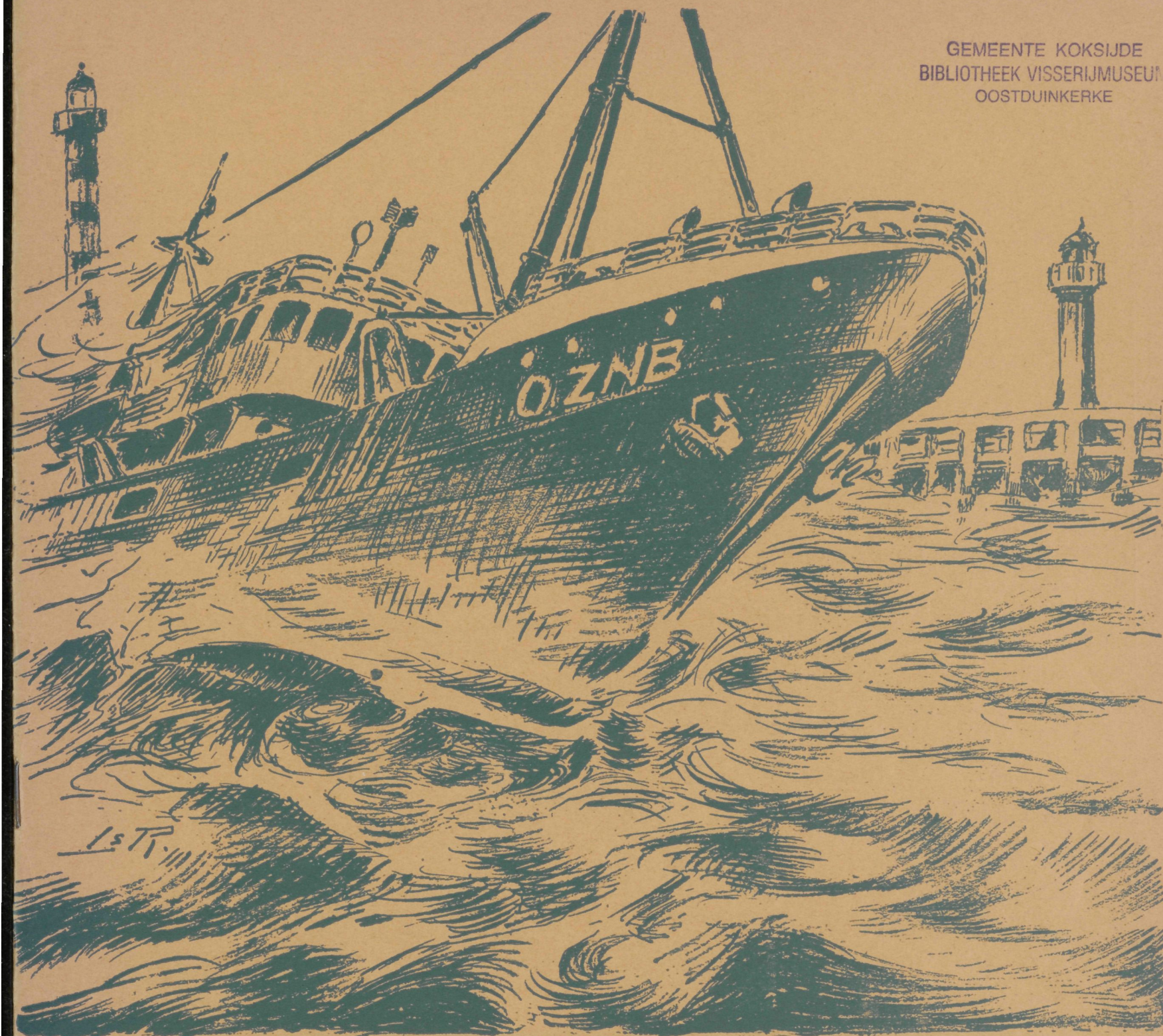


GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
23 oktober 1964
Nr 43
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 24 OKTOBER
van 22 uur af :
ZONDAG, 25 OKTOBER,
THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur :

RICET BARRIER

MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST

FRANZ ANDRE :
piano

AUDITORIUM

ZATERDAG, 24 OKTOBER
te 20 u. 30 :

HET BEREZKA-ENSEMBLE VAN MOSKOU

Voorstelling ingericht door
„V.K.A.V.”

PLAATSEN :
75, 125, 175 en 225 fr.

LOKATIE :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713 22.
(van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.).

Tentoonstellingen Inkomhall

TOT 31 OKTOBER :

TWEEDE EUROPA-PRIJS VAN DE STAD OOSTENDE VOOR SCHILDERKUNST 1964

Tentoonstelling ingericht door
het Kultureel Centrum
Oostende

Toegang vrij

ZONDAG, 25 OKTOBER
te 20 uur :
De „GALAS KARSENTY”
stellen voor :

„L'ACHETEUSE”

van Steve Passeur.
Met SUZANNE FLON,
BERNARD NOEL en
RENE LEFEVRE

Enscenering :
Jean Anouilh en Roland Pietri.
PLAATSEN :
200 - 110 en 80 fr.

LOKATIE :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. (059) 713 22.
(10-13 u. - 16-19 u.)

Voor alle inlichtingen
en lokatie :
CASINO-KURSAAL
OOSTENDE
Tel. (059) 751 11
(3127N—5350V)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepeldde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzendingskosten
in gans het land
(2182)

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

PESCATOR

Maatschappelijke Zetel : 14, Re-
derijkaai Oostende.

Handelsregister Oostende nr 175.

De heren aandeelhouders wor-
den verzocht deel te nemen aan de
buitengewone algemene vergade-
ring op zaterdag 31 oktober 1964
te 11 uur, ter maatschappelijke
zetel.

Dagorde :

1. Reden van uitstel der statutaire
algemene vergadering ;

2. Benoeming van een kommissa-
ris, in vervanging van de Heer De-
poorter, overleden.

De aandelen moeten neergelegd
worden ter maatschappelijke zetel
of bij de Bank van Brussel, bijhuis
Oostende, vijf volle dagen voor de
vergadering.

(5340V)

DE BELGISCH NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1964

Is verkrijgbaar :

- 1) Drukkerij Nieuwsblad van de
Kust, H. Baelskaai 27, Oostende.
mits storting van 250 F plus 10 F
verzendingskosten.
- 2) Noordzee Boekhandel, Vin-
dictivelaan 22 Oostende.
- 3) Hand in Hand, Bestuursge-
bouw Vismijn Oostende.

In Nederland :
Motorenfabriek H. Zwart, Vissers-
haven IJmuiden.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD-
MURDOCH

(2049)

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



Fueloil
Dieseloil
Gasoil

Voor scheepvaart — Centrale verwarming
— Nijverheid —

Handelsmaatschappij ANTOINE VLOEBERGHES

ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)

De Frans-Belgische overeenkomst inzake de sprot- en haringvisserij in beider territoriale wateren

Het is onze lezers bekend dat er sedert meer dan 15 jaar een Frans-Belgische overeenkomst bestond waarbij het aan de vissers van beider landen toegelaten was tijdens het sprot- en ijle haringseizoen in beider territoriale wateren op die vissoorten te vissen. De bepalingen van deze overeenkomst meldden dat deze toelating slechts bestond voor vaartuigen tot 200 PK; verder dat vaartuigen niet met kettingen mochten vissen, maar dat wel in koppels mocht gevist worden voor zover de zichtbaarheid minstens een halve mijl is.

Verder was er een Frans-Belgische commissie samengesteld welke moest waken op de goede gang van zaken.

Deze commissie mocht tevens aanduiden in welke haven deze vis mocht gelost worden, een hulp- en kontroledienst instellen om te zien of de overeengekomen besluiten behoorlijk worden uitgevoerd, enz.

Het voornaamste in deze konventie vastgelegd, was de duur van deze visserij welke door deze commissie te bepalen was.

Deze commissie moest elk jaar vóór 15 september samenkomen om dit alles vast te leggen. Het akkoord werd automatisch vernieuwd voor één jaar, zo het vóór 15 juli van elk jaar niet opgezegd werd.

Duur van deze visserij

Deze commissie vergaderde nu eens in Parijs en het ander jaar te Brussel of te Oostende.

De laatste jaren was de periode waarin deze visserij mocht bedreven worden vastgelegd van 15 oktober tot 15 maart.

Zonder de minste voorafgaande besprekingen noch opzeg, had de Franse Overheid laten weten dat voor dit jaar deze visserij slechts tussen 15 november en 15 januari zou toegelaten zijn.

De reden die men hiervoor opgaf was de slechte toestand van de Franse sprot- en haringvisserij welke vooral door Hollandse invoer overstelpt werd op eigen markt

Protest van de Belgische reders

Niet zodra was dit besluit bekend, of de Belgische Rederscentrale liet zich dit eenzijdig besluit niet welgevalen en de Belgische Overheid werd gewezen op het eenzijdig en onwettig verbreken van een jarenlang bestaand akkoord. Vorige week donderdag had dan ook te Duinkerke een Frans-Belgische bijeenkomst plaats, waar België vertegenwoordigd was door hoofdwaterschout de h. De Ghynst en de h. Vandenberghe voor de Rederscentrale. Van Franse zijde was het syndikaat van vissers en reders, alsook de Franse Hogere Overheid en de handel vertegenwoordigd.

Na rijp overleg werd vastgesteld dat de Franse vissers niets hadden tegen dit akkoord met de Belgen en dat integendeel een goede geest langs beide zijden het voortzetten van deze overeenkomst wenselijk maakte. De Franse reders wilden echter met hun obstructie de aandacht van de Overheid vestigen op hun slechte materiële toestand en op het langzaam verdwijnen van de kustvisserij te Duinkerke, Grevelingen en Kales.

Tenslotte werd opnieuw overeengekomen dat het bestaande akkoord verder zou blijven bestaan en vanaf 22 oktober het opnieuw toegelaten zou zijn in beider territoriale wateren te vissen.

Voor wat de einddatum betreft, werd overeengekomen deze later te bepalen maar in principe vast te leggen op 28 februari, tenzij andere omstandigheden andere maatregelen vereisen.

Aldus mogen Belgische en Franse vissers vanaf heden tot einde februari en desnoods later, naargelang de omstandigheden, in beider territoriale wateren op sprot en haring vissen.

De aanslibbingen van mazout op het Noordzeestrand

VRAAGT DE AANDACHT VAN INTERNATIONALE INSTANTIES

Het is een feit dat, voor een groot deel te wijten aan de enorme expansie welke de wereld-koopvaardijvloot in de laatste jaren gekend heeft, de verontreiniging van de zee en de daarmee gepaard gaande gevolgen, een akkoot probleem zijn gaan stellen.

In verband hiermede richtte volksvertegenwoordiger Vandamme een parlementaire vraag, respectievelijk tot de departementen van de eerste minister en het ministerie van Buitenlandse Zaken.

In deze nota wordt gewezen op het feit dat gedurende verscheidene seizoenen, het Noordzeestrand getroffen werd door veelvuldige aanslibbingen van mazout.

De vraag werd dan ook gesteld welke de initiatieven zijn die tot op heden op internationaal vlak werden ondernomen om de verontreiniging van de Noordzee door mazout te voorkomen of op zijn minst te beperken.

Deze vraag werd reeds dikwijls gesteld.

xxx

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 13 oktober jl. verscheen nu het bewuste antwoord, welke wij hier in haar geheel weer geven.

De verontreiniging van de zee door olie is een probleem dat sedert een tiental jaren de volledige aandacht geniet van de internationale instanties.

Zo is in 1954 te Londen het Internationaal Verdrag gesloten ter voorkoming van verontreiniging van de zee door olie; bij de wet van 29 maart 1957 heeft België dat Verdrag goedgekeurd.

In 1962 zijn aan het Verdrag wijzigingen aangebracht en op 12 juni jl. is bij het Parlement 'n nieuw ontwerp van deze wet ingediend houdende goedkeuring van de aangebrachte wijzigingen.

In grote lijnen heeft het Verdrag tot doel:

1) Ieder tankschip te verbieden binnen de grenzen van de vastgestelde verboden zones (100 mijl van de Belgische kust b.v.) olie en oliehoudende mengsels in zee te storten die het zeeoppervlak kunnen verontreinigen;

2) Alle andere schepen ertoe te verplichten het water voor de reiniging van de bunkers en alle door olie verontreinigd ballastwater zover mogelijk van land in zee te storten.

Ondanks deze op het internationale vlak getroffen maatregelen, is vastgesteld dat de verontreiniging van de zee door olie niet noemenswaardig is verminderd. In hoofdzaak is dit te wijten aan:

1) het feit dat het Verdrag door slechts 16 van de 32 ondertekende landen is bekrachtigd wier gezamenlijke tankervloot slechts 60% van de wereldtankertonnage omvat, zodat 40% van de totale tankervloot ongestraft en onbeperkt oliehoudend water kan storten buiten de territoriale wateren;

2) de grote uitbreiding die de tankervloot bovendien sedert 1954 heeft genomen: 25.000.000 brutoregister-ton in 1954 steeg deze tot 44.000.000 brutoregister-ton op 1 januari 1962.

Een nieuwe internationale konferentie is daarom door de Intergouvernementele Maritieme Konsultatieve Organisatie (I. einde nieuwe maatregelen tot doelmatiger bestrijden van de verontreiniging van de zee uit te vaardigen.

Deze konferentie, waaraan 55 landen deelnamen, waarvan 14 als waarnemer, is gehouden te Londen van 26 maart tot 13 april 1962.

De algemene tendens van deze konferentie was het bestaande verdrag op zulke wijze te wijzigen dat een overgrote meerderheid van Staten het zou kunnen aanvaarden.

Onder de nieuwe bepalingen die uit de wijzigingen van 1962 voortspruiten dient er vooral één te worden aangestipt, met name die waarbij de **gehele Noordzee verboden zone** wordt voor het uitstorten van olie.

Ook dient melding gemaakt te worden van het feit dat de Belgische regering, die zich bewust is van de betekenis van de problemen gesteld door de verontreiniging van de zee, de werkzaamheden ter zake verricht onder de bescherming van de Intergouvernementele Maritieme Konsultatieve Organisatie waarvan de zetel zich te Londen bevindt, van nabij volgt door toedoen van het Ministerie van Verkeerswezen.

Een vergadering van het subkomité voor de verontreiniging van de zee door olie zal in februari 1965 in die stad plaatsvinden, en het Ministerie van Verkeerswezen zal een afgevaardigde ter plaatse sturen.

Overeenkomstig de reglementen van de zeevaartpolitie voor de Belgische kustwateren en voor haar havens, zijn de

diensten van de zeevaartspectie, het loodswezen en de Staatsmarine belast met het toezicht op het instorten van olie in zee (cf koninklijk besluit van 22 januari 1929, art. 17, gewijzigd door koninklijk besluit van 12 januari 1935, enig artikel). Ook de speciale wet van 4 juli 1962, betreffende de toepassing van het internationaal verdrag van 1954 op de Belgische onderdanen, voorziet in de controle op zee door de voornoemde diensten.

Totdaar het antwoord van de betrokkene ministerie departementen. — B

UREN VAN SPROTVERKOOP

De sprotvissers worden er nogmaals aan herinnerd dat de sprotverkoop in de drie havens te 19 uur 's avonds eindigt en dat onder geen enkel voorwendsel van deze maatregel zal afgeweken worden. Alle sprot na dit uur aangevoerd zal niet door de sprotopvangregeling gedekt zijn.

Zij die toch na dit uur zouden verkopen, worden van de opvangregeling uitgesloten.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

tijdens september 1964

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand september 1964 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:

Poriau, K.E.S.; De Clerck, K.F.E.; Van Landeghem, G.K.L.; Azaert, A.P. J.; Larcin, A.L.F.; Demel, Ch.J.G.; Lauwereins, F.P.A.; Huybrecht, W. W.H.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Biltjes, P.M.C.; Ysenbrandt, E.J. L.; De Bleser, J.G.L. Van Impe, T.J. R.; Defrense, J.A.F.; Gibon, J.F.L.; Deloddere, J.P.M.; Desiron, F.J.H.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart:

Verborgt, R.J.M.; Jamar, A.A.H.; Tournay, H.M.G.; Thibatt, J.L.J.; Van Hende, J.W.; Verbeke, P.J.A.; Couchard, M.A.J.; Michot, P.A.A.; Labbeke, W.S.; Van Walleghe, T.J.G.; Desaegeer, L.E.R.; Lindelauf, C.O.P.; Bourgaux, E.W.N.; Abel, E.E.V.; Thienpont, G.D.G.; Dewulf, J.B.A.; Briol, G.P.A.; Michem, A.P.V.; Michotte, Y.Ch.M.; De Lange, L.J.P.; Ronse, W.H.M.; Van Berckelaer, L.E.M.; Velle, D.; Pasteels, F.R.P.; Van Driessche, P.L.M.; Bruaux, J.; Reinders, J.A.H.; Platteau, J.J.J.; Pochet, J.M.L.; Pieters, F.A.M.; Bosmans, G.J.G.; Laermans, L.A.L.; Soulijaert, G.V.E.; Dutrieu, A.; Verwaerde, P.G.; Vankriekingen, D.V. P.; Claus, A.M.G.; Symens, W.A.; Mercenier P.G.T.

Brevet van kapitein ter kustvaart:

De Greef, P.G.V.

Brevet van eerste luitenant ter kustvaart:

Sanders, A.E.

Diploma van aspirant-officier ter kustvaart:

Boussemaere, R.A.M.; Van Hulle, R.R.E.; Liagre S.L.V.J.; Dupont, C.Y. R.J.; Duray, G.L.F.; Daems, P.A.J.; Schimck, H.H.

Brevet van yachtsman:

Coene, J.L. Woussen, J.L.F.; Vanden Berghe, P.L.E.; Van Oost, G.E.F.; Mme Rigole, M.M.A.; Richard, L.E.F.

Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse:

Vanhollebeke, C.F.J.; Verboven, F. R.J.

Brevet van officier-werktuigkundige 2de klasse

Verbist, A.B.L.; Hubeau, S.A.R.; Gers, B.J.R.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding:

Goutsmit, K.A.

Brevet van motorist:

Goderis, E.A.P.; Hoozee, A.M.

Brevet van matroos-motorist:

Roose, R.W.; Dentijn, J.R.G.; Depaep, F.G.J.; Lepeire, W.G.; Monteny, W.M.E.; Arickx, Y.E.O.; Ghewy, G.H.; Theys, F.J.; Vandecasteele J.R.C.

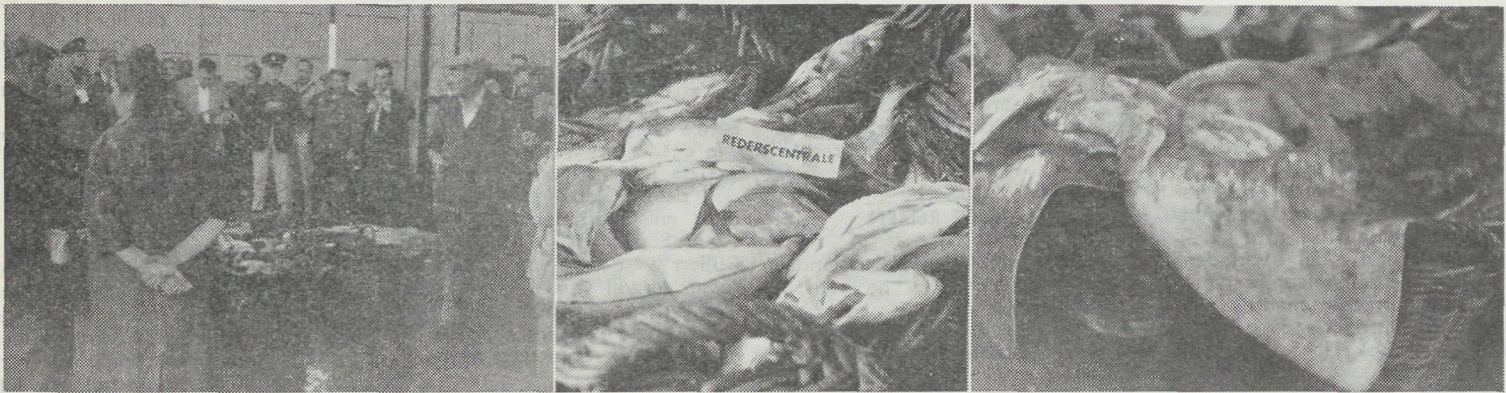
Certificaat van scheepjongen:

Vlietinck, Ch.B.H.; Savels, R.R.; Dumarey, R.G.; Van Hoof, E.J.; Teetaert, M.P.C.; Beernaert, A.C.P.; Vantorre, R.V.; Crombez, A.E.J.; Kramer, A.Ch.J.; Allemeersh, G.C.I. Boeyden, R.G.; Coussaert, M.A. Goderis, D.E.; Eyland, D.M.; Cattoor, J.D.P.; Van Beveren, W.A.L.; Decloedt, R.A.; Clybouw, A.M.Ch.; Van Rompaey, W.J.L.; Malesys, A.M. Kooy, R.L.; Claeys, H.D.; Demeester, H.I.; Vercruysse, G.A.J.; Van Elverdinghe, D.J.C.; Snauwaert, R.W.A.; Lottin, W.L.

Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie:

Desaeveer, M.C.; Sanders, G.R.; Cordy, P.J.; Devey, G.R.; Deconinck, I.V.; Vermote, D.L.; Shoolaert, M.C.; Lobeiras, I.A.; Lealper, I.R.; vwerfvaegher, A.J.; Geerardyn, M.J.; Coulier, E.M.; Verhaeghe, R.J.; Vandenabeele, G.L.; Weiss, A.; Moeyaert, D.; Lambregt, L.; Popieul, R.P.; Legein, H.; Bouvé, R.; Ryssen, P.; Aesaert, R.D.; Vanden Abeele, K.L.; Coulier, F.; Guilleman, E.M.; Guilleman, H.J.; Makelberge, M.E.; Bruyneel, J.G.; D'Haene, R.L.; Rogiers, H.K. De Burchgraeve, Ch. V.; Blondeel, E.F.; Ackein, A.C.; Geryl, F.A.; Dewachter, G.J.; Goes, R.; Eerebout, F.J.; Houf, A.A.; Verstraete, F.M.; Vermoote, A.P.; Goes J.A.; Vercnocke, L.J.; Hallemeesch, R.; Vansteeger, K.L.

Vooruitzichten en vraagstukken in de visserij



Dergelijke tonelen spelen zich dagelijks af in alle vismijnen ter wereld.

Hier enkele beelden uit de Oostendse visafslag. (Foto Inghelbrecht)

De statistieken van de visproductie in de wereld en daarmee de hoeveelheden vis die in de wateren moeten opgestapeld zijn, verwonderen de mens steeds meer en meer...

Onvoorstelbaar groot moet de reserve zijn om steeds dergelijke aanvoeren mogelijk te maken en daarbij nog de produktie jaarlijks te verhogen. Deze visreserves moeten evenwel niet worden voorgesteld als een onuitputtelijk potentieel. De bevolkingstoestand in de oceanen, de zeeën en meren moeten eerder worden voorgesteld als een kapitaal dat interessen opbrengt. Blijkbaar is deze interest enorm en zelfs danig groot dat de vraag rijst of het wel nog alleen deze interest is die door de mens verbruikt wordt.

Er leert aan vele aanwijzingen dat de aanvoer niet alleen uit de opbrengst van het kapitaal bestaat maar ook uit gedeelten van het kapitaal, d.w.z. uit een bepaalde hoeveelheid van deze individuen die moeten instaan in de eerste plaats voor de interest of dagelijkse aanvoer en in tweede instantie voor het instand houden der vissoort.

Onder de meest duidelijke factoren die de aantasting van het kapitaal voor een bepaald gebied bewijzen dient o.a. vermeld, de huidige schaarste van de schelvis in de zuidelijke Noordzee. In 1930 werd in Nederland 35 miljoen kilogram bodemvis aangevoerd. In 1938 daalde de aanvoer, ondanks intensere visserij, tot 17,5 miljoen kilogram. Gezien het hier dezelfde visgronden betreft kan uit het teruglopen van de aanvoer afgeleid worden dat naarmate bepaalde gronden intenser worden bevist, het kapitaal zelve wordt aangesproken.

Het is anderzijds een uiterst moeilijke, zometert onmogelijke opgave het vis-kapitaal, de visstand te berekenen en het is te voorzien dat dit in een nabije toekomst niet zo vlug zal kunnen worden gedaan. Evenwel dient gemeld dat een Amerikaans station merkwaardig juiste voorspellingen deed voor de schelvisvangst. Onafgezien de kompleksiteit van het leven in de zeeën is de studie ervan onderworpen aan factoren die bij andere wetenschappelijke opzoekingen niet ter sprake komen. Het oceanografisch onderzoek eist van de mens een aanpassing aan een totaal vreemde wereld die de zee vertegenwoordigt, zodanig dat weinigen geschikt genoeg blijken om met succes dergelijke studie aan te vangen, zometert, te vol-eindigen in de vereiste kondities.

En toch, de wetenschappelijke kennis van de zee en haar bewoners is wel reeds zo groot, dat men gerust kan zeggen dat vele malen de tegenwoordige werelddaanvoer van 25 miljoen ton vis uit de zee zou kunnen worden gehaald, alvorens men aan beschermende maatregelen zou behoeven te denken (Isclin). Dit is blijkbaar een juiste beoordeling voor wat de algemene omvang van de werelddaanvoer betreft. Dit sluit evenwel de uitputting niet uit van bepaalde zeeën of gronden die normaal aan de basis liggen van visserijbedrijven in bepaalde landen. Daarbij wordt in deze bemerking geen rekening gehouden met het feit dat, voorlopig althans, enkel een dertigtal vissoorten grote handelswaarde hebben en dat het natuurlijk precies deze zijn waarop gevist wordt. Deze groepen zijn dan ook logischerwijze het meest met uitputting bedreigd.

Vanzelfsprekend zouden deze vissoorten kunnen vervangen worden door andere interessante vissen van de 16.000 specimen die in de zeeën leven. Het is te voorzien dat zelfs veel meer zou kunnen geproduceerd worden, maar dit behoort voorlopig tot het domein der theorie.

De visserijtoestand moet hierom meer praktisch beschouwd worden en in afwachting dat bevissingsplannen kunnen opgesteld worden moeten middelen worden aangewend om het «kapitaal» dat bestaat uit de vissoorten die hedendaags grote handelswaarde hebben in stand te houden. Nochtans blijkt het om verscheidene redenen, moeilijk de beschikbare middelen om de overbevissing te compenseren, praktisch ten uitvoer te brengen, voornamelijk in internationale wateren.

MIDDELEN TOT BESCHERMING

Het meest voor de hand liggende wapen is de begrenzing van de gronden waarop mag gevist worden. De uitbreiding der territoriale wateren is door haar betrekkelijk eenvoudige verwezenlijkingsmogelijkheid, een eerste stap in die richting. Het zal uit bevissingsoogpunt gezien, echter nog maar een gedeeltelijk gevolg hebben, gezien het in de meeste gevallen nog aan eigen vissers toegelaten is hun bedrijvigheid uit te oefenen. De wettelijke minimummaat van de aangevoerde vis is een maatregel die reeds geruime tijd toegepast wordt in de meeste, zelfs onderontwikkelde landen. Dergelijke reglementen hebben natuurlijk tot gevolg dat distriktieve vangmiddelen niet meer mogen worden aangewend en dat de maaswijdte der netten in verhouding vergroot. De wettelijke minimumwijdte is een veel gebruikt reglement.

Een belangwekkend middel voor de bescherming der visstapel is de wettelijk voorgeschreven seizoensvisserij. Daardoor wordt de visserij op bepaalde vissoorten een zekere tijd in het jaar toegelaten of verboden. Het stopzetten van een bepaalde visserij bij verzadiging van de markt is uiteraard een natuurlijke rem tegen overbevissing. Het verbod, bepaalde visserijmethoden, die een te uitgebreid vernietigend karakter hebben te gebruiken, is een maatregel die ten gepaste tijde nuttig blijkt.

EEN OPTIMISTISCHE FACTOR

Een bevolkingsaanwas die aan de basis ligt van de stijgende behoeften, zet er de denkende mens toe aan op de gevaren van overbevissing te wijzen, maar de ontmoedigende vooruitzichten die daardoor kunnen ontstaan worden gecompenseerd door de wetenschap dat het voortplantingsvermogen van nagenoeg alle vissoorten zo groot is dat op zeer korte tijd de visstapel kan hersteld zijn.

L.A. INGHELBRECHT.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MAANDAG:

WEINIG VIS, GUNSTIGE MARKT

Zoals verwacht kregen we slechts een geringe aanvoer op de eerste verkoopdag. De aanvoer bedroeg inderdaad slechts 3780 bennen vis en 5.700 kg tong. Van de Noordzee en van IJsland kregen we de grootste partijen vis terwijl van het Kanaal de aanvoer eerder schaars was. De West of de Noord gaf een redelijke hoeveelheid vis. In elk geval meer Westvis dan verleden week. Over het algemeen een te schaars bevoorradete markt die aanleiding gaf tot stijgende prijzen. Tongen waren ook schaarser dan

verleden week, toch waren de prijzen iets lager. Het gemiddelde lag evenwel nog zeer hoog en beliep ruim 90 F. Voor kabeljauw, rog, steenschol, platvis, staartvis, schelvis en keilrog werden zeer goede noteringen geboekt. Zelfs totten moesten maandag bijna niet worden opgevangen. In elk geval was de markt voor de meeste soorten zeer gunstig waardoor de opbrengsten voor de meeste schepen renderend uitvielen. Vooral de kleine IJslanders deden het zeer goed terwijl ook de Kanaalresultaten niet te versmaden waren.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 3.780 bennen vis en 5.700 kg hetgeen 2.794.485 F opbracht.

MOOIE IJSLANDSE REIZEN

Twee schepen van de IJslandse visgronden waarvan 1 na een te lange reis. Gelukkig is er deze week veel vis te kort, anders ware er voor die ene vangst heel wat

minder betaald geworden. De kwaliteit kan inderdaad nog moeilijk prima zijn na een reis van rond de 24 dagen. De andere vangst was wat dat betreft een stuk beter, de prijzen vertoonden echter niet veel verschil. Volgens de grootte van de vaartuigen waren het nog redelijke vangsten ook al had men op IJsland veel met slecht weer af te rekenen. Het is er nu eenmaal de tijd voor. Als meest gebrachte soorten vermelden we rode zeebaars, koolvis, blauwe leng, kabeljauw, gul en wijting. Rode zeebaars kreeg flinke prijzen die van 440 naar 600 F schommelden. Waar ook de volgende dagen geen grote aanvoer van deze soort wordt verwacht, zien we de prijs er van eerder stijgen dan dalen. Kabeljauw was peperduur en kreeg opnieuw meer dan 1.000 F per 50 kg op de grond. Gullen werden eveneens flink verkocht, terwijl voor koolvis door de uitvoerders van 600 naar 660 F werd gegeven. Leng was al even goed in trek en kreeg van 330 F

voor kleine witte leng naar 770 F voor grote blauwe sortering. Schelvis was uitermate schaars en met een peperduur. Er werd van 850 naar 1200 F voor gegeven. Ook deze prijs zal nog wel stijgen. Wijting was heel wat meer in trek dan vorige week toen een grote partij moest worden opgevangen. Nu werd er van 210 naar 500 F voor gegeven, dit volgens de kwaliteit. Hondstong was zeer duur, vooral de grote soort die tot 1.000 F noteerde. De kleine « mieten » kregen 350 F als minimumprijs.

Uiteindelijk zeer mooie uitslagen die schommelden van 425.000 naar 525.000 F, dit voor de O.269 en de O.242.

RUIME NOORDZEEVANGSTEN

Het grootste gedeelte van de op maandag geloste Noordzeevangsten, 1.250 bennen in totaal, kwam van Noop Head. Vandaar eerder weinig kabeljauw maar meer haai, zeehond, schotse schol en totten. Voor kabeljauw was de prijs zeer goed, er werd van 1100 naar 1350 F voor gegeven. Gullen kregen van 600 naar 850 F, de kleine gullen van 300 naar 450 F. Schotse schol kreeg nog redelijke prijzen die varieerden van 800 naar 1200 F per ben. Ook voor schaat was de prijs renderend. Totten deden het hier minder goed dan van de andere visgronden (de kwaliteit speelde hier wel een rol) en daalde tot het minimumpeil. Ook haai (kleine soort) viel terug naar het minimum (160 F per ben). Zeehond diende gedeeltelijk te worden opgevangen. Dank zij de omvang van deze vangsten werden het echter nog renderende reizen met opbrengsten die begrepen waren tussen 239.840 F voor de O.292 en 390.310 F voor de O.305. Ook deze haringvanger heeft er dus reeds het bijltje bij neergelegd. De nogal flauwe vangsten en de zeer matige prijzen zullen hiervan wel de voornaamste oorzaak zijn.

BEVREDIGENDE REIS VAN DE KREEFTENPUT

Door de Z.500 van de rederij D'Hoore werd een eerder korte reis gemaakt naar de visgronden van de kreeftenput. De vangst bestond grotendeels uit platvis, rog, tarbot, platjes en tong en bracht nog 109.390 F op. Een bevredigende opbrengst voor dit niet zo grote vaartuig.

WEINIG TOTTEN OP DE MARKT

Iets wat de laatste maanden eerder uitzonderlijk voorkwam hebben we dit keer maandag toch gekregen. De tottenaanvoer was kleiner vraag naar goed verzorgde totten stijgen en kregen onze reders er redelijke prijzen voor. De grootste soort noteerde tot 550 F, de kleinste 350 F en de kleinste tot 220 F. Westtotten of totten van de Noord moesten dan ook niet opgevangen worden, een even grote rariteit.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	19-10-1964	20-10-1964	21-10-1964			
Tongen, grote — Sole, grosse	94.—100.—	86.—100.—	87.60-101.50	.....	.....	.....
3/4 tongen 3/4 sole	88.20-100.—	85.80-87.60	83.—85.—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	87.60-97.20	86.—88.—	85.40-88.—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	85.—100.—	94.20-96.—	84.20-96.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	92.—93.40	92.20-94.—	93.40-95.80	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot gros	66.—69.—	66.—	73.—79.40	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	50.—58.—	55.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	36.—39.—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	16.—18.—	18.—20.—	18.—21.—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	16.—21.60	15.60-16.—	17.50	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	17.50	14.—16.50	16.40-18.—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	14.—16.—	13.—14.—	16.40-16.60	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	5.40- 7.60	4.60- 7.80	6.60- 9.60	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	6.— 9.—	3.20- 8.60	4.60-11.—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	10.—18.60	11.40-18.—	8.—17.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	8.— 8.20	7.— 9.—	6.— 8.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	19.20-26.40	20.—26.80	21.80-25.80	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	4.40-17.60	3.60-18.60	3.60 20.—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	35.40-51.—	39.—51.—	44.—51.60	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	6.20- 8.—	4.60-10.—	8.—10.60	.....	.....	.....
Schar — Limande	5.80- 8.—	6.80- 9.40	6.— 9.—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	32.—33.—	26.—36.—	31.40-37.40	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	3.60- 8.40	7.20- 9.10	6.20- 7.80	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	5.10- 6.40	5.30- 5.50	5.20- 7.—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	5.60- 6.40	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	12.—23.80	9.60-25.—	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	10.—27.50	21.50-25.80	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	8.—12.—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	14.—22.—	18.—20.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	3.40- 4.—	.....	2.20- 2.40	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	39.—52.—	47.20 56.50	49.50	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	11.40	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

De Westschepen (of kwamen ze van de Noord) hebben het onder-tussen redelijk goed gedaan en be-reikten uitslagen die schommelden van 25.790 F voor de O.327 naar 117.780 F voor de N.715. De meest gebrachte varianten waren hier platvis, rog, platjes, steenschol, kat-rog, tong en schar. Platvis werd meer dan middelmatig afgezet en kreeg van 14 naar 21 F volgens het derde slag of groot iek betrof. Platjes moesten het, in tegenstelling met de verwachtingen, met minder stellen en kregen zelden meer dan 300 F per mand. Wijting van de West werd verkocht rond de 400 F

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

per mand of meer. Gullen, de klei-nere soorten dan, verkochten van 230 naar 500 F per mand. Voor ka-beljauw werden zeer goede prijzen gegeven die tot 27 F opliepen. Steenschol ging meer dan vlot van de hand en kreeg van 30 tot 38 F per kg. Steeds duurder schijnt het parool. Roggen waren meer ge-vraagd dan gebracht en kregen hierdoor prijzen die schommelden van 500 F voor de kleine gladrog-gen naar 910 F voor de moerrog-gen. De schaarse tongen die door deze schepen gelost werden kregen rond de 100 F per kg. Schar was minder in trek dan de andere soor-ten en moest het stellen met minder dan 350 F per ben.

WEINIG KANAALSOORTEN

Een ongewoon klein aantal Ka-naalschepen op de openingsmarkt. Inderdaad, slechts 2 vaartuigen die zorgden voor 150 bennen vis en 5.000 kg tong. De onderscheidene vissoorten werden vlot verkocht. Zo kreeg keilrog tot 27 F per kg, gro-te rog tot 19 F, rode knorhaan van 500 tot 1150 F volgens de grootte en saartvis tot boven de 50 F per kg. Platvis ging ook hier zeer vlot van de hand aan prijzen die zelfs nog hoger lagen dan deze van de West.

De tongenaanvoer was biezonder gering en bevatte dus slechts een 5.000 kg. Er werd bijgevolg per mand van 50 kg verkocht wat toch steeds een hogere prijs in de hand werkt. Waarom trouwens aan der-gelijke prijzen niet altijd per mand wordt verkocht is ons een raadsel. De aanvoer is tegenwoordig toch meestal niet zo groot dat men er de tijd niet kan van af doen om de tongen per mand te verkopen. De grote kopers kunnen immers altijd nog bijnemen tot 10 bennen. Nu heeft een gewone handelaar prak-tisch geen kans om tongen te ko-pen. Als we even nagaan dat een mand tong doorgaans 4.500 F kost dan moet men een kapitaal riskeren van 22.500 F om aan tong te gera-ken. Als ze per 5 manden worden verkocht wel te verstaan. Het is wel

zo dat men meestal kan afkopen van een andere koper maar dat kan men met staartvis, heilbot en ande-re soorten eveneens en die kosten « maar » 50 F per kg en worden verkocht per 2 manden. Die ver-koop van tong per 5 manden is nog een overblijfsel van vorige jaren, toen er regelmatig grote vangsten gebracht werden en de prijzen heel wat lager waren. Nu dat er regel-matig meer dan 75 F dooreen per kg wordt betaald zou me er mogen aan denken de tongenverkoop aan te passen. Om terug te keren naar de verkoop van maandag, er werd voor enkele soorten tot 100 F be-taald, de gemiddelde prijs beliep 91 F per kg. De duurste soorten wa-ren lappen, grote en voorkleine. Voor slips werd de laagste(?) prijs betaald: 72 F. De resultaten voor de kleine Kanaalschepen waren wel bevredigend en schommelden van 265.460 F naar 280.730 F, dit voor de O.229 en de Z.465.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

DINSDAG :

GERINGE AANVOER

Ook op de tweede verkoopdag was er slechts een geringe aanvoer. Er kwamen maar 11 schepen ver-kopen. Nog 3 minder dan maandag maar toch meer vis in totaal. Dit dan dank zij een ruime aanvoer van IJsland vanwaar 3 schepen ver-kochten. Verder ook meer Noordvis en evenveel Kanaalsoorten en tong. Toch is een aanvoer van 4.780 ben-nen vis, 2.000 kg kreeftjes en 5.550 kg tong veel te weinig voor deze tijd van het jaar. Er werden dan ook weer zeer hoge prijzen betaald voor alle aangevoerde soorten (uit-genomen voor totten) zodat de op-brengsten alleszins renderend wa-ren. Dit zowel voor IJslanders, Noordschepen, Kanaalvaartuigen als Noordzeeschepen. De totale aan-voer bedroeg dinsdag dan ook toch nog 3.531.275 F, hetgeen een hoog gemiddelde daartelt.

TOPPRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Van de 4.800 bennen die in to-taal aangevoerd werden op de tweede verkoopdag, kregen we er ruim 3.300 van IJsland. Niet zo-veel als we weten dat er toch een paar grotere IJslanders bijwaren. Voor die 3.300 bennen werd ech-ter zowat 2.200.000 F betaald het-geen wijst op zeer goede prijzei. Zelfs voor de meest gebrachte so-rteringen als rode zeebaars, blauwe leng en koolvis werden topprijzen betaald. Rode zeebaars steeg van 500 naar 630 F per ben, de kleine sortering steeg op het einde van de markt eveneens naar meer dan 500 F. Voor blauwe leng werd dins-dag van 750 naar 920 F betaald,

de witte leng kreeg ruim 650 F. Kabeljauw, een vissoort die tegen-woordig al even schaars is als de tong, noteerde van 1000 naar 1250 F per ben of hoop op de grond. De gullen noteerden van 550 naar 800 F. Schelvis was eerder schaars en bijgevolg al even duur als de rest. De grote sorteringen kregen tussen 1100 en 1260 F per mand, terwijl de kleinere soorten al evenmin goedkoop waren en van 780 naar 1.000 F kregen. Koolvis werd opge-kocht door de gewone afnemers, maar ook hier kregen we hogere prijzen: 360 tot 700 F. De wijting moest dinsdag niet worden opge-vangen maar kreeg prijzen gaande van 270 tot 480 F. Hondstong was een lukse artikel en kreeg nu ook a tot 1.160 F. Voor wilde schul-len, gewoonlijk rond de opvang-prijs (110 F) werd nu plots 450 F betaald. Kleine mieten noteerden zelfs tot 400 F. Alleen schotse schol deed het niet zo goed en kreeg slechts rond de 500 F.

