

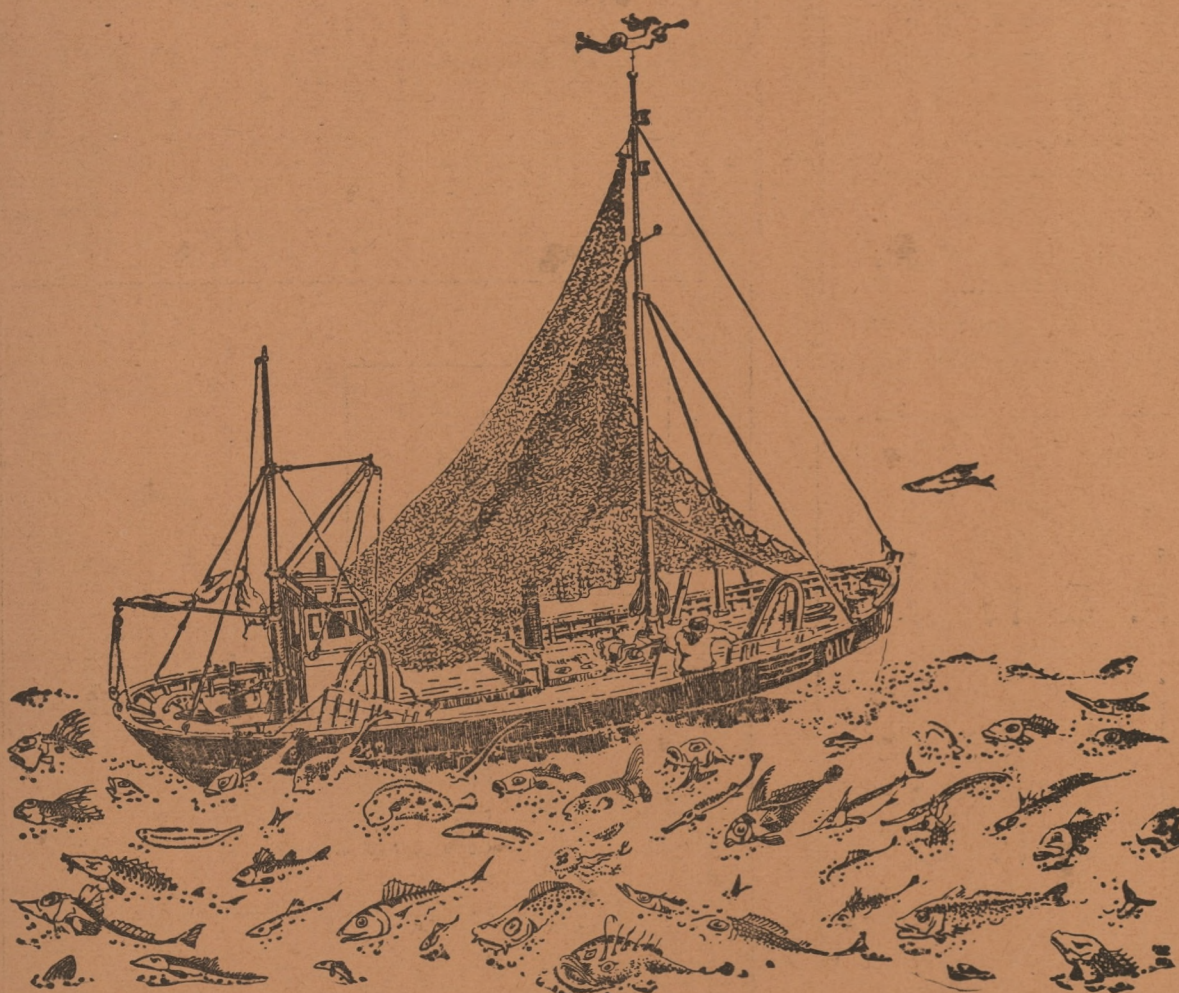
31e JAARGANG — nr 16 — VRIJDAG 19 APRIL 1963
PRIJS : 5 FRANK

HET V

VAKBLAD VOOR:

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R I J D A G —

I S S E R IJ B L A D



CASINO.

Kursaal OOSTENDE

Night-club

„La Champagne”

Iedere zaterdag van 22 uur af.
Iedere zondag, the-dansant
NON-STOP van 16 uur af.
Koud buffet.

20 en 21 april :

ROSY ARMEN

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano.

Leeszaal

Tot 21 april :

Tentoonstelling MARTHE VELLE

Vrije toegang — Zeedijk.

Montrosezaal

Tot 21 april :

Tentoonstelling JEAN STEVO

Vrije toegang — Zeedijk

Night-club

„La Champagne”

Vrijdag 26 april te 20 uur :

Konferentie :
„Amitiés Françaises”

„LE NOUVEAU MEXIQUE”

door Max Pol Fauchet
van de R.T.F.

PLAATSEN : 50 F.

Inlichtingen en lokatie :

Sekretariaat
„Amitiés Françaises”
Tel. (059) 772.34.

Auditorium

Zaterdag 27 april te 21 uur :

Onder het beschermheerschap
van Z. Ex. de Bisschop van
Brugge en onder de auspiciën
van het Kultureel Centrum :

Koncert met de koren van de

„SIXTIJNSE KAPEL”

onder leiding van Mgr
Momenico Bartolucci.

OP HET PROGRAMMA :
Werken van Palestrina,
D. Bartolucci, Morales en
Roland de Lassus.

PLAATSEN : 120 - 100 en 80 F.
SCHOLEN - LEDEN
KULTUREEL CENTRUM -
LEDEN JEUGD EN MUZIEK
en ZANGVERENIGINGEN :
60 F.

LOKATIE :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713.22
(Van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11.

(464N—3121V—5597W)

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse

gepelde garnalen

Thuisbestelling

in de grote centra

Verzending

in ganz het land

(2182V)

VISWINKEL te HUUR

Goede ligging, met frigo, huis
voorzien van badkamer. Te
bevragen : DE LIL Louis,
Moorselbaan, 237, Aalst. Tel.
(053) 21878. (459N—3119V)

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

2049V

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING



Bastuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Rooze
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

HET VISSERIJBLAD

DRUKKERIJ
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT

Binnenland : 1 jaar : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :
1 jaar : 20 Gld of 275 F

De Jaarlijkse Vissershulde te Oostende

UITREIKING VAN PROVINCIALE PREMIES TIJDENS AKADEMISCHE ZITTING

DE PLECHTIGE VISSERSHULDE IN DE KERK

Traditiegetrouw werd vorige maandag, onder een grote belangstelling hulde gebracht aan de op zee omgekomen vissers. Niettegenstaande het feit dat het omzeggens gans de morgen regende en een snijdende wind de aanwezigen er toe noopte de kragen recht te zetten, was de belangstelling bijzonder groot.

Onder de personaliteiten bemerk-

ten we ondermeer de heer Vandemoortel, kabinetsadviseur en afgevaardigde van de minister van landbouw; de heer volksvertegenwoordiger De Kinder, eerste schepen en waarnemend burgemeester; de heer volksvertegenwoordiger Dries Claeyss; de heer senator Lauwereins; bestendig afgevaardigde Smisaert; de heer De Houck, schepen van Openbare Werken; de heer Bauwens R., voorzitter van de Rederscentrale; de heer Becu, havenkapitein; de heer Stradiot, direc-

teur bij het ministerie van landbouw; de heer P. Vandersteen, directeur bij het zeewezen; de heer G. Velthof, ere-directeur der vissershaven en nog verscheidene andere personen uit de lokale en omgevende visserijbedrijvigheid.

De plechtigheid werd ingezet met een H. Mis in de St Petrus en Pauluskerk, opgedragen door de Z.E.H. Kanunnik-Deken Butaye. De tastbare ingetogenheid was ook dit jaar weer opvallend, maar dit is nu eenmaal eigen aan deze gelegenheid. Zij die inderdaad hun leven verliezen op zee, tijdens de uitoefening van hun zware en zo onvolprezen vissersberoep blijven steeds een bijzondere nagedachtenis oproepen bij nabestaanden en kennissen.

Na afloop van deze godsdienstige plechtigheid werd een kanselrede uitgesproken door E.H. Corneillie, onze visserij-aalmoezenier, waarop het zo gekende «Visserslied» van oud-minister Baels op een ontroerende wijze vertolkt werd.

Nadat de godsdienstige plechtigheid beëindigd werd, werd de stoet gevormd op het St Petrus en Paulusplein. Stoetgewijze werd opgetrokken naar het monument der zeelieden, voorafgegaan door de Stedelijke Harmonie, terwijl de zeer talrijke bloemenkransen gedragen werden door de verermerkten van de vismijnvrienden in hun typische visserskleedij.

Aan het «Nationaal Gedenkteken der Zeelieden» werd een erewacht opgetrokken door soldaten van de Zeemacht, alsook door afgevaardigden van de menigvuldige vaderlandslievende groeperingen met hun vaandels en een delegatie van «The British Legion».

Ook de Ibisjongetjes waren aanwezig.

Het was onze visserij-aalmoezenier, E.H. Corneillie die voor het gedenkteken nogmaals de gebeden zegde, waarop dan een reusachtige

bloemenhulde plaatsgreep, waaraan deelgenomen werd door het stadsbestuur, de verscheidene delegaties van vaderlandslievende instellingen en familieleden en reders van de op zee omgekomen vissers.

Met de uitvoering van de «Last Post» werd deze plechtigheid tenslotte beëindigd.

DE UITREIKING VAN DE PROVINCIALE PREMIES

Hierop ging in de konferentiezaal van het stadhuis te Oostende de jaarlijkse academische zitting door, waarbij aan de rechthebbende reders en scheepsjongens de provinciale premies werden uitgereikt.

Deze zitting werd voorgezeten door de heer De Kinder, eerste schepen en waarnemend burgemeester, bijgestaan door de heer Smisaert, bestendig afgevaardigde en de heer August Vereecke, provinciaal raadslid.

Na een inleidend woord door de heer De Kinder, die zijn verheuging uitdrukte over steun welke aan de visserij gegeven wordt door de bevoegde diensten, kwam de heer Smisaert aan het woord.

Spreker wijst er op dat het aantal kandidaten-scheepsjongens in de eerste plaats afhankelijk is van ofwel een gunstige ofwel een stagnerende conjunctuur in het visserijbedrijf. Sedert jaren ging het minder vlot bij het aanwerven van scheepsjongens, en deze toestand dient toegeschreven te worden aan het verminderde rendement van de eigenlijke zeevisserij.

Met deze toestand voor ogen werd dan in 1956, op initiatief van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen dan een Coördinatiecomitee opgericht, teneinde het personeelsvraagstuk in de zeevisserij te behandelen en aan te passen. Gepoogd werd premies te verlenen aan scheepsjongens en reders. Van-



Enkele beelden van de Vissershulde op Paasmaandag te Oostende.

(foto Bovit)

wege de overheid werd dit verzoek gunstig onthaald en bij K.B. van 1 maart 1958 werd een staatspremie ingesteld van 50 F per zeedag van de scheepsjongens en 25 F per zeedag voor de reders. Ook de provincie liet zich niet onbetuigd, gezien voor de jaren 1960, 1961 en 1962 telkens een bedrag van 1 miljoen frank werd ingeschreven op de begroting. Oorspronkelijk bedroeg deze provinciale premie 15 F per zeedag voor de scheepsjongens en 10 F per zeedag voor de reders. Voor de vaarperiode van 1 november 1961 tot 31 oktober 1962 heeft de Bestendige Deputatie beslist deze premies op te voeren tot respectievelijk 20 F, en 15 F.

Voor de periode 1 november 1961 tot 31 oktober 1962 werd in totaal aan premies voor de sektor Oostende 322.270 F uitbetaald welke zich splitst in 155.970 F ten voordele van 49 rechthebbende reders en 166.300 F voor de 76 begunstigde scheepsjongens.

Totdaar deze uiteenzetting van de heer Smislaert.

Hierna volgt dan de lijst van de scheepsjongens en reders die de provinciale premies ontvingen.

Antierens Jules, Barbaix Pierre, Beyen Raphael, Bogaert André, Calcoen Remi, Christiaan Albert en Achiel, Christiaan Karel, Adronie-Emilienne, Cogghe Paulus en Christiaan H., Dasseville Honoré, Wwe Denye Jules en Maesen Jac., Deschepper Frans, Desmit Albert, Wwe Devriendt H.-Clicteur, Devriendt Pierre, Gheselle Karel, Ghys Pierre en Maurice, Wwe Ch. Haelewyck, Laforce Fernand, Lambrecht August, Lambrecht Omer, Lambrecht Char-

Nys Marcel André (Bredene), Paulles, Lambrecht Henri Cor. en Henri, Laplasse Urbain en Denise, Lauwe-reins Johannes, Lepeire Maurice, Massabielle NV, Nassel Frans, Noordvisserij NV, Pêcheries à Vapeur SA, Wwe Popieul Augusta, Rassaert Eduard (Stene), Rederij Boels NV, Rederij De Vuurtoren PVBA, Rederij Seghers, Serie Frans, Mevr. Vandenbergh Alphonse, Vandenbohede Georges en Maurice en Mevr. G. Ghewy (Wwe Vandenbohede) en kinderen Madeleine en Wilhelmina (Westende), Verbiest Henri, Verbiest Laurent, Mr en Mw Verbiest-Willaert, Verhaeghe Engel en Vincent Pieter, Viaene Elisa, Viaene Louis, Vieren Alfons, Mw Wwe Vieren, Herman en kinderen, Vileyn Robert, Walrave Charles, Zeevisserij Handelsmaatschappij NV Zeehandel, Zonnekeim Prosper.

SCHEEPSJONGENS

Balliere Eddy, Beyen Peter Ch., Beyen Redgy Lucien, Billiaert Roland P., Bogaert André, Boydens Marcel Philip (Middelkerke), Bru-neel Roger A., Caullet John, Christiaan Frans Arthur, Cornelis Imsen (Middelkerke), Daems Jan Florence, Dasseville Ronny Ed., Deckmyn Pierre, Leon, De Geest Antoine, Degraeuwe Roger Julien, De Groodt Marcel G., Delanghe Ronny Victor (Bredene), Delbol Willy Robert, Delle Jean Pierre, Demon Ronald Eddy, Deschepper Ronnie H., Desomer Lucien Eduard, Devaux Maurice M., Devey Gilbert R., Devriendt Hubert H., Devriendt Pierre R., Fretin Roland Julien, Germonpré Norbert J.,



Een groep scheepsjongens die een premie ontvingen, in gezelschap van volksvertegenwoordigers Dries Claeys en Roger De Kinder, en schepen Kamiel Dehouck. (foto Luc)

Geselle Eddy Johnny, Goes Reginald H., Grunewald Victor Alb., Heinderson Freddy F., Helmoortel Jacques (Bredene), Heusequin Roger Emiel (Zandvoorde), Jooris Willy, Lambrecht René A., Laplasse Dudley M., Laplasse Jacques Arthur, Laplasse Johnny A., Lepeire Willy Georges, Lycke Willy Joseph, Maleys Willy Victor, Marteel Albert (Middelkerke), Mechele Roger R., Moyzaert Freddy L., Morel Jean, Mus Redgy Germain, Mycke Eddy Fernand, Mille Robert R. (Leffinge), waert Freddy M., Pauwels Ronnie Eddy, Pincket Raymond (Bredene).

Roman Joseph, Rouzée Ronny E., Rys Roger Edmond, Serie Edmond Andre, Vanbesien Roger Willy, Van Billefont Redgy, Vanderhispaillie Jean P., Van Hoot Ronny G., Vanmassenhove Erick Otto, Verbiest Romain Freddy, Verbiest Willy A., Verburgh Gustave Ch., Verhaeghe Raymond H., Verhamme Emmanuel Albert (Klemske ke), Verhamme Marcel Alb. (Klemskerke), Verhulst Alfred Richard, Sleuyter Florent, Viaene Gilbert Maurice (Stene), Victor Ronny Leonard, Walrave André Raphael, Willems Peter R., Zonnekeim André.

Studie van Deurwaarder
Jos. RYCKBOST
E. Beernaertstraat 39, Oostende
Tel. 764.23

STAD OOSTENDE

Op verzoek van Meester J. Verborgh, advocaat te Oostende, curader, E. Moreauxlaan, 63, te Oostende
OP ZATERDAG 27 APRIL 1963
te 11 uur 's morgens, ter hoogte van de Haringhale (Vismijn)
Oostende

**OPENBARE
GERECHTERLIJKE
VERKOPING
van het
MOTOR-
VISSERSVAARTUIG
O.300**

**« HOSANNA »
en van een reddingsvlot
« Beaufort »
(voor 6 man)**

stalen schip uitgerust met Motor Deutz, 240 HP, bruto 100,35 T, netto 39,02 T., lengte 26 m., Breedte 6,30 m., hoogte 3,20 m in goede staat.

