

HET

VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 7

VRIJDAG 17 FEBRUARI 1961

PRIJS : 5 FRANK



Gouverneur reikt de Gouden Palmen der Kroonorde uit aan August Vandierendonck. Lnks : burgemeester De Giheldere ; rechts : bestendig afgevaardigde Smissaert.

V A K B L A D V O O R :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

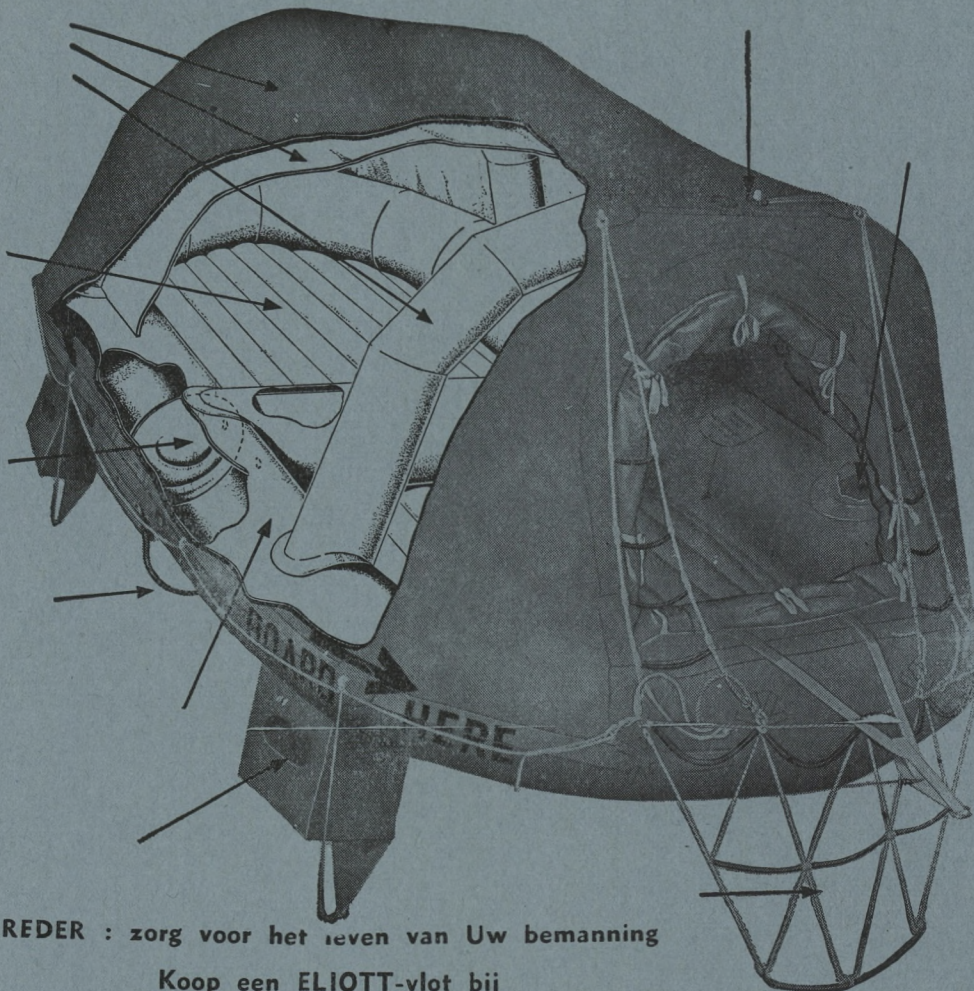
★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

★ Te koop : uit oorzaak van stilleggen bedrijf, vissersvaartuig, gebouwd in hout in 1938. Voorzien van een motor Deutz van 300 pk van begin 1959. Vaartuig gans vernieuwd en met volledig inventaris om op de visserij te gaan. Voorw. bureel blad nr. 2348V.

★ Gevraagd : Marine Diesel Motor 150/200 PK. In goede staat met koppeling. Z.w. bur. blad nr 2419V

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

VERKOOP GARNAALVISSERS- VAARTUIG

wegens uitbreiding van bedrijf - Mercedes Benz 120 PK - uitgerust voor boomkorrevisserij - nog steeds in de vaart - zeer rendabel. Z. wenden Hand in Hand, Zeebrugge, Deroose. 2436V

NEDERLANDSE INLEGGERIJ van rolmops, zure haring en haringfilets, wenst te exporteren naar België en Luxemburg. Zoekt contact met belanghebbenden.

Brieven onder nummer 2379V bureel van dit blad.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra Verzendend in gans het land

2182V

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN

OOSTENDE

Tel. 721.73

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Het VISSELIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :

St. Jorisstraat 18, Oostende

Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster

Simonne BOLLINNE

Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR

BINNENLAND : 250 F

Zes maanden : 125 F

Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F

Belgisch Kongo 1 jaar : 250 F

Een Brits-IJslandse overeenkomst of... ??

De lentebedrijvigheid in de IJslandse visserij moet normaal over ongeveer één maand een aanvang nemen. In verband hiermede kan er onder de visserijkringen in Groot-Brittannië en bijzonderlijk te Hull een zekere ongerustheid waargenomen worden, vooral voor wat de positie betreft welke de IJslanders zullen innemen ten overstaan van hun twaalfmijl zone. Zij vragen zich eveneens af of zij opnieuw zullen kunnen rekenen op de hulp en bescherming van eenheden van de Royal Navy indien niet zeer binnenkort een overeenkomst bereikt wordt. Hieruit kan nu reeds afgeleid worden dat de Britten opnieuw hun activiteiten zullen verleggen tot de IJslandse visserijgronden, van dewelke zij in de loop van de maand oktober van vorig jaar vrijwillig afzagen in de hoop de IJslandse regering gunstig te stemmen met het oog op een voor hen voordelige oplossing.

Er wordt verwacht dat de situatie van dit steeds aangang zijnde dispuut nu weldra in een speciale zitting van het Sub-komitee van het « National Joint Industrial Council for the Fisheries » zal vastgelegd worden.

De voorzitter van het « Grimsby Trawler Officers Guild », de heer W.D. Welch, die terzelfdertijd de bijeenroeper is van het voornoemde komitee, wist het volgende mede te delen :

« Wij zullen spoedig een bijeenkomst beleggen waarbij wij » zullen beslissen of het nuttig kan zijn een aanvraag te » richten tot het Ministerie van Landbouw, Visserij en » Voedselvoorziening om met hen een vergadering te houden, » en hen onze toestand bekend maken ».

GEEN ULTIMATUM...

In de loop van dezelfde dag loochende de voorzitter van The British Trawler Federation, de heer J.R. Copley, de verslagen gericht aan de regering waarbij zou gewag gemaakt worden van het feit dat de diepzeetrawlers in de loop van de volgende maand opnieuw zouden vissen in de beruchte IJslandse twaalfmijl zone, zo er geen oplossing gegeven wordt aan het voor de Britse visserijnijverheid zo nijpend vraagstuk, of tenminste een hernieuwde ernstige poging om tot een overeenkomst te komen.

Met klem bevestigde voormeld persoon, dat aan de Britse regering geen ultimatum gestuurd werd. De toestand doet zich echter begrijpelijkerwijze, in alle havens allesbehalve gunstig voor. Wij zijn voortdurend in onderhandeling met afgevaardigden van de regering en ik ben er van overtuigd, dat de regering zich wel rekenschap geeft van de kritieke toestanden die zich thans voordoen en tegenover dewelke wij ons in de komende weken zullen geplaatst zien.

Er zal nogmaals gewezen worden op het feit dat de Britse reders aanvaarden hun vaartuigen buiten de IJslandse visserijzones te houden voor de duur van de Wet van de Zeekonferentie van april 1960 en eveneens ingevolge de mislukking van de vorige onderhandelingen om een overeenkomst te bereiken. Het ging door als een gebaar van medewerken om de overheden van IJsland gunstig te stemmen.

Er werd gehoopt dat dit gebaar zou leiden tot betere gevoelens van IJslandse zijde. In de loop van de daaropvolgende maanden werd er echter geen overeenkomst bereikt en werden de besprekingen zelfs op de lange baan geschoven.

Dat de regering zich wel degelijk rekenschap geeft van de situatie welke heerst onder de Britse visserijmiddens, blijkt uit de rede welke uitgesproken werd door de heer C. Soames, tijdens een bijeenkomst met de « White Fish en Herring Industrie Bill ». Tijdens zijn redevoering liet hij zich ondermeer als volgt uit :

« Niemands geduld is onuitputtelijk. De lentevisserij van » IJsland zal spoedig een aanvang nemen en wij zijn er ons » van bewust van welk groot belang dit is voor onze vissers. » Zowel wij als hen dringen heftig aan op een spoedige op- » lossing ».

Ondertussen gaat echter vele en kostbare tijd verloren, temeer daar de Britse trawlers zich verplicht zagen andere visserijgronden op te zoeken. Door het feit dat deze trawlers van hun traditionele gronden verdreven werden, gingen grote aanvoeren verloren met het gevolg dat ook de opbrengsten een gevoelige daling ondervinden. Laten we tenslotte niet uit het oog verliezen dat ook onze diepzeevervisserij zij het dan in veel mindere mate dan de Britse, toch ook getroffen werd door het invoeren van de IJslandse visserijzones. — B.

Moeilijkheden in de vissershaven van Aberdeen

In de vissershaven van Aberdeen heerst er op huidig ogenblik een allesbehalve geruststellende atmosfeer. Inderdaad, samen met een groot tekort aan visaanvoer en steeds stijgende prijzen, wordt er ook vastgesteld dat er steeds minder vreemde vissersvaartuigen deze Britse haven aandoen om hun vangsten te verkopen.

Deze toestand vindt haar oorzaak in het feit dat de plaatselijke autoriteiten een beslissing getroffen hebben waarbij bepaald wordt dat vreemde vissersvaartuigen niet mogen meren aan de aanlegkade van de vissershaven vóór 4 uur p.m. in de loop van de dag welke volgt op deze waarop de haven werd aangedaan.

Uit geruchten welke vernomen werden zijn de plaatselijke vishandelaars en kleinhandelaars niet te spreken over dergelijke beslissingen en de gevolgen welke deze met zich moeten slepen. Zij vrezen dat deze nieuwe reglementering, welke ontegensprekelijk een voordeel biedt aan vissersvaartuigen van de lokale vloot, er de reden van is dat het overgrote deel der vreemde eenheden hun koers veranderd heeft en hun vangsten thans verkopen in andere havens.

In verband hiermede halen zij het voorbeeld aan van een vissersvaartuig van de vloot der Faroëreilanden, de «Jogvans» die voor een drietal weken een prachtige vangst aanvoerde welke van de man ging voor een totale waarde van 6.000 Engelse Ponden.

Vorige week deed zij dan opnieuw de haven van Aberdeen aan, opnieuw geladen met een goede vangst van zowat 1.470 kisten vis. Door de plaatselijke overheden werd de schipper van de «Jogvans» er evenwel op gewezen dat 't vaartuig slechts de zondagnamiddag na 4 uur zou mogen aanleggen in de vissershaven om de maandag te verkopen. Hierop besloot de schipper, die kennelijk bevreemd was voor de kwaliteit van zijn vangsten, naar Grimsby te varen waar er gelukkig nog geen dergelijke betreurenswaardige beslissingen getroffen werden en met hem volgden drie andere vissersvaartuigen van dezelfde nationaliteit dit voorbeeld, om dezelfde reden.

Hieruit kan vlug gekonkludeerd worden dat deze reglementering in een weinig goede aarde is gevallen en dat, ze buiten de vissers, die hierdoor enigszins bevoordeeld werden, de Britse visserijnijverheid in geen enkel opzicht van enig voordeel geniet, en deze beslissing bezwaarlijk zal gehandhaafd worden.

HOOP OP DE TOEKOMST

In de Britse visserijmiddens werd echter gehoopt dat deze verordeningen geen invloed van blijvende duur zullen uitoefenen op de vreemde visserseenheden die de haven van Aberdeen aandoen. In dit verband wist een vishandelaar uit deze Britse havenstad het volgende te vertellen:

» Het is thans nog te vroeg om » reeds definitief te zeggen dat de » vreemde vissersvaartuigen voor- » taan de haven van Aberdeen » zullen mijden ingevolge de zopas » ingevoerde wetgeving. Ik per- » soonlijk betwijfel het echter » sterk en wel om de goede reden » dat de buitenlandse vissersvaar- » tuigen naar Aberdeen komen » omdat er goede besommingen ge- » maakt worden.»

Een ander vishandelaar deelde nog mede dat, moesten er geen vreemde vaartuigen meer naar Aberdeen komen om hun vangsten te verkopen, de vishandel te Aberdeen in een ernstige positie zou komen te staan.

GROTE SCHAARSTE

Niet alleen leent de huidige grote schaarste aan goede aanvoeren zich tot het ontstaan van vrij bedenkelijke toestanden in de visserijmiddens van Aberdeen, maar ook de prijzen hebben een voortdurend stijgende kurve vertoond in de laatste weken.

Het is een uitgemaakt feit dat in Aberdeen de huisvrouwen een shilling meer betalen per halve kg vis van goede kwaliteit.

De uitbater van een vishandel wist te vertellen dat deze aanvoerschaarste reeds aanhoudt sedert de laatste 2 maanden van vorig jaar en de prijzen voortdurende stijgingen hebben ondergaan.

De vishandelaars zijn er nu van bewust dat hun lot als het ware ligt in de handen van de vreemde vissersvaartuigen, die al dan niet zullen besluiten hun aanvoeren te verkopen in de vissershaven van Aberdeen. We begrijpen heel goed de bedoeling van de Britse overheden die er in de eerste plaats op uit zijn hun eigen vissers te bevoordeligen, wat niet meer dan rechtvaardig is. In België kan men daaraan een voorbeeld nemen. — B

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGE
WIL BLIJVEN,
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

BEMANNINGSTEKORT KAN ZEER NADELIG ZIJN VOOR DE STEEDS GROEIENDE VISSERSVLOOT VAN ABERDEEN

In de visserijmiddens te Aberdeen, en dan vooral in de rederskringen kan er de laatste tijd een ongerustheid waargenomen worden. Er werd inderdaad gevreesd dat het huidig tekort aan vissers zeer nadelig kan uitdraaien voor de steeds toenemende vissersvloot in deze haven.

Als de verwachtingen normaal ingelost worden moeten voor het einde van het aan gang zijnde jaar zowat 35 nieuwe visserseenheden in de vaart gebracht worden zodat de lokale vloot op 160 vaartuigen zou gebracht worden. Het vraagstuk is nu van deze nieuwe eenheden te voorzien van bekwame vissers om hen toe te laten zee te kiezen.

Dhr R.S. Junor, sekretaris van de «Aberdeen Fishing Vessel Owners' Association», heeft een onderzoek ingesteld in de verschillende visserhavens en een verslag uitgebracht van de meest dringend te verwezenlijken werken, zoniet zal de vissersvloot spoedig het slachtoffer worden van het nijpend bemanningstekort.

Voor dit gebrek aan bekwame vissers worden verschillende verklaringen gegeven, die echter allen niet de richting aanwijzen waarin dient gewerkt te worden.

Als een van de voornaamste redenen wordt aangehaald, het zeer snel verdwijnen van stoomvaartuigen. Deze vissersvaartuigen verdwenen inderdaad sneller uit het bedrijf dan algemeen verwacht werd, met het gevolg, dat vele vissers zich bij gebrek aan de vereiste technische basis wat betreft scheepsmotoren, tot landelijke beroepen gedreven zagen. Zij gaan zich hierin aanpassen met het gevolg dat het overgrote deel van verdere harde labuur op zee, die zelfs in vele gevallen niet toelaat van behoorlijk te leven, afgezien werd. Daarbij komt nog dat de gebruikelijke hulp van de havens gelegen in de omgeving van de Moray Firth dit jaar eveneens achterwege is gebleven, wat in vele gevallen ernstige toestanden heeft geschapen.

Vele van deze vissers hebben de activiteiten overgeschakeld op het seine-netvissen, zodat zij naast een misschien betere vergoeding, ook meer tijd hebben om zich op te houden in de huiselijke kring.

