



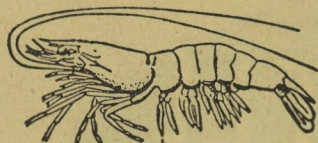
Het VISSERIJBLAD



De O 131 zoals het v. stgelopen was op het strand te Ravenside.

(Foto Roland)

KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

TE KOOP :
0.486

Bruto : 22,15 T gebouwd in
hout jaar 1927. Motor Bolnes
1936 vernieuwd 1955. Voor-
waarden te bevragen : Van-
derstichelenlaan 64, Stene.
2137V

TE KOOP

MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton.
Motor Benz. Zich wenden :
Parkstraat 27, Heist-aan-Zee.
Tel. 514.12. 2145V

Wegens faling uit ter hand te koop **Z.490**

van 21 Br. Ton, voorzien van een
motor Mac Laren van 80 PK van
1950. Varengereed. Voorwaarden
en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

de vaart met alle vistuig aan-
oord. Gebouwd in 1944, voorzien
an een motor Industrie van 80
PK van 1944. Voorwaarden : bur.
lad nr 2140V.

Te koop **0.36**

**MET OVERNAME VAN
KREDIET OP 12 JAAR**

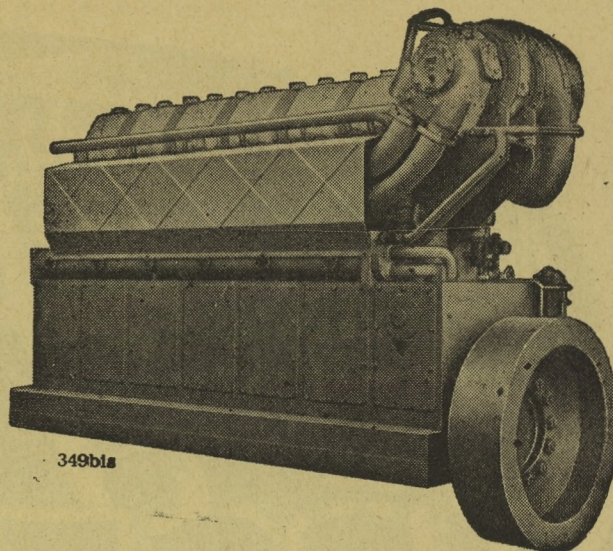
Bruto T 23,14, gebouwd in
1956 in hout, voorzien van een
motor Bohn-Kahler van 90
pk van 1956.
voorwaarden : schrijven bu-
reel blad nr 2117V.

Z.455

**MET OVERNAME VAN
HYPOTHEEK AF TE
LOSSEN IN INTERESSANTE
VOORWAARDEN**

Gebouwd in 1948 uit staal
voorzien van motor GM 150
pk van 1948

Voorwaarden schrijven bu-
reel blad nr 2118V



349bls

SEM - CARELS Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

Reder,

is een mensenleven geld waard ?

Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

**DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE**

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :

St. Jorisstraat 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 250 F

Zes maanden : 125 F

Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F

Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F

Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

DE RESULTATEN VAN VIJF MAANDEN OPVANGREGELING

Een maand geleden kwam de opvangregeling sprong in voege en wijdden we in ons nummer van 30 oktober en dat van thans er enkele beschouwingen aan, waaruit we konden afleiden, dat hier zonder Staatssusvenkomst maar door eigen beleid, resultaten werden geboekt welke, zo ze niet schitterend zijn, toch zeer bevredigend mogen genoemd worden.

ze niet schitterend zijn, toch zeer bevredigend mogen genoemd worden. Wat op dat domein waar is, is nog meer waar gebleken voor de sektor vis, waar het probleem van de toekomst niet zozeer meer de prijs zal zijn, maar het kwantum en de kwaliteit.

De resultaten van de opvangregeling vis, zijn zeker bevredigend te noemen en hebben bewezen, dat de prijzen aan de bron niet de minste invloed hebben op deze aan de verbruiker gevraagd.

Ook hier werd door allerlei mensen en in 't bijzonder enkele handelaars, storm gelopen tegen de door de minister genomen maatregelen.

Die maatregelen hebben het groot voordeel gehad de prijzen aan de visser wat te verhogen en op de markt zelf een gezond evenwicht tot stand gebracht.

De officiële statistieken van aanvoer en prijs voor de drie havens zijn ons nog niet bekend. Uit de gegevens welke we echter konden krijgen, mag van nu af reeds afgeleid worden, dat ook hier de opvangregeling in zijn geboorteperiode als geslaagd mag genoemd worden.

In vijf maanden tijd werd 1.092.026 kg vis opgevangen, welke een totale waarde van 4.229.856 F vertegenwoordigt.

Deze vis werd ofwel naar de vismeelfabrieken ofwel naar de drogerijen en zouterijen verwezen, die verplicht zijn binnen het jaar ze naar Kongo uit te voeren.

Moest de opvangregeling niet in voege zijn getreden, dan ware ook de Belgische markt verder ongezond benadeeld door overtollige vis, van dikwijls mindere kwaliteit en aan een lagere prijs waaraan zowel de grossist als de visser geen voordeel kan hebben.

Het voordeel van de opvangregeling is niet alleen daarin gelegen, maar ook in het feit, dat de prijzen van de andere vissoorten automatisch, boven de drie, vier of vijf frank bleven.

In dat opzicht zal het niet van belang ontbloot zijn, de statistieken van aanvoer der vijf laatste maanden te kennen.

Alhoewel hierin daarom geen doorslaand bewijs kan gevonden worden omdat veel afhangt van de aangevoerde soorten en het kwantum, toch is het een feit dat de resultaten bemoedigend zijn en ons toelaten te zeggen dat dezelfde opbrengsten een prijspeil zullen bereiken welke tien procent hoger ligt dan vorig jaar voor dezelfde soorten en gewicht.

Het komt er thans op aan het huidige stelsel verder uit te werken en aan te passen.

Twee feiten dienen nog verbeterd : de keuring is onvoldoende en de verantwoordelijke overheid der vismijnen moet strenger eisen stellen inzake het opgeven der aanvoerverwachtingen.

Te Oostende wordt dit reeds nauwkeurig gevolgd en strenger toegepast.

Te Zeebrugge laat dit alles te wensen over en wordt er door de direktie van de vismijn NIETS gedaan om daarin verbetering te brengen.

Moest te Oostende ZOWEL BIJ DE HANDEL als in de openbare verkoop en ook strenger en strenger opgetreden worden inzake de kwaliteit, dan zou in enkele maanden tijd mogen gezegd worden, dat te onzent alleen nog een kwaliteitsprodukt verkocht wordt.

Dit zou in alle opzichten ten goede komen aan de prijzen voor de visserij, de handel en het visverbruik te lande.

Ondertussen is het vraagstuk van het renderend maken van onze visserij, er ook ene van aanvoer van voldoende vis.

Als we zien dat vaartuigen welke vroeger regelmatig twee à drie duizend bennen op de markt brachten, nu nog moeilijk de 2.000 bennen bereiken, dan dient overwogen te worden, wat er dient gedaan om de exploitatie renderend te maken.

Onze havens zijn verder van de visserijgronden gelegen dan die van onze burens.

Zoals we reeds schreven, wordt het vraagstuk van de territoriale wateren een ernstig probleem.

In andere landen heeft men daaraan reeds meer gedacht dan bij ons omdat de visserij er wetenschappelijker en technisch meer en beter voorgelicht wordt.

Twee weken geleden gaf « Fishing News » in een speciaal technisch nummer, tal van bijzonderheden over het nieuwe type trawler, dat momenteel in Engeland wordt ontwikkeld. Men wil trachten de voordelen van het fabriekschip en die van een trawler te combineren. Trawlers die lang op zee zitten, hebben altijd te kampen met het probleem hoe de eerste vangsten goed te houden. Men wil de rest dan vers, met ijs vermengd, aanvoeren. Daarom zoekt men al lang naar een systeem, waarin het mogelijk is een deel van de vangst in te vriezen.

De Lord Line Ltd of Hull wil nu in 1960 een nieuwe type vissersschip bouwen, dat deels fabriekschip, deels konventionele trawler zal zijn. De kosten zullen ongeveer 400.000 pond bedragen. De nieuwe trawler zal de grootste in Engeland zijn, met een lengte van 220 voet over alles, en een verplaatsing van ongeveer 1700 ton. Ze kan op alle diepte-gronden opereren met een reisduur van ongeveer 25 dagen. Het verblijf in de haven behoeft niet langer van duur te zijn dan bij normale verzeetrawlers. De voortstuwing geschiedt door een Mirrlees zes cilinder Dieselmotor met 1800 paardekrachten. De schroef is verstelbaar en kan van de brug af worden bediend, de snelheid zal in de buurt van de 15 knopen liggen. Het zal een hektrawler worden met een overdekt achterdek. De capaciteit is 4500 kisten, waarvan er ongeveer 1500 gevroren kunnen worden bij 20 graden Fahrenheit onder nul. Het is dus de bedoeling dat de andere 3000 kisten vers worden aangevoerd. De vismeelinstallatie zal 15 ton vis per dag kunnen verwerken.

Heeft men bij ons bij de bouw van de vier nieuwe treilers, aan dit alles niet eens gedacht ?

Wij hopen het, daar we anders niet inzien hoe in de huidige omstandigheden en met alle restrikties van internationale aard, schepen welke 35 miljoen zullen kosten, in staat zijn hun onkosten op te brengen.

In verband hiermede is het noodzakelijk dat onze verantwoordelijke Hogere Overheid het bouwprogramma onzer zeer verouderde vloot, aanmoedigt en dat de slooppremie welke slechts een kleine aanmoediging is, zo spoedig mogelijk werkelijkheid worde.

We zullen dit klein overzicht daarom niet sluiten, zonder hulde te brengen aan de Minister van Landbouw en zijn Kabinet, die in zake opvangregeling vis de visserij een grote dienst heeft bewezen.

We verwachten van hem dat, niettegenstaande de moeilijkheden die hem omringen, dat hij op de ingeslagen weg voortga, want dan alleen zal van een minister kunnen gezegd worden, dat hij een visserij-politiek heeft gevoerd, welke onze visserij niet alleen toegelaten heeft zich te redden, maar ook te..... moderniseren.

P. V.

Oostendse Vismijnecho's

OKTOBER '59 GUNSTIGER DAN OKTOBER '58 VOOR DE GARNAALVISSERIJ

De maandresultaten over oktober geven evenals de vorige maanden van dit jaar een gunstiger beeld voor de garnaalvisserij. De vangsten per schip gaven een verbetering te zien waardoor de aanvoer verhoogde van 51948 kilo in oktober 1958 tot 66.266 kilo thans. De vangst verhoging per schip beliep 28 kg gemiddeld. Niet alleen de aanvoer was groter, ook de prijs die er voor betaald werd was lichtelijk beter en steeg van 14,18 tot 14,41 fr. per kilo gemiddeld. Hierdoor steeg de totale opbrengst van 736.910 naar 955.279 fr., hetgeen een verhoging van de gemiddelde opbrengst teweeg bracht die 366 fr. beliep en voor dit jaar 1990 fr. bedroeg. Dit bedrag is op zichzelf wel voldoende als dagopbrengst voor de meeste schepen. Over het algemeen was de garnaalvisserij trouwens gedurende de tien eerste maanden van dit jaar bevredigend en merkbaar beter dan vorig jaar.

AANVOER EN OPBRENGST BIJNA VERDUBBELD NA TIEN MAANDEN

De totale aanvoer door de Oostendse garnaalvisserij officieel verkocht in de garnaalmijn, bedroeg op 31 oktober 1959 316.912 kilo. Dit is 146.600 kg meer dan op dezelfde dag van vorig jaar. Het aantal vangsten dat verkocht werd, steeg eveneens en wel van 3721 tot 5181. Deze merklijke stijging van het aantal vangsten belette niet dat de grotere aanvoer ook werd veroorzaakt door de grotere omvang van de vangsten die per schip werden geost. In plaats van 45 kg vorig jaar konden dit jaar 61 kg per schip aan de wal gehesen worden. Ondanks een prijsdaling, die bij dergelijke grote aanvoer normaal is, werd een opbrengst bereikt die 3.781.338 fr. groter was dan deze van vorig jaar. De totale opbrengst beloopt inderdaad 9.428.487 fr., hetgeen neerkomt op een gemiddelde opbrengst per schip van 1.819 fr. tegenover 1.517 fr. vorig jaar. Op alle lijnen is er dus verbetering.

GROTERE SPROTAANVOER IN OKTOBER 1959

Onze sprotvisserij zijn blijkbaar bij hun collega's die de garnaalvisserij bleven beoefenen, niet willen ten achter blijven. Ook de aanvoer van sprot was in de maand oktober 1959, groter. De opvangprijs was maar gewaarborgd vanaf 15 oktober en gezien op 30 september de eerste twee koppels reeds uitvoeren, kon sprot gedurende 14 dagen opgekocht worden aan noteringen gaande van zeer goed naar slecht. De eerste twee verkoopdagen bleef de prijs inderdaad hoog, de vierde dag echter was de daling algemeen. Tenslotte werden 292.672 kg sprot binnengebracht door 287 vaartuigen. De vangst per schip was merkbaar groter dan verleden jaar gezien een gemiddelde prijs per schip werd bereikt van 3360 fr. De totale opbrengst beliep 1.064.304 fr., tegenover 605.651 fr. in oktober 1958.

VOORAL HARING OP DE ZATERDAGMARKT

Er was zaterdag bedrijvigheid in de vismijn, dank vooral zij de haringsschepen die allen aan de aalslag waren. De vangsten waren niet bijzonder groot, uitgezonderd deze van de 0,127 - 0,153 die met 320 bennen naring de grootste vangst boekten. De kleinste vangst was deze van de 0,155 - 0,154 die slechts 12 bennen konden op de kaai zetten. De prijs was opnieuw lager dan deze welke woensdag werd betaald. De verse verkoop is op deze dagen echter uitgesnakteld, hetgeen steeds een paar frank kan maken. Ondertussen is dit de derde keer dat de meeste schepen verkopen wat in een week niet zo goed is, bijzonder dat de vangsten eerder klein zijn. Ook de naring zelf is aan de kleine kant, zodat alles wel beschouwd, lang niet mag geklaagd worden over de bekomen prijzen.