Comptant en zonder kosten.
Lastenkohier ter inzage ter studie

473N-3122V

NIEUWE AANWINSTEN in de Openbare Boekerij Paster Pype

Voor volwassenen
Sven : Van pool tot pool
Dekker : Amsterdam
Hamsun : Honger
Rothberg : Gina de danseres
Castillo : Een verloofde voor Marleen
Lorraine : Haar verloofde
Kobbe : Conny Coll de Schotse Leslie
Kobbe : Conny Coll de sterrebende
Kobbe : Conny Coll treftpunt Utah
Kobbe : Conny Coll de kleine cowboy
Richardson : De sheriff van het Lobo district
Beuving : De vriend van zijn moeder
Salminen : Een spoor op aarde
Russell : Een engel vangen
Steward : Nacht zonder maan
Wilkinson : Apen blijven apen
Van Lihndorff : De oorlog van een arts
Sertvelinck : De onvolwassene
Kirs : De nacht van de generaals
Thomson : Het raakt ons allen
Lyll : De lucht is vrij
Shaw : De hemel weet het
Konsalik : Liefde is geen kinderspel
Robinson : Barbara
Kirst : 08.15 omnibus
Voor de jeugd :
Karl May : Winnetou
Wirel : Witte bliksem
Vandersteen : De kwakstralen
Suske en Wiske
Vandersteen : De rode ridder
De vuurgeest

Twain : Lotgevallen van Tom Sawyer
Morrow : Een jonge held
Breckenridge : De radiojongens bij de geheime dienst
Breckenridge : De radiojongens in donker Afrika
Wirel : De grijze wagen
Maran : Kaperwind, de haaien van El Barbarossa
Maran-Kaperwind : Boekaniers

in de Caribische eilanden
Beke : Piraten in de poolnacht
Vendlier : Big Bas in Arizona
Nowée : De stad van de verdwenen cowboy's
Nowée : Een hinderlaag voor Arendsoog
Nowée : Arendsoog en het blaffende zand
Vandersteen : De koning van de wildernis

Voor uw

CALTEX OLIE

bestel bij

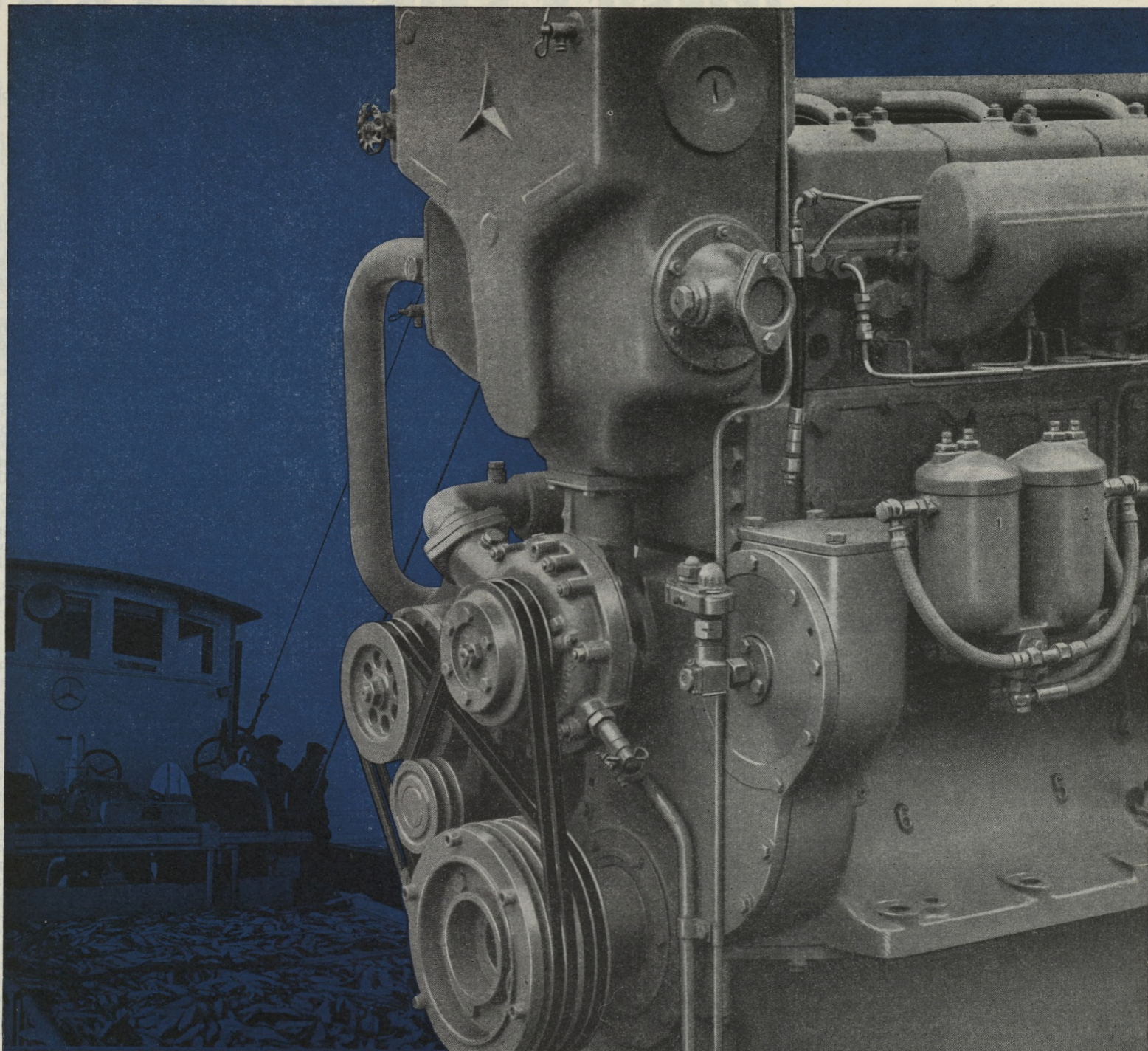
S. C. a. p.

REDERSCOÖPERATIEVE

H. Baelskaai, 27 - Oostende

Telefoon 729.51

(na 18 u.) 745.32



Zeevruchten

Een momentopname van de motorkotter "Pillau". Vol geladen keert hij van de visgronden naar de haven terug. Hun goede vangst hebben de vissers aan hun ervaring en degelijke uitrusting te danken. En hierbij speelt de motor een belangrijke rol. De "Pillau" is zoals blijkt uit de Mercedes-Benz ster op de achtergrond, met een Mercedes-Benz Diesel uitgerust, wat meerdere voordelen meebrengt: een lage aanschaffingsprijs, geringe inbouwkosten dank zij een snelle mon-

tage en kleine fundamenteën, hoge prestaties bij laag gewicht en weinig plaats. De eenvoudige konstruktie van de motor vergemakkelijkt het besturen en het onderhoud. De motoren kunnen natuurlijk met een windas voor het inhalen der netten uitgerust worden. Wenst U over deze Mercedes-Benz Diesel met een vermogen van 20 tot 675 PK nadere inlichtingen, schrijf dan aan de algemene vertegenwoordiger van Uw land of aan de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, Verkauf Motoren/Export.

MERCEDES-BENZ DIESEL



Importeur voor België:

"Matinauto" S.P.R.L., 1072, Chaussée de Wavre, Bruxelles-Auderghem 16

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Een nogal abnormale verkoopweek aangezien er maandag geen verkoop werd ingericht en alles dus samenviel op dinsdag en woensdag. Ondanks dit wegvallen van een grote verkoopdag kregen we nog niet zoveel schepen want 20 was de grootste hoeveelheid en dit op dinsdag. Ook die dag was de verkoop om 11 uur afgelopen. De minst gunstige verkoopdag van deze eerste niet-vestenweek was zaterdag. De aanvoer was die dag nogal omvangrijk, vooral dan wat tongen betreft. Er kwamen inderdaad 15 schepen op zaterdag aan de afslag en met een week-end als

dat wat we juist kregen is dat veel te veel. Er is praktisch geen uitvoer en dat uit zich dan eerst en vooral in de tongenprijzen. Deze daalden zaterdag tot een absoluut onrenderend peil, peil dat op zeker ogenblik nog slechts 17 F bereikte. Maandag herstelde die prijs zich tamelijk goed want er werd op zeker ogenblik meer betaald dan vorige week. Ook dinsdag bleven de tongprijzen goed.

De andere vis kreeg in de voorbije week ook renderende prijzen, iets wat trouwens ook het geval was voor de kreeftjes. Deze kregen echter zaterdag de beste markt hetgeen normaal is.

Wat de opbrengsten betreft, deze waren voor de meeste schepen niet renderend. De oorzaak hiervan is dat de meeste schepen (37 op 50) van de westgronden kwamen en dat daar voor het ogenblik niet veel meer te vangen is. De meeste vangsten waren dan ook erg klein en kwamen nooit boven de 3000 kg

tong uit. Daarbij dan nog een bijzonder kleine bijvangst en klaar is Kees.

De totale aanvoer bestond in de voorbije week uit nagenoeg 7900 bennen vis, 17.000 kg kreeftjes en een 100.000 kg tong. Opnieuw dus een vermindering van de tongenaanvoer met 50 ton. 100.000 kg tong is trouwens nog een zeer mooi cijfer voor deze tijd van het jaar.

Slechts vijf IJslanders waarvan vier op de dinsdagmarkt. Ei zo na kregen we ze alle vijf op dezelfde dag. De weersomstandigheden beslisten er echter anders over. Door gaans, en dit op twee uitzonderingen na wel redelijk grote vangsten van IJsland. Ook doorgaans wel goede kwaliteit, alleen woensdag was de reis nogal lang. De prijzen voor de meeste IJslandse vissoorten waren renderend. Zulks was vooral het geval met rode zeebaars, die dinsdag tot 550 F noteerde, en schelvis die schaars blijft als steeds. Kabeljauw vond dit keer wel gena-

de en noteerde tot 610 F. Ook wijting diende niet te worden opgevangen al werd een flinke partij door de diepvries opgekocht, hetgeen de kopers nadien verplichtte aan hogere prijzen te kopen. Voor kreeftjes zijn de prijzen in de voorbije week zeer goed geweest. Hierdoor konden de kleinere IJslanders dan ook zeer goede uitslagen bereiken. De vangsten kreeft varieerden van 200 naar 290 bennen wat wel goed is.

Noordzeervis werd weer maar door twee schepen gebracht. Dit keer waren de vangsten echter zeer ruim aangezien in totaal zowat 1400 bennen werden gelost. Witte kabeljauw vormde het hoofbestanddeel van deze aanvoer en deze kabeljauw werd aan behoorlijke prijzen verkocht. Het werden dan ook renderende reizen voor de beide schepen die samen 700.000 F besomden. Knorhaans werden iets meer gebracht en meteen vielen de prijzen terug op het opvangpeil. Behalve kabeljauw kregen ook kools, zeewolf, totten en heilbot zeer goede prijzen. Kleine totten en wijting waren goedkoop.

Zeer weinig kanaalvis die natuurlijk zeer vlot werd verkocht. Vooral keilrog is zeer gevraagd en wordt duur verkocht. Voor zeehond en haaien bestond goede belangstelling terwijl ook soldaten en beren duur bleven. Goede uitslagen voor deze schepen, die het zelfs beter doen dan hun collega's op de west.

Deze brachten er inderdaad doorgaans niet veel meer van terecht. De tongenvangsten zijn niet meer half zo groot als voor veertien dagen en dit was trouwens te voorzien. De prijzen zijn niet zo erg gestegen als de vangsten gedaald zijn en ook dat mocht verwacht worden. Het ziet er dan ook naar uit dat vele schepen de visserij gaan verleggen in de hoop dat het daar beter zal gaan. We hopen het met hen. De totale aanvoer van de west beliep ongeveer 1150 bennen en een goede 92.000 kgr tong. De hoogste westopbrengst ging deze week naar de O.231 die 190.000 F besomde.

ZATERDAG: DURE KREEFTJES GOEDKOPE TONGEN

Er werd op zaterdag vóór Pasen heel zeker een tamelijk grote aanvoer verwacht. Of er echter zoveel schepen verwacht werden is een andere vraag. Niet minder dan 16 schepen kwamen zaterdag laatst inderdaad hun kans wagen op deze dikwijls zeer gunstige verkoopdag. Voor enkelen werd het een zeer goede dag, voor de meesten is het echter een ontgoocheling geworden. Van die 16 schepen kregen we er 3 met kreeftjes, de rest bracht min of meer grote tongenvangsten op de markt. Hierdoor kregen we een totale tongenaanvoer van nagenoeg 30.000 kg. Dit was blijkbaar toch wat veel voor een markt als deze van zaterdag. Op zulke markten wordt er inderdaad zeer weinig gekocht voor de uitvoer en moet alles

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	13-4-1963	16-4-1963	17-4-1963			
Tongen, grote — Sole, grosse	19,40-26,40	20,60-25,80	22,—26,80	.....	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	20,20-27,80	24,60-33,40	25,40-32,80	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	21,40-28,60	23,20-35,60	29,20-37,40	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	19,60-25,20	23,20-31,60	28,—34,—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	14,20-22,—	20,20-25,60	24,—27,80	.....	.....	.....
Tarbot groot — Turbot gros	81,50-86,—	60,—68,—	60,—86,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	39,—70,—	34,—51,—	39,—53,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	21,—	28,—	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,—	.....	7,—8,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	5,20-6,80	.....	15,—17,60	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	8,—	.....	17,—21,—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	8,30	16,80	19,80-21,20	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	4,—	4,—11,60	8,80-15,—	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	11,—12,60	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3,20-7,60	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	5,—14,60	8,40-17,—	9,—20,80	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,20-3,40	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8,—18,—	11,—17,—	19,—29,60	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	7,80-8,—	8,—15,80	8,—13,—	.....	.....	.....
Hozemondahmme — Baudroie	33,—47,—	35,—42,—	45,70-48,80	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	4,—7,50	6,80-9,40	6,80-12,20	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	10,—11,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	11,—	22,80-23,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	10,—12,—	7,80-13,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	8,—10,60	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	21,—	.....	13,20-25,20	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	9,—	16,80-22,—	22,—25,40	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	10,—	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6,—	.....	6,—10,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	7,40	10,—	8,—10,50	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	1,60-20,—	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholt — Tacaud	.....	.....	4,—6,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	51,—70,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	7,—11,—	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	13,—13,60	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	16,—	19,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	46,—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHOS

langs de kust verbruikt worden. Vandaar dat ook de kleine soorten de grootste prijsdaling vertoonden. Op een bepaald ogenblik was de gemiddelde prijs teruggevallen tot 17 F het kilo, prijs die nadien wel iets terug opliep. Aan kreeftjes kregen we 20.000 kg op de markt, dit vooral dank zij een grote IJslandse vangst van bij de 300 bennen. Kreeftjes werden duur en vlot verkocht en voor deze kreeftenvangers werden dan ook de beste opbrengsten geboekt. Wat de vissoorten aangaat, deze kregen door gaans weinig goede prijzen, gezien er ook dinsdag nog veel zal worden aangevoerd en de handel alle tijd heeft om die dag zijn voorraad op te doen.

Zuur en zoet dus op deze Paas-zaterdag.

FLINKE IJSLANDSE OPBRENGST

Een IJslander, de eerste sedert lange tijd, had er aan gehouden om op deze zaterdag met een flinke vangst kreeftjes aan de afslag te komen. Er werden in totaal bijna 300 bennen, meer kleine dangrote, gelost en deze kregen een zeer flinke prijs. Er werd inderdaad gemiddeld 700 F betaald nadat voor de grote soort tot even boven de 1000 F per ben was betaald geworden. De bijvangst vis kreeg hier wel bevredigende prijzen, vooral dan rode zeebaars en schelvis. Toch noteerden we ook voor kabeljauw nog tot 500 F per ben. Uiteindelijk werd het dan ook een zeer renderende uitslag voor de 0.324 die 323.000 F besomde na een korte reis.

KLEINE, MAAR DURE KREEFTENVANGSTEN VAN HET KANAAL

Twee schepen kwamen uit het Kanaal met geen al te grote vangsten. De hoeveelheid kreeftjes die van deze visgrond gebracht werd beliep ongeveer 185 bennen, tamelijk evenredig verdeeld voor de beide schepen. Het éne schip loste echter iets meer vis dan het andere en wat meer tong, zodat uiteindelijk de twee renderende opbrengsten schommelden van 136.030 F voor de Z.419 naar 158.455 F voor de O.38. Kanaalkreeftjes kregen een gemiddelde prijs die iets boven de 1000 F per ben lag wat dus wel goed mag genoemd worden. De grote soort noteerde tot 1.300 F per ben. De bijvangst werd redelijk goed verkocht, vooral de rare soorten. Toch werd bvb. staartvis goedkoper verkocht dan verwacht en noteerden we ook voor tarbot lagere prijzen. Keilrog werd nog redelijk verkocht maar was toch enkele honderden frank goedkoper dan de vorige week. Toch wel betere opbrengsten dan voor de tongenvangers, want...

VEEL GOEDKOPERE TONGEN

Inderdaad, voor de tongenvissers is het een nogal straffe ontgoocheling geworden. De meeste tongenvangsten waren om te beginnen, voor sommige schepen zeer klein, maar vele kleintjes maken toch een

groot en zodoende nog te veel tongen op deze markt. Twaalf westschepen zorgden voor een totale tongenaanvoer van ongeveer 25 ton meestal kleine sortering. Het waren ook deze kleine sorteringen die de prijsdalingen ondergingen, want de kleine soort kreeg op een bepaald ogenblik nog maar 750 F en de slips daalden tot 480 F per ben. De lappen en de grote kregen op een bepaald ogenblik nog maar eventjes boven de 1000 F zodat slechts een gemiddelde werd bereikt van rond de 17 F per kg. Dit is ongetwijfeld minder dan verwacht werd. Op het einde van de markt kregen we wel iets betere prijzen maar toch werd nooit veel meer dan 20 F dooreen betaald. De bijvangst bleven ook nu erg gering zodat ook van die kant niet veel te verwachten was. Platjes en wijting kregen bovendien nog lage prijzen die dikwijls het opvangpeil bereikten. De uitslagen waren dan ook geen van alle erg schitterend en verschillende zijn zelfs stukken onder het renderend peil gebleven. De hoogste opbrengst ging naar de O.66 met 102.715 F; hiervoor werden echter 4.800 kg tong gelost. In de tijd dat dit resultaat werd bereikt kan het nog wel goed genoemd worden. De laagste uitslag was voor de O.147 die het maar tot 36.580 F kon brengen.

De éne kreeftenputter was al niet veel beter af dan de rest. Toch werden hier nog hogere prijzen betaald zodat hiervoor nog 87.280 F kan geboekt worden.

