

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
VRIJDAG  
31 JANUARI 1964  
Nummer 5  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF  
VERSCHEIJNT ELKE VRIJDAG

# CASINO-KURSAAL

## OOSTENDE

### NIGHT CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 1 FEBRUARI  
van 22 uur af.

ZONDAG 2 FEBRUARI,  
THE-DANSANT  
van 16 tot 20 uur :

## SANDRA

### MERINO COSTA

en zijn orkest

FRANZ ANDRE :  
piano.

VRIJDAG 7 FEBRUARI  
te 20 uur :

KONFERENTIE  
„AMITIES FRANCAISES

### „CINQUANTE ANS DE THEATRE”

door Maurice Escande  
(Comédie Française)

Plaatsen : 50 F

Inlichtingen en lokatie :

Sekretariaat  
„Amitiés Françaises”  
Tel : (059) 772 34

Inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel : (059) 751 11

## KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

VRIJDAG, 31 JANUARI  
te 20 uur :

Onder de auspiciën van de  
„VRIENDENKIING

NEDERLANDS TONEEL”  
de KON. NEDERLANDSE  
SCHOUWBURG stelt voor :

### „HET DRAMA VAN DE FUKURYU MARU”

van Gabriel Cousin  
Vertal. HC Pernath

Plaatsen :  
60, 50, 40 en 30 F

ZONDAG, 2 FEBRUARI  
te 20 uur :

De „GALAS KARSENTY”  
stellen voor :

### „LA VENUS DE MILO”

van Jacques Deval  
Enscenering : Pierre Mondy  
Met

DENISE GREY  
en  
MARIE DAEMS

Plaatsen :  
175, 110 en 80 F

MAANDAG 10 FEBRUARI  
te 20 uur :

KONFERENTIE  
„EXPLORATION DU  
MONDE”

### „BOLIVIE, TOIT DU MONDE”

door Paule Bernard

Plaatsen :  
60 - 50 - 40 - 30 F  
Studenten : 20 F

Inlichtingen en lokatie :  
Kon. Schouwburg Oostende  
Tel : (059) 713.22  
(van 10 tot 13 u. en  
van 16 tot 19 u.)

(2102N—8125W—5028V)

Reders  
en Vissers,  
voor Uw  
SOCIALE  
LASTEN  
en  
BOEKHOUDING

★

Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

# HAND IN HAND

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

## BELIARD- MURDOCH

(2049)



FIRMA

## R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON

Privé : 540.06

Magazijn : 541 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra

Versending  
in gans het land

(2182V)

De ontvanger van het kantoor der Domeinen te Oostende  
Léon Spilliaertstraat, 1 (tel 760 82) zal op DINSdag, 25 FE-  
BRUARI 1964, te 14 uur, ten kantore, overgaan tot de  
OPENBARE AANBESTEDING

bij gesloten aanbiedingen voor de koncessie van het recht

**VISNETTEN TE PLAATSEN EN UIT TE BATEN  
OP HET OOSTELIJK STAKETSEL TE OOSTENDE**

voor 3, 6, 9 jaar, ingaande 1-4-1964. Kosten : 15 t.h. van de  
vergunningsprijs voor een jaar. Voor alle inlichtingen en inzage  
lastenkohier wende men zich ten kantore voormeld. (5026V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

## SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

# HET VISSERIJBLAD

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 22  
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster: Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

VRIJDAG  
31 JANUARI 1964

DRUKKERIJ  
Telefoon nr. 777.13

## De sprotvisserij kende een nooit geziene na-oorlogse aanvoer

### NUTTIGE MAATREGELEN EN BELANGRIJKE STEUN VAN DE MINISTER VAN LANDBOUW

Dezer dagen is in zekere Belgische pers, welke slechts politieke munt tracht te slaan uit bepaalde toestanden, een Brief verschenen aan de Minister van Landbouw gericht en waarin door een Oostends gemeenteraadslid gewezen wordt op de hachelijke (?) toestand van onze sprotvissers, op de noodzakelijkheid de invoer te schorsen en de sprotvissers ter hulp te snellen.

Groter blunder kon niet geschoten worden.

Maar het bewijst nogmaals hoe sommige politiciers uit alles trachten munt te slaan en daarenboven totaal niets afweten van de lokale toestanden en in het bijzonder van de visserij en de opvangregeling, niettegenstaande ze van Oostende zijn.

Het belet niet dat het onwetend publiek aldus verkeerd wordt ingelicht, t estanden beschreven worden welke niet bestaan en de bevoegde Overheid ontstemd wordt, daar men het doet doorgaan alsof de sprotvissers dit jaar armoede lijden en de Hogere Overheid de zaken niet verigt. Als men daarenboven leest dat in z e sprot het vraagstuk van de opvangregeling bij massale aanvoer niet steeds op voldoende wijze wordt opgelost, dan vraagt men zich af of dit klakkeloos geschrijf aan een minister door een gemeenteraadslid, die niets te zien heeft met de landelijke politiek, wel een antwoord waard is, ware het niet dat bij het publiek deze verkeerde voorstelling van zaken, inslaat.

De waarheid is, dat reeds meer dan 3 miljoen kg sprot is aangevoerd, dat de fabrieken het niet meer kunnen slokken, dat er daardoor veel sprot van meer dan 80 in één kilo naar de vismeel dient verwezen, waar dat mooie sprot toch meestal kopers vindt.

Niemand is tegen zo 'n onverwachte grote aanvoer bestand. In Frankrijk moet men de sprot terug in zee gooien. In België hebben de

sprotvissers, dank zij de opvangregeling, deze winter goed hun brood verdiend, waar ze vorige winter grote armoede hebben geleden.

Dat het fonds door hen gevormd, dit jaar een verlies boekt is begrijpelijk.

Maar vertellen dat dit alles door de sprotvissers dient gedekt, is volledig uit de lucht gegrepen.

De toestanden zijn in sociaal opzicht anderzijds zo veranderd, dat men de zaterdag in de fabrieken niet meer werkt, dat er 's avonds niet meer wordt gewerkt en dat er zelfs de vrijdagavond geen kopers meer gevonden worden bij gebreke aan werkkrachten en zo meer.

In Benelux of EEG-verband kan geen enkel invoer meer gestopt worden en zo hebben zich automatisch maatregelen opgedrongen, welke met dit alles rekening houden en welke door de vissers zelf ten eerste begrepen werden.

Ook de Minister van Landbouw liet zich regelmatig inlichten en volgde met zijn diensten de toestand van dichtbij.

Half januari ontbood hij zelf de H.H. Bauwens en Vandenberghé naar Brussel om met hen een praatje te houden omtrent de sprot, haring en visopvangregeling en de maatregelen welke dienden getroffen om het brood van de kleinen te verzekeren en de opvangregeling verct te verzekeren.

Nadat hem een uitgebreide nota werd toegezonden, nam hij reeds drie dagen later een beslissing welke alle reders, van klein tot groot, voldoening moest schenken.

Daarmee wordt niet bedoeld dat de gebraden kiekens in de mond werden gelegd.

Nee! Maar de waarheid eist te zeggen dat ze zeer tevreden mogen zijn over de verleende steun en dat tot op heden geen enkel Minister zo daadwerkelijk optrad, wanneer de toestanden het vereisen.

Artikels zoals vorige week in de pers verschenen, zijn daarom dubbel belachelijk en kunnen slechts schaden aan de vissers zelf.

Gelukkig weten deze maar al te wel, dat niemand onder hen zou willen afstand doen van een opvangregeling welke met al zijn gaven en gebreken, voor de visserij van het grootste belang is gebleken.

Aan de reders en de rederscentrale van nu af de zaak verder uit te bouwen en het land aan te tonen dat er met de opgevangen vis iets kan gedaan worden en ons volk,

vis in alle vormen, smaken en bereidingen, kan verkrijgen aan meer democratische prijzen.

Het ogenblik is gekomen om levend verse vis thans voor dierenvoeding aan spotprijzen bestemd, de weg op te zenden van een regelmatig en democratisch gebruik. Propaganda en opvangregeling hebben hierin een belangrijke rol te vervullen spijs alle demagogische spitsvondigheden meestal het gevolg van onwetendheid of politieke kiesdraverij

P. Vandenberghé

## Slooppremie en belastingen

### SLOOPPREMIE WORDT NIET BELAST !

Die mijn tussenkomsten in de Kamer lezen, zullen opgemerkt hebben dat ik ter gelegenheid van de bespreking der begroting van Verkeerswezen 1963 aangaande de slooppremie gezegd heb: het ware gced dat de Minister van Verkeerswezen tussenkomt bij zijn kollega van Financies. Ik zou niet graag beleven dat de visser-reder een slooppremie ontvangt van de Minister van Verkeerswezen en dat die slooppremie het volgende jaar geheel of grotendeels door de fiskus ingepalmd wordt.

Het was geen vals alarm, dat mag ik verzekeren, en hebben ook anderen mij verzekerd.

N meer dan een jaar de vraag te hebben aanhangig gemaakt en na meerdere discussies naar aanleiding van de voorgenomen oplossing welke de fiskus van dit vraagstuk wilde geven, kunnen wij vandaag mededelen dat een definitief standpunt werd bereikt bij de Minister van Financies.

### DE SLOOPPREMIE WORDT NIET BELAST.

Wat reeds mondeling besproken en geëgeld werd gedurende het Kerst- en Nieuwjaarverlof werd mij nu schriftelijk medegedeeld: « Betreffende de slooppremie toegekend

voor het slopen van vissersvaartuiger en uitvoering van het Koninklijk Besluit van 29 november 1961, wordt van alle taksen afgezien ».

Er is evenwel een voorwaarde aan verbonden en namelijk:

De aanschaffingsprijs van het nieuw schip moet verminderd worden met het bedrag van de slooppremie. Zodat dan ook de afschrijving van het belegde kapitaal in de nieuwbouw slechts kan gebeuren op de volledige kostprijs van het nieuw schip verminderd met de slooppremie die uitbetaald werd.

Dit standpunt lijkt ons inderdaad verderdigbaar: aangezien de slooppremie een premie is, door de Staat betaald, kan men niet zeggen dat het hier gaat over een bedrag dat de belastingplichtige zelf heeft belegd. Ook de terugbetaling van de ontleende kredieten aan de Nat. Mij van Krediet aan de Nijverheid wordt verminderd met het bedrag van de slooppremie.

Wij geloven derhalve dat we in deze fiskale betwisting de beste oplossing hebben bereikt en danken langs deze weg de Minister van Financies Dequae en speciaal zijn fiskale adviseur A. Dekens, welke opnieuw zijn bijzondere genegenheid voor de vissers heeft kunnen tonen.

Dries Claeys.

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

# Twee aanvaringen op de rol Strengere straf gevraagd voor schipper Puystiens

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de onderzoeksråd voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Van der Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad hield zich bezig met een paar aanvaringen en een stranding. Het onderzoek inzake de ontploffing aan boord van de O.243 te Grimsby werd niet verder gezet gezien betrokene Langrange afwezig was.

### Twee aanvaringen

De raad hoorde dan eerst matroos Legein Marc die de wacht waarnam aan boord van de N.819 « Stijn Streuvels » toen dit vaartuig op 21 november 1963 in aanvaring kwam met de Nederlandse kustvaarder « Thea ».

Uit de ondervraging van Legein blijkt dat de kustvaarder tot driemaal toe van koers veranderde terwijl de N.819 tweemaal zijn koers wijzigde echter zonder dat wederzijdse geluidssignalen werden gegeven. Toen de aanvaring onvermijdelijk was geworden besloot Legein de motor op achterruit te plaatsen doch op dit ogenblik sprong juist schipper Hoornaert Roger op de brug en hij was het die het manoeuvreren uitvoerde. Het kwam echter telaar en de N.819 kwam met de voorsteven terecht tegen de stuurboordboeg van de « Thea ».

De rijkskommissaris zal nu het rapport van de Nederlandse kapitein afwachten om de zaak verder te zetten.

Daarna verscheen motorist Coulier Hector voor de raad als be-

trokkene in de aanvaring van de N.762 « O.L.V. ter Duinen » met de Franse trawler B.2844 op 25 mijl van het lichtschip Gabbard. Deze aanvaring deed zich voor op 10 december 1963 bij helder weer en kalme zee.

Coulier die op het ogenblik van de aanvaring aan het roer stond, laat zich opmerken door een grote rechtzinnigheid. Uit zijn verklaring blijkt dat de N.762 aan het vissen was en de Fransman recht vooruit een streek aan stuurboord naderde. Als vrijlopend vaartuig moest de B.2844 wijken maar het schip liep aan hoge snelheid door zonder blijkbaar het vissend vaartuig op te merken. Coulier heeft verwaarloosd een aandachtssein te geven en toen hij in extreem stuurboord wilde uitwijken gaf hij evenmin het voorgeschreven geluidssignaal.

Op een vraag van de raad verzekert Coulier dat de N.762 wel degelijk een vismand had gehesen aan de voormast.

Schipper De Burghgraeve bevestigde deze verklaring waarna besloten werd de zaak later op te roepen.

### Stranding

De rijkskommissaris sprak nog een strafvordering uit ten laste van schipper Puystiens van de O.324 die op 6 september 1963 vastliep op 1 mijl van Rattray Head. Zonder enige noodzaak waagde de schipper zich doorheen de klippen en stuurde daarbij nog een foutieve koers.

Op reden van deze onveilige navigatie waarbij de schipper zeer veel geluk heeft gehad vroeg dhr Bentein de schipper te bestraffen met een schorsing van 1 maand.

# Karnaval op het Visserskwartier

## VERKIEZING 11e JEUGDPRINS 1964 en HOFDAMES

Op zondag, 9 februari, vindt de verkiezing plaats van de tweede jeugdprins 1964 met zijn twee hofdames in het café A.B.C. bij de Witten van de Kaaie, Cirkelstraat, 28, Oostende. Alle Oostendse kinderen van 7 tot 12 jaar, verkleed, worden er verwacht, de ene al mooier dan de anderen.

De nieuwe jeugdprins ontvangt na aanstelling een herinneringsbeker samen met de tekens zijner waardigheid, alsook zijn hofdames. Zij zullen opstappen in de kindercimatêrestoet, in een open wagen in dezelfde kledij.

Inschrijvingen van de kandidaten kunnen gebeuren tot en met 9 februari om 4 uur 's namiddags op de volgende adressen :

De Witten van de Kaaie, Cirkelstraat, 28 Oostende ;

G. Dangreau, Vissersplein, 2, Oostende ;

J. Kalter, Alfons Pieterslaan, Oostende.

Op maandag, 10 februari, gaat de 7e Cimatêrestoet door.

Om 20 uur 's avonds : ontvangst van de Prins van Oostende 1964 en zijn gevolg, op het Stadhuis door de stadsoverheid, waarna ze stoetsgewijze langs de Vindictevelaan, naar de Visserskaai trekken. De Cimatêrestoet zal volgen de weg volgen : Visserskaai, Oost-

straat, Kaaistr., Petrus en Paulusplein, Vindictevelaan, Kapellestr., Wapenplein rond, Breydelstraat Groentemarkt rond, Dwarsstr., Franciscusstr., Nieuwstr., Schipperstr., Oude Vismarkt waar Tjannie Carbon na veroordeling tot de brandstapel zal verbrand worden onder het gejuich en gezang van alle maskers, aangevoerd door hun Prins en zijn hofdames, alsook door alle aanwezigen. Hiermede wordt de aanzet gegeven tot een grootse karnavalviering in alle café's op het Visserskwartier met gezang, dans en bier tot de morgen in de lucht komt of nog langer.

Op dinsdag, 11 februari : Kindercimatêrestoet

Om 18 uur aanvang van de 4e Grote Kindercimatêrestoet welke zal geopend worden in de 2de jeugdprins en zijn hofdames in vol ornaat en die dezelfde weg zal volgen als zijn grote broer waarna op het Vissersplein een kleine Tjannie Carbon zal verbrand worden. Alle Oostendse kinderen worden verwacht om hun prins te helpen bij de veroordeling en verbranding van hun 't Jannie Carbon.

## Berichten van de

### Rederscentrale

#### BERICHT AAN DE REDERS

Herhaaldelijk werd onze aandacht getrokken op het feit dat bij het lossen van de vangsten voor bepaalde vissoorten geen onderscheid gemaakt wordt voor de respectievelijke afmetingen.

Dit feit valt ipso facto uit in het nadeel van de reder daar de opvangprijzen in dit geval eveneens verlaagd worden, waar dit zeer dikwijls kan vermeden worden.

De reders worden derhalve verzocht, en dit in hun voordeel, bij de vislossers aan te dringen de vereiste maten te eerbiedigen.

De vissoorten in kwestie waar deze klachten op slaan zijn :

— grote zeehond, en grote zeehaai	+ 80 cm
— toffen	35-30 cm
— zeehond, zeehaai	80-60 cm
— rog	50-40 cm
— wijting	40-30 cm
— kleine toffen	30-27 cm
— kleine zeehond en kleine zeehaai	60-50 cm
— katrog	40-30 cm
— kleine wijting	30-25 cm

Rederscentrale S.V.,  
Handelsvereniging.

## Brand aan boord

### van de Z.547

#### „Saturnus”

Het gaat de Z.547 « Saturnus » van reders Neyts Leopold en Theodoor waarlijk niet voor de boeg. Inderdaad, nadat het vernoemde vaartuig een drietal weken geleden zwaar beschadigd werd door een grote brand, brak vorige donderdag opnieuw brand uit tijdens herstellingswerken aan boord. Door een arbeider werd gelast en precies tijdens deze werkzaamheid kwam 'n genster terecht op een hoeveelheid stookolie, die ogenblikkelijk opvlamde. Dank zij het snel ingrijpen van de werkman kon het vuur spoedig geblost worden en bleef de schade enigszins beperkt. Het is evenwel een feit dat de volledige machinekamer, die pas herschilderd was, sedert de laatste brand opnieuw volledig mag herdaan worden. — B

# De nieuwe rederij „Viking” te Oostende

In de bijlage aan het Belgisch Staatsblad verscheen deze week de stichtingsakte van de nieuwe Oostendse rederij « Viking », met een kapitaal van 1 miljoen frank in aandelen van vijfduizend frank. De maatschappelijke zetel is gevestigd te Oostende, Slipwaykaai 4, terwijl de hiernavolgende personen aandeelhouders zijn in de pas opgerichte onderneming :

— Louis Aspeslagh, beheerder van maatschappijen, wonende te Oostende, Jozef II straat 25, houder van 20 aandelen.

— Henri Declercq, accountant, wonende te Oostende, Stefanieplein 41, houder van 20 aandelen.

— Fernand Hiele, schipper ter visserij, wonende te Koksyde, Pyllyserstraat 94, houder van 10 aandelen.

— Camiel Menu, directeur Mo-

torvisserij, wonende te Oostende, Kapellestraat 44, houder van 20 aandelen.

— Charles Seghers, bediende, wonende te Oostende, Frère Orbanstraat 112, houder van 20 aandelen.

— Jacques Seghers, nijveraar, wonende te Oostende, Zeedijk 113, houder van 30 aandelen.

— Jean Seghers, bediende, wonende te Oostende, Geraniumlaan 58, houder van 30 aandelen.

— Victor Seghers, bediende, wonende te Brussel, Brugmanlaan 457, houder van 10 aandelen.