TWEE WITTE BANKERS VERKOPEN VEEL GOEDKOPER

In tegenstelling met verleden week toen tot meer dan 70 fr. voor een kg tong betaald werd, werden deze thans veel goedkoper verkocht. Daar zijn een paar oorzaken voor te vinden. Eerst en vooral het feit dat er maandag wel verkoop is, tegenover verleden week niet. Vandaag waren er bovendien 2500 kg. op de markt, tegenover 300 kg verleden week. Niet dat 2500 kg zo'n massa is, maar samen met het feit dat er maandag wel verkoop is en dat in de winter op zaterdag bitter weinig vis wordt veroberd, zelfs tongen, lijkt een prijs van 51 fr. per kg nog aannemelijk. Alleen de haringsschepen van vandaag uit de toon en werd verkocht aan prijzen gaande van 33 tot 37 fr. Ook de andere vis was merkbaar goedkoper dan vorige week, zonder dat daarom kan gezegd worden dat ze voor niets werden gegeven. De opbrengsten van beide schepen waren dan ook lager dan mocht verwacht worden. Vooral de Z.537 komt er niet zonder de zogezegde kleerscheuren uit, gezet slechts 39.359 fr. werd besomd. Voor de Z.23 was het dan nog stukken beter want met een opbrengst van 52.320 fr. werd de veertiendaagse reis besloten.

HARINGSCHEPEN VERKOPEN OP DE KAAI VAN HET TIJDOK

De sluisdeuren waren zaterdagmorgen plots defekt, waardoor sommige schepen niet meer aan de vismijn konden lossen. Het waren vooral de haringsschepen die hiervan het slachtoffer waren, want slechts twee koppels van de negen, verkochten in de haringhalle. De andere schepen moesten zo goed als het ging zien dat ze hun vangst aan wal kregen op de kaai van het tijdok waar anders de sprotvisserij aan vangst lossen. Wegens het lage tij was het zeker niet gemakkelijk om de vangst aan wal te brengen. Misschien zal het er nu van komen de sluisdeuren eens te laten vervangen door nieuwe.

OMVANGRIJKE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

Waar ook deze week slechts twee verkoopdagen voorkomen, moet alles in een dag minder verkocht worden. De aanvoer was vandaag dan ook nogal groot en dit van de verschillende visgronden. Het overzicht van deze aanvoer werd noch-

tans gevormd door de IJslandse soorten. Een andere soort die eveneens meer aangevoerd werd, was tongsortering, waar ook de invoer een belangrijke hoeveelheid op de markt wierp, was de prijs voor deze rjne vissoort heel wat lager dan vorige week. Ook de andere vissoorten werden aan lagere prijzen afgezet, zonder daarom bepaald goedkoop te kunnen genoemd worden. De haringsschepen deden flinke vangsten en brachten grote hoeveelheden haring op de markt. De prijs was vanzelfsprekend lager dan bij de eerste en kleinere aanvoeren. Toch was de prijs nog lonend. En over het algemeen werden bevredigende prijzen geboekt.

KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

Vijf IJslanders brachten zowat 3000 bennen vis op de markt, slechts een ging boven de 1000 bennen en dan nog maar met 1070. Zeer hoge opbrengsten werden dan ook niet bereikt, temeer dat ook de prijzen niet zo fantastisch hoog waren als vorige week, iets wat trouwens normaal is. Toch werden deze soorten allemaal aan renderende prijzen verkocht. Wegens het vele regen, weer moesten vissersschepen langer blijven dan gewoonlijk wegens de kleine vangsten. De opbrengsten schommelden van 251.950 naar 651.376 fr., dit voor de 0,224 en de 0,294, waarbij deze laatste minus renderende was.

LANGE REIZEN EN KLEINE VANGSTEN VAN DE NOORDZEE

Door vier Noordzeevaartuigen werden vandaag ongeveer 1000 bennen v.s. gelost. De opbrengsten lieven alle boven de 100.000 fr., zonder dat alle opbrengsten echter renderend waren. De laagste uitslag was voor de 0,108 welke met 103.920 fr. een niet lonende reis maakte. Witte kabejauw was vanzelfsprekend eveneens minder duur dan verleden week maar kreeg toch nog 1200 fr. per ben. De andere soorten als ieng, koolvis, steenschol, zeewol en wasjijng werden vlot verkocht. De hoogste opbrengst werd geboekt door de 0,305 welke 167.230 fr. opbracht voor de 0,242 die deze reis naar Noop Head ging vissen, werd een besomming genoteerd van 244.805 fr.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE KANAALSCHEPEN

Zonder dat buitengewone vangsten werden gelost mag toch gezegd dat deze vangsten aan prijzen zoals ze vandaag 103 v.a. en, bevredigende resultaten waarborgden. Alleen deze van de 0,82 viel te klein uit zodat dit schip dan ook slechts 78.600 F besomde. De beste uitslag van deze visgrond was voor de 0,266 met 125.160 F. Van de West was de aanvoer erg schaars en werden slechts twee kleine vangsten gelost. Voor deze soorten werden goede prijzen geboekt, al mocht nog wel wat dunder geweest zijn in verhouding van wat van deze soort maar werd binnengebracht. Voor de N.740 werd het desondanks een lonend reisje met 38.100 F na drie dagen.

GROTERE TONGENVANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Een vijftal schepen kwamen van deze visgrond hun vangsten verkopen en losten over het algemeen omvangrijke vangsten wat tongen betreft. Alleen de 0,166 bleef ver-

beneden de andere en besomde dan ook maar 43.400 F; de beste uitslag was voor de 0,122 welke 109.200 F opbracht. Tongen waren veel goedkoper dan verleden week en kregen als hoogste prijs amper 50 fr. Vooral de kleine sortering was veel goedkoper. De vangsten van de Oost waren weinig omvangrijk maar werden in zeer korte tijd gevangen. De kwaliteit was dan ook opperbest en de prijs hoger dan voor de andere vangsten. Zodoende werd toch nog 40.670 F besomd.

Van de Kreeftenput waren de vangsten niet bijzonder groot. Platvis werd nochtans vlot verkocht, zij het eveneens goedkoper dan verleden week. Tongen waren iets duurder dan deze van de Witte Bank. De opbrengsten schommelden tenslotte van 58.650 naar 31.230 F.

LEIS MINDER VIS OP DE DINSDAGMARKT

Alhoewel het aantal schepen dat vis loste vandaag groter was, werd minder vis op de markt gezet dan maandag. Er waren inderdaad slechts twee IJslanders, terwijl daarentegen het aantal Westschepen veel rijker was. Zodoende was de aanvoer veel beter gevarieerd terwijl ook de kwaliteit doorgaans beter was. De bekomen prijzen waren voor de meeste soorten opnieuw lager dan gisteren, vooral dan tongsortering en tarbot. Ook platvis begon op het einde van de markt in prijs te dalen terwijl tevens rogen nu peil van de markt niet konden behouden. Over het algemeen waren de prijzen echter nog redelijk goed zodat tenslotte nog bevredigende uitslagen geboekt werden door de meeste schepen.

MINDER IJSLANDVIS DIE GOEDKOPER IS

Ronde vis in het algemeen kreeg vandaag lagere prijzen dan maandag. De aanvoer ervan was echter lager dan de vorige verkoopdag. Toch waren de bekomen prijzen nog renderend, alhoewel het wel een omgekeerde kan geven na de prijzen die vorige week werden betaald. Zolang echter nog meer dan 500 F per ben wordt betaald voor deze soorten kan er moeilijk geklaagd worden. De opbrengsten schommelden vandaag van deze visgrond van 275.000 naar 660.000 F, dit voor de 0,217 en de 0,316. De Noordzeevangsten waren zo mogelijk nog kleiner dan deze die gisteren werden gelost. Alleen de 0,278 vormde hierop een uitzondering en loste meer dan 400 bennen welke vlot verkocht werden. Deze opbrengst stak dan ook ver uit boven deze van de andere. Vooral de vangst van de 0,268 was zeer klein en haalde geen 100 bennen. De kwaliteit van de vangsten was doorgaans beter dan gisteren, de vangsten waren ook beduidend korter.

VEEL MEER WESTVIS DALENDE ROGPRIJS

In tegenstelling met maandag waar slechts twee Westschepen hun kleine vangsten verkochten waren er van deze visgrond vandaag twaalf vaartuigen op de markt. Sommige van deze schepen losten omvangrijke vangsten zodat dan ook menige mooie uitslag werd bereikt. Spijtig dat de rogprijs op het einde van de markt nogal snel daalde, zoniet waren er sommige opbrengsten nog hoger geweest. Ook haaien en zeehond was goedkoper dan op de eerste verkoopdag, terwijl wijting evenmin de prijs van de voorgaande dag haalde.

Aanbesteding Gasoil en lichte Fuel voor de stad Oostende

Men zegt dat de lichte fuel en mazout thans officieel aan de prijs van 1,95 fr. en 2,33 fr. in stad verkocht worden. Voor de visserij is deze prijs achtereenvolgens 1,61 fr. voor lichte fuel en 1,74 fr. voor gas-oil.

Vorige week werd door de stad Oostende een aanbesteding uitgeschreven voor de levering van lichte fuel en mazout ten belope van ongeveer een miljoen liter van elk voor het jaar 1960.

Zonderling is vast te stellen dat al die maatschappijen grote ristouren kunnen doen wanneer zij tegenover mekaar in competitie worden gesteld.

De uitslag luidde :

Mazout :
Shell : 1,8490 fr. per liter in
in plaats van
2,33 fr.

B.P. : 1,88— fr.
Caltex : 1,89— fr.
S.C.A.P. : 1,97— fr.
Gulf : 2,10— fr.
Vanden Broecke :
2,12— fr.
Purfinia : 2,09— fr.
Trading : 2,15— fr.
R.B.P. : 2,15— fr.
Lichte fuel :
Shell : 1,5193 fr. in plaats van
1,95 fr. per l.

Caltex : 1,57— fr.
B.P. : 1,60— fr.
S.C.A.P. : 1,63— fr.
Gulf : 1,72— fr.
Purfinia : 1,73— fr.
Trading : 1,79— fr.
Vanden Broecke :
1,81— fr.
R.B.P. : 1,82— fr.

Deze resultaten vergen geen commentaar.

EEN GELEIDE HOND VOOR EEN BLINDE

Sedert enkele weken hebben we op onze lezers beroep gedaan om een hond te schenken aan een blinde. De heer Peeters, uitbater van de Oostende-Dover lijn, heeft ons laten weten dat hij zal tussenkomen voor de aankoop van een tweede hond, waarvoor we de heer Peeters slechts kunnen bedanken.

Ondertussen worden er ons nog steeds bedragen gestort. Een volledige afgerichte hond voor blinden kost ongeveer 12 duizend frank.

Wij menen dat ons blad langs zijn lezers om, minstens twee à drie blinden moet kunnen helpen. We hebben ons voorgenomen elk jaar een oproep te doen en pas onze inzameling te schorsen totdat we zeker twee blinden het genoeg zullen kunnen verschaffen een hond te bezorgen.

Wie helpt er ons ?

Om het even wie onder onze lezers kan blind worden. Zij die een bedrag storten mogen zelf in hun omgeving een blinde aanduiden die van een hond zou moeten voorzien worden. De storting mag gedaan worden op P.C.R. nr 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust» met vermelding «Gft voor aankoop hond voor een blinde»

Tot op heden kwamen ons hierna volgende storting toe :

E.M.K.A. De Ridder -	
Antwerpen	500 F
«Nieuwsblad van de Kust»	500 F
« Hulp in Nood », Verzek. v. Vissersvaart. .	1.000 F
Verbond der Kust- en Middenslagvisserij . . .	1.000 F
S.C.A.P. Cooperatieve van Reders	1.000 F
Emiel Vroome	100 F
Cassetto Phil. Oostende .	20 F
Alb. Constandt	100 F
Charles Ackein	250 F
Froid Industriel	500 F
Cazaux	100 F
Bank van Brussel N.V. Oostende	100 F
Adv. Heymans A.	200 F
Cadron Julien	150 F
Verpoucke Jules	100 F
Verscheide R., Brussel . .	100 F
Unic - Aalst	500 F
Restaurant «L'Huitrière» Blankenberge	200 F
Rederscentrale	1.000 F
«Hand in Hand», Oostende	500 F
Anoniem	500 F
Valcke Frères N.V.	500 F

Dedrie Louis	100 F
ENTE	100 F
Jan Piers, burgemeester	500 F
Timmermans André . . .	100 F
Lingier Julien	50 F
Schockaert Roger	200 F
Leon Van Eessel	500 F
Scheepswerf Deweert & Zonen	100 F
Hand in Hand, Zeebrugge	1000 F
Lammens A.	200 F
Lammens R.	200 F
Anoniem	100 F
Quatre amis	200 F
Mw Vantieghem	100 F
L. Vansieleghem	100 F
J. Verpoucke (2e stort.)	100 F
AMBECKO NV	1000 F

Gemerkte zeehond terug gevangen

In de nacht van 16 op 17 september 1959, werd door dhr E. Pattyn, schipper van de O.305, in positie 55°32'N - 0°20'W, een zeehond teruggevangen met een merk, een gele plastic knoop met de aantekening «LONDON ZOO 5009». Het dier was dood, verdronken, wanneer het net werd binnengehaald.

Bij zijn terugkomst verwittigde de schipper het Zeewetenschappelijk Instituut dat het nodige deed om het dier weg te halen.

Het dier woog 42 kg 300 en had een totale lengte van 118 cm.

Het merk en de gegevens nopens zijn terugvangst werden gestuurd naar de «Zoological Society of London».

De zeehond werd op 1 november 1958, wanneer het één dag oud was, gemerkt te North Wamses, Farne Islands.

SCHADE

Op 12/11/59 had ingevolge de dikke mist een aanvaring plaats tussen de O.206, eigenaar Vanhoecke, en de O.18 eigenaar, Smisaert.

De zijde van de O.206 werd ingedrukt.

