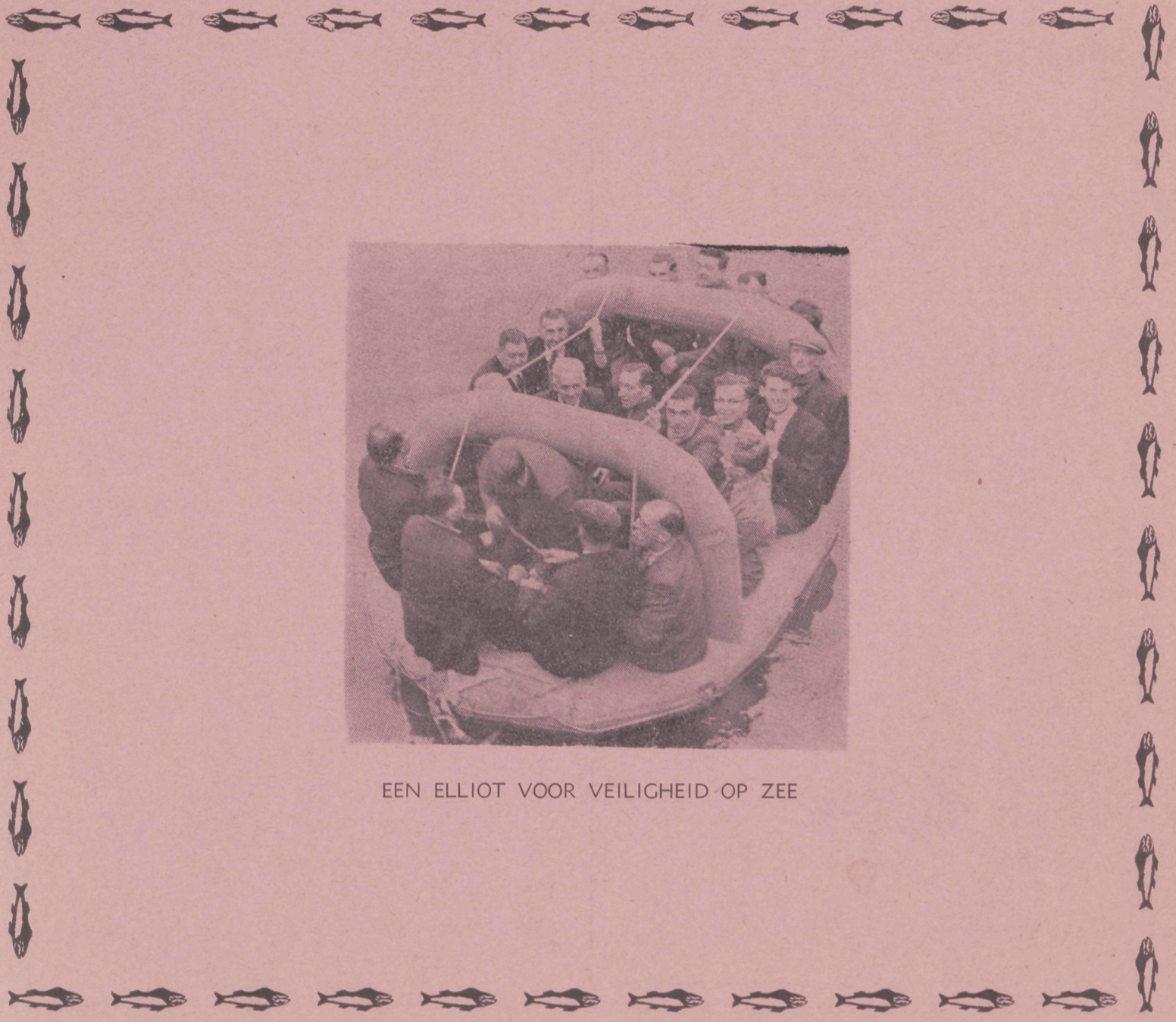




# HET VISSERIJBLAD



EEN ELLIOT VOOR VEILIGHEID OP ZEE

## KLEINE AANKONDIGINGEN

### Te Koop

**HOUTEN VISSERSVAARTUIG**  
gebouwd in 1939-40 door de werf  
Maillard te La Rochelle. 18 m lang.  
5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton  
38. Motor Sulzer 3 cyl van 120 pk,  
500 toeren, reducteur Messian. Nr  
C.J.B.

**HOUTEN VISSERSVAARTUIG**  
gebouwd in 1944 in Engeland, lengte  
75 voet, breedte 19 voet, diepte  
9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister.  
Blackstone 4 cyl van 150 pk. In-  
lichtingen bureel blad nr C.J.B.

**TE KOOP : MOTOR DEUTZ.**  
VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m,  
met keerkoppeling Brevo. Com-  
pleet met reservedelen.

### Kopen en verkopen

#### EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in  
7 maanden, met kontrakt, hebbende  
een lengte over alles van 25 m,  
een breedte van 6,20 m en een holte  
van 3,25 m met een 300 pk Bolnes  
of Brons en een hulpmotor Lister  
of Samofa van 20 pk. Centrale  
verwarming. Accomodatie voor 6  
man in logies achter, een reserve-  
ruimte op de brug en in de kaarten-  
kamer. Radiohut. Houten dek. Sta-  
len masten: Trawlwinch aangedre-  
ven door de hoofdmotor, fabrikaat  
van der Giessen, voor de prijs van  
250.000 gulden of 3.300.000 F.

#### NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct lever-  
baar, ingevolge overlijden van de  
koper. Staat nog verpakt. Erfgena-  
(vervolg onderaan volgende kolom)

men vragen 55.000 gulden of 730.000  
frank, dit zonder keerkoppeling. De  
motor kan nagezien worden op  
draaibank in fabriek. Betaling  
comptant bij levering. Voorwaar-  
den en inlichtingen bureel blad,  
letter Rou.

★ Te koop, vissersvaartuig, gans  
vernieuwd. Alels aan boord. Reeds  
varende. Z. w. bur. blad. 2024V

n.v. AGENTUUR en  
HANDEL  
Maatschappij  
IJMUIDEN  
Telefoon 4527  
Voor alle visserslijbenodigheden  
81

REDERS en VISSERS,

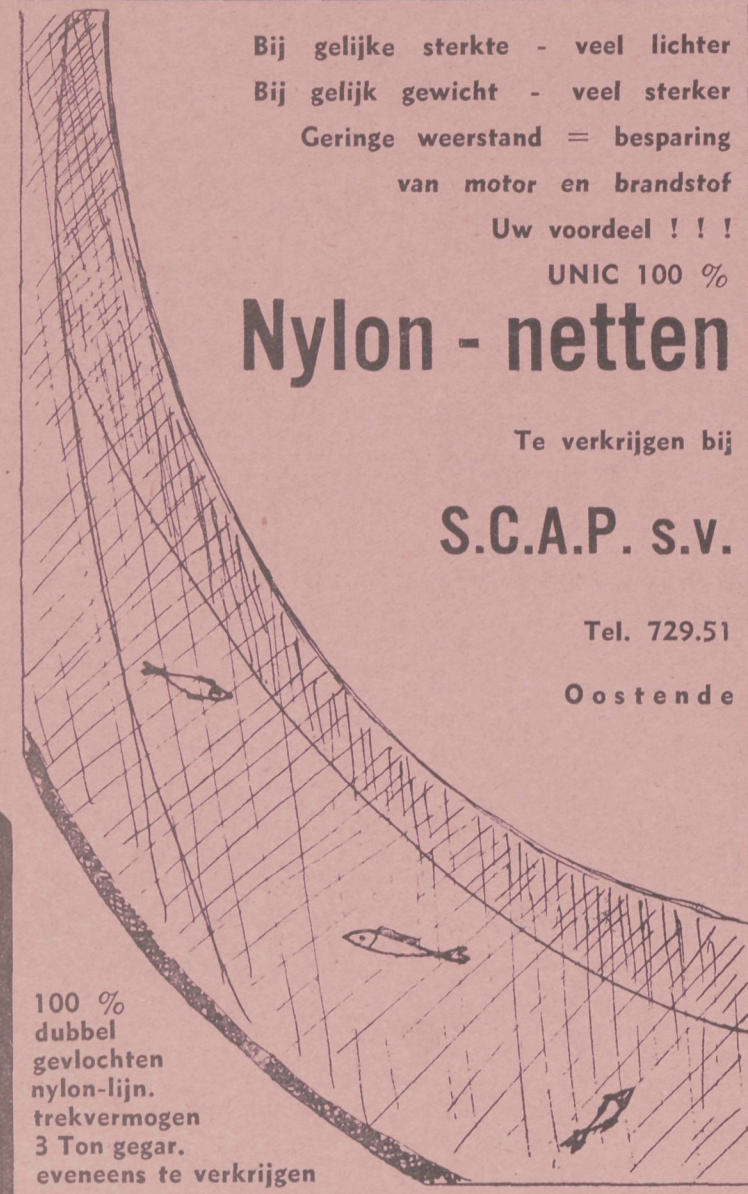
Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

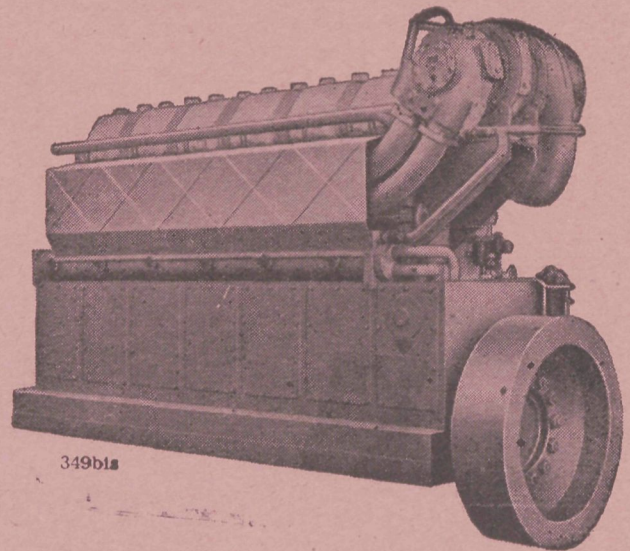
# hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89



Bij gelijke sterkte - veel lichter  
Bij gelijk gewicht - veel sterker  
Geringe weerstand = besparing  
van motor en brandstof  
Uw voordeel !!!  
UNIC 100 %  
**Nylon - netten**  
Te verkrijgen bij  
**S.C.A.P. s.v.**  
Tel. 729.51  
Oostende

100 %  
dubbel  
gevlochten  
nylon-lijn.  
trekvermogen  
3 Ton gear.  
eveneens te verkrijgen



## SEM - CARELS

### Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

**SEM**  
42 DOK - GENT

**R. BAUWENS & C<sup>o</sup>**

14, HENRI BAELSKAAI  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Het

# VISSERIJBLAD

REDAC. EN BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND 200 F.  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.  
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

## Standpunten

### DE TOESTAND VAN DE KUSTVISSERIJ

OP het ogenblik waarop we dit schrijven, tien dagen nadat de kustvisserij door de Minister van Landbouw ontvangen werd, en ondanks de belofte van de Minister onmiddellijk in te grijpen, is er nog niets gebeurd.

Het administratief molentje te Brussel maalt zeer langzaam, maar — in tegenstelling tot God's molentje dat ook langzaam maar zeker maalt, — is de uitslag van wat te Brussel bekostofd wordt onzeker.



DE Minister en zijn administratie zijn nochtans heel goed op de hoogte van de toestand in de kustvisserij.

Het was zeker niet nodig in massa naar Brussel te gaan om daar te vertellen dat het in de visserij — en dan vooral in de kustvisserij — buitengewoon slecht gaat. Maar het was zeker nodig om in groep naar Brussel te gaan om de hoge heren aan te zetten iets te doen, eindelijk iets te doen.



ER zijn dingen die met geen besluit nog subsidie kunnen opgelost worden. Wij, noch niemand kan er iets aan doen als — tengevolge van weersomstandigheden — geen garnaal of geen sprout te vangen is. Mirakels worden ook niet gevraagd.

Maar er kan bijvoorbeeld wel wat gedaan worden om te beletten dat de prijzen zouden gedrukt worden en de visserij de eindjes van het jaar niet kan aaneen knopen.

Daar is de Benelux overeenkomst. Goed en wel, het is een geschenk dat we tegen onze goesting en tegen elke logische redenering in gekregen hebben van een vroegere regering.

Het is goed en nuttig de grenzen tussen de landen te laten wegvallen, een groter afzetgebied te scheppen. In theorie is dat allemaal machtig uitgedacht. In de werkelijkheid staan we echter met het feit dat de Belgische kustvisserij, noch de middenslagvisserij, een verbruiker bijgewonnen heeft door de Benelux-unie. Het is integendeel de Nederlandse visserij die een massa Belgische verbruikers bijgewonnen heeft ten nadele van de Belgische visserijproductie.

Dat is één feit.



HET was verder onverantwoord — en we begrijpen nog altijd niet hoe men zoiets heeft durven ondertekenen — twee bedrijven die wel hetzelfde produceren, maar waarvan het ene in zoveel goedkopere en gunstiger omstandigheden werkt dan het andere — naast mekaar in plotse concurrentie te brengen, zonder meer. Zonder enige waarborg, zonder enige zekerheid dan dat wanneer er zich een catastrofe mocht voordoen, de akkoorden zouden herzien worden.

Deze catastrofe heeft zich niet plots voorgedaan. Inderdaad, het bedrijf is buitengewoon wisselvallig en dit was wel een der redenen waarom er geen plotse inzinking kwam. De inzinking is echter langzamer, maar des te zekerder gekomen.

En de toestand die we thans kennen en beleven is een rechtstreeks gevolg van de Benelux-unie.

Gelooft ge het niet ?

Hoeveel Belgische rokerijen zijn verdwenen sinds de openstelling der Nederlandse grens ? En wat moeten de rokerijen die nog zijn blijven werken al niet doen om aan de druk uit het noorden te kunnen weerstaan ? Dat er bijgevolg minder vraag is naar Belgische sprout is zeer goed te begrijpen. Het is goedkope sprout uit Nederland in te voeren en het is nog zoveel goedkope gerookte sprout uit Nederland in te voeren.

Dat het garnaalbedrijf aan onze kust volledig is weggefallen is nog een ander geschenk van de Benelux-unie. Dat de garnaalprijzen gedrukt worden, niet alleen door de invoer van Nederlandse garnaal, maar door de ONEERLIJKE NEDERLANDSE PRAKTIJKEN om Duitse goedkope garnaal tot Nederlandse te dopen en naar België te voeren, met medeplichtigheid van de Nederlandse overheid, is een ander feit.

De duizenden kilogrammen vis die frauduleus over Nederland naar ons land worden gevoerd, met medeplichtigheid van dezelfde autoriteiten, is een andere druk op onze nijverheid.



DAARTEGENOVER staan we volledig onbeschermd, volledig overgelaten aan de willekeur van Nederlandse overheid en ambtenaren.



VOOR de landbouwproducten heeft men wel beschermingsmaatregelen kunnen nemen. Dat was zoveel gemakkelijker dan voor de zeevisserij, zegt men te Brussel. Wij geloven niet dat het zoveel gemakkelijker was, maar het was verplichte dienst om de honderdduizenden boeren (= kiesvee) niet te ontstemmen.

Waar een wil is, is een weg en, waren er slechts de helft vissers van het aantal boeren geweest, zou het even gemakkelijk zijn om een middel tot bescherming te vinden.