OPLEIDING

In een poging om aan deze dreigende toestanden een einde te stellen heeft de «Aberdeen Working Party on Education for the Fishing Industry» plannen ontworpen om aan de jeugd een gepaste technische opleiding te geven.

In dit ontwerp werd voorgesteld dat de eerste cursus zou bestaan uit een leergang van één jaar voor knapen van 15-16 jaar met het doel hen eigen te maken met de elementaire begrippen van zeevaart en alles wat er mee verband houdt.

Dit alles evenwel volledig theoretisch. Hierna zal de meer praktische kant bekeken worden, waarbij het beroep van visser op zee zelf zou aangeleerd worden. Men hoopt nog in de loop van aanstaande zomer met deze cursussen te beginnen.

Naast de lessen die toegankelijk zijn uitsluitend voor de jeugd, zullen eveneens cursussen gegeven worden voor personen op meer gevorderde leeftijd. — B e

OPZOEKINGEN KUNNEN DE PILCHARDINDUSTRIE DOEN HERLEVEN

Een Brits vissersvaartuig, de «Madeleine» heeft een reis ondernomen welke ging over Newlyn en Cornwall teneinde pilchardscholen op te zoeken en vangsten te maken. Dit is een eerste reis welke deel uitmaakt van een reeks opzoekingsstochten welke in de komende twee jaar zullen ondernomen worden. De vissers en konserve-industrieën hopen dat zodoende aan de pilchardindustrie die in de laatste jaren een voortdurende achteruitgang heeft gekend, nieuw leven zal ingeblazen worden.

De «Madeleine» is uitgevaren om wetenschappelijke opzoekingen te maken en richtlijnen te geven aan de hand van dewelke de pilchardindustrie een rentabel toekomst zal tegemoet gaan met een mogelijke uitschakeling van de steeds dalende prijzen en een stabilisatie van de markt.

Het programma van deze reeks opzoekingen werd ingericht onder auspiciën van het «White Fish Authority» in samenwerking met de regering, de «Cornwall Sea Fisheries Committee» en de konserve-industrie.

De 65 voet lange «Madeleine» werd volledig omgebouwd waardoor het thans in staat is verschillende visserijmethodes te beoefenen waarbij verschillende soorten vistuig en netten zullen beproefd worden.

De eerste proefreis van de «Madeleine» ging door op de traditionele gronden rond Dodman Point, en zo goede resultaten kunnen gemaakt worden zullen de lokale pilchardvangers onmiddellijk alle bedrijvigheid beperken tot de voormelde visserijgronden. — B

VISSERIJ EN VISSERIJPOLITIEK IN DE LANDEN VAN DE O.E.E.S.

(vervolg)

IERLAND

Alhoewel Ierland zich bij de kleinste voortbrengers plaats van W.-Europa, heeft de visindustrie zich felontwikkeld in de loop van de laatste jaren. De voortbrengsten van de laatste jaren schommelen rond de 20.000 ton. In 1958: 35.000 ton.

De Ierse vissers beoefenen enkel de visvangst langs de kusten van Ierland.

De Ierse vloot bestaat uit (1958): 196 vaartuigen van meer dan 15 bruto ton; 412 vaartuigen van minder dan 15 bruto ton. 1.595 vaartuigen zonder motor.

Het aantal vissers schommelt rond de 1.700 welke bestendig dit beroep uitoefenen en 4.500 tijdelijke. Ook voor Ierland schuilt één van de voornaamste hinderpalen, om de zeevisserij verder uit te bouwen, in de moeilijkheid om jonge vissers te rekruteren. Het gemiddeld inkomen van een visser ligt in Ierland iets lager dan het gemiddeld inkomen van een industriearbeider. Op sociaal gebied is er 'n groot tekort door het ontbreken van een verzekering tegen werkloosheid.

Het grootste gedeelte van de aanvoer wordt vers verbruikt. Amper 15 à 20 % wordt verwerkt. De verwerkings-industrie bestaat uit hoofdzak uit gezouten haring. De verwerkte produkten bestaan in 20-tal ondernemingen.

Het verbruik van vis in Ierland ligt zeer laag, nl. 4 kg per inwoner en per jaar, wat ongeveer 1/4 is van het gemiddeld verbruik van de andere W.-Europese landen. Niettegenstaande is er een stijgende tendenz waar te nemen tijdens de laatste jaren. Het laag verbruik wordt toegeschreven aan de voorkeur van de Ierse verbruiker aan konkurrende landbouwprodukten enerzijds en aan de hoge prijs van de vis en onregelmatige bevoorrading anderzijds.

Te Dublin, Cork en Killybegs wordt de aangevoerde vis in hallen verkocht. De kleinhandel is niet erg uitgebreid in Ierland. De vis wordt er meestal in de gewone voedingswinkels verkocht. De visverkoop wordt er als een tweedetrangszaak bestempeld.

De invoer, welke in de oorlog nog 40 % van de inlandse bevoorrading dekte, is fel verminderd. De verse vis komt voornamelijk uit Engeland.

De conserven worden in hoofdzaak ingevoerd uit: Japan, Noorwegen, Engeland en Portugal.

De uitvoer daarentegen heeft zich fel ontwikkeld in vergelijking met de vooroorlogse periode. De verse vis gaat voornamelijk naar Engeland. De verwerkte vis wordt in hoofdzaak uitgevoerd naar Nederland en W.-Duitsland.

De politiek van de Ierse overheid beoogt sedert enkele tientallen jaren de binnenlandse markt te voorzien van verse vis, voortko-

mende van de kustvisserij. Er wordt getracht de kustvisserij te ontwikkelen. Anderzijds wordt getracht het verbruik te stimuleren door de prijzen te drukken en de verdeling te verbeteren.

Kortweg kunnen de doelstellingen van de gevolgde politiek als volgt geformuleerd worden:

- a) grondige studie ter opsomming van nieuwe visgronden;
- b) aanmoedigen van het aanwerven van jongeren en verbetering van de vormingsmiddelen.
- c) de uitbreiding van de vloot in de hand werken, met moderne uitrusting.
- d) aanmoediging van de ontwikkeling van de visverwerkingsindustrie;
- e) uitbreiden van de binnenlandse markt en verhoging van de export.

Ter verwezenlijking van deze doelstellingen worden leningen toegekend en bestaat een aankoopstelsel op krediet voor de aankoop of bouw van schepen of vissersvaartuig. Een vijfjarenplan viseert de ontwikkeling van de zeevisserij en de verwerkende industrie. Speciale voordelen worden toegekend aan diegenen welke zich op technisch gebied wensen te vormen.

BESLUIT

De mogelijkheid om de vangsten op te drijven hangt in grote mate af van het welgelukken van het programma dat de modernisatie van de vloot vooropstelt. Een groter verbruik kan bewerkt worden door een betere bevoorrading, uitgebreider publiciteit en drukken van de prijzen.

Geografisch is Ierland zeer goed gelegen om de Engelse markt te bevoorraden, indien konkurrende prijzen kunnen gesteld worden. En hierin liggen grote mogelijkheden voor Ierland.

(vervolgt)

MINDER VIS AANGEVOERD EN VERKOCHT IN 1960 DUITSLAND :

In 1960 werd in totaal 360.017 ton vis aangevoerd tegen 413.150 ton in 1959. Hiervan was 280.370 ton vis tegen 281.876 ton in 1959 en 69.674 ton haring tegen 131.274 ton in 1959. Voor menselijk verbruik werd 312.144 ton aangevoerd tegenover 353.853 ton in 1959.

In totaal ondernam de trawervloot 2.740 reizen tegenover 3.047 in 1959. De gemiddelde opbrengst per reis lag ongeveer 5 ton lager dan in 1959 en de gemiddelde reis duurde 6,9 dagen tegen 8,1 dagen in 1959.

Vermeldenswaard is 't hoge aandeel van de gevangen hoeveelheden, nl. 45.869 ton tegenover 39.663 ton. Ongecontroleerde invoer wordt hier als de voornaamste oorzaak genoemd.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

3-26(T) Lombardsijde. — Zee- waartse schietoefeningen.

Zie B.A.Z. 1-13-1961.

Gedurende de weken van 13 tot en met 25 februari 1961 zullen alleen op donderdag 16, vrijdag 17, donderdag 23 en vrijdag 24 febr. schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.A.Z. 1-12-1961 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 2-2-61 — H.32974).

3-27 Mijnenveegoperaties.

Zie B.A.Z. 1-19-1961.

Elk schip, hetzij zeil- of stoomschip heeft als plicht zich tijdig te verwijderen van de route der schepen die mijnenveegoperaties uitvoeren.

De mijnenveegers zullen de koopvaardischepen, die toch te dicht zouden naderen, verwittigen bij middel van de signalen voorzien in de Internationale Kode.

Bij dag: «HF» bij middel van de vlaggen.

's Nachts: «U» bij middel van de seinlamp.

(Min. v. Landsverd. 3-2-61 — H.32994).

3-28 Lichtenlijst 1957. — Verbe- terblad Nr 4.

Het verbeterblad nr 4 voor de «Lichtenlijst 1957» komt te verschijnen.

De aanvullingen en wijzigingen zijn bijgewerkt tot en met B.A.Z. 23 van 17 nov. 1960.

(Hydrografie Oostende).

3-29 Wielingen. — Wraklichtboei «Samvurn» opgenomen.

Positie: 51°22'37" N 3°04'25" E.

De groene stompe wraklichtboei dekkende het wrak «Samvurn» werd definitief opgenomen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 94).

(Med. Loodswezen Oostende 2-2-61 — H.32976).

3-30 Wielingen. — Wraklichtboei «Nippon» gelegd.

Positie: 51°22'38" N 3°05'34" E.

Op ± 200 m SSE van het wrak «Nippon» is uitgelegd een groene stompe wraklichtboei gevende 2 groene schitteringen elke 10 sek.

(Afk.: GS (2) gn 10 sek.).

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken en Lichtenlijst 1957 - nr 94).

(Med. Loodswezen Oostende 2-2-61 — H.32976).

NEDERLAND

3-31 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Lichtboei voorzien van ra- darreflektor.

Posities:

± 51°27'4N 3°31'2E («Vlaamse Banken»).

± 51°27'4N 3°31'0E («Schelde»).

De zwarte lichtboei nr 11 is voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken», «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - nr 146a).

(Ned. B.A.Z. 262 — H.32913).

3-32(T) Westerschelde. — Bieze- lingsche Ham. Licht tijdelijk zwak- ker.

Positie: ± 51°26'2N 3°55'6E.

Het bermlicht Biezelingsche Ham (Vr) brandt tot nader bericht met verminderde sterkte.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.A.Z. 396(T) — H.32981).

3-33 Westerschelde. — Schaar van de Noord. Tonnen veriegd. Diepte.

1. Verplaatsen naar:

a) 51°23'22"N 4°11'46"E zwarte spitse ton nr 5.

b) 51°23'18"N 4°12'18"E zwarte spitse ton met kegel nr 7.

c) 51°23'25"N 4°11'49"E rode stompe ton nr 6;

d) 51°23'23"N 4°12'18"E WZHS bolton met ruit S-SvN.

2. De minste diepte, in dm bij gemiddeld LLWS bedraagt:

Middenvaarwaters 9

Spitsetonskant 3

Stompsetonskant 4

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.A.Z. 263 — H.32913).

3-34 Westerschelde. — Bij Hed- wigpolder. Peilschaal verwijderd.

Positie: ± 51°21'2N 4°13'9E.

Schrappen de registrerende peilschaal.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.A.Z. 299 — H.32913).

3-35(T) Westerschelde. — Appel- zak. Tonnen tijdelijk gelegd.

Herhaling van B.A.Z. 11-71(T)-1958.

Positie: ± 51°23'0N 4°13'8E.

In de Appellzak zijn, ten behoeve van bager-onderlossers, tijdelijk gelegd 5 blauwe tonnetjes, gemerkt «B».

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.A.Z. 321(T) — H.32926).

PAKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL

Voor de week van 19-2-1961 tot 25-2-1961.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende: alle dagen te 10 u. (1) en te 14.45 u. (1).

Afvaarten uit Dover: alle dagen te 11.10 u. (2) en te 16.10 u. (3).

(1) Vervoert ook auto's op maandag, woensdag, donderdag en zaterdag.

(2) Vervoert ook auto's op zondag, dinsdag, donderdag en vrijdag.

(3) Vervoert insgelijks auto's.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende: op zondag, dinsdag en vrijdag te 12.30 u.

Afvaarten uit Dover: op maandag, woensdag en zaterdag te 12.15 u.

PROPAGANDAVERENIGING VOOR VISVERBRUIK

BEKNOPT VERSLAG OVER DE AKTIVITEIT GEDURENDE HET JAAR 1960

Voordrachten en kooklessen

Door onze lesgeefster werden 159 voordrachten en kooklessen gegeven (tegenover 181, in 1959) — 2 voordrachten voor de prijskamp «Beste Visschotel» en zij verleende haar medewerking aan 9 wedstrijden.

De gedetailleerde verslagen over deze vulgarisatielessen werden maandelijks aan de leden gezonden.

—0—

De Boerinnenbonden en Vrouwenkringen hebben 258 lessen over visbereiding ingericht, tegenover 378 in 1959, zijnde een vermindering van 120 lessen. Deze kooklessen worden gegeven door de lesgeefsters van de betrokken groeperingen, de medewerking van onze Kommissie beperkt zich tot het doen zenden van een kosteloos vispakket en de verkoop van ons receptenboekje.

—0—

Door mw Leonard, Raadgeefster (Konsulente) in Landbouwhuiskunde te Aarlen, werden vijf voordrachten met kookdemonstraties over visbereiding gegeven, in de provincie Luxemburg nl. te :

BERTOGNE (Bastogne) — 2 juni 1960 te 20 uur.

De voordracht ging over :
— De voedingswaarde van de vis.
— Verschillende soorten en algemeenheden over de bereidingen.
— Variatie brengen in het schikken van de visschotels.

Bereidingen :

1. Gebakken kabeljauw in de oven.
2. Rog met gebruiende boter.
3. Gestooftde paling (viel zeer in de smaak).
4. Gepaneerde paling.
5. Platen - bereiding «meunière».
6. Gefruite tongen (fruitdeeg).
7. Tartaar saus bereid met de «mixoup».

Deze voordracht had zeer groot succes; zij werd bijgewoond door 43 personen die talrijke vragen gesteld hebben. Verschillende dames kenden het bestaan niet van de rog en van de paling.

Maar een grote moeilijkheid deed zich voor bij het proeven, de porties vielen wat klein uit, aangezien het onverhoopt aantal aanwezigen.

—0—

PALISEUL - 28 oktober 1960.

De inleidende voordracht was dezelfde als te Bertogne.

Bereidingen :

- Plaat (bereiding «meunière».
- Gestooftde paling.
- Gekookte kabeljauw (court bouillon).
- Boter bewerkt met citroen en peterselie.
- Rog met gebruiende boter.
- Gepaneerde en gefruite visrepen.
- 17 aanwezigen.

—0—

ASSENOIS - LA VAUX - november 1960.

De inleidende voordracht behandelde dezelfde stof.

Bereidingen :

- Platen (bereiding «meunière».
- Schelvis in de oven (viel zeer in de smaak).

- Geplaneerde en gefruite visrepen - opgediend met tartaarsaus (Mixoup).
- Rog met gebruiende boter.
- Het pakket bevatte geen paling.
- De gestooftde paling heeft de grootste bijval.
- 24 aanwezigen.

—0—

TILLET - 18 november 1960.

1. De samenstelling van de vis.
2. De categorieën, indeling van de bereiding.

Bereiding :

- Plaat met tong - bereiding «meunière».
- Gestooftde paling.
- Gepaneerde paling met tartaarsaus.
- Kabeljauw in de oven.
- Rog met gebruiende boter.
- Mayonnaise gemaakt met de «mixoup».
- Zeer geslaagde voordracht : 14 aanwezigen (kleine gemeente). 2 regentessen in landbouwhuiskunde woonden eveneens de voordracht bij.