Ingevolge de heersende stormen werd een plaat van de O.119, eigenaar Calcoen Remy, afgerukt. Verder werd geen schade gemeld.

DE OPBLAASBARE REDDINGVLOTTEN WORDEN MEER EN MEER GEBRUIKT

JAARLIJKSE SCHOUWING EEN PLICHT

De heer hoofd-ingenieur directeur van de kust, heeft aan alle belanghebbenden laten weten dat hun automatisch opblaasbare reddingvloten vanaf hun inscheeping eenmaal per jaar moeten geschoond worden.

De eerste jaarlijkse schouwing geschiedt één jaar na de verscheping van het vlot op voorwaarde dat dit vroeger is dan twee jaar na de keuringsdatum van het fabriek.

Indien dit niet het geval is, geschiedt de eerste jaarlijkse schouwing twee jaar na de keuringsdatum van het fabriek. De daarop volgende schouwingen zullen dan telkens om het jaar moeten plaats grijpen. Ingevolge het Zeevaartinspektiereglement moet een zeevaartinspekteur bij de jaarlijkse schouwing tegenwoordig zijn.

Aan de kust worden opblaasbare reddingvloten van verschillende merken verkocht. Er bestaat slechts één techniek aan de kust, die een speciale opleiding in Engeland genoot, en in staat is ter plaatse de keuring van opblaasbare reddingvloten te doen.

Deze techniek is echter verboden

aan SCAP, die de vertegenwoordiging heeft van de zeer sterke en modern uitgeruste E.I.vloten, waarvan de werking ter plaatse aan de schippers wordt uiteengelegd en waarvan de defekten ter plaatse kunnen hersteld worden.

STRENGHEID VAN DE ZEEVAARTINSPEKTIE GEBODEN

Zoals men kan vaststellen worden houten boten meer en meer vervangen door vloten. Talrijk zijn de vssers en ook verkopers van vloten, die niet weten hoe deze moeten behandeld worden of eens ze opgeblazen zijn, ze niet meer kunnen in mekaar steken.

Het komt ons voor dat bij de aankoop van een vlot, de bemanning in tegenwoordigheid van een lid van de zeevaartinspektie, zou moeten vertrouwd gemaakt worden met een vlot, opdat bij het vergaan van een schip men niet voor het dramatische feit zou komen te staan, dat men het vlot niet open krijgt of bij het minste defect of onbekwaamheid, de ganse bemanning er bij het leven inschiet.

Tot op heden is aan dit alles te weinig aandacht verleend totdat.. een ongeluk ons voor de brutale werkelijkheid zou stellen.

NOG HET VERGAAN VAN DE O.246

Vraag gesteld aan de Minister van Buitenlandse Zaken door Senateur Dekeyser dd. 6 oktober 1959.

Uit de persverslagen verneem ik, dat de heer De Jong, Staatssecretaris van de Marine, in de Nederlandse Tweede Kamer, op vragen gesteld in verband met de aanvaring van de O.246 door het vliegdekschip «Karel Doorman» geantwoord heeft.

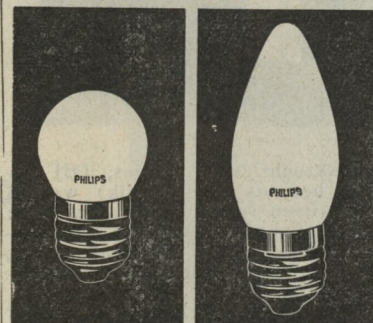
Ter beantwoording van de vraag over het uitblijven van onmiddellij

ke kennisgeving aan de betrokkenen, zegde de heer De Jong, dat vrijdagmorgen, 25 september, het bureau van de Belgische militaire attaché, in Den Haag, op de hoogte gebracht werd.

Graag vernam ik uur en datum, waarop de familieleden van de ramp verwittigd werden.

ANTWOORD : De familieleden werden van de ramp verwittigd op vrijdag, 25 september, in de loop van de voormiddag.

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam- hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

EDUARD DEBROCK

Rustend schipper-visser

Weduwnaar van

Mevrouw ALICE BILLIAERT

in de ouderdom van 72 jaar

De plechtige lijkdienst gevolgd door de begrafenis, zal plaats hebben op zaterdag 14 november 1959 om 9 uur in de parochiale kerk O.L. Vrouw Koningin Mariakerke. Vergadering ten sterfhuizen : Nieuwpoortsteenweg 198 om 8.30 uur. 2153V

Z.248 GESTRAND

Bij het ter pers gaan vernemen we dat de Z.248 ter hoogte van het hotel Bristol te Heist-Duinbergen vastliep. Heden donderdagavond, met het hoogwater te 23h30, zal met trachten het schip vlot te brengen. De Z.248 is het eigendom van Carron M. en werd gebouwd in 1945 in hout en heeft een motor ABC 90 pk van 1947.

Rond de stranding van de 0.131

Dat de dikke mist welke we sedert enkele dagen kennen, aanleiding heeft gegeven tot strandingen, is een feit.

Men verlezee daarenboven niet uit het oog, dat de haringvisserij een zeer zware periode is voor vissers en vooral de stuurman, d.e. van zodra deze visserij begint tot ze eindigt, onafgebroken op het dek moet staan staren met al de vermoeienissen er aan verbonden. Wie zulks niet eens meemaakt kan zich niet inbeelden hoe zwaar dit werk is.

Uitvaren, vissen, vlug de markt van 7 uur 's morgens trachten te bereiken en 's namiddags opnieuw er van door om te proberen in die moeilijke tijden een frank te verdienen om de vele achterstallige rekeningen te betalen. En als het dan potdikke mist is en men moet de markt hebben, is er geen sprake van voor anker te gaan liggen, want de haring moet verkocht worden.

Onze stuurlieden doen echter goed in deze omstandigheden toch zeer voorzichtig te zijn, de uitkijk goed

te verzekeren en vooral de goede koers te houden.

GESTRAND EN VLOT

Zaterdagmorgen was het potdikke mist toen rond 7.30 uur de 0.131 «Roger-Denise» van Engel Verhaeghe de haven van Oostende wou aandoen, terugkerende van de haringvisserij rond de Sandettie.

Ter hoogte van een kinderhome te Raversijde strandde het vaartuig terwijl de stuurman even naar beneden was en de tweede motorist aan 't roer stond.

Schipper Albert Nijs trachtte nog bij het stoten achteruit te komen, maar kon alleen de steven Noordwaarts krijgen.

Het vaartuig kwam een paar uur nadien bij zakkend water bloot en kon tenslotte 's namiddags vlot komen zonder dat de sleepdienst ter hulp was moeten komen. Het weder was ten andere uiterst kalm en het vaartuig liep geen schade op.

Een vooruitziende Vishandelaar



De Gentse vishandelaar G. Baas, die sedert 25 jaar als detaillant gevestigd is, heeft een nieuwe moderne viskoelwagen laten vervaardigen om bij het leuren van vis, deze goed te kunnen bewaren. Hij leurt er mee te Gent, St Niklaas en Hamme en kent groot succes. De v.s. wordt op aanvraag ook in de wagen gebakken.

Onze foto toont de eigenaar, professor Cuvelier en de Gentse propagandist voor visverbruik dhr J. Terryn.

Daaruit valt veel te leren. Inderdaad onze moderne en meer en meer

gemakzuchtige vrouwtjes, (zij nemen het ons niet kwalijk) wensen niet alleen verse vis, maar ze moet gekuist worden omdat ze hun handen niet zouden vuil maken en... de vis moet worden geprepareerd.

Thans vindt gebakken vis meer en meer ingang en als ze dan kan gebakken en geleverd worden zoals ook reeds een Oostendse firma in de vismijn het met veel sukses doet, dan heeft dat bij die vrouwtjes dubbel sukses.

Aan onze Gentse vishandelaar veel sukses en... navolgers!

**ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!**

De baggerboot nog steeds op strand te Nieuwpoort

VERGEEFSE

BERGINGSPOGINGEN

De baggerboot «Vlaanderen 8», van de baggerfirma Decloedt, welke thans baggerwerken uitvoert in de havengeul te Nieuwpoort, en die in de nacht van dinsdag op woensdag gestrand is ter hoogte van het Hendrikaplein op Nieuwpoort-Bad, z.t. nog steeds vast, spijs verscheidene bergingspogingen. Zoals men weet, is die boot, die gebruikt wordt om het slijk dat door de baggermolens opgediept wordt, naar stortingsplaatsen in zee af te voeren, kort na het verlaten van de haven stuurlaars geworden, ingevolge het verlies van het roer, gevolgd door breuk van een ankerketting. Door de woeste zee die toen heerste, werd het schip tot zeer ver op het strand afgevoerd, zodat het dicht

bij de zeedijk ligt en zelfs bij vloed het water nauwelijks tot aan het schip komt. Na vergeefse pogingen om de boot op eigen kracht weer los te krijgen, heeft de firma een Nederlands bergingsschip ter hulp geroepen, dat intussen gearriveerd is. Het is de «Dolfijn», die reeds enkele pogingen deed om de slijkboot weer los te krijgen, doch eveneens te vergeefs. Vermoedelijk zal men moeten wachten tot heden vrijdag wanneer een zeer hoog waterpeil verwacht wordt, om het schip los te krijgen.

We begrijpen ondertussen niet hoe men geen brede geul zou kunnen maken met behulp van een of twee bulldozers. Dat zulk werk snel moet geschieden en in een getij moet kunnen voltrokken worden, is een feit. Zolang er geen slecht weder opdaagt, kan alles nog veilig aflopen.

VISSERIJNIEUWTJES

OPGESLEEPT

De 0.5 moest met motordefekt door de 0.21 van Mce Pincket naar de haven van Oostende gesleept worden, waardoor de bakboordreling en een bollard gebroken werd tijdens nogal zwaar weder.

De 2.444 van Leon Desmidt moest met motordefekt door de 2.321 naar IJmuiden gesleept worden. Tijdens de opsleping werd de sleepketting afgetrokken en werd de reling van de 2.321 beschadigd. Ook liep de 2.321 lichte lekkage op.

OP DRIEPIKKEL

GEVAREN

Ter hoogte van de gevaarlijke «Kromme Hoek» werd de N.814 «Roger» van schipper Walter Bonjé, het slachtoffer van een aanvaring met een drie pikkel. Toen het schip de baggermolen in de Yzermondong wou voorbijvaren werd de schipper door het licht van de schijnwerpers van de baggeboot verblind, met het gevolg dat zijn vaartuig, mede door de sterke stroming en de hevige wind afdreef en op een driepikkel botste. Het schip werd getroffen aan de boeg, waar men een diepe inscheuring konstateerde. Nochtans kan de thuishaven bereikt worden zonder verdere schade. — N.

SCHADEGEVALLEN

— Toen de 2.598 schipper Pape Th ter visvangst was tijdens een storm, werd wegens een hevige rukwind het bazaarzeil uitgeslagen en verloren.

— Toen de 2.407 schipper Van Torre Laurent gemeerd lag in de vissershaven, werd er schade toegebracht door het bergingsvaartuig «Ajax». Het achterschip werd beschadigd.

— Toen de 2.443 schipper-eigenaar Desmidt Leopold ter visvangst was in de Noordzee, leed het schip stormschade. Bij een zware golf die over dek rolde, gingen twee bakplanken over boord en werd de loospoort weggeslagen.

— Toen de 2.533 schipper Berton René die ter visvangst was, leed stormschade. Toen een golf over boord sloeg ging de visboei tezamen met 80 vadem touw, verloren.

— De 2.552 schipper Ponjaert Lucien was ter garnaalvangst. Bij een hoge zee die het vaartuig omhoog stak, kwam de kor in de schroef terecht. Men poogde de schroef te bevrijden, doch hierin gelukte men niet. Men was verplicht de hulp in te roepen van de 2.538 schipper Willy Bonny om het vaartuig naar Zeebrugge op te slepen.

— Toen schipper Savels Jozef van de 0.25 zijn vaartuig verhaalde in de vissershaven, bracht hij schade aan een aldaar gemeerde palingboot.

VERSCHANSING

GEBROKEN

Toen schipper Lodewijk Ghijs met zijn vaartuig N.818 «Julienne» op weg was naar Oostende, werd hij opeens verrast door een woelige zee. Zeven planken werden uit de verschansing losgeslagen. De schipper oordeelde het geraadzamer de thuishaven terug op te zoeken. — N.

VISSERS OPGELET VOOR DE NETTEN

In verband met de grote concentratie van drijfnet- en korrenetvisserstvaarten op de visserijgronden tussen de West-Hinder en Kaap Gris-Nez, meer in 't bijzonder in de omgeving van de Sandettie en Ruytingen banken, wordt de aandacht van de vissers gevestigd op de noodzakelijkheid alle mogelijke schade, aan de netten van de drijfnetvissers te vermijden.

Dientengevolge worden de korrenetvissers verzocht wanneer zij 's avonds ten anker komen dit zoveel mogelijk te doen in water van min dan 10 vadem diepte.

Verder is het absoluut noodzakelijk ruimte vrij te houden van vissende drijfnetvisserstvaarten.

NIEUWE SMEERMIDDELEN

met sterk anti-slijtage vermogen
verlengen de levensduur van uw marinemotoren.

**SHELL HEEFT DE GAMMA VAN HAAR
ALEXIA OLIEN AANGEVULD !**

Gezien het sukses veroverd met haar goed gekende
ALEXIA OLIE A, lanceert Shell twee niet
geëmulgeerde oliën van het ALEXIA type :
ALEXIA OLIE 40 en **ALEXIA OLIE 50**.
Deze oliën zijn geen wateremulsies en bevatten
geen vaste toevoegingen in suspensie.



SHELL ALEXIA OLIEN zijn zuivere produkten met
onbeperkte stockage mogelijkheden zonder gevaar voor separatie.
Eens te meer bevestigt Shell zijn reputatie van
leader inzake smeerproblemen !

SHELL ALEXIA OLIEN

leader op smeergebied !

