GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 9 juli 1965
Nummer 28
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF.

VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

Internationaal Festival 1965

AUDITORIUM
21 u.

ZATERDAG, 10 JULI :
VARIETE

Claude François

LES GUARDIANS — GASTON — GUY MARDEL — MICHELE TORR
150 - 125 - 100 - 75 fr.

DINSDAG, 13 JULI :
MUZIEKKAPEL VAN DE ZEEMACHT
Dir. :
Kpt. Guy Duyck
30 fr.

WOENSDAG, 14 JULI :
BALLET
THE PAUL TAYLOR DANCE COMPANY NEW-YORK
100 - 75 - 50 - 25 fr.

DONDERDAG, 15 JULI :
RECITAL CHOPIN - LISZT
JEAN-PAUL SEVILLA
Piano
100 fr.

VRIJDAG, 16 JULI :
NOORDZEEFESTIVAL
BBC — FRIDAY NIGHT IS MUSIC NIGHT
Dir. :
Sidney Torch
met „The Belgian Radio Symphony Orchestra"
Sol. : Cherry LIND,
Madge STEPHENS
John LAWRENSON
„The Friday Knights"
Dir. : John Mac CARTHY
William DAVIES (piano-orgel)
125 - 100 - 75 - 50 fr.

ZATERDAG, 17 JULI :
VARIETE

Dionne Warwick

begeleid door
Lee Valentine en zijn ensemble
Pierre Brun en zijn orkest
Jack Diéval (Jazz aux Champs Elysées)
150 - 125 - 100 - 75 fr.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(van 10 tot 13 u.
en van 16 tot 19 u.).

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE"

VAN VRIJDAG 9 TOT DONDERDAG 15 JULI,
iedere dag vanaf 22 uur :
THE D'HONAU SISTERS
Merino Costa y su orquesta
FRANS ANDRE : piano

Op 10, 11 en 12 JULI :
Johnny Renard en The International Sextet
en Alberto Cortez —
Freddy Sunder —
Hilda Anderson —
Nicole Somers

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 10 JULI,
te 21 uur :
MAANDAG, 5 JULI
te 21 u. :

British Ball

met
MERINO COSTA EN ZIJN ORKEST
en
THELMA CONNOR
Inkom : 30 fr.
Konsumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen).

TENTOON-STELLINGEN

Konferentiezaal
TOT SEPTEMBER :
CHINA-EXPO
Tentoonstelling georganiseerd door de Missies van Scheut

Erehal, Lees- en Montrosezaal
TOT 1 AUGUSTUS :
KUNST VAN HEDEN IN BELGIE
Tentoonstelling georganiseerd door het Gemeentekrediet van België. (Pro Civitate).

Inkomhal
TOT 29 AUGUSTUS :
RETROSPEKTIEVE ALICE FREY

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(4158N—5620V)

FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export **Import**

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen in 't groot

Spsecialiteit van verse GEPELDE garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land
(2182V)

*** Te koop : Uit oorzaak van vertrek. Goed onderhouden en varend vissersvaartuig,** gebouwd 1945 met ABC motor 135 PK van 1950. Alle visserijbenodigdheden aan boord. Schrijven kantoor blad onder nr 5616V.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van
HOUTEN en **STALEN** VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

HET VISSERIJBLAD

9 JULI 1965
NR 28

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

WAT MEN TE OOSTENDE VERSTAAT DOOR STEUN AAN DE VISSERIJ EN MODERNISATIE AAN DE VISSERSHAVEN

De puntjes op de i's

Vrijdag 25 juni kwam de Oostendse gemeenteraad bijeen om er te beraadslagen over de dagorde en enkele interpellaties te aanhoren, waaronder deze van het gemeenteraadslid John Hermans, die vroeg hoever het thans staat met de modernisatie van de vissershaven en betoogde dat volgens een artikel in «Het Visserijblad» verschenen, deze kommissie nu en dan bijeengeroepen wordt en dan opnieuw voor zes maanden in een zoete slaap gewiegd wordt. Het betrokken gemeenteraadslid las een uittreksel voor uit «Het Visserijblad» en vroeg de schepen welk werk in de laatste tijd verricht werd door bedoelde modernisatiekommissie EN OF DE VOORBEREIDING VOLLEDIG ACHTER DE RUG WAS OF NIET. EN WERDEN DE PLANNEN GOEDGEKEURD ?

Schepen VAN DE KIEBOOM heeft geantwoord dat er in 1964 (we zijn nu in 1965) ruim vijf miljoen frank geïnvesteerd werd, waaronder twee miljoen frank voor baggerwerken, 950.000 frank voor de sluisdeuren en 1,5 miljoen frank voor parkeerplaatsen. En daarmee waren de brave gemeenteraadsleden ingelicht.

En dat noemt de schepen van de vissershaven het werk van de kommissie tot modernisatie van onze Vissershaven en de wijze waarop de vijf miljoen voor de modernisering van de vissershaven werden besteed. Als lid van deze kommissie kunnen we dat niet aanvaarden en wensen we dit antwoord terecht te wijzen.

Wij moeten de achtbare schepen doen opmerken, dat het baggeren van de vissershaven waaraan twee miljoen zou besteed zijn, behoort tot de vijfjaarlijkse onderhoudswerken.

De 950.000 frank voor het vernieuwen van de sluisdeuren hebben insgelijks niets te zien met de modernisatie, gezien deze aanbesteding sedert MEER dan één jaar toegekend was, gevolg van een schadegeval aan die deur veroorzaakt.

Wat het maken van een parkeerplaats betreft aan de sluizen, ging dit gepaard met het herstellen van een gedeelte kaaimuur tengevolge van oorlogsschade aan de noordelijke kant en deze plaats kon niet eerder tot parkeerplaats ingericht, zolang de aannemer die nodig had om er zijn materialen te plaatsen. De noodzakelijkheid van deze herstellingen dateert reeds van vele jaren voordien. Ze werden pas in 1964 aangevangen om onlangs voltooid te worden op de kosten van oorlogsschade.

Al deze beweringen hebben NIETS TE ZIEN MET DE MODERNISERING van de vismijn, welke moet geroepen zijn om in 1966 vreemde schepen te ontvangen en onze vis behoorlijk te kunnen verzenden.

Het is dus onjuist te beweren, dat er aan die modernisering tien miljoen frank besteed werd of wordt, waar hiervoor NOG GEEN FRANK WERD UITGEGEVEN, tenzij het uitbreken van de spoorweg in de haringhalle door de spoorwegdienst en het beleggen van die plaats waar het spoor lag met kasseien, ergens anders uitgebroken.

En dat noemt onze schepen : het besteden van vijf miljoen voor de modernisering van de haven !

Wij kunnen dit slechts betreuren en zijn dus niet verwonderd dat deze kommissie niet samengeroepen wordt, daar ze anders de beweringen van de h. schepen zou moeten terecht wijzen.

Wij herhalen : ER IS NOG NIETS TERECHT GEKOMEN VAN DE ZO DRINGENDE EN NOODZAKELIJKE MODERNISERING VAN DIE HAVEN en de bofslagen dat er op de begroting tien miljoen frank werd uitgetrokken houden geen steek. Wij hebben daarom gemeend het dossier eens te raadplegen en komen tot hiernavolgende vaststellingen.

Wanneer kwam de Kommissie ter Modernisering tot stand ?

Wat was haar werking tot op heden ?

Deze kommissie kwam in JULI 1962 tot stand, nadat in de vissershavenkommissie geoordeeld werd, dat het noodzakelijk was, wou men onze mijn en haven geschikt maken, een beperkte studiekommissie nuttig werk zou verrichten.

Deze kommissie bestaat uit technici, mensen uit het bedrijfsmidden en opdat alles zou goed (?) gaan, vertegenwoordigers van de politieke partijen.

Het was op 17 augustus 1962 te 11 uur dat ze in het kabinet van de h. burgemeester tot stand kwam en geïnstalleerd werd. Onmiddellijk daarop vergaderde deze kommissie onder voorzitterschap van de h. schepen Edebau en was het besluit, dat elkeen in zijn milieu de kwestie zou bespreken en suggesties aan de kommissie zou doen.

Reeds op 13 september 1962 lieten de Rederscentrale, de nijverheid en handel suggesties geworden, beperkt samengevat als volgt :

A. Werken buiten de Vismijn

1. Het uitdiepen van de havengeul naar de vissershaven;
2. Het verwijderen van grote arduinstenen gelegen in de waters vóór de sassen;
3. Het bouwen van een derde slipway van 1500 Ton met een stel reservedeuren.

B. In de Vismijn

1. Wijzigingen in de vishalle I en II (haringhalle) ;
2. Het afbreken van de sprothalle, het afbreken of overkoepelen van de haringhalle, betere afsluitingen;
3. Het bestuderen van het aanbrengen van koelkamers en degelijke verluchting;
4. Het verbeteren, overdekken van loskade;
5. En talrijke andere nuttige suggesties zoals parkeerruimte voor auto's en kamions.

Voorgesteld werd dat een beperkte groep een bezoek zou brengen aan andere moderne vissershavens. Daarvan kwam niets in huis, al was de nijverheid bereid zelf de kosten te dragen.

Op 14-11-1962 liet het schepenkollege weten dat, gezien de beperkte financiële mogelijkheden inzake de modernisering en de uitbreiding, 'n eerste faze zou bestaan in :

1. Het afbreken van het sprotlokaal;
2. Het verbinden van de vismijn met de haringhalle;
3. Het nivelleren van de gronden achter de haringhalle en het achteruitbrengen van de spoorweg.
4. Het doen verdwijnen van de spoorweg in de haringhalle.

Dat was bemoedigend !

Aan deze werken zou prioriteit verleend worden.

Nadat al deze suggesties waren samengebracht en besproken, werd de studie er van door de technische diensten aangevat en vergaderde de kommissie voor de DERDE MAAL op VRIJDAG 7 JUNI 1963 met als dagorde :

a) De bespreking van de synthese der door de leden ingediende moderniseringsvoorstellen;
b) Het opstellen van een eerste uitvoeringsplan.

Op deze vergadering werd besloten aan de stad talrijke werken voor te stellen, met als prioriteit :

1. Afbreken sprotkot — Verbinden vis- en haringhalle — Plaatsen van poort aan ingang vismijn en tussenpoorten aan vis- en haringhalle;
2. Verminderen van hoogte der vishalle, zo mogelijk — Verhogen, verbreden en versterken van luifel der vismijn;
3. Ombouwen der haringhalle, verleggen en verwijderen van sporen, enz.

De technische dienst zou 'n raming van al deze werken berekenen en aan de volgende vergadering voorleggen en op 12 JULI 1963, dus 2 jaar geleden, zou opnieuw bijeengekomen worden.

Op die datum kwam men bijeen, maar van een raming der werken was geen sprake meer.

Men verviel in details om op 9-8-1963 opnieuw bijeen te komen, waar nuttig werk verricht werd om opnieuw bijeen te komen op 25 OKTOBER 1963, vergadering welke uitgesteld werd tot 6-12-1963.

Op die vergadering werden onder voorzitterschap van havenkapitein Becu zeer nuttig en bepaalde beslissingen genomen. GEDURENDE EEN JAAR EN WEL TOT 27 NOVEMBER 1964 WERD VAN DIE KOMMISSIE, noch van de genomen besluiten niets meer gehoord.

Op 27 NOVEMBER 1964, dus meer dan 7 maanden geleden, werd voor de laatste maal, onder voorzitterschap van schepen Vande Kieboom, bijeengekomen, nadat tussen 6-12-1963 en 27-11-1964 niet was vergaderd. Sedertdien hoorden de leden van niets meer.

Toen werd ons door de schepen gemeld dat hij tot dan gewacht had om over konkrete gegevens te beschikken (dat duurde sedert december 1963).

Hij deelde de leden mede, dat waar in de begroting aanvankelijk een bedrag van 7.350.000 frank voor allerhande herstel- en moderniseringswerken werd voorzien, de stad dit bedrag tot 5 miljoen had teruggebracht bij gebrek aan fondsen.

Deze bedragen luidden :

Herstellen sluisdeuren: 1.500.000 fr.;
Herstellen slipway: 500.000 fr.
Werken vismijn: 3.000.000 fr.

Op te merken valt, dat er op de parkering na, er hier niets meer in huis is gekomen van het voorzien van een bedrag van tien miljoen voor modernisering der vismijn en ook nog niets werd gemoderniseerd.

Inderdaad, de aanbesteding van de sluisdeuren, dateert van begin 1964 en wachtte sedert meer dan één jaar op uitvoering met het gevolg dat de schepen die in- en uit moeten varen, in de laatste maanden allerlei moeilijkheden ondervinden. Hetzelfde geldt voor de slipway. Deze zaken hebben met de modernisatie niets te zien. Nadat de kommissie reeds drie jaar bestaat, is er dus nog niets van de zo dringende werken van opruiming van het sprotkot, overkoepeling van de haringhalle, enz. in huis gekomen en kan gezegd worden dat de stad, die jaarlijks meer dan 20 miljoen frank ontvangt aan mijnrechten, sluis-, dok- en slipwayrechten, verhuring van de kantine, de pakhuizen, water en elektriciteit, taks op bennen, elektrische machines, taks op het personeel, enz. welke in de visserij geheven worden, nog niets gedaan heeft om dit bedrijf gereed te maken om het hoofd te bieden aan wat binnenkort van haar zal vereist worden.

Integendeel, we vernemen dat de werken sedert twee jaar ontworpen, niet kunnen uitgevoerd worden bij gebrek aan geld en dat dit alles in verscheidene phasen over verscheidene jaren zal hoeven te geschieden.

Het is nu al twee jaar dat men er over spreekt. Men heeft middel gevonden om de sluis-, dok- en slipwayrechten ineens met 20 t.h. te verhogen om meer personeel aan te werven, maar men vindt geen geld noch de middelen om de zo noodzakelijke en dringende moderniseringswerken uit te voeren. Het gevolg daarvan is, dat onze groothandel en visserij meer en meer zal verkwijnen bij gebrek aan behoorlijke uitrusting.

Triestiger beleid van een haven kan niet gevonden worden.

Ondertussen vindt Brugge onmiddellijk 15 miljoen frank om zijn vismijn te verlengen en daar is de begroting toch ook deficitair.

Oostende, welke van die instellingen driemaal meer inkomen heeft, vindt geen vijf miljoen en heeft de durf ons wijs te maken dat ze daartoe vijf miljoen op de begroting heeft ingeschreven, waar in werkelijkheid dit geld dient voor gewone onderhoudswerken.

Het wordt in deze omstandigheden grotelijks tijd dat de eksploitatie van dit ganse havenkompleks toevertrouwd worde aan het privé initiatief.

Daar zal men onmiddellijk het bewijs kunnen leveren, dat het niet volstaat een vismijn te hebben, maar dat deze met het ganse vissershavenkompleks, op de bevoegdheden na van een havenkapitein, veel beter zou uitgebaat worden, dan wat de regie ons nu kost aan overtollig personeel, administratieve sleur en 'n uitbating, die de ruïne van een nijverheid betekenen.

Ondertussen vragen we ons af hoe lang de visserij en de visgroothandel in onze stad nog op zo'n wijze moeten blijven beheerd worden en wat de stad als verontschuldiging zal inroepen eens dat Oostende in het kader van de E.E.G.-visserijpolitiek, zal geroepen worden om haar rol te vervullen.

't Zal een triestige rol zijn en de teloorgang van een vissersvloot welke meer dan anderhalf miljard kost, zonder de nevenbedrijven te berekenen, die er evenveel zullen door lijden.

Wij hebben gemeend deze waarheden eens te meer naar voren te moeten brengen, omdat men ten stadhuize veel te veel belang hecht aan allerlei uitgaven voor feestelijkheden en vermakelijkheden, welke niets dan geldverkwistingen betekenen, waar de belangen van de voornaamste nijverheid van onze stad veel meer aandacht en medewerking verdient, dan nu het geval is.

