor diegenen die buiten de visserijgrens moeten vissen. Bijgevolg is het een groot misverstand te geloven dat de verscherpte beschermingsmaatregel enkel schade zullen toebrengen aan andere landen.

24. De meeste onder hen die een onredelijke argumentatie voeren tegen de uitbreiding van de visserijgrens stellen het probleem als volgt :

Aan de ene kant hebben we de belangen van 200.000 IJslanders,

bewoners van Far-Oer en Groenland, en aan de andere zijde staan de belangen van 2.000.000 inwoners van Groot-Brittannië en van het vasteland van West-Europa. Deze vergelijking gaat natuurlijk niet op want, wanneer men de kwestie van dichtbij bekijkt, hangen de IJslanders en de bewoners van Far-Oer in hun bestaan volledig af van de visserij, terwijl het weinig of niets zou betekenen voor de economie van Groot-Brittannië. West-Duitsland en andere gelijkaardige landen, zelfs wanneer ze absoluut niets meer konden vangen rond IJsland, wat nog bij lange na niet het geval is. Aan de ene zijde staan de levensbelangen van IJsland, maar aan de andere zijde de luttel belang van die welke geprotesteerd hebben tegen de uitbreiding.

Het zou in strijd zijn met de rechtvaardigheid en algemeen geldende zedelijke principes zo deze landen druk zouden uitoefenen tegen IJsland om deze uitbreiding van de visserijgrenzen.

BESLUITEN

25. We hebben enkele der hoofdpunten in verband met de uitbreiding der IJslandse visserijgrenzen en de kritiek hierop uitgeoefend besproken. Uit dit kort overzicht zal het volgende duidelijk te voorschijn komen :

1. IJsland heeft enkel een sinds lang bestaande gewoonte aangewend wanneer ze haar visserijgrenzen eenzijdig heeft uitgebreid, zoals de meeste landen hun territoriale wateren op deze manier hebben vastgesteld.

2. IJsland heeft niet de beperking van het recht vastgelegd door de gewoonte, overschreden wanneer ze eenzijdig beslist heeft haar visserijgrens uit te breiden. In dit verband wijzen wij op het feit dat verschillende landen reeds 12 mijl territoriale grens hebben en op de vaststellingen van de Internationale Wet Commissie.

3. Zo men alleende de zogezegde historische rechten beschouwt, zou IJsland no geen groter uitbreiding van haar visserijgrens kunnen opeisen.

4. Ervaring in het verleden inzake overbevissing rond IJsland en te voorziene uitbreiding van de visserijspanning van vreemde landen hebben IJsland er toe gedwongen zonder verder uitstel de visserijgrens uit te breiden.

5. De belangen van IJsland enerzijds en die van andere landen anderzijds zijn zeer verschillend wanneer het de visserij op IJsland betreft. Het IJslandse volk hangt voor zijn bestaan volledig af van het voortbestaan van de IJslandse vissers, voor de andere landen heeft deze vissers geen belang.

6. Een meer uitgebreide visserijbescherming is niet alleen

wenselijk omdat ze in het belang is van het IJslandse volk, doch eveneens omdat ze in het belang is van die landen die buiten deze grens vissen, zo lang er geen overbevissing bestaat.

Voortgaande op al deze argumenten en talrijke andere met dezelfde kracht, hoopt het IJslandse volk vast dat hun naburige landen willen bij nader beschouwing de houding van IJsland naar waarde schatten en haar weloverwogen rechten erkennen.

26. Tenslotte moeten wij er vooral de nadruk opleggen dat IJsland een aanzienlijke handel drijft met die landen welke tot op heden de uitbreiding van de visserijgrens niet wilden erkennen. In 1957 voerde IJsland uit Groot-Brittannië voor een waarde van 3.500.000 pond sterling goederen in en uit West-Duitsland 2.500.000 pond sterling. Zo deze landen hun aankoop van IJslandse visserijproducten verhoogden, zou IJsland in de mogelijkheid verkeren haar invoer van industriële producten aanzienlijk te verhogen. Dit zou volledig in de geest van die afdeling van de arbeid zijn, geest welke zo nodig is tussen de landen van de wereld, en niet in het minst tussen de landen van de atlantische streek, mocht het geschil op die manier kunnen opgelost worden.

EEN PAAR REGELS KOMMENTAAR...

We kunnen niet laten, na de weergave van het IJslandse witboek, enkele eerste indrukken weer te geven die ons opvielen tijdens de lezing.

a. Dit boekje kwam ons pas in handen, toen de wereldpers en de radio het probleem en de moeilijkheden dagelijks uitgebreid behandelden. De journalisten hebben nu verbeelding nogal sterk laten doordraven. Na overlezing van het witboek en herzien van de talrijke berichten die de laatste weken vóór 1 september binnenkwamen, kom ik meer onder tot de indruk dat dit boekje door de persmannen gebruikt werd om allerlei geruchten de wereld in te sturen. Deze uittreksels uit het witboek, al dan niet voorzien van commentaar hebben er veel toe bijgedragen de ware toestanden en feiten verkeerd voor te stellen en wellicht veel zaken in de war te sturen.

b. In dit witboek wordt door IJsland niet veel bewezen. Het heeft enkele punten aangehaald ter weerlegging van de argumenten die het bij wijze van protest voorgeschoven kreeg.

Waar gesteund wordt op bepaalde historische gegevens, kunnen we er onmiddellijk bijvoegen dat deze moeilijk te controleren vallen. Wanneer statistieken aangehaald worden, geven ze op het eerste ogenblik de schijn datgene te bewijzen waartoe ze aangewend worden, echter komt het voor dat deze getallen later herhaald worden en dan zijn ze in tegenspraak met de eerste bewijsvoering.

Dergelijke voortdurende herhaling dikte de schamele inhoud van het boekje wat aan en geeft de indruk veel te zeggen : het is en blijft echter een voortdurende herhaling van wat aanvankelijk gezegd werd.