DINSDAG: STIJGENDE PRIJZEN VOOR ALLE SOORTEN

Een 20-tal vaartuigen kwamen op de dinsdagmarkt na Pasen hun vangst verkopen. We kregen hierdoor een totale aanvoer van ongeveer 5.000 bennen vis, 11.700 kg kreeftjes en 35.000 kg tong. De totale opbrengst van dit alles beliep 3.564.997 F. Over het algemeen kregen we voor de verschillende vissoorten hogere prijzen dan zaterdag met vooral tongen aan stijgende prijzen. Inderdaad, van een gemiddelde dat bij de marktinzet even boven de 20 F lag kregen we op het einde bij de 30 F per kg. De IJslandse kreeftjes waren iets goedkoper dan zaterdag, iets wat niet abnormaal is. De ronde soorten werden vlot en aan renderende prijzen verkocht. De opbrengsten waren dit keer voor de IJslanders en de Noordzeeschepen het renderendst en voor de tongenvissers van de west het slechtst. Toch waren het vooral westschepen die aan de afslag verschenen. Hieraan zal nu wel een einde gaan komen want de meeste reders zijn ontevreden over de bereikte resultaten. De tongenprijzen zijn niet gestegen in verhouding tot de kleinere geworden vangsten, iets wat trouwens wel te verwachten was.

Vermelden we nog dat de verkoop dinsdag tamelijk vlot verliep en dat, ondanks er vijf schepen in de tweede ronde verkochten, alles was verkocht rond kwart na elf.

NIET ALLE IJSLANDSE OPBRENGSTE NRENDEREND

Vier schepen kwamen van de IJslandse visgronden verkopen, waar ze vooral op het einde van de reis met slecht weer hadden af te rekenen. Vandaar dat de schepen met enige vertraging de haven aandeden en dat een schip zelfs de markt miste wegens het slechte weer op de terugreis. De vangsten van de grotere schepen waren niet bijzonder omvangrijk en bevatten respectievelijk 900 en 1.100 bennen. De éne vangst bevatte veel rode zeebaars die dit keer wel een goede prijs kreeg en nooit onder de 400 F per ben daalde. Hierdoor kon toch nog een gemiddelde prijs van ongeveer 420 F worden bereikt. De kleinere IJslanders deden het in verhouding veel beter, dit dank zij vangsten vis van rond de 500 bennen met daarbij nog een 200 bennen kreeftjes. Deze kreeftjes waren wel iets goedkoper dan zaterdag, maar bleven toch nog vlot van de hand gaan. Leng noteerde tot van 460 naar 700 F, koolvis was iets goedkoper dan de vorige weken en viel terug tot 480 F. Grote schelvis en ook de andere soorten waren steeds zeer duur, terwijl voor kabeljauw een goede prijs werd betaald, die schommelde van 400 F naar 610 F per ben. Wijting moest nooit opgevangen worden en haalde van 320 tot 460 F per ben. De opbrengsten schommelden uiteindelijk van 326.080 F voor de O.282 naar 475.680 F voor de O.294.

PRACHTIGE KABELJAUWVANGSTEN VAN DE NOORDZEE

Twee van onze weinig talrijke noordzeeschepen kwamen dinsdag hun tamelijk omvangrijke vangst verkopen. Het waren de O.333 en de O.335 van de rederij Seghers, die zopas een derde eenheid van dezelfde soort naar de dezelfde visserijgronden stuurde. In elk geval werden het dit keer renderende reizen van de Noordzee, aangezien opbrengsten werden genoteerd van 335.000 F voor de O.335 naar 365.000 F voor de O.333. Beide schepen losten rond de 700 bennen vis, waarvan meer dan de helft grote en goed verzorgde kabeljauw. Deze kabeljauw kreeg behoorlijke prijzen die schommelden van 500 naar 790 F per ben. Topprijzen zijn dit weliswaar niet maar er werd al veel goedkoper verkocht. Behalve kabeljauw losten deze schepen vooral totten, knorhaans, wijting en koolvis. Knorhaan werd aan opvangprijzen afgezet, kleine totten eveneens. Grote totten werden goed verkocht en noteerden van 350 naar 430 F. Wijting kreeg een behoorlijke prijs die rond de 250 F schommelde. Het betrof hier nogal kleine sortering. Voor de mooie partij heilbot die door de O.333 werd gelost werden aardige prijzen betaald die zelfs tot bij de 70 F bedroegen.

EEN KLEINE KANAALVANGST

De Z.546 was dinsdag het enige vaartuig dat de markt voorzag van

kanaalvarianten. De markt voorzien is misschien wel veel gezegd want met 1.000 bennen kanaalvis is de vraag verre van bevredigd. Dit was dan ook duidelijk merkbaar aan de betaalde prijzen voor de typische kanaalsoorten als keilrog, soldaten, steenschol en roodbaars. Keilrog kreeg nooit minder dan 20 F per kg en de grote roggen waren eveneens zeer duur. Steenschol kreeg tot 20 F per kg, de kleine soort tot 10 F. Zeehond en haai waren niet te zien en kregen moeilijk te beoordelen prijzen. Samen met de tongenvangsten, die tamelijk goedkoop verkocht werd, kon toch nog een opbrengst bereikt worden van 126.000 F, een cijfer dat wel bevredigend kan genoemd worden.

STEEDS KLEINERE TONGENVANGSTEN

Met de grote vangsten tong is het nu wel definitief gedaan. Inderdaad, de meeste vangsten die dinsdag werden aangevoerd bleven onder de 3.000 kg. Gelukkig waren de prijzen merkkelijk beter dan zaterdag waardoor enkele schepen toch nog tot bevredigende resultaten geraakten. Toch werden slechts vier opbrengsten boven de 100.000 F genoteerd, de rest schommelde van 39.600 naar 86.700 F. De grootste vangst kwam natuurlijk van het grootste schip, de O.231. Dit schip zette een 180 bennen vis en een 5000 kg tong in de markt voor een bedrag van 190.620 F. De tongenmarkt werd ingezet aan een hogere prijs dan zaterdag, deze prijs was evenwel nog niet zo bijzonder hoog en schommelde rond de 23 F per kg. Dat er trek in zat bewijst de gemiddelde prijs die op het einde werd betaald en die 29 F bedroeg. De markantste stijgingen werden genoteerd voor 3/4 tong en bloks; deze soorten stegen met niet minder dan 12 F per kilo van begin naar einde van de markt. Een andere soort, waarvoor aanvankelijk niet zoveel belangstelling bestond, was platjes. Bij de marktinzet werd de opvangprijs bereikt, later werd tot 360 F per ben meer betaald. Wijting moest nooit worden opgevangen maar kreeg nogal afwisselende prijzen, gaande van 250 naar 450 F per ben. De uitslagen lagen voor deze de laatste tijd nogal verwerende westschepen tussen 39.610 F voor de O.142 en 190.620 F voor de O.231.

WOENSDAG: GUNSTIGE MARKT

Nog een 16-tal schepen kwamen op de tweede en laatste verkoopdag hun vangst lossen. De aanvoer was niet bijzonder gevarieerd en bestond weer vooral uit westvis, maar dan meestal tongen. Nog een grote IJslandse vangst die evenwel na een lange reis werd aangevoerd en bijgevolg niet bijzonder vers meer was. De prijzen voor deze IJslandse soorten waren dan ook merkkelijk lager dan dinsdag. De

(Vervolg blz 12)

Marktoverzicht

Zeebrugge

In de week van 11 tot en met 17 april boden er 66 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan waren er 10 vaartuigen van de reis, de overige waren van 2 tot 8 zeenachten in zee. De meeste schepen kwamen van de Oost alhoewel dan toch een viertal van de Kreeftenput binnenwaarden maar dan zonder noemenswaardige kreeftenvangsten. De tongenvangsten waren niet meer zo uitgebreid als vorige week, zodat het aantal kgr tongen slechts 69.194 kg bedroeg. Daar er maar twee verkoopdagen waren deze week, hadden veel schepen hun tongen reeds op de zaterdagmarkt aangeboden de prijs viel echter tegen. De beste verkoopdag voor tongen en ook de bijvangsten was de woensdag, zodat op die verkoopdag, de duurste de schone kleine, tot 42 F haalden, zelfs de slips brachten het tot 30 F de gemiddelde prijs over gans de week was 25,19 F hetgeen een totale opbrengst gaf van 1.748.180 F. De tarbot kreeg gedurende deze verkoopweek zeer weinig prijs toegewezen van 50 tot 65 F een koopje op de donderdagmarkt tot 96 F het kgr. Kabeljauw en gullevis in kleine mate aangevoerd, bekwam niet de prijzen ervoor verwacht van 15 tot 22 en van 10 tot 16 F. De wijting alhoewel iets in prijs gedaald werd toch nog vlot verkocht van 6 tot 12 en van 6 tot 10 voor de kleine. De verschillende pladijsssoorten brachten renderende prijzen op de aanvoer was ook zeer klein, van 6 tot 10 voor de grote en middenslag. De 3de slag viel meest in de smaak 10 tot 22 F. Veel roggevis was er niet deze week op de markt een 100 tal bennen alles samen werden er aan gevoerd, de prijs was maar matig van 8 tot 11 voor de grote roggen en van 5 tot 8 voor de halve mans. Totale aanvoer : 69.124 kg tongen en 1130 bennen vis brachten 2.366.830 F op.

KUSTVISSERIJ

Praktisch alle kustvisseren zijn de haven uitgevaren, de vangsten waren klein, in vergelijking genomen met de voorbije weken, de bijvangsten waren zeer klein en bestonden uit rog en pladijsssoorten. De prijzen voor deze vis betaald waren voordelig op de donderdagmarkt. De overige verkoopdagen werden eerder matige prijzen behaald, alsook voor de bijvangsten. De opbrengsten waren goed, zeer grote besommingen zijn nu evenals voor de grote schepen voor een tijdje uit de lucht.

GARNAALAAANVOER

Deze was veel minder dan vorige week nl. 3.482 kg de prijs schommelde tussen de 31 en de 62 F het kgr en bracht een totaal bedrag op van 175.712 en dit voor 49 uitvaarten.

DONDERDAGMARKT

Op deze verkoopdag was de aanvoer zeer klein en slechts een zevental kustvisseren boden vis aan. Deze bestond hoofdzakelijk uit tongen en een weinig andere vis. De prijzen van de tongen waren zeer renderend, de duurste de kleine haalden tot 50 F, de grotere van 30 tot 48 F. De tarbot bracht het tot uitstekende prijzen van 80 tot 96 F het kgr zelfs de grote grieten haalden 42 F. De weinige kabeljauw en gullen van 23 tot 25 F. Grote wijting tot 11 F en de kleine tot 9 F bleven eveneens in de dure lijn. De zeer weinige pladijsssoorten kregen eveneens winstgevendende prijzen tot 22 F voor de 3de slag en van 13 tot 15 F voor de meiers (kl. pladijs). De opbrengsten vielen dan nog renderend uit van 15.400 voor de Z.251 tot 30.6160 voor de Z.54.

ZATERDAGMARKT

De aanvoer was zeer groot een dertigtal schepen brachten vis aan, daarvan waren er slechts 2 van de reis, de overige waren van 3 tot 8 zeenachten weg. De prijzen op deze verkoopdag waren alles behalve schitterend. Tongsoorten evenals de pladijsssoorten haalden prijzen die tot de helft of meer waren gedaald in vergelijking met de donderdagmarkt. De prijzen lagen tussen de 19 en de 30 F voor de schone kleine naar het einde toe dalend tot 23 F. De kleine sortering schommelde tussen de 22 en de 27 F en van 16 tot 19 F voor de slips. Op te merken was dat praktisch geen enkel schip dezelfde prijs kreeg toegewezen. De tarbot bleef ongeveer prijs behouden van 76 tot 90 F het kgr. Kabeljauw en gullevis haalde van 18 tot 20 en van 14 tot 17 F. De grote wijting tot 6 en de kleine tot 4 F, vielen niet bijzonder in de smaak. De besommingen van de schepen van de reis waren van 61.7700 voor de Z.542 tot 77.430 F voor de Z.437. De grote schepen in kortere reisjes van 41.840 voor de Z.550 tot 58.450 F voor de Z.449. De kleinere slag van 10.060 voor de Z.809 tot 23.360 voor de Z.553 en een viertal zeenachten.

DINSDAGMARKT

Matige tongprijzen
Weinig pladijs en roggevis

Deze verkoopdag werd gevoerd door 18 schepen waarvan waren er 45 schepen van de reis, de overige waren in zee van 2 tot 8 zeenachten. Het grootste deel van de aangebrachte vis waren tongsoorten, de bijvangsten waren zeer klein. De tongen werden aan prijzen afggenomen die iets hoger lagen dan op de zaterdagmarkt, de duurste de kleine haalden in het begin 27 en op het einde tot 30 F, de grotere slag van 21 tot 26 F voor de fruits, de

kleinere sortering van 22 tot 25 voor slips van 14 tot 20 F. De tarbot werd vlot afgenomen als vorige week eind van 60 tot 65 F het kgr. Kabeljauw en gullevis werd in zeer beperkte mate aangevoerd, de prijs viel echter niet mee, van 15 tot 18 en van 10 tot 12 voor de gullen. Zowel de grote als de kleine wijting bracht het in vergelijking met de vorige weken eveneens tot matige prijzen. Voor het eerste deel van de week werd het weinige platvis aan niet renderende prijzen afggenomen van 6 tot 7 voor de grote en middenslag en van 8 tot 10 voor de 3de slag. Eveneens was het 't geval met de roggevis, die alhoewel er praktisch niets werd aangevoerd toch maar minimumprijzen haalde, van 8 tot 9 voor de grote roggen en van 5 tot 8 voor de halve mans. De opbrengsten lagen tussen 57.460 F voor de Z.463 en de 85.570 F voor de Z.549. De kleinere slag van 23.210 voor de Z.409 tot 37.700 F voor de Z.555.

WOENSDAGMARKT

Duurder voor alle vissoorten

De aanvoer was zeer klein, de elf vaartuigen die op deze verkoopdag de markt gevoed hebben hadden bijna voor het grootste deel tongen mee, slechts een schip heeft een noemenswaardige partij pladijs, kabeljauw en gullevis gelost, de overige schepen hadden praktisch geen bijvangsten mee. De tongprijzen waren sterk in prijs gerezen, de duurste, schone kleine haalden op het einde van de markt 42 F, de grotere sortering van 29 tot 36 F. De tarbot werd in zeer kleine mate aangevoerd. Ze haalden toch maar van 50 tot 65 F. De kabeljauw en de gullevis was beter in trek dan gisteren. De roggevissoorten waren eerder zeldzaam en toch bleef de prijs onder het peil, van 10 tot 11 voor de grote roggen en van 6 tot 8 voor de halve mans.

Door de hogere tongprijzen waren de besommingen hoger dan gisteren, van 98.290 F voor de Z.473 tot 173.060 voor de Z.560 die een zeer grote partij kabeljauw en gullen loste. De overige vaartuigen kwamen van 54.450 F voor de Z.733 tot 91.690 F voor de Z.510 — FR

Berichten van de Rederscentrale

HET KOMPASZETTEN OP GARNAALVAARTUIGEN

In aansluiting op de reeds ondernomen actie, teneinde een lager tarief te bekomen voor het zetten van kompassen op de garnalvisserijvaartuigen, delen wij u langs deze weg mede dat een aanbesteding werd uitgeschreven aan negen officieel erkende kompaszetters.

De toewijzing van deze aanbesteding zal openbaar geschieden, voor zover het belanghebbenden betreft, in de burelen van de Rederscentrale v.z.w.o., Hendrik Baelskade 25, te Oostende op donderdag, 25 april e.k. te 10 uur.

De Rederscentrale v.z.w.o.

Bij de Visgroothandelaars van de Kust

Gezien het weinige samenhangsgevoel onder de leden van deze bond, heeft de heer Fernand Janssens zijn ontslag als voorzitter aangeboden.

De heer Janssens behoorde tot die categorie van mensen die steeds de belangen van de visgroothandel aan de kust met veel bevoegdheid en op een zeer bekwame manier verdedigde.

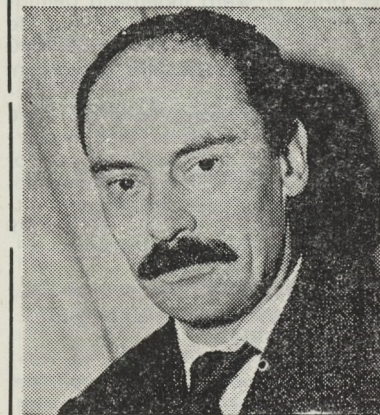
Het was een van de weinigen waarvan men kan zeggen, dat hij de algemene belangen met hart en ziel verdedigde.

Alleen zij die met hem aan vergaderingen deelnamen, kunnen hierover meespreken.

Zoals atlijd is het spreekwoord: «Ondank is 's werelds loon», van toepassing.

In het Ministerie van Landbouw

BENOEMING IN DE VISSERIJDIENST



Het heeft de Koning behaagd te Oostende de visserijdienst uit te breiden om haar toe te laten de visserij van meer nabij, actief bij te staan en te volgen.

Als gevolg hiervan werd de heer Karel Michielsens, welke hier ter plaatse de functie van adjunct-adviseur bij de dienst voor zeevisserij vervulde, benoemd tot Eerst-Aanwezend Inspecteur Diensthoofd bij deze dienst. De heer Michielsens is slechts 42 jaar oud.

Met deze benoeming wordt voldaan aan een der grootste vereisten van het ogenblik en wordt iemand benoemd die door zijn technische bevoegdheid en eenvoud, de sympathie van de visserij en vooral van de kleine man, heeft weten te verwerven.

Het is ons bekend hoe hij zelf een verstokt liefhebber is van de visserij en hoe hij zelf graag op zee vist en zich met de belangen van de kleine en middenslagreders bezig houdt, zonder de anderen te vergeten.

Het mag een zeer gelukkige benoeming genoemd worden, waarvoor de Minister en de belanghebbende zelf mogen geluk gewenst bij de keuze van de persoon.

Datum Vangsten Kgr F. Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-4	16	80.850	1.362.606
16-4	20	297.900	3.564.997
17-4	16	152.100	2.224.225
	52	530.850	7.151.828

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

GEEN AANVOER

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

GEEN AANVOER

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	7	5.333	138.580	25,98
13-4	30	50.583	804.890	15,91
16-4	18	41.457	746.340	18,—
17-4	11	29.184	677.020	23,19
	66	126.557	2.366.830	18,70

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	6	276	16.056	53,—	62,—	58,25
13-4	11	640	30.662	45,—	50,—	47,91
15-4	4	288	14.103	43,—	52,—	48,95
16-4	13	1.222	68.100	51,—	61,—	55,64
17-4	15	1.056	46.791	31,—	52,—	44,30
	49	3.4822	175.712			

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	7	2.286	93.750	41,01
13-4	30	28.580	629.300	22,01
16-4	18	23.936	566.250	23,65
17-4	11	14.322	458.880	32,05
	66	69.124	1.748.180	25,19

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-4	2	3.072	76.180
12-4	1	1.093	22.224
13-4	2	1.863	29.341
16-4	17	28.982	373.321
17-4	3	6.196	81.087

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

11-4	20	801	39.112	41,—	60,—	48,82
12-4	12	456	26.707	48,—	66,—	58,56
13-4	15	500	32.053	59,—	75,—	64,10
15-4	12	400	24.743	58,—	69,—	61,85
16-4	15	612	30.881	46,—	61,—	50,45
17-4	13	412	20.633	45,—	59,—	50,08

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 11 APRIL 1963

Z.68	4	700	10	23.870
Z.544	4	700	10	26.710
				804.890
Z.450	2	150	10	7.200
Z.45	2	250	10	19.260
Z.447	2	450	10	20.310
Z.725	2	50	30	19.040
Z.54	2	500	10	30.610
Z.404	2	400	10	26.760
				138.58

DINSDAG 16 APRIL 1963

Z.409	4	600	20	23.210
Z.463	9	2000	20	57.460
Z.514	6	110	20	32.970
Z.517	4	800	10	30.050
Z.415	4	1200	10	35.410
Z.277	3	500	5	22.230
Z.590	4	1000	10	30.290
Z.480	2	200	5	4.440
Z.445	10	1600	40	62.410
Z.548	8	1200	20	50.780
Z.556	10	1800	20	53.740
Z.400	6	600	10	27.550
Z.432	8	1200	40	46.870
Z.560	8	1300	20	47.490
Z.555	5	1000	10	37.700
Z.460	10	2100	30	59.610
Z.549	10	2800	30	85.570
Z.764	5	90	10	38.560
				746.340

ZATERDAG 13 APRIL 1963

Z.270	3	500	10	19.120
Z.809	3	300	10	10.060
Z.524	3	250	10	12.790
Z.570	6	1200	10	52.830
Z.506	3	300	10	8.940
Z.217	3	200	5	7.170
Z.558	8	2000	20	59.380
Z.525	4	600	10	19.260
Z.481	4	500	10	19.440
Z.501	4	600	10	21.050
Z.22	4	600	10	17.430
Z.508	4	750	10	24.350
Z.470	3	450	10	12.940
Z.553	4	750	10	23.360
Z.550	7	1500	20	41.840
Z.538	4	600	10	20.300
Z.447	4	600	10	24.350
Z.30	4	500	10	15.290
Z.526	4	600	10	25.790
Z.449	8	2000	20	58.450
Z.437	10	3000	30	77.430
Z.476	4	80	10	28.860
Z.561	4	600	10	18.780
Z.541	4	500	10	16.990
Z.542	9	3000	40	61.770
Z.349	4	550	10	19.950
Z.551	3	500	5	17.520
Z.428	4	150	50	18.870

WOENSDAG 17 APRIL 1963

Z.472	6	1300	20	47.330
Z.240	5	800	10	27.030
Z.421	10	1100	20	44.640
Z.473	6	2100	10	78.290
Z.733	6	1100	10	54.450
Z.510	10	2200	20	91.690
Z.568	11	2800	100	173.060
Z.453	8	1100	40	84.270
Z.454	8	1500	20	64.820
Z.512				6.770
Z.785				4.670
				677.020

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-4-1963	16-4-1963	17-4-1963
Grote schelvis ...	13,60-19,40	15,—-25,60	9,60-12,—
Middelmatige schelvis ...	11,60-12,60	9,—-15,—	9,20- 9,40
Kleine schelvis ...	—	10,—-11,80	—
Kabeljauw ...	9,20-11,60	8,—-12,20	7,— 8,20
Gullen ...	9,—	7,80- 8,60	7,40- 7,60
Wijting ...	8,60	6,— 9,20	7,40
Schaat ...	15,50	11,40-20,—	—
Zeebaars ...	10,40	7,80-10,20	3,20- 7,40
Leng ...	—	9,20-14,—	9,40-11,80
Schartong ...	14,80-15,20	8,—-14,—	9,40
Heilbot ...	22,—-58,—	34,—-67,80	38,—-60,—
Koolvis ...	7,80	6,60- 9,80	4,— 6,—
Hondstong ...	11,20-12,—	3,20-11,80	—
Zeewolf ...	12,—	9,20	11,20
Platen ...	—	—	—

MARKTBERICHTEN

Grote tong — Grosse sole
Bloktong — Sole moyenne
Fruittong — Sole 3/4
Schone kleine tong — Petite sole
Kleine tong — Toute petite sole
Grote tarbot — Turbot gros
Middelm. tarbot — Turbot moyen
Varia — Divers
Griet — Barbue
Pieterman — Grane vive
Grote pladijs — Grosse plie
Middelm. pladijs — Plie moyenne
Kleine pladijs — Petite plie
Deelvis — Portion
Kabeljauw — Cabillaud
Gul — Petit cabillaud
Keilrog — Raie radiée
Rog — Raie
Tilten
Scherpstaarten
Halve man
Grote wijting — Gros merlan
Kleine wijting — Petit merlan
Bot — Flet
Schar — Limande
Zeehaai — Aiguillat
Zeehond — Chien de mer
Robaard — Grondin rouge
Knorhaan — Grondin

NIEUWPOORT

16-4-'63 17-4-'63

22-23	26-24
25-24	28-30
26-27	31-32
25-26	32
19-21	26-27
63	90
50	70
45	45
38	37
14	12-15
8	5
5	5- 6
22	
16	18
15	15
10	12
9	10
7- 5	8- 9
4- 3	5- 6
2- 3	
12- 6	15-12
9	10

ZEEBRUGGE

16-4-'63 17-4-'63

19-22	23-29
20-22	26-29
25-27	33-36
26-28	37-42
26-29	36-40
60-65	50-65
40-42	40-42
25-30	25-30
20-25	20-25
6- 7	8-10
6- 7	8-10
8-10	15-22
6- 7	11-18
15-18	17-12
10-12	12-16
8- 9	10-11
7- 8	8-10
7- 8	8-10
5- 8	6- 8
6- 8	10-12
5- 6	8-10
10-11	10-12

GENT

NIET BINNENGEKOMEN

BRUSSEL

NIET BINNENGEKOMEN

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

ZATERDAG, 13 APRIL 1963

IJSLAND	Kreeften			
O.324	16	225	14500	323.050
WEST	Tongen			
O.147	8	10	1200	36.580
O.132	8	20	1500	38.916
O.457	10	20	1700	40.440
O.156	9	20	2900	70.580
O.37	6	40	3700	78.820
O.66	7	20	4700	102.715
O.243	9	20	2000	53.070
N.728	3	20	400	16.030
Z.199	8	20	3000	74.790
O.116	2	10	300	11.770
N.763	8	20	2000	52.170
O.109	1	20	2000	53.705

KANAAL	Tong			
O.38	14	6	500	158.455
			2700 kreeft	
Z.419	14	60	2800	136.030
KREEFTENPUT	Tong			
Z.444	14	50	3200	87.280

DINSdag, 16 APRIL 1963

IJSLAND	Kreeft			
O.317	17	900	—	399.710
O.282	17	500	5700	326.080
O.217	17	500	6000	327.190
O.294	17	1050	—	475.680

NOORDZEE				
O.335	16	680	—	335.125
O.333	16	660	—	365.380

KANAAL	Tong			
Z.546	14	100	1800	126.750

WEST	Tong			
O.231	11	180	5500	190.620
O.142	6	20	1000	39.610
O.348	12	20	2500	77.013
O.115	11	20	3300	112.470
O.154	10	30	2600	85.666
O.153	9	20	1800	54.168
O.82	11	40	4600	139.240
O.327	6	70	—	43.600
O.127	9	30	2800	86.787
O.281	11	10	2100	69.800
O.214	11	20	3100	107.230
Z.201	6	20	1600	60.580
O.120	11	40	2500	82.708

WOENSDAG 17 APRIL 1963

IJSLAND				
O.81	23	1700	—	569.491

KANAAL				
O.254	12	230	—	182.610

OOST	Tong			
Z.530	10	30	2400	87.520

WEST	Tong			
O.77	5	20	500	33.670
O.175	12	30	2700	90.620
O.249	10	30	3000	106.686
O.267	7	10	1600	56.100
O.283	12	50	2900	108.320
O.87	1	30	2400	80.715
O.268	11	20	2400	83.315
O.35	13	20	3600	127.935
Z.543	13	30	4400	153.830
O.151	13	20	3000	108.840
O.369	11	50	3400	131.930
Z.540	11	60	5000	189.010
O.292	8	50	2500	77.583

VERWACHTINGEN

MAANDAG 22.4-63

IJsland : O.318, O.129, O.269, O.298
O.80 (1700)
West : O.112, Z.516, O.131, O.220,
Z.775, Z.443, O.225, O.192
Noordzee : Z.334, Z.212
Kreeftenput : O.422

DINSdag 23.4-63

West : O.235, O.247, O.105, O.135,
O.346, O.284, O.165, Z.581
Kreeftenput : Z.554
Kanaal : O.15

WOENSDAG 24.4-63

Kanaal : O.229, O.215, Z.405
West : O.193, O.279, O.69, O.345,
O.326, O.204, Z.504
Kreeftenput : O.191, Z.537
IJsland : O.85 (1500)
Noordzee : O.124

DE

NIEUWPOORTSE

VLOOT VERRIJKT

Pas na het vergaan van de N.33 heeft reder Engel Verleene er niet op geslapen om zich een ander vaartuig aan te schaffen.

Inderdaad, hij heeft zo pas de O.152, toebehorende aan reder Gust. Gillegot gekocht, zodat Nieuwpoort na het verlies van de N.33 thans de N.152 in de thuishaven heeft verwelkomt.

IN DE

STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand maart werden in de stedelijke vismijn volgende verrichtingen geboekt : 4 maart : 739.968 F, 6 maart : 685.717 F, 11 maart : 687.042 F, 13 maart : 345.644 F, 18 maart : 500.245 F, 20 maart : 657.411 F, 21 maart : 2.795 F, 25 maart : 359.702 F, 27 maart : 264.535 F, 28 maart : 87.155 F, 29 maart : 7.637 F, 30 maart : 24.619 F. Totaal : 4.362.470 F
Deze bedragen waren verdeeld als volgt : vis 4.285.469 F, garnaal : 77.001 F.

OESTERSTERFTE IN NEDERLAND ZEER GROOT

De sterfte onder de oesters tengevolge van de zeer lange koude periode is zeer ernstig geweest. Een eigenlijke inventarisatie door middel van het opslaan van de oesters is niet mogelijk gebleken. Dit heeft de minister van landbouw en visserij, mr V. G. M. Marijnen, geantwoord op schriftelijke vragen van het Tweede Kamerlid de heer Kolschoten (KVP).

Uitvaarten der visserstvaartuigen uit Oostendse haven

DONDERDAG 11.4-63

O.224, IJsland
O.269, IJsland
O.319, IJsland
O.237, IJsland
O.124, Noordzee
O.15, Kanaal
O.193, Wst
O.204, West
O.279, West
O.326, West

VRIJDAG 12.4-63

O.242, IJsland
O.69, West
O.345, West
O.191, West of Kreeftenput
Z.537, Kreeftenput

ZATERDAG 13.4-63

O.160, Kanaal
Z.419, Kanaal
O.166, West
O.102, West
O.218, West
Z.504, West
Z.444, Zeebrugge - Kreeftenput
Z.199, Kreeftenput

DONDERDAG 11.4-63

Z.93, Oost
Z.422, Kreeftenput
Z.491, Kreeftenput
Z.523, Oost
Z.539, Kreeftenput
Z.547, Witte Bank
Z.557, West
Z.559, Kreeftenput
Z.562, Kreeftenput

VRIJDAG 12.4-63

Z.407, Kreeftenput

DINSdag 16.4-63

O.324, IJsland
Z.546, Kanaal
O.37, Kanaal
O.38, Kanaal
Z.201, West
O.185, West
O.148, West
O.196, West
O.329, West
N.763, West
O.243, Noord
O.266 Witte Bank

WOENSDAG 17.4-63

O.217, IJsland
O.282, IJsland
O.317, IJsland
O.459, IJsland
O.321, Noordzee
O.333, Noordzee
O.335, Noordzee
O.109, Kanaal
O.66, West
N.750, West
N.728, West
O.142, West
O.82, West
Z.450, Oost of Kreeftenput
Z.530, Oost of Kreeftenput
O.265, Kreeftenput

Zeebrugse haven

Z.443, Kreeftenput
Z.545, Kreeftenput
Z.745, Kreeftenput

MAANDAG 15.4-63

Z.420, Kreeftenput

DINSdag 16.4-63

Z.437, Kreeftenput
Z.444, Kreeftenput
Z.449, Oost
Z.542, Kreeftenput
Z.552, Oost
Z.775, Kreeftenput

De minister zei nog niet te kunnen overzien welke schade er behalve de vorstschade is aangericht aan de voorraad oesters in de Zeeuwse Stroom door het pendelen van ijsblokken bij eb en vloed. Voorhands zijn er geen aanwijzingen van schade tengevolge van het omwoelen van zand in de oesterpercelen door veranderde stromingen bij het Zijpe.

In antwoord op vragen van de heer Westerhoudt (P v d A) antwoorden de minister en de staatssecretaris van Sociale Zaken en Volksgezondheid B. Roolvink dat

door vorstschade getroffen in de oestercultuur worden verwezen naar de regeling voor hulp aan zelfstandigen. Zij wezen er op dat het karakter van de regering meebrengt dat steeds rekening wordt gehouden met de eigen problematiek van de aanvrager. Een bijzondere aanpassing van de regeling achten de bewindslieden niet nodig. Wel zal de regeling op dezelfde wijze worden aangepast als is gebeurd voor de zogenoemde Veeze zelfstandigen voor die oesterkwekers, van wie het bedrijf schade lijdt als gevolg van de Deltawerken.

Storm rondom IJsland

ZES VISSERSSCHEPEN OP TWEDE DAGEN VERGAAN

ZESTIEN OPVARENDEN VERDRONKEN

Door stormen in de zeeën rondom IJsland zijn in de afgelopen twee dagen zes vissersschepen vergaan en minstens 16 man verdronken.

Na maanden van rustig verweer staken zo plotseling stormen op, dat sommige schepen er niet meer in slaagden de kust te bereiken.

Dinsdagmiddag en -avond zijn voor de Noordkust vijf kleine vissersvaartuigen gezonken, omdat ze er niet meer in geslaagd waren de veilige haven te bereiken. Negen opvarenden verdronken, vijf andere overleefden de ramp.

Door een reusachtige golf spoelden op een ander schip twee man over boord. Zij verdronken.

Woensdag zank voor de Zuid-Westkust van IJsland het 100 ton grote vissersvaartuig Soelan. Zes man werden van een rubber vlot gered, maar vijf verdronken.

HOGERE ZEEVAARTSCHOOL Antwerpen

EXAMENUITSLAGEN

In de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen werden tijdens de laatste examens volgende uitslagen behaald :

Afdeling dek :

Behaalden het brevet van Tweede Luitenant ter lange omvaart :

Jean Cordonnier, Eduardus Weygers, Etienne Julien, Guido Laureyssens, Jean Lambregs, Jean Montrioux, Franciscus Hermans, Gustaaf Verellen. Ignace Vergult, Henri Lahaye, Jean Gilles, Jean Goossens, Bruno Peeters, Pierre Costermans, Isidoor Sollie, Philippe Wilmes.

Afdeling machines :

Slaagden in het examen voor het behalen van het brevet van Officier werktuigkundige eerste klasse:

René Deboeck, Ronald Lauwe-reins, Arthur Goormachtig, Roland

Verbiest, Roger Ryckoort, Gilbert Van den Branden, Hugo Sel, François Nagels, Daniel Vansteenlandt, Roger Bourgeois, Albert Savooy, Gustaaf Caluwaert, Hugo De Maere, Antoine Andries, François Struyf, Marcel Pehrsson, Marcel De Witte, Frans Van Look, Roger Tavernier,

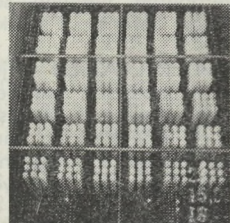
Michel Doolaege, Hendrik Gross, Karel Van den Broeck, Arthur Van Lint, Roland Vanhollebeke, Marcel Degraeve, Eduard Feber, Roger Declercq, René Compere, Edouard Aillery, Raymond Defer, Leon Lintermans, Tony Van Zele, Leon Goethals.

