

31e JAARGANG — nr 17 — VRIJDAG 26 APRIL 1963

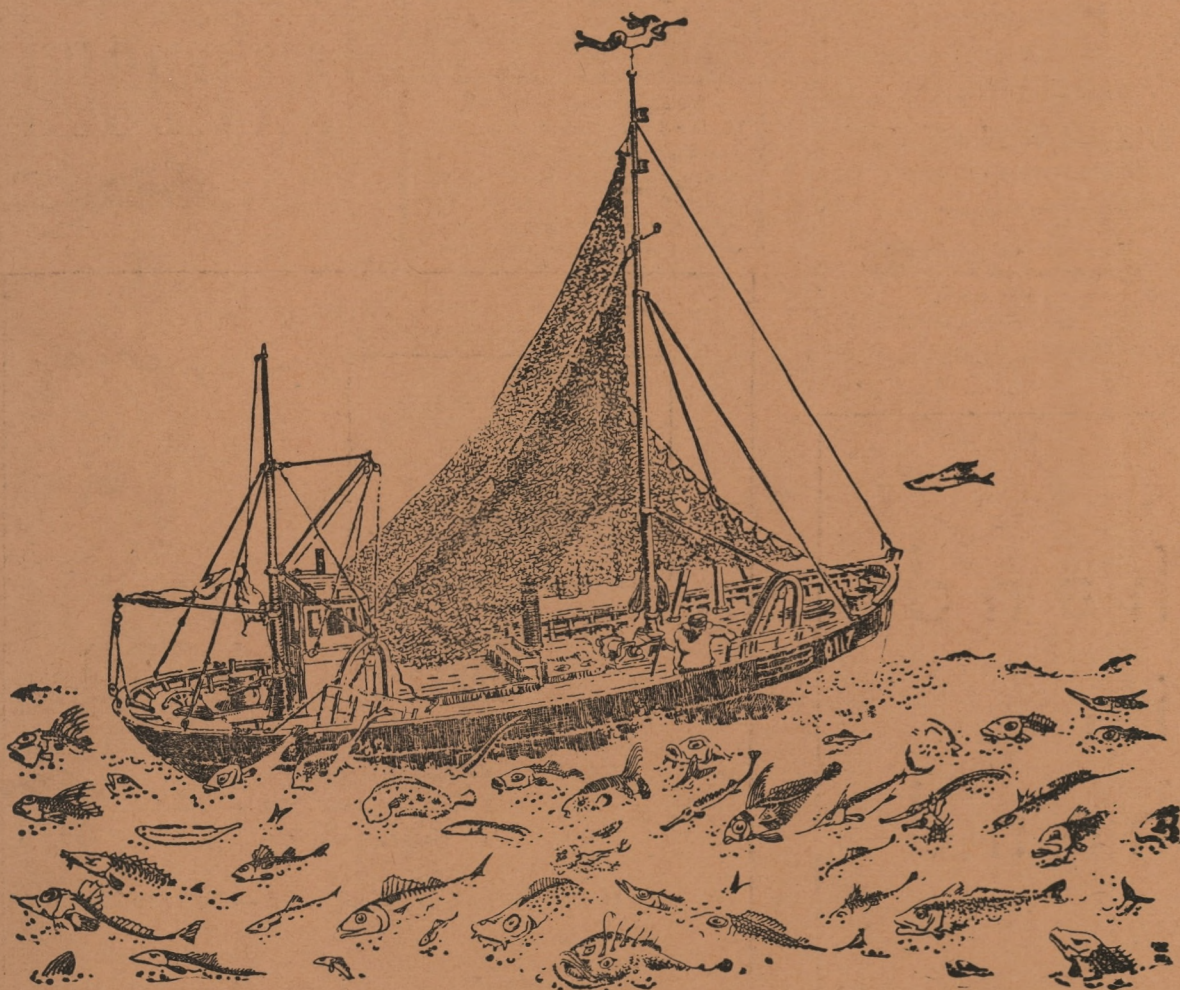
PRIJS : 5 FRANK

# HET V

VAKBLAD VOOR :

REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE  
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF — VERSCHIJNT ELKE V R I J D A G —

# I S S E R I J B L A D



## CASINO-

### Kursaal OOSTENDE

#### Night-club

#### „La Champagne”

Iedere zaterdag van 22 uur af.

Iedere zondag, the-dansant

NON-STOP van 16 uur af.

Koud buffet.

27 en 28 april :

#### ANNIE DUPARC

fantaisiste

**MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST**

**FRANZ ANDRE :**  
piano.

Vrijdag 26 april te 20 uur :

Konferentie :  
„Amitiés Françaises”

#### „LE NOUVEAU MEXIQUE”

door Max Pol Fauchet  
van de R.T.F.

PLAATSEN : 50 F.

Inlichtingen en lokatie :

Sekretariaat  
„Amitiés Françaises”  
Tel. (059) 772.34.

#### Auditorium

Zaterdag 27 april te 21 uur :

Onder het beschermheerschap  
van Z. Ex. de Bisschop van  
Brugge en onder de auspiciën  
van het Kultureel Centrum :

Koncert met

#### DE KOREN

van de

#### „SIXTIJNSE KAPEL”

onder leiding van Mgr

Momenico Bartolucci.

OP HET PROGRAMMA :

Werken van Palestrina,

D. Bartolucci, Morales en

Roland de Lassus.

PLAATSEN : 120 - 100 en 80 F.

SCHOLEN - LEDEN

KULTUREEL CENTRUM -

LEDEN JEUGD EN MUZIEK

en ZANGVERENIGINGEN :

60 F.

LOKATIE :

Kon. Schouwborg Oostende

Tel. (059) 713.22

(Van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur).

#### Montrosezaal

Tot 5 mei :

TENTOONSTELLING

#### WILLEM VAN AERDEN

Vrije toegang — Zeedijk

Voor alle inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende

Tel. (059) 751.11.  
(5627W—480N—3127V)

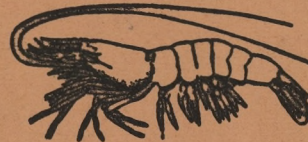
REDERS en  
VISSERS,  
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



FIRMA

## R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 . 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot  
Specialiteit van verse  
gepelde garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land  
(2182V)

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

2049V

VISWINKEL te HUUR

Goede ligging, met frigo, huis  
voorzien van badkamer. Te  
bevragen : DE LIL Louis,  
Moorselbaan, 237, Aalst. Tel.  
(053) 21878. (459N—3119V)

Reders  
en Vissers,  
voor Uw  
SOCIALE  
LASTEN  
en  
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

# hand in hand

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

# HET VISSERIJBLAD

## Visleurders der kust ondervinden dikwijls last met de Rijkswacht

Herhaaldelijk hoorde men klachten van visleurders uit Oostende welke met hun ambulante viswinkel gaan leveren tot in de verste hoekjes van de Ardennen. Meermaals gebeurde het dat zij bekeuring kregen van rijkswachters die hun verboden te verkopen na zons-  
ondergang.

En als de zon rond 17 uur onder was, mochten ze stoppen. Dit kwam door het feit dat een algemeen leurverbod zou bestaan na zons-  
ondergang op basis van een Koninklijk Besluit van 6 januari 1953.

Volksvertegenwoordiger Claeys heeft herhaaldelijk de aandacht van minister Declercq van middenstand gevraagd om die moeilijkheden op te lossen langs de minister van justitie om.

Ten titel van inlichting geven we hierbij de teksten van de brieven welke daaromtrent van belang zijn voor de vishandel.

### WAT DE MINISTER VAN JUSTITIE ANTWOORDEDE

Waarde Collega,

In verband met uw schrijven van 22-2-1963 Alg. Dir.-Wetgeving — nr 318 - Leg. 701 - Leg. 201 - 278.038 heb ik de eer u mede te delen dat ik niet nagelaten heb de inhoud van uw brief ter kennis te brengen van de heren procureurs-generaal bij de hoven van beroep,

Dezen hebben bij middel van omzendbrief de aandacht van de bevoegde rijkswacht- en politie-diensten getrokken op het door u gemaakte onderscheid tussen het leuren op de openbare weg en het leuren van deur tot deur in hoofde van de visventers voor de toepas-

sing van het Koninklijk Besluit van 18 december 1939.

Uw dienstwillige,  
(get.) P. Vermeylen.

### EEN SCHRIJVEN VAN DE MINISTER VAN MIDDENSTAND

'Waarde Collega,

Onder meer ingevolge uw tussenkomsten heb ik geschreven aan dhr Vermeylen, minister van justitie, ten einde mij er over te beklagen dat zowel rijkswacht als plaatselijke politie regelmatig visventers uit Oostende lastig vallen, omdat zij zouden leuren op de openbare weg buiten de uren, waarvan sprake in art. 1 van het gewijzigd K.B. van 18-12-1939.

Ik wees er op dat dit optreden wellicht kan voortvloeien uit de verwarring tussen leuren op de «openbare weg» en het leuren «van deur tot deur», waarvoor het K.B. van 6-1-53 (B.S. 12-13-1-53) de genoemde beperkingen opnieuw vastlegde. Het onderscheid houdt immers in dat de beperkingen niet kunnen opgelegd worden wanneer het gaat om leurhandel op de openbare weg.

Aan deze toelichting moet echter onmiddellijk toegevoegd worden dat de gemeentebesturen politiereglementen kunnen uitvaardigen met het doel op hun grondgebied de openbare orde en rust, alsmede de veiligheid van het verkeer te betrachten (decreten van 14-12-1789 en 16-24 aug. 1790).

Ik had aan mijn collega, de h. minister van justitie, dan ook gevraagd, door tussenkomst van de heren procureurs-generaal de aandacht van de rijkswacht en de

plaatselijke politie te willen vestigen op het feit dat de leurhandel op de openbare weg niet gevisseerd wordt door het gewijzigd art. 1 van het K.B. van 18-12-1939 en dat deze slechts eventueel, ingevolge een gemeentelijk politiereglement, aan sommige tijdsbeperkingen kan onderworpen worden.

Het is mij een genoegen U te kunnen meedelen dat dhr Vermeylen dit standpunt heeft bijgetreden.

Om U hiervan op de hoogte te stellen bezorg ik U een foto-afdruk van de brief welke ik mocht ontvangen van dhr minister van justitie.

Met bijzondere hoogachting,  
Voor de minister, afwezig :  
De Kabinetschef,  
(get.) J. Degadt.

### Vissers waren geen militairen in dienst van landsverdediging

Naar aanleiding van meerdere vragen die opnieuw gesteld worden over de toekenning van een dotatie aan de Belgische strijdkrachten in Groot-Brittannië gedurende de oorlog 1940-1945, stellen wij vast dat er nog steeds heel wat misverstand bestaat.

Om in die zaak duidelijk te zijn en bij onze vissers geen de minste twijfel meer te laten, publiceren wij hier het antwoord dat door het bevoegd ministerie aan volksvertegenwoordiger Dries Claeys werd medegedeeld.

DRUKKERIJ  
Tel. 777.13

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

ABONNEMENT

Binnenland : 1 jaar : 250 F  
Zes maanden : 125 F  
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND 1 jaar : 275 F

NEDERLAND :  
1 jaar : 20 Gld of 275 F

Het luidt :

Mijnheer de volksvertegenwoordiger,

In antwoord op uw schrijven dd. 3 december 1962, heb ik de eer U te laten weten dat artikel 1.1 van de wet van 21 juni 1960, houdende statuut van de militairen die tijdens de oorlog 1940-1945 in de Belgische Strijdkrachten in Groot-Brittannië, met inbegrip van de Belgische afdeling van de Royal Air Force en de Belgische afdeling van de Royal Navy.

De door de Britse Admiraliteit opgeëiste Belgische vissers bezaten de hoedanigheid niet van militair in werkelijke dienst en vallen dus niet onder de toepassing van de wet.

Met bijzondere hoogachting,  
Korvetkapitein Geluyckens  
Kabinetsattaché

Totdaar het antwoord.

Uit dit antwoord blijkt dus dat het volgens de wet van 21 juni 1960 overbodig is aanvragen in te sturen wanneer men geen militair geweest is.

De bemanningen van schepen die opgeëist waren voor ballon-barrage of havendienst (post aan boord brengen, bemanningen overbrengen, enz...) komen dus niet in aanmerking.

Men kan dit spijtig vinden, maar het is beter dat het toch duidelijk geweten is.

Vissers waren bij het opstellen van die wet vergeten en... blijven het in elk geval 20 jaar na de oorlog.

## N.152 „SUZETTE” ALS NIEUWE EENHEID ZEEWAARDIG

Amper 19 dagen na de aanvaring met de Engelse kustvaarder «Bull Finch», waarbij de Nieuwpoortse reder Engel Verleene zijn N.33 «Su-

had de doopplechtigheid van het vaartuig plaats. Pastoor Vanden Abeele, zegende de N.152, die onder de naam «Suzette» zal geboekt



De N.152 «Suzette» werd volledig in gereedheid gebracht en is thans zeewaardig

zette» zag vergaan, wist deze zeeman het zo in elkaar te steken dat hij op maandag 22 april jl. opnieuw kon zee kiezen, met de nieuwe Suzette. Engel Verleene, die in de vissersmiddens als een uiterst vaardig zeeman gekend is, slaagde er in een vaartuig te vinden van het type van de N.33 Suzette.

De O.152 «Marie-Jose», van Gillegot Gust, is een middenslag vaartuig met 18 m kiellengte, welke gebouwd werd in 1946, en evenals de N.33 uitgerust is met een motor ABC van 135 PK. Het vaartuig is uitgerust met de nodige navigatie-instrumenten.

Maandag, kort voor de middag,

worden, in. Als meter trad op het 12-jarig dochttertje van Engel Verleene, Suzette Verleene, terwijl Noel Verleene, zijn zoon, als peter fungeerde. Mevrouw Verleene leidde de plechtigheid, gezien de reder, door zaken, niet ter plaatse kon zijn.

De bemanning van de N.152 blijft dezelfde als van de N.33, nl. schipper Engel Verleene, lichtmatroos Noel Verleene, motorist Kamiel Vermote, matroos Georges Legein.

De N.33 «Suzette» welke in 1961 en 1962 steeds de grootste jaaropbrengst boekte, was voor reder Verleene «een geluksschip». Wij wensen dat de N.152 «Suzette», haar faam met eer verdedigt!

## Z.580 «Poseidon» in de vaart

In de loop van de vorige week kwam dit nieuwe vaartuig, gebouwd op de werf L. De Graeve en Zoon voor rekening van reder Jan Gheselle-Vantorre, Marktstraat 9, Heist, volledig klaar zodat de doopplechtigheid zondag plaats had.

### TECHNISCH BEKEKEN

Het nieuwe vaartuig van de Zeebrugse vissersvloot heeft volgende karakteristieken: motor ABC van 145 PK geplaatst door de firma Crombez-Fockenier van Zeebrugge, ontwikkelt 485 toeren per minuut die een snelheid van circa 8,5 knopen verzekert, lengte 21 m overmeten, breedte 5,40 m op de grootste spant, holte 3 m, electriciteit door

het huis Jaumain van Zeebrugge, treuil en hydraulische stuurinrichting door de firma Brusselle van Nieuwpoort, brandstoftanks met een gezamenlijke inhoud van 10.500 liter, watertank van 500 liter, smeerolie 400 liter, radiozender en -ontvanger met reserve-ontvanger, dieptemeter en Decca, het visruim telt 8 bakken voor 350 bennen, keerkoppeling merk Kuypers reductie 1 op 3, vierbladig schroef met een doormeter van 1,65 m, telefoon van stuurhuis naar beneden.

De kiel van het houten vaartuig werd gelegd op 31-10-1962 en de tewaterlating volgde op 6-3-1963. Dank zij het feit dat de bovenbouw reeds bij voorbaat klaar gemaakt was en dank zij het onverpoosd werken van verscheidene aanne-

## Zij hadden pech ...

### Motordefekt

Toen de Z.122, schipper Ponjaert Gilbert, ter visserij was nabij de Kreeftenput, ging plots de alarmbel. Men stelde vast dat de motor abnormaal draaide, doordat de oliedruk verminderd was. De visserij werd gestaakt en via Radio Oostende werd de O.235 opgeroepen, die in de nabijheid aan het vissen was. Deze heeft de Z.122 naar Zeebrugge opgesleept.

### Aanvaring

In de Zeebrugse haven kwam het tot een aanvaring tussen de Z.404 van reder Meyers Leon, en de Z.54 van reder Creyf Oscar. Door deze aanvaring liep eerstvernoemde vaartuig schade op aan de achterreling bakboordzijde, die over een lengte van anderhalve meter afgerukt werd.

### Opsleping

Ter visserij op 75 mijl Noord-Noord-West van Zeebrugge sloeg tijdens het wegzetten de korre in de schroef van de Z.462, schipper Hubert Deman. Over Oostendearadio verzocht de schipper om sleephulp waarop de staatsleepboot «Zeehond» uitvoer en het vaartuig veilig de thuishaven binnenloodste alwaar het op de kuisbank geplaatst werd.

Bij het inhalen van de korre sloeg deze in de schroef van de Z.35, schipper Leon Dewitte, Radiotelefonisch werd om sleephulp verzocht van de Z.479, schipper F. Gevaert, die in de nabijheid viste en het vaartuig naar Zeebrugge opsleepte.

### Gekwetst

Vantorre Lucien, matroos op de Z.495 kreeg een prik van een staal draad in de linkerhand. Veertien dagen werkonbekwaamheid.

Bij het afkappen van een staal draad, werd matroos Erik Osaer van de Z.240 geprikt in de rechter-

duim. Hij is daardoor vijftien dagen werkonbekwaam.

Toen André Verbeke, motorist aan boord van de Z.408, zich woensdag laatst naar boord begaf, botste hij met zijn bromfiets op de bestelwagen bestuurd door mejuffe Myriam Verheye uit Zeebrugge. André Verbeke werd gekwetst naar het hospitaal te Blankenberge overgebracht.

Tijdens het splitsen van staal draad kreeg Jackie De Cock, matroos aan boord van de Z.548 een prik van een staal draad in de rechter handpalm.

Tijdens het aanleggen van de Z.480 sloeg de schakel tegen de rechter elleboog van matroos A. Lagast van de Z.480, waardoor deze zeeman voor acht dagen werkonbekwaam is.

Wegens een rollende zee die langs het vaartuig liep kreeg motorist Gustaaf Serie een slag van de schetsblokketting tegen zijn linker knie.

Bij het aan boord brengen van de visplanken bezeerde matroos Fr. Vandierendonck van de Z.184 zijn rechterhand — 8 dagen werkonbekwaam.

Frans Popelier, lichtmatroos aan boord van de ZW.40 liep bij het inhalen van de korre een diepe snijwonde op in de palm van zijn rechterhand die veroorzaakt werd door een stuk plaatijzer dat in het net stak. Hij is acht dagen werkonbekwaam.

### Rompschade

Terwijl de Z.104 van reder Snauwaert Raymond de visserij bedreef werd plotseling gestoten op 'n zich onder water bevindend voorwerp. Hierdoor liep het vaartuig lichte schade op aan de romp, maar kon toch zonder moeilijkheden de thuishaven bereiken — B

### PAKKETBOTEN

#### OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 28 april tot 4 mei 1963.

Passagiersboten:  
Afvaarten uit Oostende:  
Alle dagen te 10 u 00 (1) en te 15 u 00.

Op 28 april 1963 bijkomende afvaart te 9 u 20.

Afvaarten uit Dover:  
Alle dagen te 12 u 00 en te 17 u (2).

(1) Vervoert ook auto's op 29 en 30 april, 1, 2 en 3 mei 1963.

(2) Vervoert ook auto's op 28, 29 en 30 april 1 en 2 mei 1963.

Car-ferries:  
Afvaarten uit Oostende:  
Dagelijks te 13 u 25.

Op 28 april en 4 mei 1963 bijkomende afvaart te 00 u 15.

Afvaarten uit Dover:  
Dagelijks te 11 u 15.

Op 3 en 4 mei 1963 bijkomende afvaart te 23 u 30.

mers, kan het vaartuig in een korte tijd varensklaar gemaakt worden.

### DOOP EN BEMANNING

De doopplechtigheid werd verricht door E.H. Lagae uit Heist. De dochter Christiane en de zoon Hubert Gheselle traden resp. als meter en peter op. Voorzien werd dat de Z.580 in de loop van deze week voor zijn eerste zeereis zou vertrekken. De bestemming zou de Kreeftenput zijn. De bemanning werd als volgt aangeworven: schipper Leon Vandenberghe, motorist Arthur Vandenberghe, matroos Charles Plog, alle drie uit Zeebrugge en matroos Lucien Schoones uit Heist.

Aan reder, scheepsbouwer en allen die medegewerkt hebben aan dit nieuwe vaartuig, sturen we onze beste gelukwensen en hopen dat het vaartuig steeds goede vaart en lonende prijzen zal mogen kennen.

# 1963

# WORLD

# FISHING

## exhibition

**EARLS COURT - LONDEN - 27-31 MEI**

**Gaat gelijktijdig door met het F.A.O.-kongres in verband met het vistuig te Londen.**

**Al diegenen die aan de internationale visserijbedrijvigheid verbonden zijn, of deze industrie dienen worden vriendelijk uitgenodigd deel te nemen**

**aan :**

Deze tentoonstelling, uitsluitend opgericht voor reders, uitbaters, patroons, schippers, technici, agenten, beheerders en beroepslieden, onderzoekersdeskundigen, zeevaartingenieurs en fabrikanten, zal een overzicht geven van de laatste konstrukties van vissersvaartuigen, motoren, visserijuitrustingen, zeevaartbenodigdheden, en de diensten aangeboden door de konstruktors en fabrikanten over de gehele wereld.

Georganiseerd door vissers voor vissers, en uitsluitend voorbehouden aan die personen die verbonden zijn aan de internationale visserijbedrijvigheid en zij die deze industrie dienen, zal deze ekspositie de grootste en tevens de meest volledige zijn die door deze industrie tot op heden werd opgericht.

