

GEMEENTE KOKSIJDE  
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM  
OOSTDUINKERKE



# HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG  
VRIJDAG  
4 december 1964  
Nummer 49  
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN  
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-  
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG.

# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

ZATERDAG 5 DECEMBER  
van 22 uur af.

ZONDAG 6 DECEMBER,  
THE-DANSANT,  
van 16 tot 20 uur :

**Michèle  
Arnaud**

MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST  
FRANZ ANDRE :  
piano

## KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

DONDERDAG 10 DECEMBER  
te 20 uur :

Onder de auspiciën van de  
Vriendenkring  
Nederlands Toneel,  
de KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
SCHOUWBURG  
stelt voor :

## „ZOO, of de menslievende moordenaar”

Vrolijk spel over zoölogische  
en biologische problemen  
van Vercors.  
Nederlandse vertaling :  
Piet Theys.  
Regie :  
Jean Deschamps.

PLAATSEN : 80 - 60 en 40 fr

PLAATSBESPREKING :  
Kon. Schouwburg Oostende  
Tel. : (059) 713 22.  
(Van 10 tot 13 u. en  
van 16 tot tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11

(3263N—5412V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw  
**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de  
beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73



## Fueloil Dieseloil Gasoil

Voor scheepvaart — Centrale verwarming  
— Nijverheid —

Handelmaatschappij ANTOINE VLOEBERGHES  
ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)  
Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)

Uw PUBLICITEIT  
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door  
**DUIZENDEN  
GELEZEN**

VISSERS-  
VAARTUIGEN  
TE KOOP

\*

Bestuursgebouw  
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

## HAND IN HAND

REDERS,  
„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !

Voor  
nieuwbouw  
en  
herstellingen  
van  
schepen

N.V.

## BELIARD- MURDOCH

(2040)

## HOOGWATER- BOEKJES 1965

Vanaf deze week is het  
Hoogwaterboekje 1965 ver-  
krijgbaar in alle boekwinkels  
of bij Uw dagbladverkoper,  
tegen de prijs van 10 fr.



FIRMA

## R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON

Privé : 540 06  
Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen  
Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzendend  
in gans het land  
(2182)

## NIEUWE PAREL AAN DE ZEEBRUGSE KROON

# Z. 418 „ATLAS“ ONDER RUIME BELANGSTELLING GEDOOPT

Zaterdagvoormiddag heerste er een abnormale drukte aan de Zeebrugse vissershaven, en hiervoor was ook wel een bijzondere reden. Aldaar zou immers overgegaan worden tot de doopplechtigheid van de grootste IJslandreiler voor de lokale vissersvloot, nl. de Z.418 «Atlas», welke op de scheepswerven Henk Zwart eerst te Spaarndam en achteraf te IJmuiden, gebouwd werd voor rekening van de rederij Cattoor & Demeester P.V.B.A., uit Zeebrugge.

### De plechtigheid

Het was aalmoezenier Corneillie die de genodigden welkom heette. Onder deze bemerkten wij naast de familieleden der reders, dhr. Zwart sr en jr met familie; dhr. P. Vandenberghe, directeur van Hulp in Nood en SCAP; dhr. A. Berbiers, directeur bij de O.V.A.; dhr. B. Van Gelder, waterschout te Zeebrugge; dhr. J. Deroose, directeur bij Hand in Hand Zeebrugge; dhr. L. Verstraete, gemeenteraadslid van Brugge; dhr. L. Dedrie van SCAP Oostende; directeur Ackx en leraren A. Vandierendonck en G. Vermeille van de Vrije Visserij-school; dhr. R. Debbaut, directeur van het agentschap van de S.G.B. te Zeebrugge, en nog vele andere.

Nadat E.H. Corneillie het vaartuig had gedoopt, werd overgegaan tot het slaan van de Paasnagels op de traditionele plaatsen van het vaartuig, taak die met vrouwelijke elegantie en mannelijke kracht volbracht werd door respectievelijk mede-eigenaar Robert Cattoor, meter Mevrouw Valette, peter Henk Zwart en schipper Bernaert.

X X X

Tijdens deze plechtigheid zag men hier en daar een traan wegpinken door de familieleden, die hier wel het bijzonder zwaar verlies betreurden van Pierre Demeester, die wel de opbouw maar niet de voltooiing van de Z.418 «Atlas» heeft mogen bijwonen.

### Technische beschrijving van de Z.418 „Atlas“

Zoals gezegd werd deze treiler voor rekening van de P.V.B.A. Cattoor & Demeester gebouwd op de scheepswerven H. Zwart N.V. te Spaarndam in Nederland. De afwerking geschiedde te IJmuiden. Het vaartuig meet bruto: 198,77 ton, netto 71 ton. De lengte over alles bedraagt 35,30 meter, de breedte 7,40 meter, de holte 3,90 meter en de diepgang 14 voet. Voor de voortstuwing zorgt een 10 cilinder Bolnes motor in V van 500 P.K., met een Brevo keerkoppeling 2 1/2 op 1, terwijl de schroef, met een diameter van 2,40

meter, van het merk Zeise is. De motor drijft ook de vislier «Neptune», die twee frommels van elk 950 vadem staaldraad heeft, aan. Deze vislier en de hydraulische stuurinstallatie werden trouwens geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. De elektrische installatie bestaat uit een net van 110 volt met een noodleiding van 24 volt. Bovendien de gewone radio- en navigatieinstrumenten, zoals korte-, midden- en noodzender, twee dieptemeters, één richtingzoeker en één decca-navigator, beschikt de Z.418 tevens over een radarinstallatie die een drukke belangstelling vanwege het publiek wegdroeg.

Het moet voor de schipper een grote hulp zijn in het radarscherm de bijliggende schepen te kunnen opmerken zonder dat hij deze, bv bij dikke mist, kan ontwaren.

Met de mede-eigenaar Robert Cattoor hebben we een rondgang gemaakt aan boord en stonden we effenaf verstomd van al het fijnteknische dat we te zien kregen.

Vooraan is een nettenruim voorzien, een bewaarplaats voor allerhande benodigdheden en een drinkwatertank die 10.000 liter inhoudt. Daarna komt het visruim dat 1.400 bennen vis kan bergen. Het is verdeeld in 6 bakken aan stuurboord en 6 bakken aan bakboord. Het ganse ruim, dat elektrisch gekoeld wordt, is in haar geheel bekleed met drie lagen polyester. Vervolgens mochten we een kijkje nemen in de machinekamer die werkelijk prachtig is om zien. Bovendien de motor bemerkten we de hulpmotor Lister ad. 33 P.K., een mazoutbrander voor de centrale verwarming en twee ketels voor warm en koud water. Zeer merkwaardig is dat de temperatuur in de motorkamer bestendig wordt afgekoeld door een ventilatiesysteem dat rondom de motorkamer is aangebracht. Bovendien de gewone dynamo's is er nog een hulpdynamo van 15 KW. Ook is er een hulpsmeeroliepomp als de hoofdpomp uitvalt. Een elektrische pomp is voorzien om de brandstof voort te stuwen.

De stuurkabiné is zeer ruim en bevat o.a. vooraan een sneeuwruut, de radio, decca- en radarinstallaties. Ook bestaat er een telefoonverbinding met de achtersteven wanneer het hydraulisch roer mogelijk defect zou geraken en de bemanning

de bevelen van de schipper dienaangaande moet uitvoeren. Achter deze hut bevindt zich de slaapgelegenheid van de schipper. Hij beschikt over een ruime plaats, tafel, draaistoel, W.C. en lavabo. Hier waanden we ons aan boord van een koopvaardijchip waar we een kijkje mochten nemen in de hut van de kapitein. Achter-onder de stuurhut bevindt zich een afzonderlijk logiest voor de eerste en tweede stuurman, terwijl de chef-machinist ook afzonderlijk zijn slaapgelegenheid heeft, weer met lavabo. De bemanning tenslotte, beschikt over een ruim logiest met zeven kooien.

Op het achterdek zijn nog 'n ruime eetplaats met twee tafels, een afwasbak en een gasvuur met bakoven. Na de eetplaats is dan nog een W.C. met drukspoeling, een stortbad, twee lavabo's met spiegels, een proviandkamer, een plaats met de hydraulische stuurmachine en een kamer met de traanketel.

In het achterdek is nog een drinkwatertank van 7.500 liter ingewerkt. Vertellen we nog dat de mazoutlading bestaat uit een tank van 30.000 liter en twee van 16.000 liter wat samen eventjes 62.000 liter vertegenwoordigt.

### Lunch en speechen

Tijdens de lunch welke in het restaurant «Mercator» opgediend werd, werden er verscheidene tafelredenen gehouden.

**De heer Vandenberghe** kwam het eerst aan het woord en na hulde gebracht te hebben aan de nagedachtenis van wijlen Pierre Demeester, welke het geluk niet meer kende dit prachtig schip te zien in de vaart komen, bracht hij ook hulde aan het werk van scheepsbouwer Zwart, tevens konsulair agent van België in IJmuiden. In deze hulde betrok hij ook de Belgische zeevaartinspekte voor de plichtbeseffende en soepele wijze waarop zij zich van hun taak kwijten, evenals waterschout Van Gelder die te Zeebrugge «the right man on the right place is». Na van aalmoezenier Corneillie gezegd te hebben, dat hij een uitstekend zee-man en visser is geworden, richtte hij zich tot de reder en wees hij hem op de zeer zware financiële offers en beroepstaak welke hij op zich genomen had.



Een opname na de doopplechtigheid, met midden peter Henk Zwart en meter mevrouw Valette, omringd door de reders en bemanning.

Robert Cattoor was op school een knap leerling, nauwgezet en plichtsgetroou. Hij is het tot op heden als schipper en als reder gebleven en mag een geboren leider genoemd worden. De heer Vandenberghe hoopte dat hij het nu meer dan voorheen zou blijven en dat hij, zoals het zo dikwijls het geval is, het noorden niet zou verliezen, daar het wel en wee van de rederij van zijn verder knap beleid zal afhangen.

Zich richtend tot schipper Mon Bernaert en zijn bemanning wees hij op het belangrijk kapitaal dat hen was toevertrouwd. Hij was overtuigd dat alles aan boord was om het hen aangenaam te maken en dat, dank zij hun werklust en de verzorging van hun vangst, het hen mogelijk moest zijn steeds behouden vaart en rijke vangsten te verwezenlijken.

**Gemeenteraadslid Verstraete** nam daarna het woord om namens burgemeester Vandamme en het stadsbestuur, reder en bemanning goed heil te wensen, terwijl de heer Zwart tenslotte wees op de vele besommeringen welke de bouw van een schip met zich bracht, in een tijd van sociale en financiële ontwikkelingen.

Hij drukte de hoop uit dat schip, reder en bemanning zouden mogen welvaren en voegde er aan toe dat hij steeds bereid zou blijven de Belgen te steunen en te helpen, daar waar zij op hem beroep mochten doen.

## Dank van de reder

Tenslotte nam de reder, in de aanvang ten eerste onder de indruk van het gebeurde en de talrijke gelukwensen, welke door directeur Karel Ackx waren voorgelezen, als volgt het woord:

Reeds lang droomde ik ervan een modern schip te bouwen, dat, uitgerust met de allernieuwste navigatiemiddelen, op technisch en vakkundig gebied, de perfectie zou benaderen. Wat kan men nu immers nog aanvangen met oude schepen, die onvoldoende zijn uitgerust in het Europa van morgen, waar de concurrentie van onze partners, niet zal te onderschatten zijn.

Zoals enkelen onder U reeds hebben aangehaald zijn we tenslotte in onze grote opzet geslaagd.

Dat dit niet zonder veel moeite en last is gegaan, kan iedereen begrijpen. Velen hebben aan dit groots plan medegewerkt, waarvan ik er hier een paar wil vermelden, op gevaar af er te vergeten. Niemand zal mij kwalijk nemen dat ik hier in de eerste plaats de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid vernoem voor zijn tussenkomst bij het verschaffen van de nodige kredieten. Zonder die onmisbare steun, zou dit schip nooit gebouwd zijn. Ik wil dan ook de heer Cortvriend, die dit organisme vertegenwoordigt, maar die spijtig niet hier kan zijn, verzoeken mijn welgemeende dank over te brengen. Vervolgens dank ik «Hulp in Nood» en meer speciaal zijn directeur de heer Prosper Vandenberghe.

Mr de directeur, ik ken U al lang en ik weet dat Uw activiteiten zich bewegen op velerlei plan. De visserij is echter steeds uw stokpaardje. Uw werklust en toewijding zijn onbegrensd. Zijt U al eens humeurig of kort aangebonden, we weten allen dat U het goed meent en de volgende dag weer Uw beste krachten inzet tot ontvoogding van de visser en de reder. Niemand kan zoals U in alle openbare diensten binnengaan en er verkrijgen wat hij verlangt. Men weet er dat U het doet in ons aller belang. Om al hetgene U in dit geval voor ons gedaan hebt, ben ik U zeer dankbaar.

Verder gaat mijn bijzondere dank naar de heer Zwart, de scheepsbouwer. Ik weet dat de heer Zwart dit schip met liefde heeft gebouwd. Iedereen is akkoord om te verklaren dat het een model is op alle gebied. De zorg en de nauwgezetheid waarmee alles is afgewerkt, verdienen zeker alle lof. Het verheugt me des te meer, daar M. Zwart zo goed was de nieuwgeborene boven de doopvont te houden en er peter van te willen zijn. In één adem wil ik dan ook Mevrouw Valette, de liefvallige meter bedanken. Ik hoop dat beiden nog veel plezier en voldoening mogen beleven aan hun petekind.

Een speciaal woord van dank en hulde wil ik sturen aan de heer Vandewalle, mijn toegewegen boekhouder. Die stille man die alles zo goed regelt met angstvallige nauwgezetheid en bijzondere toewijding. Wat had ik zonder hem moeten beginnen? Door zijn medewerking heeft hij vast en zeker een steentje bijgebracht tot de verwezenlijking van ons plan. Zeker en vast mag ik mijn schipper Bernaert en de bemanning niet vergeten, die gedurende zoveel maanden met mij hebben samengewerkt, en mij zeer flink hebben geholpen.

## Het restaurant „Mercator”

Dit restaurant is gelegen langs de Leopold III laan maar wordt gewoonlijk «Bij Mon Bazar» genoemd.

Het opgediende diner was er van het lekkerste wat men kon eten en vooral fijn geprepareerd. Of het nu Mon Bazar is, welke in zijn witte uniform van kok achter het buffet stond, welke voor zo'n fijne keuken zorgt, weten we niet; in elk geval hij deed alsof het zo was.

Wij kunnen er dan ook zijn dame, op gevaar af ons anders te vergissen, slechts geluk voor wensen. Alles was tot in de puntjes verzorgd.

Tenslotte wil ik alle aanwezigen danken voor hun belangstelling en de vele goede wensen die zij ons deden toekomen. Het kan gebeuren dat ik hier voorname per-

sonen vergeten ben, maar gelief mij hiervoor te verontschuldigen. Ik kan eigenlijk beter vis vangen dan redevoeringen houden. In ieder geval mijn mening is goed en U kunt niet geloven hoe deugddoend het is, op zo'n dag zoveel goede vrienden om zich heen te voelen.

Ik mag dan besluiten met de vaststelling dat de Belgische visserijvloot vandaag een prachtige diepzeetreiler rijker is geworden en tevens de hoop uitdrukken, dat nog veel reders deze weg zullen inslaan tot meerdere welstand van onze visserijbevolking en tot groter roem van ons land. **Goedheil Atlas! We wensen U, onder de hoede van O.L. Vrouw, Ster der zee, behouden vaart en rijke vangst.**

## VERGADERING VAN DE PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Vrijdag kwam deze commissie bijeen ander het voorzitterschap van de heer Van Gheluwe.

De dagorde luidde:

— Vergoeding verlies van zeegoed en het geven van bons.

— Vervangdatum 15 augustus 1965.

— Forfaitaire lonen.

**1. Vergoeding verlies van zeegoed.**

Gezien de vergadering niet voltallig was, zou de beslissing hierover uitgesteld worden tot de volgende zitting. Wel kwam naar voor dat men geneigd is het voorstel dien-aangaande, door Rederscentrale gedaan, te aanvaarden. Bijgevolg zou dan het K.B. dd. 1946 aangepast moeten worden aan de nieuwe bedragen.

**2. Vervangdatum voor 15 augustus 1965.**

15 augustus valt volgend jaar op een zondag; normaal wordt de daaropvolgende maandag als een wettelijke verlofdag toegekend. Om hiervan af te wijken moest een jaar vooraf een verzoekschrift gericht worden aan de Paritaire Commissie om die dag te wijzigen. Dit gebeurde slechts op 12 november, zodat de Paritaire Commissie niet meer bevoegd is hierover een beslissing te nemen. De mogelijkheid bestaat echter nog een verzoekschrift te sturen aan de minister.

De syndikaten verklaarden zich akkoord eender welke compensatiedatum te zullen aanvaarden, op voorwaarde dat de vervangdag een werkdag is en dus betaald wordt.

Met het feit dat vanaf 1-2-1965 de vijfdaagse week wettelijk van kracht wordt, zal daar volgens hen eveneens rekening mee dienen gehouden te worden.

Om in de toekomst gelijkaardige moeilijkheden te vermijden, zal het sekretariaat van de Paritaire Commissie tenminste een jaar bij voorbaat aan de betrokken organisaties mededeling doen van de wettelijke feestdagen, die het volgende jaar eventueel op 'n zondag zouden vallen.

**3. Forfaitaire lonen**

De syndikaten stelden in vorige bijeenkomst voor het forfait van

## De maidentrip...

Maandagmiddag vertrok na de stabiliteitsproef, de nieuwe aanwinst voor de Zeebrugse vissersvloot dan voor de eerste maal naar de IJlandse visserijgronden. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper Bernaert Raymond uit Oostende, motorist Delacourt Oscar uit Heist, stuurman Pincket Raymond uit Bredene, matrozen Vanderwal Hector en Devos Henri, beiden uit Oostende en tenslotte lichtmatroos Preem Fernand uit Zeebrugge.

De eerste verkoop wordt verwacht op 20 december a.s. Met onze herhaalde gelukwensen aan de scheepsbouwer en rederij, wenswij de schipper en zijn bemanning, rijke vangsten en mooie opbrengsten toe. — F.L.

240 fr op 350 fr per dag te brengen en voor de scheepsjongens van 120 fr op 200 fr.

Ten dien einde zal een technische commissie opgericht worden, samengesteld uit 3 vertegenwoordigers langs weerszijden, bijgestaan door technici.

Intussen zal Rederscentrale het onderzoek voortzetten naar de gemiddelde lonen in de visserij. De syndikaten zouden eventueel ook aanvaarden dit getakseerd wordt op de werkelijke verdiensten.

Werknemers en werkgevers moeten tegen de e.k. zitting, die zal plaats grijpen op vrijdag 11 december, de namen bekend maken van hen die in bedoelde commissie zullen zetelen.

Samen met het punt «verlies van zeegoed en het geven van bons» maakt «Samenstelling van de commissie forfaitaire lonen» de dagorde uit van de eerstkomende bijeenkomst.

## IN DE PROPAGANDA-KOMMISSIE VOOR VISVERBRUIK

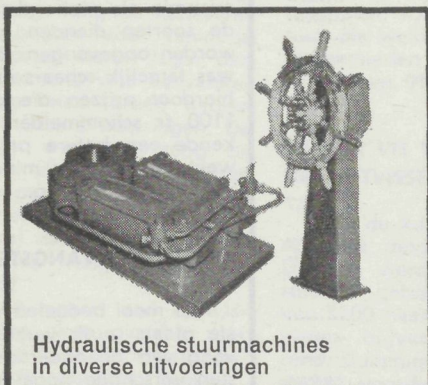
Maandagmorgen komt de beheraad van de Propagandakommissie voor Visverbruik opnieuw bijeen om het plan van financiering der propaganda en het werkprogramma voor 1965 te bespreken.

In ons nummer van vorige week gaven we hieromtrent enkele gedachten weer. Het ogenblik is gekomen om elk voor zijn verantwoordelijkheid te stellen en zowel van klein- als groothandel een financiële bijdrage te vergen in evenredigheid met de belangrijkheid van hun zaak.

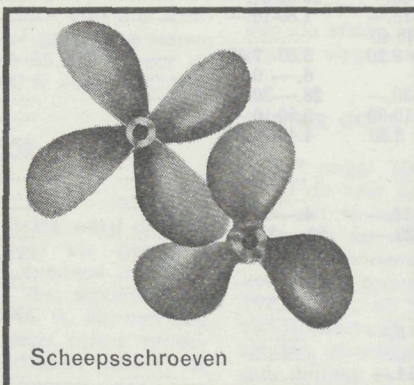
Die daaraan niet meedoet moet eenvoudig uitgesloten worden van alle voordelen aan de Propaganda aktie verbonden.