—0—

WERIS - 16 december 1960 - van 19 tot 22 uur.

Zelfde inleidende voordracht als bij de voorgaande lessen.

Bereidingen :

- Gebraden kabeljauw in de oven.
- Wijtingrepen gefruut (met fruitdeeg).
- Gestooftde paling.
- Gepaneerde paling met tartaarsaus.
- Rog met gebruiende boter en kappertjes.
- Tong (bereiding «meunière»).
- Tartaarsaus (Mixoup).
- Gevolgd van degustatie.
- 22 aanwezigen.

WEDSTRIJD VOOR HET BEREIDEN VAN DE «BESTE VISSCHOTEL»

In 1960 werd deze wedstrijd ingericht in 7 onderwijsinrichtingen, nl. :

15 januari - Normaal Instituut voor Technisch onderwijs, Groenplaats 5, Hasselt (15 leerlingen).

26 januari - Technisch Instituut, St Maartensplein 13, Brugge (8 leerlingen).

28 januari - Landbouw Huishoudkundig Regentaat, Naamse steenweg 355, Heverlee (8 leerlingen).

16 maart - Technisch Instituut, Dorp 45, O.L.Vr. Waver (8 leerlingen).

22 maart - Institut normal agricole, rue Piconette, Ciney (8 leerlingen).

8 en 28 maart - Technisch Instituut - Halingenstraat, Velm (6 + 8 leerlingen).

—0—

Op 18 en 19 mei werd de wedstrijd ingericht voor de leerlingen van het « Instituut St Jozef » Oude Stationstraat, Tielt.

Voorwerkles : 27 april.

Oefenpakketten : 3 en 4 mei.

Wedstrijd : 18 en 19 mei (18 leerlingen).

Bereidingen :

Garnaalsoep, gevulde staart, koude visschotel, gekookte vis met mostaard saus, paling in het

wit, gestooftde vis in witte wijn, gratineerde vis met tomaten, vischelpen, gegratineerde pladijsjes met orlofsaus.

Uitslag.

Door de leerlingen werd er druk gewerkt en op de tijd van 1 u. 15 hadden zij hun visschotel klaar, er werden zeer verzorgde schotels opgediend.

Er werd één eerste prijs toegekend, de andere leerlingen mochten bij beurt, volgens het aantal benaalde punten, kiezen uit een reeks zeer mooie etsen.

De Eerw. Zuster direktrice dankte omdat zij in de gelegenheid werd gesteld haar leerlingen te laten deelnemen aan deze zeer nuttige wedstrijd, en dankte zeer oprecht voor de mooie prijzen. Zij drukte de wens uit, indien mogelijk, ieder jaar dergelijke wedstrijd te zien inrichten in haar school.

—0—

MANIFESTATIES.

De activiteit van de sekte «Handelsforen, salons, visweken» ging over de medewerking aan rally's festivals en prijskampen, in samenwerking met de firma «De Kroon - La Couronne» vertegenwoordigd door de heer Boels lid van onze kommissie.

Er waren drie rally's respectievelijk ingericht door Oostende, Oostduinkerke en Heist. Een festival te Zeebrugge en gastronomische prijskampen te Oostende en Koksijde.

Voor de Rally's werden vijf kraamtjes opgericht, in elk dezer kraamtjes was er verse vis tentoongesteld, gereedgemaakte vis om te proeven, schaaldieren, rokerij en inlegprodukten.

De deelnemers aan de rally's moesten aan de kraamtjes stilhouden en elke voorgestelde vissoort bij haar naam noemen.

Festival : diepgevroren vis werd ter degustatie aangeboden, de bereiding was verzekerd door de firma A. Van den Abele, van Brugge, lid van onze kommissie.

Gastronomische prijskamp Prosper Montagné : de prijskamp voorzag de bereiding van een visschotel.

De vis werd gratis ter beschikking gesteld van de inrichters voor de prijskamp ; de faktuur werd geregeld : 50 t.h. door de O.N.D. A.H. en 50 t.h. door onze vereniging.

Gastronomische prijskamp te Koksijde : zelfde programma als voor de prijskamp te Oostende.

Buiten deze deelnamen heeft de sekte 5.00 folders laten drukken welke uitgedeeld werden ter gelegenheid van de verschillende manifestaties die gehouden worden in de Eeuwfeestpaleizen te Brussel.

De totale uitgave voor het jaar 1960 veroorzaakt door deze manifestaties, belooft tot de som van 50.005 F.

—0—

MEDEWERKING VANWEGE REDERS, GROOT- EN DETAILHANDELAARS

In 1960 hebben wij 70 inschrijvingen mogen boeken vanwege de belanghebbenden uit de zeevisserijverheid, zijnde : 2 rederijen, 25 groothandelaars en 43 detailhandelaars.

Ons lid dhr Louvet heeft voor de duur van drie maanden een uitstaalraam te onzer beschikking gesteld om al ons propagandamaterieel tentoon te stellen. Plaats zeer gunstig gelegen, Troonstraat, Brussel (tramstilstand).

PUBLIKATIES :

a) Kookboekje en didactische tabellen.

Er werden 4.549 kookboekjes verkocht en 24 didactische tabellen.

b) Folders.

Er werden vier folders uitgegeven en een speciale folder bestemd voor de manifestaties in de Eeuwfeestpaleizen te Brussel.

c) Kalender.

Een geïllustreerde maandkalender (met zichten over de visserij en recepten over visbereiding) werd uitgegeven ten gerieve van onze werkende leden.

Op aanvraag werd propagandamaterieel gezonden aan :

- Institut agronomique de l'Etat, Gembloux (Zoologie générale);
- Dhr Pierre Androuët, maitre fromager en restaurateur te Parijs ;
- Allgem. Fishwirtschaftszeitung, Bremerhaven, Hamburg.

—0—

Aangaande de voedingswaarde van de vis hebben wij ons in betrekking gesteld met dhr A. De Ruyter, diëtist aan de Rijksuniversiteit te Gent om hem te vragen om met wetenschappelijke gegevens onze propaganda te steunen.

Wij hebben ook dokumentatie verschaft aan juffrouw E. De Landt van Oordegem om haar thesis over de voedingswaarde van de vis voor te dragen en haar diploma van diëtiste te bekomen.

Ingevolge de onderhandelingen die wij hadden met de heer Capart, directeur van het Koninklijk Instituut der Natuurwetenschappen te Brussel werd ons door dhr Sylvain Lelevere, zijn studie over de haring overhandigd.

BESLUIT

Dit beknopt overzicht over de diverse activiteiten laat ons toe te besluiten, dat ingevolge de spijtige beslissing van het Ministerie van financiën, welke 68.202 F heeft gekost, wij ons programma van 1960 gevoelig hebben moeten inkrimpen, en dat wij niettegenstaande deze beperking, het dienstjaar nog afsluiten met een tekort van 26.473 F.

Wij hebben de bevoegde overheden, te vergeefs, gewezen op het onlogische van de beslissing waarbij onze Propagandakommissie verplicht wordt van de toelagen welke zij van de Openbare Besturen ontvangt, een groot deel terug te betalen onder vorm van taksen.

Wij kunnen slechts betreuren, dat aangezien onze zeer beperkte inkomsten, wij ons vulgarisatiedrukwerk niet kosteloos kunnen uitdelen, zoals andere propaganda-organismen, welke van een zeer aanzienlijke geldelijke steun genieten, zulks wel doen voor de suiker, de zuivel, land- en tuinbouwprodukten, om slechts deze te noemen; maar zijn wij ertoe gedwongen onze receptenboekjes, al is het dan nog zeer gevoelig onder de kostprij, aan de man te brengen ten einde een gedeelte van onze fondsen te recupereren, willen wij niet verplicht zijn onze voor de visserij ontoontbeerlijke aktie, volledig stop te zetten.

Een verheugende vaststelling vinden wij in het feit, dat onze leden (reders en handelaars) ons allen trouw zijn gebleven, en dat er zelfs een kleine verhoging van het ledenaantal mag worden geboekt. Hiervoor verdienen zij onze oprechte dank.

De sekretaris - De Voorzitter
J. VAN HAL. H. DE VOS.

SCHADEGEVALLEN

ONGEVALLEN IN DE VISSERIJ

— Neyts Leopold, scheepjongen aan boord van de Z.472 kreeg een prik van een staaldraad in de linkerhand.

— Knockaert Freddy, scheepjongen van de Z.473 kreeg bij het werken aan boord een prik van een staaldraad in de linkerringvinger. — Z.

MOTORDEFEKT

Toen schipper R. Villeyn van de Z.480 zijn vaarttuig verhaalde in de vissershaven, viel de motor op een gegeven ogenblik stil. Bij nazicht stelde men vast dat de krukas gebroken was. — Z.

STORMSCHADE

De Z.435 schipper Eugene Savels was ter visvangst bij zwaar weder. Wegens de storm was men verplicht bij te liggen. Op een gegeven ogenblik kwam een zware zee over het dek gerold, waarbij de reddingsboot uit de stoel werd gelicht en met geweld tegen de verschansing terecht kwam. De reddingsboot was zwaar beschadigd. — Z.

ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

- Het vergaan van de O.754 «Mickey»
- De zaak van de «Eureka»
- De aanvaring van de Z.435 met een onbekend kustvaarder

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkscommissaris en kwam onmiddellijk aan het woord voor een strafvordering inzake de aanvaring tussen O.754 Mickey en de O.237 Nelly-Suzanne op 8 juli 1959 in de Oostendse havengeul.

De O.237 verliet de sluis van de vissershaven en zwaaide de havengeul op om de haven te verlaten op het ogenblik dat de O.754 de haven aandeed en ter hoogte van het clubhuis van de yachtclub was.

Een aanvaring deed zich voor en de O.237 drong met de steven zo diep in de bakboordzijde van de O.754 dat dit vaarttuig bijna onmiddellijk zonk. De bemanning kon gered worden.

De rijkscommissaris betitelde schipper Coulier van de O.237 als voornaamste verantwoordelijke voor deze aanvaring. Hij beschuldigde hem van slecht manoeuvreren bij het zee kiezen, te laat aanvangen van een stuurboordmanoeuvreren en niet uitzetten van een uitkijk. Tegen schipper Vigne van O.754 wees hij het openbaar ministerie niet uitvoeren van een gepast uitwijkingsmanoeuvreren, niet minderen van de snelheid, niet geven van waarschuwingssignalen.

Om die redenen vroeg de heer Bentein voor Coulier een schorsing van twee weken en voor Vigne een schorsing van 3 dagen.

In een volgende zitting zullen de verdedigers Mters Felix en Standard aan het woord komen.

DE ZAAK VAN DE EUREKA

De Raad hoorde daarna matroos Deley Leon, zoon van schipper De-

HET AANLEGGEN DER SCHEPEN TE ZEEBRUGGE

Het schepenkollege van Brugge vestigt er de aandacht op van de reders en vissers dat ingevolge de onderstaande artikelen van het Vismijnreglement streng nazicht zal uitgeoefend worden.

Art. 7 bepaalt dat alleen de vaartuigen waarvan de vangst aangegeven werd om op de eerstvolgende markt te worden verkocht, aan de vismijnkaai toegelaten zijn.

Eijgevolg is het de vaartuigen die de haven van Zeebrugge binnenlopen maar hun vangst slechts na de eerstvolgende marktdag ter koop aanbieden, verboden is een aanlegplaats aan de vismijnkaai te bezetten, zij dienen elders aan te leggen. De vaartuigen die hun vangst gelost hebben, moeten onmiddellijk de loskaai vrijmaken.

Art. 8 stipuleert dat bij het aanleggen in de haven aangifte moet worden gedaan van de soort en de hoeveelheid aangevoerde vis. De aangifte dient nauwkeurig en volledig te zijn, en moet geschieden op de formulieren die door het vismijnbestuur ter beschikking worden gesteld. — Z.

ley Frans van O.64 die zich ook aan boord bevond toen dit vaarttuig door het schip van de Zeemacht, de «Eureka», werd aangevaren en beschadigd. Getuige gaf uitleg over de visserij en verklaarde dat vanop het schip van de Zeemacht naar vis werd gevraagd, althans naar hetgeen z'n vader hem zegde. Er werd niet gesproken over een schietzone en de O.64 werd niet aangemaand te vertrekken.

Meer wist getuige niet te verklaren tenzij dat de O.64 niettegenstaande de beschadiging de visserij nog kon voortzetten.

AANVARING VAN Z.435

Tot slot hoorde de Raad de getuigenissen van Savels Eugene en Leon, schipper en matroos aan boord van Z.435 La Madelon. Dit vaarttuig werd tijdens de visserij in de Duitse bocht in de nacht van 4 mei aangevaren door een onbekende kleine kustvaarder.

Schipper Savels lag in z'n kooi toen hij hoorde dat de schroef uitgeschakeld werd. Terwijl hij naar boven liep voelde hij een doffe stoot en toen hij de brug bereikte had de aanvaring plaats gehad. Uit het verhoor van Savels Leon blijkt dat er geen lucht op de stoomfluit stond zodat hij die van wacht was geen signalen had kunnen geven. De onbekende kustvaarder is nadien nog komen langs varen om dan z'n weg te vervolgen. De O.435 liep zeer lichte schade op en kon veilig de haven van Zeebrugge aandoen.

VASTENPERIODE

Volgende week gaan we de tweede week van de vastenperiode in. Volgende week woensdag, 22 februari en vrijdag 24 februari mag er bijgevolg geen vlees gegeten worden en zal de vis in trek zijn. Aan reders en vishandelaars de nodige maatregelen te treffen. — B.

BESPREKING VAN DE PROBLEMEN INZAKE ZEEVISSERIJ IN DE NOORDZEE TE DEN HAAG

Op initiatief van de Nederlandse regering, werd van 7 tot 9 februari te Den Haag een konferentie belegd waar de landen welke deel uitmaken van de Noordzeekonventie van 1882 vertegenwoordigd waren, nl. België, Denemarken, Nederland, Frankrijk, de Duitse Bondsrepubliek, Ierland, Zweden en het Verenigd Koninkrijk. Noorwegen was vertegenwoordigd door een waarnemer.

Alhoewel bedoelde konferentie moet aanzien worden als een gedachtenwisseling over de actuele problemen van de zeevisserij in de Noordzee, werden bepaalde kwesties uitvoerig behandeld en onderzocht, in een geest van wederzijds begrip ten overstaan van de problemen die heersen in de partnerlanden.

De onderscheidene afgevaardigden zullen hun regeringen verslag uitbrengen nopens de gevoerde besprekingen.

Vergadering propaganda voor vis

Op maandag 20 februari is de beheraard van de propagandakommissie voor vis bijeengeroepen om er de aktiviteit van het jaar 1960 op gebied van propaganda te horen voorlezen en de begroting voor 1961 te bespreken.

PROGRAMMA DER PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK TE GENT

18 febr. om 20 u. : grote voordracht over de oesterkultuur in Zeeland, met dias. Dit gaat door in de tea-room «Veneziana», Geldmuntstraat, 6 te Gent. Gratis proeven van oester, geschonken door Nederland en aangepaste wijn, geschonken door «Comité Belge propagande de Vin de France». Utdeling van kokboeken geschonken door «Solo».

20 febr. : Prov. Taal Instituut te Gent, 3e studiejaar, proeven van oesters, theorie en praktijk lessen.

22 febr. : Publieke voordracht door Gemeentebestuur van St Amandsberg met als onderwerp «Paling en Zeepaling». Land van Waaslaan te St Amandsberg (Jongensschool). Warm aanbevolen.

OVERLIJDENS

We vernemen het overlijden van mevrouw Hélène Vieren in de ouderdom van 41 jaar. Zij was, zoals we vroeger reeds meldten in oktober het slachtoffer van een auto-ongeval toen ze op vakantie ging naar Italië, in de nabijheid van Milaan, waardoor zij zwaar gekwetst in een kliniek te Piacenza opgenomen werd.

Haar toestand veel verbeterd zijnde, had zij eraan gehouden vorige week woensdag naar huis terug gebracht te worden. Zij werd hier verder verzorgd in de Heilig Hartkliniek waar ze zondag tengevolge van een hartaanval plots overleed.