(vervoert)

VOORLOPIGE AANVOERSTATISTIEK

SEPTEMBER 1958

	Gewicht	waarde	Gem. Prijs
1. Demersale vis			
IJslandse schelvis	223.494	1.690.953	7,97
Andere schelvis	177.274	1.219.696	6,88
IJslandse kabeljauw (x)	472.663	4.266.774	9,03
Andere kabeljauw (xx)	208.584	2.193.710	10,52
Koolvis	199.005	1.566.120	7,87
Schol (pladijs)	398.816	2.903.435	7,28
Wijting	204.435	996.972	4,88
Tong	274.165	11.550.218	42,13
Tarbot	68.094	1.694.007	24,88
Roggen	311.205	2.196.429	7,06
Totaal	2.537.735	30.276.214	11,93
Totaal demersale vis	3.315.293	36.189.980	10,92
2. Pelagische vis			
(volle	276.032	1.439.339	5,21
Haring (ijle			
(Vleet			
Makreel	104.869	421.194	4,02
Sprot			
Totaal pelagische vis	382.611	1.863.643	4,87
3. Schaal- en weekdieren			
Garnaal	143.817	2.688.539	18,69
Tot. Schaal- en weekd.	299.670	3.930.920	15,14
ALGEMEEN TOTAAL	3.957.574	41.984.463	10,61
(x) waarvan gr. IJsl. kabelj.	291.186	2.889.754	9,92
(xx) waarvan gr. Andere kabelj.	91.814	1.427.385	15,55

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 9 OKTOBER

Uit Canada ontvang ik het verslag met foto's van de openingsplechtigheid voor de Nationale Visweek. Deze plechtigheid bestond uit een grootse ontvangst met ongeveer 100 gasten van pers, radio en televisie aan een «vistafel». Op enkele maanden tijd is het begrip «vistafel» in Canada zo goed ingeburgerd dat dergelijke gelegenheden regelmatig ingericht worden en steeds met succes. Een paar foto's van deze «vistafel» spreken meer dan gelijk welk artikel. De Minister van Visserij die de opening voorzat, hield een uitstekende rede waarin hij verklaarde lekker en goed gegeten te hebben van al die visschotels. Hij legde vooral de nadruk op het feit dat men door vis te eten slank kan blijven zonder honger te moeten lijden en stelde zichzelf tot voorbeeld: sinds een jaar is hij Minister van de Visserij en heeft in die tijd ongeveer 6 kgr aan gewicht verloren.

VRIJDAG 10 OKTOBER

In een verslag over een reis van Nederlandse vissers naar Denemarken, lees ik dat in de vismijn te Esbjerg de afgekeurde vis onmiddellijk uit de vangst genomen wordt en overgoten met een rode vloeistof. Deze vis wordt bestemd voor pelsdierenvoer en wordt verkocht aan ongeveer 6 F per kgr. Dat is een mooie prijs, vergeleken bij die welke de vismeelfabrieken geven. Ook in ons land bestaan reeds belangrijke nertsenfokkerijen, die veel vis kunnen gebruiken en er ook meer kunnen voor betalen dan wat de vismeelfabrieken kunnen betalen. Een doelmatig ingerichte afname en verzending voor deze fokkerijen zou reeds een hele verbetering betekenen voor de prijzen door de reders bekomen en misschien een basis kunnen vormen... zonder opvangregeling.

ZATERDAG 11 OKTOBER

Enkele reders zijn er mede begonnen, naast hun rederij, ook — maar elk afzonderlijk, — vis te gaan leunen in het binnenland. De bedoeling is van in de eerste plaats meer geld te kunnen bekomen voor de vis die hun vaartuij aanbrengt. Goede gedachte, als de bedoeling maar niet over het hoofd gezien wordt en de vishandel meer uitbreiding krijgt zodat in hoofdzaak of uitsluitend de vishandel bedreven wordt. Waarom kan er niet samengewerkt worden om de vis van de eigen vangsten te verkopen, zodat er voor een deel aangesloten reders betere prijzen bekomen worden? Dit is onlangs gebeurd in Nederland waar de Nederlandse vissersbond een coöperatieve voor inkoop en verkoop van zeevis heeft opgericht. De doelstelling is niet anders dan «op wetmatige, rechtmatige wijze de hoogste prijs te bekomen voor de vis aangevoerd door de leden der coöperatie». De Nederlandse reders zijn van mening dat zij dit verplicht tegenover hun bedrijven, de gezinnen van de opvarenden en tegenover henzelf, tegenover de kredietgevers en in het algemeen belang. Wie in ons land zou bereid zijn hieraan mede te werken?

ZONDAG 12 OKTOBER

En vandaag trekt ieder Belg — met of zonder goesting — naar de stembus. Ik heb er al meer dan eens over geschreven, maar wat mij vandaag meest interesseert is de uitslag te weten, niet van de verkiezing als politiek verschijnsel, maar wel in

verhouding tot de persoonlijke reclame die door ieder deelnemer gevoerd werd en hoeveel stemmen die voor ieder opgebracht heeft, vooral dan voor de minder gekende kandidaten. Het zou dan nuttig en interessant zijn te weten wat de publiciteit kan betekenen voor minder gekende produkten als bijvoorbeeld onze vis.

MAANDAG 13 OKTOBER

De overwinnaars van gisteren zijn gekend. Zelfs de visserij heeft zich aan de vele beloften laten vangen en bitter weinig voor de visserij gestemd. Schroefplan en Barnumreklame te Zeebrugge leverde 137 stemmen op en het valt nog te bezien of al die stemmen van de visserij afkomstig zijn. Aan de hand van de persoonlijke publiciteit gemeten in een stad als Oostende hebben de meeste kiezers zich laten overtuigen en op hun kiesbrief die naam uitgezocht die hen op het laatste ogenblik voor de geest is gekomen.