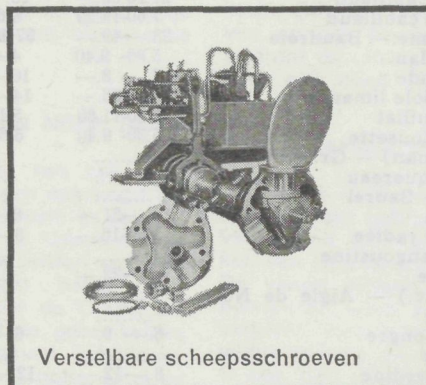
Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet.  
 Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en  
 de voordelen van onze produkten!



Hydraulische stuurmachines  
 in diverse uitvoeringen



Scheepsschroeven



Verstelbare scheepsschroeven

**SEFFLE-ZALTBOMMEL**

**VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.**

TELEFOON 04180 - 8 00

TELEFOON 04180 - 6 54

# OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekochte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

## GUNSTIGE MAANDAGMARKT

Wanneer we de haringvangers, de kustschepen en de grote visvangers samen nemen dan komen we aan een totaal aantal schepen dat 38 bedroeg. De haringaanvoer was redelijk ruim. De tongenaanvoer was groter dan verleden week op de maandagmarkt terwijl de totale visaanvoer ongeveer even groot was. De prijzen bleven voor de IJslandse schepen zeer gunstig, waren voor tong lager dan verleden week en stegen voor haring. De resultaten waren voor omzeggens alle schepen renderend met de IJslanders boven het verwachte en de

Kanaalschepen meer dan middelmatig. Ook de haringvangers en de kustschepen konden hun dag met een meer dan bevredigend resultaat besluiten.

De totale aanvoer bedroeg 4300 bennen vis, 72.650 kg haring en 14.000 kg tong. De opbrengst hiervan beliep 4.436.582 fr. Noteren we nog even dat de kwaliteit voor bepaalde vangsten beter had kunnen zijn.

## KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Van IJsland kregen we maandag in totaal ongeveer 2000 bennen vis. Bepaalde vangsten dus waarmee echter nog bevredigende resultaten bereikt werden dank zij een gemiddelde prijs die meer dan 700 fr per ben bedroeg. Schelvis, zeewolf, hondstong, witte leng en gullen worden regelmatig aan topprijzen afgezet. Dit was ook maandag het geval waar we voor kabeljauw van 760 naar 1100 fr noteerden. Rode

zeebaars kreeg van 490 naar 620 fr per mand, blauwe leng kreeg van 600 naar 910 fr terwijl schelvis van 550 naar 1250 fr noteerde. Hondstong was al even duur als de rest en kreeg van 480 naar 1000 fr terwijl wijting nog duurder was dan vorige week en van 490 naar 650 fr haalde. Koolvis was iets goedkoper (?) en kreeg van 650 naar 780 fr per mand terwijl schotse schol rond de 550 fr kreeg. Varianten als heilbot, staartvis en steenschol waren al even duur als al de rest terwijl de witte leng nu bestendig boven de 600 fr haalde.

## PRACHTREIS VOOR DE 0.82

De 0.82 bereikte met een vangst van ongeveer 100 bennen vis en 4.350 kg tong 418.570 fr. De tongenprijs bereikte een gemiddelde van 80 fr per kg terwijl ook de verschillende vissoorten aan meer dan middelmatige prijzen verkocht werden.

## VEEL VIS VAN DE KUSTSCHEPEN

De kustvisserij heeft tegenwoordig de keuze, ofwel op sprot, garnaal of vis varen. De visvangst zal evenwel momenteel de meest renderende visserij zijn. De meest gebrachte soorten blijven kleine gul, wijting en verder wat kabeljauw, platvis en schar. Hiervoor worden zeer goede prijzen betaald. Zo kregen de gullen van 350 naar 450 fr, werd kabeljauw verkocht tot 1300 fr en noteerde de wijting bestendig rond de 400 fr dit voor de O.110-O.31 en de O.10-O.84.

## DALENDE TONGPRIJZEN

Op deze openingsmarkt kregen we slechts 7 Kanaalschepen. Hierdoor zal de aanvoer trouwens op de dinsdag groter zijn dan voorzien. De totale Kanaalaanvoer bedroeg 1.000 bennen vis en 13.500 kg tong. De meest gebrachte tongsorteringen waren de kleine terwijl de meest gebrachte vissoorten, rog, platvis, tarbot, platjes, en steenschol waren.

Tongen daalden onder de 80 fr per kg. Bepaalde soorten kregen op zeker ogenblik zelfs geen 70 fr per kg meer. Nadien trad terug een zekere prijsstijging in waardoor het algemeen van de dag zo rond de 80 fr per kg lag. Op het einde van de markt ook, werd er voor de voorkleine en de kleine tongen opnieuw meer dan 90 fr per kg betaald. Lappen en grote, driekwart en bloktongen kregen nooit meer dan 80 fr per kg.

De vissoorten kregen betere prijzen dan vorige week. Rog vooral was meer gevraagd en kende noteringen die varieerden van 350 fr (kleine scherpstaart) naar 750 fr (grote rog). Steenschol was peperduur en haalde rond de 36 fr per kg, voor staartvis werd van 28 tot 49 fr betaald, volgens grootte en kwaliteit. Platjes kenden gretige afnemers en dit rond de 500 fr per mand. Ook voor schar en kleine gul was de vraag groter dan het aanbod. Katrog echter deed het op het einde van de markt niet meer, evenmin als zeehond trouwens. Beide soorten dienden gedeeltelijk te worden opgevangen. Rode knorhaan was tamelijk schaars en kreeg mede hierdoor prijzen die van 500 naar 1100 fr schommelden. Ook wijting kende een betere prijs dan vorige week. Enkel voor mindere kwaliteit was er geen vraag.

## MOOIE WESTVANGSTEN

Met mooi bedoelen we in de eerste plaats puik verzorgd. De omvang van de onderscheidene vangsten verschilde nogal sterk hetgeen dan ook tot uiting kwam in de bekomen resultaten. De prijzen voor deze Westvarianten waren meer dan goed en gewoonlijk zelfs schitterend. Zo kregen platjes van 450 naar 560 fr, de kabeljauw noteerde tot 1700 fr en voor kleine gul steeg hier tot 470 fr per mand en werd tot 650 fr gegeven. Wijting voor haai werd van 590 fr betaald.

## MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	30-11-1964	1-12-1964	2-12-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	76.40-84.—	70.20-82.40	71.20-81.—
3/4 tongen 3/4 sole	71.—80.—	72.—77.40	76.80-80.80
Bloktongen — Sole moyenne	76.20-80.—	76.—78.—	79.20-82.—
Voor-kleine — Petite	77.60-91.—	86.20-92.—	84.80-86.60
Kleine — Toute petite	80.20-91.—	86.—90.40	84.60 85.60
Tarbot, groot — Turbot gros	69.20-71.—	60.20	70.80-74.—
Middel — Moyenne	40.—61.80	45.—56.—	50.—66.—
Kleine — Petite	35.—47.60	35.—40.—	38.—41.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	17.—	.....	12.60
Grote iek — Grosse	14.—16.—	16.—	15.20-16.—
Kleine iek — Petite	14.—17.—	18.—	18.—
Iek 3e slag — 3e sorte	15.—16.—	15.—	19.—21.—
Platjes — Toute petite	9.80-12.—	10.—12.—	12.—14.40
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	8.80-10.—	5.40-10.—	9.—11.—
Heek, grote — Merlu, gros	50.—52.—	49.—	.....
Middel — Moyen	.....	28.—38.—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	18.—
Rog — Raie	5.—17.40	5.80-13.60	5.—17.50
Rode poon — Perlon	10.—	10.—	.....
Grauwe poon — Grondin	6.— 8.—	6.—	3.20- 5.—
Kabeljauw — Cabillaud	21.20 35.—	16.—30.—	26.60-31.—
Gullen — Petit cabillaud	7.60-18.20	8.60-18.—	7.80-16.—
Hozemondhamme — Baudroie	28.—49.—	37.40-49.40	.....
Wijting — Merlan	5.80- 9.40	4.— 9.20	3.60- 7.80
Schar — Limande	6.— 8.—	10.—	6.— 9.—
Steenschol — Sole limande	30.—36.—	14.—30.—	28.—30.—
Zeehaai — Aiguillat	9.60-11.80	5.10 10.90	5.50-10.—
Hondshaai — Rousette	5.30- 9.40	6.60- 8.80	4.40- 8.60
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	10.—21.—	8.—16.—	4.—12.—
Keilrog — Raie radiée	13.60-16.—	9.—22.—	20.—265—
Zeekeereft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	16.—22.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	6.— 9.—	6.— 8.—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	8.—12.—	12.—14.—	.....
Volle haring — Hareng	4.40- 6.40	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Flétan	4.— 5.40	4.— 5.20	2.20- 2.40
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	21.—26.—	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

# EN VISMIJNECHO'S

Nogal weinig tong voor deze schepen, hetgeen trouwens al heel het jaar het geval is.

## RUIME HARINGVANGST VOOR DE O.283-O.284.

Voor de andere haringvissers is het misschien minder prettig, het is echter een onomstootbaar feit dat de O.283-O.284 heel wat meer haring binnenbrengen dan de andere

## KOTTERS

van de Sande

(5043V)

spannen. Ook maandag brachten bovengenoemde schepen weer iets meer dan 800 bennen haring op de markt. Voor het eerst dit seizoen werd dan ook door een haringspan meer dan 200.000 fr besomd. Na 2 dagen vissen werd door de O.283-O.284 inderdaad 203.798 fr bereikt, de andere resultaten draaiden rond de 76.000 fr per koppel. Haring, een 72.000 kg in totaal, werd vlot verkocht aan prijzen die varieerden van 220 naar 280 fr per ben. De hoeveelheid ijle haring wordt groter hetgeen niet verwonderlijk is gezien de maand november maandag ten einde liep. Vanaf dinsdag wordt de aanvoer dan ook aanzien als ijle haring.

## DINSDAG :

### IETS LAGERE PRIJZEN

Het aantal schepen dat dinsdag kwam verkopen was niet bijzonder groot. Slechts 16 vaartuigen die voor ongeveer 4.000 bennen vis, 8.500 kg tong en een 800 kg kreeftjes zorgden. De opbrengst hiervan bedroeg 3.531.268 fr.

De meest gebrachte soorten op deze tweede verkoopdag waren rog, koolvis, rode zeebaars, leng, schelvis, wijting, tong en Kanaalvarianten. De prijzen voor sommige van deze soorten waren lager dan maandag. Ook tong was aanvankelijk goedkoper maar kreeg nadien opnieuw iets betere noteringen. De middensoorten waren bij tong de goedkoopste, de roggen waren eveneens nogal goedkoop. Hoge prijzen werden bekomen voor IJslandvis, vooral dan voor kabeljauw, koolvis, blauwe leng, hondstong, gul en heilbot.

De kwaliteit, vooral van de IJslandse soorten, was dinsdag zeer goed. Ook de Kanaalschepen konden renderende resultaten boeken.

## MEER IJSLANDVIS

Door 3 IJslanders werden er dinsdag ongeveer 2.200 bennen vis gelost. Het grootste gedeelte van die vangsten bestonden zoals gewoonlijk uit koolvis, leng, kabeljauw, schelvis, rode zeebaars, wijting en gul. Verder nog staart, heil-

bot, hondstong, schotse schol en zeevolf.

Kabeljauw was ietwat duurder dan de vorige verkoopdag en kreeg tot 1220 fr per hoop op de grond. Kabeljauw in bennen kreeg rond de 20 fr, kleiner slag werd verkocht aan 750 fr per mand. Gullen gingen zeer vlot van de hand en noteerden van 520 naar 680 fr per mand. Rode zeebaars deed het even goed als maandag en kreeg van 440 naar 630 fr per ben. De kleine sortering was dus wel iets goedkoper dan maandag. Blauwe leng kreeg geen 900 fr meer maar viel terug naar 800 fr. De witte soort kreeg rond de 650 fr. Wijting was eveneens iets goedkoper en verminderde tot 630 fr per mand en tot 390 fr voor de kleine soort. Schelvis, iets meer op de markt, kende

## SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765  
(5043V)

eveneens dalende prijzen. Voor hondstong werd nog tot 910 fr betaald, de kleine sortering noteerde tot 410 fr.

## GUL EN WIJTING VAN DE WEST

Het aantal Westschepen was dinsdag nogal beperkt. De kwaliteit deed op zijn beurt de prijzen stijgen waardoor bievoorbeeld voor de kleine, paggullen genaamd, tot 500 fr werd betaald. De grotere soort kreeg tot 600 fr. Wijting van de West werd verkocht tussen 350 en 460 fr per mand terwijl de enkele manden kabeljauw tot 1500 fr noteerden. Minder goed was de rog-prijs die terugviel tot 570 fr per ben. Ook zeehond deed het niet zo goed en zakte terug naar het opvangpeil. Voor katrog en vliegers moest de opvangregeling tussenkomen. Haai daarentegen werd beter afgenomen en kreeg tot 500 fr. De resultaten voor deze kleinere schepen, die weinig of geen tong losten, schommelden van 35.220 fr voor de O.142 naar 91.200 fr voor de O.191.

## MINDER VIS VOOR DE KUSTVISSERS

Door de kustvissers werd dinsdag opnieuw nog veel vis gebracht. Dinsdag werden evenwel nog resultaten geboekt die schommelden van 1100 naar 5700 fr. Na een dag vissen blijven deze cijfers renderend. Sommige schepen losten de avond voordien immers ook nog sprout zodat ook deze week voor de kustvisserij gunstig zal verlopen zijn. De vangsten bestonden opnieuw uit gul en wijting. Beide soorten kregen beste prijzen.

## GROTE TONG GOEDKOPER

Nog 8 Kanaalvangsten op deze verkoopdag. Zij bevatten zowat

1100 bennen vis en 6500 kg tong. Hiermee konden nog renderende uitslagen bereikt worden die begrepen waren tussen 89.580 fr voor de O.348 en 235.160 fr voor de O.287. Voor 4 van de 8 schepen werd meer dan 200.000 fr geboekt. De meest gebrachte Kanaalvarianten waren rog, rode knorhaan, steenschol, kabeljauw, wijting, zeehond en tong.

Tongen waren gemiddeld iets goedkoper dan maandag. Dit was dan vooral te wijten aan de dalende prijs van de grote soorten waar alleen de lappen rond de 80 fr bleven halen. Voor grote tongen en driekwart tongen werd een dalende prijs bekomen waardoor deze nog amper de 70 fr haalden op zeker ogenblik. Bloktong was er niet veel beter aan toe en kreeg van 74 naar 79 fr. Op het einde van de markt kende deze sortering een stijgende prijs. Voor de voorkleine en de kleine sorteringen werden de ganse tijd dezelfde prijzen betaald, prijzen die varieerden van 86 tot 92 fr. Als gemiddelde bleven we onder de 80 fr per kg. De meest

## HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

gebrachte soorten waren dit keer de grotere.

Rog was goedkoper dan maandag en kende een dalende markt. Voor rode knorhaan werd eveneens minder betaald. Steenschol echter bleef duur evenals wijting, totten, platvis, staartvis, heek, kabeljauw en gul. Voor keilrog, een meldenswaardige vangst op de hele markt, werd iets meer dan 1.000 fr betaald, een goede prijs dus. Kleine vis van het Kanaal was wel in trek, vooral dan totten, schar, platjes, gul en haai. Alleen zeehond en katrog deden het hier niet.

Merken we hier nog even op dat geen enkel vaartuig uit Zeebrugge aan de afslag was, ook niet van de andere visgronden.

## MINDER GOED VAN NOOP HEAD

Een nogal lange reis van Noop Head dit keer en een opbrengst die wel wat te laag uitviel, in verhouding dan tot wat de IJslanders van dezelfde tonnemaat wisten te bereiken. De opbrengst beliep hier 192.320 fr, dit voor de O.239. De vangst bestond uit de gebruikelijke soorten, namelijk schaat, kabeljauw, gul, wijting, totten, schotse schol en staartvis. Nogal veel kleine vis echter en hier door een gemiddelde prijs die lager uitvalt dan deze van de IJslanders.

## GOEDE WEEK VOOR DE KUSTVISSERIJ

Voor de kleine vissers is het deze week een goede tijd geweest. Er kon op sprout en op vis gevaren

worden. Sprout is niet veel geweest, alleen maandag laatst kon er van een redelijke aanvoer gesproken worden toen 22.650 kg gelost werd. Door de meestal schaarse aanvoer werd er die maandag ook voor vernachte sprout meer dan de minimum-prijs betaald. Op een totale opbrengst van 608.000 fr voor de ganse maand november werd er maandag 119.000 fr verkocht. Een goeie dag dus. De kustvisserij had echter meer voordeel van de visvangst. Er konden vrijdag, maandag en dinsdag vangsten vis gelost worden die tot 35 bennen bevatten. De opbrengsten waren dan ook vaak zeer goed en stegen boven de 10.000 fr voor verschillende schepen. Tenslotte waren er dan ook een paar vaartuigen die op garnaal bleven vissen en samen zowat 200 kg aanvoerden. De garnaalprijs blijft zeer middelmatig en steeg nooit boven de 32 fr. Maandag werd slechts van 17 naar 25 fr gegeven zodat slechts een opbrengst van een goeie 5.000 fr werd bereikt voor de ganse week.

## WOENSDAG :

### NOG GUNSTIGE PRIJZEN

Op de laatste verkoopdag kregen we nog 12 schepen die voor ongeveer 2.800 bennen vis en 9.200 kg tong zorgden. De kwaliteit van de aanvoer was zeer goed, gezien door alle verkopende schepen korte reizen gemaakt werden. Ook van het Kanaal werden dit keer korte reizen gemaakt. De IJslander zette zeer mooie vis in de markt terwijl tenslotte ook de Westschepen kwaliteitsvis brachten.

De prijzen voor bijna alle soorten waren op hetzelfde peil van de vorige dagen. Rog kreeg echter wel iets hogere prijzen, vooral voor grote rog. Tongen bleven eveneens op hetzelfde prijspeil met de middensoorten nu toch iets duurder. Kabeljauw, gul, steenschol, staartvis, keilrog en tarbot werden vlot verkocht. Ook de IJslandse soorten bleven op een bevredigend prijspeil, waardoor de uitslag ook hier op een hoog peil stond.

## FLINKE VANGST VAN IJSLAND

Door de O.85 werd woensdag 'n ruime vangst gebracht, ruim dan in verhouding tot wat de vorige weken van IJsland op de markt kwam. De vangst bevatte rond de 1700 bennen en werd zeer bevredigend verkocht. Toch is het zo dat de gemiddelde prijs zakte met zowat 100 fr per ben. Vooral rode zeebaars, leng en koolvis waren goedkoper. Dit was echter te verwachten gezien de woensdag zeker niet aangewezen is om dergelijke vangst te komen brengen. Eigenlijk moeten we hier zeggen dat het geluk was dat er de laatste tijd nogal vis-schaarste heerste zoniet zouden die prijzen zeker nog verder ingezakt zijn.

Nu werd voor kabeljauw nog van 670 naar 1250 fr betaald. De meeste

## OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

kregen rond de 950 fr per mand. Rode zeebaars werd verkocht tussen 440 en 570 fr en voor kools werd rond de 750 fr betaald. Schelvis was zeer schaars maar kreeg daarom geen te hoge prijzen. Lengende een dalende markt waarbij voor de blauwe soort nog tot 740 fr werd betaald en voor de witte tot 490 fr. Alles bijeen toch nog zeer bevredigende prijzen die het mogelijk maakten een opbrengst van 1.092.000 fr te bereiken. Dit is dan meteen de 4de keer dat dit jaar meer dan 1 miljoen wordt besomd. De laatste keer was het op 28 september. Ondertussen blijft de hoogste opbrengst van dit jaar nog voor de O.90 met 1.211.000 fr.

Vermelden we hier nog dat de kwaliteit van de vangst uitstekend was en dat de gemiddelde prijs rond de 60 fr per mand schommelde.

### KORTERE KANAALREIZEN

Nog 4 vangsten van het Kanaal op deze laatste verkoopdag van de week. Dit betekende een aanvoer van bij de 550 bennen vis en 7.100 kg tong. Tongen deden het even goed als de vorige dagen met toch voor de grotere soorten iets stijgende prijzen. De kleine soorten bleven daarentegen even onder het peil van de vorige dagen. De kleine soorten bleven de duurste, de middensoorten de goedkoopste.

