

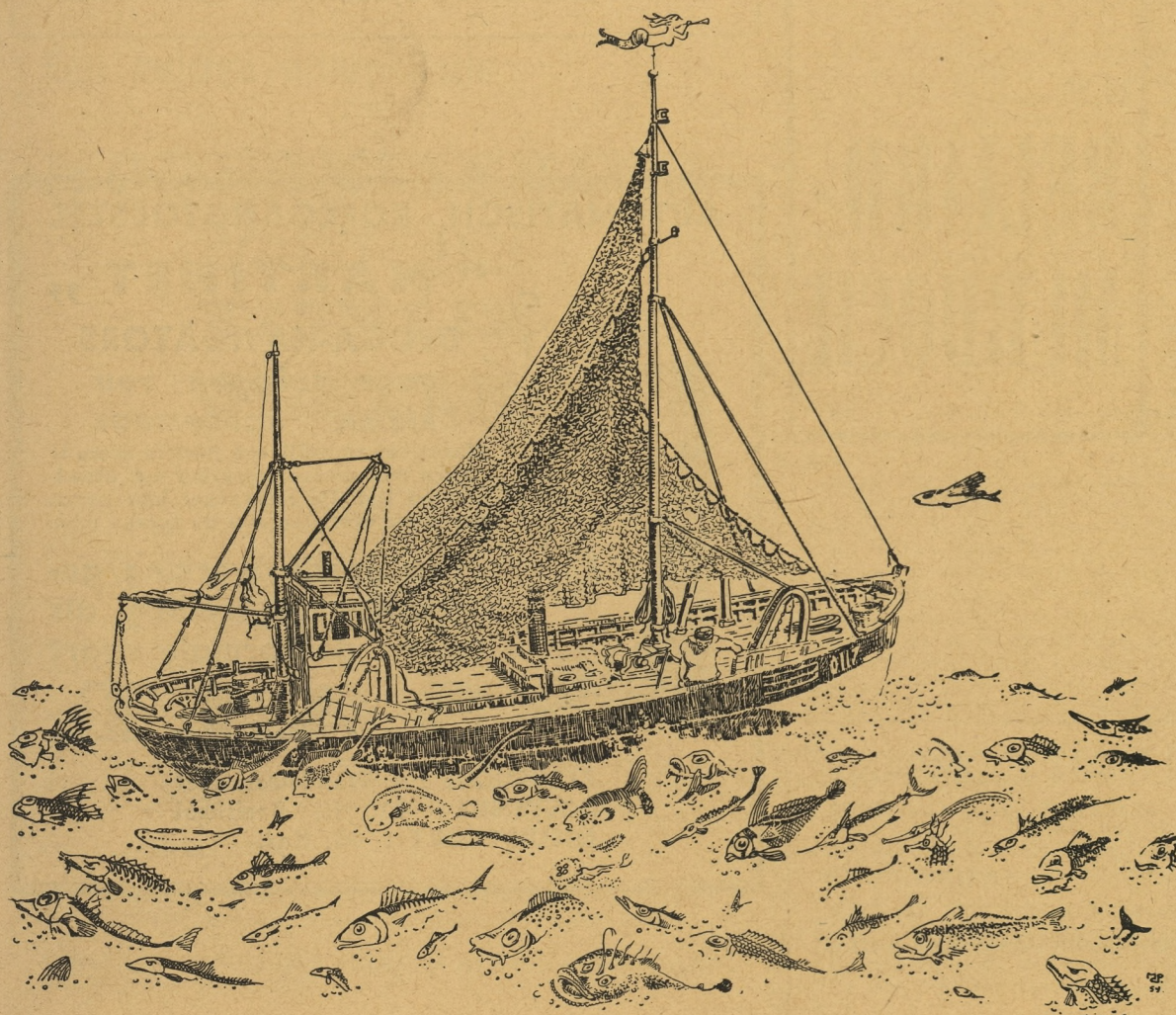
HET

30e JAARGANG — nr 22

VRIJDAG 1 JUNI 1962

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



VAKBLAD VOOR:

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

TE KOOP

Een zeer goed onderhouden VISSERSVAARTUIG

voorzien van een motor Industrie
60 P.K. 15 jaar oud.

Voor alle inlichtingen . bureel
„Hand in Hand” Vismijn, 71, Oost-
ende. (2791V)

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD

DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN !

★ VISHANDEL. Gemeente rond
Antw. Gn konkurr. Frigo-et al. Voll.
inricht., zakencijf. 600.000 fr. Weg.
sterfgev. Gr. vast klient. 150.000 fr
ALG. WOONZORG Kipdorp, 32
Antw. (2803V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD - MURDOCH

2049V

N.V. ANGLO BELGIAN COMPANY

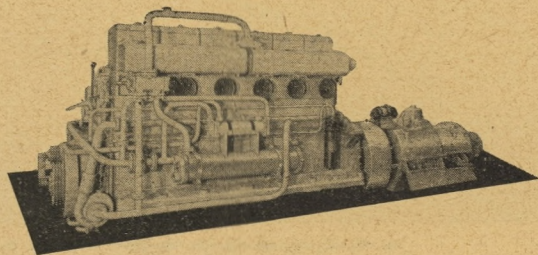
WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298.

AGENTEN :

I.V.E.S. Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE. Tel. 755.04.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland
Tel. Dordrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.

van 4 tot 840 PK



ONDERHOUDSDIENST :

V.O.S., Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04.
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE.
Tel. 050/542.66.
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht. Holland.
Tel. Dordrecht 6171.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

„ MARTINET „

DECCA-NAVIGATORS
voor schepen van
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te
sturen met zekere besparing van brand-
stof en tijd. De roerganger kan gerust
het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking ge-
durende de treiling als
tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Een nuttige interpellatie

MODERNISERING VAN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Door het gemeenteraadslid, de heer Van Langenhove werd vrijdag jl. in de gemeenteraadssitzing een interpellatie gehouden omtrent het belang van de vissershaven van Oostende met het oog op de aanstaande Europese vrijmarkt in het kader van de E.E.G. en wat er volgens het achtbaar lid in dat opzicht zou moeten verwezenlijkt kunnen worden.

Het is de eerste maal in vele jaren dat een Oostends gemeenteraadslid zich aan de belangen van de visserij van Oostende werkelijk interesseert.

Deze interpellatie nemen we integraal over omdat ze de verdienste heeft te wijzen op de belangrijke vraagstukken die ons te wachten staan.

We laten hierna de heer Van Langenhove aan het woord, die we geluk wensen om zijn bedoelingen en de voorstellen door hem gedaan in de hoop dat het daarbij niet zal blijven.

DE INTERPELLATIE

Tussen het vele waarover de Oostendse bevolking terecht fier is; neemt onze vissershaven een bijzondere plaats in.

1. WIJ VERHEUGEN ONS ALLEN IN HET RENDEMENT DER OOSTENDSE VISMIJN

1959 gaf 2.657.024 fr overschot voor de stadskas
1960 gaf 3.346.098 fr overschot voor de stadskas
1961 gaf 2.150.436 fr overschot voor de stadskas
Totaal : 8.153.468 fr over 3 jaar.
De voornaamste inkomstbronnen zijn (afgerond)
Dok en sluisrechten 2 à 2,5 miljoen
Slipway 1,5 miljoen of 3,5 à 4
Mijnrechten 4 miljoen
Hurgelden 3,5 à 4 of 7,5 à 8
Andere inkomsten 0,5 (totaal rond de 12 miljoen)
De voornaamste uitgaven :
Loonlast 6 miljoen
Materiaal 1,5 miljoen
Aflossingen 1,7 in 1961 tegenover 880 in 1960

2. OOSTENDE : VOORNAAMSTE VISSERSHAVEN VAN HET LAND

Bijna 40 miljoen kg vis ter waarde van 400 miljoen fr vertegenwoordigen 75 à 80 % van de jaarlijkse aanvoer door de volledige Belgische vissersvloot in onze havens

Oostende is onbetwistbaar de belangrijkste vissershaven van ons land, doch moet dit blijven. De zeevisserij is immers een weldaad voor de Oostendse bevolking en moet derhalve behoorlijk beschermd zowel als krachtadig bevorderd worden.

BESCHERMD EN BEVORDERD omdat de zeevisserij een basisbedrijf is met nuttige kettingreacties o.m. in de metaalsektor, de voedingsnijverheid, de handel in het algemeen en een nergens anders te vinden en zeer eigen aantrekkingspunt betekent voor het toerisme te Oostende.

Beschermd en bevorderd ook omwille van de toekomstmogelijkheden in het groeiend en eenwordend Europa, heden in de E.E.G. der zes, weldra nog ruimer door toetreding der zeven van de E.V.A.

Maar onder «de zeven» onderscheiden we specifieke en grote visserijlanden als Noorwegen, Groot-Brittannië en Denemarken.

Bedoelde zeven hebben maar 2/3 der bevolking der zes van de E.E.G. (110-170) doch voeren met hun vloeten bijna dubbel zoveel vis aan (3,3 tegenover 1,8 miljard kg)

Wat in- en uitvoer betreft voeren «de zes» samen jaarlijks 500 miljoen kgr meer in dan uit, terwijl «de zeven» 300 miljoen kg meer uitvoeren dan invoeren.

Denemarken bvb voert 3 maal meer vis uit en Noorwegen 6 maal meer dan de Belgische vloot jaarlijks aanbrengt. Denemarken en Noorwegen samen brengen jaarlijks bijna 2 miljard kg vis aan en voeren 470 miljoen kg vis uit, dit laatste zijnde 10 maal meer dan de totale Belgische aanvoer.

3. HIER RIJST DAN DE VRAAG : IS OOSTENDE KLAAR VOOR DE EUROMARKT ?

Onze zeevisserij zal zich ongetwijfeld schrap moeten zetten en in nog sneller en durvender tempo de vloot te moderniseren om haar plaats te handhaven, zelfs te verbeteren, in het Europa van morgen.

MAAR OOK HET OOSTENDS STADSBESTUUR moet zich klaar houden om in de zeer nabije toekomst niet enkel de Euro-poort te zijn van het Toerisme doch eveneens de EUROVIS-MARKT ! ! !

Oostende is daarvoor ideaal gelegen en is als het ware het hart van de omliggende visserijlanden : per spoor elektrisch verbonden met alle landen van Europa, met een autosnelweg als een startbaan voor groot Europees verkeer, bovendien voorzien van een vlieghaven die de mogelijkheid inhoudt 's avonds levende verse aangevoerde Oostendse tong, tarbot of garnaal te laten opdienen in eender welke grootstad van ons kontinent en dit op een tafel versierd met Brugse orchideeën of tulpen uit Amsterdam.

Maar dit dan op voorwaarde dat onze vissershaven en onze vishallen werkelijk Europees uitgebouwd en uitgerust worden.

4. DE UITBREIDING VAN ONZE VISSERSHAVEN

Wij hebben beloven van het ministerie om binnen enkele jaren een nieuw dok te krijgen alsmede een slipway voor schepen van 3000 ton

MODERNISERING VAN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Een belofte is al iets maar nog geen realisatie !

Ik durf daarom aandringen opdat de nodige stappen zouden aangewend worden om die beloften niet enkel in te lossen maar vooral vlugger dan voorzien, omdat wij anders te laat komen.

Er is geen tijd meer te verliezen wil Oostende niet achter het Euronet vissen.

5. DE MODERNISERING VAN ONZE VISHALLEN IS EVENEENS DRINGEND

Het verheugt mij en anderen dat het schepencollege er aan denkt de sprotbeurs af te breken en dat er enige veranderingen gepland zijn aan de haringhalle.

Ik ben zo vrij verder te gaan dan deze schuchtere voor-nemens en wel in volgende zin :

De huidige vishalle heeft een lengte van 336 m. Ik stel voor van de vis- en van de haringhalle één geheel te maken met inbegrip van het afbreken van de sprotbeurs, het opruimen van de spoorbaan tussen haringhalle en de aldaar bestaande pakhuizen alsmede het overdekken van de oude spoorbaan, zodat wij kunnen beschikken over circa 700 m overdekte hallen van losplaats tot pakhuys.

Bovendien durf ik voor te stellen om naar het voorbeeld van de vishallen te Cuxhaven in Duitsland onder een gedeelte onzer hallen koelkelders te laten aanbrengen en boven de hallen diepvriesopslagplaatsen te bouwen.

De fabriekschepen zullen in de toekomst meer aan-boord bevroren-vis aanvoeren en de nieuwe handelaars der Euro-markt zullen hun vis koel moeten kunnen bewaren. Daarnaast stellen zich nog andere problemen zoals het mechaniseren van het lossen van de vis; de afkoeling der hallen in de zomer, het permanent zuiver houden der verkoophallen ook «gedurende» de verkooppuren; gebeurlijk het beter reinigen der bennen in een drenkplaats (of het machinaal wassen van de viskisten in vervanging van de bennen) en niet het minst het inrichten van een autowasplaats i.p.v. dergelijke bezigheden te laten gebeuren in de vishallen zelf, wat toch vloekt tegen de elementaire regels der netheid in plaatsen waar delikate voedingswaren verhandeld worden.

6. NIEUWE TOESTANDEN EISEN NIEUWE INITIATIEVEN

Ik heb wellicht veel vermeld dat niet in een handomdraai te verwezenlijken is. Toch lijkt mij geen enkele uitzicht ervan

voor lang uitstel vatbaar willen wij van Oostende een werkelijk Eurovishaven maken ten bate van de visserij, van handel, van nijverheid en van een groot deel van de bevolking.

Het Europa der 13 landen zal ons vlugger dan verwacht voor grote verantwoordelijkheden stellen. Wij mogen ons deze levenskansen niet laten ontglippen. Anderen dan wij, hetzij van het binnen- of van het buitenland, zullen in elk geval niet zo hoffelijk zijn te wachten om initiatieven te nemen om het laken m.a.w. de vis naar zich toe te trekken. Oostende zal eerst zijn wanneer het eerst initiatieven neemt, zoniet zullen anderen de voordelen en de welvaart binnendrijven.

Derhalve stel ik voor dat wij zo spoedig mogelijk iemand zoeken en aanstellen om op bekwaame en grondige wijze de studie van de modernisatie onzer vissershaven op punt te stellen zowel als om daadwerkelijk en snel de verwezenlijking ervan na te streven in samenwerking met het stadsbestuur, de visserijkommissie, de bedrijfsraad der zeevisserij, de W.E.R. en allen die het hunne kunnen bijdragen.