— Honoré Thienpont, ingenieur, wonende te Oostende, Plantenstraat 28, houder van 40 aandelen.

De vennootschap heeft tot doel de aan- en verkoop, de in- en uitvoeren, de uitbating van vissersschepen, alsook de verkoop van hun vangsten. — B

## PROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

3 FEBRUARI

Grootse voordracht om 6 uur 's avonds voor de oud-leerlingen coiffeursschool en de families van de ledenbond Congostraat Gent.

Theorie en praktijk met medewerking der firmas Globus, Parlevliet, Proba, Remy, Limaproducten Solo en Ozo, daarna gezellig samenzijn.

6 FEBRUARI

Grootse voordracht om 6 uur 's avonds voor de ouden van dagen wijk Brugse poort Biezenstuk, Stad Gent. Theorie en praktijk over vis en visserijproducten met de medewerking der firmas Globus, Parlevliet, Proba, Remy, Lima, Ozo en Solo. Gevolgd door gezellig samenzijn.

14 FEBRUARI

Normaalschool. Familiale afdeling. St Amandsberg. Theorie en praktijk. Vissoep. Koud voorgerecht met Globusproducten.

15 FEBRUARI

Normaalschool 2e studiejaar. St Amandsberg. Theorie en praktijk, volledig vismenu en bijgevoegd Globus producten.

17 FEBRUARI

Avondschool. Adulten. St Lievensstraat Gent. Volledig vismenu, praktijk.

18 FEBRUARI

2e Familiale afdeling Gentstraat, St Amandsberg. Vissoep en vismenu met Globusproducten.

19 FEBRUARI

Avondschool. Adulten, Lange Steenstraat Gent. Volledig vismenu praktijk.

24 FEBRUARI

Huishoudschool Kerkstraat. Visitatione St. Amandsberg 4e graad. 8e studiejaar. Theorie en praktijk met kabeljauw, vissoep enz.

26 FEBRUARI

Grootse voordracht terug te Gent voor de ouden van dagen. Brugse Poort.

27 FEBRUARI

Huishoudschool. Hogere graad, leperstraat Gent. Theorie en praktijk en volledig vismenu.

## Uit het Staatsblad

In het Staatsblad van 23 januari verscheen het Koninklijk Besluit van 18 januari 1964 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 24 oktober 1936 houdende wijziging in samenordering van de statuten van de Hulp- en Voorzorgskas voor de zeevarenden onder de Belgische vlag. — B

# Kraan valt van kaaimuur in Oostendse Vissershaven

## KRAANMAN ALS BIJ WONDER ONGEDEERD

Sedert enkele tijd worden aan het einde van de stedelijke vismijn te Oostende, ter hoogte van de sluismuur verbeteringswerken uitgevoerd door een lokale bouwonderneming.

Het was vorige week vrijdag dat, tijdens het laden van betonnen palen op een platte bodem, een kraan met een vermogen van tien ton kantelde, op de platte boot viel om tenslotte traag in het water van het vissersdok te glijden.

De ondernemende firma had voor deze werken een kraan gehuurd van het Zeewezen. Er mag aangenomen worden dat op een gegeven ogenblik die ene kraan — er wordt immers gewerkt met twee kranen — het volledige gewicht van de last alleen kreeg te torsen wat teveel bleek. Hierdoor is zij gaan kantelen met het gekende gevolg. De stuurhut verdween tenandere volledig onder water.

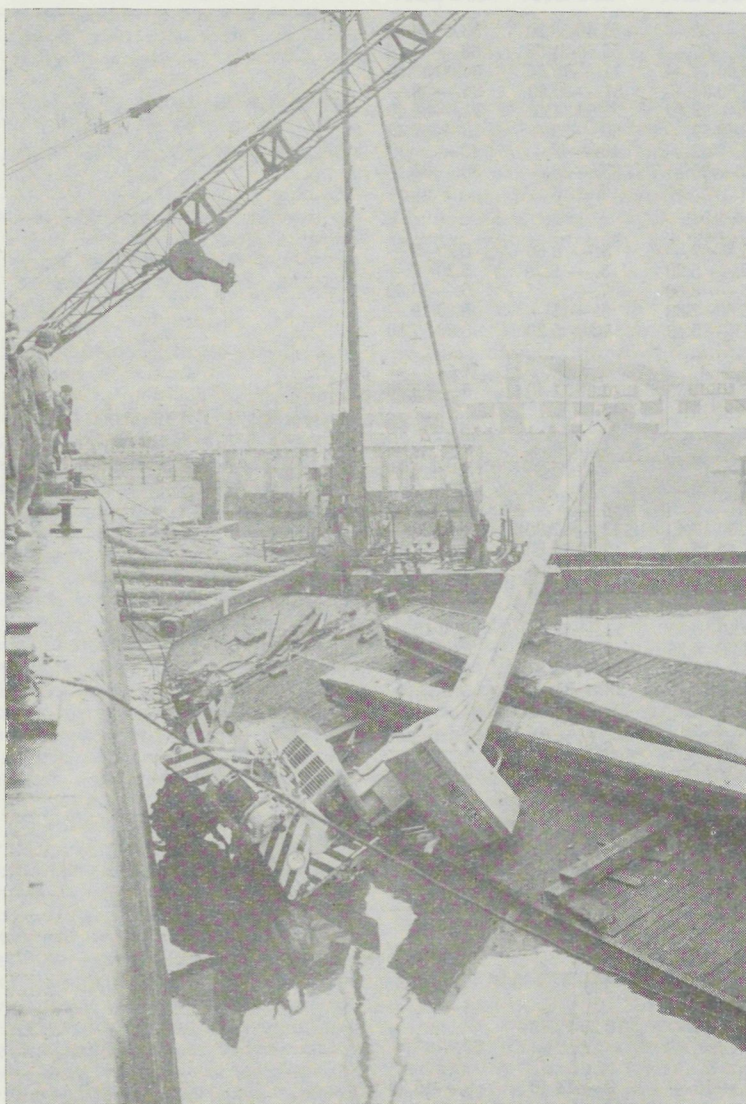
De kraanman, Oscar Vanhoecke uit Oostende, die het ongeluk zag

aankomen kon evenwel de deur van de stuurhut niet openkrijgen, zodat hij met zijn kraan naar beneden stortte en onder water verdween. Als bij wonder slaagde hij er toch nog in de kabien te verlaten en boven water te komen, alwaar hij werd opgepikt door enkele werkmakkers. Enigszins van de schrik bekomen werden hem droge klederen verstrekt en werd hij naar de dokter gevoerd. Naar verluidt zou betrokkene slechts licht aan de schouder gekwetst zijn.

X X X

De in het water gestorte kraan was pas sedert drie maanden aangekocht door de diensten van het Zeewezen. Onmiddellijk na het ongeval werd beroep gedaan op de diensten van een firma uit Gent om de naar beneden gestorte kraan te lichten. De schade is aanzienlijk.

— B



Een blik op de plaats van het ongeval, kort na het gebeuren

## HEIST

### UITSLAG TOMBOLA

Uitslag van de tombola van de oudleerlingen en Vriendenbond der Rijksvisserijschool van Heist:

17083 - 18373 - 22847 - 18418  
11697 - 28981 - 26552 - 27980  
26446 - 26049 - 13861 - 21196  
14336 - 18084 - 23511 - 16037  
14192 - 17908 - 27221 - 14022  
20531 - 16190 - 23266 - 20954  
12560 - 18115 - 18868 - 23050  
23276 - 21841 - 20039 - 11097  
12968 - 17005 - 10575 - 11245  
29917 - 21041 - 13989 - 28562  
25211 - 19733 - 24452 - 11955  
28784 - 27594 - 10439 - 17051  
12467 - 27171 - 27935 - 26833  
15475 - 22100 - 12953 - 24794  
13805 - 28703 - 29325 - 14681  
20227 - 11108 - 13960 - 20120  
18978 - 25423 - 15658 - 24504  
12983 - 19433 - 16603 - 25198  
18215 - 27893 - 26678 - 16040  
20070 - 11488 - 24739 - 17130  
22902 - 27763 - 11627 - 24518  
28076 - 23690 - 20846 - 18202  
16077 - 13359 - 16710 - 28262  
25057 - 22947 - 13317 - 14382  
13034 - 29878 - 22256 - 13058

Omslagen :  
2063 - 2607 - 1207 - 1102 - 2824  
1009

## Werken in de Nieuwpoortse Vissershaven

Op het huidig ogenblik worden in de Nieuwpoortse vissershaven werken uitgevoerd op de kuisbank, voor het aanleggen van een nieuwe kielrooster en de bouw van een nieuwe driepikkel.

Hierdoor zal de kielrooster en de kuisbank tijdelijk onbeschikbaar blijven voor de visserij. Ingeval de driepikkel — gelegen aan de N-zijde van de driepikkel — opnieuw bruikbaar is zal dit door de bevoegde dienst kenbaar gemaakt worden.

— B

### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— 0 —

## VRIJDAG :

### KLEINE EN GROTE HARINGVANGSTEN

Drie spannen verkochten haring, geen enkel span had Oostende als thuishaven, twee hadden Nieuwpoort en een Zeebrugge. Deze haringvangsten varieerden van 3.100 naar 25.600 kg en de opbrengsten waren begrepen tussen 9.342 F en 79.180 F per span. De haring is vanzelfsprekend ijl en aan de kleine kant. Vandaar en mede door het feit dat deze haring vrijdag werd gebracht, lage prijzen die rond het opvangpeil van 150 F per ben schommelden. Voor de drie koppels was het alleszins een goede dag, want alle zes de schepen waren klein.

## MAANDAG :

### ZEER RUIE AANVOER.

Alhoewel er voor de openingsmarkt van deze week nogal veel schepen werden verwacht kregen we er toch enkele meer dan voorzien. In totaal inderdaad 29 vangsten die samen 6.880 bennen vis, 11.000 kg tong en 1.500 kg kreeftjes bevatten. De totale opbrengst hiervan beliep 4.119.620 F.

De kwaliteit van alle vangsten was niet onberispelijk, dit wegens soms al te lange reizen. Dit was het geval met een paar IJslanders en enige Kanaalschepen. Van de West wordt vanzelfsprekend de best verzorgde vis gebracht.

De prijzen voor de meeste soorten waren aan de lage kant. Dit was in de eerste plaats het geval voor rog, platvis, wijting, schar, kleine steenschol, kabeljauw en steenholk. Goede prijzen werden bekomen voor staartvis, schelvis, rode zeebaars, koolvis, kleine tongsortering,

herder, heilbot en grote steenschol.

Van het Kanaal waren de vangsten tamelijk ruim en deze schepen lukten dan ook allemaal renderende uitslagen. Voor de Noordzeeschepen en de IJslanders was het niet altijd goed en een paar schepen bleven hier sterk onder de middelmaat. De kleinere Westschepen maakten korte reizen en lukten resultaten die bevredigend waren.

### MEEST LANGE REIZEN VAN IJSLAND

Vier IJslanders, dus 2 meer dan de ganse vorige week. De reizen waren nogal lang voor 3 van de 4 schepen waardoor ook de kwaliteit niet zo bijzonder schitterend was. Toch werd bijna alle vis nog verkocht en diende niet zoveel te worden opgevangen. Koolvis, rode zeebaars en blauwe leng waren zelfs tamelijk duur. Ook de kabeljauwprijs verschilde niet zoveel met deze betaald voor Moray kabeljauw, hiervan was de invoer de oorzaak. Kabeljauw noteerde van IJsland in-

derdaad tussen 390 en 700 F, dit volgens de kwaliteit. Schelvis werd schaars aangevoerd en kreeg hierdoor prijzen die varieerden tussen 930 F en 1170 F. De kleine sorteringen kregen van 570, naar 800 F. Rode zeebaars was er niet veel, en hierdoor bleef de prijs hoog en er werd van 370 naar 590 F voor betaald. Leng ging vlot van de hand aan prijzen gaande van 450 tot 790 F en voor hondstong schommelde de prijs van 160 F voor de kleine naar 620 F voor de grote soort. De koolvis ging vlot van de hand en noteerde van 350 naar 670 F. Allemaal prijzen dus die ver van slecht te noemen zijn en zelfs dikwijls als zeer goed te kwoteren vallen. De kleinste vangst kwam voor de O.318, een schip dat het de laatste tijd niet meer doet, met nagenoeg 400 bennen voor 182.650 F. De hoogste opbrengst ging naar de O.316 met circa 1.000 bennen voor 489.544 F.

### GROTE EN KLEINE VANGSTEN VAN DE MORAY

Drie schepen kwamen van de Moray Firth, dit na tamelijk lange reizen, vooral de O.295. Dit vaartuig waar een nieuwe motor werd ingebouwd deed het ook nu niet en de opbrengst van 84.103 F die werd bereikt was werkelijk bedroevend. De grootste vangst werd ook dit keer gebracht door de O.335 van de rederij Seghers waar schipper Lambrecht John het met niet minder dan 550 bennen kon stellen en dan ook veruit de hoogste opbrengst lukte: 308.000 F. Voor een vangst kabeljauw van meer dan 200 bennen was dit wel niet bijzonder veel, vooral dat het hier toch Moray kabeljauw betrof. Er werd de vorige dagen echter veel kabeljauw ingevoerd, wat natuurlijk een nefaste invloed heeft op de prijzen voor de eigen produktie. Deze witte kabeljauw werd verkocht van 560 naar 850 F per ben, een prijs die ver van goed is bij een aanvoer van kabeljauw die de laatste tijd toch erg klein is geweest. Behalve kabeljauw en gul brachten deze schepen ook nog koolvis, wijting, totten, schaat en steenschol. Totten werden goed verkocht en kregen van 350 naar 520 F per ben. Koolvis kreeg de prijs van de IJslanders, voor steenschol waren de prijzen niet zo goed meer, er werd van 560 naar 1.000 F betaald. De resultaten vertoonden uiteindelijk grote verschillen en waren begrepen tussen de 84.000 F voor de O.295 en de 308.000 F voor de O.335.

### VEEL EN RUIE KANAALVANGSTEN

Het Kanaal is momenteel de meest bezochte visgrond. Vandaar dat elke week talrijke schepen van die visserij de markt aandoen. Dat er daar flinke vangsten te vergaren zijn is duidelijk merkbaar aan hetgeen door deze schepen wordt gelost. Grote vangsten vis en mooie tongenvangsten zijn uiteindelijk oorzaak dat opbrengsten worden geboekt die veelal renderend zijn.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	27-1-1964	28-1-1964	29-1-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	48.—52.—	51.40-59.80	53.40-58.80
3/4 tongen 3/4 sole	52.—67.—	55.60-61.60	66.—69.20
Bloktongen — Sole moyenne	66.60-74.—	71.—75.80	80.80-83.80
Voor-kleine — Petite	75.50-84.—	81.—86.60	84.—88.—
Kleine — Toute petite	80.—83.40	72.60-84.40	81.—84.40
Tarbot, groot — Turbot gros	46.40-59.—	50.—53.—	52.—57.40
Middel — Moyenne	38.—42.—	40.—48.—	49.—
Kleine — Petite	22.—26.—	23.—28.—	30.—35.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.— 7.—	5.— 8.60	5.20- 7.—
Grote iek — Petite	5.— 5.20	5.— 9.20	5.20- 9.—
Kleine iek — Petite	5.— 8.80	7.—	6.—10.60
Iek 3e slag — 3e sorte	6.60- 7.80	6.—11.—	9.80-10.—
Platjes — Toute petite	4.— 5.40	4.20- 5.20	6.60- 7.60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	15.—	.....	18.—
Kleine — Petit	3.20- 9.30	6.60-11.40	5.— 9.80
Heek, grote — Merlu, gros	.....	48.—	.....
Middel — Moyen	.....	23.—34.—	25.—
Kleine — Petit	.....	4.— 8.—	.....
Rog — Raie	5.—13.40	4.40-10.60	4.— 9.—
Rode poon — Perlon	6.— 8.—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.— 6.—	6.—	4.— 6.—
Kabeljauw — Cabillaud	11.80-17.40	12.—17.80	13.40-20.—
Gullen — Petit cabillaud	7.40-15.—	7.40-14.80	8.60-13.80
Hozemondhamme — Baudroie	36.—45.60	31.—37.—	30.—37.80
Wijting — Merlan	3.— 9.—	4.— 5.80	4.— 4.50
Schar — Limande	4.— 4.60	4.— 5.—	.....
Steenschol — Sole limande	10.20-18.50	11.—22.—	11.20-18.—
Zeehaai — Aiguillat	6.20- 8.20	8.40	6.60- 8.20
Hondshaai — Rousette	5.— 5.50	5.— 5.10	4.— 5.—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	28.—31.—	22.—31.—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorraan	6.20-16.—	6.80-18.—	4.— 9.—
Keilrog — Raie radiée	7.50-17.—	7.20-17.—	9.60-12.—
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	17.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor-	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40- 5.—	5.—	.....
Leng — Lingue	9.40	11.—	.....
Schartong — Cardine	4.80-14.—	.....	10.—22.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	2.20	220	.....
Heilbot — Flétan	54.—	.....	46.—58.—
Koolvis — Colin	9.—13.—	10.20-12.80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	53.—
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	12.—16.—	9.—14.40	9.—15.20
Zonnevis — St.-Pierre	.....	40.—	.....
Koningsvis	.....	45.—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

Maandag kregen we van het Kanaal 8 schepen aan de afslag met een totale vangst van zowat 1.700 bennen vis en 8.000 kg tongsortering. De uitslagen voor deze schepen waren begrepen tussen 117.510 F voor de O.166 en 218.040 F voor de O.34. De tongvangst bestonden meest uit grotere sorteringen waardoor de gemiddelde prijs nog tamelijk laag uitviel. Toch werd een hogere prijs geboekt dan vorige week maandag toen de kleinere sorteringen goedkoper waren. Dit keer kregen we op de openingsmarkt meteen de tongenprijzen van de woensdag. De grote soorten varieerden van 49 naar 52 F, de midden-sorteringen van 62 naar 78 F en de kleine van 76 naar 85 F per kg. Tarbot was tamelijk goedkoop op deze maandagmarkt, de grote tarbot haalde op het einde van de markt zelfs geen 50 F per kg meer. Rode knorhaan werd nog redelijk goed verkocht en noteerde van 310 F voor de goedkoopste kleine soort naar 850 F voor de duurste grote sortering. Keilrog was dit keer goedkoper dan gewoonlijk al zal de kwaliteit hier wel een prijsdrukken-de rol hebben gespeeld. Roggen kregen lagere prijzen dan de vorige week en dit zowel voor grote rog, tilten, scherpstaarten als gladroggen. Steenschol ging van de hand aan prijzen tussen 420 en 850 F terwijl voor wijting doorgaans opvangprijzen werden betaald. Ook steenholk kreeg de minimumprijs terwijl voor schaar, zeehond en platjes weinig belangstelling bestond. Kabeljauw van het kanaal ging van de hand aan prijzen die rond het Moraypeil lagen. Staartvis bleef wel duur en kreeg herhaaldelijk boven de 40 F. Ook herders waren duur en kregen bijna steeds rond de 50 F per kg. De uitslagen waren uiteindelijk wel renderend en daar komt het tenslotte maar op aan.