Alle kandidaten hebben echter min of meer beloofd iets speciaal te doen voor de visserij, zelfs beloften van zaken die in feite reeds in kannen en kruiken zijn. Als ze nu maar iets meer doen, zijn we gered.

DINSdag 14 OKTOBER

Het Algemeen Verbond der Zelfstandige Arbeiders begint een nieuwe campagne tegen de grootwarenhuizen. In plaats van uitsluitend voort te gaan met het bekampen van de grootwarenhuizen wordt thans een propagandaslag ingezet — dezelfde wapens als die grootwarenhuizen gebruiken — om de praatjes de kop in te drukken dat alleen in die magazijnen goede en goedkope waren kunnen gekocht worden.

Sinds tientallen jaren wordt de visinvoer bekampt door de rederijen. Intussen gaat het praatje rond wordt geloofd, dat de vreemde vis zoveel beter is dan de Belgische. De invoerders hebben er alle belang bij de produkten die zij uit het buitenland betrekken zo duur mogelijk te verkopen. Hebben de reders dan geen belang hun vis zo duur mogelijk te verkopen en eenzelfde, of nog sterkere campagne in te zetten voor de eigen aanvoer, zodat het uiteindelijk zou moeten worden dat ingevoerde vis omgedoopt wordt tot Belgische om een goede prijs te bekomen in plaats van het omgekeerde dat thans gebeurt.

WOENSDAG 15 OKTOBER

Binnen een paar dagen is het afgelopen met de bluf-expo. Wat heeft deze ons opgeleverd van wat onder meer voor de visserij voorgespiegeld werd? Geen cent! Er werd niet meer vis gegeten door de vreemde bezoekers, integendeel, de toestand van de rederijen gedurende het expojaar was slechter dan ooit te voren. Nu de expo bijna gedaan is, stijgt het visverbruik opnieuw. Hebben de mensen op hun voedsel moeten sparen om de expo te bezoeken?

Best mogelijk. Maar wat hebben de vreemdelingen dan te eten gekregen? Zeker heel weinig vis en de enige propaganda voor vis van belang was die gevoerd door Zwitserland.

Er is een kans gemist geworden voor de tentoonstelling haar poorten geopend heeft, een kans om toch dit jaar veel vis aan de man te brengen. Wij hebben er voldoende over gepreikt. Maar een taak vervullen die men op zich genomen heeft en veel geld verdienen gaat niet samen.

PROPAGANDALESSEN VOOR HET VISVERBRUIK SEPTEMBER 1958

In september werden door de lesgeefster van de Propagandakommissie in de scholen en gemeenschappen lessen in visbereiding gegeven. Hierna volgen de resultaten er van.

4 sept. 8 u. 30 en 10 u. 30

Middelbare Beroepsschool, Kerkstr., 5, Mortsel — Cl.

Manier van bereiken : trein. Inrichting van het lokaal : zeer goed. Begrip en belangstelling : weinig door de leerlingen. Aantal deelnemers : om 8 u. 30 53 ; om 10 u. 30 : 45.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Geen gelegenheid gehad om met de leerlingen te spreken, de les was ingekort om de volgende redenen : 1. H. Mis ; 2. Blecht ; Economisch gebied : Enkel op donderdag en vrijdag verse vis te verkrijgen.

x x x

5 SEPTEMBERp)

5 sept. 9 u. — VAKSCHOOL VOOR JUFFROUWEN, ST. PAULUSPL., 19, ANTWERPEN — C3el.

Manier van bereiken : trein. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 36 leerlingen, 2 leraressen.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Kennen vis en visbereidingen, enkele vragen werden gesteld door de lerares in keuken. Economisch gebied : Verschillende viswinkels ook leurhandel.

x x x

10 sept. 13 u. 30 — MIDDELBARE HUISHOUDSCHOOL, POLDERSTR. 75, ST. KRUIS — C5.

Manier van bereiken : trein en autobus. Inrichting van het lokaal : redelijk. Begrip en belangstelling : bevredigend (speciaal milieu, kinderen onder toezicht). Aantal deelnemers : 54.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Geen contact met leerlingen, geen gesprek na de voorwerkklass. Economisch gebied : Leurders.

x x x

11 sept. 9 u. 30 — LANDELIJKE HUISHOUDSCHOOL, DORPSTRAAT ST. LENAARTS — C2 aa.

Manier van bereiken : trein en autobus. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 46 leerlingen, 3 leraressen.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Veel nuttige vragen na de uiteenzetting. Economisch gebied : Vishandelaar, ook leurhandel, verzorging laat te wensen over.

x x x

12 sept. 9 u. 30 — LANDELIJKE HUISHOUDSCHOOL, GROTE BAAN, 29, MELSELE — C2 aa.

Manier van bereiken : trein en autobus. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 56 leerlingen, 4 leraressen.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Vele leerlingen van platte land kennen geen verse visbereidingen, andere meer. Economisch gebied : In het dorp verse vis te verkrijgen op vrijdagen.

x x x

16 sept. 13 u. 30 — L.O.F.C. à BRAIVES

Manier van bereiken : trein. Inrichting van het lokaal : laat te wensen over, weinig gerief. Begrip en belangstelling : redelijk. Aantal deelnemers : 21.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Enkele nuttige vragen. Economisch gebied : Geen verse vis te verkrijgen, enkele huismoeders bestellen aan de kust, andere halen verse vis te Hannut. Lieken de indruk van weinig verbruik.

x x x

17 sept. 9 u. 30 — MEISJESSCHOOL PRINS BOUDEWIJNLAAN, 346, EDEGEM — 4e graad.

Manier van bereiken : trein en autobus. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel (zeer jonge meisjes). Aantal deelnemers : 29.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Enkele vragen na het proeven. Economisch gebied : Vroeger viswinkel op Elsdonk reeds een paar maanden gesloten. Verse vis te verkrijgen in het dorp zelf.

x x x

18 sept. 13 u. 30 — L.O.F.C. MEEFFE AMBRESIN.