Voor de verwezenlijking van grootse plannen meen ik ook dat in het kader der wetgeving inzake economische expansie middelen kunnen gevonden worden om op korte termijn tastbare verwezenlijkingen door te voeren.

De stad zelf die jaarlijks 2 tot 3 miljoen fr overschot boekt op de werking van de vissershaven, zou niet gierig mogen zijn om een visje uit te gooien want er is meer dan één snoek te vangen. De interessantste beleggingen die onze stad nu kan doen is de zeevisserij. De toeneming der activiteiten in onze Eurovishaven zal ons ruim vergoeden voor elke belegde frank.

7. OPTIMISME EN REALISME - OOSTENDE HEEFT TOEKOMST

Wij zijn zowel optimist als realist. Aan de westeroever bloeit het toerisme te Oostende als dit nooit te voren het geval was.

Aan de oosteroever zie ik de zeevisserij een grotere vlucht nemen en meteen Oostende groeien als de biezonderste vissershaven van Europa. Langsheen het kanaal naar Plassendaele toe, bestaat de mogelijkheid voor industrievestiging.

Mochten deze vooruitzichten in vervulling gaan tot welzijn van de bevolking van Oostende en omliggende, dit vooral door de snelle en daadkrachtige inspanningen van het stadsbestuur.

Ik verlang heden geen antwoord op mijn voorstellen, doch wel de verzekering dat ze allen onbevooroordeeld zullen onderzocht worden in het schepencollege en voornamelijk zeer spoedig tot verwezenlijkingen zullen leiden.

Totdaar deze interpellatie

We komen hierop terug.

Z.226

«Artevelde» werd «Zephyr»

Op de kalfaterbank in de vissershaven te Zeebrugge wordt thans druk gewerkt aan de heropbouw van de vroegere «Artevelde» thans eigendom van reder Raymond Claeys, mw. Jeanette Haerincx (wed. E. Savels) en van reder Pauwaert uit Knokke nadat het een twestal jaren in de vissershaven opgelegen had. Wat het houtwerk betreft werd het heropgebouwd door de werf Gustaaf Haerincx en voor het ijzerwerk door Jozef Vlietinck uit Heist. Het vaartuig werd gebouwd in 1945 op de werf van Mw Wwe J. Denye uit Oostende

Vermoedelijk zullen de verbouwingen rond half juni beëindigd zijn en zal het schip een nieuwe bruto-tonnemaat hebben van circa 140 ton. Het zal voortgestuwd worden door een Anglo-Belge motor van 380-500 PK. De Z.226 is be-

stemd om de visserij te bedrijven in de Noordzee en het Kanaal en zal voorzien zijn van de modernste navigatie-instrumenten en vermoedelijk ook een radar.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De «Zyphir» meet 31 m overmeten op een breedte van 6.80 m en een holte van 3.60 m. De Z.226 werd uitgerust met een volledig nieuw dek, verschansing, vooronder, visruim, machinekamer, (geplaatst door de firma Crombez-Fockenier uit Zeebrugge) en nieuwe logies. Praktisch alles bevindt zich boven dek, zo o.m. proviand bergplaats frigo met drinkbaar watertank van 1.000 l, de hydraulische stuurinrichting, de keuken met ingang naar voor het logies (inviduële

verwarming der kooien met het „Vanandel“-systeem, t.t.z. verwarming in iedere kooi afzonderlijk met warm water van de motor), een eetplaats voor 7 man, w.c. met stortbad, boven de kaartenkamer met slaagelegenheid voor de schipper en daarna het stuurhuis. Daarin bevindt zich een electro-marine kommando en een teleflex electro waardoor de vroegere dubbele handeling van vooruit-achteruit en snelheidsregelaar voor de motor in één handeling vervat is. In de visruimen kunnen 850 bennen, zijnde circa 40.000 kilos geborgen worden; als mazoutkapaciteit 32 ton en 1 ton smeeroilie.

In de motorkamer bevindt zich nog een hulpmotor van 13 PK die een dinamo van 12 KW aandrijft. De omkeerkoppeling Kuypers met elastische koppeling biedt het voordeel dat de breuken grotelijks zullen kunnen vermeden worden dit door toevoeging van caoutchouc die de schokken en trillingen opvangt. De keerkoppeling weegt 4000 kg en de motor en keerkoppeling samen ruim 15 ton. Elektrische uitrusting van Jaumain Zeebrugge. Stuurinrichting firma Brusselle van Nieuwpoort. Acht cilindermotor met toerental van 475/600.

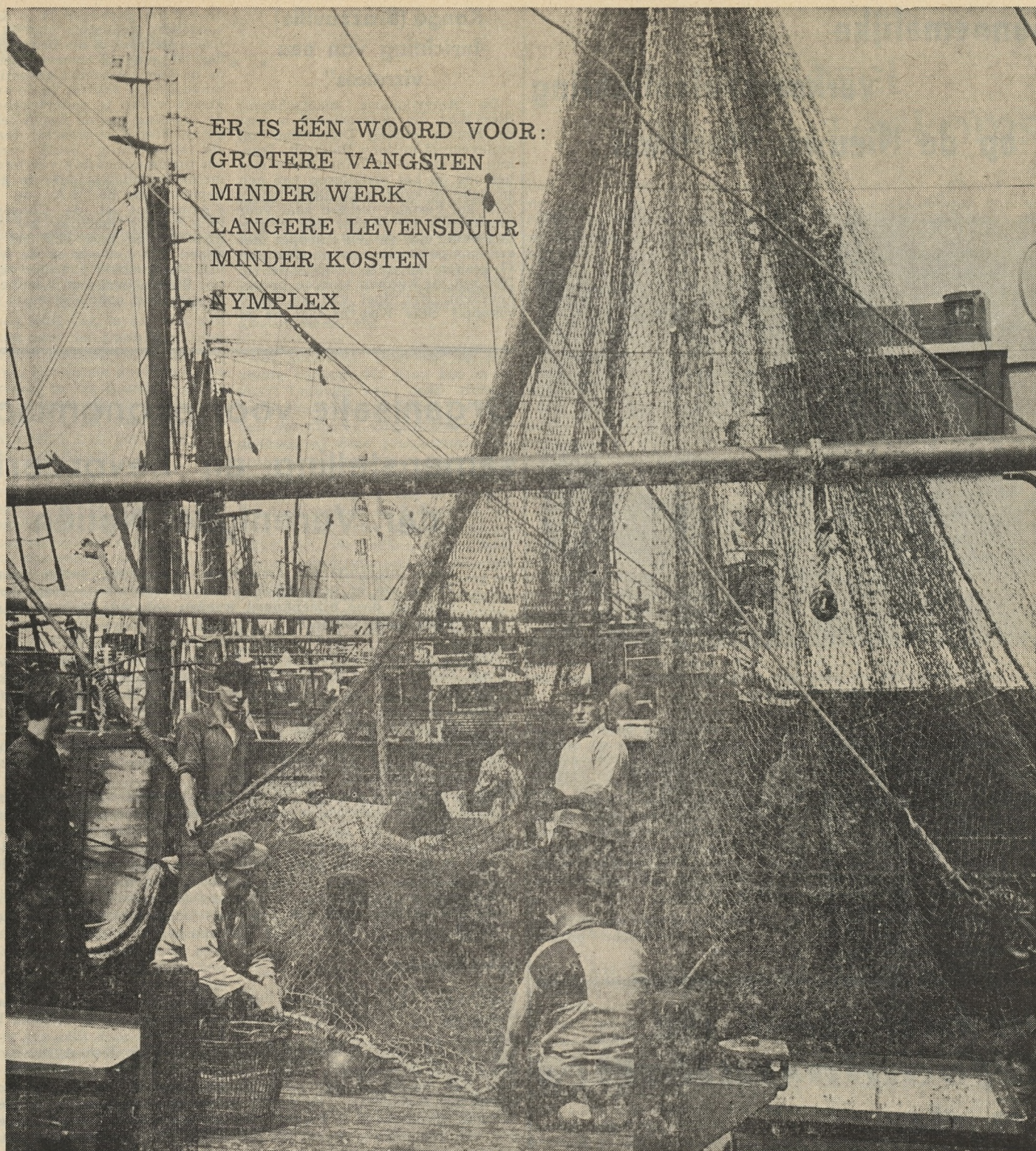
KLEINE

AANKONDIGINGEN

★ Te koop gevraagd : een binnenlander van 300 à 400 Ton met of zonder motor. Moet niet meer varen. Adres met voorwaarden Bu-reel blad nr 2805V.

Tochtje met mailboot op zeewijding

Het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart richt op zondag 24 juni 1962 van 10.45 u tot 12.45 u een tochtje in zee in met een pakketboot van de Oostende-Doverlijn, met Deelneming aan de Zeewijding te Oostende. Prijs van de uitstap : volwassenen : 50 fr kinderen van 4 tot 14 jaar : 30 F De ticketten worden te koop gesteld in de stations van Oostende vanaf 17 juni 1962.



ER IS ÉÉN WOORD VOOR:
 GROTERE VANGSTEN
 MINDER WERK
 LANGERE LEVENSDUUR
 MINDER KOSTEN
NYMPLEX

Nymplex-trawlnetten bezitten eigenschappen, die ver boven die van andere synthetische netten uitgaan.
 Nymplex-trawlnetten bieden minder weerstand bij het trekken.
 Nymplex-trawlnetten hebben groter bestendigheid, langer levensduur.
 Nymplex-trawlnetten nemen geen water op, krimpen niet, bevriezen niet.
 Nymplex-trawlnetten bezitten hoge knoopsterkte in natte toestand.
 Nymplex-trawlnetten hebben lagere trek, constante maaswijdte.
 Nymplex-trawlnetten zijn goedkoper dan andere synthetische netten.

NYMPLEX-TRAWLNETTEN
 HEBBEN ALLES VOOR!



nymplex

NYMPLEX: LAGE-DRUK POLYETHYLEEN PRODUKT VAN NYMA N.V. - NIJMEGEN - HOLLAND

Onaannemelijke verkeersbelemmering op de Nieuwe Werfkaai



Deze twee fotos illustreren op afdoende wijze de belemmering op de Nieuwe Werfkaai

Nu er een nieuwe werf veel la-
waai maakt schijnt men zich daar
alles te veroorloven of te mogen
veroorloven. Inderdaad drie dagen
per week is de werfkaai volledig
afgesloten en de andere dagen is
er slechts een opening gelaten om
juist een auto door te laten.

Dergelijke toestand verplicht vis-
handelaars, reders, ijsfabrieken en
leveranciers volledig rond te gaan
tot op de Koninklijke Baan met al
de verkeersgevaaren er aan verbonden
op deze zeer drukke baan.

De Werfkaai is een stadsbaan.
We stellen de vraag of alle nijve-

raars en handelaars hier de wet
van de Almachtige moeten onder-
gaan en welke gemeenteraadsbe-
slissing of politiebepaling er bestaat
dergelijke versperring van de
Openbare weg voor private doel-
einden ganse dagen toe te laten,
in plaats van enkele minuten zoals
destijds wijs gemaakt. Wij menen
dat de hoofdpolitiecommissaris de
plicht heeft zo'n toestanden niet
verder te dulden.

Door talrijke firma's wordt tegen
zo'n toestanden terecht protest
aangetekend.

Storing aan de telefooninstallaties van de Visserishaven

Het is de aangesloten van het
telefoonnet in de vismijn en langs
de Hendrik Baelskaai en de Victo-
rialaan bekend dat er steeds gewel-
dige storingen en ontredingen
voorkomen. Dit is voor de han-
dels- en nijverheidszaken aldaar
een zeer onaangename en schadelij-
ke aangelegenheid. Door Volksver-
tegenwoordiger Dries Claeys werd
de directie van Telegraaf en Tele-
foon op die toestand gewezen.

Deze heeft geantwoord dat de
storingen in de telefooninstallaties
bij de bewoners van de Hendrik
Baelskaai, Victorialaan, enz. te wij-
ten zijn aan de uitwasemingen van
het zeewater die de telefoondraden
invreten. Deze draden zullen eer-
lang vervangen en zo goed moge-
lijk onderhouden worden, in af-
wachting dat de verbindinglijnen

ondergronds kunnen gebracht wor-
den.

De nodige kabels zijn reeds ge-
legd, maar moeten nog gelast wor-
den. Dit werk zal binnen een drie-
tal maanden voltooid zijn, aldus de
administratie.

Wij moeten hier eerlijkheidshal-
ve aan toevoegen dat het bevoegd
personeel van deze diensten over-
last is. Het net is sedert tien jaar
verliedendubbel. Het personeel is
ongeveer hetzelfde gebleven en de
bevoegde vaklui ongeveer niet ver-
meerdert.

De centrale dienst van Oostende
die veel te groot was, toen de nieu-
we instellingen in gebruik wer-
den genomen, is thans al te klein.
De aansluitingen vermenigvuldigen
geweldig en dus de hoofdbreken
van deze mensen ook.

Kongo (Brazzaville) Inrichting van een visrelais"

De Amerikaanse maatschappij
Star Kist die geassocieerd is met
de Franse rederij Delhemme zal
ongeveer 15 miljoen Belgische fran-
ken investeren te Pointe-Noire met
het oog op het installeren van een
zo geheten «visrelais». Deze instal-
latie zal bestaan uit een zaal voor
diepkoeling op minder dan 40 gra-
den onder nul en een entrepot met
een temperatuur van minder dan
17 graden. In deze installaties zal
1000 ton vis kunnen worden onder-
gebracht. Het doel van de maat-
schappij Star Kist bestaat er in

de vis die gevangen is in de zuid-
westelijke gedeelten van de Atlan-
tische Oceaan, in die installaties on-
der te brengen, alvorens hem naar
de in Noord-Amerika gevestigde in-
makerijen te voeren. In de overeen-
komst welke is ondertekend door
de regering van de Republiek Kon-
go en Star Kist waarbij deze laat-
ste toestemming heeft verkregen
om tot de oprichting van bovenver-
melde installaties over te gaan, is
bepaald, dat de S.A. de Pêche,
d'Armement et de Conservation
(S.A.P.A.C.) jaarlijks 200 ton to-
nijn van de Star Kist zal mogen
kopen met het oog op de werking
van de inmakerij welke zij bezit
te Pointe-Noire en welke daar
reeds sedert enkele jaren in bedrijf
is.