Omzeggens alle konstruktieelanden ter wereld zullen aldaar vertegenwoordigd zijn, terwijl de tentoongestelde objekten een strikt functioneel karakter zullen hebben, in overeenstemming met de dagelijkse taak die de visserij is weggelegd.

Deze ekspositie staat onder het peterschap van de « London Chamber of Commerce », « The British Trawlers' Federation », « The Fisheries Organisation Society LTD. », « The Herring Industry Board », « The White Fish Authority », en « World Fishing », het Internationaal visserijtijdschrift.

Buiten de specialiteiten van het allerhoogste belang welke door bouwers van vissersvaartuigen, scheepsmotoren, visserij- en scheepsuitrusting zullen tentoongesteld worden, betekent de behandeling van sleepnetten voor de visserij op halve diepte, de bodemnetten en pelagische netten, toevertrouwd aan de zorgen van een deskundige, een uitzonderlijke attractie.

De tentoonstelling van deze modellen in hun eigen omgeving zal van internationaal belang zijn, en exposeert voor de eerste maal de meest recente sleepnetten, ontworpen door de verschillende visserijstaten over de gehele wereld.

**WORLD FISHING exhibition**



EARLS COURT LONDON 27-31 MAY 1963

Door het invullen en terugsturen van nevenstaand formulier verkrijgt U de verzekerde ontvangst van gunstkaarten voor deze belangrijke tentoonstelling. De inrichters verheugen zich, U in mei a.s. te mogen ontvangen.



**RESERVATIEFORMULIER VOOR GUNSTTICKETTEN**

Terug te sturen naar :

**COMMERCIAL EXHIBITIONS LTD**  
St. Richards House  
Eversholt Street,  
LONDON N.W.1 ENGLAND

Aantal ticketten ..... Maatschappij .....

Adres .....

Aard van uw handel ..... Positie ..... Datum .....

Aanduiden indien u onze tussenkomst wenst voor de schikkingen van reis en hotel.

Wij bevestigen slechts ontvangst van dit formulier op het ogenblik dat wij de reservatieticketten zullen ontvangen hebben.

Voor intern. gebruik      WFG      AR      WFT      SBBT      C

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet inbegrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

— O —

Een eerder beperkt aantal schepen kwam in de afgelopen week de markt bevoorraden. Deze schepen brachten echter niet bijzonder veel vis in de afslag zodat over het algemeen van een schaarse aanvoer mag gesproken worden. Dit was vooral dinsdag het geval toen geen enkele IJslander kwam verkopen en de verkoop reeds om 9 u. was gedaan. Die dag werden ook de hoogste prijzen betaald. De aanvoer zelf was iets beter gevarieerd dan de vorige weken al kregen we nog altijd zeer weinig Kanaalsoorten. Deze worden vooral voor de volgende week verwacht, een week waar we slechts twee verkoopdagen zullen hebben, waardoor de

prijzen zeker niet te schitterend zullen zijn.

Al was de IJslandse aanvoer dan erg beperkt, toch vonden deze soorten nog het hoofdbestandeel van de markt. De IJslandse aanvoer zelf bestond voornamelijk uit rode zeebaars, kabeljauw, gullen en ook wel schelvis. Van de kreeftenput kregen we het grootste aantal schepen, de vangsten bestonden hier voornamelijk uit platvis, rog, tong en wijting. Voor de Noordzeeschepen moet praktisch maar een soort vermeld: kabeljauw.

De westaanvoer was merkkelijk kleiner door het feit dat er steeds meer schepen naar de kreeftenput en het kanaal verleggen. Toch nog voldoende schepen die voor tongen tarbot, rog, gullen en wijting zorgden.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen wel renderend, alleen voor de grote IJslanders moet weer voorbehoud gemaakt worden. Deze vaartuigen doen het de laatste maanden verre van goed en er zal elke reis wel moeten worden bijgepast.

De totale aanvoer werd door 50 schepen aangevoerd en bestond uit 8600 B vis 5100 kg kreeftjes en ongeveer 85.000 kg tongsorteringen. De opbrengst hiervan bedroeg 8.231.786 F.

Zes IJslanders zorgden voor een aanvoer van 5600 bennen en 5100 kg kreeftjes. Maandag werd van deze aanvoer de hoofdbrok gebracht. De prijzen waren vooral maandag zeer gunstig voor deze soorten met prima noteringen voor schelvis, wijting blauwe leng, rode zeebaars en schaat. Kreeftjes werden zeer duur verkocht en noteerden van 800 naar 1350 F per ben, dit volgens grootte en kwaliteit. De kleinere schepen van deze klasse brachten het wel tot renderende resultaten, de grotere schepen niet.

Drie Noordzeeschepen een op elke verkoopdag. Hier dus wel een goede spreiding van de aanvoer met witte kabeljauw het best verkocht op de dinsdagmarkt. Ook de andere dagen waren de prijzen voor deze

vissoort echter bevredigend. Deze vangsten bevatten bijna uitsluitend kabeljauw en gullen.

Een 17-tal Kreeftenputters zorgden voor 745 bennen vis en 52.000 kg tongsortering. De tongprijzen kenden zeer goede prijzen die in stijgende lijn gingen van zaterdag naar dinsdag om op woensdag, toen de aanvoer veel ruimer was, terug iets te dalen. Toch bleef het algemeen gemiddelde der week week beduidend boven dit van verleden week. De bijvangsten werden eveneens vlot verkocht met wijting tot 750 F, platvis van 6 naar 18 F en roggen nooit onder de 14 F. Zelfs katroggen noteerden tot 390 F. De vangsten waren afzonderlijk niet bijzonder groot, doch dank zij de flinke prijzen konden meestal zeer renderende uitslagen worden geboekt. Deze van de O.3.2 was wel de beste: 203.000 F met even boven de 4000 kg tong en een 50 bennen vis.

De Westvangsten waren uit dezelfde soorten samengesteld als deze van de Kreeftenputters. Deze van de tongenvissers althans. Een paar schepen visten evenwel op roggen en andere vis en zorgden alzo in zeer geringe mate toch voor enige kleur en verscheidenheid op de markt. De bijzonder schaarse soorten als soldaten en keilrog kregen weer zeer hoge prijzen waardoor deze niet-tongenvissers ook nog wel tot renderende uitslagen geraakten.

De garnaalvissers kenden een niet te beste week, niet zozeer wat de prijzen dan wel wat de vangsten betreft. Deze waren doorgaans kleiner dan verleden week, hetgeen ook een verlaging van de opbrengsten met zich bracht. Over het algemeen weinig verdienste voor deze tak van onze visserij die dit jaar nog niet bijzonder vertroeteld werd.

## ZATERDAG : STIJGENDE TONGENPRIJZEN

Veel minder schepen op de zaterdagmarkt van deze week. Inmiddels slechts vier vaartuigen kwamen hun vangst verkopen en voorzagen de markt van ongeveer 160 bennen vis en een 12.000 kg tongsortering. De tongvangst varieerden van 2.000 naar 4.500 kilo, dit voor de O.112 en de Z.559. Dit laatste schip zette een zeer mooie vangst in de afslag die niet alleen bestond uit 4.500 kg tong maar daarbij ook nog een 80 bennen vis bevatte.

Wat de prijzen betreft, deze waren voor tong veel beter dan de vorige dagen, voor vis waren ze echter veel minder goed. Vooral platvis werd goedkoop verkocht en daalde van 20 F tijdens de vorige dagen, naar 8 F. Tongen stegen tot een gemiddelde prijs van 37 F per kilo, op het einde van de markt waren ze evenwel een paar frank gedaald.

Vooral de kleine tongsorteringen werden duur verkocht met voor slips tot 1.750 frank en voor de voor-kleine tongen tot even boven de 2.000 F per ben. De grootste soorten waren dit keer ook de goedkoopste.

De opbrengsten schommelden voor deze schepen, die reizen maakten van 10 tot 14 dagen, van

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	20-4-1963	22-4-1963	23-4-1963	24-4-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	25.80-31.40	27.60-32.—	28.40-33.40	21.80-27.80
3/4 tongen — 3/4 sole	29.—34.20	33.80-37.—	37.40-40.20	22.40-33.20
Bloktongen — Sole moyenne	9.80-38.—	39.20-44.—	43.—47.—	34.80-40.—
Voor-kleine — Petite	34.80-40.40	43.60-47.80	46.40-51.60	38.—41.80
Kleine — Toute petite	29.40-39.—	41.40-45.—	43.40-49.40	32.60-38.40
Tarbot groot — Turbot gros	52.—70.—	46.—58.—	54.—58.—	45.—58.50
Middel — Moyenne	49.—	33.—42.50	38.—54.—	32.—50.—
Kleine — Petite	.....	25.40	32.—34.—	28.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.—	5.— 5.40	5.80- 6.40	5.20- 6.—
Grote iek — Grosse	.....	8.— 9.80	9.60-11.20	5.60- 7.—
Kleine iek — Petite	8.—	12.—12.40	14.—16.20	8.70-12.20
Iek 3e slag — 3e sorte	8.—	13.80-14.40	15.40-16.60	9.—12.60
Platjes — Toute petite	4.— 5.—	8.80-11.—	12.—14.—	5.— 9.60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	6.— 9.60	8.—10.60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	11.80-12.—	10.—17.20	13.20-17.—	12.—19.—
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4.70- 5.—	7.20	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	13.—20.20	14.—19.20	11.80-26.—
Gullen — Petit cabillaud	8.—11.60	8.60-12.—	11.40-13.80	8.—13.80
Hozemondahmme — Baudroie	.....	48.—	.....	47.—
Wijting — Merlan	4.— 8.—	6.40-12.—	8.20-14.80	5.60-12.—
Schar — Limande	6.60- 8.—	5.— 7.—	.....	.....
Stenschol — Sole limande	.....	.....	24.60	17.80-22.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	8.60-11.40
Hondshaai — Roussette	.....	8.—11.20	.....	8.60-11.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	11.50-24.—	.....	27.—30.—
Keilrog — Raie radiée	.....	21.—24.30	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	14.80
Leng — Lingue	.....	12.—	.....	11.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	27.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	60.—	47.—
Koolvis — Colin	.....	10.—	12.60	9.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	13.40	14.80	13.60
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St-Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHOS

73.408 F voor de O.112 naar 196.770 F voor de Z.559.

## MAANDAG : VERDER STIJGENDE TONGPRIJZEN

Dat de aanvoer op de eerste verkoopdag van deze eerste normale na-vastenweek omvangrijk was, kan moeilijk gezegd worden. Toch kregen we een totale aanvoer van nagenoeg 5.300 bennen en 15.600 kg tongsortering en zowat 5.000 kg kreeftjes. Dit alles bracht aan de 14 verkopende schepen de totale som van 3.529.690 F. Er werden goede en er werden minder goede uitslagen geboekt ; er werden ook opbrengsten genoteerd die verre beneden het renderend peil bleven. Dit laatste gaat vooral voor de grootste IJslanders die het eens te meer met lage resultaten moesten stellen. De beste resultaten waren feitelijk nog voor de schepen die op de Kreeftenput waren gaan vissen want tongen, platvis en wijting werden duur afgezet. Vooral tongen kregen een mooie gemiddelde prijs die zelfs opliep tot 40 F. Platvis noteerde eveneens meer dan middelmatige prijzen zodat die schepen alleszins niet kunnen klagen, hetgeen ze trouwens ook wel niet zullen gedaan hebben.

De kwaliteit was afwisselend goed en minder goed, dit naargelang de reizen kort, lang en te lang waren geweest. De grootste IJslanders maakten de langste reizen, dit keer was de hoedanigheid evenwel iets beter dan verleden week, de prijzen ook trouwens. De markt zelf was druk bezocht en kende een levendig verloop met goede belangstelling voor alle soorten.

## GOED EN SLECHT VOOR DE IJSLANDERS

Vijf schepen kwamen maandag laatst van de IJslandse visserijgronde en zorgden voor een aanvoer van ongeveer 4.300 bennen vis en 5.100 kg kreeftjes. Kreeftjes kregen eens te meer beste prijzen die voor wat de grote sortering betreft zelfs opliepen tot 1.370 F per ben, de kleine sortering noteerde tot 800 F. De grote drukte die in de namiddag langs de kaai werd verwacht in verband met de aankomst van de eerste rit van de Ronde van België zal hier wel van invloed zijn geweest. De kreeftjes waren alvast een goede start voor deze schepen die niet zoveel vis te lossen hadden. De grootste vangst na een reis van meer dan 20 dagen bevatte trouwens slechts 1.400 bennen. Behalve kreeftjes kregen we vooral rode zeebaars, kabeljauw en gullen op de markt. Dit keer hadden de grotere schepen echter ook wat meer schelvis aan boord, schelvis waarvoor de prijzen toch nog goed bleven. Ook rode zeebaars kende een goede belangstelling en werd afgezet aan prijzen gaande van 340 F voor de kleine sortering naar 510 F voor de grote soort. Kabeljauw kreeg een goede prijs zonder meer, iets wat ook kan gezegd worden van koolvis en witte leng. Voor wijting was de belangstelling meer

dan middelmatig, de prijs voor deze vissoort ging dan ook in stijgende lijn. De opbrengsten nu waren ondanks deze gunstige markt niet allemaal renderend, daarvoor waren sommige vangsten te klein. Zo kregen we als laagste uitslag, deze van de O.318, die 278.000 F bedroeg en nog wel bevredigend is gezien het hier een korte reis betreft. De O.80 eiste de eer op van de grootste vangst te lossen en meteen ook de hoogste opbrengst van de dag te noteren : 684.000 F. De gemiddelde prijs voor de IJslandse vissoorten schommelde rond de 480 F, hetgeen lang niet slecht is. De slechtste uitslag was maandag voor de O.298 welke na een gebroken reis van 17 dagen slechts 311.000 F besomde.

## RUIME NOORDZEEVANGST

Een vangst van de Noordzee, voornamelijk bestaande uit witte kabeljauw, werd aangevoerd door de Z.212. De vangst die nagenoeg 450 bennen bevatte ging aan een goede middelprijs van de hand en bracht uiteindelijk 276.000 F op. Een renderende uitslag voor dit schip dat een niet te lange reis achter de rug had. Witte kabeljauw noteerde rond de 700 F per ben, niet bovenmatig duur dus, alhoewel er tijdens de vastenperiode al goedkopere kabeljauw werd verkocht. De andere soorten werden goed verkocht en de gemiddelde prijs per ben schommelde rond de 580 F.

## PRACHTIGE REIZEN VAN DE KREEFTENPUT

Twee schepen kwamen maandag van de Kreeftenput, twee schepen uit Zeebrugge, de Z.452 en de Z.417. Beide schepen deden het beter dan goed en besomden een opbrengst die ver boven de verwachting bleef. Dit laatste was enerzijds te danken aan de nogal ruime bijvangsten en de redelijke tongenvangst, doch vooral de stijgende prijzen.

Tongen vooral kenden een stijgende markt en stegen van het begin naar het einde van de markt met ongeveer 6 F per kg. De kleine sorteringen vooral waren in trek en kregen bestendig boven de 40 F per kg. Voor de grote soorten was de belangstelling minder groot en hier bleven de prijzen schommelen van 30 naar 36 F. Waar het grootste gedeelte van deze vangsten echter uit kleinere sorteringen bestond bleven de resultaten niet uit.

De tongenvangsten schommelden van 3.800 naar 4.000 kilo, de bijvangsten varieerden van 90 naar 120 bennen. De grootste bijvangst was voor de Z.417 die onder meer een prachtige partij kabeljauw in de afslag zette waarvoor niet minder dan 1.010 F werd betaald. Ook platvis noteerde goede prijzen die alleen voor de platen uit de toon vielen. Deze sortering kreeg inderdaad slechts de opvangprijs. Voor kleine iek en derde slag stegen de prijzen evenwel zienderogen. Wijting bleef niet ten achter en haalde tot 550 F per ben, de platjes geïraakten eveneens op dit prijspeil

zodat het lang niet slecht was. De resultaten varieerden uiteindelijk van 183.420 F voor de Z.452 naar 230.000 F voor de Z.417.

## KLEINERE WESTVANGSTEN

Nog slechts zes westschepen, een getal dat we de laatste tijd niet meer kregen. De tongenaanvoer van deze visgrond was dan ook betrekkelijk gering en bedroeg slechts 8.000 kilo. Een paar schepen losten zelfs in het geheel geen tongen en moesten hun opbrengst van de vis krijgen. Iets waar ze trouwens in gelukten. De visprijzen waren hier trouwens ook zeer goed met roggen tot 850 F, rode knorhaan tot 1.200 F en de keels tot 1.220 F per ben. Wijting noteerde hier tot 600 F per ben terwijl voor zeehonden steeds een levendige belangstelling blijft bestaan hetgeen de prijs voor deze soort opdroef tot 560 F per ben. Kleine soldaten kregen tot 560 F per ben en waren dus wel iets goedkoper dan verleden week. Voor tarbot is de grootste belangstelling nu wel iets gedaald want de hoogste prijs die nog betaald werd viel terug tot 58 F per kilo. De uitslagen waren hier nog wel renderend en schommelden van 58.460 F voor de N.722 naar 150.630 F voor de O.284. Voor de tongenvissers waren de bijvangsten eerder klein, de schepen welke niet op tong visten brachten wel redelijke vangsten op de markt.

## SCHAMELE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT

Schamel dan niet in de betekenis van slechte kwaliteit of iets dergelijks, maar wel schaars. Er kwamen inderdaad slechts negen schepen verkopen waarvan dan nog een een gebroken reis maakte en bijna niets in de markt zette. Verder niet alleen zeer weinig vis maar ook eenzijdige aanvoer, vooral bestaande uit tongen, rog en kabeljauw. IJslandvis werd dinsdag zelfs in het geheel niet aangevoerd, iets wat op een dinsdag een te vermelden rareiteit is. De schaarse aanvoer was meteen van aard om de prijzen te doen stijgen en wel tot een uitzonderlijke hoogte dit vooral voor wijting, rog en platvis. Ook tongen kenden verder stijgende prijzen. De andere vissoorten werden ook duur verkocht maar voor die soorten was de prijsstijging minder uitgesproken. De vangsten waren voor de meeste schepen niet erg omvangrijk maar de zeer goede prijzen waren toch van die aard dat vaak zeer renderende opbrengsten konden worden bereikt.

De totale aanvoer bestond uit een 600 bennen vis en zowat 22.000 kg tongsortering; de totale opbrengst van deze aanvoer bedroeg de som van 1.402.588 F, een zeer laag cijfer voor een dinsdag.

## HOGERE PRIJZEN VOOR WITTE KABELJAUW

Een vaartuig van de Noordzee kwam de eentonigheid van deze dinsdagmarkt enigszins verbreken en zorgde voor een aanvoer van ongeveer 300 bennen vis, voorna-

melijk kabeljauw en gullen. Verder een partij knorhaan waarvoor goede prijzen werden betaald die tot 290 F opliepen. Witte kabeljauw kreeg betere prijzen dan maandag en steeg van 840 naar 900 F per ben. Ook de kabeljauw in bennen werd vlot en wat duurder verkocht zodat de opbrengst uiteindelijk wel renderend uitviel en 214.120 F na een korte reis van een 12-tal dagen opbracht.

## MOOIE REIZEN VAN DE KREEFTENPUT

Een zestal volle reizen en een gebroken reis van de Kreeftenput brachten 205 bennen vis en 18.300 kg tong op de markt. Alle reizen werden renderend besloten met opbrengsten die varieerden van 129.732 F voor de O.105 naar 203.333 F voor de O.312. De grootste vangst tong werd door dit laatste schip gelost en bevatte iets meer dan 4.000 kilo. De tongen werden duur verkocht en noteerden stijgende prijzen ten opzichte van de maandagmarkt. Vooral de kleinere sorteringen werden duur verkocht en daalden nooit onder de 40 F per kilo. Andere soorten liepen tot 50 F per kilo, dit was het geval met de voor-kleine soort, de duurste op de markt. Lappen en grote tongen waren veruit het goedkoopst en haalden op het einde van de verkoop amper 30 F per kilo. De gemiddelde prijs steeg ten opzichte van maandag op zeker ogenblik met 6 F per kilo tot 46 F. De hoeveelheid kleine soorten was hier prijsbepalend. Als bijvangsten noteerden we voornamelijk rog, platvis, wijting en wat tarbot. Wijting werd bijzonder duur verkocht en steeg tot 730 F per ben, dit voor de kleine sortering. Ook voor platvis werd veel geld betaald, uitzondering gemaakt voor de platen die evenwel toch ook iets duurder waren dan maandag. Platjes kregen tot 650 F en schullen bleven even onder de prijs. Roggen kregen van 13 tot 18 F per kilo en voor kabeljauw werd tot bij de 19 F betaald. Van de Silverpit kregen we ook nog een vangst, een vangst die dezelfde kenmerken vertoonde als deze van de Kreeftenput en dan ook een gelijkaardige opbrengst gaf : 181.655 F voor de O.220, dit nu al drie reizen na elkaar te Oostende verkocht.