Zou het bovendien geen veertien dagen duren, na een manifestatie te Brussel vooraleer maatregelen zouden getroffen zijn geweest. Nu reist de administratieve slak van het ene bureel naar het andere en wanneer het voorstel eindelijk op de tafel van de Minister zal terecht gekomen zijn, zal het te laat zijn om nog een beslissing te nemen. Wat de taak van de Minister heel zeker zal vergemakkelijken.

We kunnen het nog altijd niet geloven dat het inzicht van de Minister was, toen hij te Brussel de kustvissers met sigaren en champagne ontving, om hen blauwe bloempjes wijs te maken.

We kunnen het eveneens nog niet aanvaarden dat de pers van de oppositie gelijk zou gehad hebben toen ze schreef : dat de vissers voor de zoveelste keer met een hoop beloften naar huis gestuurd werden en dat het bij deze beloften wel zal blijven.

J. H. K.



## Brief van Stierman Lèeze

Siebeerieje zevenneegentig graaden oender nul.

'k Hebben wat gedaan met naar Siebeerieje te trekken. Niet alleene dat 't hier zo koed is, maar 'k gaan 't julder eerlijk vertellen ; 'k weeten niet wat schrijven en os je daar je brood (of je pienten) mee moet verdienen is 't geweldig lastig. Ja't Stel ju'der een keer vooren dat je zelve in Siebeerieje zit, wat zou je jinder te vertellen hebben.

Nu. Euphrasie, je hebt me weere voor een weeke gered met dien joeploep te zenden. 'k Hebben hem goet oontvangen, je was wel een beetje verhoogt maar dat gebeurt nog al een keer os je eentwadde verzendt met de post.

'k Vraagen mijn of of dat je gij daar wel kant in zo'n hoepel. Maar a's 't is dat je vermaagert zijt van dat sport, gelijk of dat je geschreeven hebt, dan moet je nogal een geheel stik ofgevullen zijn.

'k Zijn me sebietsent aan 't antreineren geweest en 'k moeten zeggen dank der seffensten de kneepen van weg hadden, 'k kunnen 't al de besten van geheel siebeerieje.

De soldaten die ons hier moeten bewaaken staan in flete te wachten tot dat het hunder toer is om een keer te maggen en zelfs os ze 's nachts op wacht staan, staan ze te joeploepen. En verleden weeke hadden 'k chance. De schildwacht was zoodanig bezig met draaien en zwieren datten opgegeeten wierd van een witte beer en 's nuchtens os me wakker wierden, 't was die beer die daar stoend te joeploepen met die riengel roend zijn steert. 'k Hebben hem zeere die riengel ofgepakt, maar je was nog olsan aan 't joeploepen en 't kwam uit : die soldaat datten binnengespeeld had, zat nog olsan in zijn buuk te draaien en te keeren, zoodat die beer we mee moeste doen. Azoo hebben 'k dien beer kunnen vangen en vaan, zoodan'k nu ol een schoon wit vel hebben voor mee te doen ossen 'k naar uus kommen.

In 't begin dan'k met dat spelletje begosten vroegen de sodaten hier of dank vangden, 'k zeggen : neen'k, 'k leeren vliegen. 'k Hadden groote chance, anders vloogen 'k naar 't zottekot en dat ligt dichte bij de noordpool. Maar met dat ik kosten verikspliekeren dat dat de nieuwe moode is in West-euroopa, hebben ze me laten doen.

't Komt weere van de kapietialisten, zei de kampkommandant, je kant het zien dan die menschen zot worden van aal 't geld dan te bezitten. Maar 't is dien joeploep die mijn hier gaat helpen oentsnappen.

Over een paar daagen kwamter eenen van die soldaaten hier bij mijn en je vroeg of dan'k hem dat spelletje wilden leeren. Je gieng me in de plaatse een geheim vertellen, zeiten, 't Schijnt dat er daar in den

omtrek een betooverde puut roendloopt die al ve'e menschen geholpen hebt : os je hem teegenkomt, moet je schoone uut de weg gaan en beleefd zijn. Die puut gaat je tonne roepen en zeggen dat je een wensch mag doen omdat je zoo braave en beleefd geweest zijt.

Maar ter zijn al menschen die aardig gevaaren hebben, zoo dat je goed moet peinzen wat dat je wensch. Gelijk die soldaat die een brief gekreegen had van zijn vrouw brief gekregen had van zijn vrouw dat ze schoonmoeder in zijn huus was binst datten hij in Siebeerieje zat voor zijn dienst en dat ze ze sluffers droeg en zijn vodka uitdriekt en in zijn bedde slaapt. Ewel, die soldaat mek hem zoodanig kwaad datten riep : 'k wenschle dat mijn schoonmoeder in Siebeerieje zaat, en op 't zelfst moment passeert die puut en je zit nu geschutteld met zijn schoonmoeder, de sukkelaare.

Een andere persoon, die hier bij mijn in 't konsentraachekamp zit had gewensch van weere bij zijn vrouwe te zijn. Je schrijft nu geheele dagen dat me ostjeblijft die puut zouden vangen en opzenden. Maar je ziet dat van hier : ziet datten zijn vrouwe naar hier zendt. Me hebben hier ol misserie genoeg dat me nog dadde zouden moeten hebben.

Zoo dan'k me eerst nog een keer goed gaan ooverpeinzen wat dan'k zouden wenschen van als dat ik dat adres van die puut krijgen van die soldaat.

Oendertussen zitten me hier van snuchtens tot snaavens te draaien met, joeploepels te hebben der al gemaakt van stekkerdraad hier om mee te kunnen doen, maar 't heeft zijn nadeel dat het in je vel schraavelt.

'k Hadden gepeinsd dat de ruussen een partietje slimmer waaren dan de belgen, met aal die spoetniks en andere vliegende bommen, maar je ziet het, 't zijn daar eeven groote kienders.

Nu, 'k gaan uitscheiden van schrieven, want 'k moeten sebietsent naar de lesse, want 'k zijn nu 'nstrukteur in de joeploep geworden en voor iedere lesse krijgen 'k weere een hoop stoklaagen minder van mijn wekelijksch ransjoen. 't Is 't eenigste dat ze hier hebben voor te betaalen. Dus, Euphrasie, je moet niet peinzen dat ik hier met dien oepel fortune gaan maaken. De ruussen zijn veele slimmer dan dadde Nu, minder slaagen krijgen is ook een voordeel.

Enfin, je mag me een van deeze daagen weere verwachten in ons dierbaar vaaderland gelijk of dan'k peinzen, os tenminste die puut zijn beloften houdt.

So long, allemaale, om ook een keer te toega dan'k ruussisch kennen en de complementen aan geheel de bende.

Stierman Lèeze.

## Oostendse Vismijnecho's

\* Vrijdag en zaterdag werd alleen haring van de Sandettie aangevoerd, behoudens enkele kleine vangsten door kustvaartuigen op de markt gezet. De sprongvangsten zijn inderdaad zo gering dat onze vissers nu vis vangen, hoofdzakelijk wijting. Tot nu waren de resultaten niet hoog oplopend. Ook de haringvangsten waren op de twee voornoemde dagen zeer gering met een vangst 6890 kg als grootste. Deze werd d.o. de O.283 met de O.284 aangevoerd. De kleinste vangst was voor de O.109-0140 met 1650 kg. Deze vangsten werden dan nog na 2 of 3 dagen aan wal gezet wat niet bevorderlijk was voor de kwaliteit. De prijs was dan ook lager dan de vorige dagen en bereikte vrijdag 6.20 en zaterdag 5.95 F. Al de opbrengsten waren laag en niet renderend.

\* Een goed voorziene maandmarkt met meer dan 6000 bennervis en 23000 kg tong. De kwaliteit is voor verschillende vangsten te wensen over, dit vooral wegens de lange reizen. De prijzen waren dan ook vanaf het begin van de markt laag om verder te dalen naar mate de verkoop vorderde. Tongen waren zeer goedkoop vooral de kleine sorteringen. Het waren trouwens vooral deze soorten die op de markt waren, zodat de gemiddeld tongprijs amper boven de 30 F bleef. Er waren dan ook grote vangsten nodig om de zes cijfers te bereiken iets waarin slechts : vaartuigen gelukten, de O.128 en de Z.546 die 125.000 en 121.000 F besommen. Het laagste cijfer beliep 72.020 F en werd besomd door de Z.290.

\* IJsland- en Noordzeevis was bijzonder goedkoop. De 1750 bennen van de O.297 brachten tenslotte maar 691.000 F op, wat een gemiddelde van nog geen 400 F de ben geeft. Kabeljauw was goedkoop en schelvis daalde in prijs in vergelijking met verleden week. De kleine vis werd aan spotprijzen verkocht. Er is nochtans niet veel IJslandvis te verwachten deze week, 3 vaartuigen alles samen voor de 3 dagen. Er zal uit het buitenland wel weer meer dan genoeg kunnen betrokken worden, en dan kunnen de invoerders op de volgende bijeenkomst van het invoercomité weer een groter contingent vragen omdat de prijzen te hoog zijn. Ook de Noordzeevangsten werden tegen lagere prijzen verkocht. Alleen koolvis en vlaswijting werden gretig afgenomen. Door de grootte der vangsten werden tenslotte toch nog redelijke cijfers bereikt met uitzondering voor de O.331 die met 114.240 F ver beneden zijn tarief blijft.

\* Voor de Kanaalvissers warden de vangsten betrekkelijk goed, enkele zelfs zeer goed. Spijts de lage prijzen werden hier dan toch nog lonende cijfers bereikt, die van 96.320 F voor de O.102 tot 132.210 F voor de O.151 schommelen. Ook hier veelal lange reizen die de kwaliteit geen goed doen. Keels van de West waren goedkoper dan verleden week toen ze reeds niet duur waren. De andere roggen waren nog goedkoper. Er waren dan ook grote vangsten nodig om en redelijke besomming te bereiken. Deze schommelden voor deze categorie van 36 naar 72.000 F na reizen van 8 tot 11 dagen.

\* Drie vangsten van de Sandettie, een kleine en twee grote. De grootste vangst werd eens te meer door de O.283 met de O.284 aangevoerd. In totaal werden 37.750 kg haring en 200 kg pilchards ge'ost die aan een gemiddelde prijs van 370 F de ben verkocht werden wat dus merkbaar beter is dan de vorige dagen. De hoogste opbrengst ging naar de

reeds genoemde schepen van de gebr. Ghys : 145.500 F dit na één dag.

\* Om de prijsverwarring tussen de afslager en de kopers te verminderen werd opnieuw aangeknoopt met een vroeger gebruik waarbij de verkoper met de honderdtallen aangeeft. Wegens het vele lawaai dat steeds in de verkoophalle heerst is het immers niet altijd mogelijk dat de handelaars die bovenaan de beurt staan horen waar de afslager gekomen is. In afwachting van verdere en afdoende maatregelen werd dus dit gebruik opnieuw ingevoerd. Hopelijk laten de andere te nemen maatregelen niet lang meer op zich wachten want het was vandaag weer erg genoeg. Ondertussen ware het wenselijk dat men de ketting tussen de beurten opnieuw gebruikt want er is een persoon speciaal nodig om de kopers op hun plaats te houden.

\* Verschillende personen die wegens de staking bij de autobusdiensten hun enig vervoermiddel niet za en opdagen moesten de lange weg naar de stedelijke vismijn te voet aflagen. Gelukkig viel het weer mee, anders ware het een ramp geworden. Had de overzet nog bestaan, hij zou zeker een rekord onvangst geboekt hebben. Laten we hopen dat de bussen niet te dikwijls staken want dergelijke morgenwandelingen vallen zeker niet erg in de smaak.

\* Veel minder vis dan gisteren. Dit betette niet dat op deze dinsdagmarkt de prijzen verder laag blijven en dat verschillende soorten zelfs nog goedkoper zijn dan op de opengingsmarkt. Dit was o.m. het geval voor IJsland-kabeljauw, voor tongsortering, en voor Noordzee-kabeljauw, om de voornaamste soorten te noemen. Door de verschillende schepen werden dan ook meestal lage cijfers bereikt. Voornamelijk de Kanaalschepen waren hier de slachtoffers. Alleen de Z.516 die een grote tongvangst op de markt zette lukte een mooie opbrengst van 136.680 F. De andere schepen bleven beneden de zes cijfers met de O.342 als laagste met 68.980 F.

\* De haringvissers brachten vandaag weer grote vangsten binnen, waarbij de O.131 met de O.279 de hoogste opbrengst lukten sedert de aanvang van de visserij op de Sandettie dit seizoen : 175.880 F voor een vangst van 28.650 kg haring en pilchards. Ook de O.127-O.153 maakten een zeer goed cijfer : 138.270 F voor 22.000 kg. De beide andere vangsten vielen kleiner uit. De prijs voor haring was vandaag lager en schommelde van 525 naar 652 F per 100 kg.

\* Vandaag werd de verkoop niet gestoord door voorbijrijdende auto's. Deze werden eindelijk omgeleid en moeten nu in plaats van door de verkoophalle langs de buitenzijde terugkeren. Er was zeker minder lawaai en de directeur mag zeker gelukkiggewest met deze maatregel, waarbij een grote, zoniet de grootste bron van lawaai werd uitgeschakeld.

\* Deze week was er een van regelmatige garnaalaanvoer. Van 18 tot en met 24 november werd inderdaad elke dag garnaal binnengebracht. De vangsten per schip zijn sterk geslonken en bedragen gemiddeld nog slechts 56 kg. Waar de prijs nog steeds ver lager blijft, dan nodig voor een renderende uitbating, dit dank zij regelmatige en andere invoer, bedraagt de gemiddelde opbrengst per schip slechts 1.226 F. In totaal werden 119 vangsten aangevoerd, waarvan de grootste 111 kg bevatte en 2.281 F opbracht voor de O.230. De klein-

(Vervolg blz. 4)

ZITDAG NIEUWPOORT

ZATERDAG 6 DECEMBER :

ZITDAG te Zeebrugge van de  
teer Vandenberghe : elke  
donderdag van 16 tot 17.30  
uur.



DE OVERBEVISSINGS-  
MAATREGELEN  
ZIJN ER  
OM UW TOEKOMST  
TE VERZEKEREN

## De toestand in de Zeevisserij Wanneer maatregelen ?

Naar aanleiding van het onder-  
houd dat een afvaardiging van het  
Verbond der Belgische Zeevisserij  
onder leiding van de heer Vanden-  
berghe met de minister van Land-  
bouw had, werd thans aangedron-  
gen opdat dringend aan de toestand  
zou verholpen worden.

Uit de verdere bespreking en no-  
ta's welke hierop volgden, is aan-  
gedrongen op rechtstreekse toelage  
uit het landbouwfonds, voor wat  
onder meer de mazout betreft. Ook  
de landbouw krijgt toelagen.

Verder werd opnieuw aangedron-  
gen op een regeling met vergunnin-  
gen van de invoer, rekening hou-  
dend van minimumprijzen, zoals  
het stelsel in de landbouw toege-

past wordt en op het terug in voege  
brengen van de oorsprongattesten,  
daar het een feit is, dat veel Deense  
vis als Hollandse doorgaat.

Op het ministerie van Landbouw  
is er daarenboven een volledige  
wijziging in de Zeevisserijadminis-  
tratie noodzakelijk.

Thans duurt het weken vooraleer  
een dossier zijn bestemming krijgt  
met al de gevolgen eraan verbonden.