## TALRIJKE WESTSCHEPEN

Het feit dat vorige week zeer weinig westschepen aan de afslag verschenen liet vermoeden dat we er deze week heel wat meer zouden krijgen. Dit is inderdaad ook het geval geweest want maandag alleen reeds kwamen van deze visgrond 12 schepen verkopen, het grootste gedeelte uit Nieuwpoort. De vangsten waren niet overgroot en bestonden meestal uit goedkope soorten als wijting, platvis en rog. Zeer weinig tong voor de meeste van deze schepen hield de opbrengsten tamelijk laag. Platvis noteerde hier van 250 naar 40 F per ben, dit voor platen en kleine iek. Platjes kregen aanvankelijk goede prijzen, maar daalden nadien naar het opvangpeil. Wijting was hier duurder dan van het kanaal omwille van de goede kwaliteit. Roggen bleven echter ook hier goedkoop en gullen bleken ook niet zeer gegeerd. De resultaten schommelden voor deze schepen van 33.480 F voor de O.77 naar 74.990 F voor de Z.201.

Een kleine vangst van de Noord bracht niet veel op. Daarvoor waren

de prijzen voor kabeljauw, gul en wijting te laag. Pech dus voor de O.348 die het, na een weliswaar korte reis, met 58.280 F moest stellen.

## MOOIE VANGST VAN DE KREEFTENPUT

Een vangst van de kreeftenput, aangevoerd door de Z.407. Dit schip loste zowat 100 B. vis en 1100 kg tong en besomde daarvoor 113.620 F. Deze opbrengst is wel renderend aangezien het hier geen zeer groot schip betreft en ook de reis niet lang duurde. Platvis werd nochtans goedkoop verkocht; tongen echter kregen van de beste prijzen van de markt en dit was maar rechtvaardig ook, gezien de kwaliteit.

## BELEMMERING VAN DE VERKOOP

Met de orde tijdens de verkoop wordt in de Oostendse vismijn nogal eens een loopje genomen. Nochtans bepaald het vismijnreglement betreffende die orde dat:

- de kopers rond de afslag moeten plaats nemen derwijze dat de ganse aangeboden partij vrij blijft en de verkoop niet belemmerd noch de orde gestoord kunnen worden;
- roepen, tieren of het maken van welkdanig gerucht in de nabijheid van de verkoop verboden is;
- het laden of lossen tijdens de uren van de verkoop in stilte moet geschieden, dit opdat de verkoop niet zou gestoord worden;
- de leurhandel in de vismijn verboden is.

Er zijn voorzeker in onze stad of in ons land weinig reglementen die zo aan de laars worden geveegd dan bovenstaande bepalingen. Het is natuurlijk dat alles niet perfect kan verlopen maar het zou toch beter kunnen zijn dan thans. Nog steeds rijden de zware kaminons, dikwijls buitenlandse, door de verkoophalle zodat de verkoop 'n tijd moet onderbroken worden. Nog steeds vliegen de brommers met gierende motoren langsheen de verkoop. Het simpele feit deze auto's te verbieden nog door te rijden, en dat moet toch niet zo moeilijk zijn, zou al een hele verbetering zijn.

Voor al nu de laatste tijd het lawaai is bijgekomen van de werken aan de kaaimuur en aan de uitgang van de vismijn, zou men er moeten voor zorgen dat er iets weg valt. Men wil er altijd naar streven de verkoop rapper en rapper te doen verlopen, dit dikwijls ten koste van vergissingen omdat alles overhaast moet gaan; door het wegnemen van zekere lawaaibronnen zouden zeker heel wat minuten en vergissingen uitgespaard en vermeden worden.

Wie pakt het aan?

## DINSDAG: MINDER VIS, DALENDE PRIJZEN

De aanvoer was op de tweede verkoopdag wel kleiner dan op de maandagmarkt. De aangevoerde vis was doorgaans van betere kwaliteit dan maandag alhoewel dit niet betlette dat de prijzen die voor de meeste soorten werden betaald, lager waren dan maandag. Kleine vis vooral was goedkoper, rog en platvis werden vaak aan minimumprijzen verkocht. Tongen stegen 'n paar frank per kg maar tarbot bleef aan de goedkope kant. Ronde vis, als kabeljauw en vlaswijting, kregen geen te beste prijzen. Voor de IJslandse soorten bleven de prijzen zoals op het peil van maandag met toch lagere noteringen voor wijting, hondstong, zeevolf en rode zeebaars.

De totale aanvoer bestond dinsdag uit 4.680 B. vis, 8600 kg tong, 17800 kg haring en 1800 kg kreeft. De opbrengst hiervoor beliep de som van 2.995.641 F.

De opbrengsten waren voor alle schepen bevredigend met de kanaalschepen weer aan de spits. Dinsdag bereikten inderdaad 3 van de 8 schepen de 200.000 F opbrengst.

## GOEDE UITSLAGEN VAN IJSLAND

Drie schepen van IJsland met vangsten die van 670 naar 780 bennen bevatten en besommingen die schommelden van 342.375 F voor de O.217 naar 358.780 F voor de O.216. Die laatste uitslag is niet zo goed gezien het hier toch een groter vaartuig betreft.

De meest gebrachte vissoorten waren wijting, rode zeebaars, kabeljauw en gul. Voor wijting werden aanvankelijk dezelfde prijzen betaald als verleden week, later op de markt gingen deze prijzen dalen tot het opvangpeil. Kabeljauw kreeg middelmatige prijzen die moeilijk slecht genoemd kunnen worden. Voor schelvis waren de noteringen ietwat lager dan maandag terwijl ook rode zeebaars dalende prijzen noteerde. Toch bleef deze rode zeebaars nog vlot verkopen aan prijzen gaande van 410 F naar 550 F per ben. Koolvis werd opgekocht door de uitvoerders aan prijzen oplopend naar 660 F. Leng was ook dinsdag nog duur, vooral de schaarse blauwe soort. Hiervoor werd tot 900 F betaald. Hondstong werd goedkoper afgezet dan maandag, terwijl de andere soorten als heilbot, staart en steenschol te schaars gebracht werden om er een duidelijk oordeel over te geven. Deze varianten kregen alleszins goede prijzen.

## RUIME KANAALVANGSTEN

Na de acht kanaalvangst van maandag kregen we ook op de 2de verkoopdag 8 schepen van die visgrond aan de afslag. Een paar kortere reizen en prima kwaliteit; ook een paar lange reizen maar over het

algemeen toch beter verzorgde vis dan maandag. Voor de meeste van deze soorten werden echter lagere prijzen betaald. Dit was het geval voor rog die gedeeltelijk opgevangen diende te worden. Wijting was ook goedkoop en rode knorhaan kende dalende noteringen. Tarbot bleef zeer middelmatig verkopen en steenschol, schotse schol, platvis en schaar kregen eveneens matige prijzen. Alleen de meeste tongsorteringen werden duurder verkocht, niettegenstaande de aanvoer van deze vissoort bijna even groot was als maandag. Het waren vooral de driekwarters die duurder verkocht werden en op het einde van de markt reeds tot 3300 F haalden. De grootste soorten bleven even goedkoop en noteerden rond de 50 F. Voor de kleinere sorteringen bleven de prijzen schommelen tussen 80 en 86 F per kg. De gemiddelde prijs voor tong lag dinsdag evenwel minstens 3 tot 5 F hoger dan maandag. Wat de schepen dus verloren door de gedaalde visprijzen konden ze hier gedeeltelijk terug winnen. Vandaar dat de resultaten ook dinsdag nog zeer goed bleven en schommelden van 119.350 F voor de O.188 naar 232.485 F voor de O.174. Voor 5 van de 8 schepen werd het een opbrengst boven de 170.000 F en de 3 andere maakten kortere reizen, zodat ook de resultaten bevredigend waren.

## MINDER WESTVIS

Na de overrompeling van westsoorten op de maandagmarkt kregen we dinsdag nog maar 3 schepen van deze visgrond aan de afslag. De door deze schepen gebrachte vangsten waren redelijk ruim, de betaalde prijzen echter zeer laag. Voor de nochtans zeer ruime en tevens goed verzorgde vangst van de N.763 werd slechts 80.800 F betaald, nadat sommige rogsorteringen als tilten en gladroggen dienden opgevangen te worden. Kleine vis van de west was ook goedkoop, waardoor uiteindelijk deze schepen het moesten stellen met cijfers gaande van 59.370 F voor de O.135 naar 80.000 F voor de N.763. Op te merken dat de afwezigheid van noemenswaardige tongvangst bij deze schepen die lagere resultaten ook wel in de hand werkten.

## OPNIEUW NOGAL RUIME HARINGVANGSTEN

De haringvaarders die vrijdag verkochten en toen meer dan 500 bennen losten waren dinsdag terug aan de afslag, dit keer met een vangst van ruim 350 bennen. De haring was nogal klein maar kreeg toch nog een zekere belangstelling. Voor de grootste sortering werd van 170 F naar 190 F betaald, de kleinste soort kreeg de opvangprijs, maar diende niet te worden opgevangen. Voor de Z.454 en de Z.233, twee eerder kleine schepen, werd het toch weer een renderende uitslag, vermits deze beide samen aan 58.636 F geraak-

vervolg blz 6

# Oostendse Vismijnecho's

vervolg van blz. 5

ten. Beide vaartuigen hebben al 'n renderend winterseizoen achter de rug.

## MEEST KABELJAUW VAN DE

### MORAY

Op de dinsdagmarkt kregen we nog een kabeljauwvangst van de Moray Firth. Deze werd gebracht door de O.305 van de rederij Boels en bevatte rond de 350 bennen. De reis was niet danig lang maar of een opbrengst van 206.000 F voor een schip met dergelijke motor renderend is, laten we in het midden. Ook dinsdag kreeg kabeljauw geen te beste prijzen aangezien deze prijzen varieerden van 550 naar 880 F, wel iets meer dus dan maandag, maar nog ver van schitterend. De kleinere gullen werden aan middelmatige prijzen verkocht. Het is blijkbaar hoogst nodig dat het eens een week gaat stormen, zodat er in het buitenland wat minder vis wordt aangevoerd. Zo krijgen onze vissers weer eens de kans de prijzen voor hun produkt te zien stijgen.

## STEEDS FANTASTISCHE

### SPROTVANGSTEN

In het begin van deze week was de sprotaanvoer minder groot, einde vorige week evenwel was het gewoon niet te geloven. Donderdag werden alle rekords gebroken en kregen we uit 13 vangsten een totale aanvoer van 192.850 kg. De sprot was toen nog van zeer goede kwaliteit maar bracht slechts 155.670 F op gezien ze bijna allemaal werd verkocht aan 0,70 F per kg. De belangstelling vanwege de verwerken de nijverheid is niet meer bestaande en ook de uitvoerders zijn praktisch stilgevallen. Het is nochtans opvallend dat zo weinig verse sprot in de winkels te zien is. Waar vroeger jaren door de visvrouwen veelvuldig werd geleurd met verse sprot in de wintertijd is dit gebruik schier volledig uitgestorven. We hebben altijd horen vertellen dat in die vroegere jaren, na verkoop van de sprot langs de kaai, deze visvrouwen nog met hun karren gingen rondlopen om die levende verse sprot aan de man te brengen. We geloven dat ze daar nu ook nog sukses zouden mee hebben, want we hebben al van verschillende zijden gehoord dat er deze winter toch weer zo «weinig» sprot te zien is. Moesten die mensen de gelegenheid hebben sprot te kopen, verse sprot dan, ze zouden het zeker niet laten. Misschien is er aan sprot niet genoeg te verdienen, men kan eigenlijk moeilijk sprot van 2,3 of 4 F per kg verkopen aan 20 en 25 F. Nochtans, een verkoopprijs van 10 of 15 F per kg is ook al niet te versmaden.

Wat er ook van zij, onze vissers krijgen voor hun waar een belachelijk lage prijs en ware het niet dat de vangsten zo overvloedig zijn, het ware de moeite niet eens waard. Nu kunnen, dank zij die enorme vangsten, toch nog bevredigende opbrengsten bereikt worden, opbrengsten die variëren tussen 1500 en 4500 F per schip, en per dag. De totale aanvoer in de periode van 22 tot en met 28 januari bedroeg 504.940 kg, de opbrengst daarvan beliep 440.068 F. De gemiddelde prijs voor 1 kg sprot bedroeg bijgevolg 0,87 F. De vangst per span beliep 9.180 kg en de opbrengst per schip 4000 F. Al zijn de prijzen dan ook buitengewoon laag, het sprotseizoen is toch een meevaller geworden en er werd voor de kustvisserij een flinke frank verdiend. De laatste dagen was de kwaliteit van de sprot echter minder goed, zodat men verwacht dat de grote vangsten wel eens snel zouden kunnen gaan verminderen.

## WOENSDAG : EENZIJDIGE AANVOER

De aanvoer op de sluitingsmarkt was niet bijzonder omvangrijk en bestond bovendien bijna uitsluitend uit kanaalsoorten. Eenzijdige aanvoer dus die gepaard ging met dalende prijzen voor de meeste van die soorten. Rog en keilrog vooral waren zeer goedkoop. Ook ronde vis als kabeljauw en wijting kregen lage prijzen. Tongen waren weer duurder dan dinsdag en kregen 'n gemiddelde prijs van bij de 70 F per kg. De resultaten waren redelijk goed in aanmerking nemend dat het hier toch om korte reizen ging. Spijtig dat voor vis van eerste kwaliteit lagere prijzen worden betaald dan voor vis van minder goede hoedanigheid.

De totale aanvoer bestond woensdag uit nagenoeg 2040 bennen vis beliepen 3500 kg tong.

## MINDER GOEDE REIS VAN NOOP HAED

Een vangst van Noop Haed werd woensdag door de O.331 op de markt gebracht. De vangst was niet bijzonder omvangrijk en bevatte meest kabeljauw, gul, haai en wijting. Voor kabeljauw werd wel iets meer betaald dan de vorige dagen, deze op de grond kreeg nu zelfs tot bij de 1000 F per hoop. Haai kreeg dalende prijzen die afzakten van 430 naar 370 F per ben. Wijting werd verkocht aan opvangprijzen. De uitslag was zeker niet renderend en beliep 147.000 F.

## NOG RUIE KANAALAANVOER

Op de 10 schepen die woensdag verkochten kwamen er 6 van het kanaal. Er was dus opnieuw kanaal-

vis genoeg, te veel zelfs. De prijzen voor de meeste kanaalsoorten waren dan ook zeer laag, te beginnen met wijting die opgevangen werd, rog die ook weinig meer kreeg dan opvangprijzen en keilrog die terugviel tot 500 F per ben. Voor rode knorhaan viel de prijs ook terug tot 450 F, de kleine soort haalde nog slechts 200 F. Totten waren in verhouding nog duur en noteerden van 300 naar 370 F. De aanwezigheid van een paar Hollandse viskopers zal hier wel niet vreemd aan geweest zijn. Kabeljauw van het kanaal was nogal goedkoop en kreeg hoogstens 700 F per ben. Tongen werden hier minder gebracht dan de vorige dagen en kregen stijgende prijzen. De grote sorteringen bleven weliswaar de goedkoopste maar kregen toch ook stijgende prijzen. De duurste soorten noteerden woensdag tot 87 F, de goedkoopste tot 56 F. Tarbot bleef redelijk goedkoop al kregen we toch reeds meer dan de vorige dagen. De uitslagen waren hier begrepen

tussen 111.320 F voor de O.132 en 161.730 F voor de O.159. Een vangst van de Oost bracht platvis op de markt. Deze platvis was goedkoop maar kreeg toch iets betere prijzen dan de vorige dagen. Platjes kregen zelfs renderende noteringen die stegen tot 380 F per ben. De uitslag voor de Z.530 was wel bevredigend en beliep 74.900 F.

## WEINIG GARNAAL IN DE VOORBIJE WEEK

Slechts 6 garnaaalvangsten in de ganse week. Daarvan werden er dan nog 4 op de dinsdag verkocht toen de aanvoer ook het grootst was en 152 kg bedroeg. De totale aanvoer bedroeg slechts 322 kg en bracht 12.422 F op. De prijzen varieëerden van 33 naar 43 F per kg. De vangsten zijn blijkbaar veel kleiner geworden al zullen de minder goede weersomstandigheden hier ook wel voor een deel tussen zijn.

# De visaanvoer deze week te Oostende

De aanvoer deze week had veel weg van deze van vorige week. Ze was echter merkkelijk groter en bevatte meer IJslandse vissoorten. We kregen echter opnieuw zeer veel Kanaalvis met daarbij ook veel Westvis. De tongenaanvoer was redelijk ruim en overschreed opnieuw de 20.000 kg. Dit is tegenwoordig al heel wat. Vrijdag en dinsdag kregen we ook haring, deze werd gebracht door nogal kleine schepen, die deze haring dicht bij de kust konden vangen. De haringprijs is evenwel nogal laag, de gebrachte haring ook erg klein.

De prijzen voor de meeste vissoorten waren nogal laag hetgeen natuurlijk zijn oorzaak kan vinden in de ruimere aanvoer maar meer nog in de grote invoer. Overal in de ons omringende landen wordt blijkbaar veel vis gebracht en de vis uit het buitenland is blijkbaar nog altijd heel wat beter dan onze eigen aanvoer, gezien de invoer nog steeds zeer groot blijft. Vandaar vooral minder goede prijzen voor kabeljauw die nochtans niet veel werd gebracht. Wat die betere kwaliteit betreft, het is zeer wel mogelijk dat ze beter is dan hetgeen maandag werd gebracht want er waren enkele vangsten die maandag maar om daar te laten waren. Door zulke vangsten aan te voeren slaan onze eigen mensen hun ruiten in want dit is natuurlijk koren op de molen van de invoerders die toch al zo weinig nodig hebben om onze eigen aanvoer te kleineren. Niet alleen kabeljauw was nogal goedkoop, ook wijting en rog, platvis en tarbot kregen minder goede prijzen. Daarentegen bleven staartvis, herder, kleine tongsoorten, koolvis, blauwe leng en schelvis goede prijzen noteren. Er was dus ook deze week zuur en zoet. De resultaten zijn voor de meeste schepen wel renderend ge-

bleven, vooral voor de Kanaalschepen die het allemaal zeer goed deden.

De kustvisserij bleef ook dit keer voor de grootste tijd van de week zeer actief, er werd inderdaad ruim 500.000 kg sprot aangevoerd. De garnaaalanvoer was zeer klein. De sprotprijs was zeer laag, de garnaaalprijs ging stilaan de hoogte in. De verdiensten waren voor deze schepen minder goed dan de vorige weken, toch bleef het nog goed. De totale aanvoer bestond in de periode van 23 tot 29 januari uit 13.605 bennen vis, 3.100 kg kreeft, 55.850 kg haring en 22.200 kg tong. De totale opbrengst hiervan werd bereikt door 62 schepen en beliep 8.400.992 F.

Meer IJslanders dan verleden week, 7 in plaats van 3. Toch was deze IJslandse aanvoer nog ver van ruim aangezien ze maar 4.795 bennen bedroeg. Van die vis was er dan nog heel wat van minder goede kwaliteit. Nochtans bleven de prijzen dinsdag maar op hetzelfde peil van maandag en dit niettegenstaande betere kwaliteit. De opbrengsten waren hier niet voor alle schepen renderend en schommelden van 182.000 F voor de O.318 naar 489.000 F voor de O.316. De meest gebrachte soorten waren wijting, rode zeebaars, kabeljauw, leng en schelvis. De best verkochte soorten waren koolvis, leng, schelvis en rode zeebaars. Wijting moest nogal veel worden opgevangen.