Tenslotte was er voor kreeftjes ok weer meer belangstelling dan de vorige weken. De kwaliteit was hier wel beter dan gewoonlijk. De grote sortering kreeg dan ook tot boven de 1.000 F terwijl de kleine sortering ruim 600 F haalde. Als

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

gemiddelde prijs voor IJslandvis noteerden we uiteindelijk rond de 650 F wat wel degelijk renderend mag genoemd worden. De resulta-ten waren dan ook ook zeer rende-rend en schommelden van 515.925 F voor de O.318 naar 966.770 F voor de O.90.

NOORDVIS VAN DE WESTSCHEPEN

Het is nu wel degelijk zeker dat de meeste Westschepen naar de Noord hun vangst gaan halen. Er worden dan ook veel totten ge-bracht maar daarbij ook mooie par-tijen steenschol, gul, wijting en roggen. Platvis was eerder schaars te noemen en kreeg bijgevolg goe-de prijzen die schommelden van 750 naar 1.000 F per ben volgens de sortering. Roggen kregen we de-zee week eerder schaars in de af-slag, vandaar ook hiervoor goede prijzen die begrepen waren tussen 500 en 900 F per ben. Steenschol was natuurlijk duur en steeg van 26 naar 33 F per kg. De wijting was hier goedkoper dan van IJsland, ze was ook kleiner. Van opvangen was hier echter geen sprake. Totten moesten dinsdag wel opgevangen worden. Platjes kregen van 230 F naar 340 F per ben en schar ging van de hand tussen 250 en 490 F. De resultaten waren voor deze schepen, die korte reizen maakten, zeker renderend en schommelden van 65.140 F voor de O.254 (5 da-gen) naar 137.070 F voor de N.762. In totaal 760 bennen vis van deze

visgrond en weinig of geen tong.

STEEDS WEINIG KANAALSCHEPEN EN GERINGE TONGENAANVOER

De aanvoer van het Kanaal schijnt deze week zeer gering te zullen zijn. Nadat maandag slechts 2 vangsten verkocht werden, kre-gen we ook op de tweede verkoop-dag maar 2 schepen aan de afslag. Een totale aanvoer van 320 bennen vis en 5500 kg tog gaf een op-brengst van 690.000 F, zodat het weer twee zeer flink reizen waren. De hoogste uitslag was voor de O.141 die er 355.000 F uithaalde terwijl de O.118 er een opbrengst van 332.860 F uitperste.

De vangsten bestonden ieder uit ca 150 bennen vis e daarbij 2500 à 2900 kg tongen. Dus opnieuw zeer weinig tongen, hetgen de prijs zeker niet deed dalen. Toch werden er geen hogere prijzen betaald dan maandag waardoor de gemiddeld prijs bleef schommelen rond de 90 F per kg. De lappen, de voor-kleine en de kleie tongen wa-re het duurst. Voor slips werden de laagste prijzen betaald maar kreeg toch nog 75 F.

Wat de visvangst betreft, deze bestond vooral uit rog en platvis. Roggen waren evenals deze van de Noord, duur en kregen van 500 tot 950 F. Ook platvis werd vlot verkocht. Enkele schaarse soorten als staartvis, steenschol en rode knorhaan kregen goede noteringen.

RUIME NOORDZEEVANGST

Van de Noordzee werd dinsdag nog een redelijk ruime vangst ge-bracht. Deze gaf een bevredigend resultaat maar het is een feit dat de Noordzeeschepen momenteel moeten onderdoen voor de Kanaal-schepen. Het werd voor de O.94 torh nog 191.090 F, dit dank zij 'n vangst die vooral bestond uit tot-ten, kabeljauw en haaien. Kabel-jauw was zeer duur en kreeg aan-vankelijk zelfs meer dan 1.300 F. Nadien viel deze prijs iets naar 't peil van de IJslandse kabeljauw. Haai werd beter verkocht dan maandag en kreeg meer dan 400 F per ben. Enkele manden schotse schol noteerden van 900 tot 1.000 F. Totten kenden hier al evenmin sukses als van de Noord en dien-den gedeeltelijk opgevangen te worden.

GOEDE WEEK VOOR

DE KUSTVISSERIJ

Voor de kustvisserij is het een nogal gunstige week geweest. Er werden 3 soorten visserijen bedre-ven, de visvangst, de garnalvisserij en de sprotvisserij. De schepen die op vis vaarden brachten vooral kleine gulletjes binnen waarvoor moeilijk meer kon betaald worden dan de opvangprijs. Gelukkig heb-ben deze visvangertjes ook nogal dikwijls garnaal aan te bieden. Het aantal garnalschepen is sedert de inzet van het sprotseizoen sterk af-

Oostendse Vismijnecho's

genomen waardoor de prijs er enigszins in blijft. Toch zijn deze prijzen eerder laag te noemen aangezien ze schommelden van 10 naar 25 F per kg. De vangsten zelf blijven zeer ruim en bereiken bijna steeds meer dan 100 kg. Vangsten van meer dan 300 kg zijn zelfs geen rariteit meer. Hierdoor blijven de opbrengsten voor deze garnaal-schepen dan ook nog renderend.

De sprotvissers, hebben na de eerder slechte dagen van einde vorige week, beter weer gekregen. Er kon dan ook vanaf maandag regelmatig worden uitgevaren en dit gaf meteen een regelmatige sprot-aanvoer. De vangsten zijn zeer verschillend, dit zowel in grootte als in omvang zodat de opbrengsten en de prijzen sterk verschilden. Er moest op een en dezelfde dag sprot worden opgevangen terwijl er verkocht werd aan 7 F per kg. Sprot van min dan 85 en meer dan 120 stuks in één kg betekent inderdaad ook voor de handelaars een groot verschil. Zodoende kregen we resultaten van 20.000 F per koppel en dezelfde dag ook uitslagen van nog geen 2.000 F per schip. De opvangregeling werd, gezien de omstandigheden, reeds aangepast, terwijl er na een week reeds een drielal reders werden uitgesloten. Op de vergadering is iedereen altijd akkoord, langs de kaai is het echter wat anders. Tegen zulke mensen moet onverbiddelijk worden opgetreden zoniet valt heel 't stelsel in duigen. Als iedereen altijd zijn eigen en enig voordeel zoekt, dan heeft een opvangregeling geen reden van bestaan en dan moet het maar vervallen in de vroegere sleur. Dit zou alleszins in de kaart zijn van sommige uitvoerders die niet beter vragen en de reders zelfs aanzetten hun eigen beroepsvereniging tegen te werken. Als die reders niet zien dat die handelaars er alleen op uit zijn hen belachelijk te maken, dan zijn ze ook niet waard dat er voor hen nog iets gedaan wordt.

WOENSDAG

STEEDS WEINIG VIS

De aanvoer op de sluitingsmarkt was nog kleiner dan deze op de vorige dagen. Slechts 10 schepen waarvan het grootste gedeelte Westschepen. Een totale aanvoer die dan ook slechts 1300 bennen vis en 510 kg tong bevatte. De opbrengst hiervan beliep 1.331.965 F.

Voor de meeste vissoorten werden opnieuw goede prijzen betaald. Tong kende een lichte prijsstijging terwijl tarbot, staartvis, steenschol, keilrog, rode knorhaan, heek en grote kabeljauw eveneens zeer duur waren. Totten kenden iets meer sukses dan dinsdag maar bleven toch hangen rond het opvangpeil. Rog was ietwat goedkoper dan dinsdag maar voor wijting werd meer betaald. Alles samen genomen kunnen we voor deze woensdag-

markt wel zeggen dat de prijzen even goed waren als deze die maandag en dinsdag werden betaald.

De kwaliteit was voor de meeste vangsten zeer goed vooral daar het hier veelal ging om korte Westreizen. De resultaten waren voor alle verkopende schepen renderend en bleven meestal boven het verwachte peil.

STEEDS WEINIG KANAALVIS

Opnieuw slechts 2 vangsten van de Kanaalgronden. Ze zorgden samen voor ongeveer 250 bennen vis en 5000 kg tongsortering. Voor de Z.527 werd het eens te meer een magnifieke reis met als opbrengst 393.000 F. Toch was ook de andere Kanaalreis nog renderend aangezien de O.369 nog 249.000 F besomde. Dit laatste schip zette evenwel minder tong maar meer vis in de mark.

Tongen werden aan zowat dezelfde prijzen verkocht als de vorige dagen. Voor de kleine sorteringen werden echter wel iets meer betaald. Voorkleine sortering steeg tot 98 F terwijl de kleine tong tot 96 F noteerde. Slips deden het opnieuw beter dan dinsdag en stegen op zeker ogenblik tot 78 F. De grote soorten, uitgenomen de lappen, waren iets goedkoper zodat de gemiddelde prijs uiteindelijk op 91 F bleef staan.

De gebrachte vissoorten werden zeer vlot verkocht. Grote staartvis noteerde tot 53 F terwijl voor tarbot van 55 naar bij de 80 F gegeven werd. Roggen waren iets goedkoper dan dinsdag maar bleven toch nog verkopen tussen 9 en 17 F per kg. Goedkoop kan dit niet genoemd worden. Voor platvis, zeer schaars voorhanden, werd wel wat meer betaald. Alle sorteringen kregen rond de 20 F per kg. Wijting van het Kanaal noteerde tot 500 F per ben terwijl voor platjes tot 480 F gegeven werd. Kleine gul kreeg van 230 naar 380 F en zeehond werd verkocht aan 320 F per mand. Allemaal prijzen die niet slecht zijn en waardoor de schepen ook zeer mooie uitslagen konden bereiken.

MOOIE REIS VAN DE NOORD

Slechts 1 Noordvangst op deze sluitingsmarkt. Deze bevatte zowat 330 bennen en bracht 174.830 F op. De meest gebrachte soorten waren haai, totten, gul en kabeljauw. Haai kreeg nog goede prijzen en noteerde van 360 naar 390 F per ben. De aanvoer van haai was woensdag nochtans tamelijk ruim. Voor kabeljauw werd tot 1250 F betaald terwijl de gullen van 180 F voor de kleinste naar 900 F voor de grote sortering noteerden. Steenschol blef zeer duur en kreeg tot 37 F per kg, de kleine soort was ook erg duur en kreeg tot 37 F per kg. Totten waren goedkoop maar

moesten woensdag toch niet opgevangen worden. Er werd tot 230 F voor de kleine en tot 180 F voor de kleinste soort betaald. De grote totten die bovenaan verkocht werden kregen tot 580 F. Over het algemeen toch ook voor deze soorten een gunstige markt en een opbrengst die zeker renderen was, aangezien ze bereikt werd na slechts 11 dagen.

MEER WESTVARIANTEN

Op de laatste verkoopdag kregen we nog 7 vangsten van de

West. Vier hiervan kwamen van Nieuwportse schepen. De kwaliteit was zeer goed en de bekomen prijzen maakten het mogelijk dat renderende uitslagen bereikt werden. De enkele bennen keilrog die verkocht werden noteerden tot 1290 F per ben. Voor roggen werd hier nog tot 830 F betaald. Rode knorhaan kreeg van 490 F voor de kleine naar 1250 F voor de grote sortering. Een grote vangst haai van de N.152 kreeg ook flinke noteringen. De resultaten schommelden hier van 49.820 F voor de N.805 naar 98.410 F voor de O.267.

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 15 tot en met 21 oktober boden er 52 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er 4 van het Kanaal, 5 van de Noord, 5 van de Kreeftenput, 5 van de Oost en de overige waren kustvissers. De 11.160 kg tongen waren opnieuw bijzonder in trek. Zowel de grote, middenslag als kleine werden evenredig aangevoerd en brachten door elkaar genomen renderende prijzen op. De gemiddelde prijs bedroeg 88,67 F. De tarbotsoorten vielen opnieuw in de smaak, de aanvoer was vrij klein. De ronde vissoorten bekwamen winstgevendende prijzen, met uitzondering van de kleine wijting die dalend was. De platvisaanvoer was vrij klein over gans de week. Grote platvis was eerder een zeldzaamheid, zodat de kleinere slag eveneens mooie prijzen kreeg toegewezen. Het Kanaal en de Noord brachten vrij grote partijen roggen aan, die alhoewel zeer vers eerder lage prijzen kregen toegewezen. De haaien en zeehonden haalden eveneens lage prijzen, dit ondanks een kleine aanvoer en mooie kwaliteit.

Totale aanvoer: 11.16 kg tongen, 109.450 kg sprot, 1.600 kg kreeft en 2.022 bennen vis brachten 2.161.760 F op.

GARNAALAANVOER

Deze week waren er 76 uitvaarten, deze brachten 33.367 kg garnalen aan voor een totaal bedrag van 448.185 F. De prijzen schommelden tussen de 3 en de 31 F het kg. De aanvoer was kleiner dan vorige week, de slechte weersomstandigheden waren daarvan de oorzaak. Dor elnaar genomen vielen de weekresultaten bevredigend uit.

SPROTAANVOER

Slechts 19.450 kg sprot deze week aan de markt. De prijzen schommelden tussen de 2,50 en de 4 F, zodat de totale opbrengst 56.980 F bedroeg. De tweede week is voor de sprotvangers een minder goede geworden, enerzijds door de slechte weersomstandigheden en anderzijds door de vrij kleine vangsten.

Op 2-10-1964 zal de visverkoop te Zeebrugge normaal doorgaan.

Deze van garnalen om 10.30 uur en eveneens om 3 uur.

MAANDAGMARKT

Op deze verkoopdag kwamen er 8 vaartuigen hun vangsten aanbieden, daarvan waren er 2 van de Kreeftenput, 1 van het Kanaal, 1 van de Noord, 1 van de Oost, de overige waren kustvissers. De 1110 kg kreeftjes bekwamen slechts van 870 tot 920 F voor de grote en van 490 tot 550 F voor de kleine. De 1.800 kg tongsoorten bekwamen prijzen, van 93 tot 98 F voor de grote tongen, van 84 tot 88 F voor de bloks en van 88 tot 90 F voor de fruits. De middensorteringen, van 88 tot 91 F. Voor de schone kleine werd van 90 tot 97 F betaald en de kleinste slag bracht van 91 tot 93 F op voor de TP en van 77 tot 79 F voor de slips. De tarbot kreeg evenals vorige week mooie prijzen, van 60 tot 70 F voor de grote, van 45 tot 52 F voor de middenslag en van 35 tot 40 F voor de grieten. De ronde vissoorten waren in trek, van 22 tot 24 F voor de kabeljauw en van 18 tot 22 voor de gullen. De wijtingsoorten van 11 tot 13 F voor de grote en van 6 tot 8 F voor de kleine. De platvissoorten waren niet bijzonder groot in aanvoer, de grote platen van 16 tot 18 F, de middenslag van 15 tot 17 F en de 3e slag van 13 tot 14 F. De roggevissoorten behaalden vrij goede prijzen. Van 14 tot 16 F voor de grote roggen, van 11 tot 13 F voor de tilten. Veel overige vissoorten waren niet aan de markt. De opbrengsten, van 29.060 F voor de Z.593 (kort reisje) tot 111.780 F voor de Z.539. Voor het Kanaal kwam de Z.482 met 700 kg tongen en 120 bennen vis 129.060 F. De Z.201 van de Noord 83.300 F en de Z.453 met platvis van de Oost 67.140 F.

DINSDAGMARKT KLEINE AANVOER

Dinsdag kwamen slechts 6 vaartuigen hun vangsten lossen, daarvan waren er 2 van het Kanaal, 2

vervolg blz 12

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Donderdag 15 oktober	275	905	711	194)	—	—		
Maandag, 19 oktober	9.700	42.292	28.950	13.342)	204.700	2.794.485		
Dinsdag, 20 oktober	7.500	33.736	22.980	10.756	246.550	3.531.275		
Woensdag, 21 oktober	1.548	5.663	3.906	1.757	70.100	1.331.965		
TOTAAL	19.023	82.596	56.547	26.049	521.350	7.657.725	3,65 %	1,08 %

Zeebrugge

Donderdag 15 oktober	1.464	6.496	3.396	3.100	17.122	165.690		
Maandag, 19 oktober	—	—	—	—	39.243	516.520		
Dinsdag, 20 oktober	—	—	—	—	23.759	573.940		
Woensdag, 21 oktober	3.868	13.494	8.974	4.520	52.186	905.610		
TOTAAL	5.332	19.990	12.370	7.620	132.310	2.161.760	4,03 %	0,92 %

Nieuwpoort

Donderdag 15 oktober	—	—	—	—	1.951	10.264		
Vrijdag, 16 oktober	1.020	3.558	2.364	1.194	1.218	4.554		
Maandag, 19 oktober	400	1.918	928	990	28.281	280.052		
Woensdag, 21 oktober	—	—	—	—	26.412	256.253		
TOTAAL	1.420	5.476	3.292	2.184	57.862	551.123	2,45 %	0,99 %

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

Opgevangen en ingehouden sprout

Oostende :

Dinsdag, 13 oktober	—	—	—	—	8.950	58.774		
Woensdag, 14 oktober	14.301	13.664	11.376	2.288	28.801	63.319		
Donderdag 15 oktober	8.950	21.908	6.265	15.643	17.000	57.678		
Maandag, 19 oktober	13.960	23.644	11.866	11.778	30.450	107.878		
Dinsdag, 20 oktober	10.225	9.435	8.797	638	15.600	29.327		
TOTAAL :	47.436	68.651	38.304	30.347	100.801	316.976	21,25 %	21,66 %

Zeebrugge :

Maandag, 12 oktober	—	—	—	—	2.250	13.200		
Dinsdag, 13 oktober	—	—	—	—	3.050	16.020		
Woensdag, 14 oktober	—	—	—	—	8.650	25.900		
Donderdag 15 oktober	9.800	29.507	8.331	21.176	10.800	33.507		
TOTAAL :	9.800	29.507	8.331	21.176	24.750	88.627	39,60 %	33,29 %

Nieuwpoort :

Maandag, 12 oktober	1.631	1.246	1.142	104	3.407	6.142		
Dinsdag, 13 oktober	5.930	9.039	4.151	4.888	10.450	27.149		
Woensdag, 14 oktober	15.150	35.790	10.605	25.185	19.050	47.695		
Donderdag, 15 oktober	—	—	—	—	1.500	3.750		
Maandag, 19 oktober	4.390	9.218	3.732	5.486	8.010	23.236		
Dinsdag, 20 oktober	1.400	1.748	1.193	555	8.850	42.210		
TOTAAL :	28.501	57.041	20.823	36.218	51.267	150.182	55,59 %	37,98 %

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	19-10-1964	20-10-1964
Grote schelvis	23.40-24.—	22.40-25.20
Middelmatige schelvis	17.—22.80	18.—20.—
Kleine schelvis	4.20	6.—12.—
Kabeljauw	13.20-20.—	12.40-25.—
Gullen	9.60-12.—	7.80-20.20
Wijting	4.20-10.—	5.40 9.60
Schaat	14.—	24.—
Zeebaars	8.80-12.—	8.20-12.60
Leng	6.60-15.40	8.40-18.20
Schartong	4.40-9.80	4.20-9.—
Heilbot	38.—50.—	29.—54.—
Koolvis	12.—13.20	7.20-14.—
Hondstong	7.—20.—	7.80-23.50
Zeeewolf ... ..	.....	12.—
Platen ... ..	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 15 oktober
O.129, IJsland
O.282, IJsland
O.331, IJsland
O.175, Kanaal
O.295, Kanaal
O.66, Kanaal
O.180, Kanaal

VRIJDAG, 16 oktober
O.86, IJsland
O.231, Noordzee

ZATERDAG, 17 oktober
O.85, IJsland
O.159, Kanaal
O.35, Kanaal
O.34, Kanaal
O.249, Kanaal
Z.537, Kanaal
O.301, Kanaal
O.275, Kanaal
O.160, Kanaal
O.193, Kanaal
O.132, Kanaal
O.204, Kanaal
Z.509, Kanaal

N.819, West
N.710, West
O.348, Noord
O.154, Noord
O.135, Noord

MAANDAG, 19 oktober
Z.543, Kanaal
O.176, Kanaal
O.127, Kanaal
N.449, West
N.715, West
N.765, West

DINSdag, 20 oktober
O.239, IJsland
O.119, Kanaal
Z.500, Kreeftenput

WOENSDAG, 21 oktober
O.269, IJsland
O.242, IJsland
O.124, Kanaal
N.209, West
N.152, West
N.728, West
O.77, West

MAANDAG, 12 oktober

Z.402, Kanaal
Z.564, Kanaal
Z.562, Kanaal
Z.427, Kanaal
Z.290, Kanaal
Z.491, Noord
Z.422, Noord
Z.437, Noord
Z.580, Noord
Z.458, Noord
Z.471, Noord
Z.598, Noord
Z.523, Noord
Z.463, Kreeftenput
Z.417, Kreeftenput
Z.435, Kreeftenput