Veel ambtenaars kennen niets af  
van de zeevisserij en haar proble-  
men. Hoe wil men er dan iets voor  
voelen?

Wij hopen dat het ditmaal niet  
bij beloften zal blijven, maar dat  
werkelijk iets zal gebeuren.

De provinciale commissie kan in  
dat opzicht nuttig werk verrichten.

### INVOER VAN KREEFTJES EN GARNALEN UIT CHILI

DE FIRMA PESCA ZOLU LTDA  
CASILLA 448 SAN ANTONIO,  
CHILI

vraagt om in verbinding te komen  
met firmas in Nederland en in  
België voor de invoer van kreeftjes  
en garnaal, gekookt en bevroren,  
in blokken van 12 ons (0,342 kg).  
De prijs per pong is F.O.B. San  
Antonio, 0,95 dollar.

De blokken zijn verpakt in nylon-  
zakjes. Er zitten 24 blokken in een  
doos met een netto-gewicht van  
18 pond.

Veel wordt verzonden naar de  
Verenigde Staten.

2021V

### De mazoutprijzen verhogen opnieuw

Waar er niet de minste reden  
bestaat om de mazoutprijzen te  
verhogen, zullen deze vanaf maan-  
dag a.s. met 3 centiemmen vermeer-  
deren.

De prijs voor de visserij zal  
1,85 F zijn in plaats van 1,82 F en  
deze voor de bestellingen ten hui-  
ze zullen aan de kust 2,07 F zijn  
in plaats van 2,04 F.

Dergelijke verhoging, als men  
ziet hoe er gebradeerd wordt met  
die prijzen, is onverantwoord.

Waar blijft de ministeriële belof-  
te om iets voor de visserij te  
doen ?

Aan buitenlanders kost de ma-  
zout te Zeebrugge 1,56 F. In IJmuiden  
kost diezelfde mazout aan de  
visserij slechts 1,44 F. Die mazout  
komt nochtans uit dezelfde stre-  
ken en heeft dezelfde vervoerkos-  
ten.

Hoelang nog zal de regering die  
comedie toelaten ?

## ZEEMANSHUIS H. en J. GODTSCHALCK

### JAARLIJKS SINTERKLAASFEEST

Op 7 december 1958 te 15 uur :  
traditionele rokerswedstrijd met be-  
ker en prachtige prijzen voorbehou-  
den aan de rustende zeelieden van

het Instituut, ingericht door de  
vriendenkring van de Godtschalck  
onder de leiding van Madame Van-  
denberghe, afgewisseld met een da-  
verende show en lachrevue gepre-  
senteerd door : Jerome Depoorter,  
met Berten Clement, de koning van  
de lach. Jerome Plezier, de lachende  
vagebond. Melle Hoola-Hoop, de-  
monstreert de... Duo Braddock, zan-  
geres gitaristen. Miss Christiaens,  
danseres met faam. Show en amuse-  
mentsorkest Mathieu Lambert met  
zijn solisten Lucienne Nola en Ro-  
ger Van Hereke. Waarlijk een na-  
middag om nooit te vergeten.

Familieleden, vrienden en sympa-  
thisanten welkom.

### Verkoop van ijle haring

Er kon deze week geen overeen-  
komst bereikt worden in de loop  
der besprekingen die begin deze  
week gehouden werden tussen de  
vertegenwoordigers van produktie  
en handel.

Bijgevolg zal in de verkoop van  
ijle haring geen wijziging geschie-  
den, zodat de verkoop van 1 de-  
cember af zal doorgaan op staal  
zoals in het verleden.

### BREAER ?

In vroegere tijden vond men aan  
boord der zeischepen een «breaer».  
Was dit een zeil of een gedeelte  
van het tuig?

Kan iemand ons daarover inlich-  
ten.

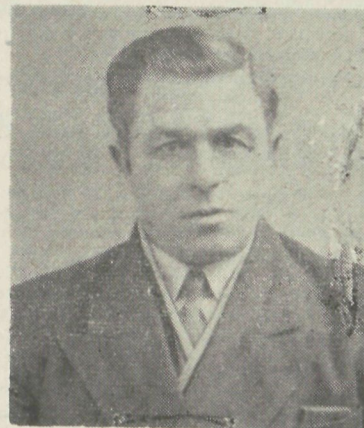
### TEWATERLATING

Op vrijdag 28 november heeft te  
15 uur op de werven SABARN te  
Brugge de te waterlating plaats van  
de kustvaarder m/v «Maria» der re-  
derij L. Hermans.

### SCHADE

De O.759 van Gerard Deckmyn  
heeft bij het manoeuvreren in het  
Montgommerydok schade berokkend  
aan de O.208.

## Emiel Velghe is niet meer



Maandag 24 november is in de  
ouderdom van 64 jaar Reder Emiel  
Velghe van de O.191 «Angele Emile»  
overleden.

De begrafenis heeft heden don-  
derdag voormiddag onder zeer gro-  
te belangstelling plaats gehad.

Reder Velghe was in de visserij-  
middens zeer goed gekend en mocht  
gerekend worden onder de beste ha-  
ringvisseren van zijn tijd.

Afkomstig uit De Panne, had hij  
zich na 1920 te Oostende gevestigd  
om er zijn schip uit te baten. Het  
was een uitstekend reder en een  
sterke voorstander van samenwer-  
king onder de reders. Hij was een  
trouw lid van de verzekeringsmaat-  
schappij «De Ster» en van de reders  
Coöperatieve SCAP.

Aan Mevrouw Velghe en familie  
bieden wij onze diepste gevoelens  
van medeleven in hun groot verlies.

De familie Velghe verzoekt ons  
nog langs deze weg zich te veront-  
schuldigen bij vrienden en kennis-  
sen die bij vergetelheid geen rouw-  
bericht zouden ontvangen hebben.

## WOENSDAGMARKT

Woensdag 26 november

### IJSLAND

		Kreeften		
O.285	18	600	600	223.973

### NOUP HEAD

		Haring		
O.305	16	250	1000	79.103
O.335	11	500	—	216.310
O.89	11	600	—	169.335

### KANAAL

		Tongen		
O.155	12	220	450	83.535

### WITTE BANK

O.243	13	50	1700	92.250
O.281	13	30	1700	81.390
Z.539	12	35	1700	78.850
O.170	13	50	2000	86.450
Z.745	13	50	1500	91.120
O.105	11	40	1500	73.200
Z.547	12	100	1800	114.280

### OOST

Z.470	10	50	1000	52.070
Z.473	10	70	600	57.220
Z.558	11	80	1000	67.070

### WEST

O.276	10	150	100	68.450
O.267	6	60	—	32.605
O.128	6	100	—	43.290
Z.544	6	40	1000	46.735

### SANDETTIE

		Pilchards Haring		
O.191-312	2	1150	13.550	107.370
O.193-214	2	—	9.500	63.760
O.283-284	2	100	4.750	36.820

Meer schepen maar minder vis  
dan gisteren. Steeds lage prijzen  
voor de verschillende soorten. Op-  
nieuw tong die nog goedkoper is  
dan de vorige dagen.

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

# Schipper Boeyden zes maand geschorst Voortzetten van het vergaan der Z.291

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de zeevaart bijeen onder voorzitterschap van de h. Anthonis. Rijkskommissaris was de h. Plumers. Griffier de h. Vande Mosselaer.

## Voortzetting van de Ondervraging inzake het vergaan van de O.291

De Raad hoort daarop schipper Poelvoorde Petrus die als eigenaar-motorist vaarde aan boord van O.291 toen dit schip eerst met brand had af te rekenen en later in de Noordzee verging. Aan de hand van een verslag van de zeevaartinспекtie tracht de rijkskommissaris meer licht te werpen op deze zaak. Hij wijst hierbij op een tegenstrijdigheid in de verklaringen van de expert en van de schipper waarop Poelvoorde een ontwijkend antwoord geeft. Het feit dat sedert de feiten enkele voornamen getuigen zijn overleden, blijkt niet van aard om het onderzoek te doen vorderen. Tenslotte concentreert zich de discussie over het afslaan van de buitenboordroosters waarvan Poelvoorde beweert dat de inspektie hem toelating had gegeven deze te verwijderen, hetgeen door de raad zeer in twijfel wordt getrokken.

Tenslotte beslist men de zeevaartinспекteur Pieters te horen op 3 december in de hoop dat, uit een konfrontatie met de schipper, eindelijk bepaalde feiten zullen kunnen gestaafd worden.

Uit gans dit onderzoek welke veel te lang en laattijdig is geschied blijkt ten volle dat de houding van de reder allesbehalve duidelijk en steeds ontwijkend is op alle vragen.

## Stranding van de O.297 «Rubens» op 26 oktober 1957

Op 26 oktober 1957 rond 2,10 u. strandde de O.297 «Rubens» in de nabijheid van «Braga Skerry» gelegen aan de zuid-west hoek van «Mainland» — Orkney I. — aan de noordkant van Hoy Mouth — Hoy Sound.

Het vaartuig kwam na enkele ogenblikken terug vlot en verhoogde de haven van Hull op 27 oktober 1957 rond

lingen te ondergaan.

De O.297 «Rubens» toebehorend aan de N.V. «Motorvisserij» te Oostende, is een stalen Belgisch vissersvaartuig.

Het vaartuig stond onder het bevel van de h. Vanneville A., 47 j. oud, drager van het brevet van schipper 1e klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door schipper Vanneville.

Ter Openbare Terechting van 16 juli, 23 juli en 28 oktober 1958 nam de Raad betrokken stuurman Boeyden J., alsook de getuigen Vanneville A., schipper; Vanhecke R., matroos; Rouzee R., bootsman; Cattoor Aloïs, matroos en Thevs J., matroos; de vijf laatstgenoemden, onder ede, in verhoor.

## Wat het onderzoek aan het licht bracht

Uit een en ander is het de Raad gebleken:

— Op 25 oktober 1957 deed het H. W. te Stromness zich voor rond 22 1/2 GMT.

— Benoorden van Braga Skerry zet de tijdstroom meestal zuidelijk.

— Op Graemsay Eiland (Orkney Eilanden) bevinden zich twee vaste lichten.

1. Point of Oxan, 55 voet hoog, zichtbaar op 12 mijl, een vast wit licht vertonend tussen 250° waar en 74° waar over Noord, zich bevindend op het N. W.-telijk gedeelte van het Eiland.

2. Sandside Point, 115 voet hoog, zichtbaar op 16 mijl, een vast wit en rood licht gevend. Rood tussen 282° waar en 292° waar; wit tussen 292° waar en 344° waar; rood tussen 344° waar en 358° waar; zich bevindend op het N.O.-telijk gedeelte van het eiland. Beide lichten vormen een alignement van 104° waar.

— Tegenover het Z.W.-telijk uiteinde van Mainland ligt de Braga Skerry die met gemiddeld laag water springtij droog komt van 5 voet en in de omgeving waarvan er ondiepten zijn op dewelke er ten opzichte van vermeld peil, diepten staan van 2 1/4, 2, 3, 1 1/4, 1 vadem.

— Van een positie 4 mijl in het N. O. 1/2 O. van Sule Skerry naar de plaats der stranding is de koers ongeveer 110° waar, weze ongeveer S.O.t.O., de afstand ongeveer 32 mijl.

— Van een positie 4 mijl in het N. O. 1/2 O. van Sule Skerry naar Pentland Firth is de koers ongeveer Z.O. 3/4 Z. magnetisch.

— Tussen 0 u. en 2 u. 10 van de 26 oktober 1957 t.t.z. vanaf de positie 4 mijl in het N.O. 1/2 O. van Sule Skerry tot de plaats der stranding werd de opgelegde koers S.O. 3/4 Z. niet gestuurd. De gemiddelde gestuurde koers moet ongeveer 1 3/4 str. oostelijker gelopen hebben.

— Tussen 0 u. en 2 u. 10 van de 26 oktober 1957 werd door geen enkel der verantwoordelijke wacht hebbende bemanningsleden het minste nazicht over de gestuurde koers uitgeoefend.

— Tussen 0 u. en 2 u. 10 werd geen enkel maal de positie van het schip nagegaan niettegenstaande er lichten in het zicht waren, waarvan de aard twijfelachtig voorkwam.

## Besluit

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de konklusie dat met betrekking tot het stranden van de O.297 «Rubens» dat zich op 26-10-1957 heeft voorgedaan, de volgende beroepsfouten ten laste van de betrokkenen dienen weerhouden:

### 1) Ten laste van Vanneville A., schipper:

a) nalatigheid in het uitoefenen van zijn plichten als verantwoordelijke wachtoverste en mangel aan oordeelkundig beleid in het geven van onderrichtingen;

b) Zorgeloosheid in het bepalen van de juiste positie van zijn vaartuig;

c) Uitvoeren van een slecht aangepast manoeuvre bij het vaststellen van de tegenwoordigheid van de wal op een afstand van 3/4 mijl.

### 2) Ten laste van de h. Boeyden J., stuurman, drager van het brevet van schipper 2e klas:

a) Onthutsend gebrek aan plichtbesef en verantwoordelijkheidszin tijdens het uitoefenen van zijn wacht van 25-10-57, 23,15 u. tot 26-10-57, 1,55 u.

b) Nalatigheid in het uitoefenen van toezicht over de gestuurde koers en wel zodanig dat de roerganger op eigen hand van koers kon veranderen, zonder dat hij er zich rekenschap van gaf.

c) Gebrek aan zeemanschap door gedurende 25 minuten twee vaste wallichten, tegen alle gezond verstand in, te blijven beschouwen als deze van twee voor hem lopende vissersvaartuigen.

d) Verwaarlozing in het nagaan van de positie van zijn vaartuig bij middel van de middelen te zijner beschikking.

### 3) Ten laste van de h. Rouzée R., bootsman:

Nalatigheid in het controleren van de gestuurde koers bij de overname van de wacht en mangel aan oordeelkundig beleid.

## Het Vonnis

Om die redenen en in acht nemend dat stuurman Boeyden, drager van het brevet van schipper 2e klas, initiaal de zware verantwoordelijkheid draagt van de gestuurde verkeerde koers en over meer dan voldoende tijd heeft beschikt, om met de middelen te zijner beschikking; de positie van zijn vaartuig te bepalen en met zekerheid de stranding te voorkomen; bestraft de Raad:

a) Schipper Vanneville A. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 14 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

b) Stuurman Boeyden J., met de ontzetting van het recht om voor een periode van 6 maand in de hoedanigheid van schipper alsook in deze van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

c) Bootsman Rouzée R., met de ontzetting van het recht om voor een periode van 8 dagen in de hoedanigheid van hoofd van de wacht te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak. Verwijs Boeyden J. in 1/2 en betrokkenen Vanneville A. en Rouzée R. elk in 1/4 der gerechtskosten.

## NEEMT EEN

## ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

## OOSTENDSE VISMIJN-ECHO'S

(Vervolg van blz. 2)

ste van deze vangsten was voor de O.144 die met 15 kg een opbrengst van 344 F kreeg. In totaal werden 6700 kg aangevoerd voor 145.971 F, of tegen 21,78 F per kg. De sprotvisserij is al niet veel beter, integendeel. Kleine vangsten en lage prijzen. Van gans de week werden 3 dagen sprot aangevoerd door 22 schepen. De totale aanvoer bedroeg 6.205 kg en de opbrengst beliep 26.702 F wat een prijs geeft van 4,30 F. Bij aanvoeren van gemiddeld 282 kg is deze prijs veel te laag, aangezien de opbrengst slechts 1213 F per schip bedraagt.