Manier van bereiken : moeilijk bijna geen verbindings. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : weinig. Aantal deelnemers : 6.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Vele vragen over aankopen van vis langs de vismijn rechtstreeks. Economisch gebied : Geen verse vis te verkrijgen.

x x x

19 sept. 10 u. — LANDELIJKE HUISHOUDSCHOOL, WAVERLEI, 8, PUTTE — C2 aa.

Manier van bereiken : trein en tram. Inrichting van het lokaal : zeer goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 53 leerlingen en 3 leraressen.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Druk gesprek na de les. Economisch gebied : Verse vis te verkrijgen op vrijdag.

x x x

23 sept. 10 u. en 13 u. 30 (twee lessen) — BEROEPSSCHOOL, HOSPITAALSTR. 2, ST. NIKLAAS C5Cl.

Manier van bereiken : trein. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : in de voormiddag : 45 ; in de namiddag : 56.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Vele vragen door de leraressen. Economisch gebied : Enkele goed verzorgde vishandelaars.

x x x

24 sept. 9 u. — GODELIEVE INSTITUUT, BRIALMONTLEI, 39, ANTWERPEN — C5Cl.

Manier van bereiken : trein. Inrichting van het lokaal : zeer goed. Begrip en belangstelling : matig. Aantal deelnemers : 34 leerlingen 1 lerares.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Geen contact met leerlingen, geen enkele vraag. Economisch gebied : Veel verzorgde viswinkels.

x x x

25 sept. 13 u. 30 — L.O.F.C. BAELEN (Dolhain)

Manier van bereiken : zeer moeilijk, geen verbindings. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 18.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Heel nieuwe stof, kennen geen visbereidingen. Economisch gebied : Geen verse vis te verkrijgen.

x x x

26 sept. 9 u. 30 — BEROEPSSCHOOL, ST. AMLEBERGA, GASTHUISSTR. 2, TEMSE — A6 C3.

Manier van bereiken : trein. Inrichting van het lokaal : goed. Begrip en belangstelling : veel. Aantal deelnemers : 43 leerlingen.

UITSLAG : Pedagogisch gebied : Enkele vragen door leerlingen. Economisch gebied : Verse vis te verkrijgen.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

De Oceaensche zee, wilt weten,
Daer is geen grond te meten.
Wy zeylen dan weer voort
En laeten Feroe aen stierboord ;
En zetten ons coers alsdan
Regte naer de Westermans. (Vestmanna Eyjör)
Dan zeylen wy metterspoed,
Met gemoed,
Alzoo zoet,
Tot men den berg Hecla groet.

Toen by de Vogelschaeren (Fuglasker)
De koude is men geware ;
En weest toch niet belaan,
Ziet voor u den Jokel staen. (Snaefell Jökull)
Wy varen wederom voort
Naer den hoek van Bredelfiort. (Breidafjord)
Haelt op u karegador (te verstaan als : cargo = lading)
Met een woord,
Zoo 't behoort,
Haelt den visch maer binnen boord.

Matroozen schept couragie,
Ja, met half equipagie,
Kniver en stagsel in, (kluiver en stagzell)
Dat gaet naer ons gewin.
Als de maend Mey is vershint
Wachten wy den Westewint.
Wy visschen met goeden moed,
Alzoo zoet,
En met spoed,
Tot wy krygen den wind goed.

De bogt en geeft geen visch meer,
Het is voor ons een hertezeer,
Wy loopen van daer voort
Tot den hoek van Direfiort (Dyra Fjord)
De visscherrie voortaen
Is nu aen de west gedaen ;
Wy zeylen van daer weer voort
Met akkoord,
Zoo 't behoort
Tot wy komen tot Kaep Noord.

De maend July geprezen,
Die komt dan ingetreden.
Wy zeylen van daer voort,
Zeggende adieu Kaep Noord,
Wy loopen Grim in 't gemoed,
En wy zeylen metter spoed
Naer den Rooden Hoek gezogt,
En toen nog
De blauwe Bogt
Heeft veel kabeljauw gebrogd.

Ougstmaend komt aengedreven,
Elk wenscht zyn lief geprezen.
Wy loopen langst de Suyd,
Alsdan is 't kollen uyt
Als den vyftienden dag draeyt,
En de wind van Noorden waeyt,
Elk denkt op zyn lief matress
(van 't Frans : maitresse, hier bedoeld : vrouw
of verloofde).

't Dient al best
Voor een les :
Elk zegt : adieu, Langenes.

Zoo laet het nu maer loopen
En voor de winden stroopen,
Het groot marszeil in top,
Schipper, brengt de bottel op !
(voor 't binnenlopen beschenkt de schipper zijn
bemanning)

Men roept : Stierman aan bakboord,
Ziet de haven van Nieupoort
Dan loopen wy weder voort,
Met een woord,
Zoo 't behoort,
Langs de kust tot Duynkerk voort.

(WORDT VOORTGEZET)

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Enkele moderne methodes om vis op te sporen

(Vervolg van vorige week)

Een ander plaatsingsprobleem dat veelvuldig voorkomt is het verlies van doordringbaarheid veroorzaakt door de kielplaat van het schip. De uitzender is gewoonlijk geplaatst in een bakje dat gevuld is met zoet water en dat bevestigd is op de kielplaat van het schip wanneer het om stalen vaartuigen gaat. Geluidsgolven die doorheen een stalen plaat gaan worden aanzienlijk verzwakt. Dit verlies aan doordringbaarheid kan soms op belangrijke wijze verholpen worden door een olieachtige stof te gebruiken in plaats van zoet water. De toepassing van zekere antiroestverven en isolerende verven kan ook de geluidsweergave van het toestel doen verzwakken, de keuze van verf en toepassing moet daarom ook steeds het voorwerp zijn van een zorgvuldige keuze.

IN WELKE RICHTING ZULLEN DE ECHOLODEN ONTWIKKELEN?