Roggen werden beter verkocht dan maandag en dinsdag, voor moerroggen werd zelfs tot 800 fr gegeven. De kleinere soorten waren wel iets goedkoper en de kleine scherpstaarten moesten zelfs aan opvangprijs verkocht worden.

Voor steenschol bleef de prijs meer dan middelmatig aangezien steeds rond de 30 fr bekomen werd. Ook staartvis bleef het zeer goed doen evenals heek waarvoor de kleinste soort tot 900 fr werd bekomen.

Rode knorhaan kende dalende prijzen vooral de kleine sortering die terugviel tot 200 fr per mand. De nogal grote aanvoer was hiervan wel de oorzaak. Voor de grauwe poon werd nog amper de opvangprijs bekomen, dit was ook het geval voor de katrog en vliegers. Kleine vis als platjes, schar en haai gingen vlot van de hand. Zeehond was minder duur en voor wijting werden dalende prijzen betaald. De uitslagen waren voor deze schepen renderend en varieerden van 166.990 fr voor de O.151 naar 323.550 fr voor de O.457. Voor dit laatste schip is meteen de hoogste uitslag bereikt sedert het in de vaart gekomen is.

### MOOIE VANGSTEN VAN DE KREEFTENPUT

Toch nog 2 vangsten van de de Kreeftenput. Deze beide vangsten waren zeer welkom en vooral platvis werd gretig opgekocht. De

platen kregen de minste prijzen en haalden rond de 600 fr. Voor de verschillende sorteringen iek werd echter bij de 20 fr per kg betaald. Ook platjes waren hier zeer duur en zodoende werden er uitslagen bereikt die varieerden van 106.13 fr voor de Z.427 naar 145.44 fr voor de Z.422. Voor de weinige schepen uit Zeebrugge die deze week te Oostende verkochten zijn het dus wel mooie resultaten geworden. Voor de ganse week waren er immers maar 4 schepen uit Zeebrugge aan de Oostendse afslag.

### MOOIE WESTREISJES

Toch nog 5 schepen van de West, dit keer slechts 1 van Nieuwpoort en 4 van Oostende. In totaal nog 350 bennen vis en 800 kg tong. Meest gul, wijting, rog en wat tarbot en platvis. Voor de kleine gulletjes werden nog steeds hoge prijzen betaald, prijzen die schommelden tussen 400 en 490 fr per ben. Wijting was minder duur dan de vorige verkoopdagen en kreeg op zeker ogenblik nog slechts 160 fr. Doorgaans werd er echter rond de 250 fr voor betaald. Haai kreeg van deze visgrond tot 550 fr per mand terwijl zeehond hier toch ook iets duurder was en tot 270 fr noteerde. De andere Westsoorten kregen ook meer dan middelmatige prijzen en zo konden na korte reizen resultaten geboekt worden die schommelden van 42.850 fr voor de N.732 naar 71.470 fr voor de O.196.

### OOK WOENSDAG GEEN HARING

Nadat dinsdag geen haring werd aangevoerd werd ook woensdag geen enkele haring binnengebracht. Het ziet er dan ook naar uit dat het winterharingseizoen reeds zal ten einde zijn. En dit in feite vooraleer het werkelijk was begonnen. Er werd dus alleen maandag een noemenswaardige haringaanvoer genoteerd en dit zal dan waarschijnlijk de laatste keer geweest zijn van dit jaar. Voor 2 van de 3 koppels is het inderdaad al afgelopen terwijl het derde het nog eens wil proberen. We hopen met succes.

### SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Tijdens het manoeuvreren om tegen de kade te komen kwam de Z.561, schipper Gilbert Demaecker, met de steven tegen de Z.22 terecht waardoor de leuning ontzet en gedeeltelijk weggescheurd werd. De schipper Demaecker legde verslag neer op het waterschoutsambt.

Terwijl de Z.546 van schipper Wilfried Warnez in de vissershaven gemeerd lag werd dit vaartuig aangevaren aan stuurboordzijde door de Z.420, schipper Daniel Rappé, waardoor de reling ontzet en over een lengte van 3 meter gespleten werd.

# Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 26 november tot en met 2 december boden er 81 vaartuigen hun vangsten aan. Daarvan kwamen er 17 van de Noord, 6 van het Kanaal, 5 van de Kreeftenput, 3 van de Oost; de overige waren kustvissers en vaartuigen in span.

De 16.830 kg tongen werden aan merkbaar lagere prijzen afgenomen dan de vorige week. Het waren de grotere tongsoorten die het grootst in aanvoer waren. Het duurst in afname waren de middelsorteringen en de T.P. De beste prijzen werden behaald op de dinsdagmarkt, met een lichte daling op de woensdagmarkt; de gemiddelde prijs bedroeg 79.50 fr. In het begin van de week was de tarbotaanvoer vrij groot, de prijzen waren renderend. De overige twee verkoopdagen was er een tekort met het gevolg dat deze prijzen waren gerezen. Buiten de kleine gullen en de totten, was er eveneens een tekort aan kabeljauw en grote gullen. De afnameprijzen waren daardoor zeer winstgevend. Zowel de grote als kleine wijting waren maar weinig in trek, alhoewel de aanvoer zeer klein was. De platvissoorten waren biezonder in trek. Spijtig genoeg waren het praktisch allemaal de kleinere soorten die werden aangevoerd. De roggevissoorten werden in voldoende mate binnengebracht; de prijzen waren goed en bleven praktisch konstant gedurende de drie verkoopdagen. De specifieke kanaalsoorten, zoals staarten, robaars, vlaswijting, steenscharren, enz. werden vrij vlot afgenomen.

### TOTALE AANVOER

16.830 kg tongen, 1590 kg haring, 18.460 kg sprot en 4271 bennen vis brachten 3.536.780 F op.

### GARNAALANVOER

De 20.831 kg garnalen werden opgekocht aan prijzen die schommelden tussen de 5 en de 36 fr. het kg. De 70 uitvaarten brachten 428.645 fr. op.

### SPROT- EN HARINGAANVOER

Slechts 1590 kg haring aan de markt deze week. De prijzen schommelden tussen de 4,40 en de 7,40 fr. het kg. Daarentegen werden de 18.460 kg sprot aangevoerd door 'n viertal vaartuigen in span. De sprot was van zeer mooie kwaliteit, de prijzen lagen echter beneden peil, van 4 tot 8,40 fr., zodat de totale opbrengst 107.860 fr. bedroeg. De weekresultaten werden echter goed gemaakt door de zeer grote hoeveelheden gullen en kleine gulletjes door deze vaartuigen gelost. De prijzen waren renderend en werden vrij vlot opgekocht.

### MAANDAGMARKT

Op deze eerste verkoopdag van de week waren er 9 vaartuigen aan de afslag en een drietal vaartuigen in span. Van deze eerste kwamen er 5 van de Noord, 1 van het Kanaal en 3 van de Kreeftenput. De 3700 kg tongen bekwamen lagere prijzen dan verwacht, de grote van 78 tot 80 fr., de bloks van 67 tot 76 fr. en de fruits van 72 tot 76 fr. De middensorteringen van 76 tot 83 fr. Voor de schone kleine en de kleine, het duurst in afname, van 86 tot 93 fr. De kleinste slag bekwam, voor de T.P. van 87 tot 89 fr., eveneens dure afnameprijzen. De slips, vrij klein in aanvoer, van 70 tot 72 fr. Eerder aan de lage kant begonnen, rezen de tarbotprijzen naarmate de markt vorderde, van 55 tot 68 fr. voor de grote, van 48 tot 55 fr. voor de middenslag en van 32 tot 38 fr. voor de grieten. Buiten kleine gullen en totten was de markt praktisch niet voorzien van ronde vissoorten. De prijzen daarentegen waren wel renderend van 24 tot 34 fr. voor de kabeljauw en van 17 tot 32 fr. voor de gullen. Alhoewel zeer weinig wijtingsoorten, bekwamen deze slechts van 7 tot 10 fr. en van 4 tot 7 fr. voor de kleine. De platvissoorten vielen in de smaak, van 14 tot 17 fr. voor de grote platen, van 13 tot 16 fr. voor de middenslag en van 14 tot 17 fr. voor de 3de slag. De markt was goed voorzien van roggevissoorten, afkomstig van het Kanaal en de Noord. Het hoogst in prijs de keels, van 18 tot 22 fr., de grote roggen stijgend van 13 tot 15 fr., de tilten van 12 tot 14 fr. en de halve mans van 8 tot 12 fr. De kanaalsoorten zoals robaars, steenscharren, staarten, enz. bekwamen zoals vrijwel iedere week renderende prijzen.

De opbrengsten: van 57.950 fr. voor de Z.435 tot 83.390 fr. voor de Z.495. Het Kanaal bracht voor de Z.465 met 1500 kg tongen en een 170-tal bennen vis 234.580 fr. op. De Noord, van 56.970 fr. voor de Z.428 tot 98.850 fr. voor de Z.591. De vaartuigen in span brachten elk van 13.650 fr. op voor de Z.508 en de B.601 tot 56.160 fr. voor elk voor de Z.454 en de Z.233.

### DINSDAGMARKT — VEEL VIS

De markt werd bevoorrad door een 15-tal vaartuigen. Daarvan kwamen er 7 van de Noord, 2 van de Oost, 2 van het Kanaal; de overige waren kustvissers. Voor de 6800 kg tongen waren de prijzen iets gerezen. De grote brachten van 80 tot 81 fr. op, de bloks van 68 tot 72 fr. en de fruits van 70 tot 74 fr dalend. De middensorteringen bekwamen van 80 tot 85 fr. voor de schone kleine, en de kleine stijgend

Vervolg blz. 10

# Berichten van de Rederscentrale

## Opvangregeling vis

Oostende	1	2	3	4	5	6	7	8
Vrijdag, 27 november	—	—	—	—	16.500	102.560		
Maandag, 30 november	2.900	10.573	2.815	7.758	301.500	4.436.582		
Dinsdag, 1 december	2.725	10.672	3.307	7.365	211.450	3.531.268		
Woensdag, 2 december	2.960	12.241	2.224	10.017	148.600	2.609.487		
<b>TOTAAL</b>	<b>8.585</b>	<b>33.486</b>	<b>8.346</b>	<b>25.140</b>	<b>678.050</b>	<b>10.679.897</b>	<b>1,27 %</b>	<b>0,31 %</b>

### Zeebrugge

Donderdag, 26 november	—	—	—	—	8.948	138.200		
Maandag, 30 november	—	—	—	—	88.275	1.121.160		
Dinsdag, 1 december	4.365	18.367	9.103	9.264	93.567	1.378.000		
Woensdag, 2 december	1.918	7.772	3.274	4.498	50.059	3.536.780		
<b>TOTAAL</b>	<b>6.283</b>	<b>26.139</b>	<b>12.377</b>	<b>13.762</b>	<b>240.849</b>	<b>6.174.140</b>	<b>2,61 %</b>	<b>0,42 %</b>

### Nieuwpoort

Maandag, 30 november	—	—	—	—	15.318	189.389		
Woensdag, 2 december	—	—	—	—	15.418	215.207		
<b>TOTAAL</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>30.736</b>	<b>404.596</b>		

1. Opvanggewicht
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht  
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde  
t.a.v. aanvoerwaarde

## Opgevangen en ingehouden sprout

### Oostende :

Woensdag, 25 november	600	565	516	49	4.605	42.118		
Vrijdag, 27 november	—	—	—	—	1.780	11.840		
Maandag, 30 november	750	705	646	59	20.400	106.143		
Dinsdag, 1 december	... ..	—	—	—	11.000	48.980		
<b>TOTAAL :</b>	<b>1.350</b>	<b>1.270</b>	<b>1.162</b>	<b>108</b>	<b>37.785</b>	<b>209.081</b>	<b>3,57 %</b>	<b>0,61 %</b>

### Zeebrugge :

Donderdag, 26 november	—	—	—	—	3.400	28.080		
Vrijdag, 27 november	—	—	—	—	4.950	28.690		
Maandag, 30 november	—	—	—	—	1.586	10.960		
Dinsdag, 1 december	—	—	—	—	7.377	32.200		
Woensdag, 2 december	600	565	516	49	1.750	7.926		
<b>TOTAAL :</b>	<b>600</b>	<b>565</b>	<b>516</b>	<b>49</b>	<b>19.063</b>	<b>107.856</b>	<b>3,15 %</b>	<b>0,52 %</b>

### Nieuwpoort :

Woensdag, 25 november	—	—	—	—	2.529	22.404		
Maandag, 30 november	1.675	7.303	1.441	5.862	21.040	90.713		
Dinsdag, 1 december	—	—	—	—	525	3.150		
<b>TOTAAL :</b>	<b>1.675</b>	<b>7.303</b>	<b>1.441</b>	<b>5.862</b>	<b>24.094</b>	<b>116.267</b>	<b>6,95 %</b>	<b>6,28 %</b>

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-11-1964	1-12-1964	2-12-1964
Grote schelvis	19.20-25.20	19.60-22.60	20.—
Middelmatige schelvis	11.50-15.40	13.60-17.60	13.—
Kleine schelvis	9.40-11.—	8.—13.—	.....
Kabeljauw	15.20 22.—	15.—24.40	13.60-25.40
Gullen	9.60-21.60	10.40-13.60	11.—12.20
Wijting	8.20-13.—	7.80-12.60	7.— 9.—
Schaat	8.—19.50	18.—21.—	20.50
Zeebaars	9.40-12.40	8.80-12.80	8.80 11.40
Leng	12.—18.20	12.60-16.—	9.80-14.80
Schartong	5.20-12.—	10.—11.40	.....
Heilbot	33.30-53.—	33.—54.—	31.—57.—
Koolvis	15.60-16.20	14.60-16.—	15.—15.40
Hondstong	6.40 20.—	8.20-18.—	.....
Zeeewolf	.....	15.—	9.80-13.—
Platen	.....	.....	.....

## AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN  
UIT DE

## Oostendse haven

### DONDERDAG, 26 november

O.217, IJsland  
O.282, IJsland  
O.129, IJsland  
O.331, IJsland  
O.160, Kanaal  
Z.543, Kanaal  
O.34, Kanaal  
O.66, Kanaal  
O.174, Kanaal  
O.159, Kanaal  
N.765, Kanaal  
O.228, Noop Head  
O.231, Noop Head

### VRIJDAG, 27 november

O.81, IJsland  
O.317, IJsland  
Z.509, Kanaal  
O.180, Kanaal  
O.249, Kanaal  
O.346, Kanaal  
O.254, Kanaal  
O.218, Kanaal  
O.35, Kanaal  
N.720, West  
O.124, Noop Head

### DONDERDAG, 26 november

Z.277, Noord  
Z.598, Noord  
Z.500, Noord  
Z.460, Noord  
Z.186, Noord

### VRIJDAG, 27 november

Z.559, Kreeftenput  
Z.516, Kanaal  
Z.431, Kanaal  
Z.546, Kanaal

### ZATERDAG, 28 november

Z.540, Kanaal  
Z.420, Kanaal

### ZATERDAG, 28 november

Z.571, Kanaal  
O.247, Kanaal  
O.109, Kanaal  
O.69, Kanaal  
O.204, Kanaal

### ZONDAG, 29 november

O.275, Kanaal

### MAANDAG, 30 november

N.449, West  
O.135, Noord

### DINSDAG, 1 december

O.235, Kanaal

### WOENSDAG, 2 december

O.80, IJsland  
O.216, IJsland  
O.292, Kanaal  
N.93, West

### ZONDAG, 29 november

B.603, Noord  
Z.580, Noord  
Z.560, Noord  
Z.400, Noord  
Z.445, Noord  
Z.262, Kanaal

### MAANDAG, 30 november

Z.550, Noord  
Z.430, Noord  
Z.590, Noord  
Z.471, Noord  
Z.24, Noord  
Z.548, Noord  
Z.514, Noord  
Z.514, Noord  
Z.599, Noord  
Z.570, Noord  
Z.458, Noord  
Z.462, Noord  
Z.419, Kanaal  
Z.452, Kanaal  
Z.518, IJsland

## OOSTENDSE MARKT

### IN CIJFERS

#### VRIJDAG, 27 NOVEMBER 1964

		Haring	
SANDETTIE			
O.283-284	1	8500	53.780
O.115-156	1	2500	16.250
N.152-36	1	5050	29.290
O.193-214	1	450	3.240

#### MAANDAG, 30 NOVEMBER '64

IJSLAND			
O.216	22	900	638.000
O.80	22	1200	779.545
NOOP HEAD			
O.334	15	350	306.500
KANAAL		Tong	
O.123	16	150	1600 235.690
O.188	18	150	2000 241.400
O.175	16	150	1500 169.270
O.82	17	100	4300 418.570
O.292	16	200	1500 211.660
O.369	16	180	1400 229.420
Z.537	14	80	1200 157.200
WEST		Tong	
N.276	4	70	— 32.990
N.819	6	100	200 72.990
N.185	8	160	100 109.390
N.93	3	30	— 21.130
O.15	7	150	— 104.810
N.449	4	30	200 55.170
SANDETTIE		Haring	
O.283-284	2	— 40050	203.798
O.193-214	2	— 16100	76.198
O.115-156	2	— 16500	76.086
Z.201-544	2	86	— 61.490
KUST			
O.91-234	2	45	— 19.150
O.18-96	2	61	— 27.600
O.32-271	2	32	— 14.150
O.177-618	2	27	— 12.740
O.10-84	2	72	— 32.610
O.111-486	2	28	— 11.650
O.49-506	2	46	— 20.280

#### DINSDAG, 1 DECEMBER 1964

IJSLAND		Kreeft	
O.269	18	660	300 507.900
O.242	18	700	— 493.085
O.316	18	800	— 564.964
KANAAL		Tong	
O.127	11	100	1200 148.490
O.287	14	250	— 235.160
O.229	16	150	1500 225.690
O.131	14	140	1600 220.670
O.176	14	90	1600 201.060
O.301	14	80	1400 190.960
O.348	11	150	— 89.580
O.192	12	120	200 105.000
WEST			
O.191	10	150	— 91.200
O.148	4	50	100 40.320
O.142	5	60	— 35.220
O.147	5	80	200 76.240
NOOP HEAD			
O.239	19	420	— 192.320
KUST			
O.18-96	1	25	— 11.550
O.126-260	1	9	— 4.980
O.32-271	1	14	— 6.000
O.61	1	9	— 5.470
O.77	3	30	— 13.470

#### WOENSDAG, 2 DECEMBER 1964

IJSLAND			
O.85	18	1800	— 1.092.312
KANAAL		Tong	
O.457	14	600	3000 323.550
Z.212	14	150	1500 200.430
O.151	13	160	1000 166.990
O.118	13	120	1500 216.230
WEST		Tong	
O.225	7	80	200 65.730
O.196	5	90	— 71.470
O.327	5	60	300 56.120
N.732	4	50	200 42.850
O.267	4	60	100 62.250
KREEFTENPUT		Tong	
Z.422	120	700	145.440
Z.427	12	100	500 106.130

## VERWACHTINGEN

IJsland : O.224

Kanaal : O.112, O.312, O.114, O.195,  
O.26, O.38, O.94

Noop Head : O.237, O.335

### MAANDAG of DINSDAG

IJsland : O.324, O.250

### DINSDAG 8 DECEMBER

IJsland : O.90 (1800 b vis) O.286

Kanaal : O.120, O.37, O.235

### WOENSDAG 9 DECEMBER

Kanaal : Z.543, O.34, Z.516 O.119,  
O.266

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

### MAANDAG, 30 NOVEMBER 1964

N.209 31.167 N.7 38.350  
N.703 60.050 N.737 41.732  
N.152-36 18.090

### WOENSDAG, 2 DECEMBER '64

N.818 4.620 N.710 23.282  
N.741 21.960 N.730 27.877  
N.740 28.260 N.728 31.080  
N.744 36.348 N.722 41.780

## PAKKETBOTEN

### OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de  
week van 6 tot 12 december 1964.

### PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

Alle dagen te 10 en 15 u.

Afvaarten uit Dover :

Alle dagen te 11 en 16 u. (1).

(1) De 16 u dienst vervoert te-  
vens een beperkt aantal voertuigen.

### CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende :

Dagelijks te 12 u.

Afvaarten uit Dover :

Dagelijks te 11,30 u.