## WOENSDAG: ONVERWACHT RUIME AANVOER

De reders hebben woensdag nog eens in hun eigen leer gesneden. Inderdaad, verschillende schepen die dinsdagmiddag nog niet op het bord der verwachtingen stonden, waren woensdagmorgen aan de afslag. De aanvoer was hierdoor wel ruimer dan verwacht, vooral de tongenaanvoer. Vandaar dat de prijzen 'n sterke daling ondergingen waardoor het gemiddelde van 44 naar 32 F terugviel. Op het einde van de markt duurde de prijsdaling nog voort. Niet alleen tongen, ook alle andere vis werd goedkoper ver-

(Zie vervolg blz. 16)

# Marktoverzicht

## Zeebrugge

In de week van 18 tot en met 24 april waren er 44 vaartuigen aan de markt. Daarvan waren er 14 van de reis, 11 van de Kreeftenput, twee van de Oost en één van West. Ook waren er schepen die een kortere reis achter de rug hadden, die van de Oost of de West kwamen samen een zestal. De overige waren kustvissers die van 2 tot 5 zeenachten weg waren. Van bijvangst was er praktisch geen sprake, zodat de tongsoorten opnieuw een grote rol speelden. De 58.552 kgr bekwamen dan ook veel hogere prijzen dan de vorige week. Hetgeen bijzonder opviel deze week was dat de grote tongsoorten goedkoper waren en de kleinere sortering veel duurder 't geen in de meeste gevallen juist andersom is. De tongen aangevoerd door de schepen van de reis waren van veel betere kwaliteit dan voor een paar weken. Totale opbrengst 2.306.820 F wat een gemiddelde prijs gaf van 39,38 over gans de week. De aanvoer van tarbot was niet zeer groot, toch waren de prijzen maar opgelopen van 50 tot 66 F het kgr. De kabeljauw en de gullen waren duurder dan de vorige week, van 18 tot 22 F en van 10 tot 18. Zowel grote wijting van 10 tot 15, als kleine van 7 tot 14, werd praktisch niet aangebracht. Op de donderdagmarkt waren de aangebrachte pladijsoorten zeer groot, de prijzen waren echter niet renderend te noemen van 5 tot 8 voor de grote en middenslag en van 5 tot 9 voor de 3de slag. De drie voorbije verkoopdagen werd er bijna geen pladijs aangeboden. De prijs lag dan ook veel hoger nml van 7 tot 12 voor de grote, van 7 tot 14 voor de middenslag en van 10 tot 20 F voor de 3de slag. Alleen op de maandagmarkt werden er roggevissoorten aangebracht, de prijzen waren niet hoog van 10 tot 12 voor de roggen en van 8 tot 9 voor de kleine mans. De besommingen vielen voor alle slag van vaartuigen winstgevend uit, de tongenvangsten waren niet meer zo groot en de bijvangst zeer klein. Totale aanvoer 58.552 kgr en 1035 bennen vis brachten 2.930.610 F op.

### KUSTVISSERIJ

Het grootste deel van de vaartuigen die deze week vis aanboden waren kustvissers. De tongenvangsten waren niet zeer groot en schommelden tussen de 200 en de 650 kgr, de bijvangst waren zeer klein, bestonden uit een weinig pladijs, wijting en wat varia. Voor al deze vissoorten werden zeer goede prijzen betaald zodat het toch nog een renderende week werd ook voor deze kleinere slag schepen.

### GARNAALVISSERIJ

In de voorbije week waren er 98 uitvaarten zodat er binnen een paar weken van de 20 à 26 garnalvangers zullen zijn. Zij brachten 6.243

kgr garnalen aan, de prijs schommelde van 22 tot 72 F. Voor een totaal bedrag van 262.038 F hetgeen een gemiddelde prijs gaf van 41,97 over gans de week

### DONDERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was groot, er waren nml drie vaartuigen van de reis, en een zestal schepen, die van 2 tot 7 zeenachten weg waren. De bijvangst van 'n drietal schepen waren zeer uitgebreid, zij brachten uitsluitend pladijs, kabeljauw en gullevis aan, de prijzen ervoor betaald waren eerder matig in aanmerking genomen van de zeer verse kwaliteit.

De 14.512 kgr tongen werden afgenomen aan zeer goede prijzen. De kleinere soorten waren het duurst in afname, van 40 tot 53 F voor de kleine van 36 tot 47 voor de grote en van 27 tot 41 F voor de slips. De tarbot bracht het van 54 tot 66 F. De kabeljauw en de gullevis bracht het van 19 tot 21 en van 13 tot 18 F voor de gullen. De wijting viel deze keer niet in de smaak, van 5 tot 7 voor de grote en van 4 tot 7 voor de kleinere. De zeer grote pladijsaanvoer bracht maar minimum prijzen op, de grote en de middenslag tot 8 F, de 3de slag van 5 tot 9 F en de meiers van 6 tot 9 F voor de ongegutte. De roggevis die werd aangeboden werd door de zeer kleine hoeveelheden door elkaar verkocht aan goede prijzen. De vaartuigen van de reis haalden van 104.980 F voor de Z.583 tot 270.000 voor de Z.226 die een vangst loste van 5000 kg tongen en 160 bennen vis, kabeljauw, gullen en pladijsoorten.

Voor de schepen van een zevental nachten van 57.400 tot 76.500 F die een 120 tal bennen pladijsoorten loste.

### ZATERDAGMARKT

Slechts een viertal vaartuigen, waarvan een van de reis en een drietal van 5 tot 8 zeenachten weg. Het grootste deel van de aangebrachte vis waren tongen, de bijvangst waren klein en bestonden uit gullevis en pladijsoorten. De 13.272 kg tongen op de donderdagmarkt, de kleine (5e sortering) waren het duurst, van 40 tot 44 F, de grote sortering haalde van 25 voor de bloks tot 32 F voor de fruits, de kleinere slag van 37 tot 44 F voor de T P en van 32 tot 38 F voor de slips. De tarbot werd eveneens aan minder prijs afgenomen, van 50 tot 56 F het kg. Kabeljauw tot 27 en schone gullen tot 21 F, vielen beter in de smaak. Pladijs werd aan nog mindere prijzen afgenomen dan op de donderdagverkoop, van 5 tot 6 voor de grote en middenslag, van 6 tot 7 voor de 3e slag en van 4 tot 5 voor de kleine pladijs van 139.430 voor de Z.25 tot 176.890 en 176.350 respectievelijk voor de Z.562 en de Z.539.

### MAANDAGMARKT

#### Weinig vaartuigen

#### Goede prijzen

De markt werd gevoed door vier vaartuigen van de reis en 'n vijftal die mindere zeenachten achter de rug hadden. De tongsoorten vormden opnieuw de hoofdschotel, de bijvangst waren eerder gering. De prijzen van alle vissoorten vielen bijzonder goed mee. De tongprijzen waren in vergelijking met de vorige week veel duurder, de grote tongsoorten waren het goedkoopst van 28 tot 30 F voor de grote tot 28 à 34 F voor de bloks.

De duurste waren opnieuw, de kleine. Ze schommelden tussen de 48 en de 52 F, de T P haalden eveneens tot 52 F het kgr, de kleinste slag bracht het van 40 tot 50 F, de gemiddelde prijs was 42,24 F. De tarbot bracht het niet hoger dan 50 à 56 F het kgr, de aanvoer was evenwel niet zeer groot. De kabeljauw en gullen bekwamen normale prijzen, van 19 tot 25 en van 10 tot 16 F voor de gullen. Zowel de grote als de kleine wijting haalden zeer mooie prijzen, van 10 tot 14 en van 8 tot 13 voor de kleinere. De zeer weinige pladijsoorten haalden renderende prijzen op, van 7 tot 9 voor de grote en middenslag en van 10 tot 13 voor de 3de slag.

Zelfs de kleine pladijs bracht het van 7 tot 8 F het kgr. De zeer weiroggevis was er niet op de markt, van 10 tot 12 voor de grote roggen, van 10 tot 11 voor de tilten en van 8 tot 9 voor de halve mans. De reises waren voor de Z.93 en de Z.547 zeer goed van 112.300 tot 186.770 F.

De Z.523 tot 83.490 en de Z.403 tot 106.500 F waren eveneens renderend. De kleinere slag van 4.280 F voor de Z.725 tot 5.910 voor de Z.45.

### DINSDAGMARKT

#### Duurdere tong- en pladijsoorten

Er waren slechts twee vaartuigen van de reis en een negental kustvissers aan de verkoop. Voor het grootste deel brachten deze schepen tongsoorten aan, in mindere mate pladijs en gullevis en praktisch niets van roggevis. De tongsoorten waren in prijs gestegen, van 28 tot 32 F voor de bloks en tot 48 F voor de fruits, de duurste soort waren opnieuw de kleine, van 50 in het begin naar 56 F op het einde. De slips van 44 tot 48 F het kgr, de gemiddelde was zeer hoog nml 44,76 F. De tarbot was iets duurder dan gisteren, van 55 tot 60 F, de grote grieten van 20 tot 25 F. De zeer weinige kabeljauw en gullevis werd afgenomen aan prijzen die schommelden tussen 18 en 25 F en van 10 tot 15 F voor de gullen. De grote wijting van 10 tot 15 F en de kleine van 7 tot 13, werden nog steeds vlot afgenomen.

De weinige pladijsoorten van de schepen van de reis, haalde 8 F voor de grote en middenslag, en van 15 tot 16 voor de 3de slag. De kleinere vaartuigen brachten het 10 à 14 F ver voor de grote en middenslag en tot 20 F voor de witte platjes. De kleine pladijs, naarmate gegut of ongegut van 7 tot 9 F. Roggevis werd op de markt niet aangevoerd. De opbrengsten

voor de vaartuigen van de reis waren winstgevend van 130.860 voor de Z.491 tot 174.510 voor de Z.407. De kleinere slag bracht het van 22.340 voor de Z.22 tot 40.060 voor de Z.508 en 4 zeenachten.

### WOENSDAGMARKT

#### Kleine aanvoer. Tongen goedkoper.

De aanvoer was zeer klein, twee vaartuigen van de reis en negen kustvissers boden vis aan. De tongprijzen lagen in het begin van de markt lager dan de vorige verkoopdagen. Naarmate de markt vorderde daalden deze nog, om dan op het einde opnieuw een lichte stijging te ondergaan. De overige vissoorten zoals kabeljauw en gullevis waren duurder dan de vorige dagen. Wijting en platvis waren goedkoper. De 10.287 kg tong werden in het begin afgenomen voor de duurste, de kleine, aan 53 F.

Aan de helft bracht deze soort het tot 41 F om op het einde te stijgen tot 55 F. Vanaf de helft van de markt haalden de schone kleine, 46 F en op het markeinde 52 F. De grote tongen lagen tussen de 23 en 30 F stijgend, de bloks tussen de 37, dalend 29 opnieuw stijgend tot 38 F. De kleinere soorten van 49 tot 36 opnieuw in prijs gerezen naar het einde toe tot 42 F. De slips schommelden tussen de 32 en de 46 F het kgr, de gemiddelde prijs lag dan eveneens lager namelijk 38,58 F. De tarbot, die meer aan de kleine kant was, bracht het van 55 tot 60 F het kgr. De kabeljauw en de gullevis was duurder, van 20 tot 28 en van 13 tot 18 F bekwamen de gullen, merkkelijk renderende prijzen. De wijting bleef ongeveer dezelfde lijn behouden, van 10 tot 14 voor de grote en van 7 tot 14 voor de kleine. De zeer weinige pladijs haalde iets minder op dan gisteren, van 8 tot 12 voor de grote, van 10 tot 13 voor de kleine middenslag en van 10 tot 16 voor de 3de slag. De kleine pladijs was duurder van 9 tot 11 F. Roggevis was er niet op de markt. De besommingen van de Z.545 en de Z.745 waren respectievelijk : 151.000 en 142.900 F. De kleinere slag haalde door de goedkoper kleine tongsoorten iets mindere opbrengsten binnen dan gisteren, zij lagen tussen de 15.520 voor de Z.809 en de 39.920 voor de Z.553 in een viertal zeenachten. — Fr.

## BELANGRIJKE BENOEMING

Bij het ter perse gaan vernemen wij dat de heer de Gheldere, burgemeester van Heist aan zee, benoemd werd tot Voorzitter van de Provincieraad van West-Vlaanderen

Wij kunnen deze benoeming niet genoeg toejuichen, omdat wij genoegzaam weten dat dhr. de Gheldere steeds met hart en ziel zowel de toeristische als de visserijbelangen heeft verdedigd, en nooit tevergeefs op zijn gewaardeerde tussenkomst beroep werd gedaan — B

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

20-4	4	22.000	514.315
22-4	14	277.400	3.529.690
23-4	9	51.250	1.402.588
24-4	23	166.200	2.767.193
	50	516.850	8.213.786

**GARNAALAANVOER TE OOSTENDE**

13-4	18	608	34.357	39.—	66.—
16-4	16	594	31.386	42.—	59.—
17-4	19	737	33.934	40.—	55.—
18-4	19	800	33.379	34.—	57.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

18-4	9	32.192	741.340	23.02
20-4	4	20.634	539.920	26.16
22-4	9	18.534	560.030	30.21
23-4	11	18.963	556.060	29.32
24-4	11	110.255	533.260	27.20
			2.930.610	26.03

**GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE**

18-4	15	988	39.301	36.—	44.—	39.77
19-4	15	921	45.237	37.—	59.—	49.11
20-4	15	958	44.778	36.—	72.—	46.74
22-4	18	1.176	52.273	37.—	51.—	44.15
23-4	18	1.105	45.601	34.—	49.—	41.26
24-4	17	1.095	34.848	22.—	42.—	31.72
	98	6.243	262.038			41.97

**HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE**

18-4	9	14.512	558.290	38.47
20-4	4	13.272	461.970	34.80
22-4	9	10.795	456.020	42.24
23-4	11	9.686	433.640	44.76
24-4	11	10.287	396.900	38.58
	44	58.552	2.306.820	39.38

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

22-4	6	5.574	124.567
24-4	13	20.586	355.817

**GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT**

18-4	8	223	13.532	55.—	63.—	60.68
19-4	11	355	22.512	56.—	70.—	63.47
20-4	12	337	22.785	64.—	70.—	67.61
22-4	13	274	16.301	54.—	64.—	59.49
23-4	7	217	12.053	50.—	63.—	55.53
24-4	13	441	21.541	44.—	55.—	48.84

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG, 18 APRIL 1963**

B.601	1	150	10	7.560
Z.408	4	600	10	25.750
Z.462	2	300	10	19.780
Z.583	11	2200	80	104.980
Z.186	7	1100	10	57.400
Z.495	7	30	10	68.300
Z.557	7	700	120	76.500
Z.458	9	2200	30	111.070
Z.226	14	5000	160	270.000
				741.340

Z.541	4	600	10	39.190
Z.477	4	500	10	27.190
				556.110

**WOENSDAG, 24 APRIL 1963**

Z.809	4	250	10	15.520
Z.538	4	450	10	34.280
Z.30	4	350	10	19.380
Z.506	4	300	10	21.280
Z.251	4	300	10	21.320
Z.517	4	300	10	23.110
Z.553	4	450	20	39.920
Z.545	11	3800	60	151.200
Z.745	11	3300	60	142.900
Z.454	4	500	20	34.080

**ZATERDAG, 20 APRIL 1963**

Z.552	5	1200	20	47.250
Z.562	8	4300	50	176.890
Z.539	8	4000	80	176.350
Z.25	11	3500	40	139.430
				539.920

**MAANDAG 22 APRIL 1963**

Z.523	9	1200	20	83.490
Z.93	9	1500	20	112.300
Z.403	10	2000	40	106.500
Z.449	5	600	10	44.930
Z.547	11	3500	50	186.770
Z.725	1			4.280
Z.122	1			10.840
Z.45	1			5.910
Z.524	1			5.010
				560.030

**DINSDAG, 23 APRIL 1963**

Z.49 1	11	2300	40	130.860
Z.707	10	2700	40	174.510
Z.68	3	300	10	17.320
Z.447	4	350	10	24.370
B.601	4	450	10	32.010
Z.501	3	350	10	24.580
Z.785	3	301	10	23.630
Z.22	3	300	10	22.340
Z.508	4	400	10	40.060

**VERWACHTINGEN**

**ZATERDAG 27-4-63**

Kreeftenput : O.185

**MAANDAG 29-4-63**

IJsland : O.250, O.216, O.236  
 Kanaal : O.160, O.229, O.215, Z.405  
 West : O.166, O.102, O.196, O.329,  
 O.148, Z.444, Z.504, O.266  
 Noordzee : O.333

**DINSDAG 30-4-63**

IJsland : O.90 (1500 b) O.331 (400  
 vis en kreeft) O.316, O.239,  
 O.286  
 Kreeftenput : Z.199, O.265  
 Kanaal : Z.546, O.109, Z.419, O.142,  
 O.249  
 West : O.66, O.82, O.268  
 Noordzee : O.231

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Grote schelvis	22-4-1963	24-4-1963
Middelmatige schelvis	16.20-25.40	23.20-27.—
Kleine schelvis	11.—17.40	15.60-19.—
Kabeljauw	12.20	9.60
Gullen	8.80-12.—	9.60-11.—
Wijting	7.20-9.80	7.60-8.—
Schaat	6.80-9.60	.....
Zeebaars	10.40-21.20	19.60
Leng	6.80-10.20	6.60-10.50
Schartong	8.40-4.80	11.40-15.—
Heilbot	10.—15.—	.....
Koolvis	31.—60.—	45.—52.—
Hondstong	5.—14.—	.....
Zeewolf	10.20-11.40	9.40-10.40
Platen	.....	.....

**MARKTBERICHTEN**

**NIEUWPOORT**

**ZEEBRUGGE**

**GENT**

	22-4-1963	24-4-1963
Grote tong — Grosse sole	50-36	48-56
Bloktong — Sole moyenne	54-44	36-32
Fruittong — Sole 3/4	50-48	46-47
Schone kleine tong — Petite sole	52-50	46-45
Kleine tong — Toute petite sole	44	41-40
Grote tarbot — Turbot gros	65-70	65
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40	55
Varia — Divers	45	45
Griet — Barbue	40	37
Pieterman — Grane vive	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	7-8	5-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13	12-14
kleine pladijs — Petite plie	6-8	5-10
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	22
Gul — Petit cabillaud	16-18	17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....
Rog — Raie	16-17	23
Tilten	16-17	21
Scherpstaarten	11	15
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	14	12-8
Kleine wijting — Petit merlan	10	5-7
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	15	15-10
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	11	11
Robaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	12

	22-4-1963	23-4-1963	24-4-1963
	28-30	28-33	24-33
	28-33	31-35	29-40
	36-42	38-42	39-50
	42-48	44-52	44-52
	47-54	50-56	42-55
	50-56	55-60	55-60
	30-35	30-35	30-35
	20-25	20-25	22-25
	20-25	20-25	20-25
	7-9	7-10	8-12
	7-9	10-1	10-13
	10-13	13-20	10-16
	8-10	9-14	7-10
	19-25	18-25	20-28
	10-16	10-15	12-18
	.....	.....	.....
	10-12	.....	.....
	10-11	.....	.....
	8-9	.....	.....
	8-9	.....	.....
	10-14	10-15	10-14
	8-13	7-13	7-14
	.....	.....	.....
	.....	10-11	10-11
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....
	.....	.....	.....

**VAN 13 TOT 19 APRIL 1963**  
 Driekwart tong 54-72, voorkleine tong 60, kleine tong 52, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 55, middelmatige griet 95, kleine griet 60, grote iek 30-38, iek 3e slag 26-31, platjes 16-20, middelmatige schelvis 40-66, kleine schelvis 26-30, rogvlerken 68-72, kabeljauw 48-76, repen gullen 66, hozemondhamme 74, wijting 22-26, makreel 26-30 repen zeebaars 48-68, ijle haring 25-29, heilbot 95, koolvis 35, zalm 220, garnaal 80-100.

**BRUSSEL**

**VAN 13 TOT 19 APRIL 1963**  
 Driekwart tong 60-75, voorkleine tongen 65, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 60, kleine griet 58, grote iek 34-42, iek 3e slag 28, middelmatige schelvis 58-68, rogvlerken 70-76, kabeljauw 50-78, wijting 24-30, makreel 27-35, repen zeebaars 60-75, garnaal 85-110 F.

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

#### ZATERDAG 20 APRIL 1963

WEST			Tong	
Z.516	10	40	3000	121.807
O.112	12	30	2000	73.408
Z.222	12	30	3500	122.330

KREEFTENPUT			Tong	
Z.559	10	70	5000	196.770

#### MAANDAG, 22 APRIL 1963

IJSLAND			Kreeft	
O.80	22	1450	—	684.749
O.298	17	700	—	311.590
O.296	21	1200	—	581.218
O.318	16	450	1800	278.700
O.129	17	520	3300	329.765

NOORDZEE				
Z.212	15	450	—	276.678

KREEFTENPUT			Tong	
Z.417	12	100	4000	230.120
Z.452	13	80	3800	183.420

WEST			Tong	
O.235	10	20	3200	148.520
N.722	7	40	700	58.460
O.25	10	100	—	69.570
O.346	10	60	1100	78.925
O.284	11	40	3000	150.630
O.15	9	120	—	85.990

#### DINSdag, 23 APRIL 1963

NOORDZEE				
O.124	12	330	—	214.120

SILVERPIT			Tong	
O.220	13	50	3700	181.655

KREEFTENPUT			Tong	
O.247	11	40	3200	166.943
O.312	10	30	4000	203.333
O.135	12	5	2200	140.380
O.34	12	30	2900	162.250
O.105	13	30	2400	29.732
O.165	13	30	3300	170.110
O.154	3	5	170	10.240

#### WOENSDAG 24 APRIL 1963

IJSLAND				
O.85	20	1300	—	640.678

NOORDZEE				
O.334	12	380	—	278.895

KREEFTENPUT			Tong	
Z.422	11	30	3500	161.120
O.204	11	30	3200	135.350
O.191	10	60	3200	150.990
Z.537	0	50	3000	133.920
O.218	11	40	3000	131.820
O.279	10	40	2400	104.240
O.193	10	60	2800	138.730
O.131	13	30	3000	115.640

WEST			Tong	
O.326	2	70	3300	152.320
N.763	6	20	1200	58.270
O.327	5	70	—	47.050
O.69	10	40	2200	105.880
O.192	10	30	1700	64.250
N.819	9	30	900	57.310
O.345	6	40	—	28.890
N.715	6	70	300	46.950
N.762	5	30	900	48.740
N.750	6	40	400	32.130
N.710	6	40	400	34.590

KANAAL				
O.37	7	3	—	34.330
O.38	7	60	—	65.100

## Industrieel gebruik van zeewater

Niet ver van Bakoe verheffen zich aan de oever van de zee buizen van een elektrisch station die het water direkt uit de Kaspische Zee opnemen. Op het eerste zicht lijkt dit ongelooflijk, omdat zelfs zoet water bezinksel vormt en zeewater reeds na de eerste weken alle buisleidingen zou verstopp

door de massa calcium- en magnesiumzouten, die hard worden als steen.