Organisatie voor economische samenstelling en bevordering der Verenigde Natiën

Deze internationale organisatie vergaderde vorige maand te
Parijs om er voornamelijk het visverbruik te bespreken. Als
slot van deze bijeenkomst werden volgende besluiten o.a. een-
parig aangenomen :

1. Gezien de voedingswaarde van de vis, moeten de openbare machten
met belangrijke financiële bijdragen de propaganda steunen.
2. De waarde van vis als voeding en therapeutiek moeten bekend ge-
maakt worden in alle middens : medische, onderwijzend, profes-
sionnele, verbruikers, enz.
3. Jaarlijks zouden alle inlichtingen over werking, documenten, mid-
delen, aan alle belanghebbende landen moeten bezorgd worden.
4. Beroepskwalifikatie is broodnodig.
5. De detailhandel die een der essentiële elementen der propaganda is,
moet modern ingericht worden en samenwerken met de propaganda-
verenigingen, die plakbrieven, trakten, recepten, enz. verschaffen.
6. Voor de gemeenschappen is het van het grootste belang dat be-
kwame en bevoegde koks gevormd worden. Het hoteliersonderwijs
zou in die zin degelijk moeten ingericht worden.
7. De experten dringen aan op de grondige rol die het onderwijs speelt
als uitbreidingsmiddel van het visverbruik, niet alleen het huishou-
delijk onderwijs, maar ook het lager en hoger onderwijs.

In het bijzonder :

Voor punt 1. De tussenkomst van de Staat wordt in menig land ver-
wezenlijkt bij middel van parafiscale of beroepstaks (Engeland, Frank-
rijk).

Voor punt 5. Groot-Brittannië besteedt 1/3 van de Fish Authority's gel-
den aan de detailhandel onder vorm van kollektief propaganda mate-
riaal. Een nauwe actieve samenwerking met de kleinhandel werd zo
verzekerd. Een detail : er wordt onderzocht een standard model van
verlicht uithangbord te maken voor al de winkels. Door de verenigin-
gen van propaganda wordt aangedrongen (Duitsland) opdat het getal
ervan zo gering mogelijk zou zijn, een centralisatie is in elk geval
gewenst.

Al de middelen aangewend voor de propaganda komen op het volgende neer :

Uitgave van receptenboekjes en blaadjes, folders over voedingswaarde
en voorbereiding, plakbrieven, didaktische tabellen, filmen, televisie
uitzendingen, radioinlichtingen, stands in tentoonstellingen, enz.
Propaganda in middelbaar onderwijs en ook in het lager onderwijs :
de afkeer van de vis die in zekere middens heerst moet te keer gegaan
worden vanaf het kind. Maar de kwaliteit van de vis van zee op tafel
moet uiterst goed zijn. (Duitsland dringt hier stellig op aan).
Nieuwigheden : dure perscampagnes in vakkundige bladen en vrouwe-
lijke tijdschriften, demonstraties bij middel van propagandawagens
speciaal ingericht met keuken, aantrekkend met versiering, in de
streek aangekondigd, de detailhandel verwittigen zodat de voorbereide
vis in de winkels verkrijgbaar is. Zo ook, voor leurhandel, een model-
wagentje, met vriesinrichting verwezenlijken.

Op grote schaal : Visparade (Amerika). Visweken met reclameverkoop
van overvloedige vis, met medewerking van detailhandel (versiering
van winkels, enz.) en uitreiking van bv. papieren servietten met re-
cepten.

(Vervolg)

Wegens omstandigheden, buiten onze goede wil om werden wij gedurende twee weken belet verder te gaan met ons vervolgartikel: «De Vis: het voedsel van de toekomst». Wij zijn echter verheugd in huidig nummer te kunnen verder gaan met de publicatie hiervan. In ons nummer van 11 mei besloten wij het eerste hoofdstuk van dit verslag. In dit nummer geven wij dan gedeeltelijk het 2de hoofdstuk weer dat als titel draagt: «PROBLEMEN DIE DE PRODUCTIE BELEMMEREN».

Onze lezers zijn genoegzaam op de hoogte van de menigvuldige problemen welke onze eigen nationale visserij in het oog moet kijken. Wij zijn echter de mening toegedaan dat een blik op de problemen waarmede de wereldvisserij te kampen heeft evenmin misstaat, temeer daar het wereldprobleem van de visserijbedrijvigheid tenslotte toch resulteert uit een samenbundeling van de verschillende nationale vraagstukken.

In de hiernavolgende regels gaan wij bijgevolg verder met ons vervolgartikel.

De feiten en cijfers die wij in onze vorige nummers aanhaalden hebben voldoende bewezen dat de grootste vangsten gemaakt worden door visserseenheden die behoren tot de technisch meest ontwikkelde landen, terwijl de toename van de vangsten grotendeels achterwege bleef in de landen die hieraan nochtans de grootste behoefte hadden. Dit is tenslotte ook geen toeval. De ontwikkeling van de diepzeevisserij en ook andere soorten visserij werden in de eerste plaats mogelijk gemaakt door een doorgeweerde mechanisatie en andere technische uitvindingen. De toepassing van stoommotoren op visserseenheden bracht een technische revolutie met zich mede, die aan de vissers toeliet grotere afstanden af te leggen en bijgevolg verderaf gelegen gebieden te bevissen, hogere snelheden te bereiken, enz.... Deze revolutie betekende tevens een voorbereiding voor de mechanisatie van de boordtoestellen en de uitrusting voor de sleepnetvisserij.

Achteraf zag men een geleidelijke verbetering van de bewaringsmiddelen ontstaan, de oprichting van een transportnet, hetzij per spoor, hetzij langs de baan, dat in staat was de visprodukten in de beste voorwaarden naar de plaats van bestemming te brengen.

Deze vorderingen, die in grote mate de visserijbedrijvigheid van de ontwikkelde landen sedert de 2de helft van de 19e eeuw beïnvloedden, waren echter de oorzaken van het oprijzen van nieuwe

problemen. De onstuitbare vermenigvuldiging van de vissersvaartuigen over de gehele wereld en hun steeds toenemende doeltreffendheid deden op nationaal en internationaal vlak problemen oprijzen zoals o.m. de overbevissing, de reglementering der netmazen, de kontingenten, enz....

Dit gebeurde ongeveer op hetzelfde tijdstip dat door het in de vaart brengen van deze nieuwe eenheden mogelijkheden ontstonden om nieuwe visgronden te ontdekken. Al deze problemen noodzaakten de respektievelijke regeringen ertoe maatregelen te treffen op het domein van de visserij. De deskundigen op biologisch gebied werden ertoe aangezet de visstapels te onderzoeken en een maximumexploitatie-peil te bepalen. Thans is de visserij uitgegroeid tot een belangrijke activiteit in de industriële mogendheden, terzelfdertijd als bron voor voedingsmiddelen en als economische sektor die in staat is een groot gedeelte van de handenarbeid op te slorpen en het kapitaal te verhogen. De regeringen van de industriële landen gingen meer en meer belangstelling vertonen voor de visserij en diens industrie. Hierdoor werden zij genoodzaakt de desbetreffende administratie uit te breiden, de visserijdiensten op te richten, subventies toe te kennen aan wetenschappelijke opzoekingen en studiereizen in verband met de visserijbedrijvigheid en haar problemen die steeds groter werden naarmate de kennis van de gekende visserijgronden toenam en exploitatie opgevoerd werd.

De regeringen zagen eveneens de noodzakelijkheid in van het invoeren van internationale akkoorden nopens de bescherming en effectieve controle van de visserijbedrijvigheden. Zo kunnen o.m. vermeld worden: het verdrag betreffende zalm- en schelvisvangsten in de Grote Oceaan en de visserij in de Noordzee.

Aktuele problemen van de visserijontwikkeling

Deze overwegingen leggen op 'n veralgemeende manier het overwicht uit van de geïndustrialiseerde mogendheden op het gebied van de visserij. Hetgeen wij hier willen laten uitschijnen is wel dat in de technisch geëvolueerde landen de visserijindustrieën op een zeer progressieve wijze ontwikkelden. De administratieve en andere diensten werden niet opgericht van vandaag op morgen. Zij werden enkel in 't leven geroepen naar gelang de noodwendigheid. Dit kan evengoed gezegd worden nopens het werk van de biologen, de technici, de regeringsdelegaties die onderhandelen over de internationale akkoor-

den, het toekennen van kredieten en subventies, de reglementering tussen werkgevers en werknemers, de controle op de prijs en kwaliteit, enz.... Gans deze evolutie is niet het resultaat van een door de regering of andere instanties ineengestoken plan. Zij dient doodgewoon toegeschreven te worden aan het feit dat het lonend was de visserij verder te ontwikkelen en uit te breiden. De tussenkomst van de regering kwam slechts na de expansie in deze sektor. De regeringen hebben zich weerhouden om het initiatief te nemen en dit tot dat de omstandigheden van economische, sociale en politieke aard er hen tenslotte toe dwongen.

Hedendaags is deze toestand volledig tegengesteld in de onderontwikkelde gebieden. In een groot gedeelte van deze gebieden, om niet te zeggen alle, is de aansporing van de regering een onmisbare voorwaarde voor een vooruitgang in de visserij. Het voorbeeld dienaangaande werd geleverd door de vooruitgang en de stijging van de produktie in de geëvolueerde gebieden, terwijl de minder ontwikkelde landen alles in het werk stellen om deze na te volgen. Ongelukkig echter willen zij dit alles in één enkele sprong overbruggen, daar waar de anderen er vele en lange jaren over deden. Het is echter glashelder dat dit een onmogelijke taak is, temeer daar de onderontwikkelde staten een groot gebrek hebben aan financiële steun, een goed ineengestoken administratie, wetenschappelijk personeel en technische middelen.

De F.A.O. heeft tijdens de verschillende studiereizen nopens de gevoerde politiek en vooruitzichten in deze landen kunnen vaststellen dat de problemen waarlijk overal oprijzen. Zo is het bv. onredelijk om een plan uit te werken om de produktie op te voeren als men zich niet kan baseren op nauwkeurige gegevens. Vooraf is het inderdaad hoogst noodzakelijk gegevens te bezitten nopens de kwantiteit en de aard van de vangsten, de uitgestrektheid van de visserijgronden welke geëxploiteerd worden door de lokale vissers, het type en aantal visserseenheden, de beschikbare toestellen en instrumenten, de vraag van de verbruikers en de toestand van 't transportnet, het stockeren, het verwerken, de distributie en de kommercialisatie. Teneinde over al deze punten nauwkeurige gegevens en statistieken te bezitten moet de regering kunnen beschikken over aangepaste diensten, die op de hoogte zijn van de hen opgelegde taak.

Welnu, de F.A.O. heeft kunnen constateren dat in vele gevallen de regering niet beschikt over juiste statistieken die als basispunt die-

nen voor het opmaken van een plan of het voeren van een politiek. Het is dan ook in de eerste plaats noodzakelijk dat de vereiste diensten opgericht worden.

Een regering, of om het even welke andere instantie, zou natuurlijk ongelijk hebben een verhoogde expansie van de vissersvloot te voorzien zonder op de hoogte te zijn van de potentie der gekende visgronden. Als dergelijke gegevens ontbreken is het eerst en vooral aan de biologen om inlichtingen in te winnen nopens de visserijgronden. Het is een zeer zware arbeid die voor velen een eindeloos geduld en een onverzettelijke koppigheid vereist, gezien het hier gaat om beetje bij beetje een massa inlichtingen in te winnen om een inventaris op te maken. De visserijbiologen dienen ook inspanningen te doen om andere handelswaardige visserijstapels te ontdekken, die tot op heden nog hetzij onbekend zijn, hetzij verwaarloosd werden.

Dergelijke opdrachten kunnen niet op een verantwoorde manier uitgevoerd worden als de haast en opgejaagdheid om het hoekje loeren, zelfs al beschikt men nog over de nodige toestellen en uitrustingen. De regeringen hebben zich rekenschap gegeven dat zij niet alleen gebrek hebben aan de vereiste administratieve diensten voor het beheer in de visserij, maar dat zij evenmin beschikken over gekwame biologen en technici die in staat zijn de ondernomen opzoekingen tot een goed einde te brengen. In dit domein, zoals in ieder ander, is een internationale hulp onontbeerlijk. Het is dan ook met dit doel dat de F.A.O. zonder ophouden biologen rekruteert, die belast zullen worden met expedities in verband met de visserijbedrijvigheid ten bate van de onderontwikkelde gebieden.

Het is natuurlijk dat die landen echter niet kunnen wachten om hun nationale visproduktie te verhogen tot dat die biologen klaar zijn met hun onderzoek en de verslagen opgemaakt zijn. Dergelijke werken nemen wel enkele jaren in beslag. In de meeste gevallen, en dit terwijl de biologen nog druk bezig zijn met hun opzoekingen, worden reeds praktische proeven ondernomen met kleine motorvaartuigen, uitgerust met moderne toestellen en uitrustingen, om toch maar zo weinig mogelijk tijd te verliezen.

Problemen in verband met de wijziging der traditionele gebruiken

Telkens men een poging doet om moderne motoren en toestellen in-

(Vervolg blz. 8)

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

De aanvoer in de voorbije week bestond hoofdzakelijk uit IJslandse soorten en tongen. Niet dat er zoveel IJslandvis was, integendeel er waren 2500 bennen minder van deze soorten dan verleden week. De totale aanvoer was echter zeer klein en weinig keusrijk. Waar momenteel de verdiensten het best zijn op de witte bank voor de middenslagvisserij is het ook begrijpelijk dat 80 % van deze schepen op die visgrond gingen vissen. Vandaar weinig kanaalvarianten en zeer schaarse westaanvoer. Toch was er in de voorbije week meer westvis dan verleden week. De prijzen waren minder goed deze week en dit zal wel moeten gezocht worden in het feit dat er donderdag een betaalde feestdag is

en dat deze dag zich goed leent voor het maken van een brug van woensdag tot maandag. Vandaar minder vraag en dus dalende prijzen. Niet alleen IJslandvis was goedkoper ook tongen kenden nogal sterk dalende prijzen en dit van zaterdag af reeds. De prijsdaling hield aan op de drie volgende verkoopdagen zodat een vergelijking van de prijs van de ene woensdag naar de andere een verschil geeft van ruim 5 F per kilo gemiddeld. Op hoeveelheden tong van 7000 à 8000 kg is dit een zeer aanzienlijke som. Toch kan niet gezegd dat er veel ontoereikende uitslagen geboekt werden. Vooral dan niet door de middenslagvisserij, integendeel. Verschillende zeer mooie besommingen mochten geboekt worden. Voor de IJslanders en de noordzeevangers was het minder goed evenals voor de kanaalvangst. Samenvattende kunnen we misschien zeggen dat het zuur en zoet is geweest voor onze reders.

