

HET

VISSERIJBLAD

30e JAARGANG — nr 49

VRIJDAG 7 DECEMBER 1962

PRIJS : 5 FRANK



VAKBLAD VOOR:

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS en
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

CASINO-

**Kursaal
OOSTENDE**

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 8 en
zondag 9 december
van 22 uur af.

Zondag 9 december
van 16 tot 19 uur.

COLETTE RIVAT

HET GROOT DANSORKEST

VAN HET
CASINO-KURSAAL

onder leiding van
FRANZ ANDRE,

met de zangeres
VIVIAN COUSIN,

de zanger-animator
JOSE REI MARTINES

en
ANDRE JEAN.

Inlichtingen :
Casino -Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

Zondag, 16 december te 20 u.

De „GALAS KARSENTY”
stellen voor

„LES

FRERES JACQUES”

Plaatsen : 160 - 110 en 80 F

Inlichtingen en lokatie :

Kon. Schouwburg Oostende

Tel. (059) 713.22.

(van 10 tot 13 u. en

van 16 tot 19 u.)

(12174N-2987V-5004W)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in gans het land

2182V

★ VISHANDEL-FRITURE Antw.
Gr. frigo mt diepvr., voll. frit.-in-
stall. mosselkuismach. Winst 30.000
F p.m. Weg. ziekte. 80.000 F. ALG.
WOONZORG, Kipdorp 32, Antw.
(2988V)

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

2049V

REDERS,

LEEST UW VAKBLAD

DE
REDDING DER
HOPELOZEN



'S NACHTS : TEL. 764.61

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand in hand

VANAF HEDEN ZIJN DE
ELEMENTEN VOOR ALLE

mazout- & oliefilters

AAN ZEER GOEDKOPE VOORWAARDEN VERKRIJGBAAR

BIJ

S.C.A.P.

Hendrik Baelskaai, 27
Oostende — Tel. 729.51

ONMIDDELLIJKE en EINDEJAARSRISTOURNES

Het

VISSERIJBLAD

REDAKTIE EN BEHEER
St.-Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster.
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 fr
Zes maanden : 125 fr
Drie maanden : 75 fr

BUITENLAND 1 jaar : 275 fr
Nederland 1 jr. 20 Gld of 275 fr

Beweren, dat de voorbije maand oktober voor onze kustvissers ongunstig is geweest ware de waarheid wel enigszins geweld aandoen. Inderdaad, voor de sprotvissers was het een gunstige maand terwijl daarentegen de garnaalvisserij een nieuwe teruggang boekte ten opzichte van vorig jaar. De visvangers waren weinig talrijk op sommige dagen werden echter wel aardige opbrengsten geboekt.

SLECHTE GARNAALMAAND

Het ene volgt misschien wel voor een deel uit het andere, want zo

de zomermaanden kon dit keer regelmatig uitgevaren worden zodanig dat er slechts een paar dagen waren dat geen garnaal werd gebracht. De prijs bleef hierdoor binnen het bereik van alle verbruikers.

Wat de toestand na 10 maanden betreft is het voor de Oostendse garnaalvissers niet bepaald rooskleurig. Nadat tot en met juli van dit jaar een voorsporing werd behouden wat betreft aanvoer en opbrengt, ten opzichte van verleden jaar, kijken we nu al tegen een achterstand van bijna 90 ton aan. Het verschil in opbrengt is nog

over 2249 F vorig jaar. Er is dus voor onze garnaalvissers in de voorbije maand wel reden tot klagen geweest. Eerder kleine vangsten en meestal lage opbrengsten.

OKTOBER :

GOEDE SPROTMAAND

In tegenstelling met de voorgaande jaren kregen we dit jaar van meet af aan ruime sprotaanvoer. De aangevoerde sprot was overigens van zeer goede kwaliteit en bleef doorgaans onder het gestelde maximum van 100 stuks in een

gelijkheid om sprot in te voeren aan prijzen die lager waren dan onze eigen opvangprijs. Verder waren de rokerijen en konservenfabrieken wel wat verrast door de grote aanvoer, waar ze nog niet op ingesteld waren.

In elk geval kregen we in de oktobermaand een aanvoer van 327.848 kilo sprot en puf. Dit bracht in totaal 1.104.600 F op. De gemiddelde prijs beliep dus niet eens 4 F maar bleef op 3,64 F. Dit dan vooral door het feit dat de kleine sprot uit de markt genomen werd en verkocht aan 1 F. Puf bekomt 26 F per ben. Vorig jaar in oktober brachten onze sprotvissers slechts 101.981 kilo sprot en puf binnen, toen was de hoeveelheid puf echter veel groter want tegenover 52674 kilo sprot kregen we 49.307 kilo puf. Toch was de gemiddelde prijs vorig jaar in oktober hoger en dit dan omdat voor de mooie sprot veel meer werd betaald dan dit het geval is geweest dit jaar. Er werd inderdaad een gemiddelde prijs bereikt van 4,12 per kilo waardoor de opbrengst nog 430.864 F bedroeg. Toch was de algemene uitslag dit jaar veel beter want er werd een opbrengst van 1.194.609 F bereikt. De vangst per schip bedroeg niet minder dan 1260 kilo en de opbrengst beliep zelfs 4.714 F.

Laten we hopen dat de sprotvisserij ook tijdens de komende maanden gunstige resultaten mogen blijven boeken. Na de verscheidene slechte sprotseizoenen mogen er nu wel eens een paar vette jaren komen. Zover zijn we echter nog niet ondertussen werd het wel bemoedigend ingezet het sprotseizoen waarvan men niet zoveel verwacht had.

KLEIN AANTAL VISVANGERS

De kustvissersvaartuigen die op vis varen zijn in de voorbije maand vrij gering in aantal geweest. De vangsten bestonden uit kabeljauw, (kleine) wijting wat tong en tarbot. Gulle en wijting krijgen doorgaans goede prijzen en voor deze van die schepen werd nog iets meer betaald. Vandaar toch wel bevredigende opbrengsten op sommige dagen. Over het algemeen was het echter veel minder dan vorig jaar.

Zuur en zoet voor de kustvisserij in oktober 1962

er meer schepen op sprot gingen vissen waren er vanzelfsprekend minder die de garnaalvisserij bedreven. Toch was het werkelijk slechter voor de garnaalvisserij dan verleden jaar in dezelfde maand. De vangsten waren immers veel kleiner en daalden van 105 naar 58 kilo gemiddeld. Dit wijst dus wel zeker op een aanzienlijke teruggang van de vangst, die dan ook in totaal veel kleiner was dan in de maand oktober 1961. In plaats van 36.964 kilo kregen we nog slechts 15.790 kilo garnaal, deze werd verkocht aan een gemiddelde prijs van 28,99 F tegenover slechts 19,63 F in oktober van verleden jaar. De totale opbrengst bleef evenwel nog aanzienlijk lager dan vorig jaar en daalde van 725.965 F naar 457.796 F. De opbrengst bleef schip was ook kleiner dan verleden jaar en noteerden we cijfers die daalden van 2068 F in oktober 1961 naar 1708 F in oktober 1962. Het aantal vangsten beliep vorig jaar 351 tegen dit jaar slechts 268. In tegenstelling met de voorgaande

niet bijzonder groot maar toch werd ook hier een voorsporing van 1 miljoen in drie maanden tijd omgezet in een achterstand van 350.000 F. De zomer- en herfstmaanden zijn dus wel zeer slecht geweest voor onze garnaalvissers. Als we de cijfers laten spreken dan zien we dat vorig jaar uit 2633 vangsten 189.573 kilo garnaal werd verkocht in de garnaalmaand tegenover dit jaar nog maar 110.563 kilo uit 2642 vangsten. Meer vangsten en lagere aanvoer kan dus niet anders dan een gemiddelde vangst per schip geven. Inderdaad tegenover 72 kilo vorig jaar vingen onze mensen nog slechts 41 kilo dit jaar. Verder liep de opbrengst natuurlijk terug van 5.291.573 F naar 5.589.549 F terwijl de gemiddelde prijs natuurlijk hoger lag. In de voorbije zomer is de garnaal inderdaad zeer duur verkocht geworden. Meteen krijgen we dan ook een prijs die in plaats van 31,23 F naar 50,55 F steeg. Hierdoor bleef de opbrengst per schip op een redelijk peil en kregen we nu nog 2115 F tegen-

kilo. Er waren zelfs dagen dat de sprot geen 80 of 90 stuks telde in een kilo. Dit is wel uitzonderlijk zo vroeg in het jaar. Niettegenstaande deze kwaliteit waren de prijzen niet bepaald schitterend en werd de meeste sprot verkocht aan de opvangprijs. Sommige dagen moesten zelfs redelijke grote hoeveelheden worden opgevangen. Later met het slechter weer werden de vangsten kleiner en de sprot zelf ook was niet meer zo groot. Er werd duchtig gezift door onze sprotvissers waardoor toch nog enkele bennen sprot van uitstekende kwaliteit konden aan land gezet worden. Hierdoor werden dan ook betere prijzen betaald die op een bepaald ogenblik zelfs opliepen tot 620 F per ben. De sprot werd inderdaad per 50 kilo verkocht met recht van bijname. Voor handelaars die geen ganse vangst kunnen verwerken is er nu dus ook mogelijkheid om wat sprot te kopen. Als een oorzaak van de eerder lage prijs voor mooie sprot kunnen we wel aanhalen de mo-

Zij hadden pech...

AANVARING

In de Zeebrugse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen de Z.30 van reder Vandierendonck Edmond en de Z.480 van reder D'Hauw Kamiel. Hierdoor liep het eerstvernoemde vaartuig schade op aan de planken, stutten en reling.

— B

SCHROEFBREUK

De Z.45 «Anne-Marie» onder bevel van schipper Gaston Desmidt was uitgevaren ter visvangst op vijf noord noord west van Zeebrugge. Nadat men de korre uitgezet had, voelde men een harde slag op het vaartuig. Alle snelheid was uit het vaartuig verdwenen en men veronderstelde met de schroef op een onder water bevindend voorwerp gestoten te zijn. De motor werd stilgelegd doch men stelde niets abnormaals vast. Men zette de motor terug aan om de korre in te winden. Over de radio werd om sleephulp naar Zeebrugge verzocht bij de Z.63 «Saint Pierre» van schipper Oscar Vanthournout die tegen boord lag.

MOTORDEFEKT

Zeebrugge uitgevaren om te gaan vissen op 150 mijl van de thuishaven viel de motor stil van de Z.545 «Thalassa» van schipper

Fernand Cockuit. Men bemerkte dat de mazoutpomp vastgelopen was. En daar herstelling niet kon uitgevoerd worden, deed men beroep op de Z.274 «Maria» van schipper René Savels. Deze wond eerst het net van de Z.545 in en bracht het daarna veilig naar Zeebrugge.

LIER GEBROKEN

De Z.501 «Leopold-Raymonde» van schipper Viktor Ackx had de visgrond op 45 mijl noord noord west van Zeebrugge uitgekozen om de visvangst te beoefenen. Tijdens het uitoefenen ervan is de korre vastgeslagen. Bij pogingen om terug los te komen is de nokkenas van de lier gebroken.

Radio-telefonisch werd om hulp verzocht bij de Z.785 «Santa Maria» die de korre ingewonden heeft. Dit vaartuig bleef de visserij verder bedrijven terwijl de Z.501 deze staakte en koers zette naar de thuishaven.

MOTORSCHADE O.284

Terwijl de O.284 van de rederij Ghys P. en M. de span-visserij bedreven werd plots een abnormaal geluid gehoord in de motorkamer. Onmiddellijk werd de visserij stopgezet, en gestoomd naar de thuishaven. Na een onderzoek kon vastgesteld worden dat de as van de keerkoppeling gebroken was — B

Bij de Hydrografische Dienst der Kust

LOUIS VERCRUYSSSE GEVIERT

In ons nummer van vorige week hadden wij het reeds in een korte historiek over het leven van L. Verduyssen, die na een 46 jaren lange loopbaan bij de Hydrografische Dienst der Kust, van een wel verdiende rust zal genieten.

Vorige week zaterdag werd dan vermeld ambtenaar op een passende wijze gehuldigd. De plechtigheid greep plaats in het Hotel «Cardiff» in de Sebastiaanstraat, te Oostende, onder aanwezigheid van een groot aantal personen meestal mensen die in dezelfde werkring werkzaam waren als de gevierde.

Onder de aanwezigen bemerkten we ondermeer naast de heer Verduyssen, vergezeld van zijn dame en dochter, ondermeer de heer Verschaeve, hoofdingenieur-directeur van Bruggen en Wegen en het voltallig bestuur; de heer Van Cauwenberghe, hoofd van de Hydrografische Dienst der Kust; de heer Devos van de V.O.L.Z.O. (Vereniging van Oudleerlingen van de Zeevaartschool te Oostende) naast een afvaardiging van voormeld organisme; de heer Caestecker, directeur van het Kon. Werk «Ibis» en talrijke andere personaliteiten.

Het was de heer hoofdingenieur-directeur Verschaeve die in een pittige uiteenzetting een hulde bracht aan de 46 jarige lange loop-

baan van de gevierde, die steeds als een voorbeeld van plichtsbesef en nauwgezetheid aanzien werd.

Hierop kwam de heer Van Cauwenberghe, rechtstreeks overste van de heer Verduyssen aan het woord, die eveneens een lofwoord over had voor betrokkene. Ook de heer Devos, namens de V.O.L.Z.O. had een huldewoord over voor de jarenlange nauwgezette arbeid van de laureaat. Tenslotte kwam nog de heer Vitse, bureelhoofd aan het woord.

Het spreekt vanzelf dat de gehuldigde talrijke prachtige geschenken in ontvangst mocht nemen, als hulde voor zijn zeer gemaakte prestaties, gedurende zijn 46 jaren lange dienst bij de Hydrografische Dienst der Kust.

Na dit officiële gedeelte van de plechtigheid greep een gezellig samenzijn plaats, waarbij heel zeker enkele dierbare herinneringen werden aangehaald.

De feestvierenden dachten er slechts aan in de vroege morgen terug huiswaarts te keren.

Wij willen ons hier andermaal aansluiten bij de talrijke huldeblijken die geuit werden tijdens deze viering, en zeggen aan de heer Verduyssen en zijn dame een hartelijk proficiat toe, en dat hij nog vele jaren moge genieten van zijn welverdiende rust.

De beloofde kaaimuur te Nieuwpoort

Steeds volgens de heer Rammeloo werd er tijdens het onderhoud gesproken over de beloofde nieuwe kaaimuur aan de oostzijde van de haven.

Burgemeester Gheeraert beloofde opnieuw aan te dringen bij het bevoegde departement. Dit plan dat bij het bezoek van Minister Merlot veel enthousiasme verwekte is denkkelijk niet in de vergeethoek geraakt. — N

PREMIES AAN REDERS EN SCHEEPSJONGENS

Donderdag 13 december heeft te 17 uur in het Provinciaal Hof onder voorzitterschap van de heer Gouverneur der Prov. Westvlaanderen een zitting plaats, waar het verlenen van prov. premies zal besproken worden.

Men weet dat sommige rederijen jongens beneden de 18 jaar aanmonsteren als matroos of lichtmatroos.

Wanneer deze jongens een prov. of staatssteun ontvangen, kan hun wedde in die omstandigheden hoger zijn dan die van hun kameraden.

Dat is nooit de bedoeling geweest van deze steun. Deze kwestie zal dus in die zitting besproken worden.

KRIJGT

NIEUWPOORT

TOCH EEN

SLIPWAY

Volgens de heer Rammeloo gemeenteraadslid en voorzitter van de kontaktkommissie, werd er op het kabinet van de heer Gheeraert burgemeester tijdens een aldaar gehouden vergadering de mogelijkheid onderzocht en besproken tot het bouwen van een slipway te Nieuwpoort Volgens dit onderhoud bestaan er tal van mogelijkheden, die zouden toelaten dergelijke inrichting te bouwen. Zonder dat 'n bepaalde plaats werd vooropgezet, werd reeds een voorlopig plan naar het bestuur van Bruggen en Wegen opgestuurd. Voor de Nieuwpoortse visserij en aanverwante nijverheden zou een slipway te Nieuwpoort van onschatbare waarde zijn en de grondslag worden van een nieuwe economische welvaart van het visserijbedrijf. In de eerste plaats kan gezegd worden dat het te Nieuwpoort niet aan plaatsruimte ontbreekt tot dergelijke oprichting en het evenmin ontbreekt aan werkkrachten in dienst van de visserij. Moge de gevoerde onderhandelingen tot een goede uitslag leiden tot roem en bloei van Nieuwpoort als vissershaven en tot welstand van de visserij — N

Hoogwaterboekjes 1963

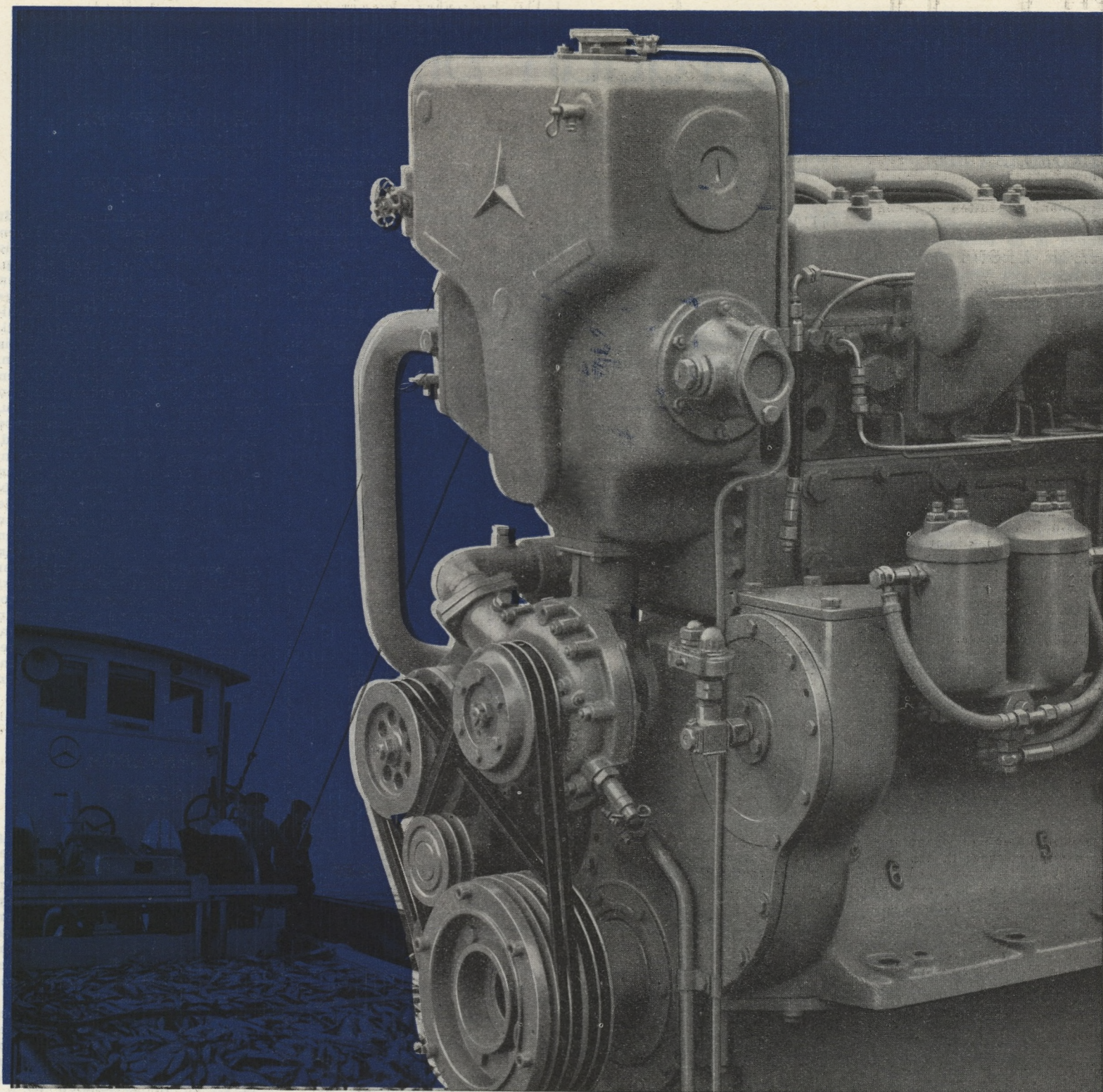
Vanaf 1 december zijn ter drukkerij, in Noordzee boekhandel bij alle dagbladverkopers en winkels Hoogwaterboekjes voor 1963

verkrijgbaar aan de prijs van 8 F per boekje.

Daar de oplage beperkt is, doet men best er zich zo spoedig mogelijk van te voorzien.



Bij de oude zeelieden in het Godtschalckinstituut werd de jaarlijkse grote rokersprijskamp gehouden, die gewonnen werd door Frans Van-torre. Jeroom Depoorter en zijn gezelschap zorgden daarenboven voor een bont amusementsprogramma. (Foto Roland)



Zeevruchten

Een momentopname van de motorkotter "Pillau". Vol geladen keert hij van de visgronden naar de haven terug. Hun goede vangst hebben de vissers aan hun ervaring en degelijke uitrusting te danken. En hierbij speelt de motor een belangrijke rol. De "Pillau" is zoals blijkt uit de Mercedes-Benz ster op de achtergrond, met een Mercedes-Benz Diesel uitgerust, wat meerdere voordelen meebrengt: een lage aanschaffingsprijs, geringe inbouwkosten dank zij een snelle mon-

tage en kleine fundamente, hoge prestaties bij laag gewicht en weinig plaats. De eenvoudige constructie van de motor vergemakkelijkt het besturen en het onderhoud. De motoren kunnen natuurlijk met een windas voor het inhalen der netten uitgerust worden. Wenst U over deze Mercedes-Benz Diesel met een vermogen van 20 tot 675 PK nadere inlichtingen, schrijf dan aan de algemene vertegenwoordiger van uw land of aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL



Het Reukorgaan bij de Vissen

STERK ONTWIKKELD REUKORGAAN BIJ VISSSEN

Uit de «Lobi olfactorii» de reukkwabben in de hersenen van de vissen, kan al worden afgeleid dat deze dieren een sterk ontwikkeld reukorgaan hebben. Dit is echter ook proefondervindelijk vastgesteld door Prof. dr. Karl von Frisch, vermaard door zijn onderzoek naar de dansaal van de bijen, die reeds sedert 1941 het reukvermogen van de vissen onderzoekt. Deze geleerde ontdekte nml dat de elzenvoorns ook wel grondeling genaamd, hun reukvermogen ook als richtingwijzer gebruiken. Hun smaak daarentegen gebruiken zij voornamelijk om dingen vlak in de buurt vast te stellen, om voer te proeven, terwijl hun reukorganen als zodanig wordt ingeschakeld om verder afgelegen voerbronnen op te sporen. Bovendien kan deze vis soortgenoten aan hun geur ontdekken zoals hij ook vijanden op dezelfde manier kan waarnemen. Wanneer verder een grondeling gewond geraakt wordt dan door de huid een vocht afgescheiden waarvan de geur de soortgenoten waarschuwt dat er wat aan de hand is. Zij slaan dan meteen op de vlucht. Deze stof wordt door prof. von Frisch een «schrikstof» genoemd. Hij en zijn medewerkers hebben met proeven kunnen vaststellen en aantonen, dat vissen met hun neus ruiken en met de smaakpillen in de muil proeven.

Een ander geleerde Dr. Harald Teichmann, docent aan het zoölogisch instituut van de universiteit van Giessen bouwde verder op het onderzoek van von Frisch, en stelde een nader onderzoek in naar het reukvermogen van vissen.

Dit is bij de verschillende vissoorten onderling zeer verschillend ontwikkeld. Er zijn goede ruikers de zogezegde macrosmaten, zoals dit ook bij de zoogdieren het geval is. Tot deze soort behoort de mens niet, omdat zijn reukvlak klein is, hij behoort bij de macros-

maten. De macrosmaten hebben grote reukvlakken en vaak sterk ontwikkelde reukkwabben in de hersenen.

DE VISNEUS, IETS BIEZONDERS

De neus van de vissen verschilt van die van de gewervelde dieren. In de visneus bestaat geen verbinding met de keelholte. De meeste vissen hebben bovendien vier neusgaten, twee aan iedere kant van

achterste neusgat gelegen bij het oog, weer uit.

Binnen de neusholte zijn de talrijke trilharen. Deze haren geleiden het van voren binnenstromend water door de neusholte en stuwen 't er achteraan weer uit. Dit is de typische neusvorm van de macrosmaten onder de vissen. De macrosmaten hebben een eenvoudiger «neusmechanisme» Het water wordt door een soort huig in het voorste neusgat naar achteren gestuwd.

Bijzonder grote reukkwabben hebben de aal en de elzenvoorn, bij de snoek is het reukorgaan

DE AAL MET HET STERKSTE REUKVERMOGEN

Wat het reukvermogen betreft is de aal alle vissen de baas. Tegen het reukvermogen van deze vis kan ook dit van de mens niet op. Teichmann kon bewijzen dat een aal er al direkt «lucht van kreeg» wanneer hij slechts 1760 molekulen rozegeur op één kubieke centimeter water had toegevoegd. Dit is een verdunding van 1/2,8 triljoen. Wanneer aan het water van een meer dat 58 keer groter zou zijn dan het Bodenmeer, een enkele kubieke centimeter rozegeuresence zou kunnen worden toegevoegd, dan zou een aal dit direkt ruiken.

Alleen de honden kunnen het in een «reuktornooi» tegen de aal opnemen. We moeten het echter de aal toegeven dat zijn reukorgaan weer kleiner is dan dit van een hond. Nu het is zo dat men van een bepaald aantal molekulen per kubieke centimeter alleen die ruikt welke in de neusholte terechtkomen, en het opname vermogen van de aalneus is uitermate klein. Daarom kan altijd maar één enkele molekuul of een heel klein aantal molekulen de reuk-slijmvliezen van de aal prikkelen.

GARAFINEERDE GLASAALTJES

Dr. Techmann is van mening dat alen, wanneer zij hun bekende tocht door de oceanen afleggen, hun doel door middel van hun reukorgaan vinden. In de loop van drie jaar worden de larven van de aal, die in de Saragossazee heeft gepaard, door de golfstroom naar de kusten van Europa gedreven. In die tijd hebben ze zich tot glasaaltjes ontwikkeld.

In 1959 uitte Dr. Techmann het vermoeden, dat de glasaaltjes het zoete water, dat uit de rivieren in zee stroomt, kunnen ruiken en daardoor meteen de riviermond vinden.

Een Nederlands zoöloog, dokter Creutzberg, heeft bewezen, dat zulks inderdaad het geval is. Herkennen glasaaltjes het tijdens eb in zee stromend rivierwater aan zijn reuk, dan wachten zij tot de eerstvolgende vloed ten einde de tocht rivieropwaarts voort te kunnen zetten.

Alleen wanneer rivierwater wordt gebruikt, kan dit door experimenten bewezen worden. Op leidingwater of rivierwater, waaraan door het door houtskool te filtreren, de geur onttrokken, reageren de glasaaltjes niet.

De Amerikaanse zoöloog A.D. Hasler heeft in dezelfde periode door experimenten kunnen bewijzen, dat ook de jonge zalm de rivier waaruit zijn ouders afkomstig zijn, aan de reuk kan herkennen.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAN, 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

de kop. De ventilatie van de neusholte is niet gekoppeld aan de ademhaling. Het te «proeven» water komt naar binnen door het vooraan gelegen neusgat, bij de mondopening, en gaat er door het

zwak ontwikkeld. Zij reageren dan ook niet op reukprikkelingen waardoor de door hem belaagde vis hem veel eerder ruikt en aldus aan zijn vraatzucht kan ontsnappen.

PROEVEN

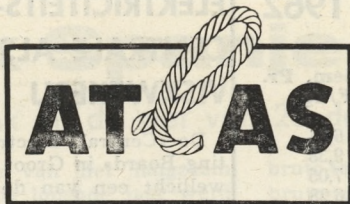
Teneinde het reukvermogen van de vissen te onderzoeken paste Dr. Teichman een eenvoudige dressuurmethode toe. Hij deed water waaraan een reukje was toegevoegd in een aquarium en bood de op de proef te stellen vis terzelfdertijd 'n worm aan. De meeste vissen leren snel dat geur en worm terzelfdertijd voorkomen en ontwikkelden zo een voorwaardelijke reflex, die hen naar een niet-aanwezige worm doet happen, zodra zij de geur waarnemen.

Men verminderde dan geleidelijk de geurconcentratie en observeerde tot welk minimum de zogezegde hap-refleksi van de vis bleef voorkomen. Bij deze proeven is gebruik gemaakt van chemisch zuivere reukstoffen, en werd berekend bij welke molecule concentratie de vis nog hapt.

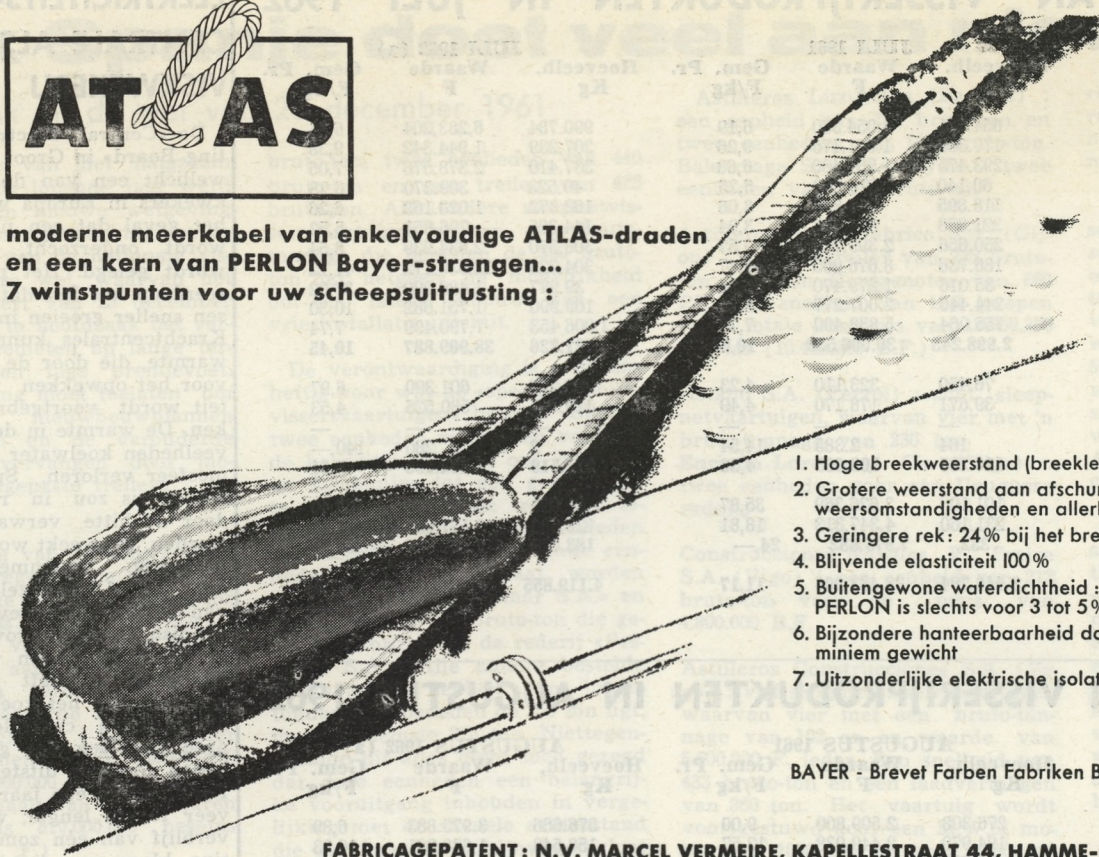
REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



moderne meerkabel van enkelvoudige ATLAS-draden
en een kern van PERLON Bayer-strengen...
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :



1. Hoge breekweerstand (breeklengte ± 30 km)
2. Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
3. Geringere rek: 24% bij het breekpunt
4. Blijvende elasticiteit 100%
5. Buitengewone waterdichtheid: PERLON is slechts voor 3 tot 5% vochttopslorpend
6. Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
7. Uitzonderlijke elektrische isolatie

BAYER - Brevet Farben Fabriken Bayer A.G. Leverkusen

FABRICAGEPATENT: N.V. MARCEL VERMEIRE, KAPPELSTRAAT 44, HAMME-OP-DURME, BELGIË

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JUNI 1962

SOORTEN

	JUNI 1961		JUNI 1962	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	1.308.261	30.641.085	1.328.156	31.782.568
Zoetwatervis	198.470	9.903.537	261.762	11.373.902
Haring	309.640	2.455.539	212.958	2.416.585
Sprot	—	—	7.295	59.910
Makreel	69.238	317.910	51.444	238.881
Overige (bodemvis)	730.913	17.964.099	794.697	17.693.290
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	988.493	13.360.838	1.617.778	23.372.992
Gezouten haring	707.155	10.739.673	630.186	11.048.928
Gerookte haring	12.897	186.067	7.451	126.916
Sprot	452	20.461	400	17.300
Makreel	—	—	—	—
Overige	267.989	2.414.637	979.741	12.179.848
3. Schaal- en weekdieren	275.598	20.816.332	249.690	20.979.385
Ongepelde garnalen	60.514	2.811.833	75.136	3.329.382
Gepelde garnalen	85.686	10.927.204	77.090	10.806.822
Mosselen	25.100	31.380	13.800	27.899
Overige	104.298	7.045.915	83.664	6.815.282
4. Viskonserven	997.557	32.380.216	1.133.244	33.223.329
5. Konserven van schaal- en weekdieren	57.093	5.566.346	37.646	3.825.213
6. Vismeeel	1.934.800	9.574.000	3.845.300	25.395.000
Algemeen totaal	5.561.802	112.338.817	8.211.814	138.578.487

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :
Gedurende de maand juni 1962 werden 8.212 ton visserijprodukten voor een waarde van 138.578.000 F ingevoerd. In vergelijking met juni 1961 steeg de import met 2650 Ton of 26.240.000 F; dit was vooral te wijten aan de grotere invoer van vismeel en bewerkte vis.

DE INVOER PER SOORT

De invoer van verse vis kende 'n lichte stijging : + 20 ton of tervis, bodemvis en sprot ingevoerd 1.341.000 F. Er werd meer zoetwa-

tervis, bodemvis en sprot ingevoerd doch minder haring en makreel.

Voor bewerkte vis noteerde men een gevoelige stijging. Van 988 ton of 13.360.000 F in 1961 liep in de import op tot 1618 ton of 23.373.000 F. Vooral de toename van «overige» bewerkte vis was belangrijk. Er werd minder gezouten en gerookte haring betrokken en praktisch geen sprot en geen makreel.

Minder schaal- en weekdieren werden gekocht in het buitenland. De invoer van «overige» schaal- en weekdieren, mosselen en gepelde garnalen daalde met respectie-

lijk 21, 22 en 8ton. Er werden echter meer ongepelde garnalen ingevoerd.

De invoer van viskonserven steeg met 135 Ton of 843.000 F maar daalde voor conserven van schaal- en weekdieren met 20 ton of 1.174.000 F. De import van vismeel verduubelde en liep op tot 3.845 ton of 25.395.000 F

DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

A. Uit de E.E.G.-landen

De invoer uit de E.E.G.-landen

vermeerderde van 2307 ton of 54.086.000 F in juni 1961 tot 2.552 T of 54.242.000 F in juni 1962.

Vooral uit Frankrijk werd meer ingevoerd (+ 444 T). De invoer steeg eveneens uit West-Duitsland maar daalde uit Nederland en bleef onbeduidend voor Italië

De invoer uit Frankrijk bestond hoofdzakelijk uit bewerkte vis. West-Duitsland leverde ook meer bewerkte vis, maar minder verse vis en viskonserven. De import uit Nederland bleef nog steeds de voornaamste, maar vergeleken met juni 1961 noteerde men een vermindering van verse, gezouten en gerookte haring, bevroren filets en conserven.

B. Uit de E.V.A.-landen

Van 750 T of 27.111.000 F liep de import uit de E.V.A.-landen op tot 1266 T of 28.126.000 F

Het was vooral de invoer uit Denemarken die vermeerderde (vnl vismeel, verse haring en bevroren bodemvis). Ook uit Portugal (konserven van sardines) en Noorwegen (verse haring en «overige» verse bodemvis) werd meer betrokken. In het Verenigd Koninkrijk (vnl bewerkte vis) en Zweden (verse vis en bevroren visfilets) werd minder gekocht.

C. Uit de overige landen

De invoer uit de andere landen van de leden van de E.E.G. en de E.V.A.-landen steeg van 2.578 tan af 30.172.000 F tot 4.394 T of 48.994.000 F

De import van vismeel uit Peru en Chili vermeerderde gevoelig. Uit IJsland werd bewerkte vis betrokken. De andere landen leverden vooral viskonserven. Uit Japan en Joegoslavië steeg de invoer; zij daalde echter voor Marokko en de Unie van Zuid-Afrika.

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN JULI 1962

SOORTEN	JULI 1961			JULI 1962 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. Pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. Pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	654.621	4.054.380	6,19	990.784	6.283.204	6,34
Andere kabeljauw	177.308	1.641.175	9,26	207.239	1.944.342	9,38
IJslandse schelvis	293.475	1.961.400	6,68	337.410	2.378.576	7,05
Andere schelvis	60.140	315.500	5,25	49.523	309.370	6,28
Koolvis	118.895	957.845	8,06	162.872	1.020.162	6,26
Wijting	221.878	874.407	3,94	144.385	796.851	5,52
Schol	250.656	2.399.740	9,57	308.370	2.634.939	8,54
Tong	186.736	8.676.965	46,47	304.723	12.530.172	41,12
Tarbot	35.016	1.279.470	36,54	39.977	1.480.090	37,02
Roggen	244.446	2.007.277	8,21	169.990	1.751.682	10,30
Overige	755.064	5.838.400	7,73	1.006.453	7.790.499	7,74
Totaal	2.998.243	30.006.559	10,01	3.721.726	38.909.887	10,45
2. Pelagisch vis						
Haring	76.450	323.110	4,23	86.276	601.390	6,97
Makreel	39.671	178.170	4,49	128.241	580.525	4,53
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	164	2.385	14,54	2	280	140,—
Totaal	116.285	503.665	4,33	214.519	1.182.195	5,51
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	101.106	3.626.369	35,87	61.020	3.929.877	64,40
Overige	231.160	4.347.313	18,81	122.590	3.177.052	25,92
Totaal	332.	7.973.682	24,—	183.610	7.106.929	38,71
Algemeen totaal	3.446.794	38.483.906	11,17	4.119.855	47.199.011	11,46

(a) definitieve cijfers

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN AUGUSTUS 1962

SOORTEN	AUGUSTUS 1961			AUGUSTUS 1962 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. Pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. Pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	276.308	2.509.800	9,00	576.666	3.975.883	6,89
Andere kabeljauw	194.979	2.449.938	12,57	158.548	1.638.201	10,33
IJslandse schelvis	438.720	3.241.240	7,39	480.634	3.311.540	6,89
Andere schelvis	47.082	337.980	7,18	39.437	252.563	6,40
Koolvis	649.942	5.518.261	8,49	306.299	2.380.965	7,77
Wijting	270.788	1.485.185	5,48	206.187	1.066.126	5,17
Schol	246.764	2.996.859	12,02	373.126	3.160.530	8,49
Tong	218.944	10.791.712	49,29	185.107	9.813.471	53,02
Tarbot	45.856	1.813.488	39,55	39.423	1.657.240	42,04
Roggen	300.495	2.955.144	9,83	125.055	1.353.743	10,83
Overige	829.415	7.418.248	8,94	938.484	7.495.757	7,99
Totaal	3.519.294	41.487.855	11,79	3.428.966	36.114.019	10,53
2. Pelagisch vis						
Haring	121.863	275	5,56	111.320	845.355	7,59
Makreel	53.061	191.946	3,62	38.680	161.630	4,18
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	—	—	—	4.410	3.890	8,82
Totaal	174.924	869.221	4,97	154.410	1.010.875	6,55
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	154.854	4.543.429	29,34	52.335	3.062.682	58,52
Overige	236.145	4.003.575	16,95	198.595	3.963.929	19,96
Totaal	390.999	8.547.004	21,86	250.930	7.026.611	28,—
Algemeen totaal	4.085.216	50.904.080	12,46	3.834.306	44.151.505	11,51

(a) definitieve cijfers

DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN SEPTEMBER 1962

SOORTEN	SEPTEMBER 1961			SEPTEMBER 1962 (a)		
	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. Pr. F/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde F	Gem. Pr. F/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	224.197	2.297.953	10,25	522.565	3.914.786	7,49
Andere kabeljauw	274.786	3.167.779	11,53	82.294	483.070	5,87
IJslandse schelvis	242.028	2.060.339	8,51	239.196	2.250.945	9,41
Andere schelvis	45.794	300.430	6,56	82.294	483.070	5,87
Koolvis	413.622	3.179.362	7,69	273.868	2.589.760	9,46
Wijting	438.137	2.129.393	4,86	235.723	1.354.955	5,75
Schol	258.839	2.434.250	9,40	348.648	2.756.928	7,91
Tong	277.550	10.986.719	39,58	226.436	10.880.900	48,05
Tarbot	61.123	1.930.600	31,59	44.815	1.713.2227	38,23
Roggen	302.364	2.392.549	7,91	277.327	2.677.137	9,65
Overige	606.593	7.103.909	11,71	650.169	7.494.182	11,52
Totaal	3.145.033	37.983.283	12,08	3.359.233	39.002.015	11,61
2. Pelagisch vis						
Haring	60.935	417.001	6,84	132.384	1.129.795	8,53
Makreel	27.371	111.930	4,09	24.767	195.540	7,90
Sprot	—	—	—	—	—	—
Overige	146	2.300	15,75	6E.800	6.518	0,95
Totaal	88.452	531.231	6,01	164.031	1.331.853	8,12
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	223.095	3.936.650	17,20	77.443	2.698.306	34,84
Overige	86.083	1.102.360	12,80	113.839	1.936.386	17,01
Totaal	309.178	4.939.010	15,97	191.282	4.634.692	24,23
Algemeen totaal	3.542.663	43.453.524	12,27	3.714.546	44.968.560	12,11

(a) voorlopige gegevens

ELEKTRICITEITS-CENTRALE ALS VISKWEKERIJ

De «Central Electricity Generating Board» in Groot Brittannië zal wellicht een van de grootste viskwekers in Europa worden. Dit in het geval dat een plan dat thans wordt onderzocht, ten uitvoer wordt gelegd. Het plan is gebaseerd op het feit dat sommige vissen sneller groeien in warm water. Krachtcentrales kunnen niet alle warmte, die door de brandstof die voor het opwekken van elektriciteit wordt voortgebracht, gebruiken. De warmte in de enorme hoeveelheden koelwater gaat in de atmosfeer verloren. Speciaal uitgezochte vis zou in reservoirs die door de hitte verwarmd kunnen worden, gekweekt worden aan temperaturen schommelend van 16 naar 29° al naar gelang het type van de vis. Bij proeven die te Cavendish Dock, Barrow in Furness, in het noordwesten van Engeland zijn genomen heeft men gebruik gemaakt van het koelwater van 'n nabijgelegen centrale. Uit deze proeven bleek dat grote hoeveelheden forel er uitstekend gedijen. Forellen van een jaar oud en ongeveer 10 cm lengte, waren na een verblijf van één zomer in de bassins, klaar voor het verbruik.

Men is van mening dat dit plan een omwenteling zal brengen in de visconsumptie - gewoonten van mensen in zones met een gematigd klimaat. Bovendien zouden de kosten voor het opwekken van elektriciteit kunnen gebruikt worden indien er een geschikte uitbatingsmogelijkheid voor verwarmde reservoirs kan worden gevonden.

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de visserij deelt mede : Gedurende de maand september 1962 werden 3.714.546 kg visserijprodukten aangevoerd voor een totale opbrengst van 44.968.560 F. In vergelijking met dezelfde maand van vorig jaar betekend dit een vermeerdering van 171.883 kg of 1.515.036 F. De gemiddelde prijs liep echter terug van 12,27 F tot 12,11 F

De aanvoer van bodemvis verhoogde met 214.200 kg of 1.018.732 F. Er werd meer IJslandse kabeljauw «andere» schelvis, schol en «overige» bodemvis aangebracht, doch minder «andere» kabeljauw, koolvis, wijting, tong, tarbot en roggen. De hoeveelheid IJslandse schelvis bleef praktisch dezelfde.

Voor pelagische vis noteerde men een gevoelige stijging van de aangevoerde hoeveelheid en van de gemiddelde prijs. Dit werd vooral beïnvloed door de grotere haringvangsten. Er werd minder makreel aangebracht, maar de opbrengsten vermeerderden.

De aanvoer van schaal- en weekdieren liep terug van 309.178 kg of 4.939.010 F in september 1961 tot 191.282 kg of 4.634.692 F. De vangsten van garnalen daalden gevoelig maar vermeerderden voor de andere schaal- en weekdieren.

Ook Spanje doet veel aan nieuwbouw

Dank zij de wet van 23 december 1961

In het begin van het langzaam naar het einde lopende jaar werd in Spanje een nieuwe wetgeving van kracht, met betrekking tot de reorganisatie van de nationale vissersvloot. Deze wet, waarvan het voorstel dateert van 23 december 1961, voorziet in hoofdzaak het verlenen van kredieten op lange termijn tegen een lage premievoet. Deze wetgeving moet toelaten om doorgevoerde nieuwbouwplannen uit te werken en de verouderde eenheden te vervangen door moderne en aangepaste treilers.

Bij aanvang van de zomer heeft de Spaanse regering de cijfers gepubliceerd die voorzien zijn voor de jaren 1962 en 1963. Hieruit is gebleken dat voor het jaar 1962, 't totaal bedrag aan leningen het ron. de cijfer van 360.000.000 pesetas (288.000.000 Belgische frank zal bereiken, terwijl dit cijfer voor het komende jaar 450.000.000 pesetas (360.000.000 B.F.) zal bedragen. Het totaal van beide jaren bedraagt dus 810.000.000 pesetas (648.000.000 B.F.)

Van deze 810.000.000 pesetas zijn er 540.000.000 pesetas bestemd voor de nieuwbouw van de sleepnetvissersvloot; 405.000.000 pesetas voor de reconstructie van de sleepnetvloot met vernieuwde technieken en 140.000.000 pesetas voor de klassieke sleepnetvisserij.

Voor de speciale tonijnvangers is een totaal bedrag aan leningen ter grootte van 135.000.000 pesetas voorzien (108.000.000 B.F.) terwijl eenzelfde bedrag voorzien is voor de visserij tegen de oppervlakte bij middel van nieuwe technieken. In de desbetreffende wetgeving is niet vermeld wat nu precies dient verstaan te worden onder de vermelding «nieuwe technieken», maar de mogelijkheid bestaat om dit te veronderstellen, gezien er wel gespecificeerd staat dat er slechts leningen toegekend worden ingeval van tegenprestatie van de gesloopte eenheid.

Door het Spaanse visserijtijdschrift «Industrias Pesqueras» werd de lijst gepubliceerd van de leningen welke voor ieder besteld vaartuig werden toegekend. Hierbij wordt de opmerking gemaakt dat op de 49 eenheden die genieten van kredietverlening er 17 vaartuigen als «traditionele vissers-eenheden» aanzien worden. Anderzijds overschrijdt de grootste bestelde eenheid de 50 bruto-ton niet. Als men evenwel hierbij rekening houdt met het feit dat de kleinste vriestrawlers van de Spaanse vissersvloot de 550 bruto-ton overschrijdt, en dat de rederij die voornoemd vaartuig uitbaat plannen heeft opgevat om de capaciteit op te voeren, dan begrijpt men gemakkelijk de teleurstelling welke heerst in de Spaanse rederskringen. Buiten de twee eenheden van 500 bruto-ton werden kredieten verleend aan een vaartuig van 400

bruto-ton, twee eenheden van 440 bruto-ton en een treiler van 425 bruto-ton. Alle andere sleepnetvissersvaartuigen hebben een bruto-tonnage die beneden de 350 bruto-ton ligt, hetgeen de mogelijkheid om een latere inbouw van een vriesinstallatie uitsluit.

De verontwaardiging is eveneens heftig voor wat de «speciale tonijnvissersvaartuigen» betreft. Slechts twee eenheden zullen een voldoende capaciteit hebben om langdurige kampanjes tot een goed einde te volbrengen bij de tropische tonijnvisserij. Deze twee eenheden zijn de 600 bruto-ton metende eenheden die zal uitgebaat worden door de rederij «Altamar S.A.» en en andere van 498 bruto-ton die gebouwd wordt voor de rederij «Pescatun S.A.». Alle andere bestelde tonijnvangers hebben een bruto-tonnage die beneden de 250 ton ligt, met de kleinste 225 ton. Niettegenstaande dit alles dient toch gezegd dat deze eenheden een belangrijke vooruitgang inhouden in vergelijking met de actuele achterstand die de Spaanse tonijnvissersvloot opgelopen heeft.

Voor wat nu de «oppervlaktevisserij» betreft aan de hand van nieuwe methodes, kan gezegd worden dat het hier gaat om eenheden van 150 bruto-ton of minder. Het voornoemde Spaanse visserijtijdschrift is hierbij van oordeel dat deze nieuwe technieken hoofdzakelijk bestaan in de installatie van een power-block voor het hijsen van het seinenet, waarbij de eenheden evengoed de tonijn- als de sardienvisserij zouden kunnen bedrijven.

Niettegenstaande deze enkele onvolmaaktheden heeft de nieuwe wetgeving nochtans een heilzame uitwerking gehad gedurende het eerste semester van de het aan gang zijnde jaar. Inderdaad, gedurende de voornoemde periode werden niet minder dan 39 nieuwe visserseenheden besteld op de Spaanse scheepsbouwerven, tegenover slechts 5 eenheden in de overeenstemmende periode van het vorige jaar. De statistieken welke gepubliceerd werden door het voornoemde Spaanse tijdschrift vermelden ondermeer dat er gedurende de eerste maanden van dit jaar een eenheid van meer dan 1000 bruto-ton besteld werd bij de scheepsbouwerven. «Astilleros Construcciones S.A.» te Vigo. Dit vaartuig zal een laadvermogen hebben van 600 ton en zal voortgestuwd worden door een M.W.M. motor van 200 PK met een snelheid van 14 knopen. De kostprijs van deze treiler belooft ongeveer 49.000.000 pesetas (39 miljoen 200.000 B.F.). In de categorie eenheden van minder dan 1000 bruto-ton noteert men in het totaal 38 eenheden met een gezamenlijke bruto-tonnage van 7.922 ton en een globaal laadvermogen van 7237 ton. Als men even de lijst der bestellingen overloopt, dan komt men tot de volgende vaststellingen :

Astilleros Luzuriaga (Pasajes) : een eenheid van 250 bruto-ton en twee eenheden van 180 bruto-ton. Balenciaga S.A. (Zumaya) : twee eenheden van 180 bruto-ton

Astilleros dl Cantabrico S.A. (Gijon) : een hekreiler van 235 bruto-ton met een Deutz-motor van 660 PK, een snelheid van 12,5 knopen en 'n totale kostprijs van 13.066.200 pesetas (10.448.960 B.F.)

Astano S.A. (Ferrol) : acht sleepnetvaartuigen, waarvan vier met 'n bruto-tonnage van 230 ton Enrique Lorenzo y Cia (Vigo) : twee eenheden voor een Uruguese rederij

Construcciones Navales P. Freire S.A. (Vigo) : een eenheid van 212 bruto-ton voor de prijs van 4.800.000 B.F.

Astilleros Construcciones S.A. (Vigo) : vijf sleepnetvissersvaartuigen waarvan vier met een bruto-tonnage van 102 en en waarde van 5.600.000 F. ieder. Een snelheid van 433 bruto-ton en een laadvermogen van 360 ton. Het vaartuig wordt voortgestuwd door een M.W.M motor van 1050 PK en kost 16.000.000 B.F.

Hijos de J. Barreras S.A. (Vigo) : zestien eenheden waarvan 10 met een bruto-tonnage van 160 voor de rederij Pescanova S.A. Voormelde

rederij heeft zeer onlangs een reeks vriestrawlers in de vaart gebracht waarvan de eerste de «Lemos» was.

Steeds in de loop van het eerste semester hebben de Spaanse scheepsbouwerven in totaal 17 eenheden geleverd met een globale tonnage van 4074 ton en een laadvermogen van 3044 ton. Verder werd een vriestrawler geleverd van 523 bruto-ton met een capaciteit van 416 ton, nl de «Demos» die besteld werd bij de scheepsbouwerven «Astilleros Construcciones S.A.» dit Vigo voor de rederij Pescanova.

Totdaar dit overzicht over de scheepsbouwbedrijvigheid die thans in Spanje heerst op omzeggens alle scheepsbouwerven. Wij moeten eerlijk toegeven dat dit heel wat is. Het is echter dringend noodzakelijk, dit hebben wij reeds bij vorige gelegenheden aangehaald, dat ook de Spaanse vissersvloot een vernieuwing ondergaat, willen zij blijven een rol spelen in de West-Europese visserijbedrijvigheid. — B

Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

Op donderdag 6 december kwam de plenaire vergadering van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeen, om 14.30 uur in de vergaderzaal van het Stadhuis te Oostende.

Op de dagorde komen volgende punten voor :
1) Goedkeuring van het advies over de toetreding van Groot-Brittannië tot de E.E.G.
2) Personeel
3) Allerlei.

— B

Verblindende lichten in de haven van Nieuwpoort of verkwisting op grote schaal

Te Nieuwpoort zijn reeds drie vaartuigen op een pikkel gelopen tengevolge van de verblindende schijnwerpers welke de zee-machtbasis verlichten van talrijke mijnenvegers welke een mooi kerkhof vormen met de gelden van onze lastenbetalers. Deze schijnwerpers in plaats van hun basis te verlichten of met hun lichtpunten naar de basis gericht te zijn, doen het anders en zijn voor de invarende vissersvaartuigen een verblindend gevaar.

Men schijnt daar het licht 's nachts zo kwistig rond te strooien, dat men de indruk heeft dat men een aanval vreest op een basis met oud ijzer, welke zeer snel verzandt en waarvan de schepen praktisch niet uitvaren.

En zo worden onze Belgische centen verspild.

Sint Niklaas op de Kaai te Nieuwpoort

Donderdag te 2 uur doet de brave man zijn intrede te Nieuwpoort langs de haven waar hij per boot op de Visserskaai zal aanleggen. Zijn bezoek betreft speciaal de schoolkinderen van de Rijksmiddelbare scholen van Nieuwpoort. Ter gelegenheid van zijn bezoek zal een optocht gevormd worden voorafgegaan door een muziekkorps van de R.M.S. De brave Sint zal in open wagen door de stad trekken naar de RMS waar hij zijn geschenken zal uitdelen aan de kleuters — N

Nog de VERHOOGING van de KOPERSKAART in de VISMIJN

Vanwege het Nationaal Verbond van visventers ontvingen we hiernavolgend schrijven :

DE PRODUKTIE AAN DE ZIJDE VAN DE VISVENTERS

Een delegatie van het Nationaal Verbond der Visventers bestaande uit de heren A. De Smet, G. Castelein en A. Vannieuwenhuysse nam onderscheidelijk contact met de sekretarissen der beroepscentrales voor de vissers, voor 't A.C.V., de heer Verstraete en voor het A.B.V.V. de heer Vincke. De afgevaardigden legden hun standpunt uit voor wat betreft de nadelige gevolgen van de stijging van de prijs der koperskaart ten nadele van de kleinkopers, voor de produktie dus ook voor de vissers die op percent varen.

De syndikale sekretarissen aanvaardden dit juiste standpunt en gaven de verzekering aan de delegatie deze kwestie in hun syndikale organisatie te stellen.

Intussen ontving het Nationaal Verbond van Visventers een verklaring van de Rederscentrale waarin deze melding maakt dat de beheerraad van de Rederscentrale in haar zitting van 23-11-62 besloten heeft het standpunt van het Nationaal Verbond van Visventers bij te treden. Zij bevestigden dat de stadsmaatregel tegen de Visventers de afname van vis belemmerend zal beïnvloeden en dergelijke maatregelen het visverbruik benadelen.

De Beheerraad van de Rederscentrale besluit dan ook bij het stadsbestuur tussen te komen. Intussen verklaarden verschillende groothandelaars zich solidair met de aktie van de visleurders zodat men zich moet afvragen, wie, buiten een klein handvol groothandelaars (die tussen haakjes gezegd ook kleinhandelaars zijn gezien ze

zich meestal ook met «petit colis» bezighouden, waarin juist hun vijandschap ligt tegenover de visleurders) nog achter het stadsbestuur staat voor de uitvoering van haar ondemokratische maatregel tegenover de visventers.

De algemene vergadering van het Nationaal Verbond der Visventers

Dhr DAENEKINDT plots overleden

Zondag is de heer August Daenekindt hulp-techniker in de visserijdienst tengevolge van een hartaandoening plots overleden.

August Daenekindt begon als leerjongen in het visserijlaboratorium van professor Gilson op de halve maan, waar hij voor de oorlog van 1940 een noeste helper van ons zeewetenschappelijk instituut was. Sedert de oorlog is hij overgegaan naar de visserijdienst.

Gans zijn leven stond in dienst van de visserij.

Binnenkort zou hij de titel van visserijtechnicus verwerven na vele jaren genegeerd te zijn geweest door het ambtenarisme, waar elkeen voor zichzelf zorgt.

August Daenekindt was pas 48 jaar en laat een weduwe met drie kinders na. De begrafenis had heden donderdag in de kerk van de Conterdam plaats. Aan zijn zeer bedroefde weduwe en kinders biedt ons blad zijn innige deelneming aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

MOEILIJKE TOESTANDEN IN ONZE VISSERSHAVEN

Bij herhaling hebben wij in ons blad gewezen op de moeilijke toestanden welke in onze vissershaven heersen ingevolge het voortdurend in- en uitvaren van vaartuigen, meestal eenheden van onze zeemacht, die aldaar in feite niets te zien hebben. Dergelijk verkeer betekent inderdaad 'n grote belemmering voor het normaal gedoe aldaar van onze visserseenheden, die vaak de grootste moeite ondervinden om te meren teneinde de nodige voorraden ijs of brandstof op te doen.

Wij begrijpen heel goed dat ook de eenheden van de zeemacht de nodige herstellingen moeten ondergaan. Wij kunnen ons evenwel niet verenigen met het feit dat dit

dient te geschieden ten koste van het visserijbedrijf. Het is inderdaad zo dat men van het begin af de moeilijkheden had dienen te voorzien welke zouden voortspruiten uit dergelijke handelwijze.

Nu echter, dat de toestanden er zijn, menen wij toch dat hierin in de mate van het mogelijke kan verholpen worden, door het toelaten van bewuste zeemachteenheden tot onze vissershaven op de kalmste dagen, dus einde der week.

Wij dringen aan opdat hiermede zou rekening gehouden worden in een nabije toekomst, teneinde de visserijbedrijvigheid zo weinig mogelijk te belemmeren in de normale gang van zaken. — B

in vergadering bijeengekomen op 1-12-62 gaf haar akkoord met de reeds gedane voetstappen en gaf haar instemming met de verdere geplande akties. Ze nam nota van de beloften van dhr De Kinder en Becu dat de visleurders, zonder koperskaart maar in het bezit van een lidkaart van het Verbond voor Visventers niet uit de markt zullen geweerd worden.

Akte nemend van deze verklaring besloten ze eensgezind verder door te zetten tegen de onrechtvaardige maatregelen van het stadsbestuur.

kkzic hofiso kgbinrf

Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs

Op heden vrijdag 7 december 1962 heeft een zitting plaats van de «Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs». Deze vergadering gaat door in de vergaderzaal van het Zeewezengebouw (1e verdiep) Oostende Kaai te Oostende.

Volgende dagorde zal afgewerkt worden :

- 1) Examenprogramma ter verkrijging van het getuigschrift van bekwaamheid tot het geven van zeevisserijonderwijs
- 2) Beperkt getuigschrift van radio-telefonist
- 3) Onderwijs- en examenprogramma's - afdeling dek.
- 4) Gedeeltelijke vernieuwing van de Raad. — B

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

- AANVARING VAN O.295 MET DEENSE CARGO
- HET VERGAAN VAN N.806
- BRAND AAN BOORD VAN Z.529

De onderzoeksraad voor Zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruysen. De heer Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

AANVARING O.259 MET DEENSE CARGO

De raad zette het onderzoek verder naar de oorzaak van de aanvaring tussen de O.295 «Hugo Verriest» en de Deense cargo Agnete Torn op 28 maart 11. op ongeveer 5 mijl van het lichtschip Barrels.

Voor de raad verscheen de getuige matroos Freddy Mestdagh. Deze werd reeds herhaalde malen verzocht zich aan te bieden doch Mestdagh liet zich niet zien. Thans werd hij voorgeleid door een lid van de zeevaartpolitie.

Op het ogenblik van de aanvaring stond hij alleen aan het roer. Uit zijn verklaring blijkt dat de Agneta Torn oplopend was en plots voor de boeg van de O.295 zou zijn afgezwentk waarop Mestdagh hard stuurboord gaf wat de O.295 met de voorsteven tegen de achtersteven van het vrachtschip bracht.

De raad was van oordeel dat Mestdagh het roer had moeten af trekken en de motor op achteruit zetten. Eerst antwoordde Mestdagh dat hij niet wist hoe hij deze manoeuvres moest uitvoeren doch daarna bleek dat hij het wel wist. De rijkskommissaris zal op een volgende zitting zijn advies geven.

HET VERGAAN VAN DE N.806

Tijdens de terugreis naar de thuishaven van de visserij verging

de N.806 in juni 1962. Schipper en motorist stonden in de brug toen ze plotseling hoorden scheuren langs de stuurboordzijde en daarna enkele korte stoten voelden. De motorist spoedde zich naar beneden en vond het vliegwielt van de motor reeds in het water. Niettegenstaande alle reddingspogingen moest de bemanning na 5 kwartier het schip verlaten en op een ander vaartuig overstappen.

Het advies van de heer Bentein luidde dat zich op de terugroute der N.806 geen wrakken of ondiepten bevonden en dat alles werd gedaan om het schip te redden. De oorzaak van het lek slaan zal onbekend blijven. Hij was van mening dat geen beroepsfouten kunnen ten laste gelegd worden.

BRAND AAN BOORD VAN DE Z.529

Tijdens het innemen van gasolie in de haven van Grimsby ontstond op 24 februari vuur aan boord van Z.529 «Rafael-Martine». De vuldarm stak los in de opening van de tank en werd eruit geslagen door de deining. Zo spatte de brandstof o.m. op verhitte motoronderdelen en ontstond een brand die echter vrij spoedig door de plaatselijke brandweer kon bedwongen worden.

De rijkskommissaris was van oordeel dat de schipper foutief was door niemand te gelasten met het toezicht op het bunkeren en tevens door de motor te laten draaien. Hij vroeg dan ook voor de betrokken schipper Ackaert Albert 'n schorsing van 7 dagen.

Feestelijke ontvangst van Sinterklaas op wijk Opex

Uitermate grote belangstelling van de vissersjeugd en anderen



Sinterklaas wordt verwelkomd door het bestuur van Opex-Sportief. Naast de Sint herkennen we burgemeester Piers, Voorzitter Beyen, Norbert Vercruysse, Voorzitter van het feestcomité van Mariakerke, Mw Jacobs en de heer Slabbinck.

Woensdag jl. heerste er langsheen de Hendrik Baelskaai een bijzonder grote drukte, en deze beroering had een reden. Het was inderdaad de eerste maal in de Oostendse geschiedenis dat ook de Opex- en vissersjeugd een eigen Sinterklaas mochten verwelkomen in hun vertrouwde miden. Nooit voorheen had dergelijk feit zich voorgedaan. Het valt dan ook licht te begrijpen dat de ganse Opexjeugd tegenwoordig was.

Wij willen evenwel in de eerste plaats een bijzonder huldwoordje richten aan de heer Beyen Jozef, voorzitter van Opex Sportief en zijn staf knappe medewerkers, sekretaris Poldervaard, en schatbewaarders Stalens en Slabbinck die er in geslaagd zijn om vorige woensdag te doen uitgroeien tot 'n hoogdag van de Opex- en vissersjeugd.

Reeds van 14.30 uur heerste langs de Hendrik Baelskaai, tussen de Liefkemorestraat en Jacobsenstraat een bijzonder grote drukte in afwachting dat de goede Sint, vergezeld van zijn trouwe knecht Zwarte Piet zijn intrede zou doen aan boord van een vissersvaartuig. Op de gespannen gezichtjes van de kinderen kon duidelijk een hoopvolle emotie gelezen worden. Groot waren hun verwachtingen en laten wij onmiddellijk zeggen dat zij hierin niet zouden teleurgesteld worden.

Voordien werden reeds ballons en petjes uitgedeeld aan de aanwezige jeugd, hetgeen de atmosfeer nog feestelijker maakte. Door een radiowagen werden verder de gekende Sinterklaaswijsjes gezongen, en alle kinderen zongen uit volle borst mee. In de omgeving

van de aanlegplaats van het vaartuik waarmede de goede Sint zijn intrede deed in onze vissershaven lagen de vaartuigen sierlijk bevlagd. Alles was er waarlijk om de omgeving een passende atmosfeer te geven.

DE INTREDE VAN SINTERKLAAS

Het langdurig wachten van de aanwezige kinderen werd eindelijk beloond. Vooraf evenwel werd onze Burgemeester de heer Piers ont-



Statisch glijdt het vaartuig met de goede Sint en Zwarte Piet op de voorsteven naar de kade toe.

vangen door de Voorzitter van Opex-Sportief, de heer Beyen, en de meter Mw Jacobs.

Uit het eerder mistig weder doemde weldra de voorsteven op van de eenheid waarmede de brave Sint zijn intrede deed in onze vissershaven. In gestrekte vaart werd koers gezet naar de aanlegplaats. Op de voorsteven had Sinterklaas plaats genomen in gezelschap van zijn trouwe helper Zwarte Piet.

Door enkele jongens in traditionele visserskleddij, terwijl ook de typische vissersvrouwtjes aanwezig waren, werd de loopbrug geplaatst, waardoor de grote kindervriend voet aan wal kon zetten. Aldaar werd hij verwelkomd door burgemeester Piers, de Voorzitter van Opex-Sportief, Mw Jacobs, meter van voornoemde sportkring en onze visserijaalmoezenier, E.H. Corneille.

Uit volle borst zongen de aanwezige kinderen een welkomlied voor de goede Sint, die een triomfante lijke rondgang aanvatte.

De inrichtende sportkring had waarlijk aan alles gedacht. Na deze verwelkoming werd de grote kindervriend naar een open koets gebracht, alwaar hij plaats nam in gezelschap van Burgemeester Piers

hoogtepunt. Door de poppenkast van de gekende figuur Oscar Loncke werd een zeer gesmaakt optreden ten beste gegeven, terwijl hij ook enkele goocheltoertjes opvoerde. Spijtig is het echter dat de gekende T.V. figuren Tante Terry en Omer Grawet wegens beroepsbezigheden in laatste instantie beliet moesten geven. Dit was evenwel niet van aard om te schaden aan het sukses van dit feest. Zang, dans, muziek en poppenspel brachten de aanwezige jeugd waarlijk in vervoering.

Hierop werd dan overgegaan tot de overhandiging van de geschenken aan alle kinderen tussen drie en acht jaar, waarbij onze burgemeester een gewaardeerde helpende hand toestak. 't Dient hier wel niet gezegd dat allen glunderende gezichten vertoonden, vol dankbaarheid voor de hoogdag welke hen geboden werd.

Wij wensen hier tenslotte nogmaals de nadruk te leggen op het prachtig initiatief dat genomen werd door Voorzitter Beyen en medewerkers. Wij hopen dat ook onze Opex- en vissersjeugd voortaan ieder jaar op een dergelijk feest zullen vergast worden.

Tot volgend jaar dus.



De Sint wordt aan de wal geholpen door Voorzitter Beyen.

de heer Beyen, Voorzitter van Opex Sportief, en Mw Jacobs, meter van deze sportkring.

OPTOCHT DOOR DE OPEXWIJK

Na deze zeer geslaagde verwelkoming werd een rondrit in de straten van de Opexwijk aangevangen. Het hoeft hier niet gezegd dat al de straten die vereerd werden met deze doortocht druk bevolkt waren door de Opexjeugd.

Alle kinderen die regelmatig ingeschreven waren mochten aan deze optocht deelnemen. Met het minzame handgebaar begroete de Sint de kinderen die zich langsheen de straatboorden hadden opgesteld. Overal viel hem een stormachtig gejuich ten deel. De huizen waren sierlijk bevlagd.

Na deze optocht werd tenslotte halt gehouden voor de feestzaal van St. Antonius. Daar bereikte dit jeugdfeest dan waarlijk een

HULDIGING

De heer M.C. Hoogendijk die 40 jaar werkzaam was bij de Internationale Zeevishandel Kompagnie te IJmuiden is hartelijk gehuldigd. De jubilaris die thans bedrijfsleider is, mocht zich verheugen in een bijzonder grote belangstelling, voornamelijk uit visserijkringen en de aanverwante bedrijven. Een broer van de directeur, dhr Groen sprak de jubilaris toe. Hij herinnerde aan de velerlei activiteiten van de heer Hoogendijk in dienst van het bedrijf. Als blijk van waardering ontving de heer Hoogendijk de bronzen legpenning en het vererend getuigenschrift van de Ned. Maatschappij voor Nijverheid en Handel. Namens de direktie ontving hij een geschenk. Mevrouw Hoogendijk werd in de bloemetjes gezet.

markt= overzicht zeebrugge

In de week van 29 november tot en met 5 december hebben er 60 schepen gemarkt, daarvan waren er 17 schepen van de reis, de overige waren dag- en kustvisser. De aanvoer in het begin van de week was niet zeer groot, maar op de woensdagmarkt was er opnieuw 'n overvloed aan vis, zowel, tong, tarbot, kabeljauw, roggen, gullen enz. Wanneer men niet zal inzien, dat de schepen zich meer over de drie verkoopdagen zouden moeten verdelen, dan zal men, zoals deze week opnieuw bijna geen schepen op de maandag- en dinsdagmarkt en een overvloed de woensdag zal deze dag de minst gunstige worden van gans de week. En ook door het feit dat de grote schepen, praktisch hun vangsten van voren af niet opgeven, gebeurd het vele malen dat iedereen verrast is door de grote aanvoer. De tongenaanvoer was bijna opnieuw zo groot als de voorgaande week, de prijzen waren iets lager de duurste tongen schommelden van 46 tot 53 F de kleinere soorten haalden dezelfde prijzen van 40 tot 53 F. De tarbot haalde van 48 naar 54 F, de aanvoer van deze fijne vissoort was tamelijk groot. De kabeljauw en de gullen bleven opnieuw onder de dure prijs, alleen op de woensdagmarkt haalde de kabeljauw opnieuw 23 F. De grote en kleine wijting schommelde rond de opvangprijs. Veel pladijs werd er niet aangevoerd, deze werden dan ook aan renderende prijzen afgenomen. De roggevis, alhoewel van uitstekende kwaliteit haalde maar matige prijzen, van 6 tot 11 F voor de grote roggen. Op de woensdagmarkt haalde een partijtje kreeft 1100 F voor de grote en 680 voor de kleine. De reisjes waren zeer renderend van de Witte Bank, minder winstgevend van de Oost en de West, door de lage tongprijzen en de kleine aanvoer van andere vis. Totale aanvoer : 35.450 kg tongen, 40 0kg kreeftjes en 2510 bennen vis brachten 2.229.060 F op

DAG. EN KUSTVISSERIJ

Door het mooie weer konden zowel dag- als kustvisser hun netten gaan uitwerpen. De vangsten schommelden tussen de 2400 en de 39.770 F. Door elkaar genomen vielen de reisjes nog bevredigend uit.

GARNAALANVOER

De aanvoer was kleiner dan de voorbije week, 7776 kg de prijzen schommelden van 19 tot 41 F, hetwelke meer is dan de vorige week. De 63 uitvaarten brachten 209.701 F op.

SPROTAANVOER

Deze was niet zeer groot 2680 kg omdat er meer op de kabeljauw en

de gullen gevist werd, de prijs van de sprot was niet slecht van 4,10 tot 9,60 de opbrengst bedroeg 14.650 F

HARINGAANVOER

Op maandag 3 december brachten de Z.201 en de Z.544 5750 kg haring binnen. Deze mooie haring werd afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 7,50 en de 8,60 F het kg de totale opbrengst bedroeg 45.600 F hetwelke renderend mag genoemd worden.

DONDERDAGMARKT

Daar er maar een zestal kustvisser hun vis aanboden was de aanvoer dan ook klein. Deze brachten meestal kleine tongsoorten, wijting en kleine pladijs binnen. De tongen waren merkkelijk in prijs gedaald, de duurste brachten amper 50 F het kgr op, de kleinere soorten eveneens in dalende lijn. De grote wijting tot 6 F, de kleine 3 F. Verse ongegutte kleine pladijs van 6 tot 8 F. Een partij grote roggen haalde toch nog 9 F. De opbrengsten waren in drie zeenachten van 12.400 voor de Z.52 tot 20.010 F voor de Z.501.

ZATERDAGMARKT

De aanvoer was zeer klein, een drietal kustvisser en twee dagvisser. De aanvoer was hoofdzakelijk kleine vissoorten. De tongprijzen waren ongeveer dezelfde als op de donderdagmarkt dit was evenzo met de wijting en de kleine pladijs. De besommingen schommelden tussen 9050 voor de Z.725 tot 20.470 voor de Z.817. De dagvisser van 2400 voor de Z.45 tot 4690 voor de Z.541.

MAANDAGMARKT

Veel tongen.

5 schepen van de reis losten hun vangst, 2 van de Witte Bank, 2 van de Oost en 1 van de West, de overige, 12, waren kust- en dagvisser. Voor de 1e verkoopdag werden er ca 10.500 kg tongen gelost, de prijzen waren echter niet al te schitterend. De duurste van de Witte Bank haalden 52 F, deze van de Oost en Kust kregen 54, voor de overige soorten bekwamen deze laatsten, voor de kleinere soorten een paar F meer het kg, van 39 tot 23 voor de slips, dan de Witte Bankers. De aanvoer van pladijs was niet zeer groot, de grote pladijs haalde 11 F, de 3de slag rond de 12 F. De kabeljauw en de gullen bleven zoals vorige week onder peil, van 17 tot 15 F voor de schone gullen. De kleine

gulletjes die, voor een paar weken nog rond de 10 F het kg haalden, brachten het niet hoger dan de opvangprijs. De wijting, zowel groot als klein, haalden maar matige prijzen van 3 tot 5 F. De roggen, alhoewel de aanvoer zeer klein was, haalde ook matige prijzen, van 9 F voor de grote roggen tot 7 F voor de halve mans. De Z.274 van de Witte Bank besomde 155.870 F. De West, haalde 60.780 voor de Z.432. De Oost, met eveneens een grote tongenvangst, van 67.150 F voor de O.152 tot ca 81.150 voor de Z.470. De besommingen van de dag- en kustvisser schommelden tussen 4.510 voor de Z.47 tot 35.760 voor de B.601.

DINSDAGMARKT

Geen merkbare veranderingen.

Acht schepen aan de markt : 3 Oostvisser en 5 kustvisser. De aanvoer was niet zeer groot te noemen. De aangebrachte vis was hoofdzakelijk tongen, pladijs, wijting en roggevis. De Oostvisser hadden grote partijen tarbot, griet en varia aangevoerd, die echter maar aan matige prijzen werden afgenomen. Alhoewel sommige tongsoorten voor en paar F in prijs waren gestegen, haalden de tongen ongeveer dezelfde prijs als op de markt van gisteren. De duurste, de grote tongen, 53 F, de kleinere soorten van 41 tot 25 F voor de slips. De kabeljauw en de gullen bleven minder onder peil dan op de maandagmarkt, van 16 voor de eerste tot 13 voor de gullen. De grote en kleine wijting schommelden rond de opvangprijzen. De platvissoorten waren iets in prijs gedaald, alleen de derde slag steeg, tot 14 F. De roggevis werd in minder mate aangevoerd, en haalde betere prijzen, van 8 tot 11 F voor de grote roggen, en tot 8 F voor de halve mans. De opbrengsten waren in verhouding met de vangsten niet zeer renderend. De Oost haalde van 72.750 F voor de Z.472 tot 80.150 voor de Z.495. De kustvisser haalden iets 10.020 voor de Z.512 tot 36.170 F voor de Z.30.

WOENSDAGMARKT

Zeer grote aanvoer.

De aanvoer was zoals de vorige woensdag zeer groot, te groot om voor alle vissoorten renderende prijzen te halen. 9 schepen van de reis, 1 van de Witte Bank, 5 van de Oost en 3 van de West. De overige, een 15-tal, waren een 5-tal dagen in zee. De binnengebrachte vis was van uitstekende kwaliteit. De tongsorten werden aan ongeveer dezelfde prijs afgenomen als de voorbije verkoopdag, enkel de grote soorten waren een paar F gedaald, en de kleine soorten iets meer. De duurste haalden van 45 tot 47 F, de kleinere soorten van 40 tot 33 F. De platvissoorten waren in trek, van 10 F voor de grote platen tot 14 voor de 3e slag, de kleine pladijs tot 7 F. De kabeljauw en de gullen kregen betere prijzen, van 16 tot 23 voor de kabeljauw en van 16 tot 20 F voor de schone gullen. De roggevis, alhoewel de aanvoer niet zeer groot

was, bleef onder peil, de grote roggen haalden van 6 tot 8 F, de overige soorten schommelden rond de opvangprijzen. De tarbot, van welke soort opnieuw grote aanvoer was, van 48 tot 50 F. De Witte Bank haalde de hoogste besomming, met 110.4200 F voor de Z.593. De Oost, van 60.620 voor de Z.24 tot 85.390 voor de Z.403. De West, van 58.290 voor de B.603 tot 60.000 voor de Z.184. De kustvisser besomden van 24.900 voor de Z.499 tot 39.770 voor de Z.517. — FR

Oostende Benoeming bij de Domeinen

De heer Louis Vanhyfte, ontvanger van de domeinen te Oostende werd benoemd in het aankoopkomitee van de domeinen te Brugge.
Onze hartelijke gelukwensen

Loods VANDENHOUCKE overleden

Maandag werd loods Vandenhoucke ten grave gedragen. Hij was slechts 39 jaar. Reeds lang werd hij door een slepende ziekte ondermijnd. Hij was de zoon van meester Vandenhoucke. Aan zijn achtbare familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 DECEMBER 1962

IJsland 0.317 (2100 B), O.282, O.80 (2100 B), O.324 (500 B), O.293, Noordzee : O.326, O.124, O.231, O.215
Kreeftenput : O.265
Kanaal : Z.543, Z.581, Z.405, O.119
Witte Bank : O.140, O.235, Z.443, Z.222, Z.266
West : N.762

DINSDAG 11 DECEMBER 1962

IJsland : O.318, O.269, O.236
Kanaal : O.348, O.132
Noordzee : O.108
West : O.196
Witte Bank : Z.542, Z.539

WOENSDAG 12 DECEMBER 1962

IJsland : 0.81, O.242
Witte Bank : Z.412, Z.590, N.819, Z.549
Kreeftenput : Z.421

Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

Woensdag 28 november 1962

10.20 u : Z.290, Witte Bank
10.20 u : Z.25, Witte Bank
10.20 u : N.763, West
10.20 u : Z.546, Witte Bank
11.00 u : O.196, West
11.00 u : O.191, Witte Bank
11.00 u : O.247, Noord
11.00 u : O.147, West
11.00 u : N.762, West
11.00 u : O.112, Witte Bank
11.00 u : Z.537, Witte Bank
11.40 u : O.326, Noordzee
11.40 u : O.37, Kanaal

Donderdag 29 november 1962

5.30 u : O.294, IJsland
10.25 u : O.83, IJsland
10.25 u : O.191, Witte Bank
10.25 u : O.224, IJsland
10.25 u : O.175, Witte Bank
10.25 u : O.292, Noordzee
11.00 u : O.216, IJsland
11.00 u : O.312, Kanaal
11.00 u : O.286 IJsland
11.00 u : O.250, IJsland
11.50 u : O.532, West

Vrijdag 30 november 1962

10.40 u : O.333, Noordzee
10.40 u : O.204, Noord

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE - DOVER

UURTABEL DER
OVERVAARTEN

voor de week van 9-12 tot 15-12-62

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— alle dagen te 10 (1) en te 15 uur

Afvaarten uit Dover :
— alle dagen te 11 en te 16 uur (1)
(1) vervoert ook auto's

CAR-FERRYS

— dagelijks te 13.40 uur

— op 10-12-62 bijkomende afvaart
te 1 uur

— dagelijks te 11.15 uur
— op 11-12-62 bijkomende afvaart
te 00.01 uur

11.20 u : Z.530, Oost
11.20 u : O.327, West
11.20 u : O.295, Noordzee
11.20 u : O.495, Noordzee

Zaterdag 1 december 1962

6.15 u : O.298, IJsland
11.10 u : O.249, Witte Bank
11.10 u : O.279, Witte Bank
11.10 u : O.131, Witte Bank
11.10 u : O.148, West
11.10 u : O.268, Noord
Zondag 2 december 1962
10.00 u : O.15, West
11.15 u : O.82, Noord

Maandag 3 december 1962

8.00 u : O.85, Noordzee
8.00 u : Z.562, Witte Bank
9.00 u : Z.559, Witte Bank
9.40 u : Z.554, Witte Bank
10.05 u : Z.417, Witte Bank
10.05 u : Z.421, Witte Bank
11.00 u : O.160, Kanaal

Dinsdag 4 december 1962

8.20 u : Z.199, Oost
8.20 u : Z.257, Kreeftenput
9.15 u : Z.516, West
10.15 u : Z.419, Witte Bank
11.40 u : O.128, West
11.40 u : N.715, West

Woensdag 5 december 1962

7.50 u : Z.775, Witte Bank
7.50 u : Z.510, Oost
8.30 u : Z.491, Witte Bank
10.10 u : O.90, IJsland
10.30 u : O.69, Kanaal
10.30 u : O.135, West
10.30 u : O.147, Kanaal
11.15 u : O.35, Kanaal
11.15 u : O.174, Kanaal
11.15 u : Z.420, Witte Bank
11.15 u : O.335, Noordzee
11.40 u : O.218, Witte Bank
11.40 u : O.142, West
11.40 u : N.750, West
11.40 u : O.196, West
12.05 u : O.34, Kanaal
12.05 u : N.801, West

Donderdag 6 december 1962

9.30 u : O.316, IJsland
9.30 u : O.87, Noord
10.40 u : O.66, Kanaal
10.40 u : O.243, Noord

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

24-184(T) — Haven van Duinkerke
Baggerwerkzaamheden

Van 19 november 1962 af en gedurende ongeveer 1 maand zal een emmerbaggermolen bij dag werkzaam zijn in de geul, tussen de voorhaven en de sluis Trystram.

Gedurende de aanwezigheid van de emmerbaggermolen in de geul zullen de koopvaardij schepen, de vissersvaartuigen, de sleepboten, de yachten en elk ander hulpvaartuig, de doorvaart moeten aanvragen door 4 stoten op de fluit. De baggermolen zal deze toelating tot doorvaart verlenen door het geven van 4 stoten op de sirene. Al deze vaartuigen zullen moeten voorbijvaren aan de zijde van het baggervaartuig waar twee boven elkaar geplaatste zwarte bollen vertoond worden. De snelheid zal tot een minimum beperkt worden.

Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 14-11-62 — H. 37140.

24-185 — Reed van Duinkerke
Wrak «Ely» — Opruimingswerkzaamheden

Positie : 51°03'50"N — 2°21'37"E
Van 28 november 1962 af en gedurende ongeveer 4 jaar (duurtijd D), zal een opruimingsvaartuig werkzaam zijn op het wrak «Ely», afgebakend door de rode boei gemerkt «Ely» (3 rode schitteringen) op 500 m in de 47° van het E havenlicht van Duinkerke.

Wanneer springstoffen op het wrak zullen gebruikt worden zal het opruimingsvaartuig een rode vlag voeren in de top van de mast, 15 minuten voor het ontploffen van de lading. Elk vaartuig van welke aard ook moet zich dan van de werkplaats verwijderen totdat de ontsteking van de lading (kenbaar gemaakt door het strijken van de vlag) plaats heeft gehad en die niet zal plaats hebben zolang een vaartuig zich in een straal van 200 m rond het wrak zal bevinden. Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 21-11-62 — H.37199.

BELGIE

24-186(T) — Lombardsijde
Zeevaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-13-1962.
Gedurende de periode van 10 tot en met 22 december 1962 zullen alleen op donderdag 13, vrijdag 14, donderdag 20 en vrijdag 21 december 1962 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderrubeking van 0800 GMT (0900 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1962 zijn van kracht.

Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 23-11-62 — H.37202.

24-187 — Noordzee
Lichtschip «Westhinder»

Positie : 51°23'00"N — 2°26'20"E
De waakton «WH.1» van het lichtschip «Westhinder» is voorzien van scotchlite.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

Med. Loodswezen Oostende 28-11-62.

DRINGENDE BERICHTEN

(D.B.Z.) van kracht op 28-11-62
124. Zeebrugge rede. Positie : 51°21'00"N 3°12'05"E. Lichtboei Z.2 verdreven ca 50 m op de E.

306. Haven Zeebrugge. Positie : 51°30'00"N 3°00'00"E. Rood vuur E staketsel binnenhaven uitgedoofd.
845. Rede Zeebrugge. Positie : 51°22'30"N 3°11'00"E. Lichtboei «Br en W.1» opgenomen.

ZWARE VERHOOGING VAN DE BRANDSTOFFPRIJZEN

Sedert maandag zijn de officiële prijzen van gasoil nogal fel verhoogd.

Lichte fuel betaalt thans 2.05 in plaats van 1.99
Mazout voor verbruik in stad kost 2.58 F in plaats van 2.50 F en mazout voor de vissersvaartuigen, dus in transitie werd verhoogd van 1.80 naar 1.87 F

Vorig jaar waren de prijzen op 1 december :
lichte fuel : 2.08 F
gasoil stad : 2.57 F
gasoil visserij : 1.86 F

Steeds de zaak van de kuisbank te Nieuwpoort

Opnieuw zijn de vissers bij de bevoegde visserijmiddens gaan klagen omtrent de verwaarlozing van de kuisbank waar de glibberige aanwas het uitvoeren van normale werkzaamheden tot het herstellen van de vaartuigen 'n grote hinder vormt. Onlangs weigerden scheepstimmerlieden in dergelijke omstandigheden een bepaald werk uit te voeren. We weten bij voorbaat dat het reinigen van de kuisbank een zeer zware taak is doch wanneer het werk niet kan uitgevoerd worden in normale omstandigheden dan dient door de bevoegde diensten uitgezien te worden tot het treffen van gepaste maatregelen.

oostendse markt

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

- O -

De dalende prijzen die vorige week voor de meeste soorten reeds werden ingezet daalden deze week voor de meeste soorten verder. Dit was ondermeer het geval voor de tongen. Daarentegen werd opnieuw meer betaald voor de IJslandse soorten die bepaald schaars geweest zijn in de voorbije marktperiode. Keilrog en rog waren zeer goedkoop, evenals rode knorhaan en schotse schol van Noop Head, koningsvis, blauwe leng, schelvis, koolvis en rode zeebaars werden zeer goed verkocht. Wat de kwaliteit betreft kunnen we deze week zeker niet klagen. De meeste vangsten waren zeer goed verzorgd en werden vanaf

dinsdag na korte reizen aangevoerd. Vooral op de IJslandse vis was er dit keer niets aan te merken. Voor de opbrengsten moeten we getuigen dat ze over het algemeen renderend waren. Hier waren echter wel een paar uitzonderingen, dit vooral door schepen die in de Noordzee de visserij bedreven.

De haringvisserij was iets gunstiger dan verleden week maar blijft verre van schitterend. De prijs is steeds op een hoog peil gebleven wat de opbrengsten toch nog op een zeker bevredigend peil bracht.

De kustvisserij deed het niet slecht en daarmee is alles gezegd.

De totale aanvoer werd binnengebracht door 88 schepen die samen 9390 bennen vis, 54.500 kilo tong en 300 kilo kreeft aanvoerden. Deze besomden in totaal 8.490.106 F. Slechts zes IJslanders die doorgaans kleine en zelfs zeer kleine vangsten in de afslag brachten. Inderdaad alleen voor de O.90 kan

van een ruime vangst gesproken worden, dit schip zette 1850 bennen vis aan land, de andere vijf schepen samen brachten het maar tot 2360 bennen. Zeer hoge prijzen voor koolvis (650 tot 790) blauwe leng (tot 970) schelvis (tot 1400) rode zeebaars (terug van 400 naar 650) en wijting (330 naar 580). Met kleine vangsten nog bevredigende opbrengsten dank zij een hoog gemiddelde prijs.

Van Noop Head drie vangsten deze week, geen van deze was omvangrijk. Meestal haai, schotse schol en kabeljauw van deze visgrond. Schotse schol kreeg de beste noteringen, schaat ook, grote haai en steenschol eveneens. Geen biezonder goede prijzen voor witte kabeljauw waarvan de aanvoer nochtans zeer schaars mag genoemd worden. In totaal drie schepen met 800 B vis. Een vangst van de Noordzee op de laatste verkoopdag, vangst die iets groter was dan de andere en 350 B bevatte. Hier

was de opbrengst wel bevredigend, de reis was ook korter.

Kanaalvis kregen we in de voorbije week meer dan genoeg ook al kwamen er maar zeven schepen van die visgrond verkopen met 1490 B vis en ongeveer 2000 kg tong. Woensdag was er zelfs geen vis van die visgrond meer te zien. Sterk dalende prijzen voor keels die terugliepen tot 550 F en rode knorhaan welke nog amper 500 F noteerden bij de laatste beurt. Zonder stormweer kunnen onze schepen blijkbaar geen hoge prijzen krijgen. Dank zij ruime vangsten waren de meeste resultaten toch renderend, ze schommelden van 91.000 naar 161.000 F.

Een vijftiental Witte Bankers brachten een betrekkelijke ruime aanvoer aan tong op de markt. Hiervoor daalden de prijzen maandag tot een zeer laag peil, dinsdag trad een zekere herleving in voor de kleinere soorten, die het sterkst getroffen waren door de prijsdaling. Vnl. was een invloed van de Nederlandse invoer echter van aard om de tongprijs laag te houden. Ruime vangst die zelfs tot 4400 kg opliepen, lieten toch toe dat de Witte Bankers mooie uitslagen wisten te bereiken.

Slechts één Noordzeevangst die 250 bennen bevatte die zeer goedkoop verkocht werden zodat ook dit experiment voorlopig als afgelopen zal beschouwd worden. Gulpen en wijting, de voornaamste soorten die van deze visgrond worden aangevoerd waren inderdaad zeer goedkoop. De uitslag viel laag uit en beliep 95.000 F. De Vestscheppen waren er niet te best aan toe in de voorbije week. Hiervan was vnl. de lage roggeprijs de oorzaak. Verder waren ook niet alle vangsten ruim genoeg om een renderende opbrengst mogelijk te maken. Tenslotte waren het alleen deze schepen welke ruime tongenvangsten binnenbrachten die het tot hogere cijfers brachten. Van de Oost en de Kreeftenput was de aanvoer in de voorbije week zeer gering. De uitslagen door deze schepen bereikt waren wel bevredigend.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	3-12-1962	4-12-1962	5-12-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	44,—56,—	45,—55,80	41,—53,30
3/4 tongen — 3/4 sole	36,20-48,40	35,60-41,—	33,80-36,—
Bloktongen — Sole moyenne	34,40-41,—	35,40-44,80	32,80-34,40
Voor-klene — Petite	32,20-37,—	33,80-39,—	31,20-39,—
Kleine — Toute petite	24,60-31,—	26,—29,—	26,80-29,40
Tarbot groot — Turbot gros	40,20-55,50	45,—53,—	41,—51,80
Middel — Moyenne	28,—40,—	28,—48,—	30,—38,—
Kleine — Petite	20,—27,—	19,—22,—	18,—25,—
Gric — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	111,60-112,—	8,80-14,40	6,60-16,—
Grote iek — Grosse	111,40-112,—	8,80-13,40	8,80-14,—
Kleine iek — Petite	14,40	11,50-15,20	10,—14,—
Iek 3e slag — 3e sorte	12,40-13,—	10,80-14,—	12,—15,40
Platjes — Toute petite	5,—11,—	5,— 8,—	4,40- 5,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	14,—	.....
Kleine — Petit	13,—	11,80	7,— 7,20
Heek, grote — Merlu, gros	28,—	22,—	.....
Middel — Moyen	16,—24,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	8,—	.....
Rog — Raie	5,60-11,20	4,40-11,80	7,— 9,—
Rode poon — Perlon	6,30- 8,40	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12,60-19,—	14,—19,60	12,—20,—
Gullen — Petit cabillaud	8,—13,20	9,—14,—	6,20-13,—
Hozemondhamme — Baudroie	32,—45,20	30,80-41,50	25,80
Wijting — Merlan	3,— 7,40	3,— 7,20	3,— 7,70
Schar — Limande	10,—	8,— 8,40	.....
Stenschol — Sole limande	14,—22,—	18,—21,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	6,— 7,80	6,60- 7,80	5,— 6,60
Hondshaai — Roussette	5,60- 7,—	4,—5,60	4,20- 4,60
Arend (Pieterman) Gr. vive	23,—30,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	10,—12,—	.....	12,20
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	9,60-12,20	9,40-12,80	.....
Keilrog — Raie radiée	6,80-13,20	9,20-13,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	6,20-14,—	6,20-10,40
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6,20-13,—	7,—12,—	7,40
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	20,20-27,80	20,—26,40	19,—27,80
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	9,—10,—	10,—10,40	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	3,20- 4,—	3,20- 4,—	.....
Heilbot — Flétan	35,20-51,50	37,40-46,40	33,50-50,20
Koolvis — Colin	.....	.....	6,40-14,60
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	10,20-16,—	.....	12,80-14,40
Zonnevis — St-Pierre	32,50	.....	.....
Koningsvis	37,—38,60	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	14,—	.....	.....

VRIJDAG, 30 NOVEMBER 1962

SANDETTIE	Haring
Z.454-233	2 — 2100 19.068
O.193-214	1 — 3500 33.200
O.283-284	1 — 6200 59.788
O.115-156	1 — 1500 14.700
O.127-153	1 — 1550 15.164

ZATERDAG, 1 DECEMBER 1962

SANDETTIE	Haring
Z.201-544	2 — 8950 80.286
Z.454-233	1 — 1400 11.760
O.115-156	1 — 4000 35.650
O.127-153	1 — 3100 27.280

MAANDAG, 3 DECEMBER 1962

IJSLAND			
O.90	21	1850	- 1.054.023
O.316	23	800	- 475.783

en vismijnecho's

NOOP HEAD			
O.228	15	350	197.180
O.335	15	250	194.653

KANAAL			
O.34	14	220	164.170
O.69	16	250	149.040
O.35	14	200	144.990
O.66	16	200	134.370
O.174	13	170	91.070

WEST			
N.715	9	100	59.870
O.135	9	70	53.130
O.128	8	70	42.540
N.750	8	60	42.030
O.147	4	20	23.910
O.196	5	60	37.950
N.801	4	40	22.020

WITTE BANK			
O.218	14	50	164.250
Z.562	14	50	157.580
Z.559	14	100	198.440
Z.554	15	60	157.440
Z.421	15	80	161.660
Z.417	14	70	160.050

NOORD			
O.243	9	250	95.140

SANDETTIE			
O.127-153	2	—	5750 54.025
O.193-214	2	—	6650 60.939
O.115-156	2	—	6500 61.660

DINSDAG, 4 DECEMBER 1962

IJSLAND			
O.129	18	460	300 324.300
O.331	17	300	— 215.490

KANAAL			
O.109	12	220	900 141.380
O.120	13	230	— 135.690

KREEFTENPUT			
Z.257	11	70	1500 116.880

WEST			
O.346	8	90	200 53.510
O.225	10	30	800 68.420
O.185	10	100	1100 91.340
O.267	5	60	200 45.605
Z.516	9	100	1200 86.580
O.142	5	60	— 32.000
O.154	8	80	200 53.840

WITTE BANK			
Z.504	10	40	2500 104.100
Z.419	10	100	3000 136.095
Z.547	12	80	3600 159.320

OOST			
Z.199	12	70	1600 97.340

SANDETTIE			
Z.201-544	1	—	7700 70.840
O.193-214	1	—	850 9.310
O.115-156	1	—	3800 38.110
O.127-153	1	—	4100 41.236

WOENSDAG, 5 DECEMBER 1962

IJSLAND			
O.237	18	400	— 251.320
O.239	18	360	— 214.520

NOOP HEAD			
O.305	14	350	— 178.670

WITTE BANK			
Z.775	12	70	2400 113.640
O.166	11	100	2500 114.560
Z.420	14	100	3500 152.480
Z.491	11	50	2200 103.310
O.165	12	60	2800 130.840
O.457	12	110	2500 151.300

WEST			
O.532	4	20	— 25.260
O.77	6	60	100 43.205

OOST			
Z.510	10	50	900 64.420

SANDETTIE			
O.127-153	1	—	4150 45.869
O.115-156	1	—	3100 34.222

VRIJDAG :

STEEDS WEINIG HARING

De aanvoer op de vrijdagmarkt bestond bijna uitsluitend uit haring. Bovendien deze haring nog wat wijting, kabeljauw, en gullen als deelvis. De haringvangsten waren erg klein en varieerden van 1500 naar 6200 kilo. De prijs voor deze bijna uitsluitend ijle haring was iets lager dan de voorgaande dagen maar blijft toch nog op een behoorlijk peil : van 460 naar 490 F per ben. De opbrengsten waren nochtans te laag en schommelden van 14.700 naar 59.788 F per kopel.

ZATERDAG :

KLEINE EN GROTE HARINGVANGSTEN

Ook zaterdag was er enkel haring op de markt. Een mooie vangst voor de Z.201 en de Z.544 die ongeveer 180 bennen losten en hiervoor 80.826 F besomden. De haringprijs is verder gedaald en schommelde rond de 450 F per ben. De prijs is zeker nog renderend indien de vangsten maar wat ruimer waren. Doorgaans zijn de haringvangsten echter te klein en de opbrengsten weinig renderend. Het aantal haringschepen is dan ook gedaald tot 10 aangezien een paar dagen geleden een paar koppels de haringvisserij voor dit seizoen hebben opgegeven.

MAANDAG :

RUIME GEVARIEERDE

AANVOER

De aanvoer op de eerste grote verkoopdag was alleszins verscheiden. Er kwamen in totaal 29 schepen van zeven verschillende visgronden. Er waren twee IJslanders zes witte bankers, zeven westvangsten, een schip van Noop Head en drie spannen haringvisserij. Dit alles voorzag de markt van ongeveer 5400 bennen vis, 27.000 kilo haring, en zowat 19.000 kilo haring. De verkoop van dit alles bracht 4.245.705 F op.

De best verkochte vangsten waren deze van de IJslanders, verder kregen schaarse soorten van het kanaal eveneens hoge prijzen. Goedkoop waren keilrog, tong, rog en wijting. Platvis werd aan redelijke prijzen verkocht. De kwaliteit was op deze maandmarkt goed verzorgd en er was niet veel echt slechte vis op de markt. De opvangregeling moest vooral in werking treden voor wijting. De

opbrengsten waren dank zij de doorgaans ruime vangsten, wel renderend.

VIJFDE OPBRENGST VAN MEER DAN 1 MILJOEN VAN IJSLAND

Slechts twee IJslanders aan de afslag vandaag, de O.90 en de O.316. Beide vangsten waren goed verzorgd ondanks de tamelijke lange reizen die gemaakt moesten worden. Het slechte weer op de IJslandse visgronden belemmerde nogal eens de visserij hetgeen de schepen noodzaakte, teneinde een renderende vangst aan land te kunnen zetten, lange reizen te maken. In totaal kregen we van deze twee grote schepen een aanvoer van 2600 bennen meestal rode zeebaars, leng kabeljauw, gullen, koolvis en in mindere mate hondstong (mieten) schotse schol, wijting en schelvis. De prijzen waren aanzienlijk beter dan vorige week en er werd een gemiddelde bereikt van 500 naar 590 F per ben. Koolvis was zeer duur evenals blauwe leng die steeg tot 900 F. Kabeljauw was ook terug duurder dan vorige week. Een vissoort die zeer goed verkocht werd ten overstaan van verleden week was rode zeebaars. De prijs liep hier terug op tot 580 F terwijl zelfs de kleine soort nu 420 F noteerde, dat is meer dan vorige week voor de duurste werd betaald. Hierdoor werd voor de O.316 die een kleine vangst loste circa 800 B nog een resultaat van 475.000 F geboekt. Voor de Pêcherie à Vapeur werd het een vierde opbrengst van boven het miljoen : 1.054.000 F. De vijfde maal dit jaar werd dus meer dan een miljoen besomd een maal door de Motorvisserij en vier maal door de PV. Als het zo voort gaat zullen we ook dat rap gewoon zijn en zal de aardigheid er af zijn nog eens van een dergelijke opbrengst te gewagen.

gaande tot even boven de 1000 F naar bij de 1400 F. Het moet gezegd dat de kwaliteit van deze vangsten beter had kunnen zijn.

KEILROG TERUG ERG GOEDKOOP

De aanvoer van keilrog was maandag zeer ruim en zal zeker wel de 500 bennen te boven gegaan zijn. Dit is wel wat veel voor een dag vooral als er ook de volgende dagen heel wat van deze vissoort wordt verwacht. Dit deed de prijs van deze soort dalen tot 550 F nadat bij de marktinzet nog 660 F werd betaald. Voor rode knorhaan (de soldaten) was de prijs ook aanzienlijk lager dan verleden week aangezien nu op het einde van de markt nog maar 480 F werd betaald. Bij de marktinzet was deze prijs nog even boven de 600 F; kleine sortering an deze vissoort werd in zekere zin beter verkocht want noteerde van 310 naar 390 F per ben. Verder konden te tongen en de fijne vis niet erg bekoren. Alleen schol, mooie meiden en staartvis bleven duur, terwijl voor koningsvis, schaars als steeds, rond de 40 F werd betaald. Dank zij ruime vangsten konden hier toch nog bevredigende uitslagen worden geboekt door de meeste schepen, opbrengsten die schommelden van 91.070 F voor de O.174 naar 161.170 F voor de O.34. Opmerkelijk weinig tong maandag bij de kanaalvangsten. Deze werden echter ook goedkoop verkocht, met uitzondering voor lappen. De westschepen hadden vanzelfsprekend te lijden onder de grote aanvoer van keilrog en andere rog van de kanaalschepen. De zeven westvisserij die maandag aan de afslag verschenen hebben dan ook tamelijk ruivangsten gemarkt doch aan kleine prijzen. De uitslagen schommelden hier van 22.020 F voor de N.801 naar 59.870 F voor de N.715.

RUIME TONGENVANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Ook de tongenvissers hadden dit keer hun deel van de tongkoek aan boord. Er kwamen maandag inderdaad zes schepen van de witte bank verkopen die in totaal zowat 24.000 kilo losten, een gemiddelde dan bijna van 4000 kg per schip. Daarbij waren ook de bijvangsten niet klein en bevatten gewoonlijk van 60 naar 100 bennen vis. Voor wat de tongenprijzen betreft deze waren verre van schitterend en daalden tot een gemiddelde van rond de 32 F per kilo. De meeste vangsten bevatten meestal voor/kleine, kleine en heel-kleine sorteringen waarvoor de prijs slechts 32, 25 en 20 F bedroeg. Een ruime tongenaanvoer niet alleen in

(vervolg blz. 14)

Oostendse Vismijnecho's

(vervolg van blz. 13)

ons land maar vooral in Nederland is oorzaak van deze gedaalde prijs. Dank zij hun ruime vangsten konden deez schepen toch nog bevredigende cijfers bereiken welke schommelden van 157.440 F voor de Z.554 tot 198.440 F voor de Z.559 een schip dat sedert het in vaart kwam nog geen enkele slechte reis heeft gemaakt.

Tenslotte nog een Noordvangst van de O.243 schip dat zowat 250 bennen loste en hiervoor slechts 95.140 F besomde. De gullen waren nog goedkoper dan verleden week en de kleinste sortering die voor een paar weken nog 550 F noteerde is nu terug gevallen tot 180 F per ben. Ook wijting van deze visgrond vindt nog moeilijk genade.

STEEDS KLEINE

HARINGVANGSTEN

VAN DE SANDETTIE

Door drie van de vier overgebleven haringspannen uit Oostende, werd maandag haring aangevoerd. De totale aanvoer bedroeg echter amper 19.000 kilo en werd verkocht voor 176.624 F hetzij een gemiddelde prijs van 9,30 F per kilo wat voor ijle haring lang niet slecht is. De opbrengsten schommelden van 54.025 F naar 61.660 F dit voor de O.127-O.153 en de O.115-O.156. De vierde tweespan O.283 en O.284 waren niet van de partij wegens motordefekt. Het haringseizoen is nog niet slecht genoeg.

IJLE HARING SEDERT

MAANDAG LAATST

Hoewel er al een grote week ijle haring wordt aangevoerd door onze haringvissers is het eerst sedert maandag laatst dat er officieel ijle haring wordt binnengebracht en verkocht. Dat is van belang in die zin dat er nu een wijziging is ingetreden in de verkoopuren. Er wordt nu haring verkocht om 7.10 uur 11.45 uur en in de namiddag om 15 uur. Alhoewel er van opvangen bij dergelijke aanvoer niet veel sprake kan zijn is het misschien toch nuttig er even op te wijzen dat de opvangprijs voor ijle haring lager is dan deze voor volle haring.

EERLIJKE DAAD IN DE

VISMIJN

Door de vishandelaar Maurice Ooghe uit De Panne werd maandag een brieven tas gevonden met een inhoud aan geld van meer dan 5000 F. Deze brieven tas werd te verzorgd aan de rechtmatige eigenaar en persoon in dienst van

de vishandelaar Schallier. Een daad die wel eens mag onderlijnd worden in een vismijn waar er spijtig genoeg niet alleen eerlijke daden te vermelden zijn.

DINSDAG :

IETS DUURDERE

TONGEN

De aanvoer was op de tweede verkoopdag kleiner dan op de eerste. Er was van alle visgronden minder vis uitgenomen van de west. De prijzen waren voor de meeste vissoorten lager dan maandag. Alleen voor IJslandse vis en voor kleine tong werd meer betaald. De kwaliteit was van goede hoedanigheid. In totaal kregen we 2320 bennen vis, 16800 kilo tong en een 16450 kg haring. Dit werd door 24 schepen binnengebracht van 8 verschillende visgronden. Dit alles bracht aan de 25 schepen een totale som van 2.243.786 F op.

ZEER KLEINE

IJSLANDSE VANGSTEN

Twee schepen van IJsland die in totaal slechts een grote 700 bennen vis lossen. De meest gebrachte soorten zijn kabeljauw, wijting, gullen, schelvis en koolvis. Rode zeebaars en leng zijn erg schaars. Voor bijna alle soorten worden nog hogere prijzen betaald dan maandag. Ondanks de zeer kleine vangsten die beide schepen losten bleven de opbrengsten nog bevredigend en schommelden van 215.000 F voor de O.331 naar 324.000 F voor de O.129.

NOG KLEINERE VANGST

VAN NOOP HEAD

Nog een vangst van de Noop Head die nu echter maar een goede 200 bennen vis bevatte. De reis was nochtans niet zo kort zodat we hier voor een te lage opbrengst staan : 122.000 F voor de Z.212. Voor schotse schol de best verkochte soort van deze vangst, varieerde de prijs rond het peil van de voorgaande dagen. Haaien kregen eveneens verder renderende noteringen.

MINDER TONGEN OP

DE MARKT

Drie witte bankers een oostvangst en een vangst van de kreeftenput brachten samen zowat 9500 kilo tong op de markt. Eveneens goede bijvangsten. De resultaten bleven renderend en varieerden van 104.000 F naar 159.320 F voor de Z.504 en de Z.547.

Van de Oost en de kreeftenput werden mooie vangsten binnengebracht dit na niet te lange reizen. De kwaliteit was hier uitstekend en de prijsstijging voor tong was hier nog uitgesprokener. Ook hier bevredigende opbrengsten.

STEEDS MINDER VOOR

DE WEST

De laatste maanden is de markt voor de westschepen niet al te gunstig geweest. Dit vooral zo omdat er nu veel meer keilrog wordt aangevoerd dan vroeger hetgeen zijn weerslag heeft op de rog prijzen door deze schepen binnengebracht. Dank zij het feit dat bepaalde schepen nog goed vangsten konden lossen waaronder grote partijen tong waren er toch nog een paar renderende opbrengsten van die visgrond. Veel minder kanaalvarianten hetgeen niet belette dat over het algemeen de prijzen nog lager waren dan maandag. Keilrog noteerde nog slechts van 500 naar 640 F terwijl vor rode knorhaan geen 500 F meer betaald werd. De prijs voor staart was ook iets lager dan gewoonlijk terwijl steenschol verder een renderende prijs kreeg. Dank zij echter een ruime partij tong werd toch nog een renderende opbrengst : 141.000 F geboekt. De andere opbrengst beliep 135.000 F. Hier bestond die vangst uit keilrog, rog en soldaten.

DINSDAG :

STEEDS WEINIG HARING

Dinsdag 4 haringspannen, met kleine partijen haring. Voor de Z.201 en de Z.544 was het echter wel een bevredigende dag daar 7.700 kg gelost werd en 70.000 F opbracht. De kleinste vangst was voor O.115-O.156 die slechts 750 kg brachten. De haringprijs was bij de verkoop van 10 u. hoger dan de voorgaande dagen en steeg tot 520 F. adien daalde deze terug tot 450 F.

BEVREDIGENDE WEEK

VOOR DE

KUSTVISSERIJ

De garnalvissers konden regelmatig uitvaren en kregen voor hun soms grote vangsten bevredigende prijzen. De sprotvissers konden elke dag uitvaren en hun prijzen schommelden van 390 naar 500 F per ben. Dezelfde koppels brachten ook altijd de grootste vangsten binnen zodat ze wel een goede week achter der ug hebben. Enslotte de kustvissers die ook wel tot goede uitslagen kwamen, spijtig dat de wijting en gullen niet veel werden betaald.

WOENSDAG :

KLEINE AANVOER

12 vaartuigen. Geen te grote aanvoer daar het meestal middenslagvaartuigen waren. Nochal veel tong, waardoor de prijzen noch-

tans goed blijven. 2 IJslanders brachten 800 bennen vis op de markt. De prijs voor kabeljauw en schelvis is lager dan maandag en dinsdag, hetzelfde voor leng en rode zeebaars. Kabeljauwprijs daalde gemiddeld tot iets boven de 600 F per ben. De uitslagen : 214.000 F voor de O.239 en 251.320 F voor de O.237.

De ene vangst van Noop Head kwam aangekondigd op de markt met de gevolgen van dien. Het schip was opgegeven als komende van de Noordzee en dan zonder vermelding van de vangst haai die aan boord was, daardoor werden haaien aan dalende prijzen verkocht. Schotse schol bleef op een redelijk prijspeil. Opbrengst beliep hier 178.000 F.

TONGEN KRIJGEN

DEZELFDE PRIJZEN

6 schepen van de Witte Bank met 16.000 kg tong. Nogal grote bijvangsten, meestal gul, kabeljauw, platvis en wijting. Kabeljauw kende stijgende prijzen die op een bepaald ogenblik tot meer dan 1000 F bedroeg, ook gullen kregen redelijke prijzen. Voor de tongen bleef de prijs gelijk aan deze der vorige dagen. Renderende opbrengsten van 103.310 F voor de Z.491 naar 152.480 F voor de Z.420. 1 kleine Oostvangst waarvoor niet te hoge prijzen betaald werden. Platvis is goedkoper dan de vorige dagen. Tongen krijgen dezelfde prijzen als van de andere visgronden. itslag : Z.510 64.420 F.

Westaanvoer was zeer klein. De rogen kregen zelfs lage prijzen. Ook kleine vis was niet bijzonder in trek en dar ook de vangsten klein waren bleven de opbrengsten nogal bescheiden : van 25.260 F voor de O.532 naar 43.205 F voor de O.77.

KLEINE

HARINGVANGSTEN

AAN STIJGENDE

PRIJZEN

Nog enkele haringkoppels aan de afslag met bescheiden vangsten. De haringprijs is echter nog hoger dan de vorige dagen en steeg rond 10 u. tot 590 F per ben. Deze prijs is zeker uitzonderlijk te noemen voor ijle haring, we moeten echter bijvoegen dat de haringaanvoer overal zeer schaars blijft hetgeen de prijzen natuurlijk opjaagt. De voorbije week is voor haringvissers redelijk gunstig geweest in die zin dat regelmatig kon uitgevaren worden en dat bijna elke dag kon verkocht worden.

GEMERKTE HAAI

Nabij de Noordhinder heeft de Z.467 «Angèle-Lizette» van schipper Maurice Fletzer een EL 4046 60 cm lange gemerkte haai opgevisst. Dit gebeurde met een trawl net op 21 vadem diepte. Aangifte werd gedaan op het Waterschoutambt te Zeebrugge.

Datum Vangsten Kgr F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-11	10	14.850	157.256			
1-12	8	17.450	212.876			
3-12	29	313.600	4.245.705			
4-12	25	149.550	2.243.786			
5-12	16	108.250	1.630.483			
	88	613.700	8.490.106			

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

26-11	18	4.340	47.710			
27-11	14	2.040	12.520			
28-11	12	2.760	15.340			
29-11	14	3.274	24.900			
30-11	10	2.234	16.030			
1-12	18	9.180	62.980			
3-12	20	5.470	46.490			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

24-11	8	6.000	95.730			
1-12	4	6.011	54.770			
3-12	17	46.719	615.820			
4-12	8	25.350	346.590			
5-12	24	76.450	1.116.150			
	61	160.530	2.229.060			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

29-11	12	1.334	33.341	21,—	32,—	
30-11	8	1.198	36.261	26,—	34,—	
1-12	10	957	29.834	27,—	41,—	
3-12	15	1.363	37.147	24,—	33,—	
4-12	18	2.924	73.118	19,—	34,—	
	63	7.776	209.701			

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-12	2	5.750	45.600	7,50	8,60	
------	---	-------	--------	------	------	--

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-11	2	1.730	7.490	4,10	4,90	
1-12	2	600	3.960	6,60	6,60	
4-12	2	350	3.200	8,60	9,60	
	6	2.680	14.650			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-11	3	3.510	45.764			
3-12	13	25.824	290.056			
5-12	10	27.384	265.900			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

29-11	8	316	9.162	25,—	39,—	28,99
1-12	3	186	9.030	45,—	51,—	48,54
3-12	7	389	13.080	27,—	39,—	33,60
5-12	5	420	12.165	26,—	30,—	28,96

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

29-11	2	264	1.544	5,85	5,85	
1-12	4	264	2.256	8,—	8,90	
3-12	3	350	2.835	8,10	8,10	
4-12	6	989	8.818	8,05	9,05	

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

29-11	4	546	6.465	11,75	12,—	
30-11	2	692	6.816	9,85	9,85	
1-12	4	1.450	13.508	9,15	9,40	
3-12	4	4.586	45.401	9,70	10,40	
4-12	6	1.059	9.897	9,30	9,95	

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

ZATERDAG, 1 DECEMBER 1962

Z.251	2	250	15	14.660	Z.495	11	1300	70	80.150
Z.725	2	100	10	9.050	Z.733	11	1200	50	78.170
Z.817	4	250	20	20.470	Z.30	5	200	35	36.170
Z.541	1			4.690	Z.251	2	150	10	12.260
Z.45	1			2.400	Z.480	4	150	15	16.920
					Z.466	4	300	20	25.220

MAANDAG, 3 DECEMBER 1962

Z.47	2	50	10	4.510	Z.447	5	400	30	25.870
Z.601	5	500	45	35.760	Z.184	9	1000	60	60.000
Z.52	2	50	10	6.810	Z.556	10	1000	90	78.160
Z.467	2	100	10	14.620	Z.464	5	300	30	28.750
Z.240	3	200	20	17.490	B.603	9	700	75	58.290
Z.506	2	100	10	10.930	Z.476	9	700	70	52.620
Z.545	5	500	35	42.910	Z.553	5	400	35	33.250
Z.274	14	3900	100	155.870	Z.538	5	450	30	30.090
O.152	10	100	65	67.150	Z.526	10	900	70	71.170
Z.470	9	1000	80	81.510	Z.550	5	300	35	34.420
Z.432	10	350	50	60.780	Z.477	5	400	30	25.850
Z.453	10	900	65	63.910	Z.445	5	350	35	32.370
Z.400	3	50	15	13.100	Z.24	9	800	65	60.620
Z.524	2	150	20	14.900	Z.349	5	500	40	34.350
Z.63	2	150	20	14.270	Z.403	10	1500	65	85.390
Z.479	1			6.440	Z.499	5	400	30	24.990
Z.501	1			4.860	Z.552	5	450	35	34.040
					Z.473	9	900	90	73.780
					Z.583	11	2300	90	110.420
					Z.449	5	500	40	40.830
					Z.561	5	300	25	26.850
					Z.517	5	300	30	39.770
					Z.430	5	500	35	32.210
					Z.408	5	300	30	22.070

WOENSDAG, 5 DECEMBER 1962

DINSDAG, 4 DECEMBER 1962

Z.512	2	100	10	10.020	Z.408	5	300	30	22.070
Z.472	11	700	100	72.750	Totaal				1.116.150

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-12-1962	4-12-1962	5-12-1962
Grote schelvis ...	16,—-23,—	19,—-28,—	13,80-17,40
Middelmatige schelvis ...	11,60-15,60	11,60-18,—	13,40
Kleine schelvis ...	12,—	9,—-11,60	.....
Kabeljauw ...	11,—-15,80	11,80-17,20	12,80-16,—
Gullen ...	9,20-11,—	11,—-12,—	11,60
Wijting ...	8,—	10,60-11,60	9,20- 9,40
Schaat ...	6,80-12,40	7,20-13,40	8,60-11,—
Zeebaars ...	9,60-11,60	10,—-13,—	11,—-13,40
Leng ...	11,40-18,—	13,—-20,—	10,80-13,40
Schartong ...	12,60	9,60-13,40	5,60- 8,—
Heilbot ...	26,80-53,—	27,60-47,40	21,—-41,—
Koolvis ...	9,—-15,60	14,—-15,60	12,—-14,40
Hondstong ...	9,60-14,—	4,80-14,20	4,80-13,40
Zeewolf ...	7,40-12,20	.....	.....
Platen ...	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	29-11-1962	3-12-1962	5-12-1962
Grote tong — Grosse sole	45	47	47
Bloktong — Sole moyenne	42	42	39
Fruittong — Sole 3/4	42	43	38
Schone kleine tong — Petite sole	41	36	35
Kleine tong — Toute petite sole	30	31	29
Grote tarbot — Turbot gros	55	55	58
Middelm. tarbot — Turbot moyen	48	48	50
Varia — Divers	30	30	30
Griet — Barbue	21	26	24
Pieterman — Grane vive	.....	37	35
Grote pladijs — Grosse plie	6	6	6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11	10	8
Kleine pladijs — Petite plie	10	8	7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	22	21	19
Gul — Petit cabillaud	11	16	16
Keilrog — Raie radiée	.....	15	12
Rog — Raie	8	9	6
Tilten	7	7	6
Scherpstaarten	9	6- 8	5
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	5	5	5
Kleine wijting — Petit merlan	3	3	3
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	10	14	14
Zeehaai — Aiguillat	.....	10	8
Zeehond — Chien de mer	7	8	7
Robaard — Grondin rouge	.....	15- 9	14
Knorhaan — Grondin	.....	6	5

ZEEBRUGGE

	3-12-1962	4-12-1962	5-12-1962
52-54	52-54	45-47	
45-48	46-48	42-46	
41-42	41-42	39-41	
37-39	39-41	38-40	
34-36	36-37	34-37	
48-52	48-54	48-50	
30-35	30-33	25-35	
19-25	19-25	12-20	
19-25	19-25	12-20	
.....	
10-11	11-12	9-11	
11-12	11-12	8-10	
10-12	12-14	10-14	
9-10	9-12	9-10	
16-19	16-19	18-23	
15-16	11-15	11-15	
.....	13-14	7- 8	
9-10	8-11	6- 8	
9-10	7- 9	4- 6	
8-10	7- 8	6- 8	
6- 7	6- 7	4- 5	
4- 7	5- 7	5- 6	
3- 5	3- 5	3- 4	
.....	
10-11	8- 9	8- 9	
6- 7	6- 8	6- 8	
6- 7	6- 8	6- 8	
12-13	11-13	10-11	
3- 4	3- 5	3- 5	

GENT

van 24 tot 30 nov. 1962 (per kg)

Tongen 3-4 88; voor kleine 75; kleine 65; Tarbot kleine 50; Griet kleine 50; Schol grote iek 36-40; kleine iek 28; Schelvis midd. 40-60-68; Rog vlerken 60-72; Kabeljauw 46-54-65-74; Wijting 23; Rode knorhaan 40; IJle haring 25-28; Haringhaai gepeld 48-56; Heilbot 95; Koolvis 40; Verse garnalen 48-100; gepelde garnalen 200-250 F

BRUSSEL

van 24 tot 30 nov. 1962 (per kg)

Tongen 3-4 90-96; voor-kleine 80; kleine 70; Tarbot grote 130; midd. 95; kleine 60; Griet kleine 58; Schol grote iek 40-44; iek 3de slag 25-32; Schelvis mid. 60-73; Rog vlerken 65-75; Kabeljauw 58-78; Hozemondhamme 68; Wijting 24-30; IJle haring 27-35; Heilbot 100; Koolvis 45; Verse garnalen 70-90; gepelde garnalen 220-260 F

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 903

Yerseke 1-12-1962

« Als de waarheid een belediging » is, is het (toch) beter dat de belediging geuit wordt dan dat de waarheid verborgen blijft ».

Deze regels lasen we in « Elseviers Weekblad » van 24-11-1962. Waarom dit onze aandacht trok en waarom we het boven dit briefje schrijven, zal voor vele lezers niet moeilijk zijn te begrijpen. Zij weten dat we de laatste weken ons nogal bezig hielden met het geknoei dat plaats vindt bij de mossellevering aan de detaillisten. En dat dit geschrijf dat wij als waarheid kennen, nogal wat ergernis wekte in de kringen die zich schuldig voelden en wisten aan datgene wat wij aan de kaak stelden. Misschien vatten zij een en ander wel als belediging op. Zou dat zo zijn, dan is hetgeen hierboven staat

niet zonder betekenis. Want een van beiden, we schreven de waarheid of we schreven wat niet waar was. In het eerste geval is niets beters te doen dan ophouden met knoeien. In het tweede geval blijft de mogelijkheid tot verweer altijd open. Men kan mij aanspreken, men kan aan mij schrijven, want (al staat geen naam onder de « briefjes » !) iedereen weet wie schrijft. Verder staan de kolommen in « Het Visserijblad » ter beschikking van hen die zich willen zuiveren van de blaam die schrijver dezes (onverdiend ?) op hen werpt. Dus heren handelaars, indien U zich ten onrechte op « uw zeer getast acht », kom voor de draad ! ! Kortdatter kan toch niet worden gesproken. Ook zij leden van de leiding, die per slot van rekening voor alles aansprakelijk moeten worden gesteld, hebben dezelfde kansen.

Dus: achteraf zwijgen en doen zoals 't behoort, of voor den dag met Uw tegenweer. Dus...

Deze week (de afgelopen) mochten we — dit dient eerlijkheidshalve erkend — niet klagen. We kregen redelijk goede mossels toegezonden en zeer goede (werkelijk extra's) maar niet dan aan een prijs die een flinke opleg op de eigenlijke « extra » prijs betekent.

Maar wat te doen ? Wie zijn klandizie werkelijk goed wenst te bedienen moet nu eenmaal goede waar leveren. Al is het ook dat een « stropers-prijs » moet worden betaald.

Als gezegd de mossels waren redelijk. Alleen men kon goed merken dat ze te kort op de verwaterplaatsten hadden gestaan. Maar dat kwam dan door het verlet veroorzaakt door de zaadvisserij verleden week. Daardoor werden pas op het laatst van vorige week (normaal gebeurt dit in 't begin van de week) de mossels aangevoerd. Er waren vrijdag en zaterdag meer geladen mosselschepen voor de wal om hier te lossen dan ooit het geval was. Men spreekt van 80 schepen !

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

De logger KW.140 Voorwaarts, die enige weken geleden bij Bakum strandde is definitief afgeschreven. De kosten van bergen zouden die van de werkelijke waarde verre overtreffen. Het uit 1917 daterende schip zal nu op de plaats van de stranding worden gesloopt. Binnenkort gaan de snijbranders erin. De Rijkswaterstaat heeft de logger inmiddels onder zijn hoede genomen. De eigenaar wilde nog wat spullen van boord halen maar kreeg daarvoor geen toestemming. Het Rijk is voor de stranding op kosten gejaagd en eist daarvoor een vergoeding. Eerst als die is betaald zal de reder zijn gang kunnen gaan.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	29-11-1962	30-11-1962	3-12-1962	4-12-1962
Tongen, grote — Sole, grosse	4,90- 4,40	4,80- 4,20	4,50- 4,30	4,70- 4,50
3/4 tongen — 3/4 sole	3,60- 3,20	3,60- 3,10	4,40- 3,50	3,50- 3,20
Bloktongen — Sole moyenne	2,50- 2,20	2,50- 2,30	2,60- 2,20	2,60- 2,20
Voor-klene — Petite	2,60- 2,20	2,50- 2,20	2,50- 2,40	2,70- 2,50
Kleine — Toute petite	1,88- 1,54	1,64- 1,52	1,72- 1,58	1,94- 1,60
Tarbot groot — Turbot gros	3,40- 2,50	4,— 3,20	3,40- 3,10	3,40- 2,90
Middel — Moyenne	.....	160,— 114,—	152,— 82,—	148,— 104,—
Kleine — Petite	64,— 54,—	114,— 110,—	.....	86,— 60,—
Griet — Barbue	.....	.....	82,— 66,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	45,— 37,—	48,—
Grote iek — Grosse	.....	.....	44,— 36,—	43,— 26,—
Kleine iek — Petite	41,—	45,— 40,—	48,— 38,—	40,—
Iek 3e slag — 3e sorte	36,— 28,—	47,— 39,—	30,— 25,—	40,— 35,—
Platjes — Toute petite	16,— 13,—	35,— 8,—	18,— 11,—	33,— 8,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	48,— 43,—	56,— 47,—	54,— 41,—	.....
Middel — Moyen	61,— 41,—	59,— 53,—	48,— 22,—	.....
Kleine — Petit	47,— 17,—	47,— 26,—	46,— 40,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	21,— 19,—	16,— 11,50	21,— 14,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	56,— 54,—	56,— 52,—	54,— 48,—	52,—
Gullen — Petit cabillaud	49,— 22,—	55,— 20,—	48,— 28,—	50,— 20,—
Hozemondhamme — Baudroie	180,— 116,—	.....	154,— 56,—	.....
Wijting — Merlan	20,— 14,—	26,— 16,—	30,— 12,—	30,— 18,—
Schar — Limande	21,—	34,— 21,—	32,— 24,—	32,—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	75,— 50,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	36,— 34,—	36,—	40,— 37,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	40,— 37,—	36,— 27,—	35,— 24,—	32,— 28,—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	13,50-10,—	12,50-10,50	15,— 10,—	15,— 14,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,20- 3,30	4,—	.....	.....
Koolvis — Colin	52,— 48,—	44,— 42,—	55,— 50,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	42,— 32,—	46,— 38,—	36,— 29,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	19,—
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....

MARKT

IJMUIDEN

AANVOEREN

EN

BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer van 2800 kisten waarvan 365 tong en tarbot, 110 schelvis, 110 wijting, 90 gul en kabeljauw, 640 koolvis, 1200 haring, 240 schol, 120 diversen.
Besommingen: KW.49 f.11.400.

VRIJDAG

Aanvoer van 4420 kisten waarvan 1360 tong en tarbot, 180 schelvis, 140 wijting, 80 gul en kabeljauw, 280 koolvis, 1090 haring, 1000 schol, 290 diversen.

MAANDAG

Aanvoer van 9460 kisten waarvan 2420 tong en tarbot, 380 schelvis, 880 wijting, 110 gul en kabeljauw, 260 koolvis, 100 haai, 60 poon, 2320 haring, 2000 schol, 220 tarbot, 510 diversen.
Besommingen: KW.32 f.31.210; KW.144 f.11.380; IJM.154 f.10.450.

DINSDAG

Aanvoer van 3183 kisten waarvan 648 tong en tarbot, 60 schelvis, 20 gul en kabeljauw, 1950 haring, 385 schol en 120 diversen.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Souvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammforstrasse 31¹
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

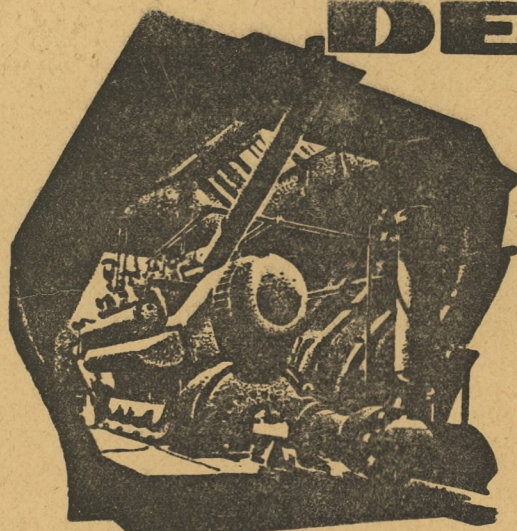
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

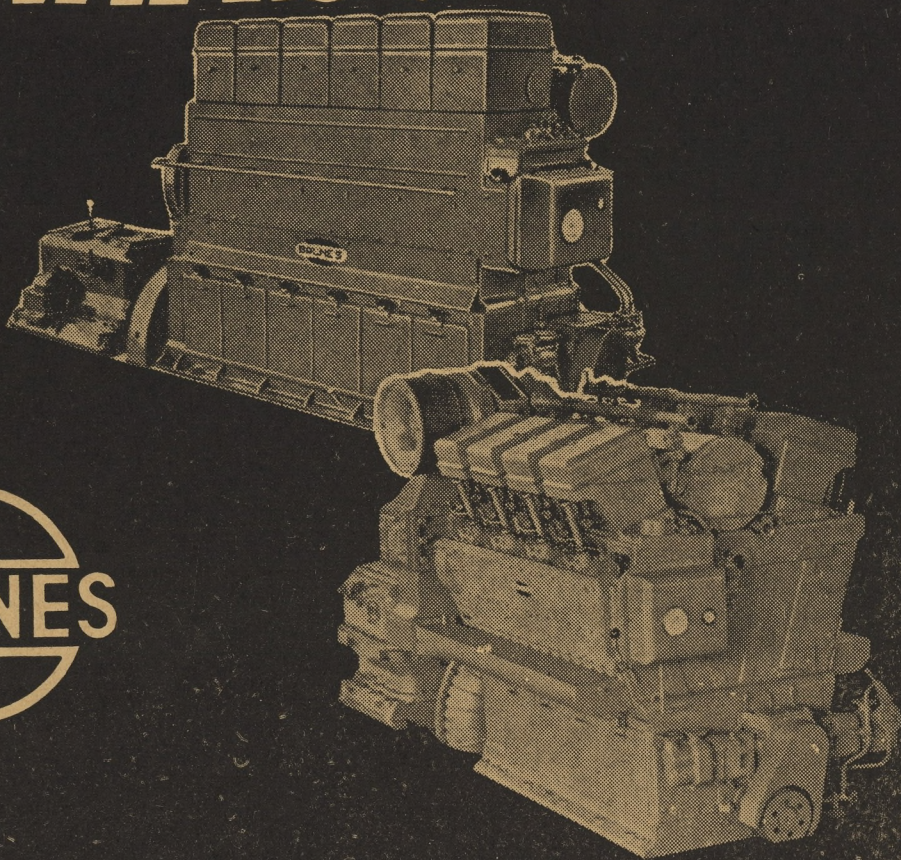
VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. NV OSTENDE

n.
v.
M
A
C
H
I
N
E
F
A
B
R
I
E
K

Voor ideale
STUWKRACHT

NAEREBOUT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden
Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564