## LEEST

## HET VISSERIJBLAD

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-11	8	16.500	102.560
30-11	38	301.500	4.436.582
1-12	24	211.450	3.531.268
2-12	12	148.600	2.609.487
	82	678.050	10.679.897

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

26-11	20	3.994	42.300
27-11	4	1.780	11.840
30-11	16	22.650	119.484
Tot. nov.	204	54.398	108.438

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

26-11	1	26	832	32.—
30-11	2	189	4.275	17.— 25.—

HARINGAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-11	4	490	2.460	4,40	5,80
27-11	4	700	4.270	5,20	7,—
1-12	6	400	2.860	7,—	7,40

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-11	15	3.667	86.225	18.—	35.—
27-11	21	5.993	142.664	16.—	36.—
30-11	22	8.753	141.873	5.—	33.—
1-12	6	1.418	32.228	18.—	30.—
2-12	6	1.000	25.655	20.—	31.—
	70	20.831	428.645		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-11	4	8.948	138.200	15.44
30-11	26	88.275	1.121.160	12.70
1-12	21	93.567	1.378.000	14.72
2-12	30	50.269	899.420	16.50
	81	241.059	3.536.780	14.30

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-11	2	3.400	28.080	8.20	8.40
27-11	4	4.950	28.690	5.40	8.—
30-11	6	1.580	10.960	6.40	7,60
1-12	6	7.370	32.200	4.—	4,70
2-12	10	1.150	7.410	5,70	7,20

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-11	4	569	45.640	80.21
30-11	26	3.749	296.200	79,98
1-12	21	6.852	551.150	80,43
2-12	30	5.660	437.140	77,80
	81	16.830	1.330.130	79,50

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

27-11	4	1.585	11.280	7.—	8.—
30-11	6	3.181	16.046	4,75	7,50

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-11	5	15.318	189.389
2-12	8	15.418	215.207

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

26-11	6	253	6.982	25.—	31.—	27.60
27-11	4	226	6.817	27.—	33.—	30.16
28-11	2	105	3.318	27.—	34.—	31.60
30-11	7	412	9.046	17.50	29.—	21.95
2-12	4	166	4.125	22.—	27.—	24.85

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

26-11	12	2.529	23.014	7.50	9.85
27-11	2	180	1.089	6.05	6.05
30-11	16	29.440	172.241	4.—	10.85
1-12	2	525	3.150	6.—	6.—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 26 NOVEMBER '64				Z.473	9	300	70	84.620	
				Z.468	12	450	80	101.330	
Z.437	8	300	50	78.250	Z.405	17	1000	150	155.700
Z.560	6	100	40	56.930	Z.407	11	150	90	71.230
				Sprot	Z.403	12	300	120	97.890
Z508-601		3400	—	28.460	Z.545	12	100	200	116.670
					Z.549	12	300	50	93.050
VRIJDAG, 27 NOVEMBER 1964				Z.561	4	10	50	25.630	
				Sprot	Z.517	3	10	30	15.250
Z.54-404		600	60	38.670					
				Haring	Z.410-577	1	1600	—	11.320
Z.233-454		600	30	11720	Z.54-404	1	1500	—	13.100
Z.508-B601		4350	—	24.400	Z.508-B601		3000	—	16.720

MAANDAG, 30 NOVEMBER '64				WOENSDAG, 2 NOVEMBER 1964					
Z.428	10	200	70	56.970	Z.444	16	1500	100	184.090
Z.465	17	1500	190	234.580	Z.290	12	450	50	78.410
Z.591	10	250	130	98.850	Z.785	2	20	10	9.030
Z.563	11	50	100	57.460	Z.538	2	30	8	13.490
Z.539	9	200	40	65.330	Z.541	2	30	20	16.180
Z.435	10	150	50	57.950	Z.553	2	50	20	16.870
Z.526	9	300	60	60.320	Z.480	2	60	10	11.770
Z.491	9	200	80	80.330	Z.30	2	50	15	19.780
Z.495	12	300	70	83.390	Z.499	2	40	10	4.490
				Sprot	Z.349	2	50	15	21.500
Z.508-B601		250	80	27.300	Z.581	14	1400	100	187.730
Z.264-B602		1050	50	32.220	Z.184	4	100	30	43.000
Z.454-233		—	200	112.320	Z.417	11	250	70	58.370
					Z.408	5	50	35	19.350
DINSdag, 1 DECEMBER 1964				Z.432	3	75	15	22.660	
Z.520	3	5	20	10.970	Z.251	2	20	10	5.840
Z.510	9	50	90	48.300	Z.199	12	250	60	60.750
Z.510	9	50	90	48.300	Z.47	1			6.890
Z.453	9	250	100	88.760	Z.508-B601				6340
Z.583	10	300	70	83.830	Z.410-577				23.630
Z.593	13	600	125	131.820	Z.233-454				56.710
Z.527	17	1400	150	211.800	Z.54-404				18.780
					Z.264-B602				10.760

MARKTBERICHTEN

ZEEBRUGGE

	30-11-1964	1-12-1964	2-12-1964
Grote tong — Grosse sole	78-80	80-81	79-82
Bloktong — Sole moyenne	67-76	68-72	66-70
Fruittong — Sole 3/4	72-76	70-74	69-74
Schone kleine tong — Petite sole	76-83	80-85	80-87
Kleine tong — Toute petite sole	86-93	90-94	87-94
Grote tarbot — Turbot gros	55-68	58-72	62-72
Midd. tarbot — Turbot moyen	48-55	48-56	48-55
Jaria — Divers	30-34	28-36	28-32
Griet — Barbue	32-38	32-40	28-32
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	14-17	14-17	15-18
Middel. pladijs — Plie moyenne	13-16	13-16	14-17
Kleine pladijs — Petite plie	14-17	14-17	15-19
Deelvis — Portion	12-14	11-14	11-16
Kabeljauw — Cabillaud	24-34	24-28	23-32
Gul — Petit cabillaud	17-32	17-25	16-24
Keilrog — Raie radiée	18-22	18-22	18-22
Rog — Raie	13-15	13-15	12-15
Tilten	12-14	12-14	10-12
Scherpstaarten	12-15	11-14	10-14
Halve man	8-12	8-11	7-10
Grote wijting — Gros merlan	7-10	4-9	4-9
Kleine wijting — Petit merlan	4-7	3-6	3-7
Bot — Flet	4.—	.....	.....
Schar — Limande	8-12	7-11	8-14
Zeehaai — Aiguillat	8-10	8-11	8-11
Zeehond — Chien de mer	7-9	7-9	7-10
Robbaard — Grondin rouge	20-22	20-22	18-22
Knorraan — Grondin	6-9	5-8	6-10

NIEUWPOORT

	30-11-1964	2-12-1964
82		70
96		75
83		82
88		88
90		84
60		.....
50		53
42		40
40		48
13		12
17		14
10-12		10-12
35		35
25-15		27-15
.....		.....
16		12
12		10
12-9		9
.....		.....
10		9
6		6
.....		.....
16-10		15-10
8		11
8		12
10		23
6		6

GENT

Driekwarttongen 140, voorkleine tongen 130, kleine tongen 70, grote tarbot 135, middelmatige tarbot 90, kleine tarbot 70, griet 110, middelmatige griet 85, kleine griet 60, grote iek 36-40, kleine iek 27, iek 3e slag 18, grote schelvis 70, middelmatige schelvis 60, rogvlerven 70-62, rog 25-30, kabeljauw 44-55-82, repen gullen 55-68, hozemondhamme 75-64, wijting 22-27, makreel 28-35, rode knorraan 32-40, repen zeebaars 60-68, ijle haring 20-26, gepelde haringshaai 60-110, heilbot 110, zalm 220, garnalen 32-80, forel 85 en kreeftjes 95 fr.

BRUSSEL

Driekwarttongen 145, kleine tongen 80, grote tarbot 140, middelmatige tarbot 75, griet 115, kleine griet 68, grote iek 37-42, iek 3e slag 25, grote schelvis 72-78, kleine schelvis 55, rogvlerven 68-76, kabeljauw 58-84, repen gullen 70, hozemondhamme 85, wijting 24-30, arend 60, makreel 34-40, rode knorraan 38-45, repen zeebaars 65-72, ijle haring 25-28, heilbot 120, garnalen 50-90, en forel 90 fr.

## MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

vervolg van blz 6

van 90 tot 94 fr. De kleinste slag was eveneens in prijs gerezen, van 91 tot 93 fr. voor de T.P. en van 76 tot 82 fr. voor de slips. De gemiddelde prijs bedroeg 80,43 fr. De tarbots waren in prijs gerezen, van 58 tot 72 fr. voor de grote tarbot en van 48 tot 56 fr. voor de middenslag. De grieten brachten eveneens van 32 tot 40 fr. op. Daar de ronde vissoorten groter waren, buiten de wijting, waren de prijzen gedaald, van 24 tot 28 fr. voor de kabeljauw, en de gullen van 17 tot 25 fr. Zeer weinig wijtingsoorten bracht een onverwachte daling, van 4 tot 9 fr. en van 3 tot 6 fr. voor de kleine. Totten en kleine gullen werden volgens kwaliteit vrij vlot opgekocht.

De markt was goed voorzien van platvissoorten. De prijzen waren ongeveer dezelfde als de vorige verkoopdag, van 14 tot 17 fr. voor de grote platen, van 13 tot 16 fr. voor de middenslag en van 14 tot 17 fr. voor de 3de slag. De roggevis bleef eveneens konstant, van 18 tot 22 fr. voor de keils, van 13 tot 15 fr. voor de grote roggen, van 12 tot 14 fr. voor de tilten en van 8 tot 11 fr. voor de halve mans. Vrij grote aanvoer van zeehaaien kenden een goede afname, van 8 tot 11 fr. De robaards brachten van 20 tot 22 fr. op, alhoewel de aanvoer zeer klein was.

De besommingen: van 155.700 fr. voor de Z.450 tot 211.800 fr. voor de Z.527. Deze twee vaartuigen losten samen 2800 kg tongen en een 300-tal bennen vis van het Kanaal. De Noord bracht van 71.230 fr. voor de Z.407 tot 116.670 fr. voor de Z.545 op. De Kreeftenput van 93.050 fr. voor de Z.549 tot 131.820 fr. voor de Z.593.

### WOENSDAGMARKT — TONGEN GOEDKOPER

Er waren 18 vaartuigen aan de afslag en een viertal vaartuigen in span met gullevis. Van deze eerste

kwamen er 3 van het Kanaal, 1 van van de Kreeftenput, 3 van de Noord; de overige waren kustvissers. Voor de 5660 kg tongen waren de prijzen wel iets lager dan de vorige verkoopdag. De grote brachten van 79 tot 82 fr. op, de bloks van 66 tot 70 fr. en de fruits van 69 tot 74 fr. De middensorteringen behoorden tot de duurste soorten, van 80 tot 87 fr. voor de schone kleine en van 87 tot 94 fr. voor de kleine. De kleinste slag was eveneens vrij duur, van 86 tot 88 fr. voor de T.P., en de slips van 69 tot 70 fr.; gemiddelde prijs 77,80 fr. De tarbotaanvoer was zeer klein, vandaar de gerezen prijzen, van 62 tot 72 fr. voor de grote, van 48 tot 55 fr. voor de middenslag en van 28 tot 32 fr. voor de grieten. Door de zeer verse kwaliteit van de ronde vis, waren de prijzen eveneens de hoogte ingegaan, van 23 tot 32 fr. voor de kabeljauw en van 16 tot 24 fr. voor de gullen. De wijtingsoorten bleven konstant. De totten en de kleine gulletjes waren iets in prijs gedaald, maar deze werden toch vlot afgenomen. De platvissoorten waren zeer klein in aanvoer, dan toch voor wat de grotere soorten betreft, van 15 tot 18 fr. voor de grote platen, van 14 tot 17 fr. voor de middenslag en van 15 tot 19 fr. voor de 3de slag. De roggevissoorten waren goed voorzien op deze verkoopdag, van 18 tot 22 fr. voor de keils, van 12 tot 15 fr. voor de grote roggen en van 7 tot 10 fr. voor de halve mans. De kanaalsoorten, zoals staarten, van 38 tot 45 fr. en de robaards van 18 tot 22 fr.

De opbrengsten: van 78.410 fr. voor de Z.290 tot 187.730 fr. voor de Z.581. De Noord, van 19.350 fr. voor de Z.508 tot 58.370 fr. voor de Z.417. De Z.199 van de Kreeftenput bracht 60.750 fr. op en de kustvissers van 5.840 fr. voor de Z.251 tot 22.660 fr. voor de Z.432. De vaartuigen in span, van 3.170 fr. elk voor de B.601 en de Z.508 tot 28.360 fr. elk voor de Z.233 en de Z.454.

— FR

## SCHEEPVAARTVERENIGING VOOR DE HAVENS VAN OOSTENDE EN NIEUWPOORT

Op vrijdag 20 november jl. werd er in de Handelskamer te Oostende overgegaan tot de stichting van de «Scheepvaartvereniging voor de Havens van Oostende en Nieuwpoort» V.Z.W.

Het doel van de vereniging is:

1. De verdediging van de Belgische havenbelangen en in het bijzonder deze van de havens van Oostende en Nieuwpoort.

2. De vertegenwoordiging, de studie, de verdediging en reglementering van de beroepsbelangen van haar leden en van de scheepvaartbedrijven en rederijen die door deze leden vertegenwoordigd worden.

3. Het opzoeken en bestuderen van de toe te passen middelen om de haventrafiek te bevorderen en om aan de activiteiten van de havens van Oostende en Nieuwpoort en aan hun installaties en toegangs-

gen, d.w.z. waterwegen, spoorwegen en banen een grotere uitbreiding te geven.

Het bureau werd als volgt samengesteld:

Voorzitter: Alfred Hamers van de Firma Freyman en Van Loo P.V.B.A.

Ondervoorzitter: Jan Legaey van de Firma «Inr. J. Legaey P.V.B.A.».

Sekretaris: Edwin Bovit van de Firma «Dens-Océan N.V.».

Penningmeester: Yvan Deswaef van de Firma «Anc. Maison Henri Deweert & Fils S.A.».

De Scheepvaartvereniging zal eerlang te Antwerpen deel nemen aan de stichting van de «Unie der Belgische Zeehavens» die de waardige tegenhanger zal vormen van de officiële «Nationale Commissie ter bevordering van de Havenbelangen».

## Onderzoeksraad voor de Zeevaart

- \* VERMANING VOOR SCHIPPER DAEMS FL.
- \* DE STRANDING VAN Z.408
- \* HET GEHEIM VAN DE Z.444. MOTORIST BESCHULDIGT SCHIPPER

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

De Raad velde eerst vonnis inzake het vergaan van O.743 Johnny, in de omgeving van de Noordhinder op 7 april 1964.

De drie leden van de bemanning moesten in hun zwemvesten over boord springen en werden een twintigtal minuten later door een reddingboot van het Duitse m.s. Angelburg opgepikt.

Na alles grondig te hebben overwogen, is de Raad van oordeel dat:

1. De Raad over geen voldoende elementen en gegevens beschikt om met juistheid en zekerheid de rechtstreekse oorzaken van het lek slaan, dat het vergaan van het vaartuig voor gevolg had, te bepalen.

2. In verband met het lek slaan en het vergaan van de O.743 «Johnny», geen bewijzen van beroepsfouten kunnen worden voorgebracht die ten laste van een lid van de bemanning zouden kunnen weerhouden.

3. Schipper Daems Fl. verwaarloosde de zeevaartinspektie kennis te geven van de veranderingen van de schroef, en aldus inbreuk heeft gemaakt op art. 9 van het K.B. van 12-12-1957, houdende zeevaartin-spektiereglement.

Om die reden en in acht nemend dat de beroepsfout hierboven vermeld onder 3, begaan door schipper Daems Fl., in geen oorzakelijk verband staat met het lek slaan en het vergaan van de O.743 «Johnny», spreekt de Raad tegen betrokken schipper Daems Fl. een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

### STRANDING Z.408

In verband met de stranding van Z.408 Minerva op 25 april 1964 te Middelerke hoorde de Raad lichtmatroos Cattoor Norbert die verklaarde niets abnormaals te hebben gezien aan matroos Labat Roger die op het ogenblik van de stranding aan het roer stond. De Raad zal thans alles in het werk stellen om de betrokken Labat zo spoedig mogelijk in verhoor te nemen omdat men meer zekerheid wil hebben over de omstandigheden waarop Labat met zijn vaartuig op 't strand is gelopen.

### STUURDE SCHIPPER DESMIT AAN OP VALSE VERKLARING ?

De Raad zette dan het onderzoek verder inzake het binnenstromen van water aan boord van Z.444 in

de haven van Zeebrugge. Voor de Raad verscheen Cattoor André, motorist aan boord van het vaartuig l'Avenir. De feiten deden zich voor op 24 en 25 januari dit jaar.

Cattoor pakte onmiddellijk uit met een ophefmakende verklaring. Ik heb vooraleer het schip te verlaten de zeekraan toegedraaid. Toen ik op 25 januari 's morgens terug aan boord kwam van de Z.444 om te varen werd ik op de kaai door de eigenaar Desmit Leon opgewacht die me vroeg dat ik een verklaring zou afleggen dat ik de zeekraan heb laten open staan, en dat daardoor water in het schip was gelopen.

Welnu, aldus Cattoor, ik heb na aankomst van de Z.444 geen stap meer aan boord gezet en de schipper heeft mij niet geroepen om het schip op de kuisbank te zetten.

De Raad keek nogal verrast op bij een dergelijke verklaring. Heeft schipper Desmit werkelijk aangestuurd op een valse verklaring om aldus de verzekeringsmaatschappij te kunnen inspannen om de schade te betalen? Het verder onderzoek zal dit moeten uitmaken.

Feit is dat de daaropvolgende ondervraging van verschillende technici van de firma Valcke niet erg veel licht heeft geworpen op dit mysterieus geval.

Het is een feit dat Z.444 op 24 januari op de kuisbank is terecht gekomen voor nazicht, dat een drietal werklieden van Valcke aan boord zijn geweest en dat twee andere de volgende dag, toen het schip terug aan de kade lag, hebben vastgesteld dat er water stond in het schip en dat de zeekraan open stond. Gans die tijd is motorist Cattoor niet aan boord geweest maar wel was schipper Desmit aan boord bij het verhalen naar en van de kuisbank.

De vragen die gesteld blijven, zijn, wie heeft de zeekraan opgedraaid en ook wie heeft de drie bouten van het driekantig stuk op de waterkoppelaar losgevezen.

Eigenaardig is ook dat Tarwe Willy, Haevermaet Florent, Strubbe Georges en Fockenier Raymond, allen technici van de firma Valcke het niet eens werden met motorist Cattoor over de plaats van de zeekraan.

Deze laatste zegde ook nog dat het schip de volgende dag nogmaals water heeft gemaakt en dat tijdens de daaropvolgende reizen regelmatig moest gepompt worden om binnenstromend water te verwijderen.

Een zeer geheimzinnige zaak ten slotte die wellicht aanleiding zal geven tot confrontatie tussen de schipper en motorist Cattoor.

# De modernisering van de Oostendse Vismijn en de administratieve sleur

## HET GEBRUIK VAN DE LIFT V.O.S.

Vrijdagvoormiddag vergaderde op het stadhuis te Oostende de Commissie voor het onderzoek van de modernisering der vissershaven.

Op de nieuwe begroting van de stad voor het jaar 1965 had men 40 miljoen frank voorzien voor openbare werken, waarvan tien miljoen voor de twee havens. Alras is gebleken dat daarvan weinig of niets terecht zal komen, want de vraag stelt zich onmiddellijk of de nodige kredieten in de vorm van leningen zullen bekomen worden.

En zo ze bekomen worden, zullen de werken ten vroegste begin 1966 kunnen aanvangen.

Buiten de werken voor het herstellen en bouwen van hangaars en het herstel van het stapelhuis aan de handelshaven, was 7.350.000 fr. voorzien voor de vissershaven, waarvan 1,5 miljoen voor het herstel en de vervanging van een sluisdeur, 500.000 fr. voor de herstelling van de slipway, 350.000 fr. voor de vernieuwing van de centrale verwarming in het bestuursgebouw en de 3,5 miljoen fr. voor de modernisering en verbouwing van de haringhalle.

De Commissie was het eens dat de dringendste werken deze zijn van het overdekken en verbinden van de haringhalle met de vishalle en dat de afbraak van de sprothalle daarna zou kunnen geschieden.

Toen echter gevraagd werd, wanneer dit zou kunnen geschieden, was het nuchter antwoord van de technische diensten: niet eerder dan volgende winter.

Inderdaad het definitief plan en het lastenboek dienen opgemaakt. Daarna dient de gemeenteraad en de bestendige deputatie er zijn goedkeuring aan te geven, waarvoor minstens vier maanden verlopen.

Vervolgens dient een lening aangegaan en bekomen, wat opnieuw enkele maanden vergt.

Moest men in de privé sektor zoveel tijd nodig hebben, 't zou triest zijn.

