HET VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 29
VRIJDAG 21 JULI 1961
PRIJS : 5 FRANK



Thans liggen veel vaartuigen op voor de jaarlijkse herstellingen en nazicht.

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ **Te koop : O.152**, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

★ **Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig**, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

Fa P.v.d. Toorn & Zn
Schoolstraat, 1, Ymuiden

Tel. kantoor 5334

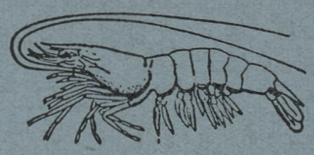
Tel. huis 6171

Biedt aan alle soorten, gedroogde en gezouten vis.

Specialiteit :

GEDROOGDE SCHOL en WIJTING

tegen scherp konkurrerende prijzen.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

2182V

TE KOOP GEVRAAGD :

Stalen visserskotter

gebouwd na 1945
lengte ongev. 20/25 m.

Schrijven bureel blad nr 2537V

OVER TE NEMEN

VISHANDEL

ultra-modern en mod. woonst Winkel en 5 pl., gar. en hof.

Huur 1500 F. Bail 9 jaar. Rijke broodwinning. Spotprijs.

Adres : Steenstraat 25, Ekeren bij Antwerpen. Tel. 41.23.15.

2528V

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Voor Nieuwbouw en Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & C°

2189V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

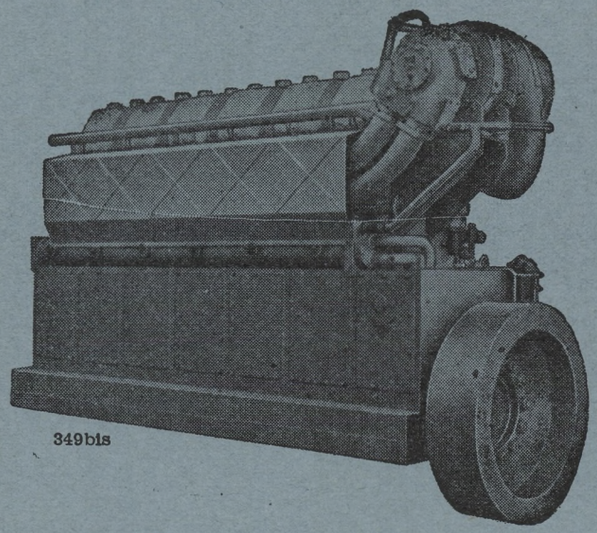
verzekert aan zeer goede voorwaarden de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

van 200 tot meer dan 20.000 pk



349bis

ACEC

AFDELING GENT
52, Dock, Gent

Telegrammen : ACEC GENT
Telex : ACEC GENT (09) 267

R. BAUWENS & C°
14, Henri Baelskaai
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DE CHARLEROI SOCIETE ANONYME

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE en BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

De Opvangregeling

HET IS ER,
HET BLIJFT ER,
HET ZAL VERDER DOORGEDREVEN WORDEN WAAR HET MOGELIJK IS

Ongezonde en ongegronde kritieken over de opvangregeling hadden aanleiding gegeven tot een zekere agitatie in bepaalde middens. De enige doelstelling die voorop werd gezet en waarnaar gestreefd werd met alle middelen, ook de meest laakbare, was de opvangregeling boycotteren, in het gedrang brengen, ze ineen doen stuiken.

Het is niet de eerste maal, dat men een aktie op touw zet om dit doel te bereiken. Maar telkenmale werd bewezen dat de fundering van deze aktie zo onvast was, dat het niet moeilijk was ze aan het wankelen te brengen en ze te doen ineenstorten als een kaartenhuisje.

Dit neemt echter niet weg, dat er steeds iets van zou kunnen overblijven. Men tracht immers de werking van de Rederscentrale in een slecht daglicht te plaatsen bij de publieke opinie en streeft er naar de goede trouw van de Rederscentrale in twijfel te trekken bij de Hogere overheid.

We kunnen ons dan maar enkel verheugen dat na de polemieken van de laatste weken in duidelijke taal werd te kennen gegeven, dat de opvangregeling er is, er blijven zal en verder zal doorgedreven worden, waar het mogelijk is. Voegen we hieraan toe dat eveneens toegegeven werd, dat de Rederscentrale zijn taak in het kader van de opvangregeling naar waarde ter harte neemt. Dat is duidelijke taal, welke elke dubbelzinnigheid uitsluit.

Wanneer we hier nu kunnen mededelen dat het niemand minder was dan de heer VANDEMOORTELE, Kabinetsadviseur van het Ministerie van Landbouw, die deze woorden uitsprak en die in zijn funktie als het ware de spreekbuis is van de heer minister van Landbouw, dan hebben wij, als Belgische reders, alle reden om ons te verheugen. Het is immers het sprekend bewijs dat de huidige minister van Landbouw bereid is zijn verdere steun te verlenen aan de zeevisserij en aan de opvangregeling in het bijzonder, omdat hij overtuigd is van de tastbare resultaten die werden bereikt. Het bewijst verder dat de hogere overheid terecht zijn vertrouwen blijft schenken in de werking van de Rederscentrale.

Met genoegen onderlijnen we hier dat de betrokken overheid meer en meer aandacht besteed aan de Zeevisserij en begrip heeft voor de bestaande toestanden. Er wordt gewerkt om aan de lamentabele toestand der rederijen te verhelpen. Er wordt meer en meer ingezien dat de reders moeten geholpen worden en dat het niet opgaat om bepaalde gezonde maatregelen welke in het leven werden geroepen te zien teloorgaan omwille van kleinburgerlijke praktijken.

Onze hulde gaat daarom naar de heer minister van Landbouw en zijn administratief kader te Brussel en te Oostende voor de morele en daadwerkelijke steun. Onze hulde gaat eveneens naar de Direktie van de handelsdienst, welke streng en nauwgezet zijn funktie in het kader van de opvangregeling vervult, maar evenzeer begrijpend staat tegenover het feit dat de zeevisserij moet geholpen worden en dat één van de meest doelmatige middelen daartoe is : de opvangregeling.

Wanneer de opvangregeling startte werd het in bepaalde kringen als een doodgeboren kind aangezien. Ze werd beschouwd als een maatregel zonder nut. Er kon echter alras vastgesteld worden, dat zulks niet het geval was en dat de opvangregeling stelselmatig verder werd uitgebouwd en daadwerkelijke resultaten opleverde.

Kritieken waren aan de orde van de dag en de beste intenties botsten vaak op onbegrip en onwil. Maar dank zij de volharding van deze die zich met de opvangregeling inlaten, alsmede door de steun die door de hogere overheid gegeven werd, bleef de opvangregeling bestaan en blijft ze haar belangrijke rol vervullen.

De Rederscentrale houdt er geen machiavellistische theorië op na. Ze beoogt enkel een gezonde werking en het in stand houden van de opvangregeling op principiële basis.

De Rederscentrale staat begrijpend en ontvankelijk voor elke OPBOUWENDE kritiek, maar laakt evenzeer elke methode welke alleen tot doel heeft de opvangregeling ten onrechte te bekritiseren uit eigenbelang.

Er wordt gestreden voor de ekonomische ontplooiing van de zeevisserij, tegen het noodlot, vaak tegen de onverschilligheid. Maar verhard door de strijd en bewust van de toekomstmogelijkheden, gesteund door de morele en daadwerkelijke steun van de hogere overheid, bouwen we stelselmatig en suksesvol aan een betere toekomst.

De taak is dikwijls ondankbaar omwille van de betrachtingen van bepaalde kringen. Er zijn anderzijds eveneens lichtbakens. We herhalen het nog eens :

Het is er,
het blijft er,
het zal verder doorgedreven worden, waar het mogelijk is.

J. VAN BROECK,
Sekretaris Rederscentrale s.v.

AANVOER ZEEPRODUKTEN IN MEI 1960-1961

SOORTEN	MEI 1960 Hoeveelh.	Waarde	Gem. Pr.	MEI 1961 Hoeveelh.	Waarde	Gem. Pr.
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	316.166	2.336.810	7,39	350.157	3.170.969	9,06
Andere kabeljauw	281.469	2.524.490	8,97	172.599	2.162.178	12,53
IJslandse schelvis	365.089	2.835.815	7,77	201.332	2.011.225	9,99
Andere schelvis	41.197	276.980	6,72	50.975	274.000	5,38
Koolvis	93.586	599.482	6,40	156.427	1.196.350	7,65
Wijting	277.614	1.377.351	4,96	182.673	1.148.194	6,29
Schol	390.296	2.744.371	7,03	309.954	2.411.774	7,78
Tong	624.551	19.312.319	30,92	767.973	23.402.402	30,47
Tarbot	55.293	1.400.927	25,34	39.522	1.327.400	33,59
Roggen	300.452	2.594.306	8,63	215.833	1.399.041	11,12
Overige	788.020	5.507.143	6,99	764.714	5.920.398	7,74
Totaal	**3.533.734**	**41.509.994**	**11,75**	**3.212.159**	**45.423.931**	**14,14**
2. Pelagische vis						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	19.646	73.330	3,73	54.444	159.810	2,94
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	3.475	2.739	0,79	869	1.738	2,—
Totaal	**23.121**	**76.069**	**3,29**	**55.313**	**161.548**	**2,92**
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	42.030	2.089.152	49.71	22.584	1.272.050	56,33
Overige	127.143	1.879.146	14,78	116.813	2.212.372	18,94
Totaal	**169.173**	**3.968.298**	**23,46**	**139.397**	**3.484.422**	**25,—**
ALGEMEEN TOTAAL	**3.726.028**	**45.554.361**	**12,22**	**3.406.869**	**49.069.901**	**14,40**

(a) Voorlopige cijfers

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In de maande mei 1961 werd in totaal 3.406.869 kg visprodukten aangevoerd voor een waarde van 49.069.901 F; vor dezelfde maand van vorig jaar noteerde men een aanvoer van 3.726.028 kg of ca F 45.554.361. Dit betekent een daling naar hoeveelheid van 319.159 kg of 8,6 % ene een vermeerdering naar opbrengst van 3.515.540 F of 7,7 %. De gemiddelde aanvoerprijs liep dan ook op van 12,22 F tot 14,40 F, hetzij met 11,8 %.

In vergelijking met mei 1960 daalde de aangevoerde hoeveelheid bodemvis met 321.575 kg, terwijl de opbregnst met 3.913.937 F toenam. Hieruit resulteerde een prijsstijging van 2,39 F per kg.

De aanvoer van «andere» kabeljauw, IJslandse schelivs, wijting, schol, tarbot, roggen en «overige» bodemvis verminderde, terwijl evenwel meer IJslandse kabeljauw, «andere» schelvis, koolvis en tong aangebracht werd.

Er werd 32.192 kg of 85.479 F meer pelagische vis aangevoerd. De aanvoer van makreel steeg, doch in beide periodes werd noch haring noch sprot gevangen.

De totale aangevoerde hoeveelheid schaal- en weekdieren daalde van 169.173 kg tot 139.393 kg en de opbrengst van 3.968.298 F tot ca 3.484.422 F. De garnaalvangsten liepen bijna met de helft terug, terwijl ook minder «overige» schaal- en weekdieren aangebracht werden.

TE KOOP :
BOKKEN voor garnaalvisserij-vaartuig. Z. w. Polderweg 29, Zeebrugge.
2849V

OVER TE LATEN
wegens dubbel bedrijf :

RUSTOORD voor ouderlingen in volle bloei. Heel goede zaak voor ernstig gezin. Geen speciale kennis nodig. 9 kamers, 1 badkamer, 3 kelderkeukens. Gelijkvloers. Centr. verw., hof, geringe overname en kleine huur. Dit alles gemeubeld. Schrijven : M. Boudolf, 101, av. Ducpétiaux, St Gilles, (02). Tel. 376.728 - 37.55.61.
10404N-2547V

GROOT-BRITTANNIE

Nieuwe Britse onderhandelingen met Rusland te verwachten

Naar het schijnt zouden de Engelse trawlers in het verlopen jaar hun vangsten in de Russische wateren met 43 t.h. verhoogd hebben. Het is vanzelfsprekend te verwachten, dat Groot-Brittannië, na het uitvallen van de Russische visgronden, eveneens zijn visserijgrenzen tot 12 mijlen zal uitbreiden voor de Russische vissersvaartuigen. Als gevolg daarvan zouden de Russische vaartuigen hun Schotse visgronden verliezen. Het spreekt vanzelf, dat in beider belang, nieuwe onderhandelingen in de nabije toekomst zullen aangeknoopt worden.

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

BELGIE

14-98(T) Belgische Kust. — Ten SW van de Wandelaar. Stroommetingen.

Positie : 51°22'20"N 3°00'20"E.

In de tweede helft van de maand juli zal een groene bolvormige lichtboei, met opschrift «Stroommeter» gelegd worden in bovenvermelde positie. De boei zal een strommeter dekken, gelegd op ca 50 m van haar positie. (Afk. : 0 gn 10 sek).

De zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

De boei en de stroommeter zullen zonder voorafgaand bericht terug opgenomen worden.

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken). (Hydrografie Oostende).

NEDERLAND

14-99 Schelde. — Be-W Ballastplaat. Wrak gewijzigd. Lichtboei opgenomen.

Positie : ca 51°22'.7N 4°13'.2E.

1) In bovenstaande positie het zichtbare wrak vervangen door 'n ondiepte van 5 m 8 dm «Wk».

2) Schrappen de groene stompe wraklichtboei nabij het wrak.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en lichtenlijst 1957 - Nr 243a).

(Ned. B.a.Z. 2445 —H. 34043).

Dringende Berichten (DBZ) van kracht op 12-7-61. Nil.

NIEUWE POGING OM HET BRITSE VISVERBRUIK TE VERHOGEN

Een nieuwe poging werd te Aberdeen ondernomen om het nationaal visverbruik op te voeren en de mensen er toe aan te zetten meer vis op het menu te plaatsen.

Vanaf vorige week werd op de handelskade in de vismijn van Aberdeen een kleine vishal opengesteld voor de toeristen uit het binnenland. In deze hall is het aan de voormelde mensen mogelijk gemaakt vis te kopen bij kleine hoeveelheden en deze te versturen naar hun vrienden of kennissen in het binnenland. Ook kippers, volledig verpakt in cellophaan pakjes en andere gerookte visprodukten zijn er te verkrijgen.

Niettegenstaande dit miniatuur visserijbedrijf amper enkele dagen in werking is uitte de heer J. Cook, die belast werd met de eksploitatie, reeds zijn grote tevredenheid over de tot hiertoe gemaakte resultaten.

Vele toeristen brengen een bezoek aan de lokale vismijn. Het is met dit doel voor ogen dat twee speciaal opgeleide gidsen aangeduid werden om deze mensen in de vismijn rond te leiden en hen de nodige uitleg te geven terwijl ook folders ter beschikking liggen van de bezoekers.