Deze vraag brengt ons bij de verhoudingen die bestaan tussen de visserij en de echodieptemeter. Wij hebben in wat voorafgaat een beschrijving gegeven van het huidige gebruik van het echolood in de visserij en de betekenis van de enregistreerrol werd onderzocht voor wat betreft de herkenning van de vis.

Het ziet er naar uit dat de echodieptemeter zich in twee richtingen zal moeten ontwikkelen. De eerste is in de richting van de aard van de optekening : het grootste werk werd hiervoor verricht door de vissers zelf. De visserijtechniekers zullen zich zonder twijfel moeten bezig houden met de nauwkeurigheid in het meten der echos door de herkende vissen weergekaatst, aan een betere schatting der dichtheden en afmetingen der visscholen, aan de acoustische eigenschappen van de vissen, de verdeling van de signalen bij een peilen en aan een juiste herkenning van de optekeningen der vissen. De vervaardigers van dergelijke toestellen zullen zich moeten toeleggen op het aanbrengen van verbeteringen aan de toestellen die voor de visserij bestemd zijn.

De sterkte van de dieptemeters die te Lowestoft gebruikt worden is op drie jaar tijd verdubbeld en zelfs verdriedubbeld ; de dracht

van de versterkingen is verhoogd ; de uitzendingsstralen zijn dunner geworden en ze worden gebruikt met verschillende frekwenties. Dit zijn de wijzigingen die men kan voorzien voor de navigatietoestellen.

Het Duitse toestel «Fischlupe» heeft het vraagstuk van de meest aangepaste voorstelling opnieuw doen oprijzen. De Fischlupe toont de echos door middel van een cathodebuis die zeer gevoelig is en vooral nauwkeurig. Men kon het toestel enkel verwijten dat de aantekeningen niet tegelijkertijd op papier gemaakt werden. Een voordeel nochtans der Fischlupe is dat ze geen papier gebruikt terwijl een rol papier van ongeveer 10 m tamelijk duur kost, zodat de Fischlupe zeer economisch is in gebruik. Het ware ook een groot voordeel te weten welke de kleinste snelheid is voor afrollen van het papier om een zo groot mogelijke geluidshoek te bekomen welke zou toelaten door vergelijking met vroegere optekeningen bepaalde vissen te herkennen. Een recent Duits toestel verbindt in één toestel een cathodebuis en enregistreerrol.

Het is ook goed mogelijk dat de grootste vooruitgang die te verwachten is zou bestaan in het gebruik van echoloden en Asdic of Sonar met vlottende treils en draaiende sennen. Wanneer men er zal toe komen vlottende treils in de hoge zee te gebruiken zal deze vooruitgang, samen met het gebruik van echolood en radio, de grootst mogelijke uitbating van de pelagische visstapel mogelijk maken.

ECHOTELEMETRIE

In 1950 werd het nieuw modern opzoekingsvaartuig uit Noorwegen, de G.O.SARS, in dienst gesteld. Behalve het gebruikelijke echolood voor dieptemetingen, werd het schip uitgerust met een «Asdic». Het principe waarop de werking van Asdic en Sonar berust is hetzelfde als dit welke aangewend wordt in de echodieptemeter, evenwel, waar de trillers van het echolood onderaan de kiel van het vaartuig zijn aangebracht en geluiden uitzenden die door de zeebodem worden weergekaatst, zijn de trillers van de Asdic en Sonar zodanig ingesteld dat ze kunnen gericht worden in gelijk welke horizontale stand. Een school

(Vervolgt)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

MINDER HARING DAN IN VORIG JAAR

Blijkens de cijfers van het Produktieschap voor Vis en Visprodukten is de aanvoer van gezouten haring tot en met 31 augustus van dit jaar 40.000 kantjes haring minder geweest dan in de overeenkomstige periode van vorig jaar. De resultaten van de drijfnetloggers waren bevredigend en de kwaliteit van dit produkt was goed. Er ontbraken kontrakten voor de levering van grote partijen haring aan het buitenland. Er waren evenwel goede afzetmogelijkheden voor verse haring. Daarom werd de regeling, dat zestig procent van de vangst van het schip als gezouten haring voor menselijke consumptie mocht worden verkocht, ook na 15 augustus gecontinueerd. Scheveningse en Katwijkse schepen gingen er vooral toe over een gedeelte van de haringvangst in verse toestand aan te voeren.

VERGADERING VAN TWEE SCHAPPEN

Het bestuur van het Produktieschap voor Vis en Visprodukten en het bestuur van het Visserij-schap houden deze maand nog elk een openbare vergadering. Het Produktieschap kwam donderdag in vergadering bijeen te Den Haag voor het vaststellen van de verordening tot wijziging van de mosselverordening 1953, vaststelling van het besluit tot wijziging van het uitvoeringsbesluit betreffende kwaliteitseisen en prijzen voor mosselen, vaststelling van het uitvoeringsbesluit betreffende nieuw toe te laten garnalenvissers gedurende de winter 1958-1959 en vaststelling van het uitvoeringsbesluit betreffende nieuw toe te laten garnalenvissers 1959.

Het bestuur van het Visserij-schap komt op 30 oktober bijeen. De agenda vermeldt ondermeer de bespreking van een nota voor de oprichting van een produktiviteitscentrum voor de visserij en vaststelling van de begroting 1959.

VIJFTIG NIEUWELINGEN TER GARNAAL- VISSERIJ

In het ontwerp van de verordening «nieuw toe te laten garnalenvissers gedurende de winter 1958-1959» wordt bepaald, dat de vissers, die voor een wintervergunning in aanmerking wensen te komen, moeten aantonen, dat zij beschikking hebben of zullen krijgen over netten en een kookketel voor garnalen en dat zij niet in het bezit zijn of zijn geweest van een voor de winter 1957-1958 geldige vergunning noch een voor het jaar 1958 geldige volledige vergunning. Het maximum aantal toe te laten nieuwelingen is bepaald op 20.

De verordening voor de volledige vergunning stelt het aantal toe te laten nieuwelingen op vijftig. De gegadigden voor een dergelijke vergunning moeten aantonen, dat zij gedurende de jaren 1956, 1957 en 1958 tenminste twintig weken, hetzij als schipper, als deelvisser, als knecht, op rechtmatige wijze aan de garnalenvisserij en of de zeevisserij hebben deelgenomen. Voorts mogen zij niet in het bezit zijn van een voor het jaar 1958 geldige volledige vergunning.

SCHEEPSBOTSING

In de Visserijhaven te IJmuiden zijn maandagmorgen twee Katwijkse vissersschepen met elkaar in aanvaring gekomen. De KW.57 ramde toen de KW.24. Beide schepen liepen schade op aan het voorschip. De eerste logger kwam van de halskade op eigen kracht naar de zuidzij varen en heeft toen de KW.24 aangevaren. Een en ander zou het gevolg zijn van een verkeerde manoeuvre.

WEIGERING OM LOGGERS TE LOSSEN

De groep reserve-havenarbeiders in de IJmuidense vishaven heeft in de nacht van zondag op maandag geweigerd de loggers KW.161, KW.4, KW.162 en WR.25 te lossen. De lossing kon toen pas geschieden bij de tweede beurt, laat in de ochtend. Er heerste bij deze groep havenarbeiders ontevredenheid over de indeling. Men is van mening, dat reservearbeiders veelal niet worden ingedeeld, omdat wordt gewacht tot de vaste havenarbeiders gereed zijn bij de lossing van de schepen voor de eerste losbeurt. Vooral schepen van de kleine vaart, zoals loggers en kotters, moeten dan uren lang wachten, terwijl plaats en reserve-havenarbeiders beschikbaar zijn.

Nadat de arbeiders geweigerd hadden, werd advies gevraagd aan de bedrijfsleider van de vislosregeling, dhr J.v.d. Veer en de werknemersvertegenwoordiger, dhr J. van Kuijlenburg. Zij waren van mening, dat de lossing in ieder geval doorgang moest vinden. De reserve-havenarbeiders bleven echter bij hun weigering.

«GRONLAND» VERTROK NAAR DENEMARKEN

De IJmuidense kotter IJM.50 «Gronland» van de Machinefabriek H. Zwart is vorige week vrijdag aan de goodwillreis langs de Deense visserijhavens begonnen. Het schip vaart onder commando van schipper Leen van der Plas uit Katwijk aan Zee. Zaterdagmiddag werd het schip in Esbjerg verwacht, waar de bemanning werd voorgesteld aan de Deense Minister van Visserij.

Deze reis, die tien dagen zal duren, zal wellicht voor de machinefabriek H. Zwart tal van orders voor de casco's van dergelijke schepen tot gevolg hebben. De casco's van de kotters worden af-

Brief uit Yerseke

Nr 712

Yerseke 11-10-1958

VERZENDING OESTERS IN SEPTEMBER

Gaven we vorige week reeds enige voorlopige gegevens erover, thans kunnen we de juiste cijfers verzenden naar verschillende landen en de cijfers van nu en vorig jaar september vergelijken.

Werden naar Nederlandse consumenten vorig jaar 170.663 stuks verzonden, nu was dit maar 137.516. België nam toen 1.668.257 en nu 1.461.777. Duitsland toen 119.030 en nu 149.490. Engeland toen 92.675, nu 112.546; terwijl diverse landen vorig jaar 33.526 afnamen tegen nu 32.150 stuks.

In totaal vorig jaar 2.032.157 en nu 1.900.715 stuks. Een nadelig verschil voor dit jaar van 125.000 bijna. Uit deze gegevens blijkt dat minder werd afgenomen (vanwege de warmte?) door België, Nederland en diverse landen, terwijl, ondanks de warmte Duitsland en Engeland meer vroegen.

De oesters vooral die op de Yerseke Bank komen (volgens ons plaatselijk blad) zijn zeer goed, zodat de kwaliteit «zeer goed» wordt genoemd. Ook op de zaaiplaatsen bij Stavennisse is de kwaliteit prima. Verzekerde ons van morgen een kweker die er oesters heeft liggen. Althans mooi en wel zou men zeggen, maar de trek is ondanks dat alles niet groot. Die indruk in verzenderskringen is dat voor oktober hoogstens mag worden gerekend op eenzelfde aantal als vorig jaar. Een aantal dat toen in verhouding tegenover 1956 reeds ontstellend laag werd genoemd. Zou misschien de gewichtverhoging van 5 kg per 1000

een zo grote invloed geven omdat heel wat meer wordt gekregen voor hetzelfde geld. We betwijfelen dit want ook vorig jaar waren de oesters op hetzelfde gewicht van begin seizoen af.

DE MOSSELLEVERING, ENZ...

Naar mosselen is nog steeds een flinke vraag. Evenwel niet van dien aard dat door de kwekers niet aan bestellingen worden voldaan zoals reeds weken achtereenvolgend, zowel ons plaatselijk als streekblad willen doen geloven. Dat evenwel bij de voortduur niet op een vlotte levering van mosselen van voldoende grootte wordt gerekend blijkt wel hieruit dat vandaag (mensen we) wordt vergaderd om te spreken over de inschakeling van een kleinere soort.

EEN VIERDE MOSSEL-CONSERVEN FABRIEK

Naar we lazen en vernemen komt bij de drie bestaande een vierde mosselkwekerij te Yerseke. Alles zal (volgens ons plaatselijk blad) op de modernste wijze worden ingericht. Het verwondert ons niet dat dit gaat gebeuren want het is een publiek geheim dat de laatste jaren van enorm tot flink werd verdiend aan de gekookte mosselen en... de overblijvende schelpen.

