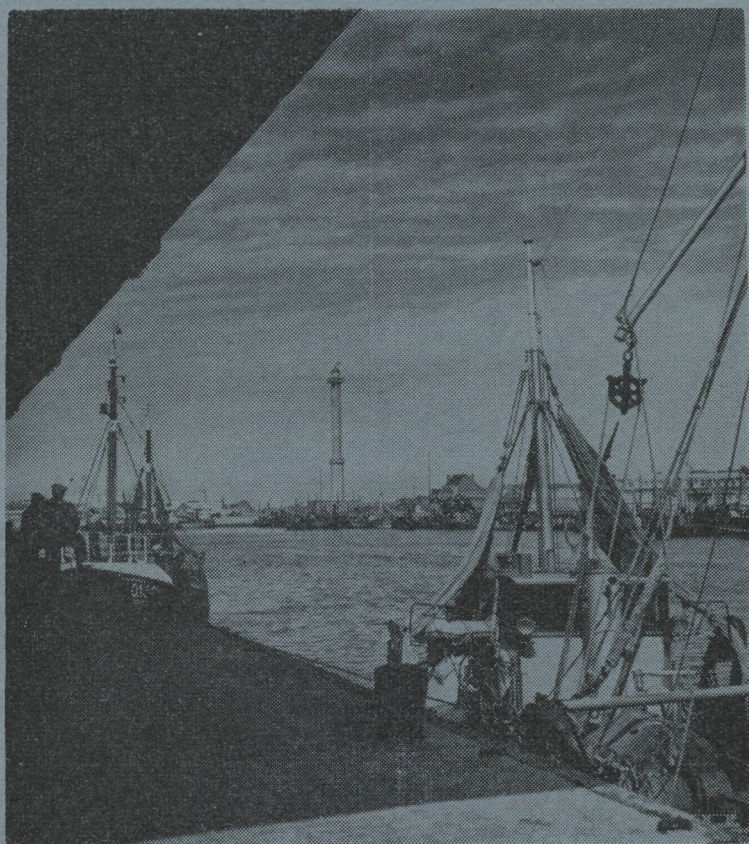


HET

29e JAARGANG — nr 31
VRIJDAG 4 AUGUSTUS 1961
PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



TIJDENS DE ZOMERPERIODE GAAT HET ER AAN DE AFSLAG
EERDER KALM AAN TOE

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

OVER TE LATEN
wegens dubbel bedrijf :

RUSTOORD voor ouderlingen in volle bloei. Heel goede zaak voor ernstig gezin. Geen speciale kennis nodig. 9 kamers, 1 badkamer, 3 kelderkeukens. Gelijkvloers. Centr. verw., hof, geringe overname en kleine huur. Dit alles gemeubeld. Schrijven : M. Boudolf, 101, av. Duceptiaux, St Gilles, (02). Tel. 376.728 - 37.55.61.

10404N-2547V

★ Goede handelszaak met woonst, o. t. n. wegens dubbel bedrijf. Stores, gordijnen, plastic, enz. Gel. Torhoutstwg. Inl. Koningstr. 18. 3337W



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzendend
in gans het land

2182V

Notaris
F.J. VAN CAILLIE
Oostende

OP MAANDAG 7 AUGUSTUS a.s.
om 3 uur, in het café « Prins Boudewijn », 22, St Sebastiaanstraat te Oostende,

INSTEL met 1/2 % premie van :

**MOTORVISSERS-
VAARTUIG
« HECTOR-FRANS »
O.266**

met 108 bruto scheepston 89 en 40 netto scheepston 92. Lengte 24 m 88 cm en grootste breedte 6 m 65 cm voorzien van motor Deutz van 240 PH, met volledige inventaris.

Gemeerd te Oostende, Vissersdok, langs de haringhalle.

Er te bezichtigen donderdag en vrijdag van 2 tot 4 uur.

Onmiddellijk genot met betaling.
2552V

Studie van notaris
JAN-B. DE GHELDERE
te Heist-aan-Zee

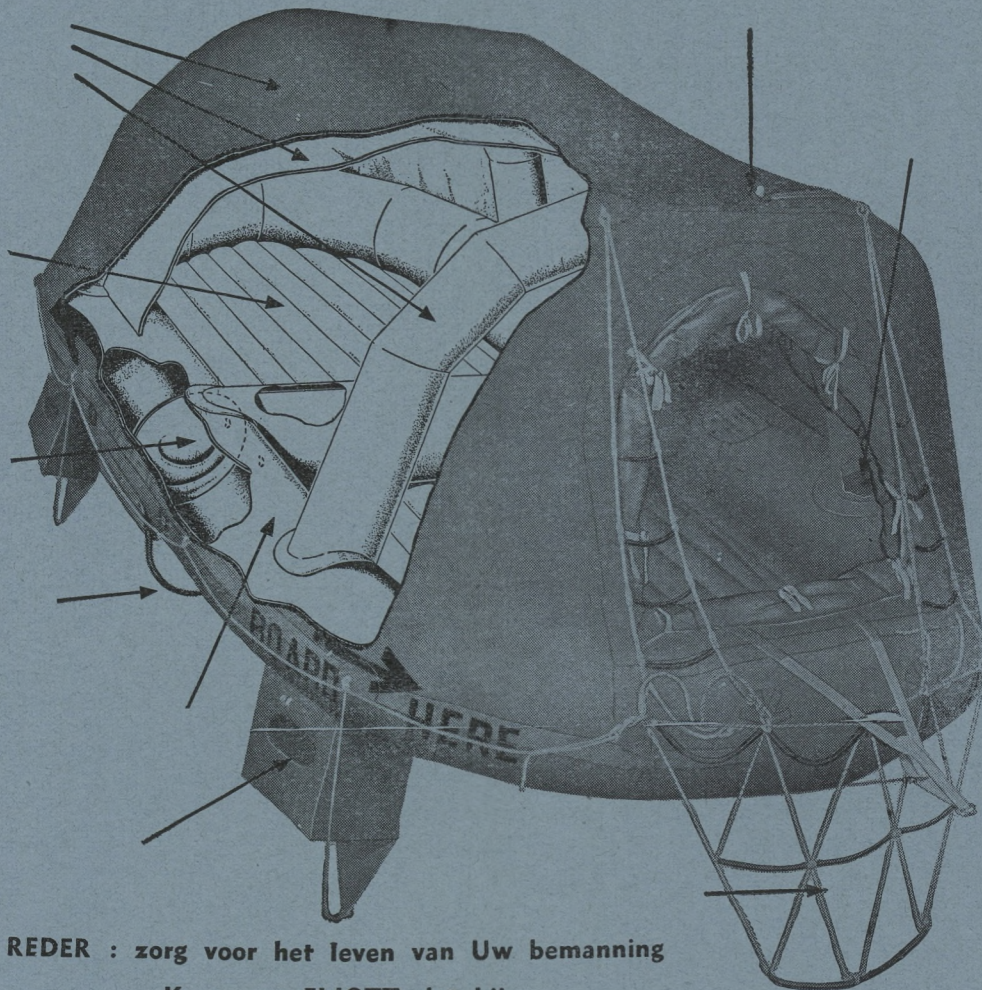
INSTEL MET PREMIE
OP MAANDAG 31 JULI 1961
om 17 uur 30 in het Hotel Central,
Heldensquare, van :

**EEN ZEEVISSERS-
VAARTUIG
genaamd
« LOUIS-IRENE »
Z.528**

gebouwd in hout in 1937, op de werf Crabeels te Oostende; metende 18,51 m op 5,75 m; hebbende 18 zeeton 2/100 netto, voorzien van motor Deutz 200 PK; alsmede de inventaris aan boord.

Bemerking : het vaartuig is gemeerd te Oostende, in het Vissersdok, kant Haringhalle; nazicht iedere maandag en donderdag van 2 tot 5 uur namiddag; sleucht te bevragen bij SCAP, H. Baelskaai 27, Oostende. 2548V

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

Het

VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

DE INVRIESINDUSTRIE EN HAAR LIMIETEN

De invriesindustrie van de vis is terzelfdertijd een bewaarmiddel en een toenadering van de verbruiker waardoor men onweerstaanbaar verleid wordt om hierin het geneesmiddel te zien voor de ziekten waaraan de markten in grote landen voor zeeprodukten sedert hun bestaan lijden.

In «Pêche Maritime» lezen wij daaromtrent het volgende: Iedereen drukt zijn verwondering uit nopens het feit, dat de geboekte vooruitgangen zo langzaam evolueren en dat de beroepslieden zich in slaap laten wiegen door het gemak van hun gewoonten, terwijl de oplossing als het ware voor de hand ligt.

Het invriesprobleem is nochtans van komplekse aard en deze enkele lijnen zijn enkel bedoeld om wat meer aandacht te vestigen op dit komplekse, een komplekse dat wat meer belang verdient in plaats van sympathiebetuigingen.

Men zal spoedig kunnen vaststellen dat de mogelijkheden van de invriesindustrie heel vlug op grenzen stoten, grenzen van technische, economische en financiële aard, die zeer moeilijk te overbruggen zijn.

VIS VOOR DE INDUSTRIE

Een belangrijke sektor van de produktie heeft onbetwistbaar een grote baat aan de invriesindustrie en wel deze van de vis, bestemd voor de grote industrie. Zij kunnen op hun geheel ingevroren en vervolgens opnieuw ontdooid worden even vóór het in konserven leggen (tonijn, sardienen) of het roken (haring). Het gaat hier om de zogenaamde seizoensocuten, op uitzondering evenwel van de makreel, waarvoor tot op heden nog geen definitieve besluiten konden getrokken worden.

In de tonijnvisserij wordt het invriezen reeds op grote schaal toegepast, zowel te lande als op zee. De formule van de tonijnvangers-invriezers uit Concarneau met aan het hoofd Ballery, heeft haar drang naar medezeggenschap reeds afdoende bewezen door het invoeren van hun produkten op de Amerikaanse markten.

Voor de sardienen, bestemd voor de konservenindustrie alsook voor haring die wordt omgezet in «kippers», heeft de invriesindustrie het eveneens mogelijk gemaakt veel langer uit te stallen dan dit vroeger het geval was. Deze methode wordt ten andere reeds wijd en zijd toegepast.

Men is het echter onloochenbaar eens over het nijpend tekort aan stockagemiddelen. Men zou dus meer moeten investeren in diepvriesopslagplaatsen en deze oordeelkundig inrichten wat nog een heel probleem met zich zou brengen. Voor wat de invriestunnels betreft, is het gebleken dat deze in hun geheel genomen voldoende zijn. Het enige vraagstuk dat zich daar zou kunnen stellen is misschien wel dit van de territoriale verdeling. We zijn echter niet zo heel ver meer verwijderd van een evenwicht. En dit evenwicht bestaat uit enkele duizenden ton. Die enkele duizenden is evenwel het maximum vermits Frankrijk in het totaal slechts 20.000 ton sardienen produceert, en 40.000 ton haring waarvan de verse haringhandel er de helft van absorbeert.

OP HUN GEHEEL INGEVROZEN VISSEN

Het is een feit, dat er in Frankrijk praktisch geen markt bestaat die instaat voor de produktie van op hun geheel ingevroren vissoorten. Dit is echter niet overal het geval. Vries-trawlers worden in Griekenland gebouwd en men beijvert zich in een distributie van de vissoorten, afkomstig van de Afrikaanse kusten, op hun geheel of in stukken ingevroren, rechtstreeks tot bij de verbruiker. Dit voorbeeld is niet uniek.

In Frankrijk echter kan men zich een dergelijke toestand, tot op heden althans, niet voorstellen. Er bestaat een gekende uitzondering, deze van de tongen. In Frankrijk bereikt de tong- produktie echter amper 4.000 ton, terwijl er heel wat meer verbruikt worden. Dit brengt meteen opnieuw een ander vraagstuk met zich mee waarbij onze eigen grenzen dienen overschreden te worden.

DE ONTVRIEZING...

Moest een oningewijde op het huidig ogenblik aankomen, dan zou hij zich heel zeker verwonderen over het feit, dat er geen ontdooid vis kan geleverd worden aan de verbruiker. De verwittigde mensen weten dat de methode te verwerpen is want zij sluit alle nauwkeurige controle uit en het zijn deze praktijken die aan de oorsprong liggen van een uitgesproken afkeer van de verbruiker voor ingevroren produkten. «Mystification» zouden de Spanjaarden terecht zeggen.

Zo de beroepslieden echter op dit gebied akkoord gaan, dan richten zij hun aandacht heel bijzonderlijk naar de Amerikaanse eksperimenten die bestaan in het invriezen van filets welke afkomstig zijn van bevroren vissoorten die vooraf ontdooid zijn. Men onderscheidt het eventueel belang voor Frankrijk. Het invriezen van de vis op haar geheel brengt geen grote technische moeilijkheden met zich mee. Deze problemen doen zich echter wel voor bij het fileteren, het wegen, het konditioneren, enz... De vis welke onmiddellijk na de vangst aan boord wordt ingevroren, biedt een dergelijke grote waarborg voor een goede kwaliteit, dat er mensen zijn die denken dat deze vis, bij de aankomst in de haven opnieuw kan ontdooid worden om dan in filets getrokken en zo terug ingevroren te worden. Dit is ondenkbaar bij vissoorten die pas na een min of meer lange tijd na de vangst ingevroren worden. Het is echter mogelijk dat dergelijke methode praktisch kan zijn in het eerstvernoemde geval.

INGEVROZEN VISFILETS

Het enig bestaande produkt met een min of meer grote verspreiding is, de ingevroren visfilet.

Als men even de lijst voor zich neemt, van de meest voorkomende vissoorten kan men spoedig vaststellen, dat de

(vervolg bladzijde 2)

keus eerder beperkt is. Men moet de kleine vissoorten uitschakelen. Het in filets trekken van dergelijke vissoorten is inderdaad zeer moeilijk. Men moet eveneens de vissoorten die in Frankrijk slechts bij kleine hoeveelheden (platvissen) aangevoerd worden, elimineren. Ook deze die zich moeilijk lenen tot het invriezen, zoals o.m. de makreel en tenslotte de zwarte stokvis wegens het eerder onsmakelijke aspect van het vlees. Wat blijft er tenslotte over? Uiteindelijk komt men tot de volgende conclusie : er blijft enkel de filet van kabeljauw. Voegen wij hieraan nog de filet van schelvis toe, maar buiten die twee soorten, blijft er weinig plaats over voor een intensieve ontwikkeling van de ingevrozen visfilets.

Bijgevolg is men verplicht de visserij te gaan bedrijven op de kabeljauwgronden, maar hier moet men zich ook spoedig rekenschap geven dat deze gronden gelegen zijn op ongeveer 7 dagreizen van onze havens.

Het is dan ook om deze redenen, dat de vriestrawler zich min of meer opdringt. Ook hier echter botst onze hoop heel spoedig op grenzen.

INVRIEZEN TE LANDE OF OP ZEE ???

Ofwel bevindt men zich ver van de grote kabeljauwgronden en dan dringt het invriezen op zee zich op. Ofwel liggen deze gronden dichtbij en dan is het integendeel het invriezen te lande, dat het overwicht haalt, gezien deze veel minder schadelijk en gemakkelijker is.

Dat ons dit nu aanstaat of niet, terwijl Frankrijk veraf gelegen is van de kabeljauwgronden, zijn er landen die er integendeel heel dichtbij liggen zoals o.m. : Kanada, IJsland, Noorwegen, Groenland, de Faroër-eilanden, enz..

Met een beschermend regime kan men alles verwezenlijken. Met een vrijhandelsregime echter moet men zich geen enkel illusie maken : de toekomst van de ingevrozen filets hoort aan die landen die zeer dicht bij de visgronden liggen en die door dit feit hun vangsten aan land kunnen fileteren en invriezen, op een goedkopere wijze en betere voorwaarden dan om het even wie. «Produceert maar wijn, zeggen de IJslanders, en laat ons de vis».

VERDELING...

Wat er ook van zij, de invriesindustrie biedt, en dit tot zeer aannemelijke proporties herleid, heel grote mogelijkheden.

De Franse produktie van de ingevrozen zeeproducten, reeds heel wat minder genegeerd dan wel eens verondersteld wordt, zal in de toekomst voortdurend stijgen. Dat laat geen twijfel mogelijk. Vele voorbeelden, zoals de staart van de kreeft, de coquille Saint-Jacques, enz. bewijzen dat er heel wat kan verwezenlijkt worden. Voorzichtig wandelen betekent niet ter plaatse blijven trappelen.

Als men echter de konsummatie van de bevrozen zeeproducten wil lanceren, dan moet men in de eerste plaats de afkoelingsketen, de bijhorigheden verzekeren, zoals : de tunnels, het transport, verkoopmobilaire, opslagplaatsen. Dat vraagt echter belangrijke investeringen, want de koude is in die gevallen tamelijk duur.

LEOPOLD SOUBLIN BESLUIT :

Al deze aspecten maakten reeds het onderwerp uit van lange debatten en diepgaande studies vanwege de commissie voor de visserij van het IVe plan, en de algemene verslagen maken er zonder twijfel een uitstekende samenvatting van.

Zonder een voorwendsel te willen vellen nopens hun besluiten, zijn wij de mening toegedaan, dat zij op de ingeslagen weg zullen voortwerken, met inachtnaam evenwel van een uitgesproken bezadigheid.

Zelfs met meer bezadigheid dan anderen.

De Duitse vloot heeft thans te kampen met een probleem welke er in bestaat, dat een veel te groot deel van de vloot uitgerust is met invriesinstallaties, die voor hen zelf onrustwekkend is, maar, voor de burens eerder gevaarlijk. Zij vragen inderdaad subsidies en leningen ten bedrage van 5 miljoen D.M. om al die ingevrozen producten uit te voeren. Het bewandelen van hetzelfde pad door de Britten, heeft ook niet geleid tot een gezonde toestand, als men voortgaat op de alarmkreet van het steeds terugkomende «Fleck Report».

Tenslotte voor wat de IJslandse moeilijkheden betreft, kan gezegd worden dat deze te goed bekend zijn opdat er nog zou verder op in gegaan worden.

Van overal hoort men hulpkreten. O, invriesindustrie, waar is Uw overwinning !!!

Wij Fransen lopen niet het gevaar onze toestand te verergeren door het willen verbeteren ervan onder voorwendsel dat zij niet bloeiend is. Luisteren wij naar Montaigne als hij zegt : «het oudste en best gekende kwaad is steeds gemakkelijker te verdragen dan de meest recente en minst gekende». — B.

De aanmonstering van scheepsjongens nog bemoeilijkt

Het Staatsblad van 29 juli maakt een wet bekend van 15 juni 1961 de wet van 5 juni 1928 wijzigend inzake het in dienst nemen van scheepsjongens.

Vroeger mocht een jongen vanaf 14 jaar gemonsterd worden. De tekst van deze nieuwe wetgeving luidt :

Artikel 1. Artikel 19, eerste lid, van de wet van 5 juni 1928 houdende regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst wordt door de volgende bepaling vervangen :

«Niemand wordt tot de aanmonstering toegelaten of kan een arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst aangaan zo hij niet :

» 1° Ten volle 18 jaar oud is, voor de dienst van trimmer of stoker aan boord van met kolen gestookte schepen ;

» 2° Ten volle 15 jaar oud is, voor enige andere dienst aan boord ;

» De Koning kan evenwel binnen de grenzen van de internationale verdragen betreffende de arbeidsvoorwaarden der vissers, de voorwaarden vaststellen waarin, voor de zeevisserij, van het eerste lid, 2°, mag worden afgeweeken.»

Artikel 2. Artikel 92, eerste lid, van dezelfde wet wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Is de overeenkomst gesloten voor een onbepaalde tijd, dan kunnen de partijen er een einde aan maken in een ladings- of lossingshaven onder verplichting, opzegging te betekenen van de andere partij.»

Uit dien hoofde worden de jongens nog meer van de zee weggehouden, en zo ze in vakantie zijn mogen ze praktisch zelfs niet meer aangemonsterd worden.

Dit is een zeer grove vergissing. De leerjongens zouden vanaf 12 j. tijdens de vakanties aan boord van het schip van een familielid of van een visserijopleidingsvaartuig moeten kunnen met de praktijk vertrouwd worden. Dit vraagstuk vergt immers een dringende bespreking en oplossing, willen we de visserij niet verder zien ontvolken.

GEMERKTE VISSER

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig de N.814 Roger van August Calcoen heeft nabij de Engelse kust een gemerkte wijting en een gemerkte haring gevangen. De schipper heeft beide vissen naar het waterschoutambt van Nieuwpoort gebracht. Door dhr. Van Loo R. werden de bevoegde diensten te Brussel op de hoogte gebracht. — N

Oostende-Dover blijft openbare dienst

In verband met sommige geruchten aangaande de mogelijke overdracht aan een particuliere onderneming van de exploitatie van de staatspakketboten Oostende-Dover, wordt er door het departement van verkeerswezen op gewezen dat enkel en alleen overwogen wordt deze exploitatie te ontlasten van sommige al te stroeve en verouderde formaliteiten, om haar aldus

meer soepelheid te verlenen, o.m. op kommercieel gebied.

De mogelijkheden in dat opzicht worden bestudeerd door een onlangs opgerichte werkgroep, met dien verstande dat de Oostende-Doverlijn in wezen zal moeten blijven ressorteren onder een statuut van openbare dienst.

Het betreffende verslag wordt tegen 15 september e.k. ingewacht.

VERGADERING NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVAART

Heden vrijdag, 4 augustus om 14.30 u. komt het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij andermaal bijeen. De vergadering gaat door in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor Zeevisserij, gevestigd in het stadhuis te Oostende.

Volgende punten staan op de agenda :

1) vervanging van de wettelijke feestdag van 11.11.1962.

2) nota PC-61-8 betreffende art. 28 quater 1° van de wet op de arbeidsovereenkomst.

3) allerlei.

4) bindend verklaren van de eenparig goedgekeurde overeenkomst inzake vakantiebijslag voor het jaar 1961 voor de vissers van de haven van Zeebrugge (BC Zeebrugge 20.7.61).

5) vakantiebijslag voor het jaar '61 voor de arbeiders van de vispakhuizen. — B.

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-7	9	31.350	736.965		
31-7	10	127.050	1.530.601		
1-8	14	188.100	2.219.164		
2-8	16	122.400	1.891.634		
Totaal	49	468.900	6.378.364		

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-7	26	2.370	70.142	21.—	51.—
26-7	19	1.203	49.149	35.—	60.—
27-7	1	76	3.847	.....	.....
28-7	14	1.461	63.211	37.—	59.—
29-7	25	2.364	85.477	30.—	58.—
31-7	32	2.911	82.145	23.—	50.—

GARNAALANVOER ZEEBRUGGE

28-7	18	3.810	132.130	27.—	45.—
29-7	18	3.994	125.576	23.—	27.—
31-7	23	5.922	100.898	2.—	37.—
1-8	26	4.427	97.146	16.—	34.—

VISAANVOER ZEEBRUGGE

27-7	13	4.804	89.320		
29-7	18	12.814	204.490		
31-7	34	18.710	298.080		
1-8	3	5.791	113.040		
2-8	23	29.778	551.750		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-7	1	380	7.770		
31-7	8	16.977	218.622		
2-8	9	20.447	304.499		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-7	1	26	1.560	60.—	60.—	60.—
28-7	15	816	45.524	49.—	60.—	55.78
29-7	15	904	39.712	41.—	49.—	43.92
31-7	16	857	31.127	32.—	39.—	36.32
1-8	17	1.305	38.975	27.—	35.—	29.86
2-8	13	842	29.078	33.—	40.—	34.53

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	36-7-1961	1-8-1961	2-8-1961
Grote schelvis	11,80-14,60	8,—14,60	9,80-15,80
Middelmatige schelvis	7,20-11,40	6,40-7,60	8,40-8,80
Kleine schelvis	5,60-7,—	5,40-6,80	7,60-9,80
Kabeljauw	13,—15,20	12,40-18,—	14,—20,—
Gullen	6,60-10,80	9,20-16,—	9,—
Wijting	7,—8,80	9,—	7,20-9,20
Schaat	14,—15,—	14,—	19,20
Zeebaars	5,80-9,60	8,40-12,60	9,20-11,40
Leng	7,80-9,60	9,60-12,60	5,60-13,40
Schartong	6,80-7,40	10,—	6,20-7,50
Scharbot	31,50-49,—	23,40-51,20	34,—65,—
Heilbot	5,40-11,—	6,80-11,40	5,—9,40
Koolvis	4,—15,20	.....	4,—13,—
Hondstong	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	15,—	.....
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	27-7-1961	31-7-1961	2-8-1961
Grote tong — Grosse sole	71	60	64
Bloktong — Sole moyenne	71	64	70
Fruittong — Sole 3/4	74	65	72
Schone kleine tong — Petite sole	74	56	60
Kleine tong — Toute petite sole	45	40	37
Grote tarbot — Turbot gros	.....	50	48
Middelm. tarbot — Turbot moyen	.....	45	45
Varia — Divers	.....	30	30
Griet — Barbue	.....	30	38
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	20	12	15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	24	14	16
Kleine pladijs — Petite plie	14	5-10	10
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	18	25
Gul — Petit cabillaud	.....	10	18-10
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	22
Rog — Raie	.....	14	15
Tilten	.....	10	11
Scherpstaarten	.....	8-5	10-7
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	8	8
Kleine wijting — Petit merlan	.....	3	4
Bet — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	19-13	15-8	15-9
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	9-7
Zeehond — Chien de mer	.....	6	8-7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaai — Grondin	.....	1-2	4

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

MAANDAG 31 JULI 1961

Z.785	8	300	40	38.000
Z.561	7	400	35	33.050
Z.456	9	300	70	52.770
Z.473	3	500	20	30.040
Z.515	2	150	5	7.840
Z.560	4	250	40	48.010
Z.762	.....	.....	.....	740
Z.53	.....	.....	.....	3.420
Z.447	.....	.....	.....	7.930
Z.501	.....	.....	.....	1.140
Z.802	.....	.....	.....	1.630
Z.52	.....	.....	.....	2.310
Z.524	.....	.....	.....	3.880
Z.450	.....	.....	.....	3.250
Z.817	.....	.....	.....	4.020
Z.478	.....	.....	.....	2.570
Z.438	.....	.....	.....	3.390
Z.47	.....	.....	.....	3.030
Z.555	.....	.....	.....	5.470
Z.809	.....	.....	.....	1.660
Z.725	.....	.....	.....	3.450

DINSDAG 1 AUGUSTUS 1961

Z.245	9	300	35	45.420
Z.432	6	500	25	46.390
Z.264	3	200	25	21.230
Z.53	.....	.....	.....	5.160
Z.501	.....	.....	.....	1.630
Z.450	.....	.....	.....	2.430
Z.52	.....	.....	.....	3.070
Z.524	.....	.....	.....	1.970
Z.63	.....	.....	.....	2.480
Z.47	.....	.....	.....	4.370
Z.809	.....	.....	.....	2.240
Z.478	.....	.....	.....	1.710
Z.447	.....	.....	.....	3.690
Z.817	.....	.....	.....	2.550
Z.725	.....	.....	.....	2.640
Z.555	.....	.....	.....	6.540

WOENSDAG 2 AUGUSTUS 1961

Z.454	3	100	10	13.340
Z.504	11	550	70	68.700
Z.495	10	550	50	65.350
Z.93	10	400	50	57.840
Z.523	9	300	40	46.450
Z.449	11	400	80	73.420
Z.406	3	100	10	12.120
Z.476	6	300	40	34.320
Z.30	6	600	30	41.600
Z.517	3	150	15	20.580
Z.480	3	200	15	15.700
Z.233	3	200	15	28.020
Z.240	3	200	15	21.890
Z.508	.....	.....	.....	25.130
Z.52	.....	.....	.....	2.740
Z.47	.....	.....	.....	2.420
Z.817	.....	.....	.....	2.070
Z.809	.....	.....	.....	2.050

ZEEBRUGGE

	31-7-1961	1-8-1961	2-8-1961
49-52	58-63	59-62	59-62
57-61	64-66	68-73	68-73
60-64	65-70	69-76	69-76
56-62	64-65	69-74	69-74
50-52	52-53	55-58	55-58
48-53	52-56	52-58	52-58
43-46	.....	42-26	42-26
28-32	33-35	30-83	30-83
26-33	33-35	29-36	29-36
15-17	16-18	16-21	16-21
12-14	16-18	16-21	16-21
15-17	18-21	19-21	19-21
11-14	14-17	14-16	14-16
13-19	.....	25-27	25-27
10-12	12-13	14-16	14-16
9-10	11-12	11-13	11-13
7-10	10-1	11-13	11-13
7-8	10-11	10-11	10-11
3-7	6-7	4-8	4-8
.....
8-11	10-12	9-13	9-13
.....	7-8	9-11	9-11
.....	7-8	7-8	7-8
16-17	.....	.....	.....
3-12	.....	.....	.....

Z.447	3.610
Z.53	2.780
Z.725	3.000
Z.63	2.790

DONDERDAG, 3 AUGUSTUS '61

Z.408	3	100	10	14.280
Z.470	5	150	20	17.950
Z.409	2	200	6	21.370
Z.428	11	200	80	73.180
Z.60	3	200	15	14.420
Z.506	3	180	15	20.170
Z.538	5	150	15	27.510
Z.22	3	100	15	13.960
Z.477	5	300	20	24.280
Z.525	3	150	15	20.210
Z.553	5	200	20	30.150
Z.499	5	200	20	25.880
Z.430	.....	.....	.....	35.460
Z.555	.....	.....	.....	2.790
Z.52	.....	.....	.....	3.250
Z.47	.....	.....	.....	2.940
Z.725	.....	.....	.....	3.900
Z.447	.....	.....	.....	3.190
Z.63	.....	.....	.....	4.610
Z.53	.....	.....	.....	3.250

GENT

VAN 22 TOT 28 JULI 1961 per kg

Tongen 3/4 in kgr 100 F; Tarbot grote 100-110 F en midd. 80 F; Griet, kleine 50 F; Grote iek 32-35 F en kleine iek 28 F; Schelvis, kleine 36 F; Rog 40-60 F; Kabeljauw 36-56-65 F; Wijting 14-20; Steenschol 28 F; Makreel 16-4 F; Rode knorhaan 38 F; Zeebaars, repen 36-52 F; IJle haring 18-23; Haringshaai gepeld 38 F; Koolvis 32-38 F; Verse garnalen 50-80 F.

BRUSSEL

VAN 22 TOT 28 JULI 1961 per kg

Tongen 3/4 in kgr 110 F; v/kleine 80 F; Tarbot, grote 120 F, midd. 90 F, kleine 60 F; Grote iek 34-40 F; Platjes 24 F; Schelvis midd. 65 F; Roggevlender, 65 F; Kabeljauw 50-165 F; Wijting 24-30 F; Makreel 24-30; Zeebaars repen 55-60 F; Koolvis 34-40 F.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 5 AUGUSTUS 1961

Kreeftenput : Z.545; Z.547; Z.257
Noordzee : O.124

MAANDAG, 7 AUGUSTUS 1961

IJsland : O.83
Kanaal : O.284 ; O.214 ; O.204
Witte Bank : O.115
Kreeftenput : Z.549 ; Z.25

DINSDAG, 8 AUGUSTUS 1961

IJsland : O.92 ; O.298 ; O.286 ; O.236 ; O.216.
Witte Bank : O.170.
West : N.763 ; N.762 ; O.327 ; O.77 ; O.185 ; O.184.
Kreeftenput : O.191 ; Z.488.
Noordzee : O.333.

WOENSDAG, 9 AUGUSTUS 1961

IJsland : O.86 ; O.296 ; O.228 ; O.292 ; O.295.
Noordzee : O.335 ; O.278 ; Z.425.
Kanaal : Z.562.
Witte Bank : O.218
West : O.196.

DINSDAG of WOENSDAG :

IJsland : O.282.

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

ZELFGEPLUKTE MOSSELEN OP ZEELAND MAAKTEN HONDERDEN ZIEKEN GEWOON HANDELSPRODUKT EVENWEL GEZOND

SYNTHETISCHE VERF VAN LOODWEZEN DE OORZAAK

Vlissingen 2 aug. — In Zeeland herest de laatste dagen grote on-

MARKT IJMUIDEN

Door omstandigheden, onafhankelijk van onze wil, kunnen we de visprijzen van IJmuiden deze week niet weer geven. We verontschuldigen ons voor deze leemte. Volgende week verschijnt de tabel opnieuw zoals voorheen.

De Redactie

Volgens de Nederlandse Redersvereniging voor de Haringvisserij is er geen aanleiding tot een paniekstemming over de resultaten van het haringseizoen van 1961. De tegenvallende vangsten van de drijfnetloggers worden goedge maakt door de goede resultaten van de treilende haringschepen. Totaal heeft men zelfs een kleine voorsprong op 1960.

Dit neemt echter niet weg, dat voor de drijfnetloggervloot het seizoen tot nu toe nogal slecht verloopt. Nog altijd moet deze vloot genoeg nemen met nachtvangsten, die lopen van 2, 3 tot hoogstens 15 kantjes.

De redersvereniging beschikt helaas niet over de gesplitste cijfers van de haringdrijfnet- en haringtreilnetschepen. Zij heeft een overzicht van de totale haringvangst en die blijft dus niet achter bij die van 1960.

De prijzen voor de kantjes haring zijn goed. Zij lopen soms op tot boven f 100, voor de groene haring. In de grote steden in Nederland kost een groene haring daar om nog altijd 30 cent.

In IJmuiden is de afgelopen week vrij veel aangevoerd. De aanvoer bestond echter hoofdzakelijk uit haring en makreel. Van de 41.000 kisten, die woensdag in de vishal werden neergezet waren er 1.530 met makreel en 1.500 met haring gevuld. Dat is een dagelijks wederkerend beeld. De prijs voor haring blijft echter goed standhouden.

De dagen van weleer, toen de schepen hun hele vangsten bij de vismeelfabriek konden lossen, lijken voorgoed voorbij. De haring noteerde deze week f 13 tot f 27 per kist van 50 kg. Voor makreel werd f 9 tot f 21 betaald per 50 kg.

De prijzen van tong lagen voor de grote soorten bijna steeds boven de f 4 per kg. Grote schelvissoorten brachten f 60 op. Kleine haai schommelde rond f 22. De aanvoer van koolvis viel opnieuw te verwaarlozen. Koolvis noteerde regelmatig f 47 tot f 40 per 50 kg. Kabeljauw was duur met gemiddeld f 50 per 50 kg.

gerustheid over de hoedanigheid van de Zeeuwse mosselen. Honderden mensen, die verschillende mosselen gegeten hebben zijn ziek geworden.

Berichten in de dagbladen als zou de mosselhandel op verzoek van de rijksdienst voor volksgezondheid stopgezet zijn, zijn echter volkomen uit de lucht gegrepen. De mosselhandelaars in Zeeland zijn dan ook zeer verontrust over de gang van zaken. De feiten luiden echter anders.

Er zijn inderdaad een groot aantal mensen ziek geworden nadat zij mosselen hadden gegeten. Het betrof hier echter vooral buitenlandse badgasten, die de mosselen zelf plukten van de paalhoofden en stenen langs de Zeeuwse stranden. Ook een aantal werknemers van het loodswezen in Vlissingen werden een paar weken geleden plots ziek nadat zij mosselen hadden gegeten van de tonnen en boeien in zee, die zij hadden schoon moeten maken.

Het is zo goed als zeker dat de nieuwe soort synthetische verf, die het loodswezen gebruikt om de tonnen te schilderen, oorzaak is van de vergiftigingsverschijnselen onder het personeel van het loodswezen.

PRINSESSEN EERSTDAAGS NAAR YERSEKE

Volgens de inspecteur van de volksgezondheid in Zeeland, dr. Van den Borg is het beslist niet zo dat er mensen ziek geworden zijn van mosselen, die normaal in de handel zijn. Hierbij moet evenwel een klein geheimpje verklaard worden. Er bestaat nl. helemaal geen Zeeuwse mosselen meer.

De naam Zeeuwse mosselen dagtekent van vroeger, maar wordt door de handel nog steeds gebruikt. In werkelijkheid komen de mosselen uit Groningen en zelfs uit Denemarken. Wel worden de mosselen in Zeeland, nadat zij in het Noorden gevestigd zijn, in Zeeland opnieuw in het water gegoid om vers te blijven. Vast staat dat deze mosselen geen ziekten veroorzaken.

Het gaat er thans dus om of de mosselen die in Zeeland «geboren en getogen» zijn en door verlofgangers van de palen worden geplukt, geschikt zijn of niet.

De uitslag van het bacteriologisch onderzoek naar de oorzaak van deze ziekten is nog niet bekend.

Het is dus te meer begrijpelijk dat men in mosselkringen zeer verontrust is over deze geruchten, omdat Prinsessen Beatrix en Margriet eerstdaags naar Yerseke zullen komen om daar het grote feest van de mosselen en oesters bij te wonen. De prinsessen zullen op die dag de eerste Zeeuwse mosselen van het nieuwe seizoen mee helpen vissen en opeten.

DE VISSERIJFEESTEN TE BRESKENS

NIEUWE HOOGDAG VOOR DE VISSERIJWERELD

De visserijfeesten te Breskens, die jaarlijks met grote luister en praal gevierd worden in deze schilderachtige gemeente aan de Westerschelde van Zeeuws Vlaanderen, gaan dit jaar door van 12 tot en met augustus. Het dient niet gezegd dat deze feesten volledig in het teken staan van de visserij en er jaarlijks een zeer grote menigte kon opgemerkt worden, een menigte die zelfs van buiten de Nederlandse grenzen kwam.

Zonder tekort te doen aan 't toerisme van Breskens blijft de visserij toch wel de voornaamste bron van inkomen. Zoals dit echter ook in ons land het geval is, dient dringend een vernieuwingsmaatregel op grote schaal getroffen te worden voor de thans bestaande vloot uit Breskens, die 35 eenheden rijk is. Deze visserijfeesten hebben tevens tot doel, de aandacht van de bevoegde diensten te trekken op de visserij en de noden van deze laatste. Het gemeentebestuur van Breskens geeft hierin trouwens het goede voorbeeld want het is aan de reders, die een nieuw vissersvaartuig bouwen mogelijk tot 70 t.h. van de globale kostprijs van het vaartuig te lenen.

HET PROGRAMMA

Zaterdag 12 augustus.

Pavoisering vissersvloot.
Kongres Zevibel.
Ontvangst door het gemeentebestuur kongresleden Zevibel.
Koffie maaltijd kongresleden Zevibel.

Aankomst vlaggeschip vissersvloot met de visserijkoningin.

Opening Visserijfeesten met wimpeluitreiking a.d. Vismijn.

Rondvaart op de Schelde met de vissersvloot.

Opstelling wagens bloemencorso aan het visserssteiger.

Bloemencorso met de muziekverg. Breskens; Albert Heijn; Euphonia uit Goes; Ons Genoegen uit Vlissingen; Jeugddrumband uit IJzendijke.

Koncert muziekverg. Euphonia (Goes) op het Spuiplein.

Kart-demonstratie op het Oranjeplein.

Koncert muziekverg. Albert Heijn aan het Visserssteiger.

Taptoe muziekverg. Albert Heijn op het Oranjeplein.

Zondag 13 augustus.

Watersport-demonstratie in de haven.

Opstelling wagens bloemencorso aan het visserssteiger met de prijzuitreiking.

Bloemencorso met de muziekverg. Breskens; de Unie uit Breda; Groede; St Kruis; Aardenburg; Zuidzande; Jeugddrumband uit Haarlem.

Koncert-muziek uit Zuidzande op Spuiplein.

Drumband-show door jeugddrumband uit Haarlem.

Koncert muziekverg. St Kruis.

Kabaret op het Oranjeplein met o.a. Joop Reynolds, Willeke Alberti. De Corita's, e.a.

Taptoe door muziekverg. de Unie uit Breda op Oranjeplein.

Maandag 14 augustus.

Tentoonstelling wagens bloemencorso op haventerreinen.

Bezoek aan Breskens van de demonstratie-wagen visbereiding van het Ministerie van Visserij.

Midzomeravondboottocht op de Westerschelde.

Dinsdag 15 augustus.

Jaarmarkt op het Oranjeplein met standwerkersconcours.

Feestelijke aankomst vissersvloot.

Demonstraties in de haven van o.a. Reddingsmij; E.H.B.O. en Zeevisserij.

Koncert muziekverg Breskens

Koncert akkoordenverg Meulmeester uit Vlissingen.

Amateur-kabaret (Teenagerprog.) op de haven.

Sluiting Visserijfeesten.

Groots vuurwerk op de haven.

Bezoek aan Breskens van demonstratiewagen visbereiding.

VISSERIJSNIPPERS

— VERONICA KOOPT LOGGER.
De commerciële radio-omroep «Veronica» in Nederland, die het buiten de 3-mijlszone van Scheveningen liggende zendschip «Veronica» exploiteert, heeft weer een oud schip aangekocht: de logger SCH.77. Het is nog niet bekend, wat men precies met deze logger gaat doen. Waarschijnlijk hoopt men er het probleem van het aflossen van de Veronica-bemanning en de aanvoer van radio-bandjes en voedsel naar de «Veronica» mee te regelen.

— HEKTREILER GEREED.
In IJmuiden wordt verwacht, dat Nederlands eerste hektreiler, de «Maria Elizabeth» IJM.5 van de rederij «Marazaten», op 15 aug. voor het eerst naar de Noordzee zal vertrekken. Het schip ligt nagenoeg gereed aan de wal. De bemanning is vrijwel compleet. De vertraging in de bouw is ontstaan door «kinderziekten» van de speciale winch. De heer J. Krab te IJmuiden krijgt het kommando op de «Maria Elizabeth». Er zijn nu nog vier hektreilers in aanbouw in Nederland.

— ONTKENNING.
De rederij Medan - Batania te IJmuiden heeft de verkoop van de eerste vriestreiler «Egmont» aan een Westduitse rederij tegengesproken. Niettemin blijven de geruchten over de verkoop van dit schip en van de «Toronto» voortduren. Tot nu toe heeft de rederij Medan-Batania altijd na enige tijd vissen, haar schepen aan buitenlandse reders verkocht om ze weer te vervangen door nieuwe.

— BRAND AAN BOORD.
In de haven van Urk heeft een vrij hevige brand gewoed aan boord van de kotter U.K.43. Tijdens een onderhoudsbeurt, vatte een op het water drijvende olie-laag vlam, door vonken van een brander. De kotter liep schade op en ook de schoeiing van de haven vlogen in brand. De meerpalen brandden als fakkels. Persoonlijke ongelukken deden zich niet voor.

Buitenlandse berichten

DE OPLEIDING VAN JONGE VISSERS IN FRANKRIJK

In het Franse tijdschrift voor visserij en zeevaart «Le Marin» van vorige verscheen een artikel betreffende de opleiding van de jonge leerling-vissers in Frankrijk. Wij hebben gemeend hier even nader op in te gaan daar dit probleem ook bij ons verre van afdoende opgelost is, en zeker nog vatbaar is voor bepaalde wijzigingen alvorens met een gerustgestelde blik in de toekomst kan gegaan worden. Hierover lezen wij in het voormelde blad het volgende :

« De extentie van de opleiding voor de leerling-vissers waarop wij in de voorbije weken de aandacht van onze lezers hebben getrokken zal binnen 'n zeer nabije toekomst zekerlijk een ernstig probleem daarmstellen. Wij willen dan ook niet nalaten andermaal de attentie van onze lezers hierop te vestigen.

Hoe zal de aanvaarding van de leerling-vissers, kandidaten voor een betrekking in de visserij, zich in de nabije toekomst in de verschillende visserijsscholen voordoen ? Als er te werk zou gegaan worden zoals bij de Handelsopleiding, dan heeft de zeevaartopleiding haar toevlucht kunnen nemen tot het psychotechnisch examen, waarvan de resultaten als ruim voldoende kunnen aangezien worden. Inderdaad, de doorgevoerde selectie heeft toegelaten het algemeen niveau van ontwikkeling der bemanningsleden te verhogen door beroep te doen op meer ontwikkelde jongens.

Het uiteindelijk resultaat zal echter pas gekend zijn binnen een twaalfal jaren wanneer deze jongens zullen uitgegroeid zijn tot volwaardige en volwassen mannen en een gezin zullen gesticht hebben. Dan nog zal de vraag of zij voor hun verdere leven aan de visserij zullen vernocht blijven, zich stellen. Zullen zij blijven of zullen zij een reklassering opzoeken in een landelijk beroep ? In het zich stellen van deze vraag heeft de visser ten andere het volle recht, want alvorens een zeeman te zijn is hij tenslotte in de eerste plaats een mens. Anderzijds mag men echter ook niet vergeten dat de Franse administratie in deze selectieering, en teneinde het overlopen van de visserij naar een landelijk beroep te vermijden, een groot deel van de jeugd die langs de kusten woont heeft geweigerd. Benevens dit kan nog gezegd worden dat deze jeugd voor een groot deel de visserij zou hebben gekozen als beroep.

De vraag die zich thans stelt is de volgende : zullen dezen die aanvaard werden voor een verdere opleiding als visser, diezelfde gehechtheid voor de visserij betonen als de geweigerden die eventueel ook zouden aanvaard geweest zijn ?

De ervaring heeft ons geen volledig overzicht kunnen geven, gezien op het huidige ogenblik men in de onmogelijkheid verkeert het aantal aan de visserij trouw gebleven vissers precies vast te leggen terwijl dezelfde regel geldt voor

de afvalligen. Aan de hand hiervan komt het ons voor dat het gevaarlijk zou kunnen blijken moest men verder werken op dezelfde basis.

Vergeten wij evenmin dat het vissersberoep veel verschilt en veel meer gesteund is op de traditie van het beroep van zeeman in de koopvaardij. Als de uitdrukking « roeping » niet langer kan weerhouden worden, dan blijven er nog steeds waarop de stelregel van enkele bevoegden van toepassing blijft en die luidt als volgt : « Men wordt als visser geboren, maar men wordt slechts in uitzonderlijke gevallen een visser ».

Onder de omstandigheden, en als men verder gaat met de selectie aan de hand van de resultaten van het psychotechnisch examen, zonder verdere inachtneming van andere punten, dan mag men terecht de vrees uitdrukken dat een zeer groot deel van de jongens, die uit hun eigen wil het vissersberoep hadden verkozen of ervoor bestemd waren, zullen uitgesloten worden.

Wij zijn dan ook de mening toegedaan dat de wijze van rekrutering der leerling-vissers van kapitaal belang zal zijn voor de verdere toekomst van de visserij. Men zou er hier in de eerste plaats moeten toe komen om de zogenaamde « liefhebbers » uit te sluiten voor de visseropleiding maar niet diegene waarvan men overtuigd is dat zij kunnen uitgroeien tot volwaardige en bewaakte vissers. Wij zijn er van overtuigd dat niet alle jongens die zich aanmelden kunnen aanvaard worden. Wij dringen daarom ook aan dat hierin een zekere wijziging zou gebracht worden opdat ieder jongen, met een vaste overtuiging om visser te worden, een kans zou gegund worden.

Nu dat het probleem zich stelt zouden wij aandringen bij de bevoegde overheden op een regeling in alle helderheid, teneinde alle improvisatiemaatregelen te vermijden ».

Totdaar dan de tekst van dit artikel. De lezer zal zich hier spoedig kunnen overtuigen dat aan de hand van de in Frankrijk in voege zijnde reglementering betreffende de rekrutering, heel wat jonge vissers de kans niet gegund worden het vissersberoep aan te nemen. Wij vinden dit verkeerd. Het is te verdedigen dat er gestreefd wordt naar een hoger geestelijke ontwikkel-

vervolg onderaan volg. kolom

BIJ DE DUITSE VISSERIJ

NA DE DIEPZEEVISSERIJ

VRAGEN THANS OOK

DE KOTTERS EN KUSTVISSERS

H U L P

Naar aanleiding van de zeer recente bijeenkomst van het syndicaat der Duitse visserij, die gehouden werd te Bremerhaven, heeft de President van voormelde instelling aan de h. Clausen, vertegenwoordiger van de minister, een omvangrijk verslag overhandigd. Dit rapport handelde in hoofdzaak over de huidige toestand waarin de kotters en kustvissersvaartuigen zich bevinden, terwijl de nadruk gelegd werd op de moeilijkheden die thans ontmoet worden.

De kottersvloot omvatte in 1960 1.348 eenheden terwijl de kustvissersvloot in totaal 1.661 vaartuigen rijk was. Een groot deel van de door de voormelde vaartuigen aangevoerde produktie was niet geschikt voor menselijk verbruik, zodat deze logischerwijze naar de vismeelfabrieken verwezen werd. Zo gingen in 1959 ruim 117.700 ton vis naar de vismeelfabrieken. Dit vertegenwoordigt ruim 68,9 % van de totale produktie. Deze hoeveelheid verminderde in 1960 dan tot 81.880 ton of toch nog 58,3 %.

Mede ingevolge de fantastische daling der vismeelprijzen op de wereldmarkt in 1959, ondergingen de activiteiten van de kotters een sterke daling. Het is sedert deze periode dat de vismeelprijzen van de helft verminderd zijn. Het gaat zelfs zo ver dat deze activiteit zich bedreigd voelt en er aan een ernstige wederopstanding zal dienen gewerkt te worden wil men de toestanden opnieuw in een gunstig daglicht stellen.

De cijfers zijn daar ten andere om deze reden te staven. In 1960 bedroeg te totale aanvoer van de kotters 140.453 ton vis met inbegrip van schaaldieren, enz... voor een vertegenwoordigende waarde van 43.000.000 DM (ongeveer 530 miljoen Belg. Frank). Dit betekent een vermindering van ruim 30.000 ton en ongeveer 3.000.000 DM in vergelijking met de aanvoer en de opbrengst van het vorige jaar.

keling onder de vissers. Dit mag echter in geen geval een beletsel zijn voor een negeren van vele andere jongens die zich misschien, en dit van hun kinderschoenen af, een mooie vissersloopbaan hadden voorgesteld. De resultaten van het psychotechnisch examen kunnen misschien wel een richtlijn geven maar een definitief denkbeeld kan nog niet gevormd worden, vooral niet voor wat betreft de praktische kant van het vissersberoep. Dit is ten andere het geval in alle beroepen. Vele jongens die in de theoretische lessen een minderwaardig resultaat behalen, ontpoppen zich in de praktische lessen tot uitstekende leerlingen met alle waarborgen voor een goede toekomst. Wij zijn er van overtuigd dat dit ook voor de visserij geldt. — B.

Ook voor de krabbenvisserij zijn de toestanden eerder kritiek. Dit is in hoofdzaak te wijten aan het verbod van verder gebruik van boorzuur voor de bewaring van deze schaaldieren. Er is ook nog de daling van de aanvoer welke te wijten is aan de in voege gebrachte beperking door de Noordzee-Konventie.

Een steunprogramma voor de kotters en een redelijke en aanvaardbare organisatie is dan ook een dringende noodzaak geworden.

Anderzijds komt het voor dat aan de kustvisserij een nieuwe oriëntatie dient gegeven te worden. Het verslag vermeldt een aanmoedigingsprogramma op lange termijn alsook technische investeringen voor de haringvisserij. Voor deze laatste tak van de visserij zijn verbeteringen te zoeken in de toepassingen van snellere motoren en krachtiger vislieren. Een centrale organisatie van de handel schijnt eveneens wenselijk te zijn.

Om een oplossing te vinden voor de huidige, weinig gunstige toestanden van de krabbenvisserij, dringt een eerste en doorslaggevende maatregel zich op : een vermindering van de vloot. Subventies zouden dienen voorzien te worden om in plaats van een verdere uitbreiding van deze krabbenvloot door te drijven, afkoelingsinstallaties te plaatsen aan boord van de bestaande vaartuigen. Het te bereiken doel is de krabbenvisser toe te laten gedurende het ganse jaar aktief te blijven teneinde de rentabiliteit van zijn vaartuig te verzekeren.

Benevens dit dient er toch ook gestreefd te worden naar een voortdurende verbetering van de aangevoerde kwaliteit.

Tenslotte ontleedt het verslag nog de toestand van de binnenvisserij die, dit is gebleken uit de statistieken, in 1960 een minder sterke produktie kende dan het vorige jaar.

Teneinde een structuurverbetering in de hand te werken werd er op aangedrongen dat een beter begrip zou gegeven worden van de handel van zoetwatervis zoals zij ten andere weergegeven is in het zogenaamde « groene plan ». — B.

INTERNATIONAAL MUZIEK- en DANSFESTIVAL 1961

Koncertzaal
te 21 uur

Vrijdag, 4 augustus
DE STERDANERS EN
SOLISTEN VAN DE

SCALA VAN MILAAN

100 - 80 - 60 F

Woensdag 9 augustus

PIANORECITAL door

ALAIN BERNHEIM

Werken van Chopin

100 - 80 - 60 F

Donderdag 10 augustus

ZANGRECITAL door

MARIA D'APPARECIDA

Zang uit Brazilië

100 - 80 - 60 F

Vrijdag 11 augustus

DANSRECITAL

ZIZI JEANMAIRE ROLAND PETIT

Orkestleider : Ward Swingle

100 - 80 - 60 F

MUSIC-HALL GALA'S

Tijdens het eerste gedeelte
van iedere music-hall :

PSYCHORAMA

de levende puzzle

Prijs : EEN AUTO

Zaterdag 5 augustus

PHILIPPE CLAY

begeleid door Franck Dervieux
en zijn ensemble

100 - 80 - 60 F

Zaterdag 12 augustus

JULIETTE GRECO

begeleid door Patterson
en zijn ensemble.

100 - 80 - 60 F.

Ambassadorhall

Monday the 7th august at 9 pm.

BRITISH BALL

FRANZ LEBRUN
with the
CASINO ORCHESTRA
and
Britain's First Lady
Square Dance Caller

THELMA CONNOR

Entrance : 20 F
Service included

Night-club

« La Champagne »

van 22 uur af
Van 4 tot 10 augustus
PHIL TRIM LIMBO

DANCERS

ritmische dansers
Van 11 tot 17 augustus
LES TRIANAS

Spaans ballet

Zaterdag 12 augustus
JULIETTE GRECO

begeleid door Patterson
en zijn ensemble
Ingang : 80 F.

Het wereldberoemd orkest

LECUONA

CUBAN BOYS

en
HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL
VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ LEBRUN

INTERNATIONAAL

JAZZFESTIVAL

HOT CLUB VAN BELGIE
Afdeling Oostende
Zondag 6 augustus

« Trio Pim Jacobs »

Zang :

Rita Reys

«Tubby Hayes Quartet»

Solist :

Frank Holder

50 - 40 - 30 F

Tentoonstellingen

Montrosezaal

Tot 15 augustus
Werken van

WILLY BOSSCHEM

Vrije ingang - Zeedijk

Ere-Hall

Tot 3 september
« **BEELDEN UIT
AFRIKA** »

Foto's : H. Goldstein
Doeken : J. Mulders
Ingang : 10 F
Hoofdingang Kursaal

Banketzaal

Tot 11 september
CHINA

Tentoonstelling ingericht
door de Missies van Scheut
Vrije ingang - Petit Nice

Inlichtingen en lokatie :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

Koninklijke Schouwburg Oostende

Tot 27 augustus,
iedere avond te 21 uur :
**INTERNATIONAL
SHOW T. CECIL**

100 - 80 - 60 - 50 F

Berichten uit het Buitenland

WORDEN DE BRITSE VISSERIJZONES UITGEBREID TOT 12 MIJL ?

Tijdens een bespreking betreffende de uitbreiding van de visserijzones welke door verschillende andere visserijstaten werd toegepast, zei de heer Patrick Wall, M.P. te

Haltemprice de volgende woorden: « Wij zullen hetzelfde moeten doen, want de Schotse vissers zijn verontrust bij het zien van een grote vreemde vissersvloot in de wateren van de Moray-Firth en dit tot drie mijl buiten de kust.»

Handelend over twee zeer onlangs gebeurde evenementen — het Russische plan voor de uitbreiding van hun visserijzones tot 12 mijl en de aankomst van de eerste hektrawler met Hull als thuishaven — zei de voormelde persoon dat deze twee gebeurtenissen een duidelijk beeld geven van wat de visserij in de toekomst zal zijn.

DUITSLAND Liberalisering van haringinvoer

Na het in voege brengen van de liberalisering voor de invoer van verse haring, ziet de loggervisserij met een zeer grote bezorgdheid een mogelijke liberalisering voor de invoer van gezouten haring tegemoet. In buitenlandse handelskringen is er voor het ogenblik nog niets bekend inzake deze mogelijke liberalisering. In tegenwoordig volgens officiële kringen wordt een nieuw contingent van gezouten haring, vanaf 1 juli i.l. voor de EEG markt voorbereid.

Duitse trawlers op haringvisserij

Naar wij vernemen zijn op 25 juli te Bremerhaven trawlers op haringvisserij uitgelopen, om later de Hamburgse trawlers te vervolgen.

De afzet van diep gevoren vis wordt steeds moeilijker

De Duitse hoogzevisserij telt voor het ogenblik 35 gecombineerde vangst- en fabriekschepen, die geheel speciaal op de verre visserij zijn ingesteld, zoals Groenland, Labrador en Newfoundland.

In totaal zijn reeds in de vermeldde schepen, ter waarde van 400.000.000 D.M. geïnvesteerd; verder zullen nog 150.000.000 D.M. onder deze vorm van investering worden omgezet. De voornaamste verwerking van deze schepen, concentreert zich volledig op diepgevroren vis. De produktie van deze vishoeveelheden aan boord vervroren, mag op 2500 ton geraamd worden voor 1960 en op 10.000 ton voor 1961. Daartoe moet men er nog 16.000 ton diepgevroren vis aan toevoegen, welke het produktieproces onderging aan wal. Tegenover die totale nationale produktie van 26.000 ton, staat slechts een binnenlandse vraag van 6000 ton. Het ganse probleem ligt dus om te zeggen in dit surplus van produktie in de vorm van uitvoermogelijkheden. Het weze opgemerkt dat de groothandelssector zijn volle bezorgdheid uitdrukt over dit steeds uitbreidende aanbod van bevroren vis op de nationale markt.

De gehele organisatie van de visserijbedrijvigheid zal gewijzigd worden terwijl er tevens grote tevredenheid werd waargenomen betreffende het begrip dat de regering betoondt ingevolge het verlopen gaan van de wateren nabij de IJslandse kust. De heer Wall stippte aan dat een vergoeding van £ 17/— per dag voor de diepzeetrelers inderdaad een welkome verlichting was voor de reders en vissers. Voor diegenen die echter de mening waren toegedaan dat deze vergoeding overdreven was stipte spreker aan dat het ongeveer £ 250/— à £ 300/— per dag kost om een dergelijk vaartuig op zee te houden.

Hij waarschuwde tevens dat de Britse treilers omzichtig moesten tewerk gaan bij het bevissen van de IJslandse zones waarin zij toegelaten zijn, ingevolge de Brits-IJslandse overeenkomst. Het gevaar voor overbevissing is inderdaad niet denkbeeldig en dit zou voor de IJslanders tevens een reden zijn om hun zones uit te breiden tot 100 vadem. Hij is er ten andere van overtuigd dat deze maatregel in IJsland reeds druk overwogen wordt.

Moest dit ooit tot stand komen, dan hoopt de heer Wall dat de rest van de wereld zich bij hem zal aansluiten en zeggen «12 mijl en niet verder». — B.

DENEMARKEN

Goede vooruitzichten in de Barendssee

Verscheidene vissers uit Denemarken, welke de visserij in de Barendssee beoefenen, melden dat de vangsten in de Barendssee een zeer goed resultaat opleveren. Verscheidene kotters, met een gemiddelde bemanning van zes koppen hebben belangrijke vishoeveelheden rechtstreeks aangevoerd in Engeland.

oostendse markt en vismijnecho's

De lichte herneming die vorige week reeds in geringe mate en voor bepaalde vissoorten kon waargenomen worden, is deze week verder aangehouden en is zelfs in sterkere mate tot uiting gekomen. Daarenboven profiteerden veel meer soorten van deze kentering ten goede want alleen de tongen en de kreeftjes waren goedkoper. Deze paar soorten die lagere prijzen noteerden wogen echter niet op tegen al de andere die vaak tot 500 F per ben duurden.

De schepen die het meest profiteerden van deze verbetering waren de IJslanders want de gemiddelde prijs voor deze soorten verhoogde van 300 F de vorige weken tot even boven de 500 F deze week. Waar de vangsten meestal wel even omvangrijk bleven konden renderende uitslagen worden geboekt. Niet alleen de IJslanders, ook de Kanaalschepen, de Noordzeevissers en de schepen die naar de Kreeftenput trokken vaarden er wel bij, terwijl door de Westvissers bijzonder dinsdag en woensdag goede prijzen werden bekomen. De enige slechte uitslagen kwamen van de Witte Bankers die

naast een tongenvangst die veel te klein was ook nog weinig vis als bijvangst binnenbrachten waardoor geen enkele opbrengst tot een lonend peil geraakte.

Voor de kustvisserij was het een gunstige week. De paar slechte dagen op het einde van verleden week zijn inderdaad al weer vergeten want de garnaalvangsten bleven groot en de prijzen op een bevredigend peil. Alleen de laatste dagen is deze prijs wat al te sterk gedaald maar toch kunnen nog renderende cijfers worden bereikt.

Om een totale opbrengst van 6.378.364 F te bereiken moesten 49 vaartuigen 8.255 bennen vis aanvoeren, samen met 36.500 kg kreeft en 17.650 kg tong.

Meer dan 2.000 bennen vis minder van IJsland deed de prijzen voor deze soorten tot een renderend peil stijgen. Sommige soorten bereikten zelfs een peil dat in de beste periode van het jaar (de vasten) zelden wordt bereikt. Hier worden koolvis en rode zeebaars vermeld. Voor IJslandse kabeljauw werd inderdaad tot meer dan 900 F betaald terwijl klipvis boven de

600 F per ben steeg. Spijtig dat de O.293 geen vangst kon binnenbrengen zoals verleden week de O.90 zoniet ware het wel een miljoenopbrengst geworden. Daartegenover staat dat misschien geen zulke hoge prijzen zouden betaald geworden zijn. Zo bleef de hoogste uitslag thans deze van de O.293 die 745.000 F bereikte, wat toch ook wel als renderend mag aangezien worden.

Noordzeevis was schaars en aangezien er ook van IJsland zeer weinig werd gebracht kon witte kabeljauw dit keer wel topprijzen bereiken. Zo kon men op de woensdagmarkt tot even boven de 1.500 F noteren voor deze vissoort zodat het schip dat deze soorten binnenbracht een renderende opbrengst lukte : 184.000 F.

Door dertien Kanaalschepen werden 1.400 bennen vis, 11.800 kg kreeft en 3.750 kg tong aangevoerd. Al deze schepen lukten mooie opbrengsten met als beste deze van de Z.543 die na een korte reis van 11 dagen een opbrengst lukte van 200.380 F. Keilrog was duur en kreeg tot 20 F per kg, soldaten eveneens, Schotse schol en staart-

vis waren peperduur. Kreeftjes werden daarentegen eerder goedkoop verkocht dit in verhouding tot wat voor andere soorten werd betaald.

Voor de Witte Bankers was het een minder goede week. De vangsten waren te klein om er iets mee te kunnen bereiken. Tongen waren dinsdag het goedkoopst maar woensdag waren de prijzen opnieuw gestegen. De bijvangsten waren al even klein als de tongenvangsten zodat het in geheel niets was voor deze categorie.

Beter was het alleszins voor de Noordschepen die na korte reizen zeer goed verzorgde en nogal omvangrijke vangsten aanvoerden. Hiervoor werden renderende prijzen betaald, bijzonder dan voor kabeljauw en gullen. Ook hier lonende besommingen met deze van de O.82 als hoogste : 116.630 F. Drie schepen losten 320 bennen vis en 1.000 kg tong.

Veertien kreeftenputters, het grootste aantal schepen kwam van deze visgrond, boekten afwisselend te lage, bevredigende en zeer mooie uitslagen. Deze die zaterdag verkochten deden het meeste profijt, hetgeen overigens normaal was. Er waren een paar dagen zeer weinig garnaal geweest en bovendien zijn de zaterdag en de zondag steeds de beste verkoopdagen voor kreeftjes. Westschepen die voor 530 bennen vis en 2.900 kg tong zorgden. De schepen die wat tong konden meebrengen lukten goede uitslagen. Ook deze welke dinsdag verkochten kwamen er goed af. Toen waren rogen immers het duurst. De hoogste uitslag was hier 81.050 F.

Over het algemeen een zeer gunstige week met alleen voor die schepen een minder goede uitslag, die kleine vangsten aanvoerden. De prijzen waren zeer goed vooral voor ronde vissoorten.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	29-7-1961	31-7-1961	1-8-1961	2-8-1961	3-8-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	66.—73.—	59.40-67.80	57.50-66.40	61.40-67.60	65.30
3/4 tongen — 3/4 sole	70.—73.80	67.—71.60	63.40-70.—	66.—74.—	74.40
Bloktongen — Sole moyenne	65.20-77.—	65.—69.80	61.—67.—	67.—75.—	70.—
Voor-kleine — Toute petite	52.—62.50	53.—56.20	48.—55.—	55.80-63.60	56.90
Kleine — Petite	31.40-43.20	31.—38.—	29.20-34.40	36.—39.—	37.20-37.70
Tarbot groot — Turbot, gros	50.—53.—	41.—51.—	41.—53.—	44.—56.—	51.30
Middel — Moyenne	39.—41.50	37.—43.—	31.—41.—	41.—44.—	.....
Kleine — Petite	19.40-24.60	25.—27.—	18.60-26.—	26.—29.—	27.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	14.—	14.—16.—	15.—15.60	16.—17.—	.....
Grote iek — Grosse	14.—18.—	11.20-16.—	14.80-17.40	16.—20.—	.....
Kleine iek — Petite	14.—15.40	13.80-15.40	16.20-17.—	14.—22.—	16.60
Iek 3e slag — 3e sorte	10.—11.—	11.80-12.20	14.—17.—	11.40-21.—	10.30
Platjes — Toute petite	4.—	4.— 7.40	4.— 4.40	5.40-10.40	5.80-10.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	11.—13.—	.....
Kleine — Petit	.....	10.—	.....	9.—11.60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	18.—	22.—	20.—	.....
Middel — Moyen	12.—	9.—14.80	8.—18.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	6.—	.....	.....
Rog — Raie	8.80- 9.—	5.40- 7.—	7.—15.40	9.—18.60	.....
Rode poon — Perlon	.....	8.—	10.—11.—	11.40-15.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	1.90	4.—	3.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	18.60	14.—20.—	23.80-29.—	16.—34.—	.....
Gullen — Petit cabillaud	9.14	7.40-12.20	11.60-16.—	8.40-17.40	.....
Hozemondhamme — Baudroie	21.90-33.—	24.—35.—	24.20-38.—	36.—36.20	.....
Wijting — Merlan	3.— 8.—	3.— 7.—	3.— 4.40	3.— 8.40	4.—
Schar — Limande	.....	8.60- 9.—	10.—	.....	10.—11.70
Steenschol — Sole limande	16.50	17.60-18.—	12.50	11.60-20.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	8.80	.....	7.50	.....
Hondshaai — Roussette	.....	5.—	10.50	10.50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	4.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	5.80- 6.—	.....	7.80-18.—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	6.20-15.—	.....	14.—22.—	.....
Zeekreeft — Langoustine	15.30-40.—	13.30-28.—	14.—28.—	15.30-24.30	11.—28.30
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	23.40	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	7.—	9.—	5.— 9.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	11.40	.....
Schartong — Cardine	19.60-27.—	20.—29.—	20.—33.—	23.40-32.50	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	9.— 9.20	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.—	.....	.....	3.60	.....
Heilbot — Flétan	9.40	.....	11.40	47.—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	12.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	25.60	.....
Zonnevis — St Pierre	32.50	20.—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG, 29 JULI 1961

Kanaal	Tongen
O.193	13 40 100 31.410
O.160	11 40 3900 117.950
O.132	11 20 3000 100.260

Kreeftenput

O.192	Tongen
O.192	10 40 100 31.850
Z.452	10 40 300 77.610
Z.460	10 22 200 56.220
Z.274	9 20 300 125.050
Z.435	10 30 200 96.490

Witte bank

O.244	Tongen
O.244	14 40 1400 68.430

MAANDAG 31 JULI 1961

IJsland	Kreeften
O.318	18 900 — 434.896
O.224	18 700 900 355.330
Kanaal	Tongen
Z.581	14 80 250 76.830
	Kreeften
	2100

				Tongen	
O.249	14	180	400	128.510	
Kreeftenput				Kreeften	
O.166	11	30	1800	54.200	
				Tongen	
Z.530	12	50	300	48.160	
				Kreeften	
				600	
				Tongen	
Z.419	10	80	500	149.510	
				Kreeften	
				1500	
				Tongen	
O.131	10	40	200	60.650	
				Kreeften	
				1.800	
West				Tongen	
O.276	9	180	300	100.545	

DINSDAG, 1 AUGUSTUS 1961

IJsland				Kreeften	
O.293	21	2000	—	745.729	
O.250	18	670	700	329.380	
Kanaal				Tongen	
O.183	10	60	200	49.070	
O.153	14	90	700	106.760	
				Kreeften	
				1500	
				Tongen	
O.172	10	140	1200	150.585	
O.185	16	160	600	142.320	
Witte Bank				Tongen	
Z.290	13	40	1000	54.940	
Z.745	14	20	1500	78.540	
Noord				Tongen	
O.172	10	60	1000	82.780	
Kreeftenput				Tongen	
Z.570	9	50	200	116.450	
				Kreeften	
				3000	
				Tongen	
O.312	10	30	2100	73.980	
Z.545	9	30	300	80.300	
				Kreeften	
				1900	
West				Tongen	
O.225	9	50	300	44.290	
Z.201	10	40	800	76.390	

WOENSDAG, 2 AUGUSTUS '61

IJsland				Kreeften	
O.324	18	750	600	370.684	
Noordzee				Haring	
O.326	13	240	1900	184.600	
Kanaal				Tongen	
O.119	12	90	900	130.080	
				Kreeften	
				600	
Z.543	11	240	—	200.380	
O.227	13	180	—	104.680	
				Tongen	
Z.537	14	80	400	103.710	
				Kreeften	
				700	
Noord					
O.82	10	160	—	116.630	
Z.400	6	110	—	96.650	
West				Tongen	
O.142	7	70	—	44.680	
Z.420	10	70	500	81.050	
N.740	7	40	600	59.820	
Kreeftenput				Kreeften	
O.279	12	60	1200	69.230	
O.127	9	30	1500	58.990	
Witte Bank				Tongen	
O.256	15	40	1000	71.320	
O.140	13	20	1200	75.380	
O.135	13	20	1300	80.920	

DONDERDAG, 3 AUGUSTUS 1961

Kreeftenput				Tongen	
Z.551	9	25	200	68.990	
				Kreeft	
				2000	

WELVOORZIENE ZATERDAGMARKT

Zaterdag laatst kwamen 9 schepen hun vangst verkopen. Het overgrote deel ervan kwam van de

kreeftenput en had een min of meer grote vangst kreeftjes aan boord. Deze waren er dus veel meer dan verleden week hetgeen niet belette dat er minstens even goede prijzen betaald werden. Zo noteerde men voor deze van de kreeftenput tot 1100 F per ben terwijl de goedkoopste van het kanaal toch nog 800 F opbrachten. De kleine sortering werd verkocht van 500 naar 650 F per ben hetgeen eveneens een renderende prijs is. De tongenvangsten waren niet groot maar werden duur verkocht. Toch bleven de kleine sorteringen nogal goedkoop. De grootste soorten stegen echter terug tot boven de 70 F per kg. Voor tarbot werden eveneens goede prijzen betaald, deze vissoort blijft praktisch de ganse zomer duur. De andere vissoorten kregen nochtans ook goede prijzen dit in tegenstelling met de andere zaterdagen. Dit is waarschijnlijk te wijten aan de geringe aanvoer die de volgende dagen wordt verwacht, en die ook van de IJslandse visgrond veel kleiner zal zijn dan gewoonlijk.

Ondertussen werden renderende opbrengsten bereikt door de meeste schepen die aan de afslag waren en niet in het minst door de kreeftenputters die niet alleen goede prijzen kregen, voor hun kreeftjes maar die ook goede vangsten van deze binnenbrachten. Vandaar dat de Z.274 een niet zo groot vaartuig na een korte reis 125.050 F besomde. Voor de O.192, een schip dat gewoonlijk de west bevest maar de laatste tijd nogal veel verandert van visgrond, hetgeen nooit goed is werd slechts 31.850 F genoteerd.

De kanaalschepen brachten het er eveneens goed vanaf. Zo bereikte de O.160 een opbrengst van 117.950 F terwijl de O.132 ook nog 100.260 F boekte. De O.193 moest het met veel minder doen maar maakte een gebroken reis en besomde 31.410 F.

Het negende schip kwam van de witte bank met een vangst tong van 1400 kg, meest kleine sortering. Tongen noteerden van even boven de 30 F naar ruim 70 F per kilo dit volgens de grootte. De opbrengst van de O.244 beliep 68.430 F.

MAANDAG : DURE RONDE VIS

Een tiental vaartuigen kwamen maandag hun vangst verkopen. Niet alle vangsten waren groot genoeg om renderende opbrengsten te waarborgen alhoewel toch ook enkele mooie reizen gelukt werden waarbij deze van IJsland het best waren.

Van IJsland is er zeer weinig te verwachten deze week. Dit had voor gevolg dat maandag reeds van bij de marktinzet veel hogere prijzen voor deze soorten werden betaald. Zo noteerde kabeljauw in benen nog 750 F schelvis was in verhouding goedkoop. Rode zeebaars kende eveneens een heropleving en kende tot bij de 500 F per ben. Voor koolvis bleef de prijs op hetzelfde peil, dit is om en rond de 500 F. De twee IJslandse vangsten waren goed, zodat de opbrengsten zeker renderend waren en schommelden van 355.000 F voor de O.224 naar 434.896 F voor de O.318.

Voor de kreeftenputters was het minder goed. De uitleg voor deze prijsdaling van kreeftjes kan zijn dat er zaterdag nog niet veel aangekondigd waren voor de maandag en de volgende dagen, zodat de kopers zich wat overgeven hebben, iets wat dan maandag werd verkocht door de schepen die toen aan de afslag waren. In elk geval waren de kreeftjes veel goedkoper zodat er slechts een schip in slaag-

de een renderende reis te maken, dit was de Z.419 die het tot 149.510 F bracht. De andere schepen boekten uitslagen van 48.160 naar 60650 F dit voor de Z.530 en de Z.419 bestond benevens uit kreeftjes ook nog uit een flinke partij platvis die renderend verkocht werd.

Van het kanaal werden geen overgrote vangsten gebracht. De prijzen waren echter goed, met uitzondering van de roggen die deze zomer werkelijk goedkoop blijven. Voor deze schepen werden uitslagen geboekt gaande van 76.830 F voor de Z.581 naar 128.510 F voor de O.249. Voor eerstvermeld schip zal het wel lange tijd geleden zijn dat het nog dergelijke vangsten heeft gedaan. Voor kanaalkreeftjes die praktisch de helft van de vangst uitmaakten waren de prijzen zeer laag zodat er niet veel van kon komen.

Tenslotte waren er nog twee westschepen op de markt waarvan de ene vooral gullen loste.

Deze gullen kregen in tegenstelling met de voorgaande weken hoge prijzen zodat voor de O.276 eindelijk nog eens een zeer mooie reis kan geboekt worden. Voor het andere westschip de N.730 die geen zulke grote vangst loste werd toch ook nog 68.405 F geboekt, hetgeen wel als en bevredigende opbrengst kan vermeld worden.

DINSDAG : STIJGENDE PRIJZEN

Grotere aanvoer dan op de eerste marktdag in de vismijn. De prijzen waren voor alle vissoorten hoger dan maandag, met uitzondering van de tongen die eerder in prijs daalden. Ronde vis, platvis en kleine soorten kregen echter allemaal goede prijzen waardoor de opbrengsten van de schepen renderend waren.

De beide IJslanders maakten elk een goede reis en boekten opbrengsten die schommelden van 359.380 F voor de O.250 naar 745.729 F voor de O.293 IJslandkabeljauw kreeg maandag tot 900 F per ben. Rode zeebaars was duurder dan maandag en steeg tot 630 F per ben ook leng koolvis en heilbot waren duurder. Kreeftjes waren er bijna niet van deze visgrond.

Ze werden echter nog in voldoende mate gebracht door de kreeftenputters die grotere vangsten lukken naarmate de zomer vordert. De prijs voor kreeftjes was echter aan de lage kant en bedroeg tot 750 F terwijl de kleine soort tot onder de 500 F daalde. De bijvangsten vis kregen evenwel schitterende prijzen zodat nog enkele goede opbrengsten werden geboekt, die schommelden van 73.980 F voor de O.312 naar 116.450 F voor de Z.570. Dit laatste schip is de laatste aanwinst van reder R. Claeyns uit Heist die daarmee dus zijn vloot tot vier schepen opvoerde. Voor de eerste reis op Oostende was het wel en meevaller, al viel de prijs van de kreeftjes dan wel tegen. De opbrengst op zichzelf was echter renderend.

KANAALVIS BLIJFT DUUR

Vier kanaalschepen aan de afslag waarvan één na een gebroken reis de O.183. Het blijft dit schip tegenstaan. De kleine vangst die werd gelost bestond evenwel uit mooie en dure vis zodat nog 49.070 F werd opgebracht. Voor de andere schepen werden het renderende reizen waarbij de opbrengsten schommelden van 106.760 F voor de O.153 naar 150.535 F voor de O.112. De best verkochte soorten waren hier schotse schol, weer tot boven de 30 F per kilo, staartvis, steen-

schol, platvis en mooie meid ofte heek. De vangsten waren goed verzorgd en bestonden uit dure vis zoals de zopas vermelde. Daarbij nog wat tong, die goedkoper dan maandag, toch nog altijd duur blijft verkocht worden.

De vangsten van beide westschepen waren niet zo groot als deze van maandag, de opbrengsten waren dan ook minder hoog en schommelden van 44.290 F voor de O. 225 tot 76.390 F voor de Z.201. Het opmerken waard is zeker wel het feit dat ook roggen dinsdag aan de algemene prijsstijging deelnamen en zelfs tot 770 F verkocht werden.

KLEINE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

De twee witte bankers maakten vandaag de minst gunstige uitslagen van de dag. De twee vangsten waren aan de kleine kant en bestonden voor een groot deel uit kleine tongsortering. Hiervoor is de prijs nog altijd veel lager dan voor de andere soorten zodat uiteindelijk de opbrengsten begrepen waren tussen 54.950 F voor de Z.290 een schip dat er jaren niet veel van terecht brengt en 78.540 F voor de Z.745.

Een renderende reis werd gemaakt door de O.152. Een eerder klein schip besomde immers 82.780 F dit na een korte reis. Dus merklijk beter dan de witte bank. Gullen van de Noord waren ook dinsdag duur en dit maakte dan ook dinsdag de reis goed.

WOENSDAG : MOOIE VIS EN EVEN MOOIE PRIJZEN

Zestien schepen op de sluitingsmarkt waren blijkbaar niet te veel dit te oordelen naar de prijzen die voor de meeste soorten op de laatste verkoopdag het hoogst waren van de ganse week.

Ronde vis vooral kreeg schitterende prijzen en in de eerste plaats dan witte kabeljauw die steeg tot boven de 30 F per kg. IJslandse kabeljauw was trouwens evenmin goedkoop aangezien hier tot 1000 F werd betaald. Roggen waren iets goedkoper maar daarentegen kreeg platvis, tarbot en tong hogere prijzen. De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel renderend. Hierop maakten echter benevens de witte bankers, ook de kreeftenputters uitzonderingen. Deze schepen losten al te kleine vangsten.

De vijfde IJslander van deze week en de enige op de woensdagmarkt, de O.324 kreeg de hoogste prijzen van de week. De opbrengst was dan ook zeer renderend en beliep 370.000 F. Voor rode zeebaars en koolvis werden iets lagere prijzen betaald daar tegenover kregen kabeljauw, gullen en schelvis hogere prijzen.

Noordzeevis werd schitterend verkocht, zowel kabeljauw, gullen als totten. Deze drie soorten waren praktisch de enige die door de O.326 werden aangevoerd, zodat ook dit schip en zeer mooie reis lukte met een opbrengst van 184.600 F voor een vangst van 250 benen vis. De ongeveer 40 benen haring kregen hoge prijzen die varieerden van 450 naar 470 F, een prijs die niet zo licht betaald wordt, er was echter deze week nog geen haring geweest en de eerste die verwacht wordt, zal slechts zaterdag op de markt komen. Totten noteerden 580 F per ben, kabeljauw werd verkocht van 1200 naar 1590 F, voor deze tijd van het jaar bijna recordcijfer.

MISBRUIKEN IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE

Op 2 augustus 1961 werd door een knecht van de firma Madelein Georges bij de viskeurder 43 kg kabeljauw aangeboden welke zo gezegd van de verkoop van dezelfde morgen was uit een koop kabeljauw aangekocht in openbare afslag à 1.000 F de ben of 20 F per kilogram.

Door de keurder dhr Henri Rouzee werd deze klacht niet aangevoerd daar naar zijn mening deze waar niet dezelfde morgen was aangekocht maar vermoedelijk een overschot was van vorige week.

Dhr Georges Madelein, door de keurder op dit feit gewezen, zegde niet verder aan te aringen.

Deze klacht, alhoewel verworpen, opent de vraag hoeveel malen in het verleden firma's dit middel gebruikt hebben om onverdiende teruggaven bij aankopen te bekomen. Immers had de keurder bovenvermelde klacht aangenomen, dan zou dit een aftrek geweest zijn van 860 F ten nadele van een bepaalde reder en zijn bemanning.

Het is wel nodig eens te wijzen op deze oneerlijke praktijken welke door sommige vishandelaars worden toegepast en waarbij de goede trouw van het vismijnpersoneel om de tuin wordt geleid.

Het wordt tijd dat het stadsbestuur een einde stelt aan al deze misbruiken. Aan de reders zeggen en herhalen we, dat zij het recht hebben elke klacht van vis die reeds in de pakhuizen is geweest of op een plaats van de verkoop verwijderd, te weigeren. Dit is wettelijk en geen enkele handelaar, noch stadsbestuur kan daaraan iets wijzigen.

Studie van Notaris
JAN-B. DE GHELDERE
te Heist-aan-Zee

TOESLAG

Op **MAANDAG, 21 AUGUSTUS '61**
om 16 u. in het Hotel Central
Heldensquare, van :

GEMEENTE HEIST-AAN-ZEE

EEN ZEEVISSERS- VAARTUIG

genaamd
« LOUIS-IRENE »
Z.528

gebouwd in hout in 1937, op de werf Crabeels te Oostende; metende 18,51 m op 5,75 m; hebbende 18 zeeton 2/100 netto, voorzien van motor Deutz 200 PK; alsmede de inventaris aan boord.

Slechts INGESTELD : 50.000 F

Bemerking : het vaartuig is gemeerd te Oostende, in het Vissersdok, kant Haringhale; nazicht iedere maandag en donderdag van 2 tot 5 uur namiddag; sleutel te bevragen bij SCAP, H. Baelskaai 27, Oostende.

(2561V)

DE BRITSE VISSERIJ

Nog tien jaar Regeringshulp

TOELAGEN, SCHENKINGEN
EN LENINGEN

Luidens een witboek, dat door de Britse regering is uitgegeven, zal deze nog tien jaar doorgaan met het verlenen van toelagen, schenkingen en leningen aan de Britse visserij. De regering verwacht dat over een jaar of tien de Britse treilervloot in staat zal zijn verder in eigen onderhoud te voorzien.

HET TEKORT AAN MATROZEN IN DE VISSERIJ

Oprichting herscholingscentrum te Oostende

Om te verhelpen aan het tekort aan matrozen ter zeevisserij zal eerlang door Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling te Oostende een herscholingscentrum worden opgericht.

Al de werklozen tussen 18 en 40 jaar, zelfs deze die nog nooit gevaren hebben, kunnen zich kandidaat stellen voor een opleiding tot matroos ter zeevisserij. Deze opleiding is volledig kosteloos en biedt bovendien nog volgende voordelen:

- Behoud van de werkloosheidssteun tijdens de ganse herscholingsduur, zijnde 3 maanden.
- Een bijkomende aanwezigheidspremie van 5 F per uur.
- Terugbetaling van de verplaatsingskosten.
- Premie einde leertijd van ± 400 F.
- Onmiddellijke plaatsing in het aangeleerde beroep, dus geen werkloosheid meer.

Nadere inlichtingen kunnen ingewonnen worden in het dichtst bijgelegen bureau voor Arbeidsvoorziening. Inschrijvingen tot 15 september e.k.

DENATUREREN OF DENATURALISEREN

Sommige vishandelaars uit afgunst, anderen uit spijt of onwetendheid, moeien zich graag in de opvangregeling en gebruiken dan gewoonlijk tegenover de administratie in hun woorden of geschriften woorden, welke ze zelf niet verstaan.

Zo hoorden we een hunner vorige week spreken van de vis welke niet goed genoeg **gedenaturaliseerd** wordt in plaats van gedenatureerd. Ware hij letterzetter, dan zouden we kunnen denken aan een lettergreep te veel.

Daar hij het ook had over de Belgische vissers, die in Engeland hun vis verkopen, bedoelde hij misschien dat die vis moest gedenationaliseerd worden. Dit zijn tenandere maatregelen welke men gewoonlijk neemt tegenover personen welke in het land ongewenst zijn.

Bedoelde die vishandelaar de Belgische vis welke voertaan ongewenst is om de in 1961 te vergemakkelijken? Best mogelijk.

In elke geval mogen we ons binnenkort aan een campagne voor denationalisatie in plaats van het denatureren van onze vis, verwachten en... nieuwe moeilijkheden ditmaal in de vishandel.

BERICHTEN uit het BUITENLAND

DENEMARKEN

Bemanningsstekort wordt scherper

Uit Skagen wordt gemeld, dat het steeds moeilijker wordt de nodige bemanningsleden voor de vissersvaartuigen te rekruteren. Veel vissers verkiezen een seizoenarbeid aan wal. De Vereniging van Vissers uit Skagen en de Deense Visserijvereniging hebben dringend in dit verband een staatsstussenkomst gevraagd. Onder andere werd voorgesteld, dat vaste contracten voor 6 maanden beide partijen juridisch zouden moeten verbinden, zonder mogelijkheid van opzeg.

Westjütische visserij verlangt een wachtschip

De Westjütische Visserijvereniging heeft alles in het werk gesteld, ten einde een wachtschip in de vaart te brengen tot bescherming van haar vissersvaartuigen tegen de buitenlandse trawlers. De Deense visserij heeft in het verlopen jaar een rekordproductie op de markt gebracht, vertegenwoordigend ongeveer 335.000.000 Kroenen. Vanzelfsprekend dat bijgevolg veel buitenlandse vissersvaartuigen geïnteresseerd zijn deze visserijgronden te beoefenen. Volgens Deense kringen zouden de opbrengsten van de Deense Kustvisserij nog hoger zijn, indien deze visserij niet zou gestoord worden door vreemde vissersvaartuigen.

NOORWEGEN

Invoervergunningen voor bevroren vis

De heer Emiel Petersen, bedrijfsdirecteur van Frionor, heeft gedurende de laatste weken een uitgebreide reis ondernomen in de voornaamste afzetgebieden van Frionor's artikelen in Europa. Het doel van deze reis was, de vooruitzichten te ramen nopens de afzetmogelijkheden van bevroren visfilets en bevroren vismaaltijden, in de West-Europese landen.

Volgens dhr Petersen zouden in België geen invoervergunningen voor bevroren visfilets worden toegestaan, zodat de Belgische markt als afzetgebied weg valt.

Het weze opgemerkt dat België over een uitgebreide nationale productie van bevroren vis beschikt. In Nederland bestaat een goede samenwerking tussen de Noorse en Hollandse partners op het gebied van de diep-bevroren produkten. In West-Duitsland werd in het Ruhrgebied een filiale opgericht van Frionor te Düsseldorf. In Groot-Brittannië werden de distributiemogelijkheden van bevroren vis uitgebreid.

POLEN

Nieuwe vangstmethoden verhogen de opbrengst

Door het inbrengen van het paarvissen met kotters, hebben de Poolse vissers hun productie vijf maal verhoogd tegenover de vroeger gebruikte trawl-netten. Deze methode zou het resultaat zijn van langdurige wetenschappelijke onderzoekingen. Door de in gebruikstelling van deze netten konden de vissers, welke in de maand maart, wegens het stormachtig weer, slechts vier dagen konden varen, toch nog een gezamenlijke vangst

van ongeveer 50 ton verwezenlijken.

DUITSLAND

Proefnemingen voor nieuwe methoden in de haringvangst

Het instituut voor Netten- en Vistuig van het Erkend Wetenschappelijk Studiecentrum voor Visserij in Hamburg, zal in augustus aanstaande proefnemingen aanvangen met het zogenaamde « Gespan - Visserij ».

Twee loggers zullen daarvoor ingezet worden. In de Skandinavische landen is deze vangmethode reeds bekend en tcegepast; twee vaartuigen trekken tussen zich een sleepnet. Met de tot nog toe van oudsher beoefende methode liggen de haringvissers ver onder de ervaringen opgedaan in de andere Europese landen, zoals Polen en Rusland.

ZWEDEN

Bezorgdheid voor de afzet van visprodukten naar de E.E.G. - landen

De Zweedse vissers van de westkust, maken zich zorgen over de afzet van hun haringvangsten, daar volgend jaar het gemeenschappelijk E.E.G.-buitentarief van kracht wordt. In visserijmiddens wordt aanbevolen, dat Zweedse besprekingen zouden dienen aangevat, ten einde een overgangsregeling te kunnen treffen en om later een douanevrije contingent te kunnen bewerkstelligen.

IJSLAND

De drastische gevolgen van de nationale staking

In Reykjavik zijn er door de aanhoudende stakingen, leemten ontstaan in de bevoorradings. Zo ontbreekt er bijvoorbeeld brood en benzine. De uitwerking van deze staking breidt zich meer en meer uit op ieder gedeelte van het land. In de haven van Reykjavik ligt een Russische tanker met 500 liter benzine, welke tot nog toe niet naar het binnenland kon worden afgepompt.

Een levering van bevroren vis aan Rusland

Uit Reykjavik wordt vermeld, dat met Rusland een verdrag werd ondertekend voor de aflevering van 5.000 ton bevroren vis, welke in de loop van de eerstkomende vier maanden voor IJsland zal worden verzonden. De waarde van dergelijke verkoop kan ongeveer op 75 miljoen IJslandse Kroenen worden geschat. Het afsluiten van dergelijk contract werd door langdurige onderhandelingen vooraf gegaan. Ten titel van illustratie kan worden vermeld, dat IJsland verleden jaar ongeveer 30.000 ton bevroren visfilets aan Rusland verkocht.

GROOT - BRITANNIE

Subsidies voor de hoogzeevervisserij

Het Britse Ministerie van Landbouw, Voeding en Visserij, zal een subsidie van 2.380 F per dag en per vissersschip toestaan. Deze subsidie zal voor de vissers een compensatie betekenen voor het opgelopen verlies welke sproot uit de traditionele visgronden van IJsland en Noorwegen.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

15-100 Radar identificering lichtschip «West-Hinder»

Zie B.a.Z. 4-37(P)-1961.

Een tweede waakton werd uitgelegd 500 m be-E van het lichtschip «West-Hinder». Beide tonnen zijn uitgerust met een radarreflektor ten einde samen met het lichtschip een figuur te vormen die aanstonds te verkennen is door de radarwaarnemer, vooral midden andere echo's.

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken en Lichtenlijst 1957 - Nr 81).

(Med. Loodswezen Oostende 18-7-61 — H. 341.38).

15-101 Belgische kust — Haven Oostende

Positie : ca 51°14'30" 2°55'00"E.
De hoop stenen gezonken op ca 70 m van het rood havenvuur tussen de staketsels werd opgeruimd. B.a.Z. 11-85(T)-1961 vervalt.

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken - bijkartaasje Oostende).
(Hydrografie Oostende).

15-102(T) Noordzee — Wrak. Opruimingswerkzaamheden

Zie B.a.Z. 8-65(T)-1961.

Opruimingswerken zullen aangevangen op het wrak «Zephyr». 4 blinde werkboeien werden rond het wrak gelegd.

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken).
(Med. Loodswezen Oostende 14-7-61 — H.34123).

15-103 Belgische Kust. — Haven van Blankenberge

Het W-lijk deel van de toegangseul van Blankenberge vertoont een ondiepte tot — 1.

(Dienst der Kust Oostende).

15-104 Belgische Kust. — Be-W havendam Zeebrugge. Hindernis Wraklichtboei opgenomen

Positie : 51°20'34"N 3°10'18"E.

De hindernis vermeld in bovenstaande positie werd verwijderd en de daarbijhorende wraklichtboei opgenomen.

B.a.Z. 4-38(T) en 5-49(T)-1961 vervallen.

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken)
(Med. Loodswezen Oostende 12-7-61 — H. 34091).

15-105 Schelde. — Dracones

De Permanente Kommissarissen, belast met het gemeenschappelijk toezicht op het Loodswezen, de betoning en de instandhouding van de Schelde beneden Antwerpen en haar mondingen maken bekend dat, in verband met de mogelijke ontwikkeling van het internationaal zeeverkeer van vrachtschepen met één of meer vlottende plastic containers op sleep, in afwachting van een wijziging van de desbetreffende reglementen, volgende seinen en lichten door dergelijke schepen en containers zullen moeten worden gevoerd, zolang zij

zich in de verplichte loodsgebieden der Schelde en haar mondingen bevinden :

a) bij dag : het slepend schip : een zwarte vlag ; de gesleepte plastic container : een zwarte vlag aangebracht op een vlot op zijn beurt door de container gesleept.

b) bij nacht : het slepend schip : de gewone sleeplichten ; de gesleepte plastic container : een rondom schijnend wit licht op het vlot achteraan de container.

Deze seinen en lichten moeten worden gevoerd zowel wanneer de plastic containers achteraan dan wel langzij worden gesleept.

(Med. Zeediensten Antwerpen 13-7-61 — H. 34119).

NEDERLAND

15-106(T) Zeegat van Vlissingen — Stroommetingen

In de maanden juli en augustus 1961 zullen tijdens de springtijden stroommeting worden verricht op de volgende plaatsen :

a) in het Oostgat op ca 51°31'.2N 3°26'.0E ter hoogte van het Zuideerhoofd en op ca 51°29'.5N 3°29'.3E ter hoogte van Valkenisse.

b) in de Sardijngeul op ca 51°26'.8N 3°33'.1E;

c) in het Pas van Terneuzen op ca 51°20'.8N 3°50'.3E, 500 à 1.000 m be-E de Oost Buitenhaven van Terneuzen.

Tijdens deze metingen zullen meetvaartuigen ten anker liggen, terwijl tijdens de onder a en b genoemde metingen ook stokdrijvers van 4 m lengte en oppervlaktedrijvers zullen worden gebruikt.

De scheepvaart wordt verzocht de meetvaartuigen die de voorgescreven seinen zullen voeren, zo ruim mogelijk te passeren, en daarbij de snelheid zoveel te verminderen als verantwoord is.

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken en «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 2610(T) — H.34144).

15-107 Zeegat van Vlissingen. — Wrak «Meerkerk» gewijzigd.

Op ca 51°37'.3N 3°24'.2E het gevaarlijk wrak «Mt» vervangen door een afgedregde ondiepte van 15 dm «Wk».

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken).
(Ned. B.a.Z. 2699 — H.34155).

15-108 Zeegat van Vlissingen — SW hoek Raan. Wrak.

Aanbrengen op 51°24'44"N 3°06'36"E een afgedregde ondiepte van 55 dm «Wk».

(Zie Belg. krt. Vlaamse Banken).
(Ned. B.a.Z. 2392 — H.34155).

15-109 Westerschelde — Pas van Terneuzen. Betoning.

Vervangen op ca 51°21'.2N 3°52'.0E, de rode sparboei Nr 26 door de rode lichtboei «Nr 26» : Fl r.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nr 184b)
(Ned. B.a.Z. 2393 — H. 34155).

15-110 Westerschelde. — Bocht van Walcorden. Lichtboei gewijzigd.

Positie : ca 51°22'.7N 4°03'.4E.

De rode lichtboei Nr 50 is thans Fl r.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nr 224).

15-111 Westerscheld — Saaftinge. Betoning.

Vervangen op ca 51°22'.4N 4°13'.0E, de zwarte spitse ton Nr 83 door de zwarte lichtboei «Nr 83» : Fl.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nr 243a).

(Ned. B.a.Z. 2396 — H. 34155).

Dringende Berichten (D.B.Z.) van kracht op 26-7-1961. Nihil

Mazout duurder Benzine goedkoper

Sedert maandag is de gewone superbenzine van 4 ct per liter verminderd. De mazout is 5 ct geëduard en de lichte fuel van één ct.

De extra zware fuel is van 2 ct verminderd in prijs.

De prijzen vanaf deze week maandag in voege zijn dus :

Benzine : 7,61 F.

Superbenzine : 8,01 F.

Lichte fuel : 2,03 F.

Extra zware fuel : 1,47 F.

Mazout voor Binnenlands verbruik : 2,50 F.

Mazout voor zeeschepen en vissersvaartuigen : 1,82 F.

VISSERIJNIEUWTJES UIT NIEUWPOORT

SCHIPPER GEWOND

De eigenaar-schipper van de N.3 «De Rita» Jules Rathé, is tijdens de visserij, bij het verlaten van zijn stuurhut uitgegleden. Hij werd hierdoor erg verwond aan de schouder. — N

DUIM VERPLETTERD

Gilbert Lambrecht, matroos aan boord van de N.701 «Angelus» van reder Arthur Calcoen, is bij het inhalen van de visplank met de rechterduim tussen de verschan-sing en de visplank gekneld geraakt, waardoor hij het lidmaat verpletterd werd. — N

OPSLEPING

Tijdens de visserij ter hoogte van Smits Knoll, bemerkte de bemanning van de N.209 «Tonny» van reder R. Arnoys, hoe plotse-ling het toerental van de scheeps-motor terugliep. Onmiddellijk werd de visserij stopgezet en hulp gevraagd aan de N.730 «Hernieuwen in Christus» van Vercouter R. die het defecte schip naar de thuis-haven opsleepte. Denkbaar heeft de N.209 gestoten op een zich onder water bevindend vorwerp. — N

DE MOEILIKHEDEN OP DE «SCHEEPSWERVEN VAN VLAANDEREN» TE BRUGGE

Nederlands voorstel om instelling te kopen

Het personeel van de scheepswerven van Vlaanderen te Brugge heeft zoals bekend bij de curatoren aangedrongen om deze instellingen zo spoedig mogelijk openbaar te verkopen, omdat anders het gevaar groot is, dat weer honderden arbeiders en bedienden zullen moeten afgedankt worden. In augustus denkt men immers klaar te komen met de volledige afwerking van de thans op stapel liggende «Orpheus» een fruit-schip dat eigendom is van een van de vele maatschappijen, van de bekende Griekse Reder Aristoteles Onassis.

Er ligt nog een tweede schip op stapel maar Onassis heeft laten weten dat hij er niet aan denkt dit op de werf te Brugge verder te laten afwerken, omdat hij deze fruitboot niet kan gecharterd krijgen tenzij hij een toelage zou krijgen van de Belgische staat. Begin september zal men dit laatste schip zover klaar krijgen dat het kan worden te water gelaten en gesleept naar een andere werf, wellicht, in het buitenland, om daar volledig zee-waardig gemaakt te worden.

Inmiddels is reeds een hele tijd bekend dat de Nederlandse maatschappij, die door Onassis belast werd met het voorlopig uitbaten

van de «Scheepswerven van Vlaanderen» tot het nog uit te voeren werk aan beide op stapel liggende schepen volledig klaar is, nl. de firma Wilton Feyenoord uit Schiedam, een aanbod zou gedaan hebben om gans de instelling te kopen. Het bedrag dat hierbij werd aangeboden is evenwel niet bekend.

Thans is echter nog een tweede Nederlandse liefhebber komen opdagen. Het zonderlinge is echter dat deze maatschappij zich niet wil bekend maken en onderhandelt door tussenkomst van een makelaar, nl. James Schmidt en Zonen uit Rotterdam. Zij zijn met een voorstel voor de pinnen gekomen. Er zou door de betrokken Nederlandse Maatschappij dadelijk een bedrag van 50 miljoen fr worden gestort, waarna de scheepswerf voor een tijdperk van zeven jaar in huur zou genomen worden. Na deze periode zou de Nederlandse maatschappij de werf definitief kopen, maar dan zou hen 17 van de 50 miljoen, welke bij het begin van de overeenkomst werd gestort, moeten worden teruggegeven.

De meeste curatoren zijn thans echter met verlof, zodat men nog enkele weken zal moeten wachten alvorens met zekerheid te weten werd met het voorlopig uitbaten

Brief uit Yerseke

Nr 835

YERSEKE 29-7-'61

TOCH NOGMAALS « ZEELAND PRESENTEERT »

Zoals het verleden week in ons blad stond (kortweg de mededeling dat er weer een heel stuk over het ooster- en mosselseest in ons niet de indruk krijgen dat we niet van plan waren er al te veel over te schrijven. Wat er echter op volgde namelijk dit : « We kunnen niet alles schrijven wat er omtrent dit feest los komt. De beste raad die we onze lezers kunnen ge-

VIJFDAAGSE NU OOK OP MARS in Nederlands visserijbedrijf

De vijfdagse werkweek is in Nederland niet meer tegen te houden. Hij is als een lawine over het land gestort en heeft nu ook over het visserijbedrijf bereikt.

In Scheveningen is het begin daarvan al duidelijk zichtbaar.

Op 12 augustus krijgt daar de neif van het vaste walpersoneel voor het eerst een vrije zaterdag. De week daarna volgt de andere helft. Om de veertiendagen zal zal men dus in Scheveningen van een vrije zaterdag kunnen genieten. Het walpersoneel moet daarvoor met ingang van 7 augustus een kwartier per dag langer werken. De werkweek van het Schevenings walpersoneel is tot 46,5 uur teruggebracht.

Dit is het resultaat van de tussen werknemers- en werkgeversorganisaties plus de haringhandel gevoerde onderhandelingen. Deze besprekingen zijn in prettige sner verlopen.

ENGELSE WALSEIZOEN

Teneinde te vermijden, dat de haringhandel in het drukke Engelse walseizoen zal gaan lijden aan een ernstig personeelstekort, is overeengekomen, dat zondig de vrije zaterdag verschoven mag worden. Het personeel mag dan tevens op basis van vrijwilligheid worden aangevuld.

Nu men in Scheveningen A heeft gezegd, zullen Katwijk, IJmuiden en Vlaardingen dit voorbeeld wel moeten volgen. Het zeggen van B wordt echter een onderwerp apart.

Dat betreft het varende deel van het personeel. Het valt niet aan te nemen dat de vissers op de vloot in deze nieuwe achteruitstelling ten opzichte van de werkers aan de wal zullen berusten. Hoe men dat probleem wil oplossen is nog niet bekend. Men zal het waarschijnlijk wel zoeken in langer binnenblijven van de schepen, hoewel dat economisch erg ongunstig is. Het meest voor de hand ligt, dat men de vissers voor het gemis van de vrije zaterdag een financiële compensatie plus een langere vakantie geeft.

ven is : «Komt en ziet !» werd niet geplaatst. We moesten enkel hiervoor terugkomen. Nog een andere reden kwam er nu bij die ons tot schrijven zette. In ons streekblad van vandaag wordt meegedeeld dat twee prinsessen namelijk de kroonprinses Beatrix en haar zuster Margriet (de derde dochter) 8 september ongeveer 11 uur in de voormiddag per helioplter te Yerseke hopen toe te komen. Meer behoef ik niet te schrijven. Ieder die de verhouding vorstehuis - volk in Nederland kent weet alleen hierdoor al dat de toeloop naar 't oesterfeest groot zeer groot zal zijn.

Vondel zong reeds ruim 300 jaar geleden in zijn « Zegezang ter ere van Frederik Hendrik » « Ei lieve zie toch eens 't gedrang van 't vrije Nederland met zang en spel voor Hollands Heiland krielen ; Hoe burgers en hoe boerenzielen. Hoe oud en jong hoe vrouw en maagd En wie 't gemene gunst toedraagt. Al lachend door mal-kandren zwieren ». Dat is nu nog zo. Niets wat de overigens nogal stugge « Ollander » meer ontdooit dan door het aanschijn van Oranje ! Sukses van 't feest is wat de aanwezigheid van volk betreft nu meer dan ooit verzekerd ! In ons streekblad lezen we dat de lonen in het oesterbedrijf aanzienlijk werden verhoogd. Vooral de schippers en de voormannen of onderbazen (in de loodsen) krijgen flink opslag. We lezen in dit berichtje : « Verwacht wordt dat hierdoor beter personeel voor deze bedrijfstak zal kunnen worden aangevoren ». Indien hiermee bedoeld wordt beter (meer geschikt personeel) aantrekken geloven we daar van niet veel. Eerstens zou in 't algemeen gesproken geen beter personeel te vinden zijn en tweedens zijn de lonen in andere bedrijfstakken ook hoog zo nog niet hoger. Wel is het nu mogelijk (misschien !) het personeel dat men heeft te houden en de mensen te weerhouden van weg te gaan uit het bedrijf naar een ander dat meer gemak en soms nog wel meer loon biedt. Weer ging een (der weinige) houten vissersvaartuigen de haven uit. De hengst genummerd YE.65 (eigenaar J. Poelman) gebouwd rond de eeuwwisseling toen vrijwel iedere week (bijna) een hengst van een der werven hetzij die van Jan Verras te Kruispolder te water ging. Antwerpse zeeverkeners zijn van plan het scheepje een goede beurt te geven te moderniseren en het dan te gebruiken voor spel en oefening.

NEDERLAND

Haringvangsten onbevredigend

De toevoer van de haringvangsten mag heden ten dage (vanaf 1 juli) als onbevredigend worden bestempeld. Van de kontingenten voor Duitsland en België, toegestaan vanaf 1 juli, werd slechts zeer weinig gebruik gemaakt.

De uitvoer van haring naar België bleef onveranderd, terwijl deze naar West-Duitsland in geringe mate toenam.

BIJEENKOMST VAN HET CENTRAAL KOMITEE VOOR DE VISSERIJ IN FRANKRIJK

ONRUTBARENDE TOENAME VAN DE INVOEREN OP DE MARKTEN

Vorige week donderdag kwam de Raad van het Centraal Komitee voor de Visserij in Frankrijk voor de laatste maal samen alvorens in verlof te gaan.

Tijdens een uiteenzetting over de produktie werd vooral gewezen op de vaststelling welke gedaan werd in verband met de laattijdigheid van de sardiniën- en tonijnkampanje.

Zo werd er op 19 juli een tonijn-aanvoer genoteerd van 2.119 ton en een sardinaanvoer van 5.857 ton. Als men hierbij de vergelijking maakt met dezelfde periode van het vorige jaar dan kan men vaststellen dat er een gevoelige daling ondergaan werd, en wel de volgende : in de voormelde periode van 1960 werd 3.386 ton tonijn aangevoerd en 7.824 ton sardiniën. Een verlies van 2.000 ton voor de sardiniënproduktie en 1.250 ton voor de tonijn-aanvoer zijn dus het weinig schitterend te noemen resultaat.

DE HOLLANDSE TONGEN

Wat vooral tot nadenken stemt, is wel de uitermate sterke druk welke ondervonden wordt vanwege de landen van de Gemeenschappelijke Markt en wel heel in het bijzonder van Nederland en de Duitse Federale Republiek. Dit is vooral voor de tongen en de fijne vissoorten het geval vanwege Holland en voor de filets van de Duitse Federale Republiek. Het valt niet te betwijfelen voor wat de Nederlandse tongen betreft — 296 ton gedurende de eerste vijf maanden van 1959, 968 ton voor dezelfde periode in 1960 en nu tot 2.374 ton voor het aan gang zijnde jaar — deze voortdurende toeneming in hoofdzaak te wijten is aan de tussengekomen « vrijstelling » en eveneens aan de vermindering van de tolrechten in het kader van de Gemeenschappelijke Markt. De eeuwige optimisten zullen misschien wel zeggen dat deze massale invoeren van Nederlandse tongen op de Franse markt deze kwantiteiten gemakkelijk absorbeert en dat zij weldra hun « plafond » zullen bereiken hebben door de mogelijkheid van de Nederlandse visserij. Het weze ons echter toegelaten heel wat minder optimist te zijn daar het ons voorkomt dat de uitvoermogelijkheden van de Nederlandse tong onder tussen van 5% gedaald is. Dat bewijst dat de markt hoogstwaarschijnlijk een verzadiging bereikt heeft en dat anderzijds de Franse tongen beïnvloed worden en binnen een zeer aanzienbare toekomst onder de inkooprij zal liggen. Om dit enigszins te begrijpen volstaat het even te overwegen dat de gemiddelde prijs van de Franse tongen in 1960 een daling van ongeveer 6% heeft ondergaan terwijl de gemiddelde prijs van de andere bodemvissoorten een stijging onderging van 5%.

DE VISFILETS

De toestand van de visfilets is weliswaar volledig anders. Niettemin is de toestand er even ernstig. — B.

Om zich hiervan te overtuigen volstaat het te weten dat enkel de ingevroren visfilets op het huidige ogenblik vatbaar zijn voor een vrijstellingsmaatregel. Welke zijn thans de toestanden welke bestaan ? Enerzijds hebben we een voortdurende druk van de filets van Duitse oorsprong die, om reden van de gedeclareerde tolprijs niet in de ware zin van het woord kunnen ingevroren worden, en anderzijds filets van IJsland die, ontwijfelbaar ingevroren zijn. Dus van Duitse zijde de infiltratie van de zogenaamde « bevroren visfilets » en die « vers » zullen worden van zodra de vrijstelling ook hier in voege komt wat meteen zou uitdraaien op een ware invasie. Van IJslandse zijde een eerder normaal proces waaruit toch ook enkele lessen te trekken zijn, en wel het volgende : de Franse markt van de bevroren visfilets maakt thans een ontwikkelingsperiode door ; het zou nu echter wel kunnen gebeuren dat deze ontwikkeling veel verder gaat dan velen kunnen aannemen.

DE GEMEENSCHAPPELIJKE VIS...

Een gedetailleerd onderzoek van de invoeren van de zogenaamde « gemeenschappelijke vis » die een stijging van zowat 22 %, is in hoofdzaak te wijten aan Marokko — d.w.z. aan de Marokkaanse sardiniën waarvoor de Franse konserverindustrieën een grote belangstelling aan de dag leggen en aan Denemarken die zijn tonnage ruim verdubbeld. De aankopen in Marokko die wel degelijk onontbeerlijk zijn door het feit dat de eigen aanvoer van sardiniën verre van toereikend is, betekenen op zichzelf een groot gevaar : nl. een zware slag toebrengen aan onze eigen sardienvisserij door het feit dat een verschil bestaat in prijs tussen de ingevroren sardiniën uit Marokko en onze eigen verse sardiniën. Op het huidige ogenblik is het gevaar schijnbaar nog niet groot, gezien de prijs van sardiniën in Frankrijk thans een hoogtepunt bereikt heeft. Ook komt het ons voor dat onze sardienvisserij een uitermate grote aandacht moeten besteden aan de prijs en maksimumvangsten maken zodra de omstandigheden zich gunstig voordoen, zelfs al moest bij goede vangsten een opoffering gedaan worden ten koste van de prijs. Zij moeten er zich goed rekenschap van geven dat ieder verkeerde maatregel welke van hen uitgaat ten gunste kan uitdraaien van de vreemde landen. Dat zij over de toestand nadenken nu zij nog de tijd hebben.

De tijd van de zogenaamde « gemeenschappelijke vis » ; invoeren van Deense origine is daar om aan te tonen welke uitermate grote bedreiging er zal ontstaan moest de vrijstelling van de « verse filets » ooit ontstaan. Er zou zelfs een tragische toestand ontluiken moest ook Denemarken — in navolging van Groot-Brittannië — ook besluiten tot een toetreding tot de Gemeenschappelijke Markt.

DE INVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN MAART '61

	MAART 1960		MAART 1961	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	2.595.760	45.275.581	2.477.832	47.692.869
Zoetwatervis	246.362	9.379.744	213.773	10.331.151
Haring	700.331	4.132.117	653.864	4.076.121
Sprot	29.877	177.926	2.045	13.485
Makreel	126.008	640.374	107.469	683.204
Overige bodemvis	1.493.182	30.945.420	1.500.681	32.588.908
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.404.374	14.945.115	986.746	10.556.496
Gezouten haring	958.514	8.819.026	697.383	6.078.210
Gerookte haring	64.120	929.236	43.986	617.213
Sprot	112	1.500	212	6.090
Makreel	29.453	430.482	1.509	18.480
Overige	352.175	4.764.871	243.656	3.836.498
3. Schaal- en weekdieren	1.093.235	14.299.798	1.254.430	19.285.495
Ongepelde garnalen	26.114	532.873	24.973	1.344.383
Gepelde garnalen	23.316	2.756.104	39.523	5.486.801
Mosselen	836.822	2.280.961	980.169	2.745.289
Overige	206.983	8.729.860	209.765	9.709.022
4. Viskonserven	1.092.886	33.089.505	1.105.797	32.788.178
5. Konserven van schaal- en weekdieren	109.976	4.233.390	123.681	3.784.281
6. Vismeeel	6.639.300	36.773.000	3.335.900	14.957.000
ALGEMEEN TOTAAL	12.935.531	148.616.389	9.284.386	129.064.319

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

In maart 1961 werd voor 9.284.386 kg of 129.064.319 F visproducten geïmporteerd; in vergelijking met maart 1960 daalde de ingevoerde hoeveelheid met 3,7 mln kg en de waarde met 19,6 mln F.

Deze terugloop was in hoofdzaak toe te schrijven aan de geringere invoer van vismeel. Ook de import van verse vis en bewerkte vis nam evenwel toe. De invoer van schaal- en weekdieren, viskonserven en conserven van schaal- en weekdieren steeg, terwijl de waarde van de ingevoerde viskonserven en conserven van schaal- en weekdieren terugliep.

Verse vis

Ten opzichte van maart 1960 daalde de totale invoer van verse vis in maart 1961 met 117.928 kg; de waarde nam evenwel toe met 2,4 mln F.

De import van zoetwatervis verminderde naar hoeveelheid (- 32.589 kg) doch steeg naar waarde (+ 951.407 F). De invoer liep terug uit Nederland (- 26 T), Yoegoslavië (- 18 T), de Verenigde Staten (- 3 T), West-Duitsland (- 2 T), het Verenigd Koninkrijk (- 1 T) en Frankrijk (- 1 T); uit Denemarken (+ 18 T), Kanada (+ 1 T) en Japan (+ 1 T) werd meer betrokken.

**SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS**

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Tegenover maart 1960 daalde de invoer van verse haring met 46.467 kg of 25.996 F; voornamelijk uit Denemarken (- 60 T), Nederland (- 58 T), Noorwegen (- 29 T), Frankrijk (- 28 T) en Ierland (- 6 T); uit West-Duitsland (+ 134 T) kwam meer.

De invoer van verse sprot daalde van 29.877 kg of 177.926 F in maart 1960 tot 2.045 kg of 13.485 F in maart 1961. Vooral in Nederland (- 27 T) werd minder aangekocht.

Er werd voor 18.539 kg of 42.830 F minder verse makreel geïmporteerd. De import liep terug uit Nederland (- 58 T), doch steeg uit Frankrijk (+ 21 T), West-Duitsland (+ 17 T) en Denemarken (+ 1 T).

De invoer van verse bodemvis nam toe met 7.499 kg of 1,6 mln F. Uit West-Duitsland (+ 96 T), Nederland (+ 32 T) en Zweden (+ 1 T) werd meer geïmporteerd, terwijl uit het Verenigd Koninkrijk (- 89 T), en Denemarken (- 33 T) minder werd betrokken.

Bewerkte vis

In vergelijking met maart 1960 verminderde in maart 1961 de invoer van bewerkte vis met 417.628 kg of 4,4 mln F.

Er werd 261.131 kg of 2,7 mln F minder gezouten haring geïmporteerd, voornamelijk uit Nederland (- 242 T), Noorwegen (- 16 T), Denemarken (- 2 T) en het Verenigd Koninkrijk (- 1 T).

De import van gerookte haring kende een daling van 20.134 kg of 312.018 F. In Nederland (- 21 T) werd minder gekocht, doch meer in het Verenigd Koninkrijk (+ 1 T).

In beide vergelijkingsperiodes werd praktisch geen bewerkte sprot ingevoerd.

De invoer van bewerkte makreel liep terug van 29.453 kg of 430.482 F in maart 1960 tot 1.509 kg of 18.480 F in maart 1961, daar uit Nederland (- 28 T) minder werd betrokken.

De import van andere bewerkte vis verminderde met 108.519 kg of 928.373 F. De invoer uit West-Duitsland (- 110 T), de Verenigde Staten (- 6 T) en Denemarken (- 3 T) kende een daling; uit Finland (+ 8 T) en Noorwegen (+ 2 T) werd meer geïmporteerd.

Schaal- en weekdieren

In de betrokken vergelijkingsperiode noteerde men voor schaal- en weekdieren een toename van 161.185 kg of 5 mln F.

De invoer van ongepelde garnalen verminderde met 1.141 kg, terwijl de importwaarde steeg met 811.510 F. Uit Nederland (- 4 T) kwamen minder ongepelde garnalen, doch uit Noorwegen (+ 3 T) meer. De import van gepelde garnalen vermeerde met 16.207 kg of 2,7 mln F, voornamelijk uit Nederland (+ 17 T), Japan (+ 4 T) en West-Duitsland (+ 1 T). Er werden minder gepelde garnalen ingevoerd uit China (- 6 T).

De mosselimport nam toe met 143.347 kg of 464.328 F (namelijk uit Nederland).

De invoer van overige schaal- en weekdieren kende een stijging van 2.786 kg of 979.162 F, voornamelijk uit het Verenigd Koninkrijk (+ T) en Frankrijk (+ 2 T); in Nederland (- 4 T), Noorwegen (- 2 T) en de Verenigde Staten (- 1 T) werd minder gekocht.

Konserven

De invoer van viskonserven boekte een toename van 12.911 kg en een daling van 301.327 F. Uit Joegoslavië (+ 90 T), Portugal (+ 41 T), Marokko (+ 39 T), de U.S.S.R. (+ 23 T), de Unie van Zuid Afrika (+ 20 T), het Verenigd Koninkrijk (+ 13 T), Peru (+ 11 T), Nederland (+ 11 T), Noorwegen (+ 7 T), Frankrijk (+ 6 T), Denemarken (+ 3 T) en Zweden (+ 1 T) werd meer betrokken; de invoer verminderde evenwel

uit Japan (- 149 T), Kanada (- 83 T), de Verenigde Staten (- 9 T), Spanje (- 5 T), West-Duitsland (- 5 T) en Zuid West Afrika (- 2 T).

De import van conserven van schaal- en weekdieren vermeerde met 13.705 kg terwijl de waarde verminderde met 449.109 F. Men noteerde een toename voor Nederland (+ 23 T), de U.S.S.R. (+ 3 T) de Unie van Zuid Afrika (+ 2 T) en Cuba (+ 1 T) en een daling voor Japan (- 15 T) en Chili (- 1 T).

Vismeeel

De invoer van vismeel kende een belangrijke daling: van 6.639.300 kg of 36.773 F in maart 1960 liep de invoer in maart 1961 terug met tot 3.335.900 kg of 14.957.000 F. Dit betekent een vermindering van 3,3 mln kg of 2,2 mln F. Er werd minder (- 2.920 T), Noorwegen (- 350 T), Chili (- 14 T), Nederland (- 12 T) en Polen (- 6 T).

**Fa P.v.d. Toorn & Zn
Schoolstraat, 1, Ymuiden**

Tel. kantoor 5334

Tel. huis 6171

**Biedt aan alle soorten,
gedroogde en gezouten
vis.**

Specialiteit:

**GEDROOGDE
SCHOL en
WIJTING**

**tegen scherp konkurrende
prijzen.**

TE KOOP GEVRAAGD:

Stalen visserskotter

gebouwd na 1945
lengte ongev. 20/25 m.

Schrijven bureel blad nr 2537V

OVER TE NEMEN

VISHANDEL

**ultra-modern en mod. woonst
Winkel en 5 pl., gar. en hof.**

**Huur 1500 F. Bail 9 jaar. Rijke
broodwinning. Spotprij.**

**Adres: Steenstraat 25, Ekeren bij
Antwerpen. Tel. 41.23.15.**

2528V

**IN OKKASIE TE KOOP:
MOTOREN DEUTZ**

(met klein toerental)

1 type V 4 M 436 4 cil. 225 PK
2 type T 4 M 325 4 cil. 110 PK
2 type 7 3 M 325 3 cil. 83 PK
1 type O M D 230 3 cil. 165 PK
1 type O M Z 217 2 cil. 48 PK
Deze motoren worden verkocht met een belangrijk aantal vervangingsstukken. Schr. bur. blad, dat doorzendt, onder nr 2553V.

DE UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN MAART '61

	MAART 1960		MAART 1961	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	601.543	13.690.241	576.994	11.635.295
Zoetwatervis	30.376	1.155.209	9.165	551.946
Haring	1.100	7.500	7.380	75.810
Sprot	150	3.750	108	1.134
Makreel	3.180	28.220	4.075	40.000
Overige (bodemvis)	566.737	12.495.562	556.266	10.966.405
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	120.473	2.728.327	113.343	2.477.123
Gezouten haring	150	2.660	4.000	25.063
Gerookte haring	10.655	246.348	4.027	99.614
Sprot	11.947	276.884	7.360	181.130
Makreel	2.000	34.000	108	24.554
Overige	95.721	2.168.435	97.848	2.146.762
3. Schaal- en weekdieren	98.200	1.024.801	38.443	550.810
Ongepelde garnalen	9.011	549.748	286	15.356
Gepelde garnalen	1.653	119.288	339	32.304
Mosselen	85.445	84.508	28.905	34.029
Overige	2.091	271.257	8.913	469.121
4. Viskonserven	161.444	2.373.640	38.179	752.207
5. Konserven van schaal- en weekdieren	3.716	207.474	4.731	197.555
6. Vismeeel	610.500	3.390.000	153.800	740.000
ALGEMEEN TOTAAL	1.595.876	23.414.483	925.490	16.352.990

Het Sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In maart 1961 werd voor 925.490 kg of 16.352.990 F vis uitgevoerd ; in vergelijking met maart 1960 daalde de geëxporteerde hoeveelheid met 670.386 kg en de waarde met 7.061.493 F. De daling was te wijten aan de verminderde uitvoer van verse vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, viskonserven en vismeel ; de export van conserven van schaal- en weekdieren nam evenwel toe.

Verse vis

In de vergelijkingsperiode daalde de uitvoer van verse vis met 24.549 kg of 2,1 mln F.

Minder zoetwatervis (— 21.211 kg of 603.263 F) werd geëxporteerd, voornamelijk naar West-Duitsland (— 18 T), Zwitserland (— 2 T) en Frankrijk (— 2 T) ; de uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk (+ 1 T) boekte evenwel een toename.

De export van verse haring liep op van 1.100 kg of 3.750 F in maart 1960 tot 7.380 kg of 75.810 F in maart 1961 tot 7.380 kg of 75.810 F

in maart 1961 (voornamelijk West-Duitsland).

In de vergelijkingsperiode werd praktisch geen verse sprot uitgevoerd, terwijl men voor verse makreel een toename noteerde van 895 kg of 11.780 F ; Nederland (+ 4 T) betrok meer, doch West-Duitsland (— 3 T) minder.

De export van verse vis kende een vermindering van 10.471 kg of 1,5 mln F. Er ging minder bodemvis naar Frankrijk (— 143 T), het Verenigd Koninkrijk (— 46 T), West-Duitsland (— 29 T) en Kongo (— 4 T) ; Nederland (+ 168 T), Italië (+ 37 T), de Verenigde Staten (+ 5 T) en Algerië (+ 1 T) namen meer af.

Bewerkte vis

Van maart 1960 tot maart 1961 daalde de uitvoer van bewerkte vis met 7.130 kg of 251.204 F.

De export van gezouten haring nam toe met 3.820 kg of 22.403 F, voornamelijk naar Frankrijk.

De uitvoer van gerookte haring boekte een terugloop (+ 3 T) betrok meer gerookte haring.

De export van bewerkte sprot verminderde met 4.587 kg of 95.754 F (nl. naar Frankrijk).

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

BELIARD - MURDOCH

2189V

Vismeeel

De uitvoer van vismeel liep terug met 456.700 kg of 2,7 mln F. West-Duitsland (— 414 T), Kongo (— 32 T) en Frankrijk (— 10 T) betrokken minder vismeel.

PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER UURTABEL

voor de week van 6.8.61 tot 12.8.61

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— alle dagen te 0.45 u., te 9.20 u., te 10 u. en te 15 u.
— op 6, 11 en 12.8.61 bijkomende te 15 u.

Afvaarten uit Dover :

— alle dagen te 1.45 u., te 10.30 u., te 12.20 u., te 16.50 u. en te 17.15 u.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

— alle dagen te 1 u., te 6.30 u., te 13.45 u., en te 18.30 u.,

Afvaarten uit Dover :

— alle dagen te 7 u., te 12 u., te 19 u. en te 23.59 u.

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

hand
in
hand

Schaal- en weekdieren

In vergelijking met maart 1960 verminderde de uitvoer van schaal- en weekdieren in maart 1961 met 59.757 kg of 473.991 F.

De export van ongepelde garnalen daalde met 8.725 kg of 534.392 F, voornamelijk naar Frankrijk (— 5 T) en Nederland (— 3 T). De uit-

WIE OP DE HOOGTE WIL

BLIJVEN VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Souvenir 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

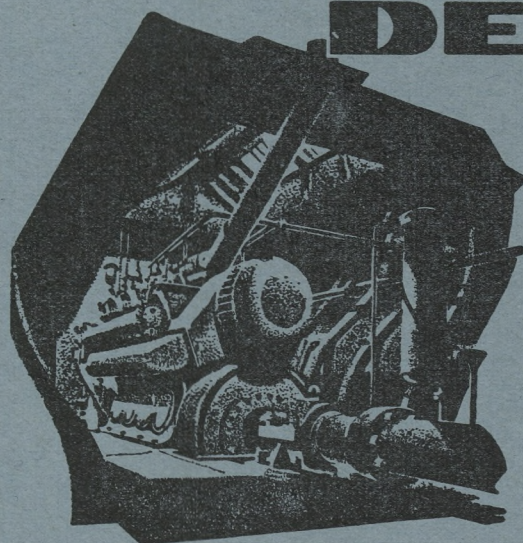
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V