

HET

VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 16

VRIJDAG 21 APRIL 1961

PRIJS : 5 FRANK



LOSSEN VAN VIS : VOOR ONZE VISSERS EEN DAGELIJKSE
KARWEI ; VOOR DE FOTOGRAAF EEN GELEGENHEID OM EEN
MOOI KIEKJE TE MAKEN.

Foto Roland)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - IJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

ALGEMENE VERGADERINGEN

Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico

(Gesticht door Koninklijke
Besluiten van 7-8 augustus 1939)

De HH. aangesloten leden worden uitgenodigd op de Algemene Jaarlijkse Vergadering van onze Vereniging, die zal gehouden worden op 5 mei 1961, te 11 uur, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir, 1, 2de verdieping.

DAGORDE

1. Verslag van de Raad van Beheer ;
2. Verslag van de heer Commissaris ;
3. Goedkeuring van de balans en van de Exploitatie-rekening afgesloten op 31 december 1960 ;
4. Ontlasting aan de heren beheerders en commissaris.

De leden, die rechtspersonen zijn, kunnen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, bestuurders of zaakvoerders, doen vertegenwoordigen.

RENE GEURTS

Voorzitter van de Raad van Beheer
2488V

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAI
OOSTENDE

STATUTAIRE

ALGEMENE VERGADERING

De leden worden uitgenodigd tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering welke gehouden wordt op **vrijdag 28 april 1961 om 16 uur** in het lokaal Hôtel de Commerce, Vindictivelaan 19, Oostende, met de volgende dagorde :

1. Verslag van de Raad.
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
3. Goedkeuring der Balans en Winst en Verliesrekening op 31-12-'60.
4. Ontlasting te geven aan de Raadgevers.
5. Ontlasting te geven aan de Kommissarissen.
6. Vaststellen van de vergoeding der Kommissarissen.
7. Statutaire benoemingen.
8. Allerlei.

Voor de Beheerraad,
De Zaakvoerder,
(get.) P. Vandenberghe.
Een Beheerder,
(get.) E. Lambrecht.

2484V-10139N

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

OVER TE NEMEN

GOEDE VISHANDEL
Wordt overgelaten wegens ongeval

Z.w. Vanderborghstraat 23
Brussel 8
Tel. (02) 25.34.88

2459V

WIE OP DE HOOGTE WIL

**BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF**
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

**Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land**

2182V

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**

TE KOOP :

Vissersvaartuig in zeer goede staat, met goede voorwaarden.
Varende, 15 ton, 60 pk, 4 koren, garnaalzeef, en reserve schroef. — Reden bouwen groter vaartuig. Z.w. : Beyen Raphaël, Langestraat 104, Tel. 723.64. 2455V



zitten en toch **fit**

Een zittend leven werkt remmend op de spijsvertering. Dit maakt U humeurig en futloos. **BISMO-DIGESTIF** verhelpt hieraan: 1 tot 2 tabletten na elke maaltijd en U voelt zich weer levenslustig en fit.



9,2 x actiever
dan andere
producten

Verkrijgbaar bij
alle apothekers **30,- F**

BISMO digestif

LABORATORIA **VIA**
ANTWERPEN **VE**



Reders

en Vissers,

voor Uw

SOCIALE

LASTEN

en

BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw

Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

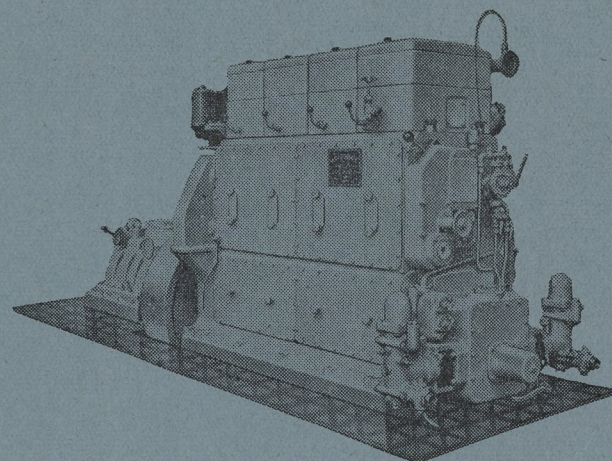
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

**ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD**

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56

P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St. Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND. 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo 1 jaar : 250 F

WAT BRACHT ONS DE VISSERIJKONFERENTIE TE LISSABON ?

Zoals bekend greep dit jaar de Konferentie van de West-Europese Visserijlanden plaats te Lissabon. Dit op uitnodiging van de Portugese afvaardiging.

Bekennen we vooraf dat de Portugezen hun kollega's met zuiderse hartelijkheid ontvingen.

De agenda alhoewel niet zwaar belast omvatte twee zeer belangrijke punten zodat het begrijpelijk was dat alle landen welke belang hebben in betrokken gebieden zeer degelijk vertegenwoordigd waren.

Waren o.a. aanwezig de afgevaardigden van Noorwegen, Zweden, Denemarken, West-Duitsland, Nederland, Groot-Brittannië, België, Frankrijk, Spanje en Portugal.

De twee punten waarover hierboven gewag gemaakt wordt en welke in het brandpunt van de aktualiteit staan zijn de volgende :

1. de visserijgrenzen.
2. de West-Europese Visserij gemeenschap.

Het eerste punt gaf aanleiding tot tamelijk harde woordenwisselingen tussen enerzijds de landen welke visserijgrenzen hebben uitgebreid en de andere welke de uitbreiding hebben aanvaard, en anderzijds de landen welke traditioneel aan het internationaal zeerecht getrouw blijven. Zoals gewoonlijk beweerden de eersten dat de uitbreiding gebeurt uit biologische overwegingen daar waar de laatsten er van overtuigd waren dat het veel meer een economische bescherming moet betekenen.

De Franse vertegenwoordiger kenschetste het zeer duidelijk daar waar hij sprak dat enerzijds gestreefd wordt naar een steeds grotere liberalisering van de visserijprodukten, daar waar andere landen tot nooit gekende beschermingsmaatregelen overgaan, zowel rond hun grenzen door uitbreiding van hun visserijzones als binnen hun grenzen door het toekennen van fantastische bedragen aan subsidies. Indien deze handelwijze blijft aanhouden kan er van een verder internationaal samenwerken geen sprake meer zijn.

De Nederlandse vertegenwoordiger herinnerde even aan de plechtige besluiten genomen ter gelegenheid van de visserijkonferentie te Parijs in 1953 en waar alle landen zich tegen unilaterale overeenkomsten kantten.

Ofwel dienen wij een nieuwe overeenkomst af te sluiten waaraan veel meer dan in het verleden wij ons verbonden zullen achten en zullen eerbiedigen, ofwel moeten wij onze internationale verbintenissen totaal herzien of beperken tot die landen welke meer geneigd zijn hun beloften na te komen.

Deze scherpe taal was voor de eenen zowel als voor de anderen onaangenaam maar is te begrijpen na de opmerkingen van de laatste maanden.

Wat het punt 2 betreft nl. het oprichten van een West-Europese Visserij Gemeenschap heeft de Engelse afvaardiging, welke de vader is van deze gedachte, onomwonden ver-

klaard dat het Verenigd Koninkrijk voor de eerstkomende herfst zeer graag een definitief standpunt van de onderscheidelijke landen zou willen kennen. Indien het niet zo moest zijn zo gaat haar woordvoerder verder, is het niet uitgesloten dat de Britse delegatie bij haar regering zal moeten aandringen om de Britse visserijgrenzen eveneens tot 12 mijl uit te breiden. Deze verklaring viel in het gezelschap tamelijk zwaar en gaf aanleiding tot gedachtenwisselingen onder de afgevaardigden van de landen lid van de E.E.G.

Een feit is dat de toestand zoals ze zich stelt niet kan blijven duren en dat het tot een internationale overeenkomst zal moeten komen. Misschien kan wel het voorstel van

een Europese Visserij Gemeenschap als basis van de onderhandeling dienen. Nochtans zullen vele moeilijkheden en persoonlijke belangen dienen overwonnen te worden om tot dit resultaat te komen. Onze algemene indruk is dat de landen van de E.E.G. bepaald een andere richting zullen dienen in te slaan en zich nauwer zullen moeten aansluiten zowel in verdedigende stelling als zelfs in een positief opbouwende politiek.

België als kleinste land en als bufferstaat tussen Duitsland enerzijds en Frankrijk anderzijds kan groepen zijn in dit concert een zeer belangrijke rol te spelen.

De eerstkomende maanden kunnen hiervan getuige zijn.

IN DE KOMMISSIE VOOR TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK INZAKE DE VISSERIJ

Dinsdagmorgen vergaderde te Oostende de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij onder voorzitterschap van dhr F. Liévens, Directeur-Generaal bij het Ministerie van Landbouw. Prof. Willmes van de Universiteit van Gent heeft deze vergadering met zijn aanwezigheid vereerd hetgeen bewijst dat onze visserijproblemen meer en meer de aandacht krijgen van wetenschapsmensen.

De dagorde omvatte om zo te zeggen een «theoretisch» gedeelte — in de vorm van een uiteenzetting over de oesterteelt — en een «praktisch» gedeelte — onder vorm van een bezoek aan twee bedrijven.

De uiteenzetting over de oesterteelt in de Spuikom te Oostende werd gegeven door dhr Leloup. Aan de hand van stevig onderzoekingsmateriaal wees dhr Leloup op de moeilijkheden en de mogelijkheden van de Belgische oesterteelt; het belang van het wetenschappelijk onderzoek omtrent de oesters kwam hierdoor mede tot uiting.

De betekenis van de oesterteelt in België werd door de leden van de Commissie eveneens sterk aanvoeld bij het bezoek aan het oesterbedrijf van dhr Halewyck.

De leden konden zich een oordeel vormen over de zorg en vele arbeid — een belangrijk economisch aspect voor onze streek — die de oesterteelt medebrengt.

Een tweede aspect van praktisch wetenschappelijk onderzoek kregen de leden van de Commissie bij het bezoek aan de werkplaats, die de rokerij «La Couronne» aan de Commissie ter beschikking stelt voor research in het rokerijbedrijf.

Dhr Roger Boels gaf een gedetailleerde en zeer merkwaardige toelichting van de gehele problematiek van het roken van vis. Hij wees op de talrijke, meestal onbekende factoren die bij het roken een rol spelen en die de Commissie wetenschappelijk zal pogen te achterhalen door het gebruik van een tunnelsysteem. Een verdere rondgang in het bedrijf van dhr Boels bracht een bewijs van de noodzakelijkheid om aan de Belgische visverwerkende bedrijven de meeste aandacht te besteden.

Na afloop van het bezoek werd door de rokerij «La Couronne» 'n prachtige receptie aangeboden. De leden kregen van de familie Boels-Jonckheere op zeer originele wijze klaargemaakte toast te proeven — samen — natuurlijk — met een flink glas en een goede sigaar.



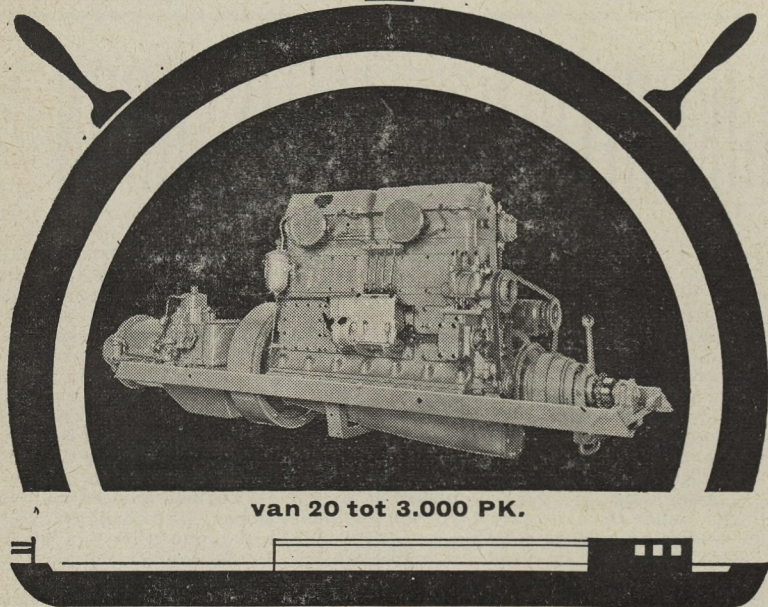
Dhr C. Menu, afgevaardigde van ons land op de Visserijkonferentie te Lissabon.