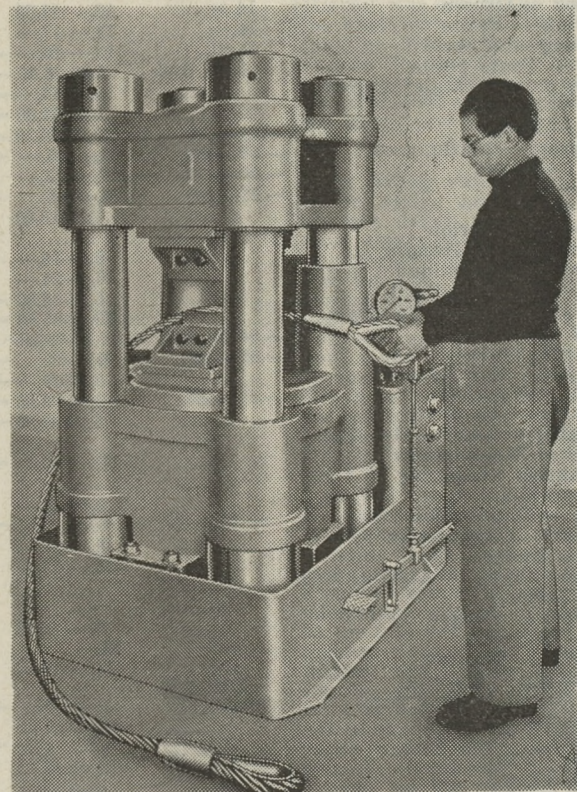


iets nieuws voor de visserij

TALURIT

de moderne SPLITSING
besparing van TIJD en GELD

VRAAGT ZONDER UITSTEL
INLICHTINGEN EN VOORWAARDEN AAN



SCHEEPSMETAALWERKEN

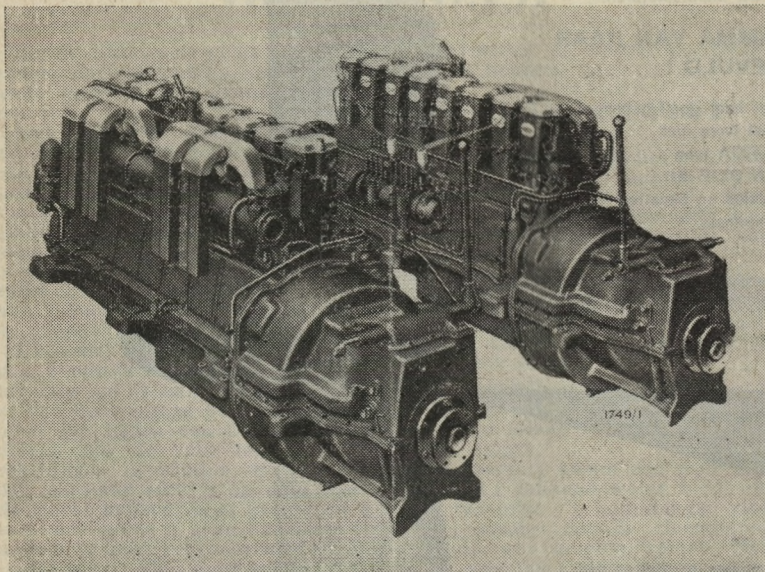
H. Baelskaai 12

Tel. 755.84-85

OOSTENDE

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Alhoewel we ook deze week maar twee verkoopdagen hadden die deze naam waardig zijn, was de totale visaanvoer toch beduidend groter. Van alle visgronden werd meer vis binnengebracht. Vooral ronde soorten, als kabeljauw, gullen, leng, koolvis en schelvis waren in ruime mate op de markt. Aan tongen werd meer dan het driedubbele binnengebracht; haring bleef evenmin achterwege en was bijzonder maandag in voldoende mate voorhanden. Het blijkt dus dat er weinig gelijkenis bestond tussen deze en de voorgaande week, want ook de prijzen waren niet zo fantastisch hoog. Het marktverloop was dan ook veel normaler.

Deze week was de aanvoer terug van de partij, met vooral tongen, van welke soort maandag vooraleer de verkoop begon op eigen markt, reeds zowat 30.000 kg door de invoerders verkocht werden.

Het waren dan ook vooral tongen die voortdurend in prijs bleven dalen en op het einde van de week een verschil vertoonden van 30 fr. per kilo ten overstaan van de voorgaande week. De tongenvissers waren dan ook de grootste slachtoffers en alleen dank zij grotere

vangsten, konden nog enigszins bevredigende uitslagen worden bereikt.

Voor de Noordzee was nog steeds het ongunstige weer de grote spelbreker. Verschillende schepen losten inderdaad erg kleine vangsten. De prijs voor kabeljauw bleef echter nog redelijk hoog, zij het dan ook dat voor deze soort de zotte prijs van verleden week niet meer werd betaald. De IJslandse vangsten waren weinig omvangrijk. De grootste die deze week werd gelost bevatte ongeveer 1200 bennen, wat wel weinig is voor schepen van zulke omvang. Dank zij een renderende prijs die voor deze soorten werd betaald, bleef de schade beperkt en konden de kleinere IJslanders er zelfs zonder kleerscheuren uit komen.

Voor de West schepen werd het lang geen ongunstige week. Maandag was de aanvoer van deze visgrond zeer beperkt, dinsdag zeer omvangrijk. Toch werden geen al te grote prijsverschillen genoteerd voor rogsoorten. Alleen op het einde van de laatste verkoopdag trad een merklijke daling in. Soorten die wel goedkoper waren en wegens de grote aanvoer geen renderende prijs kregen, waren haaien en zeehond. Ook wijting was minder in trek. Over het algemeen mag er echter niet geklaagd worden.

De Kanaalschepen deden het trouwens evenmin slecht en bereikten doorgaans renderende uitslagen, dit vooral op de dinsdagmarkt waar ook de kwaliteit stukken beter was. Dit was trouwens voor de andere vangsten eveneens het geval.

De totale aanvoer werd door 93 vaartuigen binnengebracht. Ze bestond uit 10.370 bennen vis, 33.000 kg tong, 263.600 kg haring, 17.600 kg makreel, 5750 kg pilchards en ongeveer 2000 kg kreeftjes.

Zeven IJslanders zorgden voor 4780 bennen vis en 2000 kg kreeftjes. Maandag werden voor deze soorten betere prijzen betaald dan dinsdag, toen de kwaliteit nochtans beter was. Niet alle opbrengsten zijn renderend.

Door negen Noordzeeschepen, waarvan één met haring, werden 2040 bennen vis, 10.000 kilo haring en 200 bennen makreel op de markt gezet. Meestal kleine vangsten die dank zij de goede prijzen, bevredigende uitslagen gaven. Ook voor deze soorten prijsdaling op de tweede verkoopdag. Van Noop Head, twee nogal grote vangsten, die echter nogal veel kleine vis bevatten, waardoor de opbrengsten minder hoog waren dan mocht worden verwacht.

De elf Witte Bankers voorzagen de markt van 370 bennen vis en 20.000 kilo tong. Over het algemeen grotere vangsten van de voorgaande weken, waaraan het trouwens te danken is, dat de uitslagen meestal bevredigend waren. Platjes daalden vooral op het einde van dinsdagmarkt. Vijf schepen van de Oost zetten 280 bennen vis en 3500 kg. tong op de markt.

Door zeven schepen van het Kanaal werden 1060 bennen vis en 2500 kg tong in de afslag gebracht. Kanaalsoorten werden de ganse week vlot verkocht. De uitslagen voor deze schepen waren trouwens ook doorgaans renderend.

De West-aanvoer, die vooral dinsdag werd binnengebracht, bestond uit 880 bennen vis en 3.800 kg. tong. Roggen kregen een behoorlijke prijs die het deze schepen mogelijk maakten om bevredigende uitslagen te boeken.

Zaterdag 7 oktober

WITTE BANK

	Tongen			
O.243	14	40	1700	92.320
Z.537	14	20	900	59.395

	7-11-1959	9-11-1959	10-11-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	45,80-46,60	43,80-46,20	40,—45,80
3/4 tongen — 3/4 sole	50,60-51,—	43,—50,—	41,40-46,60
Bloktongen — Sole moyenne	49,60-51,40	45,—51,—	41,40-46,60
Voor-kleine — Petite	43,—47,40	39,60-51,50	38,20-43,40
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	36,—50,50	38,—49,40
Middel — Moyenne	30,—46,—	30,—35,—	27,50-39,—
Kleine — Petite	21,—	20,—23,—	23,—27,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	13,—	11,—	10,—13,—
Grote iek — Grosse	14,—	13,—17,50	12,—18,—
Kleine iek — Petite	14,—	13,—17,—	14,—18,—
Iek 3e slag — 3e sorte	11,50	13,—16,—	13,70-17,—
Platjes — Toute petite	5,60- 6,40	5,60- 8,40	4,80- 9,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	9,20-14,—	10,—11,80
Middel — Moyen	.....	8,80-11,40	4,80- 9,60
Kleine — Petit	.....	5,80- 9,20	4,— 8,40
Heek, grote — Merlu, gros	.....	22,—25,—	.....
Middel — Moyen	.....	17,—22,—	.....
Kleine — Petit	.....	6,—	.....
Rog — Raie	.....	7,50-13,60	6,20-15,40
Rode poon — Perlon	.....	.....	6,70-12,—
Grauwe poon — Grondin	.....	8,—10,—	7,50- 8,50
Kabeljauw — Cabillaud	.....	16,—24,—	12,—23,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	6,20-16,80	6,—13,40
Hozemondhamme — Baudroie	.....	23,40-27,50	24,—30,—
Wijting — Merlan	4,80- 6,40	7,20- 9,20	4,—10,20
Schar — Limande	.....	8,—	6,60- 7,40
Steenschol — Sole limande	.....	13,20-19,—	14,80-21,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	4,60- 8,50	3,30- 5,10
Hondshaai — Roussette	.....	5,10- 7,50	4,60- 7,50
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	37,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	6,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	9,70-19,—	10,—19,20
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	11,—18,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	8,—17,—	11,—18,—
Schaat — Flotte	.....	16,—17,50	16,—22,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,— 6,50	5,50- 8,—
Leng — Lingue	.....	12,—	12,—
Schartong — Cardine	.....	11,—18,—	8,80-16,—
Volle haring — Hareng	5,80- 7,80	.....	4,— 6,80
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	38,—40,—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	4,— 5,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	24,60-35,—	25,40-42,50
Koolvis — Colin	.....	9,40-10,—	9,— 9,80
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	11,40	8,80-10,40
Pollak — Lieu jaune	.....	8,40-14,20	13,—
Zonnevis — St Pierre	.....	25,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	10,50

SANDETTIE

O.283-284	2	—	9100	53.841
O.127-153	2	—	16.000	112.530
Pilchards				
O.191-312	2	—	2.400	76.650
Haring				
			9.900	76.650
Makreel				
O.193-214	2	—	1.900	72.300
Haring				
			9.700	
O.115-156	2	—	3.400	23.130
Pilchards				
O.160-249	2	—	2.850	33.930
4.350				
Haring				
O.131-279	2	—	4.500	38.170
Makreel				
			1.900	
O.109-140	2	—	4.550	39.030
3.800				
O.135-154	2	—	600	7.580
500				

Maandag 9 oktober

IJSLAND

O.282	17	420	—	254.970
O.224	17	400	2000	251.950
O.286	18	500	—	262.100
O.239	19	560	—	300.860
O.294	20	1200	—	631.378
NOORDZEE				
O.247	17	220	—	143.580
O.295	15	170	—	190.610

O.305	17	400	—	167.236
O.108	15	200	—	103.920
NOUP HEAD				
O.242	12	470	—	244.805
KANAAL				
Tongen				
O.232	14	160	200	102.930
O.82	10	130	700	78.600
O.266	15	220	—	125.160
Tongen				
OOST				
Z.149	5	40	500	40.670
WEST				
N.740	3	50	200	38.100
O.532	2	20	100	15.750
KREEFTENPUT				
Z.514	14	50	1000	81.230
WITTE BANK				
Tongen				
O.166	11	20	900	43.400
Z.546	15	40	2200	105.080
O.200	14	40	2000	93.910
O.122	11	40	2300	109.200
Z.549	11	10	2300	107.040

SANDETTIE				
Haring				
O.127-153	2	—	26.450	173.440
O.223-244	2	—	19.600	121.862
O.160-249	2	—	26.000	163.600
O.283-284	2	—	40.300	247.040
O.191-312	2	—	20.000	125.390
O.193-214	2	—	16.950	104.108
O.115-156	2	—	20.350	123.918
O.109-140	2	—	10.400	57.592
O.135-154	2	—	11.500	69.570
Omvangrijke aanvoer. Meer tong dan verleden week. Alle soorten zijn goedkoper, bijzonder tongsortering. Ronde vis blijft duur. Gro-				

te haringvangst die mooie opbrengsten geven.

Dinsdag 10 november

IJSLAND

O.217	18	500	600	291.020
O.316	18	1200	—	636.097
NOORDZEE				
O.94	11	170	—	117.660
O.278	11	450	—	216.700
O.235	12	150	—	89.100
Makreel				
O.83	10	200	10.000	208.730
Haring				
			10.000	
O.268	13	80	—	74.750
KANAAL				
O.174	12	130	—	117.660
O.69	11	130	200	94.570
Tongen				
O.155	11	160	500	111.800
O.132	11	130	800	103.440
NOUP HEAD				
O.236	16	400	—	172.535
WEST				
Tongen				
O.267	8	40	1000	56.950
O.192	4	20	—	26.880
O.148	6	60	400	43.850
O.77	3	50	—	46.130
O.225	9	120	600	91.540
O.152	6	30	800	51.860
O.281	9	100	400	65.310
O.142	9	60	—	41.000
O.349	7	70	300	33.560
N.762	6	80	400	63.910

N.211	8	110	300	88.920
O.15	7	70	300	58.140
OOST				
Z.24	8	50	600	55.600
Z.488	8	60	500	72.170
Z.511	12	70	1000	87.290
Z.504	9	60	800	62.130

WITTE BANK

Tongen				
Z.745	15	40	2200	108.050
O.119	11	35	1900	92.240
O.170	13	60	1800	103.380
O.165	11	25	1500	72.950

Donderdag 12 november

SANDETTIE

O.127	2	—	26.400	154.618
O.127-153	2	—	20.650	116.303
O.131-279	2	—	23.050	133.640
O.135-154	2	—	14.600	83.120
O.109-140	2	—	18.650	99.990
O.223-244	2	—	24.750	131.476
O.160-249	2	—	26.350	141.196
O.115-156	2	—	19.650	113.640
O.191-312	2	—	21.040	127.100
O.283-284	2	—	29.450	166.160
O.193-214	2	—	—	—
Volle haring : 4,80-6,50 F.				