### DE OVERNAME VAN DE LIFT VAN V.O.S.

Daarna werd het advies gevraagd van de leden omtrent het eventueel gebruik van de lift der

scheepswerf V.O.S. en werd gemeld dat de staat, die er 10 miljoen frank in heeft, de stad gevraagd heeft of zij geen interesse heeft voor die lift in vervanging van de te bouwen derde slipway.

Na onderzoek van de mogelijkheden en de technische moeilijkheden hiermede verband houdend, wees de heer Vandenberghe op het groot gevaar van deze overname door de stad. De visserij en alleen dienstig voor

Deze lift is niet geschikt voor platbodems en misschien koopvaardij. Ze is elektrisch en bestaat uit twee delen. De werking en het gebruik ervan, vergt een zeer bevoegd en technisch personeel, waarvan met het onderhoud, de kosten zeer hoog oplopen.

Zij die deze lift gebouwd hebben, hebben andere doeleinden beoogd dan de visserij te dienen, vermits in hun kontrakt vermeld stond, dat zij het niet mochten doen.

De bouw van die lift is dus niet geschikt voor het kuisen, herstellen en tewaterlaten van schepen.

Bij het ophalen of te water laten van schepen, is er een slijkkolk die zich neerzet en de werking bemmert.

Deze lift is volgens spreker niet nuttig voor de visserij en krachtadig dient aangedrongen op het graven van een hersteldok en een derde slip.

De huidige slips vertonen veel slijtage. Elk ogenblik kan zich een ongeluk voordoen.

En waar zal men dan belanden met de vissersvaartuigen?

Het is bijgevolg onzin nog van een overname door de stad van de lift van V.O.S. te spreken.

De Commissie was van oordeel dat ook de technici, die zich niet door andere overwegingen zou laten leiden, dezelfde mening zou toegedaan zijn.

Dit advies zal aan het schepenkollege overgeaakt worden.

**REDERS,  
„HET VISSERIJBLAD”  
IS UW VAKBLAD !**

## STAATSEKSAMENS

Op 21 oktober jl. werd een vergelijkend examen afgesloten voor de toelating tot de proeftijd in de betrekking van hulpelektriker voor de onderhoudswerken bij de Technische Diensten van de Zeegroep der Kust te Oostende.

Hierbij wisten volgende streekgenoten zich te klasseren:

Cloet R.G.I., uit Oostende.  
Caestecker R.A., uit Oostende.  
Beaumont I.L.G., uit Oostende.  
Focke R.A., uit Bredene.

X X X

Op 26 oktober jl. werd een examen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van matroos bij de Zeegroep der Kust te Oostende (standplaats Vlissingen).

Volgende kandidaten wisten zich te plaatsen:

De Mey G.L.Alf., Knokke; Luca, Y.M.A., Vlissingen; Van Torre M.A., Heist-aan-Zee; Hillebrandt, H.R., Nieuwpoort; De Mol M.A., Zandvoorde; Burke, F.A., Vlissingen.

X X X

Op 6 november jl. werd dan tenslotte een vergelijkend examen afgesloten, voor de toelating tot de proeftijd in de betrekking van voorslager bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

Ook hier wisten volgende kandidaten zich te plaatsen.

Naesen R.R., uit Middelkerke.  
Debaets, M.F., uit Oostende.  
Meesschaert R.F. uit Bredene.  
Pilaeis, R., uit Oostende.  
Aan alle geslaagde kandidaten onze beste gelukwensen. —

— B

## Vissers uit Boulogne geven het voorbeeld

De vishandelaars van Boulogne zijn in staking gegaan. In die zin dat ze weigeren vis te kopen en dit waarschijnlijk tot woensdag 2 december. De vissers van Boulogne zijn echter niet bij de pakken gaan zitten maar hebben de handschoen opgeraapt. Zij besloten namelijk hun vis zelf te gaan verkopen naar Parijs. Op die manier willen zij meteen het visverbruik in Frankrijk opdrijven. Vrijdag tijdens de gewestelijke nieuwsuitzending op Rijsel werd een kleine reportage gewijd aan die kwestie. Men zag er de vissers hun vis zelf rechtstreeks verkopen aan de Parijse huisvrouwen. De vrouwen kregen hun vis aan veel lagere prijzen dan ze gewoon waren, terwijl ook de versheid elke vergelijking met de vis van de handelaar kon doorstaan. Evenals bij ons verkopen de Franse vishandelaars blijkbaar veel liever 10 kg vis dan 100 kg vis, wanneer ze er even veel mee kunnen verdienen. Het is er hen ook helemaal niet om te doen het visverbruik te doen stijgen. Het prijsverschil tussen vismijn en viswinkel schijnt daar dus al even groot als bij ons.

Ondertussen hopen we dat de aktie van de vissers van Boulogne met sukses wordt bekroond. Misschien kan onze eigen Rederscentrale er eens over denken dat er wel iets te doen zou zijn met de vis die moet opgevangen worden en nu dikwijls als vismeel moet worden verwerkt. Denken we maar even aan de duizenden kg totten die deze laatste maanden geen koper konden vinden en die door talrijke huisvrouwen zeer gretig zouden zijn aangekocht indien zij daartoe de gelegenheid gekregen hadden.

## De belangen van de vissershaven van Zeebrugge

### VERLENGING VAN DE VISMIJN IN 1965

Vrijdagavond ontving burgemeester Vandamme een afvaardiging van de bonden der Visgroothandel en Reders, die er hun grieven kwamen melden over de toestanden te Zeebrugge, het onverantwoordelijk en schadelijk optreden van de mannen van de televisie die gemakkelijk gehoor verlenen aan onevenwichtige personages, die allerlei onzin vertellen over de werkvoorwaarden en de lonen in de visserij en zo meer.

Na een gezonde gedachtenwisseling was men het eens dat deze organismen zelf, de onwaarheden en het schadelijk optreden aan de kaak zouden stellen om de verantwoordelijke instanties het onzinnige

en schadelijke van hun optreden te doen inzien.

Vernomen werd dat nu spoedig een einde zal gesteld worden aan het liggen in de vissershaven van allerlei wrakken en vaartuigen welke uit de vaart getrokken zijn omdat het een feit is, dat er meer en meer plaats tekort is in de haven.

Vernomen werd ook dat het bouwen van een verlengde vishalle voor 1965 voorzien is en dat hiervoor een krediet van ongeveer elf miljoen frank uitgetrokken wordt. Bij de minister van Openbare Werken zal met kracht aangedrongen worden opdat dit vóór einde 1965 een werkelijkheid zou worden.

## VERKOOPHALLE IN DE OOSTENDSE VISMIJN SLECHT VERLICHT

Nu er sedert enkele weken opnieuw met kunstmatig licht moet verkocht worden, valt het op, dat dit licht weinig doeltreffend is wanneer men er moet bij gaan schrijven. Zolang er gelost wordt en de vis gesorteerd wordt zal die verlichting wel voldoening geven. Wanneer de verkoop aanvangt moet er echter ook geschreven worden. Misschien heeft men daar niet aan gedacht wanneer men de verlichting aanbracht in de verkoophallen. Daarom dat we het hier even in herinnering brengen dat het geen protest zou uitlokken indien men andere lampen met wit licht zou aanbrengen. Nu moet men zich keren en draaien om de klaarte op te vangen en te zien wat men neerschrijft. Laten we er ook nog even aan herinneren dat hetgeen men in die verkoophalle neerschrijft, van belang is. Het zijn immers cijfers die voor de koper « betalen » betekenen, en voor de reders « ontvangen ». Voor beiden zijn vergissingen weinig prettig.

Als we daar dan nog bijnemen dat er veel volk in de weg staat en dat er veel te veel lawaai is, dan

zou het iedereen moeten verwonderen, dat er niet meer vergissingen begaan worden. We hopen dat door de bevoegde instanties met bekwaame spoed zal gewerkt worden en alles naar best vermogen en ten bate van iedereen te schikken. We hebben de laatste tijd herhaaldelijk gewezen op de wanorde die heerst tijdens de verkoop en op het lawaai van doorrijdende auto's die de verkoop komen storen en vertragen. Er mag dus verondersteld worden dat ook zij, die er iets kunnen aan veranderen, op de hoogte zijn. Wanneer zij er niets voor doen zouden we moeten gaan geloven dat het hen niet kan schelen.

Noodzakelijk is:

Het inrichten van een ordelijke verkoop.

Voldoende toezicht om het stelen te beletten.

Aanbrengen van een degelijke verlichting.

Aanleggen van parkeerplaatsen om de vishalle zelf te ontlasten

## VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

### 2 DECEMBER

Rijksmiddelbare school St Amandsberg. Vis in het algemeen. 1e groep theorie en praktijk 's morgens. 2e groep, theorie en praktijk 's namiddags.

### 4 DECEMBER

Normaalschool St Amandsberg. 1e Froebel. Theorie garnalen en praktijk garnalen op toast, versierd met Globus en Proba groenten.

### 7 DECEMBER

Meisjesschool 4e graad te Evergem. Theorie platvis en praktijk volledig vismenu met Globus, Proba, Remy en Solo.

Grootse voordracht Clubhuis Stad Gent om 5 uur, Brugse Poort met medewerking van de firma's Globus, Proba, Remy, Solo en Lima, daarna gezellig samenzijn en dans tot 10.30 uur 's avonds.

### 9 DECEMBER

Beroepsschool en Huishoudschool, Ieperstraat, Gent. Theorie vis in het algemeen en praktijk volledig vismenu.

### 10 DECEMBER

Meisjesschool 4e graad Meulestede. Theorie vis in het algemeen. Praktijk met Globus, konserveren, Proba, Remy, Solo en Lima.

### 14 DECEMBER.

Meisjesschool 4e graad Evergem. Theorie rondvissen. Praktijk konserveren Globus met Proba groenten versierd en Solo.

## NIEUW SLACHTOFFER DER WANTOESTANDEN IN DE ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

Maandag 30 november, rond 17 u. is matroos Gheselle Pierre, die zich langs de kadeladder aan boord van de Z.557 «Seagull» wou begeven, door het ontbreken van een trede, met de borst op de reling van voornoemd vaartuig terecht gekomen en dan tussen vaartuig en kade in het water gevallen. Dat hij aan de verdrinkingsdood is ontsnapt is louter te danken aan de koelbloedigheid van schipper — eigenaar Verbeke Jozef van de Z.508, die het slachtoffer, dat in bewusteloze toestand verkeerde, aan boord kon nemen. Dadelijk werd de kunstmatige ademhaling toegepast en een dokter en de hulpdienst 900 ontboden, die Pierre Gheselle naar de kliniek O. L. Vr. ter Linden te Knokke overbracht.

Nogmaals werd bewezen in welke erbarmelijke toestand de vissershaven van Zeebrugge bevindt. De verantwoordelijke overheid zou regelmatig nazicht dienen uit te oefenen om de nodige herstellingen uit te voeren vooraleer nog meer vissers het slachtoffer zouden worden van dergelijke ongevallen. — FL

PUBLICITEIT IN  
HET VISSERIJBLAD  
DOET UW  
ZAKENCIJFER STIJGEN

## Brevetten, diploma's certifikaten en vergunningen

De volgende brevetten en diploma's werden in de loop van de maand oktober 1964 toegekend:

**Brevet van kapitein ter lange omvaart:**  
Legein E.K., Caudron J.V.J.

**Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:**  
Van Caenegem J.M.R., Ingels R.H.C.

**Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart:**  
Heeremans L.V.J., Laermans L.A.L., Naessens A.V.V., Bragard A.H.N., Ceuppens L.F., Gezels L.Ch.U., Van Bulck H.V.J., De Nil R.J.M., Lierman G.G.A., Cappeliez A.J.P., Tisseyre Ch.R.A., Blommaert J.H., Van Houwenhuysse W.

**Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart:**

Defer R.Ch.M., Stroobants S.R., Lostrie A.Ch., Marique M.G.F., Roeland H.H.H., Musters B.A.M., Henrion C.R.J., Cloet R.A.H., Vanhove W.J.A., Mullenders J.Ch.H., Simpeleere R.J.E., De Ruytter D.D.C., Sanders R.E.J., De Ripainseel M.A.J., Moons J.A.J., Opsomer G.J.M., Hoefman L.M.O., De Boo, R.L.G., Granje, E.A.O., Hiel J.T., Delcorte M., Van Keymeulen W., Coenen G.T., Vandeputte P.E.A.

**Diploma van aspirant-officier ter kustvaart:**

Van Der Straeten G.L.M., Avon J.P.P., Gerris E.R.M., Kokkenberg R.M.H., Evrard R.H.C., Knudde J.C., Lepas J.C.M.M., Ramakers J.E.F.

**Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse:**  
Beckers W.M.A., Marien L.A.J.

**Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse:**

Aps L.A., Piraux M.G.R., Emery J.C.A., Van Staey G.P.A., Van Aert J.P., Vanderaspolden J.P., Cools F.J.M., Nalepa Z., Morreel P.Ch.

**Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen:**  
Binet J.A.C., De Bruyn F.A., Hubens E.L.J., Malujenko E., Miloen G.G.

**Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor stoomschepen:**  
De Bruyn F.A., Hubens E.L.J., Sijsmans G.R.

**Diploma van officier-elektricijen:**

## Doopplechtigheden en proefreizen in zee

De aandacht van de reders en schippers wordt gevestigd op volgende punten:

1. Geen enkel persoon mag aan boord van een vissersvaartuig, dat zee kiest, ingescheept worden die niet aangemonsterd is, tenzij voorafgaande toestemming van de Zeevaartinspektie.

2. Bij gelegenheid van « doopplechtigheden » dient een speciale vergunning tot uitvaren met passagiers aangevraagd aan de Zeevaartinspektie.

3. Bij gelegenheid van zeewijding en vlootparade mag zonder speciale vergunning van de Zeevaartinspektie, uitgevaren worden met passagiers mits:

1) volgende aantal passagiers niet overschreden wordt:

vaartuigen tot 10 BRT: 15, vaartuigen van 11 tot 25 BRT 20, vaartuigen van 26 tot 50 BRT 25, vaartuigen van 51 tot 75 BRT 30, vaartuigen van 75 tot 100 BRT 35, vaartuigen van 101 tot 125 BRT 40, vaartuigen van 126 tot 150 BRT 45 en vaartuigen van 151 tot 175 BRT 50 passagiers.

2) voor ieder opvarende een reddingsgordel beschikbaar is op een gemakkelijke toegankelijke plaats;

3) de vaartuigen die, bij gelegenheid van zeewijding en vlootparade met passagiers uitvaren zich niet verder dan een halve mijl buiten de strandlijn begeven.

4) Dergelijke tochten met passagiers slechts plaats grijpen bij goed weder en kalme zee.

De Directeur van Administratie, Distrikthoofd, P. Muyltermans.

**Nota der Redactie:**

Veel reders vestigen veel te weinig aandacht aan deze aanbevelingen. Zij vergeten dat bij eventuele ongevallen dit voor hen zeer erge gevolgen kan hebben, moesten er mensenlevens te betreuren vallen, daar zij hiervoor niet verzekerd zijn. Hetgeen de zeevaartinspektie toelaat is geen verplichting. Bij ongevallen kan zij niet verantwoordelijk gesteld. Dat de reders bijgevolg zeer voorzichtig wezen.

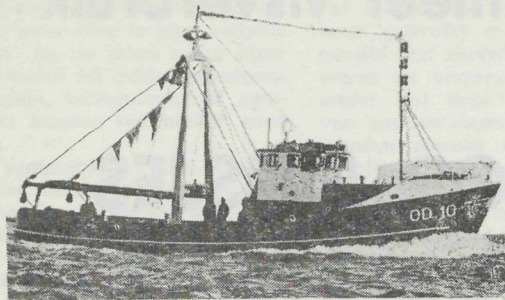
## DIREKTIERAAD VAN EUROPECHE VOOR DE ZEVENDE MAAL BIJEEN

Op donderdag 19 en vrijdag 20 november jl. kwam de internationale redersvereniging «Europêche» waarvan de maatschappelijke zetel sedert korte tijd naar Brussel werd overgebracht, in laatstvernoemde stad bijeen. Het betrof hier de zevende zitting van de direktieraad van vernoemd organisme.

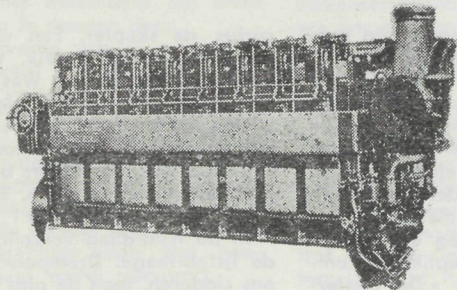
Als voornaamst punten werden ondermeer behandeld de gevolgen

van de aktuele visserijgrenzen rond Engeland, een samenvatting van het rapport van de O.F.D.E. betreffende subsidies en andere financiële steun aan de visserijbedrijvigheid in de lidstaten van vernoemde organisatie.

Verder werd ook een uiteenzetting gegeven van de principes van een gemeenschappelijke visserijpolitiek. — B

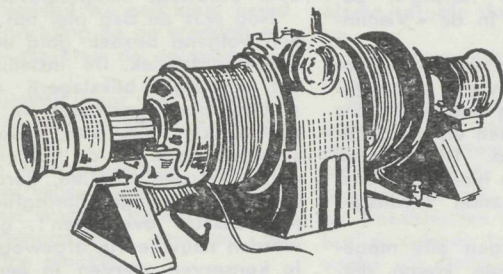


## SCHEEPSWERF



## MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :  
Industrie motoren 4 tact diesel  
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



## VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

**Fa. Gebr. van de Sande**

HOLLAND

III (5072V)

# Vergadering van de Raad voor Verbetering van het Zeevaartonderwijs

Vrijdag 27 november 1964 kwam in de vergaderzaal van het Zeewezen te Oostende de Raad tot verbetering van het zeevaartonderwijs, afdeling zeevisserij, andermaal bijeen.

Het was de heer Roger De Kinder, gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen, welke de vergadering voorzat, welke bijgewoond werd door de bevoegde ambtenaars van het Zeewezen, door de schoolhoofden van de vissersscholen, havenkapitein Becu, en de heren P. Vandenberghe en Vieren voor de reders.

Het eerste punt op de dagorde was:

**Hervorming van het huidig stelsel inzake toekenning van het certificaat van scheepsleerjongen.**

Het is een feit dat die jongens elk jaar voor een middenjury hun

examen moeten afleggen en dat zij voor hen onbekende personen staan, waardoor ze dikwijls hun zelfvertrouwen verliezen.

Deze examens worden op uiteenlopende wijze beoordeeld en immobiliseren terzelfdertijd veel juryleden en leraars. Het nut van dit certificaat is betwistbaar, daar niet geslaagden even goed aangeworven worden door de visserij als de laureaten.

Voorgesteld werd dat dit examen voortaan in de scholen als eindeksamen, onder toezicht van de inspectie van het zeevaartonderwijs, zou afgenomen worden, wat een nuttig resultaat met zich zal brengen.

**Het ambt van directeur**

Verder werden in deze zitting de benoemingsvoorwaarden tot het ambt van directeur van een rijks-

visserijschool besproken, alsook de programma's en modaliteiten van het bekwaamheidsexamen voor het bestuursbrevet.

**Lessen in Koeltechniek**

Tenslotte werd een programma besproken welke in te lassen zou zijn in het onderwijsprogramma inzake koeltechniek. Het is inderdaad gebleken, dat verschillende vaartuigen reeds met een koelinstallatie uitgerust zijn en het is maar normaal dat de elementaire begrippen inzake koeltechniek, de motoristen en schippers aangeleerd worden.

**Wijzigingen**

Verder werd beslist dat het nieuw reglement tot voorkoming van aanvaring op zee, welke verschillende wijzigingen onderging, voor het examen van juli in aanmerking zal komen en dat de ondervragingen

zullen gaan omtrent het gewijzigd reglement.

Na nog verschillende punten van bijkomend belang te hebben besproken, werd deze nuttige vergadering door de voorzitter, de heer De Kinder, welke deze uitstekend leidde, besloten.

## KOMMISSIE T.W.O.Z.

De volgende vergadering van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij werd belegd voor dinsdag, 15 december a.s. in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende om 14.30 uur.

Volgende zaken zullen ondermeer behandeld worden:

— Bespreking over de weigering van financiële hulp aan de Werkgroep « Oesterteelt ».

— Bespreking over het lozen van niet industriële afvalwaters in zee.

— Verslag over de stabiliteit van vissersvaartuigen (Werkgroep techniek in de Zeevisserij).