De kustvissers moesten het nog eens met een minimum stellen. Na een mislukt sprutseizoen schijnt

thans nog het garnaalseizoen niet veel zaaks te worden. De weersomstandigheden doen het ook nog lang niet en de uitvaarten worden dikwijls belet.

Vandaar dat voor de aangevoerde garnaal dikwijls zeer hoge prijzen betaald worden hetgeen meteen toelaat aan de meeste schepen nog een redelijk resultaat te bereiken. De vangsten zelf bleven schommelen rond de 40 kilo wat niet bepaald slecht kan genoemd worden.

De totale aanvoer bestond uit 6518 B vis 6900 kg kreeftjes en 151.650 kg tongsortering. 59 vaartuigen gaven een totale opbrengst van 7.111.231 F

Zes IJslanders slechts met een totale aanvoer van 4500 bennen vis en 6900 kg kreeftjes. Over het algemeen te lage opbrengsten te wijten aan kleine vangsten en lage prijzen. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw en gullen die aan minimumprijzen verkocht werden. Voor rode zeebaars werden dinsdag de beste prijzen betaald. Koolvis was

niet goedkoop maar kende nogal schommelende prijzen te wijten aan grootte en kwaliteit.

Een noordzeevangst in gans de week, ook een zeldzaamheid. De vangst had weinig om het lijf en bestond voornamelijk uit haaien waarnaar weinig vraag bestond. Witte kabeljauw die van de ganse week niet te zien was kreeg bevredigende prijzen. Ook van het kanaal werd maar een vangst binnengebracht. Deze vangst bevatte zowat 200 bennen vis en 400 kg tong en werd aan middelmatige prijzen verkocht, iets waaraan de kwaliteit niet vreemd was. Roggen kenden alleszins de prijs niet van verleden week evenmin als wijting staartvis en andere kanaalvarianten. De uitslag 107.000 fr was dan ook amper bevredigend.

De witte bankers speelden weer de eerste viool tijdens de voorbije week. Op een totaal van 49 vangsten waren er inderdaad 25 schepen van de witte bank. De tongenvangsten waren nogal verschillend en dinsdag het omvangrijkst. Woensdag werden kleine vangsten gebracht en de laagste uitslagen geboekt. Dinsdag waren de besommingen het hoogst en werd zelfs de hoogste van dit jaar bereikt : 255.000 F voor de O.283. Tongen werden verkocht aan dalende prijzen, vooral de kleine sorteringen die ook het meest gebracht werden. De bijvangst bestonden vooral uit platjes die aan opvangprijzen verkocht werden.

De Westaanvoer was woensdag het grootste alhoewel ook maandag vijf vangsten van deze visgrond verkocht werden. Toch meer rogen op de markt dan verleden week die hierdoor ook aan lagere prijzen werden verkocht. Rog was dinsdag het duurst. Bevredigende uitslagen voor de meeste van deze schepen, dank zij vaak ruime tongenvangsten.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	26-5-1962	28-5-1962	29-5-1962	30-5-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	44.80-47.60	40.—48.20	39.80-46.—	36.40-45.40
3/4 tongen — 3/4 sole	40.60	40.—46.20	37.60-40.80	34.40-39.80
Bloktongen — Sole moyenne	34.20-35.—	35.60-40.—	33.60-36.20	32.80-37.80
Voor-kleine — Toute petite	29.40-29.80	29.80-36.10	27.20-31.80	25.60-30.80
Kleine — Petite	20.20	17.80-25.40	18.20-22.—	16.60-20.50
Tarbot, groot — Turbot, gros		51.50-56.—	46.—50.50	43.20-52.40
Middel — Moyenne	42.—	36.40-52.50	41.60	34.—45.—
Kleine — Petite		19.50-34.—	18.—26.—	16.—26.—
Griet — Barbue				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie		15.—	10.—	7.50-8.60
Grote iek — Grosse		10.50-12.60	16.—	7.—13.60
Kleine iek — Petite		10.50-14.—	11.—16.—	10.60-12.20
Iek 3e slag — 3e sorte		11.—13.80	16.40	9.40-11.—
Platjes — Toute petite	2.—4.—	4.—7.80	4.—6.20	4.—4.40
Schelvis, grote — Aiglefin, gros				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Heek, grote — Merlu, gros				18.—
Middel — Moyen		16.—	.....	.....
Kleine — Petit				8.80
Rog — Raie		8.—16.40	11.40-19.40	7.—19.20
Rode poon — Perlon		7.50-14.—	12.—13.40	12.—18.80
Grauwe poon — Grondin		4.—5.—	.....	4.—
Kabeljauw — Cabillaud		13.60-20.—	12.—17.60	10.—21.—
Gullen — Petit cabillaud		8.—13.40	9.—11.40	7.—10.40
Flozmondhamme — Baudroie		31.50	.....	32.—
Wijting — Merlan	6.60	6.60-12.60	7.80-12.80	9.—12.—
Schar — Limande	4.40	4.40	.....	.....
Steenschol — Sole limande		7.—16.—	.....	19.—
Zeehaai — Aiguillat		6.—9.—	10.—	6.40-9.—
Hondshaai — Roussette		5.40-8.40	8.—9.—	5.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive				34.40
Makreel — Maquereau				
Horsmakreel — Saurel				
Rode knorhaan		8.—18.—	.....	12.—13.—
Keilrog — Raie radiée		20.—20.40	22.50	18.50-27.20
Zeekreeft — Langoustine	18.60-29.—	25.—31.—	.....	.....
Schaat — Flotte		16.80-18.—	.....	19.80
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre		5.50-10.20	10.—	5.80
Leng — Lingue				
Schartong — Cardine		24.—26.—	.....	29.40
Volle haring — Hareng				
Ijle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud		3.80-4.60	7.40-10.—	3.40-3.60
Heilbot — Flétan				41.—51.50
Koolvis — Colin				8.40
Steur — Esturgeon				
Zeewolf — Loup de Mer				
Pollak — Lieu jaune		9.—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre				
Koningsvis			35.—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse				

ZATERDAG, 26 MEI 1962

WITTE BANK		Tong	
O.235	13	40	4600 133.470
Z.452	16	20	6400 181.640
Z.412	14	13	5.550 157.300

IJSLAND		Kreeft	
Z.212	16	—	3600 91.440

MAANDAG, 28 MEI 1962

IJSLAND			
O.317	20	1800	— 574.900
Z.212	16	180	— 85.170

KANAAL		Tong	
O.109	13	180	400 107.440

WITTE BANK		Tong	
O.254	7	5	2500 79.600
Z.511	15	30	6300 180.410
Z.420	15	15	6000 175.740

WEST		Tong	
O.276	9	90	100 48.930
N.750	8	50	300 55.180
Z.551	12	80	700 92.230
N.722	8	80	100 53.950
N.715	8	100	— 59.750

DINSdag, 29 MEI 1962

IJSLAND		Kreeft	
O.85	21	1500	— 538.955
O.108	18	450	600 240.200

en vismijnecho's

WITTE BANK		Tong	
O.283	14	10	8800 255.560
Z.554	14	10	8800 225.420
N.232	14	30	4900 139.480
Z.222	11	30	6600 169.015
O.151	12	10	6200 168.010
O.131	14	30	6700 187.190
Z.435	13	20	6200 177.130
O.160	12	10	6800 192.830
O.156	14	50	8000 201.870

WEST		Tong	
O.142	6	50	1600 88.600
O.267	10	70	1100 80.830

OOST		Tong	
Z.510	8	80	300 72.590

WOENSDAG, 30 MEI 1962

IJSLAND		Kreeft	
O.228	18	250	1500 179.890
Z.459	18	300	1200 178.220

NOORDZEE

O.215	15	320	—	137.380
-------	----	-----	---	---------

WITTE BANK		Tong	
O.154	12	15	3200 95.110
O.249	13	20	7000 176.920
O.218	12	40	5000 138.350
O.457	14	20	5000 139.060
O.277	12	5	3200 84.600
O.266	12	5	4900 124.320
O.225	12	20	3800 102.170
O.192	12	5	3500 87.460
Z.407	13	25	4500 126.060
Z.733	12	5	4000 99.270
Z.775	12	10	4200 114.570

OOST		Tong	
Z.530	10	90	500 53.820

WEST		Tong	
O.184	10	60	1000 67.360
O.185	10	80	1800 97.750
O.532	4	50	— 31.780
N.763	5	70	200 52.500
N.710	6	60	300 41.590
O.147	5	20	— 18.370
O.349	6	70	300 44.830

ZATERDAG :

TONG AAN DALENDE

PRIJZEN

Vier schepen kwamen zaterdag laatst aan de afslag. Drie kwamen van de witte bank en een schip bracht een 120 bennen van IJsland. De prijzen waren zonder bepaald slecht te zijn toch ook niet bijzonder goed en zo werden tongen verkocht aan dalende prijzen. Driekwart tong vooral daalde in prijs en kreeg nog juist boven de 40 fr per kilo. De kleine sorteringen daalden met een 2 fr per kilo gemiddeld terwijl de twee grootste soorten prijshoudend waren. De totale tongenaanvoer bestond zaterdag uit ongeveer 16.500 kilo. De bijvangst waren voor de witte bankers wel iets groter dan de vorige dagen maar bestonden hoofdzakelijk uit platjes die aan de opvangprijzen werden verkocht. Tarbot is steeds zeer schaars en krijgt goede prijzen. De opbrengsten waren voor de witte bankers wel bevredigend en schommelden van 133.000 fr voor de O.235 naar 181.000 fr voor de Z.452. Dit laatste schip maakte ook de langste reis terwijl het voor de O.235 een korte reis was. De kreeftjes van de Z.212 kregen niet zo'n slechte prijzen alhoewel

de kleine sortering nog bevredigend verkocht werd in verhouding tot de grote soort. De grote soort kreeg tot 870 fr en de kleine sortering werd verkocht van 580 naar 610 fr per ben. De opbrengst van 120 bennen bedroeg ongeveer 91.000 fr zodat per kilo nog gemiddeld bijna 26 fr werd betaald. Een prijs die voor IJslandse kreeftjes bijlange niet slecht is. In aanmerking nemend dat de kreeftenaanvoer zeer gering is voor de tijd van het jaar en dat er ook niet zoveel garnaal wordt aangevoerd is deze prijs echter niet schitterend.

MAANDAG :

GERINGE AANVOER

Slechts 11 schepen op de eerste verkoopdag van deze week die zich als weinig interessant aankondigden. Ondanks de kleine aanvoer was de belangstelling inderdaad weinig levendig en er werden dalende prijzen genoteerd voor bijna alle vissoorten. Roggen vooral kenden een aanzienlijk prijsverschil ten opzichte van verleden week. Of dit nu kwam doordat er meer westschepen waren maandag dan de ganse vorige week samen dan wel doordat het een ongunstige visweek is, laten we in het midden. In elk geval zal het feit dat er donderdag een betaalde feestdag is en dat er de zaterdag meestal niet gewerkt wordt, oorzaak zijn dat velen een brug zullen maken van woensdagavond tot maandagmorgen en dat er talrijke personen zullen zijn die hiervan zullen profiteren om er eens van tussenuit te gaan. Hierdoor zal er van visverbruik in talrijke gezinnen niets in huis komen met het gekend gevolg voor onze reders en vissers, lagere prijzen en lagere opbrengsten waardoor minder verdienen. Door de witte bankers werd er ondertussen nog niet zoveel verlies geleden want voor tongen bleven de prijzen op ongeveer hetzelfde peil als verleden week. De uitslagen voor deze schepen bleven dan ook renderend. Een IJslander met een grote vangst en een met de rest van een vangst waarvan zaterdag laatst de kreeftjes werden verkocht. Vele kleine vis voor de grote vangst waardoor de opbrengst niet zo hoog uitvalt als verwacht. Bovendien zal ook hier de vraag kleiner geweest zijn dan normaal. Verder werden ook voor de grote vissoorten als kabeljauw niet erg schitterende prijzen betaald; gullen waren zeer goedkoop en kregen doorgaans slechts de opvangprijs. Voor rode zeebaars de grote soort werden prijzen betaald gaande van slechts 420 naar 460 fr per ben. Hoe het mogelijk is dat kleine zeebaars onder de opvangprijs werd verkocht die 200 fr is? Wel, sedert maandag laatst mag volgens een verordening van de vismijndirectie een vangst waar meer dan 5 % gevijlde vis tussen de andere is niet meer verkocht worden. Al met al werden het lang geen schitterende resultaten voor de beide marktende IJslanders die besommingen boekten van 574.000 voor de O.316 naar 176.000 voor de Z.212.

KANAALVIS TERUG

GOEDKOPER

Er werd maandag een kanaal-

vangst verkocht die vangst was niet bijzonder omvangrijk en bevatte niet al te veel dure vis. Waar ook roggen goedkoper werden verkocht dan de vorige weken en er voor staartvis, platjes, wijting, zeehaai en zeehond minder goede prijzen werden betaald dan verleden week werd slechts 107.000 fr besomd. Laten we hieraan toevoegen dat de vangst wel iets beter had kunnen verzorgd worden.

Vijf westschepen met dit keer een paar grotere roggenvangsten. Dit was meteen van aard om de topprijzen die gedurende een paar weken werden betaald tot een normaal peil terug te brengen. Van 1000 fr per ben werd nu nog 750 fr betaald per ben grote roggen. De gladroggen bleven nog duur maar waren toch ook terug betaalbaar. Keilrog was zeer schaars en kan moeilijk worden beoordeeld. Toch lijkt hier ook dalende tendens te bestaan. Westwijting kreeg nog 'n zeer behoorlijke prijs die steeg van 600 tot 630 fr per ben. Haaien en zeehonden kregen een middelmatige prijs en kabeljauw en gullen waren van deze visgrond zelfs duur. Witte kabeljauw zal er trouwens de komende dagen niet zijn. Een schip met een grote tongenaanvoer de Z.551. Dit schip lukte dan ook veruit de hoogste opbrengst : 92.000 fr. De andere uitslagen varieerden van 48.930 fr voor de O.276 naar 59.750 fr voor de N.715

NOG GROTE

TONGENVANGSTEN

Het aantal tongenvangsten was maandag wel uitzonderlijk laag. Inderdaad er kwamen maar drie schepen verkopen waarvan dan nog een na een gebroken reis. Toch werden van de witte bank nog ongeveer 15.000 kg tong aangevoerd. Een vangst met nogal veel slips waardoor de gemiddelde prijs wel iets lager uitviel. Over het algemeen waren de tongenprijzen trouwens wel iets lager dan verleden week. Vooral de driekwart sortering kreeg lagere prijzen. De bijvangst lijken wel iets groter te worden en bevatten al wat meer platvis. Platjes vooral worden nu wat meer gebracht maar deze worden aan lage prijzen verkocht, dit omwille van de veel kleine tongen. De uitslagen schommelden maandag voor deze witte bankers van 79.600 fr voor de O.254 naar 180.410 fr voor de Z.511 voor dit schip werd het meteen een rekordreis.

DINSDAG :

VOORAL MEER TONGEN

De aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week is echter in het algemeen ruimer dan deze van maandag. Het was echter vooral de tongenhoeveelheid die vergrootten en steeg tot 60.000 kilo. Nochtans waren er 9 witte bankers zodat de tongenvangsten nog steeds zeer groot blijven. Vandaar dat ook deze schepen veruit de beste resultaten konden bereiken. Voor de IJslanders was het veel minder goed enerzijds door de lagere prijzen en ook door de kleine vangsten. Alles bijeen een dag met dalende prijzen voor de meest gebrachte soorten maar toch nog renderende uitslagen dank zij de omvang van de meeste vangsten.

Twee IJslanders, een grote en 'n kleine. De vangst van de O.85 was eerder klein na een tamelijk lange reis en bevatte amper 1500 bennen. Die vangst bestond bijzonderlijk uit kabeljauw en gullen soorten die zeer goedkoop waren. Rode zeebaars was duurder dan maandag en noteerde van 500 naar 650 fr per ben. Voor schelvis een soort die zeer schaars was werden goede prijzen betaald en zelfs tot 1750 fr. Kreeftjes waren eveneens terug duurder. De opbrengsten varieerden van 240.200 naar 538.000 fr dit voor de O.108 en de O.85

ZEER RUIME

TONGENVANGSTEN VAN

DE WITTE BANK

Negen schepen kwamen dinsdag verkopen van de witte bank. De kleinste vangst van deze visgrond bevatte nog 4900 kilo de grootste vangst bestond nagenoeg uit 8900 kilo. De tongenprijzen bleven spijtig genoeg niet op het peil van de voorgaande marktdag en daalden van de eerste naar de laatste beurt. Bij verleden week vergeleken daalde de gemiddelde prijs met ongeveer 4 à 5 fr per kilo. Op vangsten van zes, zeven en achtduizend kilo vertegenwoordigd dit een aanzienlijke som. Dat toch nog opbrengsten geboekt werden gaande van 139.480 fr voor de N.232 naar 255.560 fr voor de O.28 pleit wel voor de omvang van de vangst. Sommige vangsten bevatten zeer veel kleine sorteringen hetgeen ook de gemiddelde prijs per kilo deed dalen. Toch werd dinsdag de hoogste opbrengst die sedert verleden week op naam van de Z.542 stond neergehaald door de O.283 die het tot 255.000 fr bracht. Wat de bijvangsten betreft daarover moet niet veel verteld worden. Ze bestonden uit platjes die aan opvangprijzen werden verkocht. Toch zeer goede dag voor deze schepen

De ene Oostvangst gaf geen bijzonder hoog resultaat. Er waren inderdaad niet veel tongen bij deze vangst. Toch werden de verschillende vissoorten aan goede prijzen verkocht. Voor rode poon werd van 600 naar 670 fr genoteerd per ben. In een normale week, zonder feestdag zouden echter wel hogere prijzen betaald geworden zijn voor deze soorten. De uitslag voor de Z.510 was nu nog wel bevredigend : 72.590 fr.

WESTVIS BLIJFT

ZEER SCHAARS

Nog slechts twee westschepen op de dinsdagmarkt. Beide schepen losten echter een renderende vangst die behalve een behoorlijke hoeveelheid tong ook nog een 60 à 70 bennen vis bevatte. Roggen werden alleszins duurder verkocht dan maandag, keilrog natuurlijk ook. Voor wijting die zelfs met een verrekijker bijna niet te vinden was, steeg de prijs terug tot 640 fr per ben. De uitslagen schommelden hier van 88.000 naar 80.000 fr dit voor de O.142 en de O.267.

(Vervolg blz. 10)

De vis : Het voedsel van de toekomst

(Vervolg van blz. 5)

gang te doen vinden in landen waar vaartuigen en uitrusting sedert eeuwen onveranderd zijn gebleven rijzen ogenblikkelijk een hele reeks moeilijkheden op. Zo bijvoorbeeld gebruikt men in vele minder ontwikkelde gebieden van Afrika, Azie en Latijns-Amerika nog boten die niet met een motor kunnen uitgerust worden, zoals ondermeer de « catamarans » en scheepjes welke men thans nog vindt langsheen de Indische kusten. Die zogenaamde « catamarans » zijn eigenlijk een soort vlot, dat enkel bestaat uit enkele boomstammen die samengebonden zijn en voorzien van een zeil. Deze « vloten » kunnen slechts in zeer mooi weer vissen, en die gedurende amper enkele uren. Het is dan ook normaal dat met scheepjes van dergelijk type, de visserijoperaties zeer beperkt zijn, en zelfs onmogelijk gedurende lange periodes in het jaar, en dan vooral in de periode dat de « mousson (Nota der red. : periodieke landwind of zeewind die met de jaargetijden afwisselt op de Indische Oceaan en de Oost-Indische eilanden) » heerst. Ook de aktiestraal van dergelijke scheepjes is ten zeerste beperkt.

De catamaran betekent zonder twijfel een uiterst voorbeeld, maar het illustreert zeer duidelijk het probleem welke dient opgelost te worden in de minderontwikkelde gebieden welke hun eigen nationale visproductie wensen te verhogen. Het is vanzelfsprekend een onbegonnen taak om in een tijdspanne van enkele jaren de duizenden bestaande catamarans te vervangen door kleine motorvaartuigen. Dit is de taak van een of zelfs meerdere generaties. Zelfs als men kon beschikken over de nodige kredieten voor het aankopen van vaartuigen, motoren en de vereiste toestellen, dan nog dient men een leger instructeurs aan te werven om de vissers in te wijden in de opleiding van dergelijke nieuwe eenheden.

Anderzijds heeft de F.A.O. reeds kunnen vaststellen dat de vangsten in deze gebieden thans reeds kunnen opgevoerd worden door het terbeschikking stellen van nylonnetten aan de lokale vissers, die de visserij bedrijven met de catamaran-scheepjes. Deze methodes hebben tenandere verbazende resultaten opgeleverd. In het algemeen gebruiken de catamaran-vissers netten die vervaardigd zijn uit een draad van lokaal fabrikaat, die nochtans te zwak en ook te grof is om op rentabele wijze de visserij te bedrijven. De moderne nylonvisnetten zijn terzelfdertijd sterk, licht en praktisch onverslijtbaar. De deskundigen van de F.A.O. hebben de vissers uit die onderontwikkelde gebieden weten te overtuigen tot het gebruiken van deze netten, waarbij zij tevens het bewijs leverden dat het mogelijk was een vijfmaal grotere vangst te bekomen dan dit tot nu toe het geval was met hun traditionele en verouderde materielen.

Dit toont duidelijk aan welke aard van de perfektionering kan in-

gevoerd worden, en dit op een gemakkelijke en weinig kostbare wijze. Nochtans kan in vele gevallen nog heel wat meer gepresteerd worden, en wel in die gevallen waar de traditionele scheepjes vatbaar zijn voor de inbouw van buitenboord motoren. Dit soort mekanisatie werd door de experten van de F.A.O. ingevoerd in Indie, Ceylon, in de Arabische Republiek, Soedan en nog andere Afrikaanse gebieden, alsook in Latijns Amerika. Hierbij dient dan nog onderlijnd te worden dat de F.A.O. slechts één van de vele instellingen is die werkzaam zijn op dit gebied. Zo kunnen ondermeer geciteerd worden : « De Administratie van het Colombo-Plan », en « De Administratie van het Programma der Verenigde Staten », het zogenaamde « Point 4 » plan.

Een Noorse instelling beoogt eveneens dezelfde doelen in Indie. Anderzijds mogen ook de inspanningen van de regeringen der betrokken landen zelf evenmin over het hoofd gezien worden. Deze inspanningen zijn inderdaad van kapitaal belang. Overal waar de regeringen bij betrokken zijn hebben de hulpverleningen welke toegestaan worden door de F.A.O. en de andere internationale organisaties, een veel grotere kans op wel-slagen. — B

Wijzigingen aan de militiewet voor Zeevisserij en Zeevaart

Het Belgische Staatsblad van 9 mei 1962 publiceert de nieuwe militiewet en meteen de coördinatie van de volledige militiewetgeving en Koninklijke Besluiten voor uitvoering.

Daarin komt een belangrijke wijziging voor, die speciaal de aandacht van de zeevisserij en de zeevarenden verdient.

JAARLIJKS UITSTEL ALS ZEEVARENDE

Zoals bekend is kan ieder dienstplichtige een uitstel bekomen van legerdienst voor de duur van een jaar mits hij bepaalde voorwaarden vervult.

Zo kan aanspraak gemaakt worden op uitstel door (art. 10 par. 2, al.2) de zeeofficiëren, de leerlingen van de zeevaart- en visserij scholen, de vakbekwame machinisten, stokers en matrozen van de Staatsmarine, de koopvaardij- en vissersvloot.

Dit uitstel wordt ieder jaar opnieuw aangevraagd door het waterschoutsambt.

VROEGER TOT 23 JAAR NU TOT 25 JAAR UITSTEL VAN MILITIEDIENST

De gewone uitstelverlengingen bvb. als kostwinnende zoon, wor-

Zij hadden pech...

WERKONGEVAL OP ZEE

Toen men aan boord van de Z.405 « Kamina » bij zware zee de korre aan het inwinden was is matroos Louis Dewaele tegen de lier geslagen. Hij bezeerde zich aan de

linkerborstkas waardoor de schipper zich verplicht zag de Engelse haven Milford aan te doen alwaar het slachtoffer de eerste zorgen ontving. Wegens een fractuur van een linkerrib zal hij drie weken werkonbekwaam zijn.

VREEMDSOORTIGE VANGST

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.33 « Suzette » van reder Engel Verleene, welke de visvangst uitoefende op de Goodwins-gronden bracht een vreemdsoortige vangst aan wal. Tijdens het ophalen der netten bemerkte men een vreemdsoortig anker, van ongeveer 350 kgr Bij nader toezicht bleken eveneens meerdere kanonballen te zijn opgehaald. Doch wie schets de verwondering van de bemanning toen ze eindelijk nog goudkleurige muntstukken vonden. De munten dragen op de ene zijde de inschriften « East India Company 1808 - X Cash » De andere zijde droeg vreemde tekens, van Oosterse oorsprong.

Onnodig te vragen dat deze archeologische vangst de belangstelling wist te wekken in de thuishaven, vnl. vanwege de zijde van verzamelaars. — N

VAN KAAILADDER GEVALLEN

Bij het aan boord gaan is schipper Emiel Dobbelaere van de Z.611 « Victorine » in de vissershaven van Zeebrugge uitgegleden op de kailadder. Hij viel een drie à viertal meter diep en kwam terecht op het dek van het vaartuig. Een kneuswonde aan de linkervoorarm en een vijftiental dagen werkonbekwaamheid zijn er het gevolg van.

SCHADE TE ZEEBRUGGE

Toen reder Georges De Mil zich aan boord van zijn Z.491 « Carla » begaf, kwam hij tot de vaststelling dat zijn vaartuig schade opgelopen had tijdens zijn afwezigheid. Het vaartuig lag gemeerd in de vissershaven. Twee verschaningsplanken aan bakboordzijde waren over drie meter ingedrukt wijl daarenboven ook een plank van de achterspiegel ingedrukt was. Door het gebeurlijk aanvarend vaartuig werd nog geen verslag neergelegd.

NAAR EEN GELEIDE BOUW VAN VISSERS-VAARTUIGEN ?

Donderdagnamiddag had onder voorzitterschap van directeur-generaal Bertrand van het Zeewezen, een vergadering plaats te Brussel, waarop vertegenwoordigers van rederszijde waren uitgenodigd.

Naar het verlangen van de minister, werd een werkgroep gesticht welke tot doel zou moeten hebben te vermijden dat nog oneconomische vissersvaartuigen zouden gebouwd worden door de middelen hiervoor aangewend, te beknotten.

Een belangrijke en zeer nuttige uiteenzetting werd hierover door de heer Bertrand gegeven.

Tenslotte werd een beperkte werkgroep voorgesteld om na te gaan welke type vaartuigen geschikt en andere niet geschikt zijn, rekening houdend met de soort visserij, de visserijmethodes, de uitbreiding der territoriale wateren, enz....

Wij zijn overtuigd dat deze werkgroep, hoe delikaat haar taak ook weze, zeer nuttig werk kan verrichten.

Wij komen hierop later terug.

DEFINITIEVE VRIJLATING VAN MILITIEDIENST

De definitieve vrijlating van militiedienst wordt aan de vissers en zeelieden slechts verleend wanneer de aanvrager geen recht meer heeft op de eerste zeven uitstellen en wanneer hij bij het indienen van zijn aanvraag voor de definitieve vrijlating ten minste twee jaar de functie vervult van leerling in zeevaart of visserij school, of vaart op de staatsmarine, koopvaardij of vissersrij.

HET WATERSCHOOTSAMBT IS BEVOEGD

Waar voor de andere dienstplichtigen alle aanvragen op het gemeentebestuur moeten geschieden is voor de zeevarenden en vissers

de aanvraag voor uitstel of vrijlating te doen door het Waterschoutsambt. De diensten van het Waterschoutsambt doen dit uit eigen beweging voor alle militieplichtigen die zeeman zijn en aanspraak kunnen maken op uitstel of vrijlating.

Datum Vangsten Kgr. F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

26-5	4	23.800	593.481
28-5	10	144.800	1.548.510
29-5	14	184.300	2.777.860
30-5	21	118.050	2.269.710
	49	470.950	7.189.561

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

24-5	12	450	24.026	49.—	59.—
25-5	17	739	13.332	39.—	46.—
28-5	23	979	43.155	42.—	49.—
29-5	28	1.425	53.715	35.—	41.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-5	8	5.600	118.050
28-5	9	16.751	363.260
29-5	15	26.580	390.410
30-5	34	31.085	1.044.700

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-5	21	2.042	83.035	36.—	50.—
25-5	1	166	8.732	52.—	54.—
26-5	11	710	38.335	51.—	56.—
28-5	22	2.114	96.534	40.—	54.—
29-5	24	1.933	73.239	33.—	50.—
30-5	21	1.503	62.787	38.—	46.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-5	5	1.254	41.089
28-5	12	7.554	170.709
30-5	17	22.345	254.229

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

24-5	14	474	23.739	48.—52.—	50.08
28-5	12	607	29.145	44.—	52.— 48.01
29-5	12	511	22.470	40.—	46.— 43.97
03-5	12	428	25.334	51.—	64.— 59.19

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-5-1962	29-5-1962	30-5-1962
Grote schelvis	23.40-33.—	22.80-27.—	
Middelmatige schelvis	12.—18.20	7.80-16.20	
Kleine schelvis	6.20-9.—	6.20-12.—	6.50-9.20
Kabeljauw	5.40-6.—	5.60-6.40	6.20-7.20
Gullen			10.—
Wijting	17.50	19.40	17.50-19.—
Schaat	3.20-9.20	10.—13.—	12.—12.20
Zeebaars		8.80	8.40
Leng		13.—19.—	
Schartong	25.40-47.50		30.80-52.—
Heilbot	6.40-9.20	8.—10.—	6.20-10.—
Koolvis	12.—	16.—	11.40
Hondstong	7.20	8.60-11.60	9.80-10.60
Zeeewolf			
Platen			

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	24-5-1962	28-5-1962	30-5-1962
Grote tong — Grosse sole	37.40	40.46	37.40
Bloktong — Sole moyenne	42	48	38.40
Fruittong — Sole 3/4	50	50	36.41
Schone kleine tong — Petite sole	44	50	30.34
Kleine tong — Toute petite sole	36.40	32.36	25.30
Grote tarbot — Turbot gros	5252	70	61
Middelm. tabot — Turbot moyen		65	55.58
Varia — Divers		37	25.35
Griet — Barbue	32	32	22.28
Pieterman — Grande vive			37.38
Grote pladijs — Grosse plie	15	16	6-8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15	18	7-10
Kleine pladijs — Petite plie	15	11	4-7
Deelvis — Portion			
Kabeljauw — Cabillaud		27	23.25
Gul — Petit cabillaud		15	10.17
Keilrog — Raie radiée			20.21
Rog — Raie	15	21	12.15
Tilten	15	16	11.14
Scherpstaarten	12	12.15	10.12
Halve man			
Grote wijting — Gros merlan		16	9.10
Kleine wijting — Petit merlan		11	6-7
Bot — Flet			
Schar — Limande	15	15	8.14
Zeehaai — Aiguillat	4	7	6-7
Zeehond — Chien de mer		7	4-6
Robaard — Grondin rouge		18	10.15
Knorhaan — Grondin		6	3-4

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 26 MEI 1962

Z.514	11	2800	10	83.720
Z.270	1	—	—	7.170
Z.764	1	—	—	2.080
Z.52	1	—	—	4.960
Z.447	1	—	—	3.440
Z.63	1	—	—	4.260
Z.725	1	—	—	4.730
Z.438	1	—	—	3.360
Z.809	1	—	—	4.330

MAANDAG, 28 MEI 1962

Z.545	15	6000	10	215.210
Z.560	9	350	50	51.530
Z.472	9	250	40	55.450
Z.555	2	200	5	5.650
Z.438	1	—	—	6.230
Z.63	1	—	—	8.050
Z.725	1	—	—	8.720
Z.450	1	—	—	1.720
Z.447	1	—	—	2.700

DINSdag, 29 MEI 1962

Z.432	10	400	50	47.040
Z.468	11	800	80	65.870
Z.552	10	600	50	48.280
Z.458	10	600	70	55.370
Z.408	6	400	40	35.360
Z.548	6	400	50	48.110
Z.233	10	300	35	33.750
Z.517	20	300	20	25.270
Z.501	1	—	—	8.420
Z.47	1	—	—	3.940
Z.450	1	—	—	6.240
Z.447	1	—	—	1.750
Z.817	1	—	—	2.510
Z.809	1	—	—	1.520
Z.52	1	—	—	3.780

WOENSDAG, 30 MEI 1962

Z.526	6	600	40	50.500
Z.409	6	300	30	40.380
Z.403	12	3200	30	113.510
Z.540	13	5600	10	177.540
Z.556	10	2500	10	83.400
Z.590	12	4200	10	114.730
Z.453	6	500	40	40.020
Z.480	5	400	50	37.710
Z.30	5	350	20	36.880
Z.186	5	300	40	39.080
Z.785	2	350	15	16.700
Z.270	3	300	15	20.530
Z.506	3	300	20	14.290
Z.541	3	450	20	24.560
Z.764	3	300	30	21.660
Z.508	3	400	30	26.360
Z.22	3	300	15	16.280
Z.68	3	250	25	19.530
Z.553	3	300	25	25.340
Z.467	3	300	30	23.910
Z.538	3	400	20	23.770
Z.477	3	300	25	15.630
Z.512	3	350	2	20.580
Z.60	2	200	30	9.860
Z.47	1	—	—	2.090
Z.447	1	—	—	4.680
Z.52	1	—	—	2.970
Z.817	1	—	—	2.370
Z.725	1	—	—	4.160
Z.450	1	—	—	2.810
Z.438	1	—	—	3.240
Z.809	1	—	—	1.670
Z.501	1	—	—	2.910
Z.63	1	—	—	3.010

GENT

van 19 tot 25 mei 1962
(per kg)

Tongen 3/4 78-80; Tarbat grote 120; midd. 66; Griet midd. 85; Schol grote iek 38-40; kleine iek 32; iek 3e slag 25; Scholvis grote 68; midd. 60; kleine 50; Rogvlerken 68-70; Kabeljauw 50-60-72; Gullen repen 66; Hozemondhamme; 60-70 Wijting 22-35; Makreel 20-24; Rode knorhaan 40; Zeebaars repen 50-60; IJle haring 18-24; Haringshaai gepelde 50-60; Heilbot 110; Koolvis 28-40; Zonnevis 55; Geep 25; Verse garnalen 70-90; Gepelde garnalen 180-250 fr.

BRUSSEL

van 19 tot 25 mei 1962
(per kg)

Tongen 3/4 82-90; v/kleine 75; Tarbot 130; midd. 95; kleine 65; Schol 65; grote iek 40-45; iek 3e slag 27; Schelvis grote 70-75; Rogvlerken 70-75; Kabeljauw 55-78; Hozemondhamme 75; Wijting 24-30; Makreel 24-30; Zeebaars repen 58-70; IJle haring 28; Koolvis 35-45; Geep 40; Verse garnalen 85-95; Gepelde garnalen 220-280 fr.

ZEEBRUGGE

	28-5-1962	629-5-1962	30-5-1962
	43-45	42-44	42-44
	42-44	39-46	39-42
	42-46	40-45	36-44
	36-41	37-42	32-42
	35-40	32-43	26-32
	62-68.—	54-62	44-53
	53-58	49-53	40-43
	28-32	26-31	22-29
	28-34	26-31	22-28
		32-36	28-32
	9-11	10-13	9-13
	11-14	14-16	9-13
	14-16	17-20	16-19
	11-14	15-17	14-17
	13-21	11-19	11-17
	13-16	12-15	16-19
	11-13	8-10	12-14
	9-13	8-4	12-14
	8-9	7-9	8-10
	12-14	7-14	7-13
	8-9	6-7	5-8
	7-8	5-6	4-6
	13-16	12-17	13-17
	8-9	3-8	3-9

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 2 JUNI 1962

Witte Bank : O.152, O.66

Vermoedelijk : Z.442, Z.537.

MAANDAG, 4 JUNI 1962

IJsland : O.282.

Witte Bank : Z.516, Z.583, O.214, O.312, O.132, O.87, O.82, Z.547, O.174.

Kanaal : O.34.

West : O.196.

DINSdag, 5 JUNI 1962

IJsland : O.80.

Witte Bank : O.140, Z.419, O.191, O.265, O.279 O.102.

Noordzee : O.326.

Kanaal : O.155.

West : O.462.

WOENSDAG, 6 JUNI 1962

Witte Bank : Z.93, Z.495, Z.542, O.268, O.284, O.281, O.153, O.193, O.127.

Kanaal : O.112.

Noordzee : O.335, O.278.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz. 7)

NIET TE BEST VOOR DE GARNAALVISSERIJ

Voor de kustvisserij en dan meer bepaald voor de garnalvisserij is het in de afgelopen week niet bijzonder gunstig geweest. Nog steeds spelen de weersomstandigheden hier een grote en dan vooral ongunstige rol. Te veel wind belette eens te meer de uitvaarten zodat er zelfs op verschillende dagen geen garnaal werd binnengebracht. Dit was o.a. zaterdag het geval. Daar er op een zaterdag in mei geen garnaal wordt gebracht is iets dat voorzeker nog niet te dikwijls is beleefd. De vangsten zijn niet slecht en schommelden rond de 40 kilo gemiddeld. De prijzen blijven uiteraard op een redelijk hoog peil en schommelden van 39 naar 59 fr per kilo. Sommige schepen konden dan ook renderende uitslagen boeken. De hoogste aanvoer per dag werd maandag genoteerd ton 970 kilo gelost werden en verkocht voor 43.155 fr.

WOENSDAG :

GEVARIEERDE

AANVOER

EN DALENDE PRIJZEN

Twee en twintig schepen kwamen op de sluitingsmarkt hun vangst verkopen. De aanvoer was dus wel zeer onverwacht groot maar van de andere kant ook tamelijk gevarieerd. Twee, IJslanders een Noordzeevangst, elf witte bankers, een Oostvangst en zeven westvangst zorgden voor de nodige variatie. Er waren meer rogen dan de vorige dagen en iets meer tongen. Toch was er meer dan tong genoeg want het waren vooral de prijzen van deze fijne soort die verder daalden. Voor de witte banker was het dan ook een ongunstige verkoopdag.

Twee IJslanders dus, ieder met een kleine vangst. De kreeftjes werden tamelijk duur verkocht terwijl ook de andere vis aan bevredigende prijzen die hoger waren dan de vorige dagen, van de hand ging. Toch waren deze vangsten veel te klein opdat er renderende resultaten zouden kunnen mee bereikt worden. Deze schommelden dan ook maar van 178.000 naar 179.000 F dit voor de Z.459 en de O.228. Voor de kleine IJslanders is het de laatste weken ongetwijfeld niet veel bijzonders meer.

De ene Noordzeevangst bestond uit weinig dure soorten. Toch werden heilbot en schaat aan dure prijs verkocht terwijl witte kabeljauw eveneens een goede prijs bereikte. De grootste hoeveelheid was echter haai en deze vangst haaien kwam er tamelijk onverwacht. Door radiodefekt kon de vangst niet worden aangekondigd zodat de kopers en reders schade geleden hebben. Toch werd nog niet veel haai opgevangen al was de prijs slechts 10 of 20 F per ben hoger dan de opvangprijs. De opbrengst was intussen voor de O.215 veel te laag om renderend te zijn.

NOG TE VEEL TONGEN

Elf schepen verkochten nog een tongenvangst op de woensdagmarkt van deze week. De tongenvangsten waren lang niet meer zo groot als deze die de vorige dagen gelost werden. Alleen de vangst van de O.249 was nog omvangrijk en dit schip besomde dan ook nog heel wat meer dan de andere. Ondanks deze kleinere vangst bleef de tongenaanvoer nog 48.000 kilo groot en dit was blijkbaar wel wat te veel. In elk geval gingen de tongenprijzen verder dalen en zo noteerden we nog slechts 900 F voor de kleine sortering, 1230 F voor de voor-kleine en 650 F voor de slips. Op vangst van meer dan 4000 kilo is een prijsverlaging van 3 à 4 F per kilo een grote som. De uitslagen schommelden van 84.6000 F voor de O.277 naar 176.000 F voor de O.249. De bijvangst bleven nog altijd hoofdzakelijk uit platjes bestaan platjes die aan een opvangprijs worden verkocht. Toch lijkt er stilaan ook weer wat meer tarbot op te duiken, tarbot die ondanks de schaarste nogal goedkoop was. De gevarieerde vangst die van de Oost werd binnengebracht kreeg lage prijzen. De platvisprijs was laag doordat de tongenprijs laag was. De kleine vissoorten kregen ook merkkelijk lagere prijzen dan de vorige dagen. De uitslag was dan ook maar amper bevredigend 53.000 F

MEER WESTVARIANTEN

De zeven westschepen brachten vaak zeer grote vangsten binnen zo bv. de O.185 die 1800 kilo tong en 100 B vis loste. Dit was echter niet genoeg om een opbrengst van 100.000 F te bereiken. Roggen werden nog goed verkocht en noteerden van 16 naar 20 F per kilo. De kleinere soorten waren natuurlijk goedkoper. Keilrog was bijna niet op de markt en kreeg fantastische prijzen. Voor rode knorhaan werd en wijting was de prijs lager dan verwacht. De uitslagen waren begrepen tussen 97.000 F dit voor de O.532 en de O.185

Ook verschillende kleine kustvisseren kwamen woensdag met vis aan de afslag. De vangst bestond hoofdzakelijk uit tongen die aan lage prijzen verkocht werden. Vandaar niet zo'n hoge resultaten als verwacht.

VISPROPAGANDA IN HET GENTSE

2 juni : grootste propagandaavond en een Gentse stadsschool met visproeven Globus
6 juni : voordracht in VTB-lokaal over konservern
9 juni : aanbieding maatjesharing gemeentebestuur.
11 juni : reis naar onze kust met VTB-VAB leden
13 juni : 4e graad klas huishoudkunde kookles en les over konservern Globus met proeven te Meulestede-Gent.
20 juni : reis naar onze kust met VTB-VAB-leden
24 juni : met een vistent en een Vlaamse voor Stadsschool Gent met vis en konservern proeven
25 juni : les over maatjesharing en Vlaardingen aan de hogere klassen Handels- en Taal Instituut te Gent
30 juni : grootste vispropagandaavond met proeven van koude visgerechten en konservern Globus aan VTB-VAB te Gent

WRAK VAN YACHT IN NETTEN VAN NIEUWPOORTSE VISSERS

De bemanning van het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.33 « Suzette » van schipper-eigenaar Engel Verleene, heeft tijdens de laatste visserij een onfortuinlijke vangst gedaan. Het vaartuig, dat nabij de Engelse kust de visserij beoefende, had heel wat moeite om de korre aan boord te krijgen, nadat de bemanningsleden vooraf dienden te manoeuvreren om de netten los te krijgen. Bij het inhalen van het net bleek er heel wat in te zitten behalve vis. Groot was dan de verwondering van de vissers toen vastgesteld werd dat een groot gedeelte van een yacht of plezierboot in de netten vastzat.

Aan de wrakstukken die ruim 8 meter op 3 meter omvang beslaan, zat de volledige schroef en schroefas vast. Geen initialen of kentekens werden ontdekt, doch voortgaande op de schroef, is men de mening toegedaan dat het mogelijks een Engels yacht betreft.

PAKKETBOTEN

OOSTENDE-DOVER

UURTABEL

DER OVERVAARTEN

voor de week van 3-6-62 tot 9-6-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

- alle dagen te 10 en te 15 uur

Afvaarten uit Dover :

- alle dagen te 12 en te 17 uur
- op 3, 3, en 9-6-62 bijkomende afvaart te 11.35 uur

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :

- dagelijks te 1 en te 13.40 uur
- op 3, 8 en 9-6-62 bijkomende afvaarten te 6.30 uur en te 18.30 uur

Afvaarten uit Dover :

- dagelijks te 1 en te 13.40 uur
- op 3, 8 en 9-6-62 bijkomende afvaarten te 7 en te 19 uur

Streng optreden in de vismijn te Oostende

Zoals we in ons vorig nummer meedeelden hebben de keurders der vismijn besloten streng op te treden tegen de reders waarvan de te verkoop aangeboden vis meer dan 5 % gevilde vis bevat in een ben.

Deze beslissing werd naar het schijnt genomen tengevolge van de steeds talrijker wordende misbruiken inzake sorteren van bepaalde

vissoorten, zoals koolvis, tongen en andere waardoor vishandelaars ten rechte of ten onrechte en al naar gelang de toestand van de markt er ook misbruik van maakten om te reklameren.

Sommigen hadden ook minderwaardige vis van onder in de benen gelegd.

Op maandag 14 en dinsdag 15 mei werden partijen grote vis verkocht waarin 30 % en meer gevilde en tweede slag vis zouden aanwezig zijn.

Teneinde geen inbreuk te doen op het bestaande kontrakt, was de Rederscentrale ook verplicht vis, welke door de stadsdiensten aazien werd als gevilde niet op te vangen.

Maandag 14 mei werden er op 100 bennen IJslandse vis van een vangst 26 herverkocht.

Heden maandag werden door de stad van een vaartuig 350 bennen vis als gevilde verkocht en konden deze niet opgevangen worden.

De aandacht van de schippers wordt op die toestand gevestigd, daar ze schadelijk is en elkeen er belang bij heeft bij het sorteren zijn gevilde vis afzonderlijk te zetten om de handelaars de gelegenheid niet te geven klachten neer te leggen en anderzijds geen schade te berokkenen aan de kwaliteit van de verkochte vis. Gehoopt wordt dat vooral de sorteerders hiermee zullen rekening houden.

Manneke Pis krijgt

IBIS-kostuum

Op donderdag 28 juni zullen de Ibisjongens te gast zijn te Brussel. Talrijke Bredense verenigingen en ook de gemeentelijke harmonie zullen de Ibisjongens naar Brussel vergezellen, want er grijpt daar wel een zeer bijzondere plechtigheid plaats. Het zo beroemde Brusselse Manneke Pis zal immers getooid worden met het uniform van de Ibisjongens. Men weet dat de meest gekende Brusselse burger reeds een zeer groot aantal kostumen ten geschenke kreeg, die hij echter slechts één dagje aanhoudt, om dan terug in Adamskostuum zijn « werkzaamheden » voort te zetten. De kostumen komen dan in een museum terecht.

Ongetwijfeld zullen onze Ibisjongens sympathiek onthaald worden in de hoofdstad.

van de nederlandse visserijgolf

RUIME VISSERIJ WAS IN MAART MOGELIJK DOOR GOED WEER

In maart 1962 kon de visserij dank zij de gunstige weersomstandigheden op ruime schaal worden uitgeoefend. Zowel rond- als platvis waren in grote hoeveelheden aan de markt. De aanvoer van verse haring was, voor de tijd van het jaar, uitzonderlijk hoog. De visserij op het IJsselmeer was van weinig betekenis. Het aanbod van garnalen was gering. Grote hoeveelheden mosselen werden aangevoerd. De produktie van oesters vertoonde een normaal beeld.

De verse haring, die in maart aan de markt kwam, was voor ongeveer 80 % afkomstig van de spanvisserij, die niet ver uit de kust met goede resultaten werd uitgeoefend. Uitsluitend ijle haring werd aangevoerd. De door de trawlers aangevoerde haring was gevangen in het noordelijk deel van de Noordzee. De haring was doorgaans groot van stuk. Voor verse haring bestonden goede afzetmogelijkheden zowel in het binnenland als in het buitenland, zodat weinig haring, wegens het niet behalen van de mini- In IJmuiden was de aanvoer 4.147.000 kg, in Scheveningen 2.114.000, in Vlaardingen 16.000. Totaal was de aanvoer dus in de overige plaatsen 3.000 kg. 6.280.000 kg. Doorgedraaid werd in totaal 154.000 kg.

Uitgevoerd werd 3.690 ton verse haring voor een waarde van f 1,3 miljoen tegen 702 ton voor een waarde van f 311.000 in maart 1961. Afzet vond plaats naar onder andere België (569 ton), West-Duitsland (2.426 ton), en Frankrijk (639 ton). De 3770 kantjes steurharing, die in maart werden aangevoerd, waren afkomstig van de haring-trawlvissers. De export van gezouten haring ontwikkelde zich zeer bevredigend. Deze bedroeg 4.065 ton voor een waarde van f 2,7 miljoen. Afnemers waren onder meer België (961 ton), West-Duitsland (542 ton), Frankrijk (465 ton), Noorwegen (108 ton), Oost-Duitsland (980 ton) en Roemenië (808 ton). In maart 1961 waren de totalen van de export respectievelijk 2953 ton en f 1,9 miljoen. In maart 1962 werd een kwantum van 337 ton bokking geëxporteerd voor een waarde van f 378.000. Griekenland was met 169 ton de grootste afnemer, gevolgd door West-Duitsland (801 ton) België (54 ton) en de Diminikaanse republiek (16 ton). In maart 1961 werd 291 ton bokking uitgevoerd voor een waarde van f 299.000.

De trawlvissers op verse zeevis verliep gunstig. Voor het eerst sedert augustus 1961 was er meer rondvis aan de markt dan platvis. Door het rustige weer kon zowel de visserij in het noordelijk — als in het zuidelijk deel van de Noordzee zonder onderbreking worden uitgeoefend. Voorts werd er in maart door drie vaartuigen vis aangevoerd, die afkomstig was van visgronden in de omgeving van IJsland. Vergeleken met februari

liep het aanbod van rondvis op van 2.130 ton gemiddeld f 0,53 per kg tot 3587 ton, gemiddeld f 0,46 per kg. Ook in de platvissektor kon van een bevredigende gang van zaken worden gesproken. Vooral door de kotters werden goede vangsten geboekt, in hoofdzaak schol en tong. De aanvoer van platvis bereikte het totaal van 3.506 ton, gemiddeld f 1,70 per kg tegen 3.323 ton, gemiddeld f 1,34 per kg, in februari. De visserij op makreel kwam nog niet op gang. Aangevoerd werd een hoeveelheid van slechts 201 ton.

Na een zeer teleurstellende aanvoer van schelvis in de eerste twee maanden van 1962 bereikte de produktie van deze vissoort in de verslagmaand een meer bevredigend niveau met een totaal van 359 ton, waarvoor gemiddeld f 0,66 per kg werd betaald. Ook de samenstelling vertoonde een verbetering. Grote en middelgrote schelvis, welke de laatste maanden zeer schaars waren geweest, maakten een groter deel van het assortiment uit. Te IJmuiden kwam 45 ton grote schelvis (f 0,70), 24 ton grootmiddel (f 0,67), 15 ton kleintje (f 0,79), 20 ton klein 1 (f 0,84) en 201 ton klein 2 (f 0,63). Scheveninge leverde 52 ton. De uitvoer bedroeg 127 ton, geïmporteerd werd 400 ton vers gewicht.

Kabeljauw was in grote partijen aan de markt, namelijk 954 ton, gemiddelde prijs (f 0,68) per kg. Te IJmuiden was 842 ton en te Scheveningen 106 ton. De grote soorten beheersten het marktbeeld. Ruim 432 ton werd uitgevoerd, de import bedroeg 837 ton.

Dank zij de goede vangsten in het zuidelijk deel van de Noordzee bereikte de aanvoer van schol, met een totaal van 1.672 ton, gemiddeld f 0,50 per kg, een hoog peil. Aangetrokken er dagelijks een grote hoeveelheid schol aan de markt was, waren de prijschommelingen tamelijk gering. De uitvoer bereikte het totaal van 678 ton.

Dank zij het rustige weer konden ook de kleinere schepen de visserij zonder onderbreking uitoefenen. De aanvoer van tong, die doorgaans voor een belangrijk deel door de kotters wordt verzorgd, bereikte daardoor een zeer hoog peil. Deze bedroeg 1.488 ton voor een gemiddelde prijs van f 3,15 per kg. Tong was zeer prijshoudend. In februari, toen er 980 ton aan de markt was lag de gemiddelde prijs op f 3,17 per kg. Ruim 1.350 ton tong werd uitgevoerd.

De aanvoer van vissoorten, waarvoor een minimumprijs is vastgesteld, bedroeg 1.382.290 kg, waarvan schelvis 17.048, wijting 692.574, schol 3.517.276, schar 65.429, bot 76.838 en zwarte poot 13.125. Doorgedraaid werden 66.934 kg wijting, 83.168 kg bot en 375 kg zwarte poot.

De goede vraag naar zeevis hield aan. Uitgevoerd werd 3.193 ton voor een waarde van f 7 miljoen tegen 2.806 ton voor f 5,8 miljoen in maart 1961. Uitgevoerd werd onder meer naar België (831 ton),

West-Duitsland (642 ton), Frankrijk (889 ton), Italië (202 ton), Groot-Brittannië (315 ton), Zwitserland (82 ton) en Verenigde Staten (106 ton). In maart 1962 werd 957 ton verse en bevroren zeevis geïmporteerd voor een waarde van

f 1,3 miljoen tegen 1389 ton voor een waarde van f 1,8 miljoen in maart 1961.

Ingevoerd werd onder meer uit België (132 ton), West-Duitsland (586 ton), Noorwegen (173 ton) en Zuid-Afrika (41 ton).

F 3.000 BOETE VOOR GERECHTSHOF GEEIST TEGEN GROOTHANDELAAR

In Amsterdam is opnieuw een zaak behandeld die betrekking had op de «zoodkwestie» in IJmuiden. De IJmuidense zeevisgroothandel P. Dekker was door de Haarlemse rechtbank vrijgesproken, maar in hoger beroep kwam de zaak toch voor het Amsterdamse Hof, want dit Hof heeft enkele tijd geleden vijf handelaren en wegers tot f 300 boete veroordeeld.

In de verdachtenbank zat firma W. Gouda, die er van beschuldigd werd de vis anders dan via de veiling te hebben verhandeld.

De prokureur-generaal eiste een boete van f 3000 mr Crefeld de verdediger vroeg de vrijpraak. Tevens vroeg hij het Hof zich duidelijk uit te spreken met betrekking tot de zoodvis, wat het hoofdzakelijk om ging.

De heer Gouda zei niet te hebben geweten waar de vis, die hij van de visweger A. Zwart had betrokken vandaan kwam. De firma Dekker kocht de vis en betaalde kontant. De naam Zwart kwam echter in de boekhouding van de firma niet voor, al betaalde men de kwitantie wel.

De dagvaarding hield in, dat de heer Zwart in 1958 voor f 40.385 aan vis zou hebben verkocht en in 1959 voor f 34.783. Dit was vis, die buiten de veiling om verhandeld was.

Maar de heer Gouda wees er op, dat het onttrekken van vis aan de veiling alleen door de aanvoerder kan geschieden. Niet door de handelaar. De heer Gouda wist niet, hoe de heer Zwart aan de vis kwam al wist hij wel, dat er zoodvis bij was. Dat is echter gewoon in IJmuiden, waar de opvarenden maar zelden de tien kilo zoodvis kunnen opeten.

Getuige Zwart verklaarde dat hij de vis kocht van zogenaamde smeltvissers, die vis voor de vismeelfabriek aanvoeren. Bij de vangst zaten altijd wel vissers, die nog voor de handel geschikt waren. Ook kocht hij vis van amateurvissers. Ook betrof hij vis van buitenlandse schepen met name Polen. De heer Gouda noemde de zoodvis legale vis. De stichting vislosregeling koopt nl. de vis en verdeelt ze onder de leden.

De prokureur-generaal vond het bevreemdend, dat de heer Gouda zich er niet van op de hoogte had gesteld, of de heer Zwart wel een erkenning had. Deze had hij nl niet

De voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandelsvereniging wees er op, dat men niet altijd kan weten of een handelaar een erkenning heeft of niet.

Berekend werd tijdens de zitting dat er per jaar een bedrag van vier en een half miljoen aan zoodvis in de IJmuidense hal cirkuleert.

De prokureur-generaal zei het be-toog van de heer Gouda zwak te achten. De bepalingen in de verordeningen spreken een duidelijke taal. Aangevoerde vis mag niet anders dan via de afslag verhandeld worden. «Als ieder zich nu aan die bepaling had gehouden, zouden er geen misstanden zijn» zei hij.

De verdachte heeft volgens hem meegeholpen de misstanden te doen voort bestaan. De andere firmanten wisten wel dat de heer Zwart geen erkenning had, waarom dan de heer Gouda niet? De prokureur-generaal vond ook dat door deze handel de andere handelaren oneerlijk waren bekonkurreerd, omdat er goede vis tegen een lagere prijs werd verkocht dan de op de veiling geldende prijs.

De verdediger mr Crefeld, stelde eerst dat de algemene inspektiedienst de verklaringen waar de heer Zwart zijn vis vandaan haalde, had moeten onderzoeken. De heer Zwart heeft destijds zelf gezegd dat hij de heer Gouda niet zou vertellen van wie de vis afkomstig was. Wel wist de laatste ook dat er zoodvis bij was. Aan de hand van de verordeningbepalingen zei mr Crefeld vervolgens, dat alleen de aanvoerder geen vis anders dan via de veiling mag afzetten. De aanvoerder is reder. De opvarenden en vislossers krijgen hun zoodje vis van ongeveer tien kilo. Deze zoodvis is volgens de verdediger eigendom van deze mensen overeenkomstig de kollektieve arbeidsovereenkomst. De vis is dus op legale wijze verkregen. De heer Zwart had zijn vis niet van de aanvoerder maar van de opvarenden betrokken. Wanneer men de zoodvisversteekking aan de opvarenden zou verbieden zou de vloot worden ontvolkt. De vis was legal verkregen en legaal verhandeld door de firma. Op deze grond drong mr Crefeld dan ook op ont-slag van rechtsvervolg. «In feite staat de handel terecht. Aanvoerd-ers ziet men niet in de rechtzaal. Niet één is er bekeurd door de inspektiedienst. Ik kan geen vis aan de handel onttrekken, ik ben geen aanvoerder» besloot de heer Gouda. Uitspraak over veertien dagen.

MARKT IJMUIDEN

305 schelvis, 284 wijting, 420 kabeljauw en gul, 5 leng, 25 poon, 21 diversen.
Besomming : KW 4 f 11190 KW 99 f 17150, SCH 54 f 15390, SCH 71 f 16300

1300 schol, 10 schar, 5 bot, 155 haring, 5385 makreel, 360 schelvis, 515 wijting, 790 kabeljauw en gul, 8 leng, 2 ham, 20 wolf, 10 poon, 117 koolvis, 30 diversen.
Besommingen : KW 101 f 127000 KW 144 f 221000, KW 143 f 12200, KW 34 f 11260

DINSDAG

Aanvoer 6550 kisten waarvan, 520 schelvis, 165 wijting, 340 gul en kabeljauw, 235 haring, 3150 makreel 375 schol, 10 tarbot, 320 varia, 1000 stuks kabeljauw, 55.000 kilo tong
Besommingen : KW 141 f 14800, KW 74 f 12300, HD 79 f 10.000

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

VRIJDAG

Aanvoer 6640 kisten, waarvan 2176 tong en tarbot, 3 heilbot, 9 tongschar ekn schar tong, 983 schol, 33 schar, 5 bot, 13 haring, 2189 makreel, 532 schelvis, 354 wijting, 306 kabeljauw en gul, 5 leng, 5 wolf, 2 poon, 5 koolvis, 30 diversen.
Besommingen : KW 152 f 12600, KW 191 f 14300, KW 183 f 11000, KW 96 f 10890, KW 174 f 15900, KW 148 f 10000, KW 195 f 12700, VL 131 f 18900

DONDERDAG

Aanvoer 5370 kisten, waarvan 1065 tong en tarbot, 5 heilbot, 20 tongschar en schar tong, 515 schol, 10 schar, 325 haring, 2370 makreel,

MAANDAG

Aanvoer 10.200 kisten waarvan 2967 tong en tarbot, 15 heilbot, 40 griet, 21 tongschar en schar tong,

Brief uit Yerseke

Yerseke 26.5-'62

Brief uit Yerseke nr 878

Eindelijk ! Ofwel : «Het begin is er». Wat ons reeds geruime tijd verwonderde is wel dat we in verband met het Delta-plan en de gevolgen ervan(vooral voor de oesterkwekers) tot voor kort zo weinig (of niets) vernamen over de plan-

nen er op gericht zich aan de straks ontstane situatie aan te passen. Weliswaar is vrijwel iedereen ervan overtuigd dat kunstmatig kweken van oesters ook op andere plaatsen dan dit nu gebeurt mogelijk is maar weinigen geloven in de mogelijkheid dat voor ieder der nu bij de oesterkweek betrokkenen brood te verdienen zal blijven. Enfin, «Beter laat dan nooit» Reeds enige weken gingen de geruchten dat een jonk oesterkweker zich aan de Ierse westkust ging vestigen. Nu weten we (hij zei het ons zelf) dat hij binnen enkele weken daarheen vertrekt. Of nu de waarheid het spreekwoord : «Als een schaap over de dam is volgen er meer» of Goed voorbeeld doet goed volgen» gelding verlangt weten we niet maar we lazen wel in ons streekblad in het begin van vorige week «Dat binnenkort een deputatie Zeeuwse oesterkwekers naar Ierland zal vertrekken. Zij gaan een onderzoek instellen naar mogelijke uitoefening van hun bedrijf aldaar. Prof. Dr. Korrington zal de oesterkwekers vergezellen op hun tocht. Dat we hopen dat die mensen goede kansen zien en zullen kunnen benutten hopen we van ganser harte.

We gaan nu verder met hetgeen we vorige week afbraken. Dat de mosselkwekers een zo hoogst ondenkbare hoewel hogelijk bevoorrechte categorie van mensen is. Maar we schreven nog niet alles. Een nog grotere bevoorrechtiging dan dat van een totaal ongewoon leveringssysteem enzovoort valt aan te wijzen. En helaas ook ten opzichte daarvan zijn ze evenmin overtuigd of houden zij zich zo als of zij niet zien welke reuzenvoorsprong zij hebben op anderen. Zoals ieder weet was er in 1958 op Zeelands' visgronden een zo grote mosselsterfte dat het mosselbedrijf praktisch in zijn geheel naar de Waddenzee werd (moest worden) overgebracht ten eerste was daarvoor nodig geschikte grond. De gehele Waddenzee evenals bijna alle gronden van Zeeland is en was staatsgrond en worden naar we meenden beheerd door provinciale Domein-Inspekties. Er was grote nood dit zij vooraf vastgesteld en het was zaak vlug te handelen, wat ook gebeurde. Zeer spoedig werd overeenstemming bereikt tussen de betrokken instanties en de aangevoerde diensten bakenden binnen een minimum van tijd heel veel percelen uit waarvan aangenomen werd dat daarop wel met succes mosselen zouden kunnen worden gekweekt En toen volgde door middel van loting de toewijzing aan de kwekers.

(vervolgd)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	24-5-1962	25-5-1962	28-5-1962	29-5-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	3.90- 3.50	3.10- 3.55	3.80- 3.50	3.80- 3.40
3/4 tongen — 3/4 sole	3.20- 2.40	3.30- 3.—	3.10- 2.90	2.90- 2.60
Bloktongen — Sole moyenne	2.70- 2.30	2.50- 2.20	2.50- 2.20	2.70- 2.20
Voor-kleine — Petite	2.40- 2.10	2.50- 2.10	2.40- 2.10	2.20- 1.98
Kleine — Toute petite	1.48- 1.20	1.56- 1.16	1.38- 1.24	1.32- 1.14
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.40- 3.60	4.20- 3.40	3.40- 3.10	3.50- 3.—
Middel — Moyenne	81.—	.....	176.—150.—	170.—67.—
Kleine — Petite	.....	.....	140.—88.—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	65.—52.—	58.—48.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	36.—	.....	44.—36.—	41.—40.—
Grote iek — Grosse	36.—	.....	46.—30.—	60.—52.—
Kleine iek — Petite	50.—38.—	51.—63.—	48.—38.—	54.—42.—
Iek 3e slag — 3e sorte	51.—47.—	56.—46.—	62.—37.—	17.— 8.—
Platjes — Toute petite	57.—17.—	60.—16.—	27.—10.—	50.—44.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	50.—46.—	48.—42.—
Middel — Moyen	75.—51.—	50.—	51.—44.—	50.—26.—
Kleine — Petit	70.—42.—	54.—35.—	50.—32.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	92.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	47.—25.—
Rode Poon — Perlon	.....	.....	65.—	22.—170.—
Grauwe poon — Grondin	23.—16.—	10.—	37.—20.—	37.—31.—
Kabeljauw — Cabillaud	107.—36.—	91.—34.—	42.—34.—	50.—29.—
Gullen — Petit cabillaud	42.—13.—	38.—28.—	48.—31.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	122.—110.—	37.—22.—
Wijting — Merlan	30.—18.—	30.—20.—	32.—22.—	25.—15.—
Schar — Limande	86.—76.—	90.—70.—	98.—72.—	79.—70.—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	35.—12.20	41.—13.—	34.— 9.40	32.— 9.—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	37.—33.—	42.—38.—	36.—28.—	32.—28.—
Leng — Lingue	.....	.....	38.—	.....
Schartong — Cardine	42.—11.—	41.—21.—	36.—22.—	40.—14.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	22.—16.—	22.—18.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3.70- 2.80	3.40- 2.—	3.60- 2.40	3.40- 2.40
Heilbot — Flétan	.....	50.—38.—	42.—37.—	40.—37.—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	36.—	50.—33.—	48.—34.—
Zeewolf — Loup de mer	.....	16.—	54.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	7.— 6.—	.....	5.50- 4.—
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....

Kursaal OOSTENDE

Night-Club

„La Champagne”

Zaterdag 2 en zondag 3 juni
van 22 uur af.

Zondag 3 juni van 16 tot 19 uur

JOCELYNE JOCYA

HET GROOT DANSORKEST
van het
KURSAAL VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ ANDRE
met de zangeres
VIVIAN COUSIN
de zanger-animator
JOSE REI MARTINES
en
ANDRE JEAN

Inlichtingen :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

PINKSTER- WEEKEND

Auditorium

Zaterdag 9 juni te 15 en 21 uur.

„LE THEATRE DES MARIONETTES OBRAZOV DE MOSCOU”

Plaatsen :
15 uur : 25, 40, 50, 60 en 75 fr
21 uur : 50, 75, 100, 125 en 150 fr

Zondag 10 juni te 21 uur :

Music-hall gala met

Marlene

Dietrich

Plaatsen : 150 en 200 fr

Night-Club

„La Champagne”

Zaterdag 9, zondag 10 en
maandag 11 juni
van 22 uur af.

Zondag 10 en maandag 11 juni
van 16 tot 19 uur.

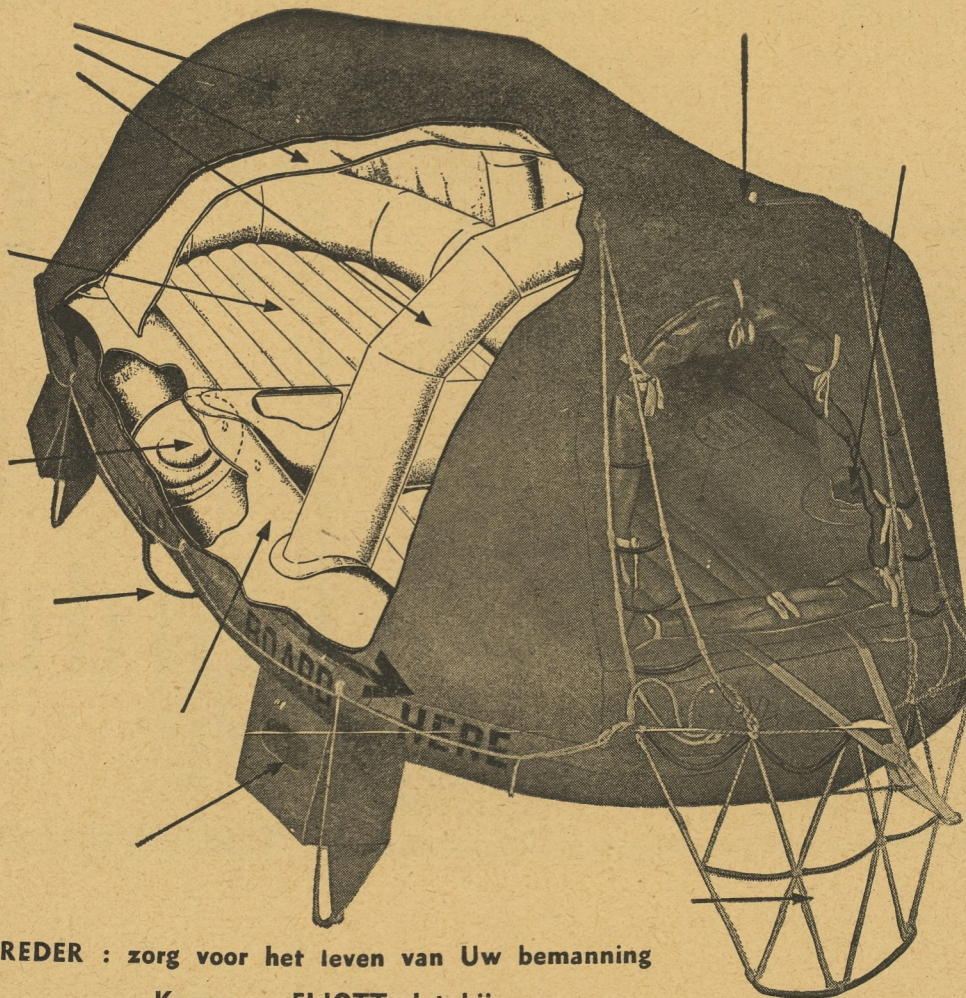
ANDRE AUBERT

fantaisist - imitator

en
HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL
VAN OOSTENDE
onder leiding van
FRANZ ANDRE

Inlichtingen en lokatie :
Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.
(2804V—4307W—11503N)

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij
Alle types verkrijgbaar

Telefoon . /29.51

27 H. Baelskaai - Oostende

S. C. A. P. s. v.



FIRMA
R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
2182V

Reders
en Visserij,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL:

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK:

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG:

Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

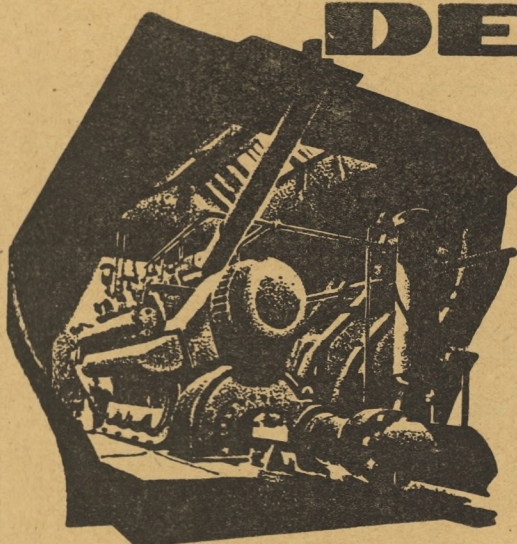
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OSTENDE