Ijmuiden

De prijzen zijn deze week gedaald in IJMuiden. Voor vrijwel alle vissoorten werd bij een grotere aanvoer minder gegeven dan in de vorige week. Na de stormen in de noordelijke Noordzee namen de vangsten daar over het algemeen toe en ook uit westelijke richting, van de britse westkust, werden af en toe goede vangstmeldingen ontvangen. De totale aanvoer was te IJMuiden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag ruim 35.000 kisten groot. Hierbij was ook flinke aanvoer van de kustvloot, namelijk 3900 kisten tong en 3900 kisten schol. Verder zorgde de trawler en trawlogger-vloot voor 10.500 kisten haring, 7000 makreel, 4600 schelvis, 1800 wijting, 900 kabeljauw en gul en 525 koolvis.

De daling van de prijzen zette in de vorige week al in, al werd op vele dagen nog veel genoteerd voor sommige vissoorten. Donderdag maakte de schelvis nog van f 80 tot f 30, terwijl vrijdag en zaterdag noteringen van f 50 tot f 15 voorkwamen. Deze week trok het voor de grove schelvis weer iets aan, maar de prijzen bleven toch tussen f 65 en f 25 per kist staan. Grove schelvis ging met kabeljauw de belgische grens over ; daarbij bleef de kabeljauw veel noteren. Prijzen varieerden daar van f 100 tot f 65 per 50 kg als gemiddelde. Er was dus ook flink wat haring en makreel in de hallen. Vooral de Wellenharing bracht veel geld op — soms tegen de f 40 per kist — maar over het algemeen was de kwaliteit niet al te best. De prijzen varieerden nog al en liepen van f 40 tot f 10 per kist. Ook Westkust-haring werd goed gehonoreerd : prijzen van f 28 tot f 40 per kist. Daarbij ging de makreel voor f 30 tot f 15 van de hand. Daarbij was ook aanvoer van de Westkust. Grove en middel schol werd door Engeland afgenomen tegen stevige prijzen tot het midden der vorige week (f 75 tot f 60) en voor iets minder in het einde van de week en deze week (namelijk f 60 tot f 45). De tongprijs bleef ondanks de flinke aanvoer goed ; f 4 tot d 2 per kg voor de middel en kleine soorten.

(Zie vervolg blz. 8)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	5-11-1959	6-11-1959	7-11-1959	9-11-1959	10-11-1959	11-11-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	5,50- 4,70	5,50- 5,—	5,40- 5,—	5,40- 4,90	5,40- 4,90	5,40- 4,90
3/4 tongen — 3/4 sole	4,20- 3,50	4,— 3,60	4,— 3,20	4,— 3,20	3,70- 3,50	3,70- 2,60
Bloktongen — Sole moyenne	3,80- 3,20	3,40- 3,—	3,40- 3,—	3,— 2,70	3,10- 3,—	3,10- 2,90
Voor-kleine — Petite	3,80- 2,90	3,10- 3,—	3,40- 3,—	3,— 2,50	2,80	2,90- 2,60
Tarbot, groot — Turbot, gros	3,20- 2,20	2,80- 2,40	2,80- 2,50	84,— 50,—	3,40- 2,80	—
Middel — Moyenne	4,— 3,—	2,50- 3,—	3,20- 2,80	—	72,—	—
Kleine — Petite	—	110,— 100,—	120,— 100,—	—	—	—
Griet — Barbue	—	90,— 50,—	86,— 40,—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—	—
Schol — Plie	58,—	70,— 65,—	50,— 45,—	50,— 45,—	48,—	—
Grote iek — Grosse	60,—	70,—	50,— 44,—	50,— 44,—	46,—	—
Kleine iek — Petite	77,— 70,—	75,— 60,—	55,— 45,—	55,— 45,—	48,—	—
Iek 3e slag — 3e sorte	65,— 60,—	65,— 55,—	55,— 50,—	60,— 40,—	48,—	—
Platjes — Toute petite	60,— 25,—	50,— 20,—	50,— 20,—	50,— 20,—	45,— 25,—	45,— 25,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	—	55,— 50,—	65,— 45,—	58,— 45,—	50,— 40,—	64,— 54,—
Middel — Moyen	80,—	55,— 45,—	40,— 26,—	52,— 28,—	48,— 30,—	52,— 36,—
Kleine — Petit	72,— 28,—	52,— 14,—	40,— 10,—	35,— 12,—	38,— 15,—	40,— 26,—
Heek, grote — Merlu, gros	—	—	—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—	—
Rog — Raie	—	—	—	—	—	—
Rode poon — Perlon	30,— 18,—	24,— 20,—	28,— 18,—	28,— 18,—	—	—
Grauwe poon — Grondin	—	13,—	20,— 16,—	28,— 14,—	28,— 18,—	—
Kabeljauw — Cabillaud	100,— 64,—	—	106,— 52,—	106,— 52,—	110,— 48,—	128,— 100,—
Gullen — Petit cabillaud	80,— 20,—	50,— 15,—	48,— 14,—	50,— 20,—	58,— 28,—	50,— 26,—
Hozemondhamme — Baudroie	—	140,—	—	140,— 100,—	140,— 90,—	—
Wijting — Merlan	28,— 12,—	28,— 10,—	23,— 10,—	30,— 8,—	28,— 12,—	28,— 20,—
Schar — Limande	30,—	30,— 25,—	—	32,— 25,—	36,—	—
Steenhol — Sole limande	—	—	—	—	—	—
Zeehaai — Aiguillat	—	30,— 28,—	30,—	30,— 20,—	30,— 25,—	—
Hondshaai — Roussette	—	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—	—	—	—
Makreel — Maquereau	34,— 20,—	30,— 20,—	24,— 16,—	21,— 15,—	30,— 18,—	28,— 18,—
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—	—	—
Rode knorhaan	—	—	—	—	—	—
Keilrog — Raie radiée	—	—	—	—	—	—
Zeekreeft — Langoustine	—	—	—	—	—	—
Schaat — Flotte	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	—	—	—	—	—	—
Lom — Brosme	—	—	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	—	—	—	—	—	—
Leng — Lingue	28,—	—	34,— 30,—	40,— 36,—	50,— 40,—	42,— 38,—
Schartong — Cardine	—	—	—	—	—	—
Volle haring — Hareng	40,— 30,—	30,— 25,—	—	25,— 15,—	—	—
IJle haring — Hareng guai	—	—	25,— 10,—	—	30,— 20,—	25,— 18,—
Haringshaai — Latour	—	—	—	—	—	—
Steenhol — Tacaud	—	—	—	3,20- 2,80	3,50- 3,10	—
Heilbot — Flétan	—	2,50	—	45,— 32,—	48,— 40,—	48,— 34,—
Koolvis — Colin	55,— 38,—	40,— 30,—	38,— 30,—	58,— 48,—	62,— 54,—	50,— 46,—
Steur — Esturgeon	—	—	—	—	—	—
Zeewolf — Loup de Mer	—	—	—	—	—	—
Pollak — Lieu jaune	—	55,—	54,— 40,—	—	—	—
Zonnevis — St Pierre	—	—	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	—	—	—	—
Hondstong — Plie cynoglosse	—	—	—	—	—	—

Datum	Vangsten	Kgr	Min.	Max.	Gem.
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE					
3-11	26	3.875	54.248	10,—	20,—
4-11	6	402	11.090	26,—	31,—
5-11	4	256	8.737	29,—	38,—
6-11	29	3.349	51.866	13,—	19,—
7-11	11	760	16.122	18,—	23,—
9-11	21	2.289	41.995	15,—	24,—
VISAANVOER TE OOSTENDE					
7-11	20	78.350	608.876	—	—
9-11	40	476.650	4.657.349	—	—
10-11	32	282.500	3.482.452	—	—
Tot.	92	837.500	8.748.677	—	—
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT					
5-11	1	47	1.504	32,—	32,—
6-11	10	706	13.772	16,50	21,—
7-11	—	—	—	—	—
9-11	9	559	13.206	19,—	27,—
10-11	9	800	17.779	17,—	26,—
11-11	—	—	—	—	—
VISAANVOER TE NIEUWPOORT					
5-11	5	3.874	67.616	—	—
6-11	—	—	—	—	—
7-11	—	—	—	—	—
9-11	13	26.916	363.336	—	—
10-11	—	—	—	—	—
11-11	—	—	—	—	—
VIS ZEEBRUGGE					
5-11	8	9.085	193.480	—	—
9-11	28	61.050	861.290	—	—
10-11	24	54.400	781.810	—	—
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE					
5-11	6	801	29.987	33,—	41,—
6-11	44	6.092	121.441	15,—	24,—
7-11	20	2.672	61.968	20,—	27,—
9-11	17	1.114	32.305	26,—	31,—
11-11	25	2.503	71.005	22,—	32,—
SPROTAANVOER NIEUWPOORT					
5-11	8	1.258	20.196	—	—
6-11	—	—	—	—	—
9-11	16	4.220	53.460	—	—
10-11	16	2.109	32.303	—	—
11-11	—	—	—	—	—

IJSLAND**Maandag 9 november**

Grote schelvis 9,60-17,40; middelmatige schelvis 8-13,80; kleine schelvis 5,40-8,60; kabeljauw 16-18,20; gullen 8,50-20; wijting 6,80-9,80; schaat 9,20-17; zeebaars 9,40-11; leng 8,10-13,40; schartong 5-9; heilbot 18,40-35; koolvis 7,60-10,40; hondstong 5,40-11; zeewolf 9,20-10,80

Dinsdag 10 november

Grote schelvis 12-15,40; middelmatige schelvis 9,60-13,20; kleine schelvis 4,20-9,20; kabeljauw 9,80-15,40; gullen 8-10,60; wijting 6,60-9,20; schaat 6,40-18; zeebaars 8,60-10,20; leng 8-13,60; schartong 4,20-7; heilbot 20,80-36; koolvis 9-10,60; hondstong 7,40-9; zeewolf 7,50-9.

GENT**VAN 31 OKTOBER TOT 6 NOV. '59**

Tongen 3/4 90 fr. en v/kleine 75 fr.; Tarbot grote 90 fr. en kleine 50 fr.; Griet kleine 48 fr.; Grote iek 38 fr.; Iek derde slag 27 fr.; Schelvis midd. 55 fr.; Rog 50-60 fr.; Kabeljauw 65-75 fr.; Hozemondhamme 70 fr.; Wijting 20 fr.; Gepelde Hondshaai 54 fr.; Makreel 24 fr.; Zeebaars repen 60 fr.; IJle haring 25 fr.; Heilbot 78 fr.; Koolvis 38 fr. en verse garnalen 80 fr.

BRUSSEL**VAN 31 OKTOBER TOT 6 NOV. '59**

Tongen 3/4 in kg. 100 fr. en v/kleine 85 fr.; Tarbot, grote 110 fr., midd. 86 fr. en kleine 55 fr.; Griet kleine 55 fr.; Grote iek 35-50; Iek

Aanvoer sprot**NIEUWPOORT****Donderdag 5 november**

N.706-726 260 15,35
N.812-721 232 16,30
N.27-702 350 16,25
N.788-790 416 15,60
1.258 kg, 20.196 F, gemidd. prijs
16,65 F. Puf : 600 kg x 1,34 F.

Zaterdag 7 november

N.812-721 380 13,40
N.716-706 640 13,95
N.702-27 300 13,35
N.706-726 710 12,65
N.735-423 610 10,95
N.753-718 520 12,00

N.807-3 450 12,45
N.788-790 610 13,—
4.220 kg, 53.460 F, gemidd. prijs
12,66 F. Puf : 2.350 kg x 1,34.

Maandag 9 november

N.753-718 488 15,75
N.702-27 150 15,95
N.788-790 238 16,25
N.706-726 85 14,85
N.716-106 108 14,25
N.735-423 300 14,20
N.146-71 550 15,70
N.807-3 190 14,—
2.109 kg, 32.303 F, gemidd. prijs
15,31 F. Puf 1.520 kg x 1,31 F

DUARNENEZ**SARDIENEN**

Nu het seizoen voor de sardien ten einde is, kunnen wij, ten titel van inlichting volgende tonnages melden : juli, totale aanvoer, 4 ton; augustus 942 ton; september 740 ton en oktober 1.083 ton.

Van alle vissoorten is de sardien vangst tijdens de maand oktober de meest lonende geweest en overtreft in verre de opbrengst van oktober 1958.

ENGELAND**13.781 ENGELSE PONDEN**

Dit was de opbrengst van een treiler die Woensdag 4 november te Grimsby zijn lading IJslandvis verkocht.