Officier werktuigkundige derde klasse :

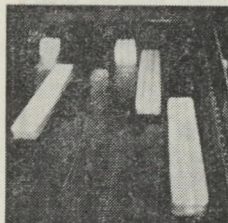
Leonard Aspeslagh, Manuel Augusto, Paul De Witte, Guy Struys, Leopold Van Barel, Leopold Vanhes-te, Ludovicus Van Soom, Leo Verlinden.

Meer tonnen ijs in minder tijd.

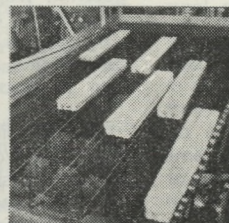
GRASSO's volautomatische ijsinstallatie levert staafijs en pijpijs.



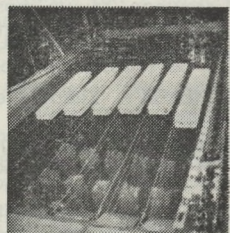
Tank met batterijen voor de vorming van staafijs of pijpijs.



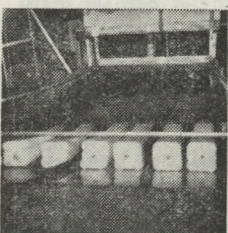
Na het losdooien stijgen de staven.



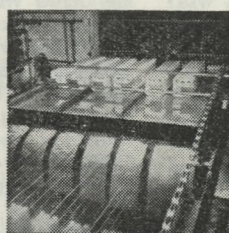
De staven drijven op het water.



De staven worden door een transporteur vervoerd.



De transporteur vervoert de staven naar de afglijftafel of de lopende band.



Het ijs is voor transport of opslag gereed.



De installatie kan zowel staafijs als pijpijs (waarvan scherfijs kan worden gemaakt) produceren. Zonder bedienend personeel continue toevoer van transport-klaar sterk ijs. 30% goedkopere ijsproductie vergeleken bij het op traditionele wijze vervaardigde ijs.

Grasso automatische ijsinstallaties kunnen worden geleverd in elke gewenste capaciteit vanaf 5 ton per 24 uur.

ATELIERS FRANÇOIS S.A.

(LICENCE GRASSO)

BUREEL BRUSSEL

Claessensstraat 53 - Tel. 02/26.54.19

Belangstelling voor de oesterkultuur

VERVOLG VAN VORIGE WEEK

INVOER - eigen mossels of oesterkweek zijn totaal ontoereikend voor inlands verbruik. België is, met Frankrijk, de grootste invoerder van die eetwaar in Holland.

INSULINDE - is een krachtig geneesmiddel dat uit mosselen vervaardigd wordt.

JUNI - «wanneer de haver in de bellen komt» zegt het Oostvlaams spreekwoord is de maand waarin er reeds mosselen kunnen verkocht worden.

KORRE - speciale ijzeren korren worden voor de vangst gebezigd.

KLISSSEN - mosselen klissen aaneen wat de groei belet zo ze niet worden opgevist en opnieuw breed uitgezaaid.

Dr. KORRINGA - heeft jaren lang te Berg-op-Zoom de toepassing verzekerd van de strenge hygiënische maatregel.

Dr. LAMBERT - verrichte te Parijs hetzelfde werk als Dr. Korringa in Holland en Dr. Dodgson in Engeland.

LONDEN - er bestaat in de City een zuiveringsstation voor oesters.

MOSSELSCHUITEN - zijn de speciale vaartuigen waarmede de visserij en het vervoer bedreven wordt.

METHODES - er bestaan verscheidene kweekmethoden: schelpen pannen (in Frankrijk «bouchots»), horizontale en vertikale ramen, takken, stokken, enz.

NIEUWPOORT - in de beschikbaar gestelde vlotkom van deze haven werd, door onder C genoemde Commissie, het bewijs geleverd dat de **integrale oesterkweek op betrekkelijk grote schaal** in onze kustwateren mogelijk is en dat het aanwenden van horizontale of vertikale kaders daarvoor zeer geschikt is.

Te Nieuwpoort werden ook nu en dan, door ondernemende personen, met min of meer gunstige uitslagen mosselpercelen aangelegd. Een bestendig gevaar is daarbij dat het oppervlakt, dat soms door de talrijk aldaar bestaande sluizen geloosd wordt grote verliezen kan doen ondergaan.

De mogelijkheid om ten Oosten van de havengeul van de IJzer een grootscheepse oester- en mosselkweek aan te leggen, werd verijldeld door het feit dat deze daartoe zeer geschikte grond door het leger in gebruik genomen werd.

OOSTENDE - de aldaar aangelegde grote spuikom, 1.200 x 800 m, die nooit als zodanig gediend heeft, werd door de bevoegde Commissie

gebruikt om er de oesterteelt te beproeven. Aldus werd proefondervindelijk bewezen dat de integrale kweek aldaar praktisch kan bedreven worden.

Die kom is daarvoor uitstekend geschikt wegens haar geringe diepte, welke aan het water toelaat vlug de 18 graden warmte te bereiken die aan de oesters toelaat hun zaad uit te werpen.

Die weinige diepte heeft anderzijds ook voor gevolg dat bij een strenge vorst de oesters grote schade lijden, wat de uitbater van het daar bestaande oesterpark deze winter tot zijn groot leedwezen ondervonden heeft.

OOSTERSCHDELDE - het mag voor vissers en handelaars een katastroof genoemd worden dat aan de eens zo roemrijke oesterkweek aldaar door het verwezenlijken van het Deltaplan, een roemloos einde gesteld wordt (Visserijblad van 5-4-63 bladz. 14).

PERCELEN - de kweek- en verwaterplaatsen zijn **op de kaarten** door het bestuur der Zeeuwse stromen aangeduid en de politie heeft soms de handen vol om te beletten dat de grenzen door de bewerkers overtreden worden.

PHILIPPINE - heeft, evenals Bouchoute, machteloos moeten toezien op de onvermijdelijke verzanding van haar kweekgronden en waar de Oosterschelde die nu op haar beurt, doch om een andere reden, ten dode is opgeschreven «Sic transit gloria mundi!»

PAALZAAD - dit zijn de zeer kleine mossels die zich op de palen onzer staketsels vasthechten en die zeer gezocht worden om de schoon-gemaakte kweekgronden te bezaaien.

QUIMPER (Finistère) QUIBERON (Morbihan) - twee zeer schilderachtige stadjes van Bretagne, zeer goed gekend en bezocht door de oesterkwekers wanneer ze aldaar hun jaarlijkse reis ondernemen, op zoek naar prima kleine oesters.

MAANDEN MET R - zijn voor de mossel- en oesterhandel de gunstigste, omdat die weekdieren alsdan hun zaadperiode voorbij zijn en ook omdat de warmste dagen dan voorbij zijn.

SLIPPER LIMPED - een zeer geduchte parasiet voor weekdieren.
SLAGRIJF - een gerief voor de mosselvisserij.

SLIJKMOSSSEL - spotnaam voor de bewoners van Sas-Slijken.

THOLEN - bedrijvig centrum voor de kweek en handel.

TYPHAISKOORTS - besmettelijke ziekte die kan veroorzaakt worden

door het nutten van rauwe weekdieren, welke in bezoedeld water verbleven hebben.

UITSLAG - evenals dit het geval is met garnaal, aardbeizen of ander geprezen voedsel verwekt het nutten van mosselen of oesters bij sommige personen een soort netelkoorts die gepaard gaat met een vrij grote huiduitslag die daarenboven zeer onaangename jeukte veroorzaakt. Als behoedmiddel daartegen wordt aangeraden enkele uren voordien een paar mossels of oesters te veroveren, hetgeen, schijnt het, een soort defensieve werking heeft.

VERWATERPLAATSEN - zijn plaatsen waar de mosselen naartoe gebracht worden, alwaar ze in rustig water, door de filterwerking van hun organen, zichzelf kunnen ontdoen van zand en andere ongewenste bestanddelen, voorealer in de handel gebracht te worden.

VERGIFTIGING - (zie T). Enkele jaren vóór de laatste wereldoorlog stierf, in een paar uren, een lijnvisser die langs het zeekanaal, nabij Lissewege, rauwe mosselen genut had uit de wateren van dat Kanaal geplukt!

WALCHEREN - Zeeuws eiland dat grotendeels zijn welstand te danken heeft aan de rondom liggende oester- en mosselkweekgronden.

WADDEN - een noordelijk gelegen kweekplaats voor mosselen, alwaar verscheidene Zeeuwse mosselkwekers hun bedrijf thans uitoefenen.

(X) HET GROTE VRAAGTEKEN - welke toekomst bestaat er nog voor de mosselkweek en -handel in de door het Deltaplan afgesloten

wateren? Wij zien desaangaand het advies tegemoet van onze knappe briefwisselaar uit Yerseke.

YERSEKE - het grootste en bedrijvigste centrum voor mossel- en oesterkweek in de Oosterschelde en deswege ook de meest geteisterde plaats tengevolge van het Deltaplan.

ZEELAND - bakermat van de beroemde Zeeuwse oester.

ZIERIKZEE - bezienswaardig historisch stadje in Zeeland.

ZEEUWSE STROMEN - plaatselijk bestuur van die wateren.

ZOETWATERMOSSSEL - één van de verscheidene mosselsoorten.

ZEESTER - één van de grootste vijanden van de oester.

ZANDWORM - op veel plaatsen aanwezig.

ZEEWIER - heldergroen gewas dat met de mossels wordt opgevist.

ZEEKANAAL - (zie V: waarschuwing tegen vergiftiging!)

x x x

Deze hoofdstukken, die nog aanzienlijk zouden kunnen worden aangevuld en uitgebreid, bewijzen welk een onmetelijk studieveld de beschrijving van de oester- en mosselteelt ter beschikking stelt van de studerende jeugd die zoekt naar een voor haar nog braakliggend arbeidsveld.

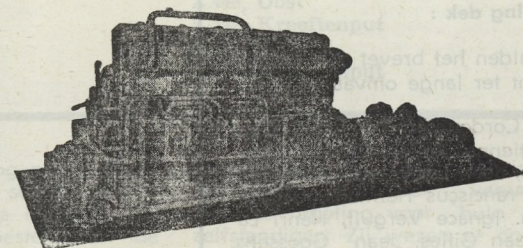
VERITAS

NV ANGLO BELGIAN COMPANY

WIEDAUWKAAL, 35, GENT, Tel. 23.45.41 (5 lijnen) Telex 9.298

AGENTEN

I.V.E.S Mac Leodstraat, 2, OOSTENDE Tel. 755.04
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland
Tel. Dordrecht 6171.



ONDERHOUDSDIENST:

V.O.S. Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE. Tel. 729.04
P. DE COKER, Rederijkaai, 22, ZEEBRUGGE
Tel. 050/542.66
VAN ROSSUM'S MOTOREN, Papendrecht, Holland
Tel. Dordrecht 6171.

DIESEL MOTOREN A.B.C.

van 4 tot 840 PK

NIETTEGENSTAANDE DE NIEUWPOORTSE HAVEN GEDURENDE EEN MAAND GESLOTEN WAS TOCH GROTERE OPBRENGST VOOR EERSTE KWARTAAL '63

Het eerste kwartaal 1963, strekkende over de maanden januari, februari en maart, bracht, niettegenstaande het gure winterweder, een toch grotere totaal-opbrengst, in vergelijking met dezelfde periode 1962. Opvallend is wel deze meer-opbrengst, gezien de Nieuwpoortse haven gesloten was door ijsgang van 10 januari tot 11 februari. Even vergelijken wat betreft de opbrengst :

	1962	1963
januari	3.023.934	823.326
februari	2.157.511	2.893.336
maart	2.897.367	4.362.470
Totaal	8.078.812	8.079.132

Deze meer-opbrengst krijgt nog een grotere betekenis als men zich herinnert hoe de onmetelijke tongenaanvoer buitengewone prijsinzinkingen met zich meebracht. Momenteel begint de vis zich terug te verspreiden naar alle visgronden, zodat een einde gekomen is aan «De Wonderbare Visvangst».

Merken wij tevens op dat de enkele Nieuwpoortse vissers, die niet in de Nieuwpoortse haven waren ingevroren, en dus op Oostende vaarden gedurende deze maand, buitengewone winsten gemaakt hebben.

DEBACLE BIJ DE GARNAALVANGERS

Waar de totaalopbrengst bij de visvaarders nog 1.680 F meer bedraagt dan in 1962, is de toestand bij de garnaaivangers fataal. De garnaaivisserij heeft het meest onder de strenge winter geleden en nu nog laten de gevolgen zich voelen. Tot 15 maart werden enkele vangsten gemeld. Ziehier ten andere de vergelijkende cijfers :

	1962	1963
Januari	1764	niets
Februari	2216	niets
Maart	3636	1534
Totaal	7645	1534

of een mindere opbrengst van 6112 kgr.

Eigenaardig was wel, dat toen de garnaal half maart verscheen de vangsten «onder de wal» gebeurden, dus zo dicht mogelijk bij het strand.

De prijzen bedroegen over het algemeen 50 F, wat betrekkelijk weinig is, als men weet dat gedurende de winterperiode 100 F betaald werd voor één kgr garnaal te Zeebrugge.

Voor het ogenblik begint de hoop bij de garnaaivissers te herleven, gezien over het algemeen april een goede garnaalmaand is.

Niettemin mag gezegd worden dat de kleine reders een uitzonderlijk slechte winter achter de rug hebben, gezien zowel de garnaaivangst, als de aanvoer van sprot en haring, allesbehalve iets betekende. Velen hebben dan ook gedurende de jongste maanden hun spaarcijfers moeten aanspreken.

TOESTAND VAN DE VLOOT

Zoals men zich nog herinnert, kwam 14 dagen geleden de N 33 «Suzette» van schipper-reder Verleene Engel, te zinken bij een aanvaring aan de Theemsmonding, met het Engels vaartuig Bullfinch, uit Londen. Het vaartuig was het «kepekind» van de Nieuwpoortse vloot gezien de N.33 reeds twee jaar na een (1961 en 1962) de hoogste jaarbesomming bracht in de lokale stedelijke vismijn.

HAVENBEWEGING

In de handelshaven noteerde men het invaren van 7 cargo's, nl 2 Engelse (Action, Bastion), 2 Deense (Ulla Rask, Dapa), 2 Nederlandse (Bosculo, Lutetia) en 1 Duits vaartuig (Voline). De vaartuigen brachten voornamelijk meststoffen en barium sulfaat (bariet) aan wal, of kwamen een lading erwten en lijnzaad ophalen, bestemd voor Engeland.

Anderzijds noteerde men het aanleggen van 7 binnenscheepvaartuigen, geladen met kolen. De havenrechten voor het eerste kwartaal 1963 brachten 4.725 F op voor de stadskas.

N.

In de vismijn van Oostende

20 miljoen meer in maart '63

Nadat februari 1963 al een flinke meer-opbrengst gaf ten overstaan van dezelfde maand in 1962 is ook de maand maart een rekordmaand geworden voor de Oostendse vissershaven. Het zal wel overbodig zijn er op te wijzen dat deze meer-opbrengst volledig op de rekening van de tongenaanvoer mag geschreven worden en dat bijna alle schepen er van profiteerden.

We kregen inderdaad een totale aanvoer van niet minder dan 58.916.818 F. In de maand maart van vorig jaar kregen we slechts een opbrengst van 36.105.523 F hetgeen toen ook al als een heel goed cijfer werd beschouwd.

Het hooftaandeel van deze opbrengst ging natuurlijk naar de visopbrengst die zelfs 58.465.658 F bedroeg tegenover 35.861.008 F vorig jaar. Ook voor de opbrengst van de deelvis op naam werd een gevoelige verhoging vastgesteld. Er is inderdaad voor een bedrag aan deelvis van rapers, lossers en wegers verkocht dat 196.835 F bedroeg. Verleden jaar bedroeg dit bedrag slechts 51.635 F. Dit wijst dus wel op een zekere verscherping van het toezicht waardoor er niet zo veel vis meer langs onwetige weg verdwijnt. Toch is het kwaad nog lang niet uitgeroeid ten bewijze waarvan de talrijke diefstallen die nog regelmatig gebeuren in onze veel geroemde vismijn.

De garnalaanvoer was in de maand maart van dit jaar buitengewoon klein aangezien slechts

voor een bedrag van 72.000 F van dit produkt werd verkocht. Vorig jaar maart was ook niet bepaald schitterend maar toen kregen we toch nog voor 192.880 F garnaal in onze vismijn (en minstens even veel er buiten). Tenslotte werd er in maart van dit jaar ook nog sprot aangevoerd en wel voor 182.325 F waar verleden jaar geen sprot meer werd gebracht in maart.

Van 106 NAAR 149 MILJOEN IN DRIE MAANDEN

Nadat januari eerder ongunstig uitviel kregen we in februari meer dan de gelegenheid om de achterstand in te lopen terwijl nu ook in maart een flinke voorsprong werd geboekt. Een en andere waren van aard om de totale opbrengst dit jaar reeds tot 149.329.557 F op te voeren. Verleden jaar kregen we na drie maanden slechts 106.533.843 F als totale opbrengst.

Van de vijf posten (haring, sprot, garnaal, deelvis en vis) was er slechts een waar een teruggang werd genoteerd en dat was haring, berucht om zijn schaarste dit jaar. Het haringseizoen was inderdaad zeer vlug afgelopen en de laatste weken van dit seizoen (?) was de aanvoer dan nog zeer krap. Vandaar slechts 61.300 F haring tegenover 548.607 in 1962. Deze achteruitgang werd echter reeds goedgemaakt door de sprotvissers die dit jaar een opbrengst noteerden van 711.363 F tegenover slechts 53.502 F verleden jaar. Er werd dit jaar weliswaar veel minder uitgevaren op sprot maar de dagen dat dit wel het geval was kregen we buitengewone vangsten op de markt. Deze vangsten werden dan nog aan zeer lage prijzen verkocht zodat ware het nog heel beter geweest.

Vervolgens zien we een nieuwe achteruitgang bij de garnaalopbrengst. Deze viel terug van 401.979 F naar 73.809 F. Voor de garnaaivissers was er dus niet bijster veel te rapen dit jaar. Misschien, en dat hopen we ten minste, krijgen we van nu voort weer betere garnaalopbrengsten. Er zijn mensen die het best kunnen gebruiken.

De opbrengst van de deelvis op naam is zeer aanzienlijk geweest in de drie voorbije maanden van dit jaar. Er werd inderdaad reeds voor een bedrag van 481.145 F aan zulke deelvis verkocht. Verleden jaar na drie maanden kregen we slechts een totaal verkoopcijfer van 165.250 F. Deze verdriedubbeling is niet alleen te wijten aan een verscherpte controle doch ook aan het feit dat er zeer veel tong werd weggegeven door de reders aan de lossers, de rapers en de wegers. Deze tongen zijn praktisch maar één week goedkoop geweest, zodus...

Tenslotte maar niet ten laagste kregen we een totale visopbrengst van niet minder dan 148.001.940 F tegenover 105.364.505 F verleden jaar. Dit is wel een verhoging die kan tellen.

De vooruitzichten voor april zijn verre van slecht maar toch zullen er voor de vis heel wat lagere prijzen worden geboekt. De tongenaanvoer is eindelijk terug normaal geworden, de prijzen zijn verre van sterk gestegen. Alles bijeen genomen zal er toch ook over april niet mogen geklaagd worden.

ZIJ HADDEN PECH...

Motordefekt

De Z 24 «Genade», schipper Henri Cogghe, was uit Zeebrugge afgevaren ter visserij. Op een gegeven ogenblik voelde men een harde klop op het achterschip en stelde men daarna vast dat de schroef niet meer kon uitgeschakeld worden. Op slow vervolgde het vaartuig zijn reis doch de motor draaide overbelast en werd vervolgens stilgelegd. Bij nazicht bleek dat de as van de keerkoppeling gebroken was. De schipper stelde zich radio-telefonisch in verbinding met schipper R. Vandepitte van de Z 541 «Corina» die aanvaardde de opsleping naar Zeebrugge te doen.

Rompschade

De Z 554 «Yolande-Anne», schipper Medard Degroote, bedreef de visserij. Toen de korre uitlag sloeg deze onder water vast. Men vond deze langzaam in en toen de korre boven later kwam, bemerkte men dat er een klipanker aan vasthing. Bij pogingen om deze aan dek te hijsen werd de bakboordkimkiel afgerukt en ging het anker verloren.

Korre in schroef

Tijdens het beoefenen van de visserij aan boord van de Z 462 «Zee-parel», schipper Hubert Deman, bij het wegzetten van de stuurboordboel, is deze in de schroef terecht gekomen. Men slaagde er niet in de schroef vrij te maken zodat de schipper via Radio Oostende om sleephulp verzocht. De staatsleepboot «Zeehond» koos zee en bracht het vaartuig behouden naar Zeebrugge.

Opsleping

De Z 485 «Antoinette» van schipper Leon Dewitte was uitgevaren ter garnaaivangst. Bij het inhalen van de korre is deze in de schroef terecht gekomen. De schipper verzocht om sleephulp en het was schipper Fernand Gevaert die het vaartuig met de Z 479 «Jackie-Ronny» naar Zeebrugge opbracht.

Gemerkte tong gevangen

Schipper-eigenaar Jozef Welvaert van de Z 447 «Lydie-Suzanne» meldde het vangen van een gemerkte tong. Kentekens YMB 2509, op 70 mijl N ten W van Zeebrugge, 21,5 cm lengte en het sleepnet op 23 vadem diepte.

hoe rapper verkopen en iedereen bevredigen in de oostendse vismijn ?

Het probleem van de verkoop in de Oostendse vismijn is er een dat reeds dikwijls werd besproken in de vissershavenskommissie en andere dergelijke commissies. Nu zijn dergelijke commissies er wel in de eerste plaats om veel te praten en weinig konkreets te verwezenlijken, maar toch werden reeds enkele voorstellen maar voor gebracht in verband met deze organisatie van de verkoop.

Iedereen, zowel handelaar als reder, is het er over eens dat er zou moeten naar gestreefd worden dat de verkoop van vis sneller verloopt. Verschillende voorstellen, onder meer de meest voor de hand liggende, werden verwezen. Dit was het geval met het voorstel om een uur vroeger te beginnen. De handel kon dit niet aannemen omdat men de markt van IJmuiden dan nog niet kende (tongemarkt). Er werd een tijd op twee plaatsen verkocht, IJslandse en andere vis tegelijkertijd. De kleine reders, t.i.z. de reders van de niet IJslanders, kwamen hier evenwel tegen op, omdat zij, wanneer er meerdere IJslanders waren en zij de eerste beurt hadden, verlies leden. Dit was ongetwijfeld het geval, want de kopers die bij de IJslandse beurt stonden om 7.30 uur waren niet geneigd om naar de eerste niet IJslandse beurt te komen. Vandaar weinig kopers rond die verkoopbeurt en lagere prijzen voor de reder. Het andere is ook waar en wel dat wanneer er verschillende IJslanders waren, de laatst verkochte vangsten ook maar weinig kopers meer trokken waardoor dus ook door die schepen schade werd geleden.

Er werd dan teruggekeerd naar het vroegere systeem waarbij alle schepen op hun beurt verkocht werden met dien verstande dat er gedurende een half uur, van 7 tot 7.30 uur uitsluitend IJslandse vis werd verkocht. De verkoop op deze manier loopt echter te lang aan en men zoekt nu opnieuw naar een andere methode, waarbij zo min mogelijk schade aan gelijk wie zou berokkend worden.

Naar het schijnt zou er terug op twee plaatsen verkocht worden maar in plaats van met de IJslanders te beginnen zou er met kleinere schepen begonnen worden om 7 uur. Maar zal de vangst, waaraan men begint wanneer men ook de IJslanders begint te verkopen, dan geen schade lijden ? Er zullen immers ook kopers naar de IJslandse vangst trekken waardoor er dus minder volk zal zijn rond die beurt

niet IJslandse vis die om 7.30 uur verkocht wordt.

meer kleine vis

Een ding is altijd hetzelfde gebleven en dat is dat grote en kleine vis afzonderlijk verkocht worden. Eerst wordt de grote vis verkocht, daarna de kleine. In de loop der jaren zijn steeds meer kleine soorten groot geworden, dit wil zeggen het aantal vissoorten dat boven verkocht wordt, is aan-

gegroeid, terwijl het aantal vissoorten dat beneden staat, kleiner is geworden. Het is dan ook bijna altijd het geval dat er al lang gedaan is met verkopen beneden, vooraleer de grote vis van de volgende beurt verkocht is. Er moet dus gewacht worden en dat is wel degelijk verloren tijd. Wanneer men nu sommige soorten die boven verkocht worden, van onder zette, dan zou er boven minder lang verkocht worden en beneden langer. Aangezien het altijd de grote vis is, die het langst duurt zou dit dus tijdswinst betekenen en daar komt het op aan, of niet ? De IJslanders zouden op hun gewone beurt kunnen verkopen, de andere schepen, er zou op geen twee plaatsen verkocht worden, tenzij dan grote en kleine vis. Maar deze twee beurten staan zo dicht bij elkaar, dat een koper die beneden iets wil kopen, ook nog gemakkelijker naar de bovenbeurt kan gaan. Er zou niemand benadeeld worden wat het aantal kopers betreft en een IJslander die veel later binnenkomt zou niet verkopen voor een schip dat lang voordien al binnen was. Ook deze onrechtvaardigheid zou uit de weg geruimd zijn. Dat de soorten die

nu boven staan en naar beneden zouden komen, goedkoper verkocht zouden worden ? Wij geloven het niet, want het komt nu ook voor dat wijting beneden duurder verkocht wordt dan boven, hetzelfde voor gullen.

Welke soorten kunnen « omlaag » gehaald worden ? De kleinste gullensoorten die nu nog boven verkocht worden, de kleine scherpstaarten, de kleine gladroggen, de kongeraal, roodbaars, doggen, grote wijting, grote schaar, lommen, enz. Al worden maar vijf minuten per schip gewonnen dan zou er bijeen aanvoer door 20 schepen ongeveer 1 uur en half worden gewonnen.

Al kan er aan dit systeem nog gedoktend worden en is het lang niet ideaal dan is het toch wel de moeite waard het eens te proberen. Er zijn al zoveel andere en slecht uitgevallen proeven gedaan. Als het meegaat dan zal niemand nog schade lijden omdat hij eerst moet verkopen. Wanneer er dan ook nog kan verkregen worden dat de 2de ronde wordt uitgeschakeld, dan zullen we weer een flinke stap gezet hebben op de weg van de rationalisatie van de verkoop in de Oostendse vismijn.

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

westvangsten bleven meestal aan de kleine kant; een paar uitzonderingen bevestigden de regel. De opbrengsten waren wel aan de bevredigende kant. Een grotere kanaalvangst werd zeer duur verkocht en gaf een zeer goede uitslag. Over het algemeen een gunstige verkoopdag dus, vooral voor de niet-tongen en de niet-IJslandse soorten.

LANGE REIS VAN IJSLAND - LAGERE PRIJZEN

Nog een vangst van IJsland die gelost werd door de 0.81. Dit schip had veel beter de vorige dag verkocht, eerstens omwille van de kwaliteit die toch nog een dag verser zou geweest zijn en vervolgens omdat de woensdag voor IJsland al altijd te laat is geweest. Ook dit keer was dit het geval en werden bijna alle soorten merkbaar goedkoper verkocht. Kabeljauw haalde nog slechts 370 F, rode zeebaars was nog maar half zo duur als dinsdag en koolvis werd aan opvangprijzen afgezet. Alleen leng en heilbot kregen nog enige belangstelling, samen met Schotse schol. De opbrengst was te laag en beliep slechts 569.491 F. De gemiddelde prijs voor IJslandse soorten daalde woensdag tot ongeveer 340 F per ben.

ZEER DURE KANAALSOORTEN

Een kanaalschip, de O.254, deed het zeer goed. Sedert dit schip in handen van de nieuwe reder over-

ging heeft het al enkele prachtige uitslagen gelukt. Ook woensdag was dit weer het geval, aangezien na een korte reis een opbrengst van 182.000 F werd bereikt. Het moet gezegd dat de vangst van uitstekende hoedanigheid was, maar ook dat er schaarsteprijzen betaald werden. Dat wil zeggen dat, moesten er ongetwijfeld geen zulke prijzen zouden betaald worden zijn. Zo kregen we voor keilrog tot 1.250 F voor rode knorhaan tot 1.270 F per ben. Staartvis kreeg tot 49 F per ben, Zeehond haalde tot 590 F en doggen kregen dezelfde prijs. Voor kleine rode knorhaan werd van 660 naar 700 F betaald en voor de kleine zeebaars tot 500 F. Ook de wijting bleef vlot verkopen, maar steenposten waren woensdag wel iets goedkoper. Het risico, een nieuwe visgrond aan te doen toen er nog veel tong te vangen was, is wel beloond geworden.

STEEDS VEEL WESTSCHEPEN

De aanvoer van de west was ook woensdag nog redelijk omvangrijk aangezien opnieuw 13 schepen van die visgrond verkochten. Hierdoor kregen we een totale tongenaanvoer van nagenoeg 38.000 kg en 'n visaanvoer van 1.200 bennen. Sommige schepen, vooral de Z.543, de O.369 en de Z.540 brachten iets meer vis op de markt dan hun kollega's. De opbrengsten van deze schepen waren dan ook wel hoger dan deze van de andere schepen. Tongen werden aan nagenoeg dezelfde prijzen verkocht als dinsdag en bereikten een gemiddelde van rond de 28 F per kg. De duurste

soorten waren ook hier de bloks en de voor/kleine. Toch stegen ook de slips woensdag tot 1.200 F per ben. De bijvangsten bestonden meestal uit platvis, roggen, kabeljauw, gullen en wijting. Kabeljauw noteerde tot 1.450 F wat een topprijs mag genoemd worden. Ook gullen waren flink in trek en noteerden van 400 naar 650 F. Voor platvis was de prijs zeer hoog, aangezien voor de kleinere sorteringen nu al tot meer dan 1.000 F werd betaald. Wijting haalde regelmatig van 300 F naar 450 F en zelfs tot 500 F. Hier speelde de grote een prijsregulende rol. Voor de platjes werd op het einde van de markt tot 700 F betaald, de niet-gutte platjes noteerden zelfs tot 750 F. Roggen waren eveneens duur want hier noteerden we een prijs die tot 1.050 F opliep. De opbrengsten waren wel iets beter dan de vorige dagen en schommelden van 33.670 voor de O.77 naar 189.010 F voor de Z.540. Dit keer geraakten 7 schepen van de 13 boven de 100.000 F.

MIDDELMATIG VOOR DE KUSTVISSERS

Voor de kustvissers, en meer bepaald voor de garnaalvissers was het niet bepaald een gunstige week. Inderdaad, de weersomstandigheden waren niet van die aard dat ze deze kleine schepen toelieten regelmatig uit te varen. Vandaar dat op deze topdag een paar keer geen garnaal werd aangevoerd hetgeen dan meteen de prijs voor de garnaal op de andere dagen omhoog joeg. De garnaalvangsten worden niet groter maar ook niet kleiner, de prijzen blijven renderend en dooreen genomen kunnen we wel zeggen dat er gunstige opbrengsten worden geboekt, vooral als de garnaal die buiten de mijn wordt verkocht bij de officiële cijfers worden gevoegd.

JAARLIJKSE SCHOUWING DER VISSERSVAARTUIGEN

BERICHT AAN DE REDERS

De reders en schippers worden dringend aangemaand tijdig de nodige maatregelen te treffen om de jaarlijkse schouwing van hun vaartuig door de Zeevaartspectie te laten geschieden voor de vervalddag van het bewijs van deugdelijkheid.

Aldus kan het schip onmiddellijk na de schouwing terug zee kiezen met het nog geldig zijnde oude bewijs van deugdelijkheid (tenzij het ingevolge de schouwing zou ingetrokken worden).

Intussen kan tegen de volgende reis het voorlopig bewijs tot varen of het nieuw bewijs van deugdelijkheid afgeleverd worden.

Moest de schouwing echter slechts kunnen plaats hebben op of na de vervalddag van het bewijs van deugdelijkheid, dan zal het schip moeten wachten om uit te varen tot het nodige bewijs is afgeleverd.

Er weze aan herinnerd dat de wet uitdrukkelijk zegt «Geen Belgisch schip mag varen als het niet voorzien is van een bewijs van deugdelijkheid» en dat overtreding hiervan bloot stelt aan geldboeten en gevangenisstraf.

Ook Londen
zou visserijgrens
gaan verleggen

6 OF 12 MIJLEN ?

Druk van de vissers

Uit gezaghebbende bron wordt vernomen, dat Groot-Brittannië ernstig overweegt zijn visserijgrens te verleggen verder uit de kust in navolging van andere landen.

De Engelse vissers oefenen steeds grote druk op de regering uit om afstand te doen van de driemijlgrens.

Volgens woordvoerders wordt een plan uitgewerkt om de grens geleidelijk te verleggen naar 6 of 12 mijl uit de kust.

EEN WAAKZAAM OOG GEBODEN

Dit is het bericht welke van uit Londen doorgestuurd werd.

Er is nergens vuur zonder rook. Moest de Engelse regering zin hebben om die kwestie in die zin door te drijven, dan zou zulks enorme schade berokkenen aan de Belgische visserij.

Aan onze Brusselse Overheid en de Rederscentrale zeer waakzaam te zijn, daar het leven van de Belgische visserij er grotendeels vanaf hangt.

Uit het Buitenland

Duitse Visserijindustrie :

ONDERNEMINGSGEEST EN INITIATIEF

In ons nummer van voor twee weken vingen wij aan met een overzicht van de Duitse visserij-industrie gedurende het afgelopen jaar. In ons huidige nummer publiceren wij thans het vervolg van dit artikel welke verscheen in het eindejaarsnummer van het Franse visserijtijdschrift «La Pêche Maritime».

UITBREIDING VAN DE DIEPZEEVISSERIJ

De hieronderstaande tabel geeft de wijzigingen weer welke doorgevoerd werden aan de structuur van de Duitse diepzeevisserij :

Aantal eenheden	31-12 1959	31-12 1960	31-12 1961
Nieuwe eenheden gedurende het jaar	204	196	182
Schrappingen gedurende het jaar	11	18	19
Bruto-tonnemaat	19	27	33
Tonnage der visruimen	114.405	115.884	119.173
Manier van voortstuwen	7.200	32.140	53.500
— steenkool	127	101	52
— mazout	41	46	52
— motor	36	49	67
Vismeeelinstallaties aan boord	25	31	50
Diepvriesinstallaties aan boord	10	13	32
Hektrelers	4	6	22

Uit de bovenstaande tabel kunnen volgende factoren afgeleid worden :

- 1) de uitbreiding van de diepzee-vissersvloot die omzeggens onmogelijk was met de steenkooltreilers, maar die geen problemen stelde voor de moderne en snelle eenheden, liet toe in een kortere tijd verder afgelegen visserijgronden te bevissen en betere kwaliteitsprodukten aan te voeren. Hierbij bestond de mogelijkheid om langere zee-reizen te maken door het feit dat verscheidene van die eenheden van een diepvriesinstallatie voorzien zijn.
- 2) de vooruitgang van de vriesproduktie aan boord.
- 3) de verhouding tussen verse en diepbevrozen visprodukten stelt problemen : inderdaad, beide produkten worden aangevoerd door dezelfde visserseenheden en worden op dezelfde afslagen verkocht.
- 4) de gevolgen op de verkoopplaatsen van verse visprodukten mogen niet over het hoofd gezien worden : de eenheden zijn minder talrijk en doen, algemeen gezien, langere reizen ; ze gaan de visserij bedrijven op rijkere visserijgronden, waar evenwel slechts één bepaalde vissoort aangetroffen wordt, waardoor een minder regelma-

tige aanvoer en geringer variatie.

- 5) de hoge konstruktiekosten van vriestrelers, die een steeds belangrijker rol gaan vervullen, en voorzien zijn van talrijke kostbare installaties. De kostprijs van dergelijke eenheden mag geraamd worden op 48.000.000 tot 50.000.000 F. De intresten op de geleende kapitalen en de delging van de eenheden betekenen hierbij voor de uitbaters zware lasten, die zelf over weinig kapitaal beschikken.

In de mate van het mogelijke dient de diepvriescapaciteit gedu-

wijzigingen in de markt. De ondernemingen moeten rekenen op de samenwerking met de handel, en de structuur van deze laatste ondergaat in de afgelopen jaren voortdurend wijzigingen. Buiten de eigenlijke groothandel gingen een groot aantal kleinhandelaars over tot aanhechting, teneinde de vraag te centraliseren, terwijl zij aldus een groot gedeelte van het aanbod opslopten. De bijhuizen, de aankoopmaatschappijen, de verbruikersassociaties en de tussenpersonen tussen groot- en kleinhandel, die in de loop van de laatste jaren gesticht werden, behoren tot deze categorieën. Het is een wet van de economische politiek dat het aantal aanbieders kleiner moet zijn dan dit van de vragers. De concentratie van de vraag laat aan deze laatste toe te kiezen tussen de aanbieders totdat een zeker evenwicht bereikt wordt. Bij de verwerkingsindustrieën, onderging het aandeel van de grote ondernemingen in het totale zakencijfers eveneens een stijging, teneinde het hoofd te bieden aan eenzelfde druk van de vraag.

De omvorming van de verwerkingsindustrieën werd in de hand gewerkt door een wijziging van de markt; evenals de omvorming van de vloot doorgevoerd diende te worden ingevolge een verplaatsing van de visserijzones, De oorzaken van deze uitbreiding zijn tweërlei:

- enerzijds een hydrobiologische en klimatologische wijziging op de visserijgronden, waardoor het rendement t.n. zeerste benadeeld werd.
- anderzijds de politieke gebeurtenissen, nl. de uitbreiding van de visserijzones van bepaald zeestaten, waardoor de Duitse vissersvloot verdreven werd van deze gronden waarop zij sedert eeuwen de visserij bedreef. Wij kunnen hier ondermeer IJsland en Noorwegen vermelden.

De reders zijn er slechts gedeeltelijk in geslaagd de verliezen van deze visserijgronden te compenseren, door hun toevlucht te nemen tot de diepzeevisserij op visserijgronden nabij Groenland, New Foundland en Labrador.

De onderstaande tabel toont duidelijk de stijgende belangrijkheid aan welke voor deze visserijgronden betoond werd:

Aanvoeren in 1.000 ton. Diepzeevisserij (Groenland, New Foundland en Labrador):

1938	1955	1958	1959	1960
—	74	95	112	106

ONTWIKKELING VAN DE FABRIEKSCHEPEN

Deze niet onbelangrijke uitbreiding van de diepzeevisserij heeft een

(Lees verder op keerzijde)

DUITSE VISSERIJ-INDUSTRIE :

(vervolg van blz. 13)

gevoelige toeneming voor gevolg gehad van de fabriekschepen, waarvan de kostprijs thans op ongeveer 55.000.000 F mag geraamd worden, in plaats van 30.000.000 F voor een gewone treiler.

Door de uitbreiding van dit nieuwe type vissersvaartuig, verdwenen de stoomtreilers die tot in 1955 nog gebouwd werden voorgoed van het toneel, niettegenstaande het feit dat zij technisch gezien nog konden aanwend worden. Hun aktiestraal is beperkt tot de kustwateren en de middenslagvisserij, met uitsluiting van de diepzeevisserij op de hoger verneemde visserijgronden.

De Duitse diepzeevisserij, waarvan de bronnen reeds uitgeput waren, heeft thans steeds meer en groter mogelijkheden bij het vinden van de vereiste kapitalen voor de konstruktie van vriestrelers. De rederders hadden 361 eenheden of 81,3 procent van de bestaande vissersvloot verloren tijdens de oorlogsjaren, terwijl zij hiervoor geen enkele schadevergoeding ontvingen. Voor de rekonstruktie van hun vissersvloot waren zij in de eerste plaats gebonden aan de reglementering van de geallieerden, die slechts de bouw van kleine eenheden toelieten, waarvan de rentabiliteit spoedig beperkt was. Anderzijds drongen eerst de bezettingsautoriteiten en achteraf de federale regering aan op een hernieuwde bevoorrading van de bevolking van vissersprodukten. De eigenlijke rekonstruktie van de vissersvloot kon pas beginnen na de opheffing van de geallieerde wetgeving. Dan kon begonnen worden, gesteund door de federale regering en de kuststaten, met de konstruktie van een moderne vissersvloot, maar hiervoor diende men in een niet onbelangrijke mate beroep te doen op de financiële markt.

Dit had een daling van het eigen kapitaal voor gevolg, die nog meer beklemtoond werd door de bouw van fabriekschepen. In verband hiermede werd in een studie, gedaan door het Federaal Ministerie voor Economische Zaken, volgende tekst vermeld: «Het aandeel van het eigen kapitaal in het totale kapitaal heeft een maksimum bereikt van 13% voor het gemiddelde der ondernemingen, en zij is uitzonderlijk zwak, gezien de verhoging van de buitengewone verplichtingen.

STERK VERHOOGDE INVOEREN

Sedert verscheidene jaren reeds heeft Duitsland de totale vrijstelling van de visserijprodukten moeten aanvaarden, hetgeen zware opofferingen met zich mee bracht.

De situatie van de Duitse visserij-industrie kende in 1960 dan nog 'n nieuwe tegenslag door de onbeperkte invoeren, welke geschapen werden door de vrijstelling der uitwisselingen. Door de dumpingpolitiek welke door de Reuviaanse regering werd gevoerd op het domein van de vismeelproduktie, hebben verscheidene ondernemingen uit de noordelijke landen, die tot dan toe hoofdzakelijk vismeelproducenten waren, hiervan afgezien en overge-

schakeld op de produktie van visprodukten bestemd voor menselijk verbruik; de evolutie heeft een verhoogde druk van de invoeren op de Duitse markten met zich gebracht, en dan vooral voor wat betreft de invoeren uit Zweden en Denemarken. Zo bijvoorbeeld de Zweedse kotters, hebben massas

haringprodukten geleverd op de Duitse aanvoermarkten, waardoor een geweldige prijsdaling ontstond.

Ook nog in andere domeinen werden verhoogde invoeren genoteerd, zoals ondermeer deze van verse visprodukten uit IJsland, tengevolge van de «kabeljauwoorlog» en 't verlies van de Britse aanvoerhavens, wegens de uitbreiding van de visserijzones van IJsland.

De gevolgen van de liberalisatie

voor de Duitse visproduktie komen slechts duidelijk naar voor als rekening gehouden wordt met het aandeel van de Duitse voedselwarenproduktie gedurende de tien laatste jaren.

Uit onderstaande tabel blijkt duidelijk dat de Duitse visproduktie van niet minder dan 32% gedaald is in 1959, tegenover de produktie van 1938. — B.

Produkten	1935/36 tot 1937/38 %	1951/52 tot 1953/54 %	1955/56 %	1957/58 %	1958/59 %	Terugslag tegenover 1938 %
Vlees (zonder vetstoffen)	93	95	91	91	87	6
Gevogelte	77	86	68	62	55	22
Eieren	89	71	60	57	55	34
Vis	100	85	79	77	68	32

VERVOLGT

DE DUITSE VISSERS EN DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT

De Duitse vissers vrezen dat zij een slechte start zullen nemen binnen het kader van de Gemeenschappelijke Markt. Volgens de rederders uit de staat Schleswig-Holstein zijn de bronnen van deze ongerustheid dubbel: in de eerste plaats berusten zij in de onkosten en in de tweede plaats in de arbeidsvoorwaarden.

Voor wat de problemen van financiële aard betreffen spruiten deze onkosten meestal voort uit de modernisatie van de vissersvloot welke in de laatste jaren geweldig werd doorgevoerd, en die gefinancierd werd zowel door de federale als lokale instanties. Deze laatste, teneinde deze tendenz te begunstigen verleenden premies aan de rederders die hun oud en niet langer rentdabel vaartuig uit de vaart namen en het vervangen door een moderne, aangepaste eenheid. Aldus werden in een betrekkelijk korte tijd zowat een 50-tal eenheden gesloopt. Maar indien de vissers steeds te vinden zijn om met nieuwe eenheden in zee te steken, dan komt het veelvuldig voor dat zij niet over de vereiste financiële middelen beschikken voor hun nieuwe aanwinst, en het is nu ook eenmaal zo dat zij niet op dezelfde wijze bevoordeligd worden als hun Noorse, Zweedse, Deense en zelfs Belgische kollegas. Een duitse scheepswerf vraagt bijvoorbeeld 500.000 D.M. voor de konstruktie van een grote diepzeetrawler, terwijl de toekomstige eigenaar met eigen middelen 25 % van de kostprijs dient te storten, daar waar in Zweden ondermeer een reder slechts 10 % van de kostprijs met eigen middelen dient te bekostigen.

De tweede bron van ongerustheid van de Duitse vissers dient gezocht in de wetgeving op de voedingsprodukten. Volgens de stipulaties van deze wetgeving zou het vanaf 1964 verboden zijn nog langer chemische produkten aan te wenden voor het bewaren van de schaaldierenproduktie. De betrokken middelen doen nu al het mogelijke om deze termijn van een jaar uit te stellen, want, volgens hen is dengelijke periode absoluut no-

dig voor de oprichting van 'n keten van diepvriesinstallaties, welke de producenten moeten toelaten hun produkten gaaf te houden tot bij de verbruiker. Gezien de sleepnet-vissersvaartuigen niet van een standaardtype zijn, vergt de oprichting van een vriesketen tijd, en sterk verhoogde uitgaven. Hierbij komt nog dat veranderingswerken niet kunnen ondernomen worden gedurende de eigenlijke kampanje, hetgeen een verlenging van de moderniseringsduur met zich brengt. — B.

AMERIKAANSE LENING VOOR IJSLANDVISSERIJ

De IJslandse regering heeft aan de Verenigde Staten van Amerika een lening van 29 miljoen IJslandse kronen aangevraagd, met het oog op de uitbreiding van de nochtans reeds geëvolueerde visserijindustrie. Dit bedrag van nagenoeg 1 miljoen dollar zal overgemaakt worden aan het Kredietenfonds voor de Visserij, die zowel subventies uitkeert aan de verwerkingsindustrieën als aan de nieuwbouw van visserseenheden. — B.

Britse reaktie op Faroermaatregel

Het is vanzelfsprekend dat de uitbreiding van de visserijzones van de Faroëreilanden tot op 12 mijl in alles behalve goede aarde is gevallen bij de Britse vissers. Deze maatregel zal toegepast worden met ingang van 27 april e.k. Indien er

hierin geen verandering komt ten voordele van de Britse vissers, hebben de leidende organisaties in overweging genomen om maatregelen te nemen, in dezelfde zin als deze golden voor de IJslandse treilers, toen de kabeljauwoorlog nog in alle hevigheid woedde. Onze lezers zullen zich in verband hiermee nog genoegzaam herinneren dat vorig jaar tijdens de onderhandelingen welke gevoerd werden tussen de Britse en IJslandse delegaties met het oog op een overeenkomst, de Britse bevoegde diensten voor de duur van deze onderhandelingen alle verbod van IJslandse aanvoeren in hun vissershavens verboden.

Thans leggen zij nog een drukke bedrijvigheid aan de dag in de hoop een overeenkomst van «het laatste uur» te bereiken. Mocht dit evenwel onmogelijk blijken dan zullen zij niet nalaten met alle beschikbare middelen de Faroëraanvoeren te boycoteren.

De Faroëraanvoeren in de Britse aanvoerhavens hebben inderdaad in een betrekkelijk korte tijd derwijze een stijging ondergaan, dat zij thans de IJslandse aanvoeren overtreffen. Zo bijvoorbeeld werd gedurende 1962 een produktie aangevoerd voor een gezamenlijke waarde van 1.369.000 pond, tegenover slechts 280.000 pond in 1957. — B.

De Zuid-Afrikaanse twaalfmijlzones

Een dekreet welke zeer onlangs aangekondigd werd in verband met de uitbreiding der territoriale wateren van Zuid-Afrika, moet aan laatsvermelde mogelijkheid toelaten hun visserijzones uit te breiden van 3 op 6 mijl. Anderzijds zal de grens van de voorbehouden zone voor de nationale visserij uitgebreid worden tot 12 mijl, en dit zowel voor Zuid- als Zuid-West Afrika. — B.

DE JACHT OP DE HARING IN DE MAAND JANUARI

In januari 1963 was de aangevoerde steurharing bijna hoofdzakelijk afkomstig van de visserij, die door een aantal trawlers in de Ierse Zee werd uitgeoefend, waar bij vaak grote hoeveelheden haring konden worden bemachtigd. De totale aanvoer van steurharing was 21.543 kantjes, tegen 3.102 kantjes in januari 1962. De uitkomsten van de schepen, die aan deze visserij in de Ierse Zee hadden deelgenomen, waren voor het merendeel zeer goed. De besommingen van sommige schepen bereikte zelfs bedragen die ver boven de f 90.000 per reis liggen. Verder werd ook nog de modige gezouten haring ingevoerd. In Katwijk importeerde men 3585 kantjes uit Engeland en Ierland, in Scheveningen 3960 kantjes uit Ierland, in IJmuiden 200 kantjes uit Ierland en in Vlaardingen 1950 vaten uit Ierland. Totaal 7745 kantjes en 1950 vaten.

De haring, die van de Ierse Zee afkomstig was, was groot van afmeting, schraal en van lossig tot hom- of kuitziek, alsmede gemengd met een kwantum ijle haring, dat tegen het einde van januari vaak meer dan vijftig percent bedroeg. Het voorgaande gold zowel voor de aangevoerde als voor de ingevoerde haring, aldus het maandoverzicht van de directie der visserijen. De haring, gevangen in het noorden van de Noordzee was ongelijk van afmetingen, mager en gemengd met een groot percentage ijle haring. Vooral in de eerste helft van januari kwam nogal veel kleine haring in de vangsten voor. De door de spanvisserij aangevoerde haring was klein en bestond overwegend uit ijle haring.

De kopers van verse haring waren de rokerijen, de inleggerijen en de exporthandel voor verzending naar België, West-Duitsland en Oostenrijk. De uitvoer van gezouten haring bedroeg 36.492 vaten van 100 kg (36.874). De verzending vond onder meer plaats naar België, Canada en USA, Denemarken en Noorwegen, West-Duitsland, Israël, Frankrijk, Italië en Roemenië.

De import van verse haring bedroeg: Katwijk 701.880 kg uit Denemarken, Engeland en Ierland. Scheveningen 351.250 kg uit Ierland IJmuiden 414.150 kg uit Denemarken en Ierland. Totaal 1.467.280 kg tegen vorig jaar 287.465 kg.

VISSERIJ IN JANUARI DOOR SLECHT WEER ZEER GEHANDICAPT

In januari 1963 is het weer zeer slecht geweest voor de visserij. Tengevolge van de strenge vorst gingen zeer veel visdagen verloren en lagen veel schepen ingevroren.

Aan de trawlvisserij op verse vis namen 104 trawlers en loggers deel. Gevist werd in de P-boeienlijn, bij de Witte Bank en Puzzle Hole. Slechts enkele trawlers maakten een reis naar de noordelijke Noordzee. Gevangen werd tong, schol, wijting en kabeljauw.

De grote schepen vanuit het rayon Scheveningen hadden bij 'n gemiddelde vangst van 170 kisten schol en 4.600 kg tong en 30 kisten kabeljauw en gul als bijvangst. De resultaten waren matig tot lonend, doch bleven beneden die van om de Noord. In totaal namen 308 kotters en andere vaartuigen aan deze visserij deel. Speciaal deze groep schepen heeft volgens het overzicht van de directie der visserijen veel hinder ondervonden van de strenge vorst, hetzij door invriezing, hetzij door ijsafzetting. In de eerste weken vertrokken zeer weinig schepen naar zee. Pas in de tweede helft van de maand kwam de visserij, zij het in beperkte mate, weer wat op gang.

Gevist werd bij de Bruine Bank, Tea Kettle Hole, de Oestergronden, Witte Bank, in de P-boeienlijn, Westhole, Diepe Gat en Zandvoortse Gaten. Gevangen werd tong, schol, wijting en kabeljauw. Ondanks het slechte weer waren de besommingen lonend.

Aan de haringtrawlvisserij namen 43 trawlers en loggers deel. Gevist werd in de Ierse Zee, bij de Vikingbank, The Patch en Lengbank. De 28 schepen, die in Ierse Zee visten, vingen bijna uitsluitend grote paarijpe haring. In de Noordzee bestond de vangst uit haring, schelvis, kabeljauw en koolvis. In de Ierse Zee werden zeer goede vangsten gemaakt. Zo besomde een Scheveningse logger in 2 reizen van totaal 20 dagen f 150.000. Na 23 januari werd in de Ierse Zee weinig gevangen.

Aan de spanvisserij namen in totaal 84 schepen deel. Aanvankelijk lagen de schepen ingevroren.

In de loop van januari braken steeds groepen schepen uit. De resultaten waren dusdanig dat bijna alle schepen deze visserij beëindigden. Slechts een drietal spannen wilden het nog in februari proberen.

De garnalenvisserij werd door de barre winter het strekst getroffen. In de rayons Noord, IJmuiden en Scheveningen lag het bedrijf bijna in zijn geheel stil. In rayon zuid vond alleen vanuit Vlissingen enige visserij van betekenis plaats. De prijzen van de garnalen waren zeer hoog, namelijk tot f 7.25 per kg. Hoewel de resultaten per visdag zeer goed waren is het totale beeld van de garnalenvisserij zeer matig. Totaal 40 vaartuigen maakten nog één of meer visdagen.

Als nieuwe schepen kwamen in de vaart de KW.165 Alida Jacoba en de SCH.91 Jaczon. Het onderzoeksvaartuig Willem Beukels heeft de gehele maand januari biologisch onderzoek verricht. Van 8 tot 20 januari viste men op haringlarven in het Kanaal en van 29 januari tot 1 februari merkte men schol in de zuidelijke Noordzee. Ook verrichtte men serologisch onderzoek op schol en kabeljauw.

De hoeveelheid en opbrengst van de door trawl- en snurrevaadschepen aangevoerde zeevis, met inbegrip van trawlharing, waren in de voornaamste aanvoerplaatsen als volgt: IJmuiden 4.944.533 kg tegen f 4.684.513 (vorig jaar: 5.769.367 kg tegen f 5.533.281), Scheveningen 3.079.370 kg tegen f 2.222.753 (1.392.310 kg tegen f 1.367.668), Vlaardingen 507.870 kg tegen f 346.035 (27.450 kg tegen f 10.024) en de overige aanvoerplaatsen 37.037 kg tegen f 52.550 (47.527 kg tegen f 32.589). Totaal 8.568.839 kg tegen f 7.427.602 (7.749.204 kg tegen f 6.953.538).

Het aandeel van de verschillende vissoorten in deze aanvoer was als volgt: verse trawlharing: 2.544.137 kg (2.465.930), gezouten trawlharing 1.617.480 (122.490), schelvis 135.899 (149.075), kabeljauw 319.026 (351.907), makreel 47.479 (119.228), wijting 891.352 (1.044.615), schol 1.418.535 (1.233.911), tong 1.219.836 (1.008.057), tarbot 80.579 (93.731) en sprout 90.592 (791.780).

Volkshogeschooldag te Arnhem

In Arnhem wordt op 29 april de achtste volkshogeschooldag gehouden. De heer D.J. Gouda, directeur van de NV Medan-Batavia, reder van de «Egmont», zal een uiteenzetting geven over de verre visserij.

Koninginnedag

Het bestuur van de Nederlandse Zeevisgroothandel heeft zijn leden het advies gegeven hun bedrijven op 30 april te sluiten en hun personeel vrijaf te geven met behoud van loon. Het bestuur is het er bij wijze van uitzondering mee eens dat vis in IJmuiden wordt afgeslagen in de namiddag van vrijdag 26 en van maandag 29 april, als dit tenminste door grote aanvoeren noodzakelijk zou blijken.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Bom aan boord

De KW.188 heeft een bom van Amerikaanse afkomst aangevoerd. In de duinen heeft men het projectiel onschadelijk gemaakt.

Brand op Arosa Sun

De vissersmaaltijd op de «Dag van de Nederlandse Zeevisserij» zal wel niet op de «Arosa Sun» worden gehouden, zoals we vorige week meldden. Er heeft een felle brand gewoed in dit hotelschip van de Hoogovens te IJmuiden en voornamelijk het representatieve deel van het schip is zwaar getroffen. Voor een diner aan boord van dit schip zal voorerst dan ook wel geen mogelijkheid bestaan.

Brief uit Yerseke

Nr 921

Yerseke, 13-4-1963.

OESTERVERZENDING MAART 1963

In ons plaatselijk blad troffen we de cijfers daarvan aan. Hieruit blijkt dat Holland afnam: nu 15.707 en vorig jaar zelfde maand 110.714 stuks. België nu 52.530 stuks, toen 1.416.325. West-Duitsland nu 37.210 stuks, toen 179.806. Frankrijk nu 18.000 stuks, toen 838.600. Zwitserland nu 11.000 stuks, toen 76.050. Engeland nu 8.800, toen 188.350. «Diverse landen» nu 796, toen 130.529 stuks. Een cijferbeeld met een verschil (vooral als men de reden kent!) om van te rillen. Meer zelfs, we zijn geneigd te zeggen als Vondel: «Wie ziet het zonder schreien aan?» (Bede voor het Waalen Weeshuis 't Amsterdam). Hoewel ik sinds jaren niet meer bij de gehele oester-affaire, althans in beduidende mate, ben betrokken, diene men toch te bedenken dat hij (schrijver dezes) op Yerseke werd geboren. Zijn vader (alhoewel

met slechte resultaten) vrijwel zijn gehele leven in en bij de oesters was en dat schrijver zelf ook enige jaren kweker was, eveneens met bedroevende uitkomst. Van armee-de eruit gemoeten en evenals nu zovelen wat anders moeten zoeken. Veel moois zat er dus voor ons niet aan, maar wil men begrijpen waarom iedere echte Yersekenaar belang stelt in en meeleeft met alles wat de oesters is moet men de bijna mystieke band kennen die bestaat tussen de Yersekenaars en de oesters. Maar gedane zaken nemen geen keer. Dat begrijpen nu ook de meeste kwekers en langzamerhand komt er enige tekening in wat er denkkelijk uit de ontstane chaos zal te voorschijn komen. Een bewijs daarvoor is dat in de afgelopen week de eerste (buitenlandse) zaai-oesters zijn aangekomen. Heel klein goed, afkomstig uit Noorwegen was de eerste zending. Goedje dat een zorgvuldige behandeling drie jaar lang zal nodig hebben om dan geschikt te zijn (naar wordt gehoopt!) voor de consumptie. Ook zullen nog worden uitgezaaid, een

groter soort van Franse originele die groot genoeg zijn om na een goeie groei-zomer komend seizoen in het vat te kunnen. Dat we deze doortastende mensen groot en ruim sukses toewensen behoeft zeker door mij niet te worden gezegd.

Ook zou invoer van Portugese zaai-oesters worden overwogen. Voelt men de (bijna!) mystieke band trekken? Van oesters naar mossels overspringen is voor ons geen kunst. Het mosselseizoen liep af en de laatste mossels van het seizoen 1962-63 werden door ons verwerkt en verkocht. En zoals we beloofden tarreerden we ook van deze laatste zending(en) weer van ieder der drie leveranciers 25 kg en deden de volgende tarra-percentages op: Uit de eerste 25 kg haalden we 4 kg tarra, ofwel 16%. Uit de tweede 5,200 kg tarra, wat op 20,8% (ruim 1/5 deel dus) tarra neerkomt, en dan als bewijs dat het ook (toch en nog!) beter kan, uit de derde 25 kg kwam slechts (althans in verhouding tot de twee vorige partijtjes) 2,1 kg of 8,4%. Ik hoop dat deze cijfers indruk zullen maken, niet alleen op de afnemers van mossels en op de zo knoeiende Hollandse groothandelaars, maar bo-

venal op de leiding. Laat zij eraan denken dat het van hen moet komen. De Hollandse handelaars hebben zeer duidelijk getoond niet genoeg te hebben aan zedelijke verplichtingen. Dus zal er dwang moeten komen.

IJSLAND SCHIP NU IN IJMUIDEN

De PH222 «Oddgeir», die bij K. Hakvoort te Monnikendam voor IJsland is gebouwd, is in IJmuiden aangekomen. De nieuwe eigenaar zal de rederij Gjogur te Grennevik zijn. De lengte van de kotter is 31 meter, breedte 7,50 meter en de diepte 3,50 m. Het schip, dat aan de nieuwe eigenaar is overgedragen na 'n proefvaart op de Noordzee, is bestemd voor de ringnetvisserij. Ook de beugvisserij kan evenwel met het schip worden bedreven. Men kan de visserij met ringnetten uitoefeningen op een diepte van 85 vadem. Aan weerszijden van het schip heeft men van het potdeksel af de verschaningen van houten opstanden voorzien. Op het voordek staat de winchinstallatie, en op de brug is een uitkijkpost gebouwd. De Lister-hoofdmotor heeft een vermogen van 660 pk, verder is er een hulpmotor van 62 pk en een haven-set van 9,5 pk. Het schip is geschikt voor een bemanning van 12 koppen. Men heeft het visruim in tweeën verdeeld. Het achterste deel is 188 m3 groot. De temperatuur kan hier op min 17 graden worden gebracht. Het voorste deel kan op 2 graden onder nul worden gebracht. Dit deel is 60 m3 groot. De snelheid kan 12 mijl per uur bedragen.

MARKT IJMUIDEN

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG

Aanvoer 3695 kisten, waarvan 340 schelvis, 1020 wijting, 110 gul en kabeljauw, 510 koolvis, 390 haring, 50 makreel, 1050 schol, 40 tarbot, 5 heilbot, 180 diversen, 540 stuks kabeljauw en 75.000 kilo tong. Besommingen : SCH.162 f 16.600, IJM.54 f 10.700.

VRIJDAG

Aanvoer : 3375 kisten, waarvan 1611 tongen tarbot, 3 heilbot, 4 tongschar en schar tong, 875 schol, 40 schar, 5 bot, 1 makreel, 230 schelvis, 190 wijting, 327 kabeljauw en gul, 5 leng, 35 poon, 35 koolvis en 14 diversen.

Besommingen : KW.165 f 11.550, SCH.27 f 12.500.

DINSdag

Aanvoer 10.000 kisten.

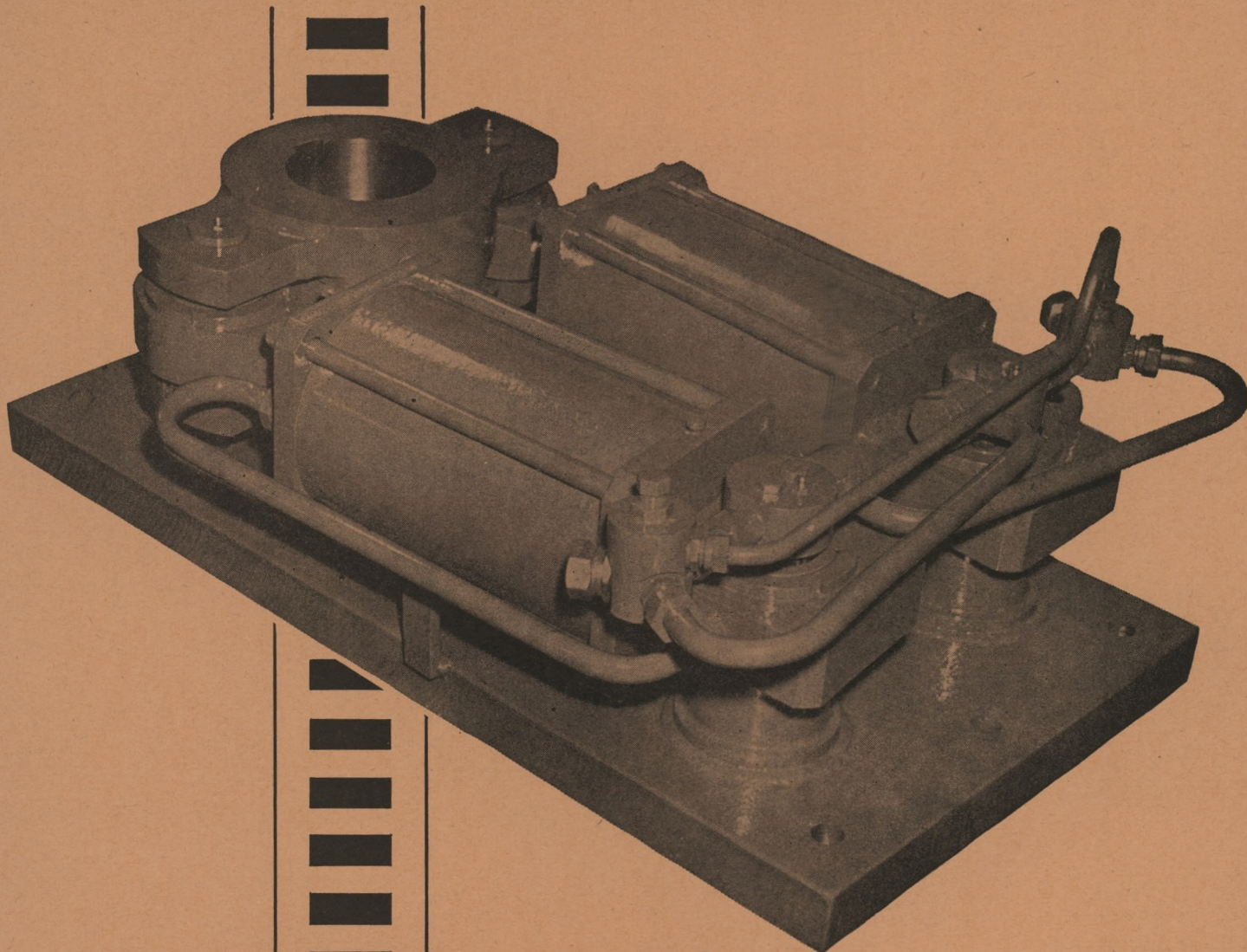
WOENSDAG

Aanvoer 5055 kisten waarvan 620 schelvis, 210 radio, 520 wijting, 600 gul en kabeljauw, 820 koolvis, 800 haring, 150 makreel, 300 schol, 40 tarbot, 195 varia, 3520 stuks kabeljauw en 40.000 kilo tong.

Besommingen : KW.122 f 16.600, KW.82 f 13.200, KW.149 f 10.880.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	11-4-1963	12-4-1963	6-4-1963	17-4-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	2,20-2,02	2,14-1,92	2,14-1,94	2,10-1,96
3/4 tongen — 3/4 sole	1,88-1,68	1,76-1,30	1,70-1,54	1,74-1,60
Bloktongen — Sole moyenne	2,16-1,56	2,06-1,36	1,94-1,60	1,82-1,40
Voor-kleine — Petite	2,20-1,58	2,12-1,72	2,08-1,76	2,20-1,66
Kleine — Toute petite	2,22-1,58	2,—1,56	1,80-1,54	1,84-1,54
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,70-4,50	4,60-3,60	4,20-2,70	3,50-2,10
Middel — Moyenne	198,—86,—			196,—92,—
Kleine — Petite				
Griet — Barbue	90,—8,—			80,—67,—
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie	23,—15,—		24,—18,—	25,—17,—
Grote iek — Grosse	23,—15,—		25,—18,—	25,—17,—
Kleine iek — Petite	26,—15,—	24,—17,—	26,—18,—	36,—20,—
Iek 3e slag — 3e sorte	29,—15,—	21,—17,—	35,—24,—	40,—24,—
Platjes — Toute petite	35,—12,—	32,—13,—	40,—20,—	41,—21,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	57,—30,—	55,—30,—	48,—40,—	77,—49,—
Middel — Moyen	44,—31,—	50,—31,—	47,—18,—	54,—38,—
Kleine — Petit	40,—10,—	37,—16,—	37,—13,—	50,—8,—
Heek, grote — Merlu, gros				
Middel — Moyen	31,—			37,—18,—
Kleine — Petit				
Rog — Raie				
Rode poon — Grondin	20,—	15,—9,—	27,—4,—	
Grauwe poon — Gron	34,—29,—	58,—28,—	80,—28,—	30,—24,—
Kabeljauw — Cabillaud	48,—27,—	36,—31,—	38,—29,—	36,—19,—
Gullen — Petit cabillaud				
Hozemondhamme — Baudroie	14,—10,—	30,—13,—	38,—8,—	31,—18,—
Wijting — Merlan	34,—20,—	38,—17,—	28,—13,—	35,—20,—
Schar — Limande		80,—		104,—78,—
Steenschol — Sole limande				
Zeehaai — Aiguillat				
Hondshaai — Roussette				
Arend (Pieterman) — Gr. vive				
Makreel — Maquereau	77,—31,—	63,—	81,—45,—	
Horsmakreel — Saurel				
Rode knorhaan				
Keilrog — Raie radiée				
Zeekreeft — Langoustine				
Schaat — Flotte				
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				
Lom — Brosme	38,—28,—		25,—23,—	24,—22,—
Kongeraal — Congre				
Leng — Lingue	27,—	27,—	28,—24,—	32,—25,—
Schartong — Cardine	30,—20,—		21,—18,—	35,—21,—
Volle haring — Hareng	29,—16,—		27,—12,—	
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour	25,—24,—		15,—	
Steenholk — Tacaud				
Heilbot — Flétan	4,—3,50	4,20-3,10	4,10-3,10	4,30-1,80
Koolvis — Colin	18,—13,—	22,—18,—	25,—16,—	28,—14,—
Steur — Esturgeon				
Zeewolf — Loup de Mer		49,—	30,—	
Pollak — Lieu jaune	26,—		44,—28,—	45,—36,—
Koningsvis				
Zonnevis — St-Pierre				
Bot	13,50-4,90	11,—4,30	3,20-2,80	16,—3,50
Mol				
Zalm				



Seffle

*Een minimum aan kosten
een maximum aan eenvoud
en veiligheid.*

De bekende Zweedse

Seffle

HYDRAULISCHE
STUURMACHINES
EN VERSTELBARE
SCHEEPSSCHROEVEN

WORDEN IN NEDERLAND
VERTEGENWOORDIGD DOOR:

STUURMACHINES
te leveren als:

- ★ hand hydraulisch
- ★ mechanisch hydraulisch
- ★ electrisch hydraulisch
- ★ geschikt voor aansluiting
op automatische piloot
of afstandsbediening.

SEFFLE - NEDERLAND N.V.

ZALTBOMMEL

Postbus 22

Telefoon 04180 - 800

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(3100V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN:

Oudaan 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL:

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK:

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★
HAMBURG:

Leon Van Eessel & Co
Dammthorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
DK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

488