Zolang daaraan geen verandering komt en wanneer de gemeenteraad zulks niet beseft, zal van onze vissershaven niet kunnen gezegd worden dat zij de poort is van de E.E.G.-gemeenschap, wat binnenkort zeer nadelige gevolgen zal doen hebben voor al wie er in betrokken is en in de eerste plaats voor de stadsfinanties zelf.

P. VANDENBERGHE.

Garnaalaanvoer en garnaalprijs stegen aanzienlijk in juni 1965

Voor de garnaalvissers lijkt het een goed jaar te zullen worden. Beter gezegd voor de kustvissers. Tijdens de wintermaanden konden zij ruime vangsten gul en verder ook sprot en haring aanvoeren. Wegens de aanwezigheid van deze grote gullenkoncentraties op de kust vreesde men voor de garnaalstapel. Men verwachtte een pover zomerseizoen. Dat in de visserij van alles mogelijk is, moge nog eens blijken uit de aanvoer van de garnaal tijdens de laatste maanden en dan in het bijzonder tijdens de junimaand. Deze aanvoer overtrof gevoelig deze van vorig jaar en steeg van 10.158 kg naar 15.896 kg. Het moet gezegd dat het aantal vangsten groter was dan in juni 1964 en opliep van 226 naar 303 eenheden. Dit groter aantal vansgten werd ongetwijfeld in de hand gewerkt door de gunstige vangsten, waardoor het renderender was uit te varen en kosten te maken. Mede met het aantal vangsten, steeg ook de gemiddelde vangst per schip en dit van 44 naar 52 kg. Dit zijn dan de cijfers betreffende de officiële verkoop in de garnaalmijn, wat daarbuiten aan de man werd gebracht is niet bekend. Toch mogen we met zekerheid zeggen dat het een goede garnaalmaand is geweest. Niet alleen waren de vangsten ruimer, er werd ook een heel wat betere prijs voor betaald. De gemiddelde prijs steeg immers van 39,84 fr. naar 52,89 fr. en dit door het feit dat er dit jaar geen Duitse garnaal kan worden ingevoerd. Voor onze mensen bracht dit 'n opbrengststijging mee die verliep van 1790 naar 2775 fr. gemiddeld per schip. De totale opbrengst van de naar 840.844 fr. en is dus meer dan garnaalverkoop steeg van 404.724 fr. verdubbeld.

De aanvoer van garnaal was tamelijk regelmatig aangezien we op de 30 dagen niet minder dan 25 garnaaldagen kregen. De grootste aanvoer kregen we op 2 juni, de kleinste op 17 juni. De hoogste opbrengst per dag noteerden we op 29 juni toen 52.750 kg werd besomd.

ZEER BEVREDIGEND EERSTE HALFJAAR

Voor de kustvisserij in het algemeen en voor de garnaalvissers in het bijzonder verliep de eerste helft van 1965 zeer gunstig. Er konden ruime gullenvangsten aangevoerd worden tijdens de eerste maanden en daarna begonnen de garnaalvangsten te vergroten. Hierdoor kregen we op de officiële markt een totale aanvoer die 15.896 kg bedroeg waar vorig jaar, eveneens einde juni, slechts 10.158 kg verkocht werden. Een stijging dus van ruim 5000 kg. Gewoonlijk brengt een ruimere aanvoer een dalende prijs teweeg, dit jaar was zulks niet het geval. Dit weer tengevolge van een fel verminderde invoer van vreemde garnaal, vooral Duitse. Het is wel zo dat onze garnaal van heel wat betere hoedanigheid is dan de Duitse maar wie vorig jaar vreemde garnaal kocht moest er geen meer hebben van de eigen vloot. De gemiddelde prijs steeg dus van 42,25 fr. naar 51,11 fr., een stijging die alleszins als aanzienlijk mag bestempeld worden.

Die hogere prijs had trouwens ook een aanzienlijke verhoging van de totale opbrengst voor gevolg, opbrengst die opliep van 1.064.730 fr. naar 1.738.520 fr. Dat er meer te verdienen is met de garnaalvisserij kan worden uitgemaakt uit het veel groter aantal vangsten dat verkocht werd en dat steeg van 495 naar 748 eenheden. Meteen steeg de opbrengst per schip niet zo sterk maar toch werd er per dag heel wat meer overgehouden. Per schip werd trouwens een opbrengst gelukt van 2324 fr., vorig jaar bedroeg dit cijfer 2150 fr.

Dat het vooral dank zij de betere prijzen is dat er meer kon worden verdiend blijkt wel uit de cijfers die de vangst per schip aangeven en waaruit blijkt dat vorig jaar 51 kg werd gevangen tegen dit jaar slechts 45 kg. Dit is vooral toe te schrijven aan de zeer schrale vangsten van de eerste maanden. De laatste maanden zijn die vangsten echter veel ruimer geworden zodat uiteindelijk wel een hogere vangst zal bereikt worden in 1965.

Hierna dan een vergelijkende statistiek over de toestand na de eerste zes manden tijdens de vorige 5 jaren :

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1962	1.373	54.864	2.828.134	51,54	39	2059
1963	1.063	40.124	1.849.092	46,08	37	1739
1964	495	25.199	1.064.730	42,25	51	2150
1965	748	34.011	1.738.520	51,11	45	2324
1961	865	28.856	1.681.077	58,25	33	1943

(1) Jaar (2) Vangsten (3) Aanvoer (4) Opbrengst (5) Gem. Prijs (6) Gem. Vangst (7) Gem. Opbrengst

Dat prijs en vangst dit jaar gunstig samenvallen blijkt wel uit het feit dat we met de hoogste gemiddelde opbrengst staan van de laatste jaren. Alles samen mogen we dus wel beweren dat 1965 tot nu toe gunstig verliep voor onze kustvissers.

DE ONVOLTOOIDE...

Wij hebben het van in de beginne voorspeld... het door het gewezen Brugse raadslid Victor Depaepe ingespannen proces tegen de Britse regering, waarbij eerstvernoemde bij hoog en laag beweerde dat het zo vermaarde visserijprivilegie aan 50 Zeebrugse vissers de toelating moest verlenen om de visserij te bedrijven binnen de Britse visserijgrenzen, is bij een onvoltooide gebleven

In zoverre zelfs dat door het Brugse gemeentebestuur thans stappen werden gericht bij het bevoegde ministerie teneinde de nog steeds in Londen berustende keure zonder verder verwijl opnieuw te laten overbrengen naar Brugge.

Dit betekent meteen het einde van de «onvoltooide kavalkade» van de Engelandvaarder, die thans in alle talen zwijgt als vermoord

Wij zeggen, gelukkig maar De toestanden zijn reeds dermate gewijzigd door de Londense Konventie van maart 1963, dat nieuwe onzinnige strubbelingen met de Britse regering op verre na niet gewenst zijn. — B

SCHEEPSELEKTRICITEIT

Koelinstallaties
Nieuwbouw - Herstellingen

NAVIGATIELICHTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
SPANNINGSREGELAARS
BATTERIJEN
FREON

LEVERBAAR
UIT
VOORRAAD

S.V. SCAP

BURELEN : H. Baelskaai 27
OOSTENDE — Tel. 729 51
WERKHUIZEN : Edw. Anseelekaai
OOSTENDE — Tel. 787 79
Na 18 u. : J. Praet — Tel. 781 48

Hand in Hand

Bestuursgebouw Vismijn
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

(5623V)

Nog heel wat meer uit de zee te halen

Dank zij de moderne wetenschap worden steeds meer rijkdommen uit de zee gehaald. In de komende jaren zullen trouwens nog grote vorderingen gemaakt worden en mogen we verwachten dat er nog heel wat zal uitgehaald worden.. De zee bevat immers nog heel wat meer rijkdommen dan deze welke we er tot nu toe uithalen. Het is opvallend dat de wereldbevolking is samengeperst op ongeveer een twintigste gedeelte van het landoppervlak. Die dichtbevolkte streken liggen doorgaans in de nabijheid van de zee en strekken zich nooit veel verder uit dan 400 km van de kust. Aangezien de mens aangewezen is op streken waar regenval, temperatuur en andere klimatografische faktoren zijn bestaan kunnen verzekeren is het normaal dat hij de zee of de nabijheid van de zee opzoekt. Deze zorgt immers voor een gematigd klimaat, maakt de bodem vruchtbaar aan de riviermondingen en is een uitstekend vervoermiddel. Ver van onze jaartelling wist men dat de zee een bruikbaar reservoir van waardevolle stoffen was. Men begon de zoutwinning reeds duizen jaren geleden en ook de visserij wordt reeds duizenden jaren bedreven.

Van de duizenden vissoorten zijn er echter slechts weinig voor de mens waardevol als voedsel. De meeste zijn te klein of zijn giftig. Verder komen er verschillende te verspreid voor om een lonende vangst te waarborgen. Voor de kommercieel opgezette visserij komen dan ook slechts een klein aantal soorten in aanmerking. Tien procent van wat de zee oplevert behoort tot de ongewervelde dieren, een nog groter procent wordt ingenomen door de inktvissen, de slakken en de zeekomkommers. De walvisachtige zoogdieren, waarvan er ieder jaar een tienduizend gevangen worden, leveren vooral vismeel en olie op. De zeeschildpadden en hun eieren zijn zeer gewild. Zeewier is eveneens een nogal belangrijk produkt van de zee, produkt dat trouwens steeds belangrijker wordt. In het Oosten worden bruine en rode algen gevist en daaruit wordt dan het zogenaamde «agar-agar» bereid. De produktie hiervan beloopt 400.000 ton, waarvan 85 % voor rekening van Japan. Alle menselijke aktiviteiten, die zich langs de kusten voordoen, — landwinning, industrie, scheepvaart — vergroten de mogelijkheid zijn woongebied uit te breiden maar ze bezorgen in vele gevallen nadeel aan de bijzondere funkties van het zeegebied : de zeedieren het leven mogelijk te maken. Het is te voorzien dat dit evenwicht in de loop der jaren steeds meer zal verstoord worden.

VOEDSELTEKORT HELPEN OPVANGEN

Het is en bekend feit, dat de enorme voedselrijkdom van de zee nog steeds te weinig bijdraagt tot het opvangen van het voedseltekort dat in vele delen van de wereld heerst. Er zijn vooral in het zuidelijk halfrond grote hoeveelheden eetbare vis en weekdieren, waarvan de geregelde vangst nog maar nauwelijks is ter hand genomen. Er zijn daar tevens grote voorraden diepzeevissen waarvan de vangst mogelijk zal worden van zodra de middelen er gevonden worden om ze te gaan vangen. Andere gebieden leveren veel vis op maar daar moet er nog een afzetgebied voor gevonden worden.

Volgens de Amerikanen (o.a.) is de visserijproduktie de laatste 20 jaar voortdurend toegenomen. In Japan vooral is zulks het geval, aangezien het land wegens zijn beperkte bodemmateriaal sterker op de zee is aangewezen om in de levensbehoeften van zijn bevolking te voorzien. In andere landen (U.S.A.) is de vangst van de haringachtige vissen sterk toegenomen, dit dan weer niet voor vers verbruik maar voor fabrikage van olie en vismeel.

REDERS en
VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

—o—

MAANDAG

Overwegend IJslandse soorten

Er kwamen 12 vaartuigen verkopen. Waardoor drie visgronden vertegenwoordigd werden. Te weten IJsland Kanaal en West. Visgronden waarvan in totaal om en rond de 4000 bennen vis, 3500 kgr tong en 6500 kgr. kreeftjes aangevoerd werden. Aanvoer die op kwaliteit gebied gezien mocht worden. Al moet hieraan toegevoegd worden dat daarom niet gezegd kan worden dat zeer hopen gescheerd werden. Wat eveneens het geval was als men de variatie bekeek.

Iets wat aan twee feiten te wijten was. Eerstens doordat het aantal visgronden waarvan thuis gevaren werd te beperkt was. Vervolgens doordat de IJslanders het overgrote gedeelte, of ongeveer twee derden van de aanvoer voor hun rekening namen.

Bovendien was de verkoop algemeen gezien ook al niet veel zaaks. Werden sommige variëteiten desondanks toch goed verkocht dan was zulks in de eerste plaats te wijten aan het feit dat de aanvoer ervan zeer beperkt was. Zo ondermeer waar het tong betrof.

En zo verschillende schepen toch vlotte resultaten lieten optekenen dan was zulks in hoofdzaak aan de omvang van de vangsten te danken. Vooral de IJslanders gaven op dit gebied de toon aan.

ZEER MOOIE IJSLANDSE VANGSTEN

Met bovenstaande bedoelen we in 't biezonder dat de IJslandse aanvoer eerder ruim was. Gezien de drie schepen, waaronder geen van het grotere type, toch voor 2800 bennen vis en ongeveer 5000 kgr. kreeftjes zorgden. Voor de grote vangst zorgde O.216. Door 1180 bennen te lossen. Terwijl O.224 en O.236 er elk 880 voor hun rekening namen.

Opvallend wat deze aanvoer betrof was het feit dat het assortiment niet bijster goed uitviel. Daarvoor werd te veel gedomineerd door de aanvoer van kabeljauw en gul. Soorten die ongeveer 1300 bennen besloegen. Rode poon kwam op de 2e plaats. Hiervoor werden meer dan 600 bennen gelost. Ook aan schelvis en koolvis was geen gebrek, alle andere soorten waren schaars en zeer schaars

Onder dezen werden dan ook de mooiste prijzen waargenomen. Zo werden soorten als blauwe leng, zeewolf, hondstong, schaat en schotse shol bepaald tegen renderende prijzen verkocht. Ook haring bracht 'n vlotte prijs op. Men betaalde er 600 fr. per ben voor.

Verder bleek ook heilbot redelijk gevraagd. De ongeveer 50 bennen die van die soort aangevoerd werden brachten prijzen op die schommelden tussen 23 en 50 fr. per kgr. Staartvis ging tegen 24 à 37 fr. van de hand.

Zeer belangrijk was verder weer de kreeften-verkoop. Waarvan zoals steeds een grote belangstelling bestond. Zodat weer voor de grote sortering 1250 à 1540 fr. per ben betaald werd. En voor de kleinere soort tussen 810 en 1180 fr per ben geboden werd.

Minder goed verging het de soorten die in grote mate aangevoerd werden. Zo ondermeer kabeljauw en gul, waarvan slechts een geringe hoeveelheid meer dan 500 fr. per ben opbracht. Dit waren de shelfeod-soorten. Terwijl het overgrote gedeelte tegen 260 à 400 fr. van de hand ging. Koolvis was evenmin zeer duur. Hiervoor betaalde men 350 à 440 fr. Rode poon had men evenens duurder verwacht. Vooral dan omdat voor de volgende dagen een zeer geringe aanvoer van die soort verwacht werd. Wat niet kon beletten dat er toch slechts 300 à 500 fr. voor betaald werd.

Bleef dan nog de schelvis-verkoop. Die veruit het best uitviel. Voor de grote slagen betaalde men immers 700 à 1050 fr. per ben. Terwijl middelslagen 450 à 550 fr. per ben opbrachten. Maar waar, jammer genoeg, voor de kleinere sorteringen slechts de opvangprijs betaald werd. Zoals gezegd zorgde de omvang der vangsten er echter voor dat de besommingen desondanks verre van slecht uitvielen. De periode van het jaar in oogschouw genomen waren ze zelfs zeer goed. Ze waren immers begrepen tussen 449.000 en 493.000 fr. Respektievelijk voor O.224 en O.216.

KANAALVIS VERRE VAN DUUR

De vier opgekomen Kanaalders zorgden voor iets meer dan 700 bennen vis en om en rond de 3000 kgr. tong. waarvan, door toedoen van O.159, nog een vijftigtal bennen kreeftjes dienden toegevoegd.

Wat deze visaanvoer, waarvan de kwaliteit slechts middelmatig was, betrof zag men dat het hier het best ronde soorten en rog vertegenwoordigd waren. Platvis was eerder schaars. Rare vis was uiterst schaars.

En toch kon dit niet beletten dat de schaarse soorten over 't algemeen niet te duur verkocht werden. Zo betaalde men voor tarbot tussen 40 en 60 fr. Platvis was wel gevraagd. Men betaalde er 750 à 1050 fr. per ben voor. Wat alvast meer was dan hetgeen steenschol en schotse schol opbracht. Soorten die anders nochtans zeer gevraagd zijn.

Ronde vis was al evenmin duur. Zo werd zeer mooie shelfeod-kabeljauw tegen amper 500 fr. per hoop verkocht. Grote schelvis was iets duurder. Maar de kleinere sorteringen brachten daarentegen slechts de opvangprijs. De vlaswijting en gewone wijting waren niet bijster duur.

Rog daarentegen ging verhoudingsgewijze zeer vlot van de hand. Voor de grote rogsoorten werd immers 600 à 900 fr. per ben betaald. Terwijl de kleine sortering 400 à 550 fr. opbrachten. Bleef dan nog de aanvoer van de kreeftjes. Die wel mooie prijzen wegkaapten die tussen 770 en 1500 fr. begrepen waren.

Er was echter ook nog, zij het dan in zeer geringe mate, een tongenaanvoer. Die verkocht werd tegen prijzen die merkelijk lager waren dan men had verwacht. Voortgaande dan op de prijzen die verleden week betaald werden.

Voor de grote soorten had men nu nog 81 à 88 fr. over. Middenslag tong bracht nu prijzen op die rond de 90 fr. per kgr. schommelden. Voorkleine tong bracht niet eens 950 fr. op. Terwijl men voor kleine tong

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	5-7-1965	6-7-1965	7-7-1965			
3/4 tongen — 3/4 sole	84.20-101.20	81.40-93.40	77.—86.—	.....	.....	.....
Tongen, grote — Sole, grosse	90.—107.—	80.20-95 80	84.—87.—	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	88.—110.—	94.—100.—	87.—90 —	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	81.40-103.—	89.80-91.—	82.—87.—	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	65.80 88.—	74 40-78.40	71.—78.—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	60 —67.40	63.—71.60	61.80-69.40	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	51.—59.—	.....	52.—58.—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11.60	12.—15.—	11.60	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	14.—18 —	16.40	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	19.40	16. -18.40	16.20	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	18.—	14.60-19 40	15.60-16.—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	5.80- 9.—	4 40-14.—	5.40- 7.20	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	16.60	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	12 —14.—	11 60-13.60	.....	.....	.....
Kleine — Petit	5— 7.80	3 60- 9.40	3.60- 7 40	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	27.—	31.40	27.—30.—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	17.—22.—	19.—27.—	14.—23.—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4.20- 5.80	.....	.....	.....
Rog — Raie	8.—20 —	10.—17.80	12.60-26.—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	4.—	3.60- 5.—	2.80- 4.—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10.—23.60	10.—21.20	11.40-30.40	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabilllaud	5.—12.40	5.—12.20	5.—17 —	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	21.40-40. —	26.—48.—	24.—41.40	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	3.80- 7.40	3 60- 9.40	3.20- 8.80	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	4 40- 5.—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	17.40-30 60	19.40-36.—	14.—28.—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	7.— 9.80	5.—11.20	9.—13.—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	5.50- 6.20	5.— 6.60	6.60- 8 —	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	8.—	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5.—18.40	4.40-22.—	3.60-20.—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	11.20-24.20	17.60-26.40	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	25.—63 —	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	12.—19.60	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6.—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	7.—11.—	6.40-27.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	11.80	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.60- 3.—	.....	3.— 3.20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	12.60-14.60	9.80-14 40	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

EN VISMIJNECHO'S

niet eens 70 fr. over had. En de allerkleinste soort niet eens 60 fr. opbracht. De uitvoer was blijkbaar niet in het minst geïnteresseerd
Hoe dan ook, dank zij de omvang der vangsten, werden ook hier een paar mooie resultaten gelukt. Namelijk door O.108 en O.159. Die beiden meer dan 200.000 fr. besomden.

KOTTERS
van de Sande
(5043V)

REDELIJKE VRAAG NAAR WESTVIS

De Westers waren in aantal het best vertegenwoordigd. Zij waren met hun vijven. Wat daarom geenszins wilde zeggen dat de aanvoer van dergelijke vis overweldigend was. In alles werd ongeveer 400 bennen gelost terwijl de tongaanvoer buitengewoon gering was.
Maar op zeer hoge prijzen onthaald werden. Uitgezonderd dan de kleine en de hele kleine soort. Voor de anderen betaalde men 88 à 112 fr per kgr.
Sommige vissoorten bleken eveneens zeer gevraagd. Daartoe behoorden ondermeer de diverse rogsorteringen In het biezonder dan keilrog. Waarvan de grootste soorten meer dan 1300 fr. per ben opbrachten.
Platvis bracht eveneens een zeer vlotte prijs op. Men betaalde er 750 à 1100 fr. per ben voor. Verder bood men zeer hoog op de sorteringen van steenschol, tarbot en griet.
Bij de ronde soorten ging de belangstelling vooral uit naar kabeljauw en grote gul. Kleine gul, evenals wijting en andere kleine vissoorten daarentegen waren ook nu weer eerder goedkoop.
Wat niet belette dat de opbrengsten algemeen gezien, nog zo slecht niet uitvielen. Drie vaartuigen brachten meer dan 70.000 fr. Het best bracht N.185 het er van af. Door 84.000 fr te besommen.

DINSDAG:
Stijgende visprijzen

De 14 opgekomen vaartuigen zorgden er voor dat deze dinsdag-markt voorzien werd van ± 3500 bennen vis, 2500 kgr. tong, 1500 kgr. kreeftjes en 400 kgr. haring. Wat alles bijeen genomen geen overweldigende aanvoer genoemd kan worden.
In het voordeel daarvan diende echter opgemerkt dat de kwaliteit over het algemeen zeer goed was. De meeste vangsten waren immers zeer verzorgd.
Bovendien was de variatie beter dan maandag. Dit ondanks het feit dat de IJslandse soorten meer dan de helft van de totale aanvoer in beslag namen. Deze betere afwisseling werd in de hand gewerkt door het feit dat nu tenminste vijf visgronden op de markt vertegenwoordigd waren. Naast deze van maandag zag men nu ook een vangst van de Noord en één van de Kreeftenput.
Wat nu de verkoop zelf betrof, dit stond ongeveer op het peil van maandag. Sommige soorten waren iets goedkoper, anderen wat duurder. Toch deed zich een opmerkelijke iets voor. IJslandse vis, vnml. ronde vis, werd plots veel duurder bij de verkoop van de tweede beurt.

PLOTSE PRIJSSTIJGING VAN RONDE IJSLANDSE SOORTEN

De twee laatste IJslanders die deze week moesten verkopen plaatsten hun vangsten op de dinsdagmarkt. Waardoor er ongeveer 2000 bennen vis, 30 bennen kreeftjes en 80 bennen haring te koop aangeboden werden.
Deze visvangsten nu bestonden, evenals deze daags voordien hoofdzakelijk uit kabeljauw en gul. Klipvis kwam op de tweede plaats. Verder werden wel alle andere soorten waargenomen, maar dan in eerder beperkte hoeveelheden.
Met die ronde soorten nu gebeurde er iets eigenaardigs. In het biezonder dan met kabeljauw. Zo verkocht O.202 deze vangst tegen prijzen die schommelden tussen 370 en 450 fr. per ben, terwijl grote gedeelten van de gulien-aanvoer door de Rederscentrale opgevangen werden. Plots dan. bij de verkoop van de O.317, steeg de kabeljauwprijs geweldig. Kabeljauw ging daar van de hand tegen prijzen die schommelden tussen 600 en 670 fr. Voor gul werd daar nog meer dan 400 fr. betaald. Duurder dan maandag ook werd koolvis. Voor die soort scheen de konkurrentie plots scherper geworden te zijn. Met het gevolg dat er plots 450 fr. per ben voor geboden werd. Verder werden ook voor blauwe en witte leng, evenals voor schelvis, flinke prijzen genoteerd. Terwijl klipvis bepaald in de smaak scheen te vallen. Men sloeg bij de verkoop van deze soort toe aan prijzen die begrepen waren tussen 560 en 610 fr.
Door hun schaarste werd er tenslotte op vele andere soorten hoog geboden. Zoals op kreeftjes. Die nochtans slechts klein gesorteerd waren Ook op heilbot, hondstong, zeewolf en schaat werd vinnig geboden. Terwijl de haringvangst van O.202 bepaald erg in de smaak viel. Men had er zo maar 590 fr. per ben voor over.
Dat deze verkoop lang niet zo slecht uitviel werd trouwens bewezen door de gelukte besommingen die voor O.202 en O.317 respektievelijk 480.000 en 508.00 fr. bedroegen.

SCHEEPSWERF
Fa Gebr. van de Sande
Broskens — Tel. 01172 - 765
(5043V)

VLOTTE PRIJZEN VOOR KANAALVIS

Alhoewel nu zes Kanaalders een vangst aan de wal zwierden was er toch weinig meer dergelijke vis aan de afslag dan maandag. Er was bovendien nog minder tong.
Waardoor het dan ook geenszins verwondering wekte dat aanvankelijk voor laatstgenoemde soort iets meer betaald werd dan gisteren. De eerste beperkte hoeveelheden gingen tegen gemiddeld 90 fr. per kgr. van de hand. Later echter werd een gevoelige daling waargenomen. en bleef diezelfde gemiddelde prijs niet veel boven de 80 fr. Vermelden we hier nog bij dat driekwart- en bloktong de duurste sorteringen waren.
En nu iets over de visvangsten en visprijzen. Eerst en vooral merkte men op dat de ronde soorten weer het best vertegenwoordigd waren. Noch aan kabeljauw en gul, noch aan schelvis was er gebrek. Verder zag men diverse mooie hoeveelheden schotse schol en steenschol. Rare vis was niet zo zeldzaam meer. Rog en platvis daarentegen was er niet in overvloed.
Wat deze visprijzen betrof, kon over het algemeen niet geklaagd worden. Uitgezonderd dan over de vangst van kleine vis. Soorten die zeer goedkoop verkocht werden. Ronde vis daarentegen bleek eerder gevraagd. Kabeljauw bracht nu immers 600 à 800 fr. op Grote schelvis bracht meer dan 700 fr op. Zelfs kleinere sorteringen gingen nog tegen meer dan 400 fr. weg. Voor vlaswijting werd 500 à 700 fr. betaald, terwijl de prijs van mooie meid schommelde tussen 850 en 1350 fr. per ben.
Platvis was iets minder duur dan maandag. steenschol daarentegen iets duurder. Schotse schol echter was zeer goedkoop.
Rogsorteringen gingen zeer vlot van de hand. Keilrog bracht om en rond de 1200 fr. op per ben. Grote rog, tilten en grote scherpstaarten brachten 700 à 900 fr. op. De kleinere sorteringen gingen tegen 500 à 650 fr, van de hand.
Rare vis en zeldzame soorten gingen tegen renderende prijzen van de hand. Zo betaalde men 60 à 70 fr voor mooie tarbot.
Toch echter werden geen mooiere resultaten dan maandag opgetekend Nu was de Z.543 de beste, dit met 175.000 fr. Nog twee andere vaartuigen besomden meer dan 100.000 fr. De anderen echter moesten zich met veel minder tevreden stellen.

HEKKOTTERS
van de Sande
(5043V)

WEST, NOORD EN KREEFTENPUT

Van deze drie visgronden werden door zes schepen ongeveer 700 bennen aangevoerd. De tongenaanvoer echter was praktisch onbestaande. Hoogstens werd voor 500 kgr gezorgd. Aangenamer was de aanvoer van ongeveer 25 bennen kreeftjes, die door Z.402 van de kreeftenput aangevoerd werden. Lang was het reeds geleden dat dergelijke aanvoer hier opgemerkt werd.
Geen wonder dan ook dat er daarvoor een zeer ruime belangstelling bestond. Wat bewezen werd door 't feit dat deze 25 bennen, of 750 kgr. zo maar eventjes 47.000 fr. opbrachten. Waarvoor nodig was dat voor de grote kreeftensortering meer dan 2100 fr. per ben betaald werd en voor de kleine meer dan 1600 fr.
Van deze visgronden waren echter nog andere soorten zeer gevraagd. Eerst en vooral natuurlijk tong, tarbot, griet en andere zeldzamere soorten. Vervolgens ook platvis waarvoor 750 à 1050 fr. betaald werd Ook kabeljauw en grote gul waren zeer gevraagd. Evenals grote wijting.
Rog stond ook hoog in de gunst. Vooral dan de grote soorten die 750 à 950 fr. per ben opbrachten. Ook rode knorhaan en roodbaard waren duur.
Wat de besommingen betrof was het Z.402 die na een korte reis naar de Kreeftenput het er best van af bracht. Over de behaalde 130.000 fr kon niet geklaagd worden. De andere vaartuigen brachten resultaten op die schommelden tussen 57.000 en 84.000 fr. Laagste besomming was voor de N.710 die een Westvangst loste.

ZEER GERINGE AANVOER OP DE WOENSDAGMARKT

Slechts zeven schepen kwamen verkopen. Daarvan losten vijf een Kanaalvangst, terwijl de twee overigen voor Noordvis instonden. Daardoor werden ongeveer 1200 bennen gelost. Wat vis dan betrof. De tongvangst beperkte zich nu tot niet eens 200 kgr..
Bovendien was het grootste gedeelte van de visaanvoer samengesteld uit kleine vissorteringen die weinig mooie prijzen wegkaapten. Gezien hiervoor weinig meer dan de opvangprijs betaald werd.
Grotere sorteringen gingen daarentegen zeer vlot van de hand. In het biezonder dan de grote ronde soorten. Waarbij het vooral opmerkelijk was dat kabeljauw zeer gevraagd was. Men betaalde voor die soort immers 950 à 1450 fr. per ben. Ook grote gul, schelvis, vlaswijting en wijting waren zeer gevraagde variëteiten. Evenals platvis en tongschar. Schotse schol bleef evenwel goedkoop.
De grootste prijssorteringen werden echter waargenomen bij de rogsoorten, waarvan de duurste nu de 1200 fr per ben overschreden. Terwijl de kleinere sorteringen meer dan 650 fr. opbrachten.
Tong daarentegen werd niet duurder. De geringe aanvoer ten spijt betaalde men er gemiddeld niet meer dan 80 fr per kgr. voor. De duurste sorteringen waren ook nu weer de driekwarters en de bloks. De goedkoopste waren de kleine soorten.
Met de besommingen was het nu ook weer niet zo geweldig gesteld. De hoogste opbrensgt ging vandaag naar de Z.431. Die 185.000 fr besomde. Alle andere vaartuigen bleven ver beneden deze notering.

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen
N.V.
BELIARD-
MURDOCH
(2049)

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

VEEL VOLK

Er was maandag reeds zeer veel volk in de Oostendse vismijn. Er waren dit ker echter veel kijkers (toeristen) als kopers. Elk jaar komen blijkbaar meer toeristen onze vismijn bezoeken. Of dit het visverbruik doet stijgen of dalen weten we niet. In elk geval is het een mooie zaak dat de wagens van de vismeelfabrieken tijdens de kooppuren niet meer rondrijden in de verkoophalle. Vroeger liepen de meeste toeristen met de zakdoek aan de neus (alsof het soms stinkt in de vismijn), dit jaar hebben we er nog niet veel gezien. Dat zal ook wel zijn oorzaak vinden in het koelere weer waardoor de rieten bennen geen al te hartige geur verspreiden. Verder moet de vis niet te lang in de vishalle blijven staan, wat eveneens zijn voordeel heeft. Nu de gids terug op de been is (zijn snel herstel heeft hij waarschijnlijk te danken aan het veelvuldig vis-eten) zullen de bezoekers op deskundige wijze wijsgemaakt worden dat ze het met vis moeten doen.

IJSLANDERS AAN DE BEURT

Nadat de kanaalschepen het maandenlang zeer schitterend hebben gedaan (dank zij ruime en duur verkochte tongenvangsten) schijnt het nu de beurt te zullen zijn van de IJslanders. Inderdaad, de 3 kleine IJslanders die deze week aan de afslag kwamen hebben het er zeer goed afgebracht. Ze zorgden voor ruime vangsten vis en een partijtje kreeft. De kreeftjes werden zeer duur verkocht terwijl voor de vis een matige zomerprijs werd bekomen. De resultaten bleven echter boven de 450.000 fr., wat zeker als zeer renderend mag beschouwd worden. Het was trouwens tijd en ware het niet dat de vangsten zeer ruim zijn, de prijzen zouden zeker niet veel bijdragen tot renderende cijfers.

STEEDS MAAR TEGENSLAG

Men zou bijna moeten denken dat de visrapers het steeds op dezelfden gemunt hebben. Inderdaad, maandag was het weer dezelfde koper die slachtoffer was van de kwade trouw van hen die de vis in de bennen doen. Immers, waar een andere koper van dezelfde vangst 10 bennen kocht waar geen enkele van werd teruggebracht, had die «malfiet» weer het ongeluk van niet minder dan 126 kg magere en gevijlde vis terug te brengen uit een partij van 250 kg. Meer dan de helft dus. En zeggen dat niemand dat had gemerkt vooraleer men ze kocht. We geven nog meer details, die 126 kg werden voor een flinke prijs teruggekocht door een andere koper zodat ze zeker nog bruikbaar waren. Wij zijn de mening toegedaan dat de ongelukkige, die een hogere prijs per ben gaf voor de 5 manden, dan de vorige koper die de 10 manden kocht, zichzelf het verlies van zijn hogere prijs terugbezorgde. Bovendien had hij zodoende allemaal vis van uitstekende kwaliteit en dit aan de laagst mogelijke prijs. Van eerlijke konkurrentie gesproken.
Te Oostende worden elke dag verschillende kopen herkeurd nadat ze reeds uit de vismijn gehaald waren en in het pakhuis van de koper terechtkwamen. En dan is men verwonderd dat talrijke schepen uit Zeebrugge het vertikken om zich hier nog langer bij de neus te laten nemen.

TONGENFESTIVAL IN MEI 1965

Zopas werden de cijfers bekend gemaakt over de aanvoer in de Oostendse vismijn tijdens de maand mei van dit jaar. Hieruit blijkt eerst en vooral dat de opbrengst opliep met ruim 20 miljoen frank en dat de aanvoer steeg met ongeveer 1000 ton. De tongen namen een zeer voorname plaats in, in dit opbrengstcijfer, vermits er niet minder dan voor 24.582.506 fr. werden verkocht. Vorig jaar bedroeg bedroeg de totale opbrengst van de ganse aanvoer slechts 24.547.163 fr.

De tongenaanvoer was niet alleen veel ruimer (400.222 kg teegnover 133.965 kg in mei 1964) maar ze werd ook veel duurder verkocht. De gemiddelde prijs steeg immers nog en wel van 59,14 fr. naar 61,40 fr.

En zeggen dat er op sommige dagen nog geklaagd werd over de te lage prijs. Waaruit eens te meer blijkt dat de menselijke verlangens onbevredigbaar zijn. Uit bovenstaande cijfers blijkt ook dat de rederijen het in mei zeer goed hebben gesteld vermits de Oostendse vloot ruim 20 miljoen meer opbracht. De kosten zijn weliswaar gestegen en er zijn grotere schepen bijgekomen, het resultaat zal echter batig geweest zijn. Het is trouwens maar best zo want de visserij blijft nog altijd iets grilligs, iets waar grote risiko's mee gemoeid zijn. Zij die de durf hebben gehad die risiko's te nemen mogen er dus voor beloond worden. Het staat trouwens iedereen vrij dezelfde risiko's te nemen.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Met de traditionele laattijdigheid op het gestelde aanvangsuur kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevart woensdag ll. opnieuw bijeen, onder het voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.
De eerste twee zaken werden evenwel uitgesteld en naar een volgende zitting verwezen. In de zaak van de Z.25 was schipper Rappé afwezig terwijl nopens de Z.590 «Horizon» eveneens schipper Vandierendonck afwezig was en de geplande konfrontatie met matroos Vandierendonck Désiré niet kon doorgaan.

DE AANVARING TUSSEN DE Z.403 EN DE N.703

Hierop begon de Raad met de enige overblijvende zaak, nl. de aanvaring tussen de Z.403 en de N.703 welke zich op 2 mei jl. voordeed op de visserijgronden nabij de Noordhinder, en waarbij eerstvernoemde treiler schade opliep aan de bakboordvoorgalg.
Als eerste wordt schipper Flitser August gehoord, die als betrokkene werd gedagvaard. Deze laatste verzekerde de wacht van 9 u. tot 12 u., waarop hij de wacht overgaf aan matroos Degraef omstreeks 13 u. Op dit ogenblik bedroeg de zichtbaarheid amper 50 meter, zodat betrokkene het nodig achtte matroos-motorist Bentein Willy toe te voegen aan wachtlopende matroos Degraef. Schipper Flitser bevestigt dat er regelmatig om de minuut mistseinen werden gegeven met de fluit en de bel Na de aflossing begaf schipper zich naar zijn kooi Hij beweert evenwel dat hij de mistseinen van zijn eigen vaartuig hoorde, maar niets komende van andere vaartuigen Door de schok werd hij gewekt en pas dan zag hij voor de eerste maal de N 703 aan bakboord achter op ongeveer 3 scheepslengten.
Via de radio nam hij kontakt op met de schipper van het Nieuwpoortse vaartuig. Zijn eigen vaartuig had schade opgelopen, terwijl dit niet het geval was voor de N.703
Door een raadslid wordt hem evenwel gewezen op het feit dat het verkeerd was naar zijn kooi te gaan bij dergelijke slechte zichtbaarheid. Vervolgens wordt matroos Degraef gehoord die op het ogenblik van de aanvaring de wacht verzekerde, samen met matroos-motorist Bentein. Ook hij werd als betrokkene gedagvaard
Hij bevestigt dat hij bij de aflossing van de wacht van schipper Flitser bevel had gekregen regelmatig en op de voorziene tijden mistseinen te geven Hij geeft echter toe dat hij dit slechts om het kwartuur deed. Toen hij een lange stoot hoorde aan bakboordzijde omstreeks 13.45 u zag hij reeds de N.703 waarop de aanvaring zich voordeed. Onmiddellijk sloeg hij bakboordkoers, terwijl hij de schroef aftrok.
Betrokkene verklaart dat de radio op de visserijzender werd opengezet, ongeveer een half uur voor de aanvaring. De radio bleef aan tot de schipper op de brug kwam, onmiddellijk na de aanvaring.
Tenslotte wordt ook matroos-motorist Bentein Willy gehoord. Hij verklaart dat hij van schipper Flitser opdracht kreeg de wacht te helpen verzekeren met matroos Degraef. Hij bleef evenwel niet op de brug, maar ging voortdurend vooraan en achteraan uitzien.
Ondervraagde schijnt evenwel de zaken minder ernstig op te nemen, hetgeen hem vanwege een raadslid een hevige uitbrander bezorgt Hij beweert inderdaad dat matroos Degraef om de minuut heeft geblazen, daar waar betrokkene zelf beweert dat dit slechts om het kwartuur geschiedde Van andere eenheden hoorde hij geen mistseinen
Tenslotte bevestigt hij nog dat er wel een radiokontakt plaatsgreep tussen de beide schippers, maar dat hij nopens de inhoud hiervan onwetend is
De zaak zal in een volgende zitting worden voortgezet.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

UITVOER VAN GEZOUTEN HARING NAAR DE DUITSE BONDSREPUBLIEK

Naar een bericht, verschenen in de „Bundesanzeiger" van 24 juni 1965, werden onderstaande kontingenten opengesteld voor de invoer van haringen en maatjesharingen herkomstig uit de landen van de Gemeenschappelijke Markt :

A. Kontingent 11 1316 : gezouten haringen en de filets ervan, haringmaatjes uitgezonderd (Duitse toltarieven ex. 0302 12, ex. 0302 44 en ex. 0302 45) met een waarde van 2.000.000 DM.
B. Kontingent 11 1317 : maatjesharingen en de filets ervan (Duitse toltarieven ex 0302 12; ex. 0302 44 en ex 0302 45) met een waarde van 1.000.000 DM.

De toekenning van bedoelde kontingent is onderworpen aan de volgende bepalingen :

1. aanvragen om vergunningen zonder vermelding van de waarde noch gewicht mogen onmiddellijk en tot 27 december 1965 ingediend worden bij de Aussenstelle der Aussenhandelsstelle für Erzeugnisse der Ernährung und Landwirtschaft - Hamburg 36 Neuer Wall, 71.
2. Goederen niet oorspronkelijk uit het land van herkomst mogen ingevoerd worden wanneer zij in het land van herkomst vrij mochten ingevoerd worden.
3. De invoer zal mogen geschorst worden 3 dagen na toepassing van een stelsel van minimumprijzen voorzien bij art. 44 van het E.E.G. verdrag.
4. De goederen moeten vergezeld gaan van een certifikaat inzake goederenverkeer.
5. Eerste dag van inklaring : 1 juli 1965.
6. Geldigheidsduur der vergunningen : tot 31 december 1965.

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG, 1 juli

O.81, IJsland
O.237, Noordzee
O.188, Kanaal
O.292, Kanaal
O.348, West
O.283, Noord

VRIJDAG, 2 juli

O.217, IJsland
Z.418, IJsland
O.172, West
O.69, Noord
O.228, Noop Head

ZATERDAG, 3 juli

O.85, IJsland
O.242, IJsland
O.141, Kanaal
O.77, West
O.142, West
O.148, West
Z.527, West

MAANDAG, 5 juli

O.37, Kanaal

DINSDAG, 6 juli

O.305, Noordzee
N.710, West
O.267, West
O.327, West
Z.302, Kreeftenput
Z.420, Noord
O.345, Noord

WOENSDAG, 7 juli

O.224, IJsland
O.236, IJsland
O.216, iJsland
O.154, Noord
O.174, Noord

Zeebrugse haven

WOENSDAG, 30 juni
Z.463, Kreeftenput

DONDERDAG, 1 juli
Z.421, Kanaal

VRIJDAG, 2 juli

Z.460, Noord
Z.495, Noord
Z.548, Noord
Z.580, Noord
Z.581, Kanaal
Z.427, Kanaal
Z.562, Kanaal

ZATERDAG, 3 juli

Z.545, Kreeftenput
Z.523, Noord
Z.560, Noord
Z.186, Noord
Z.599, Noord
Z.547, Kanaal
Z.582, Kanaal
Z.551, Noord
Z.437, Noord

ZONDAG, 4 juli

Z.458, Noord
Z.445, Noord

MAANDAG, 5 juli

Z.482, Noord
Z.573, Kanaal
Z.598, Noord
Z.603, Noord

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

MAANDAG, 5 JULI 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.216	19	200	—	493.120
O.224	18	750	2200	449.370
O.236	18	770	2100	476.570
KANAAL			Tong	
Z.212	16	100	1000	160.120
O.114	15	140	550	124.280
O.180	13	150	1200	202.210
O.159	17	350	1500	207.500
WEST			Tong	
O.327	7	40	200	43.875
N.819	7	100	150	77.890
O.267	8	50	200	47.540
N.185	8	150	—	84.160
O.15	8	100	—	70.510
O.148	2	5	—	4.600

DINSDAG, 6 JULI 1965

IJSLAND			Kreeft	
O.201	18	800	1000	
			Haring	
			4000	479.400
O.317	20	1100	—	508.915
KANAAL			Tong	
O.119	14	60	600	88 850
Z.543	16	220	500	175.130
O.35	16	120	700	149.700
O.192	12	100	150	60.910
O.312	14	220	200	116.470
			Kreeft	
WEST			Tong	
N.710	9	130	200	84.730
O.147	9	100	—	73.910
O.196	10	90	—	57.990
O.225	7	80	—	65.530
KREEFTENPUT			Tong	
Z.402	12	150	100	
			Kreeft	
			600	130.400
NOORD			Tong	
Z.420	10	150	—	75.120
O.537	8	90	300	79.250

WOENSDAG, 7 JULI 1965

KANAAL			Tong	
O.457	16	150	600	130.670
Z.431	17	140	1200	185.800
O.156	13	160	200	74.910
O.235	12	220	—	103.103
O.34	13	170	—	116.880
NOORD				
O.301	10	300	—	113.400
O.102	8	160	—	87.790

VERWACHTINGEN

MAANDAG 12 JULI 1965

IJsland : O.80 (1800 b vis ttz 400 bonen - 1000 kools - 150 kabeljauw - 200 tot schelvis - 50 varia) O.316 (1400 b vis ttz 800 kablj. gul - 125 kools - 75 schelvis tot - 75 leng - 225 bonen - 100 varia)
Noordzee : :O.334 (vermoedelijk)
Kanaal : O.123 - O.132 - O.118 - Z.509
Noord : O.66 - O.284 (vermoedelijk)
West : O.172 - O.348 - O.77 - O.142

DINSDAG 13 JULI 1965

IJsland : O.269 - O.318
Noordzee : O.335
Kanaal : O.275 - O.38
Noord : O.26 (vermoedelijk)
West : O.148 - O.327

WOENSDAG 14 JULI 1965

IJsland : O.250
Noordzee : O.326 (vermoedelijk)
Kanaal : Z.597 - O.287
Noord : O.82
West : O.267

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de week van 11 tot 17 juli 1965 :

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 0.30 u., 10.10 u. en te 15 u.

Op 11, 16 en 17 juli bijkomende afvaarten te 9.20 en te 15.45 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 01 u., 11.30 u., 12 u. en te 17 u.

Op 11 en 17 juli bijkomende afvaarten te 10.15 en te 16 u.

Op 12 juli bijkomende afvaart te 10.15 u.

Op 16 juli bijkomende afvaart te 16 u.

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 0.45 u., 7 u., 13 u., en te 19 u.

Op 11, 15, 16 en 17 juli bijkomende afvaart te 21.30 u.

Dagelijks te 06 u., 12 u., 15 u.,

Afvaarten uit Dover
18 en 23.59 u.

Op 11, 12, 16 en 17 juli bijkomende afvaart te 3 u.

Notaris F.J. VAN CAILLIE
Oostende

— O —

MAANDAG 12 JULI a.s. om 15 u., in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, ingang onder uurwerk (Post).

INSTEL met 1/2 % PREMIE van

A) OOSTENDE (Vissershaven)

Een HANDELSHUIS met opslagplaatsen

dienstig voor de visserij, gelegen H. Baelskaai 15, op grond van de Belgische Staat, bij kadaster bekend voor een inhoudsgrootte van 420 m2 en een kad. ink. van 35.890 fr., begrijpend :

VOORGEBOUW :
Gelijkvloers : winkel en woonkamer.
Verdieping : twee voor- en twee achterplaatsen, berging keuken, achterkeuken en W.C.
Erboven zolder.

Gebruikt sedert 1.7.1959, zonder geschr. pacht.

ACHTERGEBOUW :
Zes pakhuizen, berging, koer en W.C.
Verdieping : bureel, bergplaats en werkplaats.

Het vierde pakhuis is gebruikt zonder geschr. pacht.

Lopend water, elektriciteit.

B) Cijnspacht van de Belgische Staat tot 1.10.1984 met mogelijkheid van aankoop van voorschreven grond van 420 m2.

Bezoek : dinsdag en vrijdag van 2 tot 5 uur.

Alle inlichtingen ter studie, Kapucijnenstraat 6. (Tel. 712.95)

1/2 % INSTELPREMIE

(5622V—4135N)

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Maandag, 5 juli	5 204	31.741	17.684	14.057	204.350	2.497.365		
Dinsdag, 6 juli	17.431	100.814	59.477	41.337	178.850	2.190.685		
Woensdag, 7 juli	11.064	52.255	29.493	22.762	67.000	920.213		
TOTAAL	**33.699**	**184.810**	**106.654**	**78.156**	**450.200**	**5.608.263**	**7,49 %**	**3,30 %**
Zeebrugge								
Donderdag, 1 juli	4.485	18.323	9.957	8.366	28.293	502.100		
Vrijdag, 2 juli	159	589	311	278	50.580	718.850		
Maandag, 5 juli	9.571	41.093	19.197	21.896				
Dinsdag, 6 juli	3.812	16 590	7.758	8.832	82.150	1.245.510		
Woensdag, 7 juli	6.427	26.302	14.139	12.163	52.073	1.024.690		
TOTAAL	**24.454**	**102.897**	**51.362**	**51.535**	**213.096**	**3.491.150**	**11,48 %**	**2,95 %**
Nieuwpoort								
Donderdag, 1 juli	—	—	—	—	1.477	54.035		
Vrijdag, 2 juli	—	—	—	—	853	34.277		
Zaterdag, 3 juli	—	—	—	—	966	36 108		
Maandag, 5 juli	950	3.357	1.900	1.457	13.641	183.935		
Woensdag, 6 juli	593	2.069	1.186	883	17.000	246.248		
TOTAAL	**1.543**	**5.426**	**3.086**	**2.340**	**33.937**	**554.603**	**4,55 %**	**0,98 %**

1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkomst
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde t.a.v. aanvoerwaarde

NEDERLAND

GUNSTIGE GANG VAN ZAKEN IN APRIL 1965 VOOR DE VANGST OP GARNALEN

Uit het overzicht van het produktschap over april 1965 blijkt dat de gang van zaken in de garnalensektor gunstig is geweest. De haringvisserij werd door een gering aantal schepen uitgeoefend, het aanbod van rondvis bleef ruim, voor platvis waren bevredigende afzetmogelijkheden. Op het IJsselmeer was alleen de visserij op paling van betekenis.

De zouteharingvisserij had weinig betekenis. De aanvoer bedroeg in de eerste helft van de maand 707 kantjes voor gemiddeld f 40 per kantje. Uitgevoerd werd 1283 ton gezouten haring voor f 1,1 miljoen tegen in april 1964 eenzelfde hoeveelheid voor f 970.000. De uitvoer van bokking was normaal. Uitgevoerd werd 213 ton voor f 305.000 tegen 249 ton voor f 300.000 in april 1964. België nam 506 ton zoute haring af en 24 ton bokking. De aanvoer van verse haring was 1495 ton, waarvan 1192 ton voor menselijke konsumptie werd verkocht tegen een gemiddelde prijs van f.32 per kg. De export van verse haring bereikte in april 1865 het toaal van 762 ton voor een waarde van f 447.000 In april 1964 was dit 515 ton en f 241.000. België nam 296 ton af.

De aanvoer van schelvis was zeer groot. In totaal was er 3049 ton aan de markt. In IJmuiden werd verkocht voor menselijk verbruik 32 ton grote schelvis, 40 ton groot-midel, 48 ton klein-middel, 67 ton klein 1 en 1.130 ton klein 2. Bijna 1.000 ton moest tot veevoeder worden verwerkt. In Scheveningen werd 306 ton schelvis voor menselijke konsumptie verkocht. Ruim 480 ton werd doorgeleverd voor veevoeder. De uitvoer was 248 ton, de invoer 28 ton.

De aanvoer van kabeljauw liep vergeleken met maart terug van 1.680 ton tot 1.663 ton. De gemiddelde verkoopprijzen stegen. De aanvoer van koolvis, groot 740 ton, werd bijna geheel uitgevoerd. De aanvoer van schol bleef ruim. In totaal 2.066 ton. De diverse soorten schol konden tegen hogere prijzen worden afgezet dan in maart. De uitvoer van schol was 917 ton. De aanvoer van tong lag met 720 ton, gemiddeld f 6.18 per kg., op veel hoger niveau dan in maart. Bijna de gehele aanvoer werd uitgevoerd.

In april 1965 bedroeg de export van verse en bevroren zeevis 4.039 ton voor een waarde van 7,7 miljoen tegen 4.365 ton voor 7,2 miljoen in april 1964. Afnemer was onder meer België met 970 ton. Er werd 1.050 ton verse en bevroren zeevis ingevoerd. Waarde f 1,9 miljoen.

De garnalenvisserij werd door 211 schepen uitgeoefend. De aanvoer was 512 ton tegen gemiddeld f 3 06 per kg. Op 63 kg. na kon het gehele aanbod voor menselijk verbruik worden afgezet. De export van gepelde garnalen was 75 ton voor f 908.000, tegen april 1964 76 ton voor f 580.000. De uitvoer van ongepelde garnalen was 333 ton voor f 1,3 miljoen (381 ton voor f 925.000). België nam 71 ton op. De invoer : 47 ton gepelde garnalen voor f 344.000 en 14 ton ongepelde voor f 73.000. De aanvoer van mosselen was 735 ton, de export 2.354 ton (f 582.000), waarvan naar België 628 ton.

PUBLICITEIT IN **het visserijblad** DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Datum	Vangsten	Kgr	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

5-7	13	204.350	2.497.365			
6-7	14	178 850	2 190.685			
7-7	7	67.000	820.213			
	34	**450.200**	**5.608.263**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

29-6	14	1.067	52.750	44.—	54.—	
30-6	8	385	22.606	52.—	63.—	
2-7	11	746	46.479	52.—	66.—	
3-7	12	828	40.091	45.—	54.—	
5-7	8	294	18.152	59.—	66.—	
6-7	4	152	10.293	63.—	72.—	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-7	23	2.801	156.218	45.—	66.—	
3-7	27	2.996	154.657	39.—	64.—	
5-7	12	2.320	122.094	41.—	63.—	
6-7	27	3.848	173.431	33.—	58.—	
7-7	18	3 014	128.623	36.—	56.—	
	107	**14.979**	**735.023**			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-7	13	28 293	502.100			17,75
5-7	18	50.580	718.850			14,21
6-7	16	82.150	1.245.510			15,10
7-7	25	52.073	1.024 690			19,67
	72	**213.096**	**3.491.150**			**16,38**

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-7	13	3.142	251.690			80,10
5-7	18	4.441	330.190			74,35
6-7	16	5.894	446.520			77,—
7-7	25	7.146	499.570			69,90
	72	**20.623**	**1.527.970**			**74,09**

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

2-7	12	635	45.512	67 —	75.—	71,60
3-7	14	732	37.558	61.—	68.—	63.50
5-7	2	94	5.972	61.—	68.—	63.50
6-7	12	644	39.307	57.—	65.—	61.30
7-7	13	607	30 759	46.—	56.—	50.60

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1-7	3	1.477	54.035
2-7	2	853	34.277
3-7	1	966	36.108
5-7	5	13.641	183.935
7-7	8	17.000	246.246

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	5-7-1965	6-7-1965
Grote schelvis	14.40-21.40	17.—19.60
Middelmatige schelvis	8.—10.20	9.80-17.40
Kleine schelvis	5.— 7.60	.....
Kabeljauw	7.—12.—	7 —13.60
Gullen	5.60- 8.—	7.— 9.—
Wijting	.....	.....
Schaat	12.—21.—	.....
Zeebaars	6.—10.60	7.40-12.—
Leng	5.—14.—	9.40-12.—
Schartong	7.—18 —	8.— 9.—
Heilbot	26.—47.80	27.—57.—
Koolvis	8.60- 9.20	7.— 9.20
Hondstong	7.20-16.—	7.60-15.—
Zeewolf	12.60-14.—	8.—12.—
Platen	.....	.....

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 5 JULI 1965

Z 201	8	10	60	45.520
Z.733	5	150	25	32.290
Z.546	17	400	40	86.740
Z.593	9	100	140	78.710
Z.604	15	800	60	96.500
Z.556	8	100	100	45.380
Z.403	12	100	100	51.720
Z.526	9	100	50	44.880
Z.564	17	600	120	115.720
Z.417	9	50	140	76.650
2-7-1965				
Z 456	1	—	—	10.920
Z.512		—	—	7.080
Z.466	1	—	—	2.120
Z.251	1	—	—	5.780
Z.47	1	—	—	2.840
Z.808	1	—	—	5.380
3.7-1965				
Z.47	1	—	—	2.040
Z.512	1	—	—	8.380
				718.850

DINSDAG, 6 JULI 1965

Z 540	14	50	110	51.150
Z.550	10	150	80	81.560
Z.559	16	1100	130	222.760
Z.571	17	—	800	505.970
Z.184	10	150	50	51.920
Z.465	16	800	70	126.640
Z.464	17	1200	80	154.440
Z.30	1	—	—	5.790
Z.553	1	—	—	5.370
Z.538	1	—	—	7.660
Z 47	1	—	—	6.110
Z.541	1	—	—	4.380
Z.22	1	—	—	5.240
Z.508	1	—	—	6.450
Z.251	1	—	—	1.150
Z.477	1	—	—	7.920
				1.245.510

WOENSDAG, 7 JULI 1965

Z.569	17	1300	160	200.610
Z.600	15	600	60	96.000
Z.442	3	100	15	30.080
Z.568	11	20	90	69.620
Z.444	16	800	35	107.870
Z.468	11	300	60	79.230
Z.471	10	100	60	69.430
Z.462	11	200	80	67.650
Z.594	3	200	60	44.970
Z.500	10	10	100	114.120
Z.199	11	100	50	53.200

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 1 JULI 1965

N.3	15.526	N.788	20.245
N.738	18.264		

VRIJDAG, 2 JULI 1965

N.790	18.810	N.36	15.467

ZATERDAG, 3 JULI 1965

N.753	36.108

MAANDAG, 5 JULI 1965

N.818	27.154	N.807	35.060
N.7	27.151	N.734	36.100
N.762	56.050		

WOENSDAG, 7 JULI 1965

N.491	47.905	Z 470	29.880
N.732	24.843	N.720	67.500
N.750	50.780	N.716	2.810
N.498	2.970	N.3	18.560

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	1-7-'65	2-7-'65	3-7-'65	5-7-'65	7-7-'65
Grote tong — Grosse sole	85	85	84	80	65-76
Bloktong — Sole moyenne	100-102	92	92	90	90-96
Fruittong — Sole ¾	103-108	102	104	104	100-104
Schone kleine tong — Petite sole	102-109	104	104	107	100-103
Kleine tong — Toute petite sole	88-90	90	92	94	80-85
Grote tarbot — Turbot gros	... ...	... ...	... ...	75	72-74
Midd. tarbot — Turbot moyen	75	... ...	65	60	60-64
Varia — Divers	60	60	60	60	50-55
Griet — Barbue	... ...	... ...	... ...	45	30-50
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote pladijs — Grosse plie	... ...	.....	14	14	14-17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	17	15	14	14-16	14-17
Kleine pladijs — Petite plie	11	10	8	6- 8	6- 9
Deelvis — Portion	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Kabeljauw — Cabillaud	... ...	... ...	... ...	26	25-26
Gul — Petit cabillaud	... ...	... ...	... ...	17-10	14-17
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	... ...	... ...	25-26
Rog — Raie	16	15	14	16-18	18-21
Tilten	15	... ...	11	14	14-18
Scherpstaarten	14	... ...	10	13-11	12-16
Halve man	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Grote wijting — Gros merlan	... ...	... ...	... ...	1-12	9-11
Kleine wijting — Petit merlan	... ...	5	... ...	5- 4	4- 6
Bot — Flet	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	14-11	11- 8	10- 5	10-5	3-12
Zeehaai — Aiguillat	... ...	... ...	... ...	7	-109
Zeehond — Chien de mer	8	8	8	8-10	10-12
Robaard — Grondin rouge	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	... ...	... ...	... ...	3- 5	7- 8

GENT

Van 26 juni tot 2 juli 1965

Tongen, 3/4 160, voorkleine 150; Tarbot, grote 160, middenslag 110; Griet 125, middenslag 90; Schol 36-44, kleine iek 20-27; Schelvis, grote 74, middenslag 60; Rog, vlerken 80-90; Kabeljauw 70-84; Gullen, repen 60; Hozemondhamme 84; Wijting 25; Steenschol 42-46; Makreel 25-32; Rode knorhaan 54; Zeebaars, repen 38-60; Schartong 40; Haringshaai, gepeld 56-110; Heilbot 125; Koolvis 38; Zalm 2220; Verse garnalen 40-90; Gepelde garnalen 300; kreeftjes 120; forel 85.

BRUSSEL

Tongen, 3/4 170, voorkleine 140; Tarbot, grote 165; middenslag 115; Griet 130, kleine 75; Schol 40-45; iek 3e slag 25; Schelvis, grote 76-80; Rog, vlerken 82-88; Kabeljauw 75-86; Gullen, repen 70; Hozemondhamme 86; Wijting 24-29; Makreel 35-42; Rode knorhaan 40; Zeebaars, repen 58-65; Heilbot 130; Verse garnalen 50-85; Gepelde garnalen 260-290; Forel 90.

WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 1 tot en met 7 juli boden er 45 vaartuigen hun vangsten aan, daarvan kwamen er tien van het Kanaal, één van IJsland, dertien van de Noord, de overige waren kustvissers.
De aanvoer was vrij groot, vooral dat de Z.571, van IJsland zijn vangt kwam lossen te Zeebrugge. Al de IJslandse vissoorten kenden een vlotte afname hetgeen echter niet mag gezegd worden van de vissoorten van het Kanaal.
De 20.623 kgr. tongen overschreden de 100 fr. het kgr. Waren het best in trek de middensorteringen, de aanvoer was verdeeld zodat de markt voldaan werd aan alle soorten. De gemiddelde prijs bedroeg 74.09 fr. De tarbotsoorten schommelden praktisch rond dezelfde afnameprijzen. De ronde vissoorten haalden renderende prijzen. Voor de kabeljauw, de gullen, de kleinere sorteringen waren niet in trek. De koolvis, schelvis en totten vielen in de smaak evenals de rode bonen. Van de platvissoorten waren de grote platen in vrij kleine hoeveelheid aangebracht, deelvis en meiers werden het meest gelost, werden praktisch niet aangevoerd de roggevissoorten, alhoewel de prijzen wel renderend waren. Volgens kwaliteit brachten de steenschol en de zeeduivels prijs op. Alleen de zeehaai was in trek, hetgeen niet mag gezegd worden van de zeehonden

GARNAALAANVOER

Voor de 107 uitvaarten kwamen er 14.979 kgr. garnalen aan de afslag, de prijzen schommelden tussen de 33 en de 66 fr. hetgeen een totale opbrengst gaf van 735.023 fr.
Totale aanvoer : 3849 bennen vis en 20.623 kgr. tongen brachten de som op van 3.491.150 fr.

MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week waren er 10 vaartuigen aan de afslag, daarvan kwamen er drie van het Kanaal, vijf van de Noord de overige waren kustvissers.
De 4400 kgr. tongen werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 70 en de 81 fr. Voor de grote deb loks van 70 tot 86 fr. en de fruits van 74 tot 96 fr. De middensorteringen bekwamen van 72 tot 100 fr. voor de schone kleine en van 66 tot 99 fr. voor de kleine. De kleinste slag bekwam van 54 tot 79 fr. voor de TP en de slips van 46 tot 62 fr. de gemiddelde prijs gaf 74,35 fr. De vrij grote prijsschommelingen kwamen voort van het Kanaal, daar de prijzen veel lager waren dan deze van de Noord
Volgens kwaliteit bekwamen de grote tarbots van 53 tot 70 fr. en de middenslag van 34 tot 40 fr voor de grote en van 15 tot 30 fr. voor de middenslag. Buiten de kleinere gulsoorten waren er praktisch geen ronde vissoorten aan de afslag. Kabeljauw werd niet aangeboden, de gullen bekwamen van 14 tot 16 fr. en de kleinere soorten 3,60 tot 9 fr. De Wijtingsoorten brachten van 5 tot 11 fr. op voor de grote en van 3,20 tot 5 fr. voor de kleinere en dit volgens kwaliteit. Verschillende vaartuigen losten schelvis en totten deze bekwamen van 3,60 tot 7 fr. Alleen de zeehaaien waren in trek van 10 tot 12 en de honden bleven onder peil van 4 tot 5 fr.
De platvisaanvoer was eerder gering men de grote platen van 10 tot 13, te noemen, volgens kwaliteit bekwade middenslag van 10 tot 12 en de 3e slag van 8 tot 14 fr. De roggevissoorten lagen niet hoger dan verwacht, de keels van 11 tot 14 fr. de rog van 11 tot 16 fr. de tilten van 9 tot 13 en de halve mans van 5 tot 11 fr. Lagen ver onder peil de steenschol van 5,27 fr en de zeeduivels van 34 tot 50 fr. De opbrengsten van 86.770 voor de Z:546 tot 115.720 voor de Z.564. De Noord van 44.980 voor de Z.526 tot 78.710 voor de Z.593

DINSDAGMARKT
Z.571 aan de afslag

Voor het eerst in de geschiedenis van de Zeebrugse vismijn heeft een vaartuig die van de IJslandse visgronden kwam zijn vangsten gelost, een 900-tal bennen werden aangeboden 250 bennen kabeljauw en gullen, 250 bennen koolvis afgenomen aan 10 fr., 125 rode bonen van 12 tot 32 opgekocht. De schelvis en totten van 17 tot 24 waren in trek een 100 tal bennen gutvis waaronder tongschar 18 tot 12 fr. schotse schol van 20 tot 24 fr.
De 25 bennen heilbot gaven renderende prijzen volgens sortering van 36 tot 60 fr. De 900 kgr. kreeftjes bekwamen van 990 tot 1590 fr.
De opbrengsten schommelden van 505.970 fr en dit in een 17-tal zeenachten. De belangstelling was vrij groot, zowel van de Oostendse als van de Zeebrugse handelaars.
De 5800 kgr tongen werden aan hogere prijzen afgenomen dan gisteren, van 77 tot 80 voor de grote tong, de bloks van 80 tot 82 en de fruits van 88 tot 90 fr. De middensorteringen van 93 tot 98 fr. en de kleine van 83 tot 90 fr. De kleinste slag bekwam van 75 tot 83 fr. en de slips van 63 tot 66 fr. De kleinste slag, gaf van 75 tot 83 fr. en de slips van 63 tot 66 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 70 fr. Van de zeven vaartuigen kwamen er vier van het Kanaal, twee van de Noord en een van IJsland. Buiten de vis van de Z.571 was de aanvoer niet zeer groot, maar de grote tarbots werden van 60 tot 65 fr. betaald voor de middenslag van 43 tot 54 fr. De ronde vis bekwam van 19 tot 24 voor de kabeljauw, de gullen haalden van 12 tot 15 fr en de kleinste slag van 3,60 tot 7 fr. De wijtingsoorten haalden van 5 tot 7 fr en de kleine van 3,20 tot 4 fr.
Voor de platvissoorten waren de prijzen renderend, van 11 tot 13 voor de grote, van 12 tot 15 voor de middenslag en van 10 tot 16 fr. voor de 3de slag. De roggevissoorten waren beperkt, deze bekwamen van 20 tot 21 fr. voor de keels, de grote roggen van 18 tot 19 fr, de tilten van 13 tot 14 de halve mans brachten van 10 tot 11 fr. op. Haaien en honden van 10 tot 11 en van 6 tot 7 fr. Robaards van 7 tot 10 en de soldaten van 4 tot 16 fr.
De opbrengsten : van 127.640 voor de Z.465 tot 222.760 fr. voor de Z.559 van het Kanaal. De Noord van 51.920 voor de Z.184 tot 81.560 voor de Z.550.

WOENSDAGMARKT
Tongen 100 fr.

Van de elf vaartuigen kwamen er drie van het Kanaal, vijf van de Noord, twee van de kreeftenput en een kustvisser.
Voor de 7100 kgr tongen waren de grote van 73 tot 80 in prijs afgenomen, de bloks van 72 tot 85 en de fruits van 76 tot 91 fr. De middensorteringen kregen van 79 tot 104 fr. voor de schone kleine, deze waren het duurst in afname, de kleine van 79 tot 100 fr. De kleinste slag gaf van 72 tot 83 fr. en de slips van 60 tot 64 fr. deze laatste waren wel iets in prijs afgenomen. Alhoewel de aanvoer groter was dan de voorbije dagen voor de tarbotsoorten, toch waren de prijzen gerezen, van 62 tot 78 fr en van 43 tot 54 fr voor de middenslag, de grieten van 33 tot 43 fr en de middenslag van 12 tot 20 en de 3e slag van 12 tot 22 fr. Voor de ronde vis werden de prijzen bepaald door de kwaliteit, de kabeljauw, van 16 tot 20 fr. en de gullen van 12 tot 15. De wijtingsoorten bekwamen van 5 tot 7 voor de grote en de kleine van 3,20 tot 4 fr. De zeehaaien en honden lagen op dezelfde hoogte van gisteren. De steenschol eveneens volgens kwaliteit van 8 tot 18 fr en de zeeduivels van 17 tot 44 fr stijgend. Door het vrij groot tekort aan grote roggen, waren de prijzen sterk gerezen, de keels van 20 tot 24 fr de grote roggen van 19 tot 23 fr. en de halve mans van 9 tot 10 fr.
De opbrengsten van 96.000 fr voor de Z.600 tot 200.610 voor de Z.509. De kreeftenput van 53.200 voor de Z.199 tot 114.120 voor de Z.500.
De Noord van 44.970 voor de Z.594 tot 9.230 voor de Z.468.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	5-7-1965	6-7-1965	7-7-1965
Grote tong	70—81.—	77.—80.—	73.—80.—
Bloktong	70.—86.—	80.—82.—	72.—85.—
Fruittong	74.—96.—	88.—90.—	76.—91.—
Sch. kleine	72.—100.—	93.—98.—	79.—104 —
Kleine	66.—98.—	83.—90.—	79.—100.—
Tout petit	54.—79.—	75.—83.—	72.—83.—
Slip	46 —62.—	63.—366.—	60.—64.—
Tarbot, grote	53.—70.—	60.—65.—	62.—78.—
middenslag	40.—45.—	43.—54.—	43.—54.—
Varia	25.—30.—	37.—43.—	23.—40 —
Griet, grote	34.—40.—	32.—34.—	33.—43.—
middenslag	25.—30.—	20.—25.—	30.—33.—
Pieterman	.....	.....	.....
Pladijs, grote	10 —13.—	11.—13.—	9.—20.—
middenslag	10.—12.—	12.—15.—	12.—20.—
kleine	8.—14.—	10.—16.—	12.—22.—
deelvis	5.—10.—	4.40- 8.—	6.—14 —
meijers	4.40- 7.—	4.40- 5.—	4.40- 6.—
Kabeljauw	.....	19.—24.—	16.—20.—
Gullen	14.—16.—	12 —15.—	12.—15.—
Kleine gullen	3,60- 9.—	3,60- 7.—	3,60-10.—
Keilrog	11.—14.—	.....	20.—21.—
Rog	11.—16.—	18.—19.—	19.—23.—
Tilten	9.—13.—	13 —14.—	15.—17.—
Scherpstaarten	8.—14.—	11.—15.—	15.—18.—
Halve man	5.—11.—	10.—11.—	9.—10 —
Tilten	5.— 8.—	8.—11.—	5.—12.—
Katrog	3.60	4.60- 6.—	3.60- 6.—
Wijting, grote	5.—11.—	5 — 7.—	5.— 7.—
kleine	3.30- 6.—	3.20- 4.—	3.20- 4.—
Schar	3.20- 5.—	4.— 5.—	4.— 6.—
Zeehaai	10.—12.—	10.—11.—	7 —13.—
Zeehond	4.— 5.—	6.— 7.—	6.— 7.—
Robaard	.....	7.—10.—	10.—11.—
Knorhaan	.....	4.— 5.—	3.— 4.—
Steenpost	.....	10 —	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	.....	21.—25.—	.....
kleine	.....	21.—25.—	.....
Steenschol	3,60- 7.—	7.—17.—	3.60- 8.—
Zeeduivel	5.—27.—	11.—31.—	8.—18.—
Engelse soldaat	34.—50.—	16.—28 —	17.—44.—
Kongeraal	.....	4.—16.—	3.60- 6.—
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	6.— 7.—	.....
	.....	8.— 9.—	3,50-16.—

Notaris F.J. VAN CAILLIE

Oostende

— O —

MAANDAG 12 JULI a.s. te 15 u.,
Konferentiezaal van het Stadhuis, ingang onder uurwerk (Post), te Oostende.

INSTEL met 1/2 % PREMIE van

MOTOR-VISSERSVAARTUIG „Gabrielle-Maria" O.215

behorend tot de vloot der haven van Oostende; met bruto-tonnenmaat van 127, scheepston 56 en netto-tonnenmaat van 37, scheepston 13, een lengte van 29,74 m en een grootste breedte buitenwerks van 6,33 m; voorzien van moter Deutz van 395 P.K. met volledig inventaris.

Thans gemeerd in de vissershaven van Oostende langs H. Baelskaai
Te bezichtigen de dinsdag en vrijdag van 2 tot 5 uur.
Onmiddellijk genot na betaling.
Alle inlichtingen ter studie, Kapucijnenstraat, 6. (Tel. 712.95)

(5621V—4134N)

OORLOG AAN OOSTENDSE VISTRAP WOEDT VERDER !

AAN DE GARNAALTRAP TE OOSTENDE OF... VISHANDELAARS TEN ZEERSTE MISNOEGD OVER HANDELWIJZE VAN GARNAALVISSERS

Men schrijft ons :

Vorige week hebben de vishandelaars die een kraam voor verkoop van garnaal, schaaldieren en vis op de kaai staan hebben, andermaal 'n protestschrijven gericht aan de h. gouverneur en aan 't stadsbestuur van Oostende om in 't kort gezegd hun misnoegdheid uit te drukken omdat de garnaalvissers wanneer ze de Oostendse haven aandoen, aan de trap zelf hun garnaal en vis verkopen in plaats van langs de vismijn te passeren om de verkoop door vishandelaars te laten gebeuren.

Deze marktkramers noemen het schandalig en als argument halen zij aan, dat zij standgeld betalen van 2000 fr (?) en in het bezit moeten zijn van een leurkaart en maar tot 18 uur mogen verkopen.

Daarenboven vragen de marktkramers een gemeentereglement in voege te brengen dat zulks verbiedt en zelf te mogen verkopen tot 20 u. maar de vissers te verplichten een leurkaart en standgeld te betalen of te verdwijnen.

Als dit de argumenten zijn welke men gebruikt om mensen, die van 's avonds negens uur in zee gaan om hun bete broods te verdienen van de markt te krijgen, dan is dit maar bitter weinig.

Men vergeet dat zij soms maanden lang geen cent verdienen, en dat, toen ze vroeger langs de garnaalmijn passeerden ze soms 5 à 10 fr. per kgr. ontvingen om hun garnaal daarna aan 50 fr. door de voortverkopers te zien verkopen. **De garnaalmijn is niet verplichtend.** Zoals in «Het Visserijblad» reeds werd geschreven, laat de wet van 1879 toe zijn eigen produkt rechtstreeks te verkopen zonder langs de mijn te moeten passeren. Als men thans van 40 tot 50 fr. per kilo wil betalen, dan is het omdat de handelaars geen buitenlandse garnaal aan 25 fr. per kilo kunnen invoeren, zoals vorig jaar.

Dan vroegen ze niet aan de vissers die gans de nacht gevist hadden of hun verkoop lonend was.

Integendeel zij benadeelden ze geweldig op gebied van prijs en kwaliteit want de kwaliteit van de Duitse garnaal was beneden alles en berokkende veel schade.

Dat de producent aldus zelf rechtstreeks verkoper is geworden van zijn eigen produkt, valt niet te verwonderen en kan hen in elk geval niet ten euvel geduid worden. Integendeel ! Dit heeft het voordeel dat deze garnaal vers en goedkoper aan het publiek verkocht kan worden. Moest de verkoop door de marktkramers niet winstgevend zijn waarom blijven ze er dan ? Als deze mensen, die thans de vissers van de trap willen weg krijgen, willen hebben dat het bedrijf blijft bestaan, dat ze dan hun ingevoerde garnaal ook in de mijn openbaar laten verkopen.

Verder raden we hen aan zelf een garnaalvissersvaartuig te bouwen en uit te baten om eens te vergelijken op welke wijze het meeste geld verdiend wordt; met een kraam of met een garnaalschipje.

En het mag al heel moedig genoemd worden en een teken van hoodzakelijkheid, dat de vissers nog tijd vinden om zelf hun waar aan de man te brengen

Moest het met alle vis zo kunnen gebeuren, dan zou er meer en veel goedkoper verse vis en garnaal gegeten worden door Jan Publiek, die nu soms schrikt van die prijzen.

Niets belet de handelaars ook reder te worden en omgekeerd.

Wij hebben er echter niets tegen dat de stad de leurders of standplaatshouders toelaat, tot 19 u. te laten staan. Het zou een middel zijn om zoveel mogelijk vis te verkopen en 's anderendaags geen vernachte garnaal te zien mengen met verse ten nadele van de kwaliteit.

Een reder

Viswinkeliers niet akkoord

De viswinkeliers vernomen hebbende dat de vismarktkramers en leurders een schrijven gezonden hebben naar het schepencollege om te protesteren tegen de verkoop op de kaai van garnaal door vissers, hebben op hun beurt een schrijven gericht aan het college meldend dat zij met de marktkramers niet akkoord gaan.

Zij schrijven o.m.

Waar dit schrijven handelt over onduldbare en lakse toestanden aan de trap, zijn wij akkoord, en wel voor de volgende feiten : :

— dat de marktkramers klagen over het standgeld dat zij moeten betalen, tegenover de visser die zijn waren vrij mag verkopen, merken wij op dat zij slechts 2500 fr per jaar betalen, waarvoor zij in volle handelscentrum kunnen werken, waar wij, lokale handelaars, willen wij op de visserskaai een handelsonderneming uitbaten, het ons 5000 fr. tot 8000 fr. pacht per maand kost, zonder de bedrijfskosten.

— dat de marktkramers het hebben over ontdoken mijnrechten (of verloren gegane mijnrechten) Zij zouden beter eerst voor hun eigen deur vegen voor zij spreken over wat de vissers al dan niet betalen aan mijnrechten of eventuele taksen. Tevens zouden wij ook willen opmerken dat de bestaande vergunning enkel is (voor zover wij weten) voor garnaal kreeftjes en andere schelpdieren, waar de marktkramers ook gerookte heilbot en zelfs droogvis verkopen, wat ten zeerste de lokale handel schaadt.

— dat de marktkramers enkel mogen verkopen tot zes uur, en in 't bezit moeten zijn van een leurkaart. Feiten die ons nogal logisch lijken *daar voor zover wij weten, in België* geen enkele markt bestaat na zes uur 's namiddags en dat de marktkramers mogen verkopen zonder leurkaart.

— dat de marktkramers moeten de verkoop stoppen om zes uur, en waar zij vragen het sluitingsuur te laten aanlopen tot acht uur 's avonds. Wij vragen ons af wanneer wij dan wel moeten verkopen, daar wij nu enkel verkopen na zes uur 's namiddags, een feit die door elke weldenkende handelaar wordt afgekeurd.

— dat de toeristen na zes uur geen zeevruchten meer kunnen aankopen vinden wij absurd en ongelooflijk brutaal vanwege de heren marktkramers. Waarvoor zijn wij, de lokale vishandelaars dan. Moesten wij de toeristen na zes uur niet hebben mogen wij onze zaken sluiten, daar zij dan in het geheel niet rendabel meer zouden zijn, waar nu met de garnaalmarkt op zondagen en feestdagen (ook dat hebben zij verkregen en nog zijn zij niet tevreden) reeds een minder ontvangst boeken van verscheidene duizende frank.

Tot besluit zouden wij er nog willen aan toevoegen, dat dit alles geschiedt met een minimum aan kosten en een maksimum aan ontvangsten voor de marktkramers, maar wij lokale handelaars, steeds meer en hogere taksen en lasten moeten dragen, zonder enige tegemoetkoming of toegeving.

NOTA VAN DE REDAKTIE

Tot daar het protest van de winkeliers welke niet van alle grond ontbloot is, daar de «struggle for life» overal hetzelfde is.

IJslandse verkoop te Zeebrugge

Op dinsdag 6 juli laatstleden verkocht de Z.571 van de rederij Claeys & Savels zijn vangst in de Zeebrugse vissershaven. Dat zulks een revelatie was, kon blijken uit het feit dat zelfs de h. Vandamme, burgemeester van de stad Brugge, en heel wat Oostendse kopers, de verkoop bijwoonden Het mocht wel gelukkig geheten worden dat buiten deze IJslander, slechts zes andere vaartuigen zich aanboden te Zeebrugge en dat te Oostende slechts een goede 3000 bennen vis op de markt waren aangevoerd door 2 IJslanders, 4 van de West, 6 van het Kanaal, 1 van de Kreeftenput en 1 van de Noord, zoniet zou de vangst van de Z.571 wellicht niet opgebracht hebben wat het nu wel was.

Moeilijkheden waren er bij het lossen. Dit is te verstaan daar de lossersploegen van Zeebrugge dergelijke vangsten niet gewoon zijn. Te 1.30 u. 's nachts kwam dan ook versterking vanuit Oostende opdagen, zodat de vangst dan toch nog tijdig los was.

De verkoop zelf verliep niet al te vlot De verkoopswijze te Zeebrugge is niet aangepast aan dergelijke anvoeren De afslagers kennen niet zo goed de waarde van de aangevoerde soorten zodat dikwijls al te laag werd opgegaan en voor bepaalde soorten, de blauwe leng bv., geen idee kon gegeven worden aan hoeveel moest opgegaan worden.

De sortering liet veel te wensen over Kleine en grote vis was meestal onder mekaar gemengd en bij totten bv. was veel gevijlde vis bij de goede aanwezig. Dit zou wel eens moeilijkheden hebben kunnen opleveren wanner de prijs moest gezakt zijn tot aan de opvangprijs, want gevijlde vis wordt immers niet opgevangen.

Het over en weer lopen tijdens de verkoop, heeft de vertraging in de hand gewerkt, terwijl anderzijds niet het juiste aantal bennen genoteerd was, zodat, wanneer een koper alles binnam, het aantal bennen moest geteld worden, waarbij dan wel eens misteld werd, en terug moest hersteld worden.

Tenslotte kon vastgesteld worden dat de afslag niet voldoende voorbereid was op de verkoop van deze vangst We menen dat wel afwijkingsmaatregelen hadden mogen getroffen worden om de verkoop sneller te doen verlopen.

Alles bijeen was het experiment wel niet slecht te noemen. Het vaartuig besomde 505.970 fr. en slechts 7 bennen dienden opgevangen. Het vaartuig voerde ongeveer 800 bennen aan en ± 25 bennen kreeftjes. Het had een reis gemaakt van 17 dagen.

Hierna geven we een vergelijking van de prijzen van enkele vissoorten tussen Zeebrugge en Oostende op 6 juli.

- kabeljauw op de grond : 14 fr. te Zeebrugge; 11 à 13,60 fr. te Oostende.
- kabeljauw in manden : 10 à 12 fr te Zeebrugge; 7 à 13,60 fr. te Oostende.
- grote gul : 7,60 fr. te Zeebrugge; 9 fr te Oostende.
- middenslag gul : 7,40 fr. te Zeebrugge; 7 fr. te Oostende.
- grote bonen : 11 à 12 fr te Zeebrugge; 12 fr. te Oostende
- grote wijting : 6,40 fr. te Zeebrugge; 8,40 fr te Oostende
- grote schelvis : 21 à 25 fr te Zeebrugge; ± 20 fr te Oostende.
- middenslag schelvis : 16 à 17 fr. te Zeebrugge; 17,40 fr te Oostende
- kleine totten : 7,40 à 8 fr te Zeebrugge; 9,80 fr te Oostende
- blauwe leng : 12 fr te Zeebrugge; 12 fr te Oostende

Op te merken valt dat verschillende grote kopen van Oostende, hier de prijs maakten.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

13/103 Rede Duinkerke. — Wrak « King Ory ». Boeien opgenomen.

Positie : 51°03'58"N — 2°20'41"E.

De lichtboei en de vier wit-gele meerboeien gelegd rond het wrak « King Ory » werden opgenomen.

B.a.Z. 7/59(T)-1965 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(« Avis aux Navigateurs » Duinkerke 15-6-'65 — H. 41446).

BELGIE

13/104(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1965.

Op vrijdag 9, zaterdag 10 en zondag 11 juli 1965 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 tot 1800 GMT (1400 tot 1900, plaatselijke tijd).

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 18-6-'65 — H. 41453).

13/105(T) Westhinder-Vlissingen route. — Stroommetingen.

Positie : 51°21'25"N — 2°36'29"E.

Eerstdaags en zonder nader bericht zal een groene spitse radarlichtboei (Afk. : GS gn (3) 10 sec), met opschrift stroommeter, uitgelegd worden in bovenstaande positie. De lichtboei zal een stroommeter dekken op ± 80 m beS. Deze zullen voor de duur van ongeveer 2 weken uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Hydrografie Oostende).

13/106 Noordzee. — Vaarwater Scheur. Wrak.

Positie : 51°24'46"N — 3°00'52"E.

Aanbrengen een gepeilde wrakdiepte van 115 dm Wk, in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Hydrografie Oostende).

13/107 Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Wijziging in de betonning. Diepten.

1. Verlegd zijn naar :
   a. 51°20'39"N — 4°15'06"E, de zwarte spitse ton OD 1, ± 485 m 127° in 36 dm water ;
   b. 51°20'24".5N — 4°15'36"E, de zwarte spitse ton OD 3, ± 425 m 114° in 20 dm water ;
   c. 51°20'03"N — 4°15'59"E, de zwarte spitse ton OD 5 met kegel, ± 385 m 170° in 30 dm water ;
   d. 51°20'54" 5N — 4°15'03".5E, de rode stompe ton OD 2, ± 275 m 315° in 32 dm water ;
   e. 51°20'36"N — 4°15'32".5E, de rode stompe ton OD 4, ± 310 m 311°, in 21 dm water.
2. Gelegd op : 51°20'15".5N — 4°15'58"E, de rode stompe ton OD 6, in 20 dm water.
3. In de rode boeienlijn S.O.D. — OD 2 — OD 4 — OD 6 — F.O.D., staat thans minsten 38 — 26 — 14 — 16 dm water.
   In de zwarte boeienlijn OD 1 — OD 3 — OD 5 staat thans minstens 32 — 18 dm water.
   Middenvaarwater : 24 dm.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

(Med. Antwerpse Zeediensten 10-6-'65 — H. 41419).

13/108 Schelde. — Laag licht Boerenschans. Verlichte peilschaal.

Positie : ± 51°15'N — 4°20'E.

De peilschaal op het lichtbaken Boerenschans werd verlicht.

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — No 624/B0384).

(Med. Antwerpse Zeediensten 18-6-'65 — H. 41458).

NEDERLAND

13/109 Westerschelde. — Honte. Lichtboei verlegd.

Naar 51°26'19"N — 3°39'00"E (± 300 m W-waarts) verplaatsen, zwarte lichtboei 5.

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — No 342).

(Ned. B.a.Z. 1860 — H. 41428).

13/110(T) Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Vaarwater onbetrouwbaar. Betonning opgenomen.

Posities : (a) 51°24'24"N — 4°03'48"E ;
(b) 51°22'42"N — 4°08'54"E.

Het vaarwater in de Schaar van Valkenisse is onbetrouwbaar.

In verband hiermede zijn, tussen (a) en (b), de rode tonnen SvV 2 t/m SvV 14, de zwarte tonnen SvV 1 t/m SvV 9 en de RWHS bolton met T « OV-SvV » tijdelijk opgenomen.

B.a.Z. 6/56(P)-1965 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

(Ned. B.a.Z. 1815(T) — H. 41417).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 23/6/'65

39. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'.5N — 3°12'E.
    Lichtboei Z 4 tijdelijk opgenomen. 071615
178. Haven Zeebrugge. — Positie ± 51°20'N — 3°12'E.
    Rood havenvuur gedoofd. 192120

HET VERHUREN VAN DE PAKHUIZEN TER OOSTENDSE VISHALLE

Het is onze reders bekend dat er in de vismijn van Oostende 135 pakhuizen zijn, waarvan 44 in de grote halle vooraan, 34 achteraan en dan 35 in de haringhalle.

Deze pakhuizen worden verhuurd aan verschillende huurders voor de jaarlijkse prijs van 44.000 fr.

In de loop van de jaren welke het huidig bestuur voorafgaan, zijn velen hun rechten te buiten gegaan en hebben deze onderverhuurd, voortverhuurd, overgenomen, enz... zonder toelating van de stad.

Er zijn zelfs groothandelaars die geen frank vis kopen, die twee, ja zelfs 5 pakhuizen bezitten.

Dat zo'n toestand aanleiding heeft gegeven tot grote moeilijkheden voor het huidig bestuur, is begrijpelijk.

In die omstandigheden wordt terecht een ganse herziening van bepaalde huren overwogen en het is maar rechtvaardig dat al wie als groothandelaar geen Belgische vis koopt of uitsluitend leeft van invoer of van het onderverhuren aan allerlei kleineren, deze huur verder wordt ontzegd.

Deze pakhuizen werden in de eerste plaats gebouwd om hen die AANGEVOERDE vis kopen, te laten genieten en voor de rest voor zover er beschikbaar zijn.

Wij hopen dat het stadsbestuur zich hier door allerlei drogredenen niet zal laten misleiden.

ROUW IN DE VISSERIJMIDDENS UIT DE WESTHOEK

In amper enkele dagen tijd werden de visserijmiddens uit de Westhoek twee opeenvolgende malen in rouw gedompeld.

Inderdaad overleed einde vorige week Florimond Vanhove, die in de betrokken plaatselijke middens beter gekend was als «Kuksje Vanhove». De afgestorvene was een zeer gekend vishandelaar uit Lombardsijde.

Op 78-jarige leeftijd heeft hij dan afscheid genomen van het aardse leven. Onder een grote belangstelling werd wijlen «Kuksje Vanhove» dan dinsdag jl. naar zijn laatste rustplaats gedragen.

Op zaterdag ll. overleed dan een tweede gekende figuur uit de Westhoekse visserijmiddens, nl. vishandelaar Charles Larock. Deze laatste, die een handelszaak en visronde uitbaatte in de omstreken van Koekelaere, werd geboren op 4 mei 1908 en overleed schielijk ingevolge een hartaderbreuk.

Charles Larock, die biezonderlijk in de Nieuwpoortse vishandelsmiddens een populair figuur was, werd woensdag ll. naar zijn laatste rustplaats gebracht, midden een grote schare vrienden en bekenden.

Ons blad biedt aan beide betrokken families haar oprechte blijken van deelneming aan in de rouw.

— B

EEN EEUW EVOLUTE VAN VISRIJK MERKWAARDIG MEER MIDDEN AFRIKA

VISRIJK TANGANYKA

(Vervolg van vorige week)

Een strand in de nabijheid van Albertstad.

VERNIEUWD VORSINGSMATERIAAL

Na de hydrobiologische opdracht van L. Stappers in 1911 en 1912 wordt nog weinig rechtstreeks belangstelling aan de dag gelegd voor het Tanganykameer, althans wat het algemeen wetenschappelijk onderzoek aangaat.

De eerste ontdekkingsreizigers, Burton, Speke, Livingstone, Stanley, brachten reeds, hoe moeilijk de omstandigheden ook waren, verzamelingen van dieren, planten, vissen, enz., samen met een menigte nota's, naar Europa mee. Verscheidene officiële instellingen, waaronder voornamelijk het British museum te Londen en de grote musea van Tervuren, Berlijn en Parijs, zijn de grote gegadigden. Deze kollekties worden daarna stilaan aangevuld met studiematerialen van partikulieren, ambtenaren, enz.

De geleerden in Europa, universiteitsprofessoren, plantkundigen, aardkundigen, e.d. zien hun arbeidsveld plots vernieuwd en verruimd en spoedig wordt alles op inventaris gebracht.

Rond 1915 worden in het Tanganykameer, langs Engelse zijde dan, voor het eerst netten beproefd voor de visserij.

ANDERE MEREN, ANDERE OPVATTINGEN

Tot 1927 duurt de periode van stilte rond het wetenschappelijk onderzoek van de binnenzeeën. Dan levert Groot-Brittannië een nieuwe inspanning, echter niet met de Tanganyka als doel. Het Viktoriameer, nóg groter, wordt aan een nauwkeurig onderzoek onderworpen. M. Graham, bekend visserijspecialist en oceanograaf, toen naturalist bij het ministerie van Landbouw en Visserij, wordt met deze opdracht belast.

Het Kioga- en het Albertmeer worden onderzocht in 1928 door Worthington, een bekende naam in de viskunde.

Kort op deze ekspedities worden de Rukwa- en Bangweolomeren nagespeurd door Ricardo.

De verslagen van al deze zendingen reiken verder dan een eenvoudige optelling van de levende wezens in de meren. Ook het verband tussen de vissen en hun natuurlijke omgeving wordt bestudeerd.

Bovendien, en dit blijkt later hun grootste verdienste, letten enkelen onder hen er wel voor op de inlandse visserijmethodes, de verdeling van de visserijtechnieken en de inlandse opvattingen daaromtrent niet te beschouwen als een willekeurige, ongeorganiseerde pluk. In ieder afzonderlijk geval wordt de gewoonte-visserij bestudeerd en meteen voorstellen gegeven voor verbetering.

ORIGINEEL OORDEEL

H. Damas bezoekt in 1937 het meer en bevestigt de aanwezigheid van vis, maar enkel in de diepe baaien beschermt tegen de zee.

Meer dan 25 jaar nadat Stappers het Tanganykameer peilde, namelijk in 1938, herneemt de Engelse hydrobiologist Beauchamp de draad van het onderzoek tijdens de ekspeditie «John Murray» die over uitgebreider middelen beschikt dan dit tot nog toe het geval was in Afrika.

Na belangrijk kritisch werk geeft deze geleerde zijn mening over het meer. De Tanganyka is als een kollosale proeftank waarvan de watertemperatuur wordt gekontroleerd maar de scheikundige samenstelling van het water een verandering ondergaat.

Deze voorwaarden scheppen uiterst gunstige omstandigheden voor hydrobiologisch onderzoek die er toe kunnen bijdragen problemen van fundamenteel belang op te lossen.

Onder deze basis-problemen kan begrepen worden de invloed van de voeding op de onderbreking van het groeiproces van de vis. De groeisnelheid van de vis zoals zij tegenwoordig door grafieken en schalen wordt aangeduid is gewoonlijk niet enkel gegrond op een vermindering in voedselbevoorrading maar eveneens vermindering in temperatuur.

