

HET

29e JAARGANG — nr 33
VRIJDAG 18 AUGUSTUS 1961
PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Te Heist greep de jaarlijkse Zeewijding met vlootparade plaats. Onder de vele personaliteiten die deze plechtigheid bijwoonden bemerken wij hier de heer Bertrand, Minister van Verkeer, omringd door burgemeester de Gheldere en de schepenen van Heist.

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Kursaal OOSTENDE

INTERNATIONAAL MUZIEK- en DANSFESTIVAL 1961

Koncertzaal
te 21 uur

Vrijdag 18 augustus

PIANORECITAL

VAN CLIBURN

Werken van : Beethoven,
Prokofieff en Chopin
100 - 80 - 60 F

Dinsdag 22 augustus

PIANORECITAL

NAUM SLUSNY

Werken van Beethoven
100 - 80 - 60 F

Woensdag 23 augustus

DE SPAANSE BALLETTEN

SALVADOR VARGAS

100 - 80 - 60 F

Donderdag 24 augustus

BEL-CANTO GALA

Met medewerking van
TONY PONCET
(Metropolitan New-York)
YVETTE OLLIVIER EN
ANDRE JONQUERES
Piano : Geneviève LEFEVRE
100 - 80 - 60 F

Vrijdag 25 augustus

PIANORECITAL

CZIFFRA

Werken van : Scarlatti,
Rameau, Beethoven, Chopin,
Balakirev en Liszt
100 - 80 - 60 F

Dinsdag 29 augustus
KONCERT

door de
MUZIEKKAPEL

van de
ZEEMACHT

onder leiding van
Kapitein HANNIKEN
30 F

MUSIC-HALL GALA'S

Tijdens het eerste gedeelte
van iedere music-hall :

PSYCHORAMA

de levende puzzle
Prijs : EEN AUTO !!!
Iedere « Psychorama » wordt
geleid door LUC VARENNE
en JO LEEMANS

Zaterdag 19 augustus

COLETTE RENARD

100 - 80 - 60 F

Zaterdag 26 augustus

CHARLES AZNAVOUR

100 - 80 - 60 F

AMBASSADORSHALL

Mondays 21 and 28th. August
at 9 p.m.

BRITISH BALL

with the
CASINO ORCHESTRA
and
Britain's First Lady
Square Dance Caller

THELMA CONNOR

Entrance : 20 Frs
Drinks : 12 Frs
Service included

Night-club

« La Champagne »

van 22 uur af

Van 18 tot 24 augustus

LOS MACHUCAMBOS

Vokaal ensemble

Zaterdag 19 augustus

COLETTE RENARD

Ingang : 80 F

Van 25 tot 31 augustus

MYR en MYROSKA

Het wereldberoemd orkest

LECUONA

CUBAN BOYS

en
HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL
VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ LEBRUN

INTERNATIONAAL JAZZFESTIVAL

HOT CLUB VAN BELGIE
Afdeling Oostende

Zondag 20 augustus

Trio « LOU BENNET »

Het
« FATS SADI
QUARTET »

met
BOBBY JASPAR, sax-ténor
RENE THOMAS, gitaar
en
RENE URTREGER, piano
DANIEL HUMAIR, drummer
BENOIT QUERSIN, bas
50 - 40 - 30 F

Tentoonstellingen

Ere-Hall

Tot 3 september

« BEELDEN UIT AFRIKA »

Foto's : H. Goldstein
Doeken : J. Mulders
Ingang : 10 F
Hoofdingang Kursaal

Montrosezaal

Tot 8 september
De schilder

MAURICE BOEL

Vrije ingang - Zeedijk

Banketzaal

Tot 11 september

CHINA

Tentoonstelling ingericht
door de Missies van Scheut
Vrije ingang - Petit Nice

Inlichtingen en lokatie :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11

Koninklijke Schouwburg Oostende

Tot 27 augustus,
iedere avond te 21 uur :

INTERNATIONAL SHOW

TONIA CECIL

100 - 80 - 60 - 50 F

Inlichtingen :
Kon. Schouwburg - Oostende
Tel. (059) 713.22
(10476N—3391W—2567V)

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

Het zoeken naar oplossingen in verband met het bemanningsprobleem

Sedert de oprichting van de Beroepsvereniging van de Rederscentrale behoort het naar voren brengen van oplossingen in verband met het bemanningsprobleem als één van de voornaamste werkzaamheden van betreffende vereniging. Als voornaamste ontworpen suggesties stippen we aan : het bekomen van een vervroegd pensioen voor de vissers, het aanwerven van buitenlandse vissers, het oprichten van een herscholingscentrum en het in voege brengen van een speciale controle voor de werkloze vissers. Wij houden er aan de huidige stand in deze vier domeinen in het kort weer te geven.

VERVROEGD PENSIOEN VAN DE VISSERS

Nietegenstaande de oorspronkelijke aanvraag tot het bekomen van een vervroegd pensioen reeds ettelijke jaren dateert, blijkt er op dit ogenblik een merkelijke vooruitgang te zijn ingetreden in de bespreking daaromtrent in de bevoegde Ministeriële Departementen. Immers, alles laat verhopend dat nog in de loop van dit jaar eindelijk een wijziging zal worden aangebracht in het huidig pensioenregime.

AANWERVING VAN BUITENLANDSE VISSERS

Voor zover er op onze nationale arbeidsmarkt geen geschikte werkrachten beschikbaar zijn en er steeds een tekort aan vissers heerst, is het in het kader van de liberalisatie van de arbeid tussen landen van gemeenschappelijke markt toegelaten buitenlandse werkrachten aan te werven. In dit verband, werden door de Beroepsvereniging stappen aangevend teneinde deze aanwerving gedeeltelijk tot een werkelijkheid te zien groeien. Indien, sommige van onze rasechte Oostendse vissers verkiezen aan stads- en staatsdiensten tijdelijk werkzaam te zijn en dit tegen een lager loon dan in de visserij, dan zijn er beslist nog vreemde vissers geneigd hier hun inkomen en levensstandaard te zien verbeteren en aldus onze reders uit het slop van het bemanningstekort te helpen.

OPRICHTING VAN EEN HERSCHOLINGSCENTRUM

In de loop van de maand mei l.l. verzocht de Beroepsvereniging aan de Commissie van Advies voor de Zeevisserij een vergadering te beleggen met als te behandelen punt : de omscholing of herscholing van fysisch geschikte werklozen tot werknemers in de visserij. In haar zitting van 22 juni l.l., besloot de Commissie een herscholingscentrum op te richten voor fysisch geschikte werklozen tussen de 18 en 40 jaar oud, welke wensen tot visser omschoold te worden. Deze herscholing tot visser zou een drietal maanden duren en om de beurt ingericht worden in de Stedelijke Visserijschool en de Vrije Visserijschool Pastoor Pype. Door de diensten van het Gewestelijk Bureau te Oostende en gans speciaal door de tussenkomst van de heer VAN HOUTTE, Directeur Gewestelijk Bureau, en de heer DE WISPELAERE, Sekretaris Commissie van Ad-

vies, werd een «Bericht aan de Werklozen» gepubliceerd in de pers en bekendgemaakt in de verschillende gewestelijke bureau's. In dit bericht worden de voordelen vermeld welke de werklozen genieten tijdens de herscholing. Stippen wij o.m. aan : behoud van de werklozenvergoeding tijdens de ganse herscholingsduur, een bijkomende aanwezigheidspremie van 5 F per uur, terugbetaling van de verplaatsingskosten en een premie einde leertijd van ongeveer 400 F. Volgens we vernemen, zouden reeds een 10-tal werklozen zich hebben laten inschrijven teneinde deze herscholingskursus te volgen.

AANSTELLING VAN EEN SPECIALE KONTROLEUR VOOR DE WERKLOZE VISSER

Sedert geruime tijd hebben we kunnen vaststellen dat onze Oostendse reders de instellingen van de R.V.A.W. niet kennen, of ingeval van kennen eenvoudig weg niet raadplegen. De administratieve diensten van de R.V.W.A. houden er nochtans een fichenstelsel op na welke dagelijks de fysisch geschikte werkloze vissers kan mededelen. Teneinde deze leemte te overbruggen heeft de Beroepsvereniging dan ook voorgesteld een speciale bemiddelaar te zien vaststellen welke de naaste schakel zou vormen tussen de werkgever-reder enerzijds en de werknemer-visser anderzijds. Het weze aangestipt dat dergelijke bemiddelaar te Zeebrugge werkzaam is en mag bogen op bevredigende resultaten. De Commissie van Advies voor de Zeevisserij heeft zich in haar zitting van 3 augustus l.l., unaniem akkoord verklaard een speciale stempelcontrole op te richten. Deze controle zal plaats hebben vanaf maandag 21 augustus in het huidig stempelokaal van de stad Oostende, hoek Lijndraaier- en Fregatstraat. De volledige en gedeeltelijke werkloze vissers zullen zich aldaar dagelijks dienen aan te melden tussen 9 en 10 uur. De gespecialiseerde controleur staat dagelijks ter beschikking van de reders van 9 tot 12 uur, teneinde zich rekenschap te geven van de noden aan bemanningsleden en in de mate van het mogelijke deze behoeften te kunnen voldoen.

BESLUIT

Door de Beroepsvereniging wordt alles in het werk gesteld teneinde oplossingen naar voren te brengen opdat er een einde zou kunnen worden gesteld aan deze heersende tendens van bemanningstekort in de zeevisserij. Mochten wij er in slagen door de verwezenlijking van de naar voor gebrachte suggesties en door de gedeeltelijke afdanking van de vissers aan staats- en stadsdiensten na het seizoen, dat tegen 1 oktober a.s. geen enkel Oostends vissersvaartuig nog één dag langs de kaai zou moeten verletten omwille van een tekort aan bemanningsleden.

R. MENU

Sekretaris

beroepsafdeling Rederscentrale



matinauto P. V. B. A.

Invoerders der motoren

MERCEDES-BENZ DIESEL

STEENWEG OP WAYER, 1072 - BRUSSEL 16 - TELEFOON 35.20.20 (10 lijnen)



HOGE RAAD VOOR ZEEVISSERIJ

VRAAG VAN DE HEER F. VANDAMME (20 juli)

De Hoge Raad van de Zeevisserij is afhankelijk van het Ministerie van Landbouw.

Deze Hoge Raad heeft sedert het einde van de tweede wereldoorlog geen enkele werking ontplooid.

Bij het koninklijk besluit van 4 december 1951 werd de Bedrijfsraad voor de visserij opgericht, afhankelijk van het Ministerie van Economische Zaken.

Deze bedrijfsraad heeft in feite de rol overgenomen van de Hoge Raad.

Kan de Heer Minister mij mededelen welke werking de Hoge Raad voor de Zeevisserij in de loop der laatste tien jaren ontwikkeld heeft?

Indien de werking ervan werkelijk onbeduidend is of onbestaand, en overgenomen werd door de Bedrijfsraad, acht hij het niet ver-

antwoord deze Hoge Raad af te schaffen?

ANTWOORD :

Zoals het achtbaar Lid opmerkt, is de Hoge Raad voor de Zeevisserij sedert het einde van de tweede wereldoorlog niet meer bijeengekomen.

Alhoewel het karakter van deze Raad verschilt van dit van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, zijn de bevoegdheden van beide adviserende organismen gelijklopend. Het voortbestaan van de Hoge Raad voor de Zeevisserij is dan ook niet onontbeerlijk.

Gezien het achtbaar Lid hieraan belang schijnt te hechten, ben ik wel bereid de mogelijkheid te onderzoeken de opheffing van deze Raad aan de koninklijke goedkeuring te onderwerpen.

Is de nettenkleur belangrijk voor de visvangst

Er werden reeds menigvuldige proefnemingen gedaan met verschillende kleuren van netten, om de vangsten te verbeteren.

Momenteel worden er experimenten gedaan met rooskleurige netten. De oorsprong van deze opvatting komt van Japan, land van kleuren.

Het is misschien meer een theorie die in het niet zal vergaan wanneer het in onze wateren zal toegepast worden daar de opinie van de vissers dikwijls zeer uiteenlopend is.

Toch is het bewezen dat, na nauwkeurig en overlegd onderzoek, het vissen met rooskleurige netten in de Oosterse wateren, de meeste vis opleveren.

Meerdere netten van verschillende kleuren werden gebruikt.

Alleen het rooskleurige net werd niet ontweken door de vissen, dus, was zagezegd onzichtbaar in het water.

Het is natuurlijk best mogelijk dat deze kleur, die met succes in Japan gebruikt wordt, hier misschien geen goede resultaten zou opleveren, omdat de water- en bodemkleur niet dezelfde is.

Blauw is zekerlijk een betere kleur voor de Middellandse Zee terwijl grijsgroene netten meer geschikt zijn voor de Noordelijke wateren.

Het bijzonderste is dat er proefnemingen gedaan worden en dat de wetenschap, internationaal zoals altijd, een helpende hand biedt aan de vissers. Deze netten zijn thans in SCAP Hendrik Baelskaai verkrijgbaar en worden «Courlène» genoemd.

WAAR GARNAALZEVEN TE BEKOMEN ?

Men vraagt ons van Kieldrecht waar men garnaalzeefden kan bekomen van drie cent of vier cent.

Naar we vernemen worden garnaalzeefden voor de bokkevisserij gemaakt door de scheepsbouwers

Haerincq en Degraeve te Zeebrugge.

Gewone garnaalzeven worden verkocht door de firma Tavernier H. Baelskaai Oostende en Joz. Vlietinck, Werfkaai Zeebrugge.

ERNSTIG KONFLIKT TUSSEN GROOT-BRITTANNIE EN DENEMARKEN INZAKE VISSERIJ

Tussen de Britse en Deense regeringen is er een ernstig konflikt opgezezen.

Op 29 mei rond 22.45 u verraste de Deense fregat «Niels Ebbesen» de Britse trawler «Red Crusader», terwijl deze laatste de visserij bedreef binnen de visserijzones van de Faroe-eilanden, ongeveer vijf mijl ten noorden van Vaågo. De Deense eenheid begaf zich onmiddellijk langs zij van de overtreder en verklaarde deze onder arrest. Hij gelaste een deel van zijn bemanning over te stappen aan boord van de Britse trawler. Op verzoek van de schipper van de «Red Crusader» waren deze mannen echter ongewapend. Hierop werd de Britse trawler verzocht de «Niels Ebbesen» te volgen naar Thorshavn, de hoofdplaats van de Faroe-eilanden.

Op 30 mei omstreeks 4.15 u wijzigde de «Red Crusader» plots de koers en sloeg met volle snelheid de richting van Schotland in. De Britse vissers waren er ondertussen in geslaagd de Deense bemanning op te sluiten. De Deense eenheid maakte echter ook rechtsomkeer zette de achtervolging in en slaagde er weldra in de ontvluchter te vervoegen. Via de megaphoon verzocht de bevelhebber van het patroelvaartuig de Britse eenheid onmiddellijk te stoppen. De opvarenden van de «Red Crusader» bleven echter doof voor dit verzoek en zetten onverstoord hun weg verder, zonder maar een ogenblik hun snelheid in te houden. Hierop loste het Deense vaartuig een waarschuwingsschot in de richting van de Britse trawler, doch ook hieraan werd geen gevolg gegeven.

Hierop nam de bevelhebber E.T. Sölling, van de Deense fregat het besluit tot daden over te gaan en loste drie obussen van 40 mm in de richting van het vluchtende schip. De eerste obus vernielde de antenne terwijl de tweede een bres sloeg in de bakboord zijde. Hierbij werd niemand gekwetst maar ondanks dit doortastend optreden vervolgde de «Red Crusader» onverstoord haar weg.

In Kopenhagen bevestigde men ten andere dat de «Niels Ebbesen» in het kader van het internationaal recht, het recht had dit vaartuig in de grond te lopen.

De kapitein van de Deense eenheid deed echter niets in die zin, temeer daar hij zich er rekenschap van gaf dat zes van zijn bemanningsleden aan boord van de «Red Crusader» waren. Via de radio verwittigde de Deense fregat dan de Britse mijnveger «Wotton» die zich in de onmiddellijke nabijheid bevond. Van Britse zijde werd opdracht gegeven aan het wachtschip «Tronbridge» om zich

eveneens naar de plaats van het incident te begeven. De drie eenheden, de «Niels Ebbesen» nog steeds op de hielen van de voortvluchtige «Red Crusader» ontmoetten elkander dan in volle oceaan, omstreeks 16 u. De officieren van de respectievelijke eenheden ontmoetten elkander, waarop een gesprek plaats greep en de te nemen maatregelen besproken werden.

In Kopenhagen wordt beweerd dat deze besprekingen op een zeer vriendschappelijke voet plaatsgreep. De Britse officieren weigerden echter bevel te geven aan de «Red Crusader» om rechtsomkeer te maken en de Deense eenheid te volgen. Hierop gaf de Deense regering bevel aan de «Niels Ebbesen» om de «Red Crusader» te volgen naar om het even welke haven.

In de avond van de 30 mei begaf de Deense ambassadeur te Londen zich naar de bevoegde overheid en diende heftig protest in tegen dergelijke handelwijze. Te Aberdeen waar de «Red Crusader» aangelagde werd de schipper en zijn bemanning als ware helden ontvangen. In Londen echter erkent men dat het optreden van de schipper van de «Red Crusader» ten zeerste laakbaar is, temeer daar er bij dergelijk incident heel wat menselijke levens bemoeid waren.

Dit zijn dus de toestanden welke thans heersen tussen de verschillende vissersnaties. Wij kunnen het slechts betreuren, want waar het verlies van goede visgronden misschien niet van aard is om de gemoederen te bedaren, dan dient er toch steeds aan gedacht te worden dat dergelijk optreden enkel aanleiding kan geven tot een verergeren van de reeds zo gespannen toestanden en er tenslotte slechts vissers als slachtoffer zullen vallen. — B

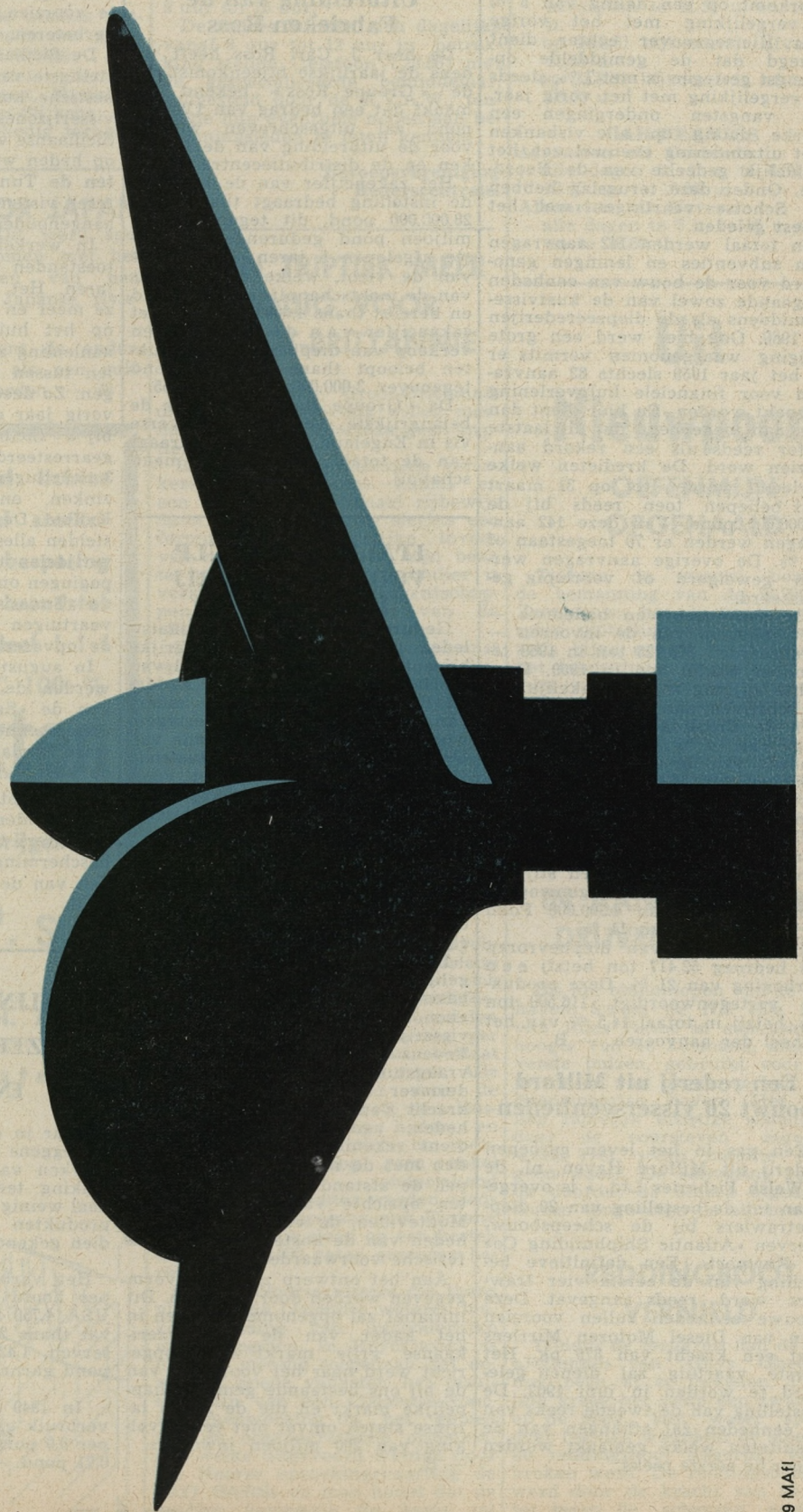
IERLAND

12 Deense trawlers worden toegelaten binnen de 12-mijlengrens

De Ierse Minister van de Visserij, heeft een akkoord gesloten met een bepaalde Deense Rederij, om 12 Deense Trawlers toe te laten te vissen binnen de 12 mijlen rondom de Ierse kusten. Nochtans zullen deze Deense Trawlers niet mogen vissen binnen de 12 mijlen gedurende de maanden november, december en januari, tijdens dewelke het haringseizoen zijn volle omvang neemt.

Mercedes-Benz Dieselmotoren werken in hoogzee-en binnenschepen op de waterwegen van heel de wereld. Ze dragen de Mercedes-Benz ster als zinnebeeld van hun goede eigenschappen: Stevigheid, hoge prestatie en zuinigheid.

MERCEDES-BENZ DIESEL



Onze technische brochures MX 44 geven U daarover nauwkeurig uitleg. Schrijf ons nú: wij antwoorden per omgaande. Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, Verkauf Motoren/Export

NIEUWS UIT DE BRITSE VISSERIJWERELD

Verminderde aanvoer van kustvisserij en diepzeevisserij

Volgens het jaarverslag van de W. F.A. (White Fish Authority) over 1960-1961 kunnen de verminderde aanvoeren van de kust- en diepzeevisserij als « ontgoocheland en onrustwekkend » aangezien worden. In 1960 bedroeg de totale aanvoer van de kustvisserij 231.445 ton, wat neerkomt op een daling van 5 % in vergelijking met het vorige jaar. Hiertegenover echter dient gezegd dat de gemiddelde opbrengst gestegen is met 7 %, steeds in vergelijking met het vorig jaar. De vangsten ondergingen een sterke daling op alle visbanken met uitzondering evenwel van het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee. Onder deze terugslag hebben de Schotse vaartuigen wel het meest geleden.

In totaal werden 142 aanvragen van subventionen en leningen goedgekeurd voor de bouw van eenheden uitgaande zowel van de kustvisserijmiddelen als de diepzeevissers in 1960. Ook hier werd een grote stijging waargenomen vermits er in het jaar 1959 slechts 82 aanvragen voor financiële hulpverlening geboekt werden. En hier dient dan nog aan toegevoegd dat dit laatste cijfer reeds als een rekord aangezien werd. De kredieten welke verleend werden tot op 31 maart 1961 beliepen toen reeds bij de 33.000.000 pond. Van deze 142 aanvragen werden er 70 toegestaan of 50 %. De overige aanvragen werden geweigerd of voorlopig geklasseerd.

De aanvoeren van bodemvis — met inbegrip van de invoeren — totaliseerden 805.028 ton in 1960 tegenover 802.701 ton in 1959. Deze lichte stijging is hoofdzakelijk toe te schrijven aan de invoeren, gezien de Britse aanvoeren een daling van 4 % ondergingen. De waarde van de ontscheepte vis is gestegen van 56.400.000 pond in '59 tot 60.700.000 pond in 1960, hetzij een verhoging van 7½ %.

De uitvoeren van de bodemvis bereikten een eindcijfer van 21.467 ton wat neerkomt op een stijging van 7 % en een vertegenwoordigende waarde van 4.500.000 Pond f een stijging van 11 %.

De produktie van diepbevroren vis bedroeg 52.417 ton hetzij een verhoging van 21 %. Deze produktie vertegenwoordigt 116.500 ton vis, hetzij in totaal 14,5 % van het geheel der aanvoeren. — B.

Een rederij uit Milford bouwt 20 visserseenheden

Een pas in het leven geroepen rederij uit Milford Haven, n.l. de « Welsh Fisheries Ltd. » is overgegaan tot de bestelling van 20 diepzeevissers bij de scheepsbouw-werven « Atlantic Shipbuilding Co » te Newport. Een definitieve bestelling van de eerste vier trawlers werd reeds aangevat. Deze nieuwe eenheden zullen voorzien zijn van Diesel Motoren Mirrlees met een kracht van 875 pk. Het eerste vaartuig zal dienen geleverd te worden in juni 1962. De bestelling van de tweede reeks van 10 eenheden zal afhangen van de resultaten welke gemaakt worden door de eerste reeks.

De eerste vier eenheden welke zullen geleverd worden zullen de visserij zijaarts bedrijven. Er werd echter een speciaal plan ontworpen voor wat de romp betreft die het mogelijk zal maken ook de visserij langs achter te bedrijven. De visserijtoestellen maken het tevens mogelijk op grotere diepten te vissen dan dit tot op heden het geval was bij de trawlers uit Milford Haven. — B.

Uitbreiding van de Fabrieken Ross

De heer J. Carl Ross heeft tijdens de jaarlijkse bijeenkomst van de « Groupe Ross » bekend gemaakt dat een bedrag van 1.000.000 pond zal uitgeschreven worden voor de uitbreiding van de fabrieken en de distributiecentra.

Het zakencijfer van de voormelde instelling bedraagt thans ruim 28.000.000 pond, dit tegenover 7½ miljoen pond gedurende de laatste afgelopen 5 jaren. De waarde van de vloot, welke eigendom is van de maatschappij is verdubbeld en bereikt thans 4.000.000 pond. Het zakencijfer van de produktie en verkoop van diepbevroren produkten belooft thans 11.000.000 pond tegenover 3.000.000 pond in 1955.

De « Groupe Ross » is tevens de belangrijkste verdeler van verse vis in Engeland, die 80 % bedraagt van de totale verkoop v.d. maatschappij.

ITALIAANSE HULP VOOR DE VISSERIJ IN URUGUAY

Gedurende de maand mei laatstleden greep een zeer belangrijke bijeenkomst plaats in de zetel van de Nationale Federatie voor Reders en Producenten tussen de leiders van deze Federatie en vertegenwoordigers van de Ambassade van Uruguay waaraan zich industriële vertegenwoordigers uit het voormelde land hadden toegevoegd.

Het onderwerp van deze bijeenkomst was een studie nopens de brede mogelijkheden welke aan Italië kunnen ten goede komen via een organisatie van de sleepnetvisserij in de wateren langsheen de kusten van Uruguay die zeer rijk zijn aan vis.

De kondities betreffende een mogelijke Italiaanse deelname, op basis van 50 % ten bate van het economisch organisme voor de visserij werden er bestudeerd. Tevens werden de technische vraagstukken onderzocht zoals ondermeer : de tonnage en motorkracht van de te gebruiken eenheden, aantal eenheden waarbij dient rekening gehouden te worden met de inhoud van de visstapel, de afstand van de visgronden ten opzichte van de haven van Montevideo, de verbruiksmogelijkheden van de kosten en de atmosferische voorwaarden.

Aan het ontwerp zal vaste vorm gegeven worden door een plan. Dit initiatief zal opgenomen worden in het kader van de Zuid-Amerikaanse vrije markt welke opgericht werd naar het voorbeeld van de bij ons bestaande gemeenschappelijke markt en die de zeven latijnse staten omvat met een bevolking van 200 miljoen inwoners. — B.

Ernstig konflikt tussen Siciliaanse vissers en Tunesische regering

De toestand tussen de Siciliaanse vissers en de Tunesische regering is op het huidig ogenblik zeer gespannen. In dergelijke mate zelfs dat de Siciliaanse vissers de bescherming hebben ingeroepen van eenheden van de Italiaanse Zee-macht en zelfs bedreigd hebben hun eigen vaartuigen van wapens te voorzien, zo de toestanden niet verbeteren.

De Siciliaanse vissers zijn er ten stelligste van overtuigd dat de Tunesische kustwacht buiten de visserijzones opereren en dat de 19 Siciliaanse vissersvaartuigen die tot op heden werden gearresteerd buiten de Tunesische territoriale wateren visten op het ogenblik dat zij aangehouden werden.

In werkelijkheid dateren deze toestanden reeds van vóór enkele jaren. Het is echter een feit dat ze meer en meer verergeren en ze op het huidig ogenblik vaak de aanleiding zijn tot ernstige geschillen tussen de betrokken regeringen. Zo deed er zich in januari van vorig jaar een voorval voor waarbij 3 Siciliaanse visserseenheden gearresteerd werden. Een van deze 3 vaartuigen stond op het punt te zinken, ongeveer ter hoogte van Kelibia. De twee andere eenheden stelden alles in het werk om dit te verijdelen tot ze in hun reddingspogingen onderbroken werden door de Tunesische kustwacht. De vaartuigen werden aangeslagen en de opvarenden gearresteerd.

In augustus van het vorige jaar werden de schipper en de reder van de « Salemi », een Siciliaanse visserseenheid gedood tijdens een ware zeeslag, die plaats greep voor de kust van het eiland Kuriat.

Het is het opnieuw uitbreken van deze incidenten, die er de Siciliaanse vissers toe aangezet hebben de bescherming te vragen van eenheden van de Italiaanse oorlogsvloot. — B.

TONIJN EN GARNALEN ZEER IN TREK IN DE U.S.A.

Waar in de jaren 1900 de tonijn omzeggens geen belangstelling kon wekken van de Amerikaanse bevolking terwijl dit voor de garnaal weinig beter was, kennen deze produkten thans een nooit voordien gekende afname.

Het verbruik van visprodukten per hoofd bedroeg in 1960 in de USA 4,750 kg. Dit gemiddelde omvat thans 2,05 pond tonijn in konserven, 1,42 pond visfilets en 1,19 pond garnaal.

In 1949 bedroeg het gemiddeld verbruik van tonijn per hoofd amper 0,9 pond en dit van de garnaal 0,71 pond. — B.

Offensief van de Faroe-vissers op de Italiaanse markt

De visuitvoerder van de Faroe-eilanden hebben besloten al hun krachten in te spannen om de Italiaanse markt te veroveren, die thans reeds de meest belangrijke afnemer is van de visprodukten uit Faroe. De eerste ontscheppingen afkomstig uit Groenland van gezouten vissoorten ging zo pas door te Ebsjerg, in Denemarken, van waaruit zij per trein naar de Italiaanse markten zullen vervoerd worden. De prijzen welke bekomen werden bij de eerste verkopen waren uitzonderlijk goed vermits deze konstant rond de £ 86 per ton schommelden. Ondanks dit echter ondervinden de Faroe-vissers thans hevige concurrentie van de Duitsers.

De Centrale der Visverkopen van de Faroe-eilanden heeft zopas drie der grootste beheerders van de machtige Italiaanse firma Imbac uitgenodigd voor een bezoek aan de instellingen, en meer bepaald de drogerij en de konservenfabrieken, die zeer modern zijn. — B.

DE IJSLANDSE VISSERIJ

IJsland, wiens uitbreiding der visserijzones zo veel hoofdbrekens hebben berokkend aan de Britse visserijmiddelen, heeft haar visaanvoeren voortdurend zien verhogen. In 1960 wezen de statistieken betreffende de aanvoer, echter een kleine daling aan. De totale aanvoer voor dit jaar bedroeg inderdaad maar 515.000 ton, tegenover 565.500 ton voor het voorgaande jaar. Deze daling van de aanvoer is hoofdzakelijk toe te schrijven aan een mislukking van het haringseizoen. De kabeljauwaanvoer kende evenwel een lichte verhoging (245.000 ton).

MISLUKKING VAN DE NOORS-POOLSE ONDERHANDELINGEN NOPENS DE VISSERIJZONE

Na een 12-tal dagen onderhandelen tussen een Poolse delegatie die speciaal naar Oslo was gekomen om te spreken nopens de reglementering van de visserijzone die op 1 september 1961 in werking moet treden, en een Noorse afvaardiging, is de Noorse regering tot het besluit gekomen dat de Poolse trawlers in feite nooit « traditioneel » de Noorse wateren hebben bevestigd en er bijgevolg niet kan aan gedacht worden om uitzonderlijke gunsten toe te kennen gedurende een overgangsperiode.

De Noorse delegatie heeft er op gewezen, dat zij tot deze konklusie gekomen is aan de hand van de door Polen zelf verstrekte inlichtingen. Dit brengt met zich mede dat de Poolse vissers zich eveneens vanaf 1 september a.s. buiten de Noorse 12-mijl zone zullen moeten houden.

En wat doet onze regering voor de enkele grote treilers, die wel de Noorse visserijgronden bevesten? — B.

Heropening Stedelijke Visserijschool te Oostende

Ons werden hiernavolgende inlichtingen omtrent de opening van deze school ingezonden.

Heropening schooljaar 1961-62 op 4 september 1961.

Inlichtingen en inschrijvingen : vanaf donderdag 24 augustus dagelijks van 10 tot 12 u.

Voorwaarden :
Afdeling dek : vanaf 12 jaar
Afdeling motoren : vanaf 14 jaar
Afdeling Telegrafie : vanaf 15 jaar (omvormd tot cyclus functionerend wanneer kandidaten genoeg zijn).

De oud-leerlingenbond trekt de aandacht van haar leden op het volgende :

- 1) Volledig kosteloos onderricht
- 2) De leerlingen ontvangen gratis hun schriften, boeken en schoolgief.

3) Grondige technische en theoretische kennis aan de hand van moderne leermethodes.

4) De leerlingen die 's middags niet naar huis kunnen gaan, blijven op school onder toezicht van het personeel.

5) Gelegenheid tot middagmalen tegen zeer gunstige voorwaarden.

6) De ouders hebben de keus voor hun kinders tussen godsdienstonderwijs of zedenleer.

7) Na afloop van de studies ontvangen de leerlingen een groot deel van hun uitrusting.

8) Tram- en buskosten voor de leerlingen van Opex, Mariakerke, Bredene, Sas-Slijkens en Stene worden volledig terugbetaald.

EIEREN VAN AMERIKAANSE ZALM VOOR JAPAN

In november 1960 werden ongeveer 100.000 eieren van de Koninklijke Zalm, afkomstig uit de wateren van de staat Washington naar Japan verstuurd per vliegtuig. Deze eieren werden in grote vijvers geplaatst tot de

ontluiking volgde. Dit werd speciaal ter hand genomen met het oog op het beletten van een ontvolking van de Japanse rivieren.

Tot op heden dient de onderneming nog steeds als een succes aangezien te worden. — B

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 %
dubbel
gevlochten
nylon-lijn.
trekvermogen
3 Ton gegar.
eveneens te verkrijgen

Speciale controle voor werkloze vissers BERICHT AAN DE REDERS

De Speciale Kommissie van Advies voor de Zeevisserij heeft in haar laatste zitting van 3 augustus besloten een speciale controle voor de werkloze vissers in te richten. Deze speciale controle zal worden in werking gesteld op maandag, 21 augustus a.s. in het huidige stemlokaal van de Stad Oostende : hoek Lijndraaier- en Fregatstraat. De volledig en gedeeltelijk werkloze vissers zullen zich aldaar dagelijks dienen aan te melden van 9 uur tot 12 uur.

De reders kunnen zich dagelijks vanaf 9 uur tot 12 uur in betrekking stellen (telefoon 7.26.56) met de gespecialiseerde bemiddelaar, aangesteld door de R.V.A.W., teneinde hun eventuele noden aan bemanningsleden te laten kennen.

Beroepsvereniging
Rederscentrale.

GEEN TRIPTIEK MEER NODIG VOOR GROOT-BRITANNIE

Bezoekers van Groot-Brittannië die een motorvoertuig willen meenemen, hebben voortaan geen triptiek meer nodig.

Behalve de internationale verzekeringskaart (groene kaart) en een geldig internationaal rijbewijs dient de bezoeker nog slechts een formulier voor tijdelijke invoer van motorvoertuigen in zijn bezit te hebben. Dergelijk formulier is verkrijgbaar bij de reisagentschappen en bij de kantoren van de «British Travel Association».

Om vertraging bij de aankomst op Brits grondgebied te voorkomen, wordt de bezoekers aangeraden dit formulier vooraf in te vullen.

Uitzonderlijk rijke haringscholen langsheen de IJslandse kusten

Volgens een bericht uit Reykjavick, de hoofdplaats van IJsland kondigt de haringkampanje zich onder zeer gunstige omstandigheden aan. Tot op heden werden ruim 50.000 hektoliter haring per dag gevangen. Hiervan bestaat ruim 20 % uit vette soorten. Alle vangsten zijn bestemd voor de zouterindustrie, al heeft de Russische regering tot op heden, en dit hoogstwaarschijnlijk om politieke oorzaken, nog geen enkel aankoopkontraakt ondertekend. Hiertegenover echter werden reeds kontrakten aangegaan met Finland en Zweden die slaan op een bestelling van 220.000 vaten gezouten haring.

Ook de Noorse vissers die thans vissen in de IJslandse wateren maken melding van uitzonderlijk rijke vangsten. In Reykjavick is men de mening toegedaan dat deze zeer goede vangsten het resultaat zijn van een IJslandse-Noorse samenwerking op het gebied van de oceanografische opzoekingen welke uitgevoerd werden door het Noorse opzoekingsvaartuig de «G.O. SANS» en men hoopt dat de huidige kampanje de beste zal worden welke men ooit in IJsland heeft gekend. — B

PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER UURTABEL

voor de week van 20.8.61 tot 26.8.61

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 0.45 u, te 5 u, te 15 u, en te 15 u.

- op 20, 25, en 26.8.61 bijkomende afvaarten te 9.20 u, en te 15.45 u. op 21.8.61 bijkomende afvaart te 9.20 u.

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 1.45 u, te 10.30 u, te 12.20 u en te 17.15 u.

- op 20, 21 en 26.8.61 bijkomende afvaarten te 11.35 u, en te 16.15 u.

- op 22.8.61 bijkomende afvaart te 11.35 u.

- op 22.8.61 bijkomende afvaart te 16.50 u.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 1 u, te 6.30 u, te 13.45 en te 18.30 u.

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 7 u, te 12 u, te 19 u en te 23.59 u.

Uit Nieuwpoort

OEFENMIJN OPGEHAALD

Tijdens de visserij bemerkte de bemanning van de N.790 «De Zeemeeuw» hoe de vaart van het schip plotseling verminderde om zelfs bijna geheel te stoppen. Bij het binnenhalen der netten stelde men vast dat een ontplofte oefenmijn, vastzat aan een der visplanken. Er werd gepoogd de korreboel en de mijn aan boord te brengen, doch vooraleer men de mijn kon vastkrijgen, viel zij terug in het water, en verdween in de diepte. Niettemin had de N.790 schade opgelopen aan de verschansing.

— N

IN AANVARING MET DRIJVENDE BUIZEN

Bij het binnenlopen van de thuishaven, kwam de N.3 «De Rita», van Jules Rathé in aanvaring ter hoogte van de kuisbank, met drijvende buizen, gebruikt voor het uitvoeren van baggerwerken in de Nieuwpoortse haven. Het schip liep tamelijk ernstige schade op daar de voorsteven ingedrukt werd. Het schip maakte echter geen water. De aanvaring gebeurde doordat de buizen afgedreven waren tengevolge de stormwind.

— N

REDDINGBOOT VERNIELD

Tijdens de terugreis had de N.818 «Julienne» van Ghys Gheeraert met pech af te rekenen. Plotseling kreeg het schip een zware zee op de boeg. Het water spoelde over het dek waardoor de stoel van de reddingsboot losgerukt en gebroken werd. De reddingsboot zelf werd door de kracht van het water tegen de schansen geslagen, waardoor ze deerlijk gehavend werd — N

Nog steeds geen vistrein op vrijdag en zaterdag te Zeebrugge

De Zeebrugse correspondent van Het Brugs Handelsblad schrijft vorige week dienaangaande het volgende:

Voor enkele weken hebben wij de schandalige toestand aangeklaagd van het visvervoer, verzekerd door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen te Zeebrugge. Voor de vissershaven werden bijzondere maatregelen getroffen gezien de beweringen het visvervoer de vrijdag en de zaterdag te miniem is. Momenteel wordt het vervoer verzekerd per vrachtwagen. Men is nooit zeker dat de vis vers op de plaats van de bestemming komt en men vraagt zich dan ook terecht af waarom de NMBS soortgelijke maatregelen niet treft voor de havens van Oostende en Nieuwpoort waar de vistrein nog altijd 's vrijdags en 's zaterdags rijdt en waar het visvervoer zeer miniem is.

Volksvetegenwoordiger Fernand Vandamme heeft onlangs in dit verband een vraag gericht tot de minister van Verkeerswezen, doch verder kwam daar niets van in huis. Zou het bezoek van de minister van Verkeerswezen dat voorzien is voor vrijdag 19 dezer niet 't geschikt moment zijn voor de visgroothandelaars om daarover

met de minister persoonlijk te spreken.

Wij hopen dat de parlementairen, die de trip met de minister te Brugge en Zeebrugge zullen meemaken, de Zeebrugse visgroothandelaars zullen steunen in hun actie om de vistrein op voornoemde dagen terug in dienst te brengen.

Tot daar de korrespondent van « Het Brugs Handelsblad ».

Na onderzoek zijn we niet van zijn advies. Inderdaad deze mensen denken dat het inleggen van een vistrein geen geld kost, om enkele colli's vis welke aan de Spoorwegdiensten nog geen 1000 F opbrengen, te verzenden.

We menen dat er thans vervoermiddelen genoeg zijn om geen beroep te moeten doen op een trein op dagen dat er zelfs geen visaanvoer mocht visverkoop is. Zulks is ook het geval voor Nieuwpoort.

In Oostende worden de viswagens desnoods aan deze van het dagelijks vrachtvervoer gehecht zodat hier een gemakkelijker regeling mogelijk is.

Maar er dient toch te Zeebrugge geen vistrein ingelegd voor enkele colli's vis.

Het volstaat een statistiek te maken en men zal met ons akkoord gaan.

Tisje Maes overleden

Lodewijk-Frans Maes (bijgenaamd Tisje Maes) een welgekend figuur in de vissersmiddens, is za-

Op 11 mei 1907 trad hij te Adinkerke in het huwelijk met Leonie Pison. Uit dit huwelijk zijn drie kinderen geboren. Op 11-jarige leeftijd zijnde 12 maart 1894, ging hij varen met de P.23 en bleef er mede varen tot 1904.



In juli 1904 had hij de eer met zijne Majesteit Koning Albert een reisje op zee te maken. In dit zelfde jaar verliet hij dit vaartuig om met de P.1 te gaan varen.

In 1919 kwam hij zich te Oostende vestigen met zijn gezin en oefende van dan af de visserij in de diepzee uit. Op 11 november 1936 tijdens een zware storm leed hij schipbreuk met de O.209 en kon gelukkig gered worden.

In 1943 werd zijn zoon aangehouden en overleed in een concentratiekamp de 1 maart 1945 te Flossenbürg (Duitsland)

In 1951 zegde hij vaarwel aan de zee, en genoot sedertdien een tiental jaren van een welverdient rust.

Het bestuur van «Het Nieuwsblad van de Kust» en «Het Visserijblad» biedt aan de diepbeproofde familie zijn innige deelneming aan in het verlies van de zeer populaire Tisje Maes.

terdag 12 augustus 1961 na een heelkundige bewerking in het burgerlijk hospitaal overleden.

Lowietje zoals de vissers hem noemden, werd te Adinkerke geboren op 7 november 1882.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

16-112 Belgische Kust. Ten SW Wandelbaar. Stroommetingen geëindigd.

Positie : 51°22'20"N 3°00'20"E. De stroommeter en de daarbijhorende groene lichtboei vermeld in bovenstaande positie werden opgenomen.

B.a.Z. 14-98(T)-1961 vervalt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

16-113(T) Noordzee Mijnoefeningen.

Op 21, 22, 23 en 24 augustus 1961 zullen mijnoefeningen plaatsgrijpen in de volgende zone :

- A. 51°26'26"N 3°05'36"E
- B. 51°27'36"N 3°07'27"E
- C. 51°27'22"N 3°07'38"E
- D. 51°26'12"N 3°05'56"E

Deze mijnen bevatten geen springstof en zijn derhalve niet gevaarlijk voor de scheepvaart. Zij zijn echter voorzien van een vlotter, die wel springstof bevat. Op de vlotters staat de waarschuwing «Danger-Explosif» geschilderd. De vlotters leveren gevaar op voor hen die zouden proberen ze op te vissen.

De zone zal gedurende de ganse oefenperiode bewaakt worden door een eenheid van de Zeemacht.

De mijnen en vlotters zullen op 24 augustus 1961 door een mijnenvoer terug opgepikt worden.

Voor deze oefeningen zullen drie BWVS radarlichtboeien gelegd worden in de volgende posities :

- A. 51°26'36"N 3°05'18"E (Afk. : Sch 5 sek.).

B. 51°26'58"N 3°05'52"E (Afk. : Sch r 5 sek.).

C. 51°27'20"N 3°06'28"E (Afk. : GS (2) 10 sek.).

(Zie Belg. krt Vlaamse Banken). (Med. Reg. Mar. Com. Oostende 3-8-61 — H.34212).

NEDERLAND

16-114(T) Westerschelde. Vóór Hansweerd. Stroommetingen.

Ligging haveningang ca 51°26'4N 4°00'6E.

In de maand augustus 1961 zullen geen worden verricht in een gebied tijdens de springtijden stroommetingen 300 m ter weerszijden van de haveningang van Hansweerd tot 250 m daarbuiten.

Tijdens deze metingen zullen meetvaartuigen ten anker liggen, terwijl stokdrijvers van 2 m lengte en oppervlakte drijvers zullen gebruikt worden.

De scheepvaart wordt verzocht de meetvaartuigen, die de voorgescreven seinen zullen voeren, zo ruim mogelijk te passeren, en daarbij de snelheid zoveel te verminderen als verantwoord is.

(Zie Belg. krt «Schelde»). (Ned. B.a.Z. 2774(T) — H.34202).

Dringende Berichten (D.B.Z.) van kracht op 9-8-1961

126 Belgische Kust. — Positie : 51°20'00N 3°03'30"E. Wenduinebank Oost. lichtboei tijdelijk opgenomen. 051020.

129 Westhinder-Vlissingen route. — Positie 51°22'30"N 3°10'30"E. Lichtboei «Zand» uitgedoofd. 080205.

Het Plimsollmerk

Reeds in de XII eeuw trachten de zeelieden een grotere veiligheid op zee te verkrijgen. Een van de voorzorgmaatregelen bestond in het aanbrengen van een laadlijn op de romp van het vaartuig, boven dewelke het onveilig was het schip dieper te laden.

De Doge van Venetië bracht een wet uit waarin het verplicht was een bovengenoemd (laadmerk) op het vaartuig aan te brengen overtredingen werden streng gestraft.

De kruistochters waren gekend om hun schepen te versieren en op de romp een kruis aan te brengen. Men veronderstelt dat de horizontale lijn van het kruis als laadlijn diende.

Zelfs de Sardiniërs, ziende dat het overladden de grootste oorzaak van het verlies van hun schepen was, kwamen met een laadlijn voor de dag. Het was een schijf met een horizontale lijn er door getrokken, de voorloper van het Plimsollmerk.

Rond dezelfde tijd kwam in Zweden een laadlijn verordening in voege; daar ook had men door ondervinding geleerd, dat het overladden van schepen zowel vóór de bemanningsleden als voor de koopwaren zelf, een groot risico was.

Verder werden meer naar het Zuiden, gezien de grote voordelen, de Duitse Hansaschepen ook van soortgelijke lijn voorzien. Doch, met het verdwijnen van deze Duitse scheepvaartonderneming, verdween ook de laadlijn op de vaartuigen, tot Samuel Plimsoll, een Engelse kolenhandelaar en parlementslid, zich de zaak begon aan te trekken.

In de XIV eeuw was het zeemansleven in Engeland bijlange niet zoals het zijn moest. Het is zelfs vreemd dat men in deze tijd niets deed om het leven op zee meer aantrekkelijk te maken ge-

zien de belangrijkheid welke de overzeese handel betekende voor Groot-Brittannië. De verblijfplaatsen aan boord waren ver van komfortabel, het voedsel was armzalig en de kleinste overtreding werd met een afrossing gestraft. Eens aangemonsterd, zelfs al was het onder dwang ofwel geronseld, moest men zee kiezen. Indien de zeeman weigerde, werd hij gewoonweg in de gevangenis gestopt. Kortom, het zeemansleven was weinig minder dan slavernij.

De reders zorgden ervoor dat hun schepen zeewaardig waren en nooit of weinig overladden. De anderen daarentegen overlaadden hun vaartuigen en er werd weinig onderhoudsgeld aan hun schepen besteed. Daardoor waren de verliezen op zee zeer groot, zowel van schepen als van bemanningsleden, en als de zeilschepen vervangen werden door stoom, veranderde de toestand zeer weinig.

Er werden enige pogingen gedaan om het overladden te controleren. Zo kwam Lloyd's in 1815 met een laadmerk voor de dag in de vorm van een ruit. Dit merk echter was slechts voor zekere vaartuigen en het werd niet algemeen aanvaard.

In 1854 werd een wet uitgevaardigd, waarin vermeld stond dat de reders verplicht waren hun vaartuigen zeewaardig te maken.

Alhoewel dit een grote stap in de goede richting was het ten uitvoer brengen van deze wet een andere zaak, vandaar dat nog altijd onzeewaardigheid, oververzekerings, het zelf in de grond boren van schepen en andere kwade praktijken onverminderd voortgingen.

Dit was de situatie met de Engelse zeevaart wanneer Samuel Plimsoll in 1868 tot liberaal parlementslid van Derby gekozen werd.

In de tijd van de oude viertorre

Bijgeloof bij onze vissers

DE LAARZEN

In de verre tijden dat de Vuurtorenwijk nog niet de potsierlijke naam «Opex» droeg, was dit kwartier een bescheiden vlekje. De veelkleurige gekalkte huisjes hadden slechts een benedenverdieping of konden ten hoogste op een halve verdieping met koekoekvenstertjes bogen. Vele oude Oostendenaars zullen zich wellicht nog de toenmalige schilderachtige straatnamen herinneren: de Avisostraat, de Stokersstraat, de Marinestraat, enz...

De «Viertorre» zoals men deze wijk doorgaans noemde bezat als dan nog geen kerk. Niet dat de «Duneknekers» ongelovige ketters waren Hemeltje, neen! De Vuurtorenaars waren niet alleen goede Kristenen, bij wie het oud kristen geloof diepgeworteld zat, maar ze waren bovendien almachtig bijgelovig. Ja, bij velen tierde het bijgeloof onbewust weliger dan het ware geloof.

En indien het echt geloof - zoals het ten andere past - maar al te dikwijls ten goede kwam aan de mensen, zo ook had het bijgeloof bij uitzondering, soms ook een heilzame kant. Zoals blijken zal uit de volgende geschiedenis, die waarlijk en waarachtig gebeurd is.

De bewoners van de Vuurtorenwijk waren doorgaans werkmensen die het niet al te breed hadden och, we weten het allemaal wat het betekende «werkmens» te zijn in die tijd. Geen wonder dus dat de meesten trachtten hun armzalig lot, op één af andere wijze te verlichten. Sommigen sloofden zich af in hun moestuintje na hun dagelijks werk. Ik zeg opzettelijk af-sloven. Welk ander woord kan men gebruiken voor stakkers die tien uren, meer nog soms, kolenschroefers of plankenboten gelost hadden? Tenware ze een godganse dag gemetseld, getimmerd... of in steenovens gesjouwd hadden....

Anderen gingen bij laag tij, kakenlijnen in zee zetten en ontzagen het niet in voorkomend geval, 's nachts, na het terugtrekken van het water, op te staan om hun haken te onderzoeken. Er waren er zelfs die ... maar ik moet U over bijgeloof spreken en niet over sociale toestanden van eertijds...

Op het einde van de 19e eeuw woonde op de Vuurtorenwijk een zekere Ko Geldhof. Hij was een boom van een vent die een volle baard droeg, zoals dit toen de mode was. Ko was bij uitstek een «kruwer». Zoals u weet is een kruwer een visser, die tot aan de borst in het water waadt en een groot net achter zich trekt of sleept. Een zeer lastige stiel die weinig loont. En Ko heeft gekruwd tot de ongelooflijke ouderdom van 78 jaar. Toen pas heeft hij het stilgelegd omdat hij zich stilaan voelde oud worden, klaagde hij. Men noemde Ko weleens de «waterduivel». Inderdaad hij had iets duivelachtigs wanneer hij plots uit het water stapte in zijn wijd duikerspak met zijn overgroot kruwersnet.

Op zekere late herfstavond dat een geweldige storm die drie dagen aaneen geduurd had, uitgevoerd scheen, trok Ko door de duinen naar het strand. Kwestie om

te zien hoe de zaken eigenlijk stonden. Op een hoge duin gekomen keek hij eens goed rond. Het tij trok af. Juist scheurden de grauwe wolken tot een grote opening uiteen en de volle maan gutschte haar helder licht op het brede strand.

Tiens, wat lag daar op enkele meter van het wegtrekkende water? Een lang voorwerp en daarover een gebogen gestalte. God almachtig, toch geen aangespoeld lijf. De snuffelende man stond recht en scheen een ogenblik besluiteloos...

Moa... potverdikke, vloekte Ko da's Jantje Soache (Oostends voor sargie t.t.t.z. deken.) Dit verwonderde Ko, want Jantje stond algemeen bekend als van de stoutsten niet te zijn. O, neen...

Ko legde zich plat op het duingras. Hij wilde het fijne weten en vooral wat het ventje in het schild voerde? Hij moest niet lang wachten. Na links en rechts opgekeken te hebben trok Jantje bevestigend de laarzen uit van de drenkeling. Want Ko twijfelde thans niet meer, het voorwerp was waarlijk een aangespoeld lijf.

Jantje nam de laarzen onder de armen en trok gezwind als de wind langs de Vuurtorenweg naar huis. Potverdikke wie zou dat gedacht hebben van het bangerijke Soache mijmerde Ko. Hij liep eens tot bij het lijf. Het was waarschijnlijk een vreemde matroos. In elk geval geen Oostendse zeeman. Geluk voor God! Arme duts! Ja die smerige zee... En dat was al. Ko had immers in zijn leven zoveel lijken gezien.

Hij ging heen en dacht opnieuw aan Jantje, die in zijn buurt woonde. Hoe laat kon het nu zijn? Half negen? Misschien ook iets later?

Neen, man, men zou dat niet gezegd hebben van Jantje, peinsde Ko keer op keer. En plots onderdrukte hij een duivelse lach. Hij stapte regelrecht naar het huis van Jantje. De vensterblinden zoals naar gewoonte, waren dichtgemaakt, door de spleten zag hij echter licht. De hakenzetter vertelde nu waarschijnlijk in 't lang en in 't breed zijn wedervaren aan zijn vrouw, die bekend stond als een goeie devotelijke ziel.

De meeste Duneknekers waren vroeger echte nachtmensen. Ko zou dus wachten, hij had al de tijd.

Een half uur later werd het licht in het huisje uitgedraaid. Toen Ko meende dat de oudjes rustig te bed lagen, naderde hij behoedzaam het huisje, bracht de twee handen hoorngewijs aan de mond en klaagde langzaam met diep holle stem: Brieng me lezen we-re, Brieng me lezen we-re!

Hè-je da ghoord? vroeg het verschrikte vrouwtje aan haar man die sidderde als een riet.

Wadde? 'k hèn ik niemedalle ghoord, loog het ventje. J'he gi zekers gedroomd.

Eldoch een paar minuten later herhaalde Ko opnieuw met akeelige grafstem: Brieng me lezen we-re! Hoor-je 't nu? klapperende de bevende vrouw. 't is de geest van de matroos, Jan draag osjeblijf de lezen we-re, anders goa me 'n oengeluk op uze nekke hoalen....

De vrouw moest het geen tweede maal vermanen. Jantje sprong uit zijn bed, trok haastig broek en vest aan, nam de laarzen onder de armen en liep naar buiten. Hij gaf zich niet eens rekenschap dat hij maar half gekleed was...

Op twintig meters van de verdronkene gekomen stond hij stokstil. Hij durfde niet verder gaan. Plots wierp hij de laarzen naar de drenkeling en liep vlug weg zonder te durven omkijken.

Ko had opgetogen alles afgespied alles verliet zoals verhoopt en voorzien. Zonder verder talmen ging hij de laarzen halen, ze waren potverdikke zo goed als nieuw. En langs de duinen terug spoedde hij zich huiswaarts. Hij bekeek nog eens met voldoening de laarzen en gekte dan na een poosje.

Heb ik niet gehoord dat geesten soms bijzonder dankbaar kunnen zijn, en opnieuw trok hij naar Jantjes hutje.

Geen licht brandde nog. Hij bracht andermaal de handen aan de mond en herhaalde tweemaal met diepe grafstem: «Je zi bedankt!»

Enige tijd nadien, het was in het begin van de zomer, lagen eens een troepje mannen waaronder Ko en Jantje op een duintop te luieren. Ik weet niet hoe het kwam doch er werd opeens lang over bovennatuurlijke verschijnselen, spoken enz. verteld en gewist.

En gij, gelooft gij aan de wraak van een drenkeling? vroeg iemand aan Ko.

Euh... eerlijk gezegd ja, verzekerde Ko met iets raadselachtigsguitigs in zijn stem. En gij, Soache stamelde het bevende ventje?, ik ook, en hij sloeg heimelijk een vluchtig kruis.

(naar Ary Sleeks)

WANTOESTANDEN BIJ HET ZEEWEZEN

De vroegere Brusselse zoetwateradmiraals van het Zeewezen hadden de naam talrijke misbruiken in het leven te roepen, aan nutteloze geldverspillingen te doen en de goede raad welke van de kust kwam... steeds in de wind te slaan.

We hadden gedacht dat daar met de tijd verbetering zou komen en dat niet alleen nutteloze uitgaven zouden vermeden worden, maar men wat meer praktische zin zou krijgen.

Daar schijnt niet veel van in huis gekomen te zijn.

Na de grote geldverspilling met de vrachtboot «De IJzer», de verdere geldverspillingen van de «Oostende-Dover lijn» klaagt een Vlaams weekblad thans een ander mistoestand aan inzake het gebruik van een opleidingsschip voor de leerlingen van de Zeevaarschool van Oostende.

Ziehier wat een dagblad vorige week daaromtrent schrijft:

ZEEVAARTSCHOOL ZONDER SCHIP

Tot twee jaar geleden bezat de Zeevaarschool van Oostende een eigen opleidingsschip, de «Commandant Fourcault». Twee jaar geleden werd dit vaartuig door de zeevaartsinspectie afgekeurd en mocht bijgevolg geen zee meer kiezen. De kosten om het schip te herstellen zouden veel te hoog oplopen.

Dat bracht mede dat de Zeevaarschool geen eigen schip meer had, iets wat, iedereen geeft dit graag toe, voor een inrichting die zeelieden opleidt, onontbeerlijk is. Met de week-ends werd regelmatig voor een tweetal dagen in zee ge-

trokken, terwijl na afloop van het schooljaar, de leerlingen dan gewoonlijk een tocht maakten van een 3-tal weken.

In afwachting van een nieuwe boot, werd een akkoord bereikt met de loodsdiens om ieder weekend de boot van de vrije beurt te gebruiken doch iedereen zal begrijpen welke moeilijkheden aan deze oplossing verbonden zijn.

Vorig jaar werd beslist de afgedankte loodsboot-8 om te bouwen tot een opleidingsschip. Plannen, effenaf mooie, werden gemaakt en de werken zouden uitgevoerd worden in de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende. Met dit doel werd alles reeds uit het schip genomen en blijft alleen nog de romp over. Maar er wordt aan de werken niet voortgedaan. Als het zo voortgaat zal het nog jaren duren eer de boot klaar komt en dan nog zullen wij ons afvragen of het niet goedkoper geweest ware een volledig nieuwe boot te laten bouwen ofwel of de veranderingswerken niet goedkoper en niet sneller zouden uitgevoerd geworden zijn op en partikuliere werf, die hunkert naar werk?

Sedert verscheidene maanden werd een volledig nieuwe staf benoemd die moet dienst doen op de nieuwe «Commandant Fourcault». Onder hen bevinden zich drie mannen die terugkeerden uit Kongo en vol goede wil zijn. Van varen komt natuurlijk niets in huis; ze houden zich zo goed als het kan bezig in de school zelf, waar eigenlijk geen plaats voorzien is voor hen, en strijken op het einde van de maand hun volle wedde op.

Nota van de Redactie:
We komen hierop terug.

Buitenlandse berichten

Krachtig offensief van Frionor op de Duitse markt

De voedingsgewoonten van de Duitse bevolking hebben in de laatste jaren een razendsnelle evolutie gekend zodat zij op de huidige dagen een uitgesproken Amerikaans karakter vertonen, d.w.z. dat het gebruik van de klaarge maakte schotels een voortdurende verhoging kent en de bevolking steeds meer belangstelling gaat vertonen voor de gekende «self-service». Het is met dit standpunt voor ogen dat de Noorse maatschappij «Frionor» het gepaste ogenblik aangebroken acht om hun inspanning nog meer publiek te verlenen en in Duitsland een eigen distributienet op te richten. Het is onder die omstandigheden dat zopas de Duitse sociëit «Frionor Tiefkuhl Produkte G.m.b.H.» gesticht werd te Dusseldorf.

De Noorse maatschappij heeft het niet nodig geacht zich op de Duitse markt te vestigen, gezien de diepvriesketen toen nog geen vaste waarborgen bood en ten andere nog niet volledig op punt werd gesteld. Niettegenstaande dit had zij er echter voor gezorgd dat produkt, dat een zeer goede reputatie geniet, toch genoegzaam gekend was op de Duitse markt. Thans echter bestaan er meer dan 50.000 diepvries-toonbanken in Duitsland en heeft «Frionor» het moment aangebroken geacht om hun inspanningen te verhogen en zich rechtstreeks op de markt te vestigen. De vraag is op het huidige ogenblik zeer groot, terwijl er ook dient rekening gehouden te worden met mogelijke concurrentie van andere staten in de zeer nabije toekomst.

De sociëit «Frionor» heeft besloten eerst en vooral ingang te verwerven voor haar produkten in het Ruhr-gebied en het dient gezegd dat de industriële bevolking een levendige belangstelling heeft betoond voor deze diepgevroren voedingswaren. Ook in het zuidelijk gebied van de Federale Republiek, waar de vis in verse toestand tot op heden weinig gekend was, door het feit dat de transportmiddelen tot die gebieden geen voldoende waarborgen voor een goede kwaliteit boden werd ingang voor «Frionor» produkten verworven. De verhoging van de levensstandaard heeft inderdaad met zich meegebracht dat de bevolking een meer gevarieerde menu wenst en meer belangstelling gaat vertonen voor de visschotel in haar verschillende vormen dan dit vroeger ooit het geval was geweest.

Naar het voorbeeld van alle andere aktiviteiten van Skandinavische oorsprong is de sociëit «Frionor» er zich thans wel van bewust dat de leden van de vrijhandelszone zonder verder uitstel zullen aansluiten tot de gemeenschappelijke markt en de te voeren politiek van de voormelde firma is dan ook volledig op die verondrestelling gebaseerd. Ten andere zijn zij er van overtuigd, wat er ook mag gebeuren, dat de diepgevroren voedingswaren thans zullen aanzien worden als industriële

produkten en dat, zo de gemeenschappelijke markt met overleg werkt, zij aan ieder mogendheid zal moeten toelaten hun verwerkte produkten te laten leveren. Dit betekent voor Noorwegen in de eerste plaats grotere opbrengst van de visserij.

De sociëit «Frionor» beschikt thans over eigen distributienetten in vijf landen, Noorwegen niet meegerekend, nl. de U.S.A., Zweden, Groot-Brittannië, Nederland en Zwitserland. Met vertrekpunt uit Dusseldorf zal ze weldra over een nieuw distributienet beschikken dat zich over geheel Duitsland zal uitstrekken. Aan onze diepvriesinstellingen zich hiertegen te verdedigen. — B

Bestelling van een fabriekschip betekent een volledige ommekeer voor de Noorse visserij

De Noorse maatschappij A.S. Longvattraal, heeft zopas een bestelling gedaan bij de scheepsbouwwerf A.M. Liaen te Aalesund.

Deze bestelling bestaat in het bouwen van een fabriekschip waarvan de aanvang der werken zal samenvallen met de viering van het honderdjarig bestaan van de sociëit. Het vaartuig dient te water gelaten te worden in juni 1962 en volledig afgewerkt en geleverd te worden in september daaropvolgend.

Het op het punt stellen van de plannen nam zo eventjes drie jaar in beslag. Hiervoor werd even een blik geworpen op de buitenlandse eenheden, en meer bepaald op de Britse «Fairtry» en de Duitse «Carl-Kämpf».

Dit vaartuig heeft een revolutionair karakter voor de Noorse visserijbedrijvigheid. Het zal het eerste vaartuig zijn dat onder de Noorse vlag de vangsten voor 100 % aan boord verwerkt. Deze nieuwe eenheid zal echter veel groter zijn dan de «Hekktind», die zopas geleverd werd door de scheepsbouwerven Melbu. De bruto-tonnage van het vaartuig bedraagt 850 ton. De snelheid van de hektrawler is bepaald op 14 knopen.

De voornaamste afmetingen van het vaartuig zijn :

grootste lengte : 61,5 m
grootste breedte : 10 m.
kielholte : 7,20 m.

Mislukking van de onderhandelingen tussen Noorwegen en Polen omtrent de visserijzone

Na een 10-tal dagen van onderhandelingen tussen een Poolse en een Noorse delegatie in Oslo, om de nieuwe Noorse visserijzone te bespreken, welke van kracht wordt op 1 september a.s. heeft de Noorse regering het besluit genomen, dat Polen niet kan beschouwd worden als een traditionele visserijstaat in de Noorse wateren. Bijgevolg is het voor de Noorse regering onmogelijk speciale voordelen te gunnen voor een bepaalde overgangperiode aan de Poolse vissersvaartuigen. De Poolse vissers zullen bijgevolg worden verplicht te vissen buiten de 12-mijlenzone, langs de kusten van Noorwegen en dit vanaf 1 september a.s.

DENEMARKEN

Stalen kotters ten verkoop aangeboden

Als gevolg van de daling in de prijzen van vis en visprodukten, zijn een aantal stalen kotters, welke sedert slechts 4 à 5 jaar gebouwd werden, ter verkoop aangeboden geweest. In Denemarken bestaan er voor het ogenblik ca 60 stalen kotters, waarvan ca 50 op Nederlandse werven werden gebouwd. Deze kotters, zijn merendeel het eigendom van de vissers.

In de laatste weken werden vijf kotters aan Argentinië verkocht.

Ook Duitsland en Finland stellen belang in het aankopen van dergelijke kotters.

NOORWEGEN

Nieuwe vangstmethoden bij IJsland ?

Een speciaal proefvissersvaartuig zal in de vaart gebracht worden op haring met drijfnet, doch ook met een «Schwimmtrawler», zullen proeven genomen worden. Deze proefnemingen zullen ca 2 maanden doorgevoerd worden gedurende het lopende haringseizoen. Volgend jaar zal ook met het bevroren aan boord van IJslandse haring aangevangen worden. Over het aantal van deze vaartuigen, werden nog geen nadere inlichtingen verstrekt.

Staking in Bergen beëindigd

De staking welke ca 150 arbeiders in de visserij te Bergen omvatte, werd na een spoedprocedure door de visserijmiddens tot een goed einde gebracht. Door deze staking werden ca 18 bedrijven getroffen.

DE OMVORMING VAN Vliegdekschepen IN ENGELAND

Het plan van de heer Pratt dat er in bestond om een vliegdekschip om te bouwen in een fabriekschip, en dat ondertussen heelwat commentaar verwekte, is nog steeds niet van de baan geschoven. Deze ombouwing zou gepaard gaan met grote financiële kosten ten belope van 2.500.000 pond. De heer Pratt hoopt nog steeds dat de moeilijkheden zullen overwonnen worden en dat de plannen zullen omgezet worden in werkelijkheid. — B.

**REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !**

oostendse markt en vismijnecho's

ZATERDAG :

Niettegenstaande de ongewoon grote aanvoer bleven de prijzen zeer goed voor de onderscheiden vissoorten. Zo brachten 3 Kanaalschepen samen 2.650 kg. tong binnen waarvoor de gemiddelde prijs merkelijk hoger lag dan de voorgaande week. Voor platvis werd ook een lichte stijging waargenomen terwijl voor de ronde vis de prijs status quo bleef. Voor de rogsoorten werden ook bevredigende prijzen genoteerd. Bijgevolg als we laatste zaterdagmarkt beschouwen kunnen we spreken over gunstige resultaten, dit geldt zowel voor de aanvoer als voor de prijzen.

MAANDAG :

Van IJsland brachten 5 schepen samen ca 5.000 bennen vis binnen. De prijzen voor deze vissoorten werden nochtans niet ongunstig beïnvloed, zoals men zou kunnen verwachten, door deze grote aanvoer. De verklaring hiervan ligt bevat in het feit dat de helft van deze aanvoer bestond uit koolvis waarvoor momenteel goede prijzen betaald worden en dit vindt zijn verklaring in de gunstige uitvoermogelijkheden. Verder waren sommige vang-

sten van een zeer goede kwaliteit, hetgeen natuurlijk de prijsvorming in de hand werkt.

Buiten de IJslandse vis was de aanvoer eerder gering. In zijn geheel genomen kon men spreken van goede kwaliteitsvis, waardoor de prijzen goed bleven en voor sommige soorten platte vis zelfs nog ligt gestegen tegenover deze van de afgelopen week.

Tevens noteerde men korte reizen van de West, welke toch bevredigende resultaten opleverden. Zo besomde de N.763 nog 71.000 F met een reis van 8 dagen.

6 Kreeftenputters brachten mooie vangsten binnen welke zeer rendend kunnen genoemd worden. De kreeftjes bekwamen zeer goed prijzen welke schommelden tussen 1.000 en 1.850 F per ben.

De Z.435 bekam de grootste besomming met 135.700 F. Van de Noordzee kregen wij 400 bennen makreel door de Z.425 aangevoerd, waarvan slechts matige prijzen bekomen werden.

Met nog een vangst van het Kanaal en twee van de Noord, waarvan een met een onderbroken reis van slechts twee dagen kon men over het algemeen gewagen van een zeer goede maandagmarkt.

WOENSDAG :

Van IJsland noteren wij twee schepen nl. de O.108, de Z.212 met een totaal van 1.230 bennen vis en 3.900 kgr kreeft. De geringe aanvoer van IJslandse kabeljauw en schelvis deden de prijzen van die vissoorten nog stijgen tegenover de maandag. Voor de kreeftjes noteerde men eveneens goede prijzen.

Buiten de IJslandse vis was de aanvoer van de middenslag-vaartuigen merkelijk hoger. De kabeljauw daalde lichtelijk in prijs maar nog werden er prijzen genoteerd van 22,— per kg. De platvis kende eveneens een kleine prijsdaling tegenover de maandag.

Alles bij elkaar kregen wij 18 schepen aan de afslag buiten de IJslandse welke samen 2.000 bennen vis aanvoerde waarvoor in het algemeen iets lagere prijzen genoteerd werden.

ZATERDAG 12 AUGUSTUS 1961

IJsland	d. Vis	Kreeft		
O.228	21	550	2250	245.971
Kanaal				
O.151	12	50	3000	108.750
O.160	9	80	600	88.030
Z.562	13	40	1200	104.150
			Tongen	1100

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	12-8-1961	14-8-1961	16-8-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	74.—68.—	60.—68.40	57.40-69.60
3/4 tongen — 3/4 sole	68.—65.—	62.60-68.—	58.80-70.—
Bloktongen — Sole moyenne	67.—164.—	61.—68.60	58.80-70.—
Voor-kleine — Toute petite	59.—56.—	51.60-56.60	49.20-61.—
Kleine — Petite	44.—42.—	32.60-35.40	32.80-40.—
Tarbot groot — Turbot, gros	55.—	43.—61.40	51.—60.80
Middel — Moyenne	48.—	33.—48.80	40.—54.—
Kleine — Petite	38.—	23.—	27.40-35.20
Griet — Barbue			
Middel — Moyen			
Kleine — Petit			
Schol — Plie	16.—	15.—16.40	16.—17.—
Grote iek — Grosse	17.60-19.60	12.60-20.40	13.40-20.—
Kleine iek — Petite	16.—17.—	15.60-21.60	15.80-17.40
Iek 3e slag — 3e sorte	11.—14.60	14.60-17.—	14.—16.—
Platjes — Toute petite	5.— 5.50	8.— 9.60	7.80-10.80
Schelvis grote — Aiglefin, gros		12.50	11.—14.—
Middel — Moyen		11.40	9.40
Kleine — Petit		4.80-10.—	8.40-11.—
Heek, grote — Merlu, gros	17.40	19.—	20.—
Middel — Moyen			7.80-16.—
Kleine — Petit			5.60
Rog — Raie	5.—12.—	6.—13.80	7.40-15.20
Rode poon — Perlon	7.40		6.60-10.—
Grauwe poon — Grondin	1.50		4.—
Kabeljauw — Cabillaud	20.—21.—	15.—26.60	13.60-22.80
Gullen — Petit cabillaud	5.40- 9.—	5.40-15.—	5.40-15.—
Hozemondhamme — Baudroie	25.—30.—	32.—	27.—31.—
Wijting — Merlan	7.— 7.80	3.20- 7.60	3.20- 5.40
Schar — Limande		9.—	8.—12.50
Steenholk — Sole limande		14.—18.—	16.—23.—
Zeehaai — Aiguillat			7.60-10.50
Hondshaai — Rousette		10.—11.50	8.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive			
Makreel — Maquereau			2.60- 4.60
Horsmakreel — Saurel			
Rode knorhaan	14.—	6.60-17.—	
Keilrog — Raie radiée	14.30-18.40	10.—26.80	24.—
Zeekreeft — Langoustine	15.—28.—	20.—37.—	14.—30.—
Schaat — Flotte			8.—17.20
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.			
Lom — Brosme			
Kongeraal — Congre	5.50- 7.60	7.30	
Leng — Lingue			8.20-10.30
Schartong — Cardine	16.—30.—		28.—31.60
Volle haring — Hareng			5.20- 6.80
IJle haring — Hareng guai			
Haringshaai — Latour			
Steenholk — Tacaud			
Heilbot — Flétan		46.—56.—	43.—50.—
Koolvis — Colin	9.— 9.40		10.20-10.40
Steur — Esturgeon			
Zeewolf — Loup de Mer		13.—	13.40-14.—
Pollak — Lieu jaune			10.—
Zonnevis — St Pierre			
Koningsvis			
Hondstong — Plie cynoglosse			

Kreeftenput		Kreeft	
O.131	9	30	1050 75.600
			Tongen
			400
O.166	10	30	1800 80.750
			Tongen
			250
Z.460	10	20	1500 75.700
			Tongen
			200
Z.274	9	30	1200 1071.20
			Tongen
			700

MAANDAG, 14 AUGUSTUS 1961

IJsland		Kreeft	
O.217	16	910	150 442.573
O.269	16	1170	240 517.923
O.88	18	1300	600 483.795
O.231	16	800	930 378.955
O.331	17	930	— 372.260
Kanaal			Tongen
Z.405	16	40	400 284.490
Noordzee			Makreel
Z.425	15	275	400 116.820
Noordzee			Tongen
Z.598	13	60	1100 107.550
O.284	2	20	— 9.680
West			Tongen
O.142	7	70	— 47.570
Z.201	8	30	600 58.110
N.763	8	70	550 71.100
Kreeftenput			Kreeft
O.127	7	20	1800 85.530
			Tongen
			250
O.244	11	20	1800 87.750
			Tongen
			500
Z.435	12	70	1200 1357.00
			Tongen
			500
Z.290	10	60	1050 86.480
			Tongen
			500
Z.452	11	40	1350 129.660
			Tongen
			700
Z.419	12	40	1500 113.495
			Tongen
			400

WOENSDAG 16 AUGUSTUS 1961

IJsland		Kreeft	
O.108	16	800	— 382.430
Z.212	17	430	3900 316.565
Noordzee			Haring
O.305	12	225	— 112.325
O.215	12	240	— 133.421
O.124	8	60	37000 248.657
Kanaal			Tongen
O.348	14	198	150 125.190
O.200	13	150	200 98.810
O.94	12	150	100 83.470
			Kreeft
			300
Noordzee			Tong
O.204	8	200	— 102.230
O.82	8	200	— 85.010
Z.516	10	120	600 145.590
O.152	11	70	200 63.470
Witte Bank			Tongen
O.193	14	40	1700 127.740
West			Tongen
O.77	4	37	— 36.620
O.327	5	5	600 38.220
O.276	11	120	200 88.960
Kreeftenput			Kreeft
O.312	10	20	1800 106.120
			Tongen
			300
O.279	10	30	1800 102.2170
			Tongen
			200
Z.545	9	30	1350 80.980
			Tongen
			400
Z.257	8	15	1200 65.400
			Tongen
			300

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-8	8	56.750	886.071		
14-8	18	316.370	3.529.441		
16-8	20	209.300	2.543.378		
Totaal	46	582.420	6.958.890		

GARNAALANVOER ZEEBRUGGE

10-8	26	5.687	116.542	2.—	39.—
11-8	26	5.566	175.821	21.—	50.—
12-8	24	3.932	159.829	30.—	59.—
14-8	26	5.843	238.382	33.—	59.—
15-8	2	261	9.612	33.—	46.—

VISAANVOER ZEEBRUGGE

12-8	23	16.118	322.460		
14-8	23	31.366	601.600		
16-8	30	48.860	846.900		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-8	1	228	3.369		
14-8	10	19.293	278.972		
16-9	10	25.306	355.724		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

19-8	19	1.267	40.137	29.—	36.—	31.68
11-8	15	676	28.428	35.—	47.—	42.05
12-8	2	136	7.411	50.—	59.—	55.96
14-8	18	1.260	51.403	37.—	45.—	40.81
16-8	15	1.409	45.928	29.—	37.—	32.52

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-8-1961	14-8-1961	16-8-1961
Grote schelvis	7.40-6.80	8.60-16.60	17.—
Middelmatige schelvis	6.80	6.20-11.50	12.—
Kleine schelvis	6.20-5.40	6.—9.20	9.—
Kabeljauw	10.80-8.80	11.—16.80	13.40-18.—
Gullen	9.40-7.80	6.—11.—	11.—
Wijting	7.80-6.80	5.20-8.40	.....
Schaat	12.—	14.50-18.—	.....
Zeebaars	7.20-4.40	5.40-7.40	.....
Leng	7.40-6.60	7.—10.20	10.—12.40
Schartong	.....	5.40-7.40	.....
Heilbot	7.40-6.60	7.—10.20	10.—12.40
Koolvis	.....	5.40-7.40	.....
Hondstong	51.—35.—	28.—49.—	33.—52.80
Zeewolf	7.80	5.20-10.20	7.60-10.40
Platen	9.—5.20	4.—10.—	.....
	12.—	12.—13.20	11.80

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	10-8-1961	14-8-1961	16-8-1961
Grote tong — Grosse sole	68	61	57-60
Bloktong — Sole moyenne	68	64	54
Fruittong — Sole 3/4	68	67	54
Schone kleine tong — Petite sole	68	60	47
Kleine tong — Toute petite sole	49	40	36
Grote tarbot — Turbot gros	...	51	52
Middelm. tarbot — Turbot moyen	...	50	48
Varia — Divers	...	...	32
Griet — Barbue	...	40	30
Pieterman — Grande vive	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	...	12	12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	...	12	14
Kleine pladijs — Petite plie	...	6	6
Deelvis — Portion	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	17	22
Gul — Petit cabillaud	...	10	16
Keilrog — Raie radiée	...	20	20
Rog — Raie	9	12	11
Tilten	8	10	9
Scherpstarten	8	8	7
Halve man	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	...	8	7
Kleine wijting — Petit merlan	...	3	3
Bot — Flet	...	...	...
Schar — Limande	...	15	16
Zeehaai — Aiguillat	...	9	7
Zeehond — Chien de mer	8	7	6
Robaard — Grondin rouge	...	...	...
Knorhaan — Grondin	...	2	3

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

ZATERDAG 12 AUGUSTUS 1961	Tongen	Vis	Kreeften
Z.517	4	200	30
Z.477	3	200	20
Z.476	8	600	50
Z.251	5	350	30
Z.538	4	350	30
Z.499	3	100	10
Z.553	5	400	20
Z.515	2	300	5
Z.512	3	200	20
Z.270	5	250	20
Z.504	10	1500	60
Z.556	5	250	25
Z.463	2	150	10
Z.447	1		
Z.52	1		
Z.63	1		
Z.809	1		
Z.725	1		
Z.47	1		
Z.555	5		

MAANDAG 14 AUGUSTUS 1961

	Tongen	Vis	Kreeften
Z.430	7	400	50
Z.445	8	650	50
Z.550	8	500	50
Z.561	7	450	30
Z.518	3	80	10
Z.560	4	200	25
Z.428	6	200	35

	Kreeften	Vis
Z.552	2	75
Z.60	2	100
Z.570	10	400
B.603	4	300
Z.453	3	150
Z.506	2	100
Z.264	3	150
Z.466	2	150
Z.20	4	500
Z.525	3	200
Z.63	1	
Z.47	1	
Z.555	1	

WOENSDAG, 16 AUGUSTUS 1961

	Tongen	Vis	Kreeften
Z.22	2	100	10
Z.764	3	200	15
Z.523	9	300	30
Z.240	5	500	20
Z.93	9	400	45
Z.417	9	500	90
Z.420	9	200	70
Z.480	3	150	15
Z.428	9	300	75
Z.462	8	500	80

ZEEBRUGGE

14-8-1961 16-8-1961

54-59	58-62
58-63	59-63
62-66	62-65
58-46	60-64
48-50	48-52
55-61	55-59
48-53	48-52
34-40	28-34
34-41	28-38
.....
13-16	13-18
12-14	12-16
14-16	14-17
10-12	10-12
22-24	23-27
13-22	6-18
.....
11-12	14-16
8-11	10-12
8-11	9-14
6-8	7-9
4-7	3-7
.....
9-13	9-12
.....	7-9
6-8	6-8
.....
.....

GENT

VAN 5 TOT 11 AUGUSTUS 1961

Drievierden tongen 80-110 ; voor-kleine 75 ; grote tarbot 120 ; midd. tarbot 80 ; kleine griet 55 ; grote iek 30 ; grote schelvis 40, 56, 60 ; rog 44-58 ; kabeljauw 48-60-78 ; repen gullen 64 ; hozemondhamme 50 ; wijting 18-22 ; arend (Pieterman) 60 ; repen zeebaars 56-63 ; gepelde haringshaai 48-60 ; koolvis 24-30 ; zonnevis 45 ; verse garnalen 48-70 F per kg.

BRUSSEL

VAN 5 TOT 11 AUGUSTUS 1961

Drievierden tongen 120 ; voorklei-ne tongen 80-90 ; grote tarbot 130 ; mid. tarbot 90 ; kleine tarbot 60 ; grote iek 40-45 ; iek 3e slag 28-32 ; grote schelvis 60-75 ; vlerken 60-75 ; kabeljauw 55-80 ; repen 65-70 ; hozemondhamme 60 ; wijting 24-30 ; repen zeebaars 60-72 ; koolvis 34-40 ; verse garnalen 60-80 F per kg.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 12 AUGUSTUS 1961

ZATERDAG 19 AUGUSTUS 1961

Kreeftenput : Z.537 ; O.153 ;

O.191 ; Z.554 ; Z.511.

MAANDAG 21 AUGUSTUS 1961

IJsland : O.318 (1200 bennen) ;

O.90 (2500 bennen) ; O.242

1100 bennen) ; O.237 (900 ben-

nen).

Kanaal : O.155 ; Z.544.

Witte Bank : O.140 ; Z.745 ; O.135

West : O.349.

DINSDAG 22 AUGUSTUS 1961

IJsland O.224 (maandag of dins-

dag) ; O.293 (2100 bennen) ;

O.324 ; O.250.

West : O.184 ; O.346 ; O.196.

Witte Bank : O.256.

Kanaal : O.249 ; Z.421 ; O.227.

WOENSDAG 23 AUGUSTUS 1961

Witte Bank : O.115 ; O.243.

Noordzee : O.278.

Kanaal : O.444.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

MINISTERIELE GOEDKEURING VOOR MINIMUMPRIJS MAKREEL

De minister van landbouw en visserij, dhr V. Marijnen, heeft goedkeuring gehecht aan de door het bestuur van het produktschap voor vis en visprodukten op de vergadering van 25 mei 1961 vastgestelde verordening vaststelling minimumverkoopprijs voor makreel 1961.

Hij wijst echter in de brief waarin hij de goedkeuring verleent, op de bijzondere positie van de viskonservenindustrie en vraagt om nadere inlichtingen over de ontwikkeling in dit opzicht.

De brief van de minister luidt als volgt :

« Zonder op dit moment nader te treden in de omstandigheden » waaronder het instellen van een » minimumverkoopprijs voor een » bepaalde vissoort een gerecht » vaardigd onderdeel van een » marktordenend beleid uitmaakt, » meen ik toch uw aandacht voor » het volgende te moeten vragen. » In de loop der na-oorlogse jaren » is de viskonservenindustrie uit- » gegroeid tot een belangrijke af- » neemster van onder andere ma- » kreel en haring. Ook kan niet » worden ontkend, dat enerzijds » de fabrieksmatige verwerking » haar eigen eisen stelt, die bepa- » lend zijn voor de positie van de » industrie als koopster op de » markt en dat anderzijds het

» eindprodukt met bijzondere » marktomstandigheden wordt ge- » konfronteerd. » Ik zou het in dit verband op » prijs stellen, indien u zou onder- » zoeken in hoeverre binnen het » bestaande marktordenende sys- » teem voorzieningen kunnen wor- » den getroffen waarmede tege- » moet gekomen kan worden aan » de konsequentie voortvloeiende » uit boven aangeduide bijzondere » positie van de conservenindus- » trie. » Ik zal het zeer waarderen in- » dien u mij, binnen niet te lange » termijn, van de ontwikkelingen » ter zake op de hoogte wil stel- » len. »

HET OESTER- EN MOSELSEIZOEN IN NEDERLAND

De feestelijke opening van het oester en mosselseizoen heeft dit jaar plaats op vrijdag 8 september te Yerseke, in aanwezigheid van prinsessen Beatrix en Margriet. Hoogtepunten van het feestprogramma zijn de vermaard geworden vlootshouw op de Oosterschelde, de opvoering van een drijvend toneel in de haven van het spel «90 Jaar in Nullen» en een openluchtmaaltijd.

MONSTER VAN LOCH NESS LIET VERSTEK GAAN

«Twaalf» of «één twaalf» is een groot verschil. Dat hebben de biologen van het IJmuidense visserijlaboratorium moeten ervaren evenals de mensen van het Leidse museum voor natuurlijke historie.

Want dit verschil betekende voor hen dat ze geen oplossing hadden gevonden voor het mysterie van het monster van Loch Ness, en dat het Leidse museum geen kostbare lintvis van twaalf meter lengte zou kunnen gaan eksponeren, waarvoor men nota bene al een zaal had ontruimd.

Het begon met een telefoontje van de schipper van de IJM 15 Emma, die aan zijn reder, directeur W. Polderman van de Marezen meedeelde dat hij een heel bijzondere vis had gevangen. In een door atmosferische storingen nog al gehinderd gesprek gaf hij de juiste breedte en lengte van de vis op en tal van andere bijzonderheden. De heer Polderman stelde de biologen op de hoogte er van en die stelden vast dat het een lintvis moest betreffen. Want had de schipper het niet gehad over een lengte van 12 meter? Een inktvis van 12 meter dat kon wel eens belangrijk worden, redeneerden de biologen. En zij redeneerden al stoutmoedig, dat het Monster van Loch Ness ook wel eens een dergelijke vis zou kunnen zijn.

Gespannen wachtte men op de binnenkomst van de Emma. Maar toen dit schip aan de IJmuidense

vishallen arriveerde kwam er wel een bijzondere vis uit maar het was beslist geen lintvis. Nee, het was een kogelronde vis zilverachtig glimmend, met fraaie rode vinmen en staart en met grote diepzeeogen. Een bijzonder dier, maar een lintvis in elk geval niet. Want de lengte was maar even meer dan één meter.

In de hal debatteerde men lang en hevig over de identiteit. Een «maanvis» zei een, een «zonnevis» de ander. De biologen stelden vlug vlug vast dat het een koningsvis was.

Maar hoewel zij de koningsvis wel een belangrijke aanwinst vonden (de meeste IJmuiderlossers hadden er nog nooit een gezien) waren zij toch teleurgesteld, want men kan bezwaarlijk veronderstellen dat het monster van Loch Ness een koningsvis zal zijn.

De vis komt in Leiden, waar men al een hele zaal had ontruimd nu kan er best nog wat anders bij.

VISSERIJFEEST IN BRESKENS

Breskens heeft weer zijn vierdaagse visserijfeesten gehouden. Zaterdagmiddag werd de «Koningin der Visserij», Anneke Vermeulen, feestelijk ingehaald.

Zij voer met de Breskens 14 de haven binnen. Zij reikte aan de heren J. Asard en L. Moelker, schippers van de BR 45 de Breskens visserijwimpel uit. Deze heren hadden namelijk de hoogste besomming gemaakt, namelijk gemiddeld f.3.06 per kilo.

Het gemeentebestuur ontving de bestuursleden van de organisatie voor Zeeuwse Visserijbelangen, Zevibel. Burgemeester J.A. Eekhout toonde zich verheugd over de gemeentelijke regeling in Breskens, die er voor zorgt dat men garantie geeft voor rente en aflossing van te lenen kapitaal voor de bouw van nieuwe stalen visserijschepen met goede accommodatie voor de bemanning.

Men loopt hiermee vooruit op rijkssteun voor de senering van de vissersvloot. De burgemeester zei, dat er wel een bemanningprobleem bestaat, maar dan voor oude schepen. Nieuwe worden vlot bemand.

AANVOER EN OPBRENGST OP RIJKSVISAFSLAG TE IJMUIDEN

VISSOORT	JULI 1961		JULI 1960	
	Aanvoer in kg	Opbrengst	Aanvoer in kg	Opbrengst
Verse haring	2.278.908	835.222	2.635.170	748.417
Gez. haring	257.484	164.288	400.332	204.909
Makreel	1.260.259	319.184	2.462.892	445.295
Sprot	1.100	146	—	—
Schelvis	646.111	282.072	592.648	283.400
Kabeljauw	675.043	439.862	699.122	473.882
Koolvis	19.882	16.429	55.274	33.735
Wijting	537.233	138.676	437.633	130.267
Leng	8.117	5.377	12.008	7.488
Heek	2.833	2.224	2.151	2.476
Poon	24.304	11.578	34.853	11.555
Wolf	1.063	967	6.400	4.714
Pieterman	6.988	8.541	8.028	13.068
Hammen	936	1.985	1.300	2.979
Haai	16.987	9.393	43.280	14.447
Schol	602.360	387.572	803.691	513.878
Bot	10.936	3.142	18.608	4.213
Schar	11.484	6.332	21.553	9.142
Tong	500.284	1.459.946	363.393	1.282.170
Tarbot	58.520	132.957	66.479	137.936
Griet	7.739	9.964	6.803	8.655
Tongschar	14.809	21.055	8.497	10.067
Schartong	1.895	1.897	1.345	1.245
Heilbot	1.849	6.644	4.168	11.508
Rog	1.588	1.190	2.928	2.246
Vleet	1.687	1.944	2.262	2.394
Garnalen	13.036	36.759	7.519	22.482
Diversen	5.170	5.018	14.297	6.250
Consignaties	15.021	22.289	4.081	9.943
Totaal	6.983.626	f 4.332.473	8.716.715	f 4.398.761

MARKT IJMUIDEN

Er was een grote aanvoer van vis in deze periode in IJmuiden. Er werden niet minder dan 51.370 kisten aangevoerd, hetgeen in maanden niet is gebeurd. Niet minder dan 17.604 kisten haring verschenen er aan de afslag en ook van makreel was er een groot aanbod, nl. 15.275 kisten. Van de andere soorten was de aanvoer stukken kleiner. Er waren maar 2.737 kisten tong en tarbot en 3639 kisten schol. Van schelvis waren er 4.279 kisten, van wijting 3.722 kisten.

Aan de afslag verschenen verder 3627 kisten kabeljauw. Er waren slechts 65 kisten koolvis, maar dat is nu al weken zo. Koolvis komt vrijwel niet aan de markt. De tongprijs bleef ook deze periode weer op hetzelfde peil. Het was 6 gulden en het bleef 6 gulden, op dinsdag na, toen er alleen maar slips aan de markt kwamen. Schol handhaafde zich ook goed, al was er de laatste dagen toch wel een kleine teruggang te constateren.

Kabeljauw kwam in het begin van de periode tot een hoge waarde van f 136 per 50 kg. Maar later in de periode zakte het prijspeil. Ma-

kreel bleef laag in prijs. Er was een dag waarop enkele noteringen van 3 gulden werden gemeld. De goedkeuring van de minimumprijs voor makreel zal hier door velen wel met vreugde worden begroet, al zullen de viskonservenfabrikanten er wel anders over denken.

Haring bleef tamelijk konstant in prijs. Een verwachte scherpe prijsdaling bleef eigenlijk uit, al is de prijs van rondom 20 gulden nu niet direkt hoog te noemen.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Dinsdag : aanvoer 7.980 kisten, waarvan 12 tong en tarbot, 15 tongschar en schartong, 170 schol, 3605 haring, 2.645 makreel, 1.100 schelvis, 455 wijting, 955 kabeljauw en gul, 3 haai, 10 poon en 10 diversen.

Besommingen : KW.49 f 11.510 ; KW.39 f 12.330 ; SCH.171 f 13.900.

Woensdag : aanvoer 7.600 kisten, waarvan 322 tong en tarbot, 4 heilbot, 4 tongschar en schartong, 275 schol, 2 schar, 1390 haring, 3215 makreel, 1135 schelvis, 495 wijting, 655 kabeljauw en gul, 10 leng, 16 haai, 2 ham, 15 poon, 30 koolvis en 20 diversen.

Besommingen : IJM. 18 f 17.140 ; HD.74 f 17.660 ; KW.183 f 19.850 ; IJM.37 f 37.000.

DONDERDAG : Aanvoer 5.320 kisten vis, waarvan 204 tong en tarbot, 1 heilbot, 20 tongschar en schartong, 35 schol, 2 schar, 1.220 haring, 2.410 makreel, 205 schelvis, 563 wijting, 425 kabeljauw en gul, 17 haai, 2 ham, 2 poon, 34 diversen.

Besommingen : KW.8 f 12.870 ; KW.32 f 13.650 ; KW. 148 f 8.780 ; KW. 187 f 7.050 ; VL.121 f 13.880 ; SCH.27 f 16.820 ; IJM.35 f 21.000 ; VL.142 f 56.000 ; VL.16 f 52.000.

VRIJDAG : Aanvoer 8.230 kisten waarvan 418 tong en tarbot, 3 heilbot, 12 tongschar en schartong, 410 schol, 4.345 haring, 2.245 akreel, 355 schelvis, 125 wijting, 2.250 kabeljauw en gul, 17 haai, 25 poon, 35 koolvis, 14 diversen.

Besommingen : KW.74 f 3.980. Zaterdag : aanvoer 9.100 kisten, waarvan 1.073 tong en tarbot, 1 heilbot, 1.187 schol, 13 schar, 3.595 haring, 1.785 makreel, 413 schelvis, 653 wijting, 305 kabeljauw en gul, 5 haai, 26 poon, 44 diversen.

Besommingen : KW. 144 f 16.800.

Maandag : aanvoer 12.140 kisten, waarvan 708 tong en tarbot, 10 tongschar en schartong, 1.362 schol, 17 schar, 3.449 haring, 2.975 makreel, 1.071 schelvis, 1.413 wijting, 1.057 kabeljauw en gul, 36 poon, 42 diversen.

Besommingen : KW.159 f 37.000 ; VL.131 f 14.600 ; IJM.28 f 21.000.

Brief uit Yerseke

YERSEKE, NR 837 12-8-1961

MOSSELENTEKORT VOORZIEN OF...?

Deze vraag of twijfel drong zich aan ons op na het lezen van twee verschillende berichtjes in ons streekblad. In het ene komt in verband met de goede afzet van mosselen deze zin voor: «In Yerseke

denkt men ruim aan de vraag te kunnen voldoen». En in het andere dat handelt over 'n onderzoek door deskundigen naar de kwaliteit en de leveringsmogelijkheden van Duitse en Deense mosselen. Dit met het oog op een «eventueel tekort» aan Nederlandse mosselen. Wat is er nu aan de hand? Vreest men werkelijk een tekort aan Nederlandse mosselen of suggereert men dit om straks (ook zonder tekort!) een soort verontschuldiging te hebben voor de invoer van vreemde mosselen? Of zijn er nog andere redenen waarom; zelf bij genoegzame voorraden hier toch vreemde mosselen in te voeren? Wij weten het niet. Wel heb ik me laten wijs maken dat aan de Duitse en/of Deense mosselen meer te verdienen zou zijn door de handelaars.

Wat hiervan waar is weten we niet. Is de winstmarge voor de handelaars na het «gentlemen agreement» dat toch zo goed werk nog niet groot genoeg? Of is dit slechts schijn en komt er in feite minder van de mossels binnen dan men volgens de afspraken zou verwachten?

Vrijheid van handel waarnaar ieder rechtgeaard handelaar of koopman dient te verlangen, heeft evenals de «gebonden» handel voordelen nadelen. Ondanks dit huldigen wij : «Vrijheid, blijheid». Wat er ook van zij (die leeft zal 't zien!) uit de berichten blijkt dat de in-landse mossels goed werden afgenomen. Tot eind juli werden 65.000 tonnen, bijna allen uit de Waddenzee, aangevoerd.

Zoals steeds als het de mossels geldt, geen cijfers over vorig jaar bijvoorbeeld (zoals bij de oester- verzending altijd gebeurt) ter vergelijking. De mensen die de oestercijfers publiceren houden ervan blijkbaar de mensen te overtuigen; de mosselcijferzamelaar (wat een woord!) eisen onvoorwaardelijk geloof. Wel een verschil! En waarom?

Wat de schade van de mosselzaadval op de consumptiemosselen belangt kan met blijdschap vastgesteld worden dat die minder zal blijken dan aanvankelijk werd gevreesd. Een bekend spreekwoord luidt hier : «Hoe meer ziertjes, hoe meer vreugde». En wij menen : «Hoe meer en beter mossels, te gemakkelijker loopt de handel».

WORDT DE OESTER

DUURDER ?

De vereniging tot bevordering van het oesterbedrijf kwam donderdag 11. bijeen ter bespreking van een voorstel tot (een kleine ?) prijsverhoging en tot vaststelling (verandering?) van de gewichten per 1.000 voor seizoen 1961-62.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	10-8-1961	11-8-1961	12-8-1961	13-8-1961	15-8-1961	16-8-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	6.— 5.70	6.— 5.60	5.60- 5.20	5.70- 5.—	.....	6.— 5.40
3/4 tongen — 3/4 sole	5.50- 4.80	4.60- 4.20	4.50- 4.10	4.40- 3.90	.....	5.40- 4.40
Bloktongen — Sole moyenne	4.80- 4.10	3.80- 3.40	4.— 3.20	4.— 3.40	.....	4.10- 3.70
Voor-kleine — Petite	4.— 3.20	3.40- 3.10	2.90- 2.50	3.90- 3.50	2.90	3.40- 2.90
Kleine — Toute petite	3.70- 3.70	3.40- 3.—	2.40- 1.90	2.24- 2.—	7.50- 2.20	2.50- 2.20
Tarbot groot — Tarbot, gros	4.60- 3.90	4.10- 3.70	4.— 3.20	4.10- 2.70	4.20- 3.40	4.40- 3.60
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	67.—	.....	77.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	60.—	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	57.—	.....	.....
Grote iek — Grosse	60.— 42.—	.....	60.— 55.—	51.— 48.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	55.— 42.—	.....	50.— 46.—	50.— 42.—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	64.— 28.—	51.— 20.—	45.— 13.—	46.— 13.50	50.— 20.—	57.— 16.—
Platjes — Toute petite	46.— 39.—	38.— 26.—	41.— 32.—	44.—	50.— 28.—	57.— 24.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	66.— 39.—	41.— 33.—	35.— 21.—	42.— 28.—	46.— 22.—	35.— 20.—
Middel — Moyen	42.— 26.—	41.— 21.—	26.— 16.—	27.— 14.—	24.— 14.—	32.— 10.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	36.— 28.—	25.— 14.—	21.— 10.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	25.—	16.— 10.50	.....	.....	20.— 8.—	14.— 8.—
Kabeljauw — Cabillaud	136.— 37.—	67.— 34.—	112.— 36.—	80.— 33.—	77.— 31.—	74.— 31.—
Gullen — Petit cabillaud	45.— 22.—	45.— 29.—	44.— 25.—	36.— 20.—	36.— 18.—	32.— 17.50
Hozemondhamme — Baudroie	136.—	114.— 112.—	.....	.....	.....	140.— 96.—
Wijting — Merlan	25.— 10.—	27.— 10.—	18.— 8.—	21.— 8.—	16.— 8.—	24.— 8.—
Schar — Limande	28.—	36.— 33.—	30.— 18.—	36.— 24.—	.....	27.—
Stenschol — Sole limande	96.— 67.—	85.— 57.—	70.—	86.— 60.—	63.— 50.—	71.— 68.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	18.80-11.20	16.— 6.80	14.— 5.—	18.80- 6.60	14.80- 5.—	14.20- 7.—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	37.— 31.—	.....	.....	.....	27.—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	23.20-15.40	20.— 11.—	19.— 11.—	19.— 11.—	20.— 11.—	26.60-19.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	25.— 23.—	20.— 18.—	17.—	.....	13.— 12.—	18.— 14.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhok — Tacaud	4.80- 4.—	4.— 3.50	4.10- 3.50	3.50	.....	5.— 4.20
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	36.—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	44.— 30.—	.....	.....	.....	54.— 26.—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	7.50	8.— 6.50	12.— 5.—	11.— 4.90	.....	6.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

KLEINE AANKONDINGEN

★ Goede handelszaak met woonst, o. t. n. wegens dubbel bedrijf. Stores, gordijnen, plastic, enz. Gel. Torhoutstr. 18. 3337W

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

OVER TE LATEN
wegens dubbel bedrijf :

RUSTOORD voor ouderlingen in volle bloei. Heel goede zaak voor ernstig gezin. Geen speciale kennis nodig. 9 kamers, 1 badkamer, 3 kelderkeukens. Gelijkvloers. Centr. verw., hof, geringe overname en kleine huur. Dit alles gemeubeld. Schrijven : M. Boudolf, 101, av. Ducpétiaux, St Gilles, (02). Tel. 376.728 - 37.55.61. 10404N-2547V

Studie van Notaris
JAN-B. DE GHELDERE
te Heist-aan-Zee

TOESLAG

Op **MAANDAG, 21 AUGUSTUS '61** om 16 u. in het Hotel Central Heldensquare, van :

GEMEENTE HEIST-AAN-ZEE

**EEN ZEEVISSERS-
VAARTUIG**

genaamd
« LOUIS-IRENE »
Z.528

gebouwd in hout in 1937, op de werf Crabeels te Oostende; metende 18,51 m op 5,75 m; hebbende 18 zeeton 2/100 netto, voorzien van motor Deutz 200 PK; alsmede de inventaris aan boord.

Slechts INGESTELD : 50.000 F

Bemerking : het vaartuig is gemeerd te Oostende, in het Vissersdok, kant Haringhalle; nazicht iedere maandag en donderdag van 2 tot 5 uur namiddag; sleutel te bevragen bij SCAP, H. Baelskaai 27, Oostende.

(2561V)



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

IN OKKASIE TE KOOP :
MOTOREN DEUTZ

(met klein toerental)

1 type V 4 M 436 4 cil. 225 PK

2 type T 4 M 325 4 cil. 110 PK

2 type 7 3 M 325 3 cil. 83 PK

1 type O M D 230 3 cil. 165 PK

1 type O M Z 217 2 cil. 48 PK

Deze motoren worden verkocht met een belangrijk aantal vervangingsstukken. Schr. bur. blad, dat doorzendt, onder nr 2553V.

Notaris
F.J. VAN CAILLIE
Oostende

Op **MAANDAG, 21 AUGUSTUS a.s.** om 3 uur, in het café « Prins Boudewijn », 22, St Sebastiaanstraat te Oostende,

TOESLAG van :

**MOTORVISSERS-
VAARTUIG**
« HECTOR-FRANS »
O.266

met 108 bruto sloopstun 89 en 40 netto sloopstun 92. Lengte 24 m 88 cm en grootste breedte 6 m 65 cm voorzien van motor Deutz van 240 PK, met volledige inventaris.

Gemeerd te Oostende, Vissersdok, langs de haringhalle.

Er te bezichtigen donderdag en vrijdag van 2 tot 4 uur.

Onmiddellijk genot met betaling.

INGESTELD : 700.000 F
(2566V)

**Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen**

N.V.

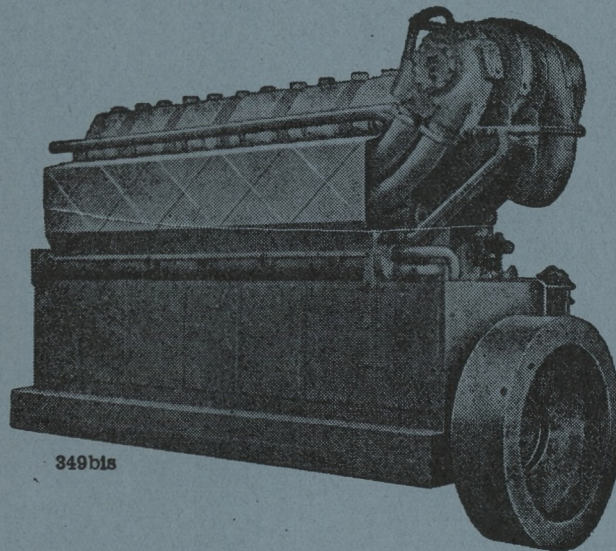
BELIARD - MURDOCH

2189V

SEM-CARELS

Scheeps-Dieselmotoren

van 200 tot meer dan 20.000 pk



349b1s

ACEC

AFDELING GENT

52, Dock, Gent

Telegrammen : ACEC GENT
Telex : ACEC GENT (09) 267

R. BAUWENS & C°

14, Henri Baelskaai

OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

**ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ELECTRIQUES DE CHARLEROI**
SOCIETE ANONYME



**Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING**

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

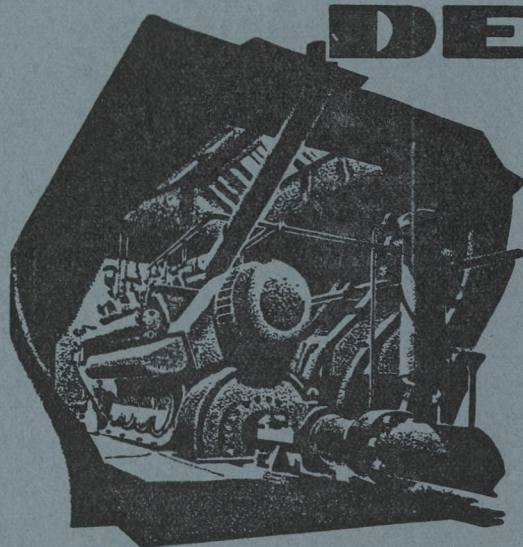
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V