DIESEL



MERCEDES-BENZ DIESEL

Scheeps- motoren
spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



van 20 tot 3.000 PK.

Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land
MATINAUTO PVBA

1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotter in plastic bij

“S.C.A.P., s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen
N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

” MARTINET ”

DECCA-NAVIGATORS
voor schepen van
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai

**ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD !**

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Overbevissing of onderbevissing ?

Men heeft berekend dat vis minder dan 1 % van de menselijke voeding bedraagt. Nochtans bedekken zeeën en oceanen meer dan 70 % van de oppervlakte van de aardbol, dit is ongeveer 240 miljoen km².

De onmetelijkheid der oceanen doet vermoeden dat zij veel groter hoeveelheden voedsel zouden moeten kunnen leveren.

Van 1948 tot 1958 is het totaal van de visproductie met ongeveer 60 % vermeerderd, gezien zij van 10.090.000 tot 33.720.000 ton gestegen is. De visserij heeft in feite, tijdens de laatste 30 jaar meer vooruitgang gemaakt dan tijdens de voorafgaande 3.000 jaar. Men mag met reden verhopend dat deze vooruitgang nog zal versnellen en het is goed mogelijk dat in de eerstvolgende 10 jaar de wereldvisserij nog aanzienlijk haar productie zal opdrijven.

De opinie dat oceanen en zeeën belangrijke niet-geëxploiteerde visgronden inhouden, wordt o.a. bevestigd door de grote hoeveelheden dode vis, welke de zee soms uitwerpt. Er is het voorbeeld van het Russisch schip, dat in 1957 in de Zee van Oman, grote banken met dode vissen ontmoette, verspreid over een oppervlakte van ca 200.000 km². Deze vissen hadden een lengte van 20 à 35 cm, wat hun gewicht kan doen schatten op ca 100 gr. Men heeft geschat dat het

tiende van de totale oppervlakte ongeveer 10 vissen per m² inhield, wat 20 miljoen ton vis zou vertegenwoordigen. Zelfs indien men deze schatting deelt door tien, staat men voor een enorm cijfer. Het is mogelijk dat de vissen omkwamen door versmaching in een waterlaag die gebrek had aan zuurstof, wat nog al eens voorkomt in tropische wateren.

Dit fenomeen is niet uitzonderlijk en het werd reeds vaak door ooggetuigen beschreven.

Wat hieruit te onthouden is, is de enorme hoeveelheden vis welke hier ter sprake komen en die verschillende miljoenen ton kunnen bedragen. Deze vissen maken deel uit van de onuitgebaate of onvolgende uitgebate visgronden. Men kan vermoeden welke de onmetelijkheid der vis-reserves is, indien zij rampen, zoals deze hierboven beschreven, kunnen overleven. Het blijkt derhalve een aannemelijke opinie dat er elk jaar nog ettelijke miljoenen ton vis meer zouden kunnen aan de zee onttrokken worden.

Een grote hoeveelheid verzamelde gegevens doen besluiten dat de thans gekende visgronden zouden volstaan om een jaarlijkse geregelde productie te garanderen van 50 à 60 miljoen ton, zonder dan nog te gewagen van nieuwe visgronden welke men ongetwijfeld nog zal ontdekken.

Visserijoverzicht 1e kwartaal te Nieuwpoort

GARNAALVISSERIJ

Het eerste kwartaal werd voor de garnaalvissers een grote ontgoocheling. Alles wijst er op dat dat de garnaalvisserij hoe langer hoe minder beoefend wordt, gezien de dalende vangsten. Zijn de prijzen meer dan normaal toch is deze visserij niet meer lonend. Werd in het voorbije jaar geklaagd over de geringe garnaalvangsten, dan is 1961 nog geweldiger tegen gevallen. Aan de hand van onderstaande cijfers kan men duidelijk een beeld vormen:

Januari 1961 aanvoer 720 kg tegen 1.395 kg in 1960.

Februari 1961 aanvoer 671 kg tegen 1.483 kg in 1960.

Maart 1961 aanvoer 2.423 kg tegen 4.484 kg verleden jaar.

Met weemoed denken onze garnaalvissers terug aan het jaar 1956 waarvan de aanvoer in januari 16.830 kg bedroeg, maart 25.946 kg. Inmiddels zitten de garnaalvissers met de handen in het haar en zien een zware toekomst tegemoet.

DE VISVANGERS : EEN REKORD

De middenslagvaartuigen mochten in het voorbije kwartaal niet klagen. Vooral de maand maart was zeer renderend en bracht een rekord van aanvoer en verkoopcijfers. Alleen februari met zijn stormen en mistperiode lag veel lager dan in 1960. Verder mogen de visvangers bogen op een prijzenbe-

scherming waar de opvangregeling voor onze middenslag visvangsters een goede financiële hulp betekent. Voor de maand januari bedroeg het verkoopcijfer 2.190.259 F, in februari lag dit veel lager in vergelijking met 1960 om bovenvermelde reden en boekte 2.409.498 F terwijl in maart voor een bedrag van 3.754.207 F verkocht werd.

DE VISMIJN

De gedurige opdrijving van het verkoopcijfer staat in evenredigheid met het steeds groter aantal schepen die hun vangsten in de stedelijke vismijn verkopen. Dit alles brengt de keerzijde van de medaille aan het licht, waarbij blijkt dat de nieuwe vismijn binnen korte tijd wel te weinig verkoopbeurten zal hebben met het gevolg dat sommige vaartuigen hun vangsten slechts kunnen verkopen tussen 11 en 12 u. wat samengaat met een financieel verlies voor onze vissers gezien de «marchands» zo snel mogelijk hun voorraad opdoen om binnen een bepaalde tijd hun verse waar te verzenden.

Ook de «kleine viskopers» die met verse vis leuren willen hun vis vóór de middag aan de man brengen.

Denkelijk kan een lichte uitbreiding van de vismijn een gepaste oplossing brengen, want het gevaar is niet denkbeeldig dat de reders die in de laatste «beurten» moeten verkopen, met hun vangsten naar Oostende «lopen»! — N.

Zeebrugs vissersvaartuig gezonken

Het gevaar van de boomkorrevisserij

Zaterdagmorgen verspreidde zich het gerucht dat de Z.442 «Jeannine-Andrée», toebehorende aan schipper-eigenaar Leon Adams, gezonken was.

Het hachelijke avontuur had zich inderdaad voorgedaan, terwijl hij met zijn vaartuig de boomkorrevisserij beoefende op ongeveer 8 mijl NNW van Zeebrugge.

Rond 8u30 moest de bakboordkorre vastgeslagen zijn aan een onder water zittend wrak, waardoor in enkele seconden, tengevolge van de sterke stroming, het vaartuig kapseisde en daarna zonk.

Inderdaad, op het ogenblik van het vastslaan liet de schipper onmiddellijk de weier vieren en het vaartuig rechtte zich opnieuw. De stuurboordkorre werd opgehaald, maar toen deze boven water kwam, sloeg het schip om, wellicht als gevolg van het feit dat de staal draad op de visliet klem was geraakt.

In één ogenblik stond Julien Lowyck, matroos, die de visliet bediende, tot het midden in het water.

Er was geen tijd om iets na te zien of te kappen. De schipper Adams, had nog juist de tegenwoordigheid van geest om op de stuurhut te klauteren en het vlot er af te schoppen om er zelf in het water mee te vallen.

J. Lowyck, die een uitstekend zwemmer is, moet onder het vaartuig door zijn gezwommen om tusslotte met moeite nog op het vlot te geraken. Het ander lid van de bemanning was H. Luycks, die in het water sprong en samen met de 2 andere door de Z.475 werd opgepikt welke in de nabijheid viste. Dit vaartuig gaf hen over aan de Z.401 die naar Zeebrugge vaarde om er te 10u3 Ode haven aan te doen.

De reder was helemaal ontdaan en wist praktisch niets te vertellen, gezien alles zo verschrikkelijk vlug was gebeurd.

Hij wijdt het ongeval natuurlijk toe aan het boomkorresysteem, waarvan hij op het eerste zicht niet meer wil weten.

In Belgische visserijmiddens hoorden wij dat het boomkorre-

systeem voor de Nederlanders minder gevaarlijk is omdat in het noorden heel wat minder tijd loopt dan op de visserij die onze kleine reders thans beoefenen.

De Z.442 was een houten vaartuig welke een brutotonnemaat van 19,31 had en was in 1941 gebouwd op de werf Crabeels te Oostende. Het was een sterk vaartuig en voorzien van een nieuwe motor Mercedes 120 PK van het jaar 1958.

Het vaartuig was verzekerd bij de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» voor de som van 450.000 F.

Uit wat voorafgaat, dient afgeleid dat de boomkorrevisserij zoals die door de Belgische vissers beoefend wordt, van zeer nabij dient gevolgd en dat de nodige voorzorgen dienen genomen te worden. Ook zouden onze vissers die deze soort visserij willen beoefenen, vooraf het nodig onderricht moeten ontvangen om het ergste voor de toekomst te vermijden, moesten zich nog dergelijke feiten voordoen. ...

PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel voor de week van 23 tot 29 april 1961.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 10 u. (1) en te 14.45 u.

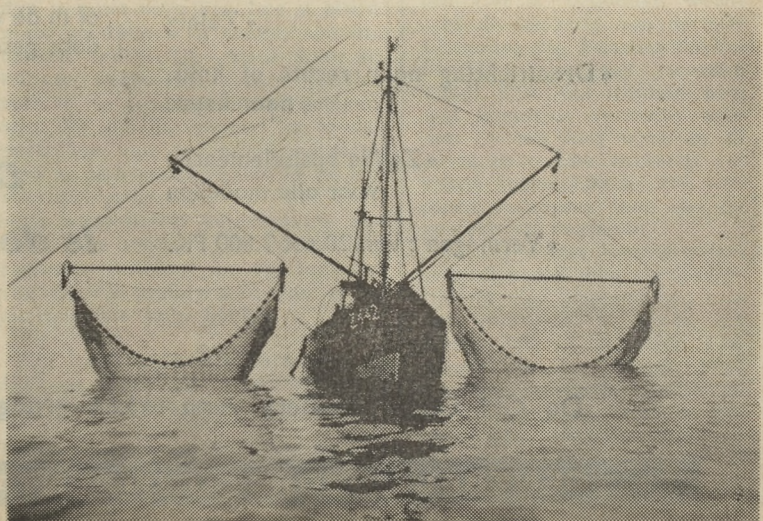
Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12.10 u. en te 17.10 u. (1).

(1) vervoer ook auto's.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 13.45 u.

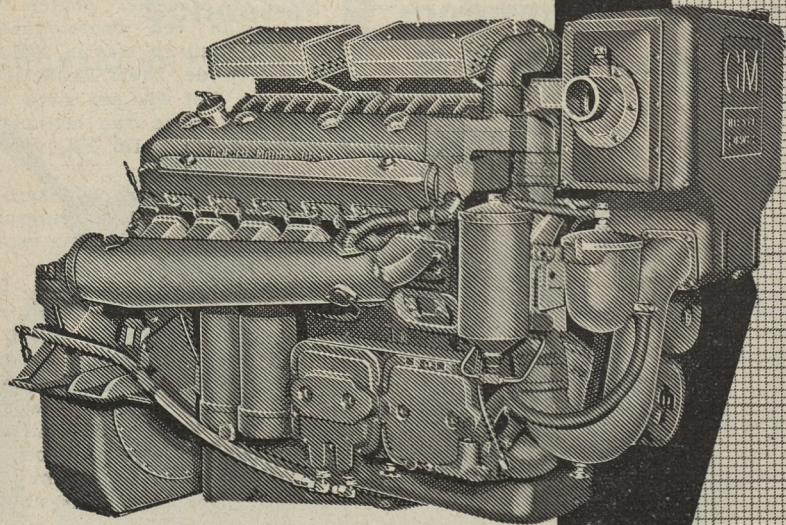
Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12 u.



De Z.442 tijdens de boomkorrevisserij.

De GM Diesel

produktie gaat de hoogte in!



*De tweetakt
GM Diesel motor
hoort overal
thuis*

- Motoren voor de industrie
- Motoren voor de scheepvaart
- Dynamo-aggregaten
- Motoren voor automobielen

Met GM Diesel krijgt U het hoogste rendement in elke toepassing.

- Gering gewicht per PK.
- Zuinig
- Draairichting naar rechts of links, naar keuze
- Zelfde basiselementen voor alle modellen
- Vermogen : van 20 tot 2.800 PK.

... en volgende voordelen :

- Volledige voorraad wisselstukken
- Service en revisie ter plaatse of in de werkplaats door geschoolde verdelers.

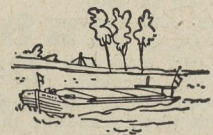
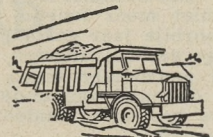
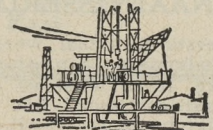
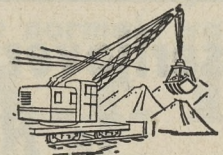
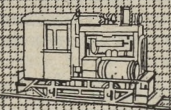
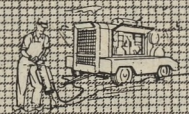
De GM Diesel

is de Diesel

die U nodig hebt !

De GM Diesel Dealers verstrekken graag alle gewenste inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V. - ANTWERPEN



Volkswagen en transport-problemen in de Visserijwereld

Voor enkele dagen nodigde dhr Viteux, directeur van « Garage Auto-Terminus », het plaatselijke Volkswagen-agentschap op de Serruyslaan, de Oostendse pers uit. Was er sensatie op til bij Volkswagen? Wie dit verwachtte kwam bedrogen uit. Sedert weldra drie lustra is er bij Volkswagen alleen deze sensatie: het ongestoorde rythme waarmee de miljoenenzwermen VW-wagentjes de wereldmarkt maar onhoudend verder veroveren. Dat is alles! De reeds 15 jaar aanhoudende onverbeterbaarheid van VW is de grootste reclame van dit automerk. Daarom stond een persconferentie van dhr Viteux dan ook verder in het teken van de uitbreiding van « Volkswagen ».

Het nieuws omtrent de uitbreiding van Volkswagen aan de kust is tweemaal: primo, het service-station « Garage Auto-Terminus » te Oostende in de Neuilly-building is na luttele jaren bestaan reeds te klein geworden. Nochtans is « Auto-Terminus » zeker geen van de kleinste service-inrichtingen aan de kust, doch wellicht een der grootste ultra-moderne garages in de streek. Een perfecte dienst, die thans weer op het pad van uitbreiding gaat doordat van het centraal gelegen Oostendse kustbedrijf de afdeling « carrosserie » in een nieuwe inrichting zal ondergebracht worden. Deze uitbreiding kan slechts de slogan van het bedrijf « Met VW geen problemen » nog meer eer aan doen. VW is een auto waarover men nooit hoort klagen (ja, wij mogen ons zo sterk uitdrukken!) en opdat een dergelijk

feit zou mogelijk zijn behoort een perfecte wereld-service tot de essentie van het bedrijf. VW bezit deze service. (Vergeet dit nooit!

Wanneer U zich een wagen aanschafft, is 't niet voldoende motor en carrosserie zorgvuldig te bekeuren. U moet ook eens kijken « WAAR » u de wagen koopt. Komt de wagen uit een goede stal? En kan er daar immer goed voor de gezondheid van uw wagen gezorgd worden? « A la minute », want wie zegt « auto » denkt aan « snelheid » en niets dient rationeel degelijker georganiseerd te worden dan de snelheid).

Het nieuws nummer twee, waarvoor dhr Viteux ons omtrent Volkswagen onze aandacht vroeg, liet hij ons aanschouwelijk in een der reusachtige vitrines van « Garage Auto-Terminus » op de Serruyslaan zien. Een dezer toonvensters werd door dhr Callaert, de bekende Middelkerkse kunstschilder en decorateur, herschapen tot een lofzang van de Volkswagen-kwaliteiten ten dienste van het visserijbedrijf.

Indien u tot het visserijmidden behoort en indien u om het even in welke tak van dit bedrijf met transport-problemen worstelt, dan moet u een dezer dagen eens een kijkje nemen in de vitrine van « Garage Auto-Terminus ». Bewonder er niet alleen het smaakvolle decor, dat dhr J. Callaert er wist te scheppen omtrent het bedrijf waarin u leeft en waarvan u het rythme en de atmosfeer treffend in de etalage zult voorgesteld zien. Nee, doe nog iets meer! Zie waar-

om VW ook specifiek voor u het transportmiddel moet zijn, waarvan u in volle akkoord en overtuiging ook zult moeten zeggen:

« Met Volkswagen geen problemen! ».

Tot korren, netten, bennen, tot alle mogelijke scheepstakelij en tot al het vervoer van de vis-waar zelf hamert de kleine VW-kamionette met deze primordiale argumenten en troeven in de hand: rationaliteit, ruimte en snelheid. Het zijn de begrippen, die tellen in uw bedrijf. Daarboven staat al het goede, dat u steeds en overall over VW gehoord hebt en dat zich samenvat in het begrip « GOEDKOPER ». Met VW doet u werkelijk alles goedkoper. Is Volkswagen niet « spaarzaam bij de aankoop »?

« Spaarzaam in het verbruik »?,
« Spaarzaam in het onderhoud »?

850 kgr goederen kunt u in de VW-camionette bergen: rationeel, omdat de schikking van deuren voor in- en opladen ideaal geplaatst en bestudeerd is. Fataal volgt daaruit een vermenigvuldiging van de besparing aan tijd en een vermenigvuldiging van de gebruiksmogelijkheden der ruimte.

Daarbij is er specialisatie in de Volkswagen-Camionette: onder 20 verschillende bestelwagens kunt u het type kiezen, dat voor het specifieke in uw bedrijf het best past.

Dit is het « wonder VW », het wagentje dat van den beginne zo goed bestudeerd was, dat het altijd slechts een minieme detailwijziging vergde om universeel toepasselijk te kunnen zijn.

Het is een goede raad: profiteer in het visserijbedrijf van dit « wonder ». Nu! Want niemand meer dan u moet uitkijken hoe u altijd maar goedkoper en sneller een bij uitstek bederfelijke waar dient te kunnen vervoeren, zo uw problemen in de detail-vishandel gelegen zijn. Zo uw problemen in transportzaken van de onderhoudsdiensten in de visserij liggen, in de bevoorradingsdiensten of om het even waar in dit wijdvertakte bedrijf: de snelheid, de ruimte, de rationele indeling en specialisatie van de VW-bestelwagens kan u de allergrootste hulp bieden.

Het loont werkelijk de moeite u daarvan thans bij « Auto-Terminus » eens te laten overtuigen.

Thans vooral waar het voor de gelegenheid zo aantrekkelijk en aanschouwelijk voorgesteld wordt.

STEEDS VEEL LAWAAI

Op bepaalde ogenblikken is het in de vismijn werkelijk een lawaai van alle duivels. We denken niet dat het nodig is op te sommen welke elementen dit lawaai veroorzaken; iedereen die er last van heeft en die het zou moeten doen ophouden, zal het wel weten. Er is echter een ding dat vooral zou moeten kunnen uitgeschakeld worden en dat zijn de auto's, die er blijkbaar soms speciaal een schepje bij doen. Het moet toch mogelijk zijn het verkeer gedurende de verkoop uit de halle te houden. Er zijn toch twee in- of uitgangen aan de pakhuizen, en deze zijn met dit doel toch aangebracht.

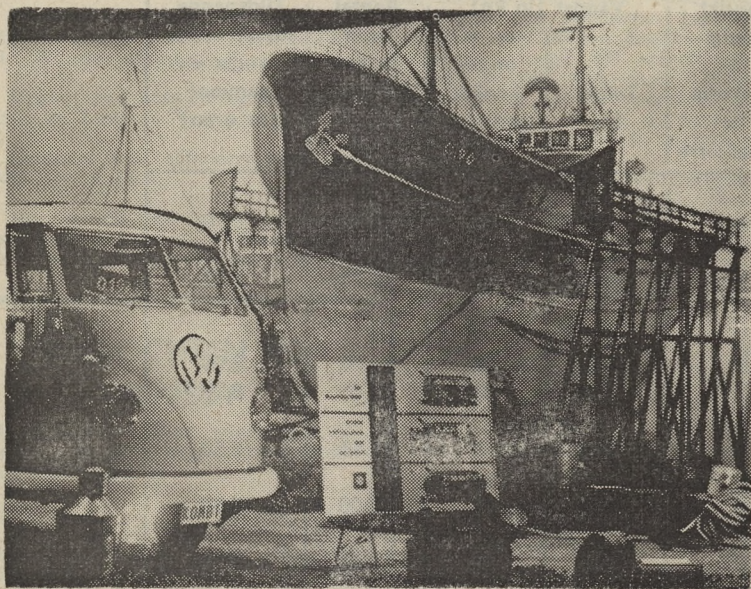
REDERS. LEEST UW VAKBLAD!

NAAR EEN NIEUWE WIJZIGING

We vernemen dat vanaf maandag a.s. 24 april, de verkoopmethode in de Oostendse vismijn opnieuw zou gewijzigd worden. De verandering zou vooral bij de verkoop van de IJslandse vis liggen in die zin dat men de grote vis en de kleine vis afzonderlijk en terzelfdertijd zou verkopen, dus een terugkeer naar het vroegere systeem. De verkoop van IJslandse vis zou (dus beginnen om 7 u. (zoals nu), eens echter dat de grote vis van de eerste IJslander zou verkocht zijn zou men direct beginnen aan de tweede IJslander, met dien verstande dat een andere ploeg de kleine vis van de eerste IJslander zou verkopen. Dat zulks 'n tijdwinst is, zal voor iedereen duidelijk zijn, aangezien men telkens bij elke vangst de tijd uitspaart die nodig was om de kleine vis te verkopen. De verkoop van de andere dan IJslandvis blijft doorgaan zoals vroeger.

Men zou tevens trachten te vermijden dat er later dan om 7.30 u. begonnen wordt met de verkoop van de niet IJslandse vis. Daarom zouden kreeftjes verkocht worden vanaf 7 u. (er kunnen heel wat kreeftjes verkocht worden in een half uur) en in geval deze niet verkocht geraken tegen 7.30 u., zou een ploeg verkopers toch aan de gewone vis beginnen.

Het is echter weinig waarschijnlijk dat men terzelfdertijd op vier plaatsen zou moeten verkopen, nl. grote en kleine IJslandvis, niet IJslandse vis en kreeft. Wat eveneens onwaarschijnlijk is, dat iedereen zal tevreden gesteld zijn, daarvoor zijn we nu eenmaal in de vismijn.



Het fraai versierde uitstalraam « Visserij en Volkswagen » van « Garage Auto-Terminus », H. Serruyslaan 8, te Oostende (Foto Roger)

Onderzoek naar de behandeling van garnaal aan boord van Vissersvaartuigen

In voortzetting van dit zeer belangrijk verslag over de behandeling van garnaal aan boord van onze vissersvaartuigen, zullen wij het in huidig nummer hebben over de duur van de reis

Niettegenstaande het koken blijven de garnalen een uiterst bederfbare waar. Het bederf wordt veroorzaakt door **bacteriën en fermenten**.

De bacteriën — in hoofdzaak rottingsbacteriën, ook anaerobe bacteriën of pseudomonae (3) genoemd — breken de eiwitten van het garnalenvlees af en vormen vluchtige basische stikstoffen: de garnalen worden week en kleverig en krijgen een onaangename reuk. De bacteriën vermenigvuldigen zich zeer snel, vooral wanneer de garnalen aan temperaturen hoog boven de 0° C bewaard worden.

Volgens opzoekingen van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden (4) zouden niet sporevormende bacteriën het kookproces niet overleven en zou het bederf van gekookte garnalen veroorzaakt worden door herinfectie, o.m. door het afkoelen met zeewater, aanrakingen met bevulde handen, contact met besmette werktuigen of recipiënten. Recente opzoekingen in West-Duitsland (5) verricht, hebben evenwel aangetoond dat de bacteriën op de gekookte garnalen niet alleen afkomstig

zijn van herinfectie, bepaalde bacteriën zouden ook het kookproces — zelfs bij 100° C en meer — overleven.

De fermenten of enzymen zijn afkomstig uit de darmen en de middendarmklier (6) van de garnalen en bespoedigen het bederf van de garnalen. Wanneer de kooktemperatuur te laag blijft of de kookduur te kort, worden de fermenten niet vernietigd; zij kunnen aldus bijdragen tot de afbraak van de eiwitten. Men neemt aan dat de fermenten de van binnen uit beginnende bacteriologische omvorming van het garnaleneiwit voorbereiden (7). De stoffen die uit de afbraak ontstaan, vormen op hun beurt een uitstekende voedingsbodem voor de rottingsbacteriën.

xxx

De enquête over de **behandeling van de garnalen aan boord** werd uitgevoerd aan de hand van een vragenlijst en had betrekking op alle behandlingsgegevens. Tevens werden twee monsters van garnalen en twee monsters van kookwater per schip genomen. Het eerste monster van garnalen was afkomstig van het eerste kookproces en het tweede van het laatste; het eerste monster van het kookwater werd genomen vóór het koken begon en het tweede na het laatste kookproces. De garnalenmonsters werden verpakt in een isotherme koffer met carboijs; het kookwater werd in steriel gemaakte flessen gedaan en de flessen werden met ijs verpakt. Deze monsters van garnalen en kookwater werden aan een organoleptisch, bacteriologisch en chemisch onderzoek onderworpen (8).

De enquête had plaats in de periode van 30 maart tot 25 mei 1960; in zoverre de weersom-

Tabel 4 — Aantal en kenmerken van de geënquêteerde vaartuigen

Vaartuigen	Bezochte sectoren van de kustzee	Gebruikt vistuig B = Boomkorre G = Garnaalkorre	Vangst (in kg)		Aantal uren in zee (in uren)	Tijdspanne tussen eerste vangst en aanvoer (in uren)
			Totaal (a)	w. v. ongekookte garnalen (b)		
Zeebrugge						
Vaartuig 1	Bol van Heist (vóór kust van Zeebrugge)	B	965	91	11.10	8.20
Vaartuig 2	Schooneveld - Binnen 1/2 mijl vóór de havenmuur van Zeebrugge	B	690	45	10.25	7.55
Vaartuig 3	Schooneveld	B	2.100	52	10.50	8.00
Vaartuig 4	Wandelaar en Oostende Bank	B	620	70	11.05	8.30
Oostende						
Vaartuig 1	Oostende Bank en Schooneveld	G	750	43	11.15	8.50
Vaartuig 2	Binnen 1/2 mijl vóór de kust van Oostende	G	735	63	12.00	10.30
Nieuwpoort						
	Binnen 1 mijl van de kust tussen Nieuwpoort en Koksijde.	G	610	28	10.05	8.30

(a) Incl. krabben, zeesterren, kleine visjes, enz.

(b) Men neemt aan dat de garnalen bij het koken 15 à 20 % van hun gewicht verliezen.

standigheden het toelieten, werd één enquête per week verricht.

De enquête geschiedde op 7 vaartuigen, nl. vier vaartuigen van Zeebrugge, twee van Oostende en één van Nieuwpoort (zie tabel 4). Deze verdeling steunt grosso modo op de aanvoercijfers van garnalen voor 1958 : op een totale aanvoer van 765 ton garnalen werd 439 ton te Zeebrugge aangevoerd, 219 ton te Oostende en 108 ton te Nieuwpoort.

De geënquêteerde vaartuigen van Zeebrugge visten met de dubbele boomkorre ; ieder vaartuig telde drie bemanningsleden, nl. de schipper, een matroos en een motorist. De kotters van Oostende en Nieuwpoort visten met de garnaalkorre en hadden elk slechts twee bemanningsleden, nl. de schipper en een matroos.

De vaartuigen bezochten de garnaalgronden die vóór de kust van Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort zijn gelegen. De vangsten schommelden tussen 28 kg (het vaartuig uit Nieuwpoort) en 91 kg (vaartuig no. 1 uit Zeebrugge).

§ 1. DE DUUR VAN DE REIS

Daar de garnalen uiterst bederfbaar zijn en de bewaringsmogelijkheden aan boord beperkt zijn, is de duur van de reis een belangrijke faktor voor de houdbaarheid en de kwaliteit.

Te Zeebrugge varen de garnaalschepen normaal uit rond 3 uur 's nachts en zij komen terug in de haven in de vroege namiddag daar de afslag te 15 uur plaats heeft ; het komt evenwel ook voor dat de vaartuigen van Zeebrugge tot twee dagen in zee blijven. Te Oostende geschiedt de uitvaart van

's avonds tot vier uur 's morgens. De kotters leggen terug aan op het einde van de voormiddag van de volgende dag ; de verkoop geschiedt te 13 uur. Te Nieuwpoort gaan de vissers in zee rond 3 uur 's nachts : zij komen terug voor de afslag van 14 uur (9).

Uit tabel 4 komt naar voren dat de geënquêteerde vaartuigen slechts 10 tot 12 uur in zee bleven. Wanneer de duur van de reis tot de visgrond uitgeschakeld wordt, alsook de duur van de eerste sleep, dan blijkt dat de tijdspanse tussen de vangst en de aanvoer slechts 7.55 uur (vaartuig 2 - Zeebrugge) tot 10.30 uur (vaartuig 2 - Oostende) bedroeg. Voor de overige vaartuigen waren de gegevens : 8.00 uur (vaartuig 3 - Zeebrugge), 8.20 uur (vaartuig 1 - Zeebrugge), 8.30 uur (vaartuig 4 - Zeebrugge en het vaartuig van Nieuwpoort) en 8.50 uur (vaartuig 1 - Oostende). Ten aanzien van de kwaliteit zijn de gegevens over de duur van de reis en de tijdspanse tussen de vangst en de aanvoer **gunstig** te noemen. In dit verband kan vermeld worden dat in West-Duitsland de garnalenvissers verplicht zijn de reis tot de duur van één getij (12 uur) te beperken, indien zij de garnalen als consumptiegarnalen willen verkopen (10).

(Vervolg toekomende week)

In koopvaardij en zeevisserij

BREVETTEN EN DIPLOMA'S IN DE KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten en diploma's werden in de loop van de maand maart 1961 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Wertz R.-F.-H.; Stas de Richelle D.-L.-G.; Palmers J.-H.-L.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse : Van Haarlem J.-J.-H.; Vandecasteele J.-E.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse : Van Camp W.-F.-K.

Diploma van officier-elektricien: Scholtes A.-H.-L.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding ; Defrijst C.-J.-E.; Rakelboom A.-P.

VERKOCHTEN IN GRIMSBY

(1) datum - (2) nr vaartuig - (3) naam - (4) getal kits - (5) opbrengst in Pond Sterling.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
144	O.156	Diane Lucie	204	1458
104	Z.421	Concordia	137	1005
114	O.214	Roger Blondé	175	1023
124	Z.548	Flamingo	90	756
124	Z.560	Viking	89	913
124	O.295	H. Verriest	183	997
124	O.105	Jacq. Florim.	106	550
134	Z.544	Peter Pan	78	959

HAVEN ZEEBRUGGE Statistiek maart 1961

In maart 1961 zijn 126 zeeschepen, metende 229.023 ton, de haven binnengelopen, tegen 146 zeeschepen, metende 260.249 Ton in maart 1960.

De ladingen in maart 1961 bedroegen 81.553 ton bij de aanvoer en 25.185 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 69.183 Ton en 27.674 ton in maart 1960.

Gedurende de eerste 3 maanden van 1961 boekte men 387 zeeschepen, metende in totaal 702.327 ton met 171.674 ton goederen bij de aanvoer en 90.230 ton goederen bij de uitvoer, tegen 396 zeeschepen, metende 702.654 ton met 172.925 ton goederen bij de aanvoer en 95.759 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 3 maanden van 1960.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 3 maanden van 1961 bedraagt 461.884 ton tegen 502.246 Ton gedurende de eerste 3 maanden van 1960. — Z.

VOOR 1.000 L MAZOUT

EN MEER :
SPECIALE
VOORWAARDEN
BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE
H. BAELSKAAL 27
OOSTENDE
TELEFOON 729.51
8243N-1263W

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

AANGESPOELD DROOGDOK WEER VLOT TE BREDENE

Enkele weken geleden, bij een zware storm op de Noordzee, werd een reusachtig droogdok, de « Philips-Engeland », dat op sleeptouw genomen was van een Nederlandse sleepboot, ter hoogte van de Belgische kust losgeslagen. Het reusachtig gevaarte spoelde ten slotte aan op het strand van Bredene en richtte voor ruim 100.000 F schade aan een golfbreker. Alle inspanningen om het dok weer vlot te krijgen mislukten zodat zelfs beslist werd het dok ter plaatse te ontaken. Woensdag nu, werd een nieuwe poging gedaan door een Nederlandse bergingsmaatschappij in samenwerking met de Belgische sleepboot « Burgemeester Vandamme ».

Te 15.30 uur kwam het dok, dat speciaal aangepakt was geworden, los en werd op sleeptouw genomen naar Vlissingen waar het zou hersteld worden.

HULP EN REDDING OP ZEE

KONFERENTIE VOOR ZEERECHT TE BRUSSEL

De elfde diplomatieke conferentie voor zeerecht die te Brussel wordt gehouden in het bijzijn van vertegenwoordigers van ca 50 landen, heeft het onderzoek aangevat van de overeenkomst over de verantwoordelijkheid van de uitbaters van atoomschepen.

De algemene gedachtenwisseling was bestemd om het terrein te effenen.

Bij de aanvang van de conferentie had een incident plaats, toen de afgevaardigden van de kommunistische landen krachtig protesteerden tegen de afwezigheid van communistisch China en de aanwezigheid van een afgevaardigde van Formosa. Deze, alsmede de Amerikaanse vertegenwoordiger, kwamen hier tegen op en daar bleef het bij. Er werd niet gestemd.

Gisteren heeft de conferentie 'n Frans-Joegoslavisch voorstel besproken, betreffende de konventie van Brussel van 1910 inzake de hulp en de redding op zee. Beide voorstellen beogen, de gewoonlijk aan schepen die op zee hulp bieden verleende vergoeding uit te breiden tot de oorlogsbodems en staatschepen. Niet alleen heeft de Joegoslavische staat belang bij deze uitbreiding tot de staatschepen, aangezien de Joegoslavische staat eigenaar is van vrijwel de gehele vloot, maar ook de Franse regering die met dit voorstel o.m. de langs de Franse kusten de wacht houdende reddingseenheden op het oog heeft.

oostendse markt en vismijnecho's

Nadat in de eerste na-vasten week reeds merklijk lagere prijzen voor de verschillende vissoorten werden betaald, is het er in de voorbije week niet beter op geworden, integendeel. De meeste vissoorten kregen nog lagere prijzen en hier moeten vooral tongen, roggen, tarbot en roode vis worden vermeld. Een viertal zeer schaars aangevoerde soorten bleven op een renderend prijspeil en dat waren staartvis, schotse schol, steenschol, en grote schelvis. Al de rest was spotgoedkoop, zodanig dat de opvangregeling deze week weer haar nut ten overvloede heeft bezwezen. Soorten die het meest moesten opgevangen worden waren dit keer rog, koolvis en zeehond.

De vangsten van de verschillende visgronden waren nogal eenzijdig in die zin dat van het Kanaal meestal rog werd aangevoerd, van IJsland kabeljauw en koolvis, van de Noordzee kabeljauw en van de Witte Bank tongen. De IJslanders konden tamelijk grote hoeveelheden vis in de markt zetten terwijl van de Noordzee en het Kanaal de vangsten aan normale prijzen

zeker renderende opbrengsten zouden opgeleverd hebben. Thans was dit niet het geval. Toch waren het deze laatste schepen die nog de minst slechte resultaten boekten een paar IJslanders daargelaten. Zeer slecht was het voor de witte Bankers en voor de Oostschepen.

De kleine kustvissers konden ook in de voorbije week regelmatig uitvaren zodanig dat regelmatig werd gemarkt. De vangsten bleven in verhouding nogal groot. De lagere prijzen hadden echter ook lagere opbrengsten voor gevolg. De garnaalvissers moesten het echter met nog veel minder stellen aangezien de garnaalvangsten steeds minnier blijven en de prijzen bovendien gedaald zijn.

De totale aanvoer werd door 55 vaartuigen aangevoerd en bestond uit 14.545 bennen vis, 34.500 kg tong en 7.900 kg kreeftjes.

Van IJsland kwamen 9 schepen verkopen. Hiervan waren er vier grote met drie grote vangsten. Koolvis was de meest gebrachte soort die ook het goedkoopste was. Kabeljauw daalde in prijs op de dinsdagmarkt, terwijl schelvis de gause week op hetzelfde prijspeil

bleef evenals de rode zeebaars. De opbrengsten waren ondanks de grotere vangsten meestal ontoereikend vooral voor de grootste vaartuigen. De gemiddelde prijs voor deze soorten was begrepen tussen 300 en 240 F per 50 kg. De hoogste opbrengst was voor de O.85 die 670.000 F bereikte met een vangst die ongeveer 2.050 bennen bevatte in totaal 9.440 bennen vis en 4.800 kg kreeftjes, dus opnieuw een vermeerdering van deze soorten.

4 Noordzeeschepen, op elke dag één, dus ook op zaterdag. De prijzen voor witte kabeljauw waren zaterdag het laagst en stegen geleidelijk tot op de woensdagmarkt.

De vangsten waren echter niet zo omvangrijk, zodat de prijsstijging in verhouding tot de kleinere vangsten te gering was. In totaal van deze visgrond 1.055 bennen met de hogeste opbrengst voor de O.114 181.000 F.

15 Kanaalschepen brachten grote vangsten roggen op de markt, en dan nog voornamelijk kleinere rogsoorten. Deze waren dan ook de goedkoopste en moesten veelvuldig worden opgevangen. Waar de roggen een zeer groot deel van de

vangst betekenden bleven de opbrengsten ook onder het normale peil, te meer dat ook tongen gans de week goedkoop bleven en zelfs in prijs daalden van maandag tot woensdag. De vangsten Kanaaltongen waren overgens niet erg groot evenmin als de totale tongenaanvoer. De hoogste opbrengst van deze visgrond werd opgetekend voor de O.249 die 173.000 F besomde.

Veel meer Witte Bankers dan de voorgaande weken met vangsten die echter eerder klein uitvielen. Tongen bleven gans de week goedkoop waardoor geen enkele van deze schepen er in gelukte een bevredigende opbrengst te bereiken. De minst slechte uitslag was hier voor de Z.546 met 83.830 F.

Een paar vangsten van de Oost die merklijk te klein waren om er iets te kunnen mee bereiken. Platvis was in verhouding tot de geringe aanvoer niet zo bijzonder duur. De westschepen tenslotte brachten uit 13 vangsten 865 bennen vis en 4.500 kg tong op de markt. De vangsten waren hier vooral de eerste twee dagen van de week nogal groot, woensdag echter veel kleiner. Roggen en de meeste andere soorten van deze visgrond werden goedkoop verkocht zodat de meeste opbrengsten ook hier te klein waren. Dinsdag werd de hoogste opbrengst geboekt van deze visgrond, dit door de Z.540 : 98.000 F.

Alles bijeen een weinig gunstige week. Verschillende handelaars in het binnenland schijnen al veel minder te verkopen. Als het zo voortgaat, zullen de schepen vroeger moeten beginnen aan hun op- ligperiode.

ZATERDAG 15 APRIL

Noordzee		Tongen		Kreeften	
O.326	14	175	—	67.643	—
Witte Bank					
O.135	13	10	1200	59.040	—
Z.514	10	10	1000	42.270	—
N.819	13	20	1100	59.010	—
Kanaal					
Z.537	15	120	10000	100.420	—
Z.542	15	150	1500	121.120	—

MAANDAG 17 APRIL

IJsland		Kreeften		Tongen	
O.316	17	2000	—	628.880	—
O.350	15	1000	—	323.290	—
Noordzee					
O.239	18	580	1200	121.270	—
O.286	18	650	900	136.100	—
Kanaal					
O.305	16	250	—	95.977	—
Witte Bank					
O.287	13	200	500	87.280	—
West					
O.160	15	300	1400	170.050	—
O.174	15	250	200	90.060	—
O.220	16	250	320	94.040	—
O.170	16	170	1000	114.580	—
O.193	16	150	800	99.820	—
O.153	16	150	1000	112.190	—
O.153	16	150	1000	112.190	—
Witte Bank					
Z.412	13	25	1800	83.500	—
Z.511	13	10	1600	62.870	—
West					
O.267	6	15	200	21.530	—
N.210	6	60	500	59.580	—

DINSDAG 18 APRIL

IJsland		Kreeften		
O.250	17	660	1200	205.070
O.217	15	600	—	240.160
O.85	18	2000	—	670.478
O.298	18	1600	—	497.195

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	15-4-1961	17-4-1961	18-4-1961	19-4-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	42,40-50,—	41,60-45,60	42,60-44,—	42,—44,80
3/4 tongen — 3/4 sole	47,—50,—	46,—48,60	42,—45,—	42,60-45,20
Bloktongen — Sole moyenne	43,80-47,80	44,—51,70	40,20-44,—	40,20-45,80
Voor-kleine — Toute petite	45,—45,80	43,20-50,—	40,40-47,20	40,60-45,—
Kleine — Petite	29,—29,80	25,60-32,60	25,80-34,20	26,—30,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	29,—36,—	32,80-38,50	32,—40,—	42,—44,—
Middel — Moyenne	28,—31,60	29,—32,80	28,—31,—	36,—37,—
Kleine — Petite	21,—29,80	23,—24,60	20,—25,—	—
Griet — Barbue	—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—
Schol — Plie	—	—	8,20-10,20	7,40-11,40
Grote iek — Grosse	8,—	12,—12,60	7,20-15,—	8,80-16,20
Kleine iek — Petite	—	13,—	7,20-15,—	10,—16,20
Iek 3e slag — 3e sorte	8,80	—	7,—9,20	10,—16,60
Platjes — Toute petite	4,—	8,—	4,—5,60	4,—5,40
Schelvis grote — Aiglefin, gros	9,—	—	—	20,50
Middel — Moyen	7,—	6,90	—	9,80-11,40
Kleine — Petit	5,60	4,30-8,40	3,—7,40	4,60-8,80
Heek, grote — Merlu, gros	22,—	—	—	—
Middel — Moyen	11,—15,—	14,—	—	16,50
Kleine — Petit	—	—	—	—
Rog — Raie	10,20	4,—9,40	4,—7,80	5,—11,40
Rode poon — Perlon	—	7,20-16,40	8,—	7,40-19,—
Grauwe poon — Grondin	—	1,80-3,60	3,—5,—	5,40-5,60
Kabeljauw — Cabillaud	6,20-11,20	6,80-12,—	6,40-16,—	18,80-26,60
Gullen — Petit cabillaud	5,20-6,—	4,20-7,40	3,40-12,—	7,20-10,60
Hozemondhamme — Baudroie	21,80-30,—	27,—30,—	28,60-33,—	32,—
Wijting — Merlan	4,80	3,60-7,20	3,—6,40	3,—9,20
Schar — Limande	—	—	—	—
Steenschol — Sole limande	11,—17,—	22,—	9,—19,—	22,—25,—
Zeehaai — Aiguillat	4,60-5,50	7,—	6,—	5,50
Hondshaai — Roussette	—	7,—8,—	5,—	6,—6,50
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—	—
Makreel — Maquereau	2,60	3,—	3,—3,40	8,—
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—
Rode knorhaan	13,—	6,10-19,—	3,60-8,—	9,—22,80
Keilrog — Raie radiée	12,—	11,—16,—	9,60-14,60	—
Zeekreeft — Langoustine	—	18,—40,—	12,30-26,—	18,—43,—
Schaat — Flotte	14,—	12,—	13,—14,—	13,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	—	—	—	—
Lom — Brosme	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	4,60	5,—5,60	4,—4,80	—
Leng — Lingue	5,—	7,40	5,40-6,80	—
Schartong — Cardine	17,—	—	—	—
Volle haring — Hareng	—	—	—	—
IJle haring — Hareng guai	—	—	—	—
Haringshaai — Latour	—	—	—	—
Steenholk — Tacaud	—	2,40-2,80	2,20-3,60	2,60-3,—
Heilbot — Flétan	30,—	32,—	38,60-42,—	38,—43,—
Koolvis — Colin	5,—	5,50-7,—	5,80	—
Steur — Esturgeon	—	—	—	—
Zeewolf — Loup de Mer	7,60	7,90	8,40	11,—
Pollak — Lieu jaune	4,—7,80	8,40-9,—	8,—	15,—
Zonnevis — St Pierre	—	—	28,50	—
Koningsvis	—	—	—	—
Hondstong — Plie cynoglosse	—	—	—	—

Noordzee				
O.124	16	380	—	181.145
Kanaal				
O.151	16	250	900	127.390
O.219	15	300	900	173.200
O.204	14	200	400	86.120
Witte Bank				
			Tongen	
Z.420	14	10	1400	66.300
O.223	14	25	1300	58.660
Z.422	12	20	1300	66.850
West				
O.15	7	70	300	45.380
O.192	7	70	500	52.990
O.327	5	60	200	30.370
O.510	10	200	300	98.760
Z.1	10	160	600	77.730
O.1	4	50	—	22.750
O.7	6	60	—	35.350
Oost				
Z.400	12	140	400	72.585

WOENSDAG 19 APRIL

IJsland				
			Kreeften	
O.331	18	350	1500	13.530
Noordzee				
O.108	13	250	—	164.740
Kanaal				
			Tongen	
Z.405	13	110	2500	165.550
Z.581	16	100	1500	123.190
Z.516	14	70	200	94.940
			600	94.940
Witte Bank				
			Tongen	
O.256	13	30	1600	65.620
Z.488	10	15	1600	69.240
Z.546	13	30	1900	83.830
O.244	14	20	1700	80.150
Oost				
Z.530	10	50	900	56.010
West				
N.715	6	40	500	42.590
N.730	4	40	330	44.800
O.349	4	20	700	29.635
O.147	6	50	400	47.780

ZEER SLECHTE ZATERDAGMARKT

Het werd zaterdag voor de verkopende vaartuigen een zwarte dag. Inderdaad, de prijzen voor alle vissoorten daalden nog verder dan woensdag reeds het geval was, zodanig, dat alle vis zeer goedkoop werd verkocht.

Voor de verschillende vaartuigen was het dan ook, wat de opbrengsten betreft, niet veel bijzonders, uitgenomen dan voor de 2 Kanaalschepen die wat kreeftjes konden binnenbrengen en hiervoor toch 'n goede prijs kregen. Eens de kreeftjes verkocht, was het echter bijna allemaal verkocht, want ronde vis, roggen, kleine vis en fijne vis, alles was even goedkoop.

Voor de kleine sorteringen tongen daalden geweldig en haalden niet meer dan 30 F per kg.

Nochtans waren de vangsten van de Witte Bank eerder klein, aangezien de grootste hoeveelheid amper 1200 kg bedroeg. De duurste tongen waren de grote die tot 50 F per kg betaald werden. Van deze soorten waren er echter zeer weinig zodat de gemiddelde prijs fel gedaald was tegenover verleden week. De Witte Bankers maakten dan ook allemaal slechte reizen met opbrengsten die schommelden van 42.000 F voor de Z.514 naar 59.040 F voor de O.135. Hopelijk gaan de vangsten spoedig verbeteren en blijven de prijzen op het huidige peil, zoniet zal er niet veel meer te rapen vallen.

DURE KREEFTJES

De Kanaalschepen hadden dit voor, dat ze tenminste nog iets meebrachten dat duur was: de kreeftjes. De grote sortering werd tot 1.200 F per ben betaald, hetgeen lang niet kwaad is. De aanvoer was ook niet bijzonder groot. De rest van de Kanaalvangsten was al even goedkoop als de Witte Bank-vis en zelfs vlaswijting die doorgaans toch duur blijft, kreeg nu slechts opvangprijzen. Rog en keilrog die zeer schaars waren, bleven ook goedkoop, terwijl veel kleine vis moest opgevangen worden. De opbrengsten voor deze schepen waren begrepen tusschen: 100.420 F voor de Z.537 en 121.000 F voor de Z.542.

Van de Noordzee ook 1 vangst, dit door de O.326, nl. 175 bennen. Deze werden al even goedkoop verkocht als al de rest waarbij de topprijs voor kabeljauw tot 550 F terugviel en de kabeljauw in bennen als hoogste prijs 380 F bekwam. De besomming voor dit schip 67.000 F is ook ontoereikend.

SPOTGOEDKOPE VIS OP MAANDAG

16 schepen aan de afslag, en weinig vissoorten konden een behoorlijke prijs krijgen. Er waren 6.000 bennen. Het grootste deel hiervan was IJslandvis. Van de rest (2.000 bennen) namen roggen 't grootste deel in beslag. Doch ze werden allebei het goedkoopst verkocht, ook de andere vis vond niet veel belangstelling. Zelfs voor tong werden dalende prijzen genoteerd.

Het gevolg van deze ongunstige marktprijzen was, dat de opbrengsten eveneens onder het peil bleven en dat hoogstens een drietal schepen een bevredigend resultaat boekte. De vasten is werkelijk voorbij.

DOORGAANS GOEDE VANGSTEN VAN IJSLAND

Een 4-tal IJslanders brachten niet onaardige vangsten op de markt. Alleen deze van O.350 bleef onder het peil en bevatte slechts 1000 bennen, hetgeen alleszins te weinig is voor zulk schip. De grootste vangst werd gelost door de O.316, die er zowat 2.000 in de markt zette, het overgrote deel koolvis. Deze soort was dan ook zeer goedkoop, zodanig dat de markt spoedig verzadigd was en de opvangregeling hier nuttig werk kon doen. Andere soorten als kabeljauw, zeebaars, leng en zeewolf waren eveneens goedkoop, terwijl schelvis nog de minst slechte noteringen boekte. De opbrengsten waren hier begrepen tusschen 221.270 F voor de O.239 en 628.880 F voor de O.316.

De Noordzeevangst was ook te klein om er iets mee te kunnen bereiken, vooral dat ook witte kabeljauw, (het grootste deel van de vangst) zeer goedkoop was. De opbrengst van de O.305 beliep dan ook slechts 95.977 F.

Van het Kanaal waren de vangsten niet zo klein als de besommingen laten vermoeden. Zoals reeds gezegd, waren het hier hoofdzakelijk roggen die werden aangevoerd zodat deze vissoort herhaaldelijk moest worden opgevangen. Het waren alleen de grote roggen die meer dan de opvangprijs bekwamen, zonder daarom duur te zijn. De opbrengsten varieerden hier van 87.280 F voor de O.287 naar 170.050 F voor de O.160 (steeds een der besten).

POVER VAN DE WITTE BANK

De eerder kleine tongenaanvoer liet een stijgende tongenprijs verwachten, het werd echter 'n prijsdaling. Niet zozeer de grote en de middensorteringen waren hieraan onderhevig, vooral de kleinste soorten. Op het einde van de markt werd voor deze zelfs geen 30 F per kg meer betaald. Er zijn ongetwijfeld veel tongen te verwachten... uit Nederland. Waar ook de vangsten zelf niet bijster groot waren konden de opbrengsten tenslotte niet bevredigen en moesten de Z.511 en de Z.412 genoegen nemen met opbrengsten die 62.000 en 83.000 F beliepen.

EVEN SLECHT OP DINSDAG

De aanvoer was dinsdag nog groter dan maandag, hetgeen niet van aard was om de prijzen in gunstige zin te beïnvloeden. Voor de meeste vissoorten werden dan ook weer lage prijzen betaald met voor sommige soorten zelfs nog lagere noteringen dan maandag. De aanvoer bestond ook op de tweede verkoopdag weer voornamelijk uit IJslandse soorten, waarbij koolvis en gullen en schelvis goedkoper verkocht werden. De gemiddelde prijs voor IJslandvis bleef dan ook ongeveer gelijk met iets boven de 300 F, hetgeen zeer laag kan genoemd worden. Van renderende uitslagen was er hier dan ook geen sprake, zodat voor deze schepen besommingen genoteerd werden, gaande van 205.070 F voor de O.117 naar 670.478 F voor de O.85.

Noordzeervis was ook dinsdag schaars en hier werd wel een betere prijs betaald werden van 12 naar 16 F per kg. De opbrengst kan echter amper bevredigend genoemd worden en beliep 181.145 F na een nogal lange reis. De Kanaalschepen brachten weer voor het overgrote deel roggen binnen, hetgeen de prijs voor deze vissoort op een laag peil hield. Alleen grote roggen konden een goede 100 F boven de opvangprijs geraken, de andere sorteringen bleven steeds rond dit peil schommelen. De opbrengsten varieerden hier van ca 86.120 F voor de O.204 naar 173.200 F voor de O.249.

GROTERE WESTAANVOER

7 Westschepen brachten nog al wel vis binnen, ook weer voornamelijk roggen. Hoge cijfers werden dan ook niet bereikt, al waren er een paar bevredigende uitslagen bij. De Z.540 besomde 98.760 F, de O.142 bracht het tot 22.750 F.

ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE

Heden vrijdagmorgen heeft te 11 uur op het stadhuis van Oostende de jaarlijkse algemene vergadering plaats van de reders der Belgische visserij.

Op deze vergadering waarop verschillende overheden zullen aanwezig zijn om aldus hun belangstelling te betuigen voor de visserij, zal benevens de statutaire aangelegenheden, een uiteenzetting gegeven worden over de verwezenlijkingen en betrachtingen.

Ook zal gesproken worden over de toestand van onze visserij in het kader van de Europese Economische Gemeenschap en over de uitbreiding van de visserijgrenzen en de houding van ons bedrijf in dit verband.

Alle reders zouden het zich als een plicht moeten aanzien om deze belangrijke vergadering bij te wonen.

BERICHTEN REDERSCENTRALE AANBESTEDING

VOOR
WEDERAFNAME

van
OPGEVANGEN VIS

Op vrijdag 24 april grijpt in de burelen van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, om 10 u. de maandelijksse aanbesteding plaats voor de afname van opgevangen vis, bestemd voor forellen en/of neertsenkwekerijen.

De aanbestedingsperiode loopt van 29 april tot en met 2 juni a.s.

Op 2 juni zal een nieuwe maandelijksse aanbesteding plaats grijpen. Zoals bekend kan elke handelaar hieraan deelnemen, mits hij in orde is voor wat kontrakt en bankwaarborg betreft.

Alle verdere inlichtingen in dit verband kunnen bekomen worden op het sekretariaat van de Rederscentrale, tel. 735.03.

TIJDWINST in de VISMIJN

TE OOSTENDE

Teneinde de verkoop rapper te kunnen beëindigen werd besloten de verkoopmethode opnieuw aan te passen.

Zo zal vanaf maandag a.s. 24 april de grote en de kleine vis van de IJslanders verkocht worden terzelfdertijd. Men begint dus om 7 uur met de verkoop van grote IJslandse vis (boven) en kleine (beneden). Wanneer de verkoop van de kleine vis van de eerste IJslander gedaan is, gaat met direkt door met het verkopen van de kleine vis van de tweede IJslander, ook indien de grote vis van de eerste IJslander nog niet verkocht was.

Om 7.30 uur gaat men verder zoals het de laatste tijd geweest is: IJslandse en andere vis op twee plaatsen.

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

12-4	13	359	17.314	45,-	52,-	.....
13-4	14	447	22.785	46,-	56,-	.....
14-4	13	310	17.136	48,-	61,-	.....
15-4	13	355	19.759	52,-	60,-	.....
17-4	14	430	22.247	50,-	55,-	.....
18-4	9	349	18.456	50,-	56,-	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-4	6	30.050	531.503			
17-4	16	134.400	2.410.185			
18-4	19	352.450	2.808.482			
19-4	14	72.750	1.251.605			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-4	10	290	15.267	49,-	56,-	52,64
14-4	9	259	15.453	56,-	63,-	59,65
15-4	7	205	11.986	54,-	62,-	58,46
17-4	7	160	7.988	47,-	52,-	49,92
18-4	2	32	2.043	61,-	68,-	63,84

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-4	19	10.484	167.249			
17-4	25	33.488	401.644			
19-4	22	25.445	336.111			

GARNAALANVOER ZEEBRUGGE

13-4	18	1.225	46.875	33,-	45,-	.....
14-4	18	871	37.401	41,-	46,-	.....
15-4	17	817	38.549	39,-	68,-	.....
17-4	15	607	23.753	37,-	44,-	.....
18-4	13	545	23.492	39,-	46,-	.....

VISAANVOER ZEEBRUGGE

13-4	10	9.863	145.650			
15-4	9	6.665	113.510			
17-4	22	41.811	622.490			
18-4	14	25.202	355.800			
19-4	22	37.787	663.570			

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	17-4-1961	18-4-1961	19-4-1961
Grote schelvis	10,80-18,-	9,-23,-	15,-22,-
Middelmatige schelvis	7,-15,40	6,40-12,-	8,60-11,-
Kleine schelvis	6,-10,40	4,80-10,60	5,60-8,-
Kabeljauw	6,80-9,50	6,60-9,-	9,40-13,40
Gullen	6,40-7,60	5,20-7,80	8,-
Wijting	5,-7,20	5,40-8,-	5,20-8,-
Schaat	13,20-13,50	10,-14,-	13,-
Zeebaars	4,-8,40	4,-10,20	6,-9,80
Leng	5,60-14,-	5,80-13,60	7,60
Schartong	7,80-8,80	10,-13,-	.....
Heilbot	25,-46,-	18,-49,-	29,-54,-
Koolvis	4,-6,80	4,-7,-	8,-
Hondstong	4,-13,40	4,20-14,-	4,-13,-
Zeewolf	.....	.....	8,50
Platen	.....	13,-	.....

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	13-4	17-4	19-4
Grote tong — Grosse sole	40-41	38-41	41-42
Bloktong — Sole moyenne	42	42-44	42-44
Fruittong — Sole 3/4	48	46-47	43-45
Schone kleine tong — Petite sole	46	42-44	40-42
Kleine tong — Toute petite sole	33	30-33	28-30
Grote tarbot — Turbot gros	50	40	45-47
Middelm tarbot — Turbot moyen	50-45	38-42	40-41
Varia — Divers	37	30	26-27
Griet — Barbue	.....	24	20-26
Pieterman — Grande vive	.....	.....	34-35
Grote pladijs — Grosse plie	13	7-8	6-10
Middelm pladijs — Plie moyenne	14	10	11-16
Kleine pladijs — Petite plie	5-6	6-5	8-12
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	13	21-22
Gul — Petit cabillaud	12	10	14-18
Keilrog — Raie radiée	.....	16	19-20
Rog — Raie	11	10	12-14
Tilten	9	7	11-12
Scherpstaarten	8	6-4	8-10
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6	10-7	9-10
Kleine wijting — Petit merlan	3	3-4	3-4
Bot — Flet	2	2	2
Schar — Limande	14-10	12-4	4-13
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	.....	6	6-7
Robaard — Grondin rouge	19	16-10	12-17
Knorhaan — Grondin	8	4	3-4

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Maandag 17 april

Z.478	4	300	20	13.880
Z.149	10	150	40	41.840
Z.466	4	200	30	21.070
Z.52	2	300	10	12.800
Z.47	2	400	20	16.050
Z.430	9	700	40	53.470
Z.472	9	400	110	57.580
Z.491	2	50	5	7.070
Z.545	12	1200	45	47.190
Z.471	9	600	40	44.720
Z.407	12	1200	35	50.740
Z.450	2	150	20	13.180
Z.452	10	500	50	45.500
Z.506	4	300	20	22.350
Z.725	3	250	20	15.290
Z.257	10	700	65	54.470
Z.515	5	1000	35	35.800
Z.785	3	300	20	15.300
Z.447	3	300	20	13.090
Z.501	4	500	25	23.260
Z.63	3	300	25	14.230

Dinsdag 18 april

Z.264	4	500	45	31.670
Z.468	10	1300	60	71.840
Z.456	5	700	35	33.920
Z.517	5	200	50	34.360
Z.518	2	50	15	13.710
Z.68	4	150	40	28.480
Z.60	5	350	60	31.570
Z.525	4	250	25	17.230
Z.524	4	300	25	19.590
Z.733	6	300	25	25.260
Z.56	2	150	20	11.210
Z.508	4	400	20	31.650
Z.104	.....	.....	.....	1.670
Z.555	.....	.....	.....	3.640

Woensdag 19 april

Z.251	7	700	35	31.440
Z.30	4	300	30	23.930
Z.409	6	550	40	33.040
Z.480	8	900	50	42.130
Z.463	14	1450	50	57.980
Z.454	5	450	30	29.200
Z.499	5	400	25	26.000
Z.93	10	700	40	60.000
Z.538	5	450	30	30.210
Z.553	5	500	30	32.640
Z.764	6	400	40	36.780
Z.270	5	400	30	34.580
Z.240	6	600	35	37.000
Z.512	5	550	30	25.940
Z.473	4	600	20	35.580
Z.467	4	400	30	31.760
Z.22	4	350	25	25.720
Z.481	4	300	30	24.050

Z.233	4	500	25	36.970
Z.611	.....	.....	.....	4.160
Z.555	.....	.....	.....	1.900
Z.104	.....	.....	.....	2.560

Donderdag, 20 april

Z.47	2	300	15	12.270
Z.438	4	400	25	18.820
Z.52	2	400	15	12.970
Z.104	1	150	5	4.100
Z.555	1	150	5	6.260
Z.544	7	500	40	51.110
Z.550	7	500	30	39.210
Z.450	2	100	15	16.760
Z.479	3	150	15	9.870

GENT

VAN 8 TOT 14 APRIL 1961

3/4 grote tongen 88-95; grote tarbot 110; midd. tarbot 85; midd. griet 80; grote iek 40-41; kleine iek 35; midd. schelvis 55-66; rog 45-50-74; kabeljauw 55-66; gullen 24-30; hozemondhamme 50; wijting 22-26; steenschol 50-60; makreel 20-26; rode knorhaan 35; repen zeebaars 50-56; ijle haring 20-24; gepelde haringshaai 50-56-100; heilbot 80-100; koolvis 34; verse garnalen 70-110 F per kg.

BRUSSEL

VAN 8 TOT 14 APRIL 1961

3/4 tongen 90-110; v/kleine tongen 85; grote tarbot 125; midd. tarbot 90; kleine tarbot 65; kleine griet 65; grote iek 40-50; iek 3e slag 32; midd. schelvis 60-75; vlerken 65-75; rode poon 40; kabeljauw 60-75; repen gullen 60; hozemondhamme 60; wijting 24-30; makreel 28-32; repen zeebaars 60-75; ijle haring 24-30; heilbot 110; koolvis 40; verse garnalen 100-120 F per kg.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 22 APRIL

Witte Bank : O.115
Kreeftenput : Z.547

MAANDAG 23 APRIL

IJsland : O.236 O.269 O.318 (650 b. vis, 30 b. kreeft)
Kanaal : Z.443, O.235, O.175, O.127 O.348
Noordzee : Z.425, O.215, O.88
Witte Bank : O.279, O.166, O.191, Z.745
West : O.122, O.152, O.128

DINSDAG 24 APRIL

IJsland : O.294, O.228
Kanaal : Z.457, O.187, O.312
Noordzee : O.329
West : O.185, O.184, O.196, O.806

WOENSDAG 25 APRIL

IJsland : O.86, O.282 (vermoedelijk).
Noordzee : O.237, O.292, O.333, O.335
Witte Bank : Z.549, Z.539, O.140, Z.554
West : O.77.

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

DE HOLLANDSE HANDEL LEVERT VIJF WEKEN GEEN VERSE HARING AAN VERBRUIKER

Deze week zaterdag wordt het haringseizoen 1960-61 gesloten. Dit heeft het Produktschap voor Vis en Visprodukten eind vorige week bekend gemaakt. Van die datum (15 april) af zal het de vissersschepen niet meer toegestaan zijn tot 23 mei ter zoute haringvisserij uit te varen of deze uit te oefenen, gezouten haring in Nederland aan te voeren, verse haring in geëkaakte staat in Nederland aan te voeren en hier te lande haring te kaken. Het is voorts verboden in de komende 5 weken om verse haring in tonnen in Nederland aan te voeren, indien verse haring niet onmiddellijk na aanvoer in kisten wordt gestort, dan wel onmiddellijk na aanvoer aan vismeelfabriek ter verwerking wordt afgeleverd. Voorts is verordend, dat in Nederland in deze periode geen zout mag worden toegevoegd aan verse haring en dat men geen walgeëkaakte haring mag kopen, verkopen, in voorraad hebben, in ontvangst nemen of afleveren.

In de periode van 15 april tot 23 mei zal de vishandel en de visde-

taillist slechts de volgende haring- en haringprodukten te koop mogen aanbieden, verkopen en afleveren: gezouten koelhuisharing, gerookte, gestoomde, gedroogde, ingelegde haring, haringkonserven en gebakken haring. Andere haring en haringprodukten mogen niet voor de verkoop worden aangeboden.

Dit houdt in dat de konsumenten in Nederland gedurende 5 weken geen verse haring al dan niet (wal) geëkaakt, of al dan niet gezouten, verboden is.

Daar er tot 23 mei geen beperkingen gelden ten aanzien van verse haring, zullen tot die datum haringbakkerijen verse haring voor bakdoeleinden in voorraad mogen hebben.

Ook de kleinhandel zal tot die datum verse haring mogen kopen om deze te bakken en dan gebakken aan de konsument te verkopen.

De groothandel zal dus ook tot die datum verse haring mogen kopen, verkopen en afleveren, mits deze haring niet aan konsumenten worden verkocht.

VEEL WIJZIGINGEN IN NEDERLANDSE VLOOT

Het initiatief van een IJmuidense reder om met Nederlandse bemanningen in de Ierse wateren en met Ierse thuishavens een visserijbedrijf op te bouwen is mislukt. Reeds gedurende ruim 9 maanden lagen de 2 kotters van deze maatschappij, de IJmuidense «Noordzee» en «Mercator», stil in Ierland. Thans vernemen wij dat beide schepen zijn aangekocht door de Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen. Zij zullen als Sch.25 en SCH.60 in de vaart worden gebracht. Binnekort zullen personeelsleden van de VVM naar Ierland reizen om deze eerste kotters van de VVM-vloot op te halen. Volgens de Iers-Nederlandse rederij is de mislukking te wijten aan personeelsmoeilijkheden.

Er zijn meer wijzigingen in de vloot van het visserijbedrijf. De KW.76 Excelsior III, waarvan we de verkoop reeds meldden, heet nu «Vikingbank» KW.76 en is eigendom van de rederij Samenwerking, van de hh. Parlevliet en Vander Plas geworden. Door deze koop beschikt deze rederij over het oudste visserijschip van Nederland, want de «Vikingbank», de achtste naam van het schip — werd ge-

bouwd in 1892.

Overigens hebben zich ook alle andere wijzigingen voltrokken in de Katwijkse vloot. Schipper eigenaar H. Messemaker heeft de nieuwe kotter KW.174 Anna Hendrika in de vaart gebracht. Dit schip, 1111 ton groot, 28 m lang en 360 pk, sterk, werd gebouwd door de n.v. Stami Scheepsbouw te Dordrecht.

Verder kwam in de vaart de KW.187 Elly van C.v.d Plas te Katwijk. Deze kotter kwam tot stand op de scheepswerf Vooruit te Zaandam en meet 101 ton, is 26,60 m lang en 300 pk sterk.

Bekend is geworden, dat de Katwijkse n.v. Visserijmaatschappij A. Leendert, die in de oorlogsjaren haar KW.62 Teunisje verloor, eindelijk een nieuw schip zal laten bouwen. De Teunisje ging in dienst der Kriegsmarine onder. Scheepswerf Hylkema te Martenshoek zal nu een nieuwe trawlligger bouwen. Deze krijgt de naam «Tokio» KW.185.

Voor de rederij v.h. A. den Dulk is tewatergelaten de «Arie Jacob» KW.149 bij de scheepswerf De Industrie te Alphen aan de Rijn. De kleine trawler is 33,60 m lang, 600 pk sterk.

zeggend dat hij, indien het bedrijf terwille van verbetering van de toestand wederom deze kans moet benutten. De beide vaste commissies in de Kamers kunnen dan wellicht de noodzakelijke steun geven om de minister tot 'n positievere steun te bewegen.

Vismeel voor menselijke voeding?

De F.A.O.-Konferentie over de problemen in de vismeelindustrie, die vorige week te Rome werd gehouden, heeft uitgewezen, dat in vele landen thans wordt geëksperimenteerd met het geschikt maken van vismeel voor de menselijke consumptie. Vele landen, zoals Peru, en Marokko, zijn hiermee al zeer ver en gebruiken het vismeel als een waardevolle eiwit-aanvulling. De biscuitfabrieken van Marokko verwerken vismeel door hun voor inlands gebruik bestemde produkten; Peru verwerkt het vismeel in het brood. Vastgesteld werd echter dat het niet makkelijk is vismeel als voedingsmiddel aanvaardbaar te maken voor de mensen.

De Zweedse vertegenwoordiger deelde mee, dat in dit land ook al vismeel wordt gebruikt voor het bereiden van pap en brood. Amerika bestudeert plannen om na het verstrijken van de experimentele periode fabrieken te stichten voor het goedkoop bereiden van vismeel voor menselijk consumptie.

De konklusie van dit kongres?

Een andere toepassing van vismeel dan uitsluitend als veevoer is een dwingende noodzaak. Alleen hierdoor kan de sterke stijging van de vismeelproduktie opgevangen worden. De prijzen van de industrievissers voor alle vissers ter wereld zouden weer die hoogte kunnen bereiken, dat het opnieuw rendabel zal zijn ter industrievissersrij te gaan varen.

WIJZIGINGEN IN DE TRAWLERVLOOT

De rederij Medan-Batavia, die naast de IJM.99 Egmont ook nog de trawler IJM.57 Medan, IJM.79 Job Gouda en IJM.97 Toronto in de vaart heeft, heeft besloten om dit laatste schip naar New Foundland te verkopen. De «Toronto» is een schip van 300 ton, dat in 1957 te Woubrugge werd gebouwd. De rederij heeft al meer trawlers naar dit gebied verkocht. Zij liet na de tweede wereldoorlog in totaal 12 schepen bouwen, waarvan thans de negende de Atlantische Oceaan oversteekt.

De motorlogger KW.76 Excelsior III van de rederij Behouden Vaart te Sassenheim is eind vorige week te Katwijk in het openbaar verkocht. Het schip ging voor ruim f 40.000 van de hand aan de rederij Parlevliet en Van der Plas te Katwijk.

Voorts zijn uit de vaart genomen de KW.176 Geziena Geertrui voor het installeren van een nieuw koelruim en de VL.16 Voorloper voor een grote revisiebeurt.

De voor de sloop bestemde motortrawler HD.108 Michiel, die nog te Harlingen ligt, zou volgens berichten in het begin van vorige week verkocht zijn aan Radio Veronica, maar de direktie van het radiostation, de heren Verweij te Hilversum, hebben dit ontkend.

ONBEVREDIGENDE BEHANDELING VAN RAPPORT VAN IJMUIDEN

«Onbevredigende behandeling van een belangrijk rapport». Dat is in hoofdzaak het commentaar van het visserijblad vakblad «De Visserijwereld» op de behandeling van het rapport over de toestand in en rond de Vissershaven te IJmuiden. Het blad merkt op, dat de moed en objectiviteit van de commissie die het rapport samenstelde — een rapport, dat werd onderstreept door nota's van de Redersvereniging te IJmuiden en van de Nederlandse Zeevis groothandel Vereniging — is beantwoord met troebele reacties uit het bedrijf. De takt van de commissie leidde er toe dat de Minister van Verkeer en Waterstaat alle klachten bagatelliseerde. De aanbevelingen tot verbeteringen, die de commissie had gedaan, werden door de Minister terug verwezen naar het bedrijf. Het blad konstateert onwil bij de Minister om op de kern van de zaak in te gaan en om 'n onderzoek in IJmuiden in te stellen. De minister had dit onderzoek indertijd toegezegd, wanneer het bedrijfsleven met gemotiveerde klachten kwam. Klachten, die nu in het rapport waren vervat. «De Visserijwereld» besluit met: «De wijze, waarop de minister tegen zijn belofte in gereageerd heeft op de gemotiveerde klachten van het bedrijf, wekt geen overmatig vertrouwen ten opzichte van zijn toe-

VISVERBRUIK IN NEDERLAND DAALT

De Nederlander gaat minder vis eten. In 1950 at elke Nederlander nog gemiddeld 9,5 kg vis per jaar, maar in het afgelopen jaar 1960 was dit verminderd tot 9,2 kg per hoofd. Dit aantal kg betreft het bruto gewicht van de vis; dus graten, enz. meegeteld. Wanneer men het eetbaar gewicht beziet dan werd per hoofd van de bevolking verleden jaar slechts 5 kg vis gegeten. In 1950 was dat nog 5,5 kg.

De vele pogingen om de Nederlander meer vis te laten eten — onder andere door de akties van het Voorlichtingsbureau — blijken dus geen groot succes te hebben gehad.

Daarbij moet echter niet uit het oog worden verloren dat de konkurrentie van andere levensmiddelen steeds groter is geworden. Wil men de konsumptiehoeveelheid van 5 kg vis handhaven (of nog vergroten...) dan zal het in de eerste plaats op de weg van de vishandel liggen om de vis op nieuwe, moderne en dus andere wijze te «brengen». Voor verpakte en diepgevroren vis leiden al in deze richting.

MARKT IJMUIDEN

Er waren te IJmuiden de afgelopen marktdagen van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag in totaal bijna 40.000 kisten vis aan de markt. Daarbij was veel makreel en vooral dan makreel van kleine afmetingen, waar voor slechts matige prijzen werden gemaakt, die lagen tussen f 8 en f 12 per kist. De aanvoer bestond uit 4000 kisten tong en 4.400 kisten schol van de kustvloot. Voorts werden gelost 19.500 kisten makreel, 3.400 haring, 1.400 schelvis, 2.500 wijting, 1.400 kabeljauw en gul en 600 koolvis. Wat de kustvisserij betreft moet gemeld, dat de tongprijs aanmerkelijk daalde.

De prijzen varieerden begin van deze week van f 3.50 tot f 1.80 per kg, vooral voor de kleine soorten lag de prijs aan de lage kant, terwijl dit in vorige week anders lag. Grove schol was er niet veel: Engeland kocht het op voor f 35 tot f 25 per kist.

De makreelnoteringen vermeldden wij reeds; grove soort bleef echter gevraagd en maakte van f 35 tot f 42 per kist. De verse haring ging weg voor f 20 tot f 10 per kist naar kwaliteit en soort. Schelvis bleef zeer schaars in de

aanvoer en maakte van f 50 tot f 35 voor de grove soorten. Middel en kleine soort ging weg voor f 55 tot f 30 in deze week. Kabeljauwaanvoer van de 57e breedtegraad bleef aan houden. De prijs lag niet hoog: f 70 tot f 35 per gemiddelde van 50 kg.

AANVOEREN en BESOMMINGEN

Donderdag : 4.600 kisten vis, waarbij 625 tong, 525 schol, 375 haring, 2.200 makreel, 100 schelvis, 300 wijting, 325 gul en kabeljauw en 35 koolvis.

Besommingen : KW.144 18.300 ; IJM.20 10.500, KW.42 12.300.

Vrijdag : 5000 kisten vis, waarbij 1.000 tong, 900 schol, 350 haring, 2.000 makreel, 100 schelvis, 250 wijting, 225 kabeljauw en gul en 50 koolvis.

Besommingen : VL.153 17.800.

Zaterdag : 6.600 kisten vis, waarbij 750 tong, 600 schol, 700 haring ; 3.200 makreel, 400 schelvis, 325 wijting, 125 kabeljauw en gul en 75 koolvis.

Besommingen : KW.4 11.400, SCH.261 17.500, SCH.16 12.900

Maandag : 8.500 kisten vis, waarbij 1.100 tong, 1.750 schol, 400 haring, 3.500 makreel, 200 schelvis,

650 wijting, 225 kabeljauw en gul en 175 koolvis.

Besommingen : KW.153 64.000 ; KW.121 17.000, VL.7 11.900.

Dinsdag : 7.100 kisten vis, waarbij 250 tong, 300 schol, 675 haring, 4.600 makreel, 300 schelvis, 325 wijting, 300 kabeljauw en gul en 25 koolvis.

Besommingen : KW.122, 13.700, KW.87 11.200.

Woensdag : 6.750 kisten vis, waarbij 100 tong, 200 schol, 825 haring, 4000 makreel, 350 schelvis, 600 wijting, 250 kabeljauw en gul en 250 koolvis.

Besommingen : IJM.18 10.70,

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 820

DE OESTERVERZENDING IN MAART

Hoe graag ook we het vervolg van het stukje van de vorige week zouden schrijven, achten we het toch niet gewenst de oesterverzending-bespreking daarom achterwege te laten. We hopen dat de gemiddelde lezer geduldig genoeg is om kalm het vervolg op het geschrevene van vorige week af te wachten en welwillend genoeg is om onze onderbreking te willen billijken.

Uit de verstrekte cijfers blijkt dan dat in maart '61 in Holland 115.585 stuks werden verbruikt tegen 113.828 maar vorig jaar. België nam af, nu 1.229.470, tegen 1.378.244 vorig jaar. Engeland, nu 277.200,

toen 245.300. Duitsland, nu 148.036, toen 166.000. Frankrijk nu 801.000 en in 1960 545.300. Zwitserland, nu ong. 36.000, toen 37.900. Diverse landen, nu 32.904, tegen 40.000 vorig jaar.

Dit maakt een totaal voor maart 1961 van 2.640.199 en voor maart 1960 2.530.512 stuks. Een voordelig verschil voor de maart '61 van 109.627 stuks. We zien dat Nederland, Engeland en Frankrijk vooruit gingen, terwijl België, Duitsland, Zwitserland en « diverse landen » minder afnamen.

Hoe dit afname-verloop dient te worden opgevat en welke consequenties daarvan moeten verwacht of gedacht, voor 't volgende seizoen achten wij moeilijk te voorzien, tenzij Frankrijk zo goed aan de markt blijft of wellicht nog verbetert, achten wij voor ons geen verontrustende dingen te moeten voorzien. Er gingen nu in ieder geval veel, zeer veel oesters weg en dat is al heel veel waard in de gegeven omstandigheden. We zullen ook nog even onze aandacht wijden aan de kreeftenvisserij die op 1 april begon.

Waren toen gezien de ervaringen der laatste jaren met steeds dalende vangstcijfers, niet hoopvol, toch herinnerden we aan het spreekwoord : « Het blijft vissen » wat wil zeggen dat steeds verrassingen kunnen komen. En ziedaar de eerste visweek gaf vangsten zoals in jaren niet meer werden gehaald.

Laat dit nu nog niets zeggen voor 't gehele seizoen, toch menen we wel te mogen zeggen dat weinig vissers zo een meevaller hadden verwacht.

Gaan we thans verder met het vorige week onder het hoofd :

« Leidt de leiding nog ? » geschrevene. We zagen toen dat als gevolg van slechte groei en klein zaaisel, niet veel grote mossels voorhanden waren op de Waddenzee. Vandaar dat koppige wel begrijpelijke, maar **onverantwoordelijke** vasthouden aan de eis om eerst van Zeeland te leveren. Vondel schreef : « Een krijgsman wint al veel al wint hij niets dan tijd ». In die geest dachten ook de kwekers.

Van hun kant is dat begrijpelijk, maar van de leiding een ontoelaatbare toegankelijkheid aan de door « het Centrale-systeem totaal verwende en bedorven kwekers ». Die ontoelaatbare toegeving kostte zo als gezegd 10 duizend ton minder geleverde mosselen plus een niet aan te geven schade voor de Belgische klanten die in het grootste de l van 't land (de Vlaamse streken) liefst reeds half juni zouden willen beginnen. Dit alles stellen we op rekening van de leiding. En aan de leiding hiervan vragen we weer : « Leidt de leiding nog ? »

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	13-4-1961	14-4-1961	15-4-1961	17-4-1961	18-4-1961	19-4-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	3,80-3,50	3,70-3,60	3,70-3,50	3,70-3,50	3,60-3,40	3,70-3,50
3/4 tongen — 3/4 sole	3,50-3,20	3,30-3,—	3,40-3,20	3,20-2,80	3,10-2,80	3,10-3,—
Bloktongen — Sole moyenne	3,60-3,30	3,10-2,90	.....	3,—2,60	3,—2,70	3,—2,70
Voor-kleine — Petite	3,50-3,20	3,20-3,—	.....	3,20-2,90	3,20-3,—	3,20-3,—
Kleine — Toute petite	2,50-2,—	2,—1,80	.....	2,—1,80	2,20-1,90	2,—1,80
Tarbot, groot — Turbot, gros	3,50-3,—	2,80-2,—	.....	2,80-2,20	2,80-2,40	2,70-2,40
Middel — Moyenne	72,—	72,—65,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	75,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	58,—48,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	36,—32,—	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	35,—32,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	45,—35,—	45,—42,—	.....	34,—30,—	32,—30,—	35,—25,—
Kleine iek — Petite	42,—40,—	44,—35,—	.....	42,—30,—	40,—32,—	35,—20,—
Iek 3e slag — 3e sorte	52,—40,—	50,—42,—	.....	42,—30,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	58,—12,—	40,—11,—	36,—16,—	48,—10,—	30,—8,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	38,—36,—	42,—38,—	52,—44,—	42,—30,—	50,—38,—
Middel — Moyen	65,—62,—	65,—50,—	48,—42,—	55,—33,—	48,—30,—	50,—44,—
Kleine — Petit	75,—17,—	65,—25,—	52,—34,—	50,—24,—	55,—28,—	52,—28,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	32,—28,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	22,—14,—	18,—12,—	.....	28,—10,—	14,—8,—	.....
Grauwe poon — Grondin	50,—22,—	60,—28,—	72,—32,—	76,—26,—	58,—28,—	72,—36,—
Kabeljauw — Cabillaud	46,—40,—	45,—30,—	40,—30,—	48,—25,—	40,—24,—	42,—20,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	.....	125,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	58,—8,—	48,—8,—	42,—36,—	34,—8,—	19,—8,—	28,—18,—
Wijting — Merlan	24,—12,—	26,—12,—	.....	22,—11,—	22,—11,—	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	42,—8,—	45,—8,—	40,—7,—	40,—6,—	32,—5,—	32,—6,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie raliée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	30,—	.....	30,—	.....	.....	36,—26,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,—11,—	19,—11,—	19,—11,—	20,—11,—	20,—11,—	19,—15,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,—3,50	3,70-3,—	.....	4,—2,80	3,60-3,30	.....
Koolvis — Colin	42,—34,—	35,—30,—	35,—30,—	40,—32,—	30,—24,—	28,—20,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	42,—	.....	.....	68,—38,—	32,—28,—	.....
Pollak — Lieu jaune	44,—40,—	40,—35,—	38,—32,—	35,—30,—	40,—32,—	34,—30,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

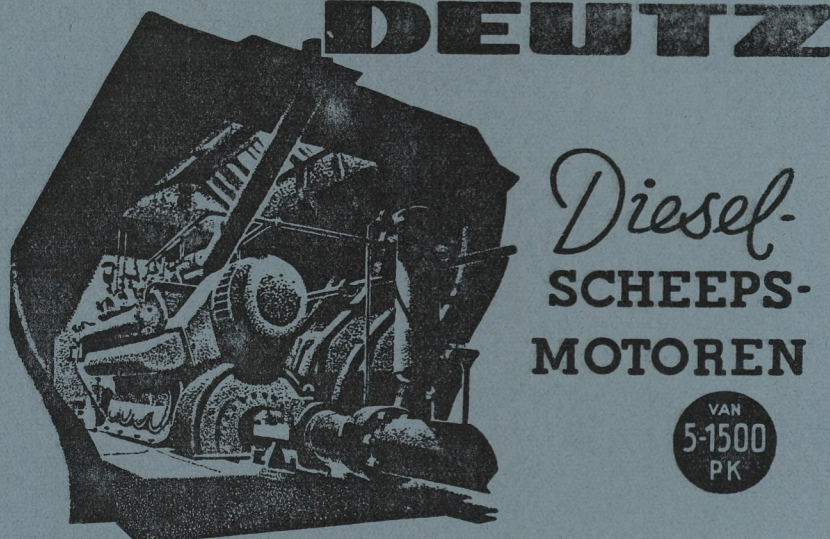
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inrichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78