— Verslag over de rationalisatie van de visverwerking aan boord van een zijtrawler (Werkgroep Techniek in de Zeevisserij). — B 1 en 2

# De Propagandavereniging voor meer visverbruik deelt mede EENDAGSBEZOEKEN VOOR MEISJES VAN NORMAALSCHOLEN AAN DE KUST



Vorige week woensdag was het Institut de la Providence uit Ciney te gast in de stedelijke vismijn te Oostende. Hier een blik op de bezoekers tijdens de rondgang in de vismijn.

Vorig jaar werden ééndagsbezoeken van normaalscholen voor meisjes naar Oostende ingericht door de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

Algemeen gezien mag gezegd worden dat deze bezoeken een bijzonder succes gekend hebben.

Er mag niet uit het oog verloren worden dat deze meisjes in een zeer nabije toekomst in het onderwijs zullen staan als regentes in de huishoudkunde. Men eens in contact brengen met het zeevisserijmilieu heeft tot doel hen één en ander te leren in dit verband om aldus te bekomen dat zij toch iets daarvan afweten wat hen mogelijk zal maken later in hun onderwijzende functie daarvan gebruik te maken.

Deze bezoeken besluiten een welbepaalde cyclus: meerdere malen hadden deze leerlingen tijdens hun studie contact met de Propagandavereniging voor meer visverbruik bij middel van inrichten van voorwerklessen over de bereiding van vis en onderricht over voedingswaarde, later door de inrichting van kookwedstrijden en nu tenslotte door een rechtstreeks en werkelijk contact met het midden zelf.

De leerlingen worden verzocht 'n gezamenlijk verslag over het bezoek op te maken. Hierna volgen enige uittreksels van de verslagen welke door de leerlingen vorig jaar ingezonden werden.

Dat milieu, gans vreemd en nieuw voor ons, werd dank zij de welbespraaktheid en de praktische kennis van een bevoegde gids een interessant ontdekkingsterrein. Na een korte theoretische inleiding bij

de ingang, volgde in vlot tempo een vergelijkende studie van de meest voorkomende vissoorten in België, aan de hand van aanschouwing in natura! De culinaire ervaring van onze gids maakte ons bewust van de grote verscheidenheid en afwisseling die mogelijk zijn in de visgerechten. Terloops werden wij, dank zij zijn persoonlijke bevindingen, ingelicht over de belangrijke waarde van de vis bij de groei, het herstel, het uithoudingsvermogen.

Volkomen nieuw was voor ons de visverkoop zelf.

Na al die naakte, gladde, koude vis kregen wij hem onder een meer vertrouwde vorm te zien in alle mogelijke verwerkingen.

Het visdiner ons door de Propagandavereniging gul aangeboden en door de hotelierschool keurig opgediend, overtuigde er ons volledig van dat vis, mits een juiste bereidingswijze en een aangepaste combinatie met groenten, wel degelijk kan wedijveren met vlees.

In de «diepvriesnijverheid» werd ons de bereiding van ijs getoond voor de koeling en voor het «vers houden» van de vis op de boot. De diepvriesfabriek toonde ons op reële manier het grote voordeel aan van de moderne diepvriesmethode voor de visnijverheid in ons land.

De viskonservenfabriek heeft ons wellicht nog het meest aangesproken: enerzijds die technische organisatie, anderzijds de nauwkeurige arbeid van zovele vrouwen die nodig is om prima kwaliteit volgens de laatste eisen van de voedingsindustrie op de markt te brengen.

Zeevis was en is bij vele mensen

nog steeds een minderwaardig produkt. Voor ons is hij dat niet langer. De waardeschaal van vis is bij ons gestegen omdat wij zovele soorten in natura leerden kennen, talrijke mogelijkheden tot verwerking zagen en de voorname eigenschappen van vis leerden waarderen op deze hoogstinteressante studiedag!

We vroegen de weg en na een reeks kolderrike komplikaties omtrent «Het Sprokelt», «De Oesterbar», «De lustige Haring», belandden we te laat in de «Vismijn».

We werden er verwelkomd door een vriendelijke joviale gids: tijdens de rondleiding boeide hij ons door kennis van zaken en door fijnzinnige geestigheid. Dit bezoek openbaarde ons een nieuwe levenswijze en een inslaande levensgedachte.

In de vishalle lagen alle mogelijke vissoorten: grote, kleine, dikke, dunne, platte, ronde, op de grond verspreid of in korven vergaard. De gids vergeleek de verschillende soorten en vestigde onze aandacht op hun specifieke eigenschappen.

Die woensdag was er weinig koopwaar. Andere dagen blijkt er zoveel vis te zijn, dat men een oppervlakte van 1 km lengte en 20 m. breedte kan bedekken: we kregen verbaasd. Maar nog groter was onze verwondering toen we er zo veel verschillende soorten zagen. We kenden wel sprotjes, haring, tong, zalm, pladijs, kabeljauw, heilbot, forellen en misschien nog wel wat, maar als honkvaste streekgenoten van Bigaro zijn we minder staartvis en Engelse soldaatjes.

Tegen alle verwachtingen in mochten we ervan proeven. Lekker was het, in de meest superlatieve betekenis van het woord!

Opgekkikerd noor kaloriën, in en om ons, gingen we inkopen doen. We kozen vissalades, mosselen, sardienen en kroontjes. Dat zijn gestoomde haringfilets, speciaal verpakt, zodat ze in de omslag kunnen verwarmd worden... zonder penetrante visgeur te verspreiden.

«Eet vis, als ze er is», onder deze vlag stranden we in de stedelijke hotelierschool.

In de studiezaal werd een korte voordracht gehouden over: «De voedingswaarde van vis». Gespeend van alle merkantiele flair was deze uiteenzetting een stevig pleidooi voor degelijk visgebruik. En dan volgde het diner.

Rond 1 uur zaten we aan een fijngedekte tafel. Het werd een aangenaam intermezzo: een rijkgestoffeerd menu: onberispelijk uitgewerkt en opgediend door galante kelners in spe. Hier zwaaide Epi-

curius de skepter. Een vierde kabeljauw werd voor elk, ons deel: voor de visamateurs was het een heerlijkheid en zelfs de anderen wisten lovend te waarderen. De reis kulmineerde naar een hoogtepunt: aan tafel worden immers belangrijke problemen aangesneden. En de gepaste atmosfeer was er!

In de namiddag verzeilden we in de ijsfabrikage. Drempelvrees deed ons sidderen, toen de gids ons sprak over ultra-lage temperaturen.

Nog was de dag niet ten einde: een volgend bezoek gold een viskonservenfabriek. De instelling bezat een eigen blikslagerij, uit een g'adde plaat verscheen in enkele ogenblikken tijd, een gave, glinsterende doos. In de volgende afdeling werden sprotjes, gerookt en ingeblikt. We zagen haringfilets met tomatensaus overgieten; garnalen werden nauwkeurig afgewogen. Alle conserven werden in een autoclaaf gesteriliseerd. Enkele doosjes bleven voor onderzoek in het laboratorium, de andere werden verpakt, klaar voor de verkoop.

Als altijd, door scheikundige formules geboeid, besloten we daar onze ommeegang.

Rond 17 uur verlieten we de kust en stevenden terug naar het binnenland.

Reeds vroeg in de morgen hadden de visserssloepen de vis aan de loskade afgezet; we konden nog een staaltje zien van het sorteren.

Tot nu toe dachten we dat we al eens veel vis hadden gezien en dat we de meeste vissen van de Belgische markt kenden. Maar... we moesten al gauw ontdekken dat er nog heel wat was bij te leren. Het verschil tussen kabeljauw, wijting en schelvis kenden we wel, maar we zullen nu nooit meer vergeten dat er geen witte zalm bestaat maar dat men koolvis wel eens met die naam begunstigt. En wanneer wij in de vishandel zeepaling kopen, laat ons dan maar rustig aannemen dat het bijna altijd zeeduivel is... er zit immers nooit geen vel meer op.

Rog is rog, dachten we, maar onze gids sprak zo maar van 50 verschillende soorten, waarvan hij er ons zelfs verschillende leerde kennen, eveneens als het verschil tussen het mannetje en het wijfje.

De knorhaan was al niet minder interessant dan zijn voorganger: we zagen rode, gele en grijze knorhaantjes, maar dat was nog niet alles want zelfs gevlekte haantjes kregen we te zien. We kregen ook kreeften, krabben en langoustinen te zien. Die langoustinen waren bijzonder lekker, dat bewees onze gids door ze rauw te verorberen.

De langoust, zonder scharen maar

met gevoelige antennes was prachtig om zien. En de staartvis bleek wel goed voor alles te zijn, volgens onze gids: op de juiste wijze klaar gemaakt wordt hij achtereenvolgens kreeft, tonijn, kalfsgebrad of zwezerik. Dat moeten we beslist eens proberen.

Onze sympathieke gids, die zo goed onze aandacht had kunnen gaande houden leidde ons toen naar een lokaal waar de vis gefileerd werd en terwijl we in bewondering stonden voor de handigheid van die mensen, huiverden we toch ook even bij het denkbeeld dat werk dag na dag te moeten doen.

Voor huiveren was er echter niet veel tijd want we stonden meteen al in een visbakkerij en daar was het niet alleen lekker warm, maar we werden er ook vergast op een heerlijke, hete, versgebakken vis.

Van de hotelschool recht naar de diepvriesinstallatie, die in de nabijheid van de vismijn is gelegen. Begrijpelijk wanneer men ziet hoeveel vis daar wordt verwerkt.

Na het bezoek aan de ganse installatie hadden we een klaar beeld van de inrichting en de werking ervan, we maakten de volgende indeling:

— Ruimten voor het voorlopig opslaan en het kuisen van vis bij ongeveer 0° C.

— De invriesinstallatie waar de vissen en visjes samen met water in vormen worden gebracht en in een «kettingoven» bevroren tot regelmatige blokken.

— De opslagruimten waar men de indruk krijgt in een ondergrondse ijsgrot te zijn en waar het -22° C was. De meest verscheiden soorten vissen, van het kleine sprotje tot de grote dolfijn worden hier voor korte of langere tijd bewaard.

— De zaal waar kunstmatig ijs gemaakt wordt voor levering aan de verzenders van vis.

— En tenslotte de grote machinekamer waar voor eigen elektriciteit gezorgd wordt.

Buiten al het lawaai van al die machines en heerlijk beseffend hoe warm dat februarizonnetje reeds is, wordt een en ander opnieuw besproken:

— Het is toch een hard leven — vis vangen — vis bewerken.

— Toch wel belangrijk dat vis zo vlug mogelijk wordt ingevroren want het temperatuuroptimum van de autolytische enzymen van vis ligt heel wat lager dan dit van de katiopsinen van warmbloedige dieren. Het is bovendien heel wat moeilijker vis voor besmetting te vrijwaren dan vlees.

— Er blijken ook schepen te bestaan met diepvriesinstallatie aan boord! Hoeveel had België er ook weer? Eén of twee?

— De kritische zone voor denatureren van visvlees blijkt tussen -1 en -5° te liggen.

Het snelbevriezen op -40° C voorkomt echter grote kristalvorming die oorzaak is van de beschadiging van het spierweefsel bij het ontdooien.

— Hoe bekomt men toch die lage temperatuur in de opslagplaats. De diepvrieselementen zijn aan de zoldering aangebracht. Het is een systeem van buizen gevuld met ammoniak die vervluchtigt en daarvoor warmte aan de omgeving onttrekt.

— Het is hetzelfde principe voor het maken van blokken ijs. Hiervoor gebruikt men grote bakken gevuld met zoutwater dat afgekoeld wordt tot ongeveer 15 graden C onder nul door het vervluchtigen van ammoniakgas; kleinere bakken worden gevuld met zuiver water en blijven enkele uren op dat zoutwater hangen. Bij die lage temperatuur bevriest het zuiver water; men bekomt aldus ijs.

Het is allemaal zo interessant, npraten kunnen we echter later nog. Nu worden we verwacht in een viskonservenfabriek... Nooit hadden we ons kunnen indenken dat er zoveel bewerkingen nodig zijn om een doodgewoon sardienblikje te maken.

Met bewondering volgden we dan ook de vlugge vingers die de machines bedienden. Opvallend was het ook dat deze arbeid door vrouwenhanden verricht werd.

In de eigenlijke conservenfabriek trof ons de typische atmosfeer die terzelfdertijd rust en drukte weergeeft; rust door het weinig mechanische, drukte door het snelle tempo.

Het laboratorium komt aan de beurt.

Hier, wordt onze deskundige begeleider met allerlei vragen bestormd. «Die tomatensaus, heeft die eigenlijk iets te maken met echte tomaten, of zijn dat vooral kleuren- en smaakstoffen?» Neen, dat was beslist zuivere tomatenpuree, ingevoerd uit Italië, die bij aankomst scheikundig onderzocht wordt; indien er kleurstoffen in verwerkt zijn wordt de levering geweigerd.

Het glutonat wordt er wel als smaakstof bijgevoegd. We mogen het witte poeder even proeven en we hebben dan de nasmaak van vleesekstrakt.

Het glutomat wordt getrokken uit de afvalprodukten bekomen bij de bereiding van bietsuiker. Glutomat? Glutaminezuur? Ook dat aminozuur wordt op dezelfde manier bekomen en gebruikt. Deze twee produkten zijn wellicht identiek.

«Hoelang kunnen die viskonserven bewaard worden?»

«In principe voor onbeperkte tijd omdat het produkt eigenlijk kiemvrij moet gesteriliseerd zijn. Om dit te controleren worden regelmatig stalen genomen en 14 dagen op 37 graden C bewaard.

Bevinden zich nog kiemen in het ingemaakte produkt, dan gaat de doos, meestal reeds na 48 uur bommen.

«Of dit dikwijls gebeurt?»  
«Eigenlijk eerder zeldzaam, immers bij het maken wordt ook rekening gehouden met de vereiste lage pE, om een goede bewaring te verzekeren.»

Wat is dat toch allemaal interessant. We willen nog zoveel vragen, maar het is vijf uur en in de fabriek wordt het sein van «staakt het werken» gegeven. Wij hebben ook nog een lange reis te maken en we willen nog wel even de zee zien!...

Dat was nu echt eens de moeite waard.

Ook dit jaar werden dergelijke ééndagsbezoeken door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik georganiseerd en wel voor navolgende scholen:

— Op 18-11 greep het bezoek

plaats van de meisjes van de Rijks-technische normaalschool voor meisjes te Brugge en op 15-11 van het Instituut de la Providence te Ciney.

Op 1-12 van de Ecole Féminine van St. Ghislain, op 20-1 van het Instituut Stella Matutina van Michelbeke en het Sint Vincentius Instituut van Anzegem.

— Op 27-1 het Stedelijk Technisch Instituut voor meisjes van Antwerpen en de Rijkstechnische normaalschool van Diest, en tenslotte op 10-2 het Provinciaal Technisch Instituut Ste Godelieve.

Alles bijeen een 250 leerlingen nemen aldus contact met de zeevisserij.

Het programma vermeldt:

8.15 uur: Gratis ontbijt door de Propagandavereniging voor meer visverbruik in de lokalen van het Zeepreventorium, St. Pieters & Paulusplein te Oostende.

9 uur: Geleid bezoek aan de Stedelijke vismijn te Oostende.

10.45 tot 11.30 uur: Bezichtiging van de keuken in werking van het Stedelijk Technisch Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen.

11.45 tot 12.30 uur: Onderricht in de studiezaal van het Stedelijk Technisch Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen.

12.45 tot 13.45 uur: Middagmaal

aangeboden door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, en bereid door de leerlingen van de afdeling «Hotelwezen» van het Stedelijk Technisch Instituut te Oostende.

14 tot 15.30 uur: Bezoek aan een diepvriesnijverheid.

15.45 tot 17.15 uur: Bezoek aan een konservennijverheid.

Het schepenkollege van Oostende was akkoord dat de vismaaltijden zouden bereid en opgediend worden in het Stedelijk Technisch Instituut voor Industrie, Handel en Hotelwezen. Dhr. Decleure, directeur, heeft zijn volledige medewerking verleend.

De firma's La Couronne (Oostende), Parlevliet (Gent), Van den Abeele (Brugge) en Fontaine (Zeebloem te Eine) stelden gratis hun produkten ter beschikking voor het bereiden van het gerecht.

De vismijndirectie stelde belangloos een goede gids ter beschikking terwijl de nijverheden Froid Industriel, S.L.O. en Ostendia een geleid bezoek in hun instelling toestonden.

Propagandavereniging voor meer Visverbruik,

De sekretaris, J. Van Broeck.

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

### BELGIE

#### 24/222(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 7 tot en met 19 december 1964, zullen alleen op donderdag 10, vrijdag 11, donderdag 17 en vrijdag 18 december 1964 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

#### 24/223(T) Schelde. — Laag licht doel. Wijziging in de betonning en de verlichting.

Positie: 51°19'01"N — 4°16'07"E.

Het lichtbaken Doel is verdwenen en ter vervanging werd tijdelijk een zwarte lichtboei gemerkt «D» met radarreflektor en tonende een wit isofaas licht, gelegd in 95 dm water, in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

### NEDERLAND

#### 24/224 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Betonning gewijzigd.

1. a. Op 51°27'28"N — 3°30'55"E (± 300 m NW waarts) zware lichtboei OG.11;

b. 51°27'35"N — 3°31'17"E (± 280 m WNW waarts) rode licht-

boei OG.2;

c. 51°30'41"N — 3°26'32"E (± 600 m NW waarts) zwarte ton OG.3;

d. 51°30'17"N — 3°27'28"E (± 800 m NW waarts) zwarte lichtboei OG.5;

e. 51°29'36"N — 3°28'44"E (± 500 m NW waarts) zwarte ton OG.7;

f. 51°29'09"N — 3°29'43"E (± 700 m NNW waarts) zwarte lichtboei OG.9.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1962 - Nos 290, 294 en 299).

#### 24/225 Zeegat van Vlissingen. — Oostgat. Zuiderhoofd. Lichtsektoren gewijzigd.

Positie: ± 51°31'.4N — 3°26'.5E.

In het licht Zuiderhoofd de grens tussen de S lijk witte en groene sektor verplaatsen van 345° naar 357°.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1962 — No 286/B0178).

### ERRATUM

B.a.Z. 22/211

Bladzijde 2, in kolom 1, laatste alinea, lees 23.15 in plaats van 21.15.

### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 25-11-1964.

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei «Z.4» tijdelijk opgenomen.

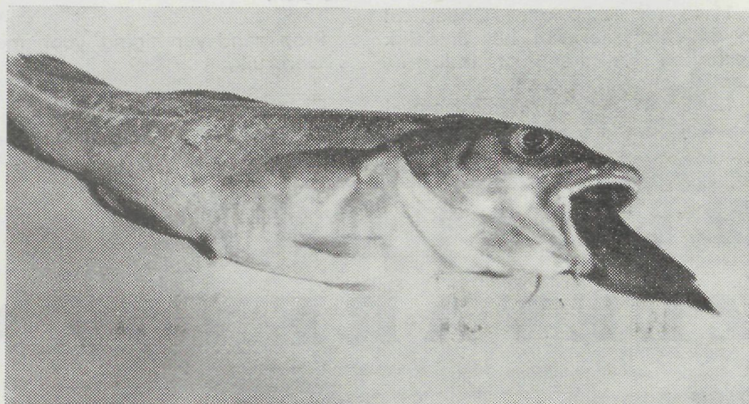
# Vechtlust, vlucht, vraatzucht en vriendschap in de vissenwereld.

## GEBOORTE, LEVEN EN DOOD VAN DE WIJTING

De wijting legt in de lente rond de zeebanken 150.000 tot 200.000 eitjes. Zijn geliefkoosde verblijfplaats is de zuidelijke Noordzee. Zijn vlees is glazig en los van de graat, voedzaam, mals en licht. Wanneer hij nochtans met de kor gevangen is, vermindert zijn kwaliteit gevoelig. Het best is hij indien met haken of het seinenet gevangen.

Hij draagt de lapnaam van molenaar. Wanneer gedroogd, wordt hij alhier totje geheten, hetgeen het verkleinwoord is van tot. In Antwerpen wordt hij bollink genoemd. Hij behoort tot de familie van de schelvisachtigen.

Het is verder een vluchtvis die, nooit verzadigd, de zee afzwemt naar allerhande prooi van viseieren tot zijn eigen soortgenoten.



De vlijtige, slanke wijting leeft in de Noord-Atlantische Oceaan van de Bahama-eilanden tot de banken van Newfoundland; vanaf de Noordkaap, rond IJsland, langs de Engelse kusten, het Kanaal tot Portugal; is echter zeldzaam in de woelige Golf van Gasconje maar vooral in de Noordzee in zijn element. Soms daagt hij op in de Middellandse en de Zwarte zee hetgeen uitzonderlijk blijkt. Aldaar leeft een soortgenoot van de wijting. Hij heeft een neiging tot het opzoeken van de stromen.