\* Ongeveer hetzelfde marktbeeld van de vorige dagen. Goed gevarieerde aanvoer. Veel vis van goede kwaliteit daar de meeste schepen korte reizen maken. De prijzen blijven echter zeer laag zodat alleen dank zij grote vangsten tot een renderend bedrag kan gekomen worden. Er waren op deze woensdagmarkt weer bijna 20.000 kg tong op de markt en samen met de aanvoer van de vorige dagen en deze te Zeebrugge schijnt de aanvoer te hoog te liggen. Een vaartuig der Witte Bank bereikt vandaag de zes cijfers en wel de Z.547 met 114.280 F. De andere opbrengsten schommelen van 73.000 naar 92.000 F, hetgeen voor bepaalde schepen te weinig is.

\* Twee grote vangsten van Noup Head, beide na korte reizen. De omvang van de vangst was voor beide ongeveer gelijk, de aard er van, heel verschillend. De opbrengsten zijn dan ook niet gelijk en de O.335 was de hoogste met 216.000 F terwijl de O.39 zich met 169.000 F moest tevreden stellen. Dit laatste schip had nogal veel kleine vis die zeer goedkoop was.

\* De enige soort die vandaag goed betaald werd was haring. Drie koppels brachten vandaag vangsten aan die van 95 naar 295 bennen variëren. De O.191-O.312 waren vandaag de beste met 271 bennen haring en 23 bennen pilchards voor 107.370 F. De gemiddelde prijs steeg vandaag tot boven de 7 F nadat tot 8,60 F per kg werd betaald als hoogste prijs.

## Schadegevallen

### MOTORBREUK

De N.726 Frans Germain, moest de haven van Nieuwpoort aandoen daar een achteruitschakelaar gebroken en terecht gekomen was in de tandwielen van de keerkoppeling, met het gevolg dat verscheidene landen gebroken waren. — N

### OPSLEPING

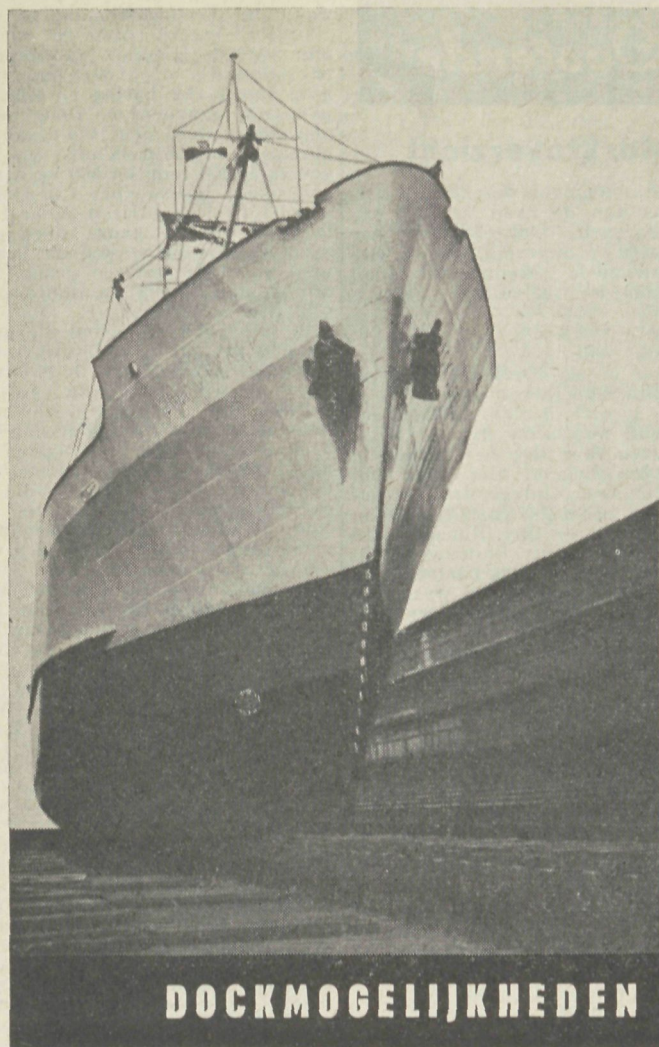
Het visersvaartuig N.744 van schipper Georges Vanhoutte, terugkomende van de visserij, stelde vast dat de schroef verloren ging in de naven. De schipper geukte er nochtans in het schip op het droge te plaatsen. Naderhand bleek de schroefas gebroken te zijn. — N

### AVERIJ

Ook de N.818 Julienne van schipper M. Ca'coen moest de visserij staken daar vastgesteld werd dat twee pistons gebroken waren. — N

### MOTORDEFEKT

Van de N.805 bleek dat de piston van de cylinder gegrippeerd was, zodat de schipper verplicht was de hulp te vragen aan de N.33 Suzette, die de N.805 naar Nieuwpoort sleepte. — N



## SCHEEPSREPARATIE WERVEN IN POOLSE HAVENS

STOCZNIA REMONTOWA  
GDANSK

STOCZNIA REMONTOWA  
GDYNIA

STOCZNIA REMONTOWA  
SZCZECIN

ondernemen alle soort scheepsreparaties met inbegrip van classificatie-kontrolle voor Lloyd's Scheepvaart-register of voor controle-eisen van de Norske Veritas supervision.

*Alleen vertegenwoordigers*

### CENTROMOR

Hoofdbureau : Warschau, Mokotowska 49

ALLE BESTELLINGEN WORDEN AANGENOMEN DOOR  
DE FILIALEN VAN CENTROMOR IN :

GDANSK, Jana z Kolna 31 ; Telefoon 3-29-13

Telegramadres : CENTROMOR GDANSK

SZCZECIN, Hutnicza 1 ; Telefoon 26-21

Telegramadres : CENTROMOR SZCZECIN

**DOCKMOGELIJKHEDEN VOOR SCHEPEN TOT 12.000 BRT.**

2011V

# HAVENBEWEGING

## OOSTENDE

### INVOER :

1400 ton kolen van Groot-Brittannië en Duitsland en aangevoerd door rekening van de plaatselijke koleninvoerders, de elektriciteitscentrale en de U.C.B.

2.200 ton stookolie.

200 stuks vee van Ierland en aangevoerd voor rekening van een plaatselijk slachthuis.

150 stds hout van Zweden aangevoerd voor rekening van de houtinvoerders Houtimport.

Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende Tilbury en Oostende-Dover.

### UITVOER :

350 ton aardappelen naar Groot-Brittannië.

Stukgoederen eveneens naar Groot-Brittannië, en uitgevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende - Tilbury en Oostende - Dover.

De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt :

### INGEVAREN OP :

Het Belgisch ms Rubis van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits ms Marie Both van Rotterdam. Agent Cie Dens-Océan.  
Het Engels ms Tynehaven van Swansea met een lading kolen van 300 ton bestemd voor de koleninvoerders Gheeraert. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch tankschip Morina van Rotterdam met een lading stookolie van 500 ton.

Het Nederlands ms Isabelle van Holland met een lading grint van 500 ton.

Het Belgisch tankschip Pacific van Ertvelde met een lading stookolie van 300 ton.

Het Engels ms Josh Francis van Gravalines. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch ms Turquoise van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de Cockerill lijn.

Het Duits ms Ursula Legenhansen van Antwerpen. Agent Cie Dens-Océan.

Het Duits ms Elke van Pitea in Zweden met een lading hout van 150 stds bestemd voor de houtinvoerders Houtimport. Agent Olsen.

20 november : Het Belgisch tankschip Neptune van Anwerpen met een lading stookolie van 300 ton....

Het Belgisch ms Diamant van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

De Poolse ms Swider en Biola van Gdynia. Agent Ostende Stores en Ropeworks.

Het Belgisch ms Topaze van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

21 november : Het Engels ms Friargate van Scarborough. Agent Cie Dens-Océan.

Het Duits ms Cora van Dublin met een lading vee van 200 stuks bestemd voor een plaatselijk slachthuis. Agent firma Freyman en Van'too.

De Belgische tankschepen Purfina 23 en 17 van Ertvelde met een lading stookolie van onderscheidelijk 500 en 300 ton.

22 november : Het Belgisch ms Turquoise van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits ms A. H. Bouth van Yarmouth. Agent Cie Dens-Océan.  
Het Engels ms Moray Firth van Bary met een lading kolen van 500 ton bestemd voor de U.C.B. te Zandvoorde. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch tankschip Avanti van Antwerpen met een lading stookolie van 300 ton.

Het Belgisch ms Adeline van Duitsland met een lading kolen van 300 ton.

23 november : Het Belgisch ms Saphir van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Engels ms Morag van Barry met een lading kolen van 300 ton bestemd voor de elektriciteitscentrale. Agent firma Agence Maritime Minne.

24 november : Het Pools ms Gil Swi 132 van Gdynia Agent J. Olsen.

### UITGEVAREN OP :

19 november : Het Belgisch ms Saphir naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Engels ms Gardience naar Rotterdam. Agent Cie Dens-Océan.  
Het Duits ms Memelland naar Gent. Agent J. Olsen.

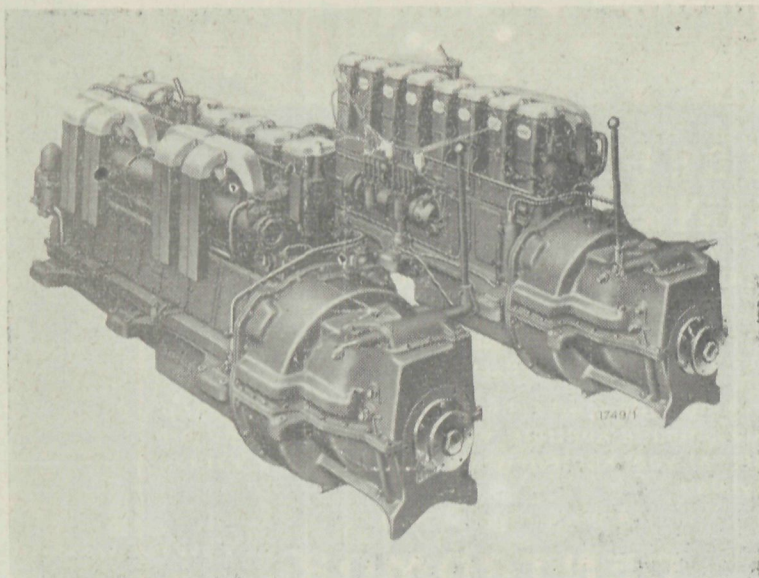
Het Engels ms Tynehaven naar Rotterdam. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch ms Rubis naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

(Vervolg blz. 9)

# GARDNER

## DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Baniwaai in de haven van Lissiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03) 31 19.60 — Telex ANT W. 488.

# Oostende

## Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiennede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

x x x

Minder vis dan verleden week en dan voornamelijk van IJsland. Van deze visgrond daalde de aanvoer nderdaad met meer dan de helft. De prijzen voor deze soorten waren echter hoegenaamd niet beter dan verleden week, integendeel, kabeljauw was zelfs nog goedkoper. Van de Noordzee en het Kanaal werd daarentegen meer binnengebracht en voor deze soorten daalden dan ook de prijzen. Tongen waren de ganse week goedkoop en alleen doorrote vangsten kon nog een redelijke reis gemaakt worden. Westvis werd in ongeveer dezelfde hoeveelheid op de markt gebracht. De visserij op de Sandettie was voor onze haringvissers weer lonend, met alleen vrijdag, en zaterdag kleine vangsten. De prijs bleef in elk geval lonend. De prijzen voor de vissoorten betaald was des te slechter, en dit voor alle soorten, en op de

drie dagen van de week. Woensdag was zelfs de slechtste dag.

In totaal verkochten 90 schepen hun vangst. Hiervan waren er 16 haringkoppels die voor hun rekening 156.245 kg haring en 5.600 kg pilchards aanvoerden. Door de 58 visvaarders werd een totale aanvoer bereikt van 12610 bennen vis, ongeveer 50.000 tong en 600 kg kreeft.

Zeer geringe aanvoer van IJsland maar toch lage prijzen. Vooral kabeljauw was de ganse week door goedkoop. De andere soorten bekwaamen redelijke prijzen maar toch minder dan anders. De opbrengsten zijn dan ook zeer laag.

In totaal drie vangsten die in alles 3600 bennen vis opleverden. Omvangrijke aanvoer van de Noordzee waardoor witte kabeljauw een prijs bekwaam die in lange tijd niet meer betaald werd. Er werden dan ook verschillende lage opbrengsten geboekt. In totaal 7 vangsten met 3189 bennen vis. Veel kleine vis die ook goedkoop was. Drie vangsten van Noup Head waarvan twee een grote verse vangst lossen. De prijzen werden er echter niet beter om. Samen 1350 bennen vis. Elf Kanaalschepen voorzagen de markt van 2145 bennen vis en 8000 kg tong. Ook hier werd minder betaald dan de vorige weken. Verschillende resultaten bijken dan ook ontoereikend. Opnieuw grote aanvoer van de Witte Bank. De zestien schepen losten 845 bennen vis en 35.000 kg tong. De tongprijs daalde van de maandag naar de woensdagmarkt. Alleen grote vangsten geven een mooi resultaat.

Drie Oost-vangsten deze week die 200 bennen vis en 2600 kg tong op de markt zetten. De West-soorten werden door 13 Noordschepen aangevoerd. Van deze soorten waren er aldus 1160 bennen en 3700 kg tong op de markt. Roggen zijn even goedkoop als de rest. Twee kreeftenputters losten samen 130 bennen vis en 2200 kg tong.

Afwisselend grote en kleine haringvangsten. Toch werd het voor onze haringvissers een lonende week. De prijs bleef goed en steeg woensdag zelfs tot boven de 8 F.

## Vrijdag 21 november

### SANDETTIE

	Pilchards	Haring	
O.283-284	2	6800	38.740
O.191-312	2	1900	3350
O.131-279	2	600	4700

Kleine Sandettievangsten. Mindere prijs dan de vorige dagen.

## Zaterdag 22 november

### Pilchards Haring

	Pilchards	Haring	
O.127-153	2	1500	1795
O.193-214	2	2150	13.760
O.109-140	2	1650	10.890

Weer zeer kleine vangsten die niet langer lonend zijn.