Van de Moray grote en kleine vangsten en meteen renderende en ontoereikende opbrengsten. De vangsten bestonden hier traditiegetrouw uit kabeljauw, gul, koolvis, wijting, totten en wat leng en steen-

(Lees verder op keerzijde)

# Oostendse Vismijnecho's

(vervolg van bladz. 6)

schol. Kabeljauw kreeg geen te beste prijzen en haalde nooit 900 F de ben, de meeste werd verkocht onder de 800 F. Ook gullen werden nogal goedkoop afgezet waardoor grote vangsten nodig waren om tot eerbare resultaten te komen. De opbrengsten schommelden hier van 84.000 F voor de O.295 naar 308.000 F voor de O.335. Zeer veel Kanaalschepen en natuurlijk ook zeer veel Kanaalvis. In totaal 22 schepen met ruim 5.000 bennen vis en 18.000 kg tong. Meer vis dus van het Kanaal dan van IJsland. Een nogal grote variatie in deze vangsten met vooral wijting, keilrog, rog, totten, tong, steenholk, steenschol en rode knorhaan. De best verkochte tongsorteringen waren ook deze week de kleinste die tot bij de 90 F per kg haalden op de woensdagmarkt. De laagste tongprijzen werden maandag betaald. De laagste visprijzen kregen we dinsdag. De opbrengsten waren vor deez schepen allemaal renderend, dit dank zij ruime en gevarieerde vangsten. Keilrog kreeg prijzen die in lange tijd niet meer zo laag geweest zijn en rog diende

herhaaldelijk te worden opgevangen.

Het grootste aantal Westschepen kregen we maandag toen er 12 verkochten. De vangsten waren voor deze schepen redelijk ruim maar bestonden uit nogal goedkope soorten als rog, platvis, wijting en gullen. Platvis was inderdaad niet bijzonder duur en haalde op de 3 verkoopdagen zelden meer dan de opvangprijs. Waar deze schepen over het algemeen niet veel tong lossen bleven de resultaten hier aan de lage kant. In totaal 17 schepen met 1.550 bennen vis en 2.900 kg tong.

Weinig schepen van de andere visgronden, vermits het overgrote gedeelte van de vloot momenteel in het Kanaal vist waar de visserij renderend is. Een Noordvangst van eerder kleine omvang liet niet toe dat de opbrengst renderend werd. Daarvoor waren de prijzen voor kabeljauw, gul en wijting al te laag. Van de Kreeftenput kregen we ook een paar vangsten maar hier waren de tongvangsten te klein en de platvisprijzen te laag, vandaar ook lage uitslagen.

## Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 23 tot en met 29 januari boden er 79 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan waren er 14 van de Oost, 8 van de West, 4 van de Kreeftenput, de overige waren Kustvissers en grotere vaartuigen van de Oost met korte reises achter de rug.

De 17.030 kg tongen bekwamen mooie prijzen, dan toch voor wat betreft de middensorteringen en de kleine (TP en slips). De grotere soorten waren het goedkoopst en ook het kleinst in aanvoer; de gemiddelde prijs over gans de week was 74,45 F het kg. De grote tarbots vielen deze week in de smaak, van 60 tot 68 F, de middenslag van 52 tot 58 en de grieten van 30 tot 38 F.

De ronde vissoorten haalden volgens de aanvoer eerder matige prijzen, de kabeljauw, van 15 tot 24, de gullen van 12 tot 18 en de wijtingsoorten, van 4 tot 8 voor de grote en van 3 tot 7 voor de kleine.

De platvissoorten vormden de grootste vangsten, praktisch ieder vaartuig was in het bezit van vele tientallen bennen platvis, zodat zowel de grote, middenslag als 3e slag slechts minimumprijzen kregen.

De roggevis was voor het grootste deel van de West, van 8 tot 12 voor de grote roggen en van 6 tot 7 voor de halve mans. De overige vissoorten bekwamen eerder minimum prijzen, alhoewel ook hier de aanvoer vrij klein was. Totale

aanvoer: 17.030 kg tongen; 86.090 kg sprot; 1500 kg haring en 5.240 bennen vis brachten 2.981.860 F op.

### GARNAALAAANVOER

De 55 uitvaarten brachten ca 18.189 kg garnalen op, de prijzen schommelden tussen de 18 en de 54 F, en bracht 586.333 F op, hetgeen voor alle garnalvaarders zeer voordelig uitviel.

### KUSTVISSERIJ

Door het aanhoudende mooie weer zijn de kustvissers regelmatig uitgevaren zodat ze zelfs 2 x in de week konden markten. De tongvangsten waren zeer klein, daartegenover waren de platvisvangsten uitermate groot te noemen. Zodat door het groot aantal manden vis de resultaten renderend waren.

### SPROT- EN HARINGAANVOER

De 17 uitvaarten brachten voor de sprotvaarders 86.090 kg sprot op, deze werden afgenomen aan prijzen, van 0,70 tot 3,30 F het kg, hetgeen een totale opbrengst gaf van 65.980 F. De ongeveer 1.500 kg haring bracht betere prijzen op, zij schommelden van 4 tot 5,80 F het kg.

### MAANDAGMARKT VEEL VIS MATIGE PRIJZEN

Op de eerste verkoopdag van de week boden er een 16-tal vaartui-

gen hun vangsten aan. Deze bestonden, buiten een 3-tal vaartuigen met vrij grote tongvangsten, hoofdzakelijk uit platvissoorten. De 5.100 kg tongen bekwamen prijzen die schommelden tussen de 50 en de 56 F, de bloks van 52 tot 56 en de fruits van 54 tot 63 F. De middensortering bekwam van 70 tot 75 en de kleine van 85 tot 90. De kleinste slag haalde van 85 tot 86 F voor de TP en van 73 tot 77 F voor de slips, de gemiddelde bracht 73,78 F op.

De grote tarbots vielen in de smaak, van 60 tot 67 F, de middenslag van 52 tot 58 en de varia van 30 tot 34 F.

De ronde vissoorten werden in kleine mate binnengebracht, van 15 tot 18 F voor de kabeljauw, van 12 tot 16 F voor de gullen en van 5 tot 8 voor de grote en kleine wijting.

De platvissoorten vormden het hoogst aantal bennen. Deze werden aan vrij lage prijzen afgenomen, van 5 tot 6 F, voor de grote, middenslag en 3e slag, voor het grootste deel werden deze dan ook opgevangen aan de minimumprijzen.

De roggevissoorten waren in niet zo'n grote mate vertegenwoordigd, de prijzen bleven ook hier aan de lage kant, van 8 tot 11 voor de grote roggen, van 7 tot 9 voor de tilten en van 6 tot 7 voor de halve mans. Buiten de robaards, van 10 tot 15, haalden de haaien, honden en scharren lage prijzen. Van 80.870 voor de Z.400 tot 111.220 F voor de Z.548 van de West De Kr, van 78210 voor de Z.257 tot 113.390 voor de Z.545. De Oost, van 55.530 voor de Z.408 tot 78.840 voor de Z.186.

### DINSDAGMARKT

#### WEINIG VAARTUIGEN

#### PRIJZEN STABIEL

Van de 9 schepen die op deze verkoopdag hun vis aanbrachten, waren er 8 van de West en 1 van de Oost. De markt was dus opnieuw voorzien van platvis en roggevissoorten. De 6.100 kg tongen kwamen van de West, deze brachten, van 50 tot 52 F op voor de grote, van 53 tot 55 voor de bloks en van 60 tot 64 F voor de fruits. De middenslag tongen, van 72 tot 77 voor de schone kleine en van 86 tot 90 F voor de kleine. De kleinere soorten, waren eveneens vrij duur, van 87 tot 88 F voor de TP en van 73 tot 78 F voor de slips, de gemiddelde bekwam 75,56 F het kg. De grote tarbots werden niet in zo'n grote mate binnengebracht als de vorige verkoopdag, zodat de prijs gerezen was, van 62 tot 68 F, de middenslag, van 52 tot 58 en de varia van 20 tot 28 F. De partijen kabeljauw en gullen waren groter dan de vorige verkoopdag, van 15 tot 18 voor de kabeljauw en van 12 tot 16 voor de gullen.

De grote wijting van 5 tot 7 en de kleine eveneens van 5 tot 7 F waren in trek.

Opnieuw waren de verschillende platvissoorten het hoogst in aanvoer. Toch werden deze beter afgenomen dan gisteren wat de hoeveelheid betreft, van 5 tot 7 voor de grote, middenslag en 3e slag. De roggevissoorten waren van zeer goede kwaliteit, de prijzen waren vrij laag, van 14 tot 16 voor de keils, van 8 tot 11 voor de grote roggen en van 6 tot 7 voor de

halve mans. De overige prijzen van de verschillende vissoorten bleven konstant. De opbrengsten, van 43.710 voor de Z.144 tot 186.510 voor de Z.415, die een 1300 kg tongen loste en een 200-tal bennen vis. Van 66.000 voor de Z.432 tot 126.810 voor de Z.435. De Oost bracht voor de Z.514 in 7 dagen 65.170 F op.

### WOENSDAGMARKT

#### GROTE AANVOER

25 vaartuigen aan de afslag. Voor het grootste deel waren het kustvissers met zeer weinig tongen en een grote hoeveelheid platvis, de overige waren van de Oost, de West en de Kreeftenput.

De 4.720 kg tongen vielen nog beter in de smaak dan de vorige verkoopdagen, de grote van 51 tot 53, de bloks van 54 tot 55, en de fruits van 71 tot 73 F. De middensorteringen van 79 tot 88 F voor de schone kleine en de kleine van 88 tot 90 F. De kleinste slag bekwam van 88 tot 89 F voor de TP en van 74 tot 76 F voor de slips, de gemiddelde prijs was 76 F. De grote tarbot haalde van 63 tot 67 F, de middenslag van 53 tot 58 en de varia van 22 tot 26 F.

De kabeljauw, van 16 tot 19, de gullen van 13 tot 16 F brachten in vergelijking met de kwaliteit kleine prijzen op. De grote wijting, van 4 tot 7 en de kleine van 3 tot 6 waren in prijs gedaald en naar het einde toe werden verschillende manden opgevangen.

Platvissoorten werden door alle vaartuigen in vrij grote mate aangeboden, de prijzen waren opnieuw zeer laag, alhoewel de kwaliteit op deze verkoopdag van vrij goede hoedanigheid was. De grote, middenslag en 3e slag haalden de minimumprijzen, ook op deze dag werden praktisch alleen de deelvis en meiers opgekocht. De roggevis hoeveelheden, waren vrij klein te noemen. De prijzen waren iets hoger, van 15 tot 17 voor de keils, van 9 tot 13 F voor de grote roggen en van 6 tot 8 F voor de halve mans.

De opbrengsten schommelden tussen de 54.090 voor de Z.445 en de 93.140 voor de Z.463. Van 54.610 voor de Z.526 tot 146.100 F voor de Z.558. De kustvissers van 14.950 F voor de Z.499 tot 36.960 voor de B.601

### PUBLICITEIT

IN

HET

### VISSERIJBLAD

DOET

UW

### ZAKENCIJFER

### STIJGEN

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

24-1	6	38.050	132.168			
27-1	29	355.500	4.119.620			
28-1	17	262.450	2.995.641			
29-1	10	105.400	2.995.641			
	<b>62</b>	<b>761.400</b>	<b>1.153.563</b>			
			<b>8.400.992</b>			

**SPROTAANVOER TE OOSTENDE**

22-1	28	123.940	128.514			
23-1	26	192.850	155.670			
24-1	28	99.550	85.920			
27-1	28	88.600	69.964			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

24-1	1	108	3.844	33.—	38.—	
27-1	1	62	2.588	40.—	43.—	
28-1	4	152	5.990			

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

23-1	15	51.000	310.930			
24-1	5	30.185	21.280			7,80
27-1	21	123.523	989.320			8,50
28-1	13	57.607	805.810			13,98
29-1	25	89.936	854.520			9,50
	<b>79</b>	<b>352.256</b>	<b>2.981.860</b>			<b>8,40</b>

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

23-1		1.012	73.760			72,88
27-1		5.166	463.370			75,56
28-1		6.132	358.720			76,—
29-1		4.720	1.277.020			74,45

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

23-1	8	3.490	69.965	18.—	24.—	22,50
24-1	20	5.708	151.373	18.—	32.—	28,40
27-1	14	4.995	211.777	26.—	54.—	42,30
28-1	8	1.932	73.302	31.—	43.—	36,40
29-1	5	2.064	79.916	29.—	43.—	37,50
	<b>55</b>	<b>18.189</b>	<b>586.333</b>			

**SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE**

23-1	5	30.150	21.120	0.70	0.70	
24-1	5	22.060	16.450	0.70	2.—	
27-1	4	4.750	3.980	0.70	2.—	

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

27-1	4	17.028	172.155			
29-1	5	16.182	135.764			

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

24-1	4	424	9.941	25.—	36.—	30,68
25-1	1	81	2.414	34.—	34.—	34,—
27-1	2	321	9.491	28.—	31.—	29,59
28-1	2	71	2.463	33.—	35.—	34,69

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

22-1	21	51.970	59.040	0.70	3.50	
24-1	4	1.100	2.200	2.—	2.—	
27-1	14	49.390	49.097	0.70	4.55	
28-1	6	5.275	5.976	0.70	5.05	

**HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT**

24-1	16	35.450	106.350	3.—	3.—
27-1	12	32.835	93.131	2.60	3.30
28-1	10	11.734	51.879	3.—	6.—

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG, 23 JANUARI 1964**

Z.550	4	50	80	42.010	Z.45	11	1200	200	186.510
Z.349	4	60	60	22.680	Z.12	1			4.310
Z.251	4	70	70	28.750	Z.479	1			840
Z.22	4	50	50	24.140	Z.493	1			830
Z.501	4	40	50	20.760	Z.751	1			3.740
Z.525	4	50	50	21.680					3.740
Z.538	4	50	60	28.760					<b>806.350</b>
Z.785	3	30	30	13.710					
Z.512	3	30	30	17.020					
Z.499	4	70	65	27.110					
Z.764	4	50	50	30.130					
Z.551	4	50	25	20.620					

**WOENSDAG, 29 JANUARI 1964**

Z.445	10	50	130	54.090					
Z.541	5	50	90	31.080					
Z.601	5	100	80	36.960					
Z.508	5	50	60	29.910					
Z.430	5	50	80	42.140					
Z.22	3	20	40	14.620					
Z.477	5	50	60	29.670					
Z.764	3	70	30	21.610					
Z.525	3	20	15	3.400					
Z.463	11	700	120	93.140					
Z.251	3	40	40	15.910					
Z.349	4	50	50	19.460					
Z.480	4	30	50	19.710					
Z.517	4	50	50	19.040					
Z.558	11	1200	110	146.100					
Z.30	5	50	40	34.370					
Z.553	4	60	60	27.200					
Z.499	3	100	50	14.910					
Z.538	4	40	50	22.900					
Z.526	9	150	70	54.610					
Z.496	4	50	50	22.920					
Z.550	4	50	50	28.030					
Z.809	2	290	15	3.780					
Z.93	4	200	50	36.610					
Z.403	6	100	40	32.830					

**VRIJDAG, 24 JANUARI 1964**

Z.12				3.630					
Z.479				3.640					
Z.47				530					
Z.493				4.630					
Z.751				4.620					

**MAANDAG, 27 JANUARI 1964**

Z.453	7	100	125	43.770					
Z.408	7	100	130	55.530					
Z.466	6	200	50	42.040					
Z.409	7	100	120	51.820					
Z.561	6	100	125	52.910					
Z.400	8	100	140	80.870					
Z.560	9	250	90	71.910					
Z.240	7	50	100	39.730					
Z.548	10	700	100	111.220					
Z.470	9	200	70	46.520					
Z.149	8	150	150	74.850					
Z.186	8	200	150	78.840					
Z.545	9	500	100	113.390					
Z.257	8	600	70	78.210					
Z.270	2	20	10	5.190					
Z.467				4.190					

**DINSDAG, 28 JANUARI 1964**

Z.568	10	1000	120	122.500					
Z.523	10	400	80	59.520					
Z.514	7	200	100	65.170					
Z.435	11	1000	150	126.810					
Z.432	7	300	80	66.000					
Z.544	4	150	80	43.710					
Z.603	10	650	100	122.670					

**AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT**

**MAANDAG, 27 JANUARI 1964**

N.7	41.695	N.715	27.830
N.737	48.480	N.730	54.150

**WOENSDAG, 29 JANUARI 1964**

N.750	21.777	N.762	41.977
N.741	23.775	N.728	32.105
N.710	16.130		

(vervolg bladz. 9)

**MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT ZEEBRUGGE GENT**

**MARKTBERICHTEN**

Grote tong — Grosse sole	48-52	48-52
Bloktong — Sole moyenne	60-62	62-65
Fruittong — Sole 3/4	65-72	73-80
Schone kleine tong — Petite sole	74-84	80-82
Kleine tong — Tote petite sole	67-82	77-82
Grote tarbot — Turbot gros	65	64
Midd. tarbot — Turbot moyen	60	50-60
Varia — Divers	40	40
Griet — Barbue	37-30	37-40
Pieterman — Grande vive	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	5	5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7	6-5
Kleine pladijs — Petite plie	4-6	6-4
Deelvis — Portion	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	...
Gul — Petit cabillaud	22-16	23-17
Keilrog — Raie radiée	...	...
Rog — Raie	12-14	10
Tilten	11-13	7
Scherpstaarten	11-7	7-8
Halve man	...	...
Grote wijting — Gros merlan	6-7	6-5
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	5-4
Bot — Flet	2-3	2-3
Schar — Limande	14-9	17-12
Zeehaai — Aiguillat	9-10	10
Zeehond — Chien de mer	10	10
Robaard — Grondin rouge	...	...
Knorhaan — Grondin	6	10

**NIEUWPOORT**

27-1-1964	29-1-1964
48-52	48-52
60-62	62-65
65-72	73-80
74-84	80-82
67-82	77-82
65	64
60	50-60
40	40
37-30	37-40
...	...
5	5
7	6-5
4-6	6-4
...	...
...	...
22-16	23-17
...	...
12-14	10
11-13	7
11-7	7-8
...	...
6-7	6-5
4-5	5-4
2-3	2-3
14-9	17-12
9-10	10
10	10
...	...
6	10

**ZEEBRUGGE**

27-1-1964	28-1-1964	29-1-1964
50-56	50-52	50-54
52-56	53-55	52-56
54-63	60-64	62-74
70-75	72-77	75-88
85-90	86-90	85-90
60-67	62-68	60-68
52-58	52-58	52-58
20-28	20-28	22-30
30-34	32-38	30-37
...	...	...
5	5	5
5	5	5-6
5-6	5-7	5-7
4-5	4-5	4-5
15-18	15-18	18-24
12-16	12-16	14-18
14-16	14-16	...
8-11	8-11	10-12
7-9	8-10	8-9
8-10	9-11	10-11
6-7	6-7	6-8
5-8	5-7	4-7
4-7	5-7	3-6
...	...	...
6-7	4-6	4-5
6-7	6-8	6-7
5-6	5-6	5-6
10-15	...	...
9-5	3-6	...