DUBLIN

Het slechte weder heeft ook hier tijdens de afgelopen week de aanvoer beperkt en de prijzen omhoog gejaagd, zodat bepaalde soorten zelfs «astronomische cijfers» boekten.

derde slag 32 fr.; Schelvis, midd. 60-75 fr.; Rog, vierken 65-80 fr.; Kabeljauw 65-85 fr.; Gullen repen, 60 fr.; Hozemondhamme 75-90 fr.; Wijting 24-28 fr.; Hondshaai 60 fr.; Arend (P.eterman) 60 fr.; Makreel 28 fr.; Rode knorhaan 40 fr.; Zeebaars repen 65-80 fr.; IJle haring, 28 fr.; Heilbot 95 fr.; Koolvis 40 fr. en verse garnalen 90 fr.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole
Bloktong — Sole moyenne
Fruittong — Sole 3/4
Schone kleine tong — Petite sole
Kleine tong — Toute petite sole
Grote tarbot — Turbot gros
Middel. tarbot — Turbot moyen
Varia — Divers
Griet — Barbue
Pieterman — Grande vive
Grote pladijs — Grosse plie
Middel. pladijs — Plie moyenne
Kleine pladijs — Petite plie
Deelvis — Portion
Kabeljauw — Cabillaud
Gul — Petit cabillaud
Keilrog — Raie radiée
Rog — Raie
Tilten
Scherpstaarten
Halve man
Grote wijting — Gros merlan
Kleine wijting — Petit merlan
Bot — Flet
Schar — Limande
Zeehaai — Aiguillat
Zeehond — Chien de mer
Robaard — Grondin rouge
Knorhaan — Grondin

5-11-59

50
57
57
58
52
53
47
35
35
35
24
14
—
—
16
19
12
9
9
—
11
7
—
7
7
18
9

9-11-59

45-48
49-48
51-47
50-45
44-35
50
45
32
27
35
15-13
15-16
8-11
—
25
16
19-22
13
9
8-6
—
12-12
5
—
12-11
7
7
7
11-18
6

ZEEBRUGGE

9-11
42-46
42-45
44-48
45-48
42-46
39-44
35-38
25-28
24-27
36-39
11-13
12-15
13-15
10-12
16-18
6-13
—
11-13
9-11
9-10
6-8
6-8
—
3-4
7-9
6-8
6-7
12-15

10-11
43-48
41-45
41-44
43-46
41-44
37-46
33-38
24-31
26-33
36-38
11-12
11-13
12-14
10-12
17-20
6-12
—
12-14
8-12
8-11
6-7
8-12
—
—
10-11
4-8
4-6
14-17

**MARKTBERICHTEN
IJMUIDEN**

(Vervolg van blz. 7)

**AANVOEREN EN
BESOMMINGEN**

DONDERDAG : 2500 kisten, waarbij 750 tong, 700 schol, 350 verse haring, 350 makreel, 150 schelvis, 160 kabeljauw en gul en 50 koolvis.

Besommingen: HD. 19700, RQ.2 11.200.

VRIJDAG : 3.700 kisten, waarbij 750 tong, 750 schol, 800 verse haring, 250 makreel, 475 schelvis, 250 wijting, 225 kabeljauw en gul en 85 koolvis.

Besommingen: IJM. 34 28.400, K W. 8 27.600, KW. 117 10.000.

ZATERDAG : 7.700 kisten vis, waarbij 700 tong, 850 schol, 2.400 verse haring, 2.000 makreel, 900 schelvis, 400 wijting, 300 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

Besommingen: KW. 4 24.400, K W. 135 22.800, KW. 87 28.200, KW. 76 7000, KW. 153 25.300.

MAANDAG : 10.000 kisten vis, waarbij 1500 tong, 1.450 schol, 2.300 verse haring, 1.550 makreel, 1.500 schelvis, 500 wijting, 150 koolvis.

Besommingen: HD 108 17.700, IJM. 9 40.300, IJM. 36 26.000, KW. 176 22.700, KW. 82 17.200, KW. 121 29.600.

DINSDAG : 5.400 kisten, waarbij 75 tong, 100 schol, 3.000 haring, 850 makreel, 800 schelvis, 225 wijting, 225 kabeljauw en gul en 75 koolvis.

Besommingen: IJM. 10 23.100, K W.80 17.500.

WOENSDAG : 5.000 kisten vis, waarbij 100 tong, 1.700 verse haring, 2.000 makreel, 800 schelvis, 400 wijting, 125 koolvis.

Besommingen: IJM. 18 20.000, IJM. 28 21.700, IJM. 15 21.000, IJM. 20 15.200.

**In de
Paritaire Kommissie
voor de Zeevisserij**

Vrijdag vergadert te 14.30 uur de paritaire Kommissie voor de Zeevisserij om het aantal dagen tewerkstelling vereist in 1959 voor de vernieuwing der vislosserskaarten, te bespreken.

Verder zal een algemene gedachtewisseling plaats hebben over de invoering van de bestaanszekerheid en aan welke voorwaarden men moet voldoen in 1960 om in het bezit gesteld te worden van een vislosserskaart.

PROPAGANDA- VERENIGING voor VISVERBRUIK

Gedurende de maand oktober '59 gaf de lesgeefster hiernavolgende praktische lessen :

1 okt. — 10 uur — Beroepsschool, Kalkstraat 28, St Niklaas C1 D.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : redelijk goed.
Begrip en belangstelling : tamelijk goed.
Aantal deelnemers : 57.
Uitslag :
Economisch : viswinkels.
Pedagogisch : enkele vragen over voedingsleer.

*

2 okt. — 10 uur — Beroepsschool, Nonnenstraat, 8 Herentals C1.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelnemers : 36.
Uitslag :
Economisch : verse vis te verkrijgen op donderdag en vrijdag.
Pedagogisch : leerlingen schenen zeer weinig vissoorten te kennen.

*

6 okt. — 9.30 uur — Beroepsschool, Hoogstraatssteenweg, 2 Oostmalle.
Vispakket niet tijdig aangekomen, theorie over voedingsleer en aankoop en voorbereiding van verschillende vissoorten.

*

7 okt. — 9.30 uur — Vakschool, St. Cordula, Wuidendalstraat, 4, Schoten.
Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : redelijk goed.
Begrip en belangstelling : tamelijk goed.
Aantal deelnemers : 56.
Uitslag :
Economisch : viswinkels.
Pedagogisch : kennen alleen gebakken vis.

*

8 okt. — 10 uur — Huishoudkundig Regentaat, Namse steenweg, 355, Heverlee C1 C5 D.
Manier van bereiken : trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : zeer goed.
Begrip en belangstelling : zeer veel.
Aantal deelnemers : 18.
Uitslag :
Economisch : viswinkels.
Pedagogisch : druk gesprek na de les over voorbereidingen (voorbereiding wedstrijd).

*

9 okt. — 10 uur — Familie school, Melle Vogelhoek, C5.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : weinig.
Aantal deelnemers : 24
Uitslag :
Economisch : leuder.
Pedagogisch : leerlingen kennen geen vissoorten.

*

13 okt. — 10 uur — Leerwerkschool, Kapelstraat 17, Brochem C3.

Manier van bereiken : trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : redelijk.
Begrip en belangstelling : tamelijk veel.
Aantal deelnemers : 18.
Uitslag :
Economisch : leuder (versheid laat te wensen over, volgens de leraren).
Pedagogisch : leerlingen kennen geen verse vis.

*

14 okt. — 13.30 uur — L.O.F.C. — Dour.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : redelijk, weinig gerief, geen oven.
Begrip en belangstelling : tamelijk veel.
Aantal deelnemers : 17.
Uitslag :
Economisch : viswinkels.
Pedagogisch : nuttige vragen.

*

15 okt. — 9 uur — Beroepsschool «Stella Maris», C. De Jongstraat, 75, Merksem C1.
Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : weinig.
Aantal deelnemers : 19.
Uitslag :
Economisch : viswinkels, goed verzorgd, alle dagen verse vis te verkrijgen, behalve de maandag.
Pedagogisch : geen reactie van leerlingen.

*

16 okt. — 10 uur — Technisch Instituut, Groenplaats, 5, Hasselt.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : zeer goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelnemers : 14.
Uitslag :
Economisch : viswinkels.
Pedagogisch : nuttige vragen na de uiteenzetting.

*

20 okt. — Beroepsschool voor Meisjes, Steenweg op Turnhout 272, Wijnegem C3 C1.
UITGESTELD — gaat door op 27 oktober.

*

21 okt. — Beroepsschool, en Huishoudschool, Sterrenstraat 12, Lokeren.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : weinig.
Aantal deelnemers : 56.
Uitslag :
Economisch : viswinkels weinig verzorgd.
Pedagogisch : geen reactie bij de leerlingen.

*

22 okt. — 9.30 uur — Instituut «Anna Piers», Kloosterstraat 47, te Beveren-Waas C1.
Manier van bereiken : trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelnemers : 54.

Uitslag :

Economisch : viswinkel.
Pedagogisch : leerlingen schijnen wel enkele vissoorten te kennen, enkele nuttige vragen.

*

23 okt. — 9.30 uur — Huishoud-Normaalschool, te Ciney C5C1. D.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelnemers : 11. (laatste jaar van de normaal-afdeling).
Uitslag :
Economisch : verkoop in groentewinkels, soms leuder.
Pedagogisch : veel vragen nopens bereidingen en aankoop.

*

27 okt. — 13.30 uur — Beroeps en Huishoudschool, Steenweg op Turnhout, 272 Wijnegem C3 C1.
Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : bevredigend.
Aantal deelnemers : 22.
Uitslag :
Economisch : verse vis te bekommen op donderdag en vrijdag. Ook leuder.
Pedagogisch : enkele nuttige vragen na de les.

*

28 okt. — 10 uur — Huishoud-Normaalschool, Domaine d'Irchonwelz, Aat.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : zeer veel.
Aantal deelnemers : 16.
Economisch : moeilijk verse vis te verkrijgen.
Pedagogisch : zeer nuttige vragen en druk gesprek.

*

30 oktober.
Voorbehouden Roeselare, na het vernemen dat deze vergadering niet doorging heb ik getracht een andere voorwerkles vast te leggen doch zonder gunstig gevolg.

PROPAGANDALESSEN

Ten voordele van het visverbruik te geven door de lesgeefsters van de Praktische school voor Gezins- en Huishoudopleiding. DE VIS NODIG VOOR DEZE LESSEN WORDT DOOR DE KOMMISSIE AANGEKOCHT IN AAN BELANGHEBBENDEN KOSTELOOS GELEVERD.

3 november

19.00 u. — Meisjesschool, Kerkstraat, 157, ANTWERPEN.
13.30 u. — Parochie - Centrum, Dorp, DENDERLEEUV.
19.30 u. — idem.
19.30 u. — Lokaal aan de Kerk, Karel Theodoorstraat, BRUGGE.

4 november

19.00 uur — Zustersschool, Kloosterstraat, BURCHT.
19.00 uur — Meisjesschool, Lange Scholierstraat ANTWERPEN.
19.00 uur — Meisjesschool, Mortselsteenweg 70, HOVE.
19.00 uur — Zustersschool, Kapellesteenweg, 100, KALMTHOUT.
19.00 uur — Chrolokaal Don Bosco, Samezianenlaan, 1 HOBOKEN.
19.00 uur — Zustersschool, Kerkelei 45, SCHILDE.
19.00 uur — Lokaal : Spoorweglaan, BOOM.

13.30 uur — Zustersschool, Boomsesteenweg (naast kerk), WILRIJK.
19.00 uur — Zustersschool Boomse steenweg (naast kerk) WILRIJK.
19.00 uur — Parochiezaal, Wilmarstr., 58, WILMARSDONCK.
19.00 uur — Meisjesschool, Dorp HULSHOUT.
14.00 uur — Bij de eerwaarde Zusters, Berg, HEIST OP DE BERG.
18.45 uur — Zustersschool, Dorp LUMMEN.
19.00 uur — Parochiezaal, Kon. Albert I plein, LEOPOLDSBURG.
19.00 uur — Klooster Ursulinen, Kloosterstr., HAMONT.
18.30 uur — Lokaal : aan de kerk, K. Theodoorstr. BRUGGE.
19.00 uur — Zustersschool, Vleeshouwerstr. VEURNE.

5 november

19.00 uur — Huishoudklas Meisjesschool, St Katharinastraat, te ASSEBROEK.
13.30 uur — Lokaal : Gaverstr. JABBEKE.
13.30 uur — Meisjesschool, Dorp te MALÉ.
13.30 uur — Kristen Gildhof, Hoogstraat, OUDENBURG.

9 november

19.30 uur — Zustersschool, Pr. Boudewijnlaan, 496, EDEGEM.
19.00 uur — Parochiezaal, H. School, Olivetenvest, MECHELEN.
19.00 uur — Patronaat Mechelbaan, 16, KONINGHOOIKT.
19.00 uur — Patronaat, J. Van Droogenbroeckstr. St AMANDS.
13.00 uur — Patronaat J. Van droogenbroeckstr. St. AMANDS.

10 november

13.30 uur — Lokaal : Familia, K. Govaertstr. 53, DEURNE.
19.30 uur — Zustersschool, Prins Boudewijnstr. 495, EDEGEM.
19.00 uur — Parochiezaal, Stoffezandstr., LOENHOUT.
13.30 uur — Parochiezaal, Stoffezandstraat, LOENHOUT.
19.00 uur — Meisjesschool, Mortselsteenweg, 70, HOVE.
19.00 uur — Zustersschool, Kloosterstr., BURCHT.
19.00 uur — Parochiezaal, Kon. Albertlaan, 28 te WALEM.
19.00 uur — Gidsenlokaal : Pastori hof, BERLAER-HEIKANT.
19.00 uur — Parochiezaal Vooruitgangstr. MUIZEN St. ALB.
19.00 uur - Parochiezaal, Boomlaarstr. LIER.
19.00 uur - Familiekering, Schoolstraat, 9, MECHELEN.
19.00 uur — Patronaat, Mecherbaan, 16, KONINGHOOIKT.

12 november

13.00 uur — Gildenhuis Kerken-dan, 6, STABROEK.
13.30 uur — Lokaal : steenweg op Kalmthout, 18, WUUSTWELZEL.
19.30 uur — Lokaal : idem.
19.00 uur — Lokaal : St. Elisabeth, Lange Pastoorstraat 26, te BERCHEM.
13.30 uur — Zustersschool, Herentalsebaan, 42, DEURNE.
13.30 uur — Zustersschool, Leigenberg, EKEREN.
19.00 uur — Meisjesschool, Kerkelei SCHILDE.
19.30 uur — Gildenhuis, Markt, ZANDVLIET.
19.00 uur — Zustersschool, Van Praetlei, 177, MERKSEM.
19.00 uur — Meisjesschool, Mortselsteenweg, 70, HOVE.

(Vervolg blz. 10)

PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

(Vervolg van blz. 9)

19.00 uur - Meisjesschool, Kerk-
straat, 157, ANTWERPEN.
19.00 uur - Lokaal, Kapelstr.,
14, DUFFEL.
19.00 uur - Meisjesschool, Dorp,
HULSHOUT.
13.30 uur - Lokaal : Gildezaal,
Dorp, BONHEIDEN.
19.00 uur - Zustersschool, Kerk-
hoflei, MECHELEN.

XXX

4 november

19.00 uur - Patronaatzaal, nr.
45, Kerkstraat, UTKERKE.

12 november

20.00 uur - Parochiehuys, Sint
Jozefstr. 12, ANTWERPEN.

19 november

14.00 uur - Gilde, Kortrijkstr.,
OOSTKAMP.
14.00 uur - Patronaatzaal,
Plaats, DADIZELE.

26 november

13.30 uur - Patronaat, Lokaal-
straat, Dorp, VELDEGEM.

30 november

14.00 uur - Parochiezaal, Oeke-
nestraat, RUMBEKE.

XXX

4 november - K.A.V. - Kerk-
straat, Ladeuze - AAT.
5 november - Technisch Insti-
tuut, Oude Stationstr., 73, TIELT.
6 november - Huishoudschool,

Nonnenstraat, 1 ROESELARE.

10 november - K.A.V., Mej.
Chevalier, St. Petrusstr. LESSEN.
12 november - Huishoudschool,
Steenweg op Waver, nummer 2
HOEILAERT.

17 november - Normaalschool
voor Landbouw - Huishoudkunde,
Molenstraat, 1, WESTMALLE.

18 november - Normaalschool
voor Huishoudkunde, Dorp 54, O.
L. Vrouw-WAVER.

19 november - Wedstrijd voor
«Beste Visschotel», Naamse steen-
weg, 355, HEVERLEE.

20 november - Rijkstechnisch
instituut, St. Maartensplein, nr 13
BRUGGE.

24 november - St. Jozefhadels-
school, Zilverstraat, 18 BRUGGE.

25 november - Zustersschool,
Plaats PETIT-ENGHIEN.

26 november - Land en Huis-
houdschool Spoorweglei, 11 LIER.
27 november - Familiale school
Botermelkbaan, 75, SCHOTEN.

XXX

3 november (waarschijnlijk)

WEZEMBEEK-OPPEM.

12 november (waarschijnlijk),
Huishoudschool, SCHILDE

XXX

24 november

13.00 uur - Zusterschool, St JOB
in t GOOR.

14.00 uur - Parochiezaal,
MOERBEKE-WAAS.

25 november

14.00 uur - Parochiezaal,
MOERBEKE-WAAS.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

23/120 Westerschelde. — Schaar van
Valkenisse. Betonning verlegd.
Diepte.

1. Verplaatsingen naar :

a) 51°22'34"N 4°06'39"E RWHS
bolton met T.O.V.-S.v.V.;
b) 51°22'35"N 4°06'47"E rode ton
nr 10;

c) 51°22'30"N 4°06'58"E rode ton
nr 12 met cilinder.

2. De minste diepte, in dm bij gem.
LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters 5
Spitsetonkant 6
Stompetonkant 5

(Zie Belg. krt «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 249/2607 → H.30466).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)
van kracht op 4/11/59

191 Westhinder - Vlissingen route.
— Positie 51°22'00"N 3°13'00"E.

Groen-zwarte wrakspoor b o e i
Gorm tijdelijk opgenomen. 3000940

192 Positie 51°27'30"N 2°59'00"E.
Lichtbrulboei D.I tijdelijk op-
genomen. 301400

195 Westhinder - Vlissingen route.
— Positie 51°21'00"N 2°53'30"E

Goldschell wrakboei 1/2 m jl
verdreven NE van werkelijke posi-
tie. 012301

198 Westhinder - Vlissingen route.
— Positie 51°22'30"N 2°54'30"E.

Wrakboei Washaba brandt on-
regelmatig. 022040

23/116(T) Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/13-1959.

Gedurende de weken van 9 tot en

met 21 november 1959 zullen alleen
op donderdag 12, vrijdag 13, don-
derdag 19 en vrijdag 20 november
1959 schietoefeningen uitgevoerd
worden in de gote sektor door artil-
lerie.

Deze oefeningen worden gehouden
zonder onderbreking van 0700 tot
1600 GMT (0800 tot 1700, plaatse-
lijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-
1959 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 31-10-
1959 → H.30510).

23/117 Rede Zeebrugge. — Licht-
boeien.

Zie B.a.Z. 22/113-1959.

Posities : a) 51°20'50"N 3°12'28"E.
b) 51°20'35"N 3°11'46"E.

Eerstdaags en zonder verder be-
richt zullen de lichtboeien sub. a
en sub. b respectievelijk genum-
merd worden : Z.2 en Z.4.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»
- bijkaartje Zeebrugge en Lichten-
lijst 1957 - nrs 65a en 70).

23/118 Schelde. — Wijziging beton-
ning Ballast Plaats.

Positie : 51°21'31"N 4°14'16"E.

1. Rode stompe ton nr 78 werd ong.
250 m. SE verlegd.

2. De grens van de afwaartse sek-
tor in het lichtbaken Noord Bal-
last Plaats schijnt nu van 106° tot
in 155°

(Zie Blg. krt «Schelde» en Lichten-
lijst 1957 - nr 248).

(Med. Antwerpse Zeediensten 29/
10/59 → H.30514).

NEDERLAND

23/119 Rede Vlissingen. — Wrakres-

DE RESULTATEN VAN DE SPROTAANVOER IN OKTOBER

DE OPVANGREGELING EEN WELZIJN VOOR DE VISSERS EN KOPERS

Hierna geven we de resultaten
weder van de aanvoeren van sprot
in oktober der drie laatste jaren.
We hebben voor 1959 een splitsing
gemaakt welke elkeen toelaat het
nut van de opvangregeling vast te
stellen.

Deze opvangregeling is nog steeds
niet door de Hogere Overheid aan-
vaard en is een initiatief van de
rederscentrale, daarin zedelijk ge-
steund door de bedrijfsraad en de
gemeentebesturen van Nieuwpoort,
Brugge en Heist, waardoor we hen
langs deze weg slechts kunnen be-
danken.

van sprot 4 fr. per kg is gebleven,
waar ze vóór 15 oktober tot 0,71 fr.
daalde en vorig jaar de sprot tot
0,58 fr. verkocht werd.

Merkwaardig is het feit, dat zulks
verwezenlijkt werd zonder regings-
steun en hadden de vismijndiensten
van Oostende van in de aanvang
hun medewerking verleend, de re-
sultaten nog beter hadden geweest.

De kortzichtigheid en gebrek aan
medewerking, was hier kenschet-
send, waar integendeel te Nieuw-
poort, dank zij de medewerking van
de gemeentebesturen aldaar, alles
uiterst goed is verlopen en ook de

AANVOER VAN SPROT IN OKTOBER

Jaar	Vangsten	Gewicht	Opbrengst	Min en Max Prijs	Gemidd. Prijs
1957	128	56.682 kg.	310.862 fr	0,96 - 8,96 fr	4,42 fr
1958	182	142.915 kg.	605.651 fr	0,58 - 10,85 fr	7,79 fr

VAN 1 TOT 15 OKTOBER

1959					
OOSTENDE	161.534 kg.	531.096 fr	0,71 - 7,21 fr	3,28 fr	
NIUWPOORT	107.030 kg.	323.177 fr	0,96 - 7,35 fr	3,01 fr	

VAN 15 TOT 31 OKTOBER

OOSTENDE	93.436 kg.	473.558 fr	4,— - 12,31 fr	5,06 fr	
puf :	35.450 kg.	54.370 fr		1,52 fr	
NIUWPOORT	70.876 kg.	438.806 fr		6,19 fr	
puf :	19.820 kg.	24.432 fr		1,23 fr	

De totale aanvoer van sprot, puf niet inbegrepen, is voor de maand
oktober 432.876 kg., verkocht voor 1.766.637 fr., 't zij tegen de gemid-
delde prijs van 4,08 fr.

Uit deze statistiek vallen belang-
rijke lessen te trekken voor onze
sprotvissers. Met het oog hierop
hebben we de zaak in twee gesplitst
en de statistiek opgemaakt van de
aanvoer toen er geen opvangrege-
ling in voege was en de aanvoer
en prijs na 15 oktober, datum waar-
op de opvangregeling in voege trad.

Het is mooiste les welke we er
kunnen uit leren omdat daaruit niet
alleen blijkt, dat de opvangregeling
voor die eerste maan van zeer
groot nut is geweest, maar daaren-
boven het uitvaren vóór 15 oktober
op sprotvangst en het niet bestaan
van een opvangregeling, zeer nade-
lig hebben gewerkt op de gemiddel-
de prijzen, wat bewijst dat het
uitvaartverbod vóór 15 oktober zijn
groot belang had. Wat verder van
belang is om vast te stellen, is het
feit dat de aanvoer in 1959 driemaal
zo groot was als deze in 1958 en dat
in dit kwantum de minimumprijs

kopers de opvangregeling een zeer
goede zaak noemen.

De resultaten van oktober zijn
een schitterend bewijs dat de op-
vangregeling voor sprot, er niet
alleen nodig was voor de vissers,
maar tevens voor de handelaars.

De rokers zijn zeer tevreden,
hebben op regelmatige wijze en
vaste minimum prijzen kunnen
werken zonder schrik te moeten
hebben van «bradeurs» zodat niet-
tegenstaande al de herrie van alle
kanten tegen de opvangregeling in
de aanvang, vooral te Oostende door
enkele profiteurs of nooit tevre-
denen, het in de toekomst elkeen
zou spijten, moest deze verdwijnen.

Het is een les voor de kleine vis-
ser maar tevens voor de vele han-
delaars welke hier nog een rokers-
bedrijf uitbaten. Hopen we nu dat
tijdens de komende maanden de
aanvoer van sprot in dezelfde mate
gebeure. Elkeen zou er wel bij
varen.

P. V.

FRANKRIJK

DE HARINKAMPAGNE

Na een kortstondige inzinking
van de haringaanvoer is thans de
«Sandettie-kampagne» begonnen en
de eerste resultaten lijken genoeg
op te brengen om «bemoeidigend»
genoemd te worden. Op 12 novem-
ber liepen in Calais verscheidene
schepen binnen die in tweespan
hadden gevist en redelijke ladingen
konden ontschepen. Twee diezee-
treilers hebben gelijktijdig hun
haringaanvoer gelost in de haven
van Boulogne, doch de grootste
opbrengst werd door de treilers
«Léon-Lazare» en «Sancta Thérisia»
naar Calais aangevoerd.

Thans wordt een nieuwe methode
voor tweespan visserij beproefd,

die door de hollanders reeds ette-
lijke tijd toegepast werd en de
tweespan visserij ook bij dag ren-
derend moet maken.

KALME WEEK

Langsheen de franse kusten is de
afgelopen week bijzonder kalm ge-
weest daar tengevolge van de Aller-
heiligendagen en de ongunstige
weersomstandigheden heel wat
schepen thuis zijn gebleven of el-
ders hebben geschild. De aanvoer-
en, vooral in diepzeevis en kanaal-
vis waren niet noemenswaardig,
zodat ons zeer weinig gegevens kon-
den verstrekt worden.

Intussen is ook de sardien en
tonijnkampagne volledig ten einde
zodat de franse markten maar zeer
lage tonnages aan te bieden hadden.

SLOPEN EN BOUWEN

De engese stoomtrawler Salvini GY.70 passeerde donderdag de IJmuidersluis met bestemming Zaandam om daar gesloopt te worden. De trawler, die de stuurhut nog achter de schoorsteen heeft, werd in 1916 gebouwd te Beverley bij Cook, gelton and Gemmell, is groot 226 reg. ton bruto, 35,60 m.

lang en behoorde toe aan de Rederij Alfred Bannister Ltd. te Grimsby.

De grootste IJslandse trawlers zullen te zijner tijd 1000 reg. ton bruto meten. Er zijn namelijk vier van dergelijke schepen besteld bij A.G. Weser, Werk Seebeck te Bremerhaven, waarvan er drie uitge-

rust zullen worden met een Werkspoor motor van 2300 pk. en een met een 2100 pk. M.A.N. motor.

De Consolidated Fisheries Ltd. te Grimsby heeft bij de Goole Shipbuilding Company te Goole drie motortrawlers besteld, die elk een lengte zullen krijgen van 45,40 m., breedte 8,53 meter en een holte van 4,27 meter. Als hoofdmotor zullen

de schepen voorzien worden van een 1120 pk. Mirreles motor.

De Rckmers Werft in Bremerhaven, die de duitse hektrawlers heeft gebouwd, ontving de opdracht een dergelijk schip te bouwen voor de Engelse rederij en wel van de Associated Fisheries Ltd. te Hull voor de Lord Line. Het schip, dat uitgerust wordt met een 1800 pk. Mirreles motor zal in de zomer van 1954 worden opgeleverd.

“Highly praised... the world over!”

MARINEMOTOREN

LISTER-BLACKSTONE

In alle landen die aan zee liggen

worden er marinemotoren

LISTER-BLACKSTONE gebruikt.

Omdat in de hele wereld

de marinemotoren LISTER-BLACKSTONE

synoniem zijn van technische volmaaktheid

en prestatievermogen.

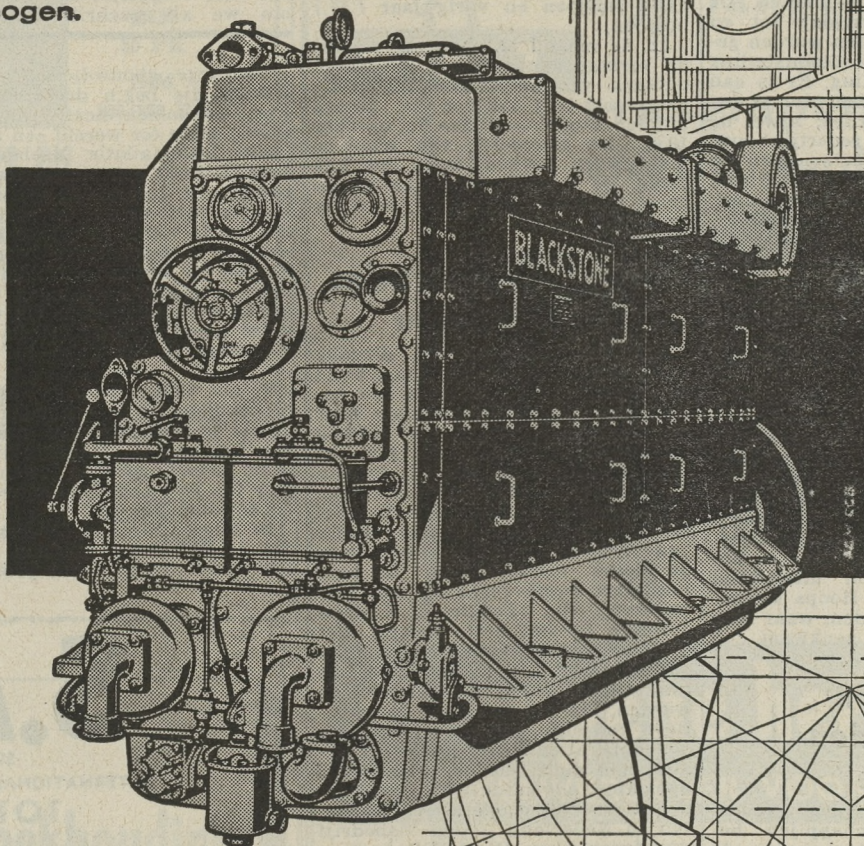
**Voortstuwings-
en Hulpmotoren -**

Met waterkoeling: van 9 tot 1320 PK.

Met luchtkoeling: van 3 tot 36 PK.

GRATIS

Schrijf ons,
U zult omgaand
een hoogst interessante
dokumentatie
ontvangen.



MARINEMOTOREN

LISTER-BLACKSTONE

R.A. LISTER & C° N.V.

19, Bolwerklaan - Brussel

Tel. (02) 17.56.37 - 18.78.49

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

VISSERIJSNIPPERS

— **KOTTER TE WATER.** Bij de scheepswerf Concordia te Amsterdam, is vorige week tewatergelaten de motorkotter «Dirk van Beelen» j.w.148, bestemd voor de rederij geor. van Beelen te Katwijk aan Zee. De kotter is 27,30 meter lang, 6,20 m. breed en 3,10 meter hol en zal worden voorgestuw door een 215 pk. Industriemotor. De kotter zal gedoopt worden door de 12-jarige knertje van Beelen. Over anderhalve maand zal de «Dirk van Beelen» met zes opvarenden ter visserij gaan.

— **NELLY TE WATER.** De Scheveningse trawler «Nelly» SCH.42 is vorige week dinsdag bij de Scheveningse Sleephelling Maatschappij tewatergelaten voor de rederij Jaczon. De trawler wordt een zusterschep van de IJM.72 Beatrice, 42,80 meter lang, 7,20 meter breed en 4 meter hol en ruimte voor 1800 kisten vis en 500 kantjes haring. Bij de Sleephelling Maatschappij is nu de kiel gelegd voor een trawler voor de rederij J.C. Jonck te IJmuiden. Dit wordt een zusterschep van de Pronk-trawler IJM.36 «Jacoba Gezina».

— **MAQUETTE VAN VEM.** Vier bejaarden in IJmuiden hebben een grote maquette gebouwd van het gebouwenkompleks en direkte omgeving van de n.v. Visserij Onderneming De Vem te IJmuiden. De maquette zal van vrijdag tot en met zondag te IJmuiden worden geëxposeerd op een tentoonstelling van vrije tijdsbesteding. Er is aan deze maquette door het vierstal een jaar lang gewerkt. Alles, zowel de vismeefabriek, het rederijgebouw, de ijsfabriek, de vuurtoren en de schepen voor de wal, zijn in een schaal van 1/300 precies nagebouwd. Het licht in de toren en straatantaarns, branden. De maquette zal bij opening van de tentoonstelling worden aangeboden aan de direkte van de Vem. Veel medewerking bij de totstandkoming had men van het Staatsvisserijhavenbedrijf, dat tekeningen en foto's beschikbaar stelde.

— **BINNENGESLEEPT.** Het hospitaal kerk schip is vorige week donderdag op de Noordzee weer eens in aktie geweest als zeesleepboot. De Katwijkse motorlogger «Everard Christina» kwam dwars van IJmuiden onder de Engelse wal in moeilijkheden toen de koppeling weigerde nog in zijn vooruitgang te komen. Het schip kon uitsluitend achteruit varen. «De Hoop» sleepte de uW.40 naar IJmuiden, waar men vrijdagmorgen vroeg aankwam.

vrachtschepen loggers worden Scheveningse

Opnieuw hebben enkele Nederlandse visserijmaatschappijen besloten om hun motorloggers als vrachtschepen te gaan gebruiken. Het gaat hier weliswaar om het vervoer van verse haring, maar de visserij wordt er dan toch maar mee gestaakt. Als eerste is de Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen hiertoe vorige week overgegaan. Vijf schepen kwamen terug van de Engelse wal en zullen naar de haven van Dunmore East aan de Ierse Zuidkust vertrekken om daar haring, die gevangen is door Britse en Ierse drifters, op te kopen en naar Nederland te brengen. De eksploitatie van de loggers als vracht-

schip moet lonend worden gemaakt door het verschil in prijs op de Ierse en de Nederlandse afslag. Naar Ierland zullen vertrekken de SCH.2 «Zuiderkruis», de SCH.310 «Excelsior» de SCH.236 «Noordster», de SCH.9 «Prinses Marijke» en de KW.159 «Balie». Dit laatste schip is van een Katwijkse maatschappij gecharterd.

Er is reeds haring in Ierland aangekocht. Hiermee kwam de SCH.55 aan de markt, die zorgde voor 1800 kisten makreel en 300 kisten haring.

De besomming werd f.51.200.

Minder vis in oktober aan IJmuidens afslag

Te IJmuiden is dit jaar in oktober minder vis aangevoerd dan in de overeenkomstige maand van vorig jaar. Nu bestond de aanvoer uit 8 miljoen kg. vis, vorig jaar uit 8,4 miljoen kg. De opbrengst daalde van f.5.1 tot f.4,6 miljoen.

Ondanks deze cijfers is er een voorsprong op vorig jaar, want in de eerste tien maanden van 1959 werd aangevoerd 73,5 miljoen kg. vis tegen 65,7 miljoen kg. vis in deze periode van 1958. De opbrengst is ook nog steeds hoger: dit jaar f.40,3 miljoen en vorig jaar f.37,7 miljoen.

In de maand oktober was vooral de geringe aanvoer van haring de oorzaak van de achteruitgang. Er werd een half miljoen kg. haring minder aangevoerd dan in oktober 1958. De aanvoeren van schelvis, makreel en koolvis liepen ook iets terug. De pichard vangsten waren groot: dit jaar 183.000 kg. en vorig jaar 7000 kg.

Visserij Cooperaties Centraal Bureau

Het Visserijchap, dat dinsdag heeft vergaderd te Den Haag, heeft op de begroting ook reeds een bedrag van f.25.000- uitgetrokken voor een op te richten Centraal Bureau Visserij Cooperaties. De plannen voor de oprichting van dit Bureau zijn in een vergevorderd stadium. Voor het Nederlands visserijbedrijf zal deze coöperatieve samenwerking van groot belang zijn, vooral voor de kleine zelfstandigen. De heer Lockfeer heeft reeds op een vergadering van Zevibel in Zeeland gewezen op het grote belang. Het terrein van het bureau zal veelomvattend zijn. Er zal een bekwame funkt. onaris aangetrokken moeten worden, die eindelijk de coöperatieve gedachte gaat bevorderen en de coöperaties in volle samenwerking met de visserijorganisaties zal oprichten, adviseren en leiden. Landelijk moet de coöperatieve gedachten in Nederland in het visbedrijf nog doorwerken. Plaatselijk bestaan er reeds enkele aankoopcoöperaties, zoals op Urk.

Automatische lossing van vis te IJmuiden

Half december zal te IJmuiden een begin worden gemaakt met de automatische lossing van vis uit trawlers. De voor de rederij Parlevliet N. jr te Katwijk aan Zee bij de scheepswerf «De Dageraad» te

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 766

AANVULLING

In ons nummer van vorige week ontbrak in de z.n «naar de woorden van een groot...», het woord staatsman

«SCHIELIJK OVERLIJDEN»

Donderdag overleed plotseling de in visserskringen overbekende Kees Padmos. De overledene maakt deel uit van de overbekende firma «Gebroeders Padmos». Men zal de zo vertrouwdwe figuur in visserskringen zeer missen. Onze deelneming bij dit zware verlies, is wel een van onze eerste plichten.

«MEN REKEN DE UITSLAG NIET MAAR TEL HET DOEL ALLEEN» (Tollens)

Een van de redenen die de voorstanders tot uitvoering van de kleine «D»-mossels aanvoerden was wel dat meende dat dit de aanvoer van buitenlandse mosselen zou stuiten of minstens zeer sterk vermindern. Als we nu een lezen en horen wat er zoal over de weg en over water wordt aangevoerd aan vreemde mossels, krijgen we de indruk dat de «D»-mossel niet veel invloed heeft gehad daarop. Volgens ons plaatselijk blad was de aanvoer op verwaterplaatsen zo groot, dat enige Belgen die vanaf de zeedijk de vele vaartuigen bijeen zagen, vroegen of het weer vlaggetjes dag was. Waarom we als opschrift het boven-

staande kozen wordt nu wel duidelijk. Het doel, namelijk de invoer van buitenlandse mosselen sterk doen afnemen door de aanwending van binnenlandse was zeker niet verkeerd. Dat de uitslag anders was dan het doel behoeft het waarderen van deze doelstelling geenszins te verminderen. Op de Waddenzee is de groei zo slecht dat maar zeer langzaam nieuwe leveranciers zich kunnen aanmelden. Maar wat er ook van zij, in ieder geval is het een goed teken dat de mossels zo goed gevraagd zijn dit seizoen. Wie weet als straks de zaak verandert in die zin dat Zeeland en Waddenzee beiden goede kweekvoorraden geven, dan is er veel kans dat zelfs zeer grote voorraden van deze gebieden kunnen worden verkocht. Zijn de mossels goed gevraagd, hetzelfde kan gezegd van de oesters. Hoewel de verzendingscijfers over oktober nog niet bekend zijn, ment ons plaatselijk blad te mogen verwachten dat ruim een half miljoen verzonden is dan verleden jaar. Niet zo gemakkelijk valt er achter te komen hoe het met de voorraad voor de verzending toegelaten soorten staat. Spreekt men met iemand die er veel heeft, dan krijg je te horen dat er heel veel zijn, maar steek je uw licht op bij iemand met een kleine voorraad, dan krijg je het tegenovergestelde te verstaan.

Op de vraag «Wat is waarheid?», zal pas op het einde van 't seizoen op afdoende wijze kunnen geantwoord worden. Zo lang dus geduld lezers.

Woubrugge gbowde motortrawler KW.42, die begin december in de vaart zal komen, heeft namelijk als eerste schip ter wereld een automatische losinstallatie ingebouwd gekregen. Door een stelsel transportbanden in het schip, verbindingsbanden met de wal en sorteerbanden in de vishallen zal nu getracht worden verbetering te brengen in de tot op heden gebruikelijke en zeer verouderde methoden van het lossen van aangevoerde vis. Op deze wijze hoopt men de arbeid van de vissers te IJmuiden te verlichten, het tempo van de lossing te bespoedigen en de beschadiging van de vis te beperken. Een inkrimping van het aantal vissers ligt niet in de bedoeling, mede gezien de van jaar tot jaar stijgende aanvoer van vis te IJmuiden.

In afwachting van de eerste keer dat de KW.42 te IJmuiden zal lossen zullen deze maand proeven in

de vishallen worden genomen met de in de hallen opgestelde sorteerbanden, die dus nu nog in combinatie moeten worden gebruikt met de huidige losmethode door mankracht.

OOSTENDE HOOGWATER

13 vrij	11.55	46	06 08	8
	—	—	18 36	5
14 za	00.18	47	06.46	6
	12.30	47	19.09	5
15 ZO	00.52	47	07.19	6
	13.03	48	19.41	6
16 ma	01.21	48	07.55	6
	13.37	49	20.11	6
17 di	01.54	48	08.31	5
	14.11	49	20.44	7
18 wo	02.27	48	07.05	5
	14.46	49	21.15	7
19 do	03.01	48	09.40	6

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL
TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaal
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT
46, Kaai
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21

«Hulp in Nood» **VERZEKERT**

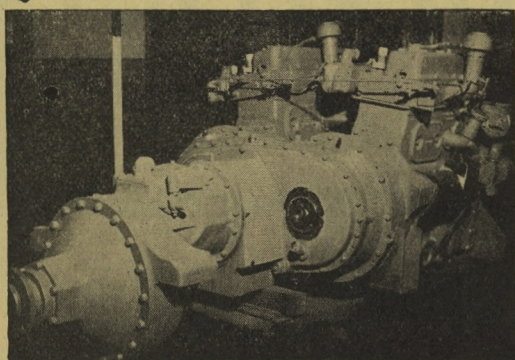
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

*Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.*

(4356V)

Perkins marine
dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER

Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18 - Telefoon 746.56

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

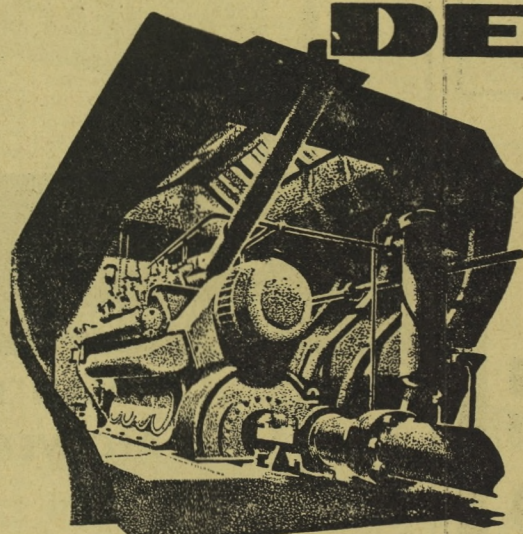
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V