## Maandag 24 november

### IJSLAND

O.297	21	1800	691.480
-------	----	------	---------

### NOORDZEE

O.331	16	380	114.240
O.237	16	600	188.290
O.231	16	560	175.330
O.224	16	600	197.690

### KANAAL

		Tongen		
O.102	16	220	300	96.320
O.292	15	275	2000	116.850
Z.562	16	150	1800	111.165
O.204	16	250	—	116.690
O.151	15	250	400	132.210

	24-11-1958	25-11-1958	26-11-1958	27-11-1958
Tongen, grote — Sole, moyenne	33,70-35,60	33,—35,40	34,80-33,80	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	32,20-40,40	32,80-37,80	29,80-35,20	.....
Bloktongen — Sole moyenne	35,—41,40	32,20-36,40	30,80-33,—	.....
Voor-kleine — Petite	33,—39,—	32,—33,20	31,—35,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	22,60-31,60	23,20-27,—	23,80-26,50	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	26,50	28,—31,—	27,—36,60	.....
Middel — Moyenne	23,—30,—	18,—20,—	21,—27,—	.....
Kleine — Petite	8,50-18,—	12,50-16,50	15,—18,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11,40-15,—	11,—14,—	11,20-17,—	.....
Grote iek — Grosse	11,—13,60	12,—14,—	9,—10,50	.....
Kleine iek — Petite	11,—13,20	12,50-13,50	9,—11,50	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	9,40- 9,50	10,80-11,40	10,—11,80	.....
Platjes — Toute petite	2,80- 4,80	4,20- 5,—	4,20- 6,70	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	11,20-19,—	7,—19,—	14,40-23,50	.....
Middel — Moyen	7,20-12,40	7,80-11,50	11,40-13,50	.....
Kleine — Petit	3,40- 6,80	3,20- 7,80	3,— 6,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	20,—21,—	21,—24,—	.....	.....
Middel — Moyen	11,50-17,—	16,20	.....	.....
Kleine — Petit	2,20	.....	10,20-11,60	.....
Rog — Raie	4,— 8,—	3,50- 9,60	4,—10,—	.....
Rode poon — Perlon	9,40-11,—	.....	12,—15,—	.....
Grauwe poon — Grondin	3,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	11,80-17,80	8,20-16,—	10,—15,40	.....
Gullen — Petit cabillaud	6,80-12,60	3,60-10,—	4,80-10,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	20,50-27,—	24,—28,—	19,20-28,—	.....
Wijting — Merlan	2,80- 9,40	3,— 6,60	2,20- 7,—	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	14,—23,—	17,—19,—	14,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,— 7,—	6,— 7,50	.....
Hondshaai — Rousette	.....	4,—	4,50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	32,—	35,—	32,—	.....
Makreel — Maquereau	7,— 8,—	9,80	9,—	5,90- 6,40
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	12,—17,—	16,—	8,—10,—	.....
Keilrog — Raie radiée	6,40-13,80	11,50-12,60	11,20-16,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	10,—21,—	.....
Schaat — Flotte	12,—13,—	14,—14,60	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	3,80- 5,—	3,— 4,—	4,— 9,50	.....
Leng — Lingue	7,40- 9,80	5,— 7,40	7,70	.....
Schartong — Cardine	8,—10,—	9,40-10,—	11,—13,60	.....
Volle haring — Hareng	7,— 8,—	5,25- 6,52	7,— 8,60	.....
Ijle haring — Haren guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	39,—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,20- 4,—	2,60- 2,80	2,20- 2,80	.....
Hellbot — Flétan	28,—42,—	32,—40,—	34,—39,—	.....
Koolvis — Colin	4,20-10,50	5,— 9,—	4,80- 8,40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	9,— 9,60	7,20-12,—	11,—	.....
Pollak — Lieu jaune	7,80-13,—	8,— 9,60	8,— 9,—	.....
Zonnevis — St Pierre	10,—18,—	8,—13,05	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	12,—	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	5,—

**WITTE BANK**

Z.543	15	90	2800	121.880
O.174	16	40	2200	94.170
Z.290	14	30	1800	72.020
O.165	15	70	2200	91.850
O.218	15	90	3000	125.800
Z.528	16	40	2000	76.380
O.348	15	40	2100	83.000
Z.537	15	30	2200	89.760

**WEST**

O.277	9	100	—	63.445
N.762	8	150	300	72.190
N.703	8	70	700	41.060
O.246	11	140	—	48.895
O.135	9	70	—	50.840
O.192	8	120	—	38.900

**KREEFTENPUT**

Z.511	14	70	1200	83.920
-------	----	----	------	--------

**SANDETTIE**

		Pilchards		Haring	
O.283-284	2	—	19.600	145.500	
O.191-312	2	200	14.900	108.372	
O.193-214	2	—	3.450	27.230	

Omvangrijke aanvoer van alle visgronden. Voor alle soorten worden lage prijzen betaald zodat weinig mooie resultaten konden bereikt worden. Vooral tongen zijn goedkoop.

**Dinsdag 25 november**

**IJSLAND**

O.80	17	1200	—	437.156
<b>NOORDZEE</b>				
O.329	16	400	—	119.140
Z.212	12	400	—	133.010
O.295	14	240	—	77.990

**KANAAL**

		Tongen		
O.342	12	150	—	68.980
Z.516	15	100	3000	136.680
O.120	15	200	200	93.300
O.235	11	150	400	80.090
O.132	11	180	400	77.725

**WITTE BANK**

<b>WEST</b>				
B.603	11	60	1000	61.380
O.142	5	70	—	29.940
O.152	6	30	600	34.350

**KREEFTENPUT**

Z.510	11	60	1000	68.500
-------	----	----	------	--------

**SANDETTIE**

		Pilchards		Haring	
O.131-279	2	—	28.650	175.880	
O.109-140	2	150	10.100	58.4.0	
O.127-153	2	690	22.050	138.270	
O.223-244	2	—	8.300	50.308	

Veel minder vis dan gisteren. Even lange en zelfs nog lagere prijzen dan gisteren. Tongen zijn nog goedkoper

**Donderdag 27 november**

**SANDETTIE**

		Pilchards		Haring	
O.127-153	2	3450	1500	26.850	
O.131-279	2	700	400	6.460	



Ruim dertigduizend kisten vis heeft IJmuidens handel van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag te verstouwen gekregen. Over het algemeen was er een dalende tendenz in het prijzenbeeld. Ook de besommingen lagen niet aan de hoge kant. Aanzienlijk liep de haringaanvoer terug en uit de Noord kwamen nu wat meer hapen aan de afslag met rondvis. En de haring, die aangevoerd werd, was van niet al te beste kwaliteit. Bij die 30.000 kisten waren 2200 kisten tong, 3000 schol, 7200 verse haring, 6600 makreel, 6600 schelvis, 2300 wijting, 1300 kabeljauw en gul en 1450 koolvis.

De prijzen van de schelvis — in iets ruimere hoeveelheden aan de markt — daalden iets en de schelvis was nu weer te koop voor gemiddeld f 40 tot f 20, hoewel een mooie kist grove schelvis woensdag nog wel van f 75 tot f 50 kon doen. De kabeljauwprijzen lagen bij export naar België tussen f 80 en f 35 per 50 kg als gemiddelde. Al te hoog lagen de prijzen dus niet. Maar er was afzet naar het buitenland.

Ook tong en schol waren uiterd weer voor export bestemd. De tong werd in flinke partijen aangevoerd en noteerde tussen f 4 en f 2 op de meeste dagen. Deze week gingen de prijzen in het midden nog iets verder omlaag tot tussen f 3,60 en f 1,40 (!) per kg. Schol — wat de grove soort betreft — werd graag door Engeland afgenomen. Prijzen werden gemoederd van f 50 tot f 40 in deze week maar nog f 67 tot f 40 in het eind van de vorige week.

Van de haring was er dus niet zoveel aan de markt: van 200 tot 1500 kisten op een dag. De prijzen lagen over het algemeen ook lager van f 24 tot f 15, naar gelang kwaliteit en grootte. De makreel maakte ongeveer eenzelfde prijs.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	20-11-1958	21-11-1958	22-11-1958	24-11-1958	25-11-1958	26-11-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	4,10-3,60	4,10-3,70	4-3,50	3,80-3,-	3,60-3,50	3,20
3/4 tongen — Sole 3/4	3,-2,70	2,90-2,70	3,-2,60	3,-2,50	2,90-2,70	2,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,50-2,70	2,50-2,30	2,60-2,10	2,50-2,15	2,50-2,40	2,30-2,10
Voor-kleine — Petite	2,90-2,50	2,60-2,30	2,60-2,05	2,30-2,-	2,40-2,10	2,30-2,10
Kleine tongen — Toute petite	2,30-1,90	1,80-1,75	2,05-1,40	1,80-1,40	1,60-1,50	1,55-1,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,50-2,-	2,35-2,-	2,50-2,-	2,10-1,70	2,10-1,80	.....
Middel — Moyenne	.....	90,-70,-	98,-80,-	.....	.....	.....
Kleine — Petite	62,-54,-	77,-38,-	65,-30,-	54,-45,-	57,-38,-	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	47,-	62,-55,-	67,-45,-	50,-47,-	50,-46,-	48,-
Grote iek — Grosse	56,-52,-	64,-52,-	65,-40,-	46,-40,-	46,-42,-	44,-
Kleine iek — Petite	57,-42,-	58,-46,-	55,-40,-	42,-36,-	44,-42,-	44,-
Iek 3e slag — 3e sorte	62,-57,-	52,-45,-	59,-35,-	40,-34,-	46,-	42,-
Platjes — Toute petite	56,-37,-	52,-28,-	45,-25,-	42,-26,-	40,-28,-	44,-33,-
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	45,-28,-	35,-30,-	40,-26,-	65,-30,-	52,-38,-	77,-50,-
Middel — Moyen	42,-28,-	36,-26,-	35,-25,-	42,-25,-	43,-27,-	38,-28,-
Kleine — Petit	35,-20,-	36,-9,-	30,-15,-	36,-25,-	32,-16,-	35,-18,-
Heek, grote — Merlu, gros	66,-	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	25,-20,-	20,-10,-	22,-20,-	22,-12,-	16,-10,-	.....
Kabeljauw — Cabillaud	65,-36,-	64,-32,-	54,-30,-	72,-34,-	83,-43,-	88,-23,-
Gullen — Petit cabillaud	40,-20,-	40,-10,-	40,-9,-	36,-20,-	55,-15,-	62,-20,-
Hozemondhamme — Baudroie	27,-14,-	26,-8,-	22,-8,-	84,-46,-	.....	.....
Wijting — Merlan	30,-17,-	27,-18,-	30,-12,-	22,-8,-	19,-8,-	24,-19,-
Schar — Limande	.....	.....	.....	36,-24,-	30,-15,-	.....
Steenholk — Sole limande	22,-18,-	16,-13,-	25,-12,-	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	20,-15,-	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	25,-13,-	27,-13,-	22,-10,-	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	25,-13,-	21,-15,-	24,-56,-
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	37,-25,-	.....	27,-25,-	30,-24,-	.....	36,-29,-
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	33,-16,-	24,-22,-	25,-18,-	25,-16,-	26,-20,-	24,-16,-
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,50-2,50	3,-2,80	3,-2,40	3,20-2,60	3,40-2,80	.....
Heilbot — Flétan	38,-18,-	34,-20,-	34,-20,-	34,-15,-	36,-17,-	41,-20,-
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	40,-35,-	36,-35,-	35,-32,-	38,-28,-	40,-32,-	42,-37,-
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

DONDERDAG : 4.500 kisten vis, waarbij 500 tong, 35 schol, 1000 haring, 1400 makreel, 1225 schelvis, 250 wijting, 300 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen : Polderman 24.000 ; Ariadne 17.800 ; IJM.14 6.600 ; SCH.27 17.000.

VRIJDAG : 5000 kisten vis, waarbij 500 tong, 400 schol, 1500 verse haring, 800 makreel, 725 schelvis, 575 wijting, 200 kabeljauw en gul en 75 koolvis. Besommingen : SCH.171 28.900 ; SCH.153 11.750 ; HD.79 10.750 ; KW.101 14.400.

ZATERDAG : 5000 kisten vis, waarbij 500 tong, 700 schol, 1100 verse haring, 1100 makreel, 1000 schelvis, 200 wijting, 300 kabeljauw en gul. Besommingen : Dirkje 13000 ; HDS7 8100 ; HD.108 15.600.

MAANDAG : 10.000 kisten vis, waarbij 1000 tong, 1700 schol, 2500 verse haring, 1800 makreel, 1400 schelvis, 800 wijting, 250 kabeljauw en gul en 700 koolvis. Besommingen : KW.87 16.600 ; KW.123 5.600 ; IJM.211 7.300 ; IJM.36 22.100 ; KW.99 7.000 ; Polderman 21.000 ; Amsterdam 16.100 ; Francina 19.200.

DINSDAG : 3.700 kisten vis, waarbij 100 tong, 60 schol, 750 haring, 900 makreel, 1100 schelvis, 225 wijting, 125 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Besommingen : Elle 21.300 ; KW.80 4.500, Deining : 8.000 ; Are Ouweland 17.500 ; Vios I 19.900.

WOENSDAG : 2.400 kisten vis, waarbij 50 tong, 50 schol, 200 verse haring, 600 makreel, 1100 schelvis, 250 wijting, 125 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen : Curacao 24.600 ; KW.81 16.600 ; KW.76 16.100 en IJM.54 7.600.

NIEUWPOORT

Table with 3 columns: Date (20-11, 24-11, 26-11) and various fish species like Grote tong, Bloktong, Fruitong, etc.

ZEEBRUGGE

Table with 3 columns: Date (24-11, 25-11, 26-11) and various fish species like 31-32, 35-36, 34-35, etc.

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 20 november

Table with 4 columns: Vessel ID (Z.416, Z.445, etc.), and catch amounts.

Zaterdag 22 november

Table with 4 columns: Vessel ID (Z.467, Z.606, etc.), and catch amounts.

Maandag 24 november

Table with 4 columns: Vessel ID (Z.201, Z.523, etc.), and catch amounts.

Dinsdag 25 november

Table with 4 columns: Vessel ID (Z.430, Z.54, etc.), and catch amounts.

Woensdag 26 november

Table with 4 columns: Vessel ID (Z.545, Z.471, etc.), and catch amounts.

IJSLANDSE VISSOORTEN

Table with 3 columns: Date (24-11-1958, 25-11-1958, 26-11-1958) and fish species like schelvis gr, middelm., klein, etc.

GENT

VAN 15 TOT 21 NOVEMBER
3/4 grote tongen 75 ; v/kleine 60 ;
middelm. tarbot 60 ; kleine 45 ;
kleine griet 40 ; grote iek 30-40 ;
iek 3e slag 24 ; middelm. gschelvis 45 ;
rog 45-52 ; kabeljauw 35-50 ;
gullen 22 ; wijting 18 ; hondshaai 40 ;
makreel 22 ; volle haring 17-19 ;
koolvis 28-32 F per kg.

BRUSSEL

VAN 15 TOT 21 NOVEMBER
3/4 grote tongen 80-90 ; v/kleine
tongen 78-85 ; grote tarbot 172 ;
middelm. tarbot 100 ; kleine
tarbot 50 ; kleine griet 50 ; kleine
iek 30-38 ; iek 3e slag 27-30 ; mid-
delmatige schelvis 44-60 ; rog 60-75 ;
kabeljauw 54-68 ; repen kabeljauw
54-60 ; repen gullen 54 ; hozemond-
hamme 70-80 ; wijting 22-25 ; ge-
pelde hondshaai 35-55 ; arend (pie-
terman) 44-55 ; makreel 24-30 ;
rode knorhaan 30-40 repen zeebaars
60-72 ; volle haring 20-26 ; koolvis
34-45 F per kg.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 29 november
Oost : 0.166
Maandag 1 december
IJsland : 0.92 0.294
Kanaal : Z.543 0.198 0.82 0.265
0.220 0.266 Z.581
Witte Bank : 0.200 0.256 0.115
0.25
Noordzee : 0.250 0.236 0.215
Z.449
West : 0.185 0.346 0.77
Dinsdag 2 december
IJsland : 0.293 0.269 0.316
Witte Bank : 0.122 0.254 Z.549
Noordzee : 0.88
West : 0.184 0.349
Woensdag 3 december
Witte Bank : 0.175 Z.554 Z.321
Z.421
Noordzee : 0.108
West : N.762 0.154
Oost : 0.183
Dinsdag of woensdag
Noordzee : 0.326 0.94
Vermoedelijk :
I : van 120 tot 239 PK
II : van 240 PK en meer
7 november
0.87 (II K) 0.292 (II K) 0.262
(II K) 0.102 (II K)
Z.270
15 november
0.254 (II WB)
Z.472
21 november
0.225 (I W) 0.327 (I W) 0.287
(I W) 0.147 (I W) 0.15 (I W)
Z.442
25 november
0.135 (I W) 0.192 (I W)
Z.233

Table with 7 columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem

VISAANVOER TE OOSTENDE

Table with 7 columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Table with 7 columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem

SPROTAANVOER OOSTENDE

Table with 7 columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

Table with 7 columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

Table with 7 columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

Table with 7 columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

Table with 7 columns: Datum, Vangsten, Kgr, F, Min, Max, Gem

## TECHNISCHE NIEUWIGHEDEN

## Aluminium aan boord van treilers

Sedert geruime tijd werd aluminium aanzien als konstruktie-materiaal voor schepen. Het is echter sedert de jaren rond 1939 dat men in feite begonnen is aluminium te gebruiken ter vervanging van staal.