Beauchamp meent tot slot dat, gezien de afwezigheid van leven aan de oppervlakte gedurende de dag, het meer biologisch uiterst arm moet zijn. Een grondige vergissing blijkt het enkele jaren later.

EKONOMISCHE ONTWIKKELING

Intussen heeft zich rond het meer met zijn krokodillen en nijlpaarden, stilaan het leven op een intenser manier georganiseerd. Er wordt veel gereisd en veel handel gedreven. De verbindingen van de Tanganyka met Europa geschieden het gemakkelijkst langs Oost-Afrika. De scheepvaart over het meer neemt uitbreiding. Er bestaan verschillende lijnen met vaartuigen tot 3000 kg, die Kongo verbinden met Roeanda-Oeroendi en Tanganyka-territory.

De zuiderlijn van 320 km verbindt Albertstad met Boudewijnstad (Moba) en Moliro helemaal in het zuiden. Een noorderlijn verbindt Albertstad, gemeenschap van ± 30.000 inwoners, met Kigoma, Kaloenda en Oesoemboera die ± 50.000 inwoners telt. Deze lijn bedraagt 345 km.

De bebakening neemt vastere vormen aan, havens worden gebouwd en uitgerust.

Er bestaat nog een rechtstreekse lijn Albertstad - Kigoma, 120 km, die aansluit met de treinverbinding naar Dar-es-salaam, dwars door Tanganyka-territory. De lijn Oesoemboera - Kigoma is 210 km lang en de overvaart duurt 1 dag.

Met het goederenverkeer en de toenemende transportmogelijkheden, neemt ook de visverzending toe en wordt aldus de mogelijkheid voor een grotere produktie geboden.

(Vervolgt)

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

Bijeenkomst van het Franse Comité Central des pêches

Op 24 juni jl. kwam voor de eerste maal, sinds de sekretaris-generaal van de Franse koopvaardijvloot op 1juni ll., de nieuwe mandaten toekende, het «Comité Central des Pêches» bijeen.

De dagorde vermelde aktuele hoofdproblemen die aanleiding gaven tot interessante diskussies tijdens dewelke ook wel enige bitterheid tot uiting kwam, dit laatste ten gevolge van recente beslissingen waaruit blijkt, aldus «La Pêche Maritime», van 2 juli ll., dat de visserijsektor weer eens de grote onbegrepene is. Twee punten die ons wellicht kunnen interesseren pikken wij uit de dagorde, tw., het verslag over de bijeenkomst van de permanente kommissie van de N.O. Atlantische Konventie 1959 gehouden te Moskou in mei jl., en de Franse uitrustingspremies, de zg. primes d'équipement.

Vooral bij het eerste punt zullen we blijven stilstaan en de Franse gegevens aanvullen met kommentaar en gegevens uit andere bronnen.

In verband met de konferentie van Moskou nopens de bescherming van de vistoestand van N.O. Europa, 'n Noord-oost Europa dat wel bijzonder uitgestrekt is geworden vermits de kommissie nu tevens uitgestrekt werd tot het zuiden van het Iberisch Schiereiland, werd de bespreking hieromtrent in de Franse hoofdstad in drie punten onderverdeeld.

1. De visserijreglementatie in Zone III (de zgz. regio 3) die gelegen is tussen de parallellen van Brest en Gibraltar, dus ten zuiden van 48° Noorderbreedte.

Zoals bekend maakte deze zone niet het voorwerp uit van enige reglementatie. Franco-Portugees-Spaanse besprekingen hebben echter geleid tot een ontwerp van reglementering en uit een kommuniqué gepubliceerd na afloop van de bijeenkomst van de permanente kommissie blijkt dat in bovengemeld gebied van 1 januari 1966 af bij wijze van proef en dit gedurende drie jaren, volgende maatregelen zullen gelden (uit visserijwereld nr. 22).

— De minimummaaswijdte van netten bedraagt 60 mm.
— De minimumlengte van heek bedraagt 24 cm en die van tong 21 cm.
— De soorten vis van Discoglossa (een in vermelde regio 3 voorkomende vissoort) moeten worden geplaatst op de lijst van de soorten vis, bij de vangst van welke de minimummaaswijdte niet geldt. Aan de deelnemers der konferentie werd tevens aanbevolen een afgelijnd gebied overeen te komen binnen dewelke de visstand wordt beschermd. Dit principe is reeds eerder aanvaard geworden, maar steeds blijft men op moeilijkheden stuiten bij het bepalen van plaats en begrenzingen.

2. Bescherming der haringstapel in de Noordzee.

Wat dit punt betreft, aldus «La Pêche Maritime», dd. 2.7.1965, is geen enkele stap verder gezet geworden.

Men blijft steeds in het stadium van de konfrontatie der ideeën en dan nog niet i.v.m.; het doel, t.w. de protektie der gebieden waar de vis kuit schiet, maar i.v.m., de visserijreglementering in de produktiezones.

Positief was wel het feit dat men te Moskou aannam dat het Franse voorstel ter zake als basis voor diskussie kan dienen en dat het, op initiatief van het Parijse Gouvernement zou worden bestudeerd door een gespecialiseerde werkgroep. Bedoelde werkgroep zou in de loop van het jaar een ontwerp voorleggen dat dan uiteindelijk zou worden gepresenteerd op de eerstvolgende bijeenkomst van de permanente kommissie voorzien te Edinburg op 10 mei 1966.

Vermeldenswaardig is nog wel dat bij de diskussie over «haring» de vertegenwoordigers der havens uit het departement du Nord, de gelegenheid nogmaals te baat namen om de Britse beslissing op tafel te werpen waarbij de Fransen het recht worden ontzegd binnen de 12 mijlen te vissen in tegenstelling tot sommige andere aan de Noordzeegrenzende landen die dit wel mogen op grond van de zgz. historische rechten.

3. Organisatie van een internationale kontrole.

Wie aan reglementering denkt, denkt aan kontrole, en wie kontrole zegt, zegt sanktie bij overtreding. Dit zijn twee noodzakelijke voorwaarden wil een geordend systeem enig nut hebben.

In voorkomend geval dient kontrole internationaal te zijn, zo ook het treffen van sankties bij overtredingen.

Nu is het zo dat bedoelde kontrole uiteraard slechts internationaal kan zijn in de respektievelijke rechtsgebieden t.o.v. alle schepen der kontrakterende landen; daarmede zijn we echter nog niet gekomen tot een internationalisatie, of zoals het heet tot een supranationaal gezag der rechters.

Er weze in dit verband herinnerd, dat in onze decennia, waar eenmaking en integratie slogans zijn, slechts één instelling, t.w. de Hoge Autoriteit van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal 'n supranationaal gezag bezit. In onderhavig geval werd echter een kompromis als voorlopige oplossing gekozen.

Uit het kommuniqué van de N.O. Atlantische kommissie halen we in dit verband volgende paragraaf zoals het verscheen in de visserijwereld nr. 22.

De speciale kommissie voor internationaal toezicht, die in de tweede bijeenkomst (in 1964 te Den Haag) werd ingesteld, bracht verslag uit van haar beraadslagingen en de kommissie besloot dat de verdragsluitende staten binnen de grenzen van hun respektieve rechtsgebieden buitenlandse vaartuigen zouden mogen inspekteren, teneinde zekerheid te verkrijgen, dat zij handelen in overeenstemming met de aanbevelingen van de N.O. Atlantische Visserijkommissie. Verslag over het resultaat van de inspektie dient te worden uitgebracht aan de staat onder welke vlag bedoelde buitenlandse vissers varen, alsmede aan de kommissie.

De kommissie kwam ook overeen, dat zij haar arbeid in het komende jaar zal voortzetten, teneinde de mogelijkheid te onderzoeken van invoering van een systeem van internationale inspektie op volle zee (buiten rechtsgebied van enige staat derhalve) ingaande 1 januari 1967. Uit bovenstaande blijkt dus dat, bij niet naleving der aanbevelingen de sanktie haar nationaal karakter blijft behouden. Ieder der nationale overtreders blijft bijgevolg onderworpen aan het straforgaan van zijn eigen land.

Tot zover wat punt 3 betreft.

Wij houden er evenwel aan voor alle nuttigheid ook volgende punten mede te delen die in de kommissie werden overeengekomen zoals deze verschenen in de visserijwereld nr. 22.

De kommissie kwam overeen, dat tot 31 december 1968 de verdragsluitende staten machtiging zouden kunnen verlenen tot gebruik van sleeplappen aan de bovenkant van de kuil, die de selektieve werking van de maaswijdte bij kabeljauw, niet belemmeren of anderzijds aantasten. Het wetenschappelijke bewijs waarop de machtiging is verleend, moet aan de kommissie worden voorgelegd, die dit ter kennis aan de verdragsluitende staten zal brengen.

De kommissie is overeengekomen : dat de minimummaaswijdte in het noordelijk deel van het konventiegebied ten oosten van de nul-meridiaan van 1-1-67 af met 10 mm kan worden vergroot; dat de minimummaaswijdte van 1-1-67 af rond de Faroer Eilanden met 20 mm kan worden vergroot, en dat een verdere vergroting met 10 mm op 1-1-70 in werking kan treden.

Het gebied waarop deze voorzieningen van toepassing kunnen zijn is als volgt omschreven : een lijn getrokken oostelijk van de 10° graad westerlengte langs de 63ste graad noorderbreedte tot de 4e graad westerlengte, dan zuidelijk tot de 60°30' noorderbreedte, westelijk tot de 5e graad westerlengte, westerlijk tot 15 graden westerlengte, noordelijk tot 62 graden noorderbreedte, oostelijk tot 10 graden westerlengte en dan noorderlijk tot 63 graden noorderbreedte.

Van 1-1-69 af zouden de minimumvismaten, die voor het noordelijk deel van het gebied van de konventie zijn voorgeschreven, op het gebied rond de Faroer Eilanden van toepassing zijn.

De kommissie kwam overeen, de huidige voorzieningen t.a.v. aanvoer van vis door de industrie tot 1-1-70 te verlengen.

De kommissie kwam voorts overeen, dat de minimummaat voor schar (limanda limanda) moet worden teruggebracht van 20 tot 15 cm, maar dat jaarlijkse rapporten over de samenstelling van bijvangsten van de scharvisserij moeten worden voorgelegd.

Tenslotte kwam de kommissie overeen, dat tot 31 december 1968 vaartuigen thuishorend in havens aan de Ierse Zee (het gebied tussen 54°30' en 53° noorderbreedte en ten westen van 5°15' westerlengte) en aldaar hun vangst lossend, met het oog op de wijtingvangst netten met en minimummaaswijdte van 60 mm met zich mogen meevoeren en metterdaad hiervoor gebruiken.

Dit alles voor wat de N.O. Atlantische visserijkommissie betreft waarvan de resultaten in het Franse

«Comité Central des Pêches» werden besproken en waarbij door ons gegevens en kommentaar uit andere bronnen werden toegevoegd.
Het tweede punt dat wij in de inleiding vermelden betrof de premies die aanvankelijk werden voorzien ten voordele der Franse reders die hektrawlers voorzien van vriesinstallaties, alles volgens de technische normen vastgelegd door Mr. J. Morin, laten bouwen. Dit dacht althans de Franse «Marine Marchande». Nu blijkt echter dat Financiën bedoelde zienswijze niet kan toepassen bij gebrek aan voldoende fondsen, zodat slechts die reders op bedoelde premies kunnen aanspraak maken die in Frankrijk zelf laten bouwen. Uiteraard verwekte dit wel enigszins deining in de visserijmiddens waarvan bij de inleiding sprake.
Een open vraag blijft : Zal Financiën op haar beslissing terugkomen ?

A. WITTEVRONGEL,
Sekretaris Rederscentrale v.z.w.

ALS U STRAKS AAN ZEE GAAT ZONNEN...

Onder deze titel wordt in «de Bond» van deze week (weekblad voor het Jonge en Grote Gezin) een halve bladzijde gewijd aan de Zeevisserij. De lezers van dit blad worden aangespoord om niet alleen de vrijdag maar ook de dinsdag eens vis te eten. Hierdoor zouden ze helpen het visverbruik in ons land te doen stijgen, ten bate van onze vissers en onze visserij. In een vraaggesprek met de sekretaris van de Rederscentrale wordt gewezen op de verschillende moeilijkheden die de visserij momenteel moet bekampen. Vooral het bemanningsprobleem kreeg de speciale aandacht.

We halen hierna de epiloog aan waarop het artikel eindigde :

«Heijermans wist al dat de vis te duur betaald werd. Nog steeds zijn er in en rond de vissershaven andere facetten te ontdekken dan de loutere toeristische. Wie nonchalant vanuit het binnenland de «kust komt doen» heeft er vaak geen idee van wat er achter het geval van prentbriefkaarten, vlaggetjes, optochten, zeewijding, nachtklubs, strandstoelen en lekker lui liggen in het zand, verscholen blijft. Misschien moeten we allen nog leren hoe wij een bepaalde streek eigenlijk moeten bekijken, en hoe we er ons moeten gedragen. De vissers zijn meer dan een een folkloristisch volkje dat er ook nog voor onze gastronomische genoegens bijloopt. Maar je moet, om dat te ontdekken, wel verder gaan dan de zeedijk.»
We hopen dat de talrijke Jonge en Grote Gezinnen tot wie «de Bond» zich in dat artikel richt, de raad zullen opvolgen die er in gegeven wordt. Moesten al die mensen twee keer vis eten per week in plaats van alleen de vrijdag dan zou het visverbruik in ons land zeker stijgen.

Scheveningse trawlers naar Zuid-Afrika

De Scheveningse rederij VVM wil in samenwerking met de n.v. Visserijmaatschappij J. de Jong, een aantal trawlers naar de Zuidafrikaanse wateren sturen om daar te gaan vissen op hake, een kabeljauwachtige vis waar in dat gebied een zeer grote vraag naar bestaat. De VVM verwacht bijzonder veel van dit eksperiment, omdat het zowel voor de rederij als voor de bemanningen gunstiger perspektieven opent dan de Nederlandse visserij op het ogenblik kan bieden. De opvarenden van de SCH.8 hebben al een aanbod gekregen om in principe voor de duur van 1 jaar in Zuid-Afrika te gaan werken. Zowel de schipper als de bemanning houdt dit nog in beraad.

De VVM heeft een voorlopige overeenkomst gesloten met een zeer groot fileerdiepvriesbedrijf in de omgeving van Kaapstad, dat een onbeperkte afname tegen een vaste prijs heeft gegarandeerd. Een volledig andere situatie dus dan in ons land, waar een grote aanvoer vrijwel altijd een lage prijs tot gevolg heeft.

De rederij heeft het plan om de splinternieuwe trawler SCH.35 naar Zuid-Afrika te sturen, terwijl eveneens de mogelijkheid bestaat dat de bemanning van de SCH.250 een soortgelijke aanbieding zal krijgen. Als voorbeeld mogen overigens de Spaanse, Belgische, Russische en Poolse schepen gelden, die al geruime tijd met succes de rijke viswateren voor de Zuidafrikaanse kust bevissen.

De O.309 „J. Van Maerlant" weldra in de vaart

Maandag jl. voer de jongste eenheid van de Oostendse vissersvloot voor de eerste maal de thuishaven uit voor een technische proefvaart. Het betreft de O.309 «J. Van Maerlant» die op de scheepswerven J. Deweert P.V.B.A. gebouwd werd voor rekening van de rederij «Decrecal P.V.B.A.» uit Ostende, en die zaterdag a.s. plechtig zal gedoopt worden.
De O.309 «J. Van Maerlant» is een stalen kanaaltreiler van het gekende 27-meter type, voorgestuwd met een A.B.C motor van 300 pk.
Wij komen hierop volgende week uitvoerig terug. — (b)

HEBT U REEDS DE NIEUWE

