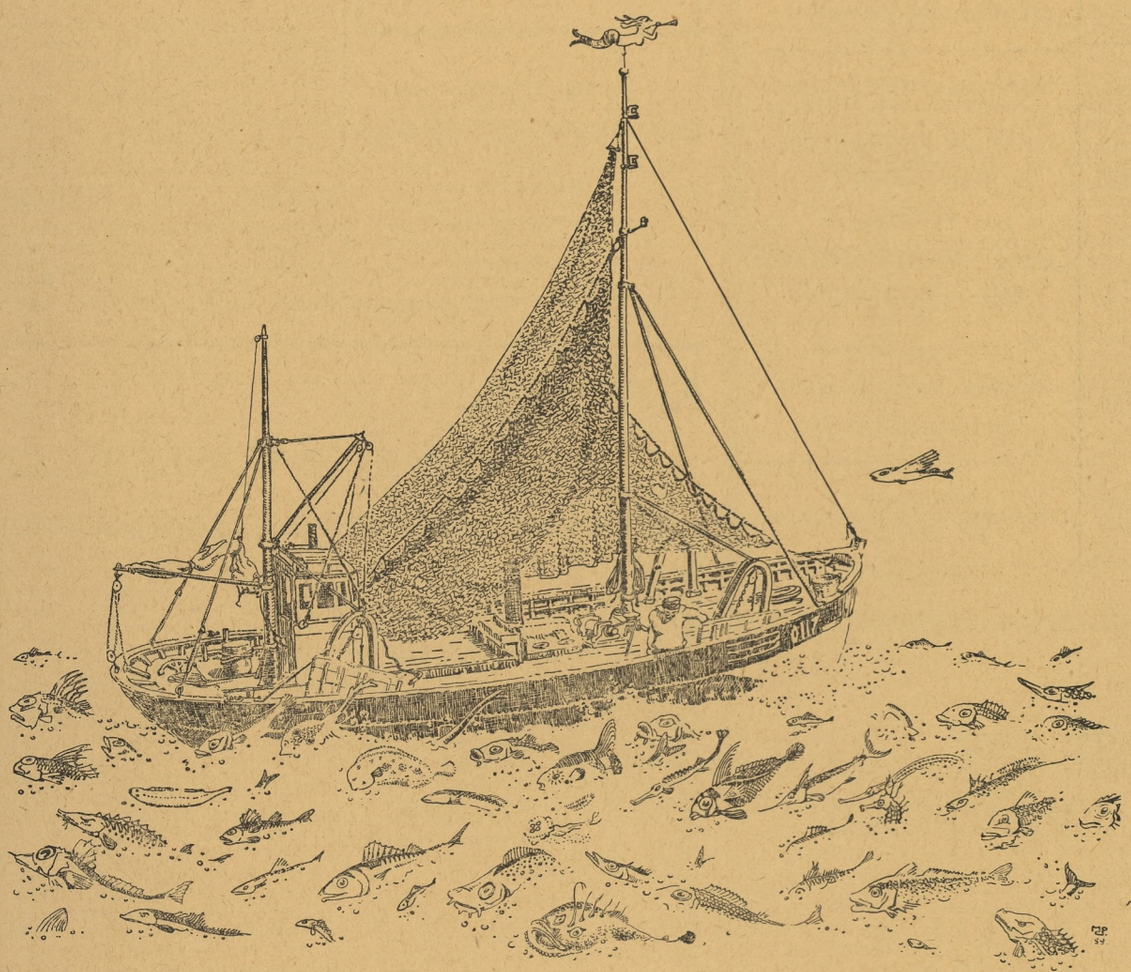
HET VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 5
VRIJDAG 2 FEBRUARI 1962
PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kursaal
OOSTENDE

Night-Club « La Champagne »

Zaterdag 3 en zondag 4 februari van 22 uur af.
Zondag 4 februari van 16 tot 19 uur.

ISABELLE AUBRET

HET GROOT DANSORKEST VAN HET KURSAAL VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ ANDRE
met de zangeres
VIVIAN COUSIN
de zanger-animator
JOSE REI MARTINES
en
ANDRE JEAN

Montrosezaal

Van 3 tot 28 februari

TENTOONSTELLING van HONGAARSE VOLKSKUNST

ingericht door het

KULTUREEL CENTRUM Oostende.

Inkom : Zeedijk
Vrije ingang.

Inlichtingen :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

Koninklijke Schouwburg Oostende

Zondag 4 februari te 20 uur

De „GALAS KARSENTY"

stellen voor

„CLERAMBARD"

van Marcel Aymé

met JACQUES DUMESNIL, HUGUETTE DUFLOS en GINETTE LECLERC

Enscenering : Claude Sainval

Plaatsen : 160 - 110 en 80 fr.

Dinsdag 13 februari te 20 uur
Jeugdmatinee te 15 uur.

De „KONINKLIJKE NEDERLANDSE SCHOUWBURG"

stelt voor

„EEN GESCHIEDENIS UIT IRKOETSK"

van Alexei Arboezov

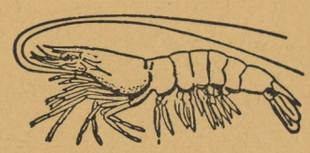
Plaatsen : 60 - 50 - 40 en 30 fr

Jeugdmatinee : 20 fr.

Inlichtingen :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.

(11060N—2692V—3894W)

KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541 . 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
2182V

TE KOOP
MOTOR INDUSTRIE 60pk

VAN : 1934

IN VOLLE BEDRIJF
Pustiens André
Nijverheidsstraat 5,
NIEUWPOORT

(11054N—2690V)

Studie van de notaris Maurice QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan, 10
Op DINSDAG, 6 FEBRUARI 1962, te 15 uur in het lokaal „Prins Boudewijn" St Sebastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG van :

MOTOR-VISSERSVAARTUIG „COR JESU" O.329

gebouwd in hout in 1948

Lengte over alles 30,25 m, breedte 6,76 m, bruto tonnemaat 121,28, netto tonnemaat 40.06. Uitgerust met Ruston Diesel Motor 325/360 PK met hydraulieke omkeerkoppeling en reduktor. Winch Neptune. Bronzen schroef. Hulpmotor Ruston Diesel 12 PK met dynamo, waterpomp, luchtkompressor en kleine winch voor vislossen. Mazouttanks 28.000 l. inhoud.

Verder met volledige uitrusting in goede staat, en gereed om te varen.

Te BEZICHTIGEN in de Vissershaven, rechtover de magazijnen SCAP, op dinsdag, woensdag en donderdag van 10 tot 12 uur.

Alle nadere inlichtingen bij dhr Achiel CHRISTIAEN, Amsterdamstraat, 7, Oostende. Tel. 721.71.

(2689V)

OVER TE NEMEN

★ **VISHANDEL-FRITURE** Gr. frigo mt diepvriez., voll. frit.-install. mosselkuismach. Bruto winst 30.000 Fr. p. m. 120.000 Fr. **ALG. WOONZORG**, Kipdorp, 32, Antw. (2691V)

ADVERTEERT IN HET VISSERIJBLAD

DE SCHOONSTE **MOSSELEN** WORDEN GELEVERD DOOR

FIRMA
A. J. VERWYS-JANSE

TEL. 701.702
YERSEKE

(2704V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD!

REDERS en VISSERS, VOOR UW
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
vertrouwen tot de wendt U in volle beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VRIJDAG 2 FEBRUARI 1962

Het VISSERIJBLAD

REDAKTIE en BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND : 250 F Zes maanden : 125 F Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F Nederland, 1 jr, 20 Gld of 275 F

De uitbreiding der koöperatieve aktiviteiten in de Franse Zeevisserij

Inleiding

In het prachtige opgevatte eindejaarsnummer van het Franse visserijtijdschrift « La Pêche Maritime » verscheen een artikel welke handelde over de ontwikkeling en uitbreiding der koöperatieven of samenwerkende vennootschappen in de Franse zeevisserij. Wij denken er goed aan te doen dit artikel, van de hand van de heer H. de Hanson, hoofd van de Dienst voor het onderling zeevaartkrediet bij de Centrale Kas voor krediet, te vertalen. Zodoende durven wij verhopen er in te slagen aan onze lezer een duidelijk beeld te geven van de toestanden zoals ze zich thans bij onze zuiderburen voordoen.

Bij herhaling hebben wij in vorige nummers reeds gewezen dat ook dergelijke principes zouden dienen ingevoerd te worden in onze eigen visserijbedrijvigheid. De luttele pogingen welke in verband hiermede ondernomen werden kenden evenwel niet het sukses welke dergelijke ondernemingen verdienen, in acht nemend de vele eigenbelangen welke in onze visserijmiddens steeds een eersterangsrol vervuld hebben door diegenen welke daartoe nochtans het voorbeeld zouden moeten geven. Velen die in beginsel geroepen zijn om in die zin 'n vooraanstande en leidende funktie te vervullen, kunnen of willen zich niet voor de wagen spannen, gezien zij geremd worden door hun private doelstellingen. Dergelijke toestanden zouden echter niet mogen bestaan. Het is inderdaad slechts in een onderling en eensgezind beleid dat de toekomst van onze visserij gelegen is, en waarbij de eigenbelangen slechts een ondergeschikte en nevenstaande rol zouden mogen vervullen. In een onzer volgende nummers komen we hierop terug.

Dit gezegd zijnde laten wij thans in de onderstaande lijnen de vertaling verschijnen van het bewuste voornoemde artikel.

« Het laatste kongres van « La Confédération des organismes de crédit maritime mutuel », welke doorging in juni van het vorige jaar te Quimper, heeft de uitbreiding welke genomen werd op stuk van de koöperatieve werking in de zeevisserij zeer duidelijk doen uitkomen. Hierbij werd tevens de rol belicht welke voornoemde werking gespeeld heeft in de evolutie van de artisanale visserij. Deze laatste, sterk bedreigd door de progressieve opstelling der grenzen, de modernisatie van de huidig toegepaste visserijmethodes en de biologische transformaties, zal, om de ingenomen plaats te behouden de kostprijzen dienen te verlagen terwijl de kwaliteit van haar produktie dient verbeterd te worden. Deze inspanning omvat ondermeer het opzoeken van nieuwe visserijgronden welke produktiever zijn dan de traditionele beviste zones, alsook het in voege brengen van nieuwe vangstmethodes.

Aangemoedigd door het openbaar gezag, en dan heel in het bijzonder door het departement van zeehandel, hebben de koöperatieve zeevaartkringen zich in hun domein ingespannen om hulp te verlenen aan de zeelieden in hun pogingen tot aanpassing aan de nieuwe en moderne toestanden.

Als men trouwens kan vaststellen dat het aantal verenigingen gestegen is van 23.700 in 1955 tot 27.000 in 1960, terwijl in tegenstelling hiermede het aantal ingescheepte vissers gedurende diezelfde periode verminderde van 54.700 tot 49.800, dan is het geoorloofd te denken en de gedachte te uiten dat de koöperatieve formule bijzonder geschikt is om deze evolutie te bevorderen. Zo is het nuttig en interessant gebleken even de verwezenlijkingen in het kort te beschrijven, aangevuld met enkele cijfers. Deze beschouwingen werden genoteerd zonder dat er ook maar in het minst sprake kan zijn van beoordelingen nopens resultaten en onvolmaaktheden.

In de eerste plaats dient er een duidelijk onderscheid gemaakt te worden tussen de twee hiernavolgende strekkingen :

— de koöperatieven van de zeelieden-vissers : deze zijn opgericht om hun leden te bevoorraden in materiaal en vereiste produkten voor de uitrusting van de vaartuigen. Het gaat hier dus om bevoorradingskoöperatieven en verdelers van brandstof (n.v.d.r. : in onze eigen visserijmiddens is de S.V. Scap hier een schetsend voorbeeld van dat door de vreemden als een model wordt beschouwd).

— de koöperatieve instelling die hun aktiviteiten meer afstellen op de kommercialisatie van de vis en de produkten uit de zee. Zo kunnen ondermeer vermeld : koöperatieven voor de produktie ; onderlinge afslaginstellingen, onderlinge verkoopsorganisaties en tensloite onderlinge konservenfabrieken. Hier dient eveneens de nadruk gelegd te worden op de belangrijke rol welke vervuld wordt door de regionale onderlinge kassen voor zeevaartkrediet, een andere vorm van onderlinge samenwerking, alsook deze van de onderlinge verzekeringsmaatschappijen.

Bevoorradingskoöperatieven

Deze kooperatieve instellingen zijn wel de oudste — zij dateren reeds uit het einde van de XIXe eeuw — en zijn tevens de best uitgeruste.

Op het huidig ovenblik bestaan er 53 dergelijke instellingen van ongelijkmatig belang die een globaal zakencijfer verwezenlijkt hebben van 27.400.000 nieuwe Fr. F. (274 miljoen Belg. F) in 1960 tegenover 13.800.000 nieuwe Fr. F 138 miljoen Belg. fr) in 1955.

Zij voorzien hun aangesloten leden in het volledig gamma van benodigdheden voor de uitrusting van hun vissersvaartuigen, gaande van de netten en toestellen voor de visserij tot aan de levensmiddelen, alover de individuele vissersuitrusting.

Hun sterk verminderde beheerskosten en ook wel de hechtheid van de zeelieden maken het hen mogelijk een sterke positie in te nemen op de markten van de belangrijke havens en minder belangrijke. Het is zelfs een vaststaand feit dat er gevallen zijn waar toegang verkregen werd tot markten van gering belang, daar waar de winkel van de lokaliteit weinig rentabel zou zijn.

Een grote inspanning werd sedert de laatste wereldoorlog geleverd om de aankopen van deze koöperatieven te centraliseren en de gunstigste prijzen van de leveranciers te bekomen. Het is aldus dat drie federaties of verenigingen opgericht werden. De federatie der koöperatieven van Finistère tot Concarneau is de belangrijkste onder hen en verwezenlijkte in 1960 een zakencijfer van 11.250.000 nieuwe Fr. F (112.500.000 Belg. F) Buiten hun rol als groothandelaars, welke terloops gezegd toelaat aan de kleine koöperatieven om hun waren aan te kopen aan dezelfde prijzen als de meest belangrijke, doen zij tevens dienst als inkooporganismen en opslagplaats voor de lokazen, de viskuiten en de lijnkoeken, welke in de meeste gevallen dienen ingevoerd te worden.

Gezien het verbruik van deze produkten recht evenredig is met de aktiviteiten der visserijkampagnes, dienen de federaties grote stapels aan te leggen teneinde het hoofd te kunnen bieden aan de vraag, terwijl eveneens een stabiele kostprijs dient gewaarborgd te worden.

Tenslotte beijveren de bevoorradingskoöperaties zich in het verbeteren van hun diensten ten bate van de vissers, zonder evenwel hun beheerskosten te verzwaren. Zo kan als voorbeeld aangehaald worden : het ter beschikking stellen van de vissers van een werkplaats voor de herstellingen van de netten, voorzien van het nodige materiaal; een afrolmachine welke gemonteerd is op een kamion voor het ontrollen van hun stalen kabels. De federatie van Finistère heeft een aantal werklieden opgeleid en een kamionette speciaal uitgerust voor het onderhoud en het nazicht van **de pneumatische reddingsvlotten welke thans verplichtend zijn op alle vissersvaartuigen.**

Samenwerkende vennootschappen voor de bevoorrading van brandstof

Het is een vaststaand feit dat de brandstof voor een groot deel verantwoordelijk is voor de grote uitbatingskosten van het vissersvaartuig. Het is dan ook om die reden dat de koöperatieven zich bijzonder zijn gaan interesseren voor de distributie van dit produkt. De uitbreiding welke op dit domein genomen werd is zeer recent en de aard van de tussenkomst van tamelijk grote verscheidenheid. In de eerste plaats werd tot doel gesteld

de meest gunstige voorwaarden te bekomen van de producenten van brandstoffen en smeerprodukten. Hiernaast werd eveneens gepoogd de distributiekosten dermate te verminderen dat ook de aankopers van kleine oheveelheden van dezelfde winsten zouden kunnen genieten als de grote afnemers.

Van de 49 kooperatieven welke geïnteresseerd zijn in deze aktiviteit, zijn er 37 die op eigen krachten de verdeling van de brandstofprodukten waarborgen. De overige 12 doen gewoon dienst als inkoopen betalingscentrale. In 1960 werden er in het totaal 80.500.000 liter gasoil gedistribueerd en 3.150.000 liter essence, wat, vermeerderd met de smeermiddelen, een zakencijfer vertegenwoordigt van 19.400.000 nieuwe Franse frank (194 miljoen Belg. frank).