DINSdag, 13 oktober

Z.460, Noord
Z.510, Noord

WOENSDAG, 14 oktober

Z.257, Noord
Z.403, Noord

DONDERDAG, 15 oktober

Z.516, Kanaal
Z.419, Kanaal
Z.420, Kanaal

VRIJDAG, 16 oktober

Z.546, Kanaal

ZATERDAG, 17 oktober

Z.495, Noord
Z.590, Noord
Z.591, Noord
Z.468, Noord
Z.526, Noord
Z.199, Noord
Z.560, Noord
Z.550, Noord
Z.549, Kreeftenput
Z.548, Kreeftenput
Z.562, Kanaal
Z.542, Kanaal

ZONDAG, 18 oktober

Z.561,

MAANDAG, 19 oktober

Z.511, Kreeftenput
Z.452, Kanaal

DINSdag, 20 oktober

Z.415, Noord

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 19 OKTOBER 1964

IJSLAND

O.269	17	800	—	425.950
O.242	22	900	—	525.920

KANAAL

Tong

O.229	17	60	2400	265.460
Z.465	17	80	2500	280.730
O.326	5	15	100	10.460

NOORDZEE

O.292	16	470	—	239.840
O.305	17	750	—	390.310

WEST

Tong

O.327	3	20	100	25.790
O.147	8	100	—	74.910
O.15	8	100	—	75.800
O.148	5	60	—	50.490
N.765	6	100	—	72.270
N.449	7	100	200	86.890
N.715	9	150	—	117.780

KREEFTENPUT

Tong

Z.500	14	60	400	109.390
-------	----	----	-----	---------

DINSdag, 20 OKTOBER 1963

IJSLAND

Kreeft

O.316	19	1000	—	693.345
O.318	17	700	2000	515.925
O.90	10	1600	—	966.770

KANAAL

Tong

O.141	17	150	2900	355.540
O.118	16	170	2650	332.860

NOORD

N.185	8	120	—	93.600
N.762	12	300	—	137.070
N.763	10	220	—	100.220
O.254	5	120	—	65.140

NOORDZEE

O.94	12	350	—	191.090
------	----	-----	---	---------

WEST

O.77	3	50	—	27.410
------	---	----	---	--------

WOENSDAG, 21 OKTOBER 1964

KANAAL

O.369	18	150	1500	249.940
Z.527	17	100	3400	393.690

NOORD

O.268	11	350	—	174.830
-------	----	-----	---	---------

WEST

O.196	7	100	—	58.700
O.267	10	100	—	98.410
N.152	6	200	—	79.880
O.142	5	70	—	53.990
N.728	6	100	—	67.300
N.805	5	60	100	49.820
N.209	6	70	100	66.640

VERWACHTINGEN

MAANDAG 26 OKTOBER

IJsland : O.324 (900 B vis), O.286, (650 B vis, 70 B kreeft)
Kanaal : O.151 O.131, O.346, O.195, O.26, O.114, O.218, Z.562, O.287
Noordzee : O.459
Noord Head : Z.212
West : N.710

MAANDAG OF DINSdag :

IJsland : O.224

DINSdag 27 OKTOBER

IJsland : O.81 (1400 B vis), O.317 O.228
Noord : O.135
Kanaal : O.115, O.214, O.112, O.109, Z.600, O.192 Z.564
West : N.765, N.715

WOENSDAG 28 OKTOBER

IJsland : O.237
Kanaal : O.235, O.174, O.312, O.37, O.38, O.266
West : N.762, N.763

PAKKETBOTEN

OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 25 tot 31 oktober 1964.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
Alle dagen te 10 en 15 u.
Afvaarten uit Dover :
Alle dagen te 11 en 16 u (1).
(1) vervoert ook auto's op 25, 26, 27, 28, 29 en 30 oktober 1964.

CAR FERRIES :
Afvaarten uit Oostende :
Dagelijks te 12 u.
Op 31 oktober bijkomende afvaart te 18.15 u.

Afvaarten uit Dover :
Dagelijks te 11.30 u.
Op 31 oktober bijkomende afvaart te 16.15 u.

PUBLICITEIT

IN

het
visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

19-10	14	204.700	2.794.485
20-10	11	246.550	3.531.275
21-10	10	70.100	1.331.965
	35	521.350	7.657.725

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

14-10	7	945	12.458	10.—	19.—
15-10	3	337	7.241	21.—	22.—
19-10	5	776	16.247	19.—	23.—
20-10	6	1.292	16.081	10.—	19.—

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

14-10	16	28.800	62.302
15-10	10	17.000	55.866
19-10	14	30.370	107.878
20-10	20	15.506	27.976

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-10	15	4.577	82.449	14.—	24.—
16-10	3	789	20.900	21.—	31.—
19-10	16	7.492	129.390	12.—	23.—
20-10	19	9.524	106.722	3.—	20.—
21-10	23	10.985	108.724	5.—	17.—
	76	33.367	448.185		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-10	9	17.122	165.690	9.68
19-10	17	39.243	516.520	13.16
20-10	9	23.759	573.940	24.16
21-10	17	52.186	905.610	19.27
	52	132.310	2.161.760	15.58

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-10	9	591	55.390	93.72
19-10	17	1.869	167.900	89.70
20-10	9	3.684	324.920	88.18
21-10	17	5.016	441.270	87.97
	52	11.160	989.480	88.67

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

15-10	2	8.650	25.900	2.50	4.—
16-10	4	10.800	31.080	0.70	4.—
		19.450	56.980		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

15-10	1	17	255	15.—	15.—	15.—
19-10	4	586	7.309	7.10	24.—	12.47
20-10	2	127	2.523	15.50	23.—	19.86
21-10	4	461	8.512	14.50	23.—	18.46

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

15-10	4	1.951	10.264
16-10	1	1.218	4.554
19-10	9	28.281	280.052
21-10	10	26.412	256.253

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

15-10	2	1.500	3.750	2.50	2.50
19-10	12	9.700	26.476	0.85	4.75
20-10	12	8.850	42.090	0.85	5.95

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

19-10	1	275	8.990	31.—	35.—
20-10	3	1.526	23.120	13.—	17.—
21-10	3	1.775	21.890	10.—	14.—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 15 OKTOBER 1964					Z.400	3	20	10	16.500
					Z.517	4	50	35	36.590
Z.473	6	100	50	42.750	Z.525	1			2.960
Z.511	8	300	75	72.820	Z.524	1			3.490
Z.432	2	20	10	8.530	Z.270	1			1.740
Z.525	1			6.160					573.940

WOENSDAG, 21 OKTOBER 1964

Z.405	15	2100	120	274.710
Z.186	9	20	120	73.830
Z.445	10	200	70	60.730
Z.240	10	100	70	42.730
Z.545	11	100	150	115.120
Z.430	10	150	50	54.600
Z.583	14	200	80	75.550
Z.538	4	200	20	34.590
Z.499	4	120	20	24.570
Z.30	4	15	20	41.330
Z.553	4	150	20	41.130
Z.22	4	100	20	26.010
Z.349	4	150	20	35.040
Z.477	4	150	20	28.530
Z.524	1			1.550
Z.47				4.430
Z.270	1			1.160
				905.610

MAANDAG, 19 OKTOBER 1964

Z.251	3	50	10	13.060
Z.541	3	60	8	15.260
Z.201	9	150	60	83.300
Z.451	4	20	50	24.760
Z.482	16	700	120	129.060
Z.593	4	20	15	29.060
Z.539	11	150	70	111.780
Z.466	1			2.070
Z.24	1			2.170
Z.525	1			2.620
Z.470	1			2.460

Z.508	1	Sprot 7250	9.670
B601	1		9.670
Z.763	1	3550	5.860
Z.734	1		5.860
			516.510

DINSDAG, 20 OKTOBER 1964

Z.421	18	1300	90	171.810
Z.444	17	1500	50	192.960
Z.599	7	50	35	48.610
B.603	11	100	100	99.280

LEEST

HET VISSERIJBLAD

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

NIEUWPOORT

GENT

van 10 tot 16 oktober 1964

Tongen 3/4 150; bloktongen voor-
kleine 130; Tarbot grote 130; Tarbot
midd. 120; Tarbot kleine 70; Griet
midd. 115; Schol grote iek 40-46;
Schol kleine iek 32; Schelvis grote
70; Schelvis midd. 40; Rog 60-72;
Kabeljauw 75-84; Gullen repen 70;
Hozemondhamme 75; Wijting 22-27;
Rode knorhaan 30-35; Zeebaars
repen 60-74; IJle haring 22-28;
Haringshaai gepeld 68-110; Heilbot
100; Koolvis 40-44; Zalm 220; verse
garnalen 46-80; gepelde garnalen
180-250; Forel 90; Kreeftjes 80;

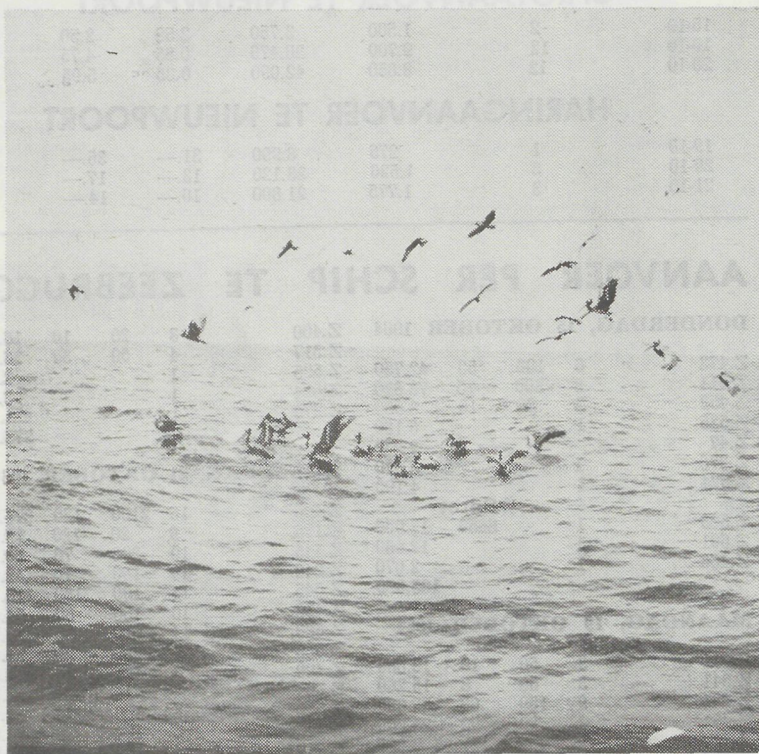
BRUSSEL

van 10 tot 16 oktober 1964

Tongen grote 140-160; bloktongen
voorkleine 135; Tarbot grote 140;
Tarbot kleine 75; Griet midd. 120;
Griet kleine 68; Schol grote iek
42-47; Schol iek 3e slag 28; Schel-
vis grote 75-80; Rogvlerken 70-80;
Kabeljauw 68-85; Gulrepen 72;
Hozemondhamme 78; Wijting 24-30;
Rode knorhaan 38; Zeebaars repen
68-80; IJle haring 25-32; Heilbot
56-85; gepelde garnalen 200-260;
Forel 95;

Grote tong — Grosse sole	93-98	94-97	96-98
Bloktong — Sole moyenne	84-88	84-88	84-86
Fruittong — Sole 3/4	88-90	86-90	86-88
Schone kleine tong — Petite sole	88-91	86-91	87-92
Kleine tong — Toute petite sole	90-97	90-95	96-98
Grote tarbot — Turbot gros	60-70	64-70	65-75
Midd. tarbot — Turbot moyen	45-52	50-52	52-57
aria — Divers	35-40	35-40	35-42
riet — Barbue	35-40	35-42	36-42
Pieterman — Grande vive	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	16-18	15-19	16-18
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15-17	15-18	14-16
Kleine pladijs — Petite plie	13-14	14-17	13-16
Deelvis — Portion	8-10	10-12	11-13
Kabeljauw — Cabillaud	22-24	22-24	23-25
Gul — Petit cabillaud	18-22	18-22	8-23
Keilrog — Raie radiée	...	22	24
Rog — Raie	416	17-19	15-17
Tilten	11-13	14-16	11-13
Scherpstaarten	10-13	15-16	10-14
Halve man	8-9	11-12	8-10
Grote wijting — Gros merlan	11-13	8-10	9-12
Kleine wijting — Petit merlan	6-8	6-8	4-6
Bot — Flet	...	...	...
Schar — Limande	5-7	5-8	4-13
Zeehaai — Aiguillat	8-10	8-12	8-12
Zeehond — Chien de mer	5-9	5-9	5-9
Robaard — Grondin rouge	...	15-20	15-20
Knorhaan — Grondin	6-9	10-12	6-11

Voor een betere voeding van miljoenen monden



Terwijl zeevogels een feestmaal genieten... lijden miljoenen mensen honger.

Men zou kunnen zeggen dat, sedert het begin van het mensdom, de vissende volkeren er steeds naar getracht hebben de vis te bewaren en te vervoeren. De Egyptenaren hadden reeds duizenden jaren terug methodes uitgedacht voor het zouten en het distribueren van de vis in de binnenlandse gebieden? De oude Romeinen waren erin geslaagd een vissubstantie te bereiden, die zeer gegeerd werd als specerij, en die in hoge mate bijdroeg tot een opvoeren van de voedingswaarde der gerechten. Nog andere volkeren lukten erin andere oplossingen te vinden voor deze oude en moeilijke problemen.

Het dient evenwel gezegd dat geen enkele voldoeninggevend was.

x x x

Hedendaags doen de toestanden zich evenwel volledig anders voor. Thans dient men steeds meer en meer vis aan te voeren voor een voortdurend stijgende wereldbevolking, die voor een groot gedeelte nog ondervoed is wegens een schrijnend gebrek aan proteïnen. De vis is evenwel een bijzonder geschikt voedsel in dit opzicht, en toch dient vastgesteld te worden dat het enkel de kustbewoners, of die mensen die niet te ver van grote meren of stromen wonen zijn, die vis verbruiken. Dit is des te meer te betreuren, daar in de landen die een grote behoefte hebben aan proteïnen en de mensen ver van de wateren leven, de armsten zijn, en het precies diegenen zijn die de grootste moeilijkheden ondervinden bij het transporteren of het bewaren van de visprodukten.

Mali byb. is een visserijstaat, die echter meer dan 80 % van de aanvoer uitvoert in gedroogde vorm. In het grootste gedeelte van het binnenland van deze staat, is het visverbruik hemeltergend laag, of zelfs helemaal onbestaande. Dergelijke toestanden dienen in de eerste plaats toegeschreven te worden aan een gebrek van toereikende transportmogelijkheden en het wegnen. De af te leggen afstanden zijn groot, en vóór de aankomst op de plaats der bestemming zijn 40 % tot 50 % van de produkten, zij het nu in gedroogde of gezouten toestand, ontwaard door koolwormen en andere insecten.

Precies dezelfde toestanden doen zich voor in de Nijldelta, maar hier neemt het gevaar dan een andere vorm aan; hier zijn het inderdaad de ratten die het grootste gedeelte der visprodukten verslinden. Meer dan de helft van de vangsten, welke geboekt worden in het Tchadmeer, vallen ten prooi aan deze dieren.

x x x

In Peru wordt jaarlijks meer dan 7 miljoen ton gevangen. Het grootste gedeelte evenwel van deze enorme kwantiteit wordt tot vismeel

verwerkt, en bestemd voor dieren- en vogelvoeding. De grote oorzaak hiervoor is gelegen in het feit dat het verkeer ten eerste bemoeilijkt wordt door het gebergte; de vis bederft tijdens de reis van de kust, waar er in overvloed is, naar de binnenlandse valleien.

In het oostelijk gedeelte van Pakistan, in Malesië, in Brazilië en menig ander land is het visverbruik ten eerste beperkt — en terzelfdertijd ook de visserij — wegens een groot gebrek aan transportmiddelen en bewaringsinstallaties.

Hoeveel vis gaat aldus verloren? Niemand kan hier een juist antwoord op geven. Men is evenwel overtuigd van het feit dat het cijfer te hoog, veel te hoog ligt, en dit in een tijdperk dat het mensdom een dringende behoefte heeft aan visprodukten om hun steeds toenemende honger te stillen.

REIZENDE PROTEÏNEN

Heeft men tenslotte dan toch een oplossing weten te vinden?

Inderdaad! De deskundigen van de F.A.O. beweren het. Dit middel bestaat in het vervaardigen van een soort vismeel, proteïneconcentratie genaamd, die naar het schijnt bijzonder geschikt is voor de menselijke voeding. Dit produkt heeft verscheidene voordelen op ondermeer de bevoren, gerookte, gezouten of conservenprodukten.

In de eerste plaats bevat het heel weinig water, terwijl de proteïnehoud van 70 tot 85 % bedraagt.

Ten tweede wordt het gepresenteerd als een kompakt geheel, en omvat vier tot vijfmaal meer proteïne dan gelijk welk ander produkt op basis van vis.

Ten derde biedt de bewaring geen de minste moeilijkheid. Verpakt in plasticzakjes, kan het noch beschadigd, noch door insecten aangetast worden. De verbruiker krijgt het in een perfecte staat voorgeschoteld.

Ten vierde is de aanwending van dit produkt menigvuldig. In eerste instantie aangeboden als vismeel kan het geschikt zijn voor het paneren van groenten of alle andere gebakken voedingswaren; het kan toegevoegd worden aan soep of sausen, brood of droge gebakken, enz.

Tenslotte, en dit is hoofdzakelijk van belang, ligt de prijs dermate laag dat het bereikbaar is voor alle beuren.

Dit produkt wordt vervaardigd uit vissoorten van eerste kwaliteit, en is uitsluitend bestemd voor de menselijke voeding. Verder is het te vervaardigen uit om het even welke vissoort, en dus ook met vissoorten die op bepaalde tijdstippen in overvloed aangevoerd worden.

EEN MEER GEZONDE VOEDING VOOR MILJOENEN MENSEN

Deze proteïne-koncentratie wordt reeds in vele landen met succes gebruikt. Zo bvb. in Marokko. Daar werd in 1960 een lanceringscampagne gevoerd. Men koos hiervoor welbepaalde gebieden, waar het produkt rondgedeeld werd.

In het begin werd een zekere terughoudendheid vastgesteld; ten andere wekt een nieuw voedingsmiddel steeds een zeker wantrouwen. Hier was er ten andere nog een bijkomende moeilijkheid, want het produkt heeft noch reuk, noch smaak, noch vastheid.

Maar met een ongekend doorzettingsvermogen, en dank zij de belangrijke steun van de F.A.O. en enkele andere fondsen, slaagde de Marokkaanse regering erin haar plan te doen lukken. De melk is bijzonder zeldzaam in dit land, zodat men de huismoeders aantoonde dat dit nieuwe visprodukt op zijn minst evenveel voedingswaarde had als melk voor hun kinderen. Men slaagde er zelfs in deze vismeelsubstantie ingang te doen vinden bij de samenstelling van het dagelijks menu en de traditionele gerechten. Wanneer de moeders tenslotte vaststelden dat hun kinderen spoedig aan gewicht en kracht toenamen, een grotere weerstand boden tegen de verschillende ziekten, gingen zij ook spoedig de voordelen inzien van deze proteïne-koncentratie, en was de strijd gewonnen.

Hedentendage komt deze proteïne-koncentratie dan ook als een onmisbaar wapen voor voor de Marokkaanse regering in de strijd tegen de ondervoeding. Over het gehele Marokkaanse grondgebied wordt dit produkt verkocht tegen prijzen die bereikbaar zijn voor iedere beurs. Te Agadir, op de Atlantische kust, werd een fabriek opgericht die een jaarlijkse produktie voortbrengt van 1.000 tot 2.000 ton. Hierbij wordt enkel vis gebruikt die door de lokale visserij aangevoerd wordt.

Ook in Afrika werden opzienbarende resultaten bereikt, evenals in Latijns-Amerika en Azië. Het produkt is bijzonder geschikt voor de voeding in de scholen, kindertehuizen, moederhuizen, hospitalen, fabriekskantinen en de legerkeuken.

Verscheidene deskundigen zijn er zelfs stellig van overtuigd dat deze proteïne-koncentratie de meest geschikte oplossing is van het vitaal en moeilijk probleem dat de voeding van miljoenen hongerlijdenden en ondervoeden daartelt.

PROTEINEN VOOR DE PERUVANEN

Deze proteïne-koncentratie wordt op het huidige ogenblik vervaardigd in Zweden, Noorwegen, Denemarken, IJsland, Kanada, Zuid-Afrika en de U.S.A. Men kan er ten andere overal waar men beschikt over de nodige kapitalen, techniek en de vereiste grondstof, vervaardigen. Peru stelt hier ten andere het voorbeeld door een groot gedeelte van de reeds zo omvangrijke visproduktie te verwerken tot dergelijke proteïne-koncentratie. Hiervoor gebruiken zij grotendeels de enorme ansjovisaanvoeren, die in fantastische kwantiteiten voorhanden zijn in de Peruviaanse kustwateren. Men weet inderdaad dat deze kleine vissoort enkel geschikt is voor de verwerking tot vismeel voor de diervoeding. Het zou evenwel volstaan dat een gedeelte van deze produktie overgebracht wordt naar de in het gebergte levende bevolking, alwaar een schrijnend gebrek aan de vereiste proteïne heerst, en het hongerprobleem zou voor 75 % opgelost zijn.