**GENT**

**VAN 18 TOT 24 JANUARI 1964**

Driekwarttongen 115-120, voor-kleine tongen 98, grote tarbot 130, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 68, middelmatige griet 110, schol 30-40, grote iek 25-29, kleine iek 16-23, grote schelvis 68, middelmatige schelvis 32, rogvlerken 48-65, kabeljauw 40-50-60, repen gullen 66, hozemondhamme 78, wijting 22-28, steenschol 50-60, rode knorhaan 30-35, repen zeebaars 50-68, ijle haring 20-27, gepelde haringshaai 48-68, heilbot 110, zalm 220, garnalen 42-80, en forel 85 F.

**BRUSSEL**

**VAN 18 TOT 24 JANUARI 1964**

Driekwarttongen 125, voorkleine 100, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 95, kleine tarbot 65, middelmatige griet 105, schol 35-42, kleine iek 25, grote schelvis 70, middelmatige schelvis 40, rogvlerken 70, kabeljauw 55-80, wijting 24-32, rode knorhaan 38, repen zeebaars 65-75, ijle haring 25-30, heilbot 115, garnalen 52-90, en forel 90 F.

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	27-1-1964	28-1-1964
Grote schelvis	18.60-23.40	19.—23.—
Middelmatige schelvis	9.60-20.40	11.—18.—
Kleine schelvis	11.40	9.—12.—
Kabeljauw	7.80-14.—	10.—15.20
Gullen	7.60- 9.—	7.20- 9.60
Wijting	4.— 9.60	4.— 7.60
Schaat	13.50-14.—	12.20
Zeebaars	7.40-11.80	7.—11.20
Leng	9.—15.80	8.—18.50
Schartong	7.40- 9.—	5.— 8.—
Heilbot	31.80-62.50	31.—62.90
Koolvis	7.—13.40	11.40-13.20
Hondstong	3.20-12.40	3.20- 9.60
Zeeewolf	9.60	11.—12.50
Platen	.....	.....

## AFVAARTEN

### DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE Oostendse haven

#### DONDERDAG, 23 januari

O.286, IJsland  
O.333, Noordzee  
O.66, Kanaal  
O.155, Kanaal  
O.254, Kanaal  
O.127, Kanaal  
Z.537, Kanaal  
O.229, Kanaal  
O.268, Kanaal  
O.284, Kanaal  
O.283, Kanaal  
O.148, West  
O.15, West  
O.102, Noord

#### VRIJDAG, 24 januari

O.236, IJsland  
O.231, Noordzee  
O.109, Kanaal  
O.247, Kanaal  
O.119, Kanaal  
O.279, Kanaal  
O.94, Kanaal  
O.204, Kanaal  
O.214, Kanaal  
Z.419, Kanaal  
O.267, West

#### ZATERDAG, 25 januari

O.85, IJsland

#### MAANDAG, 27 januari

Z.581, Kanaal  
Z.201, Kanaal  
N.209, Kanaal  
N.761, Kanaal  
N.722, Kanaal  
O.184, Kanaal  
Z.407, Kreeftenput

#### DINSDAG, 28 januari

O.420, Kanaal  
N.763, West  
N.819, West

#### WOENSDAG, 29 januari

O.316, IJsland  
O.269, IJsland  
O.318, IJsland  
O.334, Noordzee  
Z.212, Noordzee  
O.34, Kanaal  
O.312, Kanaal  
O.37, Kanaal  
O.326, Kanaal  
O.77, West  
N.276, West  
O.327, West  
Z.530, Oost

## Zeebrugse haven

#### WOENSDAG, 22 januari

Z.431, Kanaal

#### DONDERDAG, 23 januari

Z.490, Kreeftenput  
Z.583, Kreeftenput  
Z.580, Kreeftenput  
Z.449, Oost  
Z.473, West  
Z.510, West  
Z.405, Kanaal  
Z.25, Kanaal  
Z.402, Kanaal  
Z.540, Kanaal  
Z.443, Kanaal  
Z.465, Kanaal (1ste reis)

#### VRIJDAG, 24 januari

Z.262, Kanaal  
Z.562, Kanaal  
Z.591, Kreeftenput  
Z.570, Kreeftenput  
Z.557, West

#### ZATERDAG, 25 januari

Z.557, West  
Z.775, West  
Z.559, West  
Z.458, West  
Z.598, West  
Z.437, West  
Z.277, Oost  
Z.554, Witte Bank

#### ZATERDAG, 25 januari

Z.471, Oost  
Z.491, Oost  
Z.468, Oost  
Z.422, Kreeftenput  
Z.547, Kanaal

#### MAANDAG, 27 januari

Z.274, Kanaal  
Z.556, West  
Z.460, West

## OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

#### VRIJDAG, 24 JANUARI 1964

KUST	Haring
N.735—534	1 — 3100 9.342
Z.454—233	1 — 25600 79.180
N.152—36	1 — 9350 28.090

#### MAANDAG, 27 JANUARI 1964

IJSLAND	Kreeft
O.316	23 1000 — 489.544
O.269	17 700 300 397.360
O.318	23 400 — 182.650
O.108	20 650 1000 300.473

#### MORAY

Z.212	16 350 — 167.710
O.295	19 200 — 84.103
O.335	17 550 — 308.350

#### KANAAL

	Tong
O.312	15 200 800 163.420
O.166	15 150 1000 117.510
O.37	15 240 600 186.190
O.34	15 220 900 218.040
Z.581	15 200 1200 156.390
O.265	17 200 1600 172.195
O.69	15 250 600 140.180
O.326	15 220 700 144.720

#### WEST

	Tong
O.77	7 60 — 33.480
N.209	7 100 100 55.530
Z.201	8 140 200 74.990
N.761	7 100 100 52.950
O.142	9 140 — 57.660
O.196	8 80 — 43.520
N.722	8 100 — 57.460
N.819	8 50 700 71.000
O.327	8 60 200 41.300
O.225	9 80 100 44.840
Z.184	8 120 200 65.760
N.276	9 120 200 47.490

#### NOORD

O.348	10 180 100 58.280
-------	-------------------

#### KREEFTENPUT

Z.407	14 100 1100 113.620
-------	---------------------

#### DINSDAG, 28 JANUARI 1964

IJSLAND	Kreeft
O.217	17 720 1500 342.375
O.224	18 625 300 353.030
O.216	19 700 — 358.370

#### MORAY

O.305	16 350 — 206.960
-------	------------------

#### KANAAL

	Tong
Z.420	15 180 1000 173.730
O.174	16 380 1400 232.485
Z.509	15 250 1400 227.520
O.369	16 250 1000 190.830
O.235	15 200 600 135.900
O.188	13 190 300 119.350
O.82	15 250 1300 223.210
O.154	13 220 600 122.915

#### WEST

	Tong
O.346	9 150 — 67.125
O.135	9 80 400 59.370
N.763	9 120 500 80.800

#### KUST

Z.233—454	2 — 17800 58.636
-----------	------------------

#### WOENSDAG, 29 JANUARI 1964

NOOP HEAD	O.331	18 320 — 147.330
-----------	-------	------------------

#### KANAAL

	Tong
O.159	13 220 900 161.730
O.131	12 200 500 119.790
O.151	13 200 600 139.118
O.35	12 250 600 149.660
O.38	13 260 300 140.775
O.132	14 200 100 111.320

#### WEST

	Tong
O.147	6 60 200 516.80
O.116	3 50 — 19.910

#### OOST

	Tong
Z.530	7 150 100 74.900

## VERWACHTINGEN

#### MAANDAG 3-2-64

IJsland : O.215, O.90 (50 schol; 50 schelvis; 1400 bonen; 250 kab; 75 kools; 200 leng, 100 wijting, 75 varia;)  
Noordzee : O.292, O.124, O.237, O.228  
Kanaal : O.287, O.156, 0.457, Z.539, Z.516, Z.527, O.191, O.176, O.175, O.112  
Noop Head : O.334 vermoedelijk  
West : N.762

#### DINSDAG 4-2-64

IJsland : O.282, O.129  
Kanaal : Z.549, O.160, Z.543  
Kreeftenput : Z.564, Z.504  
West : O.267, O.15

#### MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : O.324

#### WOENSDAG 5-2-64

Kanaal : O.249, Z.405, Z.443, O.193  
Witte Bank : Z.554, Z.452  
West : Z.201, N.209, N.761, O.327

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2-2-1964 tot 8-2-1964.

#### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :  
Alle dagen te 10 en te 15 uur.

Afvaarten uit Dover :  
Alle dagen te 11 en te 16 uur (1)  
(1) Vervoert ook auto's.

#### CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende :  
Dagelijks te 12 uur.

Afvaarten uit Dover :  
Dagelijks te 11.45 uur.

## PUBLICITEIT IN

# het

# visserijblad

DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

# Visserijdokumentatie

Wij hadden onlangs de gelegenheid een werk in te zien dat van groot belang is voor al wie een of ander aspect van de **Belgische Zeevisserij** wil doorgronden.

De heer Omer Vilain, stadsbibliothecaris heeft het waagstuk aangedurfd een proeve van bibliographie op te stellen, waarin niet minder dan 1650 bronnen vermeld zijn, en waar gegevens kunnen geput worden die de Belgische zeevisserij betreffen.

Zijn bedoeling — zo verklaart hij in zijn voorwoord — was tweërlei, enerzijds diegenen behulpzaam zijn

die hun kennis van onze zeevisserij wensen te verruimen, anderzijds uiting geven aan een innige drang, namelijk zijn genegenheid en bewondering voor de eenvoudige zwoegende visser, aan wie hij zijn werk opdraagt.

Omer Vilain heeft werkelijk geen moeite ontzien om al de bronnen op te sporen waar een of ander te vinden is dat enig licht kan werpen op de geschiedenis, de techniek, de opleiding, de sociale betekenis, het economisch belang, de wetenschappelijke navorsingen van de zo ingewikkelde zeevisserij.

Het was echt baanbrekerswerk dat hij te verrichten had, want een bibliographie van de Belgische Zeevisserij, hoe beperkt ook, werd voorheen nog door niemand in het licht gegeven, en hij kon er zich rekenenschap van geven dat hij voor een oerwoud stond.

Hoe een selectie gedaan tussen die wanordelijke berg van min of meer belangrijke studies, verhalen, verslagen, dagblad- en tijdschriftartikels? Hij heeft niets laten links liggen en heeft maar alles in zijn verzameling opgenomen, op gevaar af, onbelangrijke bijdragen te vermelden.

Hij bekent trouwens ootmoedig dat, om een oordeelkundige schifting te kunnen doen, men zou moe-

ten specialist zijn in alles: technicus, bioloog, historicus, socioloog, enz., enz., wat natuurlijk van niemand kan verwacht worden.

Nieuwsbladen heeft hij vanzelfsprekend uit de verzameling gesloten, met uitzondering nochtans van Het Visserijblad, dat gedurende enige jaren als Nieuwsblad en vakblad is verschenen, in afwachting dat het Visserijblad een zuiver vakblad zou worden, onafhankelijk van het Nieuwsblad van de Kust.

Een opsporingswerk van die aard noemt men gewoonlijk een « travail de bénédictin » maar die geleerde paters voltrokken meestal hun werk in hun cel of in de boekerij van een wel voorzien klooster, terwijl de heer Vilain, om zijn 1650 titels bijeen te brengen, is moeten gaan snuffelen in alle voornamen Staats- en Stadsbibliotheken en instellingen, waar zijn moeite niet altijd beloond werd.

In het Ministerie van Economische Zaken en Energie kon hij een rijke dokumentatie ontdekken, terwijl hij in het Natuurhistorisch Museum te Brussel van een kale reis terugkwam.

Bij Zeewezen en Landbouw was de dokumentatie tamelijk versnipperd, daar de Zeevisserij herhaaldelijk als een tennisbal van het ene naar het andere departement gegooid werd.

Thans is het gelukkiglijk veranderd, maar de zeevisserij was vroeger niet altijd welkom bij Landbouw. Heeft een Minister van dat departement niet eens ronduit verklaard: « Je suis trop pomme de terre pour m'intéresser au poisson! » De zinspeling moge kluchtig zijn, maar de visserij was er niet mede geholpen.

Eenmaal de 1650 titels opgeschreven stond de verzamelaar voor een andere moeilijkheid. Hoe al die dokumentatie ingedeeld? Volgens jaartal, er waren er die bijna duizend jaar oud waren, volgens geografische ligging: de visserij strekt zich uit tot aan Nova-Zembla « Hier heeft de wintersoort zijn zetel opgeslagen... enz », volgens vissoort: de haring bv vindt men over gans de wereld, verzamelt zich per seizoen, vereist speciale netten, drijvende, slepende of zwevende, verschalkt de wetenschapsmensen door haar grillige verplaatsingen, wordt door onze volkeren gezocht, door gene misprezen, kan op tal van manieren worden voorbereid, draagt zijn geboortekant in ruggegraat en ooringen!

Over elk dezer opzichten zijn boekdelen verschenen, zonder te gewagen van de geschiedkundige feiten die betrekking hebben op dat eenvoudig visje: bloedige twisten ontstonden onder de haringvisserij onzer kusthavens, keizerlijke plakaten regelden de haringvisserij, internationale verwickelingen deden zich voor betreffende de haringvisserij onder de Engelse wal, het vinden van het haringkaken wordt nog steeds omstreden, enz., enz.

Al die onderwerpen onder één hoofding groeperen, zou verwarring stichten, aanpassing en verwijzingen waren noodzakelijk wat zeker heel wat aarzeling en hoofdbreken meegebracht heeft.

Onze stadsbibliothecaris besluit zijn werk, dat niet min dan 233 pagina's beslaat, met de opmerking dat

## De invoer van visserijprodukten in september 1963

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede:

Gedurende de maand september 1963 werden 13.998 Ton visserijprodukten voor een waarde van 184,5 miljoen F ingevoerd. Vergelijken met dezelfde maand van het vorig jaar daalde de ingevoerde hoeveelheid met 317 Ton maar de waarde steeg met 9,8 miljoen F. Dit werd veroorzaakt door de kleinere invoer van bewerkte bodemvis en vismeel en de grotere aankopen van viskonserven.

### DE INVOER VOLGENS LAND VAN OORSPRONG

#### A. Uit de E.E.G.-landen

De landen van de E.E.G. leverden 7.719 Ton of 69,1 miljoen F, hetzij 55 % van de totale ingevoerde hoeveelheid en 37 % van de totale invoerwaarde.

Uit Nederland kwam 7.398 Ton of 60.202.000 F waarvan 1.183 Ton verse haring, 47 Ton verse makreel, 405 Ton verse en 15 Ton bevroren bodemvis, 732 Ton gezouten en 31 Ton gerookte haring, 13 Ton kreeften, 82 Ton ongepelde en 120 Ton

gepelde garnalen, 4.412 Ton mosselen, 221 Ton konserven, 50 Ton zoetwatervis en 16 Ton vismeel.

West-Duitsland leverde 252 Ton of 6.189.000 F (152 Ton verse en bevroren bodemvis, 17 Ton bewerkte bodemvis, 3 Ton ongepelde en 5 Ton gepelde garnalen, en 46 Ton konserven), Frankrijk 67 Ton of 2.632.000 F (24 Ton verse makreel, 13 Ton oesters, 13 Ton konserven en 11 Ton zoetwatervis) en Italië 1 Ton of 104.000 F (konserven).

#### B. Uit de E.V.A.-landen

De invoer uit de E.V.A.-landen bedroeg 1.314 Ton of 41 miljoen F, hetzij 9 % van de hoeveelheid en 22 % van de waarde.

Uit Denemarken kwam voor 15.505.000 F (13 Ton verse pelagische vis, 155 Ton verse en bevroren bodemvis, 3 Ton konserven, 181 Ton zoetwatervis en 210 Ton vismeel), uit Portugal 8.874.000 F (294 Ton konserven), uit het Verenigd Koninkrijk 8.844.000 F (127 Ton verse en bevroren bodemvis, 5 Ton bewerkte vis, 20 Ton kreeften en 15 Ton zoetwatervis) en uit Noorwegen 7.701.000 F (69 Ton verse, 17

Ton bevroren en 50 Ton bewerkte bodemvis, 67 Ton konserven en 70 Ton vismeel).

#### C. Uit de andere landen.

De overige landen leverden 4.967 Ton of 75,2 miljoen F, hetzij 36 % van de totale ingevoerde hoeveelheid en 41 % van de totale waarde.

De aankopen in Japan bedroegen 31.423.000 F (738 Ton konserven, 6 Ton gepelde garnalen en 3 Ton zoetwatervis) en in Peru 15.334.000 F (41 Ton konserven en 2.229 Ton vismeel).

Chili leverde voor 5.209.000 F (819 T vismeel), Canada 5.884.000 F (128 Ton konserven en 2 Ton zoetwatervis), de Republiek van Zuid-Afrika 3.340.000 F (196 Ton konserven), Polen 3.023.000 F (523 Ton verse haring en 10 Ton verse makreel), de U.S.S.R. 2.774.000 F (33 Ton konserven), Marokko 2.136.000 F (100 Ton konserven), Joegoslavië 2.133.000 F (69 Ton konserven), Spanje 1.477.000 F (37 Ton konserven), de V.S.A. 1.041.000 F (6 Ton konserven, 3 Ton bewerkte bodemvis en 3 Ton zoetwatervis) en Cuba 446.000 F (3 Ton kreeften).

Soorten	September 1962		September 1963	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
<b>1. Verse vis</b> ... ..	1.829.530	38.285.594	3.046.864	48.576.978
Zoetwatervis ... ..	246.108	12.192.977	273.920	13.789.256
Haring ... ..	681.527	5.878.548	1.727.243	8.227.427
Sprat ... ..	5.280	25.344	11.980	107.513
Makreel ... ..	175.086	1.197.061	87.625	775.804
Overige (bodemvis) ... ..	721.529	18.991.664	946.096	25.676.978
<b>2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis</b> ... ..	1.647.536	21.290.381	863.544	10.920.885
Gezouten haring ... ..	891.229	10.630.148	736.949	6.641.931
Gerookte haring ... ..	33.259	541.113	34.685	520.163
Sprat ... ..	184	3.230	381	17.750
Makreel ... ..	192	1.766	—	—
Overige ... ..	722.672	10.114.124	91.529	3.741.041
<b>3. Schaal- en weekdieren</b> ... ..	4.308.828	32.398.439	4.741.266	34.577.552
Ongepelde garnalen ... ..	53.154	1.546.657	85.593	1.822.378
Gepelde garnalen ... ..	87.787	9.564.520	134.243	11.966.511
Mosselen ... ..	3.989.772	11.957.327	4.418.589	13.475.722
Overige ... ..	178.115	9.329.935	102.841	7.312.941
<b>4. Viskonserven</b> ... ..	1.270.229	40.555.445	1.802.318	59.223.704
<b>5. Konserven van schaal- en weekdieren</b> ... ..	192.214	9.615.766	198.649	9.874.089
<b>6. Vismeeel</b> ... ..	5.067.600	32.586.000	3.345.500	21.416.000
<b>Algemeen totaal</b> ... ..	14.315.937	174.731.625	13.998.141	184.589.208

totnogtoe slechts één volledig standaardwerk over zijn zeevisserij geschreven werd, nl. het « Enquête sur la pêche Maritime Belge » door K. De Zuttere en R. Vermaut, hetwelk de toestanden beschrijft van over een halve eeuw en dus als verouderd dient aanzien te worden.

