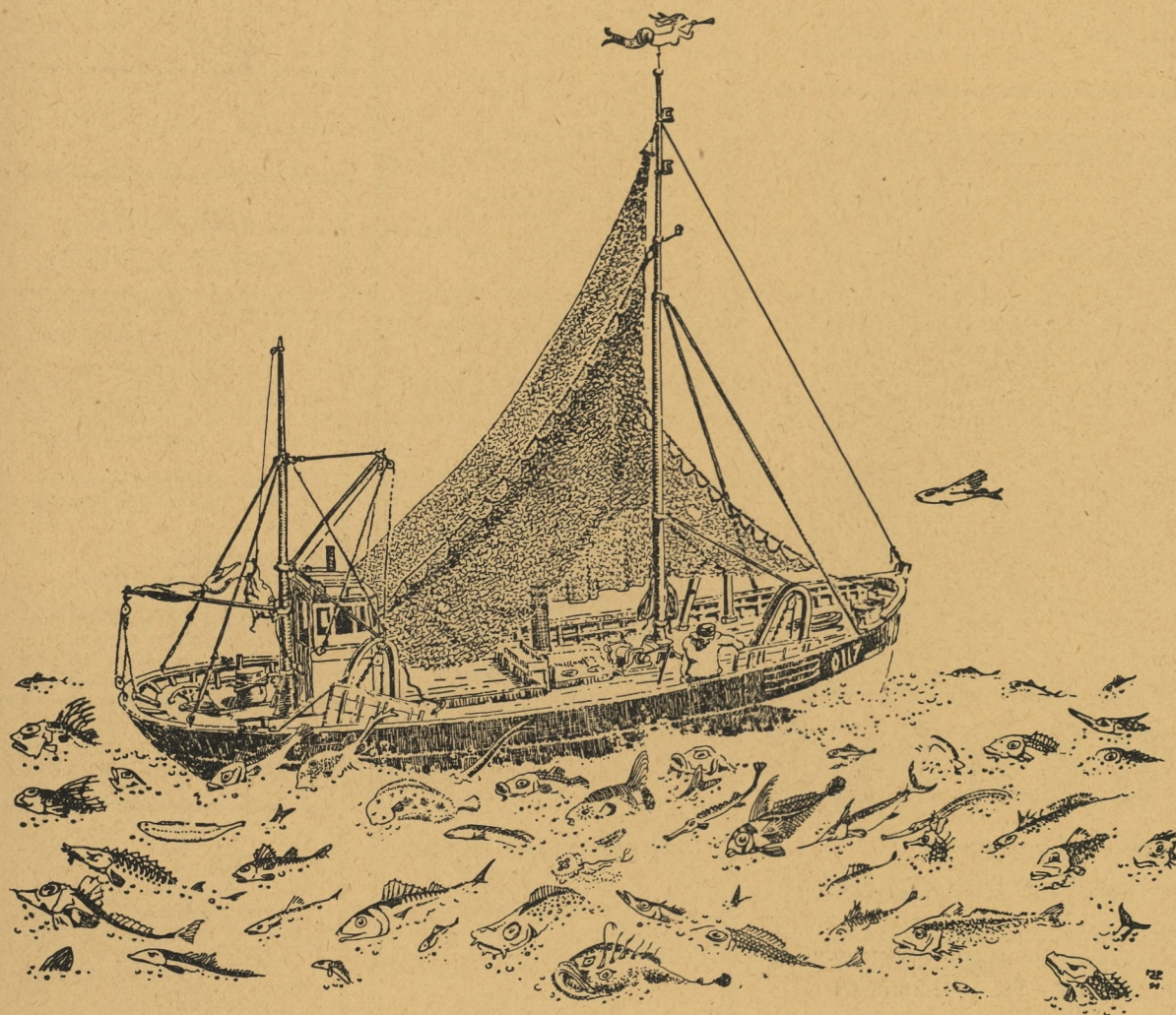


HET

30e JAARGANG — nr 35
VRIJDAG 31 AUGUSTUS 1962
PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



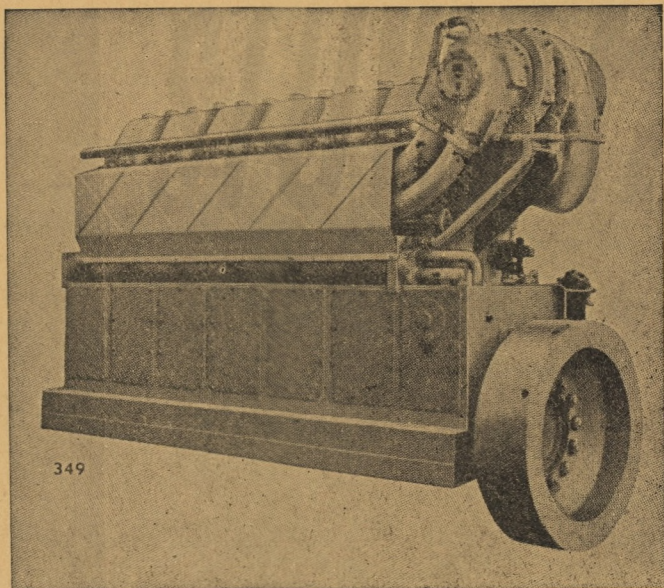
VAKBLAD VOOR:
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

Kleine Aankondigingen

★ Te koop : Belgisch kottertje (sloep) voorzien van een zo goed als nieuwe Penta-motor 86 P.K. (1961) uitgerust voor garnalenvisserij met twee netten. Prijs 200.000 F. K. Dees, Beatrixstraat, 31, Terneuzen (Holland). (4875V)

★ VISHANDEL nwe wijk Antw., gr. frigo, 3 autom. balans., gr. kred. mogel. Zr voordel. huur 80.000 F. ALG. WOONZORG, Kipdorp, 32, Antw. (2873V)

★ Enige gelegenheid : In okkasie te koop : Alle onderdelen V.C. motor Ruston 100 P.K. Zich wenden Frans Le Louarn, Duinkerkestraat 57, Nieuwpoort. (2876V)



ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & Co

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

CASINO Kursaal OOSTENDE

Night-Club
„La Champagne”

Tot 2 september,
iedere avond van 22 uur af :

Het befaamde
Braziliaans Orkest

ORFEU NEGRO

met **LORD CHEVALIER**

HET GROOT DANSORKEST
VAN HET KURSAAL
VAN OOSTENDE

onder leiding van
FRANZ ANDRE

met de zangeres
VIVIAN COUSIN,

de zanger-animator
JOSE REI MARTINES

en ANDRE JEAN

Ambassadorhall

Monday the 3th. September
at 9 p.m. :

BRITISH BALL

FRANZ ANDRE
with the
CASINO ORCHESTRA
and Britain's first lady
square-dance caller

THELMA CONNOR

Entrance : 20 Frs.

Drinks : 12 Frs.

(service included)

Tentoonstellingen

Montrosezaal

Tot 2 september :

NEUHUYS

Vrije toegang - Zeedijk

Banketzaal

Tot 9 september

CHINA

Tentoonstelling ingericht door
de Missies van Scheut
Vrije toegang - Petit-Nice.

Inlichtingen :

KURSAAL OOSTENDE

Tel. (059) 751.11.

(11841N—4630W—2874V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

STEDELIJKE

VISSERIJSCHOOL

„JOHN BAUWENS”

SCHIPPERSTRAAT, 35
OOSTENDE

O —

DAG- en AVONDSCHOOL

Afdeling navigatie-visserij.
Afdeling diesel-scheepsmoto-
ren.

HEROPENING :
maandag, 3 september.

Inschrijving en inlichtingen :
vanaf maandag 27 augustus,
dagelijks van 10 h tot 12 h.
(11821N—2868V)

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

2049V

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Sedert een drietal weken heeft een lokaal blad, opnieuw met grote titels een campagne ingezet tegen de zogezegde misbruiken van de Rederscentrale en 't ontslag van de dhr Vandenberghe als directeur-beheerder van deze instelling doet hij uitschijnen als zijnde een gevolg van deze misbruiken.

In feite gaat het hier eens te

ren de heer Vandenberghe aanvalt aan diezelfde aanvallen mee te doen waar het minder gemakkelijk zou zijn ze voor de Hogere Overheid of de gerechtelijke instanties te verdedigen.

Deze hogere instanties zijn ten andere bewust van de voortreffelijke wijze waarop de heer Vandenberghe als beheerder-direkteur

trokken in afwachting dat zijn belagers voor de rechterlijke instanties en de Hogere Overheid, zich kunnen verantwoorden voor hun lichtzinnige campagne.

De beheerraad van de Rederscentrale heeft zich eensgezind akkoord verklaard dat tegen deze belagers een gerechtelijk geding ingespannen wordt.

Daar de heer Rabaey geen verdere uitleg gaf omtrent de inhoud van zijn brieven, werd door de Beheerraad éénparig beslist de zaken als volgt op punt te stellen.

1 Er werd in de pers verwarring geschapen omtrent verschillende feiten, die zich in de laatste weken van juli voordeden.

2 Het eerstbedoelde feit betreft de verwisseling van tien bennen opgevangen rode bonen. Deze hoeveelheid was toegewezen aan een vismeelfabriek en na deze toewijzing door de vervoerder van bedoelde firma omgeruild met vis die door twee vishandelaars ter afslag was aangekocht. Zodra de Rederscentrale kennis nam van deze feiten, werd contact genomen met de bevoegde overheidsinstanties, en werd beslist sankties toe te passen, wat ook onmiddellijk werd gedaan. De Rederscentrale als dusdanig draagt geen verantwoordelijkheid van eventuele misbruiken, die na de toewijzing der opgevangen vissoorten door de afnemers zou gepleegd zijn. De Rederscentrale kan slechts bepaalde feiten vaststellen, en de toepassing van sankties vragen bij de bevoegde hogere Overheid, wat dan ook geschiedde.

3 Het tweede feit vindt zijn oorsprong in de week van 18 juli, waar het grootste deel van de opgevangen vis niet kon afgeworpen worden door de zoutersdrogers, en derhalve naar de vismeelfabrieken diende verwezen, wat een buitengewoon verlies voor de reders teweegbrengt. Om aan deze toestand te verhelpen werd op vrijdag 20-7 een vergadering belegd van het Bestuurscomité van de Rederscentrale, waarop besloten werd contact te nemen met de hogere Overheid om deze zaak te bespreken.

De h. VANDENBERGHE werd naar Brussel afgevaardigd en op 30 juli werd een nieuwe berekeningsformule bekomen, waarbij de reders, bij ontstentenis van afname door andere dan de vismeelfabrieken minder schade zouden lijden. Ook werd door hem bekomen dat de nieuwe formule met terugwerkende kracht in voege zou treden vanaf 16 juli 1962. Van zodra dit akkoord door de hogere Overheid werd bevestigd, werden de herberekeningen voor alle reders waarvan vis in deze omstandigheden opgevangen was, opgemaakt en de daaruit spruitende verschillen uitbetaald.

(Vervolg keerzijde)

WAARSPRAKE IS VAN ZOGEZEGDE MISBRUIKEN DER REDERSCENTRALE

EN HET ONTSLAG VAN DE HEER VANDENBERGHE
ALS BEHEERDER-DIREKTEUR

meer om opgeschroefde aangelegenheden waarmede de rederscentrale niets te zien heeft, maar welke door een vishandelaar aangeklaagd worden als zijnde misbruiken door de Rederscentrale gepleegd.

Deze zelfde handelaar werd zowat meer dan een jaar geleden voor werkelijke misbruiken door hem gepleegd veroordeeld om zowat 35 duizend frank aan de rederscentrale terug te betalen omdat hij haring bestemd om te leveren buiten de E.E.G., in een land van het E.E.G. verkocht had wat in strijd was met het door hem schriftelijk aangegane akkoord met diezelfde Rederscentrale. Deze handelaar is nog steeds van de opvangregeling uitgesloten.

In deze aanklacht van zogezegde misbruiken door de Rederscentrale gepleegd, wordt hij daarin gesteund door een weinig moedige reder, die weliswaar mooie brieven met allerlei mooie zinnen aan de Hogere Overheid kan schrijven, en zo lichtzinnig is geweest zich bij deze campagne te laten betrekken, maar de moed niet heeft in tegenwoordigheid van de heer Vandenberghe de gewraakte feiten te herhalen omdat hij wellicht vreest, dat zijn lichtzinnige handelwijze voor hem verdere ernstige gevolgen kan hebben, daar het wel gemakkelijk is achter de schermen van een weekblad, welke sinds ja-

re de opvangregeling heeft geleid en eventuele misbruiken heeft beteugeld, daar allerlei invloeden zowel van reders als van handelszijde zich doen gelden en er meer moed nodig is, zich niet te laten beïnvloeden door om het even welke manoeuvre van de nijverheid waarin ook reders belangen hebben of van handelszijde, dan achter de schermen op eerroevende wijze te trachten afbreuk te doen aan een opvangregeling, die weliswaar de visserij niet heeft gered, maar ze uit haar hachelijke toestand heeft geholpen.

Zo'n reder zou er best aan doen in de rangen te blijven ter verdediging van de visserij en de opvangregeling, in plaats van zich lichtzinnig te laten meeslepen om iemand te trachten uit de weg te ruimen, van wie mag gezegd worden, dat niemand meer dan hij de visserijbelangen behartigd heeft en misbruiken ten nadele van de visserij onverbiddelijk aanklaagt.

ONTSLAG INGETROKKEN

Daar het ontslag van de heer Vandenberghe niets te maken heeft met het kabaal van de zogezegde misbruiken heeft hij zijn ontslag voorlopig inge-

EEN MEDEDELING VAN DE REDERSCENTRALE

De beheerraad van de Rederscentrale onder voorzitterschap van de heer Bauwens heeft aan bedoeld blad hiernavolgend verzoek tot inlassing ingestuurd. Deze mededeling luidt :

De Beheerraad van de S.V. Rederscentrale heeft op zaterdag 25 augustus 1962 vergaderd.

De bijeenroeping van deze vergadering werd door de Beheerraad in zijn vergadering van 17 augustus 11. beslist om de heer Rabaey toe te laten, de inhoud van zijn brieven van 4 en 13 augustus 1962 toe te lichten.

Waren aanwezig de heren R. Bauwens, R. Blondé, J.P. Duquenne, C. Menu, M. Pierlot, P. Vandenberghe, P. Vanhulle, A. Vieren, R. Menu en de heer Rabaey.

De voorzitter van de vergadering verleende het woord aan de heer Rabaey, die echter de zaal verliet van zodra de heer Vandenberghe beheerder van de Rederscentrale de vergadering vervoegde.

Zogezegde misbruiken van de Rederscentrale

(vervolg van bladz. 1)

4 Het ontslag van de h. VANDEBERGHE als directeur van de Rederscentrale s.v. werd door hem ingediend, om redenen die met hogervermelde feiten hoegenaamd niets te zien hebben. De h. VANDENBERGHE blijft beheerder en lid van het Directiekomitee van de Rederscentrale.

Alle verwarringen, geschapen door zekere pers omtrent het ontslag van de heer Vandenberghe en zogezegde misbruiken in de opvangregeling zijn gericht met het uitsluitend doel, de Rederscentrale en de heer Vandenberghe in een vals daglicht te stellen. Hiervoor behoudt zich de Rederscentrale alle rechten een gerechtelijke akte in te spannen tegen de belagers.

5 De Beheerraad stelt vast, dat gans dit gekonkel eens te meer wordt ingegeven door personen welke beogen de opvangregeling te kelderen, en betreurt dat een reder zich hierdoor lichtzinnig en zonder de minste redenen heeft laten misleiden.

6 De Beheerraad herinnert eraan, dat ieder reder steeds met de meeste welwillende aandacht kan aanhoord worden en voor ieder geval, de meest uitgebreide uitleg zal verschaft worden.

x x x

Totdaar de Rederscentrale. Wij wensen aan deze aangelegenheid, geen verder commentaar te voegen daar ze aan duidelijkheid niets te wensen overlaat

DE ZEEUWSE VISSEIJSCHOOL

De Zeeuwse visserijschool zal in september weer een cursus mogen geven, ook al is het voorgeschreven minimumaantal van 15 leerlingen niet behaald.

De minister is dus ook dit jaar weer soepel geweest ten opzichte van de stichting Zeeuwse visserijschool te Vlissingen.

Tot nu toe hebben zich pas zeven leerlingen laten inschrijven, dat is nog twee minder dan vorig jaar. De tweejarige cursus zal volgend seizoen 16 leerlingen tellen.

Het is al sinds begin van de school een moeilijke zaak. Maar het reservoirt is voor de Zeeuwse school ook erg klein, en er zouden waarschijnlijk wel wat meer vissers hun kinderen naar de visserijschool kunnen sturen dan in werkelijkheid gebeurt.

Enkele maanden geleden heeft de school voor de derde maal een groep afgestudeerden afgeleverd. In september begint de vijfde cursus.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

HENRI DEBRA
geboren

Marguerite Huyseune

en dit in de ouderdom van 79 jaar.

De begrafenis zal plaats hebben op vrijdag 31 augustus te 11 uur in de parochiale kerk van Heist. Bijeenkomst ten sterfhuize, 131a Elisabethlaan, Knokke, om 10.15 uur.

Familie en kennissen die geen bericht ontvingen, gelieve deze mededeling als dusdanig te willen aanzien.

11858N-2877V

« BRANDARIS »

WORDT

IN 1964

VERVANGEN

De reddingsboot « Brandaris » in Scheveningen zal eind 1964 vervangen worden door een nieuwe KNZHRM-reddingsboot, waarschijnlijk van het type Carlot.

Van Leers Vatenfabrieken N.V. heeft de KNZHRM namelijk een schenking gedaan van f 500.000,— voor de bouw van een motorreddingsboot, die de naam Bernard van Leer zal dragen. Dankzij een legaat van f 600.000 van wijlen dhr J.A. W. Luden is men in staat om nog een tweede reddingsboot te bouwen, die de naam « Gebroeders Luden », zal dragen. De « Dorus Rijkers », die van dezelfde leeftijd is als de « Brandaris » kan ook worden vervangen.

Het voorlopige bouwprogramma van de KNZHRM, die de bouw van 4 motorreddingsboten omvat (de « Insulinde » en de « Neeltje Jacoba » zullen vervangen moeten worden) zal dan voor de helft verwezenlijkt zijn.

Carbolsmaak bij vis

De eerstvolgende vergadering van het produktschap voor vis en visprodukten zal donderdag, 23 augustus, worden gehouden. Dan zal een verordening worden vastgesteld voor de regeling van de afzet van snoekbaars en baars met een carbolsmaak. Het zit namelijk zo, dat door de waterverontreiniging vis, die in het IJsselmeer, Veluwemeer of Ketelmeer wordt gevangen, een carbolsmaak — of geur — kan krijgen. Als men deze vis in de handel zou brengen, zou de afzet van snoekbaars en baars vanzelfsprekend in gevaar kunnen worden gebracht. Een groot deel van die afzet is op het buitenland gericht.

HARLINGEN

In Harlingen houdt men van donderdag af visserijdagen. Een van de hoogtepunten van het feest zal wel worden gevormd door de vlootschouw, waarbij belangstellenden gratis met de schepen mee kunnen varen. Er is een lunapark, er zal een kabaret optreden en verdere onderdelen van het programma zijn dansen en een taptoe van de Amsterdamse politiekapel. Op 't programma staat trouwens veel meer, want er zijn roei-, vis-, en zwemwedstrijden, en er is een ringrijderij. In de vishal wordt een restaurant ingericht en een van de aantrekkelijke dingen is dat men (die men is de genie) een pontonbrug slaat naar de vishal, hetgeen de gang naar dit restaurant nog veel aantrekkelijker zal maken.

De vlootschouw zal op 24 augustus worden gehouden. Zaterdag zijn er roei- en hengelwedstrijden.

DIEFSTALLEN

VAN VIS

IN DE VISMIJN

De bewaking van de vismijn is voor de stadsambtenaars geen gemakkelijke taak.

Deze wordt met de dag strenger en strenger geleid en talrijke diefstallen van vis worden vastgesteld.

Woensdag werd iemand gepakt die met een zeildoeken zak met haring verdween. Toen men die zak uitgoot, was er meer dan 50 kg grote haring in.

Verder werd vastgesteld dat van de O.124, 15 bennen haring verdwenen. Bij onderzoek bleek dat de reder ziek te bed lag en van niets afwist, maar dat de haring voor allerlei personen bestemd was. Als men weet dat de haring in de vismijn 10 F per kg noteerde dan kan men zich inbeelden dat hiermede 750 kg haring verdween voor een waarde van 7.500 F.

Verder dienen de reders er op attent gemaakt, dat ze zoveel mogelijk zelf de bewaking bij het lossen moeten verzekeren, daar het voor de dienst van de vismijn toch niet mogelijk is voor elk schip een bewaker aan te stellen.

Ook zou het geven van vis aan vislossers zoals in Engeland dienen geregeld te worden, zodat alleen op een bepaalde dag per week vis om zelf te eten zou mogen meegedaan worden.

Bij de herinrichting der mijn, zouden poorten dienen aangebracht.

Nog veel dient gedaan om dergelijk misbruik, uit te roeien, maar dit kan slechts met de medewerking van de mensen uit het vak en de reders.

Ondertussen dient de direktie van de vismijn geluk gewenst te worden voor hun optreden.

Huwelijken in de visserij

Zaterdag 8 september wordt in de kerk van St Antonius Opex Oostende het huwelijk ingezegend van de heer Hector Maesen schipper van de O.34 en zoon van Mr en Mw Leon Maesen-Pincket met Mej. Louise Butseraen dochter van Mr en Mw Engel Butseraen-Puys-tiens.

Onze hartelijke wensen vergezellen het jonge paar en behouden vaart en rijke vangsten in hun huwelijksbootje.

Op zaterdag 8 september wordt te 11 uur in de O.L. Vrouwkerk van Kortrijk het huwelijk ingezegend van dhr Jan Boone, burgerlijk ingenieur en zoon van dhr en mw Jozef Boone, reder van de Z.516, met mej. Christiaene Vanhoutte te Kortrijk. Aan het jonge paar en hun familie onze hartelijke gelukwensen.

OVERLIJDEN

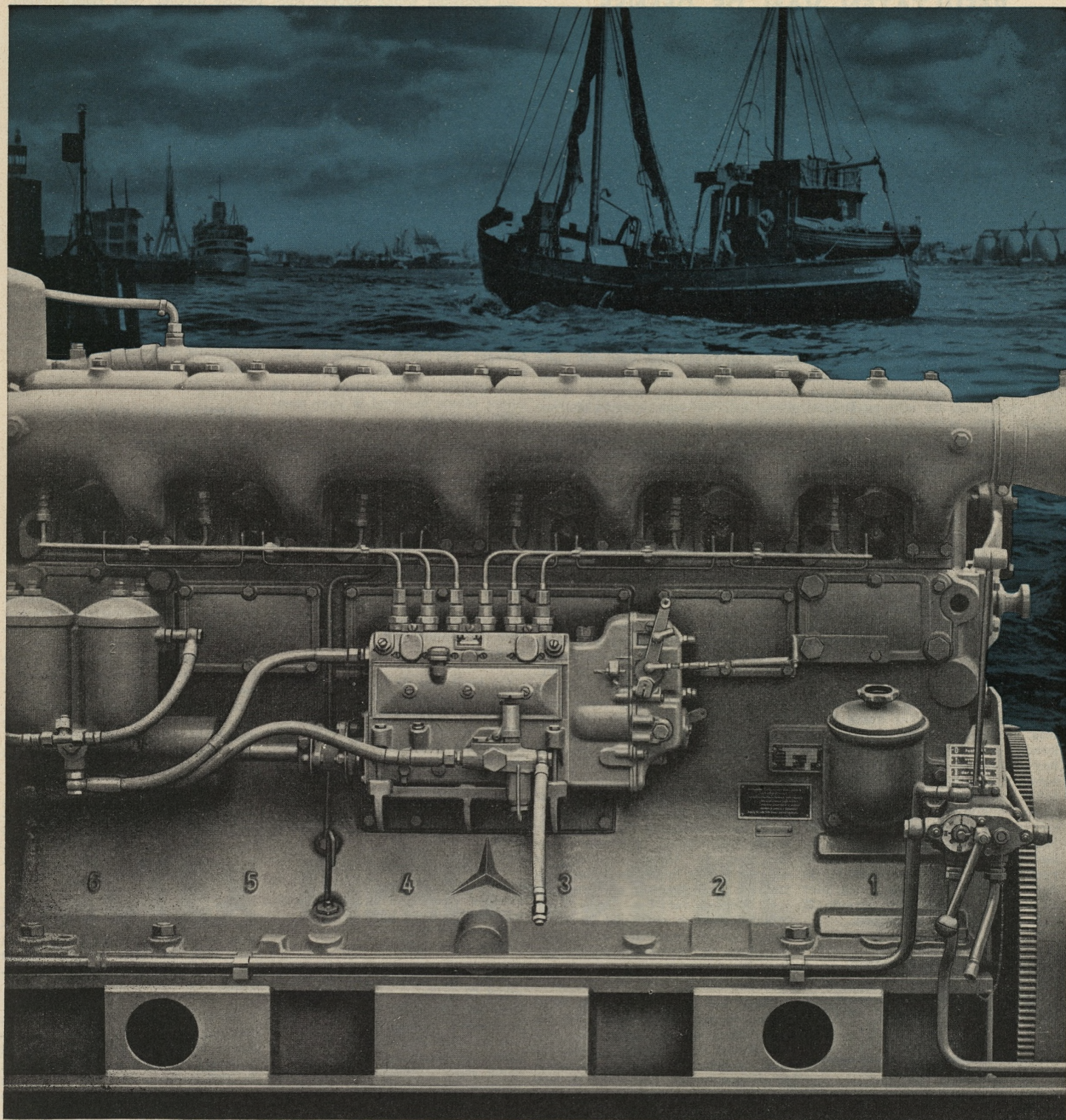
Wij vernemen het overlijden in de ouderdom van 79 jaar van Mevrouw Henri Debra. De begrafenis heeft plaats te Heist-aan-zee. Aan de familie Debra, biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

VISKONSERVEN- FABRIKANTEN

De vereniging van nederlandse viskonservenfabrikanten verwacht van een fonds voor de afzetbevordering geen heil voor de moeilijkheden die men ondervindt ten aanzien van de grondstoffenvoorziening in verband met de minimumprijzen voor haring en makreel. Onlangs heeft het produktschap voor vis en visprodukten de genoemde vereniging gevraagd een voordracht in te dienen voor een lid voor een kommissie, die dit fonds gaat bestuderen. Men zal begrijpen dat de viskonservenfabrikanten van het indienen van een voordracht hebben afgezien.

WIE VAN HET VISSEIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN.

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSEIJBLED



Een goede vangst

Tot een succesvolle vangst behoort naast ervaring en een beetje geluk vooral een eerste klas uitrusting. Hierbij hoort ook de motor. Sneldraaiende Mercedes-Benz diesels bezitten de eigenschappen die een visser van een kotteraandrijving verlangt. Zij zijn stevig en betrouwbaar. Hun laag brandstof — en smeer-

olieverbruik beduiden grote spaarzaamheid. Bovendien hebben ze ondanks hun groot vermogen weinig gewicht en geringe inbouwmaten — dit betekent meer visruimte. Indien U uitvoeriger ingelicht wilt worden over Mercedes-Benz diesels, schrijft U dan aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL



RESULTATEN VAN DE DEENSE VISSERIJ ONVOLDOENDE

Niettegenstaande voortdurende stijging der vangsten

Tijdens een bijeenkomst van de Raad van de Visserij heeft de heer S.N. Sørensen, directeur van het departement visserij het volgende verklaard in verband met de Deense visserijindustrie :

Er bestaat geen andere aktiviteit die zich zo naar de grillen van de natuur moet schikken om een menselijk resultaat te bereiken dan de visserij. In het jaar 1961 werden er in totaal 625 miljoen kgr vis gevangen die bij het ontladen een waarde hadden van 406 miljoen Deense kronen (2840 miljoen Belg. frank), dit tegenover 575 miljoen kgr vis met een waarde van 376 miljoen (2530 miljoen Belgische frank) in 1960.

De weersomstandigheden waren in het algemeen genomen niet altijd zeer gunstig tijdens het afgelopen jaar. Zelfs als tijdens de vangstperiode van het jaar de zee kalm was, werden de aktiviteiten toch enigszins belemmerd door een voortdurende mist, en ook op bepaalde ogenblikken door afdrijven van ijsmassa's. Tijdens de lente was het weer uitermate veranderlijk, zodat een periode van gunstige weersomstandigheden welke begin mei aanbrak van zeer korte duur was. De goede weersvoorwaarden konden pas opnieuw begin september genoteerd worden, die een uitzonderlijke maand werd. Vanaf oktober evenwel werd het weder opnieuw onguur en zelfs slecht. De zee is een arbeidsdomein die geen rust veroorlooft. In de loop van de laatste vijf en twintig jaar vonden niet minder dan 800 vissers de dood op zee, waarvan vorig jaar 17 terwijl in diezelfde periode 27 vissersvaartuigen vergingen.

13.703 FULL-TIME VISSERS

Het aantal full-time Deense vissers is in 1961 gestegen met 144,

OVERHEIDSSTEUN

In Breskens heeft de voorzitter van de zeeuwse visserijvereniging „Zevibel”, de heer A. Lockfeer, welke vereniging ter gelegenheid van Breskensse visserijdagen een reunie heeft gehouden, gezegd dat de Nederlandse regering het roer zal moeten omgooien. Anders zal volgens hem de nederlandse vissemer mee kunnen komen. De heer Lockfeer was van mening dat men overheidssteun aan de visserij zou moeten verlenen zoals dat ook in andere EEG-landen gebeurt. Hij stelde, dat de nederlandse visserij als ze deze steun niet krijgt op de duur zal achter blijven.

zodat er thans in Denemarken 13.703 beroepsvissers zijn. Het aantal vissers neemt evenwel voortdurend af in de gebieden van Kattegat en Belts, terwijl anderzijds een lichte stijging kon waargenomen worden in de Noordzee en de Baltische Zee. Het aantal gelegenhedsvissers onderging een daling van 10 % met betrekking tot het vorig jaar en bereikt thans nog 4475 man. In de loop van 1961 werden 57 nieuwe visserseenheden in de vaart gebracht, waarvan 16 in staal. In 1960 kwamen er 94 nieuwe vaartuigen. De Deense vissersvloot telt thans 96 stalen visserseenheden voor een waarde van 412 miljoen Deense kronen (2884 miljoen Belg. Frank) hetgeen neerkomt op een verhoging van 13 % in vergelijking met de waarde in 1960.

De voortdurende stijging der kostprijzen voor vissersbenodigheden en de vervanging van katoennetten door netten van synthetische materialen zijn aanleiding tot het feit dat de vissers steeds groter wordende bedragen dienen te investeren : 71.000.000 kronen in 1953 tegenover 102 miljoen in 1961. In totaal hebben de Deense vissers in hun aktiviteit reeds meer dan een half miljard kronen geïnvesteerd (3500 miljoen Belg. frank). hetzij tweemaal meer dan voor 10 jaar.

De kostprijs van de brandstof is onveranderd gebleven in 1961, maar de vervanging van toestellen welke traditioneel gebruikt werden door de vissers, alsook de nieuwe netten in synthetische materialen zoals nylon en kuralon zijn oorzaak dat het thans zeer moeilijk is zich een juist beeld te geven van de variaties welke zich voordoen in de exploitatiekosten van de vissers.

Naar het oordeel van de heer Sørensen mag de Deense visser te rugblikken op een goed jaar, en dit zowel voor de belangrikheid der vangsten als voor de waarde. Niettegenstaande dit werd de visser op een onvoldoende wijze beloond voor het gepresteerde werk, en zal hij moeilijkheden gehad hebben om de door hem aangevraagde leningen af te lossen. Hiervoor steunt voormelde heer zich op het feit dat de kostprijs van de vis niet steeg in verhouding tot de verhoging der exploitatiekosten. De overvloed van de vangsten doet als het ware dienst als dekmantel voor de ware toedracht der feiten.

Moesten de vangsten vandaag of morgen verminderen, dan zou de toestand zeer ernstig kunnen worden, want men zou de kostprijzen van de vis belangrijk moeten opvoeren wil men aan de vissers toelaten zijn uitgaven te dekken.

De vangsten welke geboekt werden gedurende het jaar 1961 verdeelden zich als volgt : 606.000 ton vis en schaaldieren - 12.000 ton mosselen en zeesterren - 7000 ton forellen. De vis- en schaaldieraanvoeren ondergingen dus een stijging van 52.000 ton in vergelijking met het jaar 1960. Van de 606.000 ton vis werd 40 % bestemd voor de menselijke voeding, of 10 % meer dan het voorgaande jaar.

Er werden 19.000 ton meer vis gevangen in het Kattegat en Skagerrak dan vorig jaar terwijl ook de vangsten in de in de Belts en de Baltische Zee respectievelijk stegen van 9000 en 6000 ton. In tegenstelling hiermede echter ondergingen de vangsten in de Noord zee een daling van ongeveer 5000 ton. Desondanks steeg de opbrengst van laatsvernoemde produktie toch nog met 11.000.000 kronen, gezien de Noordzeevis in de eerste plaats bestemd is voor menselijk verbruik.

Anderzijds werd door de Deense vissers in totaal 8000 ton vis aangevoerd in Britse havens voor een waarde van 13.000.000 kronen terwijl eveneens in Zweedse, Nederlandse en Noorse vissershavens kleinere hoeveelheden verkocht werden. Hiertegenover echter werd door Zweedse vissers een totaal van 55.000 ton vis aangevoerd voor een waarde van 32.000.000 kronen in Deense havens. Deze vangsten bestonden vnl uit haring en makreel.

Op basis van de tot op heden beschikbare gegevens bedraagt de gemiddelde prijs welke de Deense visser bekomen heeft voor zijn vangst 59 öres (4,10 Belg. frank) per kgr., hetgeen precies neerkomt op hetzelfde van vorig jaar. De voornaamste cijfers van de vangsten zijn de volgende
platvis : 51.000 ton
tongen : 2.400 ton
kabeljauw : 64.000 ton
wijting : 40.000 ton
haring : 248.000 ton
brisling (sardienen) : 14.000 ton
makreel : 10.500 ton
zalm : 1.200 ton
paling : 600 ton

Van de totale haringaanvoer werd 70 à 75 % verwerkt tot vismeel en visolie. 80 % van de aldus verwerkte haring was afkomstig uit de Noordzee en Skagarak alwaar de visserij op een zeer intensieve wijze beoefend werd met uitstekende resultaten vanaf de maand juli.

STERK VERHOOGDE

UITVOEREN

Gedurende het voorbije jaar steeg de uitvoer van de Deense visserijprodukten tot 273.000 ton voor een globale waarde van 485.000.000 Deense kronen (3 miljard 400 miljoen Belg. frank). Vorig jaar bedroeg het Deense uitvoerkwantum 229.000 ton voor een waarde van 422.000.000 Deense kronen (2.990.000.000 Belg. frank). Dit cijfer betekent meteen het hoogste cijfer welke bereikt werd door de

Deense uitvoer van visprodukten.

De vangsten welke bestemd zijn voor het menselijk verbruik ondergingen een stijging van ruim 10 % in vergelijking met het jaar 1960, en in Denemarken is men de mening toegedaan dat het binnenlands verbruik van visprodukten voortdurend stijgt.

Het is mogelijk dat bepaalde vis-handelaars eerder sceptisch staan tegenover dergelijke beweringen. De heer Minister baseert zich voor de bewering op het feit dat de distributie van de visprodukten niet langer geschied uitsluitend door tussenkomst van de traditionele vishandelaar maar ook door de ontelbare detailverkopers en verkoopcentra die kunnen beschikken over diepvriesuitstalramen en toonbanken. Aldaar kan de Deense huisvrouw wekelijks de verlangde vissoorten kopen.

OVERWINNING VAN DE

DIEPBEVROREN

VISPRODUKTEN

De industrialisatie van de voorafbereide eetgerechten die een typisch verschijnsel zijn voor onze tijd, wordt eveneens toegepast op de visserijprodukten.

119.000 ton vis en schelpdieren werden op een industriële manier verwerkt voor het menselijk verbruik in 1961 tegenover 103.000 ton in 1960. 30.000 ton platvis en 47.000 ton kabeljauw werden aangewend voor de produktie van diepbevroren visfilets, hetgeen respectievelijk neerkomt op een verhoging van 10 % voor de platvis en 20 % voor de kabeljauwsoorten in vergelijking met vorig jaar.

Door de konservenindustrieën werd 14.000 ton vis opgekocht, hetzij een weinig minder dan in 1960. Het verbruik van haring en kreeften in konserven kenden inderdaad een lichte daling.

6000 ton vis sloegen de weg naar de rokerijen in, een cijfer dat ongeveer hetzelfde is gebleven als dit van 1960. Tenslotte werden 22.000 ton vis opgeslorpt door de zoute-rijen.

De vismeel- en visolieindustrieën hebben ruim 300.000 ton vis opgekocht waarvan 54.000 ton vismeel geleverd werden en 17.000 visolie. In 1961 kochten de forellenkwekers zowat 45.000 ton vis en visresten op voor hun kwekerijen; de rest van de visafval, ongeveer 80 à 90.000 ton werd verbruikt gedeeltelijk door de nertskekerijen of als vis-aas. — B

MUNITIE

In een IJmuidense nettenboeterij heeft de Velsense politie een voorraad granaatkoppen en onderdelen van een vliegtuig gevonden. Niet zo erg normaal in een dergelijk bedrijf. Er is dan ook proces-verbaal opgemaakt.



Om een hoog rendement van
Uw motor te bekomen en Uw
uitbatingskosten te verminderen,
gebruikt de befaamde
CALTEX smeeroil — speciaal
geraffineerd om Uw Diesel
motor te beschermen en een
maximum aan kracht te doen
ontwikkelen.

VOOR EEN ZUINIG BRANDSTOFVERBRUIK, EIST

CALTEX DIESEL-GAS-OIL



CALTEX smeerstoffen en brandstoffen
voor de visserij

CALTEX PETROLEUM COMPANY S. A. B.

(2870V)

Een schokkende en antipatriotistische maatregel

De beslissing welke door de Britse regering genomen werd in verband met het toekennen van subventies aan de reders ter zeevisserij voor de konstruktie van vissersseenheden op buitenlandse scheepswerven heeft het onderwerp uitgemaakt van een hevige oppositie in de visserijkringen. De heer Hector Hughes, volksvertegenwoordiger uit Aberdeen heeft deze maatregel als «schokkend en antipatriotisch» bestempeld en dat zij evengoed kan vergeleken worden met het door het venster gooien van de gelden der belastingplichtigen. Deze beslissing zou een allesvernietigende staking met zich kunnen slepen, veel schade berokkenen aan de Britse scheepswerven die een grote behoefte hebben aan nieuwe bestellingen en zelfs tot het staken van verscheidene scheepswerven. De heer Hector Hughes heeft een telegram kunnen lezen welke uitging van de «Fishing Boat Builders Association», die heftig protest aantekende tegen het feit dat geruchten de ronde doen als zouden de kostprijzen van de eigen werven hoger liggen dan deze van de buitenlandse bedrijven. De vrouwelijke volksvertegenwoordiger Lady Tweedsmuir uit Aberdeen is van mening dat de minister van Landbouw en de Voorzitter van de Board of Trade de hoofdschuldigen hiervan zijn. Zij vraagt zich af hoe de minister van Verkeerswezen er toe overgegaan is een dergelijk voorstel goed te keuren terwijl de Britse scheepswerven in weinig goede papieren zitten. Door de heer Pohn Wells volksvertegenwoordiger uit Maidstone werd verklaard dat in mei jl. nog amper 600 werknemers bestonden in het scheepswervenbedrijf, tegenover 3100 in mei van vorig jaar. Zelfde persoon toont zich in dit opzicht pessimistisch wanneer hij voorspelt dat de 600 man weldra en zeker nog binnen de 6 maand zelfs geslonken zijn tot amper 250 man. Tenslotte verklaarde de heer John Gilmour volksvertegenwoordiger uit East Fife nog dat de dag zal komen dat de Britse visserijindustrie volledig zal afhangen van de buitenlandse scheepswerven die dan kostprijzen zullen kunnen eisen welke zij willen.

Sprekend in naam van de regering heeft de Schotse staatssekretaris de heer John MacLay verklaard dat het spijtig is dat tijdens de debatten de schijn werd verwekt dat de Britse scheepswerven niet in staat zouden zijn de konkurrentie van de buitenlandse scheepswerven te volgen. De beslissing, aldus de heer John MacLay werd genomen in het belang van de Britse visserijbedrijvigheid en rekening houdend met de verschillende internationale ver-

plichtingen welke Groot-Brittannië heeft. Een plan bestemd om toelating te verlenen aan de Britse reders ter zeevisserij om vaartuigen te bestellen en motoren aan te kopen van Britse fabrikatie te bevoordeligen ten nadele van eenhe-

hun eigen verplichtingen te verkrachten.

Nochtans heeft de heer MacLay erkend dat de scheepswerven van het Britse Rijk in staat zijn met gelijke middelen de konkurrentie te bestrijden welke uitgaat van de vreemde mogelijkheden, in verband met de scheepswerven. In die zin werd een commissie opgericht door de Minister van Verkeerswezen, in samenwerking met de scheepswerven, ten einde de mogelijkheden te onderzoeken welke bestaan om dit doel te bereiken. Anderzijds onderstreepte de voormelde persoon dat de bestellingen welke door Britse

De heer Soames, Minister van Landbouw heeft verklaard dat de regering de raad en het advies had ingewonnen van de Britse reders ter zeevisserij alvorens over te gaan tot de toekenning van subventies en leningen voor de konstruktie van vissersvaartuigen op buitenlandse scheepswerven terwijl de Britse Trawlers Federation evenmin enige opmerking maakt heeft op het voorstel — B

Oesters

De oesteradvieskommissie heeft het produktschap voor vis en visprodukten geadviseerd om gezien de weersomstandigheden, die de groei van oesters aanzienlijk hebben vertraagd, het seizoen te beginnen op 14 september.

Voor wat de soorten, gewichten en prijzen betreft is de commissie tot het volgende advies gekomen : voor de soort 2/0 minimumgewicht 67 kg en maksimum 70 kg een walprijs van f 115 en minimum exportprijs van f 170 3/0 77 kg en 80 kg, f 170 f 240, 4/0 87 kg en 90 kg, f 220 en f 300, 5/0 97 kg en 100 kg, f 265 en f 360, 6/0 110 kg, f 305 en f 420.

De commissie heeft ten aanzien van de gewichten overwogen dat de voorraad zeeuwse oesters waarschijnlijk aanzienlijk geringer zal zijn dan vorig jaar.

Minder vissers

Het aantal vissers is in de periode van 1950 tot 1960 verminderd. Dat blijkt uit een publikatie van het Centraal Bureau voor de Statistiek over arbeidskrachten in de visserij. De groep vissers omvat alleen hen die in werkelijkheid de visvangst beoefenen, dus niet degenen, die aan de wal in het visserijbedrijf werkzaam zijn.

Het aantal vissers is in dit tijdvak teruggelopen tot van 12.000 tot 9.300. Deze teruggang hangt enerzijds samen met de mechanisatie en de rationalisatie in het visserijbedrijf, speciaal in de zeevisserij, en is anderzijds ook een gevolg van het langzaam verdwijnen van bepaalde bedrijfstakken, door sterke veroudering in de groep, zoals de IJsselmeervisserij of de binnenvisserij.

In de zeevisserij vindt men vissers op trawlers, loggers en kotters. Op trawlers en loggers zijn alleen gemonsterde vissers. Hun aantal is gedaald van 4000 tot 3.300 in 1960. Op kotters zijn zowel gemonsterde als niet-gemonsterde vissers te vinden. Hun aantal steeg in ca 10 jaar van 1300 tot 1700.

Het aantal binnenvissers is teruggelopen van 2100 tot 1500. In de groep, werkzaam in de oester- en mosselvisserij is de bezetting gehandhaafd gebleven op 500 personen.

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

den en motoren afkomstig uit de andere ledenstaten van de G.A.T.T. ware in strijd geweest met art 3 van het akkoord. Groot-Brittannië kan zich de weelde niet veroorloven de andere landen te verzoeken haar verplichtingen ten overstaan van de G.A.T.T. te eerbiedigen en reders gedaan werden bij buitenlandse werven omzeggens geen waarde hebben voor de eerste trimester van het jaar, terwijl zelfs de helft van de bestellingen welke gedaan werden bij Britse scheepswerven uitgaan van buitenlandse redereien.

REDER,
IS EEN MENSENLEVEN GELD WAARD ?
KOOP EEN

ELLIOT-vlot

NIET de goedkoopste, maar :
DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

BIJ DE COOPERATIEVE

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - OOSTENDE
Telefoon 729.51

Toch Yerseke

Het feest ter gelegenheid van de opening van het oester- en mosselseizoen zal nu toch in Yerseke worden gehouden. Al geruime tijd woedde er een stille strijd tussen Tholen en Yerseke, waarvan de laatste plaats tot nu toe steeds het toneel van het indrukwekkende schouwspel, dat de opening van het oester- en mosselseizoen nu eenmaal biedt, was geweest.

Ditmaal had men de bedoeling het feest eens in Tholen te houden om de aandacht ook eens op dit belangrijke centrum te richten. Maar de Yersekenaren waren daar allerminst mee in hun schik en zij dreigden dan maar een eigen feest te gaan houden. Nu wordt het dus toch weer Yerseke, maar niet dan na harde strijd, omdat de argumenten van de Thole-

naren nu eenmaal redelijk waren. Tenslotte betaalde men ook in Tholen mee voor het feest, dat elk jaar in Yerseke werd gevierd. Hoe waar dit ook zij, Yerseke moest wel haast winnen, omdat de bezoekers nu eenmaal geheel aan deze plaats zijn gewend. Als Yerseke een eigen feest had georganiseerd zou waarschijnlijk toch wel weer de grote massa naar Yerseke zijn getrokken.

Yerseke is dus de winnaar geworden en weer komt er dus een feest in de plaats, die 80 % van de oester- en mosselkultuur in handen heeft en bovendien over een grote ruimte voor een vlootshow beschikt.

De feestviering zal dit jaar op 14 september worden gehouden.

**SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S**

HULP IN NOOD

**verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen**

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

Aanwervingsvoorwaarden voor de vislossers

In aansluiting op een onlangs verschenen artikel bij dewelke on-

derlijnd werd, dat de aktuele aanwerving van de vislossers niet ge-

schiedt zoals het hoort of aanleiding geeft tot scherpe kritiek, wordt heden meegedeeld dat dit probleem het voorwerp uitgemaakt heeft van een bespreking in de Speciale Kommissie voor Advies voor de zeevisserij op 13 augustus l.l.

Voorafgaandelijk had een onderhoud plaats in de burelen van de Rederscentrale tussen de werkgevers en werknemersafgevaardigden, met de vislossersbazen. Uit deze gedachtenwisseling kwamen enkele gezonde principes naar voren, welke aan alle partijen bevreemding bleek te schenken. Het uitgestippeld systeem werd dan ook door de respectievelijke vertegenwoordigers van de werknemers en van de Rederscentrale uiteengezet, tijdens de laatste zitting van de Speciale Kommissie van Advies

In het kort weergegeven kunnen de nieuwe regelingen als volgt worden geschetst voor wat de aanwerving van de vislossers betreft:
ZATERDAG: om 11 h aanwerving voor de tewerkstelling gedurende de nacht van zondag op maandag
MAANDAG: om 9 h aanwerving voor de tewerkstelling gedurende de nacht van maandag op dinsdag
DINSDAG: om 9 h aanwerving voor de tewerkstelling gedurende de nacht van dinsdag op woensdag.

Woensdag, donderdag en vrijdag: gewone stempelkontrole op de gemeente
Eveneens werd aangedrongen op dat de namen van de beschikbare vislossers zouden worden uitgetrokken in het dartoestel bestemd aanwervingslokaal (vismijn, boven de doorgang tussen de pakhuizen nrs 32 en 33)

Het weze nochtans aangestipt hoe doelmatig en bevredigend deze nieuwe regeling ook mogen blij-

ken, het uiteindelijk resultaat nog steeds afhankelijk zal worden gesteld van de goede wil en de samenwerking waarmede de betrokken partijen bezield zijn. In deze gedachtengang vragen wij beleefd
1) Aan de heren Vislossersbazen maakt gebruik van dit officieel aanwervings- en stempellokaal. Uw beweringen gedurende uren soms te moeten aandragen teneinde de nodige vislossers aan te werven voor de aanstaande nacht, zullen nu kunnen worden vermeden.

2) Aan de heren Reders ingevolge deze nieuwe aanwervingsmethode is het meer dan ooit noodzakelijk dat de vissersvaartuigen welke het inzicht hebben te Oostende te markten, zich tijdig dienen aan te geven. Geheel speciaal betreffende de maandagmarkt zouden de vissersvaartuigen zich dienen aan te geven de zaterdagmorgen voor 9 uur.

Heren reders, vislossers en vislossersbazen een nieuwe aanwervingsmethode voor de vislossers werd voor u theoretisch op papier gezet, de losse gedachten werden in vaste vorm uitgewerkt, de administratieve regelingen werden op punt gesteld; het praktisch resultaat in uw aller voordeel, hangt nochtans volledig van uw welwillende medewerking af.

NOORSE WALVISVLOOT INGEKROMPEN

De Noorse walvisraad heeft thans definitief besloten dat het fabrieksschip «Kosmos IV» van 14.869 brt zal deelnemen aan het komende vangstseizoen in de wateren van de Zuidpool. Er is nog niet bekend gemaakt door hoeveel jagers het schip zal begeleid worden.

De Noorse walvisvloot voor de vangst in de wateren van de Zuidpool is de grootste ter wereld. Nu zal ze echter drastisch worden ingekrompen omwille van het feit dat steeds meer maatschappijen 't bedrijf oneconomisch vinden.

VOOR

**zijn stevigheid
zijn langdurigheid**

KIEST

**traaglopende of
snellopende**

**MAN
SCHEEPSMOTOREN**

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

KOTTER VISTE EEN BOM OP

De KW.148 Dirk van Beelen heeft bij de Waddeneilanden een grote vliegtuigbom opgevisst. De schipper heeft de marine met de vangst in kennis gesteld en daarna het gevaarte naar Den Helder gebracht.

BERICHTEN aan ZEEVARENDEN

BELGIE

17/135 (T) Lombardsijde — Zee-
waartse schietoefeningen

Gedurende de periode van 3 tot

15 september 1962 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor als volgt Van 3 tot 8 september : op dinsdag 4, woensdag 5, en donderdag 6 september 1962
Van 10 tot 15 september : op dinsdag 11, woensdag 12, donderdag 13 en vrijdag 14 september 1962

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1030 GMT (0900 tot 1130 plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-62 zijn van kracht.

17/136 (T) Belgische Kust — Pas van het Zand, Lichtboei «Zand 2» herlegd.

Positie : 51°21'28"N 3°13'00"E
De lichtboei Zand 2» werd herlegd in bovenstaande positie (Afk. Sch. r 5sec)
D.D.Z. 24 Ivervalt.

17/137 (T) Noordzee — Westhinder Vlissingen oude Lichtschip «Westhinder» tijdelijk opgenomen. Lichtboei gelegd.

Positie : 51°23'00"N 2°26'20"E

Het lichtschip Westhinder werd tijdelijk opgenomen en vervangen door een rode stompe lichtboei zonder opschrift en voorzien van radardeflektor (Afk. GS (2) 10 sec

Dringende berichten

174 Zeebrugse rede — Positie 51°21'00"N 3°12'05"E Lichtboei «Z2» verdreven ±50 m op de E.
233. Positie 51°25'00"N 3°11'30"E. Wraklichtboei «Samselbu» verdwenen.

243. Haven Oostende — Positie 51°14'30"N 2°55'00"E Dagverkeerseenen buiten dienst.

PETROLEUM UIT ZEE

De Shell Oil Company is na zeven jaar werken en na zeven miljoen dollar te hebben uitgegeven te voorschijn gekomen met een methode om petroleum uit de zee te halen. De maatschappij heeft 'n rabot- onderwatereenheid laten ontwerpen benevens een drijvende boringsinstallatie die het mogelijk maken petroleum op elke diepte uit het water te halen.

Tot nu toe werd de petroleum-exploratie verricht door de zogenaamde Texastoren-eenheden, die op de bodem van de oceaan rusten en dus beperkt waren tot een betrekkelijk ondiep water langs de kust.

Shell gebruikt de nieuwe installatie reeds in de Golf van Mexico waar het water 90 m diep is. Windstoten van 105 km per uur en golven van 8.50 m hebben het werk van het drijvend platform niet kunnen verhinderen.

Tot nog toe is de installatie alleen gebruikt voor exploratie. Wanneer echter een petroleumveld lonend blijkt voor produktie kunnen deze eenheden gebruikt worden om petroleum door flexibele buizen naar tankers te pompen. De juridische aspecten van het boren van petroleum in internationale wateren worden ondertussen bestudeerd.

Groothandel

Omdat er de laatste weken toch al weinig verse haring wordt aangevoerd heeft het bestuur van de Nederlandse Zeevisgrootvereeniging de bijzondere aandacht van het produktchap voor vis en visprodukten als marktordenend orgaan ingeroepen. Men brengt de positie van de eksport van verse haring en die van de haringverwerkende industrieën zoals rokerijen, inleggerijen, konservefabrieken.... onder de aandacht.

Tegelijkertijd heeft men de voorzitter van het produktchap gevraagd op een zeer korte termijn een bespreking onder zijn leiding te willen organiseren, waarbij vertegenwoordigers van het haringrederijbedrijf en de afzetsektor de situatie in ogenschouw zouden kunnen nemen. Men zal volgens de Zeevisgrootvereeniging zo snel mogelijk tot een regeling moeten komen.

Inmiddels is men ook al tot die vergadering overgegaan, waarbij althans iets is bereikt, want men kan nu vergunningen aanvragen voor de invoer van verse haring uit Denemarken. Men hoopt dat deze oplossing al is het maar enigermate zal bijdragen tot het tekort aan haring. Daar Denemarken geen lid van de EEG is moet men zes percent invoerrecht betalen als men uit dit land importeert.

DUITSE TRAWLERS WORDEN GESLOOPT

Door een groot aantal Duitse visserij-schepen werden verschillende stoomschepen voor de sloop verkocht aan de «Eisden und Metall A.G.» te Bremerhaven. Het gaat hierbij om 19 schepen van totaal 8179 brt. Waarvan er twaalf afkomstig zijn van de «Deutsche Hochseefischerei Nordsee». De ouderdom van deze schepen varieert van 11 naar 24 jaar. Het grootste aantal nl. 14 draagt het jaartal 1949. Van de vijf overigen zijn er twee uit 1914, de anderen zijn van 1950, 1951 en 1953.

Vlootshow afgelast te Harlingen

De Harlinger vissersvloot, die fraai gepavoiseerd lag voor de vlootshow, heeft moeten binnenglijven. De parade van 100 schepen zou worden afgenomen door de kommissaris der koningin in Friesland, mr. Linthorst Homan. Maar het stormachtige weer belette de schepen buitengaats te komen.

Het zeewater was zo hoog dat de buitensluisdeuren gesloten moesten blijven. De vloot voor nu met het statenjacht voorop door de binnenhaven naar de gebouwen van de visafslag, waar de genodigden kennis konden maken met de Harlingse visserijprodukten.

De kommissaris der Koningin heeft daar nog eens de nadruk gelegd op de noodzaak van een nieuwe vissershaven.

REDERS en VISSERS. VOOR UW SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

NOORSE KUSTWATEREN WORDEN LOODSMANSWATEREN

Sedert 1 augustus 11 mogen buitenlandse schepen van meer dan 50 ton zekere Noorse wateren niet meer binnenvaren, zonder hiervan tevoren kennis te hebben gegeven. Deze wateren waaronder de Oslo fjord, lopen langs een lijn getrokken van de grens naar Zweden over het lichtschip Ferder naar de stad Langesund aan de zuidkust de Kristians Fjord en de fjorden die leiden naar de steden Stavanger Bergen en Trondheim. In het noorden vallen er wateren van de Lofoten onder. Reden van deze nieuwe bepaling is het feit dat Sovjetschepen al jarenlang ongecontroleerd opereren in de Noorse wateren. Binnen de aangegeven wateren moeten buitenlandse schepen een loods aan boord nemen; indien er geen loods beschikbaar is kunnen de Noorse autoriteiten het schip vergunning verlenen zonder loods binnen te varen.

Garnalenwimpel

De bemanning van de BR.20, schipper Bram de Baere, en de bemanningsleden Piet de Baere, Ko de Baere en Jan Notebaert hebben de roodgroene garnalenwimpel gewonnen voor de hoogste gemiddelde prijs in het vorige visseizoen, namelijk f 2.31 bij 19.650 kg in 34 weken.

De prijzen voor de best gepavoiseerde schepen in Breskens zijn gegaan naar de BR.16 schipper Vermeulen, de BR.22 en de BR.46.

STEUN VOOR FRANSE WERVEN

De Europese Kommissie heeft de Franse regering ervan in kennis gebracht dat zij geen bezwaar heeft tegen de verlenging van twee jaar van het Franse steunplan voor de scheepswerven dat sedert 1960 wordt toegepast. De kommissie verzocht Frankrijk evenwel werd verleend voor deze reorganisatie over de reorganisatie van de scheepswerven met inbegrip van bijzonderheden over het bedrag elk halfjaar rapporten in te dienen van de hulp dat door de regering satie plannen.

FILM OVER VEERE

De BBC heeft een filmpje van zes minuten gemaakt over Veere. Dit is geschied onder leiding van TV-regisseur Richard Francis en chef cameraman Arthur Wooster. Het filmpje is bedoeld voor Britse huisvrouwen. Niet alleen Veere is trouwens vastgelegd in al zijn schoonheid, ook Colijnsplaat en Arнемuiden zijn aan bod gekomen.

In «Wednesday magazine» van de BBC zal om half twee het filmpje worden uitgezonden. Maar dat zal pas in de herfst gebeuren.

Het filmpje zal aandacht besteden aan het probleem van de Zeeuwse vissers, die naar Colijnsplaat hebben moeten vertrekken. Ook de nieuwe mogelijkheden voor Veere, dat nu een jachthaven krijgt, worden er in behandeld.

Grote aandacht heeft de regisseur besteed aan het economische en sociale aspekt van de zaak.

Het grootste gedeelte van de
Belgische Vissersvloot is voorzien
van een ELIOTVLOT welke
bewezen hebben tot de beste van
de wereld te behoren.



Voor alle inlichtingen, herstellingen en nazicht van vloten
van 25, 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4 man, schrijf naar

S. C. A. P.

H. Baelskaai, 27

Oostende

Telefoon 729.51

De doopplechtigheid van de O.37 «ANNIE»

KORTE PROEFVAART TEN ZEERSTE GESLAAGD

In ons nummer van vorige week gaven wij een relaas over de doopplechtigheid van de O.37 «Annie» de derde eenheid van de rederij «De Vuurtoren»

Na deze plechtigheid werd vrijdagmorgen een vissersmis opgedragen in de Sint Antoniuskerk op de Opex, door onze visserij-aalmoezenier E.H. Corneillie.

Zaterdag werd een korte proefreis ondernomen. Niettegenstaande het weer nu niet bepaald van de partij was kon toch gezegd worden dat deze korte test als zeer geslaagd mag aanzien worden, en de O.37 «Annie» alle waarborgen biedt voor een zeer goed zeeschip.

Dit betekent meteen een nieuwe aanzienlijke versterking voor onze nationale vissersvloot in het algemeen en onze Oostendse midden-slagvloot in het bijzonder. Wij kunnen het initiatief van de betrokken reders niet genoeg loven,

temeer daar voormeld initiatief genomen werd op een ogenblik dat het de visserij nu niet bepaald voor de wind ging. Thans is het uur der waarheid geslagen en dienen alle middelen aangewend teneinde onze nationale visserij-industrie een plaats te gunnen in de internationale bedrijvigheid van morgen. Ondertussen echter werd een uitgesproken tendenz tot nieuwbouw waargenomen en hebben verschillende reders ingezien dat het niet langer verantwoord is de visserij te bedrijven met een vaartuig dat niet meer rentabel is en een ongezonde toestand teweeg brengt in de uitbating. Het is aan de reders dit voor ogen te zien. We begrijpen heel goed dat men zo maar niet van vandaag op morgen besluit tot het slopen van zijn vaartuig. Anderzijds dient echter ook voor ogen gezien te worden dat in dergelijke gevallen kostbare tijd verloren gaat.



Feestelijk bevlagd lag de O.37 «Annie» naast het zusterschip, de O.35 «Henk Zwart».

(Foto Roland)

VISSERIJ

MOEDERSCHEPEN VOOR DE U.S.S.R.

De Poolse Gdansk werf heeft kort geleden aan de Sovjet Unie een visserij moederschip met een draagvermogen van 9300 ton genaamd Czukotka afgeleverd. Het is meteen de elfde en laatste eenheid van dit type dat de werf voor de regering van de Sovjet Unie bouwde. Het is bovendien ook het laatste stoomgedreven vaartuig dat in Polen werd gebouwd. Nu zal dezelfde werf beginnen met de bouw van een nieuwe reeks visserij-moederschepen voor de Sovjet Unie. Het zullen motorschepen zijn van van ongeveer 10.000 ton.

NIEUWPOORTSE

VISSERS PIKKEN TWEE DRENKELINGEN OP

De bemanning van de N.706 «De Drie Gebroeders» van reder Jacobus Legein die op terugreis was van de visserij slaagde erin een man en een vrouw op te pikken. Beide drenkelingen die met hun zeiljacht vanuit Nieuwpoort waren uitgevaren kwamen in het water terecht even buiten de staketselhoofden, toen hun plezierbootje door een zware zee omkantelde. De N.706 bracht de drenkelingen aan wal, waar verslag werd uitgebracht op het waterschoutambt

Ondertussen was 't yacht welke door de felle wind afgedreven was op het strand van Lombardsijde gestrand. Naderhand kon het beschadigd naar de yachthaven van Nieuwpoort gesleept worden.



BOVEN : de bemanningsleden W. Van Waes, schipper J. Vlietinck, motorist Vantorre A., stuurman G. Velghe en Cordon J. ONDER : een beeld van de doopplechtigheid met reder Eug. Vlietinck, E.H. aalmoezenier Cornellie, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, reder Leon Maesen, Mevr. Zwart, meter van het schip, burgemeester de Gheldere van Heist, peter van de O.37, en een van de leden van de bemanning.

STATISTIEK

Op het Rijksinstituut voor visserijonderzoek te IJmuiden is nu werkzaam dhr ir. C. de Jonge, die bij de werkzaamheden is ingeschakeld als statistikus. Deze taak bestaat voornamelijk uit het nagaan van de betrouwbaarheid van gegevens en konklusies. Men meent dat daardoor onnodig werk wordt voorkomen.

Voorheen was ir. de Jonge werkzaam op het cacao-instituut in Ghana.

Het is bij de visserij zaak om tegen de laagste kosten een blijvende zo hoog mogelijke vangst te verkrijgen en nauwkeurig onderzoek is daarvoor nodig. Het onderzoeksgebied is echter de laatste jaren sterk uitgebreid. Dat geldt trouwens ook voor het gebied, waarvoor de visserijreglementen gelden. Omvatten deze vroeger alleen de Noordzee, nu sterkt het gebied zich uit van Groenland tot Nova Zembla en van Spitsbergen tot Gibraltar.

Door de sterke toename van het onderzoekswerk, die daarmee parallel loopt, wordt het ook des te meer noodzakelijk, dat de veiligheid van de gegevens en die van de konklusies zo zeker mogelijk wordt gesteld.

markt=overzicht zeebrugge

In de week van 23 tot 29 augustus verkochten er 16 schepen van de reis hun vis. De meeste schepen kwamen van de oost, met grote platvisvangsten en niet overdreven veel tongen. Door elkaar genomen waren de tongprijzen goed, wanneer men kan rekenen op tongen door elkaar genomen van gemiddeld 56 tot 61 F mag dit beschouwd worden als zeer renderend. Hetgeen echter niet kan gezegd worden van de platvissoorten, die werkelijk minder opbrachten dan dat er van verwacht werd. Nochtans was de kwaliteit uitstekend, mits van enkele bennen. Alleen op de maandagmarkt haalden de platjes (3de slag) 14 F de prijzen op de andere verkoopdagen waren merkkelijk minder, het was ten andere alleenlijke de 3de slag pladijs die in trek was. Rogvis werd bijna niet aangevoerd, de prijzen waren dan ook nog niet te hoog, voor het weinige van deze soort dat er werd aangebracht. Tarbot, kabeljauw, schone gullen, en gr. wijting waren deze week zeer in trek en haalden dan ook zeer renderende prijzen.

DAG. EN KUSTVISSERIJ

Met het wekelijks stormpje dat men opnieuw te verduren kreeg, konden er praktisch geen schepjes ter visvangst gaan. Toch werden er op het einde van de week gemarkt. De koopjes tongen en platvis werden zeer goed afgenomen, zo waren de reisesjes ook zeer renderend.

Totale aanvoer : 2030 bennen vis 13.620 kg tongen en 7900 kg kreeftjes brachten dan ook 1.989.550 F op.

GARNAALAANVOER

Deze week werden veel minder garnalen aangevoerd dan verleden week dit natuurlijk ook door het slechte weder. De prijzen schommelden van 31 naar 73 F de gem. prijs bedroeg 53.96 F. De totale aanvoer bedroeg 4430 kg met 62 uitvaarten bracht 244.447 F op.

DONDERDAGMARKT

Tamelijk grote aanvoer van de vijf kustvisseren en twee schepen van de oost, maar met zeer korte reisesjes ? De tongprijzen waren ongeveer dezelfde als op de woensdagmarkt; uitgenomen voor de kleinere soorten die iets lager waren. Kabeljauw, gullen en roggen bleven prijs houden. De platvissoorten bereikten opnieuw lage prijzen, nochtans was de aangevoerde platvis van uitstekende kwaliteit, de duurste haalde maar

11 F, hetgeen merkkelijk minder is dan 20 F van de markt van gisteren. Zo besomde de Z.510 en de Z.417 in slechts 5 zeenachten respectievelijk 62.500 en 69.870 F. Voor de kustvisseren bracht dit van 37.090 F voor de Z.408 tot 20.070 F de Z.499 op

ZATERDAGMARKT

Weinig vis

Een viertal schepen boden hun vis aan, waarvan twee kreeftenputters. De prijzen van de grote tongsoorten waren nog gedaald en bereikten 66 F voor de duurste, de kleinere tongsoorten bleven konstant. De platvis was eveneens in prijs gedaald en haalde slechts 9 F. De prijzen van de kreeftjes waren niet slecht en bekwamen van 970 tot 1080 F voor de grote en van 580 tot 620 F voor de kleinere. De Z.257 met een gebroken reis wegens dynamodefekt besomde 35.230 F de Z.545 ook van de KR haalde 91.870 en mag zeker renderend genoemd worden.

MAANDAGMARKT

Goede prijzen

De aanvoer was zeer uitgebreid er waren acht schepen van de reis aan de markt. Drie schepen van KR en vijf schepen van de oost. De vangsten bestonden meestal uit tongen en platvis. De kreeftenputters kregen minder dan op de zaterdagmarkt : van 900 tot 1000 F en van 490 tot 600 F voor de kleinere. Er werden mooie prijzen behaald voor alle vissoorten. De duurste tongen stegen tot 65 F tarbot haalde van 55 tot 63 F. De kabeljauw en de schone gullen werden zeer goed afgenomen en brachten van 24 tot 17 op; gr. en kl. wijting van 6 naar 11 F. Voor platvis werd er ook een mooie prijs betaald de platjes (3de slag) 13 en de meiers (kl. pladijs) van 4 tot 6 F. De besommingen waren dan ook voor de meeste schepen renderend. De kreeftenputters haalden van 48.410 voor de Z.460 tot 108.260 F voor de Z.590 De oostvisseren Z.560 71.620 F en de Z.349 33.540 F.

DINSDAGMARKT

Sterk dalend

Mits een paar westvisseren waren de overige schepen van de oost. De aanvoer was groot wat betreft de platvissoorten. De markt is laag begonnen voor bijna alle vissoorten en is ook niet meer gestegen naar het eind van de markt toe. Alleen de kabeljauw en de

gullen kregen dezelfde prijzen toegewezen als gisteren. De weinige roggen die werden aangebracht haalden maar 8 tot 10 F per kg De duurste tongen werden afgenomen aan 60 F de platjes (3de slag) van 8 naar 10 F. De Z.544 en de Z.184 van de oost brachten van 86.700 tot 61.110 F op. De oostvisseren brachten gisteren vangsten binnen, dan toch wat de tongen betreft, zo was de besomming van de Z.468 met 700 kg tongen en 60 bennen vis 74.250 F De Z.540 van de oost 89.220 F

WOENSDAGMARKT

Iets lagere tongenprijzen

Voor de woensdagmarkt was er zeer weinig vis twee van de kreeftenput en vier oostvisseren, samen ongeveer 2700 kg tong en

380 bennen vis. De aangevoerde vis was van uitstekende kwaliteit De kreeftjes bekwamen maar lage prijzen : van 640 tot 800 F voor de grote en van 400 naar 670 F voor de kleinere. De besomming van de Z.290 van de KR was 62.670 met uitsluitend kreeftjes en van de Z.420 met meest vis en een tiental bennen kreeftjes 68.850 F. De tongprijzen waren opnieuw sterk gestegen, zowel de grotere als de kleinere soorten: de duurste prijs van 59 tot 66 F en de kl. van 58 tot 47 F. De tarbot, kabeljauw en schone gullen bleven prijs behouden zoals op de vorige verkoopdagen. De platvis en de wijting waren ook ongeveer hetzelfde mits van de platjes (3de slag) die op het einde van de markt 12 F haalden. De besommingen van de oostvisseren waren renderend te noemen en haalden van 88.080 voor de Z.495 tot 82.240 F voor de Z.548. — FR

SCHEVENINGS FEEST OP MAN GING DOOR SMOKKEL NIET DOOR

Wij lezen in de Haagse Courant Het loffelijke initiatief van drie Scheveningse vissers T. v.d. Toorn (18), P. Spaans (53) en L. den Heyer (41) om in Peel op

het eiland Man een groots feest te geven voor de vriendelijke bevolking, is door de douane gedwarsboemd. De attributen voor het feest, 50 flessen Hollandse jenever en een flinke hoeveelheid sigaretten werden in beslag genomen als smokkelwaar en bovendien kreeg het drietal van de rechter een totale boete van 950 gulden opgelegd.

MOSSELFEST TE FILIPPINE

Filipinne was eens een vermaard vissersdorp voor garnaal, mosselen en oesters. Nu heeft het voor de visserij veel van zijn waarde verloren als vissershaven van onze Schelde.

Het belet niet dat de Filippinse mosselen nog steeds vermaard zijn gebleven voor hun smaak en kwaliteit. De opening van het mosselseizoen werd er maandag met klank gevierd.

Aan mosselen, oesters en garnaal ontbrak het niet op een feest speciaal met dit doel ingericht.

Mosselen op allerlei wijze voorbereid: gekookt, rauw met citroen, in witte wijn, enz... waren een bewijs van de wijze waarop dit lekker zeeproduct tot zijn recht komt, als men ze maar fijn weet voor te schotelen.

De harmonie «Amicitia» van Eeklo, alsook het schepenkollege van Eeklo waren aanwezig.

Daarmee is het mosselseizoen opnieuw begonnen en wie werkelijk lekkere mosselen wil eten, beproef ze in het kleine vissersplaatsje Filippine, niet ver van Eeklo, aan de Schelde gelegen.

De SCH.102, waarop deze drie Scheveningers vissen, is een graag geziene gast in de haven van Peel. Er bestaat een bijzondere goede verstandhouding met de bevolking en ook met de autoriteiten. Vandaar dat de Scheveningers eens 'n tegenprestatie wilden leveren. Zij besloten toen om een feest te geven... met Hollandse jenever, omdat zij eens iets anders wilden hebben dan het (niet in hun smaak vallende) Engelse bier. Toen de SCH.102 het afgelopen weekend in Peel lag, was het tijdstip van het feest aangebroken, maar de douane stak er een stokje voor. «Smokkelwaar», zeiden de douanemensen en beschouwden het verhaal over het feest als een goede smoes. De drank en de sigaretten werden in beslag genomen en de drie Scheveningers moesten voor de rechter verschijnen wegens smokkel. Een met vakantie zijnde politie-inspecteur heeft nog geprobeerd om de zaak voor hen bij de rechter te redden, nadat hem was gebleken dat het verhaal over het feest waar was. Desalniettemin moest de rechter hen veroordelen.

Voor de Scheveningse vissers is het een teleurstelling, maar misschien dat dit voorval de band met de bevolking nog meer zal versterken, dan het feest gedaan zou kunnen hebben.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Niettegenstaande heel wat meer schepen kwamen verkopen in de voorbije week dan tijdens de voorgaande periode bleek toch dat de aanvoer thans kleiner was. De reden hiervan is de kleinere IJslandise aanvoer. Over het algemeen was de aanvoer in de zopas beëindigde week keusrijker, aangezien meer kanaalschepen en vooral meer westschepen en kreeftenputters aan de afslag verschenen. Ondanks deze verbetering wat de verscheidenheid betreft werd de hoofdbrok ook nu nog gevormd door de IJslandise soorten die drierivieren van het totaal omvatten. Het aanbod was op woensdag het meest verscheiden, de kwaliteit was toen het best. De prijzen waren voor bijna alle soorten het voordeligst op de openingsmarkt waar de aanvoer het ge-

ringst was. Dinsdag werden vooral voor platvis en IJslandvis lagere en dalende prijzen betaald, prijsdaling die op de laatste verkoopdag niet meer werd goedge maakt. De opbrengsten waren niet zo goed als de voorgaande week toen geen enkele ontoereikende uitslag moest genoteerd worden. Dit was nu vaak het geval, deels door de lagere prijzen en soms ook wel door de kleine of slecht verzorgde vangsten.

De totale aanvoer werd binnengebracht door 54 vaartuigen die samen 30.000 kg haring, 500 kg makreel, 19.500 kg tong, 22.320 kilogram kreeftjes en 12.820 B vis in de verkoopzalen brachten

Tien IJslanders aan de afslag hetzij een meer dan verleden week. Toch ongeveer 2.000 B vis minder en dit door het feit dat er minder grote schepen verkochten en dat de vangsten op zichzelf ook wel kleiner waren. Maandag werd de markt voor de IJslandise soorten zeer goed ingezet met een gemiddelde prijs van rond de 500 F per ben. Dinsdag daalde dit gemiddelde

reeds tot rond de 400 F per ben. Het tamelijk goede gemiddelde werd opgehouden door een zeer goede prijs voor koolvis die door de uitvoerders sterk werd gevraagd. Minder groot was de belangstelling voor de kleinere schelvis- en gullensoorten. Overigens kregen kabeljauw en grote schelvis nog behoorlijke noteringen. Ook rode zeebaars werd doorgaans vlot verkocht. Woensdag is voor deze vissoort echter wat te laat om in grote hoeveelheid gebracht te worden. Deze vissoort evenals kabeljauw en gullen zijn immers bestemd om gefilleteerd te worden en daar is het woensdag doorgaans te laat voor. Voor de meeste schepen, de kleinere vooral, nog renderende uitslagen, vooral maandag, in totaal 9200 bennen vis en 3.050 kg kreeft. Meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, schelvis, rode zeebaars en koolvis.

Zeer schaarse Noordzeeaanvoer die enkel op de sluitingsmarkt te zien was. Witte kabeljauw werd goed verkocht, de vangst was evenwel niet erg groot, en de ka-

beljauwvangst vooral, nogal klein. Haring werd vrijdag gebracht, zaterdag na een gebroken reis en woensdag na een volle reis. Over het algemeen te kleine vangsten die zeer duur verkocht werden en zodoende de opbrengsten nog op een redelijk peil houden. Door gaans toen te lage uitslagen.

De kanaalaanvoer bleef vooral beperkt tot de dinsdag. Na lange reizen niet erg omvangrijke vangsten, op een paar uitzonderingen na. Meest gebrachte soorten waren rog, schotse schol, knorhaan, vlawijting, tarbot en kleine vis. Keilrog was tamelijk schaars wat topprijzen voor gevolg had. Voor schotse schol was de prijs eveneens zeer goed terwijl staartvis en rode knorhaan ook duur verkocht werden. Tamelijk goedkoop werden kleinere roggen en kleine vis verkocht. Laten we hier opmerken dat de kwaliteit soms wel beter kon zijn. De resultaten kunnen als bevredigend aanzien worden voor de meeste van deze schepen. Westvis was er in de afgelopen week veel meer dan de laatste weken het geval was. De opligperiode geraakt ten einde en spoedig zullen we weer elke week meer schepen krijgen. Roggen van de west kregen hogere prijzen terwijl zeehond en haai steeds flink kunnen verkocht worden. Niet veel tongen bij de meeste vangsten maar doorgaans toch renderende resultaten.

De kreeftenputters waren talrijker dan verleden week. De platvisvangsten werden dan ook heel wat goedkoper afgezet vooral op het einde van de dinsdagmarkt.

Verder werden kreeftjes steeds aan gelijke prijzen verkocht terwijl voor kabeljauw en gullen de prijzen renderend bleven. Doorgaans wel renderende resultaten voor de 14 schepen die samen 800 bennen vis, 7.600 kg tong en 19.270 kg kreeft aanbrachten. Van de kg kreeft aanbrachten. Van de voer zeer schaars.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	24-7-1962	25-7-1962	27-7-1962	28-7-1962	29-7-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	68.—72.—	68.—72.—	60.20-68.60	62.—67.50	60.—65.40
3/4 tongen — 3/4 sole	71.60-72.60	71.60-72.60	64.20-68.60	55.40-65.—	60.—65.50
Bloktongen — Sole moyenne	57.60-62.—	57.60-62.—	57.20-64.—	55.—59.60	57.40-62.—
Voor-kleine — Toute petite	54.—59.80	54.—59.80	52.40-56.80	52.60-60.—	53.80-58.50
Kleine — Petite	50.—52.—	50.—52.—	44.80-51.20	44.—51.—	42.40-46.60
Tarbot, groot — Turbot, gros	60.—63.—	60.—63.—	59.80-63.—	52.50-61.80	47.—50.—
Middel — Moyenne	48.—60.60	48.—60.60	.....	38.—47.—	32.—46.—
Kleine — Petite	32.—40.—	32.—40.—	34.—41.—	27.20	22.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11.—15.—	11.—15.—	12.—14.—	11.—11.80	12.—
Grote iek — Grosse	10.60-13.20	10.60-13.20	12.—14.—	10.—10.50	8.—13.—
Kleine iek — Petite	13.—	13.—	13.60-15.—	11.—12.60	11.20-12.—
Iek 3e slag — 3e sorte	8.—10.50	8.—10.50	10.—12.60	10.—11.40	7.20- 8.—
Platjes — Toute petite	4.50- 5.80	4.50- 5.80	4.— 5.—	4.— 5.60	4.— 6.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	6.—	15.—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	20.—	.....	.....	21.—	20.—
Middel — Moyaen	9.—	.....	.....	15.—	.....
Kleine — Petit	5.—	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	5.—17.—	7.60-17.—	8.—16.80
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12.—	20.—22.—	17.—26.50	9.60-20.—	10.80-24.80
Gullen — Petit cabillaud	.....	6.50-18.80	9.—14.60	7.—16.—	5.—15.20
Hozemondhamme — Baudroie	.....	43.—	37.—38.—	35.—42.50	34.50-42.50
Wijting — Merlan	7.60	4.20- 8.—	8.—11.—	3.20-11.—	3.40- 6.40
Schar — Limande	.....	14.80	7.— 9.—	10.80	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	16.70	11.40-17.—	16.—22.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8.—10.—	.....	7.40- 8.60
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	8.—	5.80- 9.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	9.50
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	21.50	11.50-23.20	20.70-24.50
Zeekeeft — Langoustine	.....	15.—39.—	.....	.....	10.30-34.30
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	14.—18.—	19.50-21.—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	10.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	13.40-29.—	21.—34.40
Volle haring — Hareng	9.35- 9.55	8.60- 9.80	.....	.....	9.80-12.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	3.20	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	7.40	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

VRIJDAG, 24 AUGUSTUS 1962

SMALLS	Haring
O.305	11 50 14300 134.710

ZATERDAG, 25 AUGUSTUS 1962

KREEFTENPUT	Tong
O.131	11 50 600 116.100
Z.549	10 30 400 113.470
O.127	8 50 400 94.110
O.115	11 20 400 123.100
O.153	11 70 700 103.780
	690 kreeft.

WEST	Tong
N.740	5 30 500 40.780

KANAAL	Haring
O.335	6 20 600 10.505

MAANDAG, 27 AUGUSTUS 1962

IJSLAND	Kreeft.
O.282	18 800 350 420.595
O.324	18 820 — 433.900

KANAAL	Tong
O.112	14 180 1600 141.180

en vismijnecho's

WEST			Tong	
N.750	6	100	300	66.200
Z.775	13	70	1000	103.750
N.762	8	50	500	64.920
N.763	8	140	300	105.370
Z.201	9	80	400	70.840
O.15	6	50	—	34.540

DINSDAG 28 AUGUSTUS 1962

IJSLAND			Kreeft.	
O.224	18	750	600	301.560
O.294	18	1500	—	555.966
O.216	19	900	—	314.280
O.250	17	780	—	319.720
O.236	17	650	600	301.300

KANAAL			Tong	
O.348	15	160	200	100.835
O.151	15	260	—	161.430
O.214	15	180	500	159.830
O.155	9	40	200	41.750

OOST			Tong	
Z.93	11	100	1100	101.880

KREEFTENPUT			Tong	
O.235	10	40	800	104.760
			900	kreeft.
Z.559	10	80	1200	151.310
			900	kreeft.
Z.511	9	50	300	66.180
			800	kreeft.
Z.452	10	50	300	98.330
			2400	kreeft.
O.277	10	20	400	62.180
			1200	kreeft.

WEST			Tong	
O.148	6	50	100	43.760
N.7	7	60	400	51.870
O.147	10	80	100	76.520
N.710	9	40	500	40.880

WITTE BANK			Tong	
O.193	11	80	700	78.910

WOENSDAG, 29 AUGUSTUS '62

IJSLAND			Kreeften	
O.231	18	400	1500	236.750
O.318	19	600	—	237.000
O.90	18	2000	—	697.590

NOORDZEE				
O.108	14	250	—	125.100

SMALLS			Makreel	
O.124	10	30	500	156.323
			15000	haring

KANAAL			Tong	
O.287	15	140	300	131.450
O.132	12	180	500	100.090

WITTE BANK			Tong	
O.266	12	130	900	94.390

KREEFTENPUT			Tong	
O.265	14	160	1100	136.810
			600	kreeft.
Z.435	11	100	500	104.520
			900	kreeft.
Z.122	10	50	300	54.480
			1000	kreeft.
Z.457	11	30	500	80.410
			700	kreeft.

WEST			Tong	
N.715	7	50	200	35.660
O.185	9	80	500	86.670
Z.491	7	70	400	57.580
Z.428	10	60	700	84.750

ZATERDAG :

NOG BETER VOOR DE KREEFTENPUTTERS

De aanvoer op de zaterdagmarkt was tamelijk omvangrijk. De laat-

ste zaterdag van het seizoen kwamen nog zeven schepen verkopen al was er dan wel een bij die een gebroken reis maakte en voortijdig terug de vissershaven aandeed. De aanvoer bestond vnl uit kreeftjes, tong, platvis, kabeljauw en gullen. Voor kreeftjes werden nogal schommelende prijzen betaald dit dan wegens de nogal verschillende kwaliteit van de vangsten. De tongprijzen waren iets lager dan donderdag en daalden lichtjes naarmate de markt vorderde. Platvis was niet meer zo duur als de voorgaande verkoopdagen maar kreeg toch nog een bevredigende prijs. Wijting en platjes en andere kleine vis werd meestal nog verkocht boven de opvangprijs hetgeen op een zaterdagmarkt niet zo dikwijls voorkomt.

Vijf kreeftenputters brachten samen zowat 10.000 kilo kreeftjes en een 250 B vis op de markt. De meeste schepen hadden ook nog 'n redelijke vangst tong, tong die duur verkocht werd. Voor kreeftjes werd van 50 naar 72 F betaald. Platvis noteerde van 8 naar 13 F per kilo en de opbrengsten schommelden hier van 94.110 F naar 123.1000 F dit voor de O.127 en de O.115

Een schip van de west bracht 30 B vis en 500 kg tong aan. Roggen die er niet veel waren kregen een goede prijs en de uitslag was hier wel bevredigend : 40.780 F

MAANDAG :

GERINGE AANVOER GOEDE PRIJZEN

De aanvoer op de maandagmarkt was eerder klein aangezien slechts tien schepen kwamen verkopen. 2 hiervan kwamen van IJsland een van het kanaal en de rest van de west. De totale aanvoer omvatte zowat 2300 bennen, 41000 kg tong en ongeveer 400 kg kreeftjes. De best verkochte soorten waren kabeljauw, schaat, zeebaars en grote schelvis en wijting. Verder grote tarbot rog staartvis en soldaten. De opbrengsten waren voor alle schepen renderend.

Twee kleine IJslanders die ieder toch meer dan 800 bennen vis lossen. Het grootste gedeelte van de twee vangsten bestond uit kabeljauw gullen schelvis en rode zeebaars. Verder een nogal grote partij koolvis waarvoor een stijgende prijs werd betaald. De uitslagen waren zeker renderend en schommelden van 420.000 naar 433.000 F dit voor de O.282 en de O.342. De gemiddelde prijs voor IJslandvis schommelde van 490 naar 510 F per ben, een prijs die absoluut renderend moet genoemd worden te meer dat voor de volgende dagen nog veel IJslanders worden verwacht.

ZEER WEINIG

KANAALVIS

Slechts één vangst van het kanaal met een grote vangst roggen die niet van de beste hoedanigheid waren. Het was trouwens een soort rog die steeds minder wordt verkocht dan andere. Nu kregen deze roggen tot 430 F voor westroggen tot 860 F. Kanaaltongen waren redelijk duur en kregen van 48 naar 68 F per kilo. De opbrengst was vooral dank zij de tongenvangst renderend en beliep 141.180 frank.

De aanvoer van de west was merkkelijk ruimer dan verleden week want nu kwamen zes schepen verkopen van deze visgrond. Een paar zeer grote vangsten geven dan ook hoge opbrengsten. Voor de witte kabeljauw wordt hier 1300 F betaald, gullen krijgen eveneens zeer goede noteringen gaande van 400 naar 900 F per ben. Voor platvis zijn de prijzen eveneens goed aangezien van 500 naar 750 F wordt betaald. Platjes zijn integendeel goedkoper en krijgen opvangprijzen of iets erboven. Voor zeehond en haaien zijn de prijzen ook zeer goed terwijl voor tarbot hier tot 63 F wordt betaald. Roggen gaan gretig van de hand en noteren van 500 naar 860 F per ben. De uitslagen zijn hier zeker renderend en schommelen van 34.540 F voor de O.15 naar 05.370 F voor de N.763.

DINSDAG :

RUIMER AANVOER EN LAGERE PRIJZEN

Het aantal schepen dat dinsdag kwam verkopen was dubbel zo groot als dat, dat we maandag op de markt kregen. Vooral de aanvoer van IJsland was ruimer alhoewel ook van de andere visgronden veel meer werd gebracht. De prijzen voor de meeste vissoorten waren beduidend lager dan maandag. Vijf IJslanders waarvan een grote en vier kleinere. De vangsten waren middelgroot de reizen soms nogal lang. Hierdoor was ook niet de kwaliteit zoals het hoorde wat dan meteen een prijsdaling voor gevolg had. Koolvis was de enige vissoort die prijshoudend en zelfs iets duurder was dan maandag dit dan dank zij de uitvoer. Rode zeebaars noteerde nog van 1.30 naar 9 F per kilo terwijl voor schelvis ook lage prijzen betaald werden aangezien nu nog slechts van 250 naar 740 F werd betaald. Kabeljauw kreeg nog redelijke prijzen die toch ook lager waren dan maandag. Voor leng en zeevolf moesten eveneens dalende prijzen genoteerd worden terwijl tenslotte schaat, schartong en mienten aan renderende noteringen werden afgezet. De uitslagen wa-

ren hier niet allemaal renderend en varieerden van 301.300 F voor de O.236 naar 555.966 F voor de O.294.

MEER

KANAALVARIANTEN

De aanvoer van het Kanaal was dinsdag zeer goed, vijf schepen van deze visgrond kwamen hun vangst verkopen. Deze vangsten bevatten vnl rog vlaswijting, schotse schol staartvis en kleine soorten. Een mooie partij tarbot voor de O.151 en de O.214. Hiervoor stijgen de prijzen tot 61 F per kilo. Voor de kleine soorten zijn de prijzen merkkelijk lager dan maandag. Schotse schol krijgt afwisselende prijzen naargelang de kwaliteit de hoogste prijs bedraagt voor deze vissoort 33 F. Staartvis krijgt verder hoge noteringen die tot meer dan 40 F belopen. Knorhaan wordt aan opvangprijzen verkocht en roggen krijgen tot 640 F per ben. Keilrog is verder duur gebleven en krijgt bestendig boven de 1000 F per ben. De resultaten voor de kanaalschepen zijn wel renderend en schommelen na een normale reis van 100.000 naar 161.000 F dit voor de O.348 en de O.151

Westvis was er dinsdag niet zoveel maar mede dank zij de grotere kanaalaanvoer waren er wel roggen genoeg. Westroggen kregen dezelfde prijs als maandag t.t.z. 850 F per ben. De zeehonden en de haaien bleven duur en kregen 400 tot 500 F. Minder tong bij deze vangsten doen de opbrengsten nogal bescheiden blijven. Zij blijven begrepen tussen 40.880 F voor de N.710 en 76.520 voor de O.147.

KREEFTJES BLIJVEN

VLOT VERKOPEN

Vijf kreeftenputters zorgden voor de nodige kreeften samen met ruime vangsten tong en tarbot. Voor kreeften werd van 850 naar 980 F betaald, de kleine soort noteerde van 470 naar 540 F dit dan ook weer volgens de grootte en de kwaliteit. Platvis was dinsdag goedkoper dan de andere dagen en kreeg van 500 naar 630 F per ben. De opbrengsten schommelden van 62.180 F voor de O.277 naar 151.310 F voor de Z.559. Dit schip maakte eens te meer na een korte reis 'n mooie opbrengst dank zij een ruime tongenvangst.

Een vangst van de Oost werd ons door de Z.93 gebracht. Dit schip loste vooral platvissen tongen en lukte een bevredigend resultaat : 101.880 F na een reis van slechts 12 dagen. De ene witte banker die aan de afslag was maakte een renderende uitslag. De tongen werden dinsdag ook iets goedkoper

(vervolg blz 14)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz 13)

verkocht vooral dan de grotere soorten. Voor de kleine sortering werd verder een renderende prijs betaald die rond de 50 F per ben varieerde. De uitslag voor de O.193 bedroeg uiteindelijk 78.910 F

WOENSDAG :

NOG RUIME AANVOER

Op de laatste verkoopdag van deze week kregen we nog zestien schepen. Drie van IJsland, vier kreeftenputters, vier westschepen en twee kanaalschepen, een witte banker, een Noordzeeschip en een haringvanger. Toch een tamelijk eenzijdige aanvoer vooral bestaande uit rode zeebaars, kabeljauw, gullen, platvis en schelvis. Kanaalvis was er niet veel deze werd ook het best verkocht de specifieke kanaalsoorten waren voor sommige schepen wel wat te klein.

Drie IJslanders waarvan een grote vangst die rond de 2000 bennen bevatte. Deze vangst bestond vnl. uit filelvis en de woensdag is wel de minst gunstige dag voor deze soorten. Ondanks dat werd voor rode zeebaars een flinke prijs betaald vooral op het einde van de markt toen de prijs terug was opgelopen tot boven de 400 F nadat vroeger 320 F was betaald. Koolvis is momenteel de meest gevraagde soort, ze krijgt ook de beste prijzen. Voor koolvis werd zelfs tot 550 F betaald woensdag. Schelvis was de minst goed verkochte soort deze kreeg nog slechts 600 F als topprijs. De grootste aanvoer werd aan opvangprijzen verkocht. De opbrengsten voor de IJslanders waren niet zo goed en schommelden van 236.000 F voor de O.231 naar 697.000 F voor de O.90.

Een kleine haringvangst die rond de 300 bennen bevatte werd door de O.124 aangevoerd. Haring was zeer in trek en noteerde van 490 naar 580 F per ben. Voor de gekwetste werd nog een niet te vermaden prijs betaald : 360 F per ben. Makreel die zeer schaars was noteerde tot 500 F per ben. Spijtig genoeg was de vangst te klein. De uitslag die 156.000 F bedroeg was bevredigend. Dit was niet het geval voor de opbrengst van de O.108 die het met 125.000 F moest stellen en dit voor een weinig omvangrijke vangst van 250 bennen. Kabeljauw van de Noordzee die we deze week nog niet kregen werd duur verkocht en haalde 1300 F. De vangst was evenwel te klein en voor gullen werd veel minder betaald.

PLATVIS VERDER AAN DALENDE PRIJZEN

De aanvoer van platvis was ook woensdag nogal groot nadat we er

dinsdag al een flinke hoeveelheid hadden gekregen was het te verwachten dat de prijs er voor zou dalen. Dit is dan ook het geval geworden en zo noteerden we voor platvis nog van 380 naar 600 F op de woensdagmarkt. Platjes moesten evenals dinsdag veel worden opgevangen. Voor tarbot werden ook dalende prijzen betaald en 60 F per kilo werd niet meer bereikt. Voor kreeftjes van de Kreeftenputters gingen de prijzen eveneens dalen en zo kregen we nog maar van 700 naar 900 F per ben. Alleen met omvangrijke vangsten kon een goede opbrengst worden bereikt en zo kregen we resultaten gaande van 54.480 voor de Z.122 naar 136.810 F voor de O.265. De enige vangst van de witte bank bevatte zeer weinig tong en veel meer platvis. Deze werd goedkoop verkocht met als resultaat een te lage uitslag voor dit schip : 94.390 F voor de O.266.

KANAAL- EN WESTVIS NOG IN TREK

Twee kanaalvangst en vier westvangst brachten toch nog

zij hadden pech...

SCHADE TOEGEBRACHT

De Z.274 „Maria” van schipper René Savels heeft in de vissershaven van Zeebrugge schade toegebracht aan de Z.583 „Sunny Boy” van schipper François Vlietinck. Bij manoeuvres is het vaartuig met het achterschip op de stuurboordzijde van de Z.583 gestoten. Het aangevaren vaartuig had schade aan de reling en lichte schade aan het achterschip werd aan de Z.274 berekend.

KORRE IN SCHROEF

De Z.506 „Bertha Leon” bedreef de visserij onder bevel van schipper François Wintein. Op een gegeven ogenblik kreeg men de kore in de schroef en niettegenstaande alle pogingen in het werk gesteld werden, kon men de schroef niet van last bevrijden. De schipper deed een beroep om sleephulp verzoek dat door de Z.438 „Kompas” van schipper Arthur Dobbels beantwoord werd. Het vaartuig werd behouden naar Zeebrugge gebracht.

wat roggen op de markt. Van een grote roggenaanvoer was evenwel geen sprake en zodoende kregen de grote roggen nog tot 860 F per ben. Voor tilten was de prijs on-

KOMMISSIE VAN OVERLEG IN IJMUIDEN'S VISMIJN

In IJmuiden zal binnenkort een commissie van overleg tot stand komen. Deze commissie wil de gang van zaken op de visafslag verbeteren. Zitting krijgen vertegenwoordigers van Staatsvisserijshavenbedrijf, reders en handel.

Voor de redersvereniging IJmuiden zal zitting hebben dhr D.J. Gouda, voor de redersvereniging uit Katwijk dhr D. Meerburg, voor de schipperseigenaren dhr N. van Duin. Voor de handel hebben in de commissie zitting de heren W. Gouda, P. Krab, A. Molenaar en J.L. Uitzinger.

Men zal zich herinneren dat nu al anderhalf jaar geleden een befaamd rapport plotseling in de openbaarheid kwam. Het was het rapport situatie vissershaven, dat getekend was door reders en groot-handelaren, en dat verder was aangevuld met bijlagen van de redersvereniging IJmuiden en de Zeevisgroot-handelsvereniging. Van de zijde van de groot-handelaren werd het rapport evenwel niet met grote instemming ontvangen. De voorzitter van de vereniging, die wel zijn handtekening had geplaatst, kon op een vergadering geen meerderheid verkrijgen, integendeel. De meerderheid van de groot-handelaren in vis uit IJmuiden distancieerde zich van het rapport. De werknemers wilden al evenmin met het rapport instemmen.

In de Tweed Kamer kwam later een uitvoerige discussie over dit rapport tot stand. Het kernpunt was daarbij niet zozeer de vraag of er onregelmatigheden in de hal geschieden. Het was toen al wel duidelijk, dat het in de hal niet alles koek en ei was, maar de kritici van het rapport meenden dat reders en handelaren de hand dan maar in eigen boezem moesten steken. Nee, het kernpunt lag in de suggestie in het rapport, dat men het havenbedrijf en de veiling zou moeten splitsen, waarbij de haven onder waterstaat zou kunnen blijven, maar de veiling niet. Men dacht hier aan landbouw en visserij, maar ook aan economische zaken. Als ideaal zag men een nv waarin ook de gemeente Velsen een rol zou kunnen spelen.

De minister van waterstaat, drs H. Korthals, piekerde hier niet over, en hij kreeg de kamer met zich mee. Nu wil men door middel van de commissie toch in elk geval een wat betere samenwerking krijgen in de visveiling en dit kan alleen maar worden toegejuicht.

middelmatig een flink stuk lager en werd nog 500 F betaald. Zeehond noteerde tot 430 F en zeehaai werd van 340 naar 400 F verkocht. De hoeveelheid tongen bij de vangst was niet zo erg groot, tongen kregen echter nog goede prijzen. De grote soorten waren wel iets goedkoper dan de vorige dagen, de kleine soorten waren duurder. De opbrengsten voor de westschepen waren in verhouding tot de vangsten nog bevredigend.

De twee kanaalvangst en verkochten gans verschillende vangsten. Bij de O.132 was het veel kleine vis die weinig opbracht aangezien knorhaan aan de opvangprijs werd verkocht evenals wijting. Keilrog was zeer duur en kreeg tot 1200 F per ben, schotse schol noteerde van 1050 naar 1670 F per ben. Voor staartvis werd eens te meer tot meer dan 40 F betaald. Een nogal ruime vangst tarbot werd renderend verkocht al was tarbot wel goedkoper dan de vorige dagen. Uiteindelijk werden opbrengsten geboekt van 100.090 F voor de O.132 naar 131.450 F voor de O.287.

STEEDS MINDER

GARNAAL

De garnaalaanvoer was uitzonderlijk klein voor de tijd van het jaar. Van de zes dagen dat er kon zijn werd er maar drie dagen gebracht en dan nog een dag van 170 kilo. In totaal kregen we maar 1641 kilo die verkocht werden voor 104.751 F hetzij aan een gemiddelde prijs van 63,80 F nadat de prijzen schommelden van 47 naar 87 F per kilo.

Voor de westvangers was er ook niet veel te verdienen want alleen woensdag kregen we een vijftiental kustschepen aan de afslag meestal met kleine vangsten.

GROTE ZEESLEPER TE

WATER

Bij de scheepswerf van F. Schi-cau te Bremerhaven is opnieuw een zeesleper te water gelaten. Dit maal was het de „Pacific” die bestemd is voor de Bugsler-Reederei und Burgungs A.G. te Hamburg. Het schip moet in december worden afgeleverd. De „Pacific” heeft een lengte van 72 m 20 en breedte van 11 m 60 en een hoogte van 5 m 60 bij een diepgang van 4 m 60. Het schip krijgt twee Klockner-Humboldt Deuts diesel motoren van het type RBV 12 M 350 die ieder 3300 PK kunnen ontwikkelen. De ontwikkelde snelheid zal 18 knopen bedragen.

Deze sleepboot zal onder meer worden uitgerust met een hoeveelheid brandblusapparaten en bergingsmateriaal. De bemanning zal uit 27 koppen bestaan. Na de levering zal de „Pacific” in het buitenland worden gestationeerd.

Datum Vangsten Kgr. F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-8	1	16.800	134.710
25-8	7	26.970	625.815
27-8	10	118.950	1.461.822
28-8	20	307.900	3.195.951
29-8	16	242.600	2.494.723
	54	713.220	7.913.021

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

22-8	4	170	12.570	67.—	87.—
23-8	17	706	42.014	47.—	74.—
28-8	19	765	50.167	55.—	74.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-8	14	16.724	302.170
25-8	13	10.905	233.260
27-8	8	24.568	451.110
28-8	9	34.550	536.590
29-8	6	28.687	466.420

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

23-8	22	1.491	81.185	42.—	73.—
28-8	20	1.536	85.832	40.—	71.—
29-8	20	1.503	47.430	31.—	72.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

23-8	3	4.831	114.063
27-8	7	16.829	266.305
29-8	4	10.427	175.504

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

23-8	16	913	53.409	29.—	54.—	38.70
25-8	8	388	30.710	73.—	84.—	76.50
28-8	18	1.249	51.626	35.—	58.—	42.13
29-8	17	1.118	43.457	34.—	47.—	38.87

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-8-1962	28-8-1962	29-8-1962
Grote schelvis	17.—19.—	7.6014.80	8.—12.80
Middelmatige schelvis	9.8014.60	5.—12.—	6.—10.60
Kleine schelvis	9.—10.80	5.—5.80	5.—6.40
Kabeljauw	12.80-17.—	7.20-15.20	6.—10.—
Gullen	11.20-14.—	4.—7.40	4.—6.40
Wijting	7.80-8.—	7.20-7.40	5.20-7.60
Schaat	19.—20.—	19.40-21.—	.....
Zeebaars	8.80-9.40	7.80-9.—	5.80-8.—
Leng	7.20-12.—	7.—10.—	7.20-12.—
Schartong	8.60-10.70	10.40-12.50	7.60-12.—
Heilbot	38.—64.—	25.—60.40	25.80-56.—
Koolvis	7.60-9.60	6.80-10.40	6.60-11.—
Hondstong	11.—	9.80-11.—	9.40-10.—
Zeewolf	10.10	6.80-9.50	7.40-7.80
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	23-8	27-8	29-8
Grote tong — Grosse sole	70-72	52-59	51-53
Bloktong — Sole moyenne	72-71	60-66	60-64
Fruittong — Sole 3/4	71-68	62-63	60-65
Schone kleine tong — Petite sole	64-65	54-57	53-56
Kleine tong — Toute petite sole	56-52	48-52	47-52
Grote tarbot — Turbot gros	75-80	70-73	60
Middelm. tabot — Turbot moyen	70-72	60-64	55
Varia — Divers	40	40	55
Griet — Barbue	43	.....	40-30
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	12-11	10-11	10
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-13	12-13	12
Kleine pladijs — Petite plie	12-11	7-6	7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	30	24	23
Gul — Petit cabillaud	17-29	20-16	17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....
Rog — Raie	18-22	12-14	18
Tilten	21-18	12-14	18
Scherpstaaften	16-12	12-7	14
Halve man	.....	.....	12-9
Grote wijting — Gros merlan	11-8	8-10	.....
Kleine wijting — Petit merlan	5-3	4-7	8-9
Bot — Flet	.....	2	.....
Schar — Limande	17-12	10-14	16-12
Zeehaai — Aiguillat	4	7-5	10
Zeehond — Chien de mer	9	7-5	10
Robbaard — Grondin rouge	18	.....	13
Knorhaan — Grondin	4	4	4

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 25 AUGUSTUS '62

Z.257	5	50	10	35.230
			15	kreeft.
Z.545	10	300	45	91.870
			40	kreeft.
Z.561	5	250	25	27.940
Z.550	5	300	15	33.980

MAANDAG, 27 AUGUSTUS 1962

Z.460	8	50	30	48.410
			35	kreeft.
O.152	8	200	45	69.610
			35	kreeft.
Z.590	9	800	80	108.260
			10	kreeft.
Z.473	4	150	15	23.360
Z.560	9	500	40	71.620
Z.432	7	500	35	52.980
Z.349	7	300	30	33.540
Z.430	7	250	40	43.330

GENT

Week van 18 tot 24 oogst 1962

Tongen 3/4 80-88 ; v/kleine 68; Tarbot 120; kleine 65, grote iek 35-40; iek 3de slag 28; Schelvis mid 40-66 Rog vlerken 60; Kabeljauw 48-72; Hozemondhamme 68; Wijting reppen 20-24; Zeebaars reppen 48-60; IJle haring 22-24; gepelde garnalen 220-250; Kreeftjes 70 F

BRUSSEL

Week van 18 tot 24 oogst 1962

Tongen 3/4 90-95; voor kleine 67; Tarbot grote 130; middel 90; grote iek 40-45; kleine iek 32-38; midd. 50-70; Rog vlerken 98; Kabeljauw 72-80; Wijting 24-30; Zeebaars reppen 58-75; Heilbot 95; kreeftjes 90-100; gepelde garnalen 260-280 F

ZEEBRUGGE

	27-8	28-8	29-8
60-61	52-57	56-57	
62-64	56-58	61-63	
64-65	58-61	61-66	
60-63	55-57	52-58	
58-60	52-54	56-58	
58-65	58-62	47-62	
32-40	30-40	32-40	
28-32	25-30	22-28	
28-32	25-30	22-28	
.....			
13-15	10-11	12-14	
11-13	7-10	8-9	
13-14	9-11	9-12	
9-10	6-9	6-9	
23-25	19-25	21-24	
10-19	10-18	8-15	
.....			
9-14	8-11	.....	
10-13	10-11	12-13	
10-12	9-12	14-15	
7-8	7-8	9-10	
10-11	5-7	4-11	
6-8	4-6	3-5	
.....			
9-10	10-12	10-12	
8-9	6-8	6-8	
8-9	6-8	6-8	
.....			
3	3	3	

DINSDAG, 28 AUGUSTUS 1962

Z.24	8	300	50	46.600
Z.544	10	600	70	68.700
Z.184	8	300	60	61.110
Z.240	6	200	35	24.490
Z.453	7	400	60	48.540
B.603	9	250	90	74.440
Z.468	10	700	55	74.250
Z.526	9	350	60	49.240
Z.540	9	600	120	89.220

WOENSDAG, 29 AUGUSTUS '62

Z.420	11	450	70	68.850
			10	kreeft.
Z.290	9	100	45	62.670
			60	kreeft.
Z.495	10	500	60	88.080
Z.476	10	400	80	75.470
Z.523	10	300	80	59.770
Z.548	7	1000	50	82.240
Z.63	1			5.720
Z.817	1			6.690
Z.725	1			3.730
Z.47	1			1.620
Z.524	1			5.830
Z.501	1			5.750

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 1 september
Kreeftenput : O.191, O.135, Z.539.

MAANDAG 3 september
IJsland : O.298 (2.200 b.), O.237, Z.459.

Noordzee : 0.315.
Kanaal : O.34, O.94, O.174.
Kreeftenput : O.142.

DINSDAG 4 september
IJsland : O.85 (2.500 b.), O.286.
Noordzee : O.326.
Kanaal : O.109, O.312, Z.405.

WOENSDAG 5 september
IJsland : O.228.
Noordzee : O.278.
Kanaal : Z.543, O.333.
Oost : Z.510, Z.460.

VERMOEDELIIK in de loop van de week
Kanaal : O.140.

PAKETBOTENDIENST
OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER
OVERVAARTEN
PASSAGIERSBOTEN

voor de week van 2-9-62 tot 8-9-62

Afvaarten uit Oostende :
— alle dagen te 0.45 uur, 10.00 uur en 15.00 uur
— op 2-9-62 en 8-9-62 bijkomende afvaarten te 9.20 en te 15.45 uur
— op 7-9-62 bijkomende afvaart te 15.45 uur
Afvaarten uit Dover :
— alle dagen te 01.15 uur, te 10.15 uur, te 12.00 uur en te 17.00 u.
— op 2-9-62 bijkomende afvaarten te 10.15 uur en te 11.35 en te 16.30
— op 3-9-62 bijkomende afvaart te 11.35 uur
— op 8-9-62 bijkomende afvaarten te 11.35 en te 16.30 uur

CAR-FERRYS

Afvaarten uit Oostende :
— dagelijks te 1.00 uur, te 6.30 u., te 13.40 uur en te 18.30 uur.
— op 2-9, 7-9 en 8-9-62 bijkomende afvaart te 21.30 uur
Afvaarten uit Dover :
— dagelijks te 00.01 uur te 7.00 uur te 12 en te 19 uur
— op 2-9, 3-9 en 8-9-62 bijkomende afvaart te 02.45 uur

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 3.700 kisten waarvan 905 tong en tarbot, 2 heilbot, 3 tongsschar en schartong, 880 schol, 8 schar, 7 bot, 260 haring, 265 makreel, 320 schelvis, 250 wijting, 250 kabeljauw en gul, 18 leng, 16 haai, 3 ham, 5 wolf, 15 poon, 480 koelvis, 13 diversen.

Besomming : IJM.7 f 7.600.

VRIJDAG

Aanvoer 4.450 kisten, waarvan 750 tong en tarbot, 1 heilbot, 8 tongsschar en schartong, 955 schol, 2 schar, 735 haring, 1.065 makreel, 265 schelvis, 312 wijting, 320 kabeljauw en gul, 24 poon, 13 diversen.

Besomming : KW.80 f 11.090 ; KW.143 f 7.920.

MAANDAG

Aanvoer 10.200 kisten, waarvan 565 schelvis, 1.040 wijting, 460 gul en kabeljauw, 10 koelvis, 2.700 haring, 1.795 makreel, 2.150 schol, 90 tarbot, 420 varia, 285 toters, 20 radio, 690 stuks kabeljauw, 41.700 kg tong.

Besommingen : KW.144 f 22.400 ; KW.121 f 25.700 ; KW.8 f 14.230 ; KW.122 f 8.580.

DINSDAG

Aanvoer 250 schelvis, 445 wijting, 175 gul en kabeljauw, 1500 haring, 1625 makreel, 170 schol, 4 tarbot, 100 varia, 85 radio, 100 toters, 580 stuks kabeljauw, 4.000 kg tong, totaal 4.534 kisten.

Besommingen : KW.116 f 7.170 ; KW.149 f 22.000.

WOENSDAG

Aanvoer : 898 kisten, waarvan 305 schelvis, 30 wijting, 30 gul en kabeljauw, 5 haring, 300 makreel, 65 schol, 3 tarbot, 30 varia, 65 toters, 25 radio, 305 stuks kabeljauw en 2000 kg tong.

Besommingen : SCH.5 f.23.800

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 890

Yerseke 25-8-1962

NOG STEEDS...

Wat nog steeds ? Wel gebrek aan nieuws. We vinden dat het reeds lang geleden moet zijn (wellicht licht dit aan ons) dat er zo weinig vermeldingswaardigs in zo'n langen tijd voorviel. Niet dat er totaal niets is, maar ongewoons niets of nog niets.

Wat er wel is, is een verbetering in de afgelopen week in de vraag naar mosselen. Een toch toenemende vraag en geen zondag midden in de week.

Voor wat het Waalse landsge-deelte betreft is die toename niet ongewoon. De trek begint altijd wat later dan in Vlaanderenland.

Maar wij voor ons menen dat de duidelijk vast te stellen kwaliteitsverbetering ook wel van in-

vloed is op de meerdere vraag. We ontvingen de gehele week bepaald mooie mossels van stuk en van goede kwaliteit. Of dit nog lang kan en zal duren, hopen we wel, maar betwijfelen we.

Mits de nog voorhanden partijen mossels overgeschoten van vorig jaar groter zijn dan bij 't seizoen-begint werd aangenomen, kan het niet lang (meer) zo blijven. Want hetgeen deze zomer werd bijgezaaid van de vrije banken in de Waddenzee, was voor het allergrootste deel te klein om nu onmerkbaar te kunnen worden ingeschakeld. We menen er echter wel op te mogen rekenen dat de betrokken kontroledienst, benevens andere instanties, alles zullen doen om te bereiken dat alle mossels van voldoende grootte ONVER-MENGD zullen worden geleverd. En dat zou blijken dat die soorten bepaald uitgeput zijn tot maatverkleining zal worden overgegaan. Dat het niet meer zal voorkomen dat een lading kleinere mossels onder een (dun !) deklaagje, als grotere zal worden aanvaard. Moet er verkleind worden dan gelijk recht voor allen door nieuwe voorschriften. En het zullen dan niet meer de brutalen en geboren knoeiers zijn die met de grootste buit of roof gaan strijken.

Dus leiding : leid !

En controleurs : controleert !

Naar we vernemen zouden de onderhandelingen over de levering van buitenlandse mosselen zo goed als geregeld zijn en zou alleen nog gewacht worden op een meer gevorderd seizoen teneinde risico van nog steeds mogelijke warmte weer te vermijden.

Zou het waar zijn wat we vernamen over de oester-visserij ? Namelijk dat een proefvisserij op konsumptie-oester meeviel en het bleek dat de sterfte veel lager is dan werd gedacht en de viskwaliteit zich gunstig ontwikkeld. Wij hopen het van harte !

HET OESTER- EN MOSSSEL- SEIZOEN 1962-1963

De opening van het oester- en mosselseizoen 1962-63 is thans definitief vastgesteld op vrijdag 14 september 1962 te Yerseke. Een uitgebreid programma - we noemen o.a. een vlootshow van ruim 100 schepen op de Ooster-schelde - is in voorbereiding.

Voor het eerst wordt dit jaar een oester- en mosselrit verreden met als einddoel Yerseke.

Voor de deelnemers aan deze rit is een plaats gereserveerd op de kotters, die aan de vlootshow deelnemen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	23-8-1962	24-8-1962	27-8-1962	28-8-1962	29-8
Tongen, grote — Sole, grosse	6.— 5.10	6.50- 5.—	5.70- 5.—	5.80- 5.20	6.— 5.70
3/4 tongen — 3/4 sole	4.50- 4.10	4.50- 3.70	4.40- 4.10	4.70- 4.40	4.60- 4.30
Bloktongen — Sole moyenne	4.30- 3.60	4.10- 3.60	4.40- 4.10	4.40- 4.20	4.50- 4.20
Voor-kleine — Petite	3.60- 3.10	3.90- 3.40	4.30- 4.—	4.20- 3.70	4.— 3.60
Kleine — Toute petite	3.10- 2.60	3.90- 3.10	4.— 3.60	3.70- 3.40	3.40- 2.70
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.80- 3.80	5.70- 4.80	5.70- 4.60	5.20- 4.90	5.40- 5.—
Middel — Moyenne	.....	192.—	202.— 96.—	196 - 100	180.— 100.—
Kleine — Petite	.....	160.— 80.—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	84.— 80.—	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	63.—	47.— 44.—	50.— 43.—	51.— 46.—
Grote iek — Grosse	.....	57.—	47.— 44.—	50.— 49.—	51.— 46.—
Kleine iek — Petite	56.— 46.—	64.— 47.—	44.— 40.—	50.— 43.—	46.— 34.—
Iek 3e slag — 3e sorte	52.— 41.—	60.— 46.—	48.— 37.—	50.— 34.—	48.— 36.—
Platjes — Toute petite	46.— 9.—	46.— 13.—	50.— 28.—	27.— 23.—	35.— 20.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	65.— 54.—	57.— 44.—	76.— 60.—	70.— 61.—	82.— 65.—
Middel — Moyaen	64.— 46.—	69.— 39.—	40.— 26.—	70.— 22.—	64.— 50.—
Kleine — Petit	46.— 16.—	47.— 8.—	20.— 18.—	21.— 14.—	51.— 31.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode Poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	26.— 20.—	13.— 7.—	.....	.....	18.— 13.—
Kabeljauw — Cabillaud	88.— 50.—	104.— 38.—	53.— 37.—	56.— 37.—	56.—
Gullen — Petit cabillaud	46.— 23.—	46.— 29.—	50.— 21.—	48.— 23.—	54.— 35.—
Hozemondhamme — Baudroie	160.— 112.—	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	34.— 17.—	30.— 12.—	31.— 22.—	28.— 22.—	36.— 30.—
Schar — Limande	39.— 17.—	30.—	41.— 34.—	38.— 31.—	41.—
Steenschol — Sole limande	70.—	68.— 66.—	74.— 62.—	70.—	77.— 52.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	64.—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	30.— 17.40	22.20- 9.20	23.— 9.—	.....	29.— 15.—
Horsmakreel — Saurel	.....	1.50	.....	.....	.....
Rode knorhaan —	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	37.—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) - - Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	36.— 30.—	.....	45.— 32.—	41.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	42.— 35.—	39.— 11.—	38.— 24.—	34.— 25.—	39.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	21.— 19.—	.....	26.—	46.—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.80- 4.20	4.50- 4.30	.....	4.90	.....
Koelvis — Colin	44.— 22.—	.....	.....	.....	60.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	54.— 48.—	.....	.....	.....	50.—
Pollak — Lieu jaune	58.— 50.—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	8.—	.....	.....	.....	21.— 15.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	9.—	6.70- 5.20	.....	.....	.....

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN:

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL:

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK:

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01



HAMBURG:

Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

n.

v.

M

A

C

H

I

N

E

F

A

B

R

I

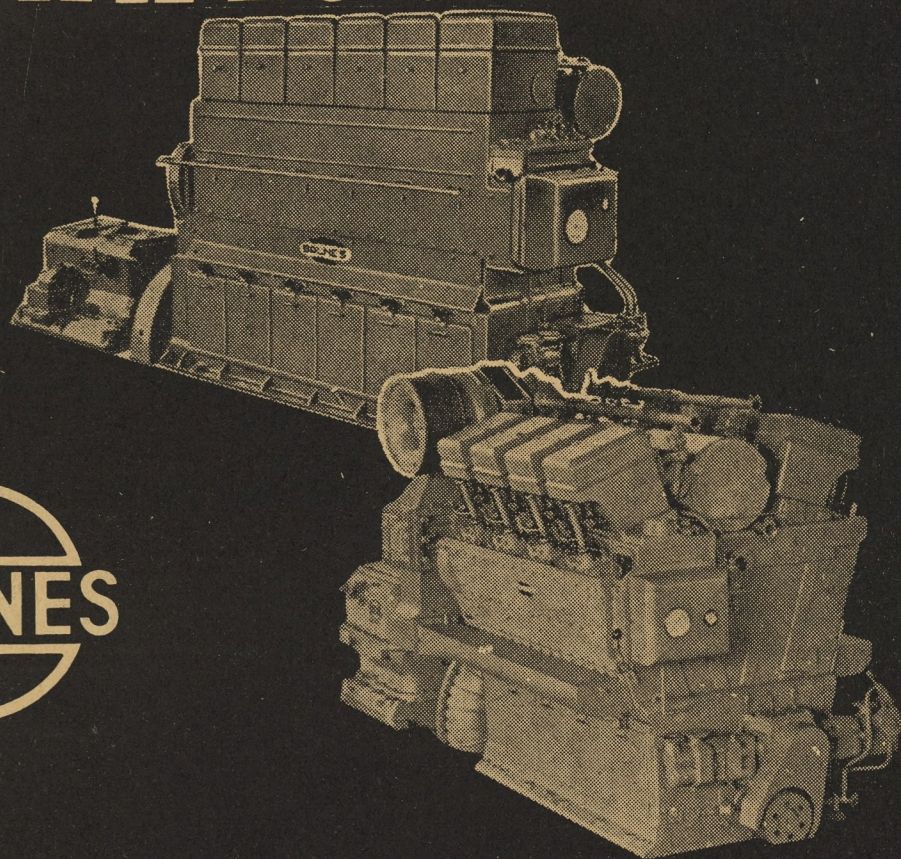
E

K

Voor ideale

STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J. H. V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564