In het kader van de door de F.A.O. ondernomen «Freedom from Hunger Campaign» wordt door deze instantie een belangrijke hulp verleend aan Peru, met het oog op de produktie van deze proteïne-koncentratie.

De kosten hiervoor worden geraamd op ruim 600.000 dollars. De kredieten zullen verstrekt worden door de Peruviaanse regering, de vismeelindustrieën, en de «Freedom from Hunger Campaign».

Het gaat hier om een moeilijke en harde onderneming. Maar, indien alles naar wens verloopt, zal Peru aan de wereld een voorbeeld gesteld hebben, die zeker navolging verdient, in het kader van de strijd tegen de honger in de wereld. — B

VISMEELPRIJZEN VOOR SPROT VERHOOGD

Tot op heden werd er voor de sprot welke naar de vismeelfabrieken verwezen werd, door de vismeelfabrieken zeventig centiemen per kg betaald.

Door de Rederscentrale werden met het oog op het bekomen van een verhoging van deze prijzen, met de vismeelfabrieken besprekingen gevoerd, welke uiteindelijk tot een akkoord geleid hebben waardoor voortaan voor opgevangen sprot welke naar de vismeelfabrieken gevoerd wordt, 85 F per 100 kg aan de vissers wordt vergoed.

Dit is voor de vissers die deel uitmaken van de Rederscentrale, een goed zaak en is nogmaals een bewijs dat de opvangregeling van sprot in België voor hen van groot belang blijft.

We hadden vorige week de ge-

legenheid een gesprek te voeren met Franse vissers, waaruit blijkt dat deze mensen geen opvangregeling hebben voor sprot en zij vorig jaar dikwijls hun MOOIE sprot in zee moesten gooien bij gebrek aan kopers.

Toen dezen vernamen hoe het in België gesteld was, waren zij automatisch bereid hun waar hier ter markt te komen verkopen.

Hetzelfde geldt voor de vissers van Breskens die thans voor sprot ook geen opvangregeling meer hebben en integendeel nog een verlies van één miljoen frank van vorig jaar moeten aanvullen.

En zeggen dat er mensen zijn die nog kritiek uitoefenen omdat het hen niet toegelaten is, naar willekeur te handelen, volgens hun EIGENbelang het dikteert.

Bij de scheepsbouwdiensten van het Zeewezen

HERZIENING EN AANPASSING VAN DE WEDDESCHALEN

Sedert geruime tijd wordt door het personeel van de scheepsbouwdienst bij het Zeewezen aangehouden op een herziening van de weddeschalen en een aanpassing van de lonen aan de normale lonen, uitbetaald in de private sektor.

In verband hiermede richtte volksvertegenwoordiger Van der Elst in van 18 september jl. een parlementaire vraag tot de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen.

Hierin vraagt hij het betrokken departement om mededeling van het feit of er in deze aangelegenheid reeds een beslissing werd genomen, en in negatief geval, hoever het onderzoek terzake gevorderd was.

xxx

Thans verscheen in het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 13 oktober jl. het antwoord van de geïnterpelleerde Minister, welke wij hier integraal laten volgen.

Het personeel van de Technische Dienst te Oostende wordt bezoldigd overeenkomstig de weddeschalen die voor alle ministeries werden vastgesteld. Op enkele uitzonderingen na zijn de graden die bij hogervermelde dienst bestaan gemeenschappelijke graden en is de eventuele herziening van de eraan verbonden schalen een aangelegenheid die alleen op het interne parlementaire vlak kan geregeld worden.

Deze kwestie behoort derhalve tot de bevoegdheid van mijn Kollega van Binnenlandse Zaken en van het Openbaar Ambt, aan wie de gestelde vraag wordt overgemaakt.

Terloops wil ik er op wijzen dat een ontwerp tot herziening van het kader en van de hiërarchische indeling van de graden van de Technische Dienst te Oostende thans in onderzoek is. — B

Opnieuw panharing

In strijd met de andere jaren zijn de nog enkele resterende Nieuwpoortse drijfnetharingvissers slechts in de tweede helft van de maand oktober voor de typische visserij kunnen uitvaren. Andere jaren gebeurde dit steeds in de eerste dagen van de oktobermaand, maar thans zaten de slechte weersomstandigheden er voor een groot deel tussen dat pas halverwege de maand kon uitvaren.

Maandag jl. werd dan toch de eerste panharing naangevoerd, die, dit dient gezegd, van een uitzonderlijk goede kwaliteit waren. Zo als geweten wordt deze «oude glorie» aangevoerd in mandjes van 25 kg terwijl de prijzen al even schitterend waren als de kwaliteit. Er werden inderdaad prijzen genoteerd die schommelden tussen de 800 en de 870 F per 25 kg., hetgeen neerkomt op een prijs van 32 tot 35 F per kg. Het spreekt dan ook vanzelf dat deze heerlijke zeeproducten door handelaars konden opgekocht worden die een rijke klientele kennen.

Ook de dinsdag werd panharing aangevoerd maar dan was de prijs alhoewel nog zeer goed, reeds heel wat minder, gezien nu nog 300 tot 400 F per mand van 25 kg. geboden werd hetgeen toch nog overeenstemt met 12 tot 16 F per kg.

BURGEMEESTER GEERAERT KREEG EERSTE PANHARING

Zoals dit nu een jaarlijkse traditie is geworden werd ook dit jaar een mandje van deze heerlijke panharing aangeboden aan de Nieuwpoortse burgemeester, de heer Geeraert. Het spreekt vanzelf dat deze laatste dit geschenk met veel genoegen in ontvangst heeft genomen, en de nog luttel drijfnetharingvissers verder rijke vangsten toewenste en mooie besommingen. — B

EEN GOEDE RAAD VAN UW POSTMEESTER

Moet U naar de Post om te ontvangen? Vergeet dan uw eenzelligheidskaart niet want de loketbediende is verantwoordelijk voor de uitbetaling aan de rechthebbende.

Geen sprotverkoop op 2 november

De reders-vissers worden er aan herinnerd dat er op maandag 2 november geen sprotverkoop zal plaats hebben. Er mag dus die dag ook geen sprot aangevoerd worden.

Marktverzicht Zeebrugge

g van blz 6

WOENSDAGMARKT

ROGGEN GOEDKOPER

van de Noord, 1 van de Oost en 1 van de kust. De 3.600 kg tongen behaalden iets minder in prijs, van 94 tot 97 F voor de grote, van 84 tot 88 voor de bloks en van 86 tot 90 F voor de fruits. De middensorteringen behaalden van 86 tot 91 F voor de schone kleine en van 90 tot 95 F voor de kleine. De kleinste slag bracht van 90 tot 93 F op voor de TP en van 76 tot 83 F voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 88,18 F. De grote tarbotsoorten waren iets duurder, van 64 tot 70 F en de middenslag van 50 tot 52 F. De ronde vissoorten bleven konstant, met uitzondering van de wijtingsoorten die in prijs waren gedaald, van 8 tot 10 F voor de grote wijting en van 6 tot 8 F voor de kleine. De platvissoorten bekwamen hogere prijzen, alhoewel de aanvoer kleiner was. Van 15 tot 19 F voor de grote platen, van 15 tot 18 F voor de middenslag en van 14 tot 17 F voor de witte platjes. De roggen die gelost werden waren klein, ook hier waren de prijzen hoger, van 17 tot 19 F voor de grote roggen, van 14 tot 16 F voor de tilten en van 11 tot 12 F voor de halve mans. De haaien van 8 tot 12 F en de zeehonden minder in trek van 5 tot 9 F.

De opbrengsten waren prachtig voor het Kanaal, van 171.810 F voor de Z.421 tot 182.960 F voor de Z.444. De Noord van 16.500 F (gebroken reis) tot 99.280 F voor de B.603. De Z.599, van reder H. Thys, bracht voor zijn eerste kort reisje 48.610 F op.

Vergunning tot het zoeken en trekken van mosselzaad

In het staatsblad van 16 oktober jl. verscheen het Ministerieel besluit, dd. 30 september 1964 met betrekking tot de vaststelling van de retributie te betalen voor het bekomen van vergunningen tot het zoeken en trekken van mosselzaad, gedurende het tijdperk van 1 oktober tot 30 april 1965 op de werken van de kust en van de kusthavens.

De inhoud van bedoeld ministerieel besluit luidt als volgt:

Artikel 1. De retributie voorgeschreven bij artikel 3 van 't koninklijk besluit van 25 januari 1951, wordt voor het tijdperk 1 oktober 1964-30 april 1965 als volgt vastgesteld:

Tien frank per maand en per netto moorsomton voor elke boot die voor het zoeken, het trekken en het vervoeren van mosselzaad gebruikt wordt.

Artikel 2. De retributie bepaald in artikel 1, wordt met de helft verminderd voor de boten die niet van een motor voorzien zijn. —B.

De markt werd bevoorrad door 14 schepen, daarvan kwamen er 3 van de Oost, 2 van de Kreeftenput, 1 van het Kanaal en 1 van de Noord, de overige waren kustvisseren. Grote tongen haalden tussen de 96 en de 98 F, bloks van 84 tot 86 F, fruits van 86 tot 88 F. De middenslag bracht van 87 tot 92 F voor de schone kleine en van 96 tot 98 F voor de kleine op. De kleinste slag noteerde van 97 tot 98 F en voor de slips van 72 tot 74 F. De tarbotsoorten kregen de hoogste prijs van de week, van 65 tot 75 F voor de grote, van 52 tot 57 F voor de middenslag en van 36 tot 42 F voor de grieten. De ronde vissoorten brachten van 23 tot 25 F en de gullen eveneens in trek van 18 tot 23 F op. Wijtingsoorten waren iets duurder dan gisteren, van 9 tot 12 voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine dalend. De platvissoorten waren zeer vers en van uitstekende kwaliteit, de prijzen waren iets lager, van 16 tot 18 F voor de grote platen, van 14 tot 16 F voor de middenslag en van 13 tot 16 F voor de 3e slag. De roggensoorten waren vrij groot in aanvoer, van 15 tot 17 F voor de grote roggen, van 11 tot 13 F voor de tilten en van 8 tot 10 F voor de halve mans. Een grote partij haaien bracht van 8 tot 12 F op, minder dan verwacht en de zeehonden van 5 tot 9 F. De besommingen: de Z.405 van het Kanaal 244.710 F. De Kreeftenput, van 75.550 F voor de Z.583 tot 115.120 F voor de Z.545. De Oost, van 42.430 F voor de Z.240 tot 60.730 F voor de Z.445. De kustvisseren van 24.570 F voor de Z.499 tot 41.330 F voor de Z.30.

— FR

In het Zeemanstehuis

„Paster Pype”

Ook in het Zeemanstehuis Paster Pype wordt de zomer opgedoekt en zetten we meteen het winterprogramma in. Op dinsdag, zoals elk jaar de laatste dinsdag van de maand, starten we met onze serie van documentaire filmen. Het worden wederom gezellige avonden, waar we onze kennis van wat zee, motoren en andere wetenswaardigheden aangaat, kunnen ruimschoots verrijken. We krijgen deze maand kleurfilmen over vrachtaarders, diepvriesmetode, oliewinnen en autofabrieken... Dus naar ieders keus een leerrijke documentaire. Daarom brengt vrienden en kennissen mee naar onze filmavond van dinsdag 27 oktober om 20 uur in ons lokaal... Ieder is er hartelijk welkom!

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

HET VERGAAN VAN DE Z.274 EN VAN Z.476

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. Het ambt van rijkskommissaris werd waargenomen door Bentein.

Bij de aanvang van de zitting velde de raad vonnis inzake het vergaan van de Z.274 «Maria» in de Noordzee op 24 februari 1964.

Tijdens de vaart werd vastgesteld dat 'n lek was ontstaan in het ruim en dat het water vrij snel steeg. Er waaid een hevige stormwind boven de zee, terwijl de zichtbaarheid bepaald goed was.

Niettegenstaande de dekhand pomp in werking werd gebracht, kon het schip, dat onder bevel stond van schipper R. Savels en nog drie andere bemanningsleden aan boord had, niet vlottend gehouden worden. De voltallige bemanning slaagde er ten slotte in, zich van het zinkend vaartuig te verwijderen op een vlot om naderhand opgepikt te worden aan boord van de Z.25. Korte tijd later verdween de Z.274 in de golven.

De Raad wijdde een uitvoerig onderzoek aan de omstandigheden, waarin het vergaan van de Z.274 plaats had en kwam tenslotte tot het besluit dat de raad over niet voldoende gegevens beschikt, om met juistheid en zekerheid de rechtstreekse oorzaken van het lek slaan, dat het vergaan van het vaartuig tot gevolg had, te bepalen.

In deze omstandigheden betoogde de raad dat geen beroepsfouten konden weerhouden worden ten laste enig lid van de bemanning, zodat de gerechtskosten ten laste blijven aan de staat.

HET VERGAAN VAN DE Z.476

Hierop zette de raad het onderzoek voort inzake het vergaan van de Z.476 «Noorderlicht» in de omgeving van de «Inner Dowsing» op 10 juni 1964. Hierbij kwam schipper Louis Dewaele om het leven.

Raadslid Becu had het noodzakelijk geoordeeld, de twee bemanningsleden Meyseman en Depaep op te roepen, daar hij in hun vroeger afgelegde verklaringen enkele tegenstrijdigheden ontdekt had.

In hoofdzaak nandelden de tegenstrijdigheden over het breken van het achterste buiktouw, het ophalen van de visbollen en de wijze, waarop het schip omver werd getrokken.

Dank zij een handige ondervraging, bleek spoedig dat de tegen-

strijdige biezonderheden niet moedwillig waren, doch enkel toe te schrijven waren aan een persoonlijke zienswijze.

Beide bemanningsleden bevestigden ook hun vaststellingen nopens de plaats, waar de feiten zich voordeden en verstrekten tevens uitleg over de wijze, waarop gevaarlijke wrakken afgebakend worden. Feit is dat zich ook de nodige zeekaarten 'n het stuurhuis bevonden.

Uit het onderzoek valt voldoende af te leiden dat de Z.476 vastgeslagen is aan een onder water drijvend wrak. Eerlang zal de rijkskommissaris zijn standpunt terzake uiteenzetten.

Tenslotte onderzocht de raad nog enkele biezonderheden nopens het binnendringen van water in de machinekamer van de Z.444 «L'Avenir» te Zeebrugge op 25 januari 1964, alsmede nopens de stranding van de Z.408 «Minerva» ter hoogte van Middelkerke op 25 april 1964.

MAST en GAFFEL van JACHT OPGEVIST

Terwijl de Z.400 «Broeder Isidor» van de rederij Mallefeydt op terugreis was zag de bemanning plotseling een drijvend voorwerp in 'n deccapositie F.9.65 — F.39.60. Er werd gestopt om het voorwerp op te trekken dat achteraf een jachtmast en gaffel bleek te zijn. Ondertussen werd nog wat rondgespeurd maar niets abnormaals werd opgemerkt.

De mast zag er als volgt uit: lengte ongeveer 13 meter met vanaf de top ongeveer 7 meter in wit geveerd. De mast is in hout en de diameter bedraagt zowat 35 cm. Op ongeveer 50 cm van de onderkant bevinden zich drie koeviengels. De gaffel is in het wit geschilderd en vast aan de mast door staaldraden, lengte ongeveer 7,50 meter.

Staaldraden van 25 mm en 20 mm van een lengte van 30 à 40 meter. 5 span rond de mast voorzien van ogen voor het hevestigen van schakels en blokken. Bevestigingsstuk voor navigatielichten voorzien van 3 blokken. De mast is hoogstwaarschijnlijk door het slechte weer afgebroken. — B

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !

DE OORZAKEN VAN HET BEDERF VAN DE VIS EN DE INVLOED VAN DE TEMPERATUUR

door P. HOVART, E. VAN DAMME en W. VYNCKE.

In huidig nummer gaan wij verder met deze studie welke wij ontleen aan het jongste nummer van het Landbouwkundig Tijdschrift.

Tabel 7 — Temperatuurwaarnemingen van kreeftjes in de vismijn (Oostende).

Nr	Datum	Buiten temperat. in °C (a)	Temperatuur waswater in °C	VK of OK (b)	B of M (c)	Temperatuur (in °C) per uur											
						22 u	23	00	01	02	03	04	05	06	07	08	
1	3-5-61	12,5-11	12°	VK	B	—	—	—	5	6	6,5	7,5	8	8	8	—	
					M	—	—	—	3	4	4,5	5,5	6	6	7	—	
2	8-5-61	12-12	11,50°	VK	B	—	—	—	4,5	7	8	8,5	8,5	9,5	9	—	
					M	—	—	—	3	5,5	7	8	7,5	9	9	—	
3	15-5-61	13-12	13°	VK	B	4,5	6	8	9	9,5	9,5	9,5	10	9	9,5	9,5	
					M	4	5	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9	9,5	9,5	
4	23-5-61	12-11,5	13°	VK	B	5,5	7	8	8,5	9	9	9	9	9	9	—	
				OK	M	4	6	7	7	7	7,5	8	8	8	9	—	
					B	3,5	4	6,5	7	7	8	9	9	9	9	—	
					M	2	4	5	5	6	7	7,5	8	8	8,5	—	
5	29-5-61	9,5-9,5	12°	VK	B	4	5	6	7	7	7,5	7	6,5	6,5	7	—	
					M	1,5	2	4	5	6	6	6	6	7	7	—	
6	5-6-61	15-14	14°	VK	B	8	9	10	10	11	11,5	12	12	12	12,5	—	
					M	5	6	7	7	8	9	9,5	10	11,5	11,5	—	
7	26-6-61	19-17	17,50°	VK	B	—	—	—	—	—	11,5	13,5	14	14	9,9	—	
					M	—	—	—	—	—	9,5	16,5	12,5	14	11	—	
8	4-7-61	18,5-18	21,50°	VK	B	6	11	14	15,5	16	16,5	16,5	17	17	18	—	
					M	5,5	9	13	15	16	16	—	16,5	17	18	—	
9	17-7-61	16-16	20°	VK	B	—	—	—	—	—	—	—	12,5	14	15	15	
					M	—	—	—	—	—	—	14,5	8,5	9,5	10	14	
10	25-7-61	19,5-17,5	20°	VK	B	—	10,5	13,5	14,5	14,5	14,5	13,5	14,5	14,5	15	11	—
					M	—	8	11	13	13	13,5	11,5	14	14,5	15	11	—
11	31-7-61	17-16	19°	VK	B	—	5	8	10	10	10	10	11,5	12	12	12	—
				OK	M	—	1,5	2,5	6	8	8,5	12	10,5	11	11	11	—
					B	—	3	6,5	10	10,5	11	9,5	12	12	12	12	—
					M	—	0,5	0,5	5	6,5	7,5	14	10,5	10,5	11	11	—
12	7-8-61	17-16,5	18,50°	VK	B	—	—	10,5	12,5	13	13,5	12	14	14	14	14	—
					M	—	—	7	9	10,5	11	11,5	12,5	13	13	13	—
13	13-8-61	14,5-16,5	—	VK	B	—	—	—	3,5	4	6	3	10	10,5	14	14	—
					M	—	—	—	1	1	2	—	5,5	6	14,5	14,5	—

(a) Begin- en eindtemperatuur in de vismijn genoteerd gedurende de beschouwde periode

(b) VK : volledige kreeftjes

OK : ontkopte kreeftjes

(c) B : temperatuur gemeten in boveste lagen van de ben

M : temperatuur gemeten in middenste lagen van de ben

§ ENKELE AANBEVELINGEN

De faktor temperatuur is voor de houdbaarheid en de kwaliteit van de vis van uitzonderlijke betekenis : een doelmatige remming van het bacterieel enzymatisch en autolytisch afbraakproces, in de weefsels van de vis is slechts mogelijk door een lage temperatuur. De uitgebreide temperatuurstudie die werd doorgevoerd, wijst uit dat aan deze faktor een grotere aandacht moet worden besteed.

Een lagere temperatuur zou onder de huidige omstandigheden bekomen kunnen worden door :

a) Voor vis :

1. Bij het lossen en de verkoop.

- Een koeling van de verkoophalle.
- De konstruktie van een lagere verkoophalle.
- Een betere vóór-sortering tijdens het stuwen van de vis in het

ruim.

d) Het gebruik van eventueel ander verpakkingsmateriaal (bv. kisten in aluminium en plastic) dan stenen bennen.

e) Het afijzen van de vis.

f) Het sneller lossen en verkopen van de vis.

g) Het niet meer uitstallen van de vis op de grond.

h) Het aanvoeren van vis in kisten.