Een van de allerlaatste aantrekkelijkheden in de vismijn te Aberdeen is tevens een reusachtige kaart die langsheen de wand hangt en die al de visgronden aanduidt, tot zelfs tegen IJsland en Noorwegen. — B.

BONDED STORES — SHIPSTORES

PINTELON HENRI

H. Baelskaai 34, Oostende

De grootste keus in : alle soorten laarzen, oliejassen en zuidwesters, dikke Noorse truien en sokken, gutters, paanders, klompen. De speciale lichte kleding in Vinyl voor yachtmen !
2536V

BRITSE VISSERSJEUGD ZIJN GROTE GELDVERKWISTERS

Tijdens een bespreking betreffende de subsidies voor de visserij welke doorging te Lowestoft werd er op gewezen dat de jonge Britse vissers zeer grote geldverkwisters zijn. Velen zijn eigenaar van een auto, terwijl er tevens grote sommen uitbesteed worden aan dure kledingstukken. — B.

Buitenlandse berichten

DE VISSERIJBEDRIJVIGHEID IN DE U.S.A. IN 1960

In «Fishing Gazette», het Amerikaanse visserijtijdschrift verscheen onlangs een uitgebreid artikel betreffende de bedrijvigheid welke zich in de Amerikaanse visserijmiddens heeft afgespeeld in het voorbije jaar.

Aan dit artikel ontlenen wij de hieronder weergegeven tekst welke de lezer zal toelaten zich een oordeel te vormen nopens de politiek welke door de Amerikaanse visserijoverheden gevoerd wordt.

Zo kunnen wij dus lezen :

«De Amerikaanse produktie van handelsvis kende een achteruitgang van zowat 10 t.h. t.o.v. 1959. Hiertegenover dient echter onmiddellijk gezegd dat de opbrengsten met zo maar eventjes $ 100.000 stegen. De aanvoeren in 1960 bedroegen ongeveer 4.850 miljoen pounds en hiervoor wisten de vissers een opbrengst te boeken van $ 347.000.000

Deze zeer breed genomen cijfers geven de lezer echter slechts een vaag idee van de ware toestanden. Zij onthullen ook niet de menigvuldige moeilijkheden en funeste invloeden waarmede de Amerikaanse visserij heeft af te rekenen gehad gedurende het voorbije jaar. Daar waar de diensten van de Federale regering slechts belast waren met de taak en de verantwoordelijkheid voor wat betreft de bescherming en de instandhouding van de visstapel, waren de opdrachten en de doelstellingen van het «Bureau of Commercial Fisheries» veel komplekser en groter in verscheidenheid.

In een versneld tempo werden de verschillende doelen aangepakt gedurende het vorig jaar. Zo werden opzoekingen gedaan op het domein van de industrie, op het gebied van de biologie van de vangst tot het verbruik, de financiering en de wetgeving, enz....

OPZOEKINGEN NAAR NIEUWE VISGRONDEN

Pelagische vissoorten

Een bijzondere inspanning werd gedaan met het oog op de verwezenlijking van een geschikte en ekonomisch verantwoorde methode voor het vangen van de vissoorten die, hoofdzakelijk bestaande uit soorten die zich op halve diepte en nabij de waterspiegel ophouden, gelokaliseerd werden dank zij de talrijke wetenschappelijke tochten van het opzoekingsvaartuig «Oregon». Thans nog worden deze werkzaamheden onverdroten verder gezet terwijl ook proefnemingen gedaan worden met verschillende types van netten met het oog op het welslagen van het beoogde doel.

Dergelijke vissoorten, zoals o.m. de ansjovis, de Spaanse sardines enz.... zijn relatief gesproken praktisch nog onbevist in de wateren van de Golf van Mexico, maar er wordt verondersteld dat deze soorten er in grote hoeveelheden tegenwoordig zijn. Naarmate de opzoekingen vorderen worden de verschillende types netten proefondervindelijk getest.

Bodemvis

De visserijbedrijvigheid op bodemvis kreeg eveneens een gunstige stimulans door het ontdekken van nieuwe visgronden in de N.W-lijke wateren van de Grote Oceaan. Deze opzoekingen werden verricht door het wetenschappelijk opzoekingsvaartuig «John N. Cobb». Bij middel van de meest geperfektioneerde en up-to-date opzoekingstoestellen vond de «John N. Cobb» 4 nieuwe visgronden, waarvan, aan de hand van de opgedane bevindingen mag verondersteld worden dat zij rijk zijn aan vissoorten zoals de petrale sole, de Dover sole, Pacific Ocean Perch, red rockfisch, enz....

Deze gronden zijn tot op heden nog steeds onaangeroerd gebleven wat wel enigszins in de hand werd gewerkt door hun ligging. Zij zijn inderdaad gelegen langsheen de kust van Washington, midden een zeer ruwe en rotsachtige zeebodem en dus zeer moeilijk te bereiken. Een vijfde nieuwe visgrond — met een oppervlakte van ca 60 vierkante mijl — werd eveneens ontdekt. Verdere opzoekingen aan de hand van dezelfde middelen en technieken zijn voorzien voor de nabije toekomst.

Ook het opzoekingsvaartuig «Delaware» bleef bij dit alles niet bij de pakken zitten. Langsheen de N.O.-kust van de U.S.A. werden ook belangrijke visgronden ontdekt, die rijke beloften inhouden voor het maken van goede vangsten. Hier dient echter aan toegevoegd dat deze bedrijvigheid zich hoofdzakelijk in de wintermaanden dient af te spelen. De visgronden liggen in de nabijheid van de zuidkant van het Block-eiland, op ongeveer 100 vadem diepte.

De visserij op de Grote Meren

Ook de bedrijvigheid op de Grote Meren heeft in de laatste jaren een geweldige uitbreiding genomen, dit dank zij een stimulans welke uitging van het «Bureau of commercial Fisheries». Opzoekingen werden gedaan in het Zuidelijk gedeelte van het Michigan Meer, en hieruit is gebleken dat ook aldaar rijke visgronden gevestigd zijn die in de zomer- en herfstmaanden goede resultaten kunnen opleveren. De vissers uit die omgeving hebben hun traditionele zogenaamde «kieuwnetten» vervangen door de bij ons gekende moderne netten, terwijl er thans ook veel garnaalvissers opgemerkt worden in voormelde streken die aldaar hun geluk komen beproeven. Binnenkort zal overgegaan worden tot de bouw van een opzoekingsvaartuig welke speciaal ontworpen werd voor de wetenschappelijke opzoekingen op deze Amerikaanse meren.

De technische ontwikkeling

Het «Bureau of Commercial Fisheries» gaat verder met de leiding betreffende opzoekingen aangaande de verhoging van de aanvoeren en de verbetering van de aangevoerde kwaliteit met het oog op een groter verbruik van de vis. Opzoekingen worden gedaan in verband met de produktie van vismeel en visolie, afkoelingsmethodes, het transport en het vastleggen van standaardtypes voor het bepalen van de graden van de kwaliteit.

Visolie...

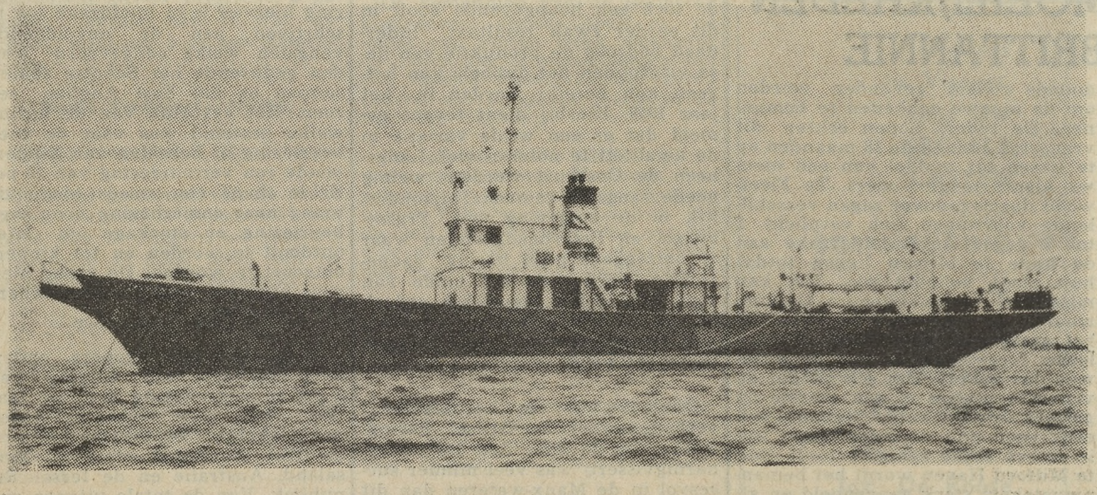
Op het gebied van de visolieproduktie kan niet veel gezegd worden. Het is echter een vaststand feit dat deze produktie in de U.S.A. thans een grotere omvang hefet genomen dan dit voor een tiental jaren het geval was. Stedes worden nieuwe proefnemingen gedaan om ook deze tak van het uitgebreide visserijbedrijf aan te passen aan de vereisten van onze moderne produktie.

Vismeel...

Intensieve studies en opzoekingen naar de voedzaamheid en verteerbaarheid van de vismeel werden ondernomen. Hieruit is de grote waarde gebleken van dit produkt, met betrekking tot de voeding van hoenders, kippen, enz....

Ook in de U.S.A. onderging de vismeel een geweldige krisis, die ook hier haar oorzaak vond in de «dumping» welke van Peruviaanse origine was. Thans echter schijnen de toestanden er merkbaar op verbeterd tez ijn, zodat opnieuw kan gezegd worden dat de toekomst zich voor de vismeelproduktie eerder helder voordoet.

(vervolg bladz. 4)



HET AMERIKAANSE OPZOEKINGSVAARTUIG «DELAWARE»

DE VISSERIJBEDRIJVIGHEID IN DE U.S.A. IN 1960



Een lading tonijn in de verwerkingsfabriek

(vervolg van bladzijde 3)

Afkoelingsmethodes...

Een reusachtige zeewatertank werd gekonstrueerd welke voorzien was voor proefnemingen met de wijting. Het zeewater dat zich in de tank bevond had een temperatuur van 30° Fahrenheit en werd bij middel van een afkoelingssysteem tot op —12° gebracht. De resultaten van deze opzoekingen hebben uitgewezen dat de wijting welke zich in dit afgekoelde zeewater bevond beter bewaarde en langer vers bleef dan dat zij op de gebruikelijke manier in het ijs opgeslagen werd.

Het Gloucester Laboratorium...

In 1960 vatte het pas opgerichte Gloucester technisch laboratorium te Massachusetts haar bedrijvigheden aan. Het gehele programma van deze instelling bestond erin de industrie, in haar streven naar 'n produktie van kwaliteitsvis, te helpen. Om deze taak ten uitvoer te brengen werd het programma van het Gloucester Laboratorium in 3 grote onderverdelingen verdeeld :

— scheikundige studies betreffende de samenstelling van de vis en nevenprodukten, de natuur van de visproteïne, de smaak en de reuk van de vis ;
— leiding bij de bouw van schepen, de verpakking van de vis, zowel op zee als te lande, invriezing, stockage, enz....
— ontwikkeling en vastlegging van standaardtypes voor het bepalen van de graden der kwaliteit van de aanvoeren en de verzekering van aanvoeren van goede kwaliteit.

Het programma van het Gloucester Laboratorium in haar geheel genomen kan als volgt gedefinieerd worden : het voorzien van inlichtingen welke nodig zijn om de Amerikaanse visserijindustrie op een gezond en stevig principe te plaatsen. — B.

REKRUTERINGSMOEILIJKHEDEN IN GROOT-BRITTANNIE

Het is zeker niet de eerste maal dat wij in deze kolommen melding maken van de grote rekruteringsmoeilijkheden waarmede de wereldvisserij op het huidig ogenblik af te rekenen heeft. Dit is thans ook het geval in Groot-Brittannië, en hier bedoelen we zowel Engeland als Schotland. Deze grot moeilijkheden zijn in feite niet te zoeken in een uitgesproken afkeer voor de visserij, met uitzondering van Noord-Oost kust van Schotland waar de jongens niet langer automatisch het beroep van hun vader verder zetten. Te Hull heerst er een gebrek aan mekaniekers en telegrafisten maar men hoopt hieraan te verhelpen binnen zeer afzienbare tijd.

In Lowestoft kan het rekruteringsvraagstuk in hoofdzaak toegeschreven worden aan de uitermate snelle uitbreiding van de plaatselijke vloot, zodat niet langer voldoende vissers gevonden worden om de nieuwe eenheden te bemannen. De reders hopen echter dit vraagstuk binnen de 18 maanden op te lossen bij middel van een nieuwe klasse jonge vissers. Te Fleetwood daartegenover zagen verschillende vaartuigen zich verplicht 2 tot 3 dagen onverrichterzake aan de kade te blijven liggen totdat hun ploeg volledig was. Het kan misschien lachwekkend klinken, maar in de voormelde haven wordt het grote gebrek aan bemanningsleden toegeschreven aan de vrouwen der vissers. Het schijnt dat de vissersvrouwtjes er ten zeerste op gesteld zijn dat hun echtgenoot ook eens voor min of meer lange tijd in de echtelijke kring vertoeft. Ook te Milford Haven wordt het bemanningstekort sterk aangevoeld en aldaar doet men alle moeite om de toestanden maar enigszins te doen opklaren. — B.

HET JAARVERSLAG 1960 VAN DE « HERRING INDUSTRY BOARD » WAARSCHUWT : BESCHERM DE HARING

« De haringstapel van de Noordzee moet onvermijdelijk uitsterven. » Deze waarschuwing staat te lezen in het jaarverslag 1960 van de H.I.B. (Herring Industry Board) die tevens verder aanhaalt dat in het vorig jaar amper genoeg haring werd aangevoerd om aan de vraag van de binnenlandse en buitenlandse markten te voldoen.

De H.I.B. geeft melding van de inhuldiging van hun Kippering Advisory. Inspannigen werden gedaan om nieuwe visgronden te ontdekken ingevolge de uitbreiding van de Ierse territoriale wateren. Het kan echter nu reeds gezegd worden dat de resultaten alles behalve gunstig waren.

Dit jaar echter werden intensieve opzoekingen gedaan, aldus het verslag, en dan bijzonderlijk op de visgronden tussen Ierland en de Shetland eilanden. Experimenten met haringnetten worden trouwens voorzien in de komende herfst op de haringgronden van de Noordzee.

