

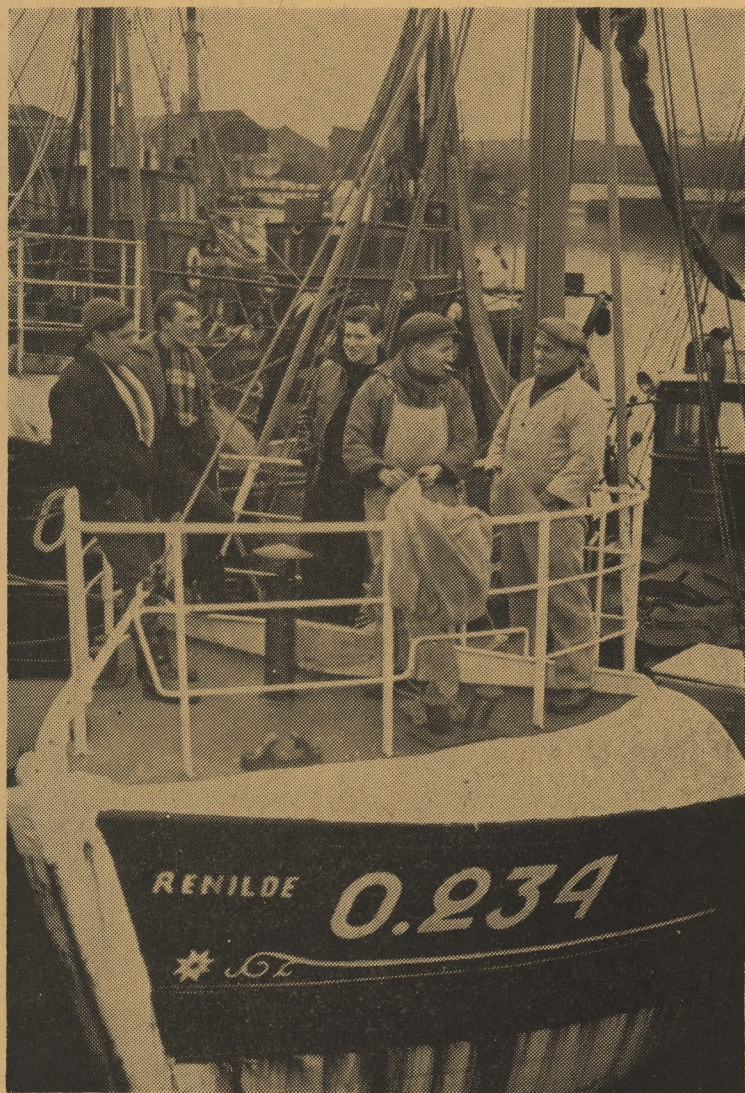
HET

30e JAARGANG — nr 13

VRIJDAG 30 MAART 1962

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Van enkele ogenblikjes vrij, wordt natuurlijk gebruik gemaakt om een gezellig praatje te slaan. (Foto Roland)

VAKBLAD VOOR:

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ VISHANDEL gemeente rond Antw. Gn konkurr. Frigo-et al. voll. inricht., zakencijf. 600.000 fr. Weg. sterfgeval. Gr. vast klient. 175.000 fr
ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32, Antw. (2746V)

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING REDERSCENTRALE S.V. HANDELSVERENIGING

Ter herinnering wordt aan al de reders ter belgische zeevisserij, welke een aandeel onderschreven hebben in de REDERSCENTRALE s.v., Handelsafdeling, medege-deeld dat op 6-4 a.s., te 10 u. 30, ten stadhuize (ingang naast het uurwerk), de Algemene Statutaire Vergadering volgens art. 19 der standregelen plaats grijpt. Alle reders worden dringend uitgenodigd deze belangrijke vergadering bij te wonen. Reders welke buiten Oostende wonen zullen de reiskosten op verzoek vergoed worden. Volgende punten op de dagorde vermeld, zullen behandeld worden:

1. Reden uitstel algemene vergadering;
2. Verslag Raad van Beheer van de werking gedurende 1961;
3. Verslag van het College van Kommissarissen;
4. Goedkeuring van de balans en verlies- en winstrekening gesloten op 31-12-61;
5. Bestemming te geven aan de teveel geïnde bijdragen 1961;
6. Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen;
7. Herkiezing van de helft van de beheerders, met name: Ch. Decrop, J. Desaever, M. Lambregt, R. Bailyu, J.P. Duquenne, R. Bauwens, P. Vandenberghe, J. Seghers, R. Blondé.
8. Herkiezing van de helft van de kommissarissen, met name: Haerincx en Berbiers;
9. Wijzigingen aan artikel 3, 5, 7, 8, 9, 10, 15, 17 en 25, van de statuten;
10. Allerlei.

Het Bestuur
REDERSCENTRALE S.V.,
Handelsvereniging.

(2738V)

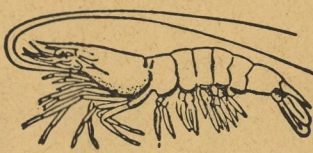
PECHERIES A VAPEUR

Naamloze Vennootschap
Maatschappelijke Zetel:
Hendrik Baelskaai, 14, Oostende
Handelsregister: Oostende nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op 17 april 1962 te 16 uur, ten maatschappelijke zetel.

Dagorde

1. Verslag van beheerders, kommissaris en kommissaris-revisor.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31 december 1961.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, kommissaris en kommissaris-revisor.
4. Statutaire benoemingen.
5. Benoeming van de kommissaris-revisor.
6. Vaststellen van de emolumenten aan beheerders en kommissaris. (art. 13 en 21 van de statuten). De aandelen moeten neergelegd worden ten maatschappelijke zetel of bij de „Bank van Brussel” te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2, vijf volle dagen vóór de vergadering. (2743V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON:
Privé: 540.06
Magazijn: 541.541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

ALGEMENE VERGADERING BEROEPSVERENIGING REDERSCENTRALE

De Heren Reders worden vriendelijk uitgenodigd de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering van de Rederscentrale V.Z.W.O., Beroepsvereniging, bij te wonen, welke zal plaats hebben op vrijdag 6 april 1962 te 11 uur in de Konferentiezaal van het Stadhuis.

Volgende punten, op de dagorde vermeld, zullen worden behandeld:

1. Inleidend woord door de Heer Voorzitter.
2. Jaarverslag van de Raad van Beheer.
3. Verslag van het College van Kommissarissen.
4. Goedkeuring van de Balans en Verlies- en Winstrekening, gesloten op 31-12-1961.
5. Benoeming van een Beheerder. De Raad van Beheer verhoopt dat U uw belangstelling door uw aanwezigheid zult willen betuigen.

Voor de Raad van Beheer

Sekretaris Voorzitter
R. MENU R. BAUWENS
(11278N—2749V)

Scheepsmetaalwerken

naamloze vennootschap, Oostende
Handelsregister van Oostende,
nr 14901

— O —

Algemene vergadering, op 21 april 1962, te 11 u. ten socialen zetel, H. Baelskaai, Oostende. — Dagorde: 1. Verslag van beheerders en toezichters; 2. Goedkeuring der balans en winst- en verliesrekening; 3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters. Neerlegging der titels, ten socialen zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. De Beheerraad. (2745V)

Prachtige okkazië t.k.
Grote diepvries-FRIGO
Absoluut nieuw:
gewonnen in tombola.
Inhoud: 500 l.
Afm.: 1,74 x 0,70 x 1 m.
Te bezichtigen en
aanbiedingen:
Kappellestr., 47, Oostende.
(4092W—2750V—11279N)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

**BELIARD -
MURDOCH**

2049V

**Kursaal
OOSTENDE**

Night-Club „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 31 maart en
zondag 1 april
van 22 uur af.
Zondag 1 april
van 16 tot 19 uur.

ROSITA

HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL VAN
OOSTENDE

onder leiding van
FRANZ ANDRE
met de zangeres
VIVIAN COUSIN
de zanger-animator
JOSE REI MARTINES

ANDRE JEAN

Inlichtingen:
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

Banketzaal

Vrijdag 6 april te 20 uur

KONFERENTIE
„AMITIES FRANCAISES”

Frans-Belgische
wapenbroeders

Notaris F.J.VAN CAILLIE
Oostende

— O —

Op MAANDAG, 9 APRIL a.s.,
om drie uur, in de verkoopzaal der
notarissen, St.-Sebastiaanstrat, 22,
te Oostende.

TOESLAG van:

Schoon OPBRENGSTHUIS

met erve en toebehoorten
gelegen
SCHIPPERSTRAAT, 20

Groot 80 m2, K.I. 7.600 fr, begrip-
pende:

- twee schone woonkelders, achterkeuken, koer met W.C. en koolbakken, koolbak onder trap.
- schoon verdiep: voor- en achterplaats, annexkeuken, gang met pompsteen en W.C.
- eerste: twee voorpl., achterpl. annexkeuken, W.C.
- tweede: twee voorpl., achterpl., annexkeuken, W.C.
- derde: twee voorplaatsen en achterplaats.
- vierde: twee voorplaatsen, zolder en opperzolder.

Stads-, regen- en putwater. Gas en elektriciteit.

BEZOEK: donderdag en zaterdag van 2 tot 4 uur.

GEBRUIK: eerste, met annexe op schoon verdiep door medeverkoper; kelders en schoon verdiep (behalve één annexe) mits 1.000 fr te maande; tweede 800 fr te maande; derde met een plaats op 't vierde mits 700 fr; het overige is ledig.

Voor alle inlichtingen zich wenden ter studie, Kapucijnestraat, 6 (Tel. 712.95)

INGESTELD: 440.000 FR
(2748V)

„HAUTS LIEUX DES FLANDRES”

door Jean Cossart.
Oud-leerling van St.-Cyr
Oud-kommandant van de
escadrille „Les Chimères”.
Ingang: 15 fr — Petit Nice

Inlichtingen: Sekretariaat
„Amitiés Françaises”
Tel. (059) 772.34.

Koninklijke Schouwburg Oostende

Zondag, 1 april te 20 uur.

De „PRODUCTIONS
GEORGES HERBERT”
stellen voor

„CHER MENTEUR”

van Jerome Kilty.
met MARIA CASARES
en PIERRE BRASSEUR.
Enscenering: Jerome Kilty.
Plaatsen: 160 - 110 en 80 fr.

Inlichtingen:
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22.
2747V—4087W11267N)

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nedeland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

In twee dagen tijds...

250.000 kgr VERSE VIS naar VISMEEL en DIERENVOEDING

Veel mensen kunnen ze niet kopen daar de vis te duur is

Dat bij de aanvoer en de verkoop van vis in de Vismijnen schandelijke toestanden voorkomen is deze week maandag en dinsdag nog eens gebleken.

De aanvoer van vis voor een vastenperiode, noemen we normaal, want dinsdag waren er zelfs geen twee mijnen en heden woensdag kwamen slechts vier schepen aan de markt. Alle vis werd aan spotprijzen opgekocht of naar de vismeel en dierenvoeding verwezen.

bij gebrek aan kopers.

Levende verse kabeljauw werd aan 6 tot 8 fr verkocht en buiten tongen en fijne vis, bereikte g. en enkele vissoort een hogere prijs dan 8 fr.

Dinsdag werden in de winkels van Oostende zeehonden van 5 fr per kg aan 35 fr verkocht, kabeljauw kende 40 fr per kg gekocht aan 7 à 8 fr per kg en dat spelletje deed zich ook voor met andere vissoorten.

Op het huidig ogenblik is er geen enkel organisme dat zich het zaakje aantrekt en terwijl duizenden werklieden en bedienden naar een visje hunkeren en hun beurs de dure prijzen in de viswinkels niet kan betalen, moeten de reders en vissers lijdzaam toezien dat prachtige vis de weg opgaat van vismeel en dierenvoeding.

Schandelijker kan het niet.

Er bestaat sedert drie jaar een propagandacommissie voor vis wel-

ke jaarlijks met de steun van de Staat tot niets dient tot genoegen van een paar mensen.

In verschillende arbeiderswijken, scholen, en andere instellingen zou een sociale dienst kunnen ingericht om bij grote aanvoeren rechtstreeks door de Rederscentrale te kunnen bediend worden want als men zal moeten wachten op het initiatief van hen die van het principe uitgaan van weinig te verkopen en veel te verdienen, dan zal een groter visverbruik nog lang op zich laten wachten.

Rederscentrale de vis welke uw leden in de vismijn verkopen, is uw vis.

Organiseer zelf een systematische verkoop bij grote aanvoer.

Gij zult er de arbeiders, de bedienden en de gemeenschappen een grote dienst mee bewijzen.

Wacht niet tot morgen en laat u niet misleiden door manoeuvres.

In samenwerking met de gemeentebesturen is er iets te bereiken, maar dan moet gehandeld worden om toestanden als thans uit te schakelen.

Noorse eenheden mogen de visserij bedrijven binnen Noorse zesmijlzone tot op 1 april 1963

VERPLETTERENDE NEDERLAAG VOOR HET NOORSE PARLEMENT VAN DIEGENEN DIE ZICH VERZETTEN TEGEN DE SLEEPNETVISSERIJ

De Parlementsleden van de Noorse regering die enigszins gekant waren tegen het bedrijven van de sleepnetvisserij en die aan hun hoofd de voorzitter van de Visserijcommissie, de heer M. Johs hadden, hebben zopas een verpletterende nederlaag geleden na een debat welke ruim vijf uren heeft geduurd. Met een uitgesproken meerderheid werd aan de Noorse sleepnetvaartuigen de toelating verleend de visserij te bedrijven binnen de Noorse wateren gelegen tussen de zesmijl en viermijlzone. Een amendement welke ingediend werd en dat tot doel had de sleepnetvaartuigen te verwijderen uit de voormelde zone gedurende de zes wintermaanden werd eveneens verworpen met 104 stemmen tegen 26. Tenslotte werd door de Storting een wetsontwerp goedgekeurd dat voorgelegd werd door de minister van Visserij en dat inhield dat Noorwegen unilateraal besloten had de netmazen der sleepnetten te vergroten tot 130 mm voor de lichte sleepnetten en tot 140 mm voor de zogenaamde zware sleepnetten.

Dit wetsontwerp maakte nochtans het onderwerp uit van hevige kritiek der toehoorders, die beweerden dat een unilaterale beslissing van

Noorwegen van weinig nut zou zijn met betrekking tot de bescherming der visstapels, terwijl zij verder stipuleerden dat, opdat dergelijke maatregel haar verwachte nut zou afwerpen, zij dient nageleefd te worden door alle visserijstaten die de visserij bedrijven op de wateren van de Noordzee. De toehoorders moesten nochtans toegeven dat het volledig verrechtvaardigd was dat Noorwegen de aanbevelingen van haar experts involg en zodoende poogt enkele vissoorten te beschermen. Zij zegden echter ook dat het onrechtvaardig en onredelijk was dat maatregelen getroffen werden welke ten nadele zijn van de Noorse sleepnetvaartuigen en hen zodoende in een minderwaardige toestand brengen ten overstaan van de vreemde eenheden die eveneens de visserij bedrijven in deze wateren. Na een lang debat verkreeg de motie die het regeringsvoorstel verwierp slechts 11 stemmen.

Naar de termen van de gestemde resolutie, wordt aan de kleine sleepnetvaartuigen van Noorse nationaliteit, d.w.z. de eenheden van minder dan 300 bruto-ton, ten titel van proef de toelating verleend om vrij de visserij te bedrijven binnen de wateren welke gelegen zijn tussen de viermijl- en zesmijlzone, en dit tot op 1 april 1963. De sleepnetvaartuigen met een brutotonnage tussen 300 en 500 ton vallen eveneens onder deze wetsbepalingen, maar deze blijft alleen geldig voor de eenheden welke aktueel uitgebaat worden. De vaartuigen met een brutotonnage tussen 300 en 500 ton welke later besteld werden, zullen dus niet van deze voordelen kunnen genieten en zullen dan ook noodgedwongen de visserij dienen te bedrijven buiten de zesmijlzone.

Tijdens diezelfde zitting werd ook het eventueel toetreden van Noorwegen tot de Gemeenschappelijke Markt druk besproken. Het is tenandere tijdens de debatten gebleken dat de meeste toehoorders deze zaak als voltooid aanzien. Verscheidene toehoorders hebben inderdaad het gevaar laten uitschijnen welke de Noorse vissers lopen als de eenheden van de ledenstaten tot op vier mijl van de Noorse kust de visserij zullen bedrijven. Door toelating te verlenen aan de Noorse eenheden om dermate dicht onder de kust te vissen, betekent onze positie verflauwen op de dag dat wij deze zaak dienen te behandelen met de ledenstaten van de Gemeenschappelijke Markt. Op dit argument antwoordde de Minister van Visserij, de heer M. Nils Lyso, dat Noorwegen niet van vandaag reeds de schijn moet verwekken dat zij geneigd zijn, en dit zonder tegenprestatie, de eenheden van de ledenstaten te laten binnendringen in de Noorse visserijzones.

De voormelde persoon hield er verder heel bijzonder aan te onderlijnen dat sedert de dag dat de Noorse eenheden de visserij bedrijven tot op vier mijl van de kust, geen enkel incident gerapporteerd werd, terwijl niet het minste vastgemaakte vissersmateriaal beschadigd werd. Als men weet dat het geschreeuw van het volk zich laat horen bij het minste incident, aldus de minister, betekent hun huidige stilzwijgen dat alles zeer goed verloopt, en alle waarborgen bestaan voor een spoedige toekomst.

Hij preciseerde ondermeer dat hij het onontbeerlijk achtte de toestemming te verlenen aan de 27 diepzeetrawlers om de visserij te bedrijven binnen de zone gelegen van 4 tot 6 mijl buiten de noorse kust, om de eenvoudige reden dat hun motoren niet krachtig genoeg zijn om de veraf gelegen visserijgronden te bevissen. Zo hij anderzijds de toegang ontzegde tot deze zone aan de grote eenheden welke in de toekomst nog moeten gebouwd worden, dan is dit doodeenvoudig omdat

aangezet hebben tot een beslissing betreffende de unilaterale vergroting der netmazen van de sleepnetvaartuigen. Het Oceanografisch Instituut heeft bewezen dat men bezig is de stapel van de noordelijke kabeljauw uit te putten, terwijl de bestuurder van dit instituut verder verklaarde dat er binnen enkele jaren van een Lofotenkampanje niet langer sprake zal zijn bij gebrek aan voldoende vangsten. Het was voormelde persoon die er op aandrong dat de netmazen vergroot werden. Hierbij moet men weten dat Noorwegen, meer dan welke andere mogendheid ook, belang heeft bij een bescherming van deze vissoort, die het basisprodukt is van alle kustvisserij. Zo het moest komen tot een verdwijning van deze visserij, dan zullen wij ons gesteld zien voor nog moeilijker problemen dan deze welke wij in de loop der tijden dienden te overwinnen.

Hij deed ondermeer opmerken dat de vangst van te kleine vissoorten ernstige problemen met zich kan brengen. Deze vis is inderdaad niet geschikt voor het vervaardigen van visrepen terwijl het eveneens onmogelijk is dergelijke ondermaatse vissoorten uit te voeren. De ondermaatse vissoorten worden dus gedroogd, maar oefenen een druk uit op de markt, doen de prijzen ineensstorten en bemoeilijken in ieder geval de verkoop van de andere aanvoeren. Het is dus onredelijk, en de zowel uit wetenschappelijk als uit economisch standpunt gezien, om ondermaatse vis aan te voeren, aldus de bevestiging van de Noorse minister van visserij. Hij beweerde ondermeer dat door het nemen van deze unilaterale maatregelen, Noorwegen in een gunstiger positie komt te staan om hun standpunt te doen triomferen als dit vraagstuk eens op internationaal terrein zal behandeld worden.

Uit bovenstaande statistiek kan dus afgeleid worden dat er gedurende het jaar 1961 in het totaal 1.316.243 ton vis en schaaldieren aan-gevoerd werden welke bij het laden een waarde hadden van 674,6 miljoen kronen. In gewicht betekent dit in vergelijking met de vorige twee

NOORSE VISSERIJBALANS VOOR 1961

1961			1958		
SOORT	GEWICHT IN TON	WAARDE IN 1.000 KRONEN (1)	GEWICHT IN TON	WAARDE IN 1.000 KRONEN	
Paling	437	1.785	437	1.767	
Kapelaan	217.168	28.782	91.680	7.341	
Zalm	1.411	16.765	1.239	14.205	
Heilbot	4.050	15.058	5.622	16.829	
Platvis	1.245	2.473	1.155	1.818	
Groenlandse heilbot	7.877	5.601	2.931	1.911	
Cusk	19.589	16.425	15.939	10.745	
Schelvis	50.397	40.666	41.578	25.404	
Kabeljauw	77.580	74.054	70.589	59.313	
Finlandse kabeljauw	59.404	48.406	69.299	50.699	
Groene wijting	64.679	1.604	2.506	2.163	
Gele wijting	1.704	38.478	66.472	35.176	
Staart	10.061	11.963	10.516	8.830	
Kabeljauwlevers	11.853	4.994	13.718	6.738	
Kabeljauwkuiten	4.385	3.754	4.050	3.371	
Winterharing	69.042	24.732	345.294	80.878	
Vette haring	107.388	27.905	53.806	13.540	
Kleine haring	244.153	43.797	146.103	27.175	
Sleepnetharing	16.120	5.679	8.187	2.688	
IJslandse haring	105.541	45.005	52.904	32.318	
Brisling	8.815	11.494	5.617	8.103	
Makreel	14.659	11.157	14.508	9.482	
Tonijn	6.582	12.171	3.004	4.307	
Rode poon	5.115	3.406	4.212	2.584	
Zeehond	30.736	14.419	22.412	8.143	
Krabben	3.693	2.286	3.920	2.341	
Kreeften	569	7.789	714	7.710	
Garnalen	9.677	30.533	7.270	22.575	
Vislevers	13.032	5.129	15.090	6.788	
Fjordenkabeljauw	98.884	94.390	116.178	92.199	
Kuiten	988	1.055	1.210	886	
Wieren	13.000	2.550	15.591	2.363	
Totaal	1.316.243	674.618	1.238.851	582.275	

REKAPITULATIE

Haring en brisling	533.437	160.666	613.204	163.628
Kabeljauw en onderprodukten	252.106	225.598	281.189	216.988
Andere vissoorten	510.700	288.354	344.458	199.659

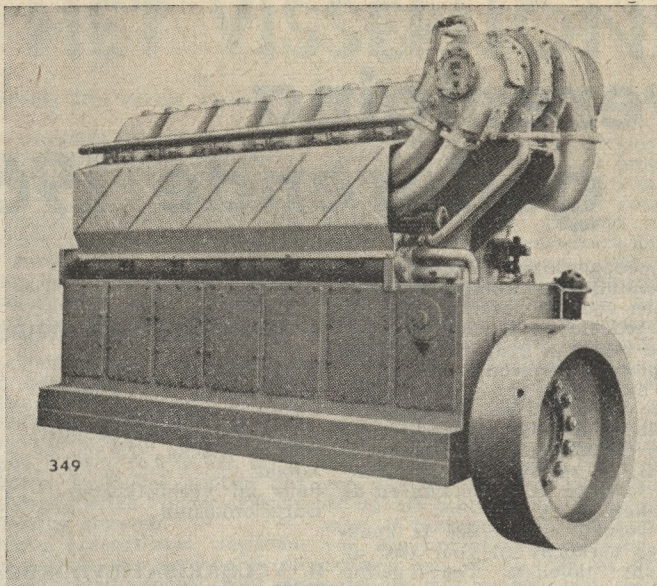
(1) Een Noorse kroon = 7 Belg. Frank.

hij van mening is dat deze wateren op een rationele wijze dienen ge-exploiteerd te worden en dat het onverantwoord is een onbeperkt aantal eenheden toe te laten tot deze zones.

jaren een lichte daling. Hier tegenover echter staat dat de waarde van 1961 met ruim 10 miljoen kronen deze van de vorige twee jaar overtrof.

Hierop gaf dhr M. Nils Lyso uitleg nopens de redenen die hem

(vervolg op bladz. 12)



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C^o

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

Reders
en Visserij,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ADVERTEERT IN
"HET VISSLERIJBLAD"
UW VAKBLAD

Reder,
is een mensenleven geld waard ?
Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

de activiteit der propagandavereniging gedurende 1961

A. De eerste en belangrijkste werking der vereniging geschiedt door de Huishoudelijke sectie.

De kooklessen door de lesgeefster van de Commissie welke gegeven worden in de beroepsscholen en huishoudelijke afdelingen van het middelbaar onderwijs bedroegen geregeld ongeveer 150 per jaar.

Zodoende werd een ganse generatie op de hoogte gebracht der voedingswaarden van de vis en van de wijze hoe men de beste en goedkoopste schotels kan bereiden. De leerlingen die eens zelf huismoeder zullen zijn, zullen op hun beurt hun kinderen opleiden in de bereiding van de vis.

Sinds het bestaan van de Vereniging hebben meer dan honderd duizend personen vis leren kopen en bereiden.

Het getal lessen der lesgeefster dit jaar gegeven is verminderd tot 98. Dit cijfer moet nochtans in 1962 worden verhoogd. De nodige maatregelen worden in die zin getroffen.

Door de Boerinnenbonden, de vrouwenkringen en de praktische schol werden 452 lessen over visbereiding ingericht tegenover 258 in 1960, hetzij een vermeerdering van 264. (bijna verdubbeld).

Er wordt aan de lesgeefster een kosteloos vispakket gezonden - welke door de Commissie aangekocht wordt - en de voordrachten worden gegeven door de lesgeefster van de betrokken groeperingen. Een modelles werd door de lesgeefster van de Commissie gegeven voor 150 leden van de Boerinnenbond.

Na elke les wordt een klein verslag opgemaakt en naar ons doorgezonden.

Ons receptenboekje heeft hier veel bijval. Sinds onze werking in deze sector konden aldus een honderd duizendtal huisvrouwen van een zeer gelukke propaganda genieten.

Aan al deze lesgeefsters wordt door onze secretaresse een schrijven gericht waarin wordt medegedeeld dat ons kookboekje kan worden bekomen aan een verminderde prijs door de personen die deze lessen volgen.

Reeds vier uitgaven zagen het licht sinds onze stichting, dit betekent een verspreiding van ongeveer tachtig duizend exemplaren die in familiekringen worden bewaard.

De wedstrijd voor het bereiden van de «Beste Visschotel» in de normaal- en technische scholen boekte een zeer grote bijval.

In 1961 werden er in 15 onderwijsinstellingen een dergelijke wedstrijd ingericht, nl. te

- Westmalle in het Instituut Mariagaarde 9 maart
- Instituut van het H. Hart te Heverlee 17 maart
- Berlaar in het Hoger Instituut voor landbouw en huishoudkunde 21 maart
- Anzegem in het St.-Vincentius Instituut 24 maart
- Gent in de Technische Normalschool 29 maart
- Tiel in het St.-Jozef Instituut 20 april
- Diest in de Technische Normalschool 25 april
- Antwerpen in het Stedelijk Instituut 28 april.

- Antwerpen in het Instituut St.-Godelieve 16 april
- Velm in het Instituut van O.L. Vrouw van de Rozenkrans 3 mei
- St.-Ghislain in de Ecole Technique féminine du Hainaut 4 mei
- Hasselt in het Technisch Instituut 24 november
- Ninove in het St.-Imelda Instituut 2 december
- Michelbeke in het Instituut Stella Matutina 6 december
- Westmalle in het Mariagaarde Instituut 21 december

De jury fungeerde op uitstekende wijze, meestal in aanwezigheid van de heer Stradiot, dienstleider van de Zeevisserij. Bij elke gelegenheid werden prijzen en diploma's aan de deelnemers uitgereikt.

Dikwijls mochten wij van de bestuurders van de scholen een dankbrief ontvangen voor de prachtige prijzen welke een zeer grote bijval vanwege de leerlingen ontmoeten en die tevens een aanmoediging voor de deelnemers daarstelt.

B. De propaganda bij de detailhandelaars heeft deze laatste jaren resultaten geboekt. Duizende omzendbrieven werden door het secretariaat verzonden. De vishandelaars waarden meer en meer onze actie. 87 personen staan nu als lid geboekt.

Zij ontvingen mits hun lidgeld te betalen, kosteloos het door ons uitgegeven propagandamateriaal, folders en vlugschriften, die zij aan hun cliënteel uitdelen en plakbrieven en didactische tabellen bestemd voor hun winkels en etalages. De kookboekjes worden hun geleverd mits betaling.

Ze zijn onze beste medewerkers voor de uitbreiding van de markt te bevorderen.

De werking bij de grote instellingen, de collectiviteiten enz. geeft, voor het ogenblik, geen voldoende uitslagen. De voetstappen bij de bevoegde instanties van het leger om de vroegere politiek van verplicht visverbruik terug in te voeren, zijn niet geslaagd; de veranderde militiewetten, legerinstellingen, enz zijn er de oorzaak van.

In enkele grote gemeenschappen - een twintigtal - waar de lesgeefster een bezoek bracht, was onze tussenkomst negatief. In deze toestand, zou de aanduiging van een bevoegd en ervaren vakman wellicht uitslagen kunnen doen boeken.

D. Manifestaties.

Deze bijkomende actie, die vorige jaren een bedrag van 50.000 fr bedroeg, werd dit jaar teruggebracht tot op geen 13.000 fr.

Ze beperkte zich enkel tot een deelname aan visweken en handelsforen o.a. te Middelkerke, Heist, De Panne, Zeebrugge, Spa, Luik en Oostende.

Onze vroegere medewerking heeft voor resultaat dat nu nog steeds in de Eeuwfeestpaleizen te Brussel, tijdens alle tentoonstellingen een visrestaurant geopend wordt.

E. Publicaties

Gedurende de verschillende manifestaties waaraan onze Vereniging

haar medewerking verleent worden tienduizende strooibriefjes met recepten voor de bereiding van de vis uitgedeeld; er werden vier dergelijke uitgaven gedaan van 12.000 exemplaren, hetgeen ons op ± 50.000 ex brengt per jaar. Daarbij komen de folders die de aandacht trekken op de voedingswaarde van de vis (20.000); de plakbrieven in winkels, en restaurants; de didactische tabellen in de scholen en de viswinkels.

Er werden voor 27.426 fr kookboekjes verkocht en voor 1480 didactische tabellen. Een geïllustreerde maandkalender met zichten over de visserij en recepten over visbereiding werd uitgegeven ten gerieve van onze werkende leden.

De hierboven geschetste activiteit moet worden verricht met de toelagen van de Staat (350.000 fr) van de Provincie West-Vlaanderen (50.000 fr) van de stad Oostende (75.000 fr) verder een paar duizend frank van de Kustgemeenten Brugge en Nieuwpoort; 26.400 fr van de vishandel en de verkoop van ons propagandamateriaal 28.905 fr.

Het spreekt vanzelf dat, moest men over grotere geldmiddelen beschikken een veel meer uitgebreide propaganda zou kunnen gevoerd worden. Wij hebben meermaals de voorstellen van gespecialiseerde firma's onderzocht en besproken door het ophangen van grote plakbrieven, het maken van film, het voeren van publiciteit in de pers, enz. enz. Maar dergelijke publiciteit vergt geld; Wij hopen eenmaal dergelijk programma zal kunnen verwezenlijkt worden.

Ondertussen brengen wij hulde aan onze trouwe medewerkers en onze voorname leden wiens vertrouwen steeds een spoorslag was om onze taak te volbrengen.

REKENING VAN INKOMSTEN EN UITGAVEN VOOR HET JAAR 1961

Inkomsten

Beschikbaar op 1 januari 1961 23.527

A. TOELAGEN

Ministerie van Landbouw	350.000
Provincie West-Vlaanderen	50.000
Stadsbestuur Oostende	75.000
Stadsbestuur Brugge	2.000
Stadsbestuur Nieuwpoort	3.000
Totaal toelagen	480.000

B. PROPAGANDAMATERIAAL

a) kookboekjes	27.426
b) did. tabellen	1.479
Totaal prop.	28.905

Steun vanwege reders en vishandelaars	26.400
Inkomsten totaal	558.832

Uitgaven

A. ONKOSTEN VAN BEHEER

Secretaris 12 × 1.125	13.500
Secretaresse 12 × 2.500	30.000
Boden 12 × 500 verz.	6.000
12 × 250 wegbr. post	3.000
taks op checks	185
Totaal	52.685
Reis- en verblijfskosten	4.724
Bureelonkosten	31.691

B. VULGARISATIEVOORDRACHTEN (lesgeefsters)

a) wedde	92.308
b) R.M.Z.	23.868
c) pensioen	2.970
d) belastingen	8.016
e) reis- en verpl. kosten	6.552
g) ingrediënten	3.126
Totaal	136.840

C. VISLEVERINGEN

	45.969
--	--------

D. N.M.B.S.

	20.289
--	--------

E. DEELNAME AAN VISWEKEN EN TENTOONSTELLINGEN

a) achterstallige uitgave 1960	50.000
b) Deelname De Panne	10.000
c) Deelname Rallys	15.724

F. WEDSTRIJD BESTE VISSCHOTEL

	10.690
--	--------

G. VULGARISATIEDRUKWERK

Uitgaven totaal 1	481.609
-------------------	---------

INKOMSTEN	558.832
UITGAVEN	481.609
VERSCHIL	77.223

VOORSTEL BEGROTING 1962

Beschikbaar op 1 januari 1962	77.223
-------------------------------	--------

VOORZIENE INKOMSTEN

A. Toelagen :

Ministerie van Landbouw	350.000
Prov. W-Vlaanderen	50.000
Stad Oostende	75.000
Stad Brugge	5.000
Stad Nieuwpoort	3.000
Totaal	483.000

B. PROPAGANDAMATERIAAL

C. BIJDRAGEN LEDEN

Totaal	39.000
Onvoorzien uitgaven	620.233
	4.777

ALG. TOTAAL

	625.000
--	---------

VOORZIENE UITGAVEN

a) Lesgeefster ±	160.000
b) Visleveringen ±	90.000
c) Tentoonstellingen ±	75.000
d) Nieuw kookboekje (eerste afkorting)	100.000
e) plakbrieven folders	75.000
f) onkosten van beheer	30.000
g) N.M.B.S.	30.000
h) Prijskamp in de scholen	20.000
TOTAAL	625.000

HET VISSERIJONDERWIJS IN BELGIE

(vervolg van vorige week)

5. HET VISSERIJONDERWIJS EN DE PERSONEELSBEZETTING VAN DE VISSERSVLOOT

Het aantal aangemonsterde vissers in het bezit van een diploma en de functie die zij aan boord vervullen, geven een beeld over de wijze waarop het onderwijs zijn rol ten opzichte van de visserij vervult.

Op het einde van 1960 telde men op een bezetting van 1736 man 1139 vissers of 65,6 % met een getuigscrift. In Nederland noteerde men op dit tijdstip 4180 vissers waaronder 2574 of 61,6 % een diploma bezaten. In België hebben dus verhoudingsgewijze meer vissers een opleiding genoten.

Niettemin noteert men regelmatig een gebrek aan geschoolde en ervaren krachten, vooral voor de afdeling machine. De beste elementen verlaten dikwijls de visserij om aan wal een gemakkelijk en soms minder betaald werk te verrichten. Ook stelt men een groot tekort aan scheepsjongens vast. Dit zijn evenwel problemen die hun oorsprong op sociaal vlak vinden. De visserij scholen hebben enkel tot taak een beroepsopleiding te geven. Het aantal personen die dergelijke opleiding wensen te genieten wordt bepaald door de aantrekkingskracht van het beroep zelf.

Op het einde van 1960 bezaten op 1139 vissers met een opleiding 758 personen een getuigscrift voor de afdeling dek. Men telde 44 scheepsjongens, 175 aspirant-schippers, 131 schippers ter kustvisserij, 320 schippers ter visserij 2de klasse en 88 schippers ter visserij 1ste klasse.

Veel vissers oefenen evenwel aan boord een andere functie uit, terwijl sommigen eveneens een diploma voor de afdeling machine bezitten.

Wegens het personeelstekort zijn de meeste scheepsleerjongens en aspirant-schippers ter visserij aangemonsterd als matroos, terwijl anderen optreden als stuurman, motorist en bootsman. Enkelens zijn evenwel nog ingeschreven als lichtmatroos of scheepsleerjongen.

Op 539 vissers met schipperbrevet oefenen slechts 388 bemanningsleden deze functie uit waarvan 60 schippers-motoristen. Het aantal bemande schepen (nl. 388) is immers te gering in vergelijking met het

aantal gediplomeerden, de anderen vervullen de functie van matroos; sommigen zijn ook aangemonsterd als motorist, stuurman of hulpmotorist. Enkele schippers of stuurlieden hebben tevens een brevet voor de afdeling machine behaald daar waar zij wensten een zekere kennis te bezitten over scheepsmotoren.