2. In de pakhuizen.

a) Het afijzen van de vis in de bennen dadelijk bij de aankomst in het pakhuys.

b) Een mechanisering van het fileeren en het debiteren van de vis.

c) Het zo snel mogelijk onderbrengen van de bewerkte vis.

b) Voor garnalen :

1. In de vismijn.

a) Het aanpassen van het tijdstip

van verkoop te Oostende, rekening houdend met de belangen van de aanvoerders en kopers.

b) Een betere bescherming van de bennen met garnalen.

c) Het gebruik van andere recipiënten (plastic, aluminium).

2. In de inrichting.

a) Het niet meer uitstallen van de garnalen in de bewerkingslokalen.

b) Een snelle verwerking (pellen, enz.)

c) Een snelle opslag in een koelplaats.

c) Voor kreeftjes :

a) Het inkorten van het verblijf van de kreeftjes in de vismijn.

b) Een uitstalling van de kreeftjes in ander verpakkingsmateriaal dan de bennen.

c) Het spoelen met koud water (minder dan 10° C).

d) Het afijzen van de kreeftjes.

BIBLIOGRAFIE

1) Voor meer gedetailleerde gegevens kan worden verwezen naar volgende publikaties van de Werkgroep «Behandeling Vis».

(Ministerie van Landbouw — Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij).

— Rapport n° 11 : De behandeling van de vis bij het lossen en de verkoop (52 blz.).

— Rapport n° 9 : De behandeling van de vis in de pakhuizen van de vismijnen aan de kust (52 blz.).

— Rapport n° 10 : De behandeling van garnalen aan wal (64 blz.).

— Rapport n° 7 : De Noorse kreeft (*Nephrops norvegicus* L), Deel I (41 blz.).

2) W. Ludorf. «Fische und Fisch-Erzeugnisse», Berlin, Verslag A.W. Hayn's Erben, 1960, blz. 34.

3) J. Shewan en N. Jones, «Chemical changes occurring in cold muscle during chill storage and their

possible use as objective indices of quality», Journal of the Science of Food and Agriculture, n° 8, 1957, blz. 492.

4) H. Bruns, «Ueber das bacteriologische Verhalten des Fischfleisches nach der Zubereitung», Archiv für Hygiene, n° 67, 1909, blz. 209.

5) N. Jones, «Fish muscle enzymes and their technological significance», in: Recent Advances in Food Science, Vol. 1, Londen, Butterworths, 1962, blz. 151.

6) J. Shewan, «The bacteriology of fresh and spoiling fish and some related chemical changes», in: Recent Advances in Food Science, Vol. 1, Londen, Butterworths, 1962, blz. 167.

7) W. Biegler, «Der Fisch, Band V», Lübeck, Verlag Clara Baader, 1960, blz. 27.

8) O. Notevarp, «Chilled and Frozen Fish», F.A.O. Agricultural Studies, n° 12, 1950, blz. 114.

9) U. Kietzmann, «Ueder die Verwendung hochwertiger Desinfektionsverfahren in der Lebensmittelhygiene am Fischereihafen Bremerhaven», Der Lebensmitteltierarzt, n° 8, 1952, blz. 1.

10) W. Ludorff, «Ibid.», blz. 49.

11) M. Boury, «Het bewaren van

vis door middel van de koude», Landbouwtijdschrift, n° 1, 1957, blz. 58.

12) W. Ludorff, «Die Ursache des Fischverderbens», Die Fischwirtschaft, maart 1955, blz. 49.

13) G. Siebert, «Aktivität Eiweiß spaltender Enzyme in Fischen», Experientia, n° XIV, 2, 1958, blz. 65.

14) J. Alford en E. Fieger, «The non-microbial nature of the black spots on ice-packed shrimp», Food Technologie, n° 6, 1952, blz. 217.

15) G. Eddie, «The preservation of fish at sea», in: Recent Advances of Food Science, Vol. 2, Londen, Butterworths, 1962, blz. 170.

16) G. Sigurdsson, «Comparison of chemical tests of the quality of fish», Index English Chemists, Analytical Edition, n° 19, 1947, blz. 892.

17) A. Jason en A. Less, «Resistance thermometer spear for field measurement», Journal of Scientific Instruments, Vol. 36, n° 6, 1959, blz. 272.

18) C. Burgess, R. Cockburn, C. Cutting en W. Roll, «The Temperature of British Fish during Distribution in Summer», Tory Technical Paper, n° 1, 1959, blz. 12-13.

Einde

GROOTSE SLEEPHOPPER VAN WEST-EUROPA IN ZEEBRUGSE HAVEN



Vorige week deed de grootste sleepopper-zuiger van West-Europa, nl. de «Atlantique» van de Dragages Decloedt, de Zeebrugse haven aan voor baggerwerken.

Deze reus heeft een lengte van 106,60 m voor een breedte van 7,20 m en een diepgang van 7,65 m en werd gebouwd op de Nederlandse scheepswerf J. & K. Smit te Kinderdijk. Het vaartuig is volledig geakklimatiseerd op een temperatuur van 24° C. De voortstuwing geschiedt bij middel van 2 schroefmotoren van 2.300 PK ieder, terwijl er een even sterke motor instaat voor het pompen. Verder zijn er nog 2 hulpmotoren ingebouwd van 248 PK. Het laadvermogen van de «Atlantique» bedraagt 4.800 m3, terwijl de omvang van de sleepzuigbuis 20 m3 bedraagt en deze van de steekzuigbuis 22 m3. De bemanningsverblijven zijn voorzien voor 44 man, maar kunnen desnoods nog verruimd worden.

Tenslotte dient nog gezegd dat de «Atlantique» gebouwd werd onder de controle van het bureau Veritas, en gekwalificeerd staat in de hoogste klasse.

VERGADERING KOMMISSIE T.W.O.Z.

Dinsdag as. 27 oktober te 14u30 komt de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij andermaal bijeen in de vergaderzaal van het Stadhuis te Oostende.

De dagorde luidt als volgt:

— Bespreking over het prototype vissersvaartuig van de heer Snauwaert, in verband met de verdiepte kiel.

— Uiteenzetting van de heer Hovart, directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij over

zijn deelneming aan het Technologisch Visserijkongres te Scheveningen.

— Bespreking van het eerste verslag van de werkgroep «Behandeling Vis» over de verpakking van vis.

— Voorstelling van het tweede verslag over de verpakking van

— Laatste bespreking over de werkzaamheden van de Werk-«Oesterteelt» en «Visverwerkende Bedrijven», naar aanleiding van de uiteenzettingen gehouden op 8/6/1964. —B

VOOR

**zijn stevigheid
zijn langdurigheid**

KIEST

**traaglopende of
snellopende**



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST

Hektrawler „NARWAL” (Z.565) — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen : N.788, Z.161, Z.538, Z.563, Z.599.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

(5343V)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

21/200(T) Lombardsijde. —
Zeevaartse schietoefeningen
Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 26 oktober tot en met 7 november 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor, als volgt :
van 26 tot en met 31 oktober 1964 : op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.
van 2 tot en met 7 november 1964 : op donderdag 5 en vrijdag 6 november, zonder onderbreking van 0800 GMT, plaatselijke tijd tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.
(Med. AA. Sch. Lombardsijde 9-10-64 — H. 40301).

21/201 Westdiep. —
Lichtstortboei Nieuwpoort
herlegd.

Positie : 51°10'10"N — 2°38'07"E.
De lichtstortboei van Nieuwpoort werd herlegd in de gekarteerde positie.
B.a.Z. 5/63(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken")
(Med. Loodswezen Oostende 12-10-64 — H. 40310).

21/202 Noordzee. — Westdiep.
Wrakdiepte gewijzigd.
Zie B.a.Z. 16/172-1964.

Positie : 51°11'02.3N — 2°40'11".5E.
De gepeilde diepte 77 wijzigen in een afgedregde wrakdiepte van 70 dm „Wk".
(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken")
(Hydrografie Oostende).

21/203(T) Westhinder-Vlissingen
route. —
Lichtboei „A.1" vervangen.

Positie : 51°21'55".2N — 2°53'26".5E.
De lichtboei „A.1" werd tijdelijk vervangen door een RWVS lichtboei met radarreflektor. (Afk. : Fl).
(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken")
(Med. Loodswezen Oostende 12-10-64 — H. 40310).

21/204 Schelde. — Vaarwater
Oudendijk-Frederik.
Wijziging in de betonning en de verlichting.

- Positie : 51°20'04"N — 4°16'57"E.
Het laag licht Frederik werd ± 8 m N verplaatst en geeft nu met het hoog licht Frederik leiding in 138° in plaats van 136°. Overigens ongewijzigd.
- Positie : 51°20'50"N — 4°15'45".5E.
De zwarte lichtboei No 89 werd 80 m 055° verlegd in 104 dm water, naar bovenstaande positie.
- Positie : 51°20'31"N — 4°16'14"E.
De zwarte lichtboei No 91 werd 80 m 030° verlegd in 100 dm water, naar bovenstaande positie. In de boeienlijn 87 - 89 - 91 - F.O.D. staat respectievelijk 85 - 86 en 68 dm water.
- Positie : 51°20'33".5N — 4°16'25"E.
Een rode lichtboei „F" (Afk. : I 8 sek) werd gelegd in 80 dm water, in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. „Schelde" en Lichtenlijst 1962 - Nos 540, 547 en 552/B0352).

(Med. Zeediensten Antwerpen 1-10-64 — H. 40278).

21/205 Schelde. — Kruisschans.
Wijziging in de betonning en de verlichting.

- Positie : 51°17'11"N — 4°19'15"E.
De zwarte lichtboei No 101 werd 80 185° verlegd, naar bovenstaande positie.
In de boeienlijn 97 - 101 - 103 staat nu respectievelijk 65 en 50 dm water.
- In het hoog geleidelicht Lillo is de sektorgrens verlegd van 039° naar 069°, nabij de zwarte lichtboei Nr. 97.
- In het lichtbaken Meestof is de sektorgrens verlegd van 176° naar 175°.

(Zie Belg. krt. „Schelde" en Lichtenlijst 1962 - Nos 584/B0369,1, 588 en 600/B0376).

21/206 Schelde. — Rede Antwerpen.
Oosterweel. Wrak verwijderd.

Positie : 51°14'27"N — 4°22'58"E.
Het wrak van de, nabij het afwaartse lichtbaken van Oosterweel gezonken sleepboot „Raymond Letzer" werd uit de rivierbedding verwijderd.
De wrakboei vermeld in bovenstaande positie werd opgenomen.
B.a.Z. 20/195(T)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. „Schelde").
(Med. Zeediensten Antwerpen 30-9-64 — H. 40274).

NEDERLAND

21/207 Lichtschip „Noord-Hinder"
wederom uitgelegd.

Positie : ± 51°39'.3N — 2°33'.0E.
Het lichtschip „Noord-Hinder" is herlegd; het vervangende reserve-lightschip „N-H" is binnengehaald.
B.a.Z. Belg. krt. „Vlaamse Banken").
(Ned. B.a.Z. 3487 — H. 40298).

21/208 Westerschelde.
Be NW Hansweerd. Wrak

Op 51°27'00"N — 3°59'36"E, nabij rode ton No 40, aanbrengen een zichtbaar wrak.
B.a.Z. 20/198(P)-1964 vervalt.
(Zie Belg. krt. „Schelde").
(Ned. B.a.Z. 3413 — H. 40284).

21/209 Westerschelde — Bocht van
Walsoorden. Betonning gewijzigd.

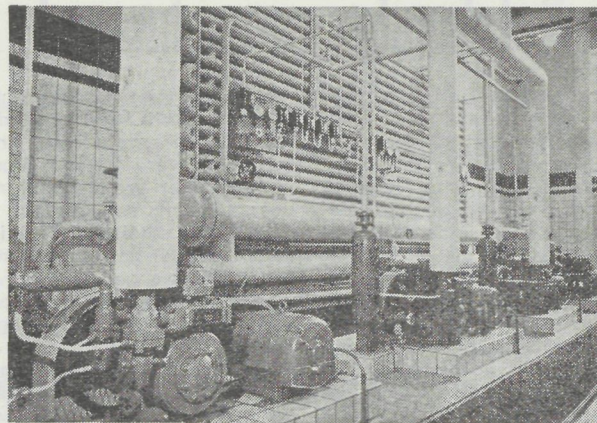
- De rode lichtboei 48A verplaatst (± 400 m N-waarts) naar 51°23'22"N — 4°02'32"E.
- Op 51°23'02"N — 4°02'42"E aanbrengen een rode lichtboei met radarreflektor „48B" (Afk. : I r 8 sek).

N.B. - De lichtboei sub b wordt bij zware ijsgang vervangen door een rode sparboei of ton.
(Zie Belg. krt. „Schelde" en Lichtenlijst 1962 - Nos 460 en 461).
(Ned. B.a.Z. 3454 — H. 40284).

BELGISCHE KAART
„VLAAMSE BANKEN"
— NIEUWE UITGAVE

Er wordt ter kennis van de belanghebbenden gebracht dat de nieuwe uitgave 1964 van de kaart „Vlaamse Banken" verschenen is. Tevens is van deze uitgave een kaart verkrijgbaar welke voorzien is van het rood-groen Decca-patroon (Chain 5).
De uitgave 1963 vervalt.

KOELMACHINEKAMER



getalder K 638

Behalve aar. de afwerking, wordt door onze technici de grootste zorg aan de opstelling besteed, zodat de efficiëntie van elk apparaat, tijdens het bedrijf, 100% tot uiting komt. Geen risico, dus GRASSO.



ATELIERS FRANÇOIS N.V.
CLAESSENSSTR. 53 - BRUSSEL 2 - TEL. (02)25.43.03
FABRIEKEN TE SLEESIN (LUIK) - TEL. (04)52.21.63

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.)
van kracht op 14-10-64.

- Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei „Z.4" tijdelijk opgenomen. 071615.
- Blankenberge haven. — Positie ± 51°19'.5N 3°08'E. Rood schitterlicht op uiteinde wandelpier brand vast. 191920.
- Scheur-Wielingen route. — Positie ± 51°24'.5N — 3°15'E. Lichtboei „Sch.9" 4 kabels E uit positie. 072230.

Adreswijziging
bij „Europêche"

De maatschappelijke zetel van de Internationale Redersvereniging „Europêche", die vroeger gevestigd was aan de Hendrik Baelskade, 25 werd met ingang van 15 oktober jl. overgebracht naar de Stevinstraat, 21 te Brussel - Tel. 18.37.97. -B.

VERKOOPSCHIKKINGEN IN NOVEMBER

Iets waar de meeste reders al wel zullen aan gedacht hebben is het wegvallen van een paar verkoopdagen in volle week tijdens de komende novembermaand. Reeds bij de maandinzet staan we met een dag minder waarop niet verkocht wordt. De feestdag van Allerheiligen, 1 november valt inderdaad op een zondag en de paritaire commissie besliste dat die dag zou genomen worden op maandag 2 november. Er zal op dinsdag dan ook een half uur vroeger met verkopen begonnen worden omdat men een ruime aanvoer op die dag voorziet. In verband hiermee had men wel mogen een uur vroeger beginnen, zoals vorig jaar trouwens ook reeds werd gedaan. Het zal op dat halve uur niet komen dat de kopers er vroeger moeten zijn. Zij die hun vis vroeg nodig hebben om te verwerken zullen daar trouwens geen graten in vinden. Die week, en die dag zal de aanvoer van IJslandse vis inderdaad tamelijk ruim zijn.

Een goeie week later staan we dan met de feestdag van 11 november die op een woensdag valt en waar we dus ook maar 2 verkoop-

dagen krijgen. De biezonderste dagen zijn dan echter reeds voorbij en de reizen moeten geen dag verlengd maar een dag verkort worden. Voor de week van 1 november is het omgekeerd en de schepen die als « overblijvers » bestempeld worden, zullen er nog een dagje moeten bijlappen.

Nog in verband met die week van 1 november, gezien er de maandag geen verkoop is zal er waarschijnlijk op zaterdag 31 oktober wel een verkoop ingericht worden. Dit om een periode van 3 opeenvolgende dagen zonder verkopen te vermijden. Nu er echter praktisch niet op haring wordt gevestigd, heeft dit minder belang en het zal zeker niet aan te raden zijn om een vangst vis in de afslag te zetten op zaterdag 31 oktober.

Al met al zit de novembermaand niet te best in mekaar voor onze visserij. Bij het bepalen van feestdagen en dergelijke, wordt er nu eenmaal met onze vissers weinig of geen rekening gehouden. Evenmin trouwens als bij het afschaffen van vleesloze dagen.

September 1964 was een uitstekende garnaalmaand

Voor de kustvisserij en meer bepaald voor de garnaalvisserij is de maand september van dit jaar zeker gunstig geweest. We bedoelen hier dat ruime vangsten konden aangevoerd worden en dit bijna de ganse maand door. Inderdaad op 24 van de 30 dagen die september telde kregen we garnaal. Dit is de laatste jaren niet zo dikwijls voorgevallen wegens de minder gunstige weersomstandigheden. Het aantal vangsten is nochtans kleiner geweest dan vorig jaar. We kregen inderdaad nooit meer dan 17 vangsten per dag. Gemiddeld per dag slechts 11 vangsten. De kleinste aanvoer omvatte 102 kg toen maar 1 vangst gebracht werd. De grootste aanvoer bedroeg 2.743 kg toen 17 vangsten gelost werden.

De totale aanvoer bedroeg 30.207 kg tegenover 21.539 kg vorig jaar in september. De opbrengst van deze aanvoer beliep respectievelijk in 1963 en 1964 560.204 F en 561.489 F. Ondanks de nogal veel ruimere aanvoer was de opbrengst toch nog iets lager. De garnaal

werd immers de ganse maand goedkoop verkocht waardoor dan ook slechts een gemiddelde prijs van 18,54 kg werd bereikt. Vorig jaar in september werd de garnaal aanvoer verkocht aan 26,06 F gemiddeld. De kwaliteit was redelijk goed in die zin dat het niet allemaal luisen waren die gebracht en verkocht werden maar dat er ook goed pelbare garnaal bij was. Wegens de lage prijzen hebben onze reders misschien niet tenvolte kunnen profiteren van hun grote vangsten die een gemiddelde bereikten van 112 kg per schip. Dank zij die ruime vangsten konden echter renderende opbrengsten worden geboekt die een gemiddelde bereikten van 2.089 F. Vorig jaar werd per schip slechts 70 kg openbaar verkocht en toen bereikte de opbrengst slechts 1828 F. Dat we dit jaar een zeer goede garnaalmaand gekend hebben blijkt nog duidelijker uit de vergelijkende tabel over de aanvoercijfers tijdens de laatste 5 jaren in september.

Jaar	Vangst	Aanvoer	Opbrengst	gem. prijs	gem. vangst	gem. opbrengst
1960	409	15.953	612.402	38,39	39	1.497
1961	501	54.282	1.058.242	19,49	108	2.112
1962	291	13.610	583.644	42,89	46	2.005
1963	307	21.539	561.489	26,06	70	1.828
1964	268	30.207	560.204	18,54	112	2.089

VEEL LAGERE GARNAALOPBRENGST NA 9 MAANDEN

Er werden tijdens de eerste 7 maanden van dit jaar telkens veel minder garnaal gebracht dan vorig jaar. Dit komt dan in de eerste plaats doordat de garnaalvloot van Oostende veel kleiner is geworden.

Het is niet verwonderlijk dat het aantal vangsten verminderde van 2.263 naar 1.281. Het komt dus neer op een vermindering van bijna 1.000 vangsten in een tijdspanne van 9 maanden. De aanvoer is veel minder sterk gedaald en verminderde slechts van 114.265 naar 90.825 kg. Vooral de laatste paar maanden is de aanvoer telkens groter dan vorig jaar. De prijs voor de garnaal is dit jaar echter zeer laag ge-

weest, ook tijdens periodes van geringe aanvoer. Zodoende staan we na 9 maanden met een gemiddelde prijs van 29,56 F tegen 37,84 F vorig jaar. Toen was de aanvoer nochtans groter. De opbrengst is zeer sterk gedaald en verminderde vooral wegens de lagere prijs van 4.324.011 F naar 2.685.147 F. De vangst per schip is gestegen van 50 tot 70 kg hetgeen van aard was om ook de gemiddelde opbrengst per schip te doen stijgen en wel van 1.910 naar 2.096 F.

Ondanks de goede maanden augustus en september blijkt uit een vergelijkende tabel over de laatste 5 jaren dat we dit jaar de kleine aanvoer en de laagste prijs hebben gekend. Bekijken we even die cijfers:

Jaar	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	gem. prijs	gem. vangst	gem. opbrengst
1960	2.938	100.357	4.918.866	49,01	34	1.674
1961	2.282	152.609	5.195.617	34,04	67	2.276
1962	2.374	94.773	5.131.753	54,13	39	2.166
1963	2.263	114.265	4.324.011	37,84	50	1.910
1964	1.281	90.825	2.685.147	29,56	70	2.096

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

Hogere opbrengst in september 1964

Voor de visserij werd het een tamelijk gunstige maand september. De opbrengst steeg inderdaad met ruim 2 miljoen en dit was zeker voor een deel te danken aan de hoge tongenprijs die de ganse maand werd betaald. Voor de andere vissoorten werden doorgaans ook bevredigende prijzen geboekt waardoor voor de meeste schepen met een renderende uitslagen geboekt werden.