Niet alleen een standaardwerk over de huidige toestand ontbreekt er volgens hem, maar eveneens een tal kleinere werken, die zouden handelen over een bijzonder aspect van de zeevisserij, bvb. een geschiedenis over de oesterteelt, over de opkomst van de stoom- en motorvaartuigen bij de zeevisserij, het gevaar van de zeevisserij in vergelijking met andere beroepen, een biologische studie over de krab als menselijk voedsel, de geschiedenis van de vishandel in België en zo meer.

Hij is van oordeel dat er nog heel wat op dat gebied kan gepresteerd worden en denkt dat er nog veel kan verwacht worden daar het merendeel der thans verzamelde publicaties uit deze eeuw dateren.

Het weze ons toegelaten hier enkele ondervoorwerpen op te geven die stof zouden kunnen leveren voor interessante verhandelingen.

Betekenis en merkwaardige verspreiding van **Ijde** in Coxyde, Lombardsyde, Walraversyde, Nieuwe **Ijde**, Ter **Ijde** en van **Muide** in Diksmuide, Arnemuide, IJmuiden.

De zeevaart en visserij betrekkingen die wellicht bestaan hebben tussen de plaatsen in het Zuid-Oosten van Engeland, nl. **Sandwich**,

**Greenwich**, **Woolwich**, **Harwich**, **Ipswich** en sommige plaatsen in Zeeuw Vlaanderen **Harderwijk**, **Rijswijk**, **Vreeswijk**.

Hoe werd Oostende van vis voorzien gedurende het driejarig beleg?

Bijzonderheden over het schoolgaan van onze visserij op het einde van de 19e eeuw, toen onze vissersboten omvormd werden in landingschepen om Engeland te overrompelen, waarin Napoleon evenmin gelukte als Hitler.

De lotgevallen van de twee Spaanse pareja-vissersboten onder Belgische vlag die rekordvangsten binnenbrachten te Milfordhaven en te Zeebrugge en aan boord van de welke een opstand uitbrak tussen Frankisten en anti-Frankisten.

De gelijktijdige interpellaties in Kamer en Senaat tijdens de doodstrijd van de Boekhouder mosselweek in de Braakman.

Wij willen tenslotte verwijzen naar een verzameling van meer dan honderd dokumenten betreffende zeevaart en visserij, die wij in maart 1956 met volledige nomenclatuur aan onze stedelijke boekerij overgemaakt hebben, en waarvoor wij vanwege de toenmalige burgemeester een hartelijk dankwoord mochten ontvangen, per brief van 13 maart 1956, stadsboekkerij Giften 31B 21/60 A.D.

Het lijkt wel alsof de heer Vilain in zijn ijver om de wijd verspreide visserijdokumentatie op te sporen, sommige bronnen die bij de hand lagen, voorbij gekeken heeft... ten ware?

VERITAS

periode die tegen die tijd op zijn rug ligt.

#### ONGUNSTIGE MEIMAAND

In de maand april komt geen enkele betaalde feestdag voor, die maand zijn onze reders wat dat betreft op hun gemak. Ze mogen evenwel niet uit het oog verliezen dat de **feestdag van 1 mei** dit jaar **op een vrijdag** valt. Slechter kan het niet want het is ideaal voor een verlengd week-end. Veel vraag zal er dus niet zijn in die laatste week van april. De meimaand is trouwens evenals de meeste andere jaren de maand van de feestdagen. Na 1 mei krijgen we een week later reeds de feestdag van O.L.H. Hemelvaart, op 7 mei, een donderdag. Ook niet bijster geslaagd en zeker ook een week waar er weinig vis zal gegeten worden. De schepen kunnen echter niet in zee blijven en tegen die tijd zullen er misschien reeds vaartuigen aan de jaarlijkse oplog zijn begonnen. Het is overigens ook moeilijk om gelijk wat te voorspellen in de visserij. Te veel factoren spelen een rol bij het bepalen van de prijzen in de vismijn. Goed weer op de visserijen vraagt in het buitenland, invoer uit het buitenland enz. Na 1 en 7 mei zijn onze reders trouwens nog niet aan het einde van hun zorgen in die maand want ook Pinksteren valt in de vijfde maand van 1964. Op 17 mei, waardoor er op 18 mei waarschijnlijk weer geen verkoop zal zijn, 2e Sinksendag. Twee dagen dus om aan te voeren. Het is trouwens in die periode al beter dat er op de maandag niet wordt gewerkt, want er is gewoonlijk niet veel belangstelling op die maandagmarkten. Ook in deze week zijn enkele schepen op de zaterdagmarkt zeer welgekomen.

#### RUSTIGE JUNIMAAND

Hebben onze reders in mei heel wat last gehad met feestdagen dan worden ze in de junimaand gerustgelaten. In die zin dan dat er geen enkele feestdag in die maand voorkomt maar dat de laatste week van juni ook al niet bijzonder gunstig meer is omdat dan reeds verschillende internaten hun deuren gaan sluiten voor het groot verlot. In feite begint het seizoen reeds op zaterdag 27 juni. De junimaand is over het algemeen een maand van sterk verminderde aanvoer wegens het opliggen van talrijke schepen. De zaterdagmarkt is tegen die tijd een welkome verlichting van de maandmarkt.

De maand juli wordt hopelijk ingezet met veel goed weer dat zal ten goede komen aan de kreeftenprijzen. De **Nationale Feestdag** wordt dit jaar gevierd **op een dinsdag**. Een niet bijzonder geslaagde dag, al kon het slechter. Misschien wel een goede verkoopdag op maandag voor kreeftjes, tong en platvis. Minder goed waarschijnlijk voor industrievis. Woensdag zal hier waarschijnlijk de beste verkoopdag zijn.

De maand augustus brengt ons ook een feestdag. De 15e augustus, feest van O.L. Vrouw Hemelvaart, komt wel op een gunstige dag voor de visserij. Zaterdag is inderdaad zeer goed in die zin dat de vrijdag er niet door beïnvloed wordt. Op die vrijdag voor de feestdag zal er

trouwens een verkoop worden ingericht.

Met de heropening der scholen op 1 september zal de vraag naar vis waarschijnlijk terug gaan stijgen. Geen enkele feestdag in die periode en wel een goede maand voor de visserij in het vooruitzicht. Ook in oktober is er van feestdagen niet te vrezen voor onze reders. De voornaamste verkoopdag is tegen die tijd terug de maandag geworden. De novembermaand wordt ingezet met een feestdag, deze van Allerheiligen, welke dit jaar nog eens op een zondag valt. Waarschijnlijk geen verkoop dus op de maandag en een overvloedige aanvoer op de twee volgende dagen. De vraag zal er echter niet erg door beïnvloed worden al kan het zijn belang hebben op dinsdag 3 november de verkoop te laten beginnen om 6 uur. De proef die in 1963 met deze vervroegde verkoop werd genomen heeft trouwens voldoening gegeven. De volgende feestdag in november komt op woensdag 11 november. Veel schepen op de maandagmarkt waarschijnlijk omdat de handel er belang bij heeft zo vroeg mogelijk zijn vis in het pakhuis te hebben. Dat zullen de meeste reders wel inzien waardoor op maandag 9 november opnieuw een zeer ruime aanvoer mag verwacht worden. Voor november kan dit volstaan.

#### GOED EN SLECHT IN DECEMBER

De laatste maand van 1964 zal ons waarschijnlijk goede en slechte weken geven. In elk geval is er weinig te verwachten voor de Kerstweek en de laatste week van het jaar. Kerstmis komt op een vrijdag en dit is wel een slechte dag voor een feestdag. De visdag wordt in die week vervangen door de woensdag. Op woensdag 23 december mag inderdaad geen vlees worden gegeten zodat het misschien niet zo heel slecht zal uitvallen. De laatste week van het jaar zal daarvan slechter zijn want daar is geen vervangdag voorzien voor vrijdag 1 januari 1965. Laten we echter niet al te veel op de tijd vooruitlopen, 1964 is immers nog maar juist begonnen en wie weet welke verrassingen houdt dit jaar niet in, goede zowel als slechte waarschijnlijk. Ondertussen moeten we nog aanstippen dat de tweede week van december nog een goede week kan zijn aangezien er in die week twee visdagen voorkomen, namelijk 7 en 11 december, de maandag en de vrijdag. Al vinden we de maandag wel wat slecht gekozen als vleesdervingsdag, dit dan steeds in het raam van onze visserij. Verse vis is op de maandag immers moeilijk te kopen in de winkels, vooral in het binnenland. Het zal dus wel voor velen een eierdag in plaats van een visdag worden.

Daarmee is 1964 op papier al weer voorbij. Gelukkig maar dat alles niet zo rap gaat. We hopen alleen maar dat onze reders van al die feestdagen niet te veel financiële schade zullen ondervinden, iets waaraan ze gedeeltelijk kunnen meewerken door zoveel mogelijk rekening te houden met de hiervoor opgegeven data.

## Data om rekening mee te houden in 1964

Alhoewel we nog de smaak van de feestmaaltijden in de mond hebben en we de bijzonderste feestdagen van het jaar nog maar pas achter de rug hebben heeft het toch zijn belang nu reeds aan de komende feestdagen voor 1964 te denken.

Niet zozeer dan om ons voor te bereiden op uitstapjes of bijzondere gebeurtenissen maar veeleer om er de reizen van de schepen naar te regelen. Het is immers van belang dat er in weken waarin een feestdag voorkomt, niet te veel vis wordt aangevoerd. Het kan misschien geregeld worden dat enkele schepen voor die weken uitvallen door de week voordien te verkopen na een korte reis, ofwel een week later te komen markten na een lange reis. Dit laatste is minder aan te raden maar niet altijd te vermijden. Voor de schepen met Zeebrugge als thuishaven gaat het trouwens nu al gauw beginnen, die mensen hebben inderdaad reeds de aanstaande karnavalfeesten op het oog. Voor die week zullen er te Oostende voorzeker talrijke Zeebrugse schepen komen verkopen.

**De vastenperiode wordt dit jaar bijzonder vroeg ingezet, reeds op 12 februari.** Voor verschillende schepen is dit reeds de eerstkomende reis. In die vastenperiode is het belangrijk dat er de maandag veel schepen zijn, vooral veel IJslanders. De handel kan dan zijn vis tijdig bewerken voor de eerste visdag van de week, de woensdag. De meeste leurdere zijn de maandag ook nog op de markt aanwezig, waar er de dinsdag al verschillende vertrekken om tijdig hun klanten te bedienen op de woensdag. De vasten is gedaan in de week van 23 naar 28 maart.

De daaropvolgende week zijn er dus maar twee verkoopdagen, de dinsdag en de woensdag. Op maandag 30 maart, tweede Paasdag zal er immers geen verkoop ingericht worden. Veel schepen dus op dinsdag en woensdag. Ook op zaterdag voor Pasen kunnen wel enkele schepen verkopen, niet te veel natuurlijk. Met een zonnig Paasweek-end zou immers al veel volk kunnen komen afgezakt om wat vitaminen op te doen na de winter-

# BERICHTEN

# ZEEVARENDEN

A  
A  
N

## FRANKRIJK

### 2/34 Nadering Duinkerke. — Stortlichtboei.

#### Lichtkarakter gewijzigd

Positie: 51°04'53"N — 2°22'55"E.  
Het wit flikkerlicht van de stortboei van Duinkerke geeft thans 60 flikkeringen per minuut in plaats van 40.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — Nr 46).

## BELGIE

### 2/35(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.

Gedurende de periode van 3 tot en met 15 februari 1964 zullen alleen op donderdag 6, vrijdag 7, donderdag 13 en vrijdag 14 februari 1964 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

### 2/36 Westhinder-Vlissingen route — Wrak. Wraklichtboei.

Positie: 51°22'03"N — 2°43'44"E.  
Het vaartuig « Kap Arkona » is gezonken in bovenstaande positie.

Op 280 m in 350° van het wrak werd een groene spitse wraklichtboei met radarreflektor gelegd. (Afk.: GS gn (3) 10 sek.)

De minste diepte op het wrak bedraagt 65 dm bij G.LLWS.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — Nr 183)

### 2/37(T) Haven Zeebrugge. — Wrak.

Positie: 51°20'48".6N — 3°12'04".7E  
Het vissersvaartuig « Z.248 » is gezonken op de binnenrede van Zeebrugge in bovenstaande positie op ongeveer 12 m. van de kaaimuur tussen de meerpalen 5 en 6. De minst gepelde diepte op het wrak bedraagt 15 dm bij G.LLWS.

Ter dekking werd op ongeveer 10 m be-E het wrak een blinde wrakton gelegd.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » — bijkaartje Zeebrugge).

### 2/38(T) Schelde. — Zandvliet.

#### Wijziging in de bebakening.

Positie: 51°20'52"N — 4°15'53"E.  
Voor baggerwerken werd de rode lichtboei gemerkt « Z » tijdelijk verlegd van ± 440 m in richting 132° in 120 dm water, in bovenstaande positie.

De grens van de opwaartse rode sektor in het licht van Noord Balast werd aan de nieuwe ligging aangepast en schijnt nu tot in 314°.  
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

### 2/39 Schelde. — Frederik.

#### Wijzigingen in de bebakening.

1. Opgenomen:  
a. ± 51°19'.5N — 4°16'.3E de zwarte spitse ton nr 93.  
b. ± 51°19'.7N — 4°16'.6 de rode stompe ton nr 82.

2. Gelegd op:

a. 51°19'26"N — 4°16'13"E een zwarte lichtboei « Nr 93 ».  
(Afk.: I 8 sec.) in 70 dm water.  
b. 51°19'42"N — 4°16'35"E een rode lichtboei « Nr. 82 ».

(Afk.: I r 8 sec.) in 70 dm water.  
3. ± 51°19'.9N — 4°16'.4E.

Het isofaas wit licht op de WZHS lichtboei « F.O.D. » werd veranderd in een flikkerlicht gevende 40 flikkeringen per minuut. (Afk.: FI).

4. ± 51°20'10N — 4°16'.9E.

In het laag licht van Frederik werd de opwaartse grens van de groene sektor, aangepast aan de ligging van de rode lichtboei nr. 82, gebracht naar 33°.

5. Diepten bij G.LLWS:

In de rode boeienlijn 80-82-84 resp.: 64-71 dm.

In de zwarte boeienlijn F.O.D.-93: 70 dm.

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — Nrs. 549, 552, 556 en 557).

### 2/40 Schelde. —

#### Lillo. Definitieve wijzigingen aan de bebakening.

1. Positie: 51°17'36"N — 4°18'08"E  
De zwarte lichtboei nr. 95 met flikkerlicht gevende 40 flik. per minuut (Afk.: FI) blijft definitief uitgelegd in bovenstaande positie.

2. Positie 51°17'32"N — 4°18'41".5E  
De zwarte lichtboei nr. 97 verzoont definitief een wit isofaas licht (Afk.: I 8 sec.).

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — Nrs. 577 en 580).

### 2/41 Rede Antwerpen. — Wrak geborgen.

#### Wraklichtboei opgenomen.

Positie: 51°14'11".5N — 4°23'52"E.  
Het wrak van het binnenschip « Florphina », gezonken afwaarts de zwarte lichtboei nr. 109 tegen de rand van de Palingplaat, werd geborgen en boven de laagwaterlijn gezet. De in bovenstaande positie gelegde wraklichtboei werd opgenomen.

B.a.Z. 1/30(T)-1964 vervalt.  
(Zie Belg. krt. « Schelde »).

## NEDERLAND

### 2/42 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat.

#### Wrakopruimingswerkzaamheden geëindigd. Meerboeien en verkenningston opgenomen.

Op ± 51°33'.9N — 3°23'.8E zijn de in onderstaande B.a.Z. vermelde wrakopruimingswerkzaamheden geëindigd en de tijdelijke meerboeien en verkenningston opgenomen.

B.a.Z. 14/129(T)-1963 vervalt.  
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

### 2/43 Rede Vlissingen. — Wrakopruimingswerkzaamheden beëindigd.

Positie: ± 51°25'.2N — 3°33'.5E.  
De werkzaamheden voor het gedeeltelijk opruimen van het wrak « Songa » in bovenstaande positie zijn beëindigd.

De tijdelijke meerboeien en schot-

se blaas werden opgenomen.

B.a.Z. 11/106(T)-1963 vervalt.  
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en « Schelde »).

### 2/44(T) Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrak. Opruimingswerkzaamheden. Wraklichtboeien.

Positie: 51°21'55"N — 3°54'11"E.  
1. In bovenstaande positie is het kustvaartuig « Looiersgracht » gezonken.

2. Op 100 m N van het wrak is tijdelijk gelegd een groene bolvormige wraklichtboei met bol (Afk.: I gn 8 sec.).

3. Op 100 m S van het wrak is tijdelijk gelegd een groene bolvormige wraklichtboei met bol (Afk.: 0 gn 10 sec.).

4. Nabij het wrak zijn ten behoeve van opruimingswerkzaamheden tijdelijk twee meerboeien en enkele werkboeitjes gelegd.

De scheepvaart dient bij het voorbijvaren van het wrak zoveel moge-

lijk vaart te minderen.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 22-1-1964.

28. Haven Zeebrugge. — Positie 51°21'00"N — 3°12'00"E. Verkeerssignalen buiten dienst. 180725

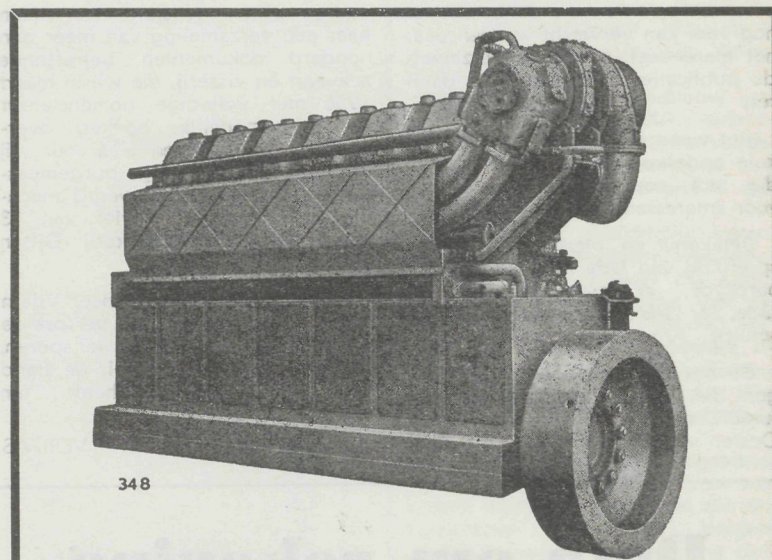
326. Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'30"N — 3°11'30"E. Geleidelichten (235°) titgedoofd. 240300

374. Haven Zeebrugge. — Positie 51°20'30"N — 3°12'00"E. Lichtboei « M.B. » tijdelijk opgenomen. 271500

415. Duinkerke NE nadering. — Positie 51°13'30"N — 2°39'00"E. Lichtboei « D2 » brandt onregelmatig. 191745

426. Scheur-Wielingen route. — Positie 51°23'30"N — 2°58'00"E. Lichtboei « Sch. 2 » 6 kabels in de 102° verdreven. 281650

7. Rede Zeebrugge. — Positie 51°21'30"N — 3°11'30"E. Lichtboei « Zand 1 » verdreven, ongeveer 4 kabels om de Oost. 051800



348

# ACEC - CARELS

Scheeps-dieselmotoren  
van 200 tot meer dan 20.000 pk

ACEC Afdeling Gent  
Verkoopdienst: "MACHINEBOUW"  
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01  
Telegr.: ACEC Gent  
Telex: ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de  
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

## R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS  
DE CONSTRUCTIONS  
ÉLECTRIQUES  
DE CHARLEROI S.A.

(5027V)

## Mosselzaad en bestuurlijke inertie

Gedurende enkele jaren, tussen de twee oorlogen, had het bestuur van Bruggen en Wegen aan de Diensten van het Zeewezen de zorg overgelaten het trekken van mosselzaad op onze kust te regelen.