De Azerbeidzjanse geleerde, Ismael Makinsk, heeft een originele installatie opgericht, gebaseerd op de thermo-chemische methode om zeewater zacht te maken. Uit het

water worden alleen de vaste calcium- en magnesiumzouten verwijderd — waarvan overigens per liter maar 3 gram aanwezig is. De natriumzouten blijven er in, maar zulks hindert niet omdat ze geen bezinksel vormen.

Het op deze wijze verkregen water is niet geschikt voor menselijk gebruik of voor de bevoeiing, maar is voor de industrie wel degelijk te gebruiken. Doordat dit zeewater voor de industrie dienstig gemaakt werd, komen grote hoeveelheden zoet water vrij voor andere doeleinden. Wanneer de elektrische centrales die bestaan of die nog in aanbouw zijn op de nieuwe wijze van water worden voorzien, komt daardoor een hoeveelheid zoet water vrij, voldoende om de behoefte aan zoet water van de ganse bevolking van het schiereiland Apsjeron te dekken.

Nog een belangwekkende bijzonderheid van de thermo-chemische methode is, dat er afvalstoffen bijkomen, die zeer waardevol zijn als chemicalien en waarvan de verkoopprijs hoger ligt dan de kostprijs van de genoemde bewerking.

## Uitvaarten der vissersvaartuigen uit Oostendse haven

#### DONDERDAG, 18 april

O.327, West	Z.559, Kreeftenput
O.249, West	Z.516, Kreeftenput
O.268, West	O.151, Kreeftenput
O.220, Kreeftenput	O.457, Kreeftenput
O.281, Noord	

#### VRIJDAG, 19 april

O.81, IJsland	O.154, West
O.292, Noordzee	O.283, West
O.348, Kanaal	N.703, West
O.369, Kanaal	O.175, Kreeftenput
N.276, West	O.214, Kreeftenput
O.154, West	O.35, Kreeftenput
O.283, West	Z.543, Kreeftenput

#### ZATERDAG, 20 april

O.254, Kanaal	Z.432, West
O.119, Kanaal	Z.548, West
O.87, Kanaal	
O.77, West	

## Zeebrugse haven

#### WOENSDAG, 17 april

Z.199, Kreeftenput	Z.472, Kreeftenput
Z.274, Kreeftenput	Z.467, Kreeftenput
Z.415, Kreeftenput	Z.460, Kreeftenput
Z.419, Kreeftenput	Z.568, Kreeftenput
Z.598, Kreeftenput	Z.470, Oost
Z.526, Oost	
Z.560, West	

#### DONDERDAG, 18 april

Z.184, West	Z.472, Kreeftenput
Z.201, West	Z.467, Kreeftenput
Z.4462, West	Z.460, Kreeftenput
Z.551, West	Z.568, Kreeftenput
Z.277, Kreeftenput	Z.470, Oost
Z.463, Kreeftenput	
Z.511, Kreeftenput	
Z.546, Kreeftenput	
Z.558, Kreeftenput	
Z.733, Kreeftenput	
Z.445, Oost	
Z.544, Oost	

Z.559, Kreeftenput
Z.516, Kreeftenput
O.151, Kreeftenput
O.457, Kreeftenput

#### MAANDAG, 22 april

Z.452, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput

#### DINSdag, 23 april

N.722, West
Z.222, Kreeftenput

#### WOENSDAG, 24 april

O.80, IJsland
O.129, IJsland
N.762, West
N.750, West
N.710, West
N.715, West
O.532, West
Z.422, Kreeftenput
O.154, Kreeftenput
O.284, Kreeftenput
O.94, Kreeftenput
O.220, Kreeftenput

PUBLICITEIT  
IN

het  
visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Belgisch-

Nederlandse

Zeemansalmanak

Te verkrijgen ter drukkerij mits storting van de prijs van 250 F plus 12 F verzendingskosten op post-check nr 41 89 87 van «Het Nieuwsblad van de Kust»

Ook verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel Vindictivelaan 22, Oostende

## Berichten van de Rederscentrale

### OPVANGPRIJS GROTE PLATVISSOORTEN

Gezien de periode waarin de grote platvissoorten bijzonder mager zijn, nu voorbij is werd door het Ministerie van Landbouw belijst de opvangprijzen van de grote platvissoorten terug van 5 F op 6 F te brengen, vanaf maandag 29/4 aanstaande.

### HET WEGEN VAN DE VIS IN DE VISMIJN

Tijdens de vriesmaanden heeft de directie van de vismijn toegegeven aan de eisen van de vishandel om de bennen met 8 kg overgewicht te laten wegen. Alhoewel dit veel te veel is, hebben de reders daarin berust.

Er was volgens de kopers te veel ijs in de bennen.

Niettegenstaande de ijsperiode reeds meer dan een maand voorbij was, bleef deze toestand voortduren en pas sedert maandag is dit gewicht op zijn vroeger peil teruggebracht.

Daarvoor was er klacht nodig van verschillende reders. Vorige week woog de hall-chef verschillende tongbennen en vastgesteld werd dat er een gemiddeld netto overschot was van 2,50 kg per ben.

Voor tongen betekent dit een gemiddelde van 72 F per ben.

Het verwondert ons dat de rederscentrale hier zo maar liet begaan.

### GEMERKTE PLADIJZEN

#### GEVANGEN

In de omgeving van de «Noordhinder» ving de Z.548, schipper André Van Waes, twee pladijzen met volgende kenmerken : YMA 2225 25 cm lengte en EO 2881 26,30 cm lengte.

### JACHT EN AANVARING MET

#### BERGINGSVAARTUIG

Terwijl schipper Gustaaf Vandierendonck met zijn bergingsvaartuig «Annibal» de vissershaven binnenvoer kwam hij in aanvaring met één der tientallen zeilscheepjes die zich in de vaargeul bevonden. De schipper kon onmogelijk de aanvaring, waardoor het zeilschipje zonk, vermijden. Alles speelde zich in zulk een snel tempo af, dat hij zelfs de kenmerken van het jachtje niet kon opnemen. Er bevonden zich twee jongens aan boord die konden zwemmen en opgepikt werden door de reddingsboot van de yachtclub. De schipper legde een verklaring af van het gebeurde op het waterschoutsambt.

## Paritaire commissie voor Zeevisserij

Vrijdag 26 april 1963, heeft in de vergaderzaal van de bedrijfsraad voor de zeevisserij op het stadhuis van Oostende te 15 uur een vergadering plaats met als dagorde :

1. Vakantiebijslag 1963 aan vislossers.
2. Werkkledij.
3. Aflevering van vislosserskaarten.
4. Loon van vissers.

## VISMIJNLAAN KREEG BETER UITZICHT

Een paar weken geleden werd door de diensten van de stad begonnen met het opkuisen van het hofje gelegen voor het stationgebouw aan het einde van de Vismijnlaan. Dat hofje had gedurende ongeveer een jaar het uitzicht van een wildernis waarin men de rozen moest gaan zoeken tussen het onkruid. Ook de hagen werden door dit onkruid overwoekerd. Nu ziet alles er veel netter uit en is het omgekeerde waar : er moet naar onkruid gezocht worden. Niet alleen het hofje werd gekuist, ook het stuk grond gelegen langs de haringhalle en langs de spoorlijn werd opgekuist. De grond werd weggeruimd en vervangen door steenbrokken waardoor het thans mogelijk is dat er daar kamions op parkeren, hetgeen anders op de baan zelf moest gebeuren met als gevolg een stremming van het verkeer. Niet alleen zijn de auto's nu uit de weg maar het is ook veel properder nu dat al dat onkruid weggeruimd werd. Als nu ook het hofje en de baanstrook verder proper gehouden worden dan zal er daar mooi werk gedaan zijn.

## BERICHT VAN DE VISMIJNDIREKTIE

De aandacht van de reders en de lossers wordt er nogmaals op getrokken dat het vismijnreglement verbiedt dat afval in het visserijdok wordt geworpen. Reeds werden de bevoegde personen hierop gewezen. Voortaan zullen de overtreders dan ook een voorbeeldige straf oplopen.

## HOOGWATERBOEKJES 1963

Verkrijgbaar bij alle dagbladverkopers, in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende en ter drukkerij van ons blad.  
Prijs 8 F per stuk.

# VASTER dan ROTS



**GEMEENTEKREDIET  
VAN BELGIE**

GESTICHT IN 1860

**EERST EN VOORAL VEILIGHEID :** Het is nu reeds 103 jaar dat « Gemeentekrediet » veiligheid en vertrouwen betekent. Thans beheert het Gemeentekrediet meer dan 64 miljard kapitalen, die aan deze instelling toevertrouwd worden door openbare besturen en de spaarders die hun vertrouwen in daden hebben omgezet. **WAT DENKT U HIEROVER ?**

### NIEUWE VERHOOGDE RENTEVOETEN :

Kasbons	1 jaar	4,00 %
	2 jaar	4,20 %
aan	3 jaar	4,50 %
	4 jaar	4,80 %
toonder	5 jaar	5,20 %
	10 jaar	5,50 %

**DEPOSITOBOEKJES : 2,75 % tot 3,02 %**

**KAPITALISATIEBONS : 10.000 F. terugbetaald met 20.000 F. na 14 jaar.**

Onze agenten die uw raadsman zijn, zullen U alle inlichtingen verstrekken en U kosteloos bedienen.

Uw dienstwilligen,

### OOSTENDE

: Ed. DELANGHE, Kapellestraat, 91  
A. BAES-VERSTRAETE, Doctor in de Rechten, Torhoutsteenweg, 2.

### BREDENE EERNEGEM GISTEL

: Juf Margriet DEFEVER, Rozenlaan, 21  
: Juf Maria BOUDOLF, Statiestraat, 21  
: Juf Angele PERLAU, Statiestraat, 73  
Henri VIENNE, Vaartstraat, 10

### ICHTEGEM KLEMSKERKE KOEKELARE en omliggende KOKSIJDE

: Germain POLLENTIER  
: Achille DE WAELE  
: Cyriel ROSSEEUW, Noordstraat, 42  
: Mw TIMMERMAN, Oostendebaan, 1  
St Idesbald

### LEFFINGE LOMBARDSIJDE MANNEKENSVERE MOERE NIEUWPOORT OUDENBURG SNAASKERKE VLISSEGEM WESTKERKE

: Omer BARRA  
: Emeric VAN GELUWE  
: Mw LOUWIE VERHELST  
: Maurits DEVRIENDT  
: Stetaan FILLIAERT, Kokstraat, 7  
: Louis CORNILLE, Mariastraat, 34  
: Mw DECRAECKE-DUYCK, Molendr.24  
: Leon DE GROOTE  
: Gerard BAELE

(3115V—420N—5547W)

**8/56(T) — Haven van Duinkerke Boeien gelegd**

Van 4 april 1963 af en gedurende ongeveer 6 maanden zullen vier kleine blinde witte boeitjes geplaatst worden op een raai evenwijdig met de E-lijke havendam van Duinkerke en op 30 m SW van deze laatste.

De scheepvaart wordt verzocht zich buiten de zone te houden welke begrensd wordt door deze boeien en de havendam en dit over een lengte gelijk aan deze laatste, te weten 390 m vanaf het uiteinde van de havendam.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

**8/57(T) — Haven van Duinkerke Baggerwerkzaamheden**

Van dinsdag 16 april 1963 af en gedurende ongeveer 4 maanden, zal een emmerbaggermolen bij dag werkzaam zijn in de geul, tussen de voorhaven en de sluis Trystram.

Gedurende de aanwezigheid van de emmerbaggermolen in de geul, zullen de koopvaardij-schepen, de vissersvaartuigen, de sleepboten, de yachten en elk ander hulpvaartuig, de doorvaart moeten aanvragen door 4 stoten op de fluit. De baggermolen zal deze toelating tot doorvaart verlenen door het geven van 4 stoten op de sirene. Al deze vaartuigen zullen moeten voorbijvaren aan de zijde van het baggervaartuig waar twee boven elkaar geplaatste zwarte bollen vertoond worden. De snelheid zal tot een minimum beperkt worden.

**BELGIE**

**8/58(T) — Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen**

Zie B.a.Z. 1/15-1965.

Gedurende de periode van 29 april tot en met 11 mei 1963 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op woensdag 1 mei, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/16-1963 zijn van kracht.

**Radiotelegrafische dienst van MERCAST zone IV OOST-ATLANTISCHE OCEAAN**

- a) Noordelijke sub-zone
  - b) Centrale sub-zone
  - c) Kanaal sub-zone
  - d) Golf van Gascogne sub-zone
- GRENZEN**  
(Zie zeekaart)

Een rhumblijn vertrekkend uit het punt waar de meridiaan 43°00'W de kust van Groenland raakt (N-O van Cape Farewell) naar het Zuiden van positie 42°00'N, 20°00'W.

Vervolgens, naar het Oosten langs de breedtegraad 42°00'N tot aan de Iberische kust.

Vervolgens, naar het Noorden langs de Westkust van het Europees vasteland tot aan meridiaan 20°00'E

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

A  
A  
N

Vervolgens, recht naar het Noorden in de richting van het Noordpoolgebied.

Vervolgens, van het Zuiden van het Noordpoolgebied langs de Oostkust van Groenland tot aan het punt waar de meridiaan 43°00'W de kust van Groenland raakt.

In het kort, de Noordelijke IJszee, Oost Atlantische Oceaan, het Kanaal en de Noordzee.

darreflectors voorziene waaktonnen uitgelegd : één 500 m WSW en één 500 m E van het lichtschip.

Het aldus op het radarscherm gevormde beeld is gemakkelijk te herkennen uit andere echos op een afstand van ruim 5 mijl.

De kapiteins worden verzocht bij het voorbijvaren van deze tonnen rekening te houden met de soms

Stations (1)	Uurrooster (UT) (2)	Roepnamen (3)	Frequenties (Khz) (4)	Opmerkingen (5)
Portishead (hoofd-station)	0000-0200 0400-0600 0800-1000 1200-1400 1600-1800 2000-2200	GRL GKU GKA2 GKA3 GKA4 GKA5 GKA6 GKA7	1.612 129,95 4.268 6.397 8.582 12.858 17.136,8 22.431	Uitzendingen op 1.612 en 129,95 gedurende alle vakaties. Gebruik van de andere frequenties volgens het uur en het seizoen.

Stonehaven	zie in de kolom (5)	GND	458	Schepen met : 3 operatoren : 30 minuten na de pare uren
Humber		GKZ	441	
Niton		GNI	464	2 operatoren : 0030, 0230 0430 0830 0830 1030 1230 1630 en 2030
Ilfracombe		GIL	476	
Portpatrick		GPK	472	1 operator : 0830 1230 1630 en 2030

Wick	zie in de kolom (5)	GKR	432	Schepen met : 3 operatoren : 48 minuten na de pare uren
Cullercoats		GCC	484	
North Foreland		GNF	418	2 operatoren : 0048 0248 0448 0848 1048 1248 1648 en 2048
Land's End		GLD	438	
Anglesy		GLV	447	1 operator : 0848 1248 1648 en 2048

Boulogne-sur-Mer	Begin van de pare uren	FFB	450	
Brest-le Conquet	Begin van de onpare uren	FFU	487	z
Bordeau Arcachon	35 minuten na de pare uren	FFC	421	
Scheveningen	5 minuten na de onpare uren, ook om 0818 en 1618	PCH	461, 421	

**8/60 — Radar-identificering lichtschip «Westhinder»**

Zie B.a.Z. 15/100-1961.  
Positie : 51°23'00"N — 2°26'20"E  
Ter vergemakkelijking van radar-identificering van het lichtschip «Westhinder» werden twee van ra-

sterke dwars overtrekkende tijdstromen.  
Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken»

**8/61 — Rede Zeebrugge Opruimingswerken wrak «Thétis» geëindigd**

De opruimingswerken van het wrak «Thétis» zijn geëindigd. De daarbij gebezigde opruimingsvaartuigen en de dwars over de havengeul verzonken pijpleiding werden verwijderd.

Op de kaart dient het teken van het zichtbaar wrak geschrapd.

B.a.Z. 22/160(T) en 23/167(T)-1961 vervallen.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» Bijkartaarje Zeebrugge.

**8/62(T) — Rede Zeebrugge Stroommetingen**

**Positie 51°20'48".7N — 3°12'18"E**

Een groene stompe lichtboei met opschrift «Stroommeter» zal gelegd worden rond 23 april 1963 in bovenstaande positie op ca 180 m 165° van de vuurtoren van Zeebrugge. De boei zal een stroommeter dekken gelegd op ca 40 m van haar positie. (Afk. : GS (2) gn 10 sec.

De zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» Bijkartaarje Zeebrugge.

**8/63 — Schelde Wijziging in de bebakening**

Positie 51°19'33"N — 4°16'14"E  
De zwarte spitse ton Nr 93 werd ca 60 m naar het E verlegd, in 60 dm water.

Deze boei blijft ca 50 m gedekt door de afwaartse rode sector van het laag licht Doel.

Zie Belg. kaart «Schelde».

**8/64(T) — Schelde Belgische Sluis Boei tijdelijk gelegd**

**Positie 51°17'42"N — 4°18'52"E**

Een stompe rode ton zonder nummer werd tijdelijk uitgelegd in bovenstaande positie ter dekking van de berm Belgische Sluis en ter verandering van het verdwenen cilinderbaken aldaar.

Zie Belg. kaart «Schelde».

**NEDERLAND**

**8/65 — Westerschelde Middelgat Gat van Ossensisse Betonning gewijzigd**

1. Schrappen op :
    - a. ca 51°22'.4N — 3°54'.5E WZVS lichtboei M
    - b. ca 51°23'.0N — 3°55'.0E zwarte sparboei nr 29
    - c. ca 51°22'.5N — 3°54'.9E WZHS lichtboei MG-GvO
    - d. ca 51°22'.4N — 3°55'.2E rode stompe ton nr 2
  2. Aanbrengen op :
    - a. 51°22'22"N — 3°54'33"E WZHS lichtboei «MG-PvB» : Fl
    - b. 51°22'59"N — 3°54'55"E zwarte lichtboei nr 29 : 0 8 sec
    - c. 51°22'37"N — 3°55'01"E WZHS bolton met kegel «PvB-GvO»
  3. Vernummeren op :
    - a. ca 51°22'.9N — 3°56'.1E rode stompe ton nr 4 in «Nr 2»
    - b. ca 51°23'.6N — 3°56'.8E rode stompe ton nr 4a in «Nr 4»
- Zie Belg. kaart «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — Nrs 398 en 399.

(Lees verder hiernaast)

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

(Vervolg van blz. 10)

8/66 — Westerschelde  
Eendrachtspolder  
Lichtsectoren gewijzigd

Positie : ca 51°21'.4N — 3°54'.4E  
Het licht van Eendrachtspolder is thans zichtbaar rood van benedenwaarts onder de S wal tot in 067°, dekkende de wal be-E Terneuzen, wit door E tot in 107°, groen tot in 112° (over rode lichtboei nr 30), wit door S tot in 188° (over WZHS lichtboei MG-PvB), groen tot in 193°, dekkende de ondiepte, wit tot in 199°, rood tot in 216°, wit tot in 228°, rood tot onder de wal, overigens verduisterd.

Zie Belg. kaart «Schelde» en Lichtenlijst 1962 — nr 392.

8/67(T) — Noordzee  
Seismisch onderzoek

In bepaalde gedeelten van de Noordzee zullen vanaf begin april 1963, bij gunstige weersgesteldheid, seismische waarnemingen worden gedaan door verscheidene formaties van vaartuigen van zonsopkomst tot zonsondergang.

Daarbij worden steeds twee vaartuigen gebruikt, waarvan het voor-

ste een (0,5 zm lange) kabel sleept.

Het andere vaartuig laat daarachter kleine ladingen exploderen.

Gedurende het onderzoek voert het slepende schip het sein : rode bal/witte ruit/rode bal en tevens een rode vlag ; bij slecht zicht lichten : rood/wit/rood.

Het tweede schip voert een rode vlag, aangevende dat het ontplofbare stoffen aan boord heeft en bovendien het vlaggesein H.D.

Aangezien het bij dit onderzoek van groot belang is, dat de ontploffingen met de juiste tussenruimte plaats vinden, waarbij bochten in de kabel ontoelaatbaar zijn, dienen scheepvaart en visserij — voor eigen veiligheid en ten einde de waarnemingen niet te stagneren — genoemde vaartuigen ruim te passeren en zeer zeker te vermijden dat de kabel overvaren wordt.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken»

**DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)**  
van kracht op 17-4-1963

381. — Westhinder-Vlissingen route — Positie 51°23'00"N — 2°26'30"E. Wakton «WH.1» tijdelijk opgenomen.

28. — Haven Zeebrugge — Positie 51°21'00"N — 3°12'00"E. Verkeersignalen buiten dienst.

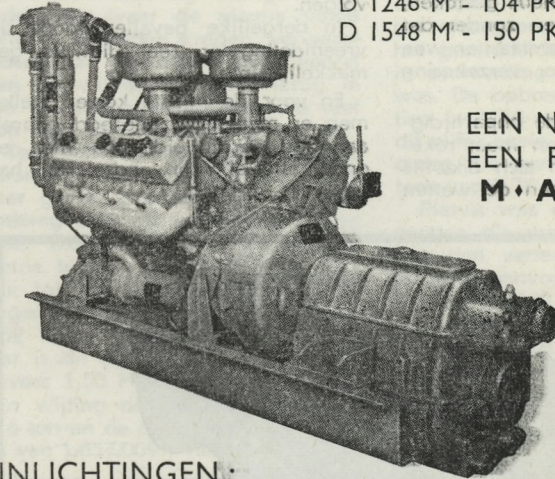
73. — Haven Zeebrugge — Positie 51°20'00"N — 3°12'00"E. Rood vuur E-staketsel binnenhaven geïnd.

## GOED NIEUWS

# M·A·N

scheepsmotoren  
van de reeks "M"  
onmiddellijk leverbaar

D 1246-M - 104 PK/1800 omw. min.  
D 1548-M - 150 PK/1800 omw. min.



EEN NAAM  
EEN FAAM  
M·A·N

INLICHTINGEN:

## n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

(10 lijnen)

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene

Zegelaan, 18. — Tel. 746.56

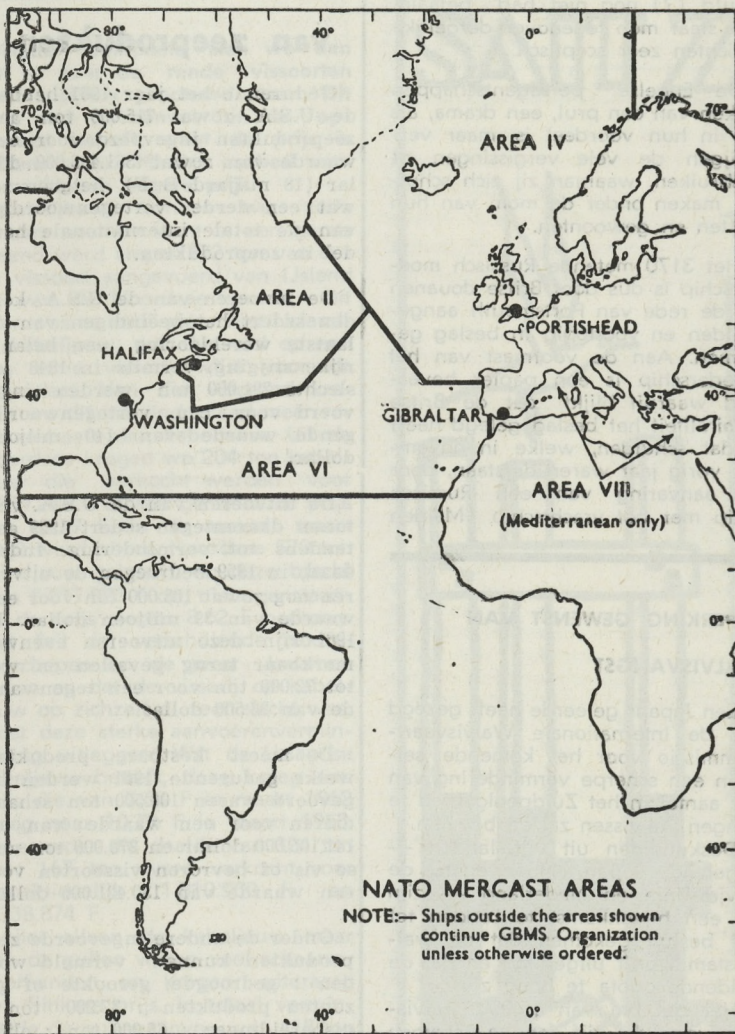
## Schotse samenwerking

Sedert het begin van '62 zijn ongeveer 300 vissers uit het westelijk gedeelte van Schotland en de nabijliggende eilanden aangesloten bij de «Crofter Fisherman Ltd». Dit is een nieuwe instelling welke zeer onlangs opgericht werd te Oban. Deze onderneming werd met succes bevestigd gezien de verkopen van kreeften, krabben, garnalen, St. Jacobsschelpen, enz., merkbaar stegen, en de winst dan ook op een gevoelige wijze werd opgevoerd. Anderzijds kon ook worden vastgesteld dat de vissers uit alle hoeken van de Schotse westkust en de eilanden hun vangsten leveren aan de «Crofter Fisherman Ltd».

Vast te stellen valt dat de coöperatieve ondernemingen steeds meer en meer ingang vinden bij de Britse kustvissers, die, door zich te verenigen tot samenwerkende groepen, in het algemeen hogere prijzen bekomen voor hun producten. Dit geldt vooral voor die gebieden waar het transport enigszins bemoeilijkt wordt.

Het is aldus dat de maatschappij «Lewis Crofters Ltd», die de productie van nagenoeg 3.000 vissers commercialiseert van het eiland Lewis (Hebriden) zich thans ook zal inlaten met de commercialisatie van de seinenetvisserij uit Stornoway.

— B.



De Mercast Zone kaart

Het gebeurt bijna maandelijks dat vreemde vissersvaartuigen in Engelse of buiten de territoriale wateren in aanvaring komen met een Engels schip of er het vistuig onvrijwillig of foutief van vernielen.

Wanneer zulks gebeurt dan zijn de Engelsen de eersten er bij om het vreemde vaartuig naar een Engelse haven te lokken en het daar ten rechte of ten onrechte aan de ketting te leggen, tot dat het een hoge waarborg gestort heeft of de gevraagde schadevergoeding heeft betaald.

Vaak wordt eenvoudige vissers een papier onder de neus gestoken, dat ze moeten tekenen zonder dat ze er een knop van verstaan en wee dan de gevolgen voor verzekering en of reder!

Want als men op de onpartijdigheid van deze mensen moet rekenen, dan vergist men zich dikwijls en wat zeker is, alleen de wetten

en reglementen in hun land in voege zijn van tel, niettegenstaande de feiten zich in internationale wateren voordeden, waar men het ongeluk heeft, het Engels beschadigd schip naar een Engelse haven te volgen.

In dergelijke gevallen loopt de vreemdeling er zeer dikwijls gemakkelijk in.

En voor de minste kosten welke men er maakt of zagezegd gebrek aan zeewaardigheid, kan men er onder allerlei voorwendsel de haven niet verlaten.

# Russisch vissersvaartuig aan de ketting

Meer nog : moet men als gevolg van een aanvaring of brand of motorschade overgaan tot herstelling en men heeft zin om zelf mekaniekers of herstellers daarheen af te vaardigen omdat het goedkoper en vooral sneller zou gaan, dan moet men er niet aan denken dat dit zal pakken.

Allerlei moeilijkheden worden in de weg gelegd en er wordt wel voor gezorgd dat tenslotte daar moet hersteld worden, met al de zware kosten er aan verbonden, door Engelsen alleen ! Werken in Engeland laten uitvoeren is triestig. Verantwoordelijk gesteld worden bij een aanvaring of beschadigen van vistuig, nog gevaarlijker.

Als men dan deze week las, dat het 3170 ton metende moederschip van de thans bij Engeland (maar buiten de territoriale wateren) visende Russische treiler «Tjernyspevski» op de rede van Portsmouth aan de ketting werd gelegd omdat een ander Russisch vaartuig in november in aanvaring was gekomen, zijn schuld (?) nog niet had betaald, dan staat men tegenover dergelijke berichten zeer sceptisch.

De Engelse persagentschappen maken van een prul, een drama, als het in hun voordeel is, maar verzwijgen de vele vergissingen of misbruiken, waaraan zij zich schuldig maken onder de mom van hun wetten en gewoonten.

Het 3170 metende Russisch moederschip is dus door Britse douanen op de rede van Portsmouth aangehouden en voorlopig in beslag genomen. Aan de voormast van het moederschip is een papier bevestigd waaruit blijkt dat de Britse admiraliteit het beslag gelegd heeft omdat schulden, welke in november vorig jaar waren ontstaan, door de aanvaring van een Russisch schip met het vrachtschip «Malden

Hill», nog altijd niet waren voldaan.

Het moederschip zelf was niet bij de aanvaring betrokken, doch wel het Russische schip «Tobolsk». «Omdat de «Tobolsk» en de «Tsjernysjevski» van dezelfde eigenaar zijn en het laatste schip zich het eerst in een Britse haven vertoonde, is het laatste aangehouden bij wijze van borgstorting door de eigenaars van de «Tobolsk». Zodra de schadevergoeding betaald is, wordt het in beslag genomen moederschip weer door de Britten vrijgegeven.

Het Russisch schip is voorzien van een zeer uitgebreide radio-installatie en verder zijn er nog veel meer elektronische toestellen aan boord.

Volgens de inlichtingen in ons bezit zijn er hier nog geen schulden, maar is er alleen betwisting omtrent de verantwoordelijkheid en dat is een groot verschil, zodat waarschijnlijk aangedrongen wordt op een borgsom.

De versie van de bladen is dus gans wat anders dan de werkelijkheid.

En dit gebeurt in Engeland nogal gemakkelijk in maritieme aangelegenheden.

## De U.S.A.-invoeren van zeeproducten

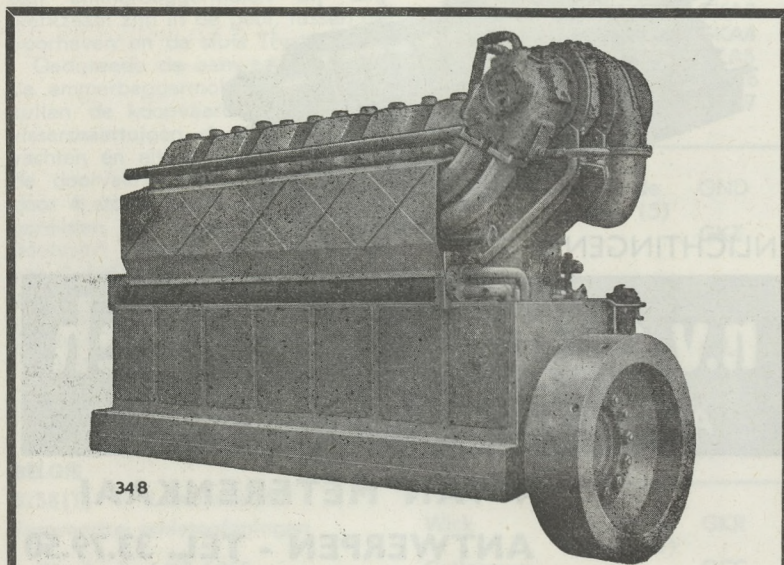
Gedurende het jaar 1961 hebben de U.S.A. zowat 715.000 ton aan zeeproducten ingevoerd voor een waarde van zowat 361.435.000 dollar (18 miljard B F), hetgeen zowat een derde vertegenwoordigt van de totale internationale handel in zeeproducten.

De invoeren van de U.S.A. kenden sedert het beëindigen van de laatste wereldoorlog een belangrijke stijging, vermits in 1948 er slechts 291.000 ton werden ingevoerd voor een vertegenwoordigende waarde van 140 miljoen dollar.

De uitvoeren van de U.S.A. vertonen daarentegen sedert 1959 een tendens tot vermindering. Inderdaad, in 1959 bedroegen de uitvoeren nog zowat 103.000 ton voor een waarde van 39 miljoen dollar. In 1961 zijn deze uitvoeren evenwel merkbaar terug gevallen en wel tot 72.000 ton voor een tegenwaarde van 28.500 dollar.

De meest kostbare producten welke gedurende 1961 werden ingevoerd waren 100.500 ton schaaldieren voor een waarde van ca 141.105.000 dollar en 278.000 ton verse vis of bevroren vissoorten voor een waarde van 130.421.000 dollar.

Onder de andere ingevoerde zeeproducten kunnen vermeld worden : gedroogde, gerookte of gezouten producten : 37.200 ton ; visbereidingen : 65.000 ton ; oliën en vetstoffen : 35.600 ton ; vismeel en diervoeder : 198.000 ton. — B.



## ACEC - CARELS

Scheeps-dieselmotoren  
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent  
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "  
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01  
Telegr. : ACEC Gent  
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de  
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

### R. BAUWENS & C<sup>o</sup>

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS  
DE CONSTRUCTIONS  
ÉLECTRIQUES  
DE CHARLEROI S.A.

## BEPERKING GEWENST VAN WALVISVANGST

Een Japans geleerde heeft gezegd dat de Internationale Walvisvaart-kommissie voor het komende seizoen een scherpe vermindering van het aantal in het Zuidpoolgebied te vangen walvissen zal aanbevelen.

Deskundigen uit vijf landen — Engeland, Japan, Noorwegen, de Sovjet-Unie en Nederland — zijn op een bijeenkomst te Londen tot het besluit gekomen dat de walvisstam wordt uitgedund en dat de geldende quota te hoog zijn.

Het quotum van 15.000 walvissen voor de vijf landen tezamen is te hoog geweest, daar in werkelijkheid slechts 11.000 walvissen zijn gevangen.

# Ronde vissoorten duurder dan in maart 1963

## Platvissoorten goedkoper

Een vluchtige blik op de aanvoercijfers over de maand maart 1962-1963 leert ons onmiddellijk dat er niet alleen een hogere aanvoer is geweest, maar vooral dat ook de gemiddelde prijs voor deze aanvoer veel hoger lag. De oorzaak is voor iemand die regelmatig de markt volgt, gemakkelijk te raden: de zeer grote tongenaanvoer. Inderdaad, alhoewel de tongen aan een merkbaar lagere gemiddelde prijs werden verkocht dan vorig jaar in dezelfde maand, hebben ze toch de algemene prijs van de totale aanvoer doen stijgen met ongeveer 4 F per kilo.

De totale aanvoer in maart 1963 bedroeg 4.221.724 kg tegenover 3.822.145 kg in maart 1962. De totale opbrengst van deze aanvoer bedroeg respectievelijk 58.916.818 F in 1963 tegen 36.105.520 F in maart 1962. De bodemvissen nemen vanzelfsprekend het overgrote deel van deze aanvoer- en opbrengstcijfers voor hun deel aangezien er voor de pelagische soorten slechts 182.325 F werd genoteerd. Vanwege de sprong en voor de schaal- en weekdieren kregen we een opbrengst van 72.000 F dank zij de garnaal.

### VEEL MINDER

### RONDE SOORTEN

Nader toekijkend zien we dan dat er voor de ronde vissoorten slechte cijfers genoteerd staan. Dit voor wat de aanvoer en de opbrengst betreft, want de prijs is telkens beter. Minder aanbod veroorzaakt een hogere prijs.

Kabeljauw kunnen we zelfs schaars noemen want in een ganse maand werd amper 372 ton van deze vissoort aangevoerd van IJsland en van de Noordzee samen. Dit keer was er zelfs meer niet-IJslandse kabeljauw, wat dus wel op een erg arme visserij wijst voor de IJslanders. Van die visgrond kregen we dit jaar inderdaad meer rode zeebaars dan kabeljauw. Uit de Noordzee kregen we 204 ton kabeljauw die verkocht werden voor 2.629.246 F of aan gemiddelde prijs van 12,37 F. In de maand maart 1962 werd uit de Noordzee 570 ton kabeljauw gebracht en deze bracht toen 5.017.820 F op, niettegenstaande de prijs slechts 8,62 F bedroeg. Het feit dat verschillende Noordzeeschepen op de west kwamen vissen en dat de visserij op kabeljauw op zichzelf al zeer slecht was, moet deze sterke aanvoerenvermindering uitleggen. Wat de IJslandse kabeljauw betreft, deze kreeg een prijs die van 7,68 F in maart 1962 steeg naar 10,79 F in maart 1963. De aanvoer die daalde van 304 ton naar 167 ton, werd verkocht voor respectievelijk 1.810.950 F en 2.338.874 F.

Niet alleen de kabeljauw maar ook de gullen waren veel schaarser voorhanden en kregen uiteraard een flinkere prijs. In totaal verminderde de gullenaanvoer van 418 ton naar 251 ton. Ook hier kunnen dezelfde redenen aangehaald worden als voor de kabeljauw; minder in-

tense visserij en slechte resultaten. De opbrengst was ondanks de merklijke hogere prijs, nog aanzienlijk lager dan vorig jaar en verminderde van 3.121.256 F naar 2.206.992 F dit voor IJslandse en Noordzeegullen samen.

Een andere ronde soort die we veel minder te zien kregen, was koolvis. Ook hier verminderde de aanvoer met meer dan de helft aangezien in plaats van 219.532 kg zoals in maart 1962 nu nog slechts 104.808 kilo werden aangevoerd. Ondanks deze sterke vermindering van de aanvoer was de prijs dit jaar nog lager en is slechts 6,25 F betaald geworden in plaats van 6,51 F zoals vorig jaar. De reden hiervan zal wel zijn dat er veel meer kleine koolvis werd aangevoerd waarvoor de prijzen vanzelfsprekend ook lager zijn. Verder kregen we ook nogal veel gevilde kools op de markt. De opbrengst van deze vissoort was werkelijk zeer gering en zal voorzeker in lange tijd niet meer zo laag geweest zijn. Voor de 104 ton die gelost werden, kregen we een opbrengst van 655.230 F; vorig jaar waren deze cijfers als volgt: 219 ton voor 1.430.010 F.

### WESTSOORTEN

### OP DE VOORGROND

Van de Westsoorten zoals we ze dit jaar hebben gekend, was de aanvoer zeer groot, tong, tarbot en platvis. In mindere mate ook nog wel wijting en rog. Toch werd voor deze vissoorten een nogal sterke aanvoerenvermindering waargenomen. Inderdaad, waar de vissers volop tong in de netten kregen, verwaarloosden ze de andere vis, vooral dan de wijting die vaak terug in zee geworpen werd omdat ze niet kon verwerkt worden.

Toch was ook de wijting niet te versmaden want er werden vaak zeer goede prijzen voor betaald, zodanig zelfs dat een mand wijting meer waarde had dan een mand kleine tongen. Zo kwamen we dan ook tot een gemiddelde prijs die hoger lag dan deze voor koolvis en 6,52 F bedroeg. Tegenover vorig jaar is dit een prijsstijging van ongeveer 1,50 F per kilo. De aanvoer van wijting daalde van 364 naar 216 ton en de opbrengst verminderde van 1.857.009 F naar 1.415.215 F.

Roggen, een andere soort die, ondanks het feit dat bijna de gan-

se vloot op de west viste, minder werd aangevoerd, kreeg eveneens een gunstiger prijs. Toch was deze prijsstijging van zulke aard, dat zij een hogere opbrengst in de hand werkte. De aanvoer van rog daalde inderdaad van 277.790 naar 191.569 kilo. Vooral keilrog kwam in zeer geringe mate op de markt. Van het kanaal kwamen immers biezonder weinig schepen verkopen. De voornaamste rogsoorten die op de markt kwamen waren katrog en andere kleine soorten. Deze kregen doorgaans lage prijzen, zodat het gemiddelde, de kleine aanvoer in aanmerking nemend, nogal laag was. De opbrengst van roggen beliep in 1963 nog 1.747.510 F waar dit cijfer vorig jaar 2.440.655 F bedroeg. De gemiddelde prijs steeg toch van 8,78 naar 9,12 F.

Platvis was een van de weinige soorten die meer aangevoerd werden dan verleden jaar. Inderdaad, de totaalaanvoer voor die vissoorten beliep 182.820 kilo waar vorig jaar amper 81.425 kilo aan land gebracht werd. De prijs die voor deze vissoort werd betaald, lag begrijpelijkerwijze lager dan deze van vorig jaar. Toch bleef de opbrengst van platvis nog beduidend hoger dan in 1963 aangezien deze steeg van 743.840 naar 1.193.480 F. De prijs daalde niettemin van 9,13F naar 6,25 F. Platvis was samen met tong en tarbot, de soort die meer werd gebracht in maart 1963. Over het algemeen had die platvis nochtans een kleine commerciële waarde hetgeen dan ook de lage prijzen uitlegt.

Een van de fijne soorten is tarbot. Deze vissoort kregen we in maart meer dan dubbel op de markt vergeleken bij vorig jaar. Immers een aanvoer van 60.992 kilo tarbot en griet is iets wat in een wintermaand niet zo gauw voorkomt. Het eerste gevolg hiervan was natuurlijk, dat de prijs veel lager kwam te liggen en terugviel van gemiddeld 42,84 F naar 25,80 F per kilo. De opbrengst steeg dan ook niet in verhouding tot de aanvoer, iets wat wel normaal is, maar liep toch op van 984.010 F naar 1.574.140 F. De aanvoer steeg van 22.968 kg naar 60.992 kg.

Alleen in de grootste tarbotsoort werd gans de maand topprijzen genoteerd.

### DE HOOFDSCHOTEL

De hoofdschotel van deze eenzijdige maand maart werd gevormd door de tongen. In een maand tijd werd inderdaad niet minder dan 1.664.572 kg tong aangevoerd, een cijfer dat nooit tevoren werd bereikt en nooit meer zal bereikt worden. Het is inderdaad een ware wonderbare visvangst geweest voor de tongenvissers, die er dan flink van geprofitteerd hebben en flinke uitslagen wisten te boeken. Het spreekt vanzelf dat bij zulke grote aanvoer van zeer hoge prijzen weinig sprake kon zijn. Dit was dan ook niet het geval. Toch was 't bereikte gemiddelde van 22,29 F wel renderend vooral dat dit ge-

(Lees verder op keerzijde)

# SAIT ZEEKWUST

Tot Uw dienst voor alle  
**RADIO en NAVIGATIE**  
TOESTELLEN

RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-  
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +  
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO  
KOMPASSEN + LORAN + DECCA  
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +  
AUTOMATISCHE ROERANGTOE-  
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE  
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

**Verkoop — Verhuring**  
— Onderhoud —

**Meer dan 60 jaar ervaring**  
**IN MARITIEME RADIO**

<b>OOSTENDE</b>	<b>ZEEBRUGGE</b>
H. Baelskaai, 21	Wandelaarstr., 4
Tel. : 715.70	Tel. : 541.21

**NIJEUWPOORT**

Kaai, 46  
Tel. : 231.51

(2887V)



De Noorse haringkampanje zal dit jaar laattijdig en slecht zijn. Zie daar een voorspelling, die, alhoewel enigszins te verwachten, toch velen een nieuwe en diepere ontgoocheling zal bezorgen. Laten wij in verband hiermede evenwel eerst en vooral zeggen dat de voorspellingen van de Russische oceanografen en deze van de grote Noorse haringexpert Finn Devold rechtstreeks tegen elkaar indruisen. Volgens de eerstgenoemden zal de haring dit jaar meer zuidelijke wateren van de Noorse kusten gaan opzoeken; de heer Devold is daarentegen van mening dat diezelfde haringscholen, na de paaitijd, hun heil zullen gaan zoeken in de noordelijke wateren nabij Noorwegen, zodat de vangsten in deze gebieden wel goed zouden kunnen zijn. Het is pas achteraf dat de haringscholen opnieuw naar zuidelijker gelegen regionen zouden afzakken, en meer bepaald naar de gewone verblijfplaatsen voor Egersund en Karmøy. Bijgevolg zullen wij binnen een tweetal maanden kunnen zeggen wie van de beide «waarzeggers» gelijk heeft gehad.