Door de «Konfederatie der organismen voor onderling zeevaartkrediet» werd een onderzoek ingesteld welke plaats greep in 55 vissersnavens langs de Atlantische Oceaan en de Noordzee. Uit dit onderzoek is gebleken dat verdeling van de brandstof voor de artisanale visserij op de volgende wijze funktioneert:

— 25 gemeenschappelijke depots, waarvan er 19 eigendom zijn van petroleummaatschappijen ; van deze 19 worden er 5 beheerd door kooperatieve instellingen) en de 6 overige toebehoren aan de kooperatieven ;
— 30 private depots, waarvan er 5 eigendom zijn van petroleummaatschappijen. Van deze vijf worden er vier beheerd door de kooperatieven. De overige 25 zijn eigendom van de kooperatieven.

Op dit domein dient er echter nog heel wat gepresteerd te worden

Hier dient dan een bijzondere nadruk gelegd te worden op de vermindering van de handelskosten door de oprichting van kleine bevoorradingscircuits en de door de opbouw van de depots op de kaaien welke beheerd zouden worden door kooperatieven.

In het geheel genomen hebben de samenwerkende vennootschappen, zowel de bevoorradingskooperatieven als de kooperatieven voor de voorziening van brandstoffen en smeermiddelen, hun aktiviteiten verdubbeld in een tijdspanne van 5 jaar. Hun zakencijfer ging inderdaad van 22.400.00 nieuwe Franse frank (224 miljoen Belg Fr.) in 1955 over 37.500.000 nieuwe Franse frank (375 miljoen Belg. frank) in 1958 om in 1960 de globale som van 46.800.000 nieuwe Franse frank (468 miljoen Belg. frank) te bereiken. Het aantal aangeslotenen kende eveneens een aanzienlijke uitbreiding, en wel van 23.300 in 1955 over 24.900 in 1958 tot 27.000 in 1960.

De Kooperatieve Werking van de Konservenfabrieken

In 1958, mede door de geringe afzet van de tonijn welke gepaard ging met een daling der prijzen, werd besloten tot een tussenkomst op het domein van de tonijnkonservenbedrijvigheid, welke zich al uitte in het begin van 1959. Het jaar hierop waren er reeds zes fabrieken in uitbating en wel te :Audierne, Concarneau, La Turballe, Les Sables-d'Olonne, Saint-Jean-de-Luz en Dakar.

De doelstellingen van deze tussenkomst waren de volgende :

— toelaten aan de artisanale vissers, die de voornaamste producenten zijn van de vissoorten welke bestemd zijn voor de konservenindustrie, zich een beter denkbeeld te vormen van de in-koop- en verkoopprijzen van de fabrikaties, alsook een idee over de algemene toestand van de markt;
— in de mate van het mogelijke, het fijne van de produktie opslorpen, door het ineenstuiken van de prijzen te beletten ;
— tenslotte, als het ware een regelende rol spelen in de beroepsorganisaties in de visserij en deze van de konservenindustrie, teneinde de prijzen te stabiliseren, zowel ten bate van de vissers als van de konservenbedrijvigheid.

Zo het vooropgestelde doel voor de tonijnvisserij reeds in 1959 bereikt werd, dan dienen er nog grote inspanningen gedaan te worden opdat ook voor de overige seizoenvissoorten diezelfde resultaten zouden bereikt worden.

Teneinde de produktie van deze verschilende fabrieken te kommercialiseren, werd 'n nationale kooperatieve unie opgericht, nl. de «Pêcheurs de France». Door deze instelling werd een zakencijfer verwezenlijkt ter waarde van 15 miljoen Franse frank in 1960 (150 miljoen Belg. frank), terwijl er verwacht wordt dat dit cijfer voor het zopas afgelopen jaar zal gestegen zijn tot ca 20 miljoen nieuwe Franse frank (200 millioen Belg frank) Dergelijk zakencijfer moet aan de voormelde instelling toelaten plaats te nemen onder de grootste konservenproducenten van Frankrijk.

De leidende personaliteiten van deze instelling, die spoedig doorzien hadden dat de fabrieken, om rentabel te zijn, gedurende het ganse jaar dienden door te werken, hebben plannen uitgewerkt voor de oprichting van koelpakhuizen.

Door de in werking stelling van deze koelpakhuizen, welke voorzien wordt voor de komende lente, zal de totale stockagekapaciteit van de installatie welke toebehoren aan de coöperatieven de 1500 ton overschrijden, daar waar de produktiekapaciteit van de fabrieken zal schommelen rond de 10 000 ton, waarvan er 3000 ton bestemd zijn voor de fabriek te Dakar.

Deze koelpakhuizen, aangevuld met invriesinstallatie en een park voor koelwagens, moeten eerst en vooral toelaten aan de samenwerkende vennootschappen en aan «Pêcheurs de France» de produktie op te slorpen tevens hun fabrieken in de mogelijkheid stellend het ganse jaar door te werken. Dit opslorpen van de produktie dient evenwel gepaard te gaan met het vermijden van brutale dalingen van de prijzen of produktiebeperkingen die maar al te vaak opgelegd worden, zelfs als de kampagne op haar geheel genomen als deficitair mag bestempeld worden.

Produktie - kooperatieven

Tegen het voortdurend afnemen van de aanvoeren van seizoenvissoorten afkomstig uit de kuststreken, te weten de tonijn en de sardienen, is slechts één middel aan te wenden : het in de vaart brengen van vriestrawlers, die de vis gaan vangen daar waar ze zich ophoudt. Dit is tevens het enige afweermiddel tegen de massale visinvoer uit vreemde landen, die er nochtans wel degelijk nodig is om de konservenindustrie in stand te houden.

De artisanale vissers, alhoewel zeer gehecht aan de instandhouding van de kustvisserij van seizoenvissoorten, zouden zich niet afzijdig kunnen houden van deze evolutie. Het is de samenwerkende vennootschap «Itsasokoa» uit Saint Jean-le -Luz die de weg opende op dit domein. Reeds in 1957 rustte zij het vaartuig «Sopite» uit. De «Sopite» was een vaartuig dat vroeger bestemd was voor het invriezen en het transporteren van de vangsten van de tonijnvangers uit Saint-Jean-le-Luz, die hun basis hadden te Dakar. Thans wordt dit vaartuig hoofdzakelijk gebruikt voor de sardienenvisserij op de kusten van Marokko, bijgestaan door een 2e vaartuig. Ingevolge recente verbouwingswerken kan dit vaartuig een kwantum van 200 ton bergen en duren de zeereizen minder dan een maand.

Nog later kocht diezelfde maatschappij de «Iraty» een voormalige eenheid van de Amerikaanse vloot. Dit vaartuig werd in 1947 door een Amerikaanse konsenvenfabriek omgebouwd tot een vriestrawler. Dit honderd meter lange vaartuig beschikt over vier ruimen met een totale opslagkapaciteit van 1.880 m3 het vaartuig heeft een kruissnelheid van 10,5 knopen. Bakken voor pre-afkoeling en invriezen in pekel werden bijgebouwd op het dek zodat de invrieskapaciteit van dit vaartuig thans de 100 ton per dag benadert voor de sardienen.

Dit vaartuig kan bijgevolg op verschillende wijzen gebruikt worden, naargelang de vereisten. Of het nu de sardienenvisserij is langsheen de kusten van Marokko en Mauretanie met een tweede vaartuig, of de tonijnvisserij in de Afrikaanse wateren samen met andere eenheden waarvan de autonomie eerder beperkt is en de invriesmogelijkheden volledig ontbreken.

Deze vorm van aktiviteit die, te lande een reeds uitgebreid administratieve en kommerciële struktuur vereist en aan boord een bevoegd technisch personeel en een moeilijk te vormen aanpassing, is zeker geroepen om in de komende jaren een grote ontwikkeling te kennen. Zij houdt inderdaad voor dat de artisanale visserij het meest doeltreffend middel is om de thans bezette plaats op de statistieken van de produktie van seizoenvissoorten te behouden. — B

(vervolgt)

BELONING AAN ZEEVISSERS EN ZEELIEDEN VAN DE OORLOG 1914-18 ?

In antwoord op zijn parlementaire vraag van 9 januari 1962 ontving Volksvertegenwordiger Jan Piers, thans volgend antwoord van de Heer Minister van Sociale Voorzorg :

VRAAG : Onlangs heb ik aan uw collega, de Heer Minister van Verkeerswezen, een parlementaire vraag gericht in verband met zijn bedoelingen om aan de zeelieden en de vissers die gedurende de oorlog 1914-18, zowel bij de koopvaardij- of de vissersvloot, bijgedragen hebben tot de oorlogskrachinspanning, een beloning te verlenen.

Naderhand verkreeg ik op een gelijkaardige vraag om inlichtingen van de Heer Minister van Financiën, bericht dat deze aangelegenheid op het ogenblik op uw departement berust en dat zodra hem door U een voorstel ter zake zal worden overgemaakt, het dossier met spoed en zorg zou worden afgehandeld.

Mag ik de achtbare Heer Minister vragen of de kwestie dezer premies reeds door zijn departement werd onderzocht en welke de voorstellen zijn welke ter zake zullen kunnen geformuleerd worden ?

ANTWOORD : Ik heb de eer het achtbaar Lid te melden dat aan de zeevarenden ter koopvaardij, aangesloten bij de „Hulp- en Voorzorgskas der Zeevarenden onder Belgische Vlag", een bijkomende ouderdomsrente werd toegekend ten bedrage van 50 fr per jaar, voor elke maand dat deze zeelieden ingeschreven waren op de monsterrol van een onder Belgische of geallieerde vlag varend vrachtschip, tijdens de periode begrepen tussen 1 april 1915 en 11 november 1913 of nog tussen 10 mei 1940 en 15 augustus 1945 (artikel 41bis der statuten van de Voorzorgskas — Koninklijk Besluit van 5 december 1956).

De „Federatie der Belgische Zeelieden van de oorlogen 1914-1918 en 1940-1945" diende een vraag in om de zeevissers van de oorlog 1914-1918 op dit stuk gelijk te berechtigen met de zeevarende ter koopvaardij. Deze aanvraag wordt thans onderzocht.

NOORWEGEN : GEEN VERTROUWEN MEER OP WALVISVANGST

De Noorse regering gaf toelating tot de verkoop van de Noorse Walvisvaarder «Kosmos III» en van 5 walvisjagers aan Japan. In het verkoopkontrakt was ook een clausule opgenomen nopens de overdracht aan Japan van 600 blauwe walvissen die behoorden tot het kontingent dat elk jaar door Noorwegen mag worden gevangen in de wateren van het Zuidpoolgebied. Betreffende dit laatste punt van de overeenkomst hield de heer Anders Jahre voor de Noorse radio een verduidelijkende rede. Volgens hem zouden de Noorse reders de laatste jaren tijdens hun expeditiès naar de Zuidpoolwateren grote verliezen hebben geleden. Zonder de beschikking te hebben over een moderne uitrusting kan de Noorse walvisvaart niet langer mededingen op de internationale markt. Bovendien is daar het feit dat de laatste jaren de traan grote konkurrentie ondervindt van de visolie Aangezien anderzijds «Unilever» omzeggens de enige koper is van traan kan deze internationale organisatie praktisch de prijs bepalen die zij er wil voor betalen.

Bovenstaande faktoren, samengaand met de moeilijkheden van het internationaal overeenkomen betreffende de jaarlijks te vangen hoeveelheid, hebben ertoe geleid dat Noorwegen, het vertrouwen in de walvisvangst, tot welke ontwikkeling zij zozeer heeft bijgedragen heeft verloren.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

UURTABEL

voor de week van 4-2-62 tot 10-2-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
- alle dagen te 10 uur (1) en te 15 uur (1)

Afvaarten uit Dover :
alledagen te 11.10 uur (2) en te 16.10 uur (3)

(1) vervoert ook auto's op 5, 7, 8, en 10-2-62

(2) vervoert ook auto's op4, 6, 8, en 9-2-62

(3) vervoert ook auto's

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :
- op 4, 6, en 9-2-62 te 12 uur

Afvaarten uit Dover :
- op 5, 7, en 10-2-62 te 12 uur

De opbrengsten van de visverkoop in de Oostendse Vismijn

Hierna volgen de resultaten van de opbrengsten der verkoop van vis in de Vismijn van Oostende verwezenlijkt tijdens het jaar 1961.

In deze besommingen dient rekening gehouden te worden met het feit, dat zij niet de werkelijke opbrengst van veel vaartuigen weergeven, omdat ze nu en dan in een ander land hun vangst gingen verkopen, en wat deze van Nieuwpoort en Zeebrugge betreffen zij ook op 'n paar uitzonderingen na, ook in hun thuishaven verkopen.

Als goed mogen de resultaten genoemd worden van een paar grote treilers zoals de O.90, de O.294 en O.298.

Verder mogen deze van verschillende grote middenslagtreilers genoemd worden en is bij de Kanaalvissers het rekord bereikt door de Z.543 van reder Eugene Vlietinck, die buiten een paar vangsten in Engeland verkocht, met een treiler van 250 PK, ongeveer 3.5 miljoen te Oostende een rekord boekte.

Bij de Westkustvissers zijn het de O.147 en O.185 en de familie Raphael Vercoutter uit Nieuwpoort die de kroon spannen.

Voor sommige vaartuigen kan men geen vast idee hebben, omdat ze pas in de vaart werden gebracht in 1961 of tengevolge herstellingen of veranderingen gedeeltelijk stil bleven liggen. Andere verkochten veel in Engeland.

In het algemeen genomen stelt men vast, dat de nieuw gebouwde vaartuigen de beste resultaten opleveren en dat de opvangregeling een gevoelige verbetering heeft teweeggebracht voor de kleine en IJslandse vissoorten.

Wij laten dus hierna de opbrengsten volgen, naar gelang het Oostendse, Zeebrugse of Nieuwpoortse vaartuigen waren, die te Oostende verkochten :

OOSTENDE
ZEEBRUGGE
NIEUWPOORT

O.15	1.257.055	O.220	478.015
O.34	487.110	O.223	1.310.425
O.66	1.808.115	O.224	5.131.136
O.69	1.012.525	O.225	1.435.620
O.77	1.160.300	O.227	2.085.749
O.80	5.936.456	O.228	3.387.791
O.81	5.282.732	O.231	4.553.130
O.82	776.350	O.232	315.225
O.83	3.746.573	O.235	1.827.575
O.85	4.488.001	O.236	4.200.888
O.86	3.661.528	O.237	3.709.252
O.87	607.090	O.239	3.657.390
O.88	3.809.474	O.242	4.125.966
O.89	4.208.905	O.243	480.375
O.90	7.608.319	O.244	922.475
O.92	3.954.575	O.247	124.560
O.94	1.515.370	O.249	2.610.152
O.102	348.410	O.250	3.913.090
O.105	1.299.055	O.254	716.650
O.108	3.921.782	O.256	2.225.260
O.109	1.263.850	O.265	1.491.464
O.112	1.456.635	O.266	657.495
O.115	2.505.916	O.267	978.015
O.116	378.710	O.268	273.465
O.119	1.370.835	O.269	5.420.317
O.120	1.792.080	O.276	926.855
O.122	1.234.790	O.277	745.915
O.124	4.224.806	O.278	2.572.550
O.127	2.095.486	O.279	2.023.102
O.128	1.439.155	O.281	722.990
O.131	2.058.143	O.282	3.566.666
O.132	1.352.585	O.283	1.860.876
O.135	1.839.845	O.284	1.336.041
O.140	2.164.722	O.286	4.849.909
O.142	1.070.815	O.287	1.696.040
O.147	2.076.570	O.292	2.240.591
O.148	1.433.802	O.293	5.712.233
O.151	1.863.903	O.294	7.791.853
O.152	611.060	O.295	1.219.998
O.153	1.775.809	O.296	4.821.925
O.154	1.051.105	O.298	7.835.982
O.155	1.475.985	O.299	3.592.368
O.156	747.247	O.300	362.140
O.160	2.162.185	O.305	2.261.046
O.165	1.449.559	O.312	2.286.978
O.166	1.658.837	O.316	6.596.743
O.170	2.038.475	O.317	6.243.209
O.174	1.178.200	O.318	5.376.657
O.175	1.698.123	O.322	4.051.873
O.182	1.455.680	O.326	1.912.068
O.183	451.620	O.327	1.477.370
O.185	2.217.750	O.329	979.535
O.187	664.135	O.331	3.594.876
O.191	2.112.231	O.333	3.815.208
O.192	1.059.765	O.335	4.345.949
O.193	2.152.541	O.342	314.615
O.196	1.138.315	O.345	836.200
O.200	1.160.391	O.346	1.629.838
O.204	1.872.833	O.348	1.316.846
O.214	1.839.993	O.349	1.223.283
O.215	2.942.259	O.350	324.890
O.216	2.611.134	O.457	565.502
O.217	3.452.840	O.532	594.190
O.218	2.201.583		