Gedurende die jaren werden de Waterschoutdiensten van Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge gelast een statistiek aan te leggen van de scheepjes, meestal tot de Scheldehavens behorend, die gebruik maakten van de vergunning die zij, mits betaling van een geringe taks konden bekomen.

Het opmaken en bijhouden dezer statistiek die een nauwkeurig toezicht vereiste, zou het Zeewezen de gelegenheid geven de sedert jaren bestaande reglementatie desnoods aan te passen aan de noodwendigheden van de tijd, en zou tevens toelaten zich een juist denkbeeld te vormen van de economische en internationale betekenis van het mosselzaadplukken op onze kust.

Het duurde niet lang om vast te stellen dat de vergunningen, die in principe door de Belgische staat werden toegekend om de nationale mosselkweek te bevorderen, zoniets uitsluitelijk dan toch grotendeels ten goede kwamen aan de Hollandse kwekers van de Oosterschelde, alwaar onze mensen, onder strikte toepassing van een spitsvondig reglement, feitelijk van de kwekerij uitgesloten waren.

Aan Nederlanders was het weliswaar niet toegelaten op onze kust mosselzaad te komen trekken, maar niets belette de Belgische gegadigden het zaad dat zij bij ons plukken aan Nederlandse kwekers te verkopen. Daar was een goede stuiver aan te verdienen, vermits de geringe vergunningstaks sedert ettelijke jaren onveranderd was gebleven.

Dit beantwoordde evenwel volstrekt niet aan de bedoeling onze kwijnende mosselteelt herop te beuren, maar kon niet anders dan ze grotelijks benadelen. Nauwelijks was het mosselzaadplukken met 1 oktober opengesteld, of men zag de scheepjes aan het werk gaan; wind of geen wind, deze die van een motor voorzien waren konden twee reizen doen tegen de zeilboten één, en het waren gewoonlijk de eigenaars van die verouderde zeilboten die nog de karige mosselteelt in onze wateren uitoefenden.

Allen wierpen zich natuurlijk eerst en vooral op het meest gezochte zaad, namelijk het zuivere praalzaad, dat met grote lappen van de staketsels onzer vier kusthavens werd afgestoken. Na enkele weken bleef er niets anders over dan het minderwaardige, met zand en schelpgruis vermengde zaad, op de golfbrekers, dat trouwens veel moeilijker en tijdrovender was om plukken dan het praalzaad. Het vergunningsreglement voorzag trouwens dat op die kunstwerken geen scherp alaam mocht gebruikt worden.

Om een einde te stellen aan die onbillijke toestand besloot het Zeewezen ertoe het praalzaad der havenstaketsels voor te behouden aan de vergunninghouders die werkelijk de mosselkwekerij in onze wateren uitoefenden, wat evenwel niet zou beletten dat die nationale mosselkwekerij steeds meer zou verdwijnen.

Zij die hun profijt vonden in de verkoop van door de Nederlanders zo gezochte Belgische mosselzaad, zouden voor een even grote teleurstelling komen te staan nu de mosselkweek van de Oosterschelde meer en meer naar de Noordelijke Wadden verhuist. Het schijnt wel 'n hopeloze strijd te zijn voor dezen die zich nog vastklampen aan de vroeger zo bloeiende kwekerij in de Zeeuwse stromen.

Niet alleen is de handel meer en meer aangewezen op de mosselen in de afgelegen Wadden gekweekt, maar ook het mosselzaad wordt in voldoende hoeveelheden in die wateren aangetroffen. Lazen we niet in de wekelijkse Brief uit Yerseke nr 960 in het Visserijblad van vorige week verschenen: « Mosselzaad bijna ieder jaar volop doch vrijwel steeds in voldoende mate vlak bij de gehuurde gronden, vrij voor het vissen. Wat wil je nog meer ».

Dit alles komt ons in het gedacht bij het lezen van een bestuurlijke mededeling, uitgaande van de Dienst van Bruggen en Wegen, verschenen in het Visserijblad van 24 januari onder hoofding « Het trekken van mosselzaad ».

Dit bericht is een model van onnauwkeurigheid: het vermeldt een ministerieel besluit van 13 januari, verschenen in het Staatsblad van 13 januari, houdende vaststelling van de retributie voor het bekomen van vergunningen tot het zoeken en het trekken van mosselzaad gedurende het tijdperk van 1 oktober 1963 tot 30 april 1964 op de werken van de kusthavens.

De mededeling komt zo maar 4 maanden te laat, vermits ze met 1 oktober in werking treedt.

De retributie, let wel, is nog steeds tien frank per maand en per netto moorsomton. Die netto tonne maat gaat voor de Scheldevisserstvoot van 1,14 tot 18,18 ton!

Onder artikel 2 meldt de mededeling dat de retributie met de helft verminderd wordt voor de boten die niet van een motor voorzien zijn, terwijl er sedert jaren geen Scheldevisser meer zijn die geen motor hebben.

Hoe rijmt men dat alles te saam?

VERITAS

**REDERS,  
„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !**

## Beschermkledij voor de visserij

Bij notariële akte werd door een groep handelaars en visserijcoöperatieven overgegaan tot de stichting van de vennootschap ASAM. Het doel van de maatschappij is kledij gezamenlijk aankopen en verdelen onder mekaar voor verder verkoop aan de vissers.

De stichters zijn:  
Hand in Hand, Zeebrugge.  
S.C.A.P. Oostende.  
H. Pintelon, Oostende.  
Marcel Lambregt, Oostende.

### DE NATUURLIJKE RIJKDOMMEN VAN DE ZEE

De kust- en territoriale wateren blijven in het brandpunt van de belangstelling staan. Overal worden besprekingen en konferenties gehouden, en nemen de verschillende landen de voorzorgen die zich opdringen.

Zo heeft de Westduitse regering aan alle landen officieel medegedeeld dat zij de natuurlijke rijkdommen van de Noordzee in het Westduitse kustgebied voor zich alleen op 'st.

Zo wordt in een officiële verklaring ondermeer gezegd, dat de bondsregering meende dat slechts de bondsrepubliek gerechtigd is onder de Westduitse kust en buiten de territoriale wateren te zoeken naar de natuurlijke rijkdommen in of onder de Noordzee en deze te exploiteren.

Tevens wordt in de vernoemde verklaring gewag gemaakt van werkzaamheden tot op een diepte van 200 meter en zelfs dieper indien technisch mogelijk. — B

Als zaakvoerder werd dhr Vandenberghe aangesteld.

De maatschappelijke zetel is gelegen Hendrik Baelskaai 27, Oostende.

Het doel is door gezamenlijke aankoop de vissers zo goedkoop mogelijk van hun uitrusting te voorzien aan vastgestelde prijzen.

### PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

### VRIJE VISSERISCHOLE TE HEIST BESTAAT 60 JAAR

Op Karnevalmaandag, 10 februari wordt feest gevierd naar aanleiding van het zestigjarig bestaan van de Vrije Visserijschool te Heist. Dit feest gaat door onder vorm van een academische zitting op het Stadhuis waar Minister Bertrand en vele andere personaliteiten zullen aanwezig zijn. Na de opening van de zitting om 17 uur treedt een koor op die enkele zeemansliedjes zal ten beste geven. Hierna geeft de heer Directeur Ackx een verslag weer waarop de uitreiking van diploma's en brevetten volgt.

Tevens wordt ook een wisselschaal overhandigd vanwege de Provincie. Een slotwoord wordt gehouden door de heer Minister van Verkeerswezen. Na de zitting zal een korte receptie aangeboden worden in een der bovenzalen van het Stadhuis.

## Gebrekkig politietoezicht in de Vismijn te Nieuwpoort

Sedert de sprotopvangregeling in gang is hebben we dikwijls met grote voldoening gezien hoe de bedienden van de Rederscentrale, die 's morgens vroeg de markt doen, van 's namiddags 16 uur tot 's avonds laat te Nieuwpoort, Zeebrugge of Oostende, de sprotaanvoer controleren en trachten weg te maken.

Hetzelfde mogen we zeggen vooral van het stadspersoneel der vismijn van Nieuwpoort, welke onverpoosd zijn medehulp verleende. Groot was onze verwondering nochtans vóór een paar weken toen

op een zondagmorgen de vismijn gekuist werd door een stadsbediende met de hulp van de vismijnbestuurder die waarschijnlijk dacht dat hij thuis was, tenware hij thuis hetzelfde niet moet doen.

Wat we echter ook vaststellen is dat de politie rond en in de vismijn aldaar niet te vinden is en zich ook weinig of niet om de gebeurtenissen der mijn bekommert.

Diefstallen, ongevallen, enz. trekt zij zich weinig aan.

Aan dergelijke toestanden zou wel mogen verholpen worden.

# De Portugese kabeljauwkampagne

## Lijn- en sleepnetvisseren boekten ongeveer dezelfde produktie

Twee en veertig lijnvisserstvaartuigen en dertig sleepnetvisserstvaartuigen met een totale bruto-tonnage van 73.038 ton hebben deelgenomen aan de kabeljauwkampagne 1962-63. De hieronderstaande tabellen geven een duidelijk overzicht van de evolutie welke de voornoemde

de vloot kende tussen 1938 en 1961 en de expansie welke de Portugese visserijindustrie realiseerde met het oog op het bekomen van een grotere onafhankelijkheid van de andere mogendheden voor een produkt dat essentieel is voor de voeding van de inwoners.

werden. Deze vervanging van lijnvisserstvaartuigen door sleepnetvisserstvaartuigen zal in de eerste plaats toelaten de produktie van gezouten kabeljauw op te voeren.

### DE PRODUKTIE

De hieronderstaande tabel toont de evolutie van de produktie aan van de lijn- en sleepnetvisserstvaartuigen tussen 1938 en 1961.

	Aantal eenh.	Bruto-tonnem.	Aantal eenh.	Bruto-tonnem.	Aantal eenh.	Bruto-tonnem.	(1938 : 100)
1938-39	50	19.996	1	1.199	51	18.195	100
1953-54	43	28.676	22	27.996	63	56.672	311
1958-59	55	44.243	22	27.996	77	72.239	397
1959-60	52	44.849	22	27.996	74	72.845	400
1960-61	51	43.818	22	27.996	73	71.814	395
1961-62	47	39.904	25	32.025	72	71.929	395
1962-63	42	34.579	30	38.459	72	73.038	401

Kampagnes	Lijnvisserstvaartuigen	Sleepnetvaartuigen	Totaal
1938-39	13.770	765	14.535
1958-59	29.911	29.914	59.825
1960-61	31.152	30.605	61.755
1961-62	30.760	34.963	65.723

Uit de hieronderstaande tabel blijkt tevens op een overzichtelijke wijze dat de visserseenheden waaruit deze vloot is samengesteld,

vaartuigen zijn van een zeer recente konstruktie, die voortdurend uitgerust worden met moderne navigatietoestellen :

	Aantal eenh.	Lijnvisservaart.	Sleepnetvaart.
Minder dan 5 jaar	13	Hout 5, Staal 4	4
Van 5 tot 10 jaar	16	Hout 5, Staal 6	5
Van 10 tot 15 jaar	19	Hout 2, Staal 3	14
Van 15 tot 20 jaar	9	Hout 6, Staal —	3
Meer dan 20 jaar	15	Hout 6, Staal 5	4
Totaal	72	Hout 24, Staal 18	30

De bovenstaande tabel toont duidelijk aan dat de lijnvisserstvaartuigen 'n voortdurende vermindering kent, terwijl integendeel de sleepnetvisserstvaartuigen jaarlijks toeneemt.

### HOE KON DE LIJNVISSERSVLOOT AKTIEF GEHOUDEN WORDEN ?

Niettegenstaande het feit dat de lijnvisserstvaartuigen sedert ettelijke tijd als afgedaan mag aangezien worden, slaagde men er toch nog in deze leefbaar te houden en de activiteiten verder te zetten. Dat dit mogelijk is gebleken dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan het overdreven grote aantal bestaande vissers, de verhoging van de individuele vangsten bij middel van aan boord gekoelde en de enigszins gespecialiseerde Portugese vissers, die tijdens de eigenlijke kampanje die zes maanden duurt hogere lonen weten op te brengen dan hun kollegas. Tevens hebben deze nog het voordeel dat zij tijdens de overige zes maanden nog andere visserijen kunnen bedrijven, terwijl tevens de kostprijs van houten vaartuigen merkbaar lager ligt dan stalen treilers.

Tevens dient opgemerkt dat de houten visserstvaartuigen de mogelijkheid bieden grotere kabeljauwen te vangen, hetgeen een grote rol speelt bij de valorisatie van de produktie en een evenwicht brengt op de markt die vaak overstelpt wordt van kleine kabeljauwsoorten, die aangevoerd worden door de sleepnetvisserstvaartuigen.

De evolutie die zich heeft voorgedaan dient in de eerste plaats toegeschreven te worden aan de politiek van economische expansie welke doorgevoerd werd, waardoor nieuwe arbeidsgelegenheid geschapen werden. Het is evenwel absoluut logisch dat de lijnvisserstvaartuigen niet langer zal kunnen in stand gehouden worden, indien men niet terug de thuishaven kan aandoen met volle ruimen, indien de vissers niet langer bestand zullen zijn tegen de harde arbeid en de strenge weersomstandigheden.

Het vervullen van al deze voorwaarden is evenwel een onmogelijkheid gebleken, met het gevolg dat de lijnvisserstvaartuigen voortdurend verminderde en vervangen diende te worden door sleepnetvisserseenheden of als dusdanig omgebouwd

Niettegenstaande de verhoging van de nationale produktie van gezouten kabeljauw heeft Portugal in 1961-62 toch ruim 47.000 ton of 30 % van het nationaal verbruik aan gedroogde kabeljauw ingevoerd. Tijdens de laatste drie jaren ondervond de industrie de nadelige

gevolgen van deze slechte periode. Talrijke vaartuigen deden de thuis haven aan met ruimen die slechts voor de drie vierden of de twee derden gevuld zijn. De reders dinden dan ook een harde tijd door te maken. — B

## REDERS, LEEST UW VAKBLAD

### Baldadig optreden van Franse gelegenheidszeelieden

Het is een gekend feit dat de Nieuwpoortse vissershaven en de onmiddellijke omgeving, zoals ondermeer de schorregebieden, werden aangenomen als een natuurreservaat.

Het is inderdaad zo dat tijdens de wintermaanden de meest verschillende zeevogels in dit oord hun winterverblijf doorbrengen, wat in de eerste plaats een trekpleister is voor vele toeristen uit het binnenland en Noord-Frankrijk. Wekelijks en dan heel in het bijzonder op zondag komen honderden mensen aldaar een wandeling maken, in een omzeggens ongerepte natuur, teneinde enkele rustige uurtjes te verkrijgen, midden een kleurige en bonte fauna.

Er zijn evenwel personen die — op z'n Oostends gezegd hun hielen vegen aan dergelijk vertoon — en zonder omzeien de grootste wanorde veroorzaken. Zo waren wij vorige week van een dergelijk laakbaar feit getuige, toen een franse gelegenheidszeeman aan bood van zijn motorbootje « Jip » tegen een zeer grote snelheid over het water kliefde en zijn enige

betrachting erin bestond de aldaar huizende zeevogels te verdrijven of op te jagen. Het gevolg hiervan was dat een groot aantal vogels ernstig gekwetst of met gebroken vleugels achterbleven. Verscheidene mensen moesten dit toneel met afgrijzen aanschouwen en waren waarlijk niet te spreken over dergelijk schandalig optreden.

Dat dergelijke lui uit de zogenaamde « High Life » zich met dusdanige praktijken inlaten wijst enkel op hun verdorvenheid en 'n volledig gebrek aan de meest elementaire begrippen van opvoeding. Laten zij dergelijke handwijzen tentoonspreiden, maar dan enkel op een manier waarvan zijzelf de nadelige gevolgen ondervinden.

Terloops gezegd komt het ons voor dat de bevoegde diensten ook wel eens van zich zouden mogen laten horen, teneinde de « fils à papa's » op het verkeerde van hun optreden te wijzen. Uit eigen beweging zullen zij dit toch niet stopzetten omdat zij de nodige menselijkheid ontberen. — B

# NEDERLAND

## HOGERE MINIMUMPRIJZEN VOOR SCHOL

De minimumprijzen voor schol zijn in Nederland verhoogd. Het produktieschap voor vis en visprodukten heeft een desbetreffend voorstel aanvaard. De heer P. Krab uit IJmuiden stemde namens de visfederatie tegen. De verhoging is van veertig tot vijftig procent. Het houdt een verhoging in van acht cent op bedragen van zestien cent op ongestripte schol en 20 cent op gestripte schol.

Vrijwel alle bestuursleden besteden zeer veel aandacht aan de positie van de Nederlandse visser. De heer De Boon (CKV) zei dat een verhoging van de minimumprijs zowel in het belang van de vissers als van de reders is. Dat de verkoopprijs er ook door zou worden beïnvloed betwijfelde hij ten sterkste. Tenslotte gaat het er om slechts drie maanden. De voortdurende stijgen de produktiekosten vond hij verder

een belangrijk argument voor aanvaarding van het bestuursvoorstel. Mr Sikman kwam namens het ministerie van Economische Zaken vertellen dat het huidige prijsbeleid niet uit het oog mag worden verloren. Men mag de visserij ondanks alle problemen toch niet in een uitzonderingspositie gaan plaatsen alleen op grond van de brief van de Stichting voor de Nederlandse Zeevisserij. Als de wijziging wil worden goedgekeurd zal de minister toch eerst meer inlichtingen moeten hebben over de actuele kostenstijgingen. De stichting zal deze cijfers dan ook gaan produceren. Niet alleen de minimumprijs voor schol 3 zal omhoog gaan maar ook is een verhoging van de minimumprijs voor de grotere soorten te verwachten. Het bestuur is van mening dat deze prijs moet komen op 32 cent per kg ongetript en 36 cent per kg gestript.

## De staking in Scheveningen

Er wordt nog steeds gestaakt in Scheveningen, maar het begint er op te lijken dat het getij gaat verlopen. De leden van de «erkende» bonden hebben met meerderheid besloten weer aan het werk te gaan, maar de OVB-ers staken door en dat betekent toch dat er geen schip naar zee gaat, omdat de OVB-ers nu eenmaal sterk in de meerderheid zijn.