Dat dit zo lang op zich liet wachten is alleen hieraan te wijten dat in ons overigens lieve Nederland alles zo is geregeld en «gedirigeerd» dat veel geluk en een uiterste volharding nodig is om te kunnen bereiken wat in andere landen zoveel gemakkelijker gaat. Veel sukses !!!

gebouwd en van een motor voorzien door een Deense werf. Zoals onlangs bericht, willen de Denen overschakelen van houten naar stalen kotters om daarmee verder afgelegen visgronden op betrouwbare schepen te kunnen bereiken.

PRODUKTIVITEITS- CENTRUM VOOR VISSERIJ IN NEDERLAND

Het Visscherij-schap zal op korte termijn overgaan tot de oprichting van een Produktiviteitscentrum voor het Nederlandse visserijbedrijf. Op 30 oktober zal de leden van het Visserij-schap op de openbare vergadering een nota over de oprichting van dit centrum ter behandeling worden overhandigd.

Het Visserij-schap kan voor de oprichting van het Produktiviteitscentrum alvast rekenen op een subsidie van f 350.000 uit het Produktiviteitsfonds. Verwacht mag worden dat ook het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening 'n bedrag van f 350.000 ter beschikking zal stellen. Het Nederlandse visserijbedrijfsleven zou dan voor f 200.000 moeten zorgen, zodat dan een bedrag van f 900.000 ter beschikking van het centrum zal staan. Het bedrag van bijna een miljoen gulden zal worden besteed voor het verrichten

van onderzoeken op het terrein van efficiency en techniek gedurende een periode van vijf jaar. Een van de overwegingen voor de oprichting van het centrum is, dat, wil het Nederlandse visserijbedrijf in het kader van de Euromarkt en een eventueel groter vrijhandelsgebied in een enigszins gunstige concurrentiepositie tegenover het buitenland kunnen staan en de daaruit voortvloeiende ontwikkeling kunnen volgen, er om zulks te bereiken nog veel werk op het gebied van de efficiency en techniek braak ligt.

Er wordt van uitgegaan, dat in de periode van vijf jaar een bedrag van f 225.000 kan worden besteed aan onderzoeken ten behoeve van de groothandel in vis en aanverwante bedrijven, f 225.000 voor de detailhandel in vis en f 450.000 voor de aanvoersektor.

De bijdragen van het bedrijfsleven zullen in dezelfde verhouding moeten deel uitmaken van de genoemde drie bedragen. Dit komt neer op f 50.000 van het bedrijf-schap voor de groothandel in vis en aanverwante bedrijven, f 50.000 van de kommissie detailhandel in vis en f 100.000 van het Visserij-schap.

In beginsel is al komen vast te staan, dat het bedrijfsleven na beëindigen van de overheidshulp het Produktiviteitscentrum in stand wenst te houden, opdat het onderzoekswerk kan worden voortgezet.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE

21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

Reder,

is een mensenleven geld waard ?

Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

21/137(T) LOMBARDSIJDE. —
ZEEWAARTSE

SCHIETOEFENINGEN

Zie B.A.Z. 1/14-1958.

Gedurende de weken van 13 tot en met 25 oktober 1958 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130 plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.A.Z. 1/13-1958 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 4-10-58
'Z9987H —

21/138 BELGISCHE KUST. —
RADIOBAKEN «ZB»
ZEEBRUGGE

Zie B.A.Z. 20/133-1958.

Een proefradiobaken werd tijdelijk opgericht in de haven van Zeebrugge en heeft volgende kenmerken :

Frequentie : 296,5 Kp/s.

Modulatie : 600p/s klas A2 uitzending.

Bereik : 10M

Seintijden : helder weder : op het uur en op het half uur.

mistig : om de zes minuten.

Samenstelling van het signaal :

0 — 17,4 sec : signaal ZB (3

maal).

17,4 sec — 42,4 sec : peilstreep.

42,4 sec — 43,4 sec : rust.

43,4 sec — 55 sec : signaal ZB (2

maal).

55 sec — 80 sec : peilstreep.

80 sec — 81 sec : rust.

81 sec — 92,6 sec : signaal ZB (2

maal).

92,6 sec — 117,6 sec : peilstreep.

117,6 sec — 120 sec : rust.

Dit baken maakt geen deel uit

van de keten OTU, OTV, OTW.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»

en Lichtenlijst 1957 - Nr 75a).

(Med. Loodswezen Oostende 2-10-58

— H.28523).

21/139 VEEGOPERATIES VAN
OORLOGSMIJNEN IN DE ZONE
NEMEDRI 7. BOEIEN
OPGENOMEN.

Volgende boeien zullen binnen

korte tijd opgenomen worden :

a. BWVS-lichtboei, gevende 2 witte

schitteringen elke 10 sec, voor-

zien van radarreflektor in pos.

51°15'30"N 2°10'25"E ;

b. BWVS-lichtboei, gevende 2 rode

schitteringen elke 10 sec, voor-

zien van radarreflektor in pos.

51°08'30"N 2°14'10"E ;

c. BWVS-sparboei, voorzien van ra-

darreflektor in pos. 51°15'50"N

2°25'10"E.

B.A.Z. 1/25(T) en 8/58(T)-1958 ver-

vallen.

(Zie Belg. krt «Vlaamse Banken»).

(Med. Reg. Mar. Com. Oostende

3-10-58 — H.28539).

21/140 SCHELDE. —
KRANKELOON.

Zie B.A.Z. 14/87(T)-1958.

Positie : 51°20'36"N 4°15'21"E.

De meetoren vermeld in boven-

staande positie werd weggenomen.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Antwerpse Zeediensten 2-10-58 —

H.28525).

NEDERLAND

21/142 ZEEGAT VAN
VLISSINGEN. —
OOSTGAT. MINDER DIEPTE.

Liging lichtboei Kaloo ongeveer
51°35'.6N 3°23'.1E.