De visopbrengst was vanzelfsprekend veruit de hoogste en steeg van 35.363.260 F naar 37.552.527 F. Het dit jaar bereikte bedrag is hoger dat dit van 1962 en 1961 zodat we wel van een gunstige maand mogen spreken.

Wat de garnalenopbrengst betreft, deze was lager dan vorig jaar en dit niettegenstaande de veel ruimere aanvoer. De opbrengst verminderde hier inderdaad van 561.489 naar 560.204 F. Een groot verschil is het zeker niet maar bij een aanvoervermeerdering van verschillende duizenden kilos is een opbrengstvermindering weinig bemoeiigend.

De totale opbrengst tenslotte steeg van 36.093.299 F naar 38.240.641 F.

300 MILJOEN OVERSCHREDEN NA 9 MAANDEN

Met enige vertraging ten opzichte van verleden jaar werd de grens van de 300 miljoen F overschreden. Einde september stonden we inderdaad met 306.183.362 F opbrengst aan vis, garnaal, sprot en deelvis op naam, in de Oostendse vismijn. We zullen einde 1964 dus wel boven de 400 miljoen geraken.

De Kanaalschepen hebben echter de handicap van de IJslanders voor 'n groot deel van de baan gedaan. Inderdaad, van het Kanaal werden deze zomer en gans het door zeer

mooie resultaten geboekt.

Toch hadden we vorig jaar na 9 maanden reeds een totaal cijfer bereikt van 340.328.191 F. Het grootste verschil, dat einde mei ruim 44 miljoen bedroeg, werd echter teruggebracht tot 34 miljoen.

De visopbrengst is na 9 maanden teruggevallen van 333.860.807 F naar 297.954.861 F. Dit is nog altijd een zeer aanzienlijk verschil, dat hoogstwaarschijnlijk niet meer zal kunnen goedworden dit jaar. Het valt dan ook nog niet met zekerheid te voorspellen dat we dit jaar aan de 400 miljoen visopbrengst zullen geraken.

De deelvis op naam bracht dit jaar na driekwart van de tijd evenveel opbrengst verminderde van eens minder op dan vorig jaar. 1.367.020 F naar 1.005.470 F. De lossers, wegers en rapers zullen hiervan echter wel niet veel hinder ondervonden hebben. Zoals we in een andere bijdrage belichten, is het voor de garnaalvisserij geen best jaar geweest tot hier toe. De aanvoer kon er nogal door maar de prijzen waren tengevolge van een overdreven invoer, zeer laag. Vandaar een opbrengst die de laatste 5 jaar nooit zo laag is geweest en ten opzichte van vorig jaar daalde van 4.324.011 F naar 2.685.147 F. Gelukkig kenden onze sprotvisserij een uitstekend winterseizoen waardoor ze een sprotopbrengst bereikten van niet min dan 3.995.616 F. Dit is zeer veel meer dan vorig jaar toen amper 715.053 F werd bereikt. Ook de meeropbrengst in haring mag hoofdzakelijk op naam van de kustvisserij geschreven worden. De totale opbrengst voor deze tak van onze visserij was dus wel bepaald hoger dan vorig jaar. De haringopbrengst zelf steeg van 61.300 naar 542.268 F.

Na drie trimesters zag de toestand er voor onze visserij tijdens de laatste 4 jaar uit als volgt:

	1961	1962	1963	1964
Vis	285.554.202	300.794.213	333.860.807	297.954.861
Deelvis	698.085	691.803	1.367.020	1.005.470
Garnaal	5.193.617	5.131.753	4.324.011	2.685.147
Sprot	750.026	53.502	715.053	3.995.616
Haring	152.580	548.607	61.300	542.268
Totaal	291.513.934	307.161.848	340.328.191	306.183.362

Zij hadden pech...

AANVARING

In de Zeebrugse haven kwam het tot een aanvaring tussen de Z.436 van de rederij Huysseune en de Z.520 van reder Desmidt Camiel. Hierbij werd eerstvernoemd vaartuig beschadigd. -B.

VISSERS GEWOND

Bij het winden van de korre kwam motorist Gustaaf Serie aan boord van de Z.581 met de rechter duim tussen de blok van de galg terecht, waardoor hij een diepe wonde aan de duim opliep en voor een tijdspanne van vijf weken werkonbekwaam zal zijn.

Schipper-motorist Louis Vanmas-

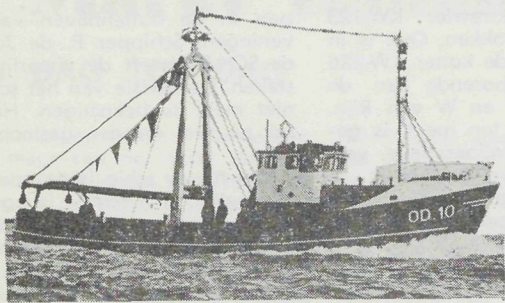
senhove van de Z.558 gleed uit en viel met de rechterknie op dek. De knie is ontwricht.

In de vissershaven, na de verkoop van de garnaal, is motorist Luickx Henri bij het overstappen van de Z.54 op de Z.539 van de reling gegleden waardoor zijn rechtervoet verstuikt werd.

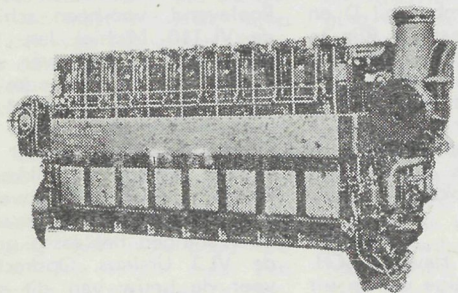
Bij het binnenhalen van de korre aan boord van de Z.452 stootte matroos Karel Falleyne met zijn rechter elleboog tegen de vislier en liep 14 dagen werkonbekwaamheid op.

DRIFTMAKER GEVANGEN

Nabij de solepit pikte de Z.495 met schipper Janssens Charles de driftmaker E005489 op.

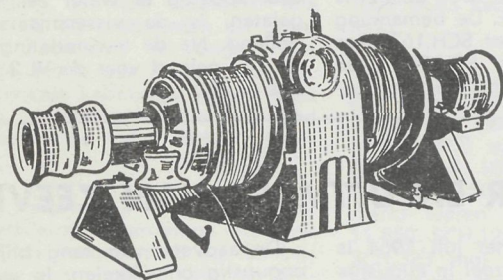


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

III (5072V)

Nog de sprot- en haringvisserij in de Franse territoriale wateren

In verband met de visserij op sprot en ijle haring gedurende de kampanje 1964/65 in de franse territoriale wateren, ontvingen wij van het hoofdwaterschoutsambt van de kust te Oostende hiernavolgende mededeling :

BERICHT AAN DE REDERS EN SCHIPPERS TER VISSERIJ

Aan de belanghebbende reders en schippers ter visserij wordt ter kennis gebracht dat ingevolge frans-belgisch akkoord het aan de Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht de 200 PK niet te boven gaat, toegelaten wordt in de franse territoriale wateren zowel de SPROTVISSERIJ als de IJLE HARINGVISSERIJ uit te oefenen met ingang van 22 oktober 1964 tot 28 februari 1965.

Het vissen «in span» wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten, doch is ten strengste verboden — en dit zowel in de franse als in de belgische wateren — wanneer de zichtbaarheid een 1/2 mijl of minder bedraagt.

De belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij, zowel over dag als 's nachts de voor «in span» visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren (zie Bericht aan Zeevarenden, nr 1 van 2 januari 1958, blz. 12), waarvan hieronder de tekst herhaald :

1/6 NOORDZEE. BELGISCHE KUST. — IN SPAN VISSSENDE TREILERS.
B.a.Z. 1/6 - 1957 vervalt

Op sprot- en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in art. 9 e) en f) van het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee (Londen 1948), de volgende bijkomende seinen mogen tonen :

- over dag, aan de top van de fokkemast, het vlaggesein «D» van het Internationaal Seinboek;
- des nachts laat elk der vaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

De Hoofdwaterschout der Kust,

A. DE GHYNST.

NEDERLAND

MISNOEGDHEID BIJ ZEEVISGROOTHANDELAARS

In de kring van de Nederlandse zeevisgroothandelaars kan men de laatste tijd veel kritiek beluisteren op de voorzitter van het Produkt-schap voor Vis en Visprodukten, drs D.J. van Dijk. De ontstemming spruit voort uit het gevoel bij de handel, dat de aanvoerlijn, de reders dus, te veel wordt bevoor-deeld. En daarbij neemt men het de voorzitter van het Produkt-schap vooral kwalijk, dat hij in deze zelf initiatieven ontwikkelt, in plaats van die uit de belang-hebbende bedrijfssektoren te laten komen. De zaak heeft zich vooral toegespijt op het stopzetten van de invoer uit de Euromarktlanden. Toen het kontingent uitgeput ge-raakte is van de voorzitter het voorstel gekomen om de kraan maar een tijdje dicht te draaien. In de laatst gehouden bestuurs-vergadering is daartoe bij meer-derheid van stemmen besloten, on-danks verzet van de handel. Maar het besluit is nog steeds niet ten uitvoer gelegd. Naar verluidt zou minister Biesheuvel persoonlijk de wenk aan het produkt-schap heb-ben gegeven geen uitvoering aan het genomen besluit te geven. Ter vergadering werd gesteld, dat voorlopig tot 1 november de in-

voer wel kon worden gestaakt. Uiteraard bestond hiertegen van rederszijde geen bezwaar omdat het buitenlandse produkt dan geen concurrentie vormt voor de eigen aanvoeren. De handel stelde daar tegenover, dat de binnenlandse af-zet dan in het gedrang zou komen.

Als het voorstel van de reders was gekomen, als belanghebbende groep, had de handel dit kunnen begrijpen. De voorzitter hoort echter, aldus de handel, boven de par-tijen te staan en in zaken als deze niet zelf initiatieven te ontwikke-len. In deze situatie — volgens de handel niet het enige teken dat de voorzitter van het produkt-schap de laatste tijd erg naar de kant van de reders overhelt — wordt de komende begrotingsbehandeling in het produkt-schap bijzonder inter-essant. Van de totale kosten zal de handel ongeveer 60 percent moeten dragen, aldus de ontwerp-begroting. Daarvoor zullen de heffingen met een kwart omhoog gaan. De handel, die zich in het Produkt-schap toch al ten achter gesteld voelt, zal weinig bereid-heid kunnen opbrengen om dan ook nog hogere heffingen te gaan betalen.

HEKTREILER KW.123 „HOLLAND” DEED PROEFVAART

Tussen de herfstbuien door had op de Nieuwe Waterweg zaterdag de officiële proefvaart plaats van de nieuwste aanwinst van de Kat-wijkse vissersvloot, de hektreiler Holland, KW.123, nadat vrijdag al de technische proefvaart was ge-maakt. Hiervoor bestond uit Kat-wijkse visserijkringen zeer grote belangstelling. Het schip is ge-bouwd op de Woubrugse scheeps-werf De Dageraad voor rekening van Ouwehands Rederij en Visver-werking N.V. Nadat schipper L. Dubbelaar de talrijke genodigden buitengaats even had laten genie-ten van een zware deining, had op het verwerkingsdek de overdracht plaats. Als eerste spreker wees di-rekteur J.H. Boot van de Dageraad erop, dat dit de 5e hektreiler was, op zijn werf in serie gebouwd. Dit vaartuig wijkt onder meer van de voorgaande af doordat tussendeaks aan bakboordzijde ruimte is uitge-spaard voor de messroom. Verder dankte spreker al degenen, die aan de afwerking van het schip hadden meegewerkt. Als nieuwighe-den op de brug waren onder meer aangebracht een elektrisch log om de snelheid te bepalen en een trek-meter voor de winchmotor. Hierna reikte hij de scheepspapieren over aan directeur D. Ouwehand. Deze herinnerde aan de tewaterlating op 1 juli van dit jaar en het feit dat dit het derde vaartuig in acht jaar was, op de Dageraad ge-bouwd ter vervanging van oudere schepen. Bij de bouw is veel aan-

dacht besteed aan de doelmatig-heid, waarbij gebruik is gemaakt van de modernste apparatuur. De visserij-schepen ondergaan thans een snelle ontwikkeling, doch ze zijn zeer kostbaar. Voor de schip-per en de bemanning betekent dit varen op een hektreiler een hele omschakeling door de vergaande mechanisatie. Thans behoeft men niet meer in weer en wind te wer-ken door het overdekte visverwer-tingsruim en de lange transport-band.

Spreker sprak de verwachting uit, dat nu ook grotere besommin-gen zullen worden gemaakt bij dergelijke grote investeringen. Doch hierbij speelt de kwaliteit ook een grote rol. Uiteindelijk komt bij alle mechanisatie alles op schipper en bemanning aan, die hij Gods zegen en een behouden vaart toewenst. Namens de vereniging Bethsaida overhandigde ds. R. de Vries de schipper een scheepsbij-bel, waarbij hij de hoop uitsprak, dat dit boek als de stem van God ook werkelijk als gebruiksvoor-werp aan boord zal tellen.

De Holland is 46,75 meter lang, 8,40 meter breed en 6,60 meter diep. In de machinekamer staat een 1.200 PK Deutzmotor, die het vaartuig een snelheid kan geven van 13,2 mijl. Dinsdagmiddag is de Holland vanuit IJmuiden voor de eerste reis naar de visgronden vertrokken.

NIEUWE HEKTREILER VERTROKKEN

De nieuwe hektrawler KW.123 is ter visserij vertrokken. Ook is in de vaart gebracht de kottier KW.226 Jacob Senior, behorende aan de gebroeders D C J en W van Rijn. Dit schip, dat 113 ton meet, is ge-bouwd door de koöperatieve ver-eniging Scheepswerf Vooruit te Zaandam. De lengte over alles is 28,20 meter, de breedte 6,34 meter, de holte 2,90 meter.

In IJmuiden is de KW.67 Arie aangekomen. Deze nieuwe motor-kottier is op 9 september bij D en Joh Boot te Alphen aan de Rijn te water gelaten. Het schip is in aan-bouw voor H. Messemaker te Kat-wijk aan Zee. De SCH.171 Cornelis Vrolijk Fzn is weer gerepareerd. Het schip is al weer ter visserij vertrokken. De bak is aan de bak-boordzijde doorgetrokken tijdens de verbouwing.

De VVM heeft de trawlers SCH. 249 en SCH.7 voor enige weken uit de vaart genomen. De SCH.7 is hard aan revisie toe. De bemanning is met de vleetlogger SCH.167 naar zee vertrokken. De SCH.249 was beschadigd bij het op de kade lo-

pen in de buitenhaven van Sche-veningen. Schipper P. de Jong van de SCH.84 heeft de visserij moeten staken. De revisie van het schip was niet meer te bekostigen. Het schip zal nu wel worden gesloopt.

Een nieuw schip is ook de VL.105 Elisabeth. Dit schip is gebouwd voor rekening van de rederij W. Kwakkelstein bij de sleepheiling-maatschappij Scheveningen. Het is een zusterschip van de VL.73 Elly en de VL.34 Anita. Schipper is Cor Roelevend, voorheen schipper van de VL.110 Michiel Jan. Het schip heeft een lengte over alles van 43,80 meter, een breedte van 7,65 meter en een holte van 4,80 meter. In de machinekamer staat een 1200 PK Deutz. Het schip is inmiddels al ter visserij vertrokken in de Ierse Zee. Over enkele weken komt bij de sleepheiling-maatschappij Scheveningen het casco gereed van de VL.1 Ursinus. Opdrachtgeefster voor de bouw van dit schip, dat zeer spoedig te water zal worden gelaten, is de vissersmaatschappij Holland. Na de tewaterlating wordt de kiel gelegd voor de VL.2 Olivia-nus.

AANVOER EN UITVOER VAN ZEEVIS

In vergelijking met juli 1964 is de aanvoer van makreel in augustus teruggelopen van 1331 ton, gemid-deld f 0,27 per kg, tot 1119 ton, gemiddeld f 0,29 per kg. In IJmuiden werd 742 on makreel voor menselijke consumptie verkocht. 55 ton haalde de minimumverkoop-prijs niet, 76 ton werd afgekeurd. Scheveningen leverde 226 ton mak-reel. De uitvoer was 94 ton. Er was veel schelvis aan de markt. In de andere aanvoeren was er voor-al een grote aanvoer van kleine soorten. De schelvis 2 was zeer goedkoop, hetgeen ook de prijzen van de grotere soorten ongunstig beïnvloedde. In IJmuiden was 25 ton groot (f 0,62), 14 ton groot-middel (f 0,63), 28 ton kleinmid-del (f 0,54), 46 ton klein 1 (f 0,49) en 1.518 ton klein 2 (f 0,21). In Scheveningen was de aanvoer 190 ton. De eksport van schelvis was ruim 200 ton. De invoer 65 ton.

De aanvoer van kabeljauw was 733 ton. Er was in IJmuiden 82 ton kabeljauw (f 1,19), 97 ton middel (f 0,90), 95 ton kleinmiddel (f 0,83), 72 ton klein 2 (f 0,67), en 239 ton kabeljauw 3 (f 0,25). In Scheveningen was de aanvoer 130 ton.

Uitgevoerd werd 310 ton, de in-voer was 690 ton.

Er was een bevredigende aan-voer van schol. Vergeleken met juli steeg het aanbod van 1551 ton, ge-middeld f 0,55 per kg, tot 1840 ton, gemiddeld f 0,56 per kg. In IJmuiden bracht 45 ton schol gemiddeld f 1,06 per kg, op 73 ton grootmid-del f 1,03, 89 ton kleinmiddel f 0,87, 393 ton klein 1 f 0,64, 566 ton klein 2 f 0,41 per kg. De uit-voer was 750 ton.

De aanvoer van tong blijft zich ongunstig ontwikkelen. In augustus was de hele aanvoer 440 ton. De gemiddelde maandprijs was f 5,90 per kg. In IJmuiden was het 164 ton, in Scheveningen 58 ton, in Urk 119 ton, in Harlingen 20 ton en in Den Helder 86 ton.

Nieuwe treiler voor Katwijk

Maandag maakte de nieuwe kottier KW.226 „Jacob Senior” een goed geslaagde proefvaart op de Noordzee. Het fraaie schip werd voor rekening van de rederij van Rijn en Nijgh bij de N.V. Machine-fabriek Zwitser in Katwijk aan Zee gebouwd. De bedrijfsleider van deze werf, de heer C. Dubbe-laar droeg het schip over aan di-rekteur J. van Rijn, die dankte voor de goede samenwerking. De „Jacob Senior” is in de loop van dinsdag naar de visgronden ge-stoomd. De kottier is van het mid-denslagtype en heeft voor de voortstuwing de beschikking over een 500 PK Storkmotor.

Te koop gevraagd in België of in Nederland EEN MOTOR- VISSERSVAARTUIG

Mag niet ouder zijn dan vijf jaar en voorzien van een mo-tor van 300 tot 350 PK. Nutteloos vraag naar persoon zonder schriftelijk aanbod. Zich wenden met voorwaar-den en foto van schip tot bureel blad nr. 5351V.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden waren donderdag onder meer aan de markt de IJM. 211 met 420 kisten en 170 stuks kabeljauw, de VL.16 Voorloper met 550 kisten en de VL.13 met 520 kisten. De haringvisserij op de Noordzee waren niet bijster succesvol. Op 55 graden Noorderbreedte, aan de Noordwestkant van de Silverpit, kwam maar een enkel schip tot een trek van 100 kisten. Daarvan was echter nog heel wat klein spul, zoals schelvis en wijting. Tal van vaartuigen vingen bijna niets.

In de Ierse Zee waren de resultaten veel beter. De dagvangsten varieerden daar van 150 tot 300 kisten haring en makreel. In de Noord ging het niet goed. De meeste schepen vingen maar een paar manden vis per trek. 's Morgens ging het nog redelijkst. Iets boven de 55 probeerden de grote kotters kabeljauw te vangen. Dat leverde echter ook al niet veel op. Geen enkele kabeljauw kwam in de netten, al hadden er aan het eind van de vorige week toch veel gezeten.

De tongvisserij onder de kust was wederom waardeloos. Per trek ving men hoogstens 10 kg. De bijvis was voornamelijk schol en wijting.

De aanvoer in IJmuiden werd verzorgd door 40 schepen, die losten 5.350 kisten vis waarvan 1150 schelvis, 90 radio, 30 wijting, 40 gul en kabeljauw, 2.400 trawlharing, 600 spanharing, 160 makreel, 650 schol, 110 diversen, 10 tarbot 190 stuks kabeljauw en 6.000 kg tong.