Z.25	1.100.275	Z.495	224.068
Z.93	182.540	Z.504	733.779
Z.186	57.810	Z.510	1.906.177
Z.199	619.710	Z.511	1.673.279
Z.201	1.442.349	Z.514	1.236.970
Z.212	3.026.010	Z.516	1.880.343
Z.222	1.250.945	Z.526	235.460
Z.233	50.319	Z.528	142.520
Z.257	505.695	Z.529	661.060
Z.274	1.434.140	Z.530	1.421.500
Z.290	1.309.025	Z.537	2.177.235
Z.400	622.395	Z.539	2.485.135
Z.405	2.332.542	Z.540	984.045
Z.407	227.340	Z.542	1.319.525
Z.412	2.052.920	Z.543	3.439.755
Z.417	1.199.610	Z.544	1.022.635
Z.419	1.916.275	Z.545	822.285
Z.420	1.259.860	Z.546	2.068.015
Z.421	375.443	Z.547	2.577.383
Z.422	1.741.250	Z.549	2.550.385
Z.425	2.365.906	Z.550	991.816
Z.432	125.790	Z.551	618.280
Z.435	1.760.255	Z.552	77.520
Z.437	79.000	Z.554	1.842.835
Z.443	1.964.875	Z.555	46.499
Z.444	1.273.905	Z.557	806.380
Z.452	1.562.025	Z.558	946.170
Z.453	72.060	Z.560	175.860
Z.454	50.319	Z.562	2.328.936
Z.459	1.467.383	Z.570	211.700
Z.460	496.540	Z.581	2.137.657
Z.462	653.533	Z.583	1.651.612
Z.467	56.250	Z.598	1.548.405
Z.472	200.100	Z.745	1.976.315
Z.473	97.960	Z.775	306.220
Z.476	305.590	Z.777	492.975
Z.488	1.488.756	Z.785	30.019
Z.491	456.998		

N.3	54.220	N.735	30.110
N.7	139.380	N.740	60.120
N.209	156.890	N.750	186.690
N.210	622.130	N.753	30.110
N.701	352.095	N.761	247.250
N.703	179.840	N.762	1.582.700
N.710	605.130	N.763	1.717.350
N.715	1.254.635	N.801	41.025
N.722	386.256	N.803	26.970
N.730	668.735	N.806	837.660
N.732	66.300	N.819	1.546.955

Op te merken valt dat in deze besommingen niet begrepen zijn de opbrengsten van haring, sprot en garnaal.

De financiële steun aan de Visserij of de Belgische Bouwpolitiek

Door Senator Lahaye werden aan de Minister van Verkeerswezen verschillende vragen gesteld, welke door de minister beantwoord werden in een zin, welke aan duidelijkheid niets te wensen overlaat.

Het standpunt van de Minister kunnen we als zeer logisch vinden en alhoewel het K.B. inzake de sloopprémie vatbaar is voor verbetering, toch mag gezegd, dat de sloopprémie ongeveer 8 à 10 % van de waarde van een vissersvaartuig vertegenwoordigt en dat de reder daarenboven de gelegenheid heeft de gesloopte delen van motor, keerkoppeling enz. ten gelde te maken, wat zeker en vast ook 5 % vertegenwoordigt. Wat de kredietverlening betreft gaat het niet op om aan het even wie een krediet van 100 % toe te staan, al zijn er mensen die in het verleden onrechtstreeks zulks bekomen hebben tengevolge van de medeplichtigheid van de een of andere scheepsbouwer raadgever, die hiervan insgelijks profiteerde maar dan op de rug van de reder-visser, die meende een dienst bewezen te zijn.

Het zou de visserij een zeer slechte dienst bewijzen, een krediet te verlenen van 100 %.

Zelfs 80 % is reeds veel, daar deze kredieten op lange termijn toch moeten weergegeven worden, en na deze aflossing van kapitaal het schip veel kosten begint te krijgen en niet meer renderend blijft. Het is ten andere een feit dat een krediet van 70 % in tien jaar wel kan afgekort worden, maar dat men dan geen tegenslagen mag kennen.

Eens een vaartuig tien jaar oud is, begint het daarenboven slijtage te vertonen waarvan de herstellingskosten verdere teruggave zeer moeilijk beginnen te maken.

Anderzijds is het een feit dat iemand die bouwt waarborgen moet kunnen geven.

De verschillende falingen waarvan het N.M.K.N. het slachtoffer is en met haar de vele leveranciers welke geroepen werden te leveren, zijn er een sprekend bewijs van.

Het is in die geest dat de huidige commissie voor krediet welke geroepen is om bouwaanvragen te beoordelen, thans goed werk verricht.

Wat het uitwerken van bepaalde proptotypen van vaartuigen betreft moet de Hogere Overheid in het belang van al wie bouwt, niet alleen streng zijn , maar waar oneconomische vaartuigen gebouwd worden, alle kredieten weigeren.

Zij zal niet alleen een dienst bewijzen aan de Nationale Mij voor Krediet aan de Nijverheid en aan de Staat, maar ook aan de visserreder en zelfs aan al diegenen, welke later het slachtoffer er van zouden zijn.

Het antwoord van de Minister getuigt van een gezond begrip omtrent de toekomstige modernisering van de vloot en de financiële steun welke moet verleend worden.

Dat de huidige opvattingen omtrent dit alles nochtans voor verbetering vatbaar zijn, daaraan twijfelt niemand. P.V.

DE VRAGEN VAN SENATOR LAHAYE

Hierna volgen de vragen door senator Lahaye gesteld en de antwoorden welke er op gegeven werden.

Met spanning wachten de reders en scheepsbouwers op het K.B dat in november 1961 zou verschijnen en dat de bepalingen zal bevatten der slopingspremie voor de zeevisserijvaartuigen.

Ik ben zo vrij uw aandacht te vragen voor volgende suggesties :

1° een slopingspremie in te stellen zowel voor de kustvisserij de korte vaart als lange vaart :

2° voor de kustvisserij een slopingspremie te bepalen die minstens 15 % der nieuwbouw zal bedragen.

3° voor de kustvisserij 15 % te dragen der interesten der lening die de reders toegestaan wordt ten belope van 70 % en dit volgens de wet van 23-8-48. Tevens de mogelijkheid te overwegen om de garnaalvisser een krediet toe te staan gaande tot 100 %.

4° De wet van 23-8-48 uit te werken in de zin der wet «Rey» van 31 mei 1955.

5° verschillende proptotypen uit te werken om :

a) de visserij meer renderend te maken

b) de veiligheid van het personeel te verhogen.

c) de snelheid der vaartuigen op te drijven zodat een reis minder zeedagen telt.

d) een moderne en doelmatige koelinrichting te eisen.

Het vooropstellen van een reeks prototypen zal heel zeker de bouwprijzen in het algemeen drukken.

Het mag ons vooral niet ontgaan dat bij het scheepbouwen, meer dan in het traditioneel bouwbedrijf, een hele reeks nevenbedrijven betrokken zijn. De steun, die wij de vissersvloot verschuldigd zijn ten einde met gelijke wapens als de nabuurstaten ten strijde te kunnen trekken, zal ook onze ekonomie ten goede komen.

Kan de Heer Minister mij dan ook verzekeren dat het K.B. op de slopingspremie een eerste maar definitieve stap zal zijn van een plan ter modernisering van de vissersvloot.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

Punten 1 en 2 : Wat deze punten betreft, zal het geacht lid ondertussen reeds kennis genomen hebben van het K.B van 29 november 1961 houdende toekenning van een premie voor het slopen van vissersvaartuigen, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 december 1961.

Punt 3 : Ik herinner het geacht lid aan de beschikkingen van de wet van 23 augustus 1948 op het scheepskrediet en meer in het biezonder aan die welke de staatstegemoetkomingen tot maximum de helft van de interesten beperken, zonder evenwel de 3 % te overschrijden.

Ik meen niet dat het verlenen van kredieten tot 100 % aan de garnaalvissers economisch en sociaal verantwoord is. Het geachte lid mag niet uit het oog verliezen, dat de jaarlijkse terugbetalingen van belangrijke kapitalen slechts moeilijk zouden kunnen gedragen worden door de ondernemende ontleners.

Punt 4 : De wet van 23 augustus 1948 heeft voor de visserij voldoening geschonken. Zij is beter aangepast aan de behoeften en particulariteiten van het visserijbedrijf dan de wet Rey van 31 mei 1955, die trouwens slechts tijdelijk is.

Punt 5 : Er dient te worden opgemerkt, dat de keus van het te gebruiken materieel in de visserij zoals in elke economische bedrijvigheid, in de eerste plaats aan de producent behoort die zelf het risico van het bedrijf draagt. Het behoort dus aan het privé-initiatief de behoeften op dit gebied te onderzoeken en te laten kennen, waarbij de taak van de overheid niet boven die voorlichting kan gaan. Wel wordt door mijn departement de veiligheidsfactor nagegaan wat door de zeevaartinspectie wordt gedaan, die waakt over de zeewaardigheid der schepen.

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

1/4 Weerberichten en aankondigingen van stormweder en harde winden B.a.Z. 1-4-1961 vervalt.

A. Algemeenheden.

1. Tet behoeve van de scheepvaart langs de Belgische Kust worden sedert 1 januari 1956 door het Kon. Metereologisch Instituut van België (afkorting : K.M.I.B.) benevens de gebruikelijke weer- en stormberichten ook harde winden aangekondigd.

Al deze berichten hebben betrekking op de twee volgende maritime zones :

a) Dove ren Belgisch Kustgebied Gebied begrend in het Engels Kanaal door de denkbeeldige rechte gaande van Beachy Head tot aan de monding van de rivier Somme, enerzijds, en door de parallel van 51°25'N in de Noordzee, anderzijds.

b) Thames

Zone begrepen tussen de parallellen van 51°25'N en 52°48'N in de Noordzee.

2. De kracht van de wind wordt uitgedrukt in eenheden van de schaal Beaufort.

3 De bekendmakingen per radio zullen geschieden door het kuststation Oostende Radio in het Nederlands en in het Engels.

B. Weerberichten.

Uitzendingen door Oostende-Radio

In telefonie : op 2761 kp/s, in het Engels en het Nederlands, na voorafgaande aankondiging op 2182 kp/s, in het Engels en op 2256, 2376 en 2484 kp/s in het Nederlands

In telegrafie : op 435 kp/s, in het Engels, na voorafgaande aankondiging op 500 kp/s.

Op de vaste uren 0820 en 1720 MTG

C. Stormberichten

1. De aankondiging geschiedt wanneer de windkracht 8 of hoger verwacht wordt, doch niet meer dan 18 uur voor de storm de desbetreffende zone bereikt.

2. Windveranderingen gedurende de storm worden bekendgemaakt in principe minstens 3 uur doch niet vroeger dan 6 uur van tevoren

3. Bericht wordt eveneens gegeven wanneer het stormgevaar geweken is.

4. Uitzendingen van Oostende-Radio :

In de tekst van de radioberichten wordt de richting en de kracht van de wind, de betrokken zone, en de verwachte evolutie van de storm zo mogelijk opgegeven.

De uitzendingen geschieden in telefonie en in telegrafie op dezelfde frequenties als voor de weerberichten.

a) direct na ontvangst op het radiostation.

b) op het einde van de twee eerstvolgende verplichte stilteperioden.

D Waarschuwingen voor harde winden.

1 De aankondiging geschiedt wanneer verwacht wordt dat de wind gedurende minstens 3 uur met kracht 6 of 7 zal waaien, maar niet vroeger dan 12 uur van tevoren.

2. Bericht wordt gegeven wanneer het gevaar voor harde winden geweken is

3. Uitzendingen door Oostende Radio.

De uitzendingen geschieden in telefonie en in telegrafie op dezelfde frequenties en tijden vermeld in sub. litt C. 4 a) en b) van de stormberichten hierboven.

E. Visuele seinen.

Dag- en nachtseinen worden vertoond te :

Nieuwpoort, nabij en beW van het gebouw van het Loodswezen ;

Oostende op het Oosterhoofd nabij de getijseinmast;

Blankenberge op de zeedijk en beW van de vuurtoren.

Zeebrugge, boven op de toren van het gebouw van het Loodswezen.

Stormseinen.

1 Storm verwacht uit het NW kwadrant.

over dag : een zwarte kegel met de punt naar omhoog

des nachts : twee rode lichten boven elkaar.

2 Storm verwacht uit het SW kwadrant.

over dag : een zware kegel met de punt naar omlaag

3. Storm verwacht uit NE kwadrant over dag twee zware kegels met de punten naar omhoog;

des nachts : een rood boven een wit licht .

4. storm verwacht uit SE kwadrant over dag : twee zwarte kegels met de punten naar omlaag

des nachts : een wit boven een rood licht.

Seinen voor harde wind :

Over dag : twee zwarte bollen boven elkaar.

des nachts : twee rode lichten naast elkaar.

De richting van de wind wordt niet opgegeven.

(med. Loodswezen Oostende)

1/5 Biezondere weerberichten voor de vissers uitgezonden door de Belgische Nationale Radio-Omroep

B.a.Z. 1/5-1961 vervalt

Onder de benaming weerbericht voor de Zeevaart worden door de zender B.N.R.O. weerberichten voor de vissers uitgezonden uitsluitend in het Nederlands.

Deze bijzondere uitzendingen eveneens uitgaande van het K.M.I. B. hebben eveneens betrekking op de volgende zones :

1. Dover - Belgische Kust ;
2. Thames;
3. Humber
4. Wight en Portland

De uitzendingen geschieden te 1130 MTG en na de nieuwsberichten van 0600, 0700, 1600 en 2100 MTG

Frequentie : 926 kp/s

De B.N.R.O. geeft een speciale aankondiging van stormweder en harde winden .

De vissers kunnen zich op het Waterschoutsambt te Oostende, 'n tabel aanschaffen, gevende de betekenissen van de termen gebruikt in de verschillende berichten. (Schaal Beaufort, Horizontaal zicht en Bewolking)

(Med .Loodswezen Oostende)

1/6 Noordzee. — Belgische kust. In span vissende treilers

B.a.Z. 1/6-1961 vervalt

Op sprot en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 100 meter van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van de schepen die zodanig naderen dat er gevaar zou bestaan voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in Regel 9, e) en f) van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aaanvaringen op Zee (Londen 1948) de volgende bijkomende seinen mogen tonen :

a) over dag, aan de top van de fokkemast, het vlaggesein «D» van het Internationaal Seinboek.

b) des nachts laat elk der twee vaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen voor of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

1/7 Drijvende mijnen

B.a.Z. 1/7-1961 vervalt

In het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee worden soms nog drijvende mijnen gerapporteerd vooral na een periode van slecht weder.

Daar de mijnen gevaar opleveren voor de scheepvaart en om tijdverlies en nutteloze onkosten aan de opsporingsvaartuigen te voorkomen worden de zeevarenden verzocht in hun desbetreffende mededelingen voor zover mogelijk de volgende bijzonderheden te verschaffen :

1. Positie van het voorwerp en afstand waarop het werd genaderd.
2 Grootte, vorm, kleur, staat van de verf en eventuele aangroei van zeegewassen en schelpdieren.
3. Aanwezigheid of niet van voelhorens of ringen .
4 Indien het voorwerp bepaald geïdentificeerd werd of niet.

De visserij besproken tijdens de zitting van de Senaat

Behandeld tijdens bespreking van de Begroting van Verkeerswezen

Tijdens de vergadering van de Senaat van woensdag, 24 januari werd de begroting van verkeerswezen behandeld. Hierbij werd door dhr Dekeyser ook het onderwerp van de visserij aangesneden. Voormeld persoon drukte zich tijdens deze zitting als volgt uit :

In 1959 werden in de Internationale Arbeidsconferentie drie conventies voor hen aangenomen, maar zijn nog steeds niet door het parlement bekrachtigd. Kan dit niet in 1962 gebeuren ?

Onze visserijvloot kent een tekort aan bemanningsleden. Het is een goed initiatief een schoolschip voor vissers tot stand te brengen maar dit zal het vraagstuk niet oplossen. Het bedrijf zelf moet gesaneerd worden en er moet een specifiek type van kustschip, middenslagschip en diepzeevisserijschip tot stand gebracht worden. Ook de sociale toestanden moeten verbeterd worden.