Nabij de lichtenlijn Westkapelle,
ter hoogte van RW lichtbrulboei
Kaloo, is minder diepte aangetrof-

fen :

1. in onderstaande posities moeten
de daarbij vermelde dieptecijfers

worden aangebracht, ieder om-

geven door een 8m-lijntje :

a. 51°36'11"N 3°23'17"E, het diep-

tecijfer 79 ;

b. 51°35'35"N 3°24'08"E, het diep-

tecijfer 76 ;

c. 51°35'25"N 3°24'32"E, het diep-

tecijfer 76 ;

d. 51°35'18"N 3°23'56"E, het diep-

tecijfer 80.

2. op ongeveer 51°35'.5N 3°23'.2E

moet het dieptecijfer 83 worden

gewijzigd in 79, omgeven door

een 8m-lijntje.

(Zie Belg. krt «Vlaamse Banken»).

(Ned. B.A.Z. 217/2766 — H. 28409).

21/143 WESTERSCHELDE. —
MIDDELGAT.
HOOGSPANNINGSKABEL
GELEGD.

In het Middelgat is een hoog-

spanningskabel gelegd van a.

51°24'29"N 3°53'24"E over b.

51°24'03"N 3°55'37"E naar c.

51°23'55"N 3°55'46"E.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.A.Z. 219/2798 — H.28435).

21/144 WESTERSCHELDE. —
MIDDELGAT
LICHTBOEI VERLEGD.

De zwarte lichtboei Nr33 is de-

finitief verlegd naar 51°24'17"N

3°55'13"E.

In de tonnenlijn zwart 31-33-35

is als minste diepte gevonden resp.

79 en 60dm bij gem. LLWS.

B.A.Z. Belg. krt «Schelde»).

(Ned. B.A.Z. 226/2894 — H.28487).

21/145 WESTERSCHELDE. —
OVERLOOP VAN VALKENISSE.
LICHTBOEI VERLEGD.

Naar 51°22'18"N 4°06'40"E is ver-

legd de zwarte lichtboei Nr65.

In de tonnenlijn zwart 65-65a is

als minste diepte gevonden 74 dm

bij gem. LLWS ; even be-S deze

tonnenlijn staat belangrijk minder

water.

(Zie Belg. krt «Schelde» en Lich-

tenlijst 1957 — Nr228b).

(Ned. B.A.Z. 226/2895 — H.28487).

21/146 WESTERSCHELDE. —
KONIJNENSCHOR.
LICHT ONTSTOKEN.

Op 51°22'13"N 4°06'53"E is opge-

richt het lichtbaken Konijn-

schor, zijnde een lichtopstand met

zwart gasreservoir met één witte

band, hoogte 12-1 m.

Het baken toont een groen-rood-

wit onderbroken licht, elke 9sec

helder 7sec ; hoogte lichtbron bo-

ven middenstand 9,5m ; gem. zicht-

baarheid 3,7 - 4,4 - 6,2 zeemijl.

(Afk. : 0 gn, r en w 9sec 4,4 en 4M

10m).

Het licht is zichtbaar rood van

onder de wal (082°) door E tot in

03° ; wit tot in 107° ; groen tot in

120° ; wit tot in 160° ; groen tot in

168° ; wit door S tot in 262° ; rood

tot in 273° ; overigens wit.

B.A.Z. 25/125(T)-1956 vervalt.

(Zie Belg. krt «Schelde» en Lich-

tenlijst 1957 - Nr228).

(Ned. B.A.Z. 226/2896 — H.28487).

Dringende Berichten
(D.B.Z.)

VAN KRACHT OP 8/10/58.

167. Westhinder - Vlissingen route.

— Positie 51°21'30"N 2°42'30"E.

«Kwinte bank» boeilicht uitge-

230110

doofd. 230110

Het hoofd van de Ydrografische

Dienst

R. HEIDERSCHIEDT.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement !!

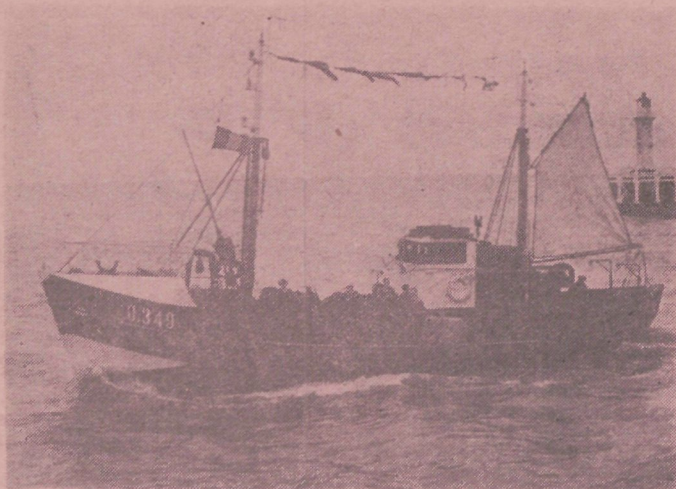
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

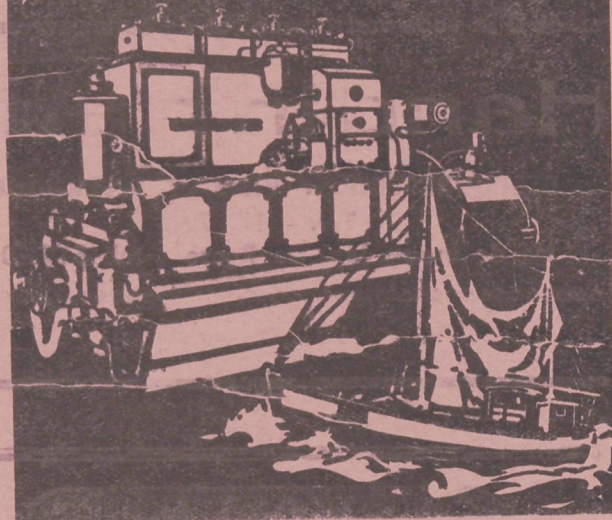
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V