De uitverkoren verblijfplaatsen zijn de Europese kusten, het Kanaal en meer bijzonder nog het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee.

Deze energieke en krachtige vis met zijn zachte vinnen die veel slanker en aktiever is dan zijn neef de kabeljauw waarvan hij verschillende kenmerken heeft, behoort tot de pelagische soorten. Op zekere tijdstippen en op bepaalde plaatsen is hij in grote scholen aanwezig om dan vervolgens nagenoeg totaal te verdwijnen.

Het leven bevalt hem overal maar het liefst vertoef hij op rots- zowel als op zandbodem, als er maar enige stroming is. Rondsluipend op de banken tot op diepten van 100 meter om vervolgens als kogel naar de oppervlakte te schieten op zoek naar prooi slijt de wijting, die daarom ook door de Vlaamse vissers

een vluchtvis genaamd wordt, een druk leven.

Vanaf de Atlantische kusten langs weerszijden van de Oceaan zwemt hij tot diepten van 600 meter en beschikt aldus over een onbeperkte levensruimte. Deze ruimte wordt mettertijd trouwens nog uitgestreker. Vroeger was de wijting in de zeeën Noordelijker gelegen dan de Noordkaap enkel een zomervis maar waarschijnlijk ten gevolge van de geleidelijke verwarming der Oceanen wordt hij daar tegenwoordig het jaar door aangetroffen. Gans de lichaamsbouw van de wijting is berekend voor de snelheid. Hij heeft een langwerpige kop met spitse snuit en een slank lichaam dat ongeveer 35 tot 40 cm lengte kan bereiken voor de soorten die op de Europese kusten worden gevestigd. Meer Noordelijk bereiken zij 60 cm. Het lichaam is bovendien bedekt met kleine schitterende schubben die het snelheidsvermogen nog verhogen.

Deze snelheid samen met de krachtige lichaamsbouw zijn noodzakelijk om de vraatzucht van de wijting te voldoen. Trouwens de grote mond en de haakvormige tanden voltooid met kleine tussenliggende tandjes, is deze van een schrokkerig individu dat zodanig gulzig is dat hij zelfs tot zijn eigen familieleden met smaak verorbert. Anderzijds bestaat zijn geliefkoosd voedsel uit schelp- en schaaldieren,

visbroed en eieren en jonge vis. Haringeieren en -jongen en garnalen genieten echter zijn voorkeur. Zijn lichaamskleuren, op de rug gaande van donkerblauwachtig tot grijsgroen kamoefleren hem zodanig dat zijn prooi hem dikwijls niet eens opmerkt wanneer hij langs onder aanvalt. Gebeurt de aanval van bovenaan dan versmelten de gele kleur van de flanken en het witte koloriet van de buik met de kleur van de omgeving die door het zonlicht eveneens bleek schijnt.

Moeder en vader molenaar zorgen voor de voortplanting tijdens de maanden maart, april en mei, wanneer ze 150.000 tot 200.000 nakomelingen in de vissenwereld brengen.

De wijting wordt over het algemeen geboren aan de randen van de zandbanken en de kusten. De eieren drijven mede met de stromingen die aldus een niet te onderschatten rol spelen in de verspreiding van de wijtingen. Zij drijven mede met het plankton tot de jonge vis krachtig genoeg is om zich alleen te bewegen.

En hier doet zich opnieuw een voorbeeld voor van de onderlinge hulp en bijstand in de vissenwereld. Meedrijvend in de open woelige zee, meegesleurd door zachte of woeste stromingen is het broedsel vanzelfsprekend blootgesteld aan vernietiging. Dan zoekt het bescherming bij de striemers (cyranées-kwallen) die hun kosteloos 'n plaatsje onder hun scherm bezorgen. Daar ontmoet de jeugdige wijting de kleine makreel- en schelvisjongen, die eveneens gretig van dit comfortabele transportmiddel gebruik maken. Het ganse gezelschap kan aldus zonder risico afstanden afleggen die het anders waarschijnlijk nooit zou kunnen bereiken en daarmee geraakt de soort ook meer verspreid. De kwal die zelf een vraatzuchtig schepsel is en zich alles laat smaken stoort, eigenaardig genoeg, de gezelligheid onder zijn paraplu niet.

De jonge molenaar totdat hij de lengte van 2 cm bereikt is voorzien van een ovale zak waarin zich voedsel bevindt waarvan hij tijdens zijn eerste levensdagen gebruik maakt. Eens deze voedselvoorraad genuttigd begint hij zich alleen te voeden, wordt snel zeer behendig en gelijkt na enige weken reeds op zijn ouders. Aan deze ouderdom bezit hij een baardvezel maar verliest die algauw. Inderdaad bezit de wijting geen baard, zelfs niet als hij

de eerbiedwaardige leeftijd van 6 jaar bereikt heeft, hetgeen zijn maximum-leeftijd is, indien hij niet vroeger werd verdelgd door zijn vijanden waaronder, en niet in het minst, de mens.

Al wordt de wijting, ten onrechte trouwens, op de markten niet zeer hoog aangeslagen toch wordt zijn vlees, los en wat glazig, overal graag gegeten in Noord-Europa. Het is inderdaad voedzaam, licht en mals, terwijl de graten makkelijk loslaten.

Hij wordt gevestigd door middel van het sleepnet, het seinenet, sleep- en grondlijnen gedurende de wintermaanden op de rotsige kusten. Tijdens de migratie van de haring is de wijting op z'n best en krijgt een dikke rug, dan doet hij zich immers te goed aan een overvloed van haringeieren en jongen. Na de paai-maanden is zijn vlees van veel minder kwaliteit.

Hij komt meestal toevallig in de kor terecht samen met de andere vissoorten die het doel van de visserij uitmaken. Dit is vermoedelijk ook de oorzaak van het feit dat wijting op de Belgische markten geen kwaliteitsprijzen bereikt. Hij verdraagt met zijn losse spierweefsels, de drukking in de kuil zeer slecht waardoor zijn hoedanigheid teloor gaat.

Deze vissoort moet met sleep- of grondlijnen worden gevestigd hetgeen mogelijk is zowat overal en gans het jaar door. Zelfs de verschillende soorten seinenetten zijn voor wat de kwaliteit van de vis aangaat, ongeschikt.

De haken moeten ge-aasd worden met garnaal, kleine vis, zandwormen of kleine schelpdieren, en de lijnen opgehaald tijdens de kenteringen.

De mensen aan de wal kennen meestal het verschil niet tussen de volwassen wijting en zijn grotere neef de schelvis waarvoor hij vaak verkocht wordt juist omdat zijn naam, ten onrechte trouwens, een mindere kwaliteit dekt.

Dank zij het vage bruinzwarte schoonheidsplekje tussen het kiewdeksel en de borstvin en de bruine zijstreep, is hij naast andere kenmerken nog gemakkelijk te onderscheiden van de schelvis die trouwens groter wordt dan de wijting en de petrusgreep bezit onder de rugvin.

De lever van de molenaar, die afzonderlijk wordt gekookt, heeft een zeer goede smaak en uitgesmeerd op een sneetje brood met peper en zout wordt het vóór of bij de vis gegeten. Gedroogd, gekookt, gesmoord, gestoofd of gebakken; de wijting levert aan de mens lekker voedsel.

In Engeland wordt hij graag gegeten als frituur. Hij eindigt zijn wild en vraatzuchtig bestaan ook dikwijls roemrijk, gebakken op de ontbijttafel met als symbool van zijn schrokkerigheid, zijn eigen staart in de bek.

L.A. INGHELBRECHT



moderne meerkabel van enkelvoudige  
ATLAS-draden en een kern  
van PERLON Bayer-strengen . . .  
7 winstpunten voor uw scheepsuitrusting :

- 1 Hoge breekweerstand (breeklengte  $\pm$  30 km)
- 2 Grotere weerstand aan afschuring, weersomstandigheden en allerlei schadelijke stoffen
- 3 Geringere rek : 24 % bij het breekpunt
- 4 Blijvende elasticiteit 100 %
- 5 Buitengewone waterdichtheid : PERLON is slechts voor 3 tot 5 % vochttopslorpend
- 6 Bijzondere hanteerbaarheid dankzij zijn miniem gewicht
- 7 Uitzonderlijke elektrische isolatie



Brevet Farbenfabriken Bayer AG Leverkusen

FABRICAGE-PATENT : CABCORD N.V.  
ALGEMENE MAATSCHAPPIJ VOOR TOUW- EN STAALDRAADKABELS, KAPELLESTRAAT 44 HAMME-OP-DURME, BELGIE

## Opgepast voor de betaling van de Overdrachtstaks

De kontrolediensten van de Overdrachtstaks hebben aan de reders, scheepsbevoorraders, -bouwers en -herstellers, hiernavolgend bericht laten geworden.

Er werd herhaalde malen vastge-

steld dat de scheepsbevoorraders, -herstellers of -bouwers, op het stuk der met het zegel gelijkgestelde taksen overtredingen begaan bij de levering van uitrustings-, optuigings- en meubileringsvoor-

werpen, alsmede van proviand.

Er wordt aan herinnerd dat de stukken of voorwerpen die bestemd zijn voor zee- of binnenschepen, maar die de leverancier niet aan boord levert, in principe onderworpen zijn aan de overdrachtstaks. Deze leveringen kunnen nochtans in verschillende gevallen, die nader bepaald zijn in de aanschrijving der Registratie en Domeinen van 30 april 1954, nr 35, gewijzigd door deze van 1 februari 1963, nr 2645,

het verminderd tarief van 6 per duizend genieten op grond van artikel 23, 2°, van het Wetboek der Taksen.

Het is dus niet toegelaten fakturen af te leveren met de vermelding « Vrijstelling van overdrachtstaks. Levering aan boord van een schip », wanneer de levering van de koopwaren geschiedt in de magazijnen van de scheepsbouwer, -hersteller, reder of eigenaar van het schip.

## De aanvoer van visserijprodukten in mei 1964

Soorten	mei 1963			mei 1964		
	Hoeveelh. Kg	Waarde FR	Gem. pr. Fr/kg	Hoeveelh. Kg	Waarde FR	Gem. pr. Fr/kg
<b>1. Bodemvis</b>						
IJslandse kabeljauw	423.120	3.593.260	8,49	160.903	1.928.790	11,98
Andere kabeljauw	197.623	2.465.981	12,48	172.927	2.353.193	13,60
IJslandse schelvis	75.182	890.530	11,84	6.382	88.460	13,86
Andere schelvis	70.462	427.300	6,06	103.707	671.160	6,47
Koolvis	132.630	965.730	7,28	98.222	783.000	7,97
Wijting	156.762	1.106.070	7,06	72.214	642.390	8,89
Schol	390.910	2.708.805	6,93	204.774	1.505.558	7,35
Tong	331.807	13.385.538	40,34	256.687	15.439.085	60,14
Tarbot	45.120	1.541.070	34,15	32.148	1.147.645	35,69
Roggen	139.870	1.826.137	13,05	222.403	2.401.939	10,80
Overige	607.031	6.332.080	10,43	723.943	6.816.906	9,41
Totaal	2.570.517	35.242.501	13,71	2.054.310	33.778.126	16,44
<b>2. Pelagische vis</b>						
Haring	—	—	—	—	—	—
Makreel	47.217	256.880	5,44	17.768	68.490	3,85
Sprot	—	—	—	—	—	—
Totaal	2.308	2.734	1,18	105	249	2,37
Overige	49.525	259.614	5,24	17.873	68.739	3,84
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>						
Garnalen	33.624	1.586.829	47,19	13.016	576.067	44,25
Overige	107.830	2.237.701	20,75	138.597	2.627.422	18,95
Totaal	141.454	3.824.530	27,04	151.613	3.203.489	21,12
Algemeen totaal	2.761.496	39.326.645	14,24	2.223.796	37.050.354	16,66

Trouwens moet het bewijs van de levering of herstelling aan boord — zoals elke aan boord gedane levering of herstelling — blijken uit de overeenstemmende vermeldingen voorkomend op de bij elkaar horende bestellingen en fakturen, alsmede uit een ontvangstbewijs afgeleverd hetzij door de kapitein of de schipper, hetzij door de scheepswerf indien het gaat om een schip in aanbouw.

X X X

Daarenboven bestaat een speciaal regime voor de uitrustings-, optuigings- en meubileringsvoorwerpen en voor de scheepsproviand, aangekocht door de reders ter zeevisserij.

### Nota van de Redactie :

Naar wij konden vernemen werd thans door de Rederscentrale contact opgenomen met de bevoegde diensten teneinde deze zaak verder te bespreken.

# ZIJ HADDEN PECH...

## OPSLEPING

Tijdens de visvangst op ongeveer 20 mijl Noord-Noord-West van de « Noordhinder » sloeg de korre in de schroef van de Z.544. Pogingen om vrij te komen mislukten en de schipper Albert Verbeke zag zich genoodzaakt om de sleephulp in te roepen van de Z.221, schipper André Desmidt, die het in nood verkerende vaartuig veilig de thuishaven binnenloodste.

## DRIFMAKERS OPGEPIKT EN

### GEMERKTE VISSSEN GEVANGEN

In de Kreeftenput pikte de Z.495 met schipper Charles Janssens, driftmakers E007163 en E007174 op. Nabij Flamborough Head ving de Z.403 met schipper August Flitzer 'n pladijs met kenmerken EV01303.

In de omgeving van de Kreeftenput ving de Z.471, schipper René Vantorre een pladijs van 33 cm met kenmerk ET5379 en pikte driftmakers E007190 en E005706 op.

Eveneens in de Kreeftenput-visgronden pikte de Z.559, schipper Gerard Degroote, volgende driftmakers op: E007175, E002213, E005464, E002249, E004835, en E007161.

In de « Lundy » visgronden ving de Z.420, schipper Daniel Rappé, een pladijs van 39,5 cm met kenmerk E6158, een rog van 59,5 cm met kenmerk EV6441 terwijl de Z.460 van schipper Gerard Rappé in de « Haisborough » visgronden driftmaker E007222 oppikte.

## LIER GEBROKEN

Op 40 mijl ten Noorden van Zeebrugge sloeg de Z.466, schipper Stanley Vantorre, met de korre vast aan een onbekend zich onder water bevindend voorwerp. Bij het winden brak de lier. De vangst werd gestaakt en de terugreis aangevangen.

## ANKER EN ANKERKETING VERLOREN

Op de visserij verloor de O.188 « Erna » van reder Vanderveen Frans het klipanker en 15 vadem ankerketting. — B

## FRANS YACHT OPGESLEPT

Bijliggende wegens storm pikte de Z.540 schipper Stanley Vantorre een bericht op van « Ilfracombe radio » dat meldde dat het Franse yacht « Sea-Jack » uit Dauville in nood verkeerde. Onmiddellijk voer schipper Vantorre ter plaatse en nam het vaartuigje op sleeptouw, dat nadien overgegeven werd aan een Britse sleepboot die eveneens uitgevaren was op het gegeven noodsignaal.

## WINCH GEBROKEN

Terwijl de Z.466 van de rederij Serreyn de visserij bedreef werd met de korre vastgeslagen aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de hiermede gepaard gaande ruk werd de winch gebroken — B

## SCHROEFSCHADE

Tijdens de visserij kwam de O.102 van de rederij Christiaen-Blondé met de schroef op een zich onder water bevindend voorwerp terecht. Hierdoor werd de schroef beschadigd en diende het vaartuig op de slip geplaatst te worden. — B

## STORMSCHADE

De Z.277 van schipper-eigenaar Achiel Desmedt die nabij Flamborough Head bijlag tijdens een zware storm kreeg plots een hevige zee over stuurboord-midscheeps waardoor vier planken over een afstand van vijf meter uit de zijde werden gerukt.

## KNIE GEWOND

Tijdens de visserij kwam schipper Albert Gonzales, die het bevel voerde over de N.722 « Aline » plotseling uit te glijden op het voordek. Hierbij werd hij gewond aan de rechterknie, zodat hij meerdere dagen werkonbekwaam zal zijn. — N

## VISSER GEWOND

Bij het slingeren van de Z.535 viel matroos Couhysder Florent zwaar op de rug waardoor mij twee weken werkonbekwaam wordt.

## DOOPPLECHTIGHEID VAN DE Z.571 „ZEPHYR”

Zaterdag 5 december om 15 uur wordt te Zeebrugge de tweede IJslantreiler gedoopt. Het betreft hier de Z.571 « Zephyr » van de rederij Raymond Claeys - Savels en de Wed. Savels - Haerincx. Deze treiler is op heden — de Z.565 « Narwal » niet meegerekend — het grootste Zeebrugge vissersvaartuig.

Dit vaartuig, dat op de scheepswerven Verolme te Heusden werd gebouwd en door Van Rossum's motoren N.V. te Krimpen aan de IJsel werd afgewerkt, is door deze firma te Vlaardingen aan de eigenaars afgeleverd, en kwam donderdagsmorgen te Zeebrugge aan.

Het vaartuig heeft een lengte over ales van 38 meter, een lengte tussen de loodlijnen van 32 meter en een breedte op spant van 7,20 meter. — FL.

# Tijdschriften

## DE BLAUWE WIMPEL

Naar aanleiding van de film « Windjammer » publiceert het maritieme maandblad « De Blauwe Wimpel » in het oktobernummer 'n biezonder knappe bijdrage van nautisch expert J. De Vries, « Antiek Varen » genaamd, en geïllustreerd met unieke foto's.

Bij het begin van het nautische schooljaar vraagt Wimpelmedewerker C.P. Sabelis zich terecht af: waarom geen leerstoel voor zeevaartkunde? Het zijn enkele lezenswaardige gedachten over de vernieuwing bij het zeevaartonderwijs.

Scheepsbouw op Curaçao is een interessant artikel van de aldaar gevestigde loods G. Timmers. Finale in mineur handelt over het einde van de Nederlandse walvisvaart, terwijl enkele bladzijden verder geschreven wordt over de visserij bij het Bereneiland, opgeluisterd met knappe foto's.

De schrijver van verschillende maritieme vakboeken, J. Bes, toont in een goed gedocumenteerd artikel aan dat de wereldtankvaart nog steeds een voorkeur geeft aan schepen van 60.000-65.000 ton. Bestaan er meerminnen? Natuurlijk niet, zegt de nuchtere twintigste eeuw; jawel, antwoordt Roy Nash, ga naar Cornwall om ze te zien! Wimpelnavorser L.L. von Münching schrijft over de « Argonaut », de onderzeeboot die over de zeebodem reed, terwijl F. den Houter handelt over Nelson's « Victory ». Verder zijn er de gewone rubrieken over de scheepsbouw, nieuwe aanwinsten e.a. « De Blauwe Wimpel » - the Glamour Girl of Shipping Magazines - wordt in ons land verspreid door Uitgeverij De Branding N.V. — Korte Winkelstraat 15 — Antwerpen.

Het naderend jaareinde is hét moment om in te tekenen op een jaarabonnement voor 1965 aan de oude voorwaarde van slechts 225 fr voor 12 nummers. Losse nummers kosten 25 fr en zijn verkrijgbaar in de « Noordzeeboekhandel », Vindictevelaan 22, Oostende.

## BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Heden donderdag, 3 december komt de plenaire vergadering van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bijeen. Deze zitting gaat door in de vergaderzaal van het voormelde organisme, in het stadhuis te Oostende te 10.30 uur.

Op de dagorde komen de hierna vermelde punten voor:

— De Britse visserijgrenzen en de aan Belgische vissers voorbehouden zones.

— Het doeanedokument DD5 bij de invoer van door vissersvaartuigen van de E.E.G.-landen gevangen visserijproducten.

— De in werkingtreding van de Kommissie « Konjunktuur en Programmatie ». — B

## Oostendse visser beboet

### door Ierse rechtbank

## BESHULDIGING TE HEBBEN GEVIST NIET WEERHOUDEN

Polydore Arnoys, 45 jaar, de schipper van de treiler O.132 « Christopher Columbus » van reder Bacquaert Marcel, afkomstig uit Oostende, werd vorige week een boete opgelegd van 50 pond door een speciale rechtbank in Cork, Ierland, wegens het onwettelijk binnendringen in Ierse wateren vóór de kust van het graafschap Waterford.

Volgens de kommandant van een korvet van de Ierse marine, was de treiler meer dan 2 kilometer binnen de territoriale wateren van Ierland.

Arnoys hield vol, dat hij volgens zijn kaart buiten de Ierse wateren was. « Dat zweer ik op mijn zes kinderen », zei hij.

De rechter aanvaardde Arnoys bewering, dat hij niet aan het vissen was, en sprak hem vrij van die beschuldiging. Hij voegde er aan toe, dat hij onder de gegeven omstandigheden het Belgische vaartuig niet in beslag zou doen nemen.