Tong was behoorlijk duur, kabeljauw eveneens. Schelvis kwam tot zeer grote hoogte, de stevige scholprijs werd ruim overtroffen. In Scheveningen was de aanvoer 15 schelvis, 40 wijting, 50 gul en kabeljauw, 350 haring, 500 schol, 2.000 kg tong en 300 spanharing. Aan de markt waren daar de trawlloggers SCH.196 met f 8620, de SCH.55 met f 6870, de SCH.130 met f 2360 en 25 kustvisserij met f 54.895 aan verse vis.

Vrijdag waren in IJmuiden onder meer aan de markt de WKD.2 met 335 kisten, de SCH.216 Onderneeming 1 met 200 kisten, de KW.122 Arie Ouweland met 500 kisten en de KW.115 Astra met 400 kisten.

De haringvisserij op de Noordzee was wederom niet best. Verder dan dagvangsten van 100 kantjes kwam men niet. Er waren echter maar een paar schepen, die zo ver kwamen. Ook in de Noord ging het niet best, al was het er wel iets beter dan in voorgaande dagen. Gemiddeld hoops gevangen, voornamelijk schelvis, wijting, en wat koolvis.

De kotters, die op tong visten, deden he weer niet best. Een dagtotaal van 80 kg met een mand of werd er per trek een mand of 20

10 vis erbij was wel het maksimum. De schepen, die op rondvis visten, deden het weer niet best. Een dagtotaal van 80 kg met een mand of 10 vis erbij was wel het maksimum. De schepen, die op rondvis visten, kwamen veelal tot een dagtotaal van ruim 100 manden, hoofdzakelijk schelvis en gul. In de Ierse Zee ging het niet slecht. De gemiddelde dagvangst lag tegen de 250 kisten. De makreelvangst werden iets beter.

De totale aanvoer in IJmuiden werd verzorgd door 65 schepen. De aanvoer was 7.370 kisten waarvan 920 schelvis, 330 radio, 120 wijting, 140 gul en kabeljauw, 180 koolvis, 2800 trawlharing, 450 spanharing, 660 makreel, 200 kleine makreel, 1350 schol, 30 tarbot, 240 diversen, 1050 stuks kabeljauw en 15.000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 200 schelvis, 200 radio, 40 wijting, 40 gul en kabeljauw, 2000 trawlharing, 400 spanharing, 300 schol, 60 makreel, 100 haai, 100 stuks kabeljauw, 1500 kg tong. Aan de markt waren de SCH.248 met f 11.850, SCH.126 met f 85.150 en de SCH.323 met f 58.150. Verder 19 kustvisserij met f 66.7b5 aan verse vis of haring.

Zaterdag waren in Scheveningen aan de markt de SCH.15 met f 2725, de SCH.63 met f 12920 en 13 kustvisserij en spanvisserij met in totaal f 31880 aan verse vis of verse haring.

Maandag waren in Scheveningen aan de markt de trawlloggers SCH. 33 met f 19.600, de SCH.21 met f 13290, de SCH.50 met f 10.000, de SCH.246 met f 10560, de SCH.61 met f 7380, en drie kustvisserij met samen f 15.065 aan verse vis of verse haring.

In IJmuiden was de aanvoer maandag 11750 kisten, waarvan 3380 schelvis, 60 radio, 120 wijting, 300 gul en kabeljauw, 880 koolvis, 2150 haring, 690 makreel, 45 pilchards, 2280 schol, 110 tarbot, 680 varia, 1210 stuks kabeljauw en 22500 kg tong.

Tong was wat goedkoper geworden, kabeljauw daalde zeer sterk in prijs. Ook schelvis was sterk gezakt.

De gespecificeerde aanvoer in Scheveningen op deze dag was: 450 schelvis, 150 wijting, 70 gul en kabeljauw, 2800 haring, 400 makreel, 900 stuks kabeljauw.

De voornaamste besommingen waren: KW.191 f 5090, KW.103 f 5590, KW.152 f 7920, KW.34 f 5500, KW.217 f 11520, KW.166 f 5600, KW.146 f 5290, KW.183 en KW.46 f 5740, KW.98 f 6530, KW.164 f 5350, KW.54 f 9600, KW.137 f 5080, KW.107 f 5170, KW.148 f 5620, IJM.46 f 5900.

In IJmuiden waren dinsdag 24 schepen aan de markt met 5780 kisten, waarvan 1200 schelvis, 80 radio, 290 wijting, 120 gul en kabeljauw, 3100 haring, 400 makreel, 20 haai, 290 schol, 25 tarbot, 155 varia, 750 stuks kabeljauw en 5000 kg tong. Tong bleef konstant in prijs, kabeljauw was weer veel duurder, schelvis en schol bleven vrijwel onveranderd. In Scheveningen was de aanvoer 350 schelvis, 60 wijting, 80 gul en kabeljauw, 2500 haring, 400 makreel.

In Scheveningen waren aan de markt de trawlloggers SCH.3 met f 18970, SCH.42 met 11475, SCH.45 met f 7040, SCH.52 met f 11115, en 10 kustvisserij met tezamen f 23465 aan verse vis of verse haring.

In IJmuiden was de oogst van de week 1300 kisten haring van de trawlers en 1100 van de spanvisserij. Toch is de aanvoer langzaam minder geworden en tal van schepen hebben dan ook overgeschakeld van de Noordzee op de Ierse Zee. Veel schepen hebben trouwens door het slecht weer de visserij moeten afbreken.

De voornaamste schepen, die in IJmuiden maandag vis aanvoerden waren: KW.54 Dirkje 610 kisten, waarvan 175 schelvis, 380 haring, 56 diversen. De IJM.25 Julie Streiff, 1430 kisten, waarvan 500 schelvis, 80 gul en kabeljauw, 700 koolvis 20 makreel, 40 diversen en 175 stuks kabeljauw, de IJM.99 Egmont met 850 kisten, de VL.131 Petronella met 900 kisten.

In IJmuiden zorgden woensdagmorgen 10 schepen voor een aanvoer van 3890 kisten vis, waarvan 1050 schelvis, 300 radio, 80 wijting, 190 gul en kabeljauw, 1900 haring, 200 kleine haring, 210 makreel, 50 kleine makreel, 60 tarbot, 100 varia, 1150 stuks kabeljauw en 1000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, 20 wijting, 20 gul en kabeljauw, 300 haring, 500 makreel, 100 schol, 150 stuks kabeljauw, en 500 kg tong.

Aan de markt waren de trawlloggers SCH.16 met f 8720, SCH.302 met f 10970 en 8 kustvisserij met f 14390 aan verse vis.

REISVERSLAG VAN DE ZESDE REIS HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

Maandagavond 19 oktober te 7 uur beëindigde het hospitaalkerschip «De Hoop» de zesde reis. Tijdens de binnenliggerperiode ligt het schip, gebruik makend van de gastvrijheid van de autoriteiten van de Gemeente Rotterdam, tot 27 oktober aan de Parkkade aldaar.

De volgende diensten werden tijdens deze reis door kapitein W.F. Rog en zijn bemanning verleend.

MEDISCHE DIENST

(scheepsarts A. van Willigen).

Er werden in de afgelopen reis 76 patiënten behandeld, t.w.: 60 Nederlanders, 10 West-Duitsers, 4 Portugezen, 1 pool en 1 Griek. 18 Patiënten werden in het hospitaal opgenomen met in totaal 79 verpleegdagen. Het aantal radio-telefonische medische adviezen bedroeg 17. Er werden 42 recepten afgegeven. Te Rotterdam werden 5 patiënten gedebarkeerd.

RADIO TECHNISCHE DIENST

(radiotelegrafist H.L.J. Distel)

De radiodienst heeft 18 reparaties uitgevoerd aan boord van de schepen op zee, 42 maal werd met een radio technisch advies volstaan. Er werden 40 weerberichten heruitgezonden. Naar het K.N.M.I. werden 145 weerrapporttelegrammen verzonden.

TECHNISCHE DIENST

(hoofdwerktuigkundige J.J. van der Wilk).

Het aantal uitgevoerde reparaties aan boord van de vissersschepen bedroeg 11.

Driemaal werd drinkwater overgepompt (in totaal 15 ton). Twee keer werd een technisch advies via de scheepszender gegeven.

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD”
IS UW VAKBLAD !**

Brief uit Yerseke

Nr 1.000 Yerseke 17-10-1964

« De vissersvereniging Yerseke vergaderde ». Vorige week vrijdag vond de vergadering plaats onder voorzitterschap van C. Pekaar. De hoofdschotel der besprekingen was (hoe kan het anders?) de voor veel (zo niet voor alle mosselkwekers) te vrezen ontwikkeling in verband met « de Centrale » en de daarmee verband houdende vraag: « Verdwijnt de centrale verkoop en zo ja, hoe lang bestaat dit systeem nog? ». Als een winstpunt moet worden beschouwd dat vrijwel ieder der aanwezigen er op rekende dat het einde in het zicht is. De hoop is er nog wel maar de zekerheid allerminst dat het nu aangaande zijnde seizoen nog wel op de gewone wijze zal kunnen uitgedraaid. Maar zoals we zeiden zekerheid is hiervoor allerminst. We spraken zoëven van een winstpunt en we bedoelen daarmee dat een onderkend gevaar beter is dan een dat

men niet aanwezig noch mogelijk acht. Tot voor kort waren er maar al te velen van mening dat het voortbestaan van « de Centrale » afhangt van de wil der aangesloten kwekers. Als niet minstens de helft plus één der kwekers voor afschaffing was kon de Centrale eenvoudig niet weg en kon niemand er buiten bestaansmogelijkheid vinden in de mosselkweek en -handel. Dat de overtuiging van het tegendeel, namelijk dat iedere kweker die dit wenst er uit kan en dat niemand hem kan beletten zijn bedrijf vrij en onbelemmerd uit te oefenen si dus (nogmaals) een winstpunt. Men is nu door de gebeurtenissen en de opgedane kennis gewaarschuwd en het is nog altijd waar dat een gewaarschuwd man geldt voor twee. Dan is er nog iets wat wij een winstpunt zouden willen noemen. En wel dit. Bij de bespreking van de vraag hoe het zo ver kwam en moest komen werd vrijwel door alle aanwezigen erkend

dat het vele geknoei bij de mosselleveringen door de kwekers zo niet de enige toch wel de voornaamste reden was. En wel zeer veel of merklijk allen gaven onomwonden toe aan dit knoeien te hebben meegedaan. Hierover was men het eens. Niet werd aanvaard als de ene pot de andere ketel zwarter noemde dan zichzelf toen dat (al was het wellicht niet zo bedoeld gebeurde) werden de gemoederen nog even dermate verhit dat de voorzitter moeite had de rust te doen weerkeren. Maar goed, we noemden dit erkennen van knoeien een winstpunt. Altijd in die zin als men er ook nog van overtuigd is dat knoeien bepaald zeer verkeerd was, wie het ook deed en in welke mate. Maar dit geluid nu werd niet vernomen. Als die nogal gulle bekentenis dat door iedereen werd geknoeid slechts wordt gedaan met de gedachte dat straks als « de Centrale » er toch niet meer is niet of lang niet zoveel meer te knoeien zal vallen dan is zo'n bekentenis wel goedkoop maar biedt geen zekerheid tegen een herhaling van hetzelfde euvel indien de gelegenheid zich ook straks (weer) zou voor-

doen. We menen dus te moeten wensen en hopen dat als straks een nieuw « Centrale-loos » tijdperk bestaat zal de gelegenheid tot knoeien er eenvoudig niet meer zal zijn en indien die er nog wel zou zijn het risico en de gevolgen van dat knoeien niet in het voordeel maar in het nadeel van de knoeier zullen uitvallen. Maar dit moeten we afwachten. Wij hopen dat straks alles vrij zal zijn en dat ieder zal tonen die vrijheid waard te zijn. En wat was nu de gedachte omtrent de duur van het nog bestaan der « Centrale »? Ja, want de minister had onlangs bij een bezoek aan Yerseke verklaard aan hem vragende mosselkwekers « nog wel eens te komen praten », maar de Voorzitter de heer Pekaar zelf een dik en dun voorstander van « 't Centrale-gedoe » verklaarde nog minder van « dit komen praten te verwachten dan de drenkeling van de strohalm waaraan hij zich wel in zijn angst vasthoudt maar er niets mee opschiet ». Met andere woorden Pekaar en dan met hem wel vrijwel alle andere kwekers weten en zien dat het mooie spelletje zo goed als uitgespeeld is. Van meer belang in dit geval menen we zou het zijn te weten wanneer de aanvraag der twee opposanten om hun mossels buiten Centrale-verband te verkopen door de betrokken instantie zal worden behandeld en wat de uitspraak zal zijn. Voor ons is dit niet twijfelachtig. Terzake kundigen zijn er vast van overtuigd dat het verzoek moet worden ingewilligd. Dus... Zoals de lezer weet staat boven dit briefje een nummer van 4 cijfers. Doch daarover hopelijk volgende week meer.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

Tongen, grote — Sole, grosse
3/4 tongen — 3/4 plie
Blok tongen — Sole moyenne
Voor-kleine — Petite
Kleine — Toute petite
Tarbot, grote — Turbot, gros
Middel — Moyenne
Kleine — Petite
Griet — Barbue
Middel — Moyaen
Kleine — Petit
Schol — Plie
Grote iek — Grosse
Kleine iek — Petite
Iek 3e slag — 3e sorte
Platjes — Toute petite
Schelvis, grote — Aiglefin, gros
Middel — Moyaen
Kleine — Petit
Heek, grote — Merlu, gros
Middel — Moyaen
Kleine — Petit
Rog — Raie
Rode poot — Perlon
Grauwe poot — Grondin
Kabeljauw — Cabillaud
Gullen — Petit kabellaud
Hozemondhamme — Baudroie
Wijting — Merlan
Schar — Limande
Steenhol — Sole limande
Zeehaai — Aiguillat
Hondshaai — Rousette
Arend (Pieterman) — Gr. vive
Makreel — Maquereau
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan
Leilrog — Raie radiée
Zeekreeft — Langoustine
Schaat — Flotte
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre
Leng — Lingue
Schartong — Cardine
Volle haring — Hareng
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenhol — Tacaud
Heilbot — Flétan
Koolvis — Colin
Steed — Esturgeon
Zeewolf — Loup de Mer
Pollak — Lieu jaune
Koningsvis
Zonnevis — St.-Pierre
Bot
Mol
Zalm

	15-10-1964	16-10-1964	19-10-1964	20-10-1964	21-10-1964
Tongen, grote	7.40- 7.20	7.15- 7.10	7.25- 7.15	7.29- 7.17	7.28- 7.24
3/4 tongen	6.21- 5.98	6.27- 5.98	5.97- 5.83	6.16- 6.01	6.41- 6.20
Bloktongen	6.09- 5.83	6.— 5.81	5.78- 5.58	6.11- 5.98	6.86- 6.37
Sole moyenne	6.96- 6.71	6.99- 6.60	6.78- 6.58	7.07- 6.98	7.72- 7.36
Voor-kleine	6.46- 6.02	6.55- 6.09	7.— 6.57	6.59- 6.51	6.77- 6.666
Petite	5.— 4.20	4.40- 3.80	4.30- 4.—	4.40- 4.10	4.50- 4.30
Toute petite	222.—140.—	190.—130.—	178.—104.—	196.—114.—	162.—120.—
Tarbot, grote	.....	.....	.....	.....	.....
Turbot, gros	.....	.....	150.—98.—	82.—	.....
Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Plie	62.—54.—	68.—61.—	65.—53.—	62.—56.—	58.—51.—
Grosse	63.—55.—	68.—61.—	62.—51.—	58.—54.—	63.—57.—
Petite	63.—55.—	59.—53.—	58.—45.—	58.—54.—	63.—57.—
3e sorte	42.—31.—	37.—30.—	56.—44.—	60.—36.—	47.—41.—
Toute petite	24.—17.—	76.—17.—	46.—19.—	43.—21.—	40.—31.—
Aiglefin, gros	96.—72.—	63.—38.—	53.—41.—	53.—	57.—47.—
Moyaen	66.—38.—	60.—35.—	41.—22.—	42.—31.—	53.—38.—
Petit	21.— 8.—	57.— 8.—	21.— 7.—	21.— 8.—	38.— 8.—
Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Perlon	.....	27.—22.—	.....	60.—40.—	32.—
Grondin	38.—25.—	16.—	31.—25.—	20.—	20.—
Cabillaud	71.—70.—	64.—54.—	74.—59.—	77.—58.—	78.—48.—
Petit kabellaud	73.—14.—	72.— 9.—	67.—14.—	68.—13.—	68.—20.—
Baudroie	.....	.....	142.—	.....	.....
Merlan	35.—10.—	19.—10.—	16.—10.—	15.—10.—	16.—10.—
Limande	21.—15.—	37.—31.—	37.—18.—	41.—22.—	31.—22.—
Sole limande	.....	.....	140.—	110.—76.—	138.—102.—
Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereau	27.—21.—	39.—11.50	49.—12.—	49.—14.—	48.—13.—
Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Lingue	.....	43.—	.....	.....	52.—48.—
Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng	26.—17.—	27.—15.—	27.—17.—	30.—27.—	23.—16.—
Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Latour	25.—21.—	26.—20.—	25.—11.—	25.—18.—	25.—16.—
Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan	.....	3.50	4.50- 3.50	4.10	4.60- 4.—
Colin	.....	50.—29.—	46.—28.—	.....	52.—
Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	65.—
Lieu jaune	.....	86.—56.—	98.—55.—	.....	63.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	16.—13.—	12.—10.—	.....	17.—15.—	17.—14.—
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....

HET LOSSEN VAN VIS STELT PROBLEMEN

In IJmuider visserijkringen maakt men zich ernstige zorgen over de verzorging van de vis tijdens het lossen van de schepen. De havenarbeiders gaan in de ruimen, in hun haast om zo snel mogelijk klaar te zijn niet altijd met de nodige beheersing te werk gaan waardoor veel vis wordt beschadigd. Ook gebeurt het vaak dat de betere kwaliteiten worden vermengd met de vis van de eerste trek die uiteraard niet meer in het beste vel steekt. Dit oefent een ongunstige invloed uit op de besommingen. Zolang de havenarbeiders zich weinig gelegen laten liggen aan een goede verzorging van de vis heeft het weinig zin om elk jaar produktschapsprijzen uit te reiken voor een goede zorg op zee. Er zijn nu stemmen opgegaan om ook een prijs in het leven te roepen voor de ploeg havenarbeiders die over een heel jaar gerekend de vis met de beste zorgen heeft omringd. Misschien zal de onderlinge naijver een betere verzorging in de hand werken. Pas dan heeft het werk van de vissers zin, pas dan zal de Nederlandse visserij de concurrentie met het buitenland kunnen blijven volhouden.

Reders en Vishandelaars

H E T B E S T E

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717 91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammthorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

TE KOOP

Houten

VISSERSVAARTUIG

in zeer goede staat met
motor ATLAS ad. 155 PK.
Zeer voordelige prijs.

Voor inlichtingen zich wenden
HAND IN HAND
Zeebrugge

(5341V)

OVER TE NEMEN

Uitzonderlijke

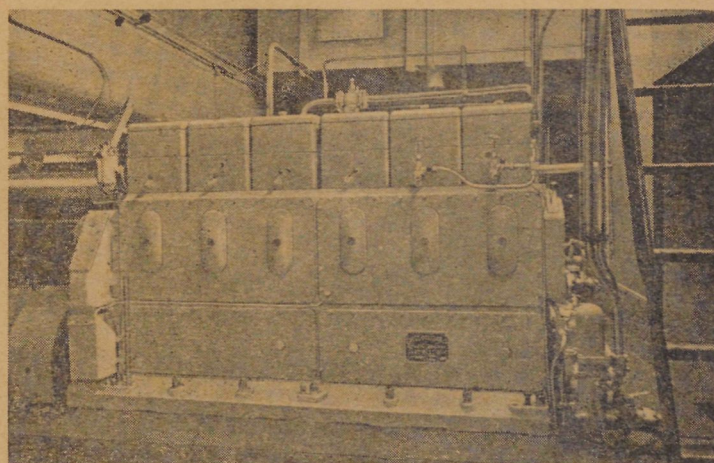
VISHANDEL

of te koop

met woonst

Te koop : 1.800.000 fr.

Schrijven kantoor blad nr 5328V



**ABC VIERTAKT SCHEEPSDIESELMOTOREN
VAN 150 TOT 840 PK.**

Buitengewone rendement,
gering onderhoud
en dienst na-verkoop 24 u. op 24,
maken onze faam.

OOSTENDE • ZEEBRUGGE



Studio P. JULIN

ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiedauwkaai, 35 - Gent - T. 23.45.41 (5 l.) - Telex 9.293

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

**HAND
IN
HAND**

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

**Adverteert in
„Het Visserijblad”
Uw vakblad !**

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
ALLE VISSERSVAARTUIGEN

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 716 89

Voor uw

CALTEX OLIE

bestel bij

S. C. a. p.

rederscoöperatieve

H. Baelskaai, 27 - Oostende

**Telefoon 729.51
(na 18 u.) 745.32**