Volgens de heer Devold is dit evenwel niet het essentiële probleem. De grote vraag, is volgens laatsvernoemd persoon, te weten welke de gedragingen zullen zijn van de rekruten van de jaarklasse 1959, want het is inderdaad voor de eerste maal dat deze haringsoort de Noorse kust zullen opzoeken om te paaien. Voor wat de komende haringkampanje betreft is de heer Devold de mening toegedaan dat de Noorse haringvaarders zich gelukkig zullen mogen achten als zij een totale produktie van 1.000.000 hektoliter haring zullen vangen, hetzij ongeveer dezelfde kwantiteit van het vorig jaar, en ruim 10% minder

## EEN VOORSPELLING :

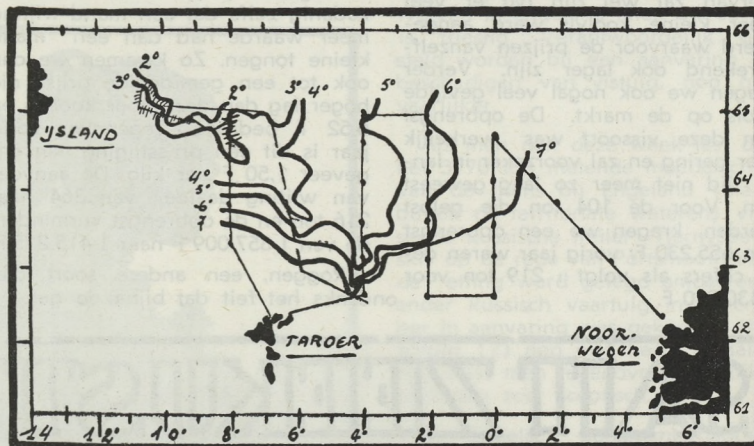
### Late en slechte Noorse haringkampanje

dan in de vroegere normale kampanjes.

Zoals dit de voorgaande jaren het geval was heeft de heer Devold ook, thans aan boord van het oceanografisch opzoekingsvaartuig «Johan-Hjort» de trek der haringscholen gevolgd tot nabij de Noorse kust. Dit jaar is hij op 10 januari vertrokken, dus in feite veel vroeger dan gewoonlijk, gezien op deze datum de haringscholen nog op zowat 400 mijl van de Noorse kust verwijderd zijn, en volgens hem de eerste voorlopers slechts in de laatste dagen van februari deze kustwateren zouden bereiken, terwijl het gros in de loop van de eerste twee weken van maart zouden aankomen. In de vroegere, normale ha-

van 5 tot 6 jaar bereikt te hebben, enkele uitzonderingen te na gesproken. Het zijn precies die uitzonderingen welke de heer Devold dit jaar verwacht.

Als, volgens de heer Devold, de belangrijkheid van de eerstkomende haringscholen ongeveer dezelfde zal zijn als deze van vorig jaar, verhoopt hij toch een lichte verhoging der vangsten, en wel precies door het feit dat een jonge jaar-klasse zal deelnemen aan de jaarlijkse trektocht en deze zich gemakkelijker zal laten vangen dan hun oudere soortgenoten. Hierbij komt nog dat de jonge haring veel gemakkelijker en vlugger de kustwateren binnendringt en aldaar langer verblijft. Om deze redenen mag



Deze kaart toont de reis aan welke gevolgd werd door het oceanografisch opzoekingsvaartuig «Johan-Hjort» van 3 tot 14 december 1962. De gehacheerde lijn, niet ver van de IJslandse kust, toont aan waar de haring zich op dit tijdstip bevond, dus op afstanden van 2 tot 400 mijl van de Noorse kust. Het is op dezelfde plaats dat deze haring zich ook nog op 15 januari bevond. De kurven wijzen de temperatuurstijgingen van het water aan tot op 7°.

ringkampanjes was het gedurende de maand december reeds dat de haringen de Noorse kusten bereikten. Tijdens een in de maand december gedane oceanografische expeditie kon worden vastgesteld dat de haringscholen zich op precies dezelfde plaats bevonden als dit vorig jaar het geval was op hetzelfde tijdstip. Thans bevinden de haringsoorten zich nog in de koude wateren, en zijn de banken voor de trektocht nog niet gevormd. De heer Devold is van oordeel dat, en hiervoor deed hij beroep op de gegevens en de vroeger opgedane ervaring, dat het potentieel van deze haringscholen in geen geval groter is dan vorig jaar, zodat ook dit jaar geen succesvolle uitslagen moeten voorspeld worden.

Dit jaar zal zich evenwel een wijziging voordoen in de toestand en wel zo dat de jonge haringen van de jaarklasse 1959 voor de eerste maal zullen deelnemen aan de paai-periode. Het werd tenandere tijd dat men opnieuw kon aanknopen met de jonge haringen, want vorig jaar werden er haringen gevangen die tot 25 jaar oud waren. Normaal gezien neemt de haring slechts deel aan de paaitijd na een ouderdom

voorspeld worden dat de haringkampanje verlengd zou kunnen worden, temeer daar de aankomst van het gros der haringscholen later zal geschieden dan gewoonlijk. De aanwezigheid van de jaarklasse 1959 zou dus kunnen leiden naar een naseizoen van de haringkampanje.

De vraag die nu omzeggens alle Noorse haringvaarders interesseert is wel te weten of de komende haringkampanje zal kunnen bedreven worden ten noorden van Stad. Op deze vraag antwoordde de heer Devold zeer voorzichtig dat het mogelijk was, dat, wegens de aanwezigheid van de jaarklasse 1959, de haring die zich ontwikkelde ten zuiden van Stad op dezelfde banken terugkeert. De paai-periode van '59 is echter bijzonder zwak geweest ten zuiden van Stad, zodat het waarschijnlijk kan genoemd worden dat de jonge haringen hun oude soortgenoten zullen volgen naar nieuwe paai-gebieden, en meer bepaald nabij de kusten van Romsdal en Nordmøre. Maar in feite ontbeert men echter alle ondervinding in verband met de haringscholen welke voor het grootste gedeelte bestaan uit jonge haringen van

minder dan 13 jaar. Het is inderdaad zo, dat sedert 1959 alle klassen uiterst zwak en zelfs onbestaande waren, gezien tijdens de acht laatste jaren het steeds uitzonderlijk slecht weer is geweest gedurende de paaitijd. Het is tenandere uitsluitend om deze reden dat de haringkampanjes dermate katastrofale uitslagen kenden gedurende de laatste jaren. De paarijpe haringen ondergingen bijgevolg jaarlijks een gevoelige vermindering, terwijl de gemiddelde ouderdom der haring voortdurend steeg van een jaar na ieder seizoen.

Thans stelt zich volgens de heer Devold een zeer interessante vraag aan de oceanografen: welke zullen de gedragingen zijn van de haring na het winterseizoen? De heer Finn Devold vraagt zich af of de jonge haring, die zo laat de kustwateren verliet, niet langs de andere zijde van de Noorse Zee zal blijven, in plaats van zoals gewoonlijk naar Indien de feiten zich aldus voordoen, mag men terecht hopen dat de haringen terug zullen keren naar de IJslandse wateren te trekken. De noordelijke wateren nabij Noorwegen in de herfst, zoals dit onder meer geschiedt rond de jaren 1870, toen een uitzonderlijk haringseizoen gekend werd, dat duurde van oktober tot Kerstdag. Dit evenement had evenwel het einde van de haringvisserij nabij Vestlandet en Møre voor gevolg en dit voor verscheidene jaren.

Het is tot in 1874 dat de haring gevangen werd in de noordelijke Noorse wateren, en in hetzelfde jaar kwamen uitzonderlijke rijke haringscholen zich opnieuw vestigen nabij Skagerak. Thans maken wij precies dezelfde evolutie mede; de haringscholen stegen opnieuw naar noordelijker regionen. Er werd vertrokken vanuit Egersund waar de haring sedert 1949 volledig verdween en Haugesund, die tien jaar later door hetzelfde verschijnsel werd getroffen. Zal de geschiedenis zich thans herhalen? Hiervoor bestaat geen enkel waarborg. Het schijnt evenwel dat de haringtrektocht, voor zoover kon worden terug gegrepen uit de geschiedenis, een cyclus vertoont, die zich om de 100 jaar herhaalt.

Indien de haring dit jaar in de herfst toch verschijnt in de noordelijke Noorse wateren, mogen wij in 1964 opnieuw de eerste haringbanken verwachten in de wateren van de Skagerak. — B.

## Nieuw Amerikaans opzoekingsvaartuig

Het nieuwe Amerikaanse opzoekingsvaartuig, verbonden aan de visserijdiensten, nl. de « Albatross IV » werd overgemaakt aan het Biological Station te Woods Hole (Massachusetts) in de maand december van vorig jaar. Haar eerste zeetocht ging naar de visserijgronden gelegen nabij de St. Georgesbank, ter hoogte van Boston.

De « Albatross IV » die uitgerust is voor de hekreilvisserij (eerste in de U.S.A.) heeft een lengte van nagenoeg 57 m en is o.m. uitgerust van een zeer modern laboratorium, die dezelfde mogelijkheden heeft als deze te lande. — B.

## RONDE VISSOORTEN DUURDER DAN IN MAART 1963

(vervolg van blz. 13)

middelde gedrukt werd door een week van archi-slechte prijzen. De andere weken kreeg de tong in maart voortdurend rond de 25 F per kilo. Bij vangsten van rond de 10.000 kg en daarboven is dit zeker een renderende prijs. De opbrengst van al dit tonggedoe beliep 37.117.616 F. De cijfers van maart 1962 steken wel schrill af bij deze die we zojuist aanhaalden. Inderdaad een aanvoer van 138.490 kilo is een peulschilletje en werd vaak bereikt in een paar dagen. De opbrengst van die 138 ton beliep toch nog 6.720.670 F, dit dank zij een gemiddelde prijs die 42,84 F bedroeg.

### WEINIG TE RAPEN VOOR DE KUSTVISSERIJ

Vermelden we tenslotte nog even vluchtig dat voor de kustvisserij de maand maart weinig zaaks is geweest. Zeer weinig garnaal (1164 kg) en een weinig sprot waren niet van aard om die mensen een redelijke verdienste te waarborgen. Voor hen worden nu echter betere tijden verwacht.

# Het verbruik van diepbevoren visprodukten in de Duitse Federale Republiek

In een onzer nummers hadden wij het reeds over de bijeenkomst welke te Keulen doorging, op initiatief van de vertegenwoordigers van de Duitse vishandel. Deze vergadering ging door met het doel te bepalen of de voorkeur van de verbruiker nu ging naar verse vis of diepbevoren visprodukten. Uit deze bijeenkomst is na langdurige opzoekingen gebleken dat de voorkeur van het Duitse kliënteel wel dege-lijk naar de verse vis gaat. Thans verscheen in verband hiermede een artikel in het Duitse vissersrijdschrift «Algemeine Fishwirtschaftszeitung» waarbij gewezen wordt op het feit dat het er op aankomt te weten of de vertegenwoordigers van de Duitse vishandel nu gelijk of ongelijk hebben.

Het is een feit, zo gaat voornoemd blad verder, dat de verkoop van diepbevoren visprodukten voortdurend stijgt, en zelfs vervierdubbelde gedurende de laatste 5 jaren. Het is evenwel ook zo dat de verkoop van andere diepbevoren visprodukten een nog belangrijker stijging onderging, maar daarom is de diepbevoren visproductie niet minder interessant. Er mag zelfs verwacht worden dat deze belangrijke in de komende jaren nog voortdurend zal stijgen op de binnenlandse markten. De verbruiker gaat steeds meer en meer belangstelling vertonen voor de kwaliteitsprodukten.

Hieruit komt nog dat de diepvries veruit te verkiezen is vanuit het standpunt van de produktie. Inderdaad, enkel de diepvries laat toe kwaliteitsprodukten voort te brengen, gevangen in de noordwestelijke wateren van de Atlantische oceaan. Er dient hierbij ge-

## Weinig aktiviteit van de handelaars

noteerd te worden dat in deze gebieden steeds meer en meer vis gevangen wordt voor de Duitse verbruikers. De kustvisserij is inderdaad niet langer rentabel, terwijl

ook de middenslagvisserij veel van haar belang verloren heeft door het verlies van rijke visserijgronden, door de uitbreiding van de territoriale wateren van verscheidene lan-

den, en ondermeer Noorwegen.

Het gaat er thans om te weten als de huidige tussenuimte tussen de relatief zwakke vraag en het betrekkelijk belangrijke aanbod zal gehandhaafd blijven, of dat men integendeel in de nabije toekomst een verhoogd visverbruik zal kennen, teneinde het productiepeil te bereiken. — B.

Studie van Deurwaarder  
Jos. RYCKBOST  
E. Beernaertstraat 39, Oostende  
Tel. 764.23

### STAD OOSTENDE

Op verzoek van Meester J. Verborgh, advocaat te Oostende, curadeur, E. Moreauxlaan, 63, te Oostende  
OP ZATERDAG 27 APRIL 1963  
te 11 uur 's morgens, ter hoogte van de Haringhalle (Vismijn)  
Oostende

### OPENBARE GERECHTERLIJKE VERKOPING

van het  
MOTOR-  
VISSERSVAARTUIG  
O.300

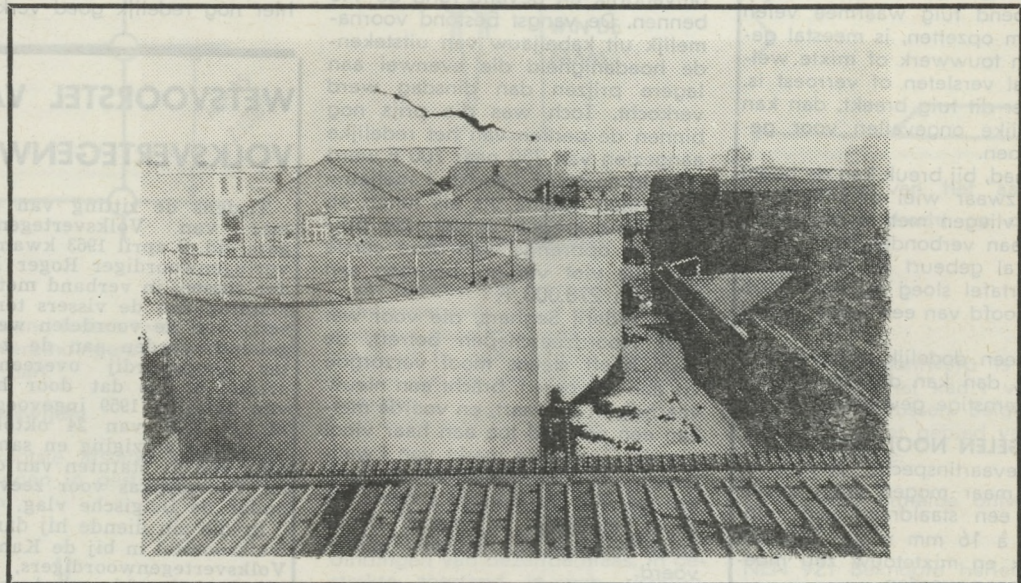
« HOSANNA »  
en van een reddingsvlot  
« Beaufort »  
(voor 6 man)

stalen schip uitgerust met Motor Deutz, 240 HP, bruto 100,35 T, netto 39,02 T, lengte 26 m., Breedte 6,30 m, hoogte 3,20 m in goede staat.

Comptant en zonder kosten  
Lastenkohier ter inzage ter studie

473N-3122V

BESTEL  
UW  
**FUEL**  
OF  
**MAZOUT**  
BIJ  
**S.C.A.P.**  
VISSERSCOOPERATIEVE



DE BEST UITGERUSTE INSTELLINGEN VAN DE KUST

Hendrik Baelskaai, 27  
OOSTENDE

TEL. 729.51 (Na 18 u.) 745.32

# Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van bladzijde 5)

kocht. Bijzonder platvis en wijting kregen lagere prijzen, aangezien ook deze soorten meer gebracht werden dan verwacht.

De opbrengsten bleven desondanks nog bevredigend, zij het dat de cijfers niet zo hoog meer waren als maandag en dinsdag.

Noordzee en IJslanders waren ook goedkoper, doch haaien kregen renderende en tamelijk hoge prijzen. De uitslagen waren voor deze grotere schepen wel bevredigend.

## HET GEVAAR VAN DE LOSBOOMEN OP VISSERSVAARTUIGEN

Een reder schrijft ons:

Waar de zeevaartinspectie tegenwoordig met meer en meer zorg jaarlijks elk vaartuig keurt, wordt misschien bij onwetendheid geen aandacht geschonken aan een stuk materiaal dat nochtans alle aandacht nodig heeft, nl. de losboom, welke dient om de vangst aan wal te brengen.

Deze losboom slingert met elke ben die aan de wal komt, boven de hoofden van bemanning, lossers en sorteersers.

Het lopend tuig waarmee velen deze boom opzetten, is meestal gemaakt van touwwerk of mixte welke meestal versleten of verroest is.

Wanneer dit tuig breekt, dan kan dit dodelijke ongevallen voor gevolg hebben.

Inderdaad, bij breuk kan de boom met het zwaar wiel of blok naar beneden vliegen met al de gevolgen daaraan verbonden.

Het is al gebeurd dat deze door de sorteertafel sloeg op enkele cm van het hoofd van een bemanningslid.

Moest een dodelijk ongeval zich voordoen, dan kan dit voor de reder zeer ernstige gevolgen hebben.

### MAATREGELEN NOODZAKELIJK

De zeevaartinspectie zou ieder losboom maar mogen laten opzetten met een staaldraad van minstens 12 à 16 mm dikte. Gewoon touwwerk en mixtetouw zou moeten verwezen worden.

Tevens zou de aangehechte blok af wiel niet mogen aangepikt worden met een haak, maar bevestigd worden met een chikkel (sluitschelm).

Het is een zaak welke ons dunkt, in ons belang en in 't belang van de veiligheid der bemanning alle aandacht verdient en waaraan zo spoedig mogelijk zou dienen verholpen te worden.

### Nota der Redactie:

Onze briefwisselaar heeft gelijk. Het is maar wanneer er zich ongelukken voordoen, dat men pas zal beseffen welk groot gevaar huidige toestand met zich meebrengt.

Aan de reders en de zeevaartinspectie zich van het belang dezer aangelegenheid te vergewissen

### RONDE SOORTEN AAN LAGERE PRIJZEN

Een IJslander kwam woensdag zijn vangst verkopen en dat is spijtig genoeg wat laat. Toch kregen sommige soorten nog goede prijzen onder meer rode zeebaars en schelvis; kabeljauw was merkelijk goedkoper dan de vorige dagen en ook koolvis werd goedkoper verkocht. De O.85 viste nog in de Noordzee en haalde daar een 300 bennen haaien boven. Deze dag was zeker een renderende dag want haaien kregen van 400 naar 570 F per ben. De belangstelling voor deze, de laatste tijd zeer schaarse haaien, was zeer groot en alles werd gretig verkocht. Schelvis noteerde tot 1350 F en rode zeebaars kreeg van 340 naar 510 F. Kabeljauw echter viel terug van 550 F en later tot 480 F per ben. Lengen werden duur verkocht en noteerden tot 750 F per ben. Voor kleine koolvis werd de opvangprijs betaald, zegge 220 F. De opbrengst beliep voor de O.85 een 640.000 F, dit voor een vangst van nagenoeg 1400 bennen.

### EERSTE REIS VAN DE O.334 «ANITA»

Woensdag deed de nieuwste eenheid van de Oostendse en de Belgische vissersvloot de vissershaven aan, na een korte reis in de Noordzee. De vangst was redelijk omvangrijk en bevatte rond de 440 bennen. De vangst bestond voornamelijk uit kabeljauw van uitstekende hoedanigheid die evenwel aan lagere prijzen dan dinsdag werd verkocht. Toch was die prijs nog binnen de perken van het redelijke aangezien van 750 naar 700 F werd betaald en 650 F voor de kabeljauw in bennen. Kleine vis als totten en knorhaans kregen renderende prijzen. De opbrengst van deze eerste reis, die vlot verliep, bedroeg een som van 278.000 F.

De rederij Seghers, die voor wat haar Noordzeeschepen betreft, de faam heeft steeds mooi verzorgde vis aan te voeren, bracht een nieuw vaartuig in de vaart, en voerde meteen een eenheid toe aan haar vloot die de Oostendse markt van kwaliteitsvis voorziet. Mochten alle reizen zo vlot verlopen als deze die zopas eindigde en mocht steeds zulke mooie vis worden aangevoerd.

### MOOI GEBAAAR VAN REDERIJ SEGHERS

Woensdag, ter gelegenheid van de eerste verkoop van de vangst van de O.334 werd een hoop kabeljauw van uitstekende hoedanigheid verkocht. Deze hoop die rond de 60 kg zal gewogen hebben werd afzonderlijk verkocht met een bijzonder doel. De opbrengst van deze eerste koop van het nieuwe schip werd inderdaad afgestaan aan de werken van Ibis en Godtschalk.

Het was de vishandelaar Fernand Verleye die deze eerste koop deed en voor de kabeljauw het bedrag van 1190 F neertelde.

Aan de rederij een hartelijk proficiat voor het mooie gebaar dat zeker zal op prijs gesteld worden door de begunstigde inrichtingen.

### STERK GEDAALDE TONGENPRIJZEN

Veel meer tong op de markt dan verwacht en daardoor meteen ook sterk dalende prijzen. De prijsdaling was bijzonder sterk aangezien van een gemiddelde van 44 F op de dinsdagmarkt werd teruggekomen tot nog amper 32 F per kg. Het waren vooral de duurste soorten van de vorige dagen die daalden: bloks, voor/kleine en kleine tongen. Voor deze soorten werden prijsverschillen van soms 15 F per kg genoteerd. Niet alleen tongen maar ook platvis werd veel goedkoper verkocht. Zo kregen we nog slechts van 6 naar 12 F per kg voor deze soorten. Wijting daalde ook met 'n paar honderd frank per ben, terwijl platjes dezelfde weg opgingen. De tongenvangsten schommelden voor deze schepen van 2000 naar 4000 kg en de resultaten varieerden van 104.000 F voor de O.279 naar 161.120 F voor de Z.422.

De reizen waren niet bijzonder lang en duurden van 10 naar 13 dagen; in dit licht bezien kunnen we nog wel van bevredigende resultaten spreken voor deze schepen.

### VEEL MEER WESTSCHEPEN DAN VOORZIEN

Elf schepen kwamen van de west hun vangst of vangstje verkopen. Inderdaad, sommige schepen zetten slechts zeer kleine hoeveelheden in de markt met weinig tong. De grootste vangst was voor de O.326, ook het grootste schip dat daar viste. De vangsten bestonden hier veelal uit tong, gullen, wijting, roggen en wat tarbot. Wijting werd hier nog redelijk goed verkocht en

noteerde van 350 naar 430 F per ben. Een paar schepen losten ook wat roggen kregen hiervoor wel bevredigende prijzen. Roggen waren zelfs bepaald duur want 950 F was een gangbare prijs. De uitslagen waren hier ook bevredigend en schommelden van 28.890 F voor de O.345 naar 152.320 F voor de O.326. De meeste van deze westschepen losten eerder weinig tong en hadden het vooral op de vis gemunt. Ook deze liet zich echter niet bijzonder vangen wat de kleine vangsten kan uitleggen.

Twee kleine kanaalvangsten, hetgeen er op wijst dat ook daar niet veel te rapen is. Hetgeen gelost werd kreeg echter zeer hoge prijzen, zodat de opbrengsten wel meevielen, de vangstjes in aanmerking nemend. Voor de O.38 werd voor 60 bennen vis nog 65.100 F besomd, de O.37 lukte slechts een som van 34.330 F.

### GARNAALVISSERIJ NIET ERG SCHITTEREND

Het aantal garnaalvangsten is elke dag redelijk groot, de garnaal-aanvoer zelf blijft evenwel nog beperkt. De garnaalvangsten zijn inderdaad lang niet zoals het zou moeten zijn en blijven aan de kleine kant. De prijzen blijven daardoor echter op een hoog peil zodat sommige schepen toch nog tot een resultaat weten te komen. Verschillende schepen doen het echter verre van goed en komen moeilijk uit de kosten.

Alles samen lijkt ook de maand april tamelijk ontgoochelend te zullen worden voor de garnaalvissers.

## WETSVORSTEL VAN

## VOLKSVERTEGENWOORDIGER R. DE KINDER

Tijdens de zitting van de Kamer van Volksvertegenwoordigers, dd. 9 april 1963 kwam Volksvertegenwoordiger Roger De Kinder tussen, in verband met de toekenning aan de vissers ter zeevisserij van de voordelen welke toegekend worden aan de zeelieden ter koopvaardij overeenkomstig artikel 41 bis dat door het K.B. van 23 april 1959 ingevoegd werd in het K.B. van 24 oktober 1936 houdende wijziging en samenordening van de statuten van de Hulp- en Voorzorgkas voor zeevarenden onder de Belgische vlag.

In die zin diende hij dan ook 'n wetsvoorstel in bij de Kamers van Volksvertegenwoordigers, welke hij door de hiernavolgende toespraak belichtte :

« Terecht mag men zich erover verheugen, dat alle personen die gedurende de eerste en ook tijdens de tweede wereldoorlog diensten van militaire aard hebben gepresteerd, hetzij als soldaat, hetzij als zeeman ter koopvaardij tijdens de vijandelijkheden, de erkentelijkheid van de natie genieten.

Aan velen werden renten toegekend uit hoofde van die diensten. Aldus werden aan de zeelieden ter koopvaardij, overeenkomstig artikel 41bis dat door het K.B. van 23 april 1959 ingevoegd werd in het K.B. van 24 oktober 1936, betreffende de statuten van de Hulp- en Voorzorgkas voor zeevarenden onder Belgische vlag, een rente van 50 F 's jaars uitgekeerd voor

iedere maand inschrijving op een monsterrol onder Belgische of geallieerde koopvaardijvlag, tijdens de periode van 1 april 1915 tot 11 november 1918 of 10 mei 1940 tot 15 augustus 1945, en dit vanaf hun 60e jaar.

Een categorie zeelieden die nochtans aan dezelfde gevaren als de koopvaardijbemanningen waren blootgesteld, genieten geen enkel voordeel uit hoofde van de diensten bewezen tijdens de oorlog : het betreft de vissers ter zeevisserij.

Dit moet als een spijtige nalatigheid worden beschouwd. Tot nog toe wenste geen enkel departement — hoe sympathiek men ook overal tegenover de zeevissers staat — die kleine financiële last op zich te nemen, dit zagezegd wegens gebrek aan kredieten, hoewel de uitgave voor de twee oorlogen samen, nochtans nooit 200.000 F per jaar zal bereiken en ieder jaar merkelijk zal afnemen, tengevolge van overlijdens en omdat de bedoelde rente niet kan overgaan op de weduwen.

Het zou trouwens alleen de vissers treffen die ouder zijn dan 60 jaar. Voor hen zou een jaarlijkse rente worden voorzien van 50 F voor elke maand oorlogsvaart, zoals dit werd gedaan voor de zeevarenden van de koopvaardij.

Ziedaar het doel van het bovenvermeld wetsvoorstel.

Totdaar de tussenkomst van Volksvertegenwoordiger De Kinder.

## Grondbegrippen en definities van visnetten

Door het Nederlands Normalisatie-Instituut werd aan de verschillende groot-handelsfirma's een ontwerp van grondbegrippen en definities van visnetten toegestuurd, welke in het kader van de Benelux samenwerking op textielgebied mogelijkheid biedt om kritiek er op uit te oefenen met het oog op het komen tot een betere orientatie in deze aangelegenheid.

Wij menen er goed aan te doen, dit in ons vakblad bekend te maken met het oog op eventuele nuttige kritiek dienaangaande.

### 1. NETWERK

- Textielproducten, bestaande uit één garen of uit één of meer garensystemen, zodanig gekruist of verbonden, dat zij in het eindprodukt mazen vormen.
- Konstrukties met mazen, die op andere wijzen verkregen zijn. 1)

### 2. NETGAREN

Alle soorten garens of combinaties van garens (met inbegrip van gevlochten garens), geschikt voor het vervaardigen van netten.

### 3. AANDUIDING VAN NETGAREN

De fijnheid of grofheid van netgaren wordt aangeduid door de «lineaire dichtheid» en of de «resulterende dichtheid», uitgedrukt in het texeenhedenstelsel. 2) (zie NEN 921, NEN 945 en Ontwerp 982).  
TOELICHTING: Een garen bezit een lineaire dichtheid van 1 tex, indien een lengte van 1.000 m een massa (gewicht) heeft van 1 gr.

#### 3. 1 Lineaire dichtheid (titer)

Massa (gewicht) per eenheid lengte van garens, uitgedrukt in eenheden van het tex-stelsel (zie NEN 945).

#### 3. 2 Resulterende lineaire dichtheid.

Massa (gewicht) per eenheid lengte van het eindprodukt, uitgedrukt in eenheden van het tex-stelsel (zie ontwerp 982).

### 4. MAAS

Een opening, gevormd door netgaren of ander materiaal voor visnetten en aanverwante produkten.

- B.v. door stansen, snijden uit plaatmateriaal of daar extrusie.
- Volgens de traditionele wijze wordt de waarde van de fijnheid of grofheid van netgaren uitgedrukt in meters per kg. of in yards per (Engels) pond. Deze waarde wordt vaak «looplengte» genoemd.

De invoeren van het tex-stelsel voor de aanduiding van garens, geschiedt in drie stadia:

#### 1e STADIUM:

Om aan dit gebruik tegemoet te komen, mag in dit stadium de staande aanduiding van garens worden gebruikt, doch men plaatst de afgeronde titer in tex, tussen haakjes achter het oude nummer of de oude titer (zie 3. 2 NEN 945).

#### 2e STADIUM:

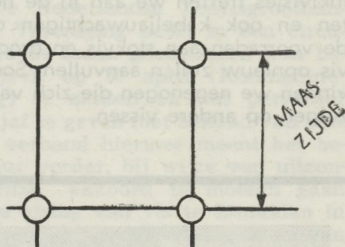
De titer in tex wordt nu in de aanduiding en de equivalente waarde volgens het traditionele systeem tussen haakjes daarachter geplaatst (zie 4 NEN 945).

#### 3e STADIUM:

De aanduiding tussen haakjes wordt weggelaten en het tex-stelsel is het enige dat wordt gebruikt (zie 4 NEN 945).

### 5. AFMETING VAN DE MAAS

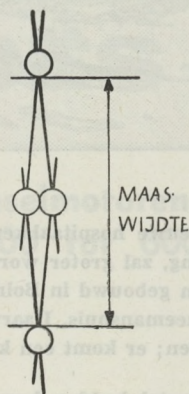
#### 5. 1 Maaszijde



De afstand tussen twee opeenvolgende verbindingen, gemeten van hart tot hart.

#### 5. 2 Maaswijdte

De grootste afstand tussen twee verbindingen in gestrekte toestand, gemeten.



#### 5. 2. 1 Bij geknoopt netwerk

De binnenafstand tussen twee tegenover elkaar gelegen knopen van

dezelfde maas, in gestrekte richting loodrecht op die van de doorlopende garens, gemeten.

#### 5. 2. 2 Bij knooploos netwerk

De binnenafstand tussen twee tegenover elkaar gelegen verbindingen, van dezelfde maas in gestrekte richting evenwijdig aan die van de doorlopende garens.

#### 5. 3 Lengte van de maas

De grootste afstand tussen het midden van twee verbindingen in gestrekte toestand, gemeten van hart tot hart.



#### 5. 3. 1 Geknoopt netwerk

De afstand van hart tot hart van twee tegenover elkaar gelegen knopen van dezelfde maas in gestrekte toestand in een richting loodrecht op die van de doorlopende garens, gemeten.

#### 5. 3. 2 Knooploos netwerk

De afstand van hart tot hart van twee tegenover elkaar gelegen verbindingen van dezelfde maas, in gestrekte toestand in een richting, evenwijdig aan die van de doorlopende garens, gemeten.

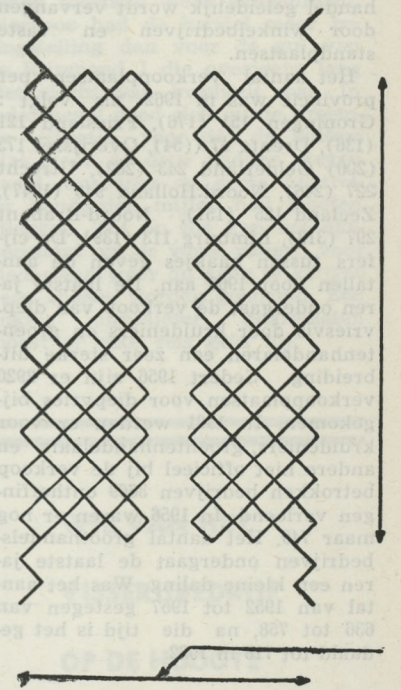
### 6. AANDUIDING VAN DE AFMETINGEN VAN NETWERK

De afmeting van netwerk wordt aangeduid door het aantal **mazen**, beschouwd in een richting evenwijdig aan de doorlopende garens (= lengte), en door een aantal **rijen** verbindingen, beschouwd in een richting loodrecht op die van de doorlopende garens (= diepte).

De lengte kan worden uitgedrukt in meters en wordt afgeleid uit de lengte van de maas.

### TOELICHTING:

Aanduiding van het aantal mazen, eventueel lengte in m (richting van de doorlopende draad).



Aanduiding van het aantal rijen (richting loodrecht op de doorlopende draad).

### Opmerking

Dit normenontwerp is tot stand gekomen in het kader van de samenwerking tussen België en Nederland op het gebied van de textielnormalisatie.

Titels van vermelde ontwerpen en normen:

NEN 921 Beknopte herleidings- en afrondingstabellen

NEN 945 Aanduiding van de lineaire dichtheid van textielvezels, garens en dergelijke produkten

Ontwerp 982 Aanduiding van garens.

De normen en de catalogus van normen, alsmede inlichtingen hierover en over de normalisatie in het algemeen, zijn verkrijgbaar bij het Nederlands Normalisatie-Instituut, Duinweg 20-22, Postbus 70, 's-Gravenhage, tel. (070)51.40.41, postrekening 25301.

## AANTAL VERKOOPPLAATSEN BIJ DETAILHANDEL VERMINDERT

Bij de Nederlandse detailhandel in vis neemt het aantal verkoopplaatsen in gespecialiseerde bedrijven geleidelijk af waarbij het vooral opvalt dat bij de ambulante handel de afname het grootst is. Dit ligt ook geheel in de lijn van de ontwikkeling van de levensmiddelenindustrie waarbij deze vorm van handel geleidelijk wordt vervangen door winkelbedrijven en vaste standplaatsen.

Het aantal verkoopplaatsen per provincie was in 1962 als volgt : Groningen 151 (176), Friesland 121 (136), Drenthe 47 ((54), Overijssel 173 (200) Gelderland 243 (282), Utrecht 227 (246), Noord-Holland 940 (1047), Zeeland 125 (151), Noord-Brabant 297 (313), Limburg 113 (139). De cijfers tussen haakjes geven de aantallen voor 1960 aan. De laatste jaren ondergaat de verkoop van diepvries door kruideniers en groentehandelaren een zeer sterke uitbreiding. Sedert 1956 zijn er 2920 verkoopplaatsen voor diepvries bijgekomen. In 1961 werden er voor kruideniers, groentehandelaars en andere niet officieel bij de verkoop betrokken bedrijven 3669 ontheffingen verleend. In 1956 waren er nog maar 749. Het aantal groothandelsbedrijven ondergaat de laatste jaren een kleine daling. Was het aantal van 1952 tot 1957 gestegen van 636 tot 758, na die tijd is het gedaald tot 718 in 1962.

## GERING VERBRUIK

In vergelijking tot de Nederland omringende landen zijn de Hollanders geen natie van viseters. In 1961 aten de Nederlanders per hoofd van de bevolking 9,2 kilo vis of visprodukten, waarvan 5,2 kilo eetbaar gewicht. In het algemeen is het verbruik van gezouten haring gedaald, terwijl dit van verse zeevis en van viskonserven op langere termijn 'n stijging vertoont. Aan zeewatervis namen de Nederlanders in 1961 maar een halve kilo per hoofd van de bevolking tot zich. Bij de berekening van het verbruik gaat men uit van de jaarlijkse visproductie ; welke wordt vermeerderd met de netto-invoer, terwijl de netto-uitvoer weer wordt afgetrokken. Nog wordt mede rekening gehouden met de verwerking in de vismeel- en viskonservenfabrieken en met de op 1 januari aanwezige voorraden gezouten haring. Bij de visprodukten is inbegrepen de aanvoer welke niet over de afslag is verkocht. Hieruit blijkt dat de viskonserven zich in een steeds grotere belangstelling mogen verheugen, hoewel er hierbij niet uit het oog mag worden verloren dat de bevolking in 1961 veel groter was dan in 1950.

## Geweldige temperatuursdaling van Noordzeewateren

De geweldige afkoeling door de onafgebroken stroom koude lucht die in de afgelopen winter over de Noordzee is gestroomd heeft de temperatuur 4 tot 5 graden lager dan normaal doen dalen. In hoeverre deze abnormale toestand invloed heeft op de verspreiding van de vis is nog niet met zekerheid te zeggen. Er zijn echter tekenen die wijzen op een versterkte wegtrek van vis en andere zeedieren uit de kustgebieden waar de temperaturen de laagste waarden bereikten.

## De Nederlandse uitvoer in 1962

In 1962 voerde Nederland 32.764.347 kilo pekel- en stuurharing uit. De afnemers waren in alfabetische volgorde Argentinië met 32.959 kilo, Australië met 148.390 kilo, België met 9.215.112 kilo, Denemarken met 429.371 kilo, Oost-Duitsland met 1.000.025 kilo, West-Duitsland met 10.930.396 kilo, Finland met 4.625 kilo, Frankrijk met 3.782.662 kilo, Hongkong met 1157 kilo, Israël met 1.728.430 kilo, Italië met 649.299 kilo, Jordanië met 96.838 kilo, Luxemburg met 79.343 kilo, Malakka en Singapore met 75008 kilo, de Nederlandse Antillen met 4.802 kilo, Noorwegen met 1.607.201 kilo, Oostenrijk met 61.816 kilo, Rhodesia met 1355 kilo, Roemenië met 1.895.1000 kilo, Spanje met 2053 kilo, Zuid-Afrika met 131.578 kilo, Uruguay met 9852 kilo, Verenigd Koninkrijk met 22.253 kilo, Zweden met 46.148 kilo en Zwitserland met 20.381 kilo. In 1961 werd 38.175.640 kilo pekel- en stuurharing uitgevoerd maar de opbrengst was lager dan in het verslagjaar. Die steeg namelijk van f 27.931.366 tot f 30.096.963. De hoogste gemiddelde prijs per kilo werd door de Antillen betaald : f 3,76 de laagste door Oost-Duitsland : f 0,57

## GEREDUCEERDE PRIJS VOOR POOTAAL

De organisatie ter verbetering van de binnenvisserij maakt bekend dat in verband met de strenge winter de gereduceerde prijs voor pootaal voor gebieden die ernstig onder de wintersterfte geleden hebben is verlaagd van f 0,60 tot f 0,45 per kilo. Voorts is voor die gebieden waarin een ernstige vissterfte is opgetreden het aanvragen van subsidie voor het uitzetten van handelspootvis opnieuw mogelijk gemaakt. De subsidie op voorn is daarbij verhoogd tot 75 procent van de faktuurwaarde tot ten hoogste f 0,50 per kilo. Inschrijvingen voor pootaal en aanvragen om subsidie voor handelspootvis moeten zo vroeg mogelijk aangevraagd worden.

# Schoolradio

### 1. Bodemdieren van het vastelands- plateau (30 april)

Het is steeds aantrekkelijk wanneer een strandvisser zijn net leddigt. We vinden er de garnalen, de krabben die lopen en de krabben die zwemmen, de goudkammetjes, de slangesterretjes en de kleine platvisjes wier jonge leven hier gebroken wordt. En wat voor dieren leven er dan nog op en in het zand!

### 2. De grondeloze diepte (7 mei)

Gedurende lange tijd vermoedde men dat het leven op de grote diepten totaal onmogelijk was wegens het gebrek aan licht en de enorme drukking veroorzaakt door kilometer dikke waterlagen. Tenslotte heeft men toch ontdekt dat het leven ook in deze bijna onvoorstelbare omgeving is doorgedrongen.

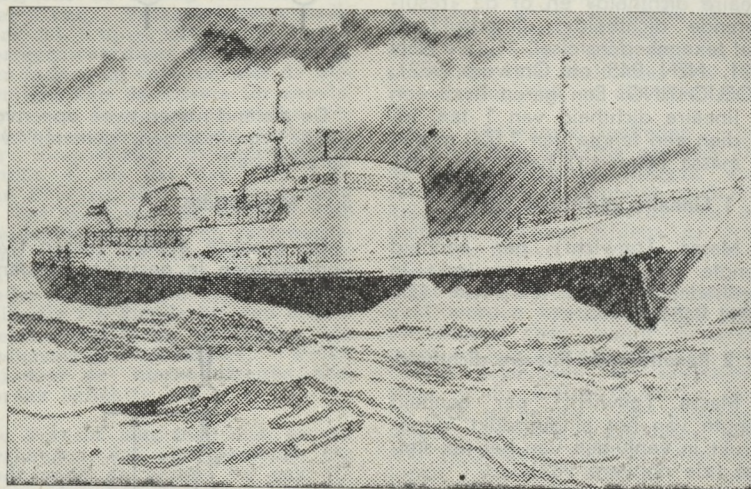
### 3. De kustzee en walvisserij (14 mei)

Wanneer we mee mogen met een garnaalschuit maken we kennis met de rijkdom van het leven in de kustzee. Binnen garnaal in het kokend pekelsop. Platvissen ontbreken niet op het appel. Kwallen en pijl-inktvisjes treffen we aan in de netten en ook kabeljauwachtigen die de voorraden aan stokvis en droogvis opnieuw zullen aanvullen. Soms vinden we negenogen die zich vastzuigen op andere vissen.

### 4. De open zee en de hoogvisserij (21 mei)

Zeker, voor de buitenstaander steekt een grote aantrekkingskracht in de visvangst op zee, maar het bovenhalen van de kabeljauw, de makreel, van de haring, blijft een spannend spektakel, zelfs voor wie er zijn brood mee moet verdienen. **5. Een viseitje ontluikt.** De vislarve kreeg van moeder vis voedsel mee voor enkele dagen. De kleine vismondjes kunnen slechts nietige voedseldeeltjes happen. Net zoals wij hebben de visjes verse groenten en vers vlees nodig. Het plankton vormt een zwevende weide waarop zij kunnen grazen. Het is een wereld van zeer kleine planten en dieren: microben, wiertjes en één- en méercelligen. De walvis is er 'n sprekend bewijs van hoe voedzaam het plankton is.

Met bladgroen kunnen de wiertjes levende stof opbouwen. De microben in het water doen zich voor als opbouwers en afbrekers van organische stoffen. Pantoffeldiertjes en hun verwanten azen op de levende en de dode voortbrengselen van de microflora. Roeipootkreeftjes zoeken naar microben en wiertjes; aasgarnaaltjes zijn belust op de dode afval van het plankton. De visjes groeien door het veroveren van viseieren, wiertjes, roeipootkreeftjes en garnaaltjes in enorme hoeveelheden. Het «eten en gegeten worden» geldt ook voor de vissen, zij staan op de spijskaart van grote roofvissen, robben en mensen. Maar alles krijgt zijn tijd: de microben beginnen de levenskring opnieuw.



Het nieuwe hospitaal-kerkschip «De Hoop» dat er zal uitzien als op deze tekening, zal groter worden dan het tegenwoordige. Het nieuwe schip zal worden gebouwd in Bolnes. Het schip zal ook dienst kunnen doen als drijvend zeemanshuis. Daarvoor is er een rekreatieruimte ontworpen voor 60 personen; er komt een kerkzaal voor 65 en een hospitaal voor 12 patiënten

Het aantal bedden kan in noodgevallen belangrijk uitgebreid worden. Lengte over alles van het schip : bijna 63 meter, breedte ruim 10 meter liepgang 4,40 meter. Bemanning 30 koppen voortstuwing 2 dieselmotoren met een vermogen van 1100 pk.

## ACHTSTE JAARLIJKSE BIJENKOMST VOOR DE VISHANDEL

Zoals reeds jaren voor de visserij zo begint ook voor de vishandel de jaarlijkse bijeenkomst van de Volkshogeschool een traditie te worden. Vooral de laatste jaren was het aantal vishandelaren dat als of niet vergezeld van hun echtgenote de bijeenkomst bezochten, toegenomen. Vorige jaar ongeveer 70. Dit jaar zal op maandag 29 april in Arnhem de achtste bijeenkomst worden gehouden. De gasten zullen in de theeschenkerij in het Sonsbeekpark de gasten zijn van de Kon. Nederlandse Heidemaatschappij, die ondermeer een bezoek aan haar forellenvijvers in het vooruitzicht heeft gesteld. Door de commissie van voorbereiding is weer een interessant programma opgesteld. De bekende vishandelaar M. Keus uit Scheveningen zal iets vertellen over de juiste manier van het klaarmaken van zoute haring. Nu de tijd van de groene haring voorbij is zal men de konsument duidelijk moeten maken dat ook een zoutere haring heerlijk smaakt, mits goed geweekt en klaargemaakt. Keus is op dit gebied een bij uitstek deskundige. Er is natuurlijk voldoende tijd voor een uitvoerige discussie over dit voor de vishandel zo belangrijke onderwerp.

Na de lunch zullen ir. van Mameren en zijn staf medewerkers een uiteenzetting geven over de eerste resultaten van hun onderzoek naar het bakken van vis. Op een volgende bijeenkomst zal dit ontwerp, als het onderzoek is afgesloten, volledig worden behandeld, waarbij demonstraties de tekst zullen toelichten. Tenslotte zal de bekende IJmuider reder, de heer D.J. Gouda een uiteenzetting geven over de verre visserij en de handelaren kennis laten maken met de in ons land weinig bekende roodbaars. De handelaren zullen de roodbaars in gebakken toestand tot zich kunnen nemen. De bijeenkomst wordt om 10 uur geopend door ir. H.J. Lugtmeyer van de Volkshogeschool. Om ongeveer 17 uur vindt de sluiting plaats.

## Programmawijziging van de Vlaggetjesdag

De bijeenkomsten die in het programma van Vlaggetjesdag gehouden zouden worden op het hotel-schip van Hoogovens, de Arosa Sun, kunnen in verband met de recente brand niet in de oorspronkelijke opzet doorgang vinden. De commissie zat nu voor de moeilijkheid in IJmuiden een gelijkwaardige accommodatie te vinden.

De direktie van Hoogovens heeft andermaal haar medewerking toegezegd om dit voor IJmuiden zo belangrijke festijn door te laten gaan. De in het programma opgenomen referaten van de hoogleraren de Vries en Korringa zullen nu plaatshebben in de kantine van de leerlingenwerkplaats op het hoogoverterrein. Voor het visserseben blijft de Arosa Sun beschikbaar, al zullen hiervan dan niet het totaal uitgebrande promenadedek en de eveneens in de as gelegde rooksalon gebruikt kunnen worden.

## Worden de vishandels gesloten op Koninginnedag

De Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging heeft in een circulaire de leden geadviseerd hun bedrijven op 30 april (Koninginnedag) te sluiten en het personeel vrijaf te geven met behoud van loon. In verband hiermee meent het bestuur verder, bij wijze van uitzondering, akkoord te moeten gaan met afslag van vis te IJmuiden in de namiddag van vrijdag 26 en van maandag 29 april, voorzover dit door grote aanvoeren op genoemde datum noodzakelijk mocht blijken. Het bestuur zegt officieel vernemen te hebben, dat de dienst der Ned. Spoorwegen op Koninginnedag zal worden uitgevoerd als op zonen feestdagen. Dit betekent onder meer dat die dag geen wagonladingen (bijvoorbeeld voor export) ter vervoer aangenomen zullen worden, evenmin als stukgoed-

snelgoedzendingen voor binnen- en buitenland. Van de N.V.V. Van Gend en Loos is bericht ontvangen dat zij op Koninginnedag in IJmuiden geen vervoer aanneemt. De op maandag 29 april ter vervoer aangeboden verzendingen zullen, voor zover dezelfde dag nog niet afgeleverd de volgende dag nog zoveel mogelijk worden bezorgd. Verder vestigt het bestuur er de aandacht op, dat volgens de lopende kollektieve arbeidsovereenkomst de op 30 april eventueel te verrichten arbeid als zondagarbeid zal worden beschouwd en als zodanig moet betaald worden, plus een vervangende vrije dag of vergoeding daarvoor. Dit zou dus betekenen drievoudig loon. Tenslotte verwacht het bestuur op Koninginnedag weinig of geen handel met het buitenland, in verband met de 1-mei-viering de volgende dag in de Nederland omringende landen.

## Opnieuw naar zee

De SCH.153 «Onderneming II» die enige maanden in de IJmuider Haringhaven heeft gelegen om een grondige verbouwing te ondergaan is weer naar zee vertrokken. Alle vernieuwde onderdelen moeten uiteraard eerst wat worden ingespeeld zodat de motor nog niet op volle toeren draaide toen het schip de pieren rondde. De bemanning had na die lang tijd aan de wal geweldig veel zin in een braadvijze. Daarom hoopte men vurig op een ontmoeting met de rederijgenoot «Onderneming 4» die zich op de visgronden bevond.

## Nieuwe mislukking voor verre visserij

De KW.443 Rijnmond II heeft z'n derde IJslandse reis afgesloten met een schamele besomming van f.14.000. Hiervoor was de hektreiler drie weken van huis geweest. De vangst bestond uit ongeveer 600 kisten vis. Dit schip is tot nu toe in het raam van het experiment om de verre visserij voor Nederland weer op gang te krijgen de slechtste besommer geweest. Dat

wil niet zeggen dat de andere bij de proefneming betrokken schepen enorm veel succes hebben geboekt. Over het algemeen zijn hun resultaten ook tegengevallen, maar de IJM.99 Egmont bijv. kon voor zijn laatste IJslandse reis nog een besomming van f.30.000 moteren. De KW.16 Rijnmond I heeft zijn 4de IJslandse reis afgesloten met een besomming van f.22.000. Al weer 'n misse reis dus. Het schip had 875 kisten vis aan boord waarvan 450 kisten gul en kabeljauw. Dat gaat dus best maar door de grote aanvoer van deze vissoorten waren de prijzen aan de lage kant. Verschillende kotters hadden onder de Nederlandse kust de laatste dagen veel gul gevangen die in brandlevende toestand werd aangebracht. Hiervoor had de handel meer belangstelling dan voor de gul van de Rijnmond I die overigens lang niet slecht van kwaliteit was. In ieder geval deed zich nu de vreemde situatie voor dat de kotters vlak voor de deur hadden weggehaald waarvoor de grote hektreiler honderden mijlen had moeten afleggen. Tot nu toe kan het experiment om de verre visserij voor Nederland weer op gang te krijgen geen succes worden genoemd. Een enkele uitschieter daargelaten moest er elke reis geld bij.

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

**N.V. Moteurs MOËS - Waremmé**  
(BELGIË)

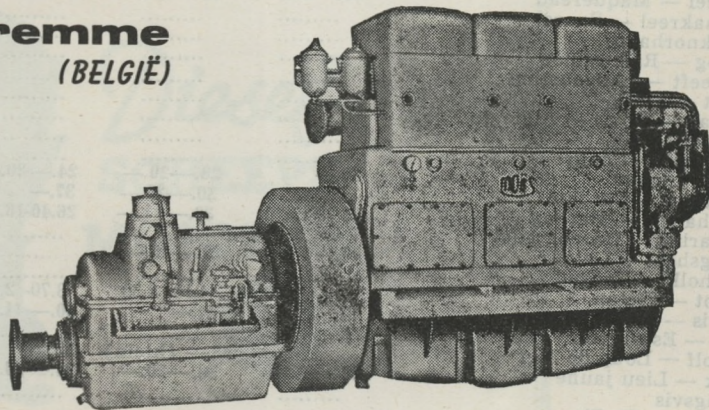
**Scheepsdieselmotoren van  
100 tot 600 PK**

HANDELSBUREAU :

Minderbroedersrui, 57

Antwerpen — Tel. 03/32.11.46

(3063V)



# Brief uit Yerseke

Nr 922

Yerseke 20-4-1963

Al draagt een aap een gouden ring, hij is en blijft een lelijk ding.

Zet een kikker op de stoel Hij springt terug weer in de poel

(Vader Cats)

«De geleide (welvaart) staat is de grote fictie waarin eenieder tracht te leven ten koste van ieder ander» (In «Het Beste» van april 1963).

Als we een totaal-beeld zouden wilen omschrijven betreffende het mosselseizoen 62-63 zouden we al heel ver komen met één woord: «grillig»! Het begon bij het begin. De voorhanden mossels aan het seizoenbegin waren wel groot genoeg van stuk maar het visgehalte bleek onvoldoende. Blijven wachten ging ook niet en werd dus begonnen met niet al te beste kwaliteit. Dit is op zichzelf niet zo erg want dat werd vroeger in de voor kartel-periode altijd gedaan en leidde nooit tot ongelukken (Vandaar dat wij voorstander zijn van zo vroeg mogelijk te beginnen). De

Maar iets anders was wel hinderen ergerlijk. Er waren door «de leiding» in overleg met de nooit volprezen Adviescommissie (geheel bestaande uit direct-belanghebbenden) drie soorten mossels «verordend» (als we ons niet vergissen): gewone B, extra B en speciaals of supers. Mossels van schillende maat- en kwaliteitseisen en verschillend (hier is niets tegen) in prijs. Als gezegd, de kwaliteit was van dien aard dat de eerste drie weken geen extra B te vinden was (dit is op zichzelf ook weer niet zo erg) maar wel was het erg en ergerlijk dat toch de prijs vastgesteld voor de extra B in rekening werd gebracht. Toen later de kwaliteitsverbetering kwam werden de toch altijd nog aanwezige gewone B geleverd aan extra prijs. Ook bracht die kwaliteitsverbetering mee dat buiten de vastgestelde soorten om, eigenhandig een soort werd geschapen (door een paar Hollandse uitvoerders) die dan tegen een niet ongevoelige prijsverhoging verkrijgbaar werd gesteld. Daarover weiden we nu niet uit. Geregelde lezers van ons briefje

weten hiervan genoeg! Toen... kwam de winter. Een sterker macht dan de menselijke legde het bedrijf plat. Een enorme strop eerst en vooral dit zij toegegeven voor de Hollandse groothandelaars die grote kwanta dure mossels op de verwaterplaatsen hadden staan. De kwekers konden niet leveren en de verkopers waren weken achtereenvolgend zonder mossels enzovoorts. Als gezegd leden de handelaars de grootste verliezen (we schreven dit reeds eerder!). Maar we schreven toen ook dat bijna alle groothandelaars tevens kwekers zijn. Waarmee ik nu en toen bedoel te zeggen dat men beide bedrijven, kweek en handel van die mensen als een bedrijf ziet, het verlies aan voor de wal staande mossels op zichzelf lang niet gering op het totaal van die bedrijven niet zo heel veel betekent. Dit verhinderde evenwel die kwekers-handelaars, de apen met de gouden ringen (met recht gouden ringen, gezien hun enorme verdiensten der laatste jaren) niet direct de prijs met 30 F per 100 kg te verhogen en zo een deel van de geleden schade te dragen te geven aan de minst draagkrachtigen, namelijk de kleinverkopers (en de

consumenten). Bovendien ontzagen die kwekers (die zich aan het voorgaande schuldig maakten — er waren gelukkig nog uitzonderingen), zich met de mossels die van onder het ijs kwamen zo gemeen slecht te zuiveren dat een ongehoord tarrapercentage van ruim 40 ten honderd gemakkelijk viel vast te stellen. Dus van de stoel waarop ze als regel zo gaarne, althans voor het oog van het publiek, zo gaarne trokken... toch weer in de poel. En hier toont dan zich weer het beestje ondanks (de gouden stoel!!!) in zijn element... in de poel... in de modder... modderen maar... Nog brutaler was dier heren optreden op de laatst gehouden vergadering van de vissersvereniging. Daar deden ze een poging hun verlies vergoed te krijgen uit een fonds dat voor heel wat anders is bestemd dan kleine verliezen aan grote kweker-handelaren te vergoeden. Maar dat ging niet door! Doch Tollens zegt: «Men reken de uitslag niet, maar telle het doel alleen». Er wordt tevens bewaarheid het laatste opschrift boven ons briefje waarin getekend wordt hoe «de mens» dus ook de mosselkweker-handelaar wordt (en is!) in de «geleide» maatschappij. Zo toonden we aan dt onze oude Vader Cats wist wat mensen waren. Hij vergeleek ze bij «een rijke aap» en een terug naar de poel duikende kikker. Dat wij nu de bedoelde groothandelaars in Holland dit Casetiket op moeten plakken is hun eigen schuld.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	18-4-1963	19-4-1963	22-4-1963	23-4-1963	24-4-1963
Tongen, grote — Sole, grosse	2.70-2.—	2.60-1.80	2.02-1.84	2.36-2.10	2.36-2.02
3/4 tongen — 3/4 sole	2.50-1.76	1.98-1.54	1.76-1.58	1.2-1.86	1.92-1.74
Bloktongen — Sole moyenne	3.50-2.80	3.20-1.80	3.—1.90	3.50-3.—	3.20-2.40
Voor-kleine — Petite	4.0-3.20	3.60-2.60	3.80-2.80	4.40-3.80	3.60-2.80
Kleine — Toute petite	3.20-2.20	3.50-1.62	3.60-2.60	3.70-3.10	2.60-2.20
Tarbot, groot — Turbot, gros	3.50-3.10	3.50-2.60	3.40-2.70	3.50-3.—	3.40-3.—
Middel — Moyenne	.....	190.—150.—	172.—98.—	.....	174.—134.—
Kleine — Petite	.....	142.—150.—	.....	120.—114.—	124.—100.—
Griet — Barbue	.....	.....	138.—78.—	.....	104.—90.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	20.—	28.—26.—	.....	26.—
Grote iek — Grosse	.....	19.—	29.—25.—	.....	26.—
Kleine iek — Petite	42.—	26.—20.—	36.—29.—	32.—28.—	23.—21.—
Iek 3e slag — 3e sorte	42.—	40.—25.—	43.—37.—	41.—29.—	25.—
Platjes — Toute petite	56.—26.—	34.—18.—	34.—13.—	38.—8.—	27.—17.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	76.—60.—	63.—29.—	66.—36.—	.....	.....
Middel — Moyen	64.—60.—	66.—28.—	50.—44.—	60.—	.....
Kleine — Petit	50.—47.—	37.—13.—	49.—27.—	40.—30.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	112.—	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grond...	.....	12.—5.10	30.—9.50	3.60	.....
Kabeljauw — Cabillaud	32.—30.—	30.—	30.—24.—	36.—	54.—
Gullen — Petit cabillaud	59.—35.—	41.—16.—	43.—15.—	48.—28.—	31.—30.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	45.—26.—	42.—8.—	31.—8.—	39.—20.—	54.—31.—
Schar — Limande	32.—13.—	27.—11.—	23.—8.—	26.—9.—	15.—9.—
Steenhol — Sole limande	120.—	120.—92.—	104.—84.—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	90.—57.—	88.—43.—	88.—47.—	37.—17.—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	30.—	28.—20.—	24.—20.—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	30.—20.—	37.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	26.20-15.20	30.—11.—	26.40-16.80	26.—11.20	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	40.—	27.—15.—	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.—2.20	4.10-2.30	3.70-2.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	44.—	50.—44.—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	43.—(klein)	32.—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	24.—22.—	30.—20.—	24.—20.—	34.—30.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	11.—	4.90-2.40	12.—	.....	10.—3.40
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

## MARKT IJMUIDEN

### AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag

Aanvoer 1810 kisten waarvan 100 tong, 150 schelvis, 110 wijting, 340 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 170 haring, 30 makreel, 100 roodbaars, 680 schol, 80 diversen. Besommingen SCH.54 f 18.600, KW.93 f 6.300, KW.28 f 6.170.

Vrijdag

Aanvoer 6.950 kisten waarvan 1.935 tong en tarbot, 460 schelvis, 620 wijting, 220 gul en kabeljauw, 640 koolvis, 1.680 haring, 170 makreel, 950 schol, 310 diversen. Besommingen SCH.302 f 18.900, KW.153 f 10.000, KW.87 f 14.250, KW.55 f 10.500.

Maandag

Aanvoer 7.695 kisten waarvan 2.095 tong en tarbot, 800 schelvis, 840 wijting, 1230 gul en kabeljauw, 130 koolvis, 240 roodbaars, 50 haai, 390 haring, 350 makreel, 1160 schol, 290 diversen. Besommingen HD.74 f 29.350, KW.121 f 13.380, KW.54 f 14.600, KW.99 f 14.500, KW.101 f 15.340.

Dinsdag

Aanvoer 2.250 kisten waarvan 1.055 tong en tarbot, 25 schelvis, 70 wijting, 75 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 420 haring, 15 makreel, 425 schol, 125 diversen.

Woensdag

Woensdag 2675 kisten waarvan 1040 tong en tarbot, 80 schelvis, 110 wijting, 430 gul en kabeljauw, 70 koolvis, 680 schol, 75 roodbaars, 190 diversen.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2100V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



**ANTWERPEN :**

Oudaan 26  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★  
**BRUSSEL :**

Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★  
**LUIK :**

Boulevard de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★  
**HAMBURG :**

Leon Van Eessel & Co  
Dammforstrasse 31  
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD !



**DEUTZ**

*Diesel*  
**SCHEEPS-  
MOTOREN**

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AR

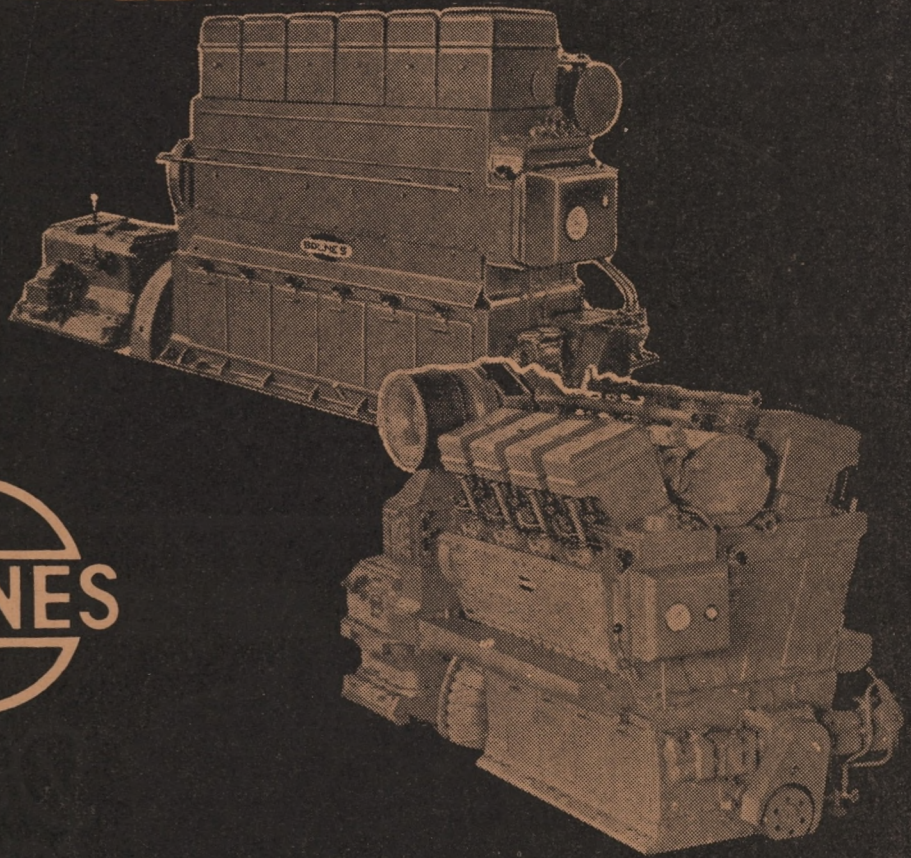
n.  
v.

M  
A  
C  
H  
I  
N  
E  
F  
A  
B  
R  
I  
E  
K

*Voor ideale*

# STUWKRACHT

WAERBOU



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

# BOLNES

V/H. J.H.V. Cappellen

Hoofdvertegenwoordiger van de Beneluxlanden

Technische Handel H. ZWART, IJMUIDEN

IJmuiden : Tel. Bureau : 5459 — Privé : 5110

Oostende : Tel. : 73564