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD

# NEDERLAND

## Markt IJmuiden

### VAN DAG TOT DAG

Donderdag werden in IJmuiden aangevoerd 4580 kisten vis, waarvan 63 tong en tong en tarbot, 1 heilbot, 110 schol, 22 schar, 3 bot, 2770 haring, 1130 schelvis, 125 wijting, 180 kabeljauw en gul, 8 leng, 64 haai, 5 poon, 95 koolvis, 4 diversen, 905 kg garnalen.

De voornaamste besommingen waren KW208 f 14810, KW153 f 12180, KW225 f 9460, KW39 f 16710, IJM62 f 560, VL34 f 13810, VL73 f 12240.

Vrijdag voerden in IJmuiden 36 schepen 9830 kisten vis aan, waarvan 500 schelvis, 140 radio, 140 wijting, 320 gul, kabeljauw en torren. 380 koolvis, 5800 trawlharing, 1500 spanharing, 520 schol, 50 tarbot, 280 varia, 10.000 kilo tong en 40 stuks kabeljauw.

De besommingen waren: HD74 f 24410, KW122 f 3710, KW144 f 18040, KW159 f 21610, KW99 f 4890, KW8 f 2890, KW205 f 12700, KW125 f 10080, KW197 f 13140, KW124 f 10320, KW38 f 6860, KW34 f 11020, KW94 f 2360, KW160 f 1970, VL105 f 20160, VL121 f 18420, IJM4 f 3960, IJM2 f 5060, IJM64 f 2770.

In Scheveningen was de aanvoer donderdag 1000 haring, 300 kleine haring, 150 schol en 250 kg tong, vrijdag 200 schelvis, 50 wijting, 200 torren en gul, 2000 trawlharing, 800 spanharing, 300 schol, 4000 kg tong, 3500 spanharing.

Maandag werden in IJmuiden aangevoerd 11300 kisten vis, waarvan 643 tong en tarbot, 12 griet, 5 tongschar en schartong, 1935 schol, 20 schar, 5450 haring, 800 schelvis, 350 wijting, 1810 kabeljauw en gul, 12 haai en 263 diversen.

De besommingen waren KW54 f 7490, KW171 f 6430, KW3 f 1750, KW121 f 9930, KW128 f 2300, KW186 f 5000, KW139 f 12800, KW126 f 3700, KW215 f 16450,

KW26 f 2860, KW29 f 5560, KW137 f 3470, KW173 f 11880, KW193 f 6960, KW191 f 5360, KW200 f 5210, KW172 f 5870, KW166 f 6040, KW84 f 5550, KW93 f 5370, KW90 f 5110, KW28 f 7810, KW146 f 6170, KW207 f 3450, KW24 f 6420, KW93 f 6540, KW104 f 5000, KW127 f 6780, KW64 f 2810, KW118 f 1570, KW92 f 3690, KW91 f 4560, KW72 f 2520, KW143 f 5930, KW110 f 1570, KW17 f 3080, KW162 f 4210, KW96 f 3460, KW114 f 3100, KW119 f 4000, KW68 f 3943, KW107 f 3270, KW148 f 5070, KW178 f 4650, KW108 f 2700, KW97 f 3420, KW136 f 5090, KW103 f 4200, KW77 f 6080, IJM73 f 5410, IJM54 f 6040, IJM81 f 2150, IJM55 f 3430, IJM7 f 3080, IJM67 f 410, WKD1 f 3350.

Dinsdag was de aanvoer door 53 schepen in IJmuiden 10810 kisten vis, waarvan 920 schelvis, 120 wijting, 50 gul en kabeljauw, 6000 trawlharing, 2000 spanharing, 750 sprot, 45 tarbot, 145 varia, 80 stuks kabeljauw en 9500 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer dinsdag 100 schelvis, 50 wijting, 50 gul en kabeljauw, 2000 trawlharing, 150 spanharing, 60 schol en 750 kg tong.

De aanvoer in IJmuiden was woensdag 3.910 kisten vis, waarvan 360 schelvis, 600 radio, 110 wijting, 150 gul en kabeljauw, 200 gul, 400 koolvis, 1060 trawlharing, 10 spanharing, 80 schol, 20 tarbot, 80 varia, 60 stuks kabeljauw, 2.000 kg tong.

### VISSER GEWOND

Aan boord van de Z.559 « Gudrun », werd motorist Marcel De-groote uit Heist met de rechter hand gekneld tussen de wrang van de kleine motor en de wand van de motorkamer waardoor hij ernstige verwondingen opliep en voorlopig voor een tijdperk van één maand werkonbekwaam is. — FL

### TE KOOP Z.530 „FRANK” HOUTEN VISSERSVAARTUIG

van 67,43 scheepstonnen, bouwjaar 1928, met motor Deutz 150 PK  
in zeer goede staat.

Voor alle inlichtingen, zich schriftelijk of na afspraak, wenden  
bij Meester CAMPERS Georges, advocaat, J. en M. Sabbestraat 42  
te Brugge.

(3283N—5413V)

## Van de Nederlandse Visserijgolf

In september van dit jaar werd de haringvisserij op ruime schaal uitgeoefend. De treilers kwamen goed voor de dag; de drijfnet-schepen bleven teleurstellende resultaten boeken. Zowel voor rondvis als voor platvis werden betere prijzen gemaakt dan in augustus. De aanvoer van garnalen bereikte een bevredigend peil; de betrekkelijk hoge temperaturen hadden een nadelige invloed op afzet van mosselen. Op het IJsselmeer was de palingvisserij van weinig betekenis.

In de verslagmaand werd 4.353 ton gezouten haring uitgevoerd voor een waarde van f 4,4 miljoen tegen 4.526 ton voor een waarde van f 3,6 miljoen in dezelfde maand van 1963. België nam 720 ton af, West-Duitsland 1.665 ton, Frankrijk 375 ton, Rusland 925 ton en Noorwegen 156 ton. De uitvoer van bokking ontwikkelde zich bevredigend; deze bedroeg 283 ton voor een waarde van f 363.000. In september 1963 waren de totalen 371 ton en f 465.000. België kocht 38 ton, West-Duitsland 98 ton en Griekenland 135 ton. Men voerde in september 1964 3.861 ton verse haring uit voor een waarde van f 1,5 miljoen tegen 4.620 ton voor een waarde van f 1,3 miljoen in dezelfde maand van 1963. België sloeg 889 ton in, West-Duitsland 2.588 ton, Frankrijk 149 ton en Tsjecho-Slowakije 144 ton.

In verse en bevroren toestand

werd in de verslagmaand 2.013 ton zeevis uitgevoerd voor een waarde van f 5,5 miljoen tegen 1.908 ton voor een waarde van f 4,6 miljoen in september 1963. België nam 138 ton af, West-Duitsland 369 ton, Frankrijk 560 ton, Italië 138 ton, Groot-Brittannië 227 ton, Zwitserland 39 ton en de Verenigde Staten 28 ton. Om in de binnenlandse behoefte te kunnen voorzien moet 1.204 ton voor een waarde van f 2,3 miljoen worden ingevoerd tegen 1.126 ton voor een waarde van f 1,7 miljoen in de overeenkomstige maand van 1963. België leverde 41 ton, West-Duitsland 801 ton, Groot-Brittannië 214 ton, Noorwegen 57 ton en Zweden 60 ton.

In de verslagmaand werd 130 ton gepelde garnaal uitgevoerd voor een waarde van f 993.000, tegen 138 ton voor een waarde van f 907.000 in september 1963. België kocht 125 ton en Frankrijk 5 ton. In ongepelde toestand ging 385 ton garnaal over de grens voor een waarde van f 793.000 tegen 333 ton voor een waarde van f 652.000 in september 1963. België nam 80 ton af, Frankrijk 304 ton. De viskonservenindustrie had een behoorlijke toevoer van verse haring. De afzet van viskonserven verliep minder bevredigend. Men voerde 632 ton uit voor een waarde van f 924.000 tegen 933 ton voor een waarde van f 1,2 miljoen in september 1963.

## BINNENLAND

### Slecht weer en slechte vangsten voor de haringvangers

Het ziet er naar uit dat het haringseizoen, evenals vorig jaar, een voortijdig einde zal kennen. Tijdens de maand november, nochtans de beste haringmaand voor de spanvissers, werd er zeer weinig verdiend. Een drietal spannen uit Oostende, een tweetal uit Zeebrugge en een tweetal uit Nieuwpoort waren enkele keren aan de afslag. De keren dat er werkelijk ruime vangsten gebracht werden zijn op de vingers van één hand te tellen. De oorzaak hiervan is voor het grootste deel het slechte weer waardoor de schepen dagenlang aan de kaai moesten blijven liggen wachten.

De haringprijs is goed zolang de aanvoer erg klein blijft. Van zodra er echter van 1500 naar 2000 benen gebracht worden, gaat die prijs steil naar omlaag en benadert het opvangpeil. Bij grotere aanvoer bij ons is de aanvoer bij de Nederlanders immers nog groter en verschil-

lende kopers hebben nu éénmaal een voorkeur voor het buitenland. Wanneer er dus, bij uitzondering, eens een grotere vangst kan gelost worden, gaat het voordeel hiervan gedeeltelijk verloren wegens de ongunstige prijs. Het is dan ook te verstaan, dat er nog maar zeer weinig reders belangstelling hebben voor de haringvisserij.

Nu de maand november weer voorbij is, zal de beste periode voor de haringvissers op de Sanddettie ook wel weer voorbij zijn. We hopen dat het dit jaar anders zal zijn en dat de weinige haringvissers die er nog overblijven, tijdens de decembermaand meer haring zullen aanvoeren dan ze tijdens de novembermaand hebben kunnen doen. Hopelijk kunnen ze regelmatiger uitvaren en gaan de stormen op andere plaatsen woeden.

# Brief uit Yerseke

Nr 1006 Yerseke 28-11-1964

## « Weer sloeg de dood toe ».

Woensdag overleed hier op Yerseke, niet alleen zijn geboortegrond maar tevens de plaats waar hij altijd woonde en werkte, voor oningewijden geheel onverwachts, Cornelis Everse. We zeiden voor niet ingewijden. Zij die er meer van wisten hielden wel rekening met een zo plots verscheiden. Kees Everse onder deze naam steeds en goed bekend was een afstammeling van een der oudste, zo niet het oudste geslacht van oester- en mosselvisserij alhier. De overledene was nooit getrouwd en laat geen afstammelingen na. Opmerkelijk klein wordt het geslacht Everse. Wij kenden de grootvader van de overledene. Deze had vier zonen en naar ik meen drie dochters. Twee van deze zonen bleven ongehuwd en een andere trouwde zo laat dat ook van hem geen nakomelingen

konden worden verwacht. Alleen een zoon, de vader van de nu overledene trouwde en jong genoeg om drie zonen en drie dochters te gewinnen. Van de zonen trouwde de oudste maar stierf jong nalatende een dochter, twee van de drie zusters trouwden niet en de jongste broer trouwde wel en uit zijn huwelijk kwam de enige mannelijke telg die dus de naam van Everse straks nog slechts alleen zal dragen. Met Kees Everse ging een apart type van ons heen. We menen niet te veel te zeggen als we beweren dat hij weinig of geen beste vrienden nog bittere vijanden had. Hij leefde het liefst gewoon zijn eigen leventje. Werkte altijd samen met zijn jongere broer en woonde jaren samen met zijn oudere zuster die vorig jaar overleed. Van toen af leefde hij alleen tot dat deze week het einde kwam. Met hem verloren we weer zo'n echt zeebonk-type.

## « Oesterverzending oktober 1964 ».

Verleden week hadden we de cijfers hierover wel ter beschikking maar we wilden datgene waarmee we vorige week ons briefje vulden liefst in zijn geheel geplaatst zien. De oesterverzending dan bedroeg in de vorige maand een totaal aantal van 1.343.476 stuks tegenover vorig jaar oktober slechts 468.087 stuks. Wel een groot verschil en opmerkelijke stijging. Nederland nam 67.035 stuks af, België 908.497, land 108.555, Frankrijk 5.800, Italië 7.500, Zwitserland 63.700 terwijl « andere landen » nog 11.174 stuks voor zijn rekening nam. Niet alleen de stijging is opvallend maar ook de afnemers vertonen grote verandering. Terwijl Engeland als oude afnemer steeds op de lijst voorkwam ontbreekt dit nu geheel. Italië zagen we nooit eerder als afnemend land genoemd, evenmin als Denemarken. Wel kwam de naam Denemarken wel eens in de krant maar dan was het omdat van daaruit (zaai)-oesters werden ingevoerd. Frankrijk dat voor enige jaren plotseling een flink afnemer werd bleek nu lager te staan dan

het pas bijgekomen Italië om van Denemarken met ruim 170.000 stuks maar te zwijgen. « Alles wisselt en verandert » blijkt ook hier een onaanstbare stelling. Ja inderdaad, alles verandert en wisselt. Zo lazen we in « De Visserijwereld » dat een mosselschuit een ijzeren lemmer ook van Yerseke uit werd verkocht naar Eindhoven en dat de Graauw 3 en 11 werden verkocht naar België om dienst te doen als pleziervaartuigen. Als we ons niet vergissen betreft het hier houten vissersvaartuigen en menen we dat Graauw 3 een hoogaars en de 11 een hengst was. Zo verdwijnen geleidelijk aan alle houten vissersschepen en we zouden graag willen weten hoeveel er nog in Zeeland zijn. Niet alleen verdwijnen de houten schepen maar de modellen van hoogaards en hengst worden ook niet meer in ijzer of staal gebouwd. Des te meer werden we kort geleden getroffen toen we tussen de huizenrij langs het kanaal te Sluiskil een ijzeren hoogaarstje in aanbouw zagen. De tijd om het eens goed te bekijken namen we er (nog) niet voor en met een auto ben je er vlug voorbij. Toch meen ik wel te hebben gezien dat het model zeer goed en mooi is. Het scheepje zal wel niet voor de visserij bestemd zijn maar wel in de recreatie-sektor terecht komen. Als alles goed wordt ingericht en het wordt goed opgetuigd en is de eigenaar straks een vakman dan is met zo'n scheepje beslist plezier te beleven. En we benijden de eigenaar maar gunnen hem van harte veel genoegen. Op de Bestuursvergadering van het Productschap werd nog even een verzoek behandeld van de mosselhandel om op beide kerstdagen de werkzaamheden stil te leggen. Het Bestuur is hiertoe niet bevoegd. Drs van Dijk merkte terecht op dat als de handelaren dit overeenkomen en ieder zich eraan houdt de zaak is opgelost. De Leeuw beweerde ook weer terecht dat er altijd zijn die niet meedoen, dus...

## N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	26-11-1964	27-11-1964	30-11-1964	1-12-1964	2-12-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	7.38- 7.21	7.28- 7.20	7.48- 7.23	7.42- 7.21	7.26- 7.20
3/4 tongen — 3/4 plie	6.19- 6.07	6.21- 6.14	6. — 2.86	6.08- 5.90	6.04- 5.53
Bloktongen — Sole moyenne	6.61- 6.49	6.65- 5.51	5.66- 5.05	5.66- 5.47	6.11- 5.74
Voor-kleine — Petite	7.94- 7.78	7.78- 7.22	7.84- 6.77	7.28- 6.94	7.44- 7.30
Kleine — Toute petite	7.57- 7.31	7.72- 7.10	7.68- 6.78	6.88- 6.30	6.73- 6.60
Tarbot, grote — Turbot, gros	5.40- 4.80	5.70- 4.70	5.30- 4.40	4.70- 3.80	4.90- 4. —
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	194. — 144. —
Kleine — Petite	152. —	222. — 142. —	152. —	260. — 42. —	.....
Griet — Barbue	.....	192. — 148. —	186. — 80. —	160. — 140. —	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	56. —	60. — 58. —	.....	60. — 52. —	.....
Grote iek — Grosse	54. —	62. — 57. —	.....	60. — 52. —	.....
Kleine iek — Petite	56. — 52. —	63. — 55. —	.....	62. — 53. —	62. — 56. —
Iek 3e slag — 3e sorte	56. —	58. — 55. —	58. — 52. —	52. — 47. —	60. — 46. —
Platjes — Toute petite	60. — 45. —	58. — 36. —	51. — 20. —	37. — 31. —	47. — 33. —
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	75. — 61. —	70. — 58. —	.....	77. — 57. —	.....
Middel — Moyen	72. — 57. —	62. — 54. —	.....	70. — 64. —	60. — 43. —
Kleine — Petit	39. — 16. —	35. — 19. —	71. — 25. —	33. — 28. —	32. — 8. —
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	130. —
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	26. —	46. — 41. —	.....	.....	40. — 36. —
Kabeljauw — Cabillaud	120. — 72. —	74. — 58. —	122. — 64. —	.....	52. — 44. —
Gullen — Petit kabillaud	86. — 22. —	78. — 13. —	56. — 17. —	70. — 16. —	65. — 16. —
Hozemondhamme — Baudroie	.....	202. — 158. —	.....	.....	194. — 172. —
Wijting — Merlan	38. — 25. —	34. — 26. —	43. — 24. —	37. — 32. —	29. — 20. —
Schar — Limande	45. — 37. —	25. — 20. —	41. — 27. —	31. — 20. —	28. — 18. —
Steenhol — Sole limande	.....	.....	124. — 22. —	.....	132. —
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	37. —	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	43. —	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	46. —	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	57. — 54. —	52. — 42. —	.....	.....	54. —
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	53. —
Volle haring — Hareng	30. — 17. —	17. — 13. —	18. — 13. —	16. — 12.50	16.60-14.20
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	31. — 24. —	29. — 26. —	32. — 31. —	.....	30. — 27. —
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	410	4.70- 4.60	.....	.....	5.70- 5.50
Koolvis — Cohn	54. — 28. —	37. — 28. —	.....	.....	.....
Staud — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	120. — 78. —	92. — 40. —	.....	.....	75. — 44. —
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	36. —	25. — 17. —	.....	23. — 20. —	30. — 28. —
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	6. —	.....	6.90- 5.70	5. —

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

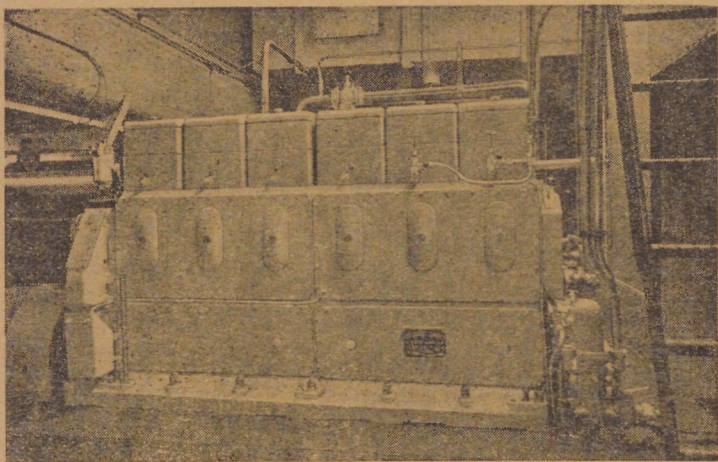
EEN GOEDE RAAD

VAN UW POSTMEESTER

Weldra verstuurt U geluk- en gezondheidswensen.

Denk aan degenen die hiervan verstoken zijn.

Help hen door uw briefwisseling met weldadigheidszegels te frankeren.



**ABC VIERTAKT SCHEEPSDIESELMOTOREN  
VAN 150 TOT 840 PK.**

Buitengewone rendement,  
gering onderhoud  
en dienst na-verkoop 24 u. op 24,  
maken onze faam.

**OOSTENDE • ZEEBRUGGE**



*Studio P. JULIN*

**ANGLO BELGIAN COMPANY S.a.**  
Wiedauwkaai, 35 - Gent - T. 23.45.41 (5 l.) - Telex 9.298

**SCHEEPSWERF**

**Wwe H. Deweert-Crekillie  
en Zonen**

P.V.B.A.

**NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE**

— \* —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

**HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

**LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”**

SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S

**HULP IN NOOD**

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN  
ALLE VISSERSVAARTUIGEN

**H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 716 89**

**NIEUW**

**PLASTIEK VLOTTERS**

bij

**S.C.A.P. s.v.**

**H. Baelskaai, 27 Oostende - Tel. 729.51**

**LICHT | DUURZAAM | GOEDKOOP |**

Reders en Vishandelaars

H E T B E S T E

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid  
Industriel

Telefoon : 717 91

(2180V)

24  
**LEON VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen

Oudaan 26  
ANTWERPEN ;  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★  
BRUSSEL :  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★  
LUIK :  
Boulevard  
de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★  
HAMBURG :  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :  
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(100)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-  
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE