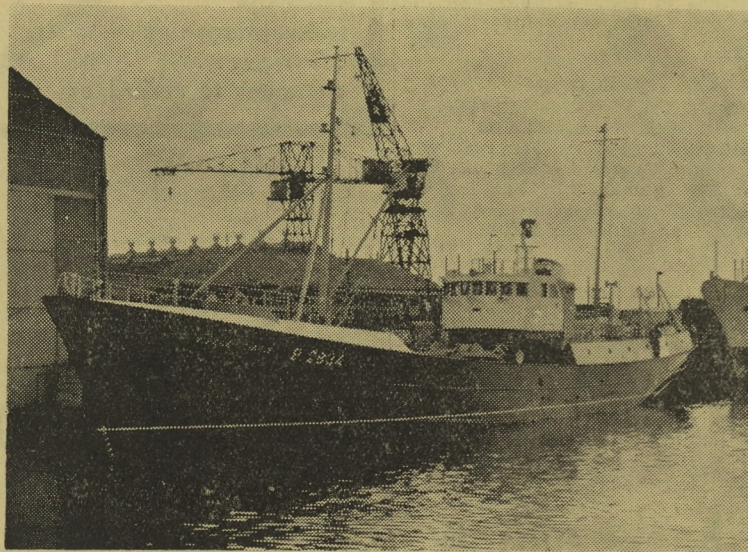




HET VISSERIJBLAD



PRACHTTREILERS,
DE TROTS VAN ONZE WERVEN

(Foto Roger)



KLEINE AANKONDIGINGEN

Bloeiend VISBEDRIJF aan de kust OVER TE NEMEN. Winkel, verzendingen naar binnenland van viskollis. Appartementen. Mogelijke winst per maand : 50.000 F. Schrijven bureel blad nr 2158V

Te koop O.36

MET OVERNAME VAN KREDIET OP 12 JAAR
Bruto T 23,14, gebouwd in 1956 in hout, voorzien van een motor Bohn-Kahler van 90 pk van 1956.
Voorwaarden : schrijven bureel blad nr 2117V.

Z.455

MET OVERNAME VAN HYPOTHEEK AF TE LOSSEN IN INTERESSANTE VOORWAARDEN
Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948
Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2118V

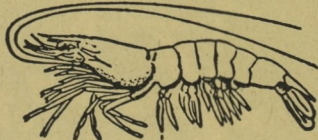
Wegens faling uit ter hand te koop Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varengereed. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.



FIRMA R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12, 2145V

TE KOOP GEVRAAGD
GARNAALVISSERSVAARTUIG Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP
EEN PRACHTIG STERK VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing van motor en brandstof
Uw voordeel !!!
UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51
Oostende

100 %
dubbel
gevlochten
nylon-lijn.
trekvermogen
3 Ton gegar.
eveneens te verkrijgen

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD !

HOOGWATER					24 do	07 08	43	01.13	12
18.vrij	02 40	48	09 22	6	19 54	44	14.01	10	
	15.02	48	21 29	7	08.20	44	02 22	12	
19 za	08.14	47	09 56	6	21.04	45	15.12	10	
	15.39	47	22 04	8	09 32	45	03.37	11	
20 ZO	03 52	46	10 34	6	22.13	46	16.21	8	
	16.18	46	22.42	8	10.37	46	04 43	8	
					23 10	47	17.24	5	
21 ma	04.31	45	11.15	7	28 ma	11.35	49	05.45	6
	16.59	46	23.25	9				18.19	4
22 di	05.12	45			29 di	00.01	49	06 40	4
	17.46	45	12.01	8		12.27	50	18 59	3
23 wo	06.05	44	00.15	11	30 wo	00 50	50	07 33	2
	18.44	44	12.56	9		13.16	52	19.56	3
					31 do	01 35	51	08 24	2
						14.06	50	20.42	4

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

KOMT ER VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ EEN VIJFJARENPLAN

WAAR BLIJFT DE SLOOPPREMIE EN DE OPVANGREGELING GARNAAL ?

Door de Minister van Landbouw werd de Bedrijfsraad voor Zeevisserij onlangs geroepen om een plan te bestuderen, welke in vijf jaar zou uitgewerkt worden om het bedrijf in een normale toestand van rendabiliteit te brengen.

Als men de Nederlandse kottervloot betreedt, welke onze havens aandoet, dan verwekt dit niet alleen belangstelling voor de meer geperfectioneerde en moderne bouw, maar tevens bewondering voor het feit, dat meest al deze loggers uit staal gebouwd zijn.

Ons Noorderbuur heeft, praktisch gezien, een grote voorsprong op onze vloot genomen, daar onze middenslagschepen meestal verouderd en van 20 tot 30 jaar oud zijn.

Daarenboven is het merendeel van onze middenslagschepen tevens uit hout gebouwd, zodat ze minder duurzaam zijn.

Waar voor de Belgische visserij op het ogenblik geen enkel treiler, buiten twee grote, in bouw is, moeten in Nederland in de eerste maanden 22 stalen kotters en 12 treilers van stapel lopen.

De 22 kotters zijn er van 150 tot 500 PK. De treilers van 675 tot 1100 PK.

Onze Nederlandse verslaggever schrijft op een ander bladzijde van ons huidig nummer hierover meer.

Ons land is dus ver ten achter zowel in opzicht van rendabiliteit als modernisering van de vloot.

Om daaraan in een vijfjaren plan te verhelpen zal hard dienen gewerkt te worden om 50 p.c. van het niveau der Nederlandse vloot te bereiken.

Daarvoor en voor zoveel andere vraagstukken daarmee rechtstreeks of onrechtstreeks verband houdend, dient te Brussel zelf gereorganiseerd. Eén dienst moet worden belast met alle visserijvraagstukken.

De slooppremie, waarvan het vraagstuk op zeer oordeelkundige wijze door de bedrijfsraad behandeld werd, schijnt bij het Hoger Bestuur te blijven hangen en zelfs op de begroting van het jaar 1960 is geen bedrag voorzien.

We begrijpen niet waarom een bedrijfsraad, die toch een bevoegd lichaam is, dan verzocht wordt een advies te geven om het achteraf ergens in de kartons te zien verdwijnen.

Hetzelfde geldt voor de opvangregeling garnaal, waarvoor sedert maanden voorstellen gedaan werden, maar waarvan nog niets is terecht gekomen. Als dergelijke eenvoudige aangelegenheden zolang blijven hangen, wat zal er dan geworden van een vijfjarenplan, waarvan het studiewerk nog veel meer tijd in beslag zal nemen.

Het studiewerk en het wetenschappelijk onderzoek zijn een onontbeerlijke noodzakelijkheid, welke de basis moeten vormen van de verdere ontwikkeling van het bedrijf. België is in dat opzicht ver ten achter bij zijn naburen.

Het is ten andere dringend noodzakelijk dat niet alleen de vloot, maar ook het vismateriaal, de verzorging en het beter bewaren van het gevangen produkt en de distributie een volledig nieuwe weg opgaan, willen we als visproducerend land van de kaart niet verdwijnen.

De propaganda dient gereorganiseerd en moet samengaan met een drang de kwaliteit te verbeteren van al onze visserijprodukten.

Benevens een oordeelkundiger bouw, dienen de reders voorgelicht te worden over modern vismateriaal, dient de financiële hulp bij proefnemingen sneller en effectiever te werken.

De sanering van de vloot is dringend noodzakelijk, waar ze moet samengaan met een verbetering van de sociale toestand van de beman-

ning en een verhoging van hun bekwaamheid, waardoor de produktiviteit automatisch moet verbeteren.

Ook de reorganisatie van de distributie vergt grote zorgen en doortastendheid.

Een vestigingswet voor groot- en kleinhandel gebaseerd op bekwaamheid inzake viskuisen, warenkennis, bewaring en bereiding van vis, kunnen er veel toe bijdragen om het visverbruik te verhogen.

Dat dit alles een uitgave van ongeveer 20 miljoen frank met zich zal brengen heeft geen belang, daar het nationaal inkomen hierdoor automatisch zo zal verhoogd worden, dat de inspanning hiervoor gedaan, ruimschoots aan de Staatskas zal vergeld worden. Alleen wanneer omtrent dit alles vlug van stapel gelopen wordt, is er middel om de bestaande achterstand langzaam in te lopen, en het bedrijf zelf, dat zeer in nood is, te redden.

Het wanbeheer der laatste tien jaar heeft ons, vergeleken met de andere landen aan de Noordzee gelegen, naar de laagste sport van de ladder gebracht.

Mocht een eensgezinde leiding door één visserijdepartement, en geen tien zoals nu, hierin spoedig verbetering kunnen brengen, is de wens van al wie het met visserij en vishandel goed meent.

P. V.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Sprot en Haring niet opgevangen in Kerstweek

(VAN 21 TOT EN MET 26 DECEMBER)

Aangezien tijdens de Kerstweek de meeste fabrieken in het buitenland en in 't bijzonder in Duitsland niet zullen werken, zodat de aanvoer van kleine haring gans de week weinig of niet zal kunnen uitgevoerd worden, werd besloten de opvangregeling voor haring in die week niet te laten werken.

Wat de sprot betreft, zal er ook in die week weinig of geen afzet zijn en worden de sprotvissers gewaarschuwd vooral op zaterdag 25 december beter niet uit te varen. In dezelfde week zal geen sprot opgevangen worden.

Zij die haring aanvoeren te Zeebrugge, te Oostende en te Nieuwpoort moeten deze ten laatste ter markt aanbieden om 15 uur 's namiddags in de officiële markt. Alle haring na dit uur aangevoerd zal niet opgevangen worden of kan de

volgende dag op het eerste verkoop uur aangeboden worden.

HOOGWATER- BOEKJES 1960

Het hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog- en Laagwater te Oostende en langs de kust is verschenen en verkrijgbaar in alle dagbladwinkels en bij de dagbladverkopers, alsmede bij de uitgevers «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat 18, te Oostende. De prijs is vastgesteld op 7 fr. per stuk en kan gestort worden op postcheckrekening nr 41.89.97 van «Het Nieuwsblad van de Kust», te Oostende. Bij aankoop van minstens 50 boekjes, bestemd voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

Oostendse Vismijnecho's

OP DE VRIJDAGMARKT

Vrijdag waren er meerdere soorten haring op de markt. Er was volle haring en er was gezouten. Er was gevangen haring en er was gekocnt haring. Tenslotte was er gewenste haring en ongewenste. De vangsten die door de haringspannen werden binnengebracht op de vrijdagmarkt waren weinig omvangrijk en haalden niet allemaal de loo bennen, haring en pilchard samen. Waar bovendien de prijs nogal laag bleef en nauwelijks 200 fr. per ben bedroeg, kwam van renderende opbrengsten niet veel in huis. De hoogste beloop slechts 22.334 fr., dit voor de O.191 en de O.312 die hiervoor 43 bennen pilchards en 18 bennen haring losten.

VIS EN HARING OP DE ZATERDAGMARKT

Alhoewel het grootste aantal vaartuigen die zaterdag kwamen verkopen haringsschepen waren, werd een eerder kleine vangst van de Noordzee gelost. Het was de O.247 die deze vangst van ongeveer 140 bennen vis, op de markt bracht. Er werd voor deze soorten een goede prijs betaald, in acht nemend dat het zaterdag was. Voor witte kabeljauw werd een prijs van 21,60 fr. per kg. bekomen, terwijl wijting, platjes, tarbot en platvis duur verkocht werden. Als er een gemiddelde van rond de 700 fr. kan bekomen worden is dit inderdaad niet slecht. Voor de vangst werd tenslotte 97.470 fr. bekomen. Het kon dus wel veel slechter.

De haring werd op deze laatste dag van de week door zes koppels aangevoerd. De totale aanvoer beliep iets meer dan 900 bennen haring en 350 bennen pilchards. Zoals gewoonlijk bestond voor pilchards zeer weinig belangstelling, waardoor deze soort dan ook bijna uitsluitend door de opvangregeling werd gekocht. De haringprijs was weinig beter en schommelde van 150 naar 190 fr. of dus steeds onder de vier frank per kg. Duur kan men dit moeilijk noemen, vooral bij de zeer geringe aanvoer, die we de laatste weken hebben gekend. Geen enkele van de verkopende schepen besomde dan ook meer dan 28.000 fr., bedrag dat bereikt werd door de O.127 en de O.153, die samen 56.460 fr. opbrachten. De laagste opbrengst was voor de O.223 en de O.244 die gezamenlijk een bedrag van 26.478 fr. bereikten.

WEINIG VIS EN STIJGENDE PRIJZEN OP DE MAANDAGMARKT

Waar verleden week reeds weinig werd aangevoerd op de eerste koopdag was de aanvoer deze week nog kleiner. Er werden in totaal iets meer dan 4000 bennen vis en 15.000 kg. tongsortering gelost. Daarbij kwamen dan nog de vangsten van de haringsschepen die voor het grootste deel niet uit haring maar uit pilchards bestonden. Het spreekt vanzelf dat door deze schaarse aanvoer de prijzen opnieuw zeer hoog waren, en dit keer niet alleen voor ronde vis. Ook platvis en tongen kenden een stijgende markt waardoor tenslotte alle merkende vaartuigen een goede dag kenden en renderende opbrengsten boekten. Alleen de haringvaarders deden het minder goed gezien de lage prijs die begrijpe-

lijkerwijze voor hun pilchards werd betaald. De haring zelf werd evenmin duur verkocht maar kreeg toch tot 300 fr. per ben.

KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND GOEDE UITSLAGEN

Een viertal IJslanders waren vandaag aan de atslag. Geen van deze schepen slaagde erin meer dan 1050 bennen te lossen, grootste vangst van de dag door de O.299 in de markt gezet. De kleinste vangst was voor de O.269 die 360 bennen loste maar een korte reis maakte. Alle IJslandse soorten werden zeer goed verkocht, vooral kabeljauw, schelvis, bonen, leng en koolvis. Zodoende werd een gemiddelde prijs bereikt van rond de 700 fr. waardoor de verschillende vaartuigen toch renderende opbrengsten konden bereiken. De beste uitslag was vanzelfsprekend voor de grootste vangst, deze van de O.299 die 821.820 fr. besomde. De laagste opbrengst was voor de O.269 met 227.950 fr.

Van Noop Head was het niet veel bijzonders wat de omvang van de vangsten betreft. Beide schepen losten iets meer dan 300 bennen en besomden ongeveer evenveel, nl. 220.000 en 234.000 fr. Natuurlijk werden ook deze soorten duur en vlot verkocht. De O.224 was het enige schip dat van de Noordzee kwam verkopen, zodat voor de werkelijk zeer schaarse witte kabeljauw zeer hoge prijzen werden bekomen. De schommelden van 900 naar 1370 fr. per ben. Ook gullen kregen topprijzen die tot 1000 fr. bedroegen. Met een vangst van amper 200 bennen kon 144.430 fr. worden besomd.

GEEN KANAALSOORTEN WEINIG WESTVIS

Westvariëteiten werden vandaag slechts door twee schepen aangevoerd. Beide vaartuigen boekten voor een niet zo grote vangst toch een renderende uitslag. Het ene schip dank zij een grotere vangst tong en platvis, het andere dank zij meer kabeljauw en vooral gullen. Deze gullen waren werkelijk van zeer goede kwaliteit en kregen nog een frank meer. Roggen, die nogal schaars waren, werden niet duur verkocht. Toch mocht normaal een hogere prijs verwacht worden in verhouding met de aanvoer. Door de Kanaalschepen werd vandaag niets aangevoerd. Het is zeker lang geleden dat op de maandagmarkt geen enkel vaartuig komt verkopen van de visgrond. Ook voor de volgende dagen is er trouwens niet veel te verwachten van ginder.

GOEDE VANGSTEN EN RENDERENDE OPBRENGSTEN VOOR DE WITTE BANKERS

De wind blijft voor de Witte Bankers uit een gunstige hoek waaien. Met vangsten tong die tussen de 2000 en 2500 kg. varieerden samen met een 50 à 60 bennen vis, werden vandaag weer renderende opbrengsten geboekt. Dit keer vooral zij een stijgende tongprijs die van bij de inzet van de markt merklijk hoger was dan verleden week en alles liet verhoppen voor de volgende beurten. Deze verwachting is trouwens ten volle uitgekomen want na drie beurten werd meer dan 400 fr. per ben betaald. Pech

voor de eerst verkopenden, geluk voor de anderen. De hoogste opbrengst was voor de Z.537 die de som van 171.895 fr. verdiende. De minste opbrengst was voor de O.243 die niet zo lang in zee was en een kleinere vangst loste die nog 99.630 fr. opbracht. De tongprijs was vandaag begrepen tussen 48,80 fr. voor de grootste sortering en 59,80 fr. voor de voor/kleine sortering. De bijkomende visvangst bracht ook nog wat bij want platvis, tarbot, kabeljauw, gullen en wijting werden duur verkocht. Voor deze die dit jaar niet meer zullen verkopen werd het een mooi desluit.

VAN DE OOST EN DE KREEFTENPUT RENDERENDE VANGSTEN

Voor de Z.417 deed het vandaag zeer goed en besomde na een korte reis de renderende som van 117.860 fr. Platvis en tongen kregen hier nog een paar franks meer. Voor de Z.510 werd 81.430 fr. opgetekend. Van de Kreeftenput was alleen de Z.444 op de markt. Ook dat schip deed het zeer goed en besomde 148.190 fr. voor een mooie vangst tong en platvis. Dit schip had bovendien de onkans vandaag als de eerste te moeten verkopen.

GROTERE HARING EN PILCHARDVANGSTEN

Vandaag waren tien vaartuigen aan de afslag die hun geluk beproefden op de haringbank van de Sandettie. Er werd atwisselend geluk gekend en ongeluk in die zin dat de vangsten nogal wat verschil vertoonden in omvang. De O.283 en O.284 losten de grootste vangst pilchards en haring (472 bennen). Voor haring werd tot 300 fr. per ben betaald, pilchards kregen zonder te moeten worden opgevangen weinig meer dan de opvangprijs. Van hoge of renderende opbrengsten was niet veel sprake behalve misshen voor de O.283 en O.284 die 75.207 fr. besomden en voor de O.31 en O.261 die 32.000 fr. opbrachten; men moet hier echter wel weten dat het om kleine sprotvaartuigen gaat, die dit jaar wel wat meer zullen verdienen hebben aan de haring dan aan de sprot. Deze vangst bevatte bovendien geen pilchards evenmin als deze van de N.753 en N.718 die in verhouding voorzeker wel de beste uitslag boekten van de vijf verkopende koppels : 49.245 fr.

MINDER VIS OP DE DINSDAGMARKT

Ronde vissoorten waren vandaag minder op de markt. Westvariëteiten werden in grotere hoeveelheid binnengebracht. De totale aanvoer was evenwel kleiner dan de maandag en ook tongen waren niet zo talrijk. Daarentegen was de haringaanvoer merklijk groter, het deel pilchards bleef even groot. De kwaliteit was doorgaans beter dan op de eerste verkoopdag. De prijzen hielden het peil van de eerste koopdag met uitzondering van platvis die op het einde van de markt nogal sterk daalde. Toch bereikten de meeste vaartuigen zeer goede resultaten, vooral de kleine schepen. De grootste IJslander loste een te kleine vangst die niettegenstaande de zeer goede prijzen geen renderende opbrengst gaf.

KLEINE VANGSTEN

VAN IJSLAND

De IJslandse soorten waren vandaag nog schaarser dan gisteren, vooral daar twee van de drie IJslanders nog een gedeelte van hun reis in Noop Head visten. Specifieke IJslandse soorten, was blauwe leng, rode bonen, schelvis, koolvis en hondstong en totten werden zeer duur verkocht. Vooral rode bonen waren erg duur en kregen tot 800 fr. per ben. Wat een filet van rode bonen kost kan men zich gemakkelijk indenken. De opbrengsten schommelden van 412.640 fr. naar 516.340 fr., dit voor de O.318 en de O.298.

Ook voor de O.89 was het een goede dag vermits voor 400 bennen vis 344.240 fr. besomd werd, hetgeen meer is dan 800 fr. per ben gemiddeld. Het moet gezegd dat deze vangst voor een groot deel bestond uit zeer dure soorten zoals kabeljauw en gullen. Het was trouwens het enige schip dat met kabeljauw die witter was dan de IJslandse, op de markt was. Noordzeekabeljauw werd vandaag inderdaad niet aangevoerd.

EEN WITTE BANKER VERSCHILLENDE OOSTSCHEPEN

De Oost-schepen kwamen vandaag de markt voorzien van tongen en vooral van platjes.

Van de Witte Bank was er maar één vaartuig aan de afslag, de Z.546 nl. Tongsortering was eerder iets duurder dan op de maandagmarkt, de kwaliteit was beter. Platvis daarentegen begon na een paar beurten te dalen en kreeg op het einde van de markt nog iets meer dan 500 fr. per ben. Platjes, wijting, gullen en de kleine beetjes rog werden echter verder duur verkocht zodat de opbrengst zeker renderend was. Zulke weken doen zeker veel goed aan de vissery, vooral aan de middenslagvissery, die in staat gesteld wordt een deel van zijn schulden af te betalen. De hoogste opbrengst van de Oost was voor de Z.551 die 121.400 fr. besomde, de laagste voor de Z.488 die 90.020 fr. bereikte. Het is wel te verstaan dat deze schepen 10 à 13 dagen in zee waren. Voor de Z.546 die meer dan 50 bennen loste werd het een zeer goede reis met een opbrengst van 188.070 fr.

MEER VIS VAN DE WEST GOEDE PRIJS VOOR ROGGEN

Acht schepen brachten vandaag van de West afwisselend grote, minder grote en kleine vangsten binnen, naargelang de vaartuigen al dan niet langere reizen deden. De langste reis was deze van de Z.562 die 11 dagen in zee was en 134.370 fr. besomde, dit vooral dank zij een omvangrijke vangst tong die meer dan 1100 kilo bevatte, benevens nog meer dan 100 bennen andere vis die allemaal zeer vlot werden verkocht. Ook de andere schepen deden het lang niet slecht en besomden van 14.349 naar 85.200 fr., dit voor de O.349 na 2 dagen en de Z.201 na 8 dagen. Roggen waren vandaag eerder duur en voor grote werd tot 800 fr. betaald terwijl katroggen 300 fr. per ben kregen.

BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK VERSCHENEN

Begin deze week is de 22e editie van de Belgisch - Nederlandse visserijalmanak verschenen.

Dit werk werd met de grootst mogelijke zorg samengesteld en opnieuw werden talrijke nieuwe rubrieken ingelast en andere gewijzigd of aangepast.

Dit werk is voor de Belgische en Nederlandse vissers en reders een onmisbare gids geworden, welke niet alleen op alle vissersvaartuigen thuis hoort, maar in alle burelen.

HET WERK IS VERKRIJGBAAR :

VOOR BELGIE : Door storting van 200 fr. op postrekening 4189.87 van «Het Visserijblad» te Oostende, en toevoeging van 8 fr. voor verzendingskosten.

VOOR NEDERLAND : Door storting van 200 fr. op postrekening 4189.87 van «Het Visserijblad» te Oostende, mits toevoeging van 16 fr. voor verzendingskosten. (200 fr. = 15 fl.)

Om het de Nederlandse liefhebbers gemakkelijker te maken werd weer een dépot gesticht bij de firma H. ZWART, Machinenfabriek te IJmuiden, tel. 5459 (privé 5110). Postgiro van de firma Zwart, 453.338 bij de Twentse Bank.

ALLE BEDRAGEN MOGEN EVENEENS GESTORT WORDEN, zowel voor België als Nederland, bij de bank «Crédit Ostendais» te Oostende, p.c. 221.66, met vermelding «rekening Visserijblad - voor Visserijalmanak».

HAAST U ! — De oplage is beperkt er kwamen reeds meer bestellingen binnen dan verwacht.

ANDERE ADRESSEN waar het werk verkrijgbaar is :

VOOR BELGIE

O.V.A., Vismijn, Oostende
Hand in Hand, Vismijn Zeebrugge
Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort
Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22 Oostende

VOOR NEDERLAND

VAN 18 DECEMBER AF

Visersbond, Breskens
Fa. Van Beelen, IJmuiden
IJmuider Stores, IJmuiden
Agentuur en Handelsmaatschappij, Trawlerkade, IJmuiden
Handelsvereniging « IJmuiden », Roodenberg en Zn, 2e Havenstraat, IJmuiden
Fa. Dirk Plug, Trawlerkade 42, IJmuiden
IJmuider Stores, Scheveningen
Nautilus Boekhandel, 62, Dr. Lelykade, Scheveningen
Van der Toorn, Dr. Lelykade 192, Scheveningen
Fa de Jong, Tijmstraat 1, Katwijk-aan-zee.

VISSERIJNIEUWTJES

KRUKAS GEBROKEN

De O.628 van Frans Serie, welke voorzien is van een motor Bohn en Kahler van 80 pk. van het jaar 1954, heeft opnieuw zijn krukas gebroken nadat deze op 1/8-1957 reeds brak en vernieuwd werd.

BEZAANBOOM GEBROKEN

De O.217 van Karel Louis Verleene meldde de braak van zijn bezaanboom.

OPGESLEEPT

De O.94 van de rederij Seghers moest met korre in de schroef door de O.326 naar Cuxhaven opgesleept worden.

De Z.425 van reder Mee Pierloot moest door de Z.212 van R. Cattoor en Demeester, met motordefekt naar de haven van Oostende opgesleept worden.

KORRE IN SCHROEF

De O.32 van reder P. Schramme, moest door de O.743 met het net in de schroef naar de haven van Oostende opgesleept worden.

ROERDEFEKT

De Z.514 van de Wwe Vandieren-donck moest met defekt roer terug de thuishaven aandoen.

OPGESLEEPT

De O.100 van Wynsberghe, moest door de O.49 wegens defekt aan de keerkoppeling naar de haven van Oostende opgesleept worden.

AVERIJ

De Z.495 van de rederij «Galia», beschadigde in de haven van Zeebrugge de stuurboordboeg van de Nederlandse kotter U.K.125

VOORSTEVEN ONTZET

De N.818 «Juliette» van schipper Lodewijk Ghys lag aan de visserskade gemeerd, ter hoogte van de stedelijke vismijn. Gezien de baggermolen werkzaam is langsheen de vissershaven, lagen verschillende andere schepen door plaatsgebrek, eveneens ter hoogte van de N.818. Door een stormwind werden de N.33 en de N.730 tegen de N.818 geslingerd, zodat de voorstevan van laatstgenoemd schip ontzet werd. — N.

DE O.295 ZWAAR BESCHADIGD

De O.295 van reder Prosper Geryl had met zeer zwaar weer te kampen en moest nogal erg gehavend de thuishaven binnenlopen. Tengevolge van een zware zee werd een stuk van de brug weggeslagen terwijl ook op andere plaatsen van het visservaartuig grote schade werd aangebracht. Voor de O.295 betekent het in elk geval een aanzienlijk verlies, aangezien in deze voor de visserij beste tijd van het jaar, afgezien van de twee komende weken, niet zal kunnen uitgevaren worden wegens de nodig uit te voeren herstellingswerken. Nog een Noordzeewaartuig minder.

Naar verluidt zou ook de O.305 tengevolge van zeer slecht weer averij hebben opgelopen.

WILLEKEURIGE BESLISSINGEN DER VISSERSHAVENDIREKTIE

Vorige week op de woensdagmarkt waren twee vaartuigen met keilrog op de markt. Deze partijen waren nogal groot maar het waren ook de enige vangsten die in die week al waren binnengebracht. Bij de inzet van de tweede partij m'jnde een bepaalde koper 710 fr. voor een ben. De tweede vijf benen daalden echter tot 630 fr., waarop de eerste koper onmiddellijk naar de halchef ging om te zeggen dat hij gemist was. De benen werden herverkocht en werden gemijnd aan 630 fr. per ben. Daarop stegen de keilroggel tot 650 fr., hetgeen meteen inhoudt dat door bedoelde koper minstens 200 fr. werd gewonnen op de rug van de visser. Inderdaad, wat zou er gedaan geweest zijn, moest de prijsstijging sterker geweest zijn zodanig dat voor keilrog toch 710 fr.

per ben werd betaald. De koper zou wel in zijn vuistje geachen hebben zeker.

Moest zulks met ons gebeuren dan deden we stad een proces aan want 't wordt t'jd dat aan al die misbruiken een ende gesteld wordt. Er is immers niet alleen dit feit maar immers niet alleen d't feit, maar wekelijks worden verschillende klachten nog aanvaard nadat de vis reeds in de pakhuizen werd gedaan. Ook verschillende nieuwe geluiden worden elke week gehoord, zo zijn bijvoorbeeld magere lengen, gevilde staartvis en gevilde platjes de laatste vondsten van de keurders. Ware het niet dat hier soms grote sommen mee gemoe'd zijn, en zulke grapjes steeds met schade voor de reders aflopen, er zou met de vindigheid van deze mensen moeten gebouft worden. Wanneer komt hieraan een einde ?

DUITSE FILETS LANGS FRANKRIJK IN BELGIE ?

Men meldt ons dat, waar het een tijdje rustig is geweest, er deze week Duitse filets van rode bonen langs een Franse grenspost als Franse vis is binnengevoerd.

Waar de controle enkele maanden geleden streng was en thans opnieuw verslapt, is men met of zonder de wete van deze controlediensten, er opnieuw in gelukt aan fraude te doen. De invoer van Duitse filets van rode bonen is immers verboden.

Wij menen dat een nieuw en streng onderzoek noodzakelijk is en een volledige uitsluiting als voorbeeld dient gesteld aan de smokkelaars, die niet ver te zoeken zijn.

NIEUWE REGLING SPROTVERKOOP

Volgens een mededeling van de direktie van de vissershaven zal voortaan de sprot in de voormiddag verkocht worden. D't echter alleen voor de schepen die momenteel op haring vissen en ook sprot in de korre krijgen. Deze sprot zal verkocht worden onmiddellijk nadat de haring van deze vaartuigen verkocht is, dus om 7, 10 en 11,45 uur.

De sprot aangevoerd na de middag wordt verkocht zoals voorheen te 16, 17, 18 en 19 uur.

Dit is ongetwijfeld een regeling die gewenst was aangezien anders deze schepen tot 's namiddags moesten blijven liggen en dat aldus kostbare rusttijd verloren ging. Dit was o.a. dinsdag 11. het geval toen omwille van het reglement een sprotkoppel tot na de middag moest wachten om z'n waar te kunnen verkopen. Dat hierdoor de kwaliteit van deze sprot veel te lijden had, is iedereen duidelijk, of voor bijna iedereen. Op deze manier wordt ook de zwarte markt in de hand gewerkt. Men kan een reder inderdaad moeilijk verplichten verlies te lijden omwille van het reglement.

Wanneer zal men leren beginnen het reglement naar de geest toe te passen ? De direktie was bang dat de kopers zouden klagen en de intelligente sekretaris, deed er nog een schep bij !

HAVENSTATISTIEK ZEEBRUGGE NOVEMBER 1959

In november 1959 zijn 140 zeeschepen metende 247.537 ton, de haven binnengelopen, tegen 170 zeeschepen, metende 221.404 ton in november 1958.

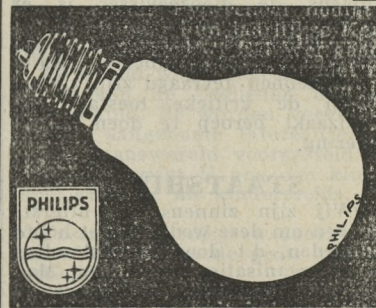
De ladingen in november 1959 bedroegen 70.429 ton bij de aanvoer en 44.122 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 54.824 ton en 49.792 ton in november 1958.

Gedurende de eerste 11 maanden van 1959 boekte men 1.573 zeeschepen, metende in totaal 2.621.742 ton met 639.760 ton goederen bij de aanvoer en 288.495 ton goederen bij de uitvoer, tegen 1.577 zeeschepen, metende 2.750.938 ton met 494.444 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 11 maanden van 1958.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 11 maanden van 1959 bedraagt 1.601.820 ton tegen 1.456.067 ton gedurende de eerste 11 maanden van 1958.

— Z.

Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia - haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia

PHILIPS

steeds betrouwbaar !

WWW.PHILIPS.COM

Onrust in de Engelse Visserijmiddens ?

Tot op heden werden de Engelse treilers op IJsland in de 12 mijlszone beschermd door Engelse oorlogsschepen en hebben ze van de 12 mijlszone niet veel schade ondervonden. Wat zouden de Engelse reders doen moesten ze reeds zo benadeeld zijn als de Belgen, die buiten hun opvangregeling vis, aan hun lot overgelaten zijn en op IJsland van niet de minste bescherming genieten? Het zou er harder vergaan dan hier. Het Engels blad vergeet er ook aan toe te voegen dat de Engelse kust- en middenslagvisserij reeds financieel beschermd worden en een X aantal ponden (£) per dag ontvangt naar gelang het soort vaartuig en het aantal bemanningsleden aan boord.

In België, nog niets van dit alles. Het Engels dagblad «News of the World» van 6 december schrijft hieromtrent het volgende:

Een duistere schaduw hangt over de Engelse vervevisserij. Uit een onderhoud met de reders en vissers is inderdaad gebleken dat een grote onrust hen bevangen houdt, en zij zijn nachts van de mannen die, op vier na, Engeland's grootste industrie in stand houden. Uit voornoemd onderhoud zijn de twee hoofdredenen van deze bezorgdheid naar voor gekomen.

Een eerste reden is dat, nu de vrijhandelsovereenkomst ondertekend werd, grote hoeveelheden ingevoerde vis, aan lagere prijzen, op de Engelse markten zullen verkocht worden. Een tweede reden is, dat de mogelijkheid bestaat dat de territoriale wateren van 3 tot 12 mijl, zullen uitgebreid worden.

MEER WEDIJVER

Gen. Maj. Sir Farndale Philips, voorzitter van de Britse Reders-Federatie zegde: «niet alleen zullen we te kampen hebben met een toeneming van de buitenlandse invoer op onze markten, maar we zullen ook verdreven worden uit onze visgronden aan de Scandinavische kust, waar we gewoonlijk de visserij bedreven».

Wat is hierop geantwoord? Volgens de diepzevisser is er slechts een antwoord mogelijk. Trots op het feit dat ze tot nu toe nog geen enkel financiële staatssteun hebben gevraagd zijn zij nu, gezien de kritieke toestand, genoodzaakt beroep te doen op de regering.

STAATSHULP

«Wij zijn zinnens het uiterste te doen om deze wedijver het hoofd te bieden, d.t. door heropstanding en re-organisatie» aldus Gen. Maj. Philips, «ongelukkigwijze kost de bouw van een modern vaartuig ongeveer £ 300.000 en dergelijke kosten kunnen wij niet alleen dragen. Wij hebben dan ook besloten, zij het met tegenzin, ons tot de regering te wenden om hun financiële steun in te roepen en ons economische duurzaamheid te verzekeren. Vergeet niet dat de meeste van onze buitenlandse concurrenten subsidies van hun regering ontvangen. Ik vermoed dat er in de loop van de maand door de Federatie in deze zin stappen tot de regering zullen gewend worden».

ONS ADVIES

De Engelsen hebben er vergeten aan toe te voegen dat de Belgen

veel meer te klagen hebben dan zij, inderdaad op de in Engeland ingevoerde vis, heffen zij een recht van 10 %. Engeland is 48 uren dichter tegen de visgronden gelegen dan België. Het verbruik van vis is er ook vijfmaal groter dan in België.

Voor het Kerstfeest in Godtschalck en Ibis

Het is een traditie van «Het Nieuwsblad van de Kust» en «Het Visserijblad» ieder jaar voor een gezellig Kerst- en Nieuwjaarsfeest te zorgen voor de oude zeelieden in het Godtschalckinstituut en de visserswezen in het Ibis-tehuis.

Ook dit jaar willen wij deze traditie in ere houden en dank zij de milde giften van onze lezers en met de steun van verschillende firma's er voor zorgen dat ook in «Godtschalck» en «Ibis» de eindejaarsfeesten niet ongemerkt voorbijgaan.

Giften kunnen steeds afgegeven worden op de burelen van ons blad, St. Jorisstraat, 18, Oostende, of kunnen ook gestort worden op P.C.R. 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust» of «Het Visserijblad», Oostende.

Sinds onze eerste oproep mochten wij reeds volgende giften ontvangen:

Verbond Kustvisserij	1.000,— F
P. Vandenberghe	500,— F
Hand in Hand, Oostende	500,— F

De sprotvisserij IN DECEMBER

Is het tot nu toe voor de kustvisserij nogal goed gegaan sedert de inzet van het aan de gang zijnde jaar, de voorbije maand was voor deze categorie en bijzonder voor de sprotvisserij weinig interessant.

Tegenover verleden jaar werd een veel kleiner aanvoer genoteerd. Deze bedroeg dit jaar slechts 73.246 kilo, gewicht dat in november van 1958 het bubbel bedroeg, nl. 166.538 kilo. Het spreekt vanzelf dat bij dergelijke vermindering een hogere prijs werd behaald, te meer dat de kwaliteit verre van slecht was en de aanvoer uit grote sprot bestond.

De prijs bedroeg in november 1958 gemiddeld 4,52 fr., dit jaar kon per kg. even boven de zes frank bekomen worden. Men moet daarbij opmerken dat dit jaar ook puf of de kleine sprot, openbaar wordt verkocht. Hierdoor is het aanvoercijfer in feite, en in verhouding met verleden jaar, nog geringer. Het is inderdaad nog maar sedert de aanvang van het huidige seizoen dat deze puf eveneens in het kot wordt verkocht, waar dit vorige jaar direkt door de vismeelfabri-

MOOIE SPROT OPGEVANGEN Terwijl honderdduizend kg wordt ingevoerd

Dat het ministerie van Landbouw de kleine visser aan wie het zoveel beloofd heeft, aan zijn lot overlaat, is nogmaals heden woensdag bewezen.

Momenteel wordt er te Scheveningen veel en mooie sprot aangevoerd. Maandag en dinsdag was die aanvoer groot en was dus ook de nvoer in België groot. Het gevolg daarvan is dat mooie sprot van amper 80 stuks in één kilo, woens-

dagmorgen te Nieuwpoort moest opgevangen worden.

Het gewicht van 4950 kg., welke woensdagmorgen door de rederscentrale opgevangen werd, moest aan een bepaalde instelling ten koste van de rederscentrale afgezet worden.

En dan noemt men dit de kleine visser steunen!

VISVERVOER VOOR OOSTENDE-DOVER

Voor het vervoer van vis langs de Oostende-Dover lijn ontstaan steeds moeilijkheden daar de handelaars die naar Engeland uitvoeren na elf uur geen vis meer mogen aan boord brengen.

Dit is niet alleen zeer schadelijk voor de uitvoerder, maar ook voor de reder.

Om aan die toestand te verhelpen werd door de rederscentrale bij het bevoegd departement aangevraagd opdat een soepeler regeling zou getroffen worden. Met het oog hierop heeft heden vrijdagmiddag een vergadering plaats op de burelen van het Zeewezen te Oostende.

STORMSCHADE

Na de krachtige storm van vóór 14 dagen moest de O.224 de haven van Oostende aandoen komende van IJsland, waar op de slip vastgesteld werd dat water in de voorpiek stond tot tegen het plankier, dat langs beide zijden reeds weggeslagen was.

ONGEVALLLEN IN DE VISSERIJ

Maurice Houtteman, matroos van de Z.581, is gedurende de slaap, wegens een zware golfslag uit zijn kooi geworpen en tegen de kant van het logies terechtgekomen. Hij werd gekwetst aan de nieren en is voor onbepaalde tijd volledig werkonbekwaam. — Z.

MOTORDEFEKT

De Z.25, schipper Jozef Savels, had in volle zee motordefekt, de plunjer van de middenste mazoutpomp was nl. gebarsten. De hulp werd ingeroepen van de in de nabijheid varende «Nesto», een Nederlandse motorboot die het schip naar de haven van IJmuiden opsleepte. — Z.

MOTOR OPGEVIST

De Z.460, schipper Victor Vantorre viste in volle zee een vliegtuigmotor op. De motor was afkomstig van een vliegtuig en was een 2X6 cyl. Het gewicht bedroeg 500 kgr. Deze vliegtuigmotor moet zich waarschijnlijk reeds lang in zee hebben bevonden, want ze was dichtbegroeid met mos. — Z.

Bell Téléphone	
Man. Cy S.A.	250,— F
S.C.A.P.	500,— F
Timmermans André	100,— F
Ackein Charles	250,— F
L'Industrielle des Pêcheries, S.C.	250,— F
Brusselle	500,— F
Dr. Van Damme	100,— F
Mevr. Wwe Roets Ch.	100,— F
Boydens Honoré	100,— F
Fa. Léon Van Eessel	5.000,— F
«Hulp in Nood»	1.000,— F
Belgian Shell Company S.A.	
Brugge	250,— F
Zeehandel S.A.	500,— F
A. Vanhove-Popieul	200,— F
Pêcheries à Vapeur	500,— F
Danielle Becu	100,— F
Froid Industriel	1.000,— F
Lijst Terrijn, Gent	247,50 F
Crédit Ostendais (Oostendse Kredietbank)	250,— F
André Berbiere	100,— F
Caltex	500,— F
Scheepsbouw. Deweert	300,— F
Louis Dedrie	300,— F
Emiel Vroome	100,— F

NIEUWE SMEERMIDDELEN

met sterk anti-slijtage vermogen
verlengen de levensduur van uw marinemotoren.

SHELL HEEFT DE GAMMA VAN HAAR ALEXIA OLIE AANGEVULD !

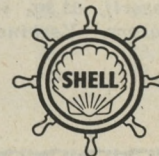
Gezien het sukses veroverd met haar goed gekende
ALEXIA OLIE A, lanceert Shell twee niet
geëmulgeerde oliën van het ALEXIA type :
ALEXIA OLIE 40 en **ALEXIA OLIE 50**.
Deze oliën zijn geen wateremulsies en bevatten
geen vaste toevoegingen in suspensie.



SHELL ALEXIA OLIE zijn zuivere producten met
onbeperkte stockage mogelijkheden zonder gevaar voor separatie
Eens te meer bevestigt Shell zijn reputatie van
leader inzake smeerproblemen !

SHELL ALEXIA OLIE

leader op smeergebied !



UIT HET VERLEDEN :

HET VERSCHRIKKELIJK WEDERVAREN VAN VIER HEISTSE VISSERS IN DE NOORDZEE

Op 12 december 1933 vertrok uit de haven van Zeebrugge de motorsloop H.31 «Koning Albert», om de visvangst te gaan bedrijven op ongeveer 11 mijlen afstand van Zeebrugge. Het vaartuig stond onder bevel van schipper Desmidt Maurice en was verder bemand door Desmidt Leon, motorist; René Desmidt, matroos en Savels Georges, eveneens matroos.

Toen de sloep de visgronden bereikt had, schoot plots de wind uit, die tot een hevige storm uitgroeide. De temperatuur was daarenboven 12 graden onder nul. Al met eens werd de motorist een onregelmatigheid aan de motor gewaar, enkele ogenblikken later viel de motor stil. Het onderzoek wees weldra uit dat het een onherstelbaar defekt had opgelopen. Nu begon een hevige strijd tegen de ontketende zee.

Noodseinen werden uitgezonden, die opgemerkt werden door andere vissersvaartuigen, die zich in de nabijheid bevonden maar geen hulp konden bieden wegens de hoge zee. Een Oostendse treiler verwittigde de havendiensten van Oostende, die onmiddellijk een sleepboot uitzonden, maar deze vond het in nood verkerende vaartuig niet en kwam onverrichter zake terug naar de haven.

Het ontredderde vaartuig was nu de speelbal der golven. De bemanning wendde alle noedmiddelen aan en hadden een zeil gehesen om het schip met de steven op de zee te houden. Het zeil werd nat en als een ijsblok omgevormd, het duurde echter niet lang of het zeil en een deel van de mast ging overboord

onder het geweld van de storm. Ondertussen was het nacht geworden en de storm dreigde in een orkaan over te slaan. De wanhopige bemanning vluchtte naar beneden, maar het ontredderde scheepje stond reeds half onder water. Toch bleven zij beneden, daar de toestand op het dek onuithoudelijk was geworden, zij stonden tot aan de lenden in het

water, wat dan toch nog minder koud was dan op het dek. Plotseeling strandde de «Koning Albert» op de kust ter hoogte van Bray-Dunes, in de vroege morgen van 13 december. Het scheepje werd door de zee hoger en hoger op de kust geworpen. Toen het nu definitief vast zat, poogden de ongelukkigen door het ijskoude water, dat hen tot de schouders reikte, de wal te bereiken, waarin zij na veel moeite gelukten.

Doornat en uitgeput, door de snerpande wind trokken de vier mannen naar land waar ze in de verte een lichtje ontwaarden. Er werd vruchteloos aan 3 huizen aangeklopt, maar geen levend wezen vertoonde zich, de bewoners vreesden met gevaarlijke smokkelaars te doen te hebben en durfden niet openen. Zo doolden de vier uitgeputte mannen verder langs het strand, en ten einde raad riepen ze om hulp.

Zouden zij, na de lange, verschrikkelijke uren op zee, en als bij wonder nog tot op het strand geraakt zijnde, nu veroordeeld zijn om in de nacht dood te vriezen? Eindelijk werd hun bittere klacht

door de gierende wind heen, door de hond der in dienst zijnde tolbeambten gehoord, die zijn meesters verplichtte hen te volgen. Op een paar honderd meters afstand vonden zij de vier vissers die zich nog amper konden rechthouden.

Zij werden naar het douanehuis overgebracht, waar zij droge klederen en de beste zorgen ontvingen. Om een denkbeeld van hun toestand te geven, zij gemeld dat men niet minder dan anderhalf uur nodig had om de laarzen der vissers uit te trekken. Hun benen waren er als ijsblokken in vastgevroren.

Een lid der bemanning was er zo erg aan toe dat hij een drietal dagen in het gasthuis moest vertoeven. De drie anderen konden diezelfde dag nog naar huis terugkeren.

Ja, het visje wordt duur betaald.

FRANSE TRAWLER IN NOOD, DEENSE VERMIST

De Franse trewler «Pierre Marie» meldde dinsdag ter hoogte van de Franse Westkust en ten Oosten van Dieppe in nood te verkeren. Het vaartuig maakt water en het heeft geseind onmiddellijk hulp nodig te hebben.

De Franse sleepboot «Jean Bart», het Noorse schip «Tartar» en de Franse trawler «Liberator» zijn te hulp gesneld. Het laatst genoemd vaartuig bevindt zich thans nabij de «Pierre Marie».



Men vreest, dat de Deense vissersboot «Maw Wyke» met vier man aan boord vergaan is in de omgeving van de Schotse noordoostkust. Het schip had vijf dagen geleden zijn vangst moeten afleveren in Aberdeen. Het werd voor het laatst gezien op 7 december voor de Schotse kust.

KRISISLENINGEN voor de KUSTVAART

Bij koninklijk besluit van 5 november 1959 worden de modaliteiten vastgesteld van de terugvorderbare en rentedragende leningen die door de Minister van Verkeerswezen aan de reders van Belgische kustvaartuigen kunnen toegekend worden.

In de vrije visserijschool « Paster Pype »

De Paster Pypeschool nodigt U allen uit naar hun jaarlijkse Kerstfeest in de zaal «t Zal Wel gaan».

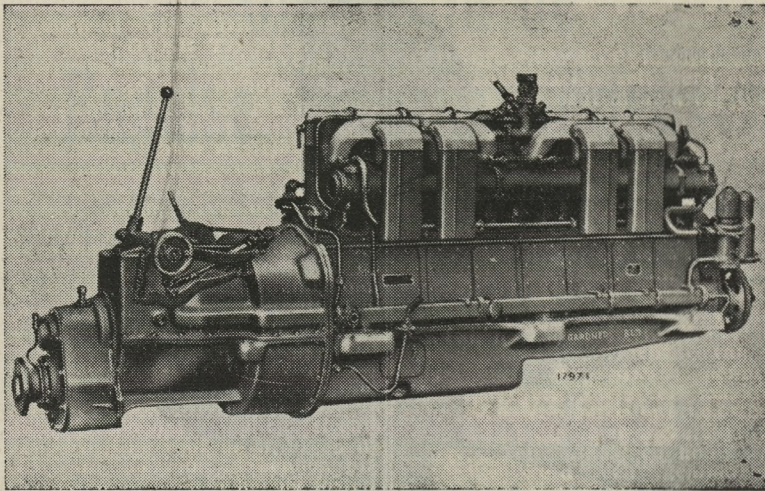
De avond wordt ingezet met een hulde van de Zeelieden aan het Kerstekind. Er worden vervolgens enkele aangename tafereeltjes uit de zeemanswereld voorgesteld. En tenslotte krijgt U nog een kluchtspel «Moppie als kindermid».

Tussen de bedrijven door wordt de trekking van de grote tombola gehouden.

Telkenjare wordt het een machtiger sukses en zeker en vast zult u ook dit jaar een echt aangename zondagnamiddag beleven. Er werd gezorgd voor afwisseling, voor elk wat wils, met de voornaamste noot op het luimige.

Vrienden, Vissers, Sympathisanten en U allen, wanneer u zondag namiddag eens gezond wilt lachen, komt dan op 20 december om 15 u. naar de zaal «t Zal Wel Gaan» in het Zeemanstehuis «Paster Pype», St Petrus- en Paulusplein, 6 te Oostende.

U zijt er allen hartelijk welkom! Komt genieten van de luimige Bonte Avond....



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner aan de Engelse vissertij, 63,3% in 1956 — 65,7% in 1957 — 89,0% in 1958 Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488.

Oostende

De zeer ongunstige weersomstandigheden hebben ook deze week hun stempel gedrukt op het marktverloop. De aanvoer was in totaal we groter dan verleden week, doch dit was alleen te danken op te wijten aan de grotere vangsten aaring en pilchards d.e door de aaringvangers werden binnengebracht. De aanvoer van andere vis was merklijk kleiner hetgeen toe te schrijven is aan de kleinere aanvoer van Noop Haed en van de Noordzee en aan het uitblijven gedurende de eerste verkoopdagen van Kanaalvis. Alleen woensdag werd van deze visgrond een vangst gelost. Van IJsland kwamen er deze week meer schepen verkopen, de totale aanvoer van deze soorten was hierdoor ook iets groter. Per schip werden echter weer kleine vangsten gelost, waarvoor zeer goede prijzen betaald werden. De Witte Bankers waren talrijker dan verleden week en losten bovendien grotere vangsten. Van de Oost en de kreeftenput kwamen eveneens meer vaartuigen verkopen zodat platvis deze week merklijk meer werd gelost. West variëteiten waren het schaarsst op de eerste verkoopdag, hetgeen overigens aan te

raden is gezien roggen moeiljk kunnen bewaard worden en het dus beter is deze soort op de volgende dagen aan te voeren. Dit bleek deze week trouwens weer uit de prijsverloop waarbij rog in prijs steeg van maandag naar woensdag.

De opbrengsten waren deze week voor bijna alle schepen bevredigend. Alleen de grootste schepen deden het weer niet zo best vooral dinsdag waar de opbrengst van de 0,298 beslist een paar 100.000 fr. te laag bleef. De beste opbrengsten waren voor de Witte Bankers, die het overigens al gans het jaar zeer slechts hadden en nu in de gelegenheid gesteld zijn iets goed te maken. Deze die op tong en vis bleven vangen zijn voor het ogenblik trouwens aan de winnende hand, want de haringvloot kende reeds veel verloren dagen en weken. De totale aanvoer werd door 130 vaartuigen op de markt gebracht. Hiervan waren er 64 haringsschepen die 58.340 kg. pilchards en 237.800 kg. haring losten. De visvangers die met 66 waren, losten 9.725 bennen vis en 43.000 kg. tong-sortering.

Door zeven IJslanders werden 4940 bennen vis gelost. Alle soorten werden zeer duur verkocht en men voelt hier zeer goed de invloed van de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren waardoor ook in het buitenland, vooral in Engeland en Duitsland, de aanvoer van ronde vis sterk gedaald is.

Van Noop Haed werd één vangst minder binnengebracht dan verleden week. Ook de vangsten zelf waren iets kleiner. Nog hogere prijzen dan verleden week, deden tenslotte toch renderende opbrengsten op het boekje komen die zeker iedereen zullen hebben bevredigd. Vooral Witte Kabeljauw die zeer schaars was gans de week door, kreeg topprijzen. Van vier vangsten kwamen 1.220 bennen vis.

Noordzeevis was zeer schaars en werd slechts door vier schepen met ieder kleine vangsten aangevoerd. In totaal slechts 510 bennen vis. Al deze soorten waren zeer duur en kenden stijgende prijzen van maandag naar woensdag.

In drie dagen werd slechts één vangst van het Kanaal aangevoerd, het was de Z.543 die met een grote vangst keilrog op de woensdagmarkt kwam verkopen en een zeer mooie reis maakte in nogal korte tijd. Keilrog was zeer duur evenals de andere Kanaal-soorten, zodat ook dit schip een renderende opbrengst wist te bereiken.

Door elf Witte Bankers werden 795 bennen vis en 20.000 kg tong gelost. Ieder van deze vangsten was groot genoeg om aan de prijs die deze werd betaald een renderende opbrengst te waarborgen. Alleen op de laatste verkoopdag werden door de dalende tongprijs een paar opbrengsten van minder dan 100.000 fr. genoteerd. In het algemeen waren tongen echter merklijk duurder dan verleden week en de prijs begon op het einde van de woensdagmarkt zelfs lichtjes te stijgen. Platvis werd maandag het duurst verkocht en daalde op de beide andere dagen bestendig in prijs.

De aanvoer van de Oost was deze week merklijk groter aangezien 12 vaartuigen van deze visgrond kwamen verkopen tegenover vorige week één. De hoge prijzen en de komende reestweken zijn hier ongetwijfeld voor een deel de oorzaak. De prijzen voor deze vangsten waren doorgaans nog iets beter als dez evoor vangsten van de Witte Bank betaald, d.t wegens de betere kwaliteit. Alleen platvis was niet zoveel waard en werd goedkoper verkocht. Door de 12 schepen werden 700 bennen vis en 12.000 kilo tong gelost.

	12-12-1959	14-12-1959	15-12-1959	16-12-1959	17-12-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	.....	48,80-54,40	48,20-50,80	47,—52,—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	.....	49,20-58,—	49,—56,80	11,—56,20	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	49,80-55,—	52,—59,40	53,—55,40	.....
Voor-kleine — Petite	.....	51,20-59,80	57,20-59,80	52,20-55,—	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	.....	46,—53,40	54,—56,60	47,40-50,40	.....
Middel — Moyenne	48,—50,—	43,—45,—	43,—53,—	37,—48,80	.....
Kleine — Petite	.....	26,—35,—	30,—35,—	50,20-59,—	.....
Griet — Barbue	.....	18,—22,—	22,50-24,—	22,—24,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	17,60	14,50-16,650	8,20-14,—	7,40-11,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	14,50-18,—	11,60-16,40	8,60-14,20	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	15,40-18,40	13,20-17,40	9,60-15,—	.....
Platjes — Toute petite	.....	15,40-17,—	13,40-16,40	8,50-14,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	9,—	7,40-13,80	9,60-11,80	5,—7,80	.....
Middel — Moyen	10,—	14,60	.....	.....	.....
Kleine — Petit	14,—	12,40	14,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	9,80	6,80-11,—	9,—11,40	10,80	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	33,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	18,—22,—	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	9,50	10,—16,—	8,60-16,40	10,—15,50	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	16,50	.....	7,80-18,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	4,—	.....	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	21,60-18,—	18,—27,40	18,—28,40	21,—28,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	9,—11,60	8,—20,—	6,40-21,40	4,20-21,—	.....
Wijting — Merlan	.....	24,—32,—	28,—32,—	28,40-38,—	.....
Schar — Limande	10,—	4,80-11,40	4,80-12,—	4,—13,—	.....
Scheenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	26,—	.....	.....	17,60-24,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	10,20-11,80	7,—8,80	7,70-9,80	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	10,20	7,—9,10	8,20-9,20	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	40,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	18,—19,—	20,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	12,20-19,20	.....
Schaat — Flotte	.....	18,—34,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	16,—	9,—15,—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	8,50	6,—8,40	8,—10,50	.....
Schartong — Cardine	.....	15,40	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	12,—16,20	15,60-17,60	16,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	3,—3,80	.....	3,—4,20	3,—3,80	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	33,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	6,40	5,80-8,20	4,—4,40	.....
Koolvis — Colin	.....	38,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	15,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	15,40-17,—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	7,40	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	12,—	10,—	.....	.....

Westvis was allen op de dinsdag- en de woensdagmarkt voorhanden. Maandag werd deze soort zeer schaars aangevoerd. De rogprijs begon maandag op een zeer laag peil om gaandeweg te stijgen tot op het einde van de dinsdagmarkt. Woensdag trad opnieuw een daling in, die duurde tot op het einde van de verkoop. Andere Westvariëteiten als soldaten, roobaard, steenschol en wijting, kregen gans de week een renderende prijs. De meeste schepen konden dan ook lonende uitslagen boeken, de verschillende reizen nogal kort zijnde. De 25 vaartuigen die in de loop van de voorbije week verkochten, losten 1520 bennen vis en 45.000 kilo tong. Tenslotte verkochten ook nog twee kreeftenputters hun mooie en renderende vangsten. Door deze beide schepen werden 120 bennen vis en 3000 k.lo tong gelost.

De haringvisserij was deze week merkelyk koeter dan de voorbije weken. De vangsten worden weer stilaan groter zodanig dat de totale aanvoer deze week weer boven de 200 ton steeg. De prijzen bleven op de verschillende dagen laag zodat van zeer hoge cijfers nog niets in huis kwam. Enkele schepen zullen zelfs nog wel tekort komen om hun kosten te dekken. Best van al deden het de kleine schepen die gewoonlijk de sprotvisserij beoefenen, maar thans veel meer haring vangen dan sprot.

De garnaalvisserij brachten er niet veel van terecht. De vangsten worden iedere week kleiner zonder dat de prijs in evenredigheid meestijgt. De opbrengsten van deze schepen zijn dan ook niet langer lonend.

Vrijdag 11 december

SANDETTIE

	Pilchards	Haring	
O.283-284	2	5250	22.070
O.193-214	2	1900 2850	18.217
O.191-312	2	2150 3900	22.834

Zaterdag 12 december

NOORDZEE

O.247	14	140	97.470
-------	----	-----	--------

KUST

	Tongen	
O.532	1 12 70	9.720

SANDETTIE

	Pilchards	Haring	
O.223-244	2	90 7600	26.478
O.115-156	2	5600 3700	27.900
O.131-279	2	3000 6400	31.565
O.127-153	2	1550 15000	56.460
O.160-249	2	6250 6600	39.970
O.227-287	2	10550	31.600

Vooral haringschepen op de markt. Nogal veel pilchards. Lage prijs voor haring. Andere vissoorten als kabeljauw worden duur verkocht. Bevredigende opbrengst voor de O.247, dit in verhouding tot de vangst.

Maandag 14 december

IJSLAND

O.335	18	650	403.360
O.242	18	750	406.430
O.299	18	1030	821.820
O.269	16	360	227.950

NOORDZEE

O.224	17	220	144.430
-------	----	-----	---------

NOUP HEAD

O.124	17	300	234.170
Z.459	17	300	220.230

WITTE BANK

	Tongen	
Z.511	15 45 2200	141.220
Z.537	16 40 2400	171.895
O.122	15 40 2000	143.680
O.243	12 40 1200	99.630
Z.321	14 40 2000	143.750

OOST

Z.417	10	70 900	117.860
Z.510	9	60 700	81.430

KREEFTENPUNT

Z.444	15	60 2000	148.190
-------	----	---------	---------

WEST

Z.420	9	50 700	71.040
O.77	7	80	64.120

SANDETTIE

	Pilchards	Haring	
O.283-284	2	23600	75.207
O.191-312	2	13000 1350	43.050
O.193-214	2	9800 950	34.570
O.31-261	2	6500	32.600
N.718-753	2	8250	49.245

Dinsdag 15 december

IJSLAND

O.298	18	900	516.340
O.318	18	600	412.640
O.286	18	650	423.210

NOUP HEAD

O.89	17	420	344.240
------	----	-----	---------

WITTE BANK

	Tongen	
Z.546	16 40 2600	188.870

OOST

Z.400	10	60 1000	114.290
Z.488	11	60 1000	90.020
Z.551	12	80 1100	121.400
Z.422	9	50 1200	108.220

WEST

O.346	5	70 300	75.180
Z.201	7	80 400	85.200
O.349	2	20	14.349
Z.562	10	120 1300	134.370
O.806	3	60	50.350
N.762	3	60 100	52.170
O.128	4	50	36.870
O.15	6	70 300	70.660

KREEFTENPUNT

Z.539	11	60 1000	111.910
-------	----	---------	---------

SANDETTIE

	Pilchards	Haring	
O.160-249	2	15000 14350	81.750
O.127-153	3	31500	95.260
O.283-284	1	5000	18.960
O.223-244	2	9700	29.750
O.31-261	1	4600	14.720
O.743-32	2	4000	14.040
O.177-628	1	2500	8.680
Z.462-550	2	9250	30.710
O.115-156	2	8250	28.050

GENT

VAN 5 TOT 11 DECEMBER 1959

Tongen 3/4 in kg 75 fr. en kleine 60 fr.; Tarbot, grote 80 fr. en midd. 60 fr.; Grote iek 30 fr en iek derde slag 24 fr.; Schelvis, midd. 44-54 fr.; Rog, vlerken 56 fr.; Kabeljauw 44-65 fr.; Gullen, repen 60 fr.; Wijting 18-20 fr.; Makreel 18-20 fr.; Zeebaars, repen 54 fr.; IJle har.ng 16 fr.; Haringshaai, gepeld 40 fr.; Heilbot 90 fr.; Koolvis 42 fr.; Verse garnaal 60-80 fr.

BRUSSEL

VAN 5 TOT 11 DECEMBER 1959

Tongen 3/4 in kg 90 fr. en v/ kleine 80 fr.; Tarbot grote 110 fr., midd. 86 fr. en en kleine 51 fr.; Griet, kleine 51 fr.; Grote iek 32-38 fr.; Platjes 21 fr.; Schelvis midd. 60-70 fr.; Rog, vlerken 70-75 fr.; Kabeljauw 54-70 fr.; Gullen, repen 54 fr.; Hozemondhamme 75 fr.; Wijting 24-30 fr.; Arend (Pieterman) 45-60 fr.; Makreel 24-30 fr.; Rode Knorhaan 42-50 fr.; Zeebaars, repen 60 fr.; IJle haring 20-26 fr.; Harings haai 60 fr.; Heilbot 95 fr.; Koolvis 50 fr.; Verse garnaal 90 fr.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem.
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
8-12	10	517	18.613	33,—	39,—	—
9-12	23	1.025	31.353	26,—	35,—	—
10-12	10	230	9.461	37,—	45,—	—
14-12	14	640	24.410	35,—	41,—	—
VISAANVOER TE OOSTENDE						
11-12	6	16.050	63.121			
12-12	14	74.010	321.163			
13-12	27	284.300	3.875.877			
14-12	36	286.950	3.272.249			
15-12	46	159.650	2.221.132			
Tot.	129	820.960	9.753.542			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-12	1	60	2.460	41,—	41,—	41,—
14-12	10	538	18.601	32,—	37,—	34,59
15-12	12	616	20.600	30,—	36,—	33,44
16-12	1	43	1.548	36,—	36,—	36,—
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-12	6	5.882	78.897			
14-12	9	15.417	211.765			
16-12	9	26.314	316.151			
SPROTAANVOER NIEUWPOORT						
10-12	2	50	473			
12-12	6	625	3.281			
14-12	14	6.710	40.128			
15-12	12	6.000	27.892			
IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-12	4	1.700	11.268			
13-12	8	9.620	33.347			
14-12	12	10.380	56.875			
15-12	12	10.820	32.585			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
12-12	9	609	23.569	35,—	41,—	
14-12	17	1.166	40.778	29,—	45,—	
15-12	12	828	25.795	29,—	33,—	
16-12	3	199	7.265	35,—	39,—	
VIS ZEEBRUGGE						
10-12	28	15.400	238.350			
12-12	10	7.600	109.080			
14-12	22	33.850	648.120			
15-12	21	35.050	623.810			
16-12	30	77.600	1.110.540			

Aanvoer sprot

OOSTENDE

Maandag 14 december

O.31-261	450	7,99	3.596
O.45-46	156	7,71	1.203
O.96-759	310	7,19	2.229
O.19-126	375	7,28	2.730
O.5-21	294	7,41	2.179
O.91-234	120	8,60	1.032
O.32-743	220	7,04	1.549
O.49-100	575	7,23	4.157

NIEUWPOORT

WOENSDAG, 9 DECEMBER 1959

N.706-726	300	8,25
-----------	-----	------

DONDERDAG, 10 DECEMBER 1959

N.788-790	50	9,45
-----------	----	------

ZATERDAG, 12 DECEMBER 1959

N.812-721	100	5,25
N.706-726	175	4,95
N.788-790	350	4,95

MAANDAG, 14 DECEMBER 1959

('s morgens)		
N.706-726	2.300	6,25
N.788-790	950	5,95
N.735-423	1.200	5,55
N.807-3	650	6,55
	600	4,—
('s avonds)		
N.706-726	550	7,—
N.735-423	180	5,40
N.716-106	280	7,—

DINSDAG 15 DECEMBER 1959

N.788-790	700	5,05
N.721-812	440	5,—

N.702-27	830	4,95
N.807-3	380	5,25
N.716-106	3100	4,30
N.706-726	550	4,95

HARING NIEUWPOORT

WOENSDAG, 9 DECEMBER 1959

	Kg	F
N.706-726	1.600	6,60

DONDERDAG, 10 DECEMBER 1959

N.788-790	350	6,35
N.753-718	1.350	6,70

ZATERDAG, 12 DECEMBER 1959

N.812-721	500	3,10
N.753-718	3.230	3,60
N.706-726	2.300	3,15
N.788-790	3.590	3,60

MAANDAG, 14 DECEMBER 1959

('s morgens)

N.706-726	650	5,90
N.788-790	1.250	6,15
N.735-423	2.200	5,55
N.807-3	5.500	5,15
('s avonds)		
N.706-726	550	6,50
N.716-106	230	5,40

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	10-12	15-12	17-12
Bloktong — Sole moyenne	42-43	50-53	42-53
Fruittong — Sole 3/4	50	54	56
Schone kleine tong — Petite sole	50	60	54
Kleine tong — Toute petite sole	50	56	52
Grote tarbot — Turbot gros	40-44	51	47
Middelm. tarbot — Turbot moyen	44	55	51
Varia — Divers	40-41	43	47
Griet — Barbue	33-34	28	35
Pieterman — Grande vive	.....	32	30
Grote pladijs — Grosse plie	.....	40	37
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-15	14	10-6
Kleine pladijs — Petite plie	16-18	16-19	13-8
Deelvis — Portion	14-15	11-14	10-6
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	28	28
Keilrog — Raie radiée	13-21	18-20	18-20
Rog — Raie	.....	.....	16-14
Tilten	12-13	14	12
Scherpstaaarten	12-13	11	10
Halve man	10-11	10-8	10-7
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....
Kleine wijting — Petit merlan	10-12	10-12	7-6
Bet — Flet	6-8	8-6	4
Schar — Limande	.....	.....	3
Zeehaai — Aiguillat	13-18	15-10	12-10
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	7
Robbaard — Grondin rouge	.....	10	8
Knorhaan — Grondin	15-16	17-12	12-7
	9-10	7-8	5-8

ZEEBRUGGE

14-12-1959	15-12-1959	16-12-1959
48-49	45-46	44-51
50-52	50-53	43-46
55-61	55-59	47-54
56-60	56-60	57-63
57-59	58-60	52-55
49-54	52-55	51-54
41-47	47-51	43-49
27-31	31-35	26-30
26-30	28-33	24-28
.....	.....	40-41
13-15	8-12	7-9
15-17	13-16	7-9
16-19	11-17	8-11
14-16	9-13	7-10
20-22	.....	24-27
9-17	19-23	9-17
.....
13-15	14-15	14-15
12-14	11-13	10-12
9-12	10-11	10-11
7-10	9-10	7-9
7-11	9-11	4-7
.....
6-8	.....	.....
9-12	9-11	7-9
8-9	7-8	8-9
8-9	7-8	8-9
.....	.....	16

WOENSDAGMARKT

Woensdag 16 december

NOUP HEAD				
O.236	12	200	—	163.280
MORAY FIRTH				
O.108	13	150	—	93.960
WITTE BANK				
O.170	13	40	1300	94.570
			Tongen	
O.268	13	505	1900	123.930
Z.745	12	40	1800	109.430
Z.412	10	60	1100	80.910
O.235	12	60	1300	97.840
KANAAL				
Z.543	11	220	—	200.810
OOST				
Z.777	11	50	700	79.040
Z.452	11	80	1000	101.040
Z.199	9	50	800	79.380
Z.93	10	40	800	83.870
Z.583	10	50	800	70.500
Z.500	9	50	1000	80.020
WEST				
O.196	4	80	—	49.770
O.185	6	80	200	66.000
O.276	6	110	100	53.160
O.184	6	60	200	48.930
O.154	3	50	100	44.010
O.267	3	50	100	43.520
O.327	5	50	—	32.460
O.148	4	60	—	50.120
O.142	3	60	—	32.640
O.192	3	50	100	34.360
O.345	4	40	—	28.050
O.281	6	50	100	33.980
N.819	5	70	100	46.250
O.277	5	50	—	39.390

Ierse haring door een treiler te Oostende aangevoerd

— Verkeerde voorstelling van feiten

OPRUIEND WERK VAN DE
DIREKTIE DER VISSERSHAVEN

Dat het, sedert het ontslag van de heer Velthof, de man die gedurende meer dan 30 jaar op voortreffelijke wijze zijn ambt waarnam, niet meer botert in de vismijn, is een feit.

De politieke benoemingen van ex-schepen Quaghebeur hebben ons te meer bewezen dat het gemakkelijker is enkele vriendjes te caseren en aan politiek te doen, dan een bedrijf onpartijdig en bekwaam te leiden.

Er werd geld weggegooid om een post van administratieve secretaris te scheppen, welke beter zou genoemd worden: secretariaat voor politieke opdrachten met het doel in alle kringen mistevredenheid te scheppen. De reders worden meer en meer op alle mogelijke en onmogelijke wijzen benadeeld en zelfs tegen mekaar opgejaagd. De ene misbruiken volgen de andere op.

Kopers mogen naar willekeur gekochte vis doen herafslaan. Zo gezegde gewichtstekorten worden uren na de verkoop afgetrokken zonder te spreken van de aftrekkingen onder allerlei voorwendsels eens de vis in de pakhuizen beland is. In één woord: geen enkel reder noch visafslager weet op het ogenblik dat hij verkoopt, waaraan zich te houden.

Het gerecht heeft zich eens op grote schaal met ongerechte zaken van keuring van vis en andere bezig gehouden, waaruit men niets schijnt geleerd te hebben. Integendeel dit gerechtelijk onderzoek heeft voor gevolg gehad, dat de reders het moeten bekopen en zij naar willekeur behandeld worden.

Het zou wel eens kunnen gebeuren dat dit andere gevolgen heeft dan men beoogt.

Het stadsbestuur als het zovoort laat boeren, zal in processen gewikkeld geraken welke een aardig licht zullen werpen op de talrijke willekeurige beslissingen welke

genomen worden, door een directie nooit voorheen zo onbeheind geleid.

DE AANVOER VAN
IERSE HARING

Vrijdag was een Belgische treiler met volle haring op de markt aldaar aangekocht. Vooraf was gemeld dat 80 pct van deze haring voor het buitenland bestemd was en 20 pct voor het binnenland. Deze haring is volle haring en heeft dus niet de minste invloed op de ijle haringaanvoer van onze middenslageschepen.

Waar schepen Edebau aanvankelijk deze haring in de handelschepen wou doen lossen, werd na verscheidene tussenkomsten en o.m. van de vislossers, toegelaten deze haring in de haringhalle te lossen.

Schepen Edebau had daaromtrent vooraf een onderhoud met dhr Vandenberghe, directeur der rederscentrale, die daaraan zijn goedkeuring hechtte, op voorwaarde dat deze haring er alleen gelost en verzonden, maar niet verkocht werd.

Schepen Edebau nam zeer gepast die wijze maatregel, in acht nemend dat daarmee immers niemand benadeeld werd en dat integendeel werk was verschaft aan vissers, vislossers, vervoerders en de stad sluis-, dok- en mijnrechten opraapte.

Het lossen in de handelschepen bracht ten andere voor vislossers, vervoerders enz. talrijke onnodige moeilijkheden met zich. Anderzijds dient gezegd dat de invoer in België van verse en gezouten haring uit alle landen vrij is en dat deze haring in geen enkel opzicht de prijs kon beïnvloeden van de aangevoerde ijle haring en pilchards die daarenboven door een opvangregeling gedekt is.

Bovendien had Polen vroeger in dezelfde voorwaarden mogen lossen. Waarom het dan weigeren

aan om het even welke Belgische rederij?

Toen de haring gelost werd, kreeg men van de directie der vissershaven bevel de ganse lading openbaar te verkopen omdat een deel van die haring voor het binnenland bestemd was.

Nu schijnen zekere handelaars en de directie van de mijn zelf, een paar gemakkelijk opruibare mensen gevonden te hebben om herrie te zaaien en de zaken gans anders voor te stellen met als gevolg dat een vrouw er maar al te bont op los ging en de directie van de vissershaven de invoerder ontbood om tien minuten voor de openbare verkoop hem plotseling te verbieden die haring te verkopen. (Deze vrouw woonde het tafereeltje bij van dit verbod in de burelen van de directie).

Art. 466 van het vismijnreglement werd hier met de voeten getreden met het gevolg dat de haring links en rechts verdween, de stad geen mijnrechten ontvangt en ze daarenboven waarschijnlijk een proces te slikken krijgt.

Zonder de al of niet gewenstheid van deze aanvoer te bespreken, mag gezegd, dat de eerste beslissing door de schepen der vissershaven genomen, niemand schaafde en dat al de moeilijkheden en feiten welke zich achteraf voordeden uitsluitend te wijten zijn aan de veranderlijke, willekeurige en onverantwoordelijke beslissingen van de vismijndirectie om de gemoederen in reders- en handelskringen op te hitsen.

Dat opruiers en een onbekwame directie hier eens temeer bewijs hebben gegeven van bekrompenheid en opruiend werk, is een feit. Als de vissershaven van Oostende verder zo blijft bestuurd worden, dan zal de stad, de reders en de handel er veel schade door lijden.

IJSLAND

Maandag 14 december

Grote schelvis 16,80-24,60; midden schelvis 12,80-19,80; kleine schelvis 6,80-14; kabeljauw 18-24; gullen 16-23,60; wijting 5,60-13,40; schaat 7,20-13,80; zeebaars 11,20-15,60; leng 14,60-16,80; schartong 5-9,60; heilbot 21,80-40; koolvis 9,60-11,20; hondstong 9,40-15,40; zeewolf 12,60-12,80.

(Vervolg onderaan volg. kolom)

SANDETTIE

		Haring	(
O.193-214	2	—	11150	35.680
O.191-312	2	—	9200	28.936
O.31-261	1	—	3750	13.246
O.5-21	1	—	2800	10.188
O.177-532	1	—	3000	11.170
O.32-743	1	—	1000	3.780
O.49-100	1	—	1250	4.500
O.160-249	1	—	7450	26.542
O.283-284	1	—	7900	25.870

Donderdag 17 december

SANDETTIE

		Pilchards		
O.127-153	2	2700	900	8.100
O.223-244	2	1600	—	4.800
O.115-156	2	3800	—	11.400
O.131-279	2	11450	900	37.910
O.227-287	2	3600	1600	15.600

VERWACHTINGEN

Maandag 21 december

Ijsland : O.282 O.217 O.80
Witte Bank : O.218 O.348 O.166
O.105 Z.554
Noordzee : O.285 O.231 O.215

Dinsdag 22 december

Witte Bank : O.200 O.119
West : O.135
Noordzee : O.305
Kanaal : O.266

Woensdag 23 december

Witte Bank : Z.547 O.183 O.66
West : O.346 O.77
Noordzee : O.326
Kanaal : Z.405

Dinsdag 15 december

Grote schelvis 17,60-24,60; midden schelvis 12,80-16; kleine schelvis 7,80-12; kabeljauw 17,60-24,80; gullen 12,60-17; wijting 7,20-14; schaat 14-14,50; zeebaars 10-16; leng 15,20-17,20; schartong 10-10,40; heilbot 20-43; koolvis 10,80-13,40; hondstong 9,80-14; zeewolf 13,20-15.

VISAFSLAG IN IJMUIDEN BEREIKT DIT JAAR EEN RECORDOMZET

HET ZIET ER NAAR UIT, dat het Staatsvisserijhavenbedrijf dit jaar een recordomzet zal boeken. De totale opbrengst voor 1960 zal de 50 miljoen gulden passeren, aldus vernemen we. De cijfers van november hebben hier ook aan meegewerkt. Terwijl de aanvoeren vrijwel gelijk bleven in deze maand van 1958 en 1959, respectievelijk 6,5 en 6,6 miljoen kg vis, stegen de omzetten aanzienlijk: namelijk van 3,9 tot 5 miljoen gulden.

OOK DE AANVOER over 1959 belooft een recordcijfer op te leveren. Tot 1 december was deze aanvoer 80,2 miljoen kg groot, terwijl in de overeenkomstige periode van vorig jaar 72,3 miljoen kg vis werd aangevoerd. De opbrengst was tot die datum 45,3 miljoen gulden tegen 41,7 miljoen gulden in het vorige jaar. Tot nu toe was 1958 een recordjaar voor het bedrijf. De grote voorsprongen in de omzet en de aanvoer zeggen nu reeds dat 1959 in beide opzichten een nieuw recordjaar gaat vormen.

VISSERIJSNIPPERS

VERBOUWING. Te Delfzijl is men begonnen met de verbouwing en modernisering van de Westduitsse stoomtrawler «Van Ronzelen» de BX.618, in opdracht van de rederij D. Joh. Krijger. Het betreft hier dus niet, zoals eerder gemeld, de trawler «Rotersand». De «Van Ronzelen» is door de sleepboot «Blankenburg» van Rotterdam naar Delfzijl gesleept. Het schip zal in juli in de vaart komen als de vries- en vismeeltrawler «Rotterdam».

WIRON IV ERBIJ! De werf voor schepen «De Industrie» van D. en Joh. Boot te Alphen aan de Rijn heeft de kotter «Wiron IV», IJM. 207, overgeleverd. Vorige week donderdag is het schip in de vaart gekomen voor de N.V. Visserijmaatschappij Wiron te Hipolytushoef op Wieringen. De 27,20 meter lange kotter, die 275 pk. sterk is, is de vijfde kotter, die in de naoorlogse jaren voor deze scheepsmaatschappij is gebouwd. Andere afmetingen zijn: 6,20 meter breed en 2,90 meter hol.

BRAND. De Velsense brandweer moest vrijdagmorgen uitrukken voor een brandmelding uit de vismeelfabriek «De Toekomst» te IJmuiden West. Er bleek een olie-kachel in brand te staan. Het personeel van de fabriek was het vuur al met smelblussers te lijf gegaan, zodat de brand weer kon beperkt worden tot nabussing en het verwijderen van de kachel.

MISLUKT SEIZOEN. Voor de het Kanaalharingsseizoen volledig Scheveningse drijfnetloggers is mislukt, evenals het seizoen onder de Engelse wal. Vrijwel alle loggers, die de visserij vanuit de Franse havenplaats Dieppe hebben uitgeoefend, zijn zaterdag in Scheveningen teruggekeerd. De trawlers vissen deels in het Kanaal en deels onder de Ierse wal. De vangsten in Ierland waren in het begin van de week zeer goed.

CONTRABANDE. Douaniers hebben op Scheveningse loggers bij binnenkomst kleine hoeveelheden belastingvrij gekochte tabak en alcoholische drank in beslag genomen. De schepelingen hadden deze als zgn «Bondsstores» gekocht in Dieppe, Fécamp of Le Havre.

ZWARE THUISSTOOM. Met «gespoelde» haring zijn drie Scheveningse loggers — SCH. 236,

SCH.2 en SCH.9 — zaterdag vier dagen te laat uit Stornoway in Schotland in Scheveningen binnengelopen. De schepen hebben moeten vechten met een van de zwaarste stormen uit de geschiedenis, die vooral bij Schotland een hoogtepunt bereikten. De schepen kwamen er heelhuids door, maar er drong veel overslaand zeewater in de visruimen, waarin een flinke partij in Schotland gekochte haring was opgeslagen. De haring leed hieronder. Van de SCH.2 moesten 500 kisten rechtstreeks naar de vismeelfabriek werden gezonden.

SPROTVANGSTEN. De sprotvisserij hebben geen klagen over de vangste bij de kust van Scheveningen. De Goeree 2 en Goeree 28, die in span vissen, liepen zaterdag na een nacht vissen binnen met 230 kisten en besomden hiervoor f 53000,—. Ook maandag werd er veel sprot in Scheveningen aangevoerd.

LAAGWATER. De storm op de Noordzee veroorzaakte in Scheveningen haven abnormaal lage waterstanden. Het was mogelijk om rond de golfbrekers aan het strand te lopen. Het peil was het laagste sedert jaren. Een kleine kotter uit Breskens liep door deze lage waterstand vast in de doorgang van de nieuwe naar de oude haven. Het heeft uren geduurd, voordat het scheepje weer uit zijn netelige positie kon worden verlost.

BR.50 STOOTTE LEK EN ZONK ZEER SNEL

Tussen Vlissingen en Westkapelle is de Breskensse kotter BR.50 op een onbekend voorwerp in zee vaststoten. Door dit stoten, vermoedelijk op een wrak, raakte de kotter lek en begon snel te zinken. De bemanning, waarbij schipper-eigenaar A. van der Broecke uit Breskens kon worden gered door de BR.25, die in de nabijheid voer. De kotter was onderweg naar de visgronden en kwam van Breskens. Naar verluidt heeft de BR.50 gestoten op het wrak van het m.s. «Meerkerk».

Voor Uw publiciteit :
HET VISSERIJBLAD

KW.42 NICOLAAS SENIOR LOSTE ALS EERSTE MET TRANSPORTBANDEN

IJMUIDEN HEEFT in deze week in de nacht van maandag op dinsdag een wereldprimeur in het visserijbedrijf beleefd. Vele directeurs van visserijmaatschappijen en ook de directeur van het Staatsvisserijhavenbedrijf, mr. J. R. van Eerde waren er in de nachtelijke uren voor in de vishallen aan het reffen: als eerste trawler werd de nieuwe KW.42 «Nicolaas Senior» op mechanische wijze gelost. De transportbanden in het schip en in de vishallen draaiden. In recordtempo stond de lading vis uit het schip — meest haring en makreel — in de vishallen. Natuurlijk verliep alles nog niet geheel naar wens. Men moet nog ingespeeld geraken, zowel in lossers-, in reders- als in handelskringen.

De KW.42 verscheen aan de markt met een vangst, die bestond uit ruim 700 kisten diversen en enige stuks stijve kabeljauwen. De vis werd, wanneer ze niet al te grof was — een forse kabeljauw zorgde voor een verstopping van het transportbandensysteem — door de vislossers in het visruim op de transportband onder in het schip gedeponneerd. Een opvoerband zorgde er vervolgens voor dat de vis op het bakdek uitkwam en vervolgens naar de wal werd geleid, waar de havenarbeiders gereed stonden om de vis in manden op te vangen, te wegen en verder in de hallen te voeren.

Vooraf het stellen van de transportbanden in de hallen heeft nogal enige tijd gevegd. Reeds om twaalf uur in de nacht was het personeel van de maatschappij daarmee bezig. Maar de conclusie mocht toch zijn dat reder - groot-handelaar - fabrikant - uitvinder D. Gouda tevreden mocht zijn. Hij was het immers die het ei van Columbus voor de mechanische lossing vond.

Wat de havenarbeiders van het systeem dachten? Weinig bewe-

ging voor ons, meenden zij. Tot nu toe werden de manden vis door deze ploegen van veertien man — per 500 kisten een ploeg — in de visruimen volgescheppt, vervolgens opgetakeld en langs de losplank in de vishallen getrokken. Daar zorgden andere havenarbeiders voor het transport in de hal, het legen in kisten en eventueel het sorteren. Nu was er niets van dit alles. Er waren 28 man beschikbaar voor deze lossing van de KW.42, terwijl de gehele lossing zich concentreerde rond een transportband. Het is dus een van de problemen, die voor de CAO-besprekingen ter sprake moet komen. En de groot-handel, sinds tientallen jaren in IJmuiden gewend aan het ruime overwicht voor de ijs tussen de vis, was in dit opzicht niet te spreken. Er kwam geen flinke kop op de kisten, omdat het ijs reeds was verwijderd door de havenarbeiders.

De start is overigens goed geweest en het vermoeden bestaat, dat meer schepen met dit lossysteem zullen worden uitgerust.

STRAKS GEEN STAGNATIE MEER IN IJMUIDEN

Naar aanleiding van de begroting voor het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden heeft minister Korthals meegedeeld, dat hij de in aanbouw zijnde vishall van het bedrijf geen pakhuis- en kantoorruimten zijn geprojecteerd om een snellere afvoer van verkochte vis mogelijk te maken. Deze beslissing is in overleg met het bedrijfsleven te IJmuiden genomen, aldus de minister. Bij de thans gekozen constructie kan het transport van de vis in belangrijke mate worden vereenvoudigd en versneld door gebruik te maken van een langs de gehele afslagruimte aan te brengen laadperron. De minister verwacht dat de klachten over stagnatie bij het lossen zullen verdwijnen als eind 1961 de gehele nieuwe gereed zal zijn. Het eerste deel van de hal zal reeds begin 1960 gereed komen. Het tweede deel ter vervanging van de bestaande noodhal E volgt daarna. In de moeilijkheden voor de vishandelaren, die een pakhuis hadden op het terrein van de nieuwe hal, is volgens de minister in redelijke mate voorzien. Sommige terreinen moesten in huur worden gegeven om eventueel in de toekomst noodzakelijk uitbreiding van de outillage van het bedrijf mogelijk te maken. De bestaande kantine in het kompleks vishallen was tijdens de schaftijden in de nacht en de ochtend te klein. Daarom is bij de plannen voor de bouw van de nieuwe vishal ook voorzien in de bouw van een tweede kantine.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz. 2)

GROTE VANGSTEN HARING EN PILCHARDS

Een viertal koppels grote haringvangers en evenveel kleine sprot-haringvangers brachten vandaag omvangrijke vangsten op de markt. Bovendien de haring was er ook een hoeveelheid pilchards tussen de vangsten. Haring en pilchards moesten meer opgevangen worden dan gisteren en werden zelden duurder verkocht dan 200 fr. per ben. Door de grote hoeveelheid was het echter toch nog bevreemdend. De hoogste opbrengst was voor de O.127 - O.153 die 95.260 fr. besomden voor een vangst van meer dan 600 bennen haring. De minste uitslag was voor de O.283 - O.284 die ook maar één dag hadden gevist en 18.960 fr. besomden.

MINDER GARNAAL STIJGENDE PRIJZEN

Zwaar weer deed de garnaalvisserij een paar dagen na elkaar binnenblijven terwijl ook op de andere dagen niet veel werd uitgevaren. Zodoende werd in zes dagen tijd slechts 2.412 kilo garnaal aangevoerd die verkocht werd aan een gemiddelde prijs van 34,76 fr. of 5 fr. meer dan verleden week. De totale opbrengst bedroeg 83.837 fr. tegenover 115.854 fr. de voorgaande periode. Per schip was de vangst 42 kg. tegen verleden week 53 kg. Niettegenstaande de hogere prijs was de opbrengst per schip nog lager en beliep 1470 fr.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

MODERNE TRAWLERS IN AANBOUW

KOELTECHNIEK GAAT BELANGRIJKE ROL SPELEN IN VISSERIJBEDRIJF

De koel- en vriestechniek gaat een steeds belangrijker rol in het Nederlandse visserijbedrijf spelen. Dat blijkt niet alleen uit de recente opdrachten voor de bouw van twee vries-trawlers « Egmont » en « Rotterdam » maar ook uit de bestellingen, die de rederij v.h. J.C. Pronk te IJmuiden en de rederij A.v.d. Zwan te Scheveningen hebben gedaan bij de Sleephellingmij « Scheveningen ».

Twee moderne trawlers, die uiterlijk zusterschepen zijn van de 43 meter lange trawler « Jacoba Gezina » IJM.36, maar wat uitrusting en inrichting betreft nogal belangrijk zullen afwijken van dit schip. Het zullen koeltrawlers worden. Trawlers, waarop in de ruimen koelinstallaties zullen worden gebouwd, waarmee de temperatuur in visruim en tonnenruim konstant op 5 graden Celsius onder nul gehouden kan worden.

De smaak van het publiek gaat de inrichting van de Nederlandse haringtrawlers bepalen zou men kunnen stellen. Het publiek vraagt in het begin van het seizoen om groene haring en wil die liefst zo lang mogelijk kunnen kopen. Haring, die heel licht gezouten in een ton wordt verpakt en daarna zo snel mogelijk aan land wordt gebracht.

Dat aanvoeren van die veel gevraagde groene haring (die ook in België meer en meer wordt geëxporteerd) stelt de vissers en reders voor grote problemen. Deze problemen hoopt men met de thans bestelde koeltrawlers te kunnen oplossen.

Want de koelinstallatie heeft voor het verse visruim, dat 2.500 kisten kan bevatten, een ondergeschikte functie, maar voor het tonnenruim (capaciteit 480 kantjes haring) een overheersende functie. De temperatuur van 5 graden C onder nul zal de haring langer groen houden dan in de ruimen van de schepen, die het nog zonder koelinstallatie moeten doen.

SNELLE SCHEPEN

De schepen zullen uitgerust worden met krachtige motoren, die 1000 pk kunnen ontwikkelen en de trawlers een snelheid kunnen geven van 13 pk. Ook deze snelheid is uiteraard in het begin van het haringseizoen als het gaat om de aanvoer van de Hollandse Nieuwe zeer belangrijk.

De nieuwe trawler voor de rederij A. v. d. Zwan kan zondermeer worden beschouwd als het modernste schip van de Scheveningse vissersvloot. Het schip moet voor einde 1960 worden afgeleverd. « Technisch zeer interessant », noemde de heer N. Buis die de scepter zwaait bij de Sleephellingmij op het gebied van nieuwbouw en ontwerpen, het ontwerp voor de trawler van de rederij A. v. d. Zwan.

« Ik zou heus niet weten wat er verder nog voor technische snufjes in het schip kunnen worden verwerkt. De stuurmachine zal elektrisch-hydraulisch zijn. De machinekamer zal een mechanische ventilatie krijgen. En op dit koelschip zal uiteraard een koelkast voor de bemanning, die in fraaie verblijven wordt gehuisvest, niet

ontbreken », aldus de heer Buis. De trawler voor de rederij J. C. Pronk te IJmuiden wordt vrijwel eender.

DE « EGMONT »

De trawler « Egmont » van de reder Gouda uit IJmuiden, waarover wij reeds eerder enige bijzonderheden hebben kunnen mededelen, krijgt een vriesinstallatie in het ruim, dat meer dan 4.000 kisten verse vis zal kunnen bevatten. De bedoeling is om de trawler als een normale trawler in de vaart te brengen, die zowel verse als bevroren vis aanvoert. De bevroren vis zal in blokken mechanisch worden gelost.

Voor haring en makreel krijgt het schip zeer waarschijnlijk een Baaderfileermachine aan boord. Het schip zal terzijnerijd van eenzelfde mechanische losinstallatie worden voorzien als waarmee de nieuwe Katwijkse trawler « Nicolaas Senior » Kw.42 is uitgerust. Een vinding van de heer Gouda, die ook in het buitenland grote belangstelling ontmoet.

xxx

Voor Nederland zijn thans 22 stalen kotters en 12 trawlers in aanbouw. Hiervan zijn er vijf — vier van 675 en één van 1000 pk — voor Scheveningen bestemd. De motorsterkte van de kotters loopt van 150 tot 500 pk. Die van de trawlers is te verdelen in : één van 1100 pk (« Egmont »), twee van 1050 pk (hektrawlers voor de Marzaten), vier van 1000 pk, een van 680 pk en vier van 675 pk.

Bij deze schepen bevindt zich een 1000 pk trawler voor Katwijk, die afgelopen week op de werf « De Dageraad » in Woubrugge is besteld. De opdrachtgever handelt voortlopig geheimhouding omtrent zijn identiteit.

Deze geschetste nieuwbouw geeft langzamerhand zeker reden om de toekomst van het Nederlandse visserijbedrijf wat minder somber te bezien. Er is aandacht voor het feit, dat de actie-radius van een moderne trawler groter behoort te zijn en dat de kwaliteit van vis ook na lange reizen uitstekend moet zijn om op de markt te kun-

Brief uit Yerseke

Nr 771 Yerseke 12-12-1959
OESTERVERZENDING
IN NOVEMBER

Als naar gewoonte kwamen ook nu weer de maandcijfers over de maand november (plus die over dezelfde maand vorig jaar) los en in ons bezit. Daaruit blijkt dat de stijgende lijn werd doorgetrokken en dat ruim 1 miljoen stuks meer werd verzonden nu in november dan vorig jaar. We laten nu volgen wat de afnamen waren van de verschillende landen nu en toen. We vinden dan dat in Holland werden geplaatst nu 199.166 stuks tegen vorig jaar 176.271 stuks. België nam af nu 2.291.930 en toen 2.064.645, Duitsland nu 227.660 toen 208.800, Engeland nu 194.700 toen 167.250, Frankrijk nu 812.335 toen 60.286, Zwitserland 94.210 en « diverse landen » nu 34.270 en toen 93.588 stuks afnamen. In totaal nu 3.854.721 en vorig jaar 2.770.840 stuks. Als boven gezegd meer dan 1 miljoen verschil. Vooral België en Frankrijk namen aanzienlijk meer af zoals blijkt. Zwitserland, dat vroeger bij diverse landen werd gerekend, naar we veronderstellen, staat nu apart met een iets groter aantal dan vorig jaar alle « diverse landen » samen. Niet slecht geboerd is onze indruk. In een ander berichtje lezen we dat vanaf 't begin seizoen 59-60 (begin september tot 30 november) 10.008.00 stuks. Hiervan was 7,5 pct 6 nul, 9 pct vijf nul, 14,5 pct twee nul. Uit deze percentages bleek wel heel duidelijk de voorliefde van de afnemers voor de kleinste (goedkoopste) soorten. Vooral de kleinste (2 nul) zijn — we wezen daar reeds herhaaldelijk

op — zeer in trek. De totale waarde van die 10 miljoen verzonden oesters bedroeg een kleine 2 miljoen gulden. Doch de berichtgever besluit zijn mededelingen niet met het vermoeden, maar als zekerheid dat hiervan (namelijk van die 2 miljoen) 200 duizend gulden af moet (let wel dat MOET er af) aan en voor extra korting. Tien ten honderd dus (boven de toegestane korting aan de grote importeurs) is nogal de moeite. En tevens een bewijs van de uiterst felle concurrentie. Scheen dit verschijnsel zich tot voor kort meest tot de Belgische markt te bepalen, thans woedt, naar we vernemen, de volle concurrentieslag ook op de Franse en niet minder op de Duitse markt. Zoals men ziet kruip het vraag- en aanbodbloed waar het (belemmerd door allerlei bepalingen en eigenlijk boze dreigingen) als het niet rechttop gaan kan, toch door. Zoals het altijd was, is, en wel steeds blijven zal.

MAANDAG 21 DEZER HOOG BEZOEK

De minister van Landbouw en visserij, Marrijnen, komt dan naar Yerseke om te trachten (want dat is voor een oningewijde niet zo gemakkelijk) zich persoonlijk op de hoogte te stellen van de moeilijkheden van de oester- en mosselcultuur. Of het alleen de moeilijkheden en vraagstukken zijn die straks het Delta-plan zal brengen ofwel die van het ogenblik weten we niet. Van mijn part vloeit uit deze besprekingen veel goeds voort. Of over de aanleg van een nieuwe haven zal worden gesproken, weten we niet wel dat nog steeds hard daaraan en daarvoor wordt gewerkt.

STIJGING HARINGAANVOER IS ZEER GERING

De dienst Nederlandse haringcontrole heeft gegevens gepubliceerd over de haringproductie. Hieruit blijkt, dat er dit jaar meer haring is aangevoerd dan in 1958. De aanvoer tot en met 28 november bedraagt dit jaar 634.523 kantjes gezouten haring, in de overeenkomstige periode van het vorig jaar waren dit 615.748 kantjes. De haringproductie in Katwijk is 6.000 kantjes meer dan verleden jaar, in Scheveningen 14.000 kantjes. De haring-export is gedaald, van 248.472 kantjes in 1958 tot 229.022 kantjes in 1959.

NEDERLAND BOUWT SCHEEPSWERVEN IN ISRAËL

De Minister van Economische Zaken van Israël heeft een ontwerp goedgekeurd in uitvoering van hetwelke een firma uit Vlissingen scheepswerven gaat bouwen in Haifa. Reeds in 1962 zullen deze werf schepen van 8.000 bruto tonnaat kunnen bouwen. Ook de herstellingswerken aan de handelsvloot van Israël zal aan deze werf worden toevertrouwd. Er worden na 1962 nog twee uitbouwperiodes voorzien die de werf respectievelijk zullen toelaten schepen van 20.000 en 45.000 t te bouwen.

nen meedingen naar de gunst van de koper.

Vooraf gezien in het licht van de komende Euromarkt scheidt de nieuwe koers, die zich in het Nederlandse visserijbedrijf begint af te tekenen mogelijkheden. Men zou zelfs kunnen stellen, dat de komende Euromarkt voor het Nederlandse visserijbedrijf, dat grotendeels van export afhankelijk is, werkt als een stimulant.

De nieuwe koers zal het bedrijf bovendien minder kwetsbaar gaan maken voor uitbreidingen van territoriale wateren, die gepaard gaan met het wegvallen van traditionele visgronden...

Daarnaast verdienen de opdrachten van de reders aandacht, omdat daarmee het bewijs wordt geleverd, dat er in het Nederlandse visserijbedrijf veel ondernemingszin en investeringsbereidheid aanwezig is. En men mag daarbij niet vergeten, dat het bij de trawlers gaat om bedragen, die een miljoen gulden vaak ver overschrijden. De trawler « Egmont » van de reder Gouda gaat bijvoorbeeld 1.750.000 f kosten.

Bedragen, die overwegend door familiebedrijven moeten worden opgebracht voor de uitoefening van een bedrijf, waarin de risicofactor zeer groot is. Het stemt daarom tot voldoening dat de Nederlandse Minister voor landbouw en visserij de afgelopen week bij de installering van de bijzondere visserijcommissie deze investeringsbereidheid met waardering noemde.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

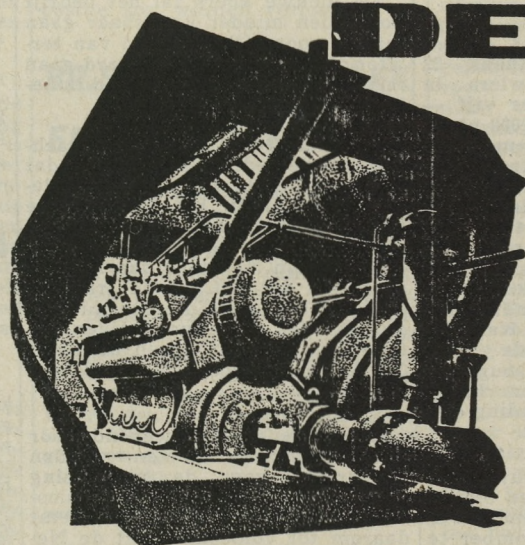
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

38V

«Hulp in Nood» **VERZEKERT**

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

*Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.*

(4356V)

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

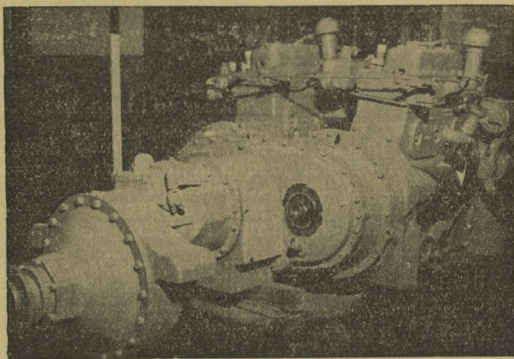
VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

Perkins marine
dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER

Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGTON & C°

(11)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

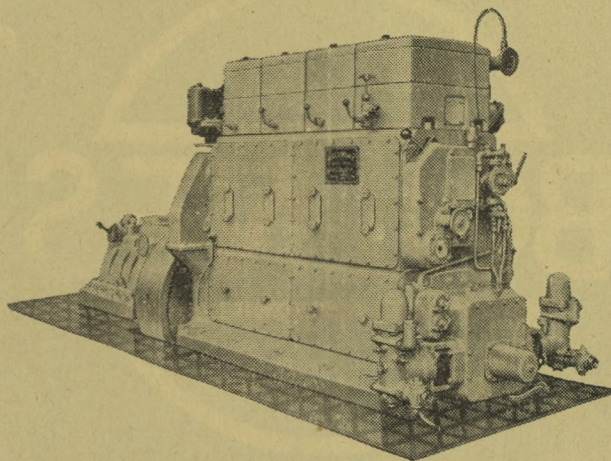
Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56

P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78