In acht nemend dat de haringstapel van de Clydegronden steeds even rijk is, en rekening houdend met het feit dat de haringvisserij gedurende de laatste tien jaren waarlijk rampzalig kan genoemd worden, zijn de vissers uit de voornoemde streek uitermate omzichtig bij het exploiteren van hun visgronden.

Het is te hopen dat deze zelfdiscipline in stand zal gehouden worden en zij zal mogen dienen als een les voor de buitenlandse haringvangers die schijnbaar als enig doel hebben, deze gronden in de kortst mogelijke tijd volledig leeg te trekken.

ONTSTEMMING

Ondanks de eerder ontgoochelende maanden april, mei en juni bracht de haringvisserij in de Clyde toch een hoopgevende nooit in dit eerder zwak resultaat. Inderdaad bedroeg de produktie van deze visgronden het dubbele van hetgeen kon bereikt worden in het jaar 1959. Hierbij dient tevens gemeld dat er een wijde variatie in de kwaliteit te noteren viel. Langsheen de Oostkust werden weinig goede vangsten gemaakt, bijzonderlijk in de omgeving van Fraserburgh- en Peterheadgronden waar er omzeggens geen haring aangetroffen werd voor het einde van juni. Ook in het Noordelijk gedeelte van de Minch was de kwaliteit niet overeenstemmend met hetgeen verwacht werd.

Opnieuw was de haringvisserij verboden voor de Britse haringvangers in de Ierse Zee. De zomerharingvisserij was veel minder succesvol in de Manx-wateren dan dit in de herfst- en wintermaanden het geval was. Het aantal bedrijvige haringvangers varieerde van 13 tot 32 terwijl de vingenetten opnieuw gebruikt werden. De haringaanvoeren door vreemde eenheden waren veel belangrijker dan in 1959.

Voor wat de subsidies betreft, vermeldt het jaarverslag dat het logisch is dat de inkorting van de subsidies voor de vismeel en visolie welke toegekend werd aan ieder haringvanger en de stijging welke toegewezen werd aan de rechtstreekse subsidies voor de Schotse seine-vissers samen zullen bijdragen tot een verwringing van de regeling der kustvissersvloot en grotendeels de haringindustrie zullen benadelen.

Gevolge van de invloeden van de kolossale Peruviaanse vismeelproduktie, diende de regering voortdurend verliezen te noteren welke geleden werden door H.I.B. op stuk van hun vismeel- en visolieovereenkosten en die soms tot 25 pct opliepen op het totaal aanvoercijfer in ieder haven of havengroep en dit omzeggens wekelijks.

Naar de mening van de H.I.B. heeft deze beperking katastrofale invloeden gehad. Inziende dat zij slechts enkele shillings zouden oprapen voor hun bijvangsten hebben de vissers hun bedrijvigheden beperkt tot het gewone haringvangen zonder verdere aandacht te besteden aan de bijvangsten. De verwerkingsindustrie was niet voldoende bevoorraad, de uitvoerovereenkomsten konden niet voldaan worden, invoeren dienden gedaan te worden om het tekort aan eigen aanvoer bij te vullen.

SNELBEVRIEZING

In 1960 werden 251.000 crans haring aangekocht voor het behouden in verse toestand, kippers en snelbevriezing en onder die vormen te verkopen op de binnenlandse markten. Het eindcijfer in 1959 bedroeg 268.000 crans. De vermindering hiervan is in hoofdzaak toe te schrijven aan de onvoldoende vangsten welke aangevoerd werden gedurende het Schotse zomerseizoen en het East Anglian seizoen. Het verbruik van de haring welke bestemd was voor de snelbevriezing of bereiden van kippers kende een vermindering van 15 pct Er is thans een steeds toemende vraag naar zomerharing voor snelbevriezing en stockage om later ontdooit te worden en tot kippers omgezet te worden. De vraag hiervoor overtrof vaak de beschikbare hoeveelheden.

De uitvoer van kippers onderging tenandere een stijging van 6 pct in vergelijking met het jaar 1959. Voor deze verhoging waren hoofdzakelijk verantwoordelijk : de USA, Kanda, Rhodesië en Nyasaland, Australië en de Ierse Republiek. Van de totale uitvoer gingen 93 pct naar de landen van het Britse Gemenebest, de USA en de Ierse Republiek. — B.

DE MET ZEGEL GELIJKGESTELDE TAKSEN

Het «Belgisch Staatsblad» van 13 juli 1961 publiceert een Kon. Besluit van 7 juli 1961 betreffende de met het zegel gelijkgestelde taksen.

De aannemers en ambachtslieden die onroerende werken uitvoeren voor rekening van partikulieren moeten thans de taks op de werkaannemingen kwijten door middel van maandelijkse aangiften welke aan het bestuur worden overgemaakt. Daar de ondervinding geleerd heeft dat de betaling van de taks op maandelijkse aangiften in de bouwsektor verscheidene bezwaren bood, wordt die wijze van betaling afgeschaft voor de onroerende werken.

Die wijze van betaling wordt eveneens afgeschaft voor de aan een forfaitaire taks onderworpen verkopen van bouwmaterialen door fabrikanten aan partikulieren.

Vanaf 1 augustus 1961, datum van inwerkingtreding van de artikelen 3 en 4 van het besluit, moeten de aannemers, de ambachtslieden de fabrikanten van bouwmaterialen gezegelde fakturen uitreiken aan hun klanten-partikulieren, op dezelfde wijze zoals zij dit thans moeten doen voor hun andere klanten.

Door hetzelfde besluit worden de aankopen en de verkopen van zekere goederen, die verhandeld worden vóór hun aangifte ten verbruik, tijdelijk van de faktuurtaks vrijgesteld.

Deze maatregel zal gedurende één jaar van kracht zijn, en hij is van toepassing van 14 juli 1961 af.

HOSPITAALKERKSCHIP «DE HOOP»

(Reis van 20 juni - 18 juli 1961)

Dinsdag 18 juli wordt het Hospitaalkerkschip «De Hoop» in de loop van de morgen te IJmuiden verwacht, vanwaar het schip, na debarkatie van de patiënten, zal doorvaren naar Amsterdam, (ligplaats : De Ruyterkade, oostzijde, tegenover nr 127).

Wij ontvingen de volgende gegevens over de afgelopen reis, van Kapitein W.F. Rog.

Medische Dienst

(Scheepsarts A. van Willigen)

In totaal werden 96 patiënten aan boord van «De Hoop» behandeld, t.w.: 85 Nederlanders, 4 West-Duitsers en 7 Polen, 18 patiënten moesten in het scheepshospitaal worden opgenomen. Het aantal verpleegdagen bedroeg 72. Door de scheepsarts werden 39 recepten afgegeven en 63 maal werd een radiomedisch advies verstrekt, 5 patiënten werden aan de wal gebracht, waarvan 2 in een Engelse haven.

Radio Technische Dienst

(Radio-telegrafist T. Roodzant)

Door het personeel van de radiodienst werden 17 reparaties aan boord van de loggers en trawlers uitgevoerd. 39 maal werd een radio-technisch advies verstrekt.

Technische Dienst

(1e werktuigkundige N. de Vreugd)

6 noodreparaties werden door het machinekamer-personeel aan boord van de loggers op zee uitgevoerd.

Meteorologische Dienst

Gedurende de afgelopen reis werden 190 weerrapport-telegrammen naar het K.N.M.I. te De Bilt verzonden.

Algemeen

In totaal werden 2.400 zeemijlen afgelegd.

SPAANSE VISSERS DOOR ANTWERPSE COASTER GERED TIJDENS STORM

BEMANNING VAN DE «ROSA» LUKT MOEILIJKE REDDING IN DE GOLF VAN GASKONJE

De bemanning van de Belgische kustvaarder «Rosa» heeft in de nacht van vorige week woensdag op donderdag 12 manschappen van een Spaans vissersvaartuig gered tijdens een vliegende storm in de Golf van Gaskonje.

De «Rosa», 1.136 BRT, van de Antwerpse rederij Hermans, was geladen op weg van de Spaanse haven Valencia naar Londen. In de Golf van Gaskonje stak een hevige storm op, die ook donderdag nog voortduurde met windkracht 8.

Op zeker ogenblik bemerkte men van op de «Rosa» het Spaanse vissersvaartuig «La Gloria» dat in ernstige moeilijkheden verkeerde.

Ondanks de vliegende storm sloeg de men er in, de volledige bemanning van het zinkende vissersvaartuig, 12 man, aan boord te nemen.

De drenkelingen werden in Cherbourg aan land gezet. Een pluim voor de opvarenden van de «Rosa», waarvan de kapitein een Oostendenaar is en visser.

Benelux en de visserij

Dat Benelux in vele aangelegenheden nog theorie is, heeft men vorige week eens te meer in de Beneluxvergadering te Brussel bewezen.

Onze lezers weten dat de Beneluxkommissie woensdag bijeen kwam om het vissen in territoriale wateren, rechtstreeks landingen in Beneluxverband enz. te bespreken.

Ook de pufvisserij op garnaal maakte er het voorwerp uit van een gedachtenwisseling.

Immers Nederlandse vissers voerden in 1960 alleen 8 miljoen kg puf garnaal naar de puffabrieken, terwijl de verbruiksgarnaal soms tot 100 F per kg bereikte en op de markt steeds schaarser wordt.

Op geen enkel van die punten werd een akkoord bereikt.

Het valt te betreuren te moeten vaststellen dat zelfs voor haring noch sprot een akkoord kon bereikt worden.

De rechtstreekse landingen moeten volgens het Benelux akkoord in 1965 een werkelijkheid worden.

Waarop wacht men om in bepaalde sektoren de weg te openen?

Studie van notaris
JAN-B. DE GHELDERE
te Heist-aan-Zee
INSTEL MET PREMIE
OP MAANDAG 31 JULI 1961
om 17 uur 30 in het Hotel Central, Heldensquare, van :

EEN ZEEVISSERS-VAARTUIG
genaamd
« LOUIS-IRENE »
Z.528

gebouwd in hout in 1937, op de werf Crabeels te Oostende; metende 18,51 m op 5,75 m; hebbende 18 zeeton 2/100 netto, voorzien van motor Deutz 200 PK; alsmede de inventaris aan boord.

Bemerking : het vaartuig is gemeerd te Oostende, in het Vissersdok, kant Haringhalle; nazicht iedere maandag en donderdag van 2 tot 5 uur namiddag; sleutel te bevragen bij SCAP, H. Baelskaai 27, Oostende. 2548V

Reder,
is een mensenleven geld waard ?
Koop een
ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :
S.C.A.P. S.V.
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Telefoon 729.51

Reders en Vissers, voor Uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
★
Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

Waar men het heeft over zogezegde misbruiken in de opvangregeling

Zoals we reeds schreven, zijn er belanghebbenden voor wie de minimumprijsregeling van vis in de Belgische vismijnen een doorn in het oog is, waaruit volgt dat ze de minste gelegenheid te baat nemen om er op los te gaan met de zoete hoop, deze regeling te zien vernietigen en zoals vroeger minderwaardige prijzen te geven voor soms levende vis.

Die hoop mag ijdel genoemd worden want de opvangregeling is door de minister van Landbouw in het leven geroepen om de visserij een steun te zijn.

Ze is er en blijft, wat men ook poge om ze omver te werpen, waren de wijze woorden van de vertegenwoordiger van de minister, in de bijeenkomst welke donderdag, naar aanleiding van zekere agitatie plaats had op het ministerie van Landbouw.

En inderdaad, naar aanleiding van de gewone chantage brieven en artikels in zekere dagbladen, had donderdag te Brussel een bijeenkomst plaats waarop al die zogezegde misdeelde bedrijven en firma's op uitgenodigd werden.

Daar hoorde men zouters en drogers klagen alsof ze geld verloren. Daar hoorde men een visgroothandelaar zijn gewoon liedje zingen van slechte vis en slechte keuring en dat de reders in Engeland verkopen om te bekomen dat die opvangregeling, welke volgens hem geen nut heeft, zou verdwijnen.

Het kwam allemaal hierop neer dat het niet de visserij was, welke een krisis doormaakte, maar de andere sektoren.

Daar was men tenslotte van oordeel dat een marktregeling er niet nodig was, omdat de vis niet goedkoop genoeg kon gekocht worden en zij er aldus niet genoeg konden aan winnen.

Want dat de visserij leefbaar dient gemaakt, interesseerde die mensen niet. Alleen hun winkel, was van belang.

En men hoorde er tenslotte van de kant van de administratie een meer ernstige taal, welke bewees dat de opvangregeling ene der vele redmiddelen was om het bedrijf gezond te maken.

Men hoorde er de administratie de Rederscentrale gelukwensen voor de nauwgezette wijze waarop zij zich van haar delikate rol kweet in het kader van de talrijke nevenbelangen en de pogingen om dit nuttig werk te boycotteren.

Zouters en drogers en **sommige** vishandelaars hebben moeten aanvaarden, dat het niet volstaat te schreeuwen dat misbruiken bestaan, en zij niet kunnen uitvoeren, zonder materiële bewijzen te leveren.

Het slot van de vergadering was dat de opvangregeling er is, er blijft en verder tot heil van de visserij dient uitgebouwd te worden opdat het opgevangen produkt ook een propagandamiddel zou zijn voor het visverbruik te lande.

DE WERKEN AAN DE HAVEN TE ZEEBRUGGE

NIET ZOVEEL KREDIETEN ALS DOOR DE MINISTER AANGEKONDIGD

Een paar weken geleden gaven de bladen de uiteenzetting weer van de minister van Openbare Werken tijdens de bespreking van de begroting in de Senaat.

Hierin werd nl. aangehaald dat «dit jaar 500 miljoen F moesten worden voorgeschoten om de verzanding van het Zand te Zeebrugge tegen te gaan...».

Er werd evenwel slechts cirka 40 miljoen F toegekend en dit niet om de verzanding tegen te gaan, doch alleen voor de eerste schijf van de verdieping van het pas van het Zand.

Deze eerste schijf zal ook slechts de doorgang toelaten van schepen tot 45.000 ton. De volgende schijf van uitdieping zal dan ook slechts de doorvaart mogelijk maken voor schepen van 50 à 55.000 ton, wat dus nog ver beneden de 100.000 ton is! De hiertoe vereiste diepgang zal wellicht niet binnen de «eerstvolgende jaren» bereikt worden, zoals de minister het liet voorzien.

Het blijft ook nog te bezien of de 80 miljoen F volgend jaar wel degelijk zullen toegekend worden.

De Rijksvisserijschool te Heist

DIR. A. CALLANT

Inschrijvingen : deze worden iedere dag aanvaard op het sekretariaat van de school, Kursaalstr. 55. Het personeel verstrekt gaarne alle bijkomende inlichtingen.

Schoolgeld : de lessen, zowel in dag- als in avondschool, zijn volledig kosteloos.

Middagmaal : in de ruime refter hebben de leerlingen van buiten Heist gelegenheid om hun medegebracht maal te gebruiken. Kookgerief staat eveneens ter beschikking.

STUDIEMOGELIJKHEDEN

A. — Afdeling Dek :

Toelatingsvoorwaarden : 12 jaar oud zijn en met vrucht de 3e graad gevolgd hebben.

Duur van de leergangen : 3 studiejaren.

Leerstof : kosmografie, wiskunde, talen, zeevaartrekenen, instrumenten, zeekaart, zeemanschap, fysika, scheepsmotoren, zeekunde, weerkunde, viskunde, scheepsbouw, gezondheidsleer, beroepsregelen, matrozenwerk, godsdienst of zedenleer.

Eksamens : na het 2e jaar : eksamen van scheepsleerjongen; na het 3e jaar : eksamen van aspirant schipper.

Waarde der brevetten :

— scheepleerjongen : voorrang bij aanmonstering en belangrijke voordelen aan houders van het certifikaat verleend.

— aspirant-schipper : getuigt van de theoretische kennis, vereist voor het verkrijgen van het brevet van «schipper ter visserij 2e klasse».

B. — Afdeling Motoren :

Toelatingsvoorwaarden : 14 jaar oud zijn.

Duur der leergangen : 2 studiejaren.

Leerstof : werktuigkunde, fysika, technologie, motoren, averijen, elektriciteit, tekenen, wiskunde, talen, gezondheidsleer, paswerk, godsdienst of zedenleer.

Eksamens : na 1 jaar : eksamen «matroos-motorist»; na 2 jaar : eksamen «motorist».

Waarde der brevetten :

— matroos-motorist : bevoegdheid voor het bedienen van motoren minder dan 180 pk.

— motorist : bevoegdheid voor het bedienen van motoren minder dan 400 pk.

Gezien de doorgedreven oefening in paswerkerij, draaiwerk en motorenkennis, zijn er voor de houders van het brevet van «motorist» ook toekomstmogelijkheden in de werkplaatsen aan de wal.

AVONDSCHOLING EN HERSCHOLING

Deze kursussen zijn opengesteld voor personen die reeds varen en die zich wensen voor te bereiden tot een van volgende eksamens :

A. — Afdeling Dek :

Voorbereiding tot het eksamen van «schipper ter kustvisserij» of «schipper ter visserij 2e en 1e klasse».

B. — Afdeling Motoren :

Voorbereiding tot het eksamen van «matroos-motorist» en «motorist». — J.B.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs

Ook dit lichaam kwam vorige week bijeen om het programma der te geven lessen in scholen te bespreken.

Thans eindigen deze lessen einde juni en worden de afgestudeerden dan de straat opgezonden op een ogenblik, dat allerlei seizoenwerkjes openstaan.

Anderzijds liggen tijdens die periode veel vissersvaartuigen op.

De gedachte de schooljaren in de visserijscholen te doen eindigen per kalender, is in de visserij niet van belang ontbloot, omdat alsdan de afgestudeerden onmiddellijk in de vaart zouden kunnen gaan.

Deze kwestie zal in een volgende zitting besproken worden.

PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel voor de week van 23 tot 29 juli 1961.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 0.45 u., te 5.00 u., te 10.00 u. en te 15.00 u.

— Op 23, 28 en 29 juli bijkomende afvaarten te 9.20 u. en te 15.45 u.

— Op 24 juli bijkomende afvaart te 9.20 u.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 1.45 u., te 10.30 u., te 12.20 u. en te 17.15 u.

— Op 23, 24, 28 en 29 juli bijkomende afvaarten te 11.35 u. en te 16.50 u.

— Op 25 juli bijkomende afvaart te 11.35 u.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 1.00 u., te 6.30 u., te 13.45 u. en te 18.30 u.

Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 7 u., te 12 u., te 19 u., en te 23.59 u.

ZEEVAART-ONDERWIJS

Het is wel gepast even de aandacht te trekken van reders en vissers op art. 67 van het reglement van het Zeevaartonderwijs.

Bedoeld artikel 67 bepaalt dat een kandidaat die zich voor een bepaald eksamen aanbiedt zonder te voldoen aan de voor het uitreiken van het diploma vereiste aantal vaartdagen mag tot het desbetreffend eksamen worden toegelaten indien de ontbrekende vaarttijd niet meer dan drie maanden bedraagt.

Natuurlijk wordt het diploma hem enkel afgeleverd na het verstrijken van de vereiste vaarttijd. Het is wel nuttig dit in overweging te nemen daar sommige jongelingen onwetend van deze mogelijkheid het afleggen van hun eksamen tot schipper uitstellen omdat zij enkele dagen tekort aan vaarttijd hebben.

Het reglement is zeer duidelijk op dit gebied : «De toelating tot deelname aan het eksamen wordt verschaft voor zover het tekort aan vaarttijd de drie maanden niet overschrijdt».

Beroepsvereniging Rederscentrale

Kursaal OOSTENDE

INTERNATIONAAL MUZIEK- en DANSFESTIVAL 1961
Koncertzaal
te 21 uur
«SPAANSE WEEK»
Als huldeblijk aan Koningin Fabiola

Vrijdag 21 juli
HET NATIONAAL ORKEST VAN BELGIE
onder leiding van
Rafael Fruehbeck de Burgos
met medewerking van
Consuelo Rubio
(Scala Milaan - Opera Wenen)
en
Gaspar Cassado
cello
100 - 80 - 60 F

Zaterdag 22 juli
Music-hall gala
LA CHUNGA
beroemde zigeunerdanseres
100 - 80 - 60 F

Zondag 23 juli
Pianorecital
GONZALO SORIANO
100 - 80 - 60 F

Dinsdag 25 juli
Het beroemd flamenco ballet
SONIDOS NEGROS
100 - 80 - 60 F

Woensdag 26 juli
Harprecital
NICANOR ZABALETA
100 - 80 - 60 F

Donderdag 27 juli
Zangrecital
VICTORIA DE LOS ANGELES
Piano : Gerald Moore
100 - 80 - 60 F

Vrijdag 28 juli
« LA JALOUSIE »
van SACHA GUITRY
Met medewerking van
Nathalie Nattier
Gabrielle Robinne
(Comédie Française)
en
Henry Murray
100 - 80 - 60 F

MUSIC-HALL GALA
Tijdens het eerste gedeelte van iedere music-hall :
PSYCHORAMA
de levende puzzle
Prijs : EEN AUTO

Zaterdag 22 juli
LA CHUNGA
Beroemde zigeunerdanseres
100 - 80 - 60 F

Zaterdag 29 juli
DARIO MORENO
begeleid door André Kerr
100 - 80 - 60 F

Ambassadorshall
Monday the 24th July
at 9 p.m.
BRITISH BALL
FRANZ LEBRUN
with the
CASINO ORCHESTRA
and
Britain's First Lady
Square Dance Caller
THELMA CONNOR
Entrance : 20 F
Drinks : 12 F
Service included

Night-club
« La Champagne »
Van 22 uur af
21 en 22 juli :
LA CHUNGA
Zigeunerdanseres
Ingang : 80 F

Van zondag 23
tot donderdag 27 juli :
Het Spaans ballet
MANOLITA Y RAFAEL AGUILAR
Het wereldberoemd orkest
LECUONA CUBAN BOYS
en
HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL
VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ LEBRUN

Tentoonstellingen
Montrosezaal
Tot 31 juli
De Griekse schilder
JANNIS SPYROPOULOS
Tentoonstelling ingericht door het Kultureel Centrum van Oostende
Vrije ingang
Zeedijk

Ere-Hall
Tot 3 september
« BEELDEN UIT AFRIKA »
Foto's : H. Goldstein
Doeken : J. Mulders
Ingang : 10 F
Hoofdingang Kursaal

Banketzaal
Tot 11 september
CHINA
Tentoonstelling ingericht door de Missies van Scheut
Vrije ingang - Petit Nice

Inlichtingen en lokatie :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

Koninklijke Schouwburg Oostende
Tot 27 augustus,
iedere avond te 21 uur :
INTERNATIONAL SHOW T. CECIL
100 - 80 - 60 - 50 F
Inlichtingen :
Kon. Schouwburg - Oostende
Tel. (059) 713.22

(10397N-2546V—3328W)

WATERSCHOUT LUYENS BEVORDERD

In het staatsblad van 12 juli l.l. verscheen de benoeming van dhr Albert Luyens tot waterschout eerste klasse. Dhr Luyens is een zeer verdienstelijk en knap staatsambtenaar die bijzonder vertrouwd is met de zee en vooral met de haven van Zeebrugge.

Dank zij zijn zelfzekerheid en zijn rijke ervaring, was het mogelijk dat te Zeebrugge de grote diepliggende passagiersschepen konden binnenvaren zonder dat die moeilijkheden hadden. Ook is dhr Luyens hoofd van het Loodswezen en in die tak weet hij ook altijd zijn volle verantwoordelijkheid te dragen. Over de haven van Zeebrugge heeft dhr Albert Luyens een studie gemaakt met het oog op het aanpassen van de haven van Zeebrugge om grote schepen met tonnemaat tot 50.000 ton te ontvangen.

Echter is het betreurenswaardig dat iemand als dhr Luyens over het hoofd gezien wordt inzake de aanpassingswerken te Zeebrugge door het ministerie van Openbare Werken waar het zoals het dikwijls het geval is, de theorie tegen de praktijk de bovenhand haalt, temeer dat dhr Luyens kordaat is in zijn uiteenzetting over deze werken.

Thans worden hieraan miljoenen onnodig verspild en zal men achteraf de gevolgen van dragen.

Dhr Luyens stamt af uit een echte loodsfamilie en werd dan ook te Vlissingen geboren. Ook hij voelde in zich de roep van de zee en op 17 jaar was hij reeds op zee als dekjongen nadat hij het diploma van leerling-dekofficier had bekomen aan de Zeevaartschool te Oostende. Achtereenvolgens was hij dekjongen, lichtmatroos, matroos, 3de en 2de stuurman in dienst van verschillende rederijen en in 1936 behaalde hij het captain's ticket met grote onderscheiding. In mei 1937 trad hij reeds in dienst van het staatsloodswezen en werd in 1938 bevorderd tot loods ter Scheldemonding. In 1939 werd hij benoemd tot luitenant op de Oostende-Doverlijn.

In 1940 nam hij vrijwillig dienst bij de koopvaardij en op 3 mei 1940 voer hij de haven van Antwerpen uit aan boord van de tanker Alexander André, als 2e stuurman. Tot in 1943 bleef hij bij de koopvaardij en hierna nam hij vrijwillig dienst bij de Royal Navy als reserveluitenant. Verschillende malen was hij in gevaarlijke zeeslagen gewikkeld en op het einde van de oorlog werd hij dan ook zwaar gekwetst en kwam hij in het Militair hospitaal van de Royal Navy terecht.

Na het stopzetten van de oorlog nam hij opnieuw dienst bij het staatsloodswezen en werd hij benoemd tot waterschout 3de klasse te Nieuwpoort. Reeds in 1948 werd hij bevorderd tot waterschout 2de klas te Zeebrugge.

Na 13 jaar bekleedt hij thans de hoogste funktie bij het Waterschoutambt daar de haven van Zeebrugge korte tijd geleden als waterschoutsambt 1e klasse werd vastgelegd. Dhr Luyens is houder van de hoogste militaire Engelse en Belgische onderscheidingen. Zelfs bekwam hij de eremedaile der oud-gedienden van Frankrijk, genoemd de «Médaille de la France libérée», die slechts aan 30 Belgen wegens bijzondere aktiviteiten en heldendaden toegekend werd.

Wij sturen langs deze weg onze hartelijkste gelukwensen aan dhr Luyens met deze bevordering welke hij ten zeerste verdiend heeft.
— Z.

Walvis gevangen in het hartje van Londen

Een walvis, die 2,60 m. lang is en tot een zeldzame soort behoort, is woensdag voor de monding van de Theems zijn koers kwijt geraakt en de stroom opgezwommen tot in het hartje van Londen.

De verschijning van het dier, ter hoogte van het parlement wekte een zekere opschudding, vooral onder de opvarenden van de plezierboten, die spoedig 'n veilige schuilplaats zochten. Ondertussen zette de indringer zijn tochtje verder en spoot af en toe in een fonteintje water omhoog, zoals alleen walvissen dit kunnen.

Uiteindelijk slaagden motorboten van de rivierpolitie erin het dier te omsingelen en het op de zuidelijke oever ter hoogte van Chiswick te doen stranden. De walvis werd vervolgens naar het laboratorium van een school voor diergeneeskunde overgebracht.

oostendse markt en vismijnecho's

Alhoewel voor de meeste vissoorten een dalende aanvoer werd vastgesteld bleven de prijzen op een laag peil. Alleen enkele zeer schaarse en fijne soorten konden de kopers bekoren en werden duur verkocht. Deze soorten waren tong, tarbot, schartong, platvis en staartvis. Al de rest was van goedkoop tot zeer goedkoop.

De aanvoer was zoals steeds de laatste weken, zeer eenzijdig en bestond bijzonder uit kabeljauw, gullen en kleine schelvissoorten. Voor deze vis werden minimumprijzen betaald en waar de vangsten van IJsland grotelijks uit zulke varianten bestonden werden hier geen hoge cijfers gelukt. Ook de schepen die het met kreeftjes probeerden moesten met een minimum-resultaat tevreden zijn, want ook deze waren zeer goedkoop.

De beste verkoopdag was de sluitingsmarkt, waar wel het grootste aantal schepen verkochten, maar waar de aanvoer ook het sterkst gevarieerd was. De kwaliteit was die dag ook het best, zonder dat daarom op de andere dagen bepaald moest geklaagd worden.

Voor de kustvisserij was er niet veel te rapen, dit tengevolge van het ongunstige weer dat enkele dagen aanhield en waardoor de meeste schepen van deze klasse aan de kaai bleven. Alleen de O.116, een kustvaartuig, maar dat onlangs werd gebouwd en met een sterkere motor uitgerust, kon regelmatig vissen en boekte dan ook goede uitslagen. De garnaalaanvoer is opnieuw fel gedaald, om voornoemde reden en niet omwille van de vangsten zelf. Toch zijn de prijzen terug de hoogte ingegaan zodat de weinige schepen die uitvoeren een renderende uitbating kenden.

Er werd in de week van 14 tot en met 20 juli voor 4.910.171 F vis verkocht. De aanvoer bedroeg in dezelfde periode 9.530 bennen vis 59.380 kg kreeftjes en 9.050 kg tong. 44 vaartuigen brachten deze hoeveelheden op de markt.

Negen IJslanders verdeeld over viér dagen, want ook zaterdag kwam van die visgrond een schip verkopen, losten 7.300 bennen vis en 23.100 kg kreeftjes. Dus aanzienlijk minder vis dan verleden week maar veel meer kreeftjes. Terwijl de prijs voor de verschillende vissoorten laag bleef gingen nu ook de kreeftjes in prijs verminderen waardoor van deze visgrond geen enkele dure soort meer werd gebracht. Zelfs met zeer grote vangsten werden amper bevredigende uitslagen geboekt. De gemiddelde prijs voor deze soorten verbeterde van maandag tot woensdag maar was in het algemeen nauwelijks boven de 300 F per ben van 50 kg. De hoogste besomming was deze week voor de O.80 van de Pêcheries à Vapeur, met 628.000 F.

Noordzeevis was even schaars als verleden week aangezien weer maar één vangst werd aangevoerd. Dat de vraag naar witte kabeljauw nog lager was dan verleden week bleek uit de nog lagere prijzen die betaald werden voor deze nochtans erg schaarse soort. Voor ongeveer 240 bennen werd 100.000 F besomd, hetzij aan een gemiddelde van 410 F per ben.

Er waren meer kanaalschepen, en dit op verschillende verkoopdagen. Er konden evenwel ook voor deze schepen geen bevredigende cijfers worden geboekt. Ofwel was de vangst te klein ofwel werden de gebrachte soorten spotgoedkoop verkocht. Dit was bijzonder het geval voor de kreeftenvangers die nauwelijks meer kregen dan de IJslanders. De vangsten vis waren over het algemeen zeer miniem zodat ook van renderende uitslagen geen spraak kon zijn. De minst slechte opbrengst was voor de Z.543 die 110.000 F bereikte.

Vijftien kreeftenputters voorzagen de markt van 620 bennen vis, 19.480 kg kreeft en 2.100 kg tong. De meeste vangsten waren aan de kleine kant en de kreeftenprijs was laag. Ze bleef wel op hetzelfde peil gans de week maar dit peil was niet veel bijzonders. Ook hier geen goede uitslagen al waren de reizen dan nogal kort.

De westaanvoer was nogal klein en werd door slechts zes schepen aangevoerd. De aanvoer bedroeg 344 bennen vis en 1.750 kg tong. Roggen bleven gans de week en waren in tegenstelling met de gewoonte zelfs woensdag het goedkoopst. Twee Noordvangsten voorzagen de markt van 230 bennen vis en 1.000 kg tong. Een van deze vangsten was groot genoeg om een renderend resultaat te waarborgen. Platvis was bijzonder woensdag duur. De beste besomming was hier voor de Z.598 : 99.000 F.

Tenslotte nog vier witte bankers die erg kleine vangsten aanvoerden die vooral maandag beter hadden kunnen zijn van kwaliteit. De uitslagen waren ontoereikend.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	15-7-1961	17-7-1961	18-7-1961	19-7-1961	20-7-1961	
Tongen, grote — Sole, grosse	62,—64,—	56,—69,—	64,50-70,50	68,—76,—	64,—74,—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	70,—	54,—58,—	65,50-78,—	70,—75,—	34,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	63,60-68,—	52,—62,—	72,—78,50	70,—73,80	71,20	.....
Voor-kleine — Toute petite	61,—65,—	41,40-47,40	55,50-56,80	53,40-66,—	.....	.....
Kleine — Petite	45,—	27,—30,20	32,80-34,40	30,—47,—	35,—	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	49,—56,—	37,60-52,20	49,60-51,—	51,—56,—	44,—46,80	.....
Middel — Moyenne	32,—48,—	27,—41,—	38,—47,—	31,—43,20	34,—42,—	.....
Kleine — Petite	21,—23,—	20,—26,—	.....	17,—28,—	.....	.....
Griet — Barbue	———	———	———	———	———	———
Middel — Moyen	.....	.....	.....	———	———	———
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	11,70	.....	13,—14,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	16,—	13,—	19,40-21,—	18,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	13,—18,—	13,—	15,—20,—	16,—17,—	16,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12,—13,—	9,80-10,40	15,—18,—	10,40-15,60	13,—18,—	.....
Platjes — Toute petite	6,50	4,— 5,60	6,60- 7,60	4,60- 8,—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	14,40	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	5,80- 6,20	.....	11,60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3,40- 7,20	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	20,—22,80	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	13,—13,80	.....	.....
Kleine — Petit	———	———	———	5,—10,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	12,—	7,20-14,60	5,40-11,80	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,20- 3,80	7,30	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12,—16,—	6,80-15,80	15,80	5,40-10,—	4,— 8,60	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,— 8,—	3,40- 8,—	4,—14,—	3,— 7,—	3,— 6,50	.....
Hozemondhamme — Baudroie	30,—	32,—	.....	26,—39,—	.....	.....
Wijting — Merlan	3,— 7,—	3,— 4,40	3,— 4,30	.....	14,30-16,50	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	18,—	11,—14,—	20,—21,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	10,—	10,50	8,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	5,80	4,— 6,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	5,80	.....	4,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	———	———	———	11,20-11,50	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	8,—17,80	14,30-28,60	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	13,—31,—	12,60-21,—	13,—25,60	11,—16,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	15,—16,40	.....	8,60-13,60	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	———	———	———
Lom — Brosme	.....	.....	.....	———	———	———
Kongeraal — Congre	.....	5,—	.....	4,80-10,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	6,80	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	20,—24,—	27,80	.....	22,—29,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	48,—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3,—	2,40	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	8,—	.....	6,— 7,60	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	———	———	———
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10,60-11,—	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	9,60	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	———	———	———	15,—24,—	.....	.....
Koningsvis	———	———	———	20,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG 15 JULI

IJsland

		Kreeften		
O.282	18	200	9300	224.614

Kreeftenput

		Kreeften		
Z.745	10	40	1800	55.210
Z.452	9	50	1380	64.840
		Tongen		
Z.460	12	30	200	64.840
		Kreeften		
		1900		
		Kreeften		
Z.516	12	50	1900	71.265
		Tongen		
		200		

Kanaal

		Kreeften		
O.132	12	20	3300	77.580
Z.537	13	30	3600	71.620

Kust

		Tongen		
O.116		300		11.660

MAANDAG 17 JULI

IJsland

		Kreeften		
O.80	21	2200	——	629.444
O.298	20	1900	——	529.858
O.295	18	400	300	111.540

Noordzee

O.326	13	240	——	100.530

Kanaal

		Kreeften		
O.227	12	50	3000	61.330
Z.421	11	200	——	77.195

Witte Bank

		Tongen		
O.256	16	60	1000	58.135
O.165	14	70	1000	69.400

Kreeftenput

		Tongen		
O.152	9	40	500	46.020
		Kreeften		
		600		
		Tongen		
O.192	8	40	200	31.330

		Kreeften 700		
		Tongen		
Z.514	9	40	200	47.735
		Kreeften 1200		
		Kreeften		
O.166	10	35	1400	46.340
		Tongen		
Z.583	9	30	300	69.110
		Kreeften 1200		
Z.274	9	50	500	73.310
		Kreeften 1000		
Noord				
O.204	9	150	——	60.330
West				
		Tongen		
O.327	2	4	150	10.040

DINSDAG 18 JULI

IJsland

		Kreeften		
O.86	19	800	——	258.895
O.292	18	200	6000	172.380
O.236	17	300	6000	248.075
Kreeftenput				
		Kreeften		
O.122	9	30	900	34.160
O.279	10	70	1800	57.550
O.276	10	40	1800	51.910
O.312	10	50	1500	82.710
West				
		Tongen		
O.225	10	80	300	73.580
N.762	7	60	300	54.725
Kust				
O.116	2	3	300	13.790

WOENSDAG 19 JULI

IJsland

		Kreeften		
O.216	18	720	——	242.120
O.228	18	500	1200	213.085
Kanaal				
		Kreeften		
O.94	14	70	3600	61.685
Z.543	14	160	900	110.000
O.284	12	80	1200	67.875
West				
		Tongen		
O.806	6	70	——	42.025
O.77	6	50	——	31.420
Z.201	11	80	1000	88.450
Witte Bank				
Z.420	11	20	2000	84.420
		Tongen		
O.115	12	80	200	79.470
		Kreeften 1200		
Kreeftenput				
Z.222	8	50	1300	59.390
Noord				
		Tongen		
Z.598	10	80	1000	99.540

ONGUNSTIGE ZATERDAGMARKT

7 schepen aan de zaterdagse afslag die allen dezelfde visserij bedreven, nl. de kreeftenvisserij. Hierdoor was de aanvoer van kreeftjes wel wat groot wat op zijn beurt voor gevolg had dat de prijzen die tot nog toe op een redelijk hoog peil stonden nogal bruusk omlaag tuimelden. Vooral de IJslandse soort werd goedkoop verkocht en noteerde nauwelijks 500 F voor de grote soort als topprijs. Voor de kreeftjes van de andere visgronden werd zoals gewoonlijk meer betaald doch ook hier werd het hoge peil van de vorige dagen en weken niet bereikt. Kanaalkreeftjes kregen tot 690 F, deze van de Kreeftenput tot 820 F.

Op te merken is dat geen van de 7 schepen enige tongenvangst van betekenis aan boord had, hetgeen een nieuwe stijging van de prijzen voor gevolg had. De grootste tongenvangst kwam tenslotte nog van de O.116, die 300 kg loste en hiervoor 11.660 F besomde.

BEVREDIGEND VOOR DE IJSLANDER

De O.282 bleef zaterdag met een opbrengst van 216.000 F boven de meeste opbrengsten die verleden week door de IJslanders van dezelfde grootte werden geboekt. Dit schip had zulks te danken aan het feit dat het iets meer dan 300 bennen kreeft kon lossen benevens 200 bennen vis. Waren deze kreeftjes dus goedkoop, ze waren toch nog duurder dan de meeste vissoorten die de laatste tijd verkocht werden. Inderdaad, welke vissoort van IJslands is de laatste maand nog verkocht aan 490 en 500 F per ben. Alleen schaat, zeewolf en heilbot haalden de 500 F per ben. Al de rest werd onder deze prijs verkocht met als goedkoopste soorten kabeljauw, gullen, schelvis, koolvis en leng.

KLEINE KANAALVANGSTEN

2 Kanaalschepen brachten geen overgrote vangsten aan. De kreeftenvangsten waren wel redelijk groot en bevatten ieder meer dan 100 bennen. Er was echter zoals men zegt «niets bij». Vis bracht dus niet veel op, alhoewel deze vis wel duur verkocht werd. Vooral tarbot kreeg een hoge prijs, terwijl platvis evenmin goedkoop kan genoemd worden. Zelfs ronde vis kreeg een redelijke prijs. Alleen waren er geen tongen bij en dat was wel zeer spijtig want ook de andere schepen brachten weinig of geen tongen aan waardoor deze opnieuw zeer duur werden. De Kanaalopbrengsten schommelden van 71.620 F voor de Z.537 naar 77.580 F voor de O.132.

De 4 Kreeftenputters deden het niet veel beter. Weliswaar werden de kreeftjes hier duurder verkocht, maar in de plaats werden er minder aangevoerd. De opbrengsten varieerden van 55.210 F voor de Z.745 naar 74.940 F voor de Z.460. Deze schepen hadden wel enkele bennen platvis en een paar 100 kg tong, hetgeen alles vlot verkocht werd.

SLAPPE JUNIMAAND

De totale opbrengst van de visverkoop daalde tot 25.466.128 F. Hierbij komt dan nog een bedrag van 73.265 F deelvis en een garnaalopbrengst van 615.923 F. Dit laatste bedrag is het enige dat hoger ligt dan verleden jaar.

De totaalcijfers na 6 maanden zijn de volgende : 194.490.575 F vis, 501.260 F deelvis op naam. Dit laatste bedrag komt voor van de verkoop van de beetjes die de lossers en rapers krijgen als drinkgeld en die ze nu bij order van de stad openbaar moeten verkopen. Op die manier dacht men de zwarte markt uit te roeien. In elk geval is men er in gelukt een half miljoen F in zes maanden aan de zwarte markt te onttrekken, hetgeen op het einde van het jaar wel tot een miljoen zal kunnen oplopen. Men was in de tijd naïef genoeg om te veronderstellen dat de fiskus dat zou zo laten, een klein kind zou verstandiger zijn. Dat ook de maatschappelijke zekerheid hier zijn deel zal van opeisen is iets dat moet verwacht worden, zodat de lossers op de duur nog de helft zullen uitbetaald krijgen van hetgeen de verkoop van hun visjes opbracht.

Verder bracht de sprotverkoop 750.026 F op, de haringverkoop 152.580 F en de garnaalverkoop 1.681.077 F, hetgeen een algemeen totaal geeft van 197.575.518 F.

SLAPPE WEEK SLAP INGEZET

Eerst en vooral was de aanvoer van IJslandse vis veel te omvangrijk en werden kabeljauw en gullen veel te veel gebracht. Deze soorten kregen dan ook prijzen die rond het opvangpeil schommelden, hetgeen trouwens het geval was voor de meeste andere soorten. Alleen voor koolvis werd een bevredigende prijs betaald. De gemiddelde prijs voor IJslandse vis was maandag dan ook weer bijzonder laag. De 300 F per ben werd niet eens bereikt en de opbrengsten schommelden van 111.540 F voor de O.295 en 629.444 F voor de O.80. Beide cijfers waren te laag.

De vangsten zelf waren voor de 2 grote schepen nogal omvangrijk en bevatten voor de O.80 en de O.298 2.170 en 1.900 bennen. De eerste vangst bevatte nogal veel kleine rode zeebaars die praktisch allemaal moest opgevangen worden.

De Noordzeevangst bevatte zowat 240 bennen met nogal wel kabeljauw. Deze kabeljauw was niet duur, al was er wel een merkelijk verschil tussen deze prijs en deze welke werd betaald voor de IJslandse kabeljauw. Dit is ook maar normaal. De meeste soorten werden echter goedkoop verkocht waardoor de opbrengst juist 100.530 F bedroeg.

KLEINE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

2 schepen van die visgrond, dit na tamelijk lange reizen waardoor de kwaliteit al wat te lijden had. Er werden dan ook lagere prijzen betaald voor deze tongen dan voor deze welke van de andere visgronden werden aangevoerd. Dit prijsverschil was nogal groot, zodat de uitslagen nogal laag uitvielen. De vangst vis die bij deze tongen gelost bestond hoofdzakelijk uit gullen die evenmin in de smaak vielen en goedkoop verkocht werden. Zodoende waren de uitslagen hier alleszins zeer ontoereikend en schommelden van 58.135 F naar 69.400 F, dit voor de O.256 en de O.165.

De Kanaalschepen konden evenmin hun kosten er uit slaan en moesten tevreden zijn met uitslagen die varieerden van 61.330 F voor de O.227 naar 77.195 F voor de Z.421. De O.227 loste ongeveer 100 bennen kreeftjes welke goedkoop van de hand gingen en bijgevolg niet bijzonder veel opbrachten. De visvangsten van het ander vaartuig bevatte weinig dure soort en hetgeen evenmin bevorderlijk is voor de opbrengst.

De O.204 maakte een korte reis en kan aldus met een besomming van 60.330 F misschien nog toekomen. De vangst die zowat 150 bennen bevatte werd echter goedkoop verkocht hetgeen wel te verwachten was gezien er al meer dan genoeg gullen op de markt geweest zijn de laatste weken en er vooral deze week bitter weinig nodig zijn.

KREEFTJES BLIJVEN GOEDKOOP

6 Kreeftenputters waren nogal veel voor deze openingsmarkt, bijzonder dat er ook zaterdag nogal wat kreeftjes geweest waren. De kreeftenvangsten waren bovendien aan de kleine kant zodanig dat van hoge cijfers niet veel spraak kon zijn. Tongen waren schaars en van deze visgrond zeer duur. Platvis was goedkoper dan zaterdag evenals tarbot. Toch werd deze laatste soort nog het best van al verkocht en noteerde tot boven de 50 F per kg. De opbrengsten voor deze schepen, die weliswaar korte reizen maakten, waren te laag en schommelden van 31.330 F voor de O.192 naar 73.310 F voor de Z.274.

SLECHT WEER VOOR DE KUSTVISSERIJ

Voor deze kleine schepen was het een slecht week-einde. Zaterdag werd er zelfs geen garnaal aangevoerd terwijl de visvangers het eveneens met veel minder dan gewoonlijk moesten stellen. Er waren maandag dan ook zeer weinig kleine kustvaartuigen op de markt terwijl er ook voor de dinsdag niet veel moeten verwacht worden. Het is nu maar te hopen dat de slechte weersomstandigheden niet te lang aanhouden opdat in deze, voor deze tak van de visserij beste tijd van het jaar, het tijdverlies niet te lang zou duren.

SCHAARS VOORZIENE DINSDAGMARKT

Slechts een negental vaartuigen op de tweede verkoopdag van deze week. De aanvoer was nogal eenzijdig en bestond vooral uit IJslandse vissoorten en kreeftjes. Zeven van de negen schepen brachten kreeftjes aan zodat ook dinsdag voor deze geen goede prijzen betaald werden. De meeste vissoorten werden wel duurder verkocht, vooral dan platvis die tot meer dan 1.000 F per ben noteerde. De meeste vangsten waren echter nogal klein zodat van renderende uitslagen niet veel in huis kwam.

Drie IJslanders die niet bijzonder grote vangsten binnenbrachten zodat er alleszins veel minder zulke soorten waren dan de vorige verkoopdag. Dit had wel een enigzins gunstige invloed op de prijzen van de kabeljauw die toch iets duurder was dan dinsdag. Van goed verkocht was er echter geen sprake. Ook schelvis bleef goedkoop en koolvis was weer de enige soort die goed werd verkocht, dit dank zij de uitvoermogelijkheden. De O.236 en de O.292 brachten nogal wat kreeftjes aan, terwijl daarentegen de visvangst van de O.86 groter was en ongeveer 720 bennen bevatte. Hiervoor werd een besomming van 258.000 F geboekt hetzij een gemiddelde van bijna 360 F geeft. Toch hoger dan maandag. De andere uitslagen waren respektievelijk 248.075 en 161.490 F dit voor de O.236 en de O.292.

Vier kreeftenputters brachten afwisselend kleine en middelgrote vangsten in de afslag. Kreeftjes werden verkocht van 620 naar 770 F per ben hetgeen niet bijzonder duur kan genoemd worden. De uitslagen waren dan ok lang niet allemal bevredigend, en varieerden van 34.160 F voor de O.122 naar 79.190 F voor de O.312. Tarbot kreeg een zeer goede notering die tot even boven de 50 F opliep. Ook platvis werd dinsdag duur verkocht en wel aan prijzen gaande van 750 naar 1.000 F per ben, dit volgens grootte en kwaliteit.

De twee westvangsten werden tamelijk goed verkocht ook al is een dure markt heel wat anders. Voor een week als deze zullen we maar niet te veel klagen. Roggen noteerden tot 730 F per ben. De kleine vis was wel goedkoop. De uitslagen varieerden van 54.725 F voor de N.762 naar 73.580 F voor de O.225.

Datum	Vangsten	Kgr.	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
15-7	7	44.580	655.609			
17-7	16	291.505	2.021.157			
18-7	9	100.100	1.053.925			
19-7	12	108.900	1.179.480			
Totaal	**44**	**545.085**	**4.916.171**			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
11-7	12	685	31.647	37.—	58.—	
12-7	19	1.187	46.938	32.—	55.—	
13-7	10	527	24.413	37.—	59.—	
14-7	6	421	22.808	46.—	62.—	
17-7	8	449	29.844	59.—	74.—	
18-7	17	1.536	66.171	34.—	60.—	
GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE						
13-7	19	1.678	73.287	33.—	59.—	43.60
14-7	11	1.262	51.793	24.—	55.—	41.04
17-7	19	2.281	87.991	32.—	53.—	38.57
18-7	17	2.728	87.231	21.—	51.—	31.97
VISAANVOER ZEEBRUGGE						
13-7	19	8.950	175.960			
15-7	29	12.388	224.850			
17-7	3	11.005	148.040			
18-7	17	9.265	222.360			
19-7	31	43.996	631.180			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
13-7	4	3.471	51.623			
14-7	1	489	24.926			
17-7	4	9.835	109.285			
19-7	7	18.844	198.020			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
13-7	10	550	19.865	33.—	40.—	36.11
14-7	5	358	16.376	44.—	47.—	45.74
18-7	13	582	29.160	46.—	55. —	51.30
19-7	15	658	27.467	39.—	44.—	41.74

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-7-1961	17-7-1961	18-7-1961	19-7-1961
Grote schelvis	.....	6.40-21.—	11.—15.60	8.80-10.—
Middel schelvis	7.50	5.— 8.40	5.— 8.20	6.— 6.80
Kleine schelvis	5.—	5.— 5.20	8.40- 5.80	5.20- 8.—
Kabeljauw	5,20- 5,80	5.— 6.20	5.60- 8.80	5.80- 8.80
Gullen	5,— 6,—	4.— 5.60	5.— 6.—	5.60- 6.—
Wijting	.....	.....	9.— 9.20	9.—
Schaat	14.—	14.—	13.—13.80	13.—13.20
Zeebaars	7.40- 7.60	5.20- 6.40	6.20- 7.40	6.20- 7.—
Leng	6.80	6.20- 7.40	6.20- 7.80	6.80- 7.20
Schartong	.....	8.50	7.20- 9.60	7.—
Heilbot	32.—50.—	22.40-47.—	22.20-51.—	30.—42.—
Koolvis	5.—	4.20- 9.40	5.40- 9.20	5.60- 9.20
Hondstong	7.50	.....	10.—11.—	10.60
Zeewolf	10.—	7.20- 7.50	.....	10.—
Platen	.....	10.60-18.20	.....	.....

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

MAANDAG 17 JULI				
Z.456	8	300	70	46.270
Z.556	10	400	60	50.480
Z.472	9	450	35	51.290
Z.63				3.620
Z.478				3.380
Z.52				3.280
Z.447				2.310
Z.725				4.600
Z.802				3.510
Z.47				4.900
Z.450				4.280
Z.438				2.760
Z.809				4.950
Z.501				4.980
Z.555				5.160
DINSDAG 18 JULI				
Z.408	10	400	50	43.430
Z.561	10	900	45	61.410
Z.473	2	900	30	41.220
Z.545	2	400	10	19.340
Z.454	1	150	3	9.230
Z.52				3.720
Z.524				3.700
Z.47				3.740
Z.264				3.280
Z.53				3.790
Z.63				6.110
Z.725				3.500
Z.450				4.850
Z.438				9.110
Z.501				5.640
Z.447				2.720
Z.802				4.390
Z.478				2.940
Z.809				8.600
Z.555				8.990
WOENSDAG 19 JULI				
Z.504	10	750	70	66.030
Z.449	10	500	70	56.500
Z.93	10	400	80	64.870
Z.428	10	700	80	78.730
Z.495	10	400	70	58.890
Z.523	10	400	70	60.270
Z.186	6	150	40	31.020
Z.506	1	50	12	7.820
Z.764	1	60	10	8.850
Z.240	3	600	15	29.890
Z.508	2	100	20	12.670
Z.30	3	600	20	29.620
Z.517	2	100	15	18.710
Z.477	2	50	10	9.790
Z.553	2	100	15	11.810
Z.538	2	100	10	10.630
Z.438				3.010
Z.501				3.620
Z.447				3.810
Z.802				1.800
Z.52				1.690
Z.47				3.380
Z.524				3.030
Z.478				3.590
Z.725				3.480
Z.817				3.530
Z.53				1.980
Z.450				2.310
Z.63				2.240
Z.809				3.350
Z.555				6.970
DONDERDAG 20 JULI				
Z.785	3	420	20	20.340
Z.445	4	720	45	60.540
Z.449	1	50	5	4.490
Z.570	10	200	60	53.170
Z.551	10	100	65	51.600
Z.466	2	100	15	4.120
Z.22	2	50	15	9.370
Z.499	2	60	15	11.110
Z.525	2	150	15	12.820

GENT

VAN 8 TOT 14 JULI 1961 PER KG

3/4 grote tongen 80-90; v/kleine 74; grote tarbot 110; midd. tarbot 80; grote iek 30-35; iek 3e slag 28; rog 50; kabeljauw 36-60; hozemond hamme 48-55; wijting 16-22; makreel 18-24; repen zeebaars 50-58 ; gepelde haringshaai 48-55; heilbot 95; koolvis 32-38; verse garnalen 68-80 F per kg.

BRUSSEL

VAN 8 TOT 14 JULI 1961 PER KG

3/4 tongen 90-100; v/kleine tongen 78-85; groet tarbot 120; midd. tarbot 90; kleine tarbot 60; grote iek 34-40; platjes 26; midd. schelvis 65-78; vlerken rog 70; kabeljauw 55-70; repen gullen 60; hozemondhamme 60-70; wijting 24-30; makreel 24-30; rode knorhaan 45; repen zeebaars 60-75; heilbot 100 ; koolvis 34-40; verse garnalen 80-90 F per kg.

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	13-7-1961	14-7-1961	17-71961	19-7-1961
Grote tong — Grosse sole	60	60-65	58-61	62
Bloktong — Sole moyenne	62	60	67-68	69
Fruittong — Sole 3/4	64	68-69	67-69	70
Schone kleine tong — Petite sole	58	58-60	62-64	64
Kleine tong — Toute petite sole	37	40-42	41-45	44-42
Grote tarbot — Turbot gros	.....	50-51	55-56	51
Middelm. tarbot — Turbot moyen	48	46-47	43-45	48
Varia — Divers	40	33-36	34-35	42
Griet — Barbue	.....	35-36	27-38	37
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	16	.....	11-14	15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	18	.....	11-17	16
Kleine pladijs — Petite plie	12	.....	5-10	7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	18
Gul — Petit cabillaud	14	.....	.....	15
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	17-18	18
Rog — Raie	11	.....	13-14	10
Tilten	10	.....	10-11	8
Scherpstaarten	9	.....	6- 8	7- 5
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6	.....	6- 7	6
Kleine wijting — Petit merlan	3	.....	3- 4	3
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	14	.....	7-12	14- 9
Zeehaai — Aiguillat	3	.....	8-10	7
Zeehond — Chien de mer	8	.....	6- 7	6
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	23	.....
Knorhaan — Grondin	4	.....	3- 4	3

ZEEBRUGGE

17-7-1961	18-7-1961	19-7-1961
54-56	54-64	53-60
58-59	58-64	61-64
62-64	62-69	63-66
54-58	54-64	56-61
48-50	48-60	48-58
46-48	46-50	43-66
32-38	38	36-40
22	.....	19-20
.....	32	35
.....	.....	.....
12-13	12-15	13-20
13-14	13-14	9-13
17	16-19	12-16
9-11	9-16	7-11
14	.....	.....
10-12	10-12	12-17
.....	.....	.....
.....	11-14	9-10
.....	11	.....
.....	11-13	8- 9
.....	8	6- 8
3- 5	3- 4	3- 6
.....	.....	.....
.....	.....	.....
8-11	9-12	7-12
.....	10	6- 9
.....	.....	8
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 22 JULI

Kreeftenput : Z.25 Z.417
West : O.327

MAANDAG 24 JULI

IJsland : O.215 O.316 (1600 b. vis)
Witte Bank : O.218
Noordzee : O.124
Kreeftenput : Z.549

DINSDAG 25 JULI

IJsland : O.269 O.231 O.108 O.90
Kanaal : Z.405 O.175 O.151
Noordzee : O.305 O.333
West : O.184 O.185

WOENSDAG 26 JULI

IJsland : Z.212
Noordzee : O.278
West : O.346

Maandag

Noordzee : :O.124 : 200 bennen vis, 850 bennen haring, 150 kisten haring.

Brief uit Yerseke

YERSEKE NR 833 15-7-1961

ZEELAND PRESENTEERT

Dit feest, de laatste jaren georganiseerd ter gelegenheid van de opening van het nieuwe oesterseizoen, en tevens van dit der mossels zal worden gehouden op vrijdag 8 september en in het teken staan van «90 jaar oesterkultuur». Want het was in 1870 dat de vrijheid tot oestervissen ophield en de verpachte gronden alleen voor de gebruikers waren bestemd. Zo kon de kweek van oesters beginnen.

Al is dit een herdenking waard gezien het zegenrijke verloop (in het algemmen dan) niettemin blijft het voor de daartoe bestemde kommissie een uiterst zware opgave steeds met wat nieuws en met dat wat de massa boeit voor de dag te komen. Want al blijft de massa steeds de massa (**ook nu nog!**) toch is niet meer zoals vroeger (op de kermissen bv.) die massa zo gauw tevreden. We hopen dat de mensen die zich vrijwel ieder jaar (eigenlijk steeds dezelfde) groot sukses te boeken krijgen. Want naar het schijnt zetten die onverzettelijken zich reeds weer ingang. We Wensen hen sterkte!

De feestdag is nu voor het eerst i.pv. op donderdag op vrijdag gesteld. Dit is o.i. wel een kleine verbetering maar **de dag** is ook de vrijdag niet. Enfin, wat wil je er aan doen? Het schijnt nu eenmaal niet te kunnen op maan- of dinsdag, dus vooruit maar weer.

De mosselhandel, de eerste week zwaar gehinderd door te grote hitte, kwam deze week beter op dreef. Volgens een mededeling in ons streekblad zijn sinds 28 juni (datum van opening seizoen 61-62) reeds 24.000 tonnen op de verwaterplaatsen aangevoerd. Heel en heel wat meer dan vorig jaar toen veel later dan nodig en mogelijk was.

De mossels zijn van prima kwaliteit, dus zouden we zo zeggen : waarom zou het weer niet gaan «als het plaght te gaan»? We krijgen zo de indruk (we herhalen we krijgen de indruk) dat de konkurrentie- en daardoor de prijzenslag minder fel woedt dan het vorige seizoen. Het kan ook wel zijn (let wé, we zeggen niet dat het zo is), dat er meer in 't geheim gebeurt dan wel wordt opgemerkt maar nogmaals wij zien de situatie wel iets beter dan vorig jaar. Alleen in Antwerpen schijnt het nogal raak te zijn maar ja : «Het is stil waar he thelemaal niet waait».

De gunstige omstandigheden waaronder pannen en schelpen werden tewater gebracht doen zich reeds gelden naar het schijnt, want er zijn veel pannen met de mikroskoop bekeken die zeer goed bezet waren met oesterbrood. De watertemperatuur is een weinig verlagad en daarmee is de vrees voor schelpziekte wat teruggedrongen.

DE VISMEELPRIJZEN TE ABERDEEN

Het in bedrijf houden van slechts één vismeelfabriek in Aberdeen, was het voorstel van dhr James M. Gardner, direkteur van de Caledonian Fish Meal Co Ltd. uit Aberdeen.

Dhr Gardner, die gewezen Voorzitter is van de «United Kingdom Fishmeal Manufacturers' Association» en huidig Voorzitter van de «International Fishmeal Manufacturers' Association» uitte deze woorden tijdens een speech die hij hield met het oog op de uitbreiding en de modernisatie van zijn bedrijf. Hiermede was hij van mening dat dergelijke praktijk zeer gunstige gevolgen zou hebben op het verlagen van de thans bestaande overtollige kosten. Er zou inderdaad een besparing kunnen gedaan worden van £ 1/— tot £ 2/— per ton geproduceerde vismeel.

Voor wat hun eigen bedrijf betreft zullen zij voorstellen doen teneinde een zogenaamde «public company» te stichten, met het gevolg dat hun vrienden en relaties uit de vishandel eveneens zouden kunnen delen in hun eventueel sukses.

In een uiteenzetting nopens de belangrijkheid van de vismeelproduktie voor de visserijbedrijvigheid in Aberdeen stipte hij aan dat jaarlijks ongeveer 60.000 ton à 70.000 ton afval verwerkt worden. Dit had een vertegenwoordigende waarde van ruim een half miljoen pond, die terugkeerde ten gunste van de visserijaktiviteiten.

De Caledonian-instelling, die gesticht werd in 1908 heeft zojuist de ontwerpen afgewerkt voor een uitbreiding en modernisatie op grote schaal die aan de fabriek moet toelaten door te gaan als een van de meest moderne van de wereld in zijn genre.

Dhr Gardner stipte verder aan dat thans in het nieuwe plan, een speciale inspanning werd gedaan om de onaangename geur welke waargenomen wordt bij de verwerking van haring te doen verdwijnen. Het is een zekerheid dat de haring, meer dan welke andere vissoort ook, een slechte geur verspreidt, en het was met dit doel voor ogen dat er reeds een onderhoud plaatsgreep tussen het bestuur van de fabriek en de gezondheidsdiensten.

Met dit doel voor ogen werd een speciaal gebouw ontworpen, die als het ware een fabriek binnen een fabriek is, waardoor de geuren volledig zullen uitgeschakeld worden.

Met deze moderne installatie zal de Caledonian-fabriek in staat zijn ruim de helft van de visafvalaanvoeren in Aberdeen te verwerken. Naast deze instellingen zijn er nog 2 vismeelbedrijven in werking. — B.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

Visserijschap heeft groter werkruimte

Door de goedkeuring van het ontwerp-werkprogramma van het Visserijschap zal de aktiviteit van dit Visserijschap in de komende tijd aanmerkelijk groter kunnen worden. Drie soorten van aktiviteiten worden in het ontwerpprogramma genoemd : de verordenende, de adviserende en de daden van het vrij bestuur.

Onder de verordenende aktiviteiten vallen o.m. bevordering van de kwaliteit en de gezondheid van de vis en het oprichten van fondsen in het belang van de bedrijfsgenoten.

Bij de adviserende taak staat de verbetering van de vakopleiding voor het Visserijschap vooraan. Men zal voorts bestuderen of voor bepaalde sektoren van de visserij een systeem van bedrijfs -of vestigingsvergunningen wenselijk is.

Op het adviesprogramma staan ook de propaganda en uitbouw van de visserijkoöperatie, het meewerken aan de oplossing van internationale visserijproblemen en de gevolgen van het Deltalpan voor de visserij.

Onder de daden van vrij bestuur verstaat het visserijschap het bevorderen van technisch onderzoek.

VISSERIJSCHOOL

Het Visserijschap heeft nog geen advies uitgebracht over de aansluiting van de dagkursus voor leerplichtigen van de visserijschool in Scheveningen bij het begin van de haringteelt. Het probleem zal door de ingestelde kommissie verder worden bestudeerd in het kader van een advies over het gehele visserij-onderwijs.

Zoals men weet lopen de opvattingen over deze aansluiting nogal uiteen. Het is daarom zeker verstandig te noemen, dat het visserijschap het probleem in samenhang met het gehele Nederlandse visserijonderwijs, dat, zoals wij al eerder hebben betoogd, beslist aan een vernieuwing toe is.

HA.14 ontkomt op nippertje aan ondergang op Harlingse dijk

De gloednieuwe viskotter HA. 14 van de gebr. Koornstra is de afgelopen week tijdens het noodweer in Nederland op het nippertje aan de ondergang op de Harlingse dijk ontsnapt.

De plotseling opgestoken felle storm sloeg het nieuwe scheepje op de glooiing. Pas na enige vergeefse pogingen, waarbij telkens de sleeplijnen braken, gelukte het de reddingboot Twenthe het schip een verbinding te geven met de Volendam 25 van De Boer en Tol uit Volendam. Dit schip trok van de HA.14 van de glooiing af. Zwaar beschadigd voer de HA.14 naar de haven van Harlingen.

Het schip was aan de markt geweest met tong, maar niet uitgevaren vanwege de slechte weerberichten. Het mooie weer verlokte schipper Koornstra echter om zijn schip bij de Harlinger zwembad droog te zetten om de huid schoon te maken en te teren.

Het lag er stevig voor anker. Maar toen tegen half acht het noodweer losbrak, begon het schip plotseling te krabben. Schipper Koornstra, die alleen aan boord was, kon het niet houden. De ondergang leek nabij.

De reddingboot Twenthe gooide een boei in zee, die naar de wal dreef en door Cor Schot uit Harlingen werd gegrepen. Er werd 'n levende ketting gevormd om de boei met lijn aan boord van de HA.14 te krijgen voor het overzetten van de sleeptros. Steeds brak echter de met de Volendam 25 verbonden tros. De reddingboot waagde zich tenslotte op twee meter afstand van de HA.14 om nieuwe lijnen over te brengen. Daarna had de poging sukses. Schurend over de grond werd de HA.14 in veiliger water getrokken en behouden Harlingen binnengebracht.

KOELHUIS IJSVRIES VIJFTIG JAAR

Het koelhuis ijsvries in IJmuiden bestaat vijftig jaar. In « Royal » te IJmuiden heeft men het 50-jarig bestaan gevierd met een receptie.

Het koelhuis bevat momenteel 71 koel- en vriesruimten, die in diverse gebouwen zijn ondergebracht. Men heeft een nieuwbouwprogramma ontworpen dat voorziet in de afbraak van oude panden en de stichting van nieuwe koel- en vriesruimten.

Per jaar worden in het bedrijf tienduizend ton konsumptiegoederen bevroren. Er zijn 150 werknemers in dienst van de onderneming, waarvan de heer F.A.A.M. Allard de rirekteur is.

De fabriek werd in 1911 gesticht door de heer A.H.J.C.M. Allard, die daarvoor een bierbrouwerij in Haarlem hield. Op 24 september 1911 werd de eerste steen voor de kristalijsfabriek gelegd. Men begon spoedig met de produktie van ruwijs voornamelijk voor de visserij en de vishandel. In de jaren van 1912 tot en met 1914 kon de produktie worden verdubbeld, in 1916 was de dagproduktie 175 ton.

Grote uitbreidingen volgden, maar in de oorlog kreeg men het moeilijk tengevolge van de vele bombardementen. In augustus 1944 vernielden acht voltreffers een geheel gebouw. In totaal heeft men 35 bombardementen moeten doorstaan.

Naast fruit, groenten, vis en gevogelte prepareert en koelt men nu ook bloembollen. Het betreft hier miljoenen eksemplaren per jaar.

BIJEENKOMST VAN HET « CENTRAAL KOMITEE VOOR DE VISSERIJ » IN FRANKRIJK

Opnieuw kwam «La Comité Central des Pêches», de Franse vereniging welke de visserijbelangen behartigt bijeen. Deze zitting was te-yens de voorlaatste alvorens de verlofdagen een aanvang nemen.

Naast de verschillende punten die op de dagorde voorkwamen fungeerden er toch twee zaken die ons ietwat belangrijker voorkwamen dan de overige. Deze twee punten waren :

— de opleiding voor zeelieden en vissers;
— de bescherming van de visgronden.

Aangaande de twee voormelde zaken kunnen wij in het tijdschrift voor Zeevaart en Visserij het volgende lezen :

OPLEIDING VOOR ZEELIEDEN EN VISSERS

«Voorzitter Parquic heeft aan zijn kollega's ter kennis gebracht dat het dekreet voor de extantie van de scholing voor de visserij dan toch eindelijk afgekondigd werd. Deze melding werd tenandere met een groot enthousiasme onthaald door de aanwezige leden. Zij drukten echter hun spijt uit over het feit dat de tekst van het voormeld dekreet nog te veel getuigt van een zekere soepelheid. Deze soepelheid laat aan het lokaal initiatief inderdaad toe om scheepsjongens en lichtmatrozen aan te werven die in feite een scholing gekregen hebben voor schepen van min dan 50 bruto-ton. Zodoende hebben zij hun vrees uitgedrukt dat deze nieuwe reglementering zou kunnen beinvloed worden door bepaalde drukkingen en het zou kunnen leiden tot een zekere belangloosheid.

Hierop geeft ook «Le Marin» haar zienswijze weer.

Van onze kant hebben wij het onderwerp reeds behandeld, en ook wij hebben toen op bepaalde zwakke punten van het dekreet gewezen. Wij haalden het standpunt aan van verschillende havens die heel wat in het werk hadden gesteld voor de beroepsopleiding van hun jonge vissers, daar waar zij er in feite niet toe gedwongen waren. Het is mogelijk dat de Administratie schrik heeft gehad om andere scholen op te richten of te specialiseren in het visserijonderwijs. Maar het opleiden van jonge vissers en werken voor de veiligheid van de zeelieden is waarlijk te veel gevraagd voor een land die ettelijke miljarden uitgeeft voor de opleiding van landbouwers. Wij zijn in 't geheel niet afgunstig van de boeren maar wij zijn er ten stelligste van overtuigd dat ook de vissers bijdragen tot een gezonde en rijke ekonomie van ons land.

BESCHERMING VAN DE VISGRONDEN

Het is op het uitdrukkelijk verzoek van enkele leden en dan bijzonderlijk vertegenwoordigers van de kustvisserij dat de voorzitter dit punt had laten plaatsen op de dagorde, en die leidde tot een nieuwe diskussie aangaande de te voeren politiek voor de bescherming van de visgronden. Inderdaad hebben de laatste berichten welke uit Kopenhagen kwamen een zekere malaise verwekt in de beroepsmiddens van de Franse visserijwereld. Hierbij dient nog een zekere ongerustheid gevoegd die opgewekt werd naar aanleiding van een gerucht welke uitging van de Administratie en dat inhield dat een absoluut verbod zou opgelegd worden om de sleepnetvisserij te bedrijven binnen de Franse territoriale wateren. Nu men het toch heeft over een bescherming van de kustwateren en de middenslag-vissoorten kan men eens te meer vaststellen dat alhoewel de eensgezindheid om de visstapel te beschermen zich steeds meer en meer opdringt, dit akkoord nog verre van verwezenlijkt is, en er nog heel wat te presteren valt op dit domein. Natuurlijk kwam de politiek van de kantonnementen opnieuw ter sprake. Door enkele leden werd de gedachte geuit om het plan van de «verplaatsbare visserijzones. Deze zouden zich ook enkel mogen uitstrekken langsheen de kust en moest er dan toch overgegaan worden tot het vastleggen van visserijzones op de wateren van de middenslagvisserij dan zouden dit niet uitsluitend « Franse » mogen zijn. Zo komt men dan onvermijdelijk tot een verstandhouding tussen Frankrijk en Spanje voor wat het bepalen van deze visserijzones betreft in de Golf van Gaskonje. Dit ontwerp werd reeds behandeld te Madrid vóór enkele jaren, maar daarna werd er niet verder op ingegaan door de Spaanse overheid, al kan het niet betwist worden dat ook de Spaanse visserij te kampen heeft met hetzelfde probleem. — B.

AKKOORD-VERNIETIGING VAN RUSLAND TEGENOVER GROOT-BRITTANNIE

Sedert 12 maart 1957 was een akkoord van kracht, handelend over de visserijgrenzen tussen Rusland en Groot-Brittannië. Volgens een woordvoerder van de Foreign Office vernemen wij dat Rusland dit akkoord komt te vernietigen. De Russische maatregel is genomen geworden volgens een artikel van dit akkoord, welke aan de éne of andere partij toelaat hun akkoord te verbreken, mits een vooropzeg van één jaar vóór het beëindigen van het akkoord.

De Russiche beslissing is getroffen geweest op 2 maart laatstleden, doch is nog niet publiek bekend gemaakt aan de respektievelijke overheidsinstanties te Londen.

DE BUITENGEWONE VISSERIJBEDRIJVIHEID IN DE MORAY FIRTH

In het Britse Visserijtijdschrift «Fishing News» van deze week kunnen wij met betrekking tot de visserij in de Moray Firth het volgende lezen :

« Ondervraagd betreffende het » feit dat vreemde vissersvaartuigen de visserij bedrijven in de » Moray Firth en de Firth of Clyde, zei de onderstaatssekretaris » van Schotland, dhr Gilmour Leburn dat hij niets toe te voegen had aan het antwoord dat » de staatssekretaris van Schotland » gaf op een eis van dhr Hector » Hughes.

Dhr John Mac Leod (Ross and Cromarty) eiste inderdaad van de minister dat de visserij in de Moray Firth en de Minch zouden verboden worden voor vreemde vissersvaartuigen.

Dhr James Hoy uit Leith bestempelde het antwoord van de minister als uitermate ongoochelend. Ziet de minister in dat deze vreemde eenheden vissen in wateren die door de Britse regering ontzegd werden aan Britse vaartuigen? Ziet hij in dat zo hij binnen zeer afzienbare tijd geen maatregelen treft, de vissers die ambtshalve zelf zullen nemen?

TOESTANDEN WORDEN BESPROKEN

Onderstaatssekretaris Leburn kon enkel het antwoord van de regering bevestigen door te verklaren dat het vraagstuk der visserijlimieten thans behandeld wordt en met alle mogelijke faktoren rekening wordt gehouden. Er werd gemeld dat er op ieder van de 147 waarnemingen telkens vreemde vissersvaartuigen, zowel Franse, als Belgische, opgemerkt werden op de voormelde visserijgronden. Heeft de Britse regering reeds stapen aangewend bij de Franse en Belgische regering om het «stropen» in deze wateren te bespreken.

VERBOD OM TE VERKOPEN...

Dhr Leburn replikeert hierop dat het de vreemde vaartuigen die binnen de Moray Firth de visserij bedrijven verboden is binnen de twee maand hun vangsten in een Britse haven te verkopen.

Dhr James Stodart uit Edingburgh haalde de uitspraak aan van het Schotse Hof welke dateert van 1905 en die inhield dat het verboden was aan vreemde vissersvaartuigen om de visserij te bedrijven binnen de wateren van de Moray Firth. Heeft een beslissing van deze rechtskundigen dan geen de minste waarde meer.

Dhr Leburn moest hiermede instemmen maar replikeerde dat zij geen recht hadden om vreemde vissersvaartuigen op te leiden op de hoogzee.

Ondervraagd nopens de bescherming van de visstapel van de Moray Firth en de Firth of Clyde, antwoordde dhr Leburn dat de betrokken zones eveneens besproken werden in de Overbevissingskonventie van 1946 maar enkele bepalingen inhielden nopens de wijdte der netmazen en de minimummaten der aangevoerde vissoorten.

De Britse regering neemt ieder kans te baat om tot een overeenstemming te komen met de regering van andere mogendheden betreffende meer effektieve inspanningen ter bescherming van de visstapel en zelfs een leidende rol speelde tijdens de onderhandelingen van de N.O. Atlantiek Visserij Konventie van 1959.

GEEN KONTROLE

Dhr Hoy stipte verder aan dat er geen het minste kontrolewerk wordt verricht betreffende de viskwatiteit welke afkomstig zijn uit de Moray Firth, en die wegens het verbod om te verkopen in Groot-Brittannië dan in andere landen aangevoerd worden. De Britse vissers zijn er ten stelligste van overtuigd dat dergelijke visserijbedrijvigheid uitermate uitroeiend is voor deze visgronden.

Zij doen dan ook een dringende oproep tot bescherming van de voormelde gronden en dan vooral voor de ondermaatse vissoorten die daar gevangen worden en die langzamerhand moet leiden tot een volledige uitroeiing van deze eens zo rijke gronden.

Er kan thans reeds een onbetwistbare vermindering gekonstatered worden van de kabeljauwstapel en wijting-scholen, maar dit wordt in hoofdzaak toegeschreven aan natuurlijke oorzaken.

Dhr Hoy zei nog tot besluit dat hij, met betrekking tot het weinig voldoening gevend antwoord van de regering en in acht nemend de belangrijkheid van deze industrie voor Schotland, deze zaak ten gepaste tijde opnieuw bij de regering zou aanhangig maken. — B.

DE GARNAAL IN HONG-KONG

In 1960 beoefenden ca 1.130 garnaalvaartuigen van 't jonkerstype de garnaalvangst in de omgeving van Hong-Kong. De totale produktie welke bereikt werd door deze vaartuigen bedraagt ongeveer 6.700 ton. Hiervan bedraagt de aanwezigheid van de grote garnaal (30 à 60 in een 1/2 kg) ongeveer 60 %. Het grootste aantal van deze garnaalvangers zijn tevens eigenaar van hun vaartuig. Een deel van de aangevoerde kwantiteit werd ingevrozen en bestemd voor de uitvoer. — B.

UITVOER ZEEPRODUKTEN IN FEBRUARI 1960-1961

SOORTEN	FEBRUARI 1960 Hoeveelheid (kg)	FEBRUARI 1960 Waarde (F)	FEBRUARI 1961 Hoeveelheid (kg)	FEBRUARI 1961 Waarde (F)
1. Verse vis	932.349	15.453.131	482.815	9.711.214
Zoetwatervis	9.732	588.856	29.620	1.272.011
Haring	46.721	245.479	46.163	305.190
Sprot	12.010	75.214	600	16.790
Makreel	19.286	170.455	4.000	40.000
Overige (bodemvis)	844.600	14.373.127	402.432	8.077.223
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	115.266	2.881.846	189.694	3.849.568
Gezouten haring	3.681	362.385	14.445	96.687
Gerookte haring	2.786	116.462	6.485	165.389
Sprot	13.498	313.832	13.228	312.745
Makreel	1.400	23.800	—	—
Overige	93.901	2.065.367	155.536	3.274.747
3. Schaal- en weekdieren	56.174	600.741	18.887	398.286
Ongepelde garnalen	2.797	167.033	1.640	122.433
Gepelde garnalen	440	50.099	192	13.915
Mosselen	50.078	68.923	11.501	16.849
Overige	2.859	314.686	5.554	245.089
4. Viskonserven	138.979	1.953.185	50.264	1.924.463
5. Konserven van schaal- en weekdieren	827	60.528	2.032	118.996
6. Vismeel	64.600	426.000	40.700	208.000
ALGEMEEN TOTAAL	**1.308.195**	**21.375.431**	**784.392**	**15.210.527**

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In februari 1961 werden voor ca 784.392 kg of 15.210.527 F visprodukten uitgevoerd; in vergelijking met februari 1960 daalde de geëksporteerde hoeveelheid met 523.803 kg en de waarde met 6,2 mln F. De daling is te wijten aan de verminderde uitvoer van verse vis, schaal- en weekdieren, viskonserven en vismeel ; de eksport van bewerkte vis en konserven van schaal- en weekdieren nam evenwel toe.

VERSE VIS

Ten opzichte van de beschouwde vergelijkingsperiode daalde de uitvoer van verse vis met 449.534 kg of 5,7 mln F.

Meer zoetwatervis (+ 19.888 kg of 683.155 F) werd geëksporteerd, voornamelijk naar West-Duitsland (+ 18 T), het Verenigd Koninkrijk (+ 2 T) en Nederland (+ 1 T) ; de eksport naar Frankrijk (— 1 T) verminderde evenwel.

De uitvoer van verse haring liep terug met 558 kg, terwijl de geëksporteerde waarde met 59.711 F steeg. De afzet in West-Duitsland (— 39 T) verminderde, maar vermeerderde in Frankrijk (+ 34 T) en Nederland (+ 4 T).

Er werd 111.410 kg of 58.424 F minder verse sprot uitgevoerd. Denemarken (— 12 T) betrok minder doch Nederland (+ 1 T) meer.

De uitvoer van makreel boekte een daling van 15.286 kg of 130.455 F, voornamelijk naar Nederland (— 11 T) en West-Duitsland (— 4 T).

De eksport van verse bodemvis kende een terugloop van 422.168 kg of 6,3 mln F. Er ging minder bodemvis naar West-Duitsland (— 153 T), Frankrijk (— 159 T), Nederland (— 123 T), het Verenigd Koninkrijk (— 15 T), Zwitserland (— 1 T) en de USA (— 1 T), doch meer naar Italië (+ 10 T) en Kongo (+ 1 T).

BEWERKTE VIS

Van februari 1960 tot februari 1961 steeg de uitvoer van bewerkte vis met 74.428 kg of 967.722 F.

De eksport van gezouten haring liep op met 10.764 kg; de uitvoerwaarde verminderde evenwel met 265.698 F. Frankrijk (+ 14 T) nam meer gezouten haring af, doch Nederland (— 4 T) minder.

De uitvoer van gerookte haring boekte een stijging van 3.699 kg of 48.927 F, voornamelijk naar Frankrijk (+ 4 T) en Italië (+ 1 T) ; Kongo (— 1 T) kocht minder aan.

De eksport van bewerkte sprot liep terug met 270 kg of 1.087 kg.

In februari 1961 werd geen bewerkte makreel uitgevoerd tegen 1.400 kg of 23.800 F in februari 1960 (voor Kongo).

De eksport van andere bewerkte vissoorten vermeerderde met 61.635 kg of 1,2 mln F. Er werd meer afgezet in Kongo (+ 57 T), Frankrijk (+ 3 T) en Ekwatoriaal Afrika (+ 2 T), doch minder in Nederland (— 1 T).

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

In vergelijking met februari 1960 daalde de uitvoer van schaal- en weekdieren in februari 1961 met 37.287 kg of 202.455 F.

De eksprot van ongepelde garnalen liep terug met 1.157 kg of 44.600 F ; voornamelijk naar Frankrijk ; de uitvoer van gepelde garnalen verminderde mete 248 kg of 36.184 F.

Er werden 38.577 kg of 52.074 F minder mosselen uitgevoerd voornamelijk naar Nederland (— 35 T), Zwitserland (— 3 T) en Kongo (— 1 T).

De uitvoer van overige schaal- en weekdieren nam toe met 2.695 kg, terwijl de waarde met 69.597 F terugliep. Italië (+ 4 T) kocht meer aan, terwijl Zwitserland (— 1 T) minder betrok.

KONSERVEN

De eksport van viskonserven kende een terugloop van 88.715 kg of 28.722 F. voornamelijk naar Nederland (— 71 T), de USA (— 17 T), Kongo (— 7 T), Griekenland (— 7 T), Jordanië (— 5 T), Réunion (— 3 T) en Algerië (— 2 T).) Door Italië (+ 18 T) en Cyprus (+ 1 T) werd evenwel meer aangekocht.

De uitvoer van konserven van schaal- en weekdieren steeg met 1.205 kg of 58.468 F, voornamelijk naar Mozambique.

VISMEEL

De uitvoer van vismeel verminderde met 23.900 kg of 218.000 F. West-Duitsland (— 25 T) en Kongo (— 5 T) kochten minder, terwijl Nederland (+ 6 T) meer vismeel betrok.

EEN BRITSE KIJK OVER ONZE NATIONALE VISSERIJ

GROTE REDERIJEN BESTAAN NIET

Wij lezen in «Fishing News» van vorige week :

«De mogelijkheid van een Britse toenadering tot de Europese Gemeenschappelijke Markt heeft er de Europeanen toe genoopt even hun industrie van wat naderbij en met meer belangstelling te bestuderen. Dit was eveneens het geval voor de visserij.»

«Groot-Brittannië heeft in vele gevallen de vergelijking kunnen doorstaan met België en bepaalde zaken zijn volledig op dezelfde grondbeginselen geschoeid. Er zijn echter ook bepaalde gevallen die in een schril daglicht staan tegenover elkaar.»

«Zo kan o.m. een zeer groot verschil vastgesteld worden bij de uitbating van de rederijen. In Groot-Brittannië bestond er in de laatste jaren een zeer grote neiging om de rederijen in groepsfamilieverband uit te baten en deze voort te zetten van geslacht op geslacht. Dit resulteerde dat er in enkele havens slechts een handvol reders bestonden die echter eigenaars waren van een uitgebreide vloot.»

«In Lowestoft bv. is 90 % van de 100 vaartuigen sterke vloot eigendom van amper 5 rederijen. Hiertegenover is het verschil in België opvallend. In Oostende bv. waar over de 200 vaartuigen geregistreerd staan, zijn er 197 individuele reders, die eigenaar of medeeigenaar zijn. In Zeebrugge hebben er 189 reders belang bij de uitbating van ca 170 vaartuigen.

ALLEEN REDERS

«Van deze vaartuigen wordt het overgrote deel enkel door één reder uitgebaat. Grote rederijen bestaan niet in België. De grootste rederijen zijn thans de Pêcheries à Vapeur en de Rederij Seghers die ieder 9 vaartuigen uitbaten.»

«Het meest voorkomende type vissersvaartuig is dat, met een bruto-tonnage begrepen tussen de 20 en 40 ton, die in dit land geklasseerd wordt als een drifter-trawler. Van het voormelde type bestaan er ongeveer 114 die uitvaren vanuit de beide vernoemde vissershavens en die hebben de nauwe betrekkingen welke heersen tussen de Belgische en de Britse vissers ten zeerste bevorderd.

Na het uitbreken van de beide wereldoorlogen vond een groot aantal Belgische vissersvaartuigen een veilige schuilplaats in de Britse havens en konden zij van daaruit hun visserijbedrijvigheid verder zetten.»

NAUWE BETREKKINGEN

Zelfs na het beëindigen van deze beide wereldschokken bleven de ontstane relaties behouden. Getuige hiervan zijn de talrijke aanvoeren van Belgische visserseenheden in de Britse aanvoerhavens zoals Milford, Fleetwood en Grimsby.»

«Voor wat de bemanning betreft, werd in de laatste jaren een neiging waargenomen om deze te zoeken onder eigen familieleden. Het is gewoon dat een jonge schipper zijn vaders vaartuig voert en en enkele broeders onder zijn bevel heeft. In andere gevallen is het vaak voorkomend dat een oom of tante financiële belangen heeft in het vaartuig van hun neef. Dit illustreert nog eens het grote verschil in uitbating welke bestaat tussen België en Groot-Brittannië. Het is een feit dat de uitbating van een vissersvaartuig in België meer gesteund is op de traditie.

«Zoals dit in Groot-Brittannië het geval is, kan ook de Belgische visserij prat gaan op goede opleidingsscholen, zodat het vraagstuk van het bemanningstekort aldaar praktisch onbestaande is.»

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

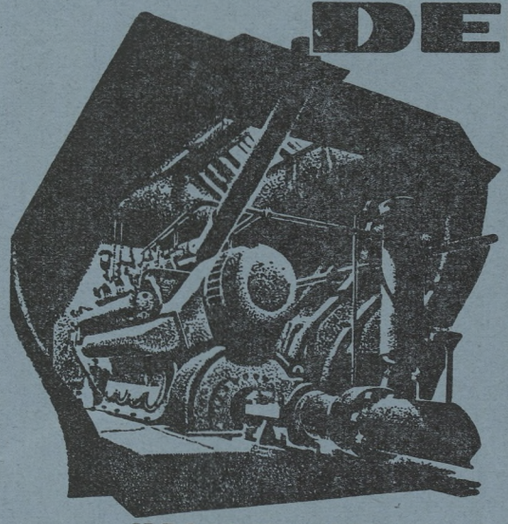
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V