In een vergadering te Scheveningen verzochten drie à vierhonderd stakers de reders het volgende voor te stellen: er zal tot 30 april kunnen worden aangemonsterd indien de reders tot die datum een garantieloon van f 125 per week willen geven plus de ene procent meer in het besomingsaandeel van de totale bemanning, waarover reders en erkende vakbonden het al eens zijn geweest. Inmiddels zou dan moeten worden onderhandeld over 'n na 30 april in te voeren vaste gage van f 300 per maand plus een percentage in de besomming van 1 procent per matroos voor verse en van 1,3 procent per matroos voor zoute haring. De regeling die men na 30 april wil komt overeen met wat van stakerszijde al eerder is geëist. De regeling, die men tot 30 april voorstelt komt overeen met het tussenvoorstel waarmee de Scheveningse schippersvereniging zich onlangs zonder succes tot de reders heeft gewend. Zoals bekend is hebben de reders onderhandelingen met het stakerscomité geweigerd terwijl zij de schippers hebben verzocht zich van aktie in het konflikt te onthouden.

De OVB heeft bij de rijksbemiddelaars bezwaar gemaakt tegen het verzoek van de drie erkende vakorganisaties voor opvarenden ter visserij om de loonregeling '63 met aanvullingen en wijzigingen voor 1964 algemeen te verklaren.

Het OVB wijst er op dat in de bij de OVB aangesloten bedrijfsorganisaties voor zeevarenden 1.400 vissers zijn vertegenwoordigd, meer dan de helft van de gediplomeerde bemanningsleden van de hele visserijvloot en vermoedelijk meer dan alle andere georganiseerde werknemers in de visserij samen.

Het OVB gelooft dat de in de BVZ georganiseerde vissers op grond van de wet terecht bezwaar kunnen maken tegen de loonregeling, zoals die tussen de werkgevers en de erkende vakbonden is overeengekomen en het formuleert in de brief aan het kollege van rijksbemiddelaars een aantal desiderata voor een loonregeling, die voorzien in de volgende voorwaarden:

1) — Alle vissersschepen moeten voortaan varen onder eenzelfde rechtsbestel, te weten een vast loon met daarboven en onafhankelijk daarvan een vast deel der besomming.

2) — Alle visserijkontrakten moeten binnen het arbeidsrecht worden getrokken en alle vissers moeten deel krijgen aan de sociale verzekeringswetgeving in de uitgebreidste zin van het woord.

3) — Voor de kotters gelde een weekloon van f 125 bruto per matrozendeel plus 15 procent der besomming, te verdelen tussen de opvarenden naar rang.

4) — Voor de trawlers en loggers gelde een maandloon van f 300 bruto per matrozendeel, plus een procent van de opbrengt der verse vis en 1,3 procent van de opbrengt der gezouten vis, alles per matrozendeel, dus naar rang.

# Markt IJmuiden

## VAN DAG TOT DAG

Donderdag was de totale aanvoer in de IJmuidense vishal 1.855 kisten vis, waarvan 238 kisten tong en tarbot, 1.210 schol, 15 schar, 5 bot, 215 wijting, 158 kabeljauw en gul, en 14 diversen.

De hoogste voor tong betaalde prijs was f 6.60, namelijk voor kleine tong 1. Er was wat zalm aanwezig, die zes gulden per kg opbracht. Schol was weer zeer goedkoop, het maximum was f 34 voor 50 kg zeer kleine schol. De voornaamste besommingen waren: WKD.1 f 9620, KW.16 f 6770.

Vrijdag waren er 52 schepen aan de markt. Ze zorgden voor 6.720 kisten vis, waarvan 50 schelvis, 150 wijting, 210 gul en kabeljauw, 2200 spanharing, 2.800 schol, 60 tarbot, 140 diversen, 600 roodbaars, 520 stuks kabeljauw, 2.600 kg tong.

De tongprijzen lagen gelijk aan die van donderdag, schol was goedkoper geworden. Voor grote schelvis werd tot f 52 betaald. Ook was er wat roodbaars aan de markt, die f 23 tot f 21 opbracht. Kleine kreeft kostte f 35 per kist van 50 kg.

In Scheveningen was de aanvoer 350 wijting, 50 gul en kabeljauw, 700 schol, 2.500 kg tong, 1100 spanharing.

Het hospitaalkerkschip De Hoop ging met de onfortuinlijke trawler KW.81 Alberta Hendrika op weg naar IJmuiden. Dit schip had op-

## PROBLEEM IN GRIMSBY

Voor het eerst hebben de al geruime tijd in Grimsby lossende Nederlanders daar moeilijkheden ondervonden. De Nederlanders wilden namelijk alleen hun schollen lossen omdat de prijzen daarvoor aantrekkelijk waren, namelijk 6 tot 7 pond per kit van 60 kg. Voor tong wilden de Engelsen niet meer betalen dan f 3,50 per kg en daarom namen de Nederlanders de tong maar liever mee naar hun eigen land. Dat namen de Engelsen evenwel niet. Voor hen was het alles of niets, en het gevolg was dat de Nederlanders de schollen weer aan boord namen. Er zijn verschillende schippers geweest, die hun schol aan Engelse schippers hebben verkocht toen ze weer op zee waren.

De grote belangstelling voor Grimsby wordt wel duidelijk als men weet dat er al geruime tijd prijzen voor schol worden betaald die drie- tot viermaal hoger liggen dan in Nederland. Er zijn dan ook al besommingen tussen f 10.000 en f 17.000 gemaakt. Een belangrijke faktor daarbij is dat de minimumprijs voor schol er veel hoger ligt.

nieuw last met de schroef gekregen die na de vorige reis was hersteld. De visserij in de Ierse Zee werd deze dag een aflopende zaak. De vangsten waren vrijwel nihil en wel werd er veel haring gevangen, maar steeds binnen de territoriale zone, zodat de buitenlandse schepen scherp in de gaten gehouden, niets konden uitrichten. Het was alleen mogelijk in Dunmore haring te kopen.

Maandag waren er in IJmuiden 105 schepen aan de afslag. Ze zorgden voor 9.000 kisten, waarvan 450 schelvis, 40 radio, 1.240 wijting, 190 gul en kabeljauw, 500 koolvis, 1.430 geladen westkustharing, 620 makreel, 3.500 schol, 110 tarbot en 320 varia.

De tongprijzen lagen iets lager dan vorige week, schol was weer iets bijgetrokken. In Scheveningen was de aanvoer op deze maandag 60 wijting, 30 gul en kabeljauw, 530 schol, 3.500 kg tong. De voornaamste besommingen in IJmuiden waren maandag KW.49 f 34.350, KW.39 f 34.100, KW.212 f 11.600, KW.51 f 16.400, KW.165 f 12.010.

Dinsdag waren er 18 schepen aan de markt. Zij voerden 2.790 kisten vis aan, waarvan 200 schelvis, 30 radio, 490 wijting, 40 gul en kabeljauw, 140 koolvis, 850 geladen haring, 330 makreel, 600 schol, 25 tarbot, 85 varia.

De tong was nu flink gestegen, zodat tong 1 tot f 7 per kg opbracht. Kabeljauw was goedkoop, schol even duur als maandag. Schelvis was goed aan de prijs.

De voornaamste besommingen waren: KW.80 f 17.200, HD.74 f 18.700.

In Scheveningen was de aanvoer 100 wijting en 30 schar. De WKD.1 Helena Jannie meldde uit zee drie trekken in de nacht te hebben gedaan, die 100 kg tong, 15 manden schol en een enkele kabeljauw hadden opgeleverd. De meeste grote kotters boekten bij de P-boeien dergelijke resultaten.

De kleinere kotters kwamen echter niet verder dan een halve mand tong en een enkele mand vis. De schepen hadden alle last van een harde zuid tot zuidwestelijke wind, die een moeilijke zee veroorzaakte. Veel schade werd hierdoor aan de netten toegebracht.

Woensdag voerden 22 schepen in IJmuiden 2.330 kisten vis aan, waarvan 240 schelvis, 320 wijting, 60 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 800 spanharing, 80 makreel, 620 schol, 10 tarbot, 60 varia, 1.050 stuks kabeljauw en 5.000 kg tong.

De KW.15 besomde f 6690 en IJM.18 f 7.300. De aanvoer in Scheveningen was 400 wijting, 30 gul en kabeljauw, 600 schol, 1.500 kg tong en 300 spanharing.

# Brief uit Yerseke

Nr. 962

Yerseke 25-1-1964

« Hier heeft... De Koning zijn paleis 't welck één ding slechts ontbeert, dat namelijk de poort geen zorgen buiten keert ». Als Vondel in een zijner gedichten (Geboortklock van Willem van Nassau 1626) de pracht en de deugden beschrijft van het toenmalige paleis van de Spaanse koning Philips de tweede besluit hij deze tirade met de hierboven aangehaalde regels. Ondanks alle pracht, alle kracht toch zorgen in dat paleis. We zouden hetzelfde kunnen zeggen wat de mosselkwekers betreft. Vorige week zagen we hoe die groep bij uitstek begunstigd en gezegend wel zijn kleine zorgjes had of althans die voorwendt te hebben. Zorgjes die ook worden voorgewend bij zelfs over-voede mensen. Maar eigenlijk zou men na al wat men er vorige week over kon lezen ze niet zoeken. En toch... ze zijn er. Welke die zorgen die dan ook werkelijk zorgen kunnen en moeten genoemd worden zijn? De vraag « Wat gaat er (straks als

gevolg der Deltawerken) niet alleen met ons bedrijf maar nog meer met ons (de mosselkwekers) gebeuren? » Het is bekend en er mee wordt gerekend dat straks in de Zeeuwse stromen geen mosselen meer zullen (kunnen) worden geteeld. En dat als gevolg daarvan alle kweekbedrijvigheid naar het Noorden (de Waddenzee) zal moeten worden overgebracht. Hoewel dit reeds zeer vervelend is en grote aanpassing reeds nu vereist hoewel nog slechts gedeeltelijk ginder moet worden gewerkt en nog veel meer straks als alle kweek hier zal zijn afgelopen. Maar op zichzelf reeds meer dan erg zo ver weg te moeten om de kost te verdienen is dit toch niet het ergste. Het meest knelt de vraag « Zouden wij ten offer vallen aan gemodder en geknoei waardoor het ons vrijwel onmogelijk zou worden te blijven wonen op de plaats(en) in Zeeland waar onze vaders (geslachten reeds) het levenslicht aanschouwden en waar wij onze kinderen en klein-kinderen ter wereld zagen komen? Zouden wij als ban-

nelingen, als verdoemden naar het Noorden worden verdreven, alleen door de samenzwering van een kleine klub, Het is reeds enige jaren dat met meer dan gewone belangstelling het te verwachten verloop der dingen door een driese kliek wordt gevolgd. En bleef het daar maar bij! Neen heren. Gedeputeerden lieten reeds enige jaren geleden een rapport opstellen door Dr Koringa (een echt Friese naam overigens) over de mogelijkheden van het verwateren van mossels straks als dat op Zeeland niet meer kon (Wie wist dat toen, wie weet het nu?) Op allerlei manieren worden de Zeeuwen opgewekt en aangehouden om zich (in hun eigen belang (Sic!) in Harlingen te komen vestigen). Als dit op fatsoenlijke manier gebeurt is daar niet veel tegen te zeggen. Maar wat te zeggen als de heer (we hopen hem in het vervolg zo te kunnen blijven noemen) **Nauta**, burgemeester van Harlingen openlijk verklaart: « **Ik heb genoeg getrokken om de proef (de verwateringsproef) hier te krijgen?** » Is dat dan nog fair te noemen? **En hoe een regering te kwalifieren die zich laat trekken?** Een regering die zonder opgaf van

redenen de aanvankelijk plechtig toegezegde verwateringsproeven hier afbreekt en naar het Noorden overbrengt? Heeft de betrokken groep hier niets mee te maken? Heeft die geen recht op medebeslissing in een zo gewichtige kwestie die straks als gevolg van de proef in 't Noorden (**wederrechtelijk genomen**) moet en zal worden opgelost? Wat te zeggen van die laten we ze maar noemen **Nauta-kliek** die er op uit is langs slinkse achterbakse wegen gesteund door wie weet nog welke kliek of klieken, ook de verwatering naar zich toe te sleuren om zo de Zeeuwse kwekers **te dwingen** zich onder zijn beschermende vleugels te kunnen verwarmeren? Heeft die man, mijnheer Nauta en de rest van de kliek(en) niet een greintje menselijk gevoel? Dringt het niet tot die heren door wat het zou zijn als de zo aan Zeeland gehechte mosselkwekers tegen wil en dank en als gevolg van **de Nautas** groeiet naar het Noorden **zouden moeten imigreren?** We gaan daar nu niet verder op in. Wellicht volgende week! We willen ons briefje liever eindigen met iets over de oesters. Niet dat hieromtrent zoveel aangenaams valt te schrijven. Maar wel dient en kan gezegd dat al die narigheid **niet door mensen handen wordt vergroot!** Uit de cijfers blijkt dat in december 1962 in totaal werden verzonden 8.402.103 oesters en in december 1963 slechts 2.730.700 stuks. In de laatste cijfers zijn begrepen de aangekochte buitenlandse oesters. Wat er nog aan eigenlijke Zeeuwse oesters bij was haalt mischien de drie ten honderd. Wel een bijna volledige vernietiging van 'n vaak zo bloeiend en boeiend bedrijf.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	23-1-1964	24-1-1964	27-1-1964	28-1-1964	29-1-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	5.— 4.70	4.70- 4.40	4.70- 4.30	4.80- 4.30	4.80- 4.30
3/4 tongen — 3/4 plie	4.50- 4.10	4.50- 4.10	4.20- 3.80	4.40- 4.20	4.40- 4.—
Bloktongen — Sole moyenne	5.20- 4.70	5.10- 4.60	5.10- 4.70	5.30- 5.—	5.40- 5.10
Voor-kleine — Petite	6.60- 6.10	6.50- 6.10	6.30- 6.50	7.— 6.50	7.10- 6.60
Kleine — Toute petite	6.10- 5.60	6.20- 5.70	6.20- 6.40	6.70- 6.20	6.60- 6.20
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.80- 3.10	3.50- 3.—	3.40- 3.—	3.50- 3.20	4.30- 3.50
Middel — Moyenne	140.— 120.—	182.— 104.—	106.— 112.—	192.— 122.—	200.— 124.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	100.—	136.— 82.—	124.— 84.—	124.— 112.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	25.— 21.—	24.— 17.—	24.— 20.—	24.— 18.—	22.— 17.—
Grote iek — Grosse	24.— 17.—	22.— 15.—	22.— 18.—	24.— 18.—	22.— 16.—
Kleine iek — Petite	26.— 17.—	22.— 15.—	25.— 20.—	29.— 19.—	22.— 15.—
Iek 3e slag — 3e sorte	27.— 17.—	25.— 16.—	31.— 18.—	35.— 27.—	23.— 17.—
Platjes — Toute petite	34.— 21.—	24.— 16.—	31.— 23.—	28.— 25.—	32.— 18.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	52.— 36.—	76.— 65.—	76.—	92.— 72.—
Middel — Moyen	.....	39.—	66.— 58.—	71.—	76.— 63.—
Kleine — Petit	.....	.....	46.— 32.—	47.— 25.—	54.— 41.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	70.— 44.—	44.— 23.—	48.— 34.—	58.— 46.—	48.— 43.—
Kabeljauw — Cabillaud	51.— 48.—	53.— 37.—	49.— 37.—	57.— 45.—	55.— 45.—
Gullen — Petit kabellaud	.....	.....	124.—	134.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	38.— 25.—	32.— 17.—	27.— 17.—	25.— 18.—	25.— 19.—
Schar — Limande	43.— 36.—	42.—	36.— 28.—	35.— 28.—	36.— 31.—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	43.—	54.— 18.—	41.— 35.—	41.— 23.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	35.—	27.— 13.—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	23.— 21.—	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	36.—	39.—	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	27.— 25.—	37.— 31.—	38.— 30.—	46.—
Schartong — Cardine	.....	.....	61.—	30.— 27.—	32.—
Volle haring — Hareng	.....	14.— 12.—	31.— 17.—	31.— 24.—	22.— 17.—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	28.—	31.—	.....	28.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3.30- 3.—	5.10- 4.50	4.60	5.— 4.80
Koolvis — Colin	.....	37.— 35.—	48.— 34.—	46.— 36.—	44.— 37.—
Steud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	41.— 30.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	50.— 33.—	46.— 34.—	54.— 38.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	17.—	12.— 11.—	16.— 12.—	5.—	13.50
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.—	5.—	.....	.....	.....

## NIEUWE KOTTER VOOR HET EERST NAAR ZEE

Maandag is een nieuwe Katwijkse kotter voor het eerst naar zee gegaan: de Klaas Dubbelaar, KW.214. Het vaartuig werd in Zaandam door de scheepswerf Vooruit gebouwd. De afbouw had plaats in Katwijk bij de NV Machinefabriek en konstruktiebedrijf Zwitser. De voortstuwing geschiedt door een Deutzmotor van 450 P.K. De afmetingen zijn: lengte 28,20 m., breedte 6,20 m., holte 3,40 m. Voorzien van de gangbare moderne navigatiemiddelen is het schip verder ook modern uitgerust: centrale verwarming en douches. Eigenaresse is de firma Dubbelaar en Co te Katwijk aan Zee.

## NEDERLANDSE AARDAPPELEN VOOR DUITSE VISBRAADKEUKENS

Het verbond der Duitse visbraadkeukens heeft een cooperatieve aankoop gedaan van Nederlandse aardappelen. Nu wordt in Duitsland 'n campagne op touw gezet waarin het heet dat Duitse vis met Nederlandse aardappelen het beste smaakt! — (g)

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

**IJS**

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid  
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammörstrasse 31

Tel. : 34 27 00 - 34.27.18

Telex: 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

Adverteert in

„Het Visserijblad”

Uw vakblad !

**DEUTZ**



*Diesel-*  
**SCHEEPS-**  
**MOTOREN**



VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

AB

**VOOR**

zijn stevigheid  
zijn langdurigheid

**KIEST**

traaglopende of  
snellopende

**MAN**  
SCHEEPSMOTOREN

**n.v. eugène herbosch**

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI  
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

# SALT ZEEKUST

Tot Uw dienst voor alle  
RADIO en NAVIGATIE  
TOESTELLEN



RADIOTELEFONIE + RADIOTELE-  
GRAFIE + RICHTINGZOEKERS +  
DIEPTEMETERS + RADARS + GYRO  
KOMPASSEN + LORAN + DECCA  
NAVIGATORS + CONSOLLEZERS +  
AUTOMATISCHE ROERGANGTOE-  
STELLEN + VHF RADIOTELEFONIE  
+ SSB ZENDER-ONTVANGERS

Verkoop — Verhuring  
— Onderhoud —

Meer dan 60 jaar ervaring  
IN MARITIEME RADIO

OOSTENDE                      ZEEBRUGGE  
H. Baelskaai, 21      Wandelaarstr., 4  
Tel.: 715.70                      Tel.: 541.21

NIEUWPOORT  
Kaai, 46  
Tel.: 231.51  
(2867V)

## LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

Opnieuw  
PRIJSVERMINDERING  
op  
ENGELSE KABELS

Koopt kwaliteit

Koopt Uw kabels bij

**S.C.A.P.** s.v.

H. Baelskaai, 27, Oostende

Tel. 729.51

(na 18 uur) 745.32

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

## HULP IN NOOD

verzekert  
aan zeer goede voorwaarden  
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89