

Inleiding tot het thema "de vaart".

(kanaal Oostende-Brugge).

De vaart, waarvan de historisch- economische oorsprong gedeeltelijk ligt bij het verzanden van het Zwin en de geografische ligging gevolg van het beleg van Oostende tijdens de periode 1580 - 1604, is sinds 1618 van grote invloed geweest op Bredene, op historisch-, geografisch-, economisch-, demografisch-, kerkelijk-, godsdienstig- en politiek vlak. De vaart heeft de huidige morfologie van de gemeente vastgelegd, de ontwikkeling van de gemeente grotendeels gevormd en gedurende verschillende eeuwen een politiek klimaat geschapen waarbij voor een bepaalde periode de gemeente in twee politieke groepen was opgedeeld, " Sassenaars " en "Breeningenaars".

Het fenomeen van deze dualiteit begon zich reeds te manifesteren in 1677, toen na verzoek, op gebod van de Provinciale Overste der Paters Capuceinen, de kapel van het fort van Slyckens iedere zon- en feestdag opengesteld werd voor de inwoners, voor het voldoen van de misplicht en het volk te onderwijzen in de kristelijke lering.

Het werd geconcretiseerd in 1857 bij het definitief instellen van de parochie " Molendorp " en in 1864 bij het bouwen van het nieuw gemeentehuis aan de vaart, waar toen het bevolkings- en economisch zwaartepunt van de gemeente gelegen was. Om dit te illustreren publiceren we hier enkele cijfers afkomstig uit volkstellingen. Deze spreken voor zichzelf en hoeven geen commentaar.

	MOLENDORP (SAS)	OVERIGE.
1772	594	601
1795	1.015	601
1821	1.370	1.140
1872	1.753	1.039
1970	3.941	4.184

Het valt buiten het bestek van huidige artikelenreeks om de historisch- sociologische achtergronden van deze dualiteit van de gemeente kritisch te onderzoeken en te ontleden. Doch laat ons toch de bedenking maken dat deze gespletenheid een beletsel, of durven we zeggen de oorzaak geweest is dat Bredene geen normale sociale, urbanistische en verkeerstechnische ontwikkeling gekend heeft. Zodanig zelfs dat na de oorlog 1914- 1918 er twee oorlogsmonumenten werden

opgericht. Een op het Sas voor de gesneuvelden van Molendorp, één op het Dorp voor de overige gesneuvelden.

Gelukkig is daar sinds enkele decennia wijziging ingetreden en zijn de gemeenschappen naar elkaar toegegroeid. Letterlijk en figuurlijk.

De bebouwing van 't Sas reikt bijna tot in 't Dorp, de kampeerterreinen van 't Dorp sluiten aan op de campings van de Duinen. Tot voor kort was de hoofdleder van de Chiro van 't Sas een jongeling uit het Dorp, is de conservator van het heemmuzeum op de Duine afkomstig van het Sas en is de huidige burgemeester geboren op het Sas, gehuwd met een meisje van het Dorp en woonachtig aan het Kapelletje.

Doch waar blijft de noodzakelijke kern, het centraal sociaal trefpunt. Waar blijft de centrale verkeersas, die de invalsweg moet vormen vanuit het binnenland. Voornamelijk nu, daar waar voor Bredene de vaart haar rechtstreeks primair belang verloren heeft en niet meer centraal staat in het economisch-sociaal gebeuren, in tegenstelling tot vorige eeuwen.

DE GESCHIEDENIS HEEFT HAAR RECHTEN, DE TOEKOMST LEGT HET " HEDEN" Plichten op.

F. Gevaert