De begrafenis had heden donderdagvoormiddag plaats te 10.30 u. in de SS Petrus en Pauluskerk, onder loeloop van een grote menigte vrienden en bekenden.

Wij bieden aan de achtbare familie Vieren onze innige deelneming aan in dit pijnlijk verlies.

We vernemen het overlijden van mevrouw Michiels, moeder van de heer Karel Michiels, adviseur van de Visserijdienst van het Ministerie van Landbouw.

De begrafenis had plaats in familiekring. Ons blad biedt de heer Michiels en zijn familie zijn innig rouwbeklag aan.

Een stokanker voor de Ibis

In een der lokalen van de Ibis wordt op huidig ogenblik grote schoonmaak gehouden en wel voor voor volgend doel. In dit lokaal welke vroeger diende als bergplaats voor allerlei voorwerpen zal thans overgegaan worden tot het inrichten van een mooi zaaltje. Hierin zal de nationale vlag geplaatst worden en allerhande voorwerpen die in verband kunnen gebracht worden met de zeevaart en meer bijzonder met de zeevisserij, en onder meer een stokanker.

Wij ontvingen dan ook een oproep om een stokanker.

In naam van de Ibisjongentjes doen wij dan ook een warme oproep tot hen die in staat zijn hiervoor te zorgen. Het is niet te veel gevraagd en het zal zeker bijdragen om aan de gebouwen van de Ibis een meer huiselijk karakter te geven.

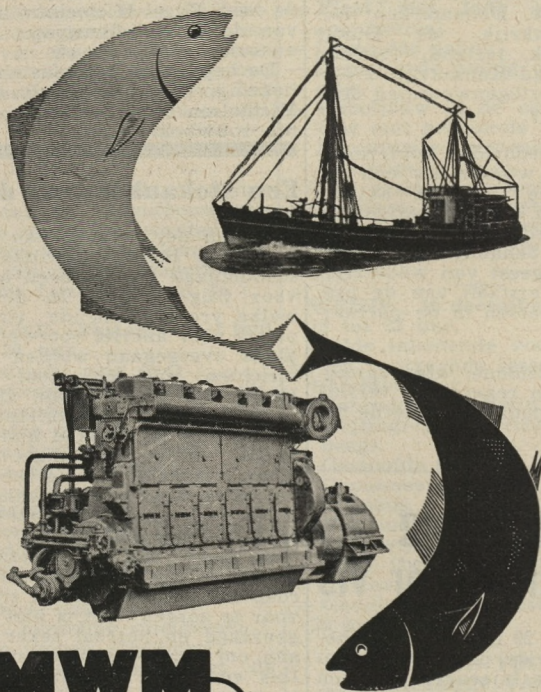
Het anker kan rechtstreeks worden afgeleverd op de Ibischool. — B.

Reders
en Visserij,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand



MWM
DIESEL

Scheepsdieselmotoren en hulpgroepen
VAN 3 TOT 2.000 PK

N. V. ANC. ETABL. F. A. SANSENS - DIESEL MOTOR IMPORT C°
28, Kasteellaan, Gent - Telef. 251730/256881 - Telegr. : Benzidiesel
2232V

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crichton & Co.

2189V

ERETEKENS EN EERSTE PROVINCIALE PREMIES AAN SCHEEPSJONGENS EN REDERS

HULDE EN WAARDERING DER ZEEVISSERIJ



Personaliteiten en vereremerkten

Dinsdag 14 februari, werd een academische zitting gehouden in het gemeentehuis te Heist met overhandiging van premien aan de scheepsjongens en reders. Tevens had een uitreiking plaats van eretekens aan verdienstelijke zee-
lieden der zeevisserij.

De zitting werd voorgezeten en geopend door de Provinciegouverneur Ridder P. van Outryve d'Yde walle. Onder de vooraanstaanden bemerkten wij de hh. burgemeesters van Heist en Nieuwpoort; verder de hh. Smisaert, K. Dehouck en Lootens, der Bestendige Deputatie; de hh. Devijdt, Geerolf, Stradiot, K. Michiels en P. Vandenberghe van het Komitee voor Zeevisserij; dhr Van Neste van de Westvlaamse Economische Raad, waterschout Luyens van Zeebrugge, het schepencollege van Heist en verscheidene gemeenteraadsleden.

In een korte toespraak dankte burgemeester de Gheldere het Provinciaal Bestuur en dhr Gouverneur in het bijzonder, voor de vele blijken van toewijding en hulp bezwen aan de visserij.

Heist kan dit naar waarde schatten want bruto 25 % der bevolking leeft rechtstreeks betrokken in de zeevisserij. De Provinciegouverneur gaf een korte provinciale historie vanaf 1958 over de oprichting van het Provinciaal Coördinatie Komitee tot studie van het personeelsvraagstuk in de visserij. Hieruit kwam de beloning met premien aan scheepsjongens en reders per zeedag. Bij de Staatspremie van 50 en 25 F voor scheepsjongens en reders werd door de provincie respectievelijk 15 en 10 F bijgevoegd. Het doel, de roep en de getrouwheid naar de zee te stimuleren en de herwaardering van het visserijberoep, werd bereikt. In 1958 beliep het totaal bedrag aan premien : 2.907.450 F. In 1959 werd het 3.211.650 F. Na drie jaar werd het vroegere verminderd aantal scheepsjongens stabiel met neiging tot opgang wat de voormelde cijfers bewijzen.

«Met ware vreugde, dankbaarheid en erkentelijkheid bracht ik deze beloningen» aldus de Gouver-

neur. De zitting werd besloten met de uitreiking van volgende eretekens aan getrouwen der zeevisserij.

Gouden Palmen der Kroonorde:
Vandierendonck August, A. Heist
10-2-1907.

Gouden medaille der Kroonorde:
Ameye Leopold, A. Brixham, 20-7-1916; Ackx Albert, H., Heist, 27-1-1913; Blomme Leon, L., Heist, 1-7-1913; Neyts Leopold, A., Heist, 19-7-1920; Pauwaert Albert, G., Salford 20-1-1917; Vantorre Petrus, P., Heist 22-1-1920; Vantorre René, J., Heist, 23-12-1922.

Gouden medaille der orde van Leopold II :
Claeys Albert, H., Assebroek, 3-3-1916; Verburgh Julien, L., Heist, 31-0-1919.

Eretoken van de Arbeid 1e Klas:
Gheselle Leon, Heist, 5-10-1920 ;
Cogge Henri, Brugge, 29-1-1922.

Eretoken van de Arbeid 2e Klas:
Neyts Theodoor, Heist, 25-5-1922.

HULDE AAN DE PROVINCIALE KOMMISSIE VOOR ZEEVISSERIJ

Tijdens zijn flinke rede bracht dhr Gouverneur ook hulde aan het flinke werk van de provinciale Kommissie voor Zeevisserij. Er wordt steeds gezegd, dat kommissies gesticht worden om een zaak in slaap te weigen, zegt hij. Hier is zulks niet het geval geweest en flink werd gepresteerd door de enkele getrouwen, die er mee belast werden.

Ons blad brengt in het bijzonder graag hulde aan de werkelijke promotors van de provinciale toelagen van één miljoen frank. We vernoemen in het bijzonder dhr Gouverneur, en de hh. Smisaert, bestendig depute en burgemeester de Gheldere van Heist en Gheeraert van Nieuwpoort, die er steeds bij zijn om de visserij, niet met woorden, maar door daden te steunen.

Werkhervatting op de scheepswerven van Vlaanderen te Brugge

De koop handelsrechtbank van Brugge heeft het akkoord bekrachtigd, dat tussen de verscheidene partijen, die betrokken waren bij het failliet van de scheepswerven van Vlaanderen, tot stand was gekomen, bekrachtigd. Dat betekent dat op die werf het werk maandag kon herbeginnen en dat het aantal werknemers geleidelijk aan zal worden opgevoerd. Voorlopig gaat het alleen over het afwerken van de op de werf in aanbouw zijnde schepen, één dat reeds werd te water gelaten en een tweede, dat nog op stapel staat. Intussen kan worden uitgezien naar een nieuwe eigenaar voor de werf. En zoals we

reeds hebben gemeld, bestaat er een grote kans dat de werf zal worden overgenomen door het Nederlandse scheepsbouwersbedrijf, dat nu ook de beide schepen zal afwerken. Dit Nederlands bedrijf zou dan te Brugge een filiale oprichten, hoofdzakelijk voor de bouw van kleine schepen en herstel van andere. In ieder geval is het verheugend, dat thans na zoveel maanden van drukke onderhandelingen een akkoord kon tot stand komen, waarbij verscheidene van de werkloos geworden arbeiders thans opnieuw aan het werk kunnen.

IJslandvaarder vierde diamanten bruiloft



De jubilarissen, omringd door familieleden en vrienden.

Op heuglijke wijze werd te Nieuwpoort de diamanten bruiloft gevierd van Theophiel Vanelverdinghe en Marie Coutereel. De jubilarissen die in de vissersmiddens zeer gekend zijn, waren het voorwerp van een speciale huldiging. In het vissersstadje was het een enige gebeurtenis, daar het de 1ste maal was dat een IJslandvaarder zijn diamanten bruiloft kon vieren. Theophiel Vanelverdinghe, beter gekend als «Kokske» werd te Kokske geboren op 11 dec. 1878. Zijn flinke gade is afkomstig van Aiveringem. Zij zag het levenslicht op 19 aug. 1880. Hun nageslacht bestaat uit 13 kinderen, 40 kleinkinderen en 13 achterkleinkinderen. De familie telt thans vier vierslachten, waarvan drie in vrouwelijke lijn en één in mannelijke lijn.

Het feest werd meegeleefd door gans de bevolking, in de Kanadalaan, waar beide oudjes wonen in een huisje voorbehouden aan ouden van dagen en waar de vlaggen wapperden en de huisjes versierd waren met jeugdig groen.

De gekende folkloristische groep van de IJslandvaarders hadden er aan gehouden de jubilarissen in hun optocht te vergezellen, uitgedost in hun keurige vissersplunje. «Kokske» en zijn vrouw, beiden nog even knap en flink te been, werden over gans de weg met gelukwensen begroet en met geschenken bedacht. Op het stadhuis werden de feestvierenden eveneens ontvangen; een prachtig geschenk werd hun aangeboden. Namens de koning werd nog een gouden medaille geschonken.

Na voorlezing van tal van gelukwensen, die van hogerhand werden toegestuurd, werd een drink aangeboden, en de hoop uitgedrukt dat de jubilarissen opnieuw zouden mogen gevierd worden voor hun briljante jubileum. Tot slot werd verder gevierd in familiekring, terwijl de geschenken en gelukwensen bleven toestromen, zodat «Kokske» zal hebben gevonden hoe sympathiek onze IJslandvaarders zijn. — N.

Vrije Visserijschool te Heist

UITREIKING DIPLOMA'S EN BREVETTEN

Tijdens een academische zitting in de raadszaal van het stadhuis, had maandag 11, de uitreiking plaats van diploma's en zwembrevetten aan de leerlingen van de Vrije Visserijschool. Zoals gewoonlijk werd deze plechtigheid bijgewoond door de plaatselijke geestelijke en burgerlijke overheid, en waren Kann, De Jonghe, namens de bisschop, en dhr H. Smislaert, namens dhr gouverneur, aanwezig.

Nadat dhr Vermeille de waarnemende Directeur, het verslag over de werking van de school had voorgelezen, kwamen de leerlingen aan de beurt en werden volgende diploma's en brevetten uitgereikt:

Scheepsleerjongens:

Beernaert Robert; Bogaert Werner; Creyf Joseph; De Groote Raphaël; Popelier Frans; Eric Rappé; Sorgeloose Walter; Vileyn Roland.

Aspirant-Schippers:

Ackx Freddy; De Groote Marcel; Depaape Freddy; Lebahn Rudi; Utterwulghé Bryan; Vandierendonck Desiré; Vandierendonck Michael; Vlietinck Jean.

Schippers 2e Klasse:

Laseure François; Verbeke René; Vlietinck Jean.

Matroos-Motorist (- 180 pk):

De Groote Marcel; Vandierendonck Frans.

Motorist (- 400 pk):

De Groote Marcel; Utterwulghé André.

ZWEMBREVETTEN

Brevet van Zwemmer:

Ackx Freddy; Beernaert Robert; Bogaert Werner; Creyf Joseph; De Groote Pieter; Deschacht André; Hillewaert Gilbert; Popelier Frans; Rappé Eric; Vandewalle Joseph; Vandierendonck Desiré; Vandierendonck Michael; Verbouw Marcel; Verbouw René; Utterwulghé Bryan.

Voorbereidend Zwembrevet:

De Groote Georges; Pauwaert Robert; Rappé Omer; Sorgeloos Walter.

Elementair brevet van Zwemmer

De Graeve Georges; Vermael Jackie; Waeghe Wilfried.

Schoolbrevet:

Lannoo Rudi; Vermael Peter. — H.

Brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

(Kon. Besluit van 21 mei 1958)

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand december 1960 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:
Lenoir R.-A.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart:

Bernimolin J.-N.-E.-G.; Maryns G.-A.-M.-A.; Van Belle H.-J.-E.; Hiroux J.-E.-L.; Deloof R.-O.-E.; Christiaen N.-A.-C.; Dehareng G.-E.-G.; Wygaerts L.-M.-G.-A.; De Bruyne W.-G.; Massart J.-P.-M.-H.; Heureux G.-E.-E.-J.; Deckers J.-J.-L.-C.; Geers H.-S.; Biltjes P.-M.-C.-R.; Dhont F.-M.-A.; Duerinck L.-F.-C.

Brevet van kapitein ter kustvaart:

Devriendt A.-J.-G.

Brevet van stuurman ter kustvaart:

Maesen L.-J.-A.; Bruyere G.-M.-A.; Suain G.-E.-A.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse:

Van Severen E.; Van Bulck W.-T.-P.; Vandamme R.-G.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse:

De Witte M.-L.-M.; Pehrsson M.-F.-A.; Mollet R.-R.; Bogaerts J.-H.-A.

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse:

Puystjens A.-L.; Geryl A.-F.-A.; Tourlousse H.-L.; Vanhove, L.-A.-C.; Goderis R.-A.; Tratsaert R.-G.-M.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse:

Heinderson G.-G.; Beyen A.-G.-C.; Verbeke R.-A.; Laplasse I.-U.-F.; Tas, P.-P.-D.; Meyers H.-W.-A.; Lambrecht R.-O.

Brevet van schipper ter kustvisserij:

Smislaert R.; Lambrecht E.-C.-J.; Devinck M.-A.

Diploma van aspirant-schipper ter visserij:

Gheysens Y.-C.; Serie E.-A.-P.; Depaape F.-G.-J.; Desmet E.-A.;

Van Torre R.-R.; Cools H.-L.; Remaut P.-R.; Ackx F.-L.; Daems J.-F.; Vandierendonck M.-R.-J.; Devriendt P.-R.-M.; Vandierendonck D.-F.-J.; Asseloos R.-G.; Vanslebrouck R.-J.; Jooris W.-L.-A.; Pinckket R.-C.; Utterwulghé B.-P.-P.; Klutsch R.-A.

Certificaat van volmatroos:

Cravo A.-J.; Das Dores Resendo J.; Panneels J.-L.; Heye G.-G.-L.-P.; Schools P.-J.; De Batist H.-A.; Van Eyen F.-L.-C.; Fashbender A.-M.-P.; Van Oporp G.; Pineiro-Garcia J.-M.; Martinez Ciges S.; Gallart-Vallé, M.; Candas-Busta J.-C.; Marmenout M.-L.; Maus G.-M.-R.-E.; Wathy P.-F.; Schoeters J.-B.-E.; Sys F.-A.; Van Put M.-H.-D.; Vermeulen L.-A.-A.; De Volder R.-M.-P.; Van Dingenen J.; Van Hove A.-H.; Bontenakel F.; Luyten J.-L.-E.; De Clercq J.-M.; Daelman A.-J.; Cortes Lourenco F.; Roovers J.-L.; Van Roosebroeck M.-A.; De Raedt J.

Certificaat van sloepsgast:

Gonzalez-Figueira E.; Bruyndonckx E.; Illie J.; Van Gorp J.; Paenhuysen R.; Fieeuw M.; Van Gorp L. Van Wesemael H.; Miralles-Rubio A.; Kinnie R.; Easilio F.; Basilio J.; Daniels L. Van Mieghem G.; Van Put M.; Thielens J.; Schoeters J.; Schools P.; Van de Sompel J.; De Batist H.; Noëns L. Van Bogaert L.; Goethals D.; De Beuckelaer J.; Gallart-Vallé M.; Rodriguez-Gonzalez A.; Reinbergh C.; Candas-Busta J.; Maus G.; Keykens A.; Smet M.; Van Dingenen J.; Lagrange Y.; Herrera-Valles I.; Van Roosbroeck M.; Cortes-Lourenco F.; Timmermans G.; Lenders J.; Daelman A.; Roovers J.; De Clercq J.-M.; Degraeve T.-A.; Cordenier R.-A.; Verstraete A.-J.; Laforce A.-H.; Depuydt R.-M.-J.; Van Driessche M.; Bryon H. Van Hofstraeten A.; Gielen J.; E. Van Mael; Van Eygen F.; Meersman W.; Schrovens L.; Van Sanden J.; Martinez-Ciges S.; Pineiro-Garcia J.; Van der Donck J.; Bussens F.; Laenen J.; Marmenout M.; De Smet M.; Van der Jonckheyd J.; Van de Vondel P.

oostendse markt en vismijnecho's

Met de inzet van de Vasten op woensdag 15 februari is voor de vissers en de vishandel een drukke tijd aangebroken. Dit is deze week reeds gebleken uit de aanvoer die veel groter was dan de voorgaande weken. Dit keer waren het niet de IJslandse soorten die de aanvoersterijging bepaalden, maar wel de Kanaalvarianten. Na wekenlang slecht weer konden deze schepen toch een vangst bijeenkrijgen, zodat zowel maandag, dinsdag als woensdag van deze visgrond heel wat vis werd aangevoerd.

Benevens van het Kanaal werd ook van de Noordzee meer vis binnengebracht, terwijl daarentegen de Witte Bankers zeer weinig aan de afslag verschenen, hetgeen nogal normaal is als men weet dat de middenslagschepen momenteel in het Kanaal vissers. Het zou daar nu de beste tijd van het jaar moeten gaan worden en indien de weersomstandigheden gunstig blijven zullen weldra veel grotere vangsten aangevoerd worden. Hopelijk gaan de prijzen dan weer niet al te sterk dalen en kunnen

zowel reders als handelaars gedurende de voor hen beste tijd van het jaar, hun boterhaan verdienen.

De grootste aanvoer werd zoals steeds in de vasten op de maandagmarkt gelost. Die dag waren ook de prijzen het best en ook dit is een steeds terugkerend verschijnsel in de vastenperiode. Men moet in die tijd inderdaad niet alleen de klanten voorzien op vrijdag maar ook op woensdag.

Soorten die gans de week duur bleven waren tongen, tarbot, soldaten, steenschol, Schotse schol en staartvis.

Voor kabeljauw, gullen, wijting, rog en kleine vis, werden dalende prijzen betaald van maandag naar woensdag. De opbrengsten waren gans de week voor de meeste vaartuigen bevredigend en renderend. Alleen sommige Noordzeeschepen konden met hetgeen ze in de markt zetten niet tot een renderend resultaat geraken. Het moet ook gezegd dat witte kabeljauw op geen enkele dag duur werd verkocht. Vooral als we nagaan dat voor IJslandse kabeljauw bijna evenveel werd betaald en dat er toch niet zó veel Noordzee kabel-

jauw werd aangevoerd.

De veel grotere aanvoer die we in de week van 10 tot 16 febr. te verwerken kregen op de Oostendse vismarkt bestond uit 14.470 bennen vis, 26.150 kg tong en 80 bennen kreeftjes.

De IJslanders namen hiervan 4.480 bennen vis voor hun deel. Hiervoor waren 5 schepen nodig, hetgeen een stijging van de gemiddelde vangst betekent. Voor de 5 schepen die verkochten werden dan ook bevredigende opbrengsten geboekt welke schommelden van 282.000 F voor de O.239 naar 834.000 F voor de O.298. De best verkochte soorten waren hier grote schelvis, rode zeebaars, koolvis, leng en schaat.

Van de Witte Zee, in de omgeving van de Noordkaap, werd één vangst van 1900 bennen aangevoerd. Deze vangst bestond hoofdzakelijk uit gullen, die nogal klein uitvielen. Vandaar dat hiervoor lage prijzen werden betaald waardoor de opbrengst door dit schip bereikt slechts 537.000 F beliep, cijfer dat na een reis van minstens 24 dagen, veel te laag is.

De vangsten van de Noordzee

bleven in de voorbije week tamelijk klein. Waar deze prijs voor witte kabeljauw aan de lage kant bleef werden weinig renderende opbrengsten geboekt. De hoogste opbrengst was deze van de O.245: 218.720 F. De laagste prijzen werden op de sluitingsmarkt betaald.

Niet minder dan 29 Kanaalschepen voerden 2.840 bennen vis en 13.600 kg tong aan. Voor de meeste van deze soorten werden goede prijzen betaald, deze daalden echter van maandag naar woensdag. De meeste opbrengsten waren wel renderend, vooral dat sommige vangsten in zeer kore tijd werden gevangen.

Twee Witte Bankers in gans de week losten 210 bennen vis en 2200 kg tong. De reizen van deze schepen waren nogal kort. Platvis was goedkoper dan verleden week maar was het duurst op de woensdagmarkt. Tongen kenden evenals de meeste andere soorten dalende prijzen van maandag naar woensdag. De hoogste opbrengst van deze visgrond was voor de O.218: 112.000 F.

11 Kreeftenputters die maandag verzorgde en grote vangsten in de afslag zetten. Platvis was die dag niet bijzonder duur, tongen kregen echter zeer hoge prijzen zodat hier de beste uitslag 159.000 F beliep, dit voor de Z.422.

2 vangsten van de Noord brachten 300 bennen vis, voornamelijk kabeljauw en gullen op de markt. Deze gullen waren in verhouding tot de kabeljauw, duur. De opbrengsten waren, in de tijd dat ze werden bereikt, bevredigend. Van de Oost kwamen ook 2 schepen. Deze vangsten waren te klein en brachten niet veel op.

De Westvissers waren het talrijkst op de woensdagmarkt. De Westvarianten waren toen echter het goedkoopst, bijzonder roggen, wijting en kleine vis. Goede prijzen werden betaald voor soldaten, keilrog, knorhaan en platjes. Niet alle uitslagen kunnen hier bevredigend genoemd worden.

ZATERDAG 11 FEBRUARI

KANAAL				
O.154	14	55	100	88.510
OOST				
Z.530	7	60	200	45.150

MAANDAG 13 FEBRUARI

IJSLAND				
O.316	17	1250	—	740.440
O.92	17	750	—	421.135
O.298	18	1350	—	834.361
O.286	18	650	—	336.885
WITTE ZEE				
O.81	24	1900	—	537.750
KANAAL				
O.175	16	175	400	132.170
Z.222	10	80	700	112.880
O.94	17	220	—	132.480
O.119	15	200	—	138.270
O.204	11	130	1200	127.440
Z.405	6	150	1000	153.295
O.284	2	30	300	31.110
NOORDZEE				
O.215	17	340	—	164.855
WITTE BANK				
Z.529	10	90	600	98.180
KREEFTENPUT				
Z.491	9	60	500	68.100
Z.422	11	120	1100	159.740
Z.539	8	90	700	99.020
Z.549	11	150	1000	139.010
Z.274	12	90	1100	119.655
Z.554	9	50	1000	101.740
Z.583	11	110	1300	155.680
Z.514	8	50	500	60.670

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	11-2-1961	13-2-1961	14-2-1961	15-2-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	49,40-71,—	46,—57,20	43,—53,60	43,—48,—
3/4 tongen — 3/4 sole	78,—	58,—64,—	57,80-62,—	48,—55,80
Bloktongen — Sole moyenne	84,—	63,60-67,20	66,—73,—	54,—36,—
Voor-kleine — Toute petite	77,—	64,—69,40	63,50-75,—	58,—67,20
Kleine — Petite	60,—	52,—16,60	58,—63,—	50,—53,20
Tarbot, groot — Turbot, gros	70,—74,—	50,—63,—	47,—63,—	57,—60,—
Middel — Moyenne	—	43,—53,—	40,—47,—	48,—60-49,—
Kleine — Petite	—	27,—36,—	36,—	—
Griet — Barbue	—	—	—	—
Middel — Moien	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—
Schol — Plie	5,80	4,—12,60	4,60- 6,40	4,—10,40
Grote iek — Grosse	8,80	5,40-12,40	6,50-11,80	4,—13,80
Kleine iek — Petite	13,—	6,—13,—	9,—15,20	7,—16,80
Iek 3e slag — 3e sorte	12,—	7,60-15,—	14,—17,40	9,80-13,60
Platjes — Toute petite	7,80	9,20-10,—	7,80-11,—	4,60-10,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	—	—	—	—
Middel — Moien	—	—	12,—	—
Kleine — Petit	—	5,60- 8,80	12,80	8,—
Heek, grote — Merlu, gros	—	—	—	—
Middel — Moien	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	8,80-12,—	—	8,40
Rog — Raie	9,—13,—	27,—16,80	9,—15,—	5,50-13,20
Rode poon — Perlon	10,—	13,60	17,40-18,—	10,—15,—
Grauwe poon — Grondin	—	—	9,—12,—	11,—
Kabeljauw — Cabillaud	15,—1 8,—	10,20-18,50	13,60-18,—	9,60-14,40
Gullen — Petit cabillaud	9,—	6,80-12,—	7,40-11,20	7,— 9,80
Hozemondhamme — Baudroie	—	32,20-33,40	28,—36,—	—
Wijting — Merlan	7,60	3,—11,20	3,20-10,—	3,80- 8,—
Schar — Limande	—	9,40	7,— 7,40	—
Steenschol — Sole limande	—	12,20-21,60	19,60-21,—	11,—20,—
Zeehaai — Aiguillat	—	—	5,40- 9,—	—
Hondshaai — Rousette	—	10,—	5,40- 6,70	6,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—	—
Makreel — Maquereau	—	—	—	—
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—
Rode knorhaan	16,20	—	13,20-23,—	13,—
Keilrog — Raie radiée	11,—15,—	14,—18,60	12,—19,80	6,60-19,40
Zeekeeft — Langoustine	—	21,—33,—	—	—
Schaat — Flotte	—	19,—	8,—20,80	—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	7,60	—	4,20- 5,90	—
Lom — Brosme	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	6,20	5,— 7,—	5,— 7,40	7,—
Leng — Lingue	—	—	10,80	—
Schartong — Cardine	—	24,—25,—	11,—24,—	—
Volle haring — Hareng	—	—	—	—
IJle haring — Hareng guai	—	—	—	—
Haringshaai — Latour	—	—	—	—
Steenholk — Tacaud	2,—	2,60- 2,80	2,—	2,— 2,20
Heilbot — Flétan	—	33,—55,—	42,—56,—	—
Koolvis — Colin	—	—	11,—	7,80- 9,80
Steur — Esturgeon	—	—	—	—
Zeewolf — Loup de Mer	—	—	15,—	10,—
Pollak — Lieu jaune	—	13,80-15,80	11,—13,40	11,40-12,40
Zonnevis — St Pierre	—	—	—	—
Koningsvis	—	—	32,—	—
Hondstong — Plie cynoglosse	—	15,20	—	—

Z.452	9	100	300	67.120
WEST				
O.192	8	120	100	53.020
O.152	2	10	—	9.660
O.184	8	60	200	51.030
O.142	5	70	—	41.500

DINSDAG 14 FEBRUARI

IJSLAND				
O.239	18	580	—	282.760
NOORDZEE				
O.295	17	200	—	116.149
O.88	15	400	—	216.150
Z.212	15	300	—	164.580
O.305	11	300	—	211.520
KANAAL				

			Tongen	
ZZ.290	6	110	200	62.320
O.232	6	50	—	46.460
O.135	6	80	—	67.680
O.160	12	250	300	190.775
O.227	13	100	1000	137.900
O.131	10	140	900	100.780
O.153	9	130	800	101.460
O.277	6	130	—	81.180
NOORD				
Z.542	8	140	—	81.490
WEST				
O.195	8	120	200	81.140
O.77	2	20	—	12.240
O.806	4	60	—	43.460
N.763	5	90	—	52.610
O.327	3	40	200	37.980
KREEFTENPUT				
Z.598	10	110	600	86.580
OOST				
Z.504	4	50	200	35.220

Woensdag 15 februari

NOORDZEE				
O.333	12	390	—	210.100
Z.425	10	400	—	218.720
KANAAL				
O.69	10	170	1800	172.930
O.120	7	170	800	109.550
O.105	12	40	500	54.970
O.140	13	140	1000	124.930
O.170	12	150	1300	131.270
KREEFTENPUT				
Z.417	11	80	800	71.930
WITTE BANK				
O.218	12	120	1300	112.423
WEST				
O.267	6	120	—	67.620
O.147	6	80	100	54.420
O.196	6	120	—	68.690
N.762	4	110	200	63.660
N.209	4	50	300	38.740
N.710	6	80	—	42.560
O.15	6	100	—	52.560
Z.420	6	30	400	38.900
O.349	4	60	—	32.120
NOORD				
O.342	6	160	—	75.280
KUST				
O.523	2	30	50	12.480

DE KUSTVISSERIJ IN JANUARI 1961

Voor de kustvisserij in het algemeen is het tijdens de eerste maand van het nieuwe jaar niet veel bijzonders geweest. Waar het in januari 1960 al veel minder was dan in jan. '59, thans is het nog veel slechter en werd door geen enkel van deze schepen iets verdiend. Niet dat er in het geheel niet werd uitgevaren, maar alle uitvaarten bijeen, zowel van garnaal, sprot, als visvangers, zullen amper de helft en nog minder zijn dan vorig jaar. Neem daarbij dat de vangsten zelf ook nog niet veel om het lijf hadden en het eindresultaat voor deze maand wordt negatief.

DE GARNAALVISSERS

Januari 1961 is werkelijk een erbarmelijk iets geworden voor onze

garnaalvisser, of althans voor de weinigen die op garnaal visten in de voorbije maand. Er werden enkel 16 vangsten verkocht tijdens verleden jaar maar 150.953 F opbracht.

gans de maand en het resultaat ervan was amper 413 kg. In januari '60 werden 84 vangsten verkocht welke 3.541 kg garnaal opleverden.

Het spreekt vanzelf dat bij dergelijke aanvoer de prijs zeer hoog was, zodanig dat de 413 kg nog 29.322 F opbrachten, terwijl de bijna tien maal grotere aanvoer van

DE SPROTVISSERIJ

Evenals de garnaalvisser moesten de sprotvisser de langste tijd van de maand aan de kaai blijven, «dank» zij het bijna aanhoudende stormweer. De dagen dat kon uitgevaren worden, bleven de resultaten onder het minimum wat ook gemakkelijk kan verstaan worden. Tegen dat de mensen de tijd hadden om te vinden waar de sprot zat moesten ze terugkeren omdat de weersomstandigheden weer verslecht waren. Ook hier werd wegens de kleine aanvoer voortdurend een zeer hoge prijs betaald, waardoor op sommige dagen toch nog iets verdiend werd. Hetgeen echter op die enkele dagen werd verdiend, ging verloren in de dagen dat voor niets in zee moest gegaan worden. Het zal dan ook niemand verwonderen, dat op het einde van de maand de meeste sprotvisser er genoeg van hadden en besloten hun sprotkorre tot het volgend seizoen op te bregen.

DE VISVANGERS

Dezen die noch op garnaal, noch op sprot visten, beproefden op de dagen dat het niet al te erg was buiten, toch eens een visje te vangen. Meestal echter waren de uitvaarten van korte duur en moesten men onverrichterzake terugkeren. Dat in zulke omstandigheden de meesten verkozen aan de kaai te blijven, zal niemand hen kwalijk kunnen nemen. Vergeten we niet dat niet alleen de kleinste schepen, maar ook de middenslagvaartuigen herhaaldelijk voor slecht weer moesten gaan schuilen. Voor de kleinste visvangers was er dan ook in januari niet veel te rapen en deze die er zonder al te erge kleerscheuren doorgekomen zijn, zullen voorzeker de gelukkigen zijn.

WEER GUNSTIGE ZATERDAGMARKT

De 2 schepen die zaterdag aan de afslag waren kregen voor de geloste vangsten renderende prijzen. Zo kregen tongen van 49 tot 84 F. De goedkoopste soorten waren de lappen, de duurste de blok-tongen. Ook tarbot was zeer duur, terwijl platvis prijzen kreeg gaande van 5,80 F voor de zeer magere platen naar 13 F voor het kleine iek. Wijting werd verkocht aan 380 F en roggen noteerden tot 13 F per kg. Keels kregen tot 750 F. De vangsten van beide schepen waren echter te klein om er hoge resultaten mee te kunnen bereiken zodat de uitslagen slechts 45.000 F

(Z.530) en 38.000 F (O.154) beliepen.

RUIJME AANVOER OP MAANDAG

Het is al een hele tijd geleden dat nog meer dan 8.000 bennen vis op één dag werden verkocht in de Oostendse vismijn. Dit was maandag nog eens het geval. Verwonderlijk is dit eigenlijk niet aangezien het de eerste dag van de visten was. Dat dit samenvalt met de karnavalfeesten te Heist kon men merken aan de grote hoeveelheid schepen uit Zeebrugge die maandag kwamen verkopen. Niet minder dan 12 van de 27 kwamen uit Zeebrugge. Het grootste deel hiervan kwam van de Kreeftenput zodat er alleszins meer platvis op de markt was dan verleden week op de 3 verkoopdagen samen. Ook Kanaalvis was er beduidend meer, hetgeen niet belette dat er verder taald.

renderende prijzen werden betaald. De kwaliteit van de aanvoer was beter dan gewoonlijk maar toch viel één van deze vangsten merkkelijk minder, dit weer omwille van de al te lange duur van de reis, maar thans ook wel doordat de waarde van de vis van deze visgrond veel minder is. Van de Witte Zee is de vis inderdaad veel magerder.

BETERE VANGSTEN VAN IJSLAND

4 schepen kwamen maandag van IJsland, ieder met grotere vangsten dan tot vóór een paar weken het geval was. Waar de prijzen op hetzelfde peil bleven en zelfs nog iets beter waren dan verleden week, konden nog eens voor al deze vaartuigen renderende uitslagen bereikt worden. Het waren vooral grote schelvis, kabeljauw, rode zeebaars, leng en gullen die vlot verkocht werden. De uitslagen varieerden van 336.885 F voor de O.286 naar 834.331 F voor de O.298.

Voor de O.81 die van de Witte Zee kwam, was het niet veel bijzonders. De vangst was weliswaar veel groter dan van de IJslanders, maar een gemiddelde prijs van nog geen 300 F moet al een bijzonder grote vangst gelost worden vooraleer van een «reis» kan sprake zijn. Waar deze vangst dan nog hoofdzakelijk bestond uit kleine gullen, die zeer goedkoop waren, kon tenslotte maar 537.750 F besomd worden, bedrag waarmee lang niet alle kosten zullen kunnen betaald worden.

KANAALSCHEPEN TOCH EENS PARAAT

Was het lang geleden dat er nog meer dan 8.000 bennen werden aangevoerd, het was zeker even lang geleden dat er nog 7 Kanaalschepen in één dag aan de afslag waren. Blijven de vangsten van deze Kanaalschepen nog ver onder het peil van vorig jaar dan zijn de prijzen steeds renderend. Zodoende werden door al deze schepen renderende opbrengsten geboekt, gaande van 112.880 F voor de Z.222 naar 153.315 F voor de Z.405. De best verkochte soorten waren tong

(natuurlijk), tarbot, steenschol, Schotse schol, rode knorhaan, wijting en staartvis.

Van de West was de aanvoer weer niet erg groot. Het aantal verkopende schepen was zeer klein en de vangsten zelf niet bijzonder groot. Waar nog goede prijzen betaald werden voor deze soorten konden nog bevredigende uitslagen bereikt worden, uitgenomen dan voor de O.152 die een erg kleine vangst binnenbracht en dan ook maar 9.660 F besomde. De hoogste opbrengst was voor de O.192: 58.000 F.

VEEL MEER PLATVIS

9 schepen van de Kreeftenput waarvan de meeste nomvangrijke vangsten losten. Platvis was hierdoor op een veel grotere schaal op de markt, hetgeen een daling van de prijs voor gevolg had. Vooral de platen waren goedkoop en daidden op zeker ogenblik tot op het opvangpeil, thans verlaagd tot 200 F per ben. Dit belette deze schepen niet renderende reizen te maken, dank zij soms aardige hoeveelheden tong. De beste uitslag was voor de Z.422 met 159.740 F terwijl de laagste opbrengst genoteerd werd voor de Z.514: 60.670 F.

Maar 1 Witte aBnker, de Z.529, met een vangst die niet veel om het lijf had. Toch werd nog een opbrengst bereikt van 98.130 F, dit na een tamelijk korte reis.

GEVARIEERDE

AANVOER OP DINSDAG

Nog 22 schepen kwamen dinsdag hun vangst verkopen. Weer waren een groot deel Kanaalschepen aan de afslag, dit na tamelijk korte reizen. Deze schepen waren weliswaar lang weg, maar lagen dagenlang in Engelse havens, tengevolge van slecht weer. De vangsten die zij te Oostende op de markt brachten, waren dan ook van goede kwaliteit en kregen goede prijzen. Toch werd een lichte prijsdaling genoteerd voor ronde vis, prijsdaling die begon tegen het midden van de markt. Tongen, tarbot en platvis, evenals rare soorten als staart, steenschol, Schotse schol en soldaten, bleven duur.

De opbrengsten waren voor bijna alle vaartuigen renderend, uitgenomen voor sommige Noordzeevangsten. Ronde soorten als kabeljauw en gullen waren inderdaad niet bijzonder duur en zeker niet duur genoeg om de nogal kleine vangsten renderend te maken.

NOG EEN IJSLANDER

Het was de O.239 die dinsdag als enige IJslander aan de afslag was. De vangst die dit schip in de markt zette, was niet bijzonder groot maar leverde toch een renderende uitslag op. De opbrengst: 281.000 F was wel renderend.

Noordzeevis kende een dalende markt. De vangsten waren niet bijzonder groot (300 à 400) bennen. Bijzonder goede resultaten werden aldus niet gelukt, deze varieerden van 116.149 F voor de O.295 naar 216.150 F voor de O.305.

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-2	2	6.050	83.660
13-2	27	425.350	5.092.296
14-2	22	182.700	2.359.904
15-2	20	135.550	1.753.353
Tot.	71	749.650	9.289.713

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-2	6	15.632	206.976
15-2	10	27.860	338.496

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

13-2	1	12	840	70,—	70,—	70,—
14-2	2	42	3.291	73,—	82,—	78,36
15-2	4	57	4.437	70,—	84,—	77,82

VISAANVOER ZEEBRUGGE

9-2	10	5.900	33.580
11-2	16	19.250	245.500
13-2	23	65.250	968.280
14-2	16	28.150	382.960
15-2	5	12.000	184.460

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

14-2	1	21	1.491	71,—	71,—	71,—
------	---	----	-------	------	------	------

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-2-1961	14-2-1961
Grote schelvis	11,—24,80	22,80-24,80
Middelmatige schelvis	6,60-16,40	15,60-17,880
Kleine schelvis	4,—14,—	8,60-13,40
Kabeljauw	9,—17,—	10,—13,80
Gullen	4,—11,20	8,—
Wijting	5,20-10,80	5,— 5,20
Schaat	11,—17,80	8,—18,—
Zeebaars	7,20-14,—	11,40-15,—
Leng	11,—15,80	12,—
Schartong	5,50-10,—	.....
Heilbot	25,40-54,—	34,80-54,—
Koolvis	5,80-11,80	12,—
Hondstong	4,60-14,—	5,—13,—
Zeewolf	9,20-12,—	11,20-12,—
Platen	12,—	.....

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	13-2	15-2
Grote tong — Grosse sole	44-55	42-45
Bloktong — Sole moyenne	54-64	60
Fruittong — Sole 3/4	70-68	62-66
Schone kleine tong — Petite sole	65-68	62-68
Kleine tong — Toute petite sole	56-58	48-54
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....
Middelm. tarbot — Turbot moyen	50	52
Varia — Divers	35	35
Griet — Barbue	43-38	32-40
Pieterman — Grande vive	.....	40
Grote pladijs — Grosse plie	9	4-5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	11-12
Kleine pladijs — Petite plie	10-12	9-12
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	22	20
Gul — Petit cabillaud	17-10	17-12
Keilrog — Raie radiée	.....	17
Rog — Raie	16	16
Tilten	14	12
Scherpstaarten	12-10	12-9
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	14	10-12
Kleine wijting — Petit merlan	8-7	3-4
Bet — Flet	1	2
Schar — Limande	18-14	20-14
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	12	11
Robaard — Grondin rouge	25	25
Knorhaan — Grondin	15	7-9

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 11 februari

Z.403	4	150	25	31.590
Z.470	8	200	70	46.990
Z.528	8	400	50	65.820
Z.430	2	50	20	27.070
Z.475	.....	.....	.....	7.270
Z.802	.....	.....	.....	7.260
Z.751	.....	.....	.....	2.510
Z.493	.....	.....	.....	2.510
Z.104	.....	.....	.....	6.030
Z.506	.....	.....	.....	6.020
Z.481	.....	.....	.....	8.940
Z.466	.....	.....	.....	8.940
Z.555	.....	.....	.....	7.640
Z.785	.....	.....	.....	7.650
Z.54	.....	.....	.....	4.630
Z.404	.....	.....	.....	4.630

Maandag 13 februari

Z.515	.....	.....	.....	18.010
Z.523	8	250	70	49.570
Z.199	9	200	65	60.010
Z.603	8	150	80	48.900
Z.526	3	100	20	25.030
Z.443	9	700	80	76.760
Z.435	3	300	35	41.260
Z.400	9	600	70	69.650
Z.562	5	850	110	107.820
Z.516	3	300	55	67.280
Z.437	11	1200	130	150.660
Z.458	3	50	20	20.460
Z.558	9	500	70	63.750
Z.270	.....	.....	.....	7.830
Z.510	4	150	40	32.260
Z.517	3	100	20	18.620
Z.428	4	100	20	23.670
Z.149	3	100	30	27.870
Z.552	3	50	20	18.040
Z.60	2	50	15	13.690
Z.561	2	50	20	15.420
Z.555	.....	.....	.....	5.910
Z.785	.....	.....	.....	5.910

Dinsdag 14 februari

Z.551	8	250	70	53.030
Z.476	4	100	30	27.970
Z.462	10	800	100	93.480
Z.471	3	100	20	22.840
Z.93	3	100	25	27.070
Z.468	3	100	20	20.830
Z.432	2	50	10	8.140
Z.764	3	150	20	23.490
Z.460	8	150	90	57.810
Z.453	3	70	20	18.420
Z.475	.....	.....	.....	6.660
Z.802	.....	.....	.....	6.660
Z.555	.....	.....	.....	3.280
Z.785	.....	.....	.....	3.290
Z.481	.....	.....	.....	4.490
Z.466	.....	.....	.....	4.500

Woensdag 15 februari

Z.540	9	700	70	81.620
Z.560	2	50	10	17.580
Z.30	4	100	25	24.000
Z.545	6	200	50	43.760

ZEEBRUGGE

	13-2	14-2	15-2
42-49	42-49	44-48	.....
59-63	52-58	47-53	.....
66-72	65-70	57-63	.....
69-74	66-73	68-72	.....
68-75	68-72	70-74	.....
58-65	58-73	.....	.....
52-62	52-64	67-69	.....
33-38	33-38	38-41	.....
33-38	33-39	35-41	.....
4-7	4-7	4-5	.....
6-9	6-8	6-8	.....
10-14	12-18	16-19	.....
8-12	10-15	15-17	.....
22-24	22-26	22-28	.....
9-17	9-17	9-18	.....
22-24	.....	.....	.....
19-20	14-16	.....	.....
15-17	13-15	.....	.....
13-15	13-15	.....	.....
10-11	8-10	.....	.....
3-14	5-12	.....	.....
.....			
2-4	2-4	4-5	.....
12-13	12-15	.....	.....
.....			
7-8	7-8	.....	.....
.....			
.....			

Zaterdag 16 februari

Z.477	2	50	2	17.500
Z.445	4	100	25	17.790
Z.467	2	30	10	4.110
Z.201	3	50	20	18.690
Z.407	6	250	45	30.360
Z.495	2	50	10	9.050
Z.454	2	60	10	12.100
Z.544	2	50	20	13.660
Z.733	4	150	30	23.800
Z.186	1	50	10	7.570
Z.240	2	50	15	7.520
Z.550	2	50	10	17.320
Z.541	3	150	25	15.770
Z.460	2	100	15	8.870
Z.52	1	80	5	5.150
Bou.6	.....	.....	.....	3.840

GENT

VAN 4 TOT 10 FEBRUARI 1961

3/4 tongen 85-90-110; v/kleine tongen 75; midd. tarbot 125; kleine tarbot 70; grote iek 35; kleine iek 28; midd. schelvis 65; repen rog 40-65; kabeljauw 45-65; hozemondhamme 65; wijting 20; makreel 24; rode knorhaan 40; repen zeebaars 65; ijle haring 18-22; heilbot 125; koolvis 40; F per kg.

BRUSSEL

VAN 4 TOT 10 FEBRUARI 1961

3/4 tongen 115; v/kleine tongen 90; midd. tarbot 140; kleine 75; tarbot 75; kleine griet 70; grote iek 35-40; iek 3e slag 26-30; midd. schelvis 70-75; repen rog 65-78; kabeljauw 60-75; repen gullen 65; hozemondhamme 70; wijting 24-30; makreel 28-35; rode knorhaan 55; repen zeebaars 70-75; ijle haring 24-30; heilbot 165; koolvis 50 F per kg.

SPROTAANVOER ZEEBRUGGE

Woensdag 8 februari

Z.493-751	160	8,10	1.290
-----------	-----	------	-------

Donderdag 9 februari

Z.481-466	150	9,50	950
Z.54-404	200	6,80	1.360
Z.555-472	120	7,10	860
Z.475-802	79	6,70	670

Zaterdag 11 februari

Z.475-802	510	7,80	3.970
Z.751-493	178	6,10	1.080
Z.504-506	430	6,50	2.790
Z.481-466	550	6,70	3.680
Z.555-785	390	7,—	4.730
Z.404-54	300	6,90	2.070

Maandag 13 februari

Z.555-785	298	9,70	2.910
Z.475-802	300	4,30	1.290
Z.466-431	200	5,80	1.160
Z.555-785	150	6,10	920

VERWACHTINGEN

Zaterdag 18 februari

Kanaal : O.220 (50 b vis, 750 kg tong)

Maandag 20 februari

IJsland : O.108 O.294 O.269 O.242
O.318 (650 b vis) O.86 (700 b vis) .282 (600 b vis)
Kanaal : O.266 O.249 O.287 Z.581
O.223 O.244 O.348 O.283 O.109
O.200 O.279 O.235

West : O.276

Dinsdag 21 februari

IJsland : O.236 O.90 O.317 (1300 b vis)

Kanaal : Z.459 O.187 O.166 O.155
O.243 O.66 O.346 O.165

Noord : O.263 O.102 O.247

Noordzee : O.335

West : O.77 O.806

Woensdag 22 februari

Noordzee : O.124 O.278
Kanaal : Z.457 Z.745 O.115 O.127
O.5434 O.112
Witte Bank : O.122 O.256
Noord : O.281 O.87
West : O.196 O.349

"Van de NEDERLANDSE Visserijgolt"

GEEN HOLLANDSE STOOMTREILERS
MEER IN DE VAART

MOTORVERMOGEN VAN TREILERS EN KOTTERS BELANGRIJK TOEGENOMEN

Het Motorvermogen van de Nederlandse kotters, treilers en loggers is in 1960 belangrijk toegenomen. De stoomtreilers zijn uit de vaart. De vloot van Vlaardingse stoomloggers telt nog slechts twee schepen.

Dat blijkt uit de jaarlijkse inventarisatie van de visserijvloot, die door de Nederlandse Visserijwet wordt voorgeschreven.

De stoomtreilervloot bestond tien jaar geleden nog uit 63 schepen; de stoomloggervloot uit 27. Op 1 jan. 1961 telde de vloot van motortreilers en -loggers 253 schepen (248 in 1960 en 231 in 1959).

In één jaar steeg het aantal treilers met een motorvermogen van meer dan 800 pk met 12 eenheden. Van dit type stelt de vloot nu 23 eenheden tegen 11 in 1960.

Bij de motorkotters, waarvan er thans 367 zijn tegen 328 in 1960 en 171 in 1951, steeg het aantal schepen in de groep met een motorvermogen van 240 tot 349 pk van 42 in 1960 tot 64. In de groep 350 tot 499 pk van 1 tot 5 schepen.

De groep motorvaartuigen (botters enz.) kreeg er tien schepen bij 140 tot 150. Vooral de groep 80 tot 119 pk kreeg sterk de aandacht. Deze groep telt nu 74 schepen tegen 56 in 1960.

772 ZEESCHEPEN

In totaal bestaat de Nederlandse zeevisserijvloot nu uit 772 vaartuigen (724 in 1960 en 761 in 1950). Er zijn 96 (110 in 1960) vaartuigen met een motor tot 79 pk; 177 (142) met een motor van 80 tot 119 pk; 260 met een motor van 240 tot 349 pk; 34 (30) met een motor van 350 tot 499 pk; 51 (51) met een motor van 500 tot 799 pk; en 23 (12) schepen met een motor van 800 en meer pk.

DRIJFNETLOGGERS

De vloot van oude drijfnetloggers werden verder ingekrompen. Negen drijfnetloggers werden er in de loop van 1960 van de stektelijst afgevoerd. Van deze loggers werden er vier voor de sloop verkocht. Bovendien ging er een leegger van een na-oorlogs bouwjaar verloren door standing op de Scheveningse zuiderpier.

Er werden dertien nieuwgebouwde motortreilers en loggers en een tot motortreiler verbouwde voormalige Franse stoomtreiler aan de vloot toegevoegd. Van de nieuwe vaartuigen waren er 2 voor Katwijk, 7 voor Scheveningen, 1 voor Vlaardingen en 3 voor IJmuiden. Scheveningen ging bij de vlootvernieuwing dus vooraan in 1960.

Bij de nieuwbouw zijn twee trailers, die een afzonderlijke vermelding verdienen: de « Egmont » IJm. 99, Nederlands eerste vriesreiler en de hektreiler « Maria Elizabeth » IJm. 5.

Voor 1961 kan men met een behouden in de groep motortreilers en -loggers.

KOTTERVLOOT

Van de kottervloot werden 14 vaartuigen uit de vaart genomen, drie daarvan zijn gezonken. Er werden 53 schepen aan de kottervloot toegevoegd. Niet minder dan 17 nieuwe garnaalkotters werden in bedrijf gesteld en 2 in België voor dit doel gekochte kotters. 17 motorkotters, waarvan 9 garnaalkotters, kregen een nieuwe motor. De groep

motorvaartuigen (botters e.d.) kent al jarenlang geen nieuwbouw meer.

De kustvisserijvloot is belangrijk uitgebreid als gevolg van het in gebruik nemen van kleine motorboten en zeil- en roeiboten door gelegenheidsvissers. Deze vloot bestond op 1 januari 1961 uit 1743 vaartuigen met een inhoud van totaal 21.973 brt en een motorsterkte van 54.492 pk; in 1960 waren deze cijfers respectievelijk 1642 vaartuigen, 20.871 brt en 49.131 pk. Deze vloot wordt voornamelijk gebruikt voor de visserij in de Waddenzee, Lauwerszee, de Dollart en de Eems, de Zuidhollandse en de Zeeuwse stromen.

De sterkte van de IJsselmeervloot liep verder terug wat het aantal schepen betreft, maar het motorvermogen nam toe. Op 1 jan. waren er 472 vaartuigen ingeschreven met een inhoud van 7.594 brt. en een motorvermogen van 11.691 pk tegen 502 schepen op 1 jan. 1960 met een inhoud van 8.065 brt en een motorvermogen van 10.252 pk. Tien jaar geleden voeren er 930 schepen met een inhoud van 14.646 brt en een motorvermogen van 14.158 pk op het IJsselmeer.

RAAD VOOR DE SCHEEPVAART DEED TWEE UITSPRAKEN

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft uitspraak gedaan in twee zaken, waarbij visserij-schepen waren betrokken. De schipper van de IJmuidense kotter IJM.215 «Jonge Henri», die op 2 februari van vorig jaar in aanvaring kwam met de Texelse veerboot «De Dageraad», werd vrijgesproken.

Tijdens de aanvaring heerste een dikke mist; er werden signalen op beide schepen gegeven, maar beide kapiteins hebben deze niet van elkaar gehoord. Op de radar van de veerboot is het beeld van de kotter pas heel laat doorgekomen, daar de IJM.215 dicht onder de dijk van Den Helder voer. Toen de schepen elkaar zagen was de afstand al zo klein, dat een aanvaring niet meer was te vermijden.

Volgens de raad heeft de aanvaring er op gewezen dat in ieder geval de veerboot te hard heeft gevaren. Dit kan niet van de 213 worden gezegd; de raad spreekt de schipper dan ook vrij van alle schuld.

Voorts is uitspraak gedaan in de zaak van de aanvaring op Vlaggetjesdag 1960 tussen de SCH.72 en de SCH.135 voor de kust bij Scheveningen tijdens de vlootrevue. Daarbij is de schipper van de SCH.72 schuldig bevonden en veroordeeld tot 4 maanden ontzegging om als schipper op een vissersvaartuig te varen. Bij het onderzoek is namelijk gebleken dat de andere schipper geen schuld treft. Schipper C.J.B. van de 72 wordt verweten, dat hij een te onverwachte

maneuver heeft gemaakt, dicht voor de met volle kracht varende en naderende SCH.134. Alle passagiers konden door de SCH.134 worden overgenomen, nadat deze de 72 had geraamd.

« DE HOOP » TUSSEN DE KUSTVISSERS

Voor de eerste reis naar de Duitse Bocht is het hospitaalschip «De Hoop» vorige woensdag teruggekeerd. Een week lang is de bemanning aan wal, want a.s. woensdag gaat het schip weer naar zee om temidden van op platvis vissende kotter- en trawlerbemanning te verblijven. Het hospitaalkerschip zendt thans dagelijks uit op de golflengte 129 meter (8.30 tot 8.40 uur), 136 meter (8.45 tot 8.55 uur), 128 meter (9 tot 9.10 uur), 136 meter (10.30 tot 10.40 uur), 129 meter (13.05 tot 13.15 uur), 129 meter (16.30 tot 16.40 uur), 136 meter (16.45 tot 16.55 uur), 129 meter (19.30 tot 19.40 uur), 136 meter (19.45 tot 19.55 uur) en 128 meter (21.00 tot 21.10 uur).

«De Hoop» luistert verder continu op de noodfrequentie en op de onderlinge golf 129 meter. De kerkdiensten worden 's Zondags uitgezonden van 10.30 tot 11 uur en van 18.45 tot 19.30 uur en op woensdag van 19.30 tot 20 uur, steeds op de 129 meter. De weersverwachtingen van Scheveningen Radio worden herhaald om 10 uur op 126 meter, om 16.30 op 129 meter en om 22.00 uur op 136 meter.

MINISTER IN IJMUIDEN OP ORIENTATIEBEZOEK

De Minister van Verkeer en Waterstaat, dhr H.A. Korthals heeft zich van vele activiteiten in IJmuiden kunnen overtuigen, want hij is voor een werkbezoek met sekretaris-generaal mr. A.H.C. Gieben en de directeur-generaal van Rijkswaterstaat ir. A.G. Maris in IJmuiden geweest. Hij had een konferentie met de directeur van het Staatsvisserijhavenbedrijf mr. J.R. van Eerde en bracht daarna een bezoek aan de vishallen. Voorts was de Minister met zijn gezelschap bij de aanleg van de nieuwe Haringhaven, die door Rijkswaterstaat zal worden gebruikt als werkhaven voor de pieken bouw. Eind van dit jaar zal de haven in gebruik worden genomen (door het Staatsvisserijhavenbedrijf) wordt op 7 maart a.s. aanbesteed.

Naast de bouw van nieuwe vispakhuizen voor IJmuidense groot-handelaars aan de Halkade te IJmuiden ontplooiën zich ook elders op het terrein van gemeente en Staatsvisserijhavenbedrijf bouwactiviteiten. Tal van IJmuidense firma's hebben het gemeentebestuur van Velsen verzocht om vergunning voor het uitbreiden of stichten van nieuwe visrokerijen en visbakkerijen. Er kwamen aanvragen bij de gemeente Velsen binnen van de firma's G. Smeding, C. Tol, de firma Gebr. A. van Os. De meeste van deze bedrijven moeten worden gebouwd omdat zij thans moeten wijken voor het gemeentelijk uitbreidingsplan voor het industriegebied bij de nieuwe Haringhaven te IJmuiden.

VERANDERINGEN IN DE KATWIJKSE VLOOT

Uitbreidingen en veranderingen hebben in het eind van de afgelopen week plaats gehad in de Katwijkse vissersvloot. Van de rederij M. van der Plas uit Katwijk aan Zee ging de KW.180 «Solea» voor de eerste reis naar de visgronden. De rederij van der Plas telt thans vijf schepen en behoort hierdoor tot een van de grootste kotterrederijen van Katwijk. Het 130 Ton metende schip wordt voortgestuwd door een 6 cilinder 4 takt Kromhout motor van 375 pk. De «Solea» valt vooral op door zijn fraaie lijn en moderne brug.

Ook verkopen vonden plaats, want dhr N. Kuijt te Katwijk heeft de KW.62 «Alice» naar Scheveningen verkocht. De kotter heet nu SCH.76 «Maarten Jacoba» en vaart voor P. de Niet. Verder heet dhr J. v.d. Plas te Katwijk zijn KW.77 «Twee Gezusters» ook al naar Scheveningen verkocht. Deze kotter draagt nu de naam «Maria» en heeft als visserijmerk SCH.77. Nieuwe eigenaar is dhr J. Hofland.

Een andere verkoop had in de Katwijkse visserijvloot plaats, want de rederij Joh. Parlevliet en zn. verkocht de bekende «Borneo» KW.127 aan de Gebr. Van Rijn te Katwijk. De «Borneo» kreeg als nieuwe naam «Anna Jacoba» en vaart thans onder het visserijmerk KW.186.

MARKT IJMUIDEN

De tongprijzen zijn de afgelopen week niet bijzonder hoog geweest. Alleen de kleinste soorten kwamen af en toe boven de f 5 per kg. Engeland kocht de in grote hoeveelheden aangevoerde grove schelvis. België nam veel kabeljauw af, en woensdag werd voor deze vissoort een forse prijs betaald, ongetwijfeld een gevolg van de Vasten. De makreel begon verleden week bescheiden, maar steeg de eerste helft van deze week aanzienlijk in prijs, tot 50 - 25. Haring noteerde de afgelopen week gemiddeld 23 - 18, deze week iets hoger : 30 - 20.

AANVOER en BESOMMINGEN

DONDERDAG : Totaalaanvoer 3.350 kisten vis, waarbij 125 tong, 460 schol, 995 haring, 85 makreel, 100 schelvis, 80 wijting, 420 kabeljauw en gul en 280 koolvis. Besommingen : IJM.99 20.850, KW.176 10.500, SCH.135 12.600, SCH.171 17.900, SCH.210 18.240, VL.84 19.260.

VRIDAG : Totaalaanvoer 6.400 kisten vis, waarbij 310 tong, 965 schol, 3.375 haring, 165 makreel, 165 schelvis, 250 wijting, 800 kabeljauw en gul en 215 koolvis. Besommingen : RO.46 12.700, SCH.118

16.000, KW.116 10.070, KW.93 13.040, KW.33 10.800, HD.79. 16.650.

ZATERDAG : Totaalaanvoer 5.250 kisten, waarbij 550 ton, 1.475 schol, 1.350 haring, 490 makreel, 325 schelvis, 225 wijting, 250 kabeljauw en gul en 265 koolvis. Besommingen : IJM.35 17.850, KW.126 12.600, KW.124 22.000, KW.123 15.170, KW.145 11.500.

MAANDAG : Totaalaanvoer 8.800 kisten, waarbij 1.250 tong, 2.250 schol, 1.350 haring, 365 makreel, 725 schelvis, 850 wijting, 805 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Besommingen : KW.121 24.750, KW.8 17.900, KW.80 12.500, KW.146 16.900, KW.87 28.750, KW.70 15.450, KW.48 12.000, HD.87 11.200, VL.110 22.720, SCH.27 19.600, VL.114 16.000, VL.131 18.300.

DINSDAG : Totaalaanvoer 3.200 kisten vis, waarbij 250 tong, 750 schol, 1.175 haring, 130 makreel, 280 schelvis, 200 wijting, 100 kabeljauw en gul en 175 koolvis. Besommingen : KW.152 12.300, KW.171 18.000, KW.144 27.800.

WOENSDAG : Totaalaanvoer 2.300 kisten vis, waarbij 100 tong, 300 schol, 350 haring, 100 makreel, 100 schelvis, 25 wijting, 300 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommingen : IJM.28 23.800, KW.81 16.600.