Einde 1960 telde men 639 vissers met een vergunning of brevet voor het bedienen van scheepsmotoren. Zeven vissers bezaten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij; negen personen hadden op dit ogenblik het brevet reeds behaald. Verder noteerde men 5 machinisten voor stoommachines, 165 motoristen voor motoren van 500 pk. hiervan traden er 42 op als schipper en 5 als stuurman of matroos. Op 462 houders van een brevet voor motoren van minder dan 80, 101, 180, of 400 pk oefenden 133 vissers een functie uit van schipper, 8 bemanningsleden traden op als stuurman, 109 als matroos en 5 telden nog geen 18 jaar.

Het is dus opvallend dat vele vissers een schippersbrevet bezitten maar genoodzaakt zijn een andere functie uit te oefenen. Het ware dus aan te bevelen in de toekomst de leerlingen meer naar de afdeling-machine te oriënteren.

Tenslotte dient nog opgemerkt dat het vakonderwijs in de visserij zich uitsluitend tot het onderricht van de vissers beperkt. Vakkursussen inzake de vishandel vooral de kleinhandel dienen evenwel dringend georganiseerd te worden. Men stelt immers vast dat de commercialisatie van de vis, vooral inzake publiciteit en verkoopstechniek, een grote achterstand heeft opgelopen ten overstaan van de commercialisatie van de andere voedingswaren.

De wet van 24 december 1958 kan als basis dienen voor het organiseren van vakkursus ter betreffende de viskleinhandel. De wet voorziet de mogelijkheid uitoefeningsvoorwaarden in de ambachts-, klein- en middelgrote handels- en de kleine nijverheidsondernemingen in te voeren. De beroepsuitoefeningsvoorwaarden slaan o.m. op de algemene kennis, beroepskennis en de handelskennis.

Het beroepsonderwijs wordt tevens geregeld door een K.B. van 13 april 1959 betreffende de beroepsopleiding en de beroepsvorming in de ambachten en de neringen.

De bepalingen van dit Besluit kunnen op de viskleinhandel toegepast worden. Het voorziet een eerste stadium van scholing vanaf 14 tot 18 jaar. Dit stadium omvat naast leergangen van algemene vorming een beroepsopleiding een praktische leertijd in werkhuis of winkel van de onderneming, gewoonlijk onder vorm van een leerkontraat. In een tweede stadium verwerft de leerling gedurende een leertijd van drie jaar de patroonsbekwaamheid. Het K.B. handelt tevens over de beroepsvervolmaking die er toe strekt de geschoolden op de hoogte te houden van de moderne techniek en technische en sociale vooruitgang.

Verder kunnen er studiebeurzen worden toegekend, leergangen, lezingen, seminaris, studiedagen, congressen enz. worden ingericht, terwijl ook de oprichting van modellen proefwinkels voorzien werd.

Al deze onderwijsvormen kunnen onder bepaalde voorwaarden staatstoelagen genieten.

Een overzicht van de bijzonder-

ste aspecten van het visserijonderwijs laat toe o.m. volgende conclusies naar voor te brengen :

1) Het aantal visserij scholen volstaat t.o.v. de omvang van de Belgische visserij.

2) De schoolbezetting kan als bevredigend beschouwd worden; zij vertoont zelfs een tendens tot stijgen : in 1960-61 telde men 461 leerlingen voor 396 in 1951-51

3) Het aantal geslaagden is abnormaal laag in verhouding tot het aantal personen die de lessen bijwonen : in 1961 lukten slechts 143 leerlingen op 461, hetzij 31 %. Diverse maatregelen kunen evenwel genomen worden.

4) Er dient een leergang inzake de bediening van de elektronische

apparatuur (radar) in het leerprogramma ingeschakeld te worden.

5) Het visserijonderwijs is voor sommige vakken te theoretisch. 't Is dan ook aan te bevelen aan de visserij scholen een opleidingsschip toe te voegen.

6) Momenteel is het aantal vissers met een schippersbrevet te groot in verhouding tot de vlootsterkte. Voor de eerstkomende jaren zou men de leerlingen meer tot de lessen voor de afdeling machine moeten aantrekken.

7) Naast het aanpassen en het verbeteren van het bestaande visserijonderwijs dient de vakopleiding ook uitgebreid te worden tot de andere commercialisatiestadia van de visproducten, in het bijzonder tot de viskleinhandel.

REDERS en VISSERS, VOOR UW SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

6/54 (T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Gedurende de weken van 26 len schietoefeningen uitgevoerd maart tot en met 7 april 1962 zullen worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden uitgevoerd op de werkdagen van 8 tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags 10.30 uur GMT en van 12.30 tot 13.00 uur plaatselijke tijd.

6/55 Correctief Nr 1 aan het Bericht aan Zeevarenden nr 1/2-1962

Para 7 c 1 b) Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door «De Belmar berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties : (geldig tot 6 mei 1962)

(i) Bestemming Afrika

Tijd. GMT	Zenders	Freq. (Khz)
10.00 tot 12.00	ORU 3	17860
	ORU 5	21725
10.00 tot 13.00	ORU 4	21510
13.30 tot 15.45 (1)	ORU 5	21725
13.30 tot 16.00 (1)	ORU 3	17860
16.00 tot 16.45	ORU 3	17860
17.00 tot 21.00	ORU 3	9745
	ORU 4	11824
	ORU 5	9720
23.15 tot 01.00	ORU 3	9745
	ORU 5	6000

(ii) Bestemming Noord Amerika.

16.00 tot 16.45	ORU 4	15335
21.15 tot 23.00	ORU 4	11.720
23.15 tot 01.00	ORU 4	9705

(iii) Bestemming Zuid-Amerika.

16.00 tot 16.45	ORU 5	17845
21.15 tot 23.00	ORU 3	11860

(iv) Bestemming Zuid Europa

12.15 tot 13.00	ORU 5	17845
21.15 tot 23.00	ORU 5	6000

6/56 (T) Haven van Zeebrugge — Opruiming wrak (65)

Positie 51°20'58"N 3°12'22"E

De opruimingswerken van het wrak (65) werden aangevangen Vier blinde werkboeien werden nabij het wrak geplaatst

De op de werken gebezigde vaartuigen zullen de seinen voeren voorzien onder art. 4c van het I.R. ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee Springstoffen zullen gebruikt worden.

6/57 Schelde — Doel Tijdelijke wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°18'59"N 4°16'04"E.

De resten van het door aanvaring verdwenen lichtbaken te Doel werden opgeruimd

De ter dekking gelegde, groene wraklichtboei met kegelvormig topteken werd opgenomen.

DE M. A. N. - MOTOREN

IN ONZE VISSERSVLOOT

- » Verleden jaar werd de eerste M.A.N.-scheepsdieselmotor van de Belgische vissersvloot ingebouwd aan boord van de N.788. Het ging over een motor van 100 pk.
- » Een week geleden was het de beurt aan Zeebrugge, waar de Z.161 van de Reders De Munter en Pauwaert, uitgerust werd met een M.A.N.-diesel motor van 140 pk (motor type W4V 17,5/22A).
- » Binnenkort zal de eerste Belgische Hektreiler, de NARWAL, zijn maiden-trip aanvangen met een M.A.N. — «vader en zoon» — installatie (zie het artikel verschenen in ons nummer van 8-12-1961).
- » De Euromarkt is nu in volle expansie en het is met genoegen dat men ziet dat de oudste en grootste fabriek van Dieselmotoren van Europa ook een succes tegemoet gaat in onze vissersvloot.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

De aanvoer was in de voorbije week zeer groot en zeer eenzijdig. We kregen inderdaad in de drie voorbije marktdagen het meeste vis op de markt sedert de inzet van de vasten en ook sedert lange tijd. Deze aanvoer werd voornamelijk op twee dagen geconcentreerd want woensdag werd nog slechts een peulschilletje binnengebracht in vergelijking met maandag en de dinsdag.

We kregen vooral IJslandse soorten en kanaalvis op de markt. In tegenstelling met de gewoonte was kabeljauw dit keer geen synoniem van variatie want er werd bijna uitsluitend kabeljauw, koolvis en vlaswijting aangevoerd. Ook de IJslanders brachten weinig afwisseling in de markt terwijl van de Noordzee nog eens dezelfde soorten werden

gebracht. Het was dus al maar door kabeljauw, kabeljauw en nog eens kabeljauw. Niet alleen in ons land maar ook in de konkurierende landen moet er zeer veel vis gebracht worden zodat er van uitvoeren zeker bijna geen sprake zal geweest zijn. Invoer zal er wel geweest zijn te oordelen naar de tongenprijzen althans die weinig interessant waren en zeker niet beter dan de vorige weken, dit niettegenstaande een steeds verder dalende aanvoer. De vangsten waren over het algemeen aan de omvangrijke kant zodat er nog wel bevredigende opbrengsten geboekt werden. In vergelijking met wat gebracht werd waren de uitslagen echter schromelijk laag. Voor de visser moet het een triestig gevoel geven zo die mooie verzorgde vangst te zien van de hand gaan aan opvangprijzen. Er is nu eenmaal blijkbaar niets aan te doen en laten ze ondertussen nog gelukkig zijn dat er zoiets als een minimumprijs bestaat.

De totale aanvoer werd door 47 schepen binnengebracht. Ze bestond uit 22.460 B vis en 14.000 kilo

tongsortering en een 1000 kilo kreeftjes. De totale opbrengst hiervan was 8.339.309 fr

Negen IJslanders minder dan aanvankelijk verwacht werd. Een wijze beslissing was het dit keer een IJslander van de markt te nemen en het zou zekere geen kwaad gekund hebben indien er een tweede naar Engeland ware gaan verkopen. Gelijk voor welke soorten, altijd waren de prijzen laag en zelden hoger dan 320 fr per ben gemiddeld.

Aan zulke prijzen zijn al zeer grote vangsten nodig om tot een bevredigend resultaat te komen iets waarin ook maar een drietal schepen gelukten met als hoogste opbrengst deze van de 0.81 die voor bijna 3000 bennen een 921.000 fr opbrengst bereikte. De laagste uitslag was deze keer 142.000 fr. Minst belangstelling was er voor kabeljauw, gullen, schelvis en kleine zeebaars.

Vier Noordz. eschepen maar toch bij de 3500 bennen vis. Weer zeer ruime vangsten dus voor deze schepen en dit na korte reizen. Meestal zeer goede kwaliteit maar spijtig genoeg geen loon naar werken.

Witte kabeljauw noteerde als hoogste prijs 600 fr per ben maar werd doorgaans een paar honderd frank goedkoper verkocht. Dank zij de ruime vangsten en de korte duur van de reizen nog bevredigende besommingen met als hoogste deze van de Z.212 die 317.000 fr besomde.

Iets minder kanaalvis dan vorige week maar nog veel meer dan genoeg. De vraag is momenteel veel kleiner dan het aanbod vooral dan voor wat de ronde soorten betreft. Tongen werden weinig gevangen, in tegenstelling met vorig jaar. Toch ook een omvangrijke tongenvangst van bij de 5000 kilo voor de Z.540 die meteen een schitterende opbrengst gelukte : 351.000 fr, de hoogste opbrengst dit jaar van het kanaal. Tongen die redelijk schaars zijn halen een gemiddelde prijs van rond 45 fr per kilo. Roggen werden beter verkocht dan verleden week, vooral de grote sorteringen als keels en moerroggen. De meeste opbrengsten zijn hier rond de 130.000 fr hetgeen wel als bevredigend mag aanzien worden. Toch ook al enkele ontoereikende besommingen.

Westvis was er niet zoveel deze week hetgeen tot gevolg had dat de tongenprijzen gingen verbeteren. Redelijk grote vangsten die aan 'n goede prijs worden verkocht geven over het algemeen renderende opbrengsten.

Van de andere visgronden was 't armoe. Een witte banker met een kleine, ja zelfs te kleine vangst. Alhoewel platvis vlot en redelijk duur verkocht werd kon toch tot geen renderende uitslag worden gekomen.

De kustvisserij deed het dit keer nog iets beter dan verleden week. Toch kan het hier nog wel wat beter. Garnaalprijs is tamelijk hoog.

MAANDAG, 26 MAART 1962

IJSLAND	Kreeft		
O.108	18	370	147.313
O.318	20	700	266.071
O.216	16	1150	409.250
O.81	17	3000	921.120
O.237	19	400	142.375
O.296	17	1700	541.095

NOORDZEE			
Z.212	13	720	317.730
Z.459	15	450	177.240
O.124	10	650	270.165

KANAAL	Tong		
O.192	3	30	12.760
Z.537	16	320	142.180
N.819	15	200	168.900
O.348	15	400	147.560
O.175	15	300	133.950
O.235	14	380	132.055
O.284	14	700	205.020
O.193	15	400	130.820

WEST	Tong		
O.346	9	100	58.330
O.349	8	150	55.290
O.185	8	100	61.450
O.184	8	100	77.550

WITTE BANK	Tong		
Z.25	13	40	61.400

DINSDAG, 27 MAART 1962

IJSLAND			
O.92	18	780	183.678
O.324	18	700	214.045
O.293	18	2100	646.360

KANAAL	Tong		
O.94	14	450	126.239

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	26-3-1962	27-3-1962	28-3-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	40.20-49.—	36.—50.—	40.40-46.80
3/4 tongen — 3/4 sole	42.—50.—	42.40-50.—	48.—53.—
Bloktongen — Sole moyenne	44.—52.—	44.20-52.50	47.20-52.—
Voor-kleine — Toute petite	45.—49.—	50.—53.50	51.40-57.—
Kleine — Petite	43.—46.80	46.20-47.80	45.20-51.20
Tarbot, groot — Turbot, gros	41.—56.—	48.50-55.—	52.—63.—
Middel — Moyenne	40.—46.—	30.—39.—	33.—53.50
Kleine — Petite	.....	25.40	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.—8.—	6.60	5.80-9.80
Grote iek — Grosse	11.40-12.40	.....	13.40
Kleine iek — Petite	11.40-16.30	.....	18.—21.—
Iek 3e slag — 3e sorte	11.80-16.40	7.—18.—	19.60-21.60
Platjes — Toute petite	.....	6.60-15.—	14.60-15.40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	10.60-12.60	6.—	.....
Middel — Moyen	6.—7.20	6.—	.....
Kleine — Petit	5.60-6.—	6.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	18.—	18.—
Middel — Moyen	.....	10.—	.....
Kleine — Petit	.....	7.60	.....
Rog — Raie	4.80-15.20	5.60-15.—	7.80-17.80
Rode poon — Perlon	.....	16.50-20.50	12.—
Grauwe poon — Grondin	5.60-6.60	.....	10.50
Kabeljauw — Cabillaud	3.—11.40	6.—12.—	6.—15.40
Gullen — Petit cabillaud	4.40-8.30	6.—8.—	5.40-10.50
Hozemondhamme — Baudroie	28.—38.60	27.60-35.40	35.—
Wijting — Merlan	3.80-7.20	4.—7.50	4.—6.50
Schar — Limande	5.—8.—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	6.40-19.—	4.—18.60	12.80-18.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	6.—7.50	.....	6.—10.80
Arend (Pieterman) — Gr. vive	40.—	.....	30.80-38.—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	11.80-22.—	12.40-17.40	15.70
Keilrog — Raie radiée	10.—17.—	.....	15.60-21.60
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40-6.60	4.—4.40	5.—7.60
Leng — Lingue	6.—7.20	6.—6.40	6.80-7.—
Schartong — Cardine	17.—	16.—	19.—20.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	40.—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20-3.—	2.20	2.20
Heilbot — Flétan	33.—	.....	.....
Koolvis — Colin	4.40-6.—	6.—6.20	6.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	10.—12.—	4.60-6.80	.....
Pollak — Lieu jaune	6.60-7.20	.....	4.40-7.60
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

en vismijnecho's

Z.540	14	120	4000	351.370
Z.546	15	400	500	132.660
Z.745	15	280	600	117.740
Z.444	15	270	500	125.000
O.151	10	400	—	133.100
O.278	12	320	—	97.200
O.174	14	400	—	119.540
O.82	11	380	—	113.350
Z.562	12	200	600	108.850

WEST			Tong	
O.77	3	30	300	26.700
O.267	6	30	400	31.070
Z.201	10	100	900	99.215
O.128	11	120	—	83.890
O.142	8	100	—	51.280

NOORDZEE				
O.335	12	660	—	24.770

WOENSDAG, 28 MAART 1962

KANAAL			Tong	
O.300	11	500	300	157.350
O.326	13	450	—	128.683
O.183	10	140	1100	128.290

WITTE BANK			Tong	
Z.257	11	40	1000	81.420

WEST			Tong	
Z.400	11	120	500	85.000
O.15	5	60	—	39.180

MAANDAG :

OPVANG EN FRIGOVIS

De aanvoer was op de voorbije zaterdagmarkt het grootst sedert de inzet van de zo weinig interessante vastenperiode. Het is nu al de vierde vastenweek die ingezet wordt en van verbetering van de visprijzen is hoegenaamd nog geen sprake. Integendeel, steeds meer vis moet worden opgevangen of anders opgekocht door de diepvriesinstellingen. Toch schijnt het dat er nog goedkope kabeljauw kan ingevoerd worden dan deze welke nu op de markt aan de opvangprijs wordt verkocht. Hier ligt ongetwijfeld een vergissing want het zou niet mogen toegelaten worden dat er vis wordt ingevoerd onder de minimumprijs van de eigen aanvoer. 't Zijn ten andere bijna steeds dezelfde soorten die worden opgevangen: kabeljauw, gul, koolvis, en dit keer ook schelvis. Roggen moesten maandag minder opgevangen, ze waren ook in geringe hoeveelheid aangevoerd aangezien de kanaalschepen hoofdzakelijk ronde vis meehadden. Van zeer mooie resultaten kwam maandag niet veel in huis alleen met zeer omvangrijke vangsten kon nog een resultaat bereikt worden. Zes IJslanders in plaats van zeven zoals verwacht, dat deze zevende niet verkocht was te wijten aan het feit dat er geen lossers konden gevonden worden. Nochtans waren er niet zoveel schepen aan de markt, alle vangsten waren echter zeer groot. De vangst bestond voor de helft uit schelvis en totten, verder ook veel kabeljauw rode zeebaars en koolvis. Alleen de grootste schelvissoortering werd nog duur verkocht, eens aan de jonge schelvis en de sortering daarvoor was het de opvangprijs en moest zelfs veel worden opgevangen. De andere vangsten werden allemaal even goedkoop verkocht zodat er weer enkele ontoereikende uitslagen genoteerd werden. De uitslagen varieerden trouwens van 142.375 fr voor de O.237 naar 921.120 fr voor de O.81. De opbrengsten waren dit keer gemakke-

lijk te voorspellen iets meer dan 300 fr per ben gemiddeld.