Sinds de oorlog echter is men op op groter schaal begonnen aluminium te gebruiken bij de bouw van schepen omdat men door het invoeren van allerlei nieuwe legeringen nieuwe types gevonden had die konden weerstaan aan de zware eisen die het zeewater stelt.

De twee meest gebruikte groepen zijn : aluminium magnesium, een aluminiumlegering welke tussen 2 en 5% aluminium bevat en gebruikt wordt onder vorm van platen, en aluminium magnesium silicium, welke warm behandeld wordt en veel gebruikt wordt onder vorm van profielijzers voor de versterkingen.

Lichtheid, reinheid en weerstand zijn drie factoren die de visserij-reder aanzetten aluminium te gebruiken en de aluminiumlegeringen worden zowel boven als onder op het dek van vissersvaartuigen, zo wel als op de kaai en in de verwerkende nijverheden.

Twee eigenschappen die men vooral waardeert in de moderne treiler zijn: hoge snelheid en grote stabiliteit. Om dit te bereiken moet men zoveel mogelijk aan gewicht uitsparen door konstruktie en dan vooral boven de waterlijn. Het gemiddelde gewicht van een aluminiumlegering bedraagt ongeveer 1/3 van dat van staal en een vaartuig in aluminium met dezelfde eigenschappen als een stalen schip, weegt ongeveer 50% minder.

Wanneer men boven deze voordelen in gewicht noch het weerstandsvermogen tegen korrosie door zeewater te't, kan men gemakkelijk begrijpen waarom men nu aan boord van vissersvaartuigen aluminium gebruikt voor masten, schouwen, voorpieken, planken van het vispark en visruim, instrumentenborden, bovenbouw, enz... Aan het vistuig gebruikt men eveneens aluminium omdat ze zoveel duurzamer en lichter zijn : visplanken, vliegers en vlotters, om er maar enkele te noemen. Vlotters uit aluminium worden vooral gebruikt in Midden Europa en Noord Amerika. Een Amerikaanse fabriek kon zelfs mededelen in 1948 dat aluminium vlotters, door haar in 1900 vervaardigd, nog altijd in dienst waren !

In het visruim vooral werken aluminiumlegeringen mede om het rendement van de treiler te verhogen. Er is niet enkel besparingen in materiaal en bijgevolg in geld, maar de visruimen worden veel hygiënischer en bijgevolg wordt de kwaliteit van de vangst in een aluminiumvisruim veel beter behouden.

Voor de oorlog waren bijna alle visruimen uit hout, in 1945 werd het eerste visruim in aluminium gebouwd. Sindsdien werd aluminium op talrijke vissersvaartuigen toegepast in de ruimen, zij het ook als bekleding van de houten wanden. Dit is thans bij veel moderne vaartuigen het geval.

Tegenwoordig bij het opbergen van vis in het ruim, komt men er

meer en meer toe slechts een laag vis op elke boord te leggen. Hierdoor heeft men natuurlijk veel meer losse planken van doen. Het gewicht van deze planken kan sterk verminderd worden wanneer men aluminium in plaatst van hout gebruikt. Aluminium slijpt verder geen zeewater op, noch vislijm en rot bijgevolg niet breken noch splijten en weerhouden geen bacteriën die het bederf van de vis kunnen bespoedigen.

De netheid van het visruim is van het hoogste belang. Wie hout gebruikt moet dit herhaalde malen doen herstellen omdat het gemakkelijk rot en spijft. Aluminium kan verschillende jaren meegaan zonder te veranderen. Vervangt men aluminium, dan nog heeft men een aanzienlijke besparing omdat het oud metaal ook een grote waarde heeft.

Hoewel de aankoopwaarde van aluminium groter is dan van staal, wordt aluminium steeds meer en meer gebruikt en het ziet er naar uit dat de zegetocht van dit metaal nog niet ten einde is.

## Havenstatistiek

(Vervolg van blz. 5)

Het Nederlands ms Con Brio naar Antwerpen. Agent J. Olsen.

Het Duits ms Marie naar Nyköping. Agent Cie Dens-Océan.

20 November : Het Engels ms Josh Francis naar Londen met een lading aardappelen van 150 ton. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch ms Furquoise naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits ms Ursula Legenhausen naar Thisted. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch tankschip Pacific naar Antwerpen.

Het Nederlands ms Prania naar Gent.

21 november : Het Duits ms Elke naar Odense. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch tankschip Neptune naar Antwerpen.

Het Belgisch ms Isabelle naar Gent.

22 november : Het Duits ms Cora naar Noorwegen. Agent firma Freyman en Vanloo.

Het Engels ms Friargate naar Hull met een lading aardappelen van 200 ton. Agent Cie Dens-Océan.

Het Duits ms A. H. Both naar Faaborg. Agent Cie Dens-Océan.

23 november : Het Belgisch ms Gopaze naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

De Belgische tankschepen Purfina 17 en 23 naar Antwerpen.

24 november : Het Belgisch tankschip Saphir naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Engels ms Morag naar Antwerpen. Agent Agence Maritime Minne.

Het Engels ms Moryafirth naar Guernsey. Agent Cie Dens-Océan.

Het Belgisch tankschip Avanti naar Antwerpen.

# Visserijfolklore

(VERVOLG)

*Dan samen eens aan 't roken,  
Een helder pijp toebak  
En drinken onder 't smoken,  
Een glas van fijn Arak  
En dan gaan wij  
Naar de kooi blij  
Slapen een deuntje na de zwier  
Is dat geen groot plezier.*

*Daar is geen schoonder leven  
Hier op het aardse dal  
Daarom wilt U begeven  
Jonge gezellen al  
Om te varen  
Door de baren,  
Dan zo wordt gij malskelijk rijk  
Daar 's geen Koning die u lijkt.*

Wanneer men na het lezen van dit lied de tijdsomstandigheden beschouwt : de lastige vaart op Indië, de zee onveilig gemaakt door zeeroovers en talrijke oorlogen en vele andere en talrijke gevaren, dan vragen wij ons terecht af of dit lied niet zo een propagandalië geweest is, in opdracht van de reders gemaakt, om volk aan te werven voor de zeevaart.

Het volgende lied is meer realistisch, luister maar.

## EEN NIEUW MATROZENLIED

*Al die er zijn kostje aan land niet kan winnen,  
Die moet ervaren al bij de zee ;  
Daar zal men ze leren naar boven toe klimmen,  
't Halen van de zeiltjes vlak bij de ree.*

*Haal kabel, haal kabel, wil 't anker op vinden,  
Zo roept er de stuurman, maar alleman stijf  
Dan ziet men ze lopen gelijk de blinden  
Den eene die loopt er den ander op 't lijf.*

*Zodra dan het anker is gewonden,  
Dan moeten wij weder naar boven toe ;  
Dan roept er de bootsman tot aller stonden  
Hier valt niet te rusten, ben je al moe.*

*Dan gaan z'ons van achter naar voren weer jagen,  
Waar dat wij lopen wij zijn in de knip.  
De duivel en kon het niet half verdragen,  
Wat dat er te doen is op een oorlogsschip.*

*'t Is 't mastje te schrapen, want aan te zetten,  
of 't sloopje te teren, of schuifje te boord,  
Hoe dat het gaat gij moogt er op letten :  
Jan-hagel wordt uit zijn kooitje gestoord.*

*Zodat wij geen rust en kunnen genieten,  
Jan-hagel die doet er malkander beklag  
Zij zeggen het zouder de duivel verdrieten  
Dat men der met vrede niet vreten mag.*

*De uitkijk van boven, je moogt het geloven,  
Die roept er ik zie der een zeiltje in zee ;  
De stuurman dit horend, loopt haastig naar voren,  
Sa mannen, komt maakt er jouw zeiltjes vast ree.*

*Wilt blinden bij zetten bramzeiltjes losmaken  
Hens op er jouw stagzeil dan heb je gedaan ;  
Dan is het jouw buikgording en wilder niet schaken  
Dan moet er een jantje naar boven toe gaan.*

*Ons kapitein waardig, roept mannen, vaardig,  
En wilt er jouw sloepje vast maken reed ;  
Wij willen gaan roeien, ons haastig gaan sproeien,  
Om water en bier gelijk ieder wol weet.*

*Zodra en zijnder wij niet gezeten  
Dan roept de Provost met stemmen niet klein ;  
Sa mannen en heb je nog niet gevreten,  
Ons sloepje dat moet er ontladen zijn.*

(Zie vervolg blz. 11)

## LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

**Donderdag 20 november**

### REDDING OP ZEE

Ik lees een aardig verhaaltje in al zijn dramatische bijzonderheden. Een readingsboot uit de haven Folkestone heeft onlangs op het laatste nippertje een matroos gered die volledig uitgeput in zee rondzwom.

De matroos was 's nachts over boord gevallen van zijn schip en lag reeds enige uren in het water. In de morgenduren was hij opgemerkt geworden door twee dames die een tochtje in zee deden met een motorboot en hem trachten te redden. Toen ze echter zagen dat de matroos geen broek aan had, hij had die immers afgeschud om beter te kunnen zwemmen, Leten de twee dames — O shocking! — de sukkelaar terug in het water vallen en voeren verder...

**Vrijdag 21 november**

### DE TIJDEN VERANDEREN...

Ik bezit een viertalig woordenboek met scheeps- en vissersjargon dat al enkele jaren oud is. Vandaag heb ik het nodig om een reeks technische vertalingen te doen en het blijkt dat verscheidene termen niet te vinden zijn.

In de zeevisserij zijn sinds de laatste oorlog zoveel nieuwe begrippen, wetenschappen binnengekomen dat dergelijke woordenboeken in enkele jaren al niet meer volledig kunnen gebruikt worden. Denken we enkel maar aan de elektronische termen, de chemische wetenschap, economie en andere die in de zeevisserij sinds een tiental jaren toegepast worden.

**Zaterdag 22 november**

### SMOKKELPRAKTIJKEN DUREN VOORT

Ze duren niet alleen voort, ze nemen zelfs uitbreiding nu de frauduleuze handelaars gewaar beginnen worden dat het Ministerie van Landbouw niets kan doen en dat zijzelf hun praktijken uitoefenen onder de Hoge Bescherming van het Ministerie van Economische Zaken.

En de eerlijke handelaar stelt vast dat hij niet kan volgen, dat zijn konkurrent gemakkelijker aan zijn geld komt dan hij. Bijgevolg duren de smokkelpraktijken niet alleen voort, ze nemen zelfs uitbreiding.

**Zondag 23 november**

### STAKING HIER, STAKING DAAR, STAKING OVERAL...

Het bekende deuntje met de nog meer bekende woorden wordt in ons land opnieuw gezongen. Nu zijn het gas, elektriciteit en tram die meer wensen te verdienen.

We kunnen de werkmensen zeker geen ongelijk geven als ze hun lonen wensen aan te passen aan de levensduurte, maar zal dit een oplossing brengen: gas en elektriciteit en vervoer zullen opslaan en daarna zullen andere levensnoodzakelijkhe-

den wel volgen. Zodat de stakingswinst na een paar maanden opnieuw zal geneutraliseerd worden.

Welk syndikaat zal eens een staking uitroepen om het duur leven naar beneden te brengen? Dat zal heel zeker veel meer voordelen bieden, niet alleen voor de werkmensen, maar voor gans het land, dan een staking om opslag te bekomen, en enkele vakbondleiders te laten leven.

**Maandag 24 november**

### IJLE HARINGVERKOOP

Een nieuw stelsel wordt besproken tussen produktie en handel om de ijle haringverkoop aan te passen aan de nieuwe omstandigheden.

Er zijn zoveel punten waarin gemeenschappelijk overeengekomen wordt, want iedereen is van oordeel dat er heel wat kan en moet verbeterd worden, nu men er de gelegenheid toe krijgt.

De grote kwestie is echter dat de handel van mening is dat de redereien thans ook een financiële inspanning moeten doen om deze verwezenlijking — in het voordeel der twee partijen — mogelijk te maken. De redereien zijn er nog niet slecht genoeg aan toe.

**Dinsdag 25 november**

### OVERBEVISSINGSCONVENTIE BEGINT VANDAAG...

Te Dublin begint vandaag de zoveelste overbevissingsconventie. Er zal gesproken worden over netmazen, minimummaten, controle, bijvang, enz... Alle vraagstukken en punten die heel zeker ernstig moeten onder ogen genomen worden.

Maar we stellen nog eens vast dat de grootste roepers opnieuw gelijk krijgen: er zijn de laatste jaren heel wat vraagstukken bijgekomen, denken we maar aan de uitputting van de haringstapel tengevolge van de intense visserij op jonge haring. Daar wordt met geen woord over gerept te Londen: de grote landen die zich immers aan die zonde begeven, spreken hier niet gaarne over...

**Woensdag 26 november**

### ATOMEN EN KOSTEN VOOR OORLOGSVOERING

De kranten staan bijna dagelijks vol met berichten over onderhandelingen tot het stopzetten van atoombroeven en dergelijke.

Men spreekt over gevaren, over oorlogsdreigingen, over wederzijdse veiligheid, enz... Men vergeet meestal te spreken over de kostprijs van al deze dingen, het zijn sommen met een fantastisch aantal nullen, waarvoor men wel over de nodige financiën beschikt ondanks het feit dat deze gelden door de kleine man geleverd worden, door de grote kwistig rondgestrooid om diezelfde kleine man uit te moorden. terwijl men met dit geld zoveel goed zou kunnen verrichten ten voordele van de kleine man.

## TECHNIEK

# Garnaal en Garnaalvisserij in ENGELAND

Twee soorten garnaal worden in de Engelse kustwateren gevangen: deze garnaal en gewone garnaal.

Hoewel men soms grote hoeveelheden gewone garnaal op de zandige bodem ontmoet, woont deze garnaal gewoonlijk in de streek waar sterke stromingen heersen en waar ze gevestigd worden met schepen die een geringe diepgang hebben of ook nog met zaknetten.

De visser die met zaknet vist, waadt door het water ter hoogte van de laagwaterlijn terwijl hij het vistuig voor zich uitduwt dat 1,80 m breed is. Op bepaalde ogenblikken haalt hij zijn net boven om de krabben, wieren, kwallen en andere afval te verwijderen en de gevangen garnaal in een mand te verzamelen die hij op zijn rug draagt.

De grijze garnaal die enkele uren kan in leven blijven buiten het water, wordt aan land gekookt. Een vangst van ongeveer 30 kgr per tij wordt als goed aangezien.

De roze garnaal vindt men op de diepten van 1 vadem en meer, men vist ze echter meest op diepten tussen 5 en 15 vadem. De garnaaltreil is gewoonlijk een net met korreboom waar twee beugels uit ijzer die door hun gewicht het vistuig op de bodem houden en door hun hoogte het net open houden.

De korreboom is ofwel uit hout ofwel uit ijzer, de lengte is van 12 tot 25 voet. De buikpees wordt aan de hiel van elke beugel bevestigd en vormt een boog in halve cirkelvorm. Het net wordt voortgesleept door middel van een breidel die aan elke beugel is vastgemaakt.

**BEUGELS:** Hun grootte en gewicht verschillen volgens het vistuig en de diepte van het water. Voor een korreboom van 25 voet die op een diepte van 15 vadem moet vissen gebruikt men beugels die elk ongeveer 45 kg wegen. De zool van elke beugel is gewoonlijk vervangbaar voor het geval dat ze versleten raken.

Ze zijn voorzien van ogen om de breidels aan vast te maken alsmede de wekkerketting. De korreboom zit vast in een mouw bovenop elke beugel geplaatst. Deze mouwen zijn dikwijls rond om toe te laten dat de korreboom in de beugel draait, dit om druk te vermijden gedurende het vissen en bij het uitzetten. Het gebeurt veelvuldig dat men de beugels buiten het schip laat hangen op de heenen terugreis naar de visplaatsen.

**BREIDELS:** Deze zijn uit touwwerk van drie duim en zijn anderhalf maal zo lang als de korrestok. Een blok waardoor de pkabel schuift wordt opgesteld. De sleepkabel schuift, speelt op een houten stuk in het midden en vormt aldus een takel wanneer men het net aan boord haalt.

**BUIKPEES:** Deze verandert volgens de gesteldheid van de bodem. Op rotsige grond gebruikt men diabolos van 7 tot 8 duim welke in het midden gepiaatst zijn en rubber schuiven van 4 duim op de zijkanten. Op effen grond gebruikt men rubber schuiven van 4 of 3 duim of een combinatie van de twee. Buikpezen met grote doormeter vermijden dat afvalstoffen en stenen in het net terecht komen alsmede het plotse blokkeren of vastslaan van het net. In bepaalde omstandigheden geeft een kleine buikpees een groter vangst.

**HET NET:** Dit is gewoonlijk uit katoen met mazen van 19 of 22 mm. De kuil van 25 voet is in sterker garen en telt 40 tot 60 mazen breedte. De ruglijn van het net is gewoonlijk, 't zij gedeeltelijk, 't zij geheel, vastgemaakt aan de korrestok: de hoogte van het net is zonder belang. De kuil is gewoonlijk versterkt met koorden langs de naden, daar men gewoonlijk grote vangsten maakt. Aan de kuil is een boeijte vastgemaakt dat de plaats van het net bij het vissen moet aantonen en eveneens van groot belang is wanneer het net vastslaat.

Het slepen gebeurt zeer traag: met moeite iets sneller dan de tijstroom, om die redenen gebruikt men geen plankentreil. Dit betekent dat de garnaal die door de buikpees opgedreven wordt, zachtjes door de tijstroom in het net geveegd worden.

**SLEEPKABEL:** Dit is een kabel uit manilla (3 duim) wanneer een kaapstander nodig is om te winden of wanneer men het net met de hand binnenhaalt. Bij voorkeur gebruikt men een stalen kabel (5/16 van 3/8 duim).

In de praktijk laat men de sleepkabel door een blok lopen op de breidel en laat hem terugkeren naar een punt op de voorzijde van het schip: dit betekent dat men hierdoor een bijkomende takel bekomt voor het binnenhalen en het eveneens mogelijk maakt door verschillende wijzen van vasthechting van de sleepkabel tegen wind en tij te manoeuvreren.

In diepe wateren waar men zoveel mogelijk kabel moet vieren om de beugels in de goede houding te laten vissen, kan men een enkele kabel gebruiken wanneer de vislier of de kabeltrommel slechts een beperkte hoeveelheid kabel kan oprollen. Een stalen kabel licht het net niet zoveel op als een koord, hetgeen toelaat minder kabel te gebruiken alsmede een lichter visnet.

**WIE OP DE HOOGTE WIL  
BLIJVEN VAN HET  
VISSERIJBEDRIJF  
neemt een abonnement op  
HET VISSERIJBLAD**

# Visserijfolklore

(Vervolg van blz. 9)

*Matroosjes-gezellen je weet wel 't beste  
Wat ons den helen dag door wordt belast  
't Is schoot aan te halen of boelijns te besten,  
Of brast er jouw zeilen weer voor de mast.*

*Gij, jonge gezellen, wilt vrij dit vertellen  
Wat dat er al om gaat in zulken schijn ;  
Maar denkt gij zult mij niet langer kwellen,  
Want het zal der geen reis van zeven jaar zijn.*

*Die ons dit Nieuwe lied eerstmaal dichtte,  
Het was er een Knaapje uit Zoetendal  
Hij heeft gevaren op 't schip Schiedam lichte  
En heeft het gezongen, maar liegt het niet al.*

## FOLKLORE EN DICHTKUNST

Folkloreliedjes zijn niet alleen ontstaan door volkszangers, ook bekende dichters hebben ons liedjes in volkstrant gebracht. Hoe bekender dichter, hoe min bekend zijn produkt bij onze mensen bleef. Wie kent A. Mervillie ? En nochtans is hij de dichter geweest van het bekende Duinenlied van De Panno.

Jacob van Lennep, een Nederlands advokaat uit de eerste helft der negentiende eeuw was in zijn tijd goed gekend om zijn vele populaire romans, die echter niet zeer bestand waren tegen de tijd en waarvan enkele brokstukken overgebleven zijn in bloemlezingen en andere letterkundige verzamelingen. Hij was in zijn tijd echter zeer populair en schreef bovendien toneelstukken en gedichten.

Een zijner gedichten bleef over in een verzameling zeeliederden. Het betreft een soort «chanty», lied der zeevaarders. Of het ooit gezongen werd, betwijfel ik en of het lang zal gehouden hebben kan men van het eerste ogenblik af zien.

### LIED VAN HET GANGSPIL

*Den ouwe, die is er een lustige kwant,  
Maar 'k heb wel eens horen verhalen,  
Als dat hij, zonder den luitenant,  
Al gauw uit den koers zou dwalen.  
Of 't waar is — kijk, dat weten wij niet :  
Wij draaien maar voort e n wij zingen ons lied,  
Hi ! Ha ! O ! Hi Ho !*

*De luitenant is een wakkere held,  
Maar bovenal in het vloeken.  
Ze zeggen, dat, als de gal hem wat kwelt,  
Hij 't op de matrozen wil zoeken.  
Of 't waar is — kijk, dat weten wij niet :  
Wij draaien maar voort en wij zingen ons lied,  
Hi ! Ha ! O ! Hi Ho !*

*De stuurman is er een vent als goud,  
Maar 'k heb wel eens gelezen,  
Dat, als je 't op den keper beschouwt,  
Het niet meer dan koper zou wezen.  
Of 't waar is — kijk, dat weten wij niet :  
Wij draaien maar voort en wij zingen ons lied,  
Hi ! Ha ! O ! Hi Ho !*

*De bootsman is een man als een vlag ;  
Ik liet mij in de oren eens knopen,  
Als dat men hem 's morgens nooit nuchteren zag  
En 's avonds altijd bezopen.  
Of 't waar is — kijk, dat weten wij niet :  
Wij draaien maar voort en wij zingen ons lied,  
Hi ! Ha ! O ! Hi Ho !*

*De nil, is een geleerde sinjeur,  
Ofschoon hem wordt naggegeven,  
Als dat hij zijn hele leven deur  
Maar één recept heeft geschreven.  
Of 't waar is — kijk, dat weten wij niet :  
Wij draaien maar voort en wij zingen ons lied,  
Hi ! Ha ! O ! Hi Ho !*

(WORDT VOORTGEZET)

## DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(Vervolg van vorige week)

### 3) HARINGNIJVERHEID

Onder bijna alle oorsprunten verschilt de haringnijverheid in grote mate met de treilvisserij. Ondanks enkele welbepaalde economische moeilijkheden, bekleedt de bodemvis een verzekerde plaats op de binnenlandse markt, deze vissen zijn immers voor de gewone bevolking een aangenaam en licht verteerbaar voedsel. Sinds de laatste vijftig jaar is de vraag naar zeevis regelmatig toegenomen. Ondanks hun lichte bederfbaarheid kan de bodemvis, opgeslagen in ijs gedurende meer dan twee weken in de visruimen der treilers bewaard worden vooraleer ze de verschillende etappen afleet die ze van de mijnen naar de verbruikers moeten brengen. Hoewel de aanvoer verschilt is het toch mogelijk gans het jaar door zonder veel onderbreking de visserij op bodemvis van uit dezelfde havens uit te oefenen.

De haringindustrie zit niet op dergelijke stevige grondvesten. Haring is bijzonder aan bederf onderhevig en moet zo vlug mogelijk na de vangst aan land gebracht worden. De visserij wordt per seizoen uitgeoefend en de vangsten kunnen geweldig verschillen, zowel wat de hoedanigheid als de hoeveelheid betreft. Veel verbruikers eten niet gaarne de haring en andere zijn ontmoedigd door de moeilijkheid om het vlees van de graten te scheiden. De schone dagen van de Engelse haringnijverheid zijn sinds lang voorbij : deze nijverheid bloeide sterk vóór 1914 toen grote hoeveelheden gezouten haring aan Oost-Europa konden geleverd worden. Na de beide wereldoorlogen is de vraag in het buitenland geweldig gedaald, gedurende de laatste jaren bestond er praktisch geen vraag naar gezouten haring op de binnenlandse markt en de vraag naar verse haring en naar haringbereidingen neemt voortdurend af tengevolge van de voortdurende concurrentie van andere voedingswaren. De laatste jaren evenwel heeft de invoering van verwerkingsmethoden voor het conserveren, het diepvriezen, verwerken tot olie en vismeel, aanwending voor voeder voor katten en honden, opnieuw de hoop laten oprijzen minstens de nijverheid op dezelfde voet te kunnen behouden, zelfs met een zekere uitbreiding, ondanks het feit dat de buitenlandse markten wegvallen en dat de vraag in het binnenland daalt.

Wanneer we de aanvoer van 1913 vergelijken met die van 1953, krijgen we een gedacht over de wederzijdse verhoudingen tussen bodemvis en haring. In 1913 was er geen onderscheid ; bijna 557.000 ton haring tegenover 555.000 ton verse zeevis.

In 1953 werden meer dan 750.000 ton zeevis aangevoerd terwijl de haringaanvoer van de jaren 1950/1954 gemiddeld per jaar 194.000 ton bedroeg. In deze getallen werd geen rekening gehouden met de betrekkelijk lage invoer. De waarde van de haringvangst bedroeg in 1953 iets meer dan 4.000.000 Pond Sterling.

### DE BIJZONDERE EKONOMISCHE PROBLEMEN EIGEN AAN DE HARINGVISSERIJ

Daar deze visserij meest gekoncentreerd is in sommige havens en bepaalde streken, de eigenschappen van de haring zelf, dit alles heeft er toe geleid deze nijverheid als een afzonderlijk geheel te beschouwen.

Waar de treilers van andere landen sinds de laatste oorlog hun haringvangst op dreven, vissen de Britse treilers steeds minder haring. De haringronden liggen zelden op meer dan 80 mijl van de Engelse kust verwijderd. Zelf de grootste drifters zijn zelden langer dan drie dagen op zee en sommige haringvangers blijven slechts gedurende 24 uren op zee. De visserij op haring gaat het hele jaar door op verschillende plaatsen. De voornaamste visserij echter wordt uitgeoefend op de kust van Shetland en de noordwestkust van Schotland, in de herfst : op de Engelse oostkust. Tengevolge van dit seizoenkarakter verplaatsen de haringsschepen zich van streek tot streek.

De Engelse drifters gaan vooral naar Aberdeen op het einde van de herfst en oefenen andere visserijen uit, terwijl een groot aantal Schotse drifters tijdens de herfst vissen van uit de havens Yarmouth en Lowestoft.

De haringvloot ondergaat op dit ogenblik een snelle verandering. Tot in 1939 was de stoomdrifter van 85 tot 90 voet het meest gebruikte type, er waren er bijna 750 in 1937 tegen 280 motordrifters en enkele kleinere eenheden. Sedert 1945 verdwijnen de oude stoomdrifters geleidelijk en op het einde van 1954 waren er geen honderd meer die enkel gebruikt werden voor korte seizoenvisserijen.

De laatste stoomdrifters en de nieuwe gemengde vaartuigen hebben alle Lowestoft of Yarmouth als basis. Er zijn er in totaal een honderdtal, dit getal neemt echter af daar men de oude stoomdrifters uit de vaart neemt.

De meeste motorloggers — ongeveer 300 — behoren toe aan Schotse havens. Bovendien zijn meer dan 120 motorloggers in de firths of Clyde en of Forth ingeschreven. Deze schepen, van 45 tot 55 voet lengte, werken per twee met beweeglijke netten.

De drifters tellen een bemanning van 8 tot 10 koppen. Tengevolge van de grote schommelingen is het moeilijk juiste cijfers te geven, over de vangsten en de verdiensten. Maar in een der belangrijkste Schotse havens was de gemiddelde vangst van een motorlogger ongeveer 5.500 kg welke in dit jaar ongeveer 90 Pond Sterling opleverde. In dezelfde haven was de gemiddelde bruto-opbrengst per logger en per jaar ('54) ongeveer 9.000 Pond Sterling.

(Vervolg toekomstige week)

## Nieuws uit IJmuiden en Nederland

### TH. ELLINKHUIZEN OVERLEDEN

In het crematorium te Velsen is op 18 november in stilte gecremeerd de heer Th. van Ellinkhuizen uit Den Haag. De heer Ellinkhuizen was een zeer bekende figuur in het Nederlandse vissers- en bedrijfsleven.

Hij verrichtte baanbrekend werk op het gebied van de organisatie van de kleinhandelaren in vis en hij was voorts voorzitter van de commissie voor de detailhandel en bestuurslid van het Produktieschap voor Vis en Visprodukten.

### VISSERIJSNIPPERS

☆ Bij de scheepswerf van de firma W. Vissers te Den Helder is in aanbouw een nieuwe kottor voor de schipper eigenaar J. Snoek op Urk. De heer Snoek had in de vaart de Jonge Albert UK. 91, welk scheepje is verkocht aan C. de Boer te Den Helder. Over enige weken wordt dit scheepje in de vaart gebracht als de HD. 112. Deze kottor is de vroegere IJM. 79 Nev. ma I van de Nederlandse Visserij Maatschappij te IJmuiden.

☆ In Duitsland heeft de rederij Messmaker te Katwijk aan Zee een nieuwe kottor aangekocht. Het is de Hoffnung H.D. 306 van rederij Karl Mewes te Finkenwader. De kottor, die 85 ton meet en is uitgerust met een 200 pk. Deutz-motor, zal als de KW.72 naar zee gaan. De rederij Messmaker voor reeds met de Margriet Jozien de KW. 63.

### «VIOS I» OVERVOER DEENSE KOTTER

Opnieuw hebben vier vissers hun redding te danken aan een rubber dinghy, het zelfopblazende reddingsvlot. Het waren de opvarenden van de Deense kottor Vincent S.258 uit Skagen, die zaterdagmiddag omstreeks vijf uur in een dichte mist op ongeveer 250 mijl ten noorden van IJmuiden werd geramd door de IJmuiden stoomtrawler Vios I IJM. 24. Beide schepen waren thuisstomend met vangsten vis voor de markten. De Vios I stoomde al enige uren in de mist van de visgronden af in zuid-westelijke richting naar Grimsby en de kottor was juist enige minuten in een mistbank komen te varen, nadat vier uur tevoren de visserij bij fraai weer was gestaakt. Het ruim was vol : 1200 kisten haring aan boord.

Twee mannen op de Deen gingen te kooi in het voorlog'es, de anderen — aldus de verklaringen van een van hen — stonden te wacht op de brug.

Op 56.50 noorderbreedte en 3.20 oosterlengte schampte de Vios I het Deense 50 ton metende kottortje. Het scheepje raakte onmiddellijk lek en zonk snel. De bemanning wierp het rubbervlot overboord en sprong erin. Hieraan hebben zij hun leven te danken. Een van hen stond al tot bij de schouder in het water maar kon zich redden.

De Vios I, die onder bevel staat van schipper Pieter Stam uit Egmond, nam de vier man aan boord: het waren (allen uit Skagen) de schipper-eigenaar Sigurd Jacobsen, 45 jaar, Peter Sorryj eveneens 45 jaar, Paul Larsen 23 jaar en Erling Carlsen 24 jaar.

Schipper Pieter Stam verklaarde tegenover ons, dat hij regelmatig de voorgeschreven mistseinen heeft gegeven. Van de kottor had men echter niets vernomen.

De Denen gaven op een desbetreffende vraag over het geven van mistseinen een ontwijkend antwoord. Zij voerden aan, dat zij pas enige minuten in de mist voeren, toen de aanvaring plaats had. De vier Denen verloren door de ramp al hun bezittingen — kleren en geld. Het scheepje was ongeveer een half uur na de aanvaring naar de noordzeebodem gezonken.

Te IJmuiden werden de vier Denen eerst ontvangen op het kantoor van de N.V. Visserijonderneming De VEM — daarna werden zij ondergebracht in Hotel Augusta aan de Oranjestraat te IJmuiden. Begin van deze week is het viertal van andere kleren voorzien en per trein naar huis gereisd.

### Laureaten bij Koopvaardij en Staatsmarine

Tijdens een plechtigheid te Brussel werden, in aanwezigheid van de heer Segers, minister van Verkeer, de nieuwe laureaten bij de Koopvaardij en Staatsmarine gehuldigd.

Tijdens een toespraak gehouden door de Minister werd bijzonder hulde gebracht aan Commandant Van de Sande, gewezen bevelvoerder van het Belgisch schoolschip «Mercator», die thans als directeur van de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen op rust gaat.

Op het einde van de plechtigheid werden talrijke personen uit de zeevaartmiddelen tot laureaat van de arbeid uitgeroepen. Zeven nieuwe emirriti-dekens mochten hun eretekens in ontvangst nemen en onder hen bevinden zich André Devillers uit De Panne, Ambroos Vandenkerckhove uit Oostende en Kamiel Willeman uit Oostende.

## Brief uit Yerseke

Nr 718

Yerseke 22-11-1958

### DE C-MOSSEL

Die maakten deze week hun entree in de mosselring en we geven dadelijk onze mening, want ook wij kregen ze ter verwerking en ten verkoop thuis bezorgd. Ze wekten bij ons herinneringen op aan de mossels van vroeger. Deze jonge mossels, prima van kwaliteit, zijn, als ze worden gevist, zo getrost of aaneen gesponnen, dat zelfs de tegenwoordige ruwe en geheel tegennatuurlijke behandeling de laatste sporen hiervan niet vermocht uit te wisselen.

We kwamen weer eens enkele trossen en bolletjes tegen van ondanks alles aaneengebleven mossels, zo hecht, dat in sommige gevallen flink getrokken moest worden om ze vaneen te krijgen. Niet dat het voor ons als kleinverkopers vooral van schoongemaakte mossels gemakkelijker zou worden indien de mossels flink gebold (de natuurlijke vorm dus) bij ons zouden komen. Toch zouden we die meerdere moeite er voor over hebben, want die moeite en tijd zou-

den (althans voor ons) dubbel worden vergoed door op die manier altijd goede en veel beter houdbare mossels voorhanden te hebben. Er zal nog veel water door de Schelde stromen, vrezende we, eer we weer mossels van een zelfde gehalte hebben, zoals we die hadden voor het vissen en verwerken zo tegennatuurlijk en ontvaardend toeging als nu 't geval is.

### EEN JUBILEUM

In ons streekblad lezen we dat de heer J. F. Vriens veertig jaar commies bij het Bestuur der Visserijen op de Zeeuwse Stroom was. Toen de heer Vriens werd benoemd, was het Bestuurskantoor nog in Bergen op Zoom gevestigd en pas in 1932 werd het overgeplaatst naar Middelburg. We ontmoetten de heer Vriens niet veel en reeds lang hebben we met dit kantoor niets meer te maken, maar wel herinneren we ons nog heel goed zijn voorkomendheid en hulpvaardigheid. Toch na zoveel jaren is hier een welverdiende felicitatie op zijn plaats.

## Bekleding van visruimen

(WORLD FISHING - LONDEN)

Het is niet gemakkelijk een nieuw en doelmatig middel te vinden om de visruimen van schepen op een hoog peil van netheid te houden, alsmede een voldoende bescherming te verzekeren aan het houtwerk van de visruimen, middel welke bovendien moet kunnen toegepast worden op oud zowel als op nieuw hout, zacht of hard hout.

In de laatste jaren heeft men talrijke middelen beproefd : houtvernis, plastische verf, aluminium, alle middelen welke voorgesteld werden als zijnde voldoende om weerstand te bieden aan de zware eisen die men aan de binnenbekleding der visruimen stelt.

Sommige middelen werden niet aangewend omdat ze geen voldoende gaven, andere komen te kostelijk. Die middelen welke voldoende bescherming gaven werden op punt gesteld zonder dat rekening gehouden werd met het feit dat ze reeds op verschillende schepen gebruikt werden. Wat het gebruikte materiaal ook moge zijn, moet het volstrekt voldoen aan volgende eisen :

1. Niet aangetast worden door viswater, bloed of vislijm;
2. De werking van ijs met chemische stoffen kunnen verdragen;
3. Niet gevoelig zijn aan de inwerking van amoniakken, zeewater, bacteriën, enz.
4. Niet aangetast worden door de chemische stoffen die men gebruikt om de ruimen te reinigen.
5. Hygiënisch zijn en gemakkelijk te reinigen.
6. De vis niet aantasten.

7. Een ondoordringbare laag vormen om verrotting of vervorming te vermijden.

8. Niet afbrokkelen en voldoende hard zijn om te weerstaan aan een ruwe behandeling en bovendien goedkoop zijn voor wat betreft de onderhoudskosten.

In Engeland is een firma er toe gekomen een formule te vinden voor een product dat voldoet aan al deze eisen. Het bekleedsel der visruimen dat men sinds verschillende jaren in Engeland gebruikt is van het type: gomlak welke verschillende nadelen biedt. Onder meer kraakt het gemakkelijk en schilfert het licht af waardoor grote oppervlakten van het houtwerk bloot komen en zonder bescherming tegen de verschillende invloeden. Dergelijk houtwerk, eens bloot gekomen, is een ideaal broednest voor allerlei bacteriën en begint spoedig te rotten. Niet enkel de kwaliteit van de vangst wordt hierdoor aangetast, maar ook het hout zelf dat ontardt en met grote kosten moet vervangen worden.

Het nieuwe bekleedsel : HOLDKOTE, verschilt van alle vorige vermelde types. Niet alleen weers'aat het aan alle bovenvermelde invloeden, maar het kraakt niet en bezit de eigenschap dat het opvult, zodanig dat het een laag vormt die stevig vastzit. Men heeft minder vernis nodig en 't eindresultaat is zeer hard en van lange duur. Men bevestigt dat twee lagen voldoende zijn voor de meeste houtsoorten.

Op de treiler: BOSTON GANNET, heeft men zowel de oude beschermwijze als de nieuwe met Holdkote toegepast. Alle houtwerk van het visruim, ook de stellingen, wordt beschermd met Holdkote. In de loop van zes maanden werden de visruimen van 12 schepen in Engeland beschermd met dit produkt en 15 nieuwe vaartuigen zullen eveneens met dit produkt bewerkt worden.

Sinds meer dan een jaar heeft het IJslands visserijlaboratorium proeven gedaan met dit produkt en werd thans toelating gegeven het aan te wenden in de IJslandse visserij.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

CHANTIERS et ARMEMENT

# SEGHERS

Slipwaykaai, 4, - Oostende

H.R. 4006-4916

Tel. 713.30

## ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN DIESELMOTOREN

ZANDSTRALEN

METALLISEREN

ELECTRISCH LASSEN

AUTOGEEN

Nieuwbouw - Ombouw - Dakwerken

ALGEMEEN VERDELER VAN DE

# WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

(157V)



OOSTENDE  
21, H. Baelskaai  
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT  
18, Hoogstraat  
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE  
4, Wandelaarstr.  
Tel. : 541.21

## VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

DECCA NIVIGATORS

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. ..... Tot Uw Dienst ..... S. A. I. T.  
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

### TE KOOP :

**VOLLEDIGE DUBBELE VISLIER** met of zonder electro-motor van 100 PK. Eveneens 1.000 vadem **NIEUWE KABEL** (20 mm doormeter) en ondercilinders, enz., alsmede verscheidene nieuwe **TRAWLNETTEN IN SISAL**.

In één lot (25.000 D. Kr.) of in verscheidene loten te koop. Te bezichtigen te Kopenhagen.

Aanbiedingen sturen naar :

**VAGN P. SORENSEN**

Shipowner

Akacievej 25 — VIRUM — Danemark

2023V

## HOOGWATER TE OOSTENDE

### DECEMBER

1 ma	03.39	46	10.17	7
	16.06	47	22.30	8
2 di	04.22	45	11.02	7
	16.54	46	23.17	9
3 wo	05.10	45	11.54	8
	17.48	45	—	—
4 di	06.07	44	00.12	11
	18.52	45	12.57	9
5 vrij	07.18	43	01.18	12
	20.07	45	14.10	9
6 za	08.33	44	02.35	12
	21.18	46	15.25	8
7 ZO	09.43	46	03.45	11
	22.22	47	16.33	7
8 ma	10.43	48	04.51	8
	23.18	48	17.31	4
9 di	11.37	49	05.48	5
	—	—	18.22	3
10 wo	00.06	49	06.41	4
	12.26	50	19.10	—
11 di	00.51	50	07.30	3
	13.13	51	19.55	4
12 vrij	01.35	50	08.18	3
	14.01	51	20.38	5
13 za	02.20	50	09.05	3
	14.49	51	21.21	7
14 ZO	03.06	50	09.51	4
	15.37	50	22.03	8
15 ma	03.51	48	10.37	4
	16.25	48	22.46	9
16 do	04.38	46	11.25	5
	17.15	46	23.32	9
17 wo	05.28	45	—	—
	18.06	44	12.13	6
18 do	06.21	43	00.24	11
	19.03	42	13.09	8
19 vrij	07.24	41	01.26	12
	20.08	42	14.11	10
20 za	08.32	40	02.32	13
	21.14	42	15.17	11
21 ZO	09.40	41	03.24	12
	22.14	42	16.21	11
22 ma	10.39	42	04.48	11
	23.08	43	17.18	10
23 di	11.30	43	05.40	10
	23.51	44	18.05	9
24 wo	—	—	06.28	9
	12.10	45	18.46	8
25 do	00.27	45	07.06	8
	12.44	47	19.20	8
26 vrij	00.58	47	07.40	7
	13.16	48	19.50	8
27 za	01.31	48	08.14	7
	13.49	48	20.22	7
28 ZO	02.04	48	08.47	6
	14.28	49	20.59	7
29 ma	02.43	48	09.26	5
	15.09	49	21.39	6
30 di	03.23	48	10.09	4
	15.53	49	22.21	6
31 wo	04.08	48	10.53	4
	16.39	48	23.06	7

### TE BEGEVEN PLAATSEN

Zeevaartschool te Oostende

#### Aanwerving van onderwijzend personeel

Ten behoeve van de afdeling kustvaart van de Zeevaartschool te Oostende zal een lesgever in de gezondheidsleer (4 uur per week) aangeworven.

De kandidaten moeten volgende voorwaarden vervullen :

Belg zijn ;

Van onberispelijk gedrag zijn ;

De politieke en burgerlijke rechten genieten ;

Vo'daan hebben aan de milie-wetten.

Zij moeten in staat zijn om het onderricht in beide landstalen te geven, en behoren in het bezit te zijn van het diploma van doktor in de geneeskunde.

De jaarlijkse bezoldiging is vastgesteld op 1/25 of 1/20 van 114.600 fr per uur in de week, naargelang de titularis andere beroepsinkomten heeft of niet. Dit bedrag wordt nu met 15% verhoogd ingevolge de stand van de index der kleinhandelsprizen van het Rijk.

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag, samen met een eensluidend verklaard afschrift van hun diploma, te laten worden aan het Bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90, te Brussel, uiterlijk vijftien dagen na het verschijnen van dit bericht in het Belgisch Staatsblad.

Bijkomende inlichtingen kunnen aan dit adres of in de Zeevaartschool te Oostende bekomen worden.

**HET VISSERIJBLAD  
IS UW BLAD !!!**

**NEEMT EEN**

**ABONNEMENT**

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement ! !

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :  
Oudaan, 26  
Tel. 32 38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

☆

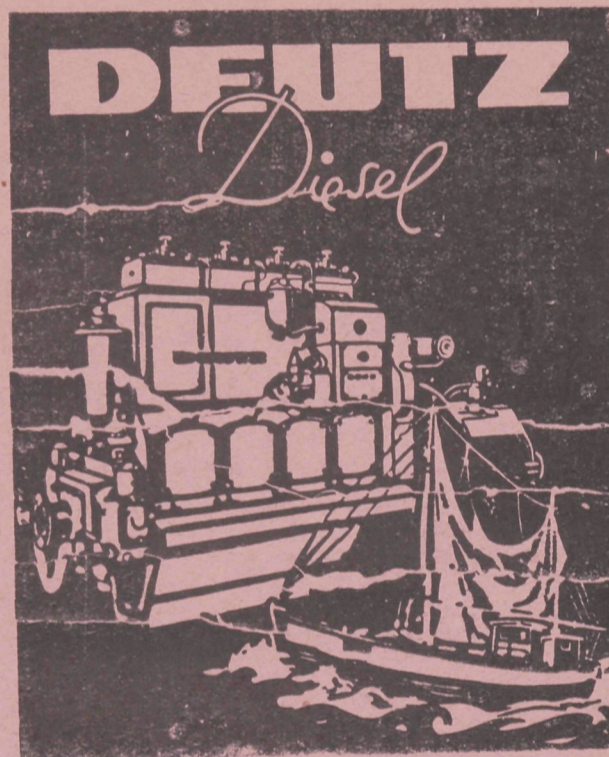
BRUSSEL :  
Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.39.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :  
Tel. 23.33.93  
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

## VALCKE Frères N.V. OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

ADVERTEERT IN

## HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

# «Hulp in Nood»

## VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)