NB. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	9-2-1961	10-2-1961	11-2-1961	13-2-1961	14-2-1961	15-2-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	4,30- 4,—	4,40- 4,20	4,40- 4,10	4,50- 3,70	4,— 3,70	3,80- 3,60
3/4 tongen — 3/4 sole	4,50- 4,10	4,50- 4,20	4,40- 4,20			
Bloktongen — Sole moyenne	4,80- 4,50	4,60- 4,20	4,60- 4,10	5,— 4,10	5,— 4,60	
Voor-kleine — Petite	5,— 4,60	5,40- 4,80	5,80- 4,90	5,10- 4,60	4,90- 4,50	4,60- 4,50
Kleine — Toute petite	4,50- 4,—	4,60- 4,10	4,80- 4,20	4,30- 3,60	3,90- 3,50	3,60- 3,50
Tarbot groot — Turbot, gros	5,— 4,50	5,20- 4,60	5,30- 4,80	5,10- 4,50	5,20- 4,50	5,50- 5,—
Middel — Moyenne						
Kleine — Petite		175,— 12,0,—	165,— 12,—	135,—		
Griet — Barbue						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Schol — Plie	45,— 26,—	29,— 27,—	40,— 30,—	30,— 24,—	32,— 28,—	30,— 28,—
Grote iek — Grosse	31,— 30,—	34,— 30,—	38,— 22,—	36,— 22,—	44,— 38,—	38,— 34,—
Kleine iek — Petite	52,— 42,—	66,— 58,—	65,— 30,—	60,— 36,—	65,— 54,—	55,— 50,—
Iek 3e slag — 3e sorte	43,— 40,—	62,— 56,—	62,— 30,—	60,— 34,—	72,— 58,—	48,— 42,—
Platjes — Toute petite	38,— 18,—	44,— 16,—	42,— 18,—	44,— 18,—	55,— 18,—	35,— 25,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	62,— 48,—	52,— 46,—	55,— 48,—	65,— 40,—	78,— 63,—	96,— 92,—
Middel — Moyen	64,— 50,—	72,— 40,—	56,— 42,—	62,— 35,—	76,— 64,—	100,— 88,—
Kleine — Petit	74,— 24,—	72,— 18,—	55,— 20,—	62,— 26,—	72,— 22,—	80,— 62,—
Heek, grote — Merlu, gros						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit	22,—		28,— 24,—		30,— 26,—	
Rog — Raie						
Rode poon — Perlon						
Grauwe poon — Grondin				30,— 26,—		
Kabeljauw — Cabillaud	82,— 40,—	80,— 42,—	108,— 46,—	78,— 40,—	90,— 50,—	140,— 48,—
Gullen — Petit cabillaud	34,— 12,—	36,— 10,—	38,— 16,—	45,— 24,—	52,— 28,—	48,— 24,—
Hozemondhamme — Baudroie	102,—		135,—			
Wijting — Merlan	24,— 8,—	28,— 8,—	34,— 8,—	32,— 10,—	36,— 15,—	76,— 45,—
Schar — Limande	38,— 26,—	37,— 25,—	42,— 24,—	42,— 24,—	42,— 16,—	
Steenholk — Tacaud						
Heilbot — Flétan						
Koolvis — Colin						
Steenschol — Sole limande	26,—	18,— 16,—		32,— 20,—	28,— 24,—	
Zeehaai — Aiguillat						
Hondshaai — Roussette						
Arend (Pieterman) — Gr. vive	24,— 14,—	45,— 8,—	40,— 12,—	48,— 14,—	48,— 14,—	50,— 25,—
Makreel — Maquereau						
Horsmakreel — Saurel						
Rode knorhaan						
Keilrog — Raie radiée						
Zee kreeft — Langoustine						
Schaat — Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.			28,—	30,— 28,—	34,—	
Lom — Brosme						
Kongeraal — Congre	32,— 30,—	28,— 26,—	28,— 26,—	28,— 26,—	48,— 40,—	
Leng — Lingue						
Schartong — Cardine						
Volle haring — Hareng	23,— 18,—	20,— 15,—	23,— 18,—	30,— 15,—	30,— 18,—	30,— 25,—
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour						
Steenholk — Tacaud	4,— 3,50	3,40- 3,20	4,10- 3,20	4,— 3,—	4,10- 2,40	
Heilbot — Flétan				42,— 24,—	44,— 30,—	42,— 35,—
Koolvis — Colin						
Steur — Esturgeon	40,— 28,—	40,— 16,—	40,— 20,—	45,— 32,—	44,— 40,—	
Zee wolf — Loup de Mer						
Pollak — Lieu jaune						
Zonnevis — St Pierre						

Brief uit Yerseke

Yerseke nr 813

11-2-1961

AANVULLING bestuur Visserijen Zeeuwse Stroom

Dhr C.J. Pehaar te Yerseke werd benoemd tot lid van bovengenoemd Bestuur ter vervanging van een wegens hoge leeftijd uitgetreden lid. Dit is dan de uitslag van een verwoede strijd die zeker voor de aangewijde als schrijver dezes achter de schermen werd gevoerd. Namen noemen we niet maar als men hoort wat werd gedaan en geprobeerd om «aan de beurt te komen» dan verwondert men zich niet dat de psycholoog spreekt van het kollektief onbewuste. Dit kollektief onbewuste bevat volgens dhr Kuypers in zijn boek: «Inleiding tot de Zielkunde», het totaal van primaire instinctieve reacties van de mens als puur levend wezen in situaties die direkt verband houden met voortbestaan of ten onder gaan. Hierbij dient niet te worden gedacht aan het gewone bestaan zonder meer zoals een ander het ziet maar moet rekening gehouden worden met het feit

zich alleen als bestaande beschouwt als hij in de situaties is die hijzelf toedenkt en dus opeist.

Nu is dit voor de een anders dan voor de ander. De een kan niet leven in bekrompen omstandigheden, een ander tiert niet zonder veel vrienden en relaties, anderen menen ieder baantje dat vakant komt en dat enigzins bij hen past, naar zij menen, moeten trachten op allerlei manieren in de wacht te slepen, zij het dan met alle mogelijke middelen, nette zowel als minde nette. Het doel bereiken telt alleen en men handelt dus eenvoudig instinktief.

Om dit goed te begrijpen moet men zich de reaktiewijze van de oermens in de grijze oudheid indenken. Bij de moderne geciviliseerde mens is deze instinktlaag als «erfmasa» nog altijd aanwezig maar zij is door ontwikkeling speciaal door voortschrijdende individualiteit en bewustwording overdekt, zo vervolgt dhr Kuypers. Is het dan teveel als men stelt dat zij die bij hun streven blijf geven van groot of totaal gemis aan skrupules het dichtste staat bij de oermens uit het grijze verleden en verder af van de hedendaagse mens de Homo Sapiens?

Wat er ook van zij Pehaar is benoemd en we wensen hem geluk. Dus Pehaar is in 't Visserij Bestuur en opziener Boot, ook te Yerseke, op zijn verzoek ontslag wegens het bereiken van de pensioenleeftijd uit zijn betrekking bij de visserij-politiek. De een komt, de andere gaat. Ook dhr Boot onze beste wensen in zijn nieuwe levensfase.

De handel in zaaioesters kwam reeds goed op gang. De prijzen van de soorten, meestal de zwaarste, liggen nogal wat hoger dan vorig jaar maar het schijnt dat de voorraden kleiner zijn. Daardoor zouden dan het voordeel der hogere prijzen weer te niet worden gedaan. De verzending van konsumptie-oesters verloopt normaal. Een paar kwekers verkochten niet onbeduidende partijen konsumptie-oester naar Denemarken.

MAASSLUIS WEER TER NOORDZEEVISSERIJ

Een van de oudste vissersnesten van Nederland, Maassluis, gaat terug deelnemen aan de Noordzeevisserij. Eens heeft de vloot van Maassluis ruim 125 schepen geteld, die ter visserij voeren, maar thans is er nog slechts één scheepje, de «Maassluis I», die uitsluitend de binnenvisserij beoefent. De scheepswerf H. de Haas te Maassluis heeft thans echter gebouwd en tewatergelaten, de motorkotter MA.2 voor een dochteronderneming van deze werf, P. de Haas. De kotter is 23 meter lang, 5,70 meter breed en 2,85 meter hol en gaat onder bevel van schipper H. Korf uit Scheveningen, eind volgende maand ter visserij benoorden de Waddeneilanden. De MA.2 heeft een koelruim, is uitgerust met een Kort-straalbuis en wordt voortgestuwd door twee motoren van elk 150 pk.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

(vervolg van vorige week)

Character of Ice	Ice Development	Effect of Ice on Navigation
0. No Ice.	0. No change.	0. Navigation unobstructed.
1. New ice (ice crystals/frazil crystals, slush/sludge, pancake-ice or ice-rind).	1. Ice situation getting better.	1. Navigation unobstructed for power-driven vessels built in iron or steel, dangerous for wooden vessels without ice sheathing.
2. Young or rotten fast-ice.	2. Ice situation getting worse.	2. Navigation difficult for low-powered vessels without assistance of ice-breaker, dangerous for vessels of weak construction.
3. Very open or open pack-ice/very open or open drift-ice.	3. Ice breaking up.	3. Navigation possible only for high-powered vessels of strong construction.
4. A compressed accumulation of slush/sludge or small pancake-ice (A thick layer of ice formed where free drift is obstructed).	4. Ice opening or drifting away.	4. Ice-breaker assistance available in case of need
5. Winter fast-ice.	5. Ice increasing.	5. Navigation unobstructed in channel in fast-ice previously made by ice-breaker.
6. Close pack-ice/close drift-ice.	6. Ice freezing together.	6. Navigation possible only with assistance of ice-breaker.
7. Very close pack-ice/very close drift-ice.	7. Ice drifting in or pressing together.	7. Ice-breaker can give assistance only to ships strengthened for navigation in ice.
8. Pressure ice/screw-ice or ice-fields, consisting of heavy floes.		8. Navigation temporarily closed.
9. Shore lead.	8. Warning for hummocking or ice screwing.	9. Navigation closed.
X. No information.	X. No information.	X. No information.

Voorbeeld van een ijsbericht :

« Ice Belgium F F 222342 »

Hieruit valt op te maken dat op het kanaal van Terneuzen naar de haven van Gent, licht vast ijs voorkomt (2), dat de ijzstoestand slechter wordt (2), dat de scheepvaart voor motorschepen met gering vermogen moeilijk is, terwijl de vaart gevaarlijk is voor zwak gebouwde schepen (2). Op de Schelde tussen Hansweert en Antwerpen, komt verspreid drijfijis voor (3), dat zich verspreidt (4), en dat de scheepvaart voor motorschepen met gering vermogen moeilijk is, terwijl de vaart gevaarlijk is voor zwak gebouwde schepen (2).

In de radiotelefonische uitzendingen worden de berichten in codevorm volledig in gesproken tekst omgezet.

(Antwerpse Zeediensten)

1/18 Noordzee — Kanaal en wateren rond de Britse Eilanden. Mijnenleggings- en veegoefeningen.

B.a.Z. 1/18-1960 vervalt.

Praktische mijnenleggings- en mijnen veegoefeningen zullen in de toekomst en zover het mogelijk is, gehouden worden in de hieronder vermelde zones.

Het in gebruik nemen van deze zones zal door NAVEAM'S of door korte afstand radio berichten verspreid worden korte tijd vóór het leggen der mijnen.

Daar de beknoptheid van deze promulgatie methodes belangrijk is, zullen de zones alleen met de serie letters en nummers van de hierna vermelde mijnenvelden aangekondigd worden en begrensd zijn door de volgende punten :

Britse Eilanden.

Serie en n°	Lokaleiteit	
UK 1.	Milford Haven	(a) 51° 39' 30" N 5° 09' 30" W (b) 51° 38' 48" N 5° 07' 30" W (c) 51° 35' 00" N 5° 12' 48" W

UK 2.	Hands Deep	(a) 50° 14' N 42° 4' W (b) 50° 13' N 4° 19' W (c) 50° 12' N 4° 24' W (d) 50° 11' N 4° 19' W
UK 3.	Rutts	(a) 16° 16' N 4° 05' W (b) 50° 16' N 3° 55' W (c) 50° 14' N 3° 55' W (d) 50° 14' N 4° 05' W
UK 4.	Portland West Bay	(a) 50° 30' N 2° 42' W (b) 50° 30' N 2° 38' W (c) 50° 32' N 2° 38' W (d) 50° 32' N 2° 42' W
UK 5.	Chale Bay	(a) 50° 37' 00" N 1° 32' 26" W (b) 50° 34' 42" N 1° 32' 51" W (c) 50° 33' 39" N 1° 23' 36" W (d) 50° 34' 36" N 1° 23' 00" W
UK 6.	Owers	(a) 50° 35' 24" N 0° 41' 24" W (b) 50° 34' 00" N 0° 37' 12" W (c) 50° 33' 06" N 0° 38' 06" W (d) 50° 34' 30" N 0° 42' 12" W
UK 7.	North Falls	(a) 51° 39' 06" N 1° 45' 48" E (b) 51° 37' 06" N 1° 44' 00" E (c) 51° 37' 00" N 1° 51' 24" E (d) 51° 35' 00" N 1° 49' 36" E
UK 8.	Kentish Knock	(a) 51° 44' N 1° 46' E (b) 51° 44' N 1° 52' E (c) 51° 39' N 1° 52' E (d) 51° 39' N 1° 46' E
UK 9.	Longsand	(a) 51° 46' 28" N 1° 30' 22" E (c) 51° 38' 54" N 1° 25' 00" E (d) 51° 40' 12" N 1° 23' 00" E
UK 10.	Outer Gabbard	(a) 51° 49' 24" N 1° 59' 30" E (b) 51° 52' 48" N 1° 53' 18" E (c) 51° 58' 48" N 1° 56' 06" E (d) 51° 59' 00" N 2° 03' 30" E
UK 11.	North Hinder	(a) 51° 54' 54" N 2° 45' 30" E (b) 51° 53' 12" N 2° 51' 06" E (c) 51° 49' 42" N 2° 48' 00" E (d) 51° 51' 36" N 2° 42' 30" E
UK 12.	Cross Channel	(a) 52° 04' N 2° 49' E (b) 52° 04' N 2° 57' E (c) 52° 00' N 2° 57" E (d) 52° 00' N 2° 49' E
UK 13.	Bawdsey	(a) 51° 59' 48" N 1° 26' 30" E (b) 51° 59' 30" N 1° 27' 30" E (c) 51° 58' 18" N 1° 26' 30" E (d) 51° 58' 48" N 1° 25' 00" E
UK 14.	Orfordness	(a) 52° 05' 25" N 1° 35' 12" E (b) 52° 04' 25" N 1° 44' 18" E (c) 52° 03' 28" N 1° 44' 00" E (d) 52° 04' 30" N 1° 34' 18" E
UK 15.	Hollesley	(a) 52° 04' 18" N 1° 33' 00" E (b) 52° 03' 54" N 1° 33' 30" E (c) 52° 01' 54" N 1° 29' 30" E (d) 52° 01' 12" N 1° 30' 42" E
UK 16.	Shipwash	(a) 52° 06' 00" N 1° 49' 00" E (b) 52° 04' 48" N 1° 49' 00" E (c) 52° 02' 48" N 1° 55' 00" E (d) 52° 01' 42" N 1° 53' 36" E
UK 17.	Aldeburgh	(a) 52° 08' N 1° 52' E (b) 52° 08' N 1° 58' E (c) 52° 05' N 1° 58' E (d) 52° 05' N 1° 52' E
UK 18.	Lowestoft	(a) 52° 23' N 1° 54' E (b) 52° 23' N 2° 00' E (c) 52° 20' N 2° 00' E (d) 52° 20' N 1° 54' E
UK 19.	Smiths Knoll	(a) 52° 37' 24" N 2° 05' 36" E (b) 52° 35' 48" N 2° 07' 24" E (c) 52° 33' 12" N 2° 00' 30" E (d) 52° 34' 48" N 1° 58' 42" E
UK 20.	Cromer	(a) 53° 05' N 1° 38' E (b) 53° 05' N 1° 42' E (c) 53° 02' N 1° 42' E (d) 53° 02' N 1° 38' E
UK 21.	Humber	(a) 53° 24' N 0° 27' E (b) 53° 24' N 0° 33' E (c) 53° 20' N 0° 33' E (d) 53° 20' N 0° 27' E
UK 22.	Firth of Forth	(a) 56° 04' 26" N 3° 02' 36" W (b) 56° 05' 08" N 2° 59' 12" W (c) 56° 08' 02" N 2° 56' 54" W (d) 56° 08' 42" N 2° 58' 58" W
UK 23.	Firth of Forth	(a) 56° 14' 00" N 2° 22' 00" W (b) 56° 14' 00" N 2° 27' 30" W (c) 56° 07' 30" N 2° 27' 30" W (d) 56° 07' 30" N 2° 22' 00" W
UK 24.	Moray Firth	(a) 57° 46' 36" N 3° 45' 18" W (b) 57° 47' 18" N 3° 39' 00" W (c) 57° 42' 40" N 3° 45' 54" W (d) 57° 42' 00" N 3° 52' 00" W
UK 25.	Firth of Clyde	(a) 55° 15' 06" N 5° 06' 25" W (b) 55° 14' 18" N 5° 07' 18" W (c) 55° 12' 36" N 5° 02' 48" W

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

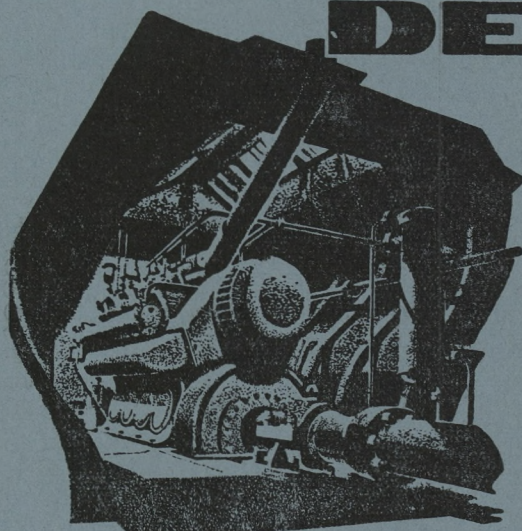
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V