RUIME

NOORDZEEVANGSTEN

Drie schepen kwamen van de Noordzee even veel omvangrijke vangsten verkopen. De drie reizen waren niet allemaal even kort toch was de kwaliteit voor alle drie bevredigend. Dit alles belette niet dat witte kabeljauw nog eens erg goedkoop verkocht werd en dat ook gullen aan de lage kant bleven. Het overgrote deel van de vangsten bestond uit deze soorten zodat er hier alleen dank zij grote vangsten tot bevredigende resultaten kon gekomen worden. De uitslagen schommelden hier van 177.240 fr naar 317.730 fr voor de Z.459 en de Z.212

SLECHTS ACHT

KANAALSCHEPEN

De Kanaalaanvoer was in tegenstelling met de verwachtingen, niet zo bijzonder omvangrijk. Er werden dit keer slechts acht vangsten van deze visgrond verkocht en bij deze vangsten was er dan nog een zeer kleine vangst zodat we mogen spreken van slechts zeven vangsten. De meeste van deze vangsten waren zeer omvangrijk en hier spannen de O.284 de kroon met niet minder dan 700 bennen en een 300 kg tong. Dit was echter puist genoeg om een opbrengst van 205.000 fr te maken zodat de prijzen wel erbarmelijk slecht waren. Praktisch alle kabeljauw alle koolvis en alle gullen werden aan de opvangprijs verkocht. Voor vlaswijting werd 50 à 60 fr per ben meer betaald, dus ook nog zeer goedkoop. Veel andere vis was er niet meer en waar bijna alle tongenvangsten onder de 500 kilo bleven liepen de besommingen niet hoog op. Tongen werden alleen door de N.819 in ruimere mate gebracht aangezien door dit schip bij de 1800 kilo werden gelost. De tongenprijzen bleven ongeveer op hetzelfde peil als de vorige weken, wat ok niet erg schitterend moet genoemd worden. De hoogste tongenprijs was maandag inderdaad nog maar 52 fr de goedkoopste tongen waren de grootste. Tarbot kende ook lagere prijzen en werd verkocht aan 33 naar 56 fr per kilo. Duur bleven rode knorhaan, staartvis, platvis, en grote steenschol. De opbrengsten schommelden van 130.820 fr naar 186.900 fr dit voor de O.195 en de N.819.

Westvis werd niet veel gevangen. De reizen waren tamelijk lang (van 8 naar 11 dagen) en de vangsten redelijk omvangrijk (van 100 naar 150 bennen mat van 300 naar 700 kg tong). Roggen werden duurder verkocht dan verleden week en kregen van 240 naar 760 fr per ben. Keilrog haalde de 850 fr per ben. Er waren echter tongen nodig om tot een resultaat te geraken en deze had praktisch alleen de O.184. De opbrengsten schommelden van 55.290 fr voor de O.349 naar 77.550 fr voor de O.184.

Tenslotte was er ook nog een vangst van de witte bank die nogal klein uitviel. Ondanks de goede platvisprijzen kon toch geen bevredigend resultaat worden bereikt hiervoor was de vangst te klein. Zo werd slechts 61.400 fr besomd na een reis van veertien dagen.

DINSDAG :

STEEDS GOEDKOPE VIS

De aanvoer op de tweede verkoopdag was veel minder omvangrijk dan op de maandagmarkt. Toch was er nog meer vis dan genoeg en waar de aanvoer nogal eenzijdig was bleven de prijzen voor de meest gebrachte soorten op het minimumprijs. Opnieuw moesten grote partijen kabeljauw, koolvis en vlaswijting worden opgevangen. Vis van zeer goede kwaliteit kreeg weinig meer dan de minimumprijs zodat van hoge uitslagen weinig in huis kwam. Gelukkig konden de meeste kanaalschepen zeer grote vangsten in de markt zetten zodat het nog wel bevredigende resultaten waren. Voor de IJslanders was het slechts van al want hier waren de vangsten minder omvangrijk dan de vorige dag. Drie IJslanders brachten samen zowat 3500 B vis op de markt. Een groot deel van de aanvoer moet worden opgevangen zodat de gemiddelde prijs voor IJslandse soorten op zeer laag peil blijft drijven. Zeer goedkoop zijn kabeljauw, gul, koolvis, rode zeebaars en leng. De opbrengsten zijn begrepen tussen 183.678 fr voor de O.92 en 646.360 fr voor de O.293.

Een Noordzeevangst na een korte reis. Omvangrijk en van goede kwaliteit geeft een bevredigende uitslag alhoewel ze werd verkocht aan lage prijzen. Witte kabeljauw blijft nog spotgoedkoop hetgeen niet verwonderlijk is als men weet dat kabeljauw de laatste weken reeds in ruime mate is aangevoerd geworden. Op te merken valt dat de Noordzee dit jaar grotere vangsten geeft dan verleden jaar. Spijtig dat de prijzen zo laag vallen, we zouden bijna moeten zeggen, spijtig dat het zo lang goed weer blijft.

MEER KANAALVIS

De Kanaalaanvoer was op de tweede verkoopdag van deze week zeer ruim. Niet minder dan tien schepen verkochten ongeveer 3500 bennen vis en een 7000 kg tong ook een prachtige besomming en bereikt 351.000 fr. Tongen krijgen ongeveer dezelfde prijzen als maandag maar kennen op het einde van de markt een inzinking. Voor tarbot blijven de prijzen ongeveer gelijk. Een soort die deze week vlot wordt verkocht is rog. Wijting moet ook dinsdag niet veel worden opgevangen. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, koolvis en vlaswijting worden evenwel spotgoedkoop verkocht zodat de andere uitslagen niet hoog oplopen en schommelden van 97.200 fr voor de O.278 naar 351.370 fr voor de Z.540. Redelijk korte reizen voor sommige schepen die hierdoor wel een bevredigende besomming bereiken.

Westvis wordt niet zoveel gebracht. Rare soorten als keilrog, soldaten en koningvis krijgen hoge prijzen. Roggen, andere dan keels, worden ook vlot en tamelijk duur verkocht. In elk geval veel beter dan verleden week. Voor rode knorhaan is dinsdag tot 800 fr betaald, de kleine soort werd eveneens duur verkocht. Voor de westschepen werden aldus nog wel bevredigende uitslagen geboekt, vooral voor deze die er wat tong bijhad-

den. De uitslagen schommelden van 26.700 fr naar 99.215 fr voor de O.77 en de Z.201.

BETEREND VOOR DE GARNAALVISSERS

Waar verleden week de vangsten voor de garnalvisser nogal aan de lage kant bleven is dit in de voorbij week wel beter geworden. Er kon een paar dagen worden uitgevaren en de vangsten waren redelijk goed. De prijzen bleven op 'n behoorlijk peil en er werden wel enkele mooie opbrengsten bereikt. Er werden van 20 tot en met 26 maart in totaal dertig vangsten gelost die in totaal 935 kilo garnaal binnenbrachten voor het bedrag van 51.870 fr. De prijzen schommelden van 41 naar 76 fr per kilo het geen wel een goede prijs mag genoemd worden. Het wordt anders wel tijd dat de kustvisserij iets gaat verdienen want na de archisleechte winterperiode waarin praktisch niets werd verdiend door het volledig wegblijven van de sprut op onze kusten, kunnen onze mensen wel weer iets verdragen.

WOENSDAG :

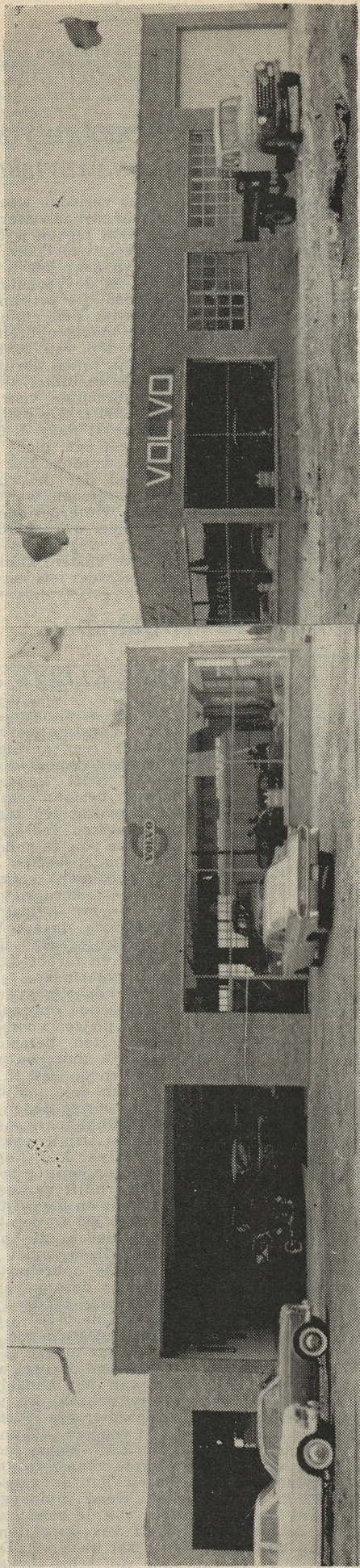
ZEER KLEINE AANVOER

Op de sluitingsmarkt van deze zeer ongunstige marktweek was de aanvoer zeer gering. Slechts zes schepen kwamen verkopen waarvan de helft kanaalschepen. De aanvoer bestond echter voor de 3/4 uit kanaalsoorten aangezien de kanaalvangsten veel ruimer waren dan deze van de andere visgronden. Veel ronde soorten dus die weer zeer goedkoop verkocht werden. Voor de andere vis worden al hogere prijzen betaald dan op de voorgaande dagen. Vooral roggen en platvis worden duur verkocht. Tongen en tarbot krijgen ook stijgende noteringen.

Drie kanaalschepen lukken nog bevredigende opbrengsten ondanks de lage prijzen voor de meeste van deze soorten betaald. Keilrog is werkelijk duur en noteerde zelfs tot boven de 1000 fr per ben. Tongen gaan ook aan hogere prijzen dan de vorige dagen van de hand, vooral de kleinere sorteringen. Grote tarbot stijgt opnieuw tot boven de 60 fr per kilo. Roggen halen tot 850 fr per ben. (grote roggen) Kabeljauw blijft verkocht aan de opvangprijs en vlaswijting krijgt van 220 naar 380 fr per ben. Toch wel spijtig dat al die mooie vis aan zulke prijzen moet worden verkocht. De opbrengsten schommelden voor deze kanaalschepen van 128.000 naar 157.000 fr dit voor de O.326 en de O.300.

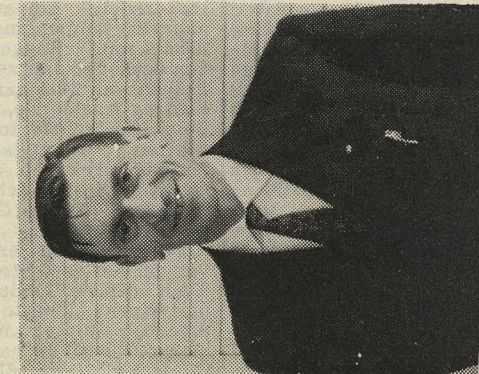
Twee westschepen een mat en een zonder tongen. Tongen van deze visgrond die wel wat verser zijn dan van het kanaal, krijgen ook betere prijzen. De uitslagen varieerden hier van 39.180 fr naar 85.000 fr dit voor de O.15 en de Z.400.

De Z.257 kwam met een niet al te grote vangst van de witte bank. Platvis dat de ganse week bijna niet werd binnengebracht ging duur van de hand en noteerde van 290 fr voor de platen naar 1030 fr voor het klein iek. De opbrengsten voor dit schip beliepen 81.000 fr wet wel bevredigend was.



VOLVO - service gevestigd

IN VOLLE CENTRUM VAN OOSTENDE'S



DHR LEON SOETE richtte met z'n broeder, die Volvo te Roeselare vertegenwoordigt, de firma „Recon, p.v.b.a.” op, die zich te Oostende in volle geografisch centrum der visserij-industrie kwam vestigen. Als onderdwingingrijk technicus en modern onderlegd zakenman staat z'n garage op de Opex in voor een service van de VOLVO-

Op de Victorialaan op de Opex te Oostende greep zaterdag 11 een heel interessante officiële opening plaats : nl. die van een ruim, splinternieuw en ultramodern garage-kompleks, dat door de aard van z'n „service” en door de gelijkheid van het automerk, waarvan het de vertegenwoordiging heeft, heel zeker grote diensten zal bewijzen aan Oostende's voornaamste industrie-sektor : de Visserij.

INTERESSANT

Zeker ! Primo, omdat wij als Oostendenaars voor het eerst ter plaatse een gamma van Zwedens beroemde VOLVO-producten te bewonderen kregen, waarvoor wij anders verre reizen naar beroemde auto-salons hebben af te leggen. Secundo : omdat wij in de vestiging „RECON, p.v.b.a.” van dhr L. Soete het eindelijk eens mogen begroeten, dat een dynamisch garagist, die een top-instrument der transport-industrie vertegenwoordigt, aan de visserij, een van Oostende's grootste welvaartsbronnen, niet alleen de aandacht, doch ook het geloof schenkt, die deze industrie verdient. De opening had plaats in aanwezigheid van dhr Burgemeester

der Stad Oostende en talrijke vooraanstaande figuren uit de wereld van visserij en visgroothandel. Dhr Burgemeester sprak z'n bewondering uit voor de pioniersgeest der stichters en was vol lof voor het gevestigde.

Na deze rede kwam dhr P. Vandenberghe aan het woord, die de Opex heette in naam van de grote belangengemeenschap der visserij

„Wij staan als visserij-mensen wel eens pic-a-pic met onze broeders van de visgroothandel, zei dhr P. Vandenberghe : Maar wij hebben hen nodig, want onze vis moet vervoerd worden en ver weg, snel en degelijk en goedkoop geëxporteerd. Als mensen, die eindelijk iedere dag meer en meer in

VISSERIJ-INDUSTRIE :

coöperatieve zin leren te denken en te handelen d.i. in de reële zin van de toekomst, begroeten wij het dat er eindelijk vlak in het hart van ons milieu zich een goede transport-service vestigt, die onze visgroothandel bovendien van de gelijkste transportmiddelen kan voorzien.

Er is meer : met „Recon” staat er weer een bedrijf meer in deze nog verdoemd lege vlakte achter de Victorialaan. Zoiets begroeten wij dubbel. Hier liggen industrie-grond en werkverschaffingsmogelijkheden nog te grabbel, indien er maar meer mensen aan de grote mogelijkheden denken, die een verder gemoderniseerde visserij ons nog altijd kan bieden. Die lege vlakte moet weg ! Weg en bebouwd ten bate van de industrie,

„RECON”
p.v.b.a.

VOLVO - GARAGE
VICTORIALAAN, 61
OPEX

Tel. 730.02

die het brood en de welvaart van een derde van onze plaatselijke bevolking hier vertegenwoordigt.

Volvo op de Opex is er op z'n plaats. Wij hopen hier niet alleen dat „Volvo” op de Opex zal floren, doch tevens dat nog andere middenstandsbedrijven, die zich tot de visserij kunnen richten, het initiatief van Volvo zullen durven te volgen.

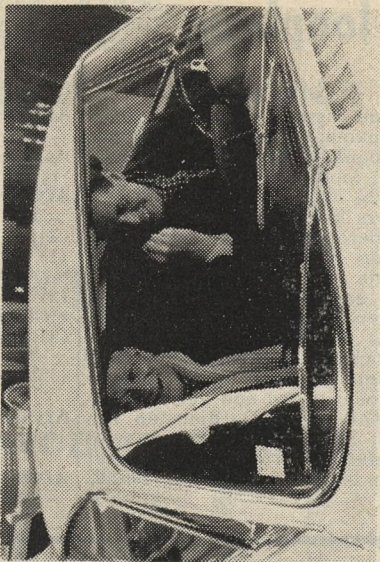
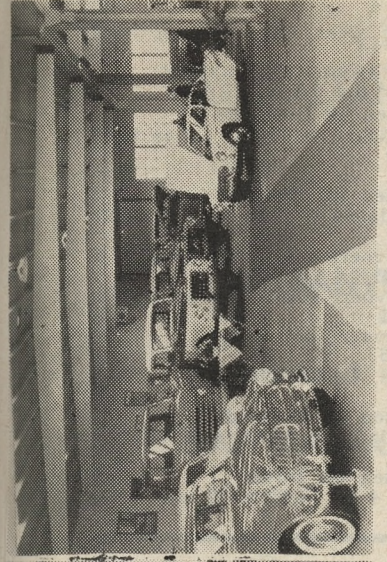
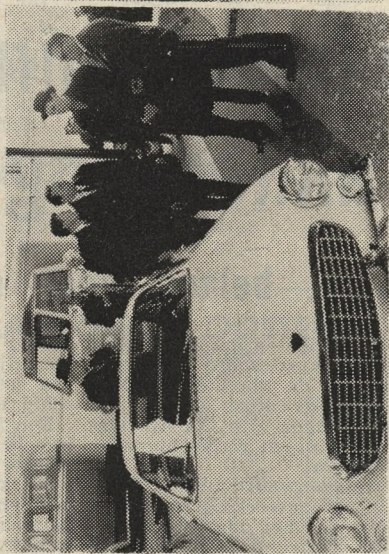
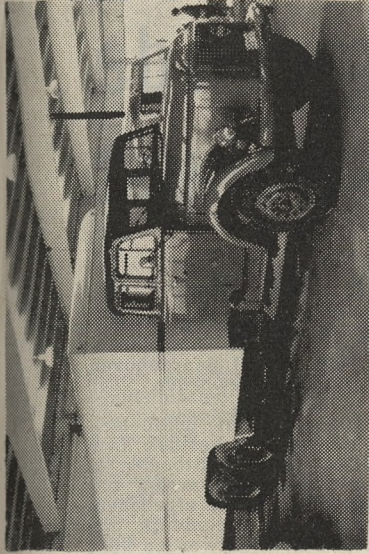


In aanwezigheid van dhr Burgemeester verklaarde dhr LALMAND, verkoopsinspekteur van VOLVO voor België, de puike tentoonstelling der volledige gamma VOLVO-wagens op de Viktorialaan te Oostende voor geopend.



In P E R S O N E N W A G E N S

De „AMAZONE"s, thans gekend als de VOLVO 121 en 122 (vier deuren) en de tweedeurige COUPE ASTRID G.T. (121 „coach"-versie) zijn ideale toeristenwagens, elegant, comfortabel en natuurlijk ook onveranderlijk „eenvoudig en sterk". Met ietwat ander koetswerk doch met zelfde motor (75 HP vermogen met één carburator, 90 HP met 2 carburators) hebt U dan de ietwat snellere VOLVO 111 en 112. Voor personen- en toeristenwagens bezit VOLVO te Oostende ook nog „Garage du Nord" als onderverveler.



Voor het groot en zwaar vervoer per Diesel is VOLVO kampioen. Er bestaat geen transportprobleem waarvoor VOLVO de oplossing niet brengt op ideale wijze. VOLVO's baanreuzen gaan tot 35 ton vervoervermogen. De L.495 biedt maximale voerkapaciteiten in perfecte verhouding tot investerings-, onderhouds- en bedrijfskosten, hetgeen werkelijk „EKONOMISCH TRANSPORT" betekent. Bovendien ziet U een 21 Tonner frigowagen, die in een vis-exportgroothandel te Oostende o.a. zijn uitmuntende diensten aan 't bewijzen is. Boven rechts ziet U enkele 11, 12 en 14 Tonners, in uitvoering leverbaar volgens onverschillig welk transportprobleem.

Op de beeldjes onderaan ziet U tweemaal het Volvo-juweel ; de VOLVO-SPORTWAGEN P.1800, die op de tentoonstelling natuurlijk zich in een maximale belangstelling mocht verheugen. En verschiet niet ; dit juweel is relatief uiterst goedkoop, voor wie weet wat VOLVO op gebied van kwaliteits-techniek betekent. Verschiet ook niet dat dit topjuweel op de VOLVO-tentoonstelling een soort top-konferentiewonder van eensgezindheid kon verrichten. Opmerkingen over een oneindigheid van problemen uiteenlopend zijn : over de kwaliteit van een VOLVO-produkt echter nooit ! Dat ziet U hier bewezen !

en ook in wereldberoemde K A M I O N S
en in klasse - S P O R T W A G E N S

VOLVO EENVOUDIG en STERK

VREEMDE VIS WORDT EINDELIJK GEKEURD

Volgens art. 460 en 462 van de stedelijke vismijn van Oostende, moet 1) Alle vis zonder onderscheid van herkomst, aangevoerd op het grondgebied der vissershaven

om er verkocht te worden, aan keuring onderworpen worden. Geen vis mag verkocht worden dan na door de viskeurders geschikt bevonden te zijn voor het menselijk verbruik.

2) De invoerders van vreemde vis

dienen alle nodige schikkingen te treffen opdat de keuring regelmatig en zonder hindernissen onmiddellijk zou kunnen geschieden. Ook zijn de invoerders verplicht terstond de directie van de mijn te verwittigen van de aankomst van hun ingevoerde vis.

De visinvoerders hebben deze artikelen steeds over het hoofd gezien. Een omzendbrief heeft er hen thans aan herinnerd.

We vrezen dat daarvan weinig in huis zal komen, tenzij de facturen en douanedokumenten er bij te pas gebracht worden

SCHROEFSCHADE

Op 10 mijl ten oosten van Minehead kreeg de Z.420 een harde slag op het achterschip. Schipper Frans Snauwaert vermoedde dat het vaartuig op een onder water zittend voorwerp gestoten was. Er werd gepoogd de visserij verder te bedrijven doch de temperatuur van de motor steeg geweldig hoog zodat besloten werd Newlyn aan te doen. Aldaar werden de nodige herstellingen uitgevoerd. Men kwam er tot de vaststelling dat twee bladen van de schroef beschadigd waren.

Een voorbeeld van steun aan de visserij

Volkvertegenwoordiger Eneman schrijft ons omtrent de steun aan de visserij :

Deze lokale nijverheid verdient steun niet alleen van de Staat doch ook van de Provincie en Gemeente. Het is op dat drievoudig vlak dat steeds dient geijverd. Zo werd voor wat de steun aan de vissers die een nieuwe methode wensden toe te passen inzake «boomkorrevisserij» deze driedubbele steun verwezenlijkt.

Hiervoor was nodig in de Kamer het indienen van een amendement, een reglementering in de Provincie, en een verordening gestemd in de Gemeenteraad.

De steun toegekend aan volgende vaartuigen bedroeg aldus aan :

Vaart.	Staat	Gem.	Prov.	Tot steun
max	6000	50 %	25 %	
Z.442	5626	2813	1407	9846
Z.475	6000	3000	1500	10.500
Z.439	6000	3000	1500	10.500
Z.12	4338	2169	1085	7.592
Z.401	6000	3000	1500	10.500

Z.802	6000	3000	1500	10.500
Z.436	6000	3000	1500	10.500
Z.54	6000	3000	1500	10.500
Z.161	5416	2708	1354	9.478
Z.404	5004	2502	1251	8.757
Z.535	5332	2666	1333	9331
Z.751	6000	3000	1500	10.500
Z.426	5340	2670	1335	9.345
Totaal	73058	36528	18265	127.849

Mogelijk hebben nog andere vaartuigen deze toelagen bekomen, onze dokumentatie ging alleen over deze 13 vaartuigen.

Over de boomkorrevisserij zelf bestaat er meningsverschil. Uit bovenvermelde is op te maken dat door de inspanningen van de drie openbare besturen waarop ons blad is gegrondvest, een bedrag van 127.849 fr ten goede kwam van de visserij.

Het is een voorbeeld inzake steunverlening.

ENEMAN G
Schepen van de Stad Brugge

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

TE NIEUWPOORT

Eindelijk een loopbrug

Door de visserij werd reeds herhaalde malen aangedrongen om aan de kuisbank gelegen in de havengeul een loopbrug aan te brengen, gezien de vele moeilijkheden die de vissers hebben om hun vaartuigen te bereiken die ter herstelling liggen op de Kuisbank.

Door de contactcommissie werd onlangs aan het stadsbestuur een vraag gericht om de noodzakelijke loopbrug te verkrijgen naar de vorm van de bestaande loopbrug ter hoogte van de nieuwe lange brug. Heden werd een gunstig antwoord ontvangen. De diensten van Bruggen en Wegen hebben verklaard dat hiervoor een krediet voorzien is op de begroting 1962-63

— N

PAKKETBOTEN
OOSTENDE - DOVER

UURTABEL

voor de week van 1-4-62 tot 7-4-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 10 uur (1) en te 15 uur (1)

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 12.10 (2) en te 17.10 (3)

(1) vervoert ook auto's op 2, 4, 5, en 7-4-62

(2) vervoert ook auto's op 1, 3, 5, en 6-4-62

(3) vervoert ook auto's

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- op 1, 3, en 6-4-62 te 12 uur

Afvaarten uit Dover :

- op 2 4 en 7-4-62 te 12 uur

De bebakening van de wrakken langs de kust

Het belang voor de visserij

Onze lezers weten dat de visserij en vooral de kustvisserij veel schade lijdt door de talrijke wrakken welke langs de kust en in de Noordzee gelegen zijn. Talrijk waren de voetstappen welke hiervoor gedaan werden.

Volkvertegenwoordiger Dries Claeys in samenwerking met onze kustvissers liet het daarbij niet.

Minister Bertrand, zijn kabinet en het Zeewezen, hebben thans al hun aandacht aan de zaak verleend.

Thans werd namens de Minister door zijn kabinetsattaché een schrijven aan Dries Claeys gericht welke de ganse kustvisserij in 't bijzonder aanbelangt.

We laten het hierna volgen.

Waarde Heer Volkvertegenwoordiger,

Als verder gevolg van uw verzoek tot bebakening van de langs de kust liggende wrakken heb ik het genoegen U te kunnen meedelen dat het onderzoek heeft aangetoond dat er inderdaad groot nadeel voor onze visserij verbonden is aan deze wrakken. Ingevolge een

verder doorgevoerde boomkorrevisserij is dit nadeel daarenboven een reëel gevaar geworden voor schip en bemanning.

Een afbakening met lichtboeien is echter niet aan te bevelen daar een te groot aantal lichtboeien in onze kustwateren verwarring zou kunnen stichten met de afgebakende vaarwegen en uiteindelijk dus 'n gevaar zou kunnen worden voor de grote zeeschepen.

Anderzijds zou een degelijke bebakening met verlichte boeien alleen aan aankoopwaarde een investering noodzakelijk van meerdere miljoenen. De daartoe vereiste kredieten zijn echter niet beschikbaar op de huidige begroting.

Uit inlichtingen die we bekwaamen uit sommige landen zou een bebakening met lichte plastieke boeien echter gunstige resultaten geven. De uitgaven daaraan verbonden zou daarenboven uiterst gering zijn en geen verder uitstel noodzakelijk.

De heer Minister verklaarde zich akkoord met de onmiddellijke aankoop van vier plastieke boeien. Na een proef hiermee zal, bij gunstig resultaat, onmiddellijk het nodige gedaan worden om op die wijze al de wrakken in onze kustwateren af te bakenen.

Ik hoop dat deze werkwijze U voldoende zal schenken. Van het verloop van deze proefneming zal ik U natuurlijk verder op de hoogte houden.

M. Vanden Bosch,
Kabinetsattaché

Nota der Redactie

We kunnen ons in dit Besluit slechts verheugen.

Aan de betrokken reders en vissers thans hun bevindingen aan de rederscentrale of hun plaatselijke leiders over te maken en na te gaan of deze proef nut oplevert.

VERVUILING VAN DE ZEE

Van 26 maart tot en met 13 april komen de vertegenwoordigers van een groot aantal schepvaartlanden te Londen bijeen voor een conferentie over de bevuilding van de zee door olie. Deze bijeenkomst wordt georganiseerd door de I.M.C.O. of Inter Governmental Maritime Consultative Organisation. Deze vereniging werd speciaal door de Verenigde Naties in het leven geroepen ter beveiliging van de zeevaart.

Datum Vangsten Kgr. F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-3	22	675.100	4.614.704
27-3	19	397.400	3.104.682
28-3	6	68.400	619.923
Tot.	47	1.140.900	8.339.309

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

20-3	8	187	9.317	41.—	55.—
21-3	2	37	1.999	51.—	58.—
23-3	1	26	1.976	76.—	76.—
24-3	9	298	17.382	52.—	66.—
26-3	10	385	21.196	51.—	64.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

22-3	8	13.108	75.320
24-3	1	5.961	119.630
26-3	16	87.436	1.104.940
27-3	22	43.671	468.230
28-3	18		750.870

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-3	16	832	45.984	48.—	59.—
24-3	7	630	39.618	60.—	68.—
26-3	3	208	13.288	59.—	67.—
27-3	12	612	33.834	49.—	59.—
28-3	10	781	44.295	51.—	62.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-3	18	31.414	335.169
28-3	10	26.304	275.061

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

23-3	2	78	5.269	58.—	72.—	67,52
24-3	8	389	20.408	47.—	59.—	52,46
28-3	12	637	28.150	37.—	50.—	44,19

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	26-3-1962	27-3-1962
Grote schelvis	18.—21.40	7.—19.40
Middelmatige schelvis	6.—10.20	6.—8.20
Kleine schelvis	4.40-5.80	5.20-6.—
Kabeljauw	6.—13.—	6.—6.60
Gullen	6.—7.60	4.40-6.—
Wijting	6.—7.80	5.—
Schaat	11.80-14.—	11.50-12.—
Zeebaars	7.20-8.—	6.—7.20
Leng	6.60-10.40	6.80-8.20
Schartong	7.80-9.80	8.—8.40
Heilbot	33.40-56.—	33.—55.—
Koolvis	6.—6.60	6.—
Hondstong	13.40-14.—	.....
Zeeewolf	7.20-7.80	6.10-6.20
Platen	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	26-3-1962	28-3-1962
Grote tong — Grosse sole	45-48	45
Bloktong — Sole moyenne	50	52
Fruittong — Sole 3/4	51	53
Schone kleine tong — Petite sole	54	54
Kleine tong — Toute petite sole	48	52
Grote tarbot — Turbot gros	60	64
Middelm. tabot — Turbot moyen	55	55
Varia — Divers	35	37
Griet — Barbue	40	38
Pieterman — Grande vive	40	39
Grote pladijs — Grosse plie	5	6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	18
Kleine pladijs — Petite plie	9	13
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12-20	18
Gul — Petit cabillaud	12-7	15
Keilrog — Raie radiée	16-15	19
Rog — Raie	6-8	14
Tilten	6	11
Scherpstaaarten	5-6	8
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	7-6	8-6
Kleine wijting — Petit merlan	5	4-5
Bot — Flet	2	2
Schar — Limande	15	15
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	9	11
Robaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	9	12

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 24 MAART 1962

Z.583	13	700	70	75.320
			13	kreeft.

MAANDAG, 26 MAART 1962

Z.462	5	30	40	23.790
Z.409	8	200	100	46.950
Z.506	5	700	35	42.480
Z.447	2	—	—	13.290
Z.270	1	—	—	4.870
Z.551	14	400	100	66.990
Z.417	14	800	100	74.940
Z.556	12	300	80	57.430
Z.472	9	300	70	56.630
Z.290	15	300	80	64.600

GENT

Week van 17 7tot 23 maart 1962
(per kg)

Tongen 3/4, 90 ; Tongen v/kleine 75 ; Tarbot, grote 110 ; Tarbot, midd. 75 ; Tarbot, kleine 55 ; Griet midd. 80 Grote iek 30-40 ; Iek 3e slag 25 ; Schelvis, midd. 40-66 ; Schelvis, kleine 35 ; Rog 50-65 ; Kabeljauw 48-72 ; Gullen (repen) 60 ; Hozemondhamme 70 ; Wijting 22-27 ; Rode knorhaan 38 ; Zeebaars (repen) 50-68 ; IJle haring 20-25 ; Haringshaai gepeld 44-66 ; Heilbot 95 ; Koolvis 40 ; Verse garnalen 80 ; Gepelde garnalen 190-250.

BRUSSEL

Week van 17 7tot 23 maart 1962
(per kg)

Tongen 3/4 100 ; Tongen v/kleine 80 ; Tarbot, grote 120 ; Tarbot midd. 90 ; Tarbot, kleine 60 ; Griet kleine 60 ; Grote iet 32-45 ; kleine iek 28 ; Schelvis midd. 65-80 ; Rog (vlerken) 60-75 ; Kabeljauw 50-75 ; Hozemondhamme 75 ; Wijting 24-30 ; Arend (Pieterman) 60 ; Rode knorhaan 40-48 ; Zeebaars (repen) 60-75 ; IJle haring 24-30 ; Heilbot 100 ; Koolvis 45 ; aVerse garnalen 990 ; Gepelde garnalen 220-280.

ZEEBRUGGE

	26-3-1962	27-3-1962	28-3-1962
45-47	46-48	46-48	
40-44	43-46	44-47	
40-45	45-47	49-52	
42-46	46-53	50-54	
45-47	46-53	52-55	
53-58	59-68	63-67	
46-51	52-56	53-58	
20-30	26-32	30-36	
20-30	26-32	28-36	
33-34	.....	.....	
4-6	6-9	6-9	
4-7	8-11	8-14	
9-12	17-19	16-25	
8-10	15-18	14-23	
10-16	9-16	13-20	
4-9	6-10	6-12	
14-16	15-18	14-18	
9-10	12-14	15-16	
8-9	11-12	11-13	
8-10	10-13	8-12	
6-8	6-8	6-7	
3-7	3-6	3-7	
.....			
.....			
4-8	7-10	9-11	
.....	.....	9-10	
.....	.....	8-9	
14-16	.....	.....	
8-10	9-10	.....	

Z.412	17	1000	170	172.420
Z.435	16	600	280	136.510
Z.775	16	2600	110	241.470
Z.530	13	1000	100	69.090
Z.233	3	100	20	22.740
Z.60	3	100	15	10.720

DINSDAG, 27 MAART 1962

Z.437	14	500	100	79.750
Z.63	3	150	30	13.300
Z.538	3	100	20	16.180
Z.22	3	150	20	17.500
Z.764	3	150	50	27.030
Z.508	3	150	30	27.610
Z.541	3	200	35	29.680
Z.251	3	100	30	20.910
Z.477	3	100	39	20.410
Z.499	3	100	20	12.680
Z.517	3	100	40	28.510
Z.456	5	250	60	32.260
O.152	6	200	40	32.000
Z.240	5	200	30	27.690
Z.480	3	100	20	19.260
Z.476	3	150	20	19.620
Z.438	3	100	20	16.180
Z.479	2	—	—	3.480
Z.52	2	—	—	9.210
Z.725	2	—	—	11.500
Z.450	2	—	—	3.630
Z.510	1	—	—	5.460

WOENSDAG, 28 MAART 1962

Z.466	3	100	40	13.210
Z.408	4	100	25	17.540
Z.557	7	300	75	73.860
Z.454	5	250	50	31.490
Z.473	12	1300	80	116.410
Z.733	10	500	60	70.020
Z.428	5	400	50	50.070
Z.468	11	500	80	70.870
Z.432	5	200	35	30.460
Z.445	3	100	35	27.290
Z.30	5	250	55	51.910
Z.526	5	200	60	47.600
Z.402	4	300	30	31.280
Z.548	5	300	45	35.160
Z.560	5	350	40	40.410
Z.471	5	200	40	27.900
Z.264	1	—	—	10.260
Z.512	1	—	—	5.130

DONDERDAG, 29 MAART 1962

Z.470	6	300	40	34.100
Z.553	2	60	10	8.920
Z.764	1	—	—	3.740
Z.52	1	—	—	3.660
Z.479	1	—	—	3.760
Z.22	1	—	—	2.810
Z.63	1	—	—	1.170

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 2 APRIL 1962

IJsland : O.289 (2.150 bennen), O.239 (500 bennen), O.242, O.282.
Noordzee : O.215, O.305, O.333.
Kanaal : Z.405, Z.581, O.119, O.266, Z.516, O.66, O.154, O.153, O.166, O.34, O.112, O.115, O.148, N.232, O.283, O.132, O.69, O.312
Witte Bank : Z.511.
West : N.762, N.763, O.276, O.327.

DINSDAG, 3 APRIL 1962

IJsland : O.269, O.236, O.331, O.80 (1.900 bennen).
Witte Bank : Z.549.
Kanaal : O.345, O.135, Z.542, O.160, O.127, O.191, O.105, O.155.

WOENSDAG, 4 APRIL 1962

Noordzee : O.231.
Kanaal : O.295, O.277.
Witte Bank : Z.539, O.218.
Kreeftenput : Z.422, Z.545.

DE SLEEPNETVISSERIJ TE NOORWEGEN

(vervolg van blad. 2)

Gedurende de drie eerste maanden van het afgelopen jaar waren de weersomstandigheden uitermate ongunstig. Dit was eveneens het geval voor de laatste drie maanden van 1961 aan de noorse westkust.

De geweldige terugslag welke genoteerd werd voor de winterharing bracht een doorgevoerde inspanning met zich mede voor de vangst van de overige haringsoorten en andere vissoorten welke geschikt zijn voor de fabricatie van vismeel en visolie.

De winterharing begon de 15e februari, dus 13 dagen later dan in 1960, en bracht slechts een aanvoer van 62.042 ton op, wat neerkomt op minder dan het vierde gedeelte van de vangst van 1960 en slechts 6 à 7 % van de resultaten welke geboekt werden in 1956.

De kapelaanvisserij ving aan in de helft van februari en duurde tot ongeveer half-april, en hier dient onmiddellijk gezegd dat deze visserij uitstekende resultaten opleverde. De ontoereikende opslorplingskapaciteit van de vismeelfabrieken heeft de leveringskadans vertraagd en remde de visserijbedrijvigheid. Het is tevens de eerste maal dat de kapelaanvisserij dergelijke belangrijke vangsten oplevert: driemaal meer dan de voorgaande jaren. Anderzijds was de kapelaan uitzonderlijk rijk aan vetstoffen, en wel tot 12 % in tegenstelling met de voorgaande jaren toen het vetgehalte slechts 4 à 6 % bedroeg.

De visserij op vette en kleine haring was uitermate rijk op de verschillende Noorse banken (noordelijke gebieden): van juni tot augustus werd er in de regionen van Laksjeford — Porsanger tot Finmark tussen de 700.000 à 800.000 hl. gevangen. Gedurende de herfstperiode werden de weersomstandigheden echter minder gunstig en het is uitgemaakt dat gedurende die periode de haringbanken minder bevolkt waren.

De visserij op IJslandse haring had in de eerste instantie tot doel te zorgen voor de bevoorrading van bepaalde vismeelfabrieken te Vestlandet. Deze visserij duurde van juni tot half augustus.

De haringsleepnetvisserij in de Noordzee gaf minder goede resultaten dan in 1960. Deze mislukking dient echter hoofdzakelijk toegeschreven te worden aan de zeer slechte weersomstandigheden gedurende de voorbije winter. Hierbij dient dan nog toegevoegd te worden dat de vaartuigen die deze visserij bedrijven niet uitgerust zijn voor dergelijke bedrijvigheid.

In totaal genomen, en rekening houdend met de uitstekende resultaten van de kapelaanvisserij, de Noordzeeharingkampanje en ook wel gedeeltelijk de haringvisserij op IJsland, kan gezegd worden dat de falling van de winterharing ruim vergoed werd. Vanuit kwaliteitsstandpunt gezien is er toch een verschil merkbaar, gezien de winterharing voor een zeer groot gedeelte instaat voor de menselijke voeding, door haar goede kwaliteit.

De kabeljauwvisserij heeft gunstiger resultaten opgeleverd dan het vorig jaar. De kampanjes op de Lofoten en Finmark zijn uitstekend verlopen terwijl de voorwaarden waarin diende gevist te worden heel wat beter waren dan vorig jaar: de vis kwam dichterbij de kust en ook dicht bij het wateroppervlak, terwijl het aantal visdagen heel wat groter was. Hierteegenover echter waren de omstandigheden in de gebieden Troms en Vesteraanden heel wat minder gunstig en waren de weersomstandigheden zelfs slecht. Toch slaagden de Noorse vissers er nog in 77.580 ton kabeljauw te vangen tegenover 75.024 ton in het voorgaande jaar. De kabeljauwkampanje op Groenland was uitstekend.

Voor wat tenslotte de vangst van de andere vissoorten betreft dient onderlijnd te worden dat de aanvoeren van schelvis 50.397 ton bedroegen, hetgeen neerkomt op een rekordcijfer. In 1960 bedroeg de schelvisaankomst inderdaad slechts 38.359 ton. De grootste vangsten werden in de gebieden rond Finmark geboekt. De vis kwam dichtbij de kust terwijl de weersomstandigheden uitstekend waren.

De wijtingvangsten ondergingen een vermindering van 77.864 ton in 1960 tot 64.679 ton in 1961. Deze vermindering dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de uiterst slechte weersomstandigheden welke geheerst hebben gedurende het ganse winterseizoen.

De tonijnvisserij duurde van juli tot half-oktober en kan als geslaagd bestempeld worden: 6.582 ton in 1961 voor slechts 3.280 ton het voorgaande jaar. De tonijn was van eerder grote taille, terwijl er omzeggens geen kleine tonijnen gevangen werden.

De uitvoeren van visprodukten en nevenprodukten kenden voor 1961 een daling van 5 % voor wat de waarde betreft. Daar waar in 1960 voor 925 miljoen kronen werd uitgevoerd, bedroeg het uitvoercijfer voor 1961 slechts 875 miljoen kronen. Alle haringuitvoeren kenden een daling; zowel de verse, als de bevrozen of gerookte. Hier tegenover echter dient genoteerd te worden dat de uitvoeren van diepbevrozen visprodukten, zowel visrepen als ronde vis, een sterke verhoging kenden. Men noteert tevens een lichte stijging van de uitvoeren van viskonserven.

BEBAKENING WRAKKEN IN DE KUSTWATEREN

Sedert jaren zijn de reders van garnaalvisserijvaartuigen op de Oostkust tot een aanmoedigingswaardige verbroedering gekomen. Er heerst er momenteel een ware geest van collegialiteit, waar andere categorieën in hun blinde naijver, zekerlijk een voorbeeld mogen aan nemen.

Raymond Snauwaert, die voor eerst het boomkorresysteem heeft gelanceerd en nadien is blijven aandringen opdat er een deccatoestel zou worden geplaatst, heeft steeds aangedrongen, geijverd en zelfs meermalen het nodige gedaan om de wrakken op de visserijgronden langs de kust met boeien af te bakenen om aldus het verlies aan netten te beperken en zo mogelijk te voorkomen.

Sindsdien hebben de kustreders collegiaal hieraan meegewerkt en werd er een organisatie in het leven geroepen waardoor in de schoot van de Beroepsvereniging Hand in Hand, deze bebakening geregeld werd en kon gefinancierd worden door gelijke bijdragen van alle betrokkenen.

We herinneren ons vroeger reeds herhaaldelijk te hebben gewezen op de werking van Hand in Hand die, op de Oostkust, de samenhangende onder de reders steeds heeft aangemoedigd en er thans in geslaagd is een ware samenwerking te bereiken, wat in de toekomst hopelijks ook zal mogelijk worden voor alle categorieën dank zij de coöperatieve werking die Hand in Hand sinds aan jaar is begonnen en verder uitbouwt tot een waarlijk uiterst nuttige aktie van alle Oostkustreders.

Thans vernemen we dat volksvertegenwoordiger Dries Claey, die een paar weken geleden op een Algemene Vergadering van Hand in Hand te Heist de algemene visse-

rijproblemen heeft besproken en van de aanwezigen meerdere suggesties mocht ontvangen, op het Kabinet van de minister van Verkeerswezen heeft aangedrongen op een tussenkomst in de bebakening van de wrakken op onze kust en daarop een gunstig resultaat heeft ontvangen. Over dit voorstel hebben we het elders in ons blad.

Dit ware voor onze kustvissers werkelijk een zeer grote steun, waarvoor we volksvertegenwoordiger Dries Claey's oprecht moeten danken, terwijl we Hand in Hand en de ganse Oostkust moeten feliciteren met de genomen initiatieven en de bewezen samenhangende

VOORLOPIG PROGRAMMA

VOOR DE MAAND

APRIL 1962

2 april: Brugse poort theorie en praktijk met conserven Globus en gerookte produkten

4 april: Instituut St.-Baafs theorie en praktijk hogere graad 3e studiejaar met vis

5 april: Instituut St.-Baafs theorie en praktijk hogere graad 4e studiejaar alle soorten bereidingen van vis.

6 april: Instituut St.-Baafs theorie en praktijk vervolmakingskursus met alle soorten conserven Globus 9 april: naar Evergem theorie en praktijk met ronde vis

11 april: voordracht in VTB met vis in 't algemeen

13 april: propagandaavond over de vis in een stadsschool te Gent met proeven

16 april: naar Evergem theorie en praktijk met plat-vissen
Daarna paasverlof tot mei

DE TOEKOMST VAN ONZE VISSERIJ

ZWENDEL EN MOEDWIL

Hand in Hand, beroepsvereniging der Oostkustvissers schrijft ons

1) Een reder twijfelt of hij bij levering van gasoil wel zijn kwantum krijgt en bestelt daarom voor eenmaal bij een coöperatieve. Resultaat: vroeger was de tank nooit helemaal vol, thans loopt hij over...

2) Een leverancier in gasoil stuurt zijn afgevaardigde bij zijn klanten die om beurt bestellen bij hem en bij de coöperatieve, met de vraag hoeveel de coöperatieve geristourneerd heeft want dat hij evenveel wil doen!!

...Begrijpen de reders het nu nog niet?????

Wij hebben de reders in kwestie aangeraden tot deze leverancier te zeggen dat zij het dubbel hebben ontvangen van wat ze in werkelijkheid kregen - misschien zullen ze dan hun gasoil gratis krijgen!

... Hoe is het mogelijk dat dergelijke leveranciers het maar doen omdat de Coöperatieve van reders het doet.

3) Van zohaast een of andere coöperatieve de eindejaarsristournes uitkeert komen alle konkurrenten af met een ristourne voor de toekomst die iets hoger ligt

Hoeveel verlies heeft de reder dan gedaan in het voorbije jaar

4) Denk eens goed na:

a) hoeveel ristournes kreeg men vijf jaar geleden

b) hoeveel ristournes zal men nog krijgen één jaar nadat de coöperatieven verdwenen zijn.

5) Kustvissers:

De groten eten de kleintjes. Zijn jullie daarmee akkoord dat uw collega reder 10, 20 en zelfs 25 centimes per liter méér krijgt dan gij zelf?

6) Waarom worden de ristournes gegeven op een eeuwig zwijgen Omdat de ene veel meer ontvangt dan de andere; twee broeders worden ongelijk behandeld, twee vrienden bedriegen elkaar zonder het zelf te weten.

7) In de middeleeuwen waren dergelijke praktijken mogelijk. Als ze nu nog mogelijk zijn is het onze eigen schuld.

8) Eigenlijk hebben we geen reden om te klagen: het gaat heel goed in de visserij Of niet?

GEMERKTE VIS

GEVANGEN

Schipper Victor Van Torre van de Z.470 meldde deze week op het waterschoutsbijt het vangen van een gemerkte pladijs (YM 8307). Deze vis was 32 cm lang en werd bovengehaald na een sleep op 22 vadem uitgevoerd te hebben.

buitenlandse berichten

IJSLANDSE SLEEPNETVISSERIJ

DE FALING NABIJ ?

Twintig van de achtenveertig eenheden reeds onttakeld

De IJslandse Minister van Visserij, dr. Emiel Johnson, komt zopas te verklaren dat, indien men wil vermijden dat alle IJslandse sleepnetvaartuigen weldra uit de vloot dienen genomen te worden, er dringende en doeltreffende maatregelen dienen genomen te worden teneinde een steeds dreigender wordende faling te voorkomen.

'Thans is de toestand in de IJslandse visserijbedrijvigheid reeds ernstig te noemen. Inderdaad dienen reeds 20 van de 48 IJslandse sleepnetvaartuigen uit de vaart genomen en onttakeld te worden; als er geen verbetering komt in de toestand, en dit dient zeer vlug te geschieden, dan gaat de IJslandse visserij regelrecht naar de faling.

De heersende toestanden zijn niet van recente datum. Het is inderdaad de uitbreiding van de IJslandse visserijzones tot op 12 mijl, die de genadeslag toediende. Het is door een groep IJslandse experts aangetoond dat de moeilijkheden ontstonden kort nadat de beslissing tot uitbreiding van de visserijzones genomen werd. Vóór deze maatregel bestond de nationale produktie van IJsland voor 37 t.h. uit vissoorten welke gevangen werden binnen deze zone. De in 1960 gemaakte vangsten bedroegen dus nog niet de 2/3 van de aanvoeren welke geboekt werden in 1958 en voor 1961 zullen zij nog niet eens de twee derden van de aanvoeren van 1960 bedragen. Hieruit kan men besluiten dat, sedert de uitbreiding van de IJslandse visserijzones, ieder IJslandse eenheid 600 ton vis minder ving dan tijdens de vorige jaren, zodat ieder eenheid zijn opbrengsten van zowat 1.200.000 IJslandse kronen zag verminderen.

Volgens de IJslandse Minister van Visserij zou het tot niets leiden om een vergoeding per visser uit te keren welke zou gelijk zijn aan het ondergane verlies. Als men hiermede zou aanvangen dan zou

men dit gebaar ieder jaar dienen te hernieuwen, hetgeen een niet te dragen uitgave zou zijn voor de IJslandse schatkist.

Voormeld persoon ziet slechts 3 mogelijkheden om aan deze toestand te verhelpen:

- aan de IJslandse visservaartuigen de toelating verlenen om binnen de 12-mijlzone te vissen;
- hun een vergoeding toekennen teneinde de inspanningen te verhogen;
- hun een rechtstreekse tussenkomst te verlenen aan de hand van nog vast te leggen normen.

DE DUITSE FEDERALE REPUBLIEK

De vissersvloot van de Duitse Federale Republiek omvatte op 31 december 1961 182 eenheden met een totale brutotonnage van 119.173 ton. Op 31 december 1960 bestond diezelfde vloot uit 196 eenheden voor een brutotonnage van 115.884 ton, en tenslotte op 31 december 1959: 204 eenheden voor 114.405 brutoton. De totale capaciteit van de visruimen bedroeg op 31 december 1961 187.280 ton vis, tegenover 194.720 ton op 31 december 1960 en 198.920 ton vis op 31 december 1959. De capaciteit was voor de respectievelijke data als volgt:

op 31 december 1961: 10.700 ton
op 31 december 1960: 10.428 ton
op 31 december 1949: 1440 ton

De vissersvloot van de Duitse Federale Republiek bestond op 31 december 1960 uit: 52 eenheden voortgestuwd door de stoom met kolen, 63 eenheden aangedreven door stoom met mazout 76 motortrawlers. Op 31 december van het voorgaande jaar waren deze cijfers als volgt: 101 stoomtrawlers met kolen, 46 stoomtrawlers met mazout en 49 motortrawlers.

Men telde op 31 december 50 eenheden welke uitgerust waren met een inrichting voor de fabricatie van vismeel en 32 eenheden met 'n diepvriesinrichting aan boord, tegenover slechts 31 trawlers met vismeelapparatuur in 13 diepvries-trawlers op 31 december 1960. Tenzij op 31 december 1961 vbgk slotte kan nog vermeld worden dat op 31 december 1961 de vissersvloot van de Duitse Federale Republiek 22 hektrawlers omvatte, tegenover 6 op 31 december 1960 en slechts 4 op het einde van 1959.

PRIJS VAN WALVISTRAAN

Een belangrijke hoeveelheid traan, van dit seizoen in de zuidelijke IJzee gevangen walvissen, is aan «Unilever» verkocht aan een prijs van £50 per ton zo is in bevoegde kringen te Londen vernomen.

De prijs is iets beter dan over het algemeen in handelskringen was verwacht, ondanks de huidige situatie voor visolie, zo hebben agenten van vooraanstaande walvisvaartmaatschappijen verklaard. Het is echter nogal een opzienbare daling vergeleken met de prijs van £ 75 1/2 die vorig jaar nog werd betaald. Toch zijn vele handelaars van mening dat de betaalde prijs een «bodem» zal vormen voor de visolieprijzen in het algemeen en mogelijk enige verbetering zal veroorzaken in de prijzen van verschillende soorten visolie.

De driemijlzone weegt zwaar op de Britse Visserij

In de Britse visserijkring wordt steeds meer en meer een strekking aangenomen om de thans bestaande driemijlzone uit te breiden tot b.v. een zes- of zelfs een twaalfmijlzone. Dienaangaande zegt de gespecialiseerde Britse pers het volgende, zich tevens voor de wagen spannend:

«De bestaande drie-mijlzone kost aan de Engelse visserij jaarlijks 'n bedrag van ongeveer 600.000 pond», aldus onze konfrater «World Fishing», waarvan de medewerkers 'n onderzoek hebben ingesteld teneinde een schaderaming te bepalen, te wegegebracht door de vreemde eenheden die de visserij bedrijven

binnen de zes mijlen.

Ziehier dan de resultaten welke dit onderzoek heeft opgeleverd.

«104 vissersseenheden van minimum 50 voet (15 meter) lengte bevissen voortdurend de theoretische zes-mijl zone rondom de Britse kusten.

Deze 104 eenheden kunnen per sector als volgt ingedeeld worden.

Cornwall: gedurende de periode maart - november bevissen 15 à 20 Franse vissersseenheden deze wateren op jacht naar kreeften.

Lancashire: in de wateren van Lancashire worden voortdurend 'n vijftigtal Franse en Belgische vissersseenheden aangetroffen.

N.O. Engeland: (van Grimsby tot Schotland) enorme haringvloten die vaak de 50 overtreffen vangen de haring in deze wateren. Deze vissersvaartuigen bestaan voor het grootste gedeelte uit Belgische eenheden, die vaak de helft van het aanwezige aantal in beslag nemen. Kent en Essex: van 25 tot 30 eenheden en dit gedurende het ganse jaar. Gedurende de winter werden er 12 à 14 eenheden opgemerkt die de haring- en sprotvisserij bedrijven.

Zuid-Gallie: Ongeveer 3 eenheden per week, hoofdzakelijk van Belgische nationaliteit zijn bedrijvig ter hoogte van de kusten van het Kanaal van Bristol. Ter hoogte van de kusten van Pembrokeshire werden gedurende 6 à 7 maanden een 10-tal Franse kreeftenvangers aangetroffen.

Voor zover men een oppervlakkige raming heeft kunnen opmaken schatten de Britten dat door de vreemde vaartuigen zowat een 5000 ton vis en schaaldieren gevangen wordt, waarvan de opbrengst aan de afslag mag geschat worden op ongeveer 600.000 pond (8.400.000 fr).

Het dient gezegd dat de Britten een aardig stukje kunnen rekenen. Maar, hier en daar is een maar, wij kunnen met zekerheid zeggen dat de uitbreiding van de IJslandse visserijzones hen heel wat meer gekost hebben dan 5000 ton. Door het verdrijven van vreemde vissersvaartuigen uit hun kustwateren (vnl. Belgen en Fransen) zullen zij heel weinig van het gehele verlies kunnen goedmaken.

Verder zijn ze van geen leugen vervaard in dit onderzoek. Inderdaad waar ze zeggen dat de enorme haringvloot voor het grootste gedeelte Belgen zijn, dient gezegd dat slechts een paar Belgische vaartuigen in de zomer daar (Schotland) de haringvisserij bedrijven.

NOORS-RUSSISCH

AKKOORD

Tussen de betrokken ministeries van visserij van Noorwegen en Rusland werd een akkoord tot stand gebracht waardoor het aan de Noorse trawlers toegelaten is de visserij te bedrijven tussen de zes-mijlzone en de twaalfmijlzone. Dit akkoord slaat echter alleen op bepaalde zones. — B

„Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

De afzet van vis in Holland

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft een uitvoerig onderzoek naar de afzet van vis in Nederland gedurende de jaren 1958, 1959, 1960 en 1961, de eerste jaren van de Europese Economische Gemeenschap. Talrijke factoren moesten in aanmerking worden genomen voordat men tot een resultaat kon komen. Haring werd buiten beschouwing gelaten. De konklusie luidt dat de afzet in Nederland zeer stabiel is. Voor platvis kwam men tot een afzet die in 1958 11.701.000 kilo was en in 1961 11.349.000 kilo. De tussenliggende waarden waren 11.304.000 en 11.580.000 kilo. Voor rondvis waren de waarden:

1958	27.911.000 kilo
1959	28.634.000 kilo
1960	30.189.000 kilo
1961	31.402.000 kilo

Voor makreel kwam met tot:

1958	8.279.000 kilo
1959	7.797.000 kilo
1960	9.553.000 kilo
1961	10.287.000 kilo

De totale afzet steeg van:

1958	47.891.000 kilo tot
1961	53.038.000 kilo.

In de periode van 1958 tot 1961 is de totale aanvoer van zeevis in belangrijke mate gestegen, dank zij een groter aanbod van makreel van 1958 tot en met 1960 en dank zij een voortdurende stijging in de aanvoer van platvis.

Een verheugende omstandigheid was dat de grotere produktie van platvis gepaard ging met betere prijzen, waarvan vooral de kottervloot profiteerde. In de rondvissektor kon echter niet van een gunstige gang van zaken worden gesproken. Hier viel een gunstige gang van zaken worden gesproken. Hier viel een teruggang in de aanvoer samen met een vrijwel onbetekende prijsstijging. Makreel was zowel in 1960 als in 1961 in grote hoeveelheden aan de markt. Kabeljauw, koolvis, schelvis en wijting maakte in genoemde periode ongeveer 95 procent van het totale aanbod uit. In de platvissektor nemen schol, schar, tarbot en tong een zeer belangrijke plaats in. Deze vissoorten namen 95 procent van de totale aanvoer voor hun rekening.

De aanvoercijfers in duizenden kilo's en centen per kilo, luiden als volgt:

Totale aanvoer		
1958	63.409	
1959	68.187	
1960	76.715	
1961	79.493	
Gemiddelde prijs		
1958	70	1959 69
1960	72	1961 80
Rondvis		
1958	26.427	1959 27.944
1960	27.114	1961 26.556
Gemiddelde prijs		
1958	50	1959 51
1960	55	1961 56
Platvis		
1958	21.584	1959 21.763
1960	24.430	1961 28.457
Gemiddelde prijs		
1958	123	1959 125
1960	139	1961 152
Makreel		
1958	15.398	1959 18.480
1960	25.173	1961 24.480

Gemiddelde prijs

1958	28	1959 29
1960	23	1961 22

Hoewel de aanvoer van kabeljauw onvoldoende was om aan de vraag volledig te voldoen, heeft deze zich de laatste twee jaar op een vrij redelijk niveau kunnen handhaven. Het aanbod van schelvis is voortdurend gedaald, zonder dat dit gecompenseerd werd door een stijging in de gemiddelde prijs. De oorzaak moet gezocht worden in de omstandigheid dat de kleinere soorten een steeds hoger percentage van de aanvoer uitmaakten.

Opvallend is de belangrijke stijging van de wijtingproduktie in 1961 vergeleken met 1960, en de vrij konstante wijze in deze periode, ondanks sterke schommelingen in het aanbod. De koolvisaanvoer vertoonde in de laatste jaren een grote daling.

In de platvissektor is de tongaanvoer aanzienlijk gestegen. Deze vissoort kon vooral in 1961 tegen zeer goede prijzen op de buitenlandse markt, voornamelijk Frankrijk worden afgezet. Deze ontwikkeling werd in de hand gewerkt door de per 1 januari 1961 van kracht geworden liberalisering van de invoer van fijnvis naar dat land.

De scholaanvoer en de gemiddelde prijs waren maar aan zeer geringe schommelingen onderhevig. Hier volgen enkele cijfers over de belangrijkste soorten.

Kabeljauw		
1958	5.220—73	1961 7.128—81
Schelvis		
1958	9.782—48	1961 13.865—57

De uitvoer van rondvis was vrij stabiel. Die van platvis, kon dank zij de uitstekende afzetmogelijkheden voor tong zeer sterk worden opgevoerd. Hoeveel werd er nu op de binnenlandse markt afgezet? Om dit te kunnen vaststellen hebben de ekonomen van het Produktschap ook de kwantiteiten die voor verwerking tot vismeel waren bestemd, in aanmerking moeten nemen. In de onderzoeksperiode waren deze hoeveelheden zeer gering. De aanvoer van tong en tarbot kon zelfs in zijn geheel voor menselijke consumptie worden afgezet.

In duizenden kilo's werd naar de vismeelindustrie afgevoerd:

Kabeljauw		
1958	13	1959 13
1960	25	1961 12
Koolvis		
1958	7	1959 15
1960	3	1961 3
Schelvis		
1958	213	1959 52
1960	77	1961 106
Wijting		
1958	532	1959 653
1960	513	1961 1245
Schol		
1958	1	1959 2
1960	53	1961 123
Schar		
1958	71	1959 39
1960	26	1961 5
TOTAAL		
1958	837	1959 774
1960	697	1961 1494

In vergelijking met 1959 steeg de invoer van zeevis in 1960 en 1961

in sterke mate. De stijging werd veroorzaakt door grote invoeren van kabeljauw en schelvis. In het laatste jaar bestond ruim 85 procent van de kabeljauwinvoer uit filets, waarvan de helft in diepvoren toestand. De schelvisinvoer bestond voor 71 procent uit filets. Koolvis werd vrijwel uitsluitend in gefileerde toestand ingevoerd. De import van platvis was van weinig betekenis.

VISSERIJSNIPPERS

— DE VISSERIJ is over de hele linie slecht. Om de Noord, bij de P-boeien en op de kust worden zeer schrale vangsten gemeld. Ook het weer was niet best zodat er alom luid werd geklaagd.

— DE ROBERT WILLIAM KW. 123, die in Spaarndam een grondige onderhoudsbeurt heeft ondergaan is weer naar zee vertrokken. Deze bekende verschijning in de IJmuiden Visserijhavens is buitengewoon verfraaid en gemoderniseerd uit handen van de scheepsbouwers te voorschijn gekomen.

PRIJZEN UITGEREIKT

BIJ HET PRODUKTSCHAP VOOR VIS EN VISPRODUKTEN

Woensdag zijn in het Hourust-restaurant in Den Haag de prijzen van het Produktschap voor Vis en Visprodukten uitgereikt tijdens een bijzonder gezellige Hollandse koffietafel. Onder de prijswinnaars waren dit jaar twee schippers uit Katwijk. Zij mochten de beker in ontvangst nemen uit handen van de voorzitter van het produktschap drs D.J. van Dijk. Schipper C. Krijgsman van de KW.70 «Nelly Maria» van de rederei Joh. Schoonenberg Azn kreeg het begeerde kleinood voor de best verzorgde gezouten haring, die in Katwijk aan Zee/IJmuiden werd aangevoerd. Een extra produktschapswimpel ging naar schipper C. Dubbelaar van de KW.121 Brittenburg van de rederei Ouwehand voor de best verzorgde gezouten haring die met een Katwijkse trailer in Katwijk aan Zee-IJmuiden werd aangevoerd.

Drie prijswinnaars waren van

IJmuiden. Schipper A. Dubbelaar van de IJM.59 «De Hoop II» van NV Zeevisserij Mij. «De Hoop I» ging met een beker naar zijn woonplaats terug voor de best verzorgde verse zeevis en verse haring, die met een vaartuig met een motorvermogen van 120 tot 250 PK in IJmuiden werd aangevoerd. Schipper W. Schuitemaker van de IJM.73 «De Hoop III» van dezelfde Mij kreeg een beker voor de meest verzorgde zeevis en verse haring, die met een vaartuig met een motorvermogen van 250 tot 500 PK in IJmuiden werd aangevoerd. Voor dezelfde aanvoer maar dan met een vaartuig van boven de 500 pk ontving schipper N. Korbbe van de IJM.9 «Haarlem» de beker.

Verder werden er nog prijzen uitgereikt aan drie Vlaardingse en twee Scheveningse schippers.

De voorzitter van het Produktschap vroeg zich af of het Nederlandse visserijbedrijf kan bestaan zonder dat er voldoende aandacht aan de kwaliteit wordt besteed. Nee, luidde het resolute antwoord.

De schepen worden technisch al maar beter uitgerust en door de gemeenschappelijke markt komen de produktschapsvoorwaarden gelijk te liggen. Het wordt een zaak van leven en dood om zich staande te houden in de scherpe concurrentiestrijd. Daarvoor zal men met elkaar wat over moeten hebben.

De verzorging van de kwaliteit is daarbij var het grootste belang. De positie van de Nederlandse visserij in het kader van het Westeuropese visserijbedrijf is uniek. Maar daardoor ook gevaarlijk. Want de visserij in de omliggende landen wordt door de overheden met grote financiële delen gesteund. Bijvoorbeeld in West-Duitsland en Engeland.

De heer van Dijk wilde niet te kritisch zijn maar stelde toch vast dat de Nederlandse visserij nog niet in die bevoorrechte positie verkeert.

Alles moet met eigen kracht en eigen middelen bereikt worden. Toch stelde de heer van Dijk vast dat Nederland trots mag zijn op het vaderlandse visserijbedrijf. De Nederlandse vissers hebben een goede naam en dat komt niet in de laatste plaats door hun wijd vermaarde vakmanschap.

VISSERIJSNIPPERS

— DE IJM.18 ARIADNE is verkocht aan de Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen. De Ariadne, een fraai schip, dat altijd goed besomde, zal nu SCH.5 «Guus» heten.

— VANAF DINSDAG zijn de thans geldende minimumprijzen voor horsmakreel, bot en poontjes komen te vervallen.

— DE IJM.99 EGMONT heeft de tweede reis naar de IJslanse wateren met meer sukses afgesloten dan de eerste. Na een kleine drie weken van huis te zijn geweest had het schip 2000 kisten vis aan boord. Maandag werden er 1500 kisten gelost, de rest zou dinsdag in de IJmuiden markt gezet worden. Vooral de 2.500 kilo heilbot die men aan boord had trok grote belangstelling van de handel. De reis moest een paar dagen onderbroken worden om de eerste machine die een verzwinging aan de tand had opgelopen, in Reykjavik aan de wal te brengen. De man is daar in een ziekenhuis behandeld en per vliegtuig naar huis gestuurd.

WIJZIGINGEN IN DE SCHEVENINGSE VLOOT

De visservloot van de n.v. Vis-handel Rederij en IJsfabriek van Frans Vrolijk te Scheveningen zal gevoelig versterkt worden. Inderdaad werden twee trawlers overgenomen van de IJmuidense vloot en nl. de IJM.20 «Johannes Polderman» die voortaan zal varen als de «SCH.63 - Adriana Johanna» terwijl de «IJM.10 - Maria van Hattem» thans als de «SCH.50 - Jacob» de wijde zee zal bevaren.

ENKELE GEGEVENS

Deze beide eenheden zijn van het type Burghklasse en werden gebouwd in 1944. De «Johanne Polderman» werd in de vaart gebracht in augustus 1948 terwijl de «Maria van Hattem» in juli 1950 in de vaart kwam.

Het visruim van het eerste vaartuig is geïsoleerd met kurk terwijl dit in het tweede vaartuig geschiedde bij middel van Isoflex. De hoofdafmetingen voor de beide vaartuigen zijn de volgende

Lengte over alles : 46.35 m
Lengte tussen loodlijnen : 39.79 m
Breedte 8 m
Diepte : 3.87 m
Bruto-tonnage : 319.70 ton

De hoofdmotor is een Sulzer type T.S. 29 van 675 PK bij 360 toeren per minuut.

De winch wordt in werking gebracht door een M.A.N. motor van 200 P.K. (5 cyl.) bij 500 toeren per minuut.

De hulpmotor is een 2 cyl. Pelapone van 20 P.K.

De akkomodatie biedt plaats voor 14 man terwijl er eveneens een geneeskundige dienst aan boord is.

De capaciteit van het visruim bedraagt 3000 kisten. Ieder kist heeft een inhoud van 50 kg.

De vaartuigen zijn tenslotte uitgerust met een bronzen vierblad-schroef, alsmede alle moderne navigatieinstrumenten. — B

VISSERIJSNIPPERS

— VLAGGETJES DAG OP URK. Urk gaat op 14 april Vlaggetjesdag vieren. De gehele voorafgaande week houdt men visserijdagen. Er zullen dan muziekuitvoeringen worden gegeven, de havens en schepen zullen worden verlicht en ook zal vuurwerk worden afgestoken. Van 11 april af gaat men ook een grote tentoonstelling houden van visserijproducten en fabrieken. Op vlaggetjesdag zal de uit 200 schepen bestaande vloot van Urk een vlootshow houden.

— DE KW.15 RIJNMOND I heeft zich ondanks het teleurstellende resultaat van de eerste reis weer naar deze verre visgronden begeven. Men hoopt nu meer succes te boeken.

— DE SCH.3 ADRIANA JOHANNA, de vroegere Johannes Polderman IJM.20, heeft al de eerste reis voor de nieuwe rederij, Fr. Vrolijk pech gehad. Het schip lag bij de P-boeien te drijven voor een reparatie aan de motor. Een pen van een krukmetaal was gebroken.

— DE KW.81 ALBERTA HENDERIKA die zijn geluk tussen de 57 en 58 NB beproefde was zeer ongelukkig. Men verspeelde bijna het gehele net. Alleen de lijnen en stroppen kwamen nog boven water. Ook de Marian Ellen KW. 159 had pech. De kuil van het net werd aan flarden gescheurd.

Laatst genoemde logger is van armoe maar verder naar de Noord gestoomd. De kabeljauwvangsten in deze omgeving waren zeer uiteenlopend. Er waren schepen bij die in een etmaal 2000 «dikkopen» buitmaakten, maar andere schepen moesten het met heel wat minder doen. Een logger had een trek gedaan voor vier kabeljauwen. Daar de netten vier uur over boord waren geweest kwam dit neer op vier kabeljauwen per uur.

— DE TONGENVANGSTEN onder de Nederlandse kust zijn zeer schraal geweest. De meeste schepen konden het niet verder brengen dan dagvangsten van ongeveer 60 kilo. Andere vis werd er bijna helemaal niet gevangen. Ook verleden jaar om deze tijd was de visserij hier erg schraal. Ook bij de P-boeien lieten de resultaten te wensen over. Even zag het er naar uit dat bij de P-2 goede resultaten te behalen vielen, maar toen bijna de gehele vloot zich derwaarts spoedde was het gedaan. De schippers hopen dat het de eerstkomende weken beter zal worden, anders is het de hond in de pot. Over een week of tien begint het nieuw haringseizoen en zolang wil men het graag uithouden.

— DE AFGELOPEN ZATERDAG was schraalhans keukenmeester in de IJmuiden vishallen. De aanvoer bestond uit ongeveer 360 kisten. De animo van de handel om te kopen was zeer gering. De prijzen van de kleine tongsoorten zakten dan ook gevoelig. Zij werden voor f.250 per kilo door de reders opgehouden. Maandag werd de vis weer in de markt gezet. Dit bracht veel onnodig werk en kosten met zich. Het overgrote deel van de vishandel is voor een vrije zaterdag. Men stelt zich op het standpunt dat er in de eerste vijf dagen van de week zoveel wordt aangevoerd, dat twee vrije dagen geen overbodige weelde zijn. Vrijdagsavond kan men geen vis meer zien. Dit geldt ook voor het personeel, dat in die vijf dagen behoorlijk heeft moeten zwoegen om de aanvoer te verwerken.

Ondanks deze neiging van de handel naar de vrije zaterdag, willen de reders de aanvoer blijven voortzetten. Toch voelt men in die kringen ook wel dat de tijden van vroeger niet meer zullen terugkeren. Daarom heeft men aan de vakbonden een tussenvoorstel gedaan behelzende een gehalveerde aanvoer. Hierover zijn nu besprekingen gaande, maar algemeen is men van mening dat het redersvoorstel weinig kans van slagen heeft. De visknechten zullen er in ieder geval niet mee akkoord gaan. Die blijven vasthouden aan een onbeperkte en ongelimiteerde vrije zaterdag. Daar de meeste handelaren in hun hart achter de visknechten staan, zullen de reders zoals dat zo kernachtig in het Nederlands wordt uitgedukt aan de kat of aan de kater moeten. Of met andere woorden eieren voor hun geld kiezen. Natuurlijk is het visserijbedrijf met zijn vele wisselvalligheden een vrije zaterdag moeilijker in te voeren dan aan de wal, maar gegeven de gegroeide situatie zal er niet aan te ontkomen zijn.

— DE EGMONT heeft het bij de lossing niet erg getroffen. Maandag loste het schip ongeveer 1500 van de 2000 in IJlandse wateren buitgemaakte vis. Dinsdag zou het restant worden gelost maar daar is niets van gekomen. Er gelden in IJmuiden bepaalde reglementen voor de lossing. Op drukke dagen en dat was dinsdag zeker het geval, moet men meer dan 600 kisten aan boord hebben om voor een zogenaamde treilerbeurt in aanmerking te komen. Daar de Egmont dit aantal niet haalde werd het schip als logger ingedeeld. Het stond bijna onderaan de lijst en kwam veel te laat aan de loswal te liggen. Pas woensdag kon de lossen worden beëindigd.

— BIJ DE DOOR DE RIJKSKOMMISSIE voor de stuurlieden-examens in Den Haag aangenomen examens voor stuurlieden bij de zeevisserij zijn geslaagd voor het tweede gedeelte, dat recht geeft om als schipper te varen, Eef Roux van de VL.78, Maarten Schaap v. de KW.74 en Herman Haasnoot v. de VL.78.

Voor het examen in kennis der internationale bepalingen op zee en de toepassing daarvan, slaagde Willem Runaard van de IJM.31. Huib Ouweland van de IJM.33 is geslaagd voor het examen van radio-telefonist.

— Met betrekking tot de toekenning van de Produktschapspreizen voor gezouten haring zal een andere regeling worden getroffen. Ten aanzien van de Katwijkse vissersvaartuigen zal in het vervolg een zelfde regeling worden toegepast als voor Scheveningen en Vlaardingen. Dit betekent dat indien de prijs is gewonnen met een Katwijkse logger, alsnog een produktschapswimpel zal worden uitgereikt aan de schipper van de hoogst gewaardeerde Katwijkse treiler, en omgekeerd. Het betekent verder dat de niet Katwijkse schepen, die gezouten haring te IJmuiden-Katwijk aan Zee aanvoeren, aldaar niet meer naar de produktschapspreis voor gezouten haring zouden kunnen meedingen. In verband hiermee werd besloten voor deze groep niet-Katwijkse schepen een aparte produktschapswimpel voor gezouten haring in te stellen. Daar deze groep schepen alleen uit treilers bestaat, behoeft geen onderscheid te worden gemaakt tussen treilers en loggers en kan dus met de toekenning van één prijs worden volstaan.

BINNENLAND

OPSLEPING

De Z.476 schipper Gerard Ackx beoefende de visserij nabij de Oosthinder. Door een sterke stroming onder het vaartuig is de korre in de schroef terecht gekomen. Verende krachten konden niet baten zodat men de schroef niet van zijn last kon bevrijden. Langs de radio stelde schipper zich in verbinding met de Z.544. Schipper Albert Verbeke nam het vaartuig op sleeptouw naar Zeebrugge.

INTERNATIONALE CONFERENTIE TE

ROME

ONDER VOORZITTERSCHAP VAN DE H. LILAR

Senator A. Lilar voorzitter van het internationaal zeevaartcomité zal van 11 tot 14 april deelnemen aan de werkzaamheden van het internationaal instituut voor eenmaking van het privaatrecht te Rome waar het vraagstuk van het bewarend beslag van binnenscheepen zal worden behandeld.

Van 14 tot 21 april zal senator A. Lilar de 25ste conferentie voor internationaal zeerecht voorzitten. Deze conferentie heeft op haar dagorde het onderzoek van de verantwoordelijkheid van vervoerders van reisgoed ter zee, het internationaal statuut voor zeeschepen in vreemde havens en de berekening van de schadevergoeding bij aanvaring.

KW.167 «MICHIEL» TER VISSERIJ UITGEVAREN

Donderdag is de nieuwste aanwinst van de Nederlandse visserijvloot, de KW.167 «Michiel» vanuit IJmuiden voor de eerste maal naar de visgronden vertrokken. Het schip is woensdag door de werf «De Industrie» te Alphen aan de Rijn aan de rederij en haringhandel M. Parlevliet overgedragen.

Waarschijnlijk zijn de onvermijdelijke kinderziekten die elk nieuw schip vertoont, al achter de rug, want door diverse technische moeilijkheden is de proefvaart 10 dagen uitgesteld. De technici van de werf en van de motorenfabriek zagen hun naloopwerk van de laatste dagen in de goed geslaagde technische proefvaart dinsdagmorgen op de Waterweg bekroond.

Het schip is niet alleen een pronkstuk vanwege de ruime en moderne bouw waarbij gerieflijke akkomodatie is gemaakt voor 15 bemanningsleden, met uitstekend sanitair en een badcel, terwijl de verblijven centraal verwarmd zijn maar vooral technisch komt de «Michiel» goed voor de dag. Een 480 pk Bolnes 8CV motor geeft het schip een snelheid van ruim tien knopen — bijna 20 kilometer per uur — die de «behouden teelt» van 600 ton of 600 Schotse kantjes

met spoed naar de wal kan krijgen.

Verreweg het grootste voordeel is dat het schip zowel voor de drijfnet als voor de treilvisserij geschikt is. Hiertoe is het uitgerust met een hydraulisch aangedreven netrol, wantrol, boegstraalroer en reepkaapstand, die allemaal vanaf de brug bediend kunnen worden.

Mede met het oog op de uitoefening van de drijfnetvisserij is het schip voorzien van een Lips-verstelbare schroef die uit het brughuis op twee plaatsen bedienbaar is. Het schip is zelf van drie platten bestuurbaar. In het stuurhuis staat niet meer een stuurwiel want de elektrisch-hydraulische stuurmachine wordt met handles bediend.

In de kaartenkamer bevindt zich een moderne radiotelegrafie-ontvang- en zendinstallatie met een automatische alminrichting.

Voor de plaatsbepaling in de buurt van land beschikt het schip over een eenvoudige radiorichtingzoeker terwijl met de iets ingewikkelder Decca-apparatuur een nauwkeurige plaatsbepaling op de Noord-Atlantische Oceaan mogelijk is. Als reserve tegen stagnatie in de scheepsmotor is er ook nog een 45 PK Man-diesel.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

De afgelopen week heeft ondubbelzinnig bewezen dat de IJmuiden der handel wel een visje aan kan. De week tevoren bracht een overvloed van koolvis. Deze week is de stroom wel enigszins verminderd, maar er was een zeer grote aanvoer van kabeljauw. Vooral aan de woensdagmarkt was de kabeljauwaanvoer dominerend. De prijs was wel niet hoog, maar gezien de aanvoer nog wel redelijk. Daardoor werden er goede besommingen gemaakt. De Marian Ellen vertrok op 7 maart naar zee. Op 15 maart verliet men de Noord om aangemoedigd door de gunstige berichten van de kabeljauwjagers tussen 57 en 58 NB een paar trekken te wagen. Vrijdagmorgen 16 maart ging het net daar over boord. Na een trek van ruim een uur werden er meer dan 3000

«Cikkoppen» buitgemaakt. Maandag 19 maart lag het schip in IJmuiden aan de kant en besomde f.3.500.

Een wel schrill contrast hiermede vormde de besomming van ruim f.24.000 van de Rijnmond I KW.15. Dit schip was woensdag aan de markt met een zeer goede lading IJslandse vis die in 20 dagen was gevangen. Door de overvloedige kabeljauw en koolvisvangsten op de Noordzee was de prijs er al af.

DONDERDAG
Aanvoer, 6600 kisten waarvan 870 tong en tarbot, 60 schelvis, 180 wijting, 40 gul en kabeljauw, 240 koolvis, 4000 haring, 45 makreel, 800 schol en 370 diversen. Besommingen : IJM.36 f.26.900 ; IJM.34 f.19.400 ; KW.42 f.17.300 ; KW.15 van IJsland f.25.300.

VRIJDAG
Aanvoer 7130 kisten waarvan 908 tong en tarbot, 8 heilbot, 8 tongschar en schar tong, 631 schol, 15 schar, 18 bot, 3496 haring, 302 makreel, 181 schelvis, 461 wijting, 424 kabeljauw en gul, 12 leng, 3 ham, 4 wolf, 31 poon, 406 koolvis en 22 diversen. Besommingen IJM.9 f.27.800 ; SCH.249 f.20.200 ; KW.39 f.31.000 ; IJM.25 f.23.800 ; KW.55 f.17.200 ; SCH.171 f.21.000.

ZATERDAG

Aanvoer 360 kisten waarvan 173 tong en tarbot, 120 schol, 7 schar, 19 bot, 34 wijting en 17 diversen.

MAANDAAG

Aanvoer 8846 kisten waarvan 1905 tongen en tarbot, 975 schelvis, 630 wijting, 865 gul en kabeljauw, 1200 koolvis, 540 roodbaars, 890 haring, 455 makreel, 1020 schol, 50 heilbot, 400 diversen. Besommingen : IJM.37 ; Delft : f.24.300.

DINSDAG

Aanvoer 7250 kisten waarvan 1540 tong en tarbot, 225 schelvis, 655 wijting, 340 gul en kabeljauw, 550 koolvis, 100 poon, 1950 haring, 180 makreel, 1075 schol, 300 diversen.

WOENSDAG

Aanvoer 3200 kisten waarvan 590 tong en tarbot, 250 schelvis, 210 wijting, 400 gul en kabeljauw, 380 koolvis, 150 roodbaars, 510 haring, 520 makreel, 420 schol, 10 heilbot en 100 diversen.

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 869

Yerseke 24-3-1962

STIK IN KOFFIE

Zo lezen we in Multatuli's «Max Havelaar». Wat dat doet boven ons briefje komt straks.

Eerst willen we een en ander memoreren van 't geen deze week aan ongevallen 't zij klein of groot te beleven viel.

Eerst en vooral het zinken van

de mosselkotter YE.188 van de firma Dhooge. Men vermoedt dat door de kokers (aangebracht in het schip om het lossen der lading te vergemakkelijken) hetzij door een defekt daaraan of door onnauwkeurigheid bij het sluiten der deksels, water binnen boord is gekomen. Het voorschip stond spoedig geheel onder water en voorover ging de schuit de grond in. Gelukkig waren twee andere mosselkotters in de buurt, namelijk de ZZ.9 van de gebroeders Snot te Zierikzee en de YE.20 van Nico Verschuure te Yerseke. Wel werd het zinkens-tempo door de geboden hulp vertraagd, maar tenslotte zonk de 188 op ongeveer 6 meter diepte niet ver van Zierikzee. De bemanning ging in een vlet, doch die sloeg om en men kwam in 't water terecht. Een der opvarenden dreigde te verdrinken maar een van de ZZ.9 sprong te water en hield de man zo lang boven water tot ook hij aan boord kon worden gehaald. Dit ongeval liep dus nog goed af. De schuit zit niet op diep water dus zal de berging niet veel moeilijkheden opleveren. Ondanks mogelijke verzekering, toch een schadepost voor de firma Dhooge.

Woensdagmiddag viel een bemanningslid van de YE.83 (firma gebroeders Vette) tussen het schip en de steiger waaraan het gemeerd lag. Ernstig was het gevolg, want in het ziekenhuis waarheen de man werd overgebracht, werd beenbreuk vastgesteld.

En dan was er ook nog brand op de oesterputten. Maandagmiddag loeide de sirene en spoedig bleek dat een paar stapels oesterzeften, staande bij de oesterputten aan de kaai, in vuur en vlam stonden. Eer de overigens altijd aktieve brandweer te plaatse was, werd het vuur geblust door personeel van verschillende oesterbedrijven.

— o —

En nu ons opschrift : «Stik in koffie». Die koffie hoeven wij in dit verband er niet bij te lezen, doch leggen alleen de nadruk op «stik». En dan in verband met de te **vroege sluiting** van het mossel-seizoen 1961-'62. **Nooit** werd voor Pasen opgehouden met de mossels. Van wie het is uitgegaan weten we niet en hoeven we ook niet te weten om te kunnen vaststellen dat met een grote groep van betrokkenen in de mosselsektor, namelijk de kleinhandelaars, niet is gerekend.

«Men» stelt vast — we houden op — en voor de rest niets. «Stik» kleinhandelaars en detaillisten en (nog) mosselgrage konsumenten. Te laat beginnen en nu ook nog te vroeg ophouden, zijn twee fouten die alleen bij «Centraal»-beleid kunnen voorkomen.

Wanneer wordt dit bouwsel van machtswellust opgeblazen ?

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	22-1962	23-3-1962	24-3-1962	26-3-1962	27-3-1962	28-3-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	4.— 3.60	3.70- 3.50	4.— 3.20	3.90- 3.70	3.80- 3.50	3.80- 3.50
3/4 tongen — 3/4 sole	3.— 2.70	3.20- 2.70	2.70-2.50	3.— 2.90	2.90- 2.70	3.— 2.60
Bloktongen — Sole moyenne	2.90- 2.50	3.10- 2.60	2.60- 2.50	3.— 2.80	3.— 2.70	2.90- 2.50
Voor-kleine — Petite	3.20- 2.80	3.50- 3.—	2.50	3.70- 2.90	3.30- 3.10	3.— 2.70
Kleine — Toute petite	3.— 2.60	3.70- 2.90	2.50	3.50- 2.70	3.30- 2.90	3.— 2.30
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.10- 3.60	3.90- 3.40	3.50- 3.30	4.— 3.50	3.60- 2.50	3.50- 3.—
Middel — Moyenne	100.— 80.—	120.— 74.—	.....	122.— 100.—	.....	92.— 64.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	88.— 78.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	72.— 65.—	108.— 75.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	27.—	31.— 28.—	.....	28.— 25.—	30.— 25.—	28.— 26.—
Grote iek — Grosse	26.—	31.— 28.—	.....	28.— 25.—	27.— 25.—	28.— 25.—
Kleine iek — Petite	27.— 23.—	34.— 30.—	.....	31.— 26.—	31.— 23.—	28.— 25.—
Iek 3e slag — 3e sorte	30.— 26.—	34.— 31.—	.....	38.— 30.—	40.— 33.—	41.— 33.—
Platjes — Toute petite	32.— 16.—	32.— 17.—	22.— 14.—	28.— 17.—	46.— 36.—	46.— 33.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	57.— 51.—	60.— 44.—	.....	48.— 22.—	37.— 23.—	50.— 32.—
Middel — Moyen	66.— 65.—	67.— 54.—	.....	42.— 36.—	44.— 29.—	64.— 45.—
Kleine — Petit	50.— 46.—	42.— 31.—	.....	39.— 34.—	37.— 17.—	55.— 41.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	.....	31.— 12.—	.....	20.— 18.—	20.— 2.20	12.— 12.50
Grauwe poon — Grondin	17.— 16.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	28.— 24.—	42.— 24.—	.....	26.— 24.—	26.— 22.—	28.— 24.—
Gullen — Petit cabillaud	.....	33.— 20.—	.....	36.— 26.—	36.— 27.—	40.— 32.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	164.— 94.—	.....	.....	212.— 98.—	.....
Wijting — Merlan	37.— 8.—	28.— 13.—	21.— 15.—	33.— 12.—	31.— 8.—	38.— 16.—
Schar — Limande	42.— 25.—	39.— 30.—	27.— 20.—	35.— 30.—	40.— 22.—	36.— 30.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	60.— 55.—	80.— 66.—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	45.— 33.—	46.— 32.—	.....	46.— 26.—	42.— 25.—	35.— 14.40
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	20.— 17.—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	22.— 16.—	23.—	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	30.— 28.—	26.— 24.—	28.—
Leng — Lingue	30.—	21.— 18.—	.....	28.— 19.—	20.— 19.—	30.— 28.—
Schartong — Cardine	.....	25.— 16.—	.....	20.80-17.—	22.— 13.—	24.— 14.—
Volle haring — Hareng	22.40-11.—	20.— 11.—	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	3.70- 2.50	4.— 2.70	3.60- 3.—
Heilbot — Flétan	4.40- 4.20	3.80- 2.60	.....	44.— 43.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	39.—	.....	24.— 22.—	100.— 50.—	.....
Pollak — Lieu jaune	20.— 16.—	20.— 16.—	.....	20.— 17.—	20.— 18.—	24.— 20.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	11.— 8.—	10.— 8.—	.....	8.50- 8.—	3.50- 1.35	9.— 6.50
Mol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL:

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK:

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01



HAMBURG:

Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

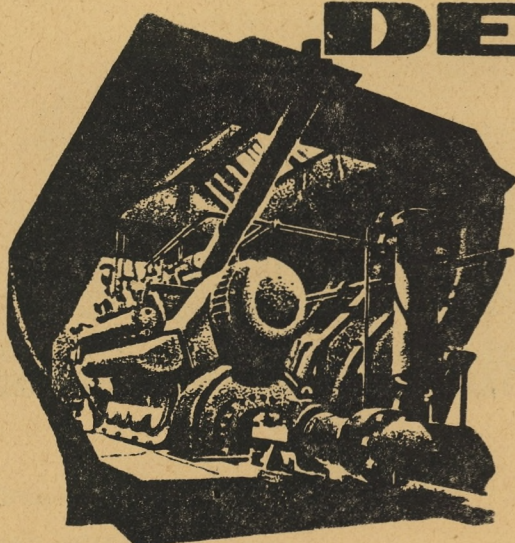
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

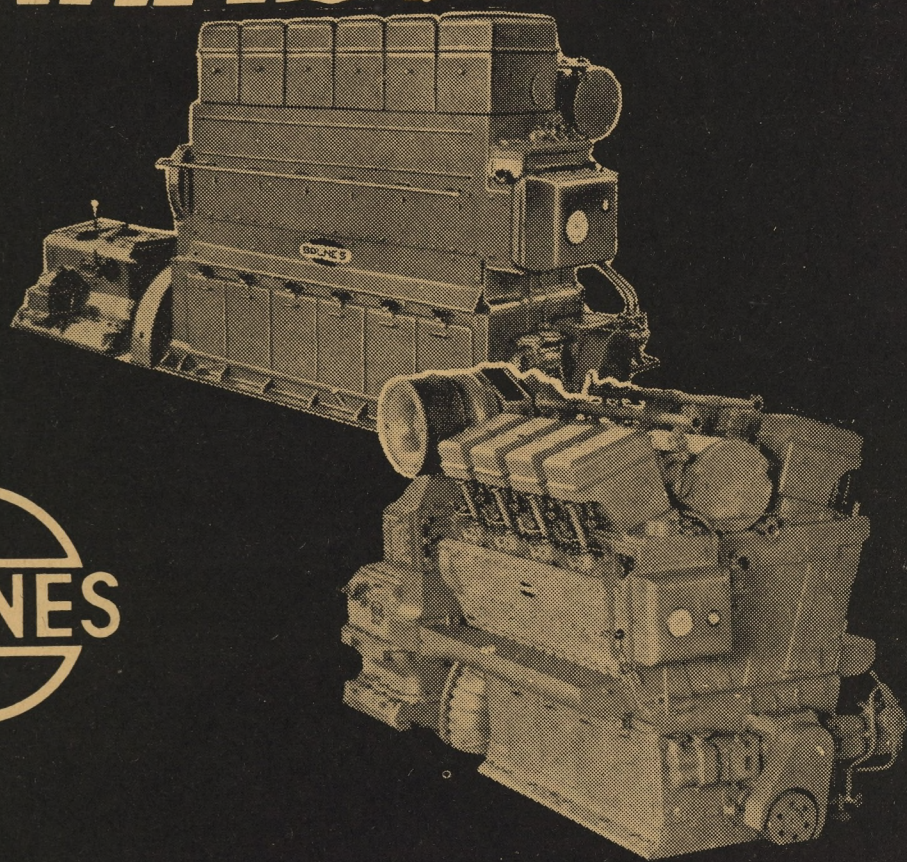
VALCKE GEBROEDERS N.V. OSTERDE

n.
v.
M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale

STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J. H. V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564