Kan de leeftijdsgrens om dienst te nemen op de pakketboten niet op 45 jaar gebracht worden ? Dit ware interessant voor de vissers die dan nog flinke matrozen zijn. Tenslotte dient ook nog het vraagstuk van het vervroegd pensioen onderzocht te worden.

Totdaar de heer Dekeyser die in korte trekken heel wat problemen ten berde brengt die van hoofdzakelijk belang zijn voor de visserij. Wij kunnen instemmen met spreker, en dit ondanks de ontegensprekelijke verbeteringen welke in de visserij werden waargenomen De visser wordt inderdaad nog steeds behandeld als het ware als «quantité négligeable» en deze toestand welke van hogerhand onverwijld dient gewijzigd te worden, is des te betreurenswaardiger daar wij zonder vrees voor overdrijven durven beweren dat het visserijbestaan het hardste beroep is welke bestaat. Wanneer krijgt de visser een pensioen zoals de mijnwerker ?

Spreker heeft het juist voor als hij beweert dat er een bemanningsprobleem heerst in de visserij. Dit vraagstuk stelt zich echter in hoofdzaak voor de middenslagvisserij. De kustvisserij heeft hier heel wat minder onder te lijden. Hij heeft het eveneens bij het rechte eind als hij verder beweert dat het in lijn brengen van een schoolschip hier weinig kan aan veranderen, ten ware dit schoolschip op een praktische manier werkt. Dit is het geval voor het eindigen van het leerjaar in juli en voor meer praktische leerstof in plaats van vakken die ze zelfs niet meer nodig hebben.

De oplossing is gelegen in een doorgevoerde sanering van het bedrijf zelf. — B

Vakantiebijslag voor het Jaar 1962 voor het varend personeel ter zeevisserij

In het staatsblad van 25 januari 1962 verscheen het K.B. van 11 januari 1962 waarbij werd verklaard de beslissing welke genomen werd in de schoot van de Paritaire Kommissie voor de Zeevisserij tijdens de zitting van 8 december 1961. Tijdens de voormelde zitting van de Nationale Paritaire Kommissie voor de Zeevisserij werd eenparig volgende beslissing goedgekeurd :

Art. 1 — De werkgevers verlenen in 1961 aan het varend personeel ter zeevisserij een vakantiebijslag op voorwaarde dat het tussen 1 januari 1961 en 30 september 1961 minstens drie maanden in dienst was op een vissersvaartuig.

Art 2 —Deze vakantiebijslag is gelijk aan :

2/12 (twee twaalfden) van het vakantiegeld voor de arbeiders van 18 jaar en ouder op 31 december 1960

2/16 (twee zestienden) van het vakantiegeld voor de arbeiders die jonger dan 18 jaar waren op 31 december 1960;

Art. 3 — Het bedrag van de vakantiebijslag wordt berekend op grond van het vakantiegeld of de vakantiegelden welke in 1961 door één of meerdere verlofkassen werden betaald, rekening gehouden met al de bewijsstukken ondermeer die welke van deze kassen uitgaan.

Art. 4 — Deze vakantiebijslag is betaalbaar op het ogenblik dat de belanghebbende met hoofdvakantie gaat, of, op zijn verzoek, indien hij reeds met hoofdvakantie ging.

Art. 5 — De vakantiebijslag voor het jaar 1961 wordt betaald door de reder of de reders die de belanghebbende tewerkstelden in 1960.

Door huidig K.B. werd de bovenstaande beslissing bindend verklaard. De Minister van Tewerkstelling en Arbeid werd belast met de uitvoering. — B

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van Schepen
N.V.

BELIARD - MURDOCH

2049V

DE BELGISCH - NEDERLANDSE VISSERIJ-ALMANAK 1962

Dit lijvig boekdeel telt meer dan 1150 blz. en bevat zeer veel nuttige inlichtingen wetten en K.B. welke de visserij en de Zeevaart aanbelangen.

Aan dit boek verleenden Belgische en Nederlandse vaklui en overheden hun volledige medewerking.

Het is verkrijgbaar mits storting van het bedrag van 250 fr + 15 fr verzendingskosten voor 't Binnenland en 25 fr verzendingskosten voor het Buitenland op P.C.R. 416987 van Het Visserijblad of voor overschrijving ted Bank Crédit Ostendais van dit bedrag op rekening nr 740. Het is ook verkrijgbaar ter drukkerij St Jorisstraat 18, Oosende.

In Nederland volstaat het zich te wenden tot de firma Henk Zwart en het bedrag vooraf op haar bankrekening ter Rotterdamse Bank IJmuiden te storten of op postgiro nr 453338 van Machinefabriek en technische handel H. Zwart IJmuiden.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

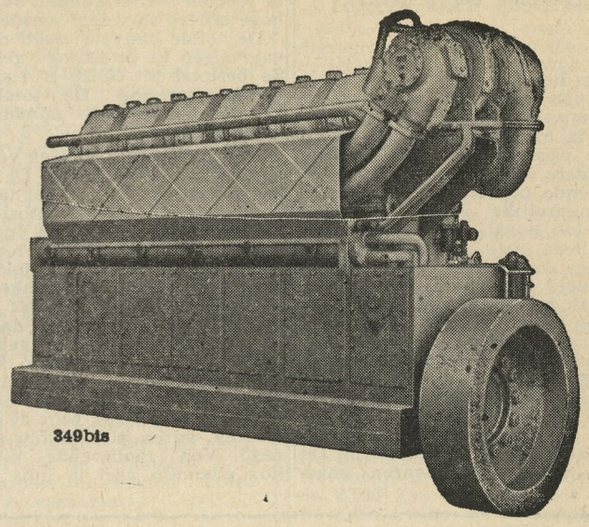
HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

SEM-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 200 tot meer dan 20.000 pk



349bis

ACEC

AFDELING GENT
Verkoopsdienst :
« MACHINEBOUW »
52, Dock, Gent
Telegrammen : ACEC GENT
Telex : ACEC GENT (09) 267

R. BAUWENS & C°
14, Henri Baelskaai
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ELECTRIQUES DE CHARLEROI
SOCIETE ANONYME

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastiek bij

"S.C.A.P." s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

oostendse markt en vismijnecho's

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Iets beter weer op de verschillende visserijen was oorzaak van een omvangrijke aanvoer, niet alleen in ons land maar ook in de andere visserijlanden van Europa. Dit laatste vooral was oorzaak van de dalende prijzen want benevens een merkelijke grotere aanvoer werd ook nogal veel ingevoerd. Niet alleen onze reders bleken dit keer het slachtoffer te zijn, ook de invoerders zelf hadden dit keer te veel van het goede gewild en kwamen dit keer bedrogen uit. Ondertussen was het toch zo dat er dit keer zeer weinig renderende prijzen geboekt werden en dat het voor de meeste reders, na goede reizen die in het begin van de mand gemaakt werden, wel een soort stortbad zal geweest zijn. De goedkoopste soorten waren, ongetwijfeld platvis, kabeljauw (van IJsland en de Noordzee) wijting, steenholk, tongen (kleine soorten vooral) schelvis, koolvis en gullen. Waar dit de voornaamste gebrachte soorten waren konden dan geen hoge cijfers verwacht worden.

De totale aanvoer werd door 67 vaartuigen in de afslag gebracht. Ze bestond uit 15 110 B vis, 31 320 kg tongsortering. De totale opbrengst beliep niet minder dan 8.247 773 fr .

Tien IJslanders zorgden voor een aanvoer van 7480 B vis. De kwaliteit varieerde volgens dat lange of korte reizen gemaakt werden. De prijzen waren best op de openingsmarkt en de schepen die toen verkochten hebben ongetwijfeld verschillende duizenden franken profijt gedaan. Nu is het ook zo dat niet alle schepen op een dag kunnen verkopen. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw. koolvis, rode zeebaars en gullen. Al deze soorten werden zeer goedkoop verkocht en de prijzen voor de andere soorten waren al evenmin schitterend. Van renderende uitslagen kon evenmin veel in huis komen en de uitslagen schommelden van 109.000 fr voor de O.108 naar 702.000 voor de O 298

Dat Noordzeevis ook in de voorbije week zeer schaars bleef belette niet dat de prijzen ook voor deze soorten sterk gingen dalen. Voor witte kabeljauw werd als hoogste prijs nog amper 700 fr betaald. De meeste werd echter nog een paar honderd frank goedkoper verkocht Ook de andere noordzeesoorten konden de belangstelling van de kopers niet opwekken en hierdoor kwamen ook hier allemaal ontoereikende uitslagen op 't bord. De hoogste opbrengst was voor de O.88 die 219.000 fr besomde het laagste resultaat werd genoteerd voor de O 305 met 97.000 fr

Veel meer kanaalvis na korte reizen hetgeen de kwaliteit bevorderde. De prijzen waren echter in lang niet meer zo laag, al kreeg keilrog nog een behoorlijke prijs. Ook soldaten waren in verhouding tot de andere soorten nog duur terwijl staartvis, grote tarbot steen schol en schotse schol nog gretig werden aangenomen. Veel kleine vangsten, dalende tongenprijzen maakten echter meestal hoge cijfers onmogelijk al waren de meeste uitslagen bevredigend.

Voor de Oostschepen en de Witte Bankers was het in de voorbije week een Waterloo. Niet alleen kreeg platvis geen noemenswaardige prijs (zelden meer dan de opvangprijs die 200 fr is) maar ook tongen kenden sterk dalende prijzen.Waar deze schepen vooral kleine tongen aanvoerden , waren het voor deze schepen dat veruit de laagste prijzen betaald werden. In vergelijking met verleden week konden prijsverschillen van meer dan 30 fr per kilo genoteerd worden. Alleen de grotere soorten die er bijna niet waren hielden min of meer stand al werden dan ook hier prijsdalingen van meer dan 10 fr per kilo geboekt. Uitslagen die meestal beneden het vriespunt bleven en waar reusachtige vangsten nodig waren om nog tot iets te komen.

Westvis kregen we in de voorbije week vooral op de woensdagmarkt. Op de maandag en de dinsdagmarkt kwamen inderdaad telkens vier schepen verkopen, terwijl op woensdag 13 vangsten van deze visgrond aangevoerd werden. De roggen waren die dag dan ook het goedkoopst. Waar de vangsten meestal na korte reizen gebracht werden van deze visgrond was de kwaliteit uitstekend en de opbrengsten noga bevredigend. In totaal werden van deze visserij 20 vangsten gelost die de markt voorzagen van 1560 B vis en 5600 kg tong.

Voor de Kustvisserij was het niet veel biezonders. Toch was het iets beter dan de voorgaande weken toen het helemaal niets was Er was zelfs terug sprot op de markt waarvoor grote belangstelling was. Garnaal is natuurlijk een lukse artikel voor het ogenblik.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	29-1-1962	30-1-1962	31-1-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	46.—52.—	42.40-56.40	40.—52.—
3/4 tongen — 3/4 sole	47.60-51.60	41.70-46.—	43.—49.—
Bloktongen — Sole moyenne	47.80-50.80	42.—46.—	42.50-51.50
Voor-kleine — Toute petite	47.40-48.80	41.—43.—	38.40-48.—
Kleine — Petite	28.—34.40	25.80-31.50	25.—32.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	52.—61.—	48.50-61.50	49.—58.—
Middel — Moyenne	33.—41.50	33.—42.—	29.80-41.—
Kleine — Petite	21.60	22.—24.—	18.60-23.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	4.—10.—	4.— 8.20	4.— 5.40
Grote iek — Grosse	6.— 9.60	4.—13.80	4.— 5.80
Kleine iek — Petite	6.— 9.50	4.—15.—	4.— 4.60
Iek 3e slag — 3e sorte	5.80- 9.60	4.— 9.60	4.— 4.60
Platjes — Toute petite	4.— 6.—	4.— 6.—	4.— 4.20
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7.—11.40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	32.50	36.—40.—	37.—39.50
Middel — Moyen	20.—25.—	18.—20.—	16.—26.60
Kleine — Petit	6.—	8.—	.....
Rog — Raie	7.80-16.80	7.—15.40	4.40-13.40
Rode poon — Perlon	14.—	14.—20.—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10.50-19.40	7.80-14.—	13.60-19.—
Gullen — Petit cabillaud	8.20-13.60	4.20-10.—	7.40-12.20
Hozemondhamme — Baudroie	35.—45.—	36.—41.40	33.—42.—
Wijting — Merlan	3.— 7.20	3.—11.—	3.— 6.—
Schar — Limande	7.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	18.—25.20	15.—24.—	11.—20.—
Zeehaai — Aiguillat	4.— 6.—	9.—11.—	10.—
Hondshaai — Rousette	6.60- 9.—	.....	7.60- 7.70
Arend (Pieterman) — Gr. vive	35.60	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	17.—20.—	20.80	17.50
Keilrog — Raie radiée	8.—21.—	9.40-17.—	8.—17.—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	16.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.20- 7.20	4.— 7.20	4.— 7.—
Leng — Lingue	7.10-10.—	9.J- 9.60	8.30
Schartong — Cardine	17.—20.—	26.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.40	2.60	2.20
Heilbot — Flétan	30.—42.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	4.40-11.40	11.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	10.80-15.60	9.—11.—	8.—11.20
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	36.—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

MAANDAG, 29 JANUARI 1962

IJSLAND				
O.317	20	1030	—	617.060
O.296	18	1500	—	703.620
O.86	23	420	—	192.548
O.269	18	600	—	349.000
NOOP HEAD				
O.88	18	420	—	219.710
KANAAL			Tong	
O.195	8	120	500	91.790
Z.419	10	120	900	102.590
O.265	11	120	900	108.180
Z.581	10	110	800	96.040
O.115	15	220	920	153.590
O.109	14	120	600	101.540
WITTE BANK			Tong	
Z.547	12	150	1000	116.680
Z.443	10	100	1600	93.110
OOST			Tong	
Z.510	9	140	1000	99.040
Z.435	10	150	1500	138.030
Z.514	8	100	600	58.450
Z.422	10	150	1000	91.680
Z.504	9	180	1200	100.020
WEST			Tong	
N.762	5	90	200	59.490
N.763	5	80	200	50.300
N.819	4	70	300	46.605
O.192	8	70	300	43.450

DINSDAG, 30 JANUARI 1962

IJSLAND				
O.316	18	1400	—	520.463
O.85	18	1200	—	533.626
O.217	19	450	—	185.033
O.237	19	300	—	144.200
MORAY				
O.335	16	300	—	163.800
O.305	14	250	—	97.010
KANAAL			Tong	
O.174	16	200	400	146.320
O.165	10	130	500	89.640
O.94	16	200	300	140.140
O.175	13	170	500	103.480

O.191	12	100	900	88.150
O.348	11	140	700	101.666
WITTE BANK			Tong	
Z.290	14	70	1000	68.690
OOST			Tong	
Z.529	10	120	500	49.848
Z.530	10	190	900	81.865
Z.558	9	100	600	61.040
Z.598	11	120	1000	71.610
Z.488	8	80	700	54.690
Z.25	12	150	800	68.780
Z.549	10	120	800	58.590
WEST			Tong	
O.15	5	70	—	30.755
O.147	3	60	300	40.380
N.209	4	50	400	41.100

WOENSDAG 31 JANUARI 1962

IJSLAND				
O.108	17	300	—	109.550
O.92	18	430	—	184.700
KANAAL			Tong	
Z.516	13	170	400	106.030
Z.546	12	190	1200	159.170
O.235	11	200	500	115.030
O.132	11	300	—	122.960
O.254	10	200	800	99.300
O.345	11	170	500	95.010
WEST			Tong	
N.761	4	70	200	42.860
N.750	4	90	300	42.405
N.715	5	130	100	46.490
O.77	4	60	300	21.525
O.349	4	50	200	19.640
O.142	4	50	400	37.910
Z.548	5	100	500	59.470
N.805	4	90	300	38.812
O.135	4	80	300	43.770
O.532	4	70	200	22.890
O.116	3	60	100	20.019
B.602	6	100	400	50.420
Z.201	6	120	600	56.640
OOST			Tong	
Z.539	10	120	1000	82.565

MAANDAG :

dalende prijzen

Enkele opeenvolgende dagen van goed weer maakten het mogelijk dat regelmatiger kon gevist worden en hierdoor was de aanvoer maandag merkelijk ruimer dan de voorgaande weken. De aanvoer was niet alleen groter, ze was ook beter gevarieerd en bestond uit soorten die aangevoerd werden van IJsland, de Noordzee, het Kanaal, de Witte Bank, de Oost en de West. In totaal verkochten twee en twintig schepen hun vangst hetgeen ongeveer 6000 bennen vis en 15.000 kg tongsortering. Het gevolg van deze grote aanvoer was dat de prijzen van alle soorten daalden tot een meer normaal peil dan de vorige weken. De prijzen die toen betaald werden waren eigenlijk stormprijzen zodat de prijsdaling van maandag niet als katastrofaal moet worden aanzien.

Er is echter ook een feit, dat er veel werd ingevoerd zodat de komende dagen de prijzen ongetwijfeld nog verder zullen dalen en dan zou het wel eens van heel duur naar heel goedkoop overslaan. Zover zijn we ondertussen nog niet en de opbrengsten die maandag bereikt werden kunnen als bevredigend bestempeld worden. Het was inderdaad zo dat de meeste vangsten welke niet zo erg groot waren, na korte reizen werden binnengebracht.

Goed en minder goed van IJsland

Er werden maandag van IJsland vangsten binnengebracht na lange en na normale reizen. De langste reizen gaven dan nog niet altijd de grootste vangsten en de uitslagen waren dan ook niet alle vier renderend. Voor een normale vangst werd nog een goed gemiddelde prijs bereikt, wanneer er echter te veel kleine vis bij de vangst was, zoals voor de O.298, was dit gemiddelde natuurlijk lager. Koolvis kreeg weer een renderende prijs, die zelfs steeg naarmate de markt vorderde en zo noteerde deze soort toch weer tot de 600 fr per ben. Kabeljauw werd goed verkocht maar was niet meer zo duur als de voorgaande weken. Schelvis, de grote sortering vooral bleef duur en noteerde tot 1100 fr Voor rode zeebaars werden prijzen betaald gaande van 300 naar 680 fr per ben Verder kregen zeewolf schotse schol. witch wijting en leng een goede middelprijs De uitslagen schommelden voor deze schepen van 192.548 naar 703.620 fr.

Van de Noordzee kwam één schip de O.88 van Noop Head. De vangst was na een lange reis niet erg groot en de opbrengst nauwelijks bevredigend. De duurste soorten waren hier schotse schol, (ruim 1000 fr per ben) kabeljauw, en steenschol. De kwaliteit van deze vangst kon ook beter zijn, hetgeen wel zijn invloed had op de prijs De opbrengst van dit schip 219.710 fr na 19 dagen.

Terug meer tongen

De tongenvangst kende ook een zekere heropleving en dit was zeer duidelijk te merken aan de dalende prijzen. Het moet zijn dat de vangsten in Nederland nog meer toenamen dan bij ons want anders zouden zulke prijsverschillen niet mogelijk zijn. Nu daalden de tongen gemiddeld met verschillende franks met de sterkste daling voor de kleinste soorten. Behalve tongen werd door de Witte Bankers ook nog een hoeveelheid platvis aangevoerd Deze vissoort was veruit de goedkoopste op de markt en kreeg nog slechts van 4 naar 10 fr per kg. Er waren dan ook zeer ruime vangsten nodig om tot bevredigende resultaten te geraken. De resultaten van de Witte Bankers schommelden van 93.110 fr voor de Z.443 naar 116.680 fr voor de Z.547. De Oostvissers brachten praktisch dezelfde vangsten binnen als de vorige schepen, met misschien wat meer platvis en wat minder tong. De uitslagen waren hier, dank zij nogal korte reizen bevredigend en varieerden van 58.450 fr voor de Z.514 naar 138.030 voor de Z.435

Ook meer Kanaalvarianten

Zeven Kanaalschepen te verwachten en ook zeven op de markt Iets wat tot nu toe zelden voorkwam en vooral niet na lange reizen van slecht weer. Dit was dus maandag wel het geval en hierdoor was de aanvoer ook wel keusrijker Zes van de zeven vangsten werden na korte reizen binnengebracht en waren ook niet biezonder omvangrijk Keilrog was weinig op de markt, soldaten eveneens. Vlaswijting komt er steeds meer, kabeljauw eveneens. De tongenvangsten schommelden meest rond de 1000 kilo per schip. De best verkochte soorten waren tong tarbot staartvis, steenschol, soldaten en vlaswijting. De uitslagen schommelden bij deze schepen van 91.790 voor de O.193 naar 153.590 fr voor de O.115, deez laatste uitslag evenwel na een langere reis.

Veel Westvis te verwachten

De vier Westvangsten die vandaag binnengebracht werden na zeer korte reizen werden ze aangevoerd. Vandaar dat algemeen wordt verwacht dat de komende dagen nog merkelijk veel zulke soorten zullen gebracht worden en hierdoor waren de prijzen ook niet zo erg goed. Vooral wijting, zeehond, haai, steenschol en andere kleine soorten kregen lage prijzen. De kwaliteit van deze vangsten was zoals gewoonlijk zeer goed De uitslagen waren begrepen tussen 43.450 fr voor de O.192 en 59.490 voor de N.762, Vorige week was dit schip eveneens aan de afslag en besomde toen 100.000 fr

VAN EEN VERKOOPWIJZIGING DIE ER NIET KWAM

Vorige week werd door de direktie van de vismijn een wijziging in de verkooporde aangekondigd op het bord der aankondigingen in de vismijn Deze mededeling bleef daar enkele dagen opgeschreven en verdween dan weer plots zoals ze gekomen was. Alhoewel er wel enig protest vanwege de kopers zal geweest zijn, er zou immers bij wijze van proef van aan de sluizen tot het einde van de haringhalle altijd rechtdoor worden verkocht, ware het in het vervolg toch beter geen voorbarige mededelingen meer te doen. Bovendien zou het toch maar één week worden gedaan en zo het niet meeviel had men nog altijd kunnen terugkeren naar het «oude» stelsel Nu geeft het zo de schijn van willen en niet mogen. We vragen ons nog altijd af of het de producent is of de kopers die moeten weten hoe ze verkopen.

VRIJDAG :

geen verkoop

Aangezien de ijle haringkampagne nu definitief voorbij is, ze is in feite al verschillende weken voorbij, zal er zoals ieder jaar tot bij de inzet van het zomerharingseizoen, geen verkoop meer worden ingericht in de stedelijke vismijn op de vrijdagen. Dit is natuurlijk niet het geval voor de sprotverkoop die wel doorgaat op de vrijdagen evenals de garnaal in de garnaalmijn.

DINSDAG :

sterk dalende prijzen

Drieentwintig schepen op de dinsdagmarkt en een zeer ruime invoer waren oorzaak dat de prijzen op deze twee verkoopdagen nog verder gingen dalen. Sommige soorten werden nu zelfs zeer goedkoop verkocht en veel soorten haalden amper de opvangprijs. Kleine vis moet zeer veel worden opgevangen

Ook de tweede verkoopdag kwamen er vier IJslanders verkopen. De aanvoer van deze vier schepen was ongeveer even groot als de maandag; de prijzen waren echter beduidend lager en daalden tot een gemiddelde van 400 fr per ben. Toch speelden ook de aangevoerde soorten nog een rol en zo werd voor de vangst van de O 85 nog boven de 400 fr betaald De vangsten waren echter nogal klein zodat dinsdag geen enkel IJslander tot een renderend resultaat kon geraken Koolvis moest , en dit is lang geleden, worden opgevangen. De uitslagen schommelden van 144.200 fr voor de O.237 naar 533.626 fr voor de O.85

Noordzeevis was al even goedkoop en witte kabeljauw haalde geen 600 fr per ben meer. Toch waren de prijzen betaald voor de eerste Noordzeevangst lager dan deze betaald voor de tweede vangst. De reden hiervan kan misschien wel gezocht worden in het feit dat dezelfde soorten vis op twee verschillende plaatsen verkocht worden. Een oplossing ware wellicht dat de Noordzeeschepen samen met de IJslanders afzonderlijk verkocht worden zodat niet deze zelfde soorten op twee plaatsen tegelijk verkocht worden. Benevens witte kabeljauw werden ook de andere vissoorten, uitgenomen steenschol en kleine gullen, goedkoop verkocht. De uitslagen voor deze schepen waren dan ook niet renderend en varieerden van 97.000 fr voor de O.305 naar 163.800 fr voor de O.335.

Tongen noch goedkoper

De tongenaanvoer was op de disdagmarkt nog kleiner dan op de eerste verkoopdag Dat was echter geen beletsel opdat deze fijne vissoort nog lagere prijzen zou krijgen dan maandag. Vooral de kleine tongen waren goedkoop, de grote soorten daalden ook in prijs, zodat op het einde van de markt de duurste sorteringen geen 50 fr per kilo meer haalden. De goedkoopste tongen haalden nog amper 25 fr per kilo. De bijvangsten die voornamelijk uit platvis en gullen bestonden waren eveneens zeer goedkoop. Alles bijeen een zeer sterke invloed van Nederland, waardoor niet alleen veel tongen naar ons land komen maar ook veel tongen naar Frankrijk gaan waardoor onze kopers hun tongen niet meer moeten zenden. Vandaar een sterke vermindering van de vraag. De uitslagen varieerden van 54.690 fr voor de Z.488 naar 81.868 fr voor de Z.530 De Witte Banker alleen de Z.290 kwam van deze visgrond en bracht het tot 68.690 fr.

Voor de Kanaalschepen was het ook veel minder gunstig dan ver leden week. Hier evenwel konden nog een paar bevredigende uitslagen geboekt worden. De uitslagen schommelden hier van 88.150 fr voor de O.191 naar 146.320 fr voor de O.174.

Weinig Westschepen aan de afslag in tegenstelling met wat werd verwacht. Er zullen er ongetwijfeld nog een hele rij komen op de sluitingsmarkt. Voor de schepen die nu verkochten werden nog bevredigende resultaten bereikt, aangezien de reizen zeer kort waren. De besommingen waren hier begrepen tussen 30.755 fr voor de O 15 en 41.100 fr voor de N.209. Kleine vis was dinsdag zeer goedkoop en verschillende soorten moesten worden opgevangen of werden verkocht aan de opvangprijs.

Iets beter voor de kustvisserij

De Kustvissers hebben de maand januari afgesloten op een betere manier dan ze hem hadden ingezet. Er was deze week zelfs terug sprot op de markt. De belangstelling vanwege de kopers was hiervoor echter nog steeds zeer gering en vooral op de laatste dagen van de week konden moeilijk kopers gevonden worden. Zulks is wel uit te leggen en wel wegens het feit dat er momenteel nog zeer veel sprot gebracht wordt en dat de rokers zich niet riskeren hun bedrijf in gang te steken als ze niet weten dat het voor een zekere tijd zal zijn

De garnaalvisserij is nog zeer miniem zoals altijd in deze tijd van het jaar. De prijzen blijven dan ook hoog en de schepen die toch uitvaren kunnen toch nog een boterham verdienen. Vergeten we niet dat ook nu wel niet alle gevangen garnaal langs de juiste weg aan de man zal komen.

De kleinste kustschepen die op vis varen zijn nog zeer gering maar gezien de enkele die het toch deden sukses kenden mag men verwachten dat er spoedig meer zullen zijn, tenminste als de weersom-

(vervolg op blz. 9)

Datum	Vangsten	Kgr.	F.	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-1	22	304.620	3.669.993
30-1	23	313.800	2.972.549
31-1	22	169.400	1.605.231
Tot.	**67**	**787.820**	8.247.773

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

GEEN AANVOER

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-1	3	6.210	70.340
27-1	2	3.099	32.660
29-1	21	89.322	846.780
30-1	16	85.956	706.340
31-1	17	77.368	618.250

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-1	11	1.554	83.799	49.—	57.—	
27-1	15	1.457	65.472	43.—	47.—	
29-1	22	2.957	105.846	29.—	43.—	
30-1	5	550	23.167	37.—	45.—	
31-1	16	1.707	60.984	32.—	38—.	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-1	18	41.308	471.708
31-1	11	28.906	306.783

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

26-2	2	209	11.242	52.—	56. —	53.78
27-1	7	478	21.463	41.—	47.—	44.90
29-1	6	318	13.491	40.—	45.—	42.42
31-1	4	284	11.615	38.—	44.—	40.89

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	29-1-1962	30-1-1962	31-1-1962
Grote schelvis	13.40-22.40	9.40-21.—	10.—18.—
Middelmatige schelvis	7.60-11.60	7.—10.—	7.— 8.40
Kleine schelvis	10.—11.—	7.40	7.60- 8.80
Kabeljauw	11.—17.—	7.20-11.60	8.80-12.60
Gullen	8.—10.40	7.— 8.80	8.— 8.80
Wijting	8.60-11.40	8.— 8.20	5.— 6.80
Schaat	13.—20.—	15.80-19.20	16.—16.80
Zeebaars	6.—13.60	8.60-10.80	8.—11.—
Leng	11.60-16.60	8.80-17.20	8.60-12.20
Schartong	4.40- 9.—	6.50- 6.80	5.60- 7.20
Heilbot	31.—48.60	2.—51.—	29.20-50.—
Koolvis	6.—12.—	3.20-11.40	6.—11.40
Hondstong	10.60	10.40-21.—	9.20-10.40
Zeewolf	11.—	8.— 8.60	.....
Platen	.....	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 29 JANUARI 1962

Z.257	9	300	40	58.760
Z.499	3	250	35	21.710
Z.725	3	200	40	24.720
Z.274	10	900	110	77.640
Z.409	3	200	80	37.003
Z.517	3	200	50	26.790
Z.63	3	150	35	16.550
Z.60	3	200	50	21.580
Z.458	10	400	130	73.170
Z.437	8	800	120	81.470
Z.523	10	600	150	71.290
Z.421	15	1000	100	81.770
Z.817	3	250	35	25.160
Z.461	3	300	60	25.630
Z.501	3	300	50	25.450
Z.22	3	250	50	28.350
Z.785	4	300	60	27.850
Z.561	4	300	80	40.100
Z.447	4	200	50	29.250
Z.525	3	200	35	23.520
Z.264	4	400	40	38.690

DINSDAG, 30 JANUARI 1962

Z.495	9	700	120	65.080
Z.93	11	650	120	74.020
Z.407	11	900	150	82.980
Z.233	4	250	65	29.560
Z.68	4	150	50	18.070
Z.560	4	250	80	49.140
Z.491	11	1000	130	61.400
Z.552	4	250	100	40.490
Z.477	4	300	60	27.700
Z.541	4	350	70	28.830
Z.508	4	350	70	41.690
Z.460	9	800	140	57.600
Z.553	4	250	60	39.280
Z.538	4	200	50	23.570
Z.122	14	700	70	39.580
Z.550	4	100	70	30.090

WOENSDAG, 31 JANUARI 1962

Z.466	4	300	70	23.210
Z.24	4	400	70	35.340
Z.512	3	150	50	24.090
Z.479	2	150	30	13.110
Z.467	5	250	80	30.240
Z.251	5	300	75	33.040
Z.456	4	300	100	39.860
Z.430	5	300	100	43.110
Z.764	5	500	80	42.360
Z.480	5	300	110	43.500
Z.52	3	250	50	23.010
Z.468	5	500	110	49.010
Z.270	5	350	50	33.400
Z.544	5	400	80	60.530
Z.445	5	500	80	55.880
Z.30	5	200	90	40.300
Z.454	5	300	80	27.420

GENT

Week van 20 tot 26 januari 1962 (per kg)

Tongen 3/4 90 ; Tarbot, grote 130 ; Tarbot, midd. 90 ; Tarbot, kleine 60 ; Griet, kleine 58 ; Grote iek 38-40 ; Iek 3e slag 29 ; Schelvis midd. 46-66 ; Rog (vlerken) 55-70 ; Kabeljauw 50-74 ; Gulllen (repen) 68 ; Hozemondahmme 68 ; Wijting 19-24 ; Rode Knorhaan 38 ; Zeebaars (repen) 60-68 ; IJle haring 16 ; Haringshaai (gepeld) 55-70 ; Heilbot 95 ; Koolvis 38 ; Zonnevis 60 ; Gepelde garnalen 180-250.

BRUSSEL

Week van 20 tot 26 januari 1962 (per kg)

Tongen 3/4 110 ; Tongen v/kleine 89 ; Tarbot, grote 140 ; Tarbot kleine 70 ; Griet , kleine 65 ; Grote iek 40-45 ; Platjes 27 ; Schelvis midd. 65-78 ; Rog (vlerken) 65-80 ; Kabeljauw 60-80 ; Hozemondhamme 75 ; Wijting 24-30 ; Rode knorhaan 45 ; Zeebaars (repen) 65-75 ; IJle haring 20-28 ; Heilbot 110 ; Koolvis 45 ; Gepelde garnalen 220-290 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 5 FEBRUARI 1962
IJsland : O.294, O.242, O.228, O.224 (300 bennen)
Noordzee : O.215, O.231, O.89.
Kanaal : O.249, O.279, O.34 (met 300 bennen vis, waaronder 40 bennen keilrog, 20 bennen jonge keil, 100 bennen gutvis, 40 bennen ronde vis, roobaard en rode soldaat en daarenboven 1.400 kg tong), O.66, O.170, O.160, O.131, O.69, O.120.
West : O.196, O.154, O.185, O.270, Z.462, .152, O.327.
Witte Bank : Z.452, Z.583, Z.199.

DINSDAG, 6 FEBRUARI 1962
IJsland : O.216, O.318, O.81.
Noordzee : Z.212, O.124, O.326.
Kanaal : Z.537, O.151, Z.745.
West : O.184, O.346.

WOENSDAG, 7 FEBRUARI 1962
Kanaal : O.457, O.312, O.82, O.278.
Witte Bank : Z.222, O.256, O.166, Z.412, Z.554, Z.511.
West : N.763, N.762.

MARKTBERICHTEN

	NIEUWPOORT		ZEEBRUGGE		
	29-1962	31-1-1962	29-1-1962	30-1-1962	31-1-1962
Grote tong — Grosse sole	48	42-44	47-49	48-49	47-49
Bloktong — Sole moyenne	48	41	46-52	42-48	44-46
Fruittong — Sole 3/4	46	38	45-52	43-46	42-50
Schone kleine tong — Petite sole	44	34	40-52	40-44	40-45
Kleine tong — Toute petite sole	36	32	38-43	36-38	37-42
Grote tarbot — Turbot gros	55	52	50-59	50-54	50-55
Middelm. tabot — Turbot moyen	40	43	43-48	43-47	26-49
Varia — Divers	30	30	23-28	20-27	18-25
Griet — Barbue	28	27	23-28	20-24	20-26
Pieterman — Grande vive	40	32	... ...	... ...	44-46
Grote pladijs — Grosse plie	5	5- 4	4- 5	4- 5	4- 5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	4	5- 4	4- 5	4- 5	4- 5
Kleine pladijs — Petite plie	4- 2	4- 2	4- 6	4- 5	4- 5
Deelvis — Portion	... ...	... ...	4- 6	4- 5	4- 5
Kabeljauw — Cabillaud	21	24	20-24	16-20	18-21
Gul — Petit cabillaud	18- 8	18- 8	13-17	9-14	6-16
Keilrog — Raie radiée	18-22	... ...	... ...	16-17	16-17
Rog — Raie	19	14	13-15	13-15	11-13
Tilten	12	11	11-12	9-1	11-12
Scherpstaarten	10- 9	9- 7	9-12	9-11	10-12
Halve man	... ...	... ...	7- 9	7- 9	8-10
Grote wijting — Gros merlan	5	4- 5	3- 5	3- 5	3- 5
Kleine wijting — Petit merlan	3	3	... ...	... ...	... ...
Bot — Flet	2	2	1- 2	1- 2	... ...
Schar — Limande	12	10-12	9-11	7- 9	7-10
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	... ...	8- 9	8- 9
Zeehond — Chien de mer	9	9	... ...	... ...	8- 9
Robaard — Grondin rouge	18	21-17	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	12	10	... ...	... ...	13-15

PROPAGANDA PROGRAMMA J. TERRYN

3 februari : grote voordracht te Moerbeke-Waas jeugdherberg op aanvraag van de suikerfabriek aldaar over ronde en platte vis met proeven Globus produkten.

7 februari : Huishoudschool St.-Baafs 4e studiejaar theorie en praktijk van vis.

8 februari : propaganda te Antwerpen VTB-VAB algemeenheid over vis.

10 februari : propagandanamiddag VTB-Gent.

12 februari : Huishoudschool St.-Baafge 3e studiejaar conserven Globus.

15 februari : Vrouwenbond St.-Amandsberg voordracht over ronde vis, theorie en praktijk met proeven Globus.

19 februari : Huishoudschool St-Baafs 2e studiejaar theorie en praktijk met proeven van haring.

21 februari : Vrouwenbond St.-Amandsberg voordracht over platvis met proeven.

Na het vergaan van de Z.227

EEN DIENST IN TEGENWOORDIGHEID VAN MINISTER HEGER



Minister Heger onderhoudt zich met de weduwen van de slachtoffers.
(foto Bovit)

Woensdagmorgen had te 10 uur in de dekanale kerk St.-Petrus en Paulus te Oostende een kerkdienst plaats ter nagedachtenis van de vijf bemanningsleden van de Z 227, welke op 5 januari 1962 uitvaarde van de haven van Newlyn (Engeland) en voor het laatst gezien en gehoord werd op donderdag 11 januari, vooraleer op maandag 15 januari de haven van Oostende te zullen aandoen.

De niet teruggekeerden zijn :
François Elegeert, schipper, zoon van Gaston en Irma Hoste, geboren te Bredene de 16 november 1934
Gerard Haeck, motorist, echtgenoot van Monique Sabbe, geboren te Bredene de 11 december 1937,
Roland Therry, stuurman, echtgenoot van Rosette Elegeert, geboren te Oostende de 8 juni 1935
Louis Ducheyne, matroos zoon van Arthur en Angela Poorteman geboren te Oostende de 21 april 1941.
Louis Van Besien, matroos, echtgenoot van Andra Defoor, geboren te Oostende de 13 april 1922.

Onder de aanwezige personaliteiten voor de kerkdienst van woensdag noteerden wij de heer Heger, Minister van Landbouw en Visserij, de heer Van Outryve d' Ydewalle, Goeverneur van de provincie West-Vlaanderen; de heer Parmentier, Sekretaris Generaal van het Ministerie van Landbouw, de heer Vandenbossche, de Minister van Verkeerswezen vertegenwoordigend, de heer Smissaert, Bestendig Député, de heer Dries Claeys, Volksvertegenwoordiger. Het College van Burgemeester en Schepenen van de stad Oostende was vertegenwoordigd door Burgemeester - Volksvertegenwoordiger Piers en Eerste Schepen R . De Kinder, arrondissementscommissaris Botte, en havenkapitein Becu. Verder noteerden wij nog verschillende gemeenteraadsleden, en talrijke personaliteiten uit de maritieme en visserijwereld, waaronder burgemeester Boels van Stene, de HH De Gheynst, Hoofdwaterschout Luyens, waterschout eerste klas, W. Hendryckx, waterschout, de heer Bauwens, voorzitter der beroepsafdeling Rederscentrale en de heer Vandenberghe, Direkteur; de heer Michielsen, Adjunct-Adviseur van de Zeevisserij; de heer Stradiot, Adviseur bij de Zeevisserijdienst; Arsene Blondé, C. Menu enz..

De kinders van de Ibis en de Visserijscholen vormden een erehaag toen de talrijke personaliteiten toekwamen.

De Kerkelijke Overheid was vertegenwoordigd door Mgr. Desmedt; E.H. Deken Butaye leidde de H. Mis, welke door 3000 mensen werd bijgewoond.

Op het einde van deze droevige plechtigheid werd het visserslied gezongen door het visserskoor, ter wijl langs vele zijden tranen rolden langs de wangen van de treurende menigte. Het is in dergelijke ogenblikken dat men meer dan wie ook beseft, wat de zee is, en meevoelt met hen, die van haar, hun werkterrein hebben gemaakt.

Na de kerkelijke plechtigheid werden de talrijke bloemengarven en kronen naar het monument van de zeelieden gedragen in tegenwoordigheid van de heer Gouverneur, de Volksvertegenwoordigers en het Oostendse Schepencollege en talrijke personaliteiten.

Onder de vele kronen merkten we deze op van het Ministerie van Landbouw, het Ministerie van Verkeerswezen, de heer Gouverneur van de Provincie, van de stad Oostende, van de Rederscentrale en de reder.

Bij deze gelegenheid hebben we ook kunnen opmerken, dat in de laatste jaren, wanneer zich een droevige plechtigheid als deze voordoet, de Hogere Overheid tegenwoordig is en zich meer en meer bekommert om het lot van de visser en zijn omgeving. Het mag hier gezegd dat het veel deugd aan het hart heeft gedaan een Waals Minister, Vlaamse vrouwen in al hun verdriet te zien komen begroeten.

Wij hopen, en wij zijn stellig overtuigd, dat de Hogere Overheid op dergelijke plechtigheden meer en meer aanvoelt, hoe zwaar de arbeid is van de vissers. Mocht elkeen dezelfde gedachten toebedeeld zijn, en niet alleen op dergelijke plechtigheden aan het lot van ons volk en hun voortbrengsten denken, maar voornamelijk daarna

Aan hen die er voor staan, die ervan leven en die er voor leven, verder de weg op te gaan welke moet leiden naar een betere bloei van een nijverheid welke als de voornaamste van de kust mag aangezien worden.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz. 7)

standigheden goed blijven om te vissen.

WOENSDAG :

nog veel schepen

Nog 22 schepen op de sluitingsmarkt en dit nadat er de vorige dagen al 45 verkochten. De aanvoer was aldus nog redelijk ruim hetgeen niet van aard was om de prijzen te doen stijgen. Toch werden ook geen dalende prijzen meer genoteerd. De meeste schepen moesten met kleine opbrengsten tevreden zijn en niet in het minst de IJslanders.

Van deze visgrond kwamen twee schepen verkopen, ieder met een kleine hoeveelheid vis. Waar er nog altijd lage prijzen betaald werden kon het niet veel anders of er moesten triestige opbrengsten bereikt worden, Dit was het geval aangezien de opbrengsten van deze visgrond schommelden van 109.000 fr naar 184.700 fr voor de O.108 en de O.92

Kanaalsoorten werden alleszins in voldoende mate op de markt gebracht. Ook woensdag werden nog eens zes vangsten van die grond verkocht. Deze vangsten bevatten over het algemeen meer vis dan de vangsten van de vorige dagen zodat ook iets betere uitslagen geboekt werden. De uitslagen schommelden van 95.010 fr voor de O.345 naar 159.170 fr voor de Z.546. De best verkochte soorten waren hier soldaten, staartvis, keilrog, en grote roggen. Voor roggen van mindere kwaliteit werd ook veel minder betaald. Kleine tongenvangsten voor deze schepen behalve voor de Z.546.

Veel Westschepen

Zoals verwacht kwamen woensdag veel schepen van de westgrond verkopen. Niet minder dan 13 schepen verkochten van deze visgrond hun vangst. De vangsten waren voor de tijd dat ze gevangen werden wel redelijk omvangrijk. De prijzen waren echter niet hoog genoeg opdat zeer mooie uitslagen zouden geboekt worden Toch kunnen de meeste opbrengsten als bevredigend beschouwd worden aangezien ze begrepen waren tussen 19.640 voor de O.349 en 59.470 fr voor de Z.548. De langste reis duurde hier slechts zes dagen zodat de kwaliteit van deze vangsten zeer goed was. Ook hier waren de meeste opgevangen soorten wijting platvis en katrog.

Tenslotte ook nog een schip van de Oost, de Z.539, die met een uitslag van 82.565 fr na 10 dagen een bevredigende opbrengst lukte. Wat echter hiervoor is gelost geworden is wel meer waard doorgaans Grote partijen platvis geven evenwel niet veel opbrengst. De eerste platvis wordt inderdaad verkocht aan de minimumprijs.

Inhuldiging van E.H. EVRARD te Komen

Zondag kon aan de gevel van de St.-Chrysole kerk te Komen een opschrift gelezen worden dat aan de nieuwe pastoor een «goede vangst wenste».

Na de gebruikelijke ontvangst door de officiëlen en de stoet ter ere van de nieuwe herder, had de religieuze plechtigheid plaats in de parochiekerk.

Daarna had een kleine receptie plaats waar achtereenvolgens de H. Dr Vanneste, voorzitter van de Kerkfabriek het woord nam, evenals de Heer Deken Butaye, getuige van de nieuwe pastoor, die hulde bracht aan het werk van de gewezen aalmoezenier Evrard, die na een tienjarig apostolaat in de visserij bij alle vissers een gevoel van spijt bij zijn vertrek nalaat.

In zijn dankwoord, bedacht de E.H. Evrard de vissers die hij verlaten had, en die trouwens afvaardigingen voor de stoet gezonden hadden, de Ibiskinderen, de weesjes van Sint Vincentius a Paulo, de visserisscholen van Oostende en Nieuwpoort. Niets belicht beter de sympathie die de thans Heer Pastoor aan de kust had weten te winnen dan de tegenwoordigheid van de Heer O. Stradiot, Hoofd van de Zeevisserijdienst, en een belangrijke delegatie zowel van Zeebrugge en Nieuwpoort als van Oostende.

Wij ook wensen E.H. Evrard een rijke vangst toe.

Berichten van de Rederscentrale

AAN DE HEREN REDERS EN VISSERS

GENEESKUNDIG ONDERZOEK

Het sekretariaat van de Beroepsvereniging Rederscentrale laat weten, dat nog steeds gratis «Bons» ter beschikking worden gesteld. Het weze nochtans opgemerkt, dat de bemanningsleden zich dienen te begeven met dergelijke bons, naar de Geneesheren welke vermeld zijn op de keerzijde van de bons. Voor Oostende betreft het de geneesheren : Maertens. Willaert, en Hautekeete; Voor Nieuwpoort : de Heren; : Soenen en Zwanepoel Voor Zeebrugge : de Heren : Aerts en Goderis; Voor Heist de Heren : Cochez en Dhondt.

2 en 3 februari 1962

DE VISSERIJBIJEENKOMST OP DE VOLKSHOGESCHOOL TE BERGEN IN NEDERLAND

De volkshogeschool te Bergen heeft, de traditie getrouw, weer een interessant programma opgesteld voor de komende visserijdagen. Het vorige jaar werd over de hektrawler gesproken. Dit betrof in het bijzonder de grote trawlers. De kleinere schepstypes als kotters en loggers kwamen nog niet aan de orde. Ir. J.F. Minnée is echter bereid gevonden op de komende bijeenkomst zijn denkbeelden uiteen te zetten over de mogelijkheid van de **hekvisserij voor kotters,** zowel wat de trawl- als wat de vleetvisserij betreft. Ook de schudmachine en de geaktiveerde of dynamische vleet zullen daarbij ter sprake komen.

Voor de avonden is een mooi programma opgezet met medewerking van het Kon. Instituut voor de Tropen.

Prof. dr L. W. Kuilman zal dan spreken over het voedselvraagstuk in de wereld. Prof. Kuilman, die voor de Tweede Wereldoorlog verbonden was aan het voormalige Algemeen Proefstation voor de Landbouw te Buitenzorg en na de oorlog optrad als hoogleraar aan en voorzitter van de Fakulteit van Landbouwwetenschappen in die plaats, is thans hoogleraar in de plantkunde aan de Vrije Universiteit te Amsterdam. Hij heeft reeds verschillende malen op de volkshogeschool gesproken en weet op zeer duidelijke en boeiende wijze een overzicht te geven van de groei van de wereldbevolking en van de vragen, die hieruit voortvloeien voor de voedselvoorziening. Op die avond zal ook een film over de Japanse visserij vertoond worden.

Zaterdagmorgen is de beveiliging op zee in oorlogstijd op het program geplaatst. Wij mogen de ogen niet sluiten voor de spanningen, welke internationaal heersen. De h. D.E. Heere, docent aan de staf-school bescherming burgerbevolking te Barneveld, is bereid uiteen te zetten, welke gevaren radio-aktiviteit voor zeevarenden met zich brengt en wat daar tegen gedaan kan worden om zich te beschermen.

PROGRAMMA

Vrijdag 2 februari 1962

11 - 12 u. aankomst.
12.30 u. warme maaltijd.
14.00 u. opening door direkteur der visserijen, dhr ir. G.J. Lienesch.
14 15 u. **«hekkotters voor vleet- en trawlvisserij»** door dhr ir. J.F. Minnée, Leiden.
15.15 u. theedrinken en diskussie.
18.00 u. broodmaaltijd.
20.00 u. **«het voedselvraagstuk in de wereld»** door dhr Prof. dr L.W. Kuilman, Amsterdam.

Zaterdag 3 februari 1962

8.00 u. ontbijt.
9.30 u. **«bescherming visserijvaartuigen in oorlogstijd»**, door dhr D.E. Heere, Barneveld.
10.30 u. koffiedrinken en diskussie.
12 30 u. warme maaltijd.
14 00 u. sluiting door dhr mr. J.H. Kiewiet de Jonge, voorzitter van de stichting van de Nederlandse visserij.

De bijeenkomst vindt thans niet plaats op «de Zandhoeve» doch op «'t Oude Hof», het fraaie, oude jachthuis, hetwelk de laatste jaren geweldig is opgeknapt, en waar thans in «de zwarte schuur» een heel gezellige ruimte is om met een grote groep bijeen te zijn Ziedaar een belangrijk programma Geeft u zich tijdig op!

Zakelijke gegevens

De kosten bedragen f 12—, te voldoen bij aankomst.

't Oude Hof kan men bereiken door rechts van de uitgang van het station in Alkmaar de blauwe n.h.a.d.o.-bus, richting Bergen (uitstappen eindhalte «Plein» in Bergen) te nemen of de bus richting Bergen aan Zee (uitstappen halte «Mosselenbuurt»).

Deze bussen hebben aansluiting op de treinen uit Amsterdam en Haarlem. U hebt een goede verbinding, wanneer u de bus van 10.18 u. naar Bergen aan Zee neemt.

In verband met de grote belangsteling wordt u **dringend** verzocht, zich per briefkaart op te geven aan de volkshogeschool «'t Oude Hof» te Bergen Nh.

VISSERIJ-OEFENSCHIP ?

Langdurig heeft de Haagse gemeenteraad zich beziggehouden met het voorstel van Burgemeesters en Wethouders om van de sleephellingmaatschappij « Scheveningen » de motorlogger SCH.14 « Oceaan 1 » te kopen en dit te doen inrichten als tijdelijk visserij oefenschip. De daaraan verbonden kosten bedragen totaal f.105.000.
Het voorstel werd tenslotte zonder hoofdelijke stemming aangenomen.

Bezwaren werden naar voren gebracht door dhr M. Diepenhorst van de pvba die er op wees, dat een destijds ingestelde kommissie van deskundigen tot de konklusie was gekomen, dat voor de visserijscholen te Katwijk aan Zee, Scheveningen en Ijmuiden de aanschaffing van een gemeenschappelijk nieuw oefenschip nodig was.

Deze kommissie heeft zich ook beziggehouden met het alternatief of het misschien wenselijk zou zijn, in afwachting van de bouw van een nieuw schip, een tijdelijk schip aan te schaffen. In haar rapport deelt de kommissie echter mee, dat zij eenstemmig van oordeel is, dat een gebruikt schip niet zodanig kan omgebouwd worden, dat het aan de te stellen eisen kan voldoen.

Dit raadslid deelde verder mee, dat de kommissie op 14 februari 1961 haar rapport uitbracht en dat acht dagen later de redersvereniging « Scheveningen » die in de kommissie vertegenwoordigd was met het verzoek kwam, een oud schip aan te schaffen. De vertegenwoordiger van deze vereniging was dus overstag gegaan en liet de kommissie in haar hemd staan, aldus dhr Diepenhorst, die er de aandacht op vestigde, dat de gemeente Velsen niet was omgezwaaid, zeer ontstemd was over de gang van zaken en de samenwerking tussen de drie vissersplaatsen heeft verbroken. Hij maakte verder bekend, dat de kommissie van toezicht op de Visserijschool te Scheveningen onder voorbehoud met de aanschaffing van een oud schip akkoord was gegaan, maar dat de vakbond van vissers daartegen bezwaren had ontwikkeld.

« B en W willen nu een semipermanent schip aanschaffen, maar niets is zo duurzaam als iets, dat als semipermanent wordt opgezet », aldus de heer Diepenhorst, die informeerde welke waarborgen er zijn, dat het schip niet langer dan vier jaar in gebruik zal blijven. Intussen achtte hij de instelling gewenst van een werkkomitee, dat de zaak nauwkeurig zal volgen. In dat komitee diende ook de vakvereniging vertegenwoordigd te zijn.

Mr. dr. W.K.J.J. van Ommeren Kloeke van de vvd — die zich evenals de heer Jac. den Dulk Wzn van de prot. christelijken en mevrouw S.R.B.M. Duchateau-Pastoors van de kvp, achter het voorstel schaarde — oordeelde het wel nuttig een werkgroep in te stellen. Daarin behoefden naar zijn mening niet alle rangen en standen vertegenwoordigd te zijn. Volstaan zou kunnen worden met een paar deskundigen van allure.

Wethouder Van Zwijndrecht legde er vervolgens de nadruk op, dat het tijdelijk oefenschip slechts vier jaar dienst zal doen en dat in dat tijdsbestek de plannen voor een nieuw definitief schip, dat aan alle eisen zal voldoen en ongeveer een miljoen gulden zal gaan kosten, gereed kunnen zijn.

Ook hij achtte intussen de instelling van een werkkomitee gewenst. Dat kan de opgedane ervaringen registreren en een begin maken met de opstelling van een definitief plan voor een oefenschip. Dat komitee zal van brede samenstelling moeten zijn en een officiele vertegenwoordiger van de vakvereniging zal daarvan deel dienen uit te maken. Uit het grote komitee zou dan een uitvoerend komitee benoemd kunnen worden.

Tenslotte deelde de wethouder mee, dat na goedkeuring van het raadsbesluit door Gedeputeerde Staten, de sleephellingmaatschappij « Scheveningen » twee maanden nodig zal hebben voor het gereedmaken van het schip.

AANVOER EN OPBRENST OP DERIJKSVISAFSLAG TE IJMUIDEN

VISSOORT	Aanvoer in kg December 1961	Opbrengst December 1961	Aanvoer in kg December 1960	Opbrengst December 1960
Verse haring	4.711.504	996.699	3.330.130	813.185
Gez. haring	35.320	28.607	149.850	52.111
Toters	200	15	1.850	54
Makreel	20.149	9.550	425.112	122.043
Sprot	192.546	51.747	260.530	107.071
Pelser (pilchards)	—	—	13.100	1.072
Schelvis	205.738	157.286	491.502	280.552
Kabeljauw	252.834	243.032	292.424	264.630
Koolvis	131.862	103.683	275.283	187.461
Wijting	645.686	268.460	552.145	161.653
Leng	11.548	8.375	17.196	12.202
Heek	1.146	1.222	4.037	3.476
Poon	14.718	6.442	30.677	7.063
Wolf	25	18	16	12
Zeebaars	7.496	3.392	2.055	612
Hammen	2.551	6.331	5.005	12.235
Haai	31.627	12.947	29.400	19.669
Schol	529.817	454.835	579.336	493.156
Bot	869	573	627	267
Schar	10.911	7.719	9.936	6.245
Tong	1.009.506	3.101.003	648.480	1.781.454
Tarbot	97.647	197.208	90.656	164.154
Griet	11.801	14.196	7001	8.894
Tongschar	501	686	691	897
Schartong	1.652	1.436	2.991	2.700
Heilbot	1.657	4.510	2.218	6.603
Rog	7.870	4.567	12.086	7.353
Vleet	4.327	4.091	5.026	6.165
Gek. garnalen	51.795	34.181	5.250	11.085
Kreeft	219	171	61	219
Inktvis	4.480	1.809	26.959	3.911
Diversen	7.789	2.979	7.526	3.727
Consignaties	134.131	51.873	583.279	141.438
Totaal	**8.189.922**	**f 5.829.643**	**7.862.443**	**f 4.683.347**
JAARTOTAAL	**101.855.657**	**f 62.990.683**	**96.508.260**	**f 56.668.388**

GROTE BELANGSTELLING VOOR RECEPTIE J.W. DREYER

Groot was de belangstelling voor het jubileum van de heer J.W. Dreyer, die veertig jaar geleden als jongste bediende bij de Visscherij Onderneming „De Vem" te IJmuiden in dienst trad, en nu in het zelfde gebouw als een der steunpilaren van de Visscherij Onderneming v/h J.C. Pronk N.V. werd gehuldigd. Toen de sprekers het hunne hadden gezegd, zat mevrouw Dreyer te midden van de aangeboden bloemenruikers te glunderen en kon de heer Dreyer vergenoegd een prachtig radio-gramofoonkombinatie bewonderen, waarvoor hij inmiddels ook de nodige gramofoonplaten had ontvangen.

Direkteur J. Pronk was de eerste spreker. „Het is niet alleen voor u een feestdag, maar ook voor ons" zei hij. „Toen ik vanmorgen opstond, wist ik meteen, dat het vandag feest was. Overigens moet iemand, die u zo ziet zitten wel denken, dat er indertijd met de wet van Van Houten op de kinderarbeid is gesmokkeld. U ziet er jong uit, maar ik kan wel zeggen, dat dit smokkelen toch echt maar een kwestie van een half jaar is geweest".

Dhr Pronk zei als een predikant zijn rede in drieën te willen splitsen H.ij ging zijn kontakt in verleden, heden en toekomst met dhr Dreyer na, en vertelde daarbij, dat hij in 1939 met hem kennis heeft maakt. De jubilaris heeft zich altijd zeer loyaal betoond en zijn vakkennis was zo groot, dat hij de heer Pronk op voortreffelijke wijze kon inleiden in de geheimen van de vismarkt.

Zijn aktiviteit en frisse aanpak waren zodanig, dat hij een belangrijk aandeel in de bloei van de vishandel heeft gehad. De belangrijkste eigenschap van de heer Dreyer is wel, dat hij iemand, die vis wil kopen, juiste en betrouwbare inlichtingen over het produkt geeft.

Dhr Pronk bood behalve de radio-gramofoonkombinatie ook een enveloppe met inhoud aan. Zijn echtgenote kreeg bloemen.

Ir. F. Thiel sprak namens de VEM. Hij offreerde bloemen. W. Kwak sprak namens het personeel, en schonk een fauteuil, dhr D. Jonges, direkteur van de chemische fabriek „De Toekomst" zette daarna de goede eigenschappen van de jubilaris in het volle licht.

Hij memoreerde, dat hij samen met dhr Dreyer bij de Vem is gekomen. Het was toen anders dan nu. Hij moest nog lachen, toen hij herinneringen aan het oude kantoor ophaalde, waar 'n salamanderkachel voor vreemdsoortige ontploffingen placht te zorgen.

„Er zijn allerlei ups en downs geweest, maar U bent toch gebleven. Uw aktiviteit is altijd groot geweest en zo is het nu nog. We hopen dat we van u nog veel afval zullen krijgen," aldus de direkteur van de vismeelfabriek, „want dat betekent dat u veel vis verkoopt». Hij bood daarna gramofoonplaten aan.

Drs P.G. Siemens was de laatste spreker. Hij zei dat het jeugdige uiterlijk van de jubilaris geen schijn is want zijn aktiviteit stemt er mee overeen. Hij toont altijd een warme belangstelling voor het bedrijf.

„U heeft iets artistieks" zei dhr Siemens, „en de personeelsvereniging Proveto heeft daar vaak van kunnen profiteren. U leidde de kienavonden altijd op een bijzondere manier. Ik heb het gevoel dat dan uw eigen natuur pas goed boven kwam. "Hij memoreerde ook hoe de jubilaris in de orkestbak van „Thalia" hobo placht te spelen. Hij bood tenslotte een volledige opname van de „Fledermaus" aan.

Dhr Dreyer herinnerde er in zijn dankwoord aan, dat hij in hetzelfde gebouw zijn loopbaan is begonnen Twintig jaar heeft hij in de rederij gezeten, hij heeft gevaren op vissersschepen en reizen gemaakt, en de handel heeft daarna veel van zijn tijd opgeëist. „Ik heb alle facetten leren kennen en dat is een goed ding. Ik ben zeer in mijn schik met de goede harmonie, waarin in dit bedrijf altijd wordt gewerkt. Als wij zo doorgaan, zal het waarachtig wel gaan".

HET LOSAPPARAAT TE IJMUIDEN

Het losapparaat van dhr L. v.d. Gaag, waarover wij al een paar maal hebben geschreven is woensdagnacht weer beproefd in de IJmuider vishallen. Als proefkonijn fungeerde de IJM.34 Allan Water. Het eksperiment is geen daverend sukses geworden. Maar dat lag eerder aan de geringe medewerking van de havenarbeiders dan aan het apparaat Dit toonde wederom goed geschikt te zijn om de aanvoer sneller te kunnen verwerken.

Maar de havenarbeiders schijnen het gewoon te vertikken met het apparaat te werken. Zij zijn vermoedelijk bang, dat 'n verdergaande mechanisatie hun geld gaat kosten. Deze foutieve gedachtengang belemmert een goede ontplooiing van de vernuftige vinding van de heer v.d. Gaag Overigens zullen de havenarbeiders toch met het apparaat moeten werken, daar de IJmuider redersvereniging het voor drie maanden gehuurd heeft. Niet van dhr V.d. Gaag, maar van de reder, dhr de Krijger, die de installatie heeft aangekocht. Die kan het apparaat heel goed gebruiken bij 't lossenv an de Poolse treilers, die regelmatig in IJmuiden hun vangst lossen, in afwachting van verder transport naar het vaderland.

De installatie is al een paar maanden in gebruik. De Poolse vissers, die geen enkele angst hebben, dat het apparaat hun verdiensten zal verminderen hebben er enthousiast meegewerkt. Zij wilden steeds zo gauw mogelijk weer naar zee en hebben met behulp van de installatie heel wat dagen meer kunnen vissen.

DE VRIJE ZATERDAG !

Op een zeer goed bezochte vergadering hebben de IJmuider visknechten dinsdagavond met een ruime meerderheid besloten aanstaande zaterdag niet aan het werk te gaan. Deze maatregel hing al geruime tijd in de lucht. De visknechten hebben hun CAO op tijd opgezegd en willen in de nieuwe kollektieve arbeidsovereenkomst de vrije zaterdag opgenomen zien.

De vishandel, die de hallen ook graag op zaterdag dicht zou hebben had daar geen bezwaar tegen, maar kon aan deze eis niet tegemoet komen, aangezien de aanvoer niet stopstaat. De bestuurder van de Nederlandse Bond van Vervoerpersoneel, dhr C. van Kuilenburg, de vakorganisatie waarbij een groot deel van de visknechten is aangesloten, verklaarde na afloop van de vergadering, dat de besturen van de Zeevisgroothandelsvereniging en de stichting IJmuider visverwerking de aktie van de visknechten steunt.

De aanvoerders zullen officieel bericht ontvangen, dat de vis zaterdag niet verwerkt zal worden. De IJmuider reders hebben in het begin van deze week toegezegd, dat de aanvoer op zaterdag zoveel mogelijk beperkt zal worden. Maar een onzekere faktor in het spel vormt de logger en kottervloot. Die is al jaren gewend op de zaterdag of op de maandagmarkt te varen.

Hierin zal niet een, twee, drie veranderingen zijn aan te brengen. Maar de visknechten menen, dat met een beetje goede wil de aanvoer best over de eerste vijf dagen van de week uitgesmeerd kan worden. De havenarbeiders zullen zaterdag wel werken. Zij staan niet geheel afzijdig tegenover het standpunt van de visknechten, maar kunnen aan deze aktie geen steun verlenen. Zij vallen namelijk onder een bindende regeling, die opgelegd is door het kollege van rijksbemiddelaars en niet opgezegd kan worden. Dhr van Kuilenburg noemde het een verheugend teken dat de werkgevers achter de aktie, waarbij ruim 200 man zijn betrokken, staan.

NIEUWE WEERKOMMISSIE

In alle stilte is in IJmuiden een nieuwe weerkommissie geinstalleerd, nadat twee jaar geleden de toenmalige weerkommissie en bloc was afgetreden als gevolg van kwesties, die waren gerezen naar aanleiding van een konflikt over een door de kommissie uitgebracht advies inzake het al of niet uitvaren van de treiler « Haarlem ».

De nieuwe kommissie bestaat uit de heren D. de Groot, ex-gezagvoerder der koopvaardij, M. de Koe, ex-kapitein zeesleepvaart en P. Verwayen, direkteur van de gemeentelijke school voor visserij en scheepvaart, J.B. Dijkhuizen, nautisch ekspert bij de scheepvaartinspektie en J. Stam, waarnemend direkteur van de visserijschool. De twee laatstgenoemde heren zijn plaatsvervangende leden. De nieuwe kommissie heeft verleden week haar eerste advies uitgebracht.

HET KOELHOUDEN VAN VIS IN ZEEWATER

Het Instituut voor Visserijprodukten (TNO) in IJmuiden is al enige tijd bezig met het zoeken naar een methode om **vis in zeewater te koelen** — is op het ogenblik aan het onderhandelen om een Katwijkse treiler uit te rusten met een zeewatertank om verdere praktijkproeven bij de nieuwe teelt te kunnen doen.

Voorgaande proeven hebben uitgewezen dat haring, makreel, garnalen en platvis zeer geschikt zijn om met zeewater te koelen. Naast de voordelen van kwaliteitsverbetering bestaat de mogelijkheid van sneller lossen door middel van pompen. Koelen met zeewater biedt veel meer voordelen dan de huidige methode met ijs. Sommige vissoorten zijn langer houdbaar en bovendien geldt voor alle vis dat het afkoelen sneller gaat en de temperatuur meer konstant blijft.

Een van de nadelen van ijs is dat de onderliggende vis wordt beschadigd. Met zeewaterkoeling is dit niet het geval. Bovendien kan ongeveer een vijfde meer vis per kubieke meter worden geladen.

Een van de moeilijkheden waarmee men in de praktijk te maken zal krijgen is de beperkte ruimte in de machinekamer, van de koelinstallatie waar het zeewater ondergebracht moet worden. Het aanbrengen van de koeltanks zal weinig problemen meebrengen, daar deze in de ruimen geplaatst kunnen worden. Hierbij behoeft niets aan spanten en dergelijke veranderd te worden. De trawler, die voor het begin van de nieuwe teelt de verdere proeven moet nemen wordt uitgerust met een tank van 40 kubieke meter inhoud.

Bij het koelen van vis met zeewater kan ook een geheel andere losmethode worden toegepast. Het mengsel van vis en zeewater kan worden opgepompt. Dit gaat veel sneller dan het lossen met manden. In het visserijbedrijf is het natuurlijk van het grootste belang om zo snel mogelijk de lading van boord te hebben.

Er bestaan al verschillende methoden voor het pompen lossen van de met zeewater gekoelde vis. In Duitsland worden proeven genomen met een vakuumpomp, die echter in de praktijk veel te duur wordt. Er bestaat ook al een vispomp van Amerikaans makelij, die echter eveneens bijzonder kostbaar is.

Daarom heeft men naar een andere goedkopere oplossing gezocht en op het ogenblik gaan de gedachten uit naar het pneumatisch lossen. Deze methode is te vergelijken met de manier waarop graan wordt gelost. Met deze « viselevators » kan dan niet alleen in zeewater gekoelde vis worden gelost, maar ook in ijs gekoelde vis.

Voor het slagen van de proefnemingen en een rendabel gebruik van de koeltanks in de praktijk is het noodzakelijk daarbij een behoorlijke losmethode toe te passen, om alle voordelen van in gekoeld zeewater aangevoerde vis te benutten.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 2230 kisten, waarvan 331 tong en tarbot, 490 schol, 21 schar, 7 bot, 526 haring, 28 makreel 38 schelvis, 490 wijting, 148 kabeljauw en gul, 3 leng, 1 haai, 2 poon, 103 koolvis, 32 diversen.
Besommingen : SCH54 f.21.850 ; IJM.56 f.12.000.

VRIJDAG

Aanvoer 2300 kisten waarvan 322 tong en tarbot, 450 schol, 7 schar, 1 bot, 781 haring, 16 makreel, 18 schelvis, 420 wijting, 124 kabeljauw en gul, 14 leng, 5 haai, 44 koolvis en 28 diversen.

ZATERDAG

Aanvoer : 4100 kisten waarvan 1585 tong en tarbot, 20 schelvis, 420 wijting, 165 gul en kabeljauw, 45 koolvis, 215 haring, 15 makreel, 1500 schol en 180 diversen.
Besommingen : KW81 f.16.870 ; IJM.154 f.12.350 ; KW.74 f.10.570.

MAANDAG

Aanvoer : 9321 kisten waarvan 3145 tong en tarbot, 680 schelvis, 1800 wijting, 300 gul en kabeljauw, 320 koolvis, 165 haring, 250 makreel 2520 schol en 470 diversen.
Besommingen : KW121 f.19.000 ; KW159 f.22.000 ; KW15 f.25.000.

DINSDAG

Aanvoer : 5409 kisten waarvan 1020 tong en tarbot, 330 schelvis, 950 wijting, 370 kabeljauw en gul, 420 koolvis, 140 haring, 560 makreel, 1480 schol, 110 diversen en 20 haai.

WOENSDAG

Aanvoer 5025 kisten, waarvan 375 tong en tarbot, 75 schelvis, 805 wijting, 170 gul en kabeljauw, 210 koolvis, 2335 haring, 480 schol, 825 makreel, 125 diversen en 10 toters.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 861

Yerseke 27-1-1962

« ... ons dient geen tijdverlies, Men voert de stormbrug aan : men steekt er de trompetten. 't Is meer dan tijd de muur en torens te bezetten »
(Uit Vondels « Gijsbrecht »)

Deze regels geven ons de indruk een aansporing tot strijd te zijn. De noodzaak hiertoe wordt aangetoond en aangemaand tot spoed, want « 't Is meer dan tijd ». Hier werd dan ook een zware aanval beraamd op het oude Amsterdam. Vondel's (latere) woonplaats en Gijsbrechts geboortestad. Hier was dus aktie zij het wat traag op gang gekomen maar toch, men hoort de sterke roep tot het treffen van maatregels.

Waarom we deze zeer oude geschiedenis ophalen ? Wel ook nu de laatste tijd wordt de aanval beraamd op het voor velen zo dierbare gebouw « de Centrale ».

Van Aemstels veste weten we dat ze, hoewel dapper verdedigd werd, overmeesterd en zwaar verwoest.

Of de « Centrale » de aanval zal overleven is nog niet te zeggen. Wel valt vast te stellen dat er geen tegenweer, althans in het openbaar, wordt beraamd. Men geeft blijkbaar de voorkeur aan « lijdelijk afwachten ». We hoorden wel van twee plannen die zouden gereed liggen om nog datgene wat te redden zal blijken, te vrijwaren. Maar ze worden niet uitgewerkt. Is dit een soor van « langzaam aan » aktie ? En denkt men daarmee te bereiken de zaak slepende te houden en de kwesties onopgelost tot bij het nieuwe seizoen-begin ? We weten niet of dit de werkelijke reden van het ontoelaatbare talmen is. Wel weten we dat « de leiding » zolang ze leiding wil blijven geven, werkelijk **moet** leiden en deze kwestie niet op haar beloop **mag** laten. Hoe het ook uitvalle voor seizoen 1962-'63 begint MOET GEWETEN zijn waar men aan toe is. Er MOETEN veranderingen komen. Het tot nu gevolgde systeem is wat voor de kwekers geldt zo rot en doorziek, zo bij de tijd achter gebleven, zo totaal onhoudbaar, dat het misdadig zou zijn op dezelfde voet te blijven doorgaan. Daarvoor werd te veel geknoeid, te veel door de vingers gezien, te veel gemodderd.

Voor wat de handel betreft ; de beschermende maatregelen zijn zo uiterst ondoelmatig gebleken, zo totaal er naast dat ook hier MOET worden ingegrepen.

Dus voorstander van « de Centrale » kom voor de dag met je verdediging.

Aanvallers valt aan, fel en hevig en **leiding** leidt tot het laatste toe. Deze zaken moeten worden aangevat wat er ook van kome.

Wat de afloop zal zijn ? Vast staat als gezegd dat het zo het nu is, niet kan en mag voortgaan.

Terug naar een zodanige gebondenheid dat het zogenaamd weer mogelijk zou zijn werkelijk « Centraal » te werken is onmogelijk. Dus moet er wat anders komen en spoedig. De leiding, de voorstander van de Centrale en de tegenstanders, dienen onverwijld aan het werk te gaan !

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	25-1-1962	26-1-1962	27-1-1962	29-1-1962	30-1-1962	31-1-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	4.60- 4.40	4.60- 4.50	4.60- 4.40	4.60- 4.40	4.50- 4.20	4.50- 4.40
3/4 tongen — 3/4 sole	4.10- 3.70	4.20- 3.70	4.— 3.70	3.50- 3.20	3.50- 3.20	3.30- 3.10
Bloktongen — Sole moyenne	4.50- 3.80	4.10- 3.70	3.60- 2.80	2.60- 2.20	2.50- 2.20	2.40- 2.20
Voor-kleine — Petite	4.40- 2.20	4.50- 3.70	3.30- 2.70	2.20- 1.90	2.30- 1.92	2.30- 2.02
Kleine — Toute petite	3.80- 3.50	3.90- 3.50	3.10- 2.50	1.80- 1.58	1.90- 1.50	1.90- 1.70
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.— 4.60	.....	5.— 4.50	4.60- 4.—	4.80- 4.40	4.80- 4.10
Middel — Moyenne	**236.—152.—**	.....	**200.—140.—**	**212.—150.—**	**198.—**	.....
Kleine — Petite	**142.—112.—**	**125.—125.—**	**120.—114.—**	**112.—100.—**	**150.—88.—**	**144.—88.—**
Griet — Barbue	.....	.....	**106.—94.—**	**90.—60.—**	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**43.—39.—**	**44.—40.—**	**37.—18.—**	**37.—31.—**	**38.—29.—**	**30.—18.—**
Grote iek — Grosse	**43.—41.—**	**47.—43.—**	**40.—28.—**	**37.—31.—**	**39.—28.—**	**30.—20.—**
Kleine iek — Petite	**51.—46.—**	**62.—52.—**	**47.—29.—**	**41.—35.—**	**42.—30.—**	**28.—19.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**51.—46.—**	**64.—55.—**	**38.—25.—**	**39.—36.—**	**42.—32.—**	**28.—19.—**
Platjes — Toute petite	**50.—35.—**	**50.—38.—**	**31.—20.—**	**38.—27.—**	**40.—18.—**	**32.—18.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**82.—**	.....	.....	**73.—57.—**	**62.—58.—**	.....
Middel — Moyen	**90.—88.—**	.....	**80.—**	**65.—64.—**	**60.—51.—**	**61.—60.—**
Kleine — Petit	**71.—56.—**	**70.—54.—**	.....	**48.—33.—**	**40.—31.—**	**45.—33.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	**44.—**	.....	**26.—16.—**	**57.—48.—**	**45.—40.—**	**44.—**
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**93.—45.—**	**90.—52.—**	**56.—46.—**	**72.—62.—**	**65.—62.—**	**46.—44.—**
Gullen — Petit cabillaud	**65.—30.—**	**65.—34.—**	**49.—27.—**	**54.—30.—**	**44.—25.—**	**47.—27.—**
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	**144.—96.—**	.....
Wijting — Merlan	**18.— 8.—**	**20.—10.—**	**20.—10.—**	**15.— 8.—**	**20.— 8.—**	**17.— 8.—**
Schar — Limande	**67.—41.—**	**51.—44.—**	**48.—37.—**	**36.—27.—**	**43.—23.—**	**34.—23.—**
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	**26.—21.—**
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**36.—26.—**	**36.—22.—**	**27.—**	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	**31.—24.20**	**40.—18.50**	**36.—18.60**
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	**33.—30.—**	.....	**29.—**
Leng — Lingue	**46.—**	**38.—**	**39.—**	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	**32.—**	.....	**45.—40.—**	**45.—34.—**	**37.—30.—**
Volle haring — Hareng	**29.—16.—**	**25.40-18.—**	**27.—17.—**	.....	**27.20-18.20**	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	**30.—16.40**	.....	**26.—18.80**
Haringshaai — Latour	.....	**19.—**	.....	**30.—22.—**	**26.—17.—**	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4.50- 4.—	.....	4.10- 3.50	4.10- 2.50	3.60- 3.20
Koolvis — Colin	**58.—46.—**	.....	**58.—**	**52.—42.—**	**42.—38.—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**46.—38.—**	**45.—40.—**	**40.—45.—**	**48.—43.—**	**47.—33.—**	**46.—29.—**
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	**13.—10.—**	**10.50- 8.—**	**15.—10.—**	**10.50- 8.—**
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

VISSERIJSNIPPERS

— IN DE IJMUIDER HARINGHAVEN is aangekomen de nieuwe kotter WR 33.

De IJM.99 « Egmont » ligt al enkele weken binnen voor een reparatie aan het visruim. De IJM.28 « Amsterdam » is voorlopig ook gedoemd binnen te blijven, daar de motor een ernstige reparatie behoeft. De IJM.10 « Maria van Hattem » kan nog steeds niet uitvaren doordat men geen komplete bemanning kan aantrekken.

HOOGWATER-BOEKJES 1962

De Hoogwaterboekjes voor 1962 met allerlei nuttige inlichtingen zijn verschenen.

Ze zijn verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers en boekwinkels van de Kust voor de prijs van 8 fr.

Dit bedrag plus 1 fr kosten kan Nr 41.89.87 van „Het Nieuwsblad van de Kust".

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

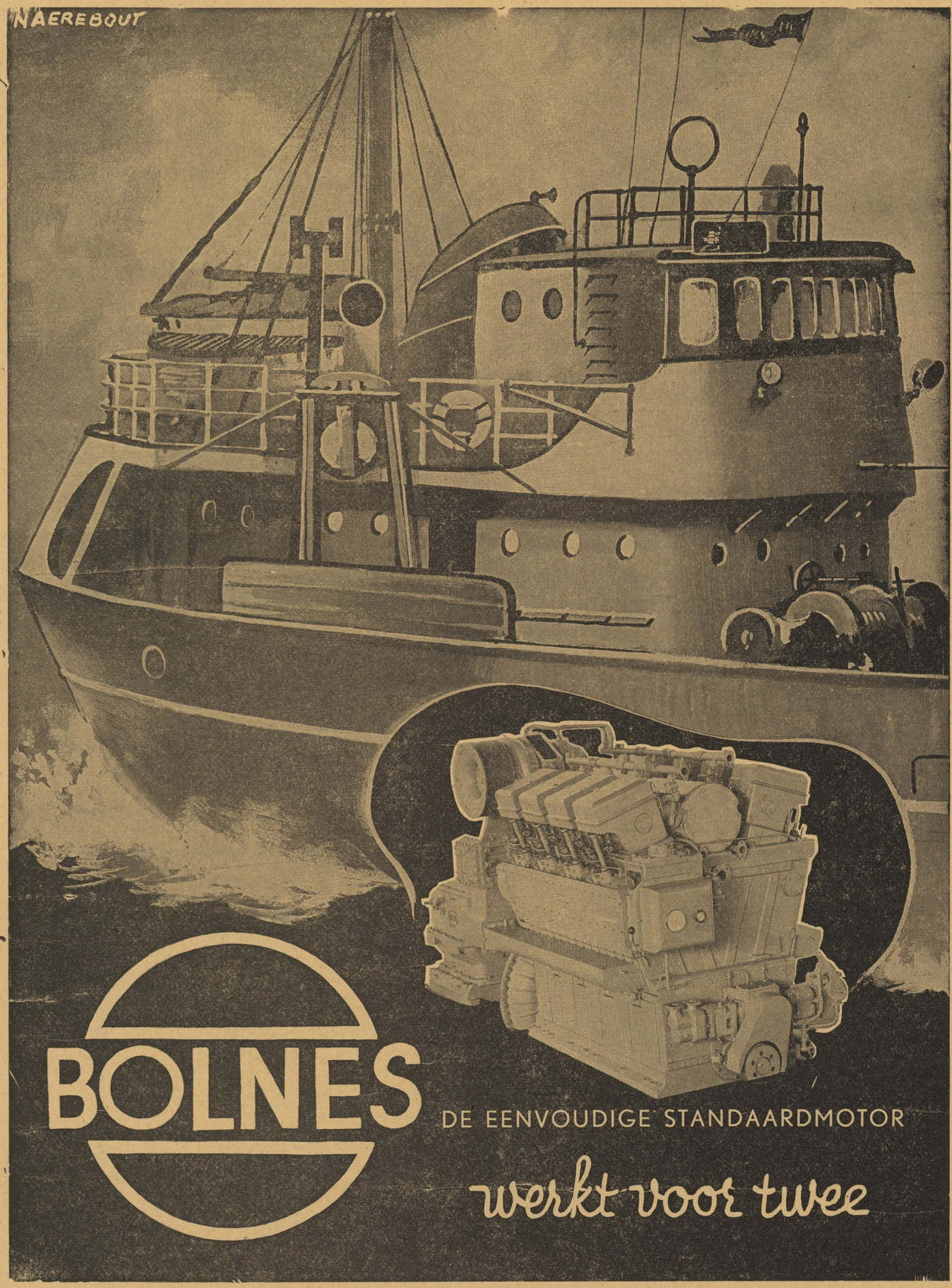
DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

337



Inlichtingen : N. V. MACHINEFABRIEK « BOLNES », Krimpen a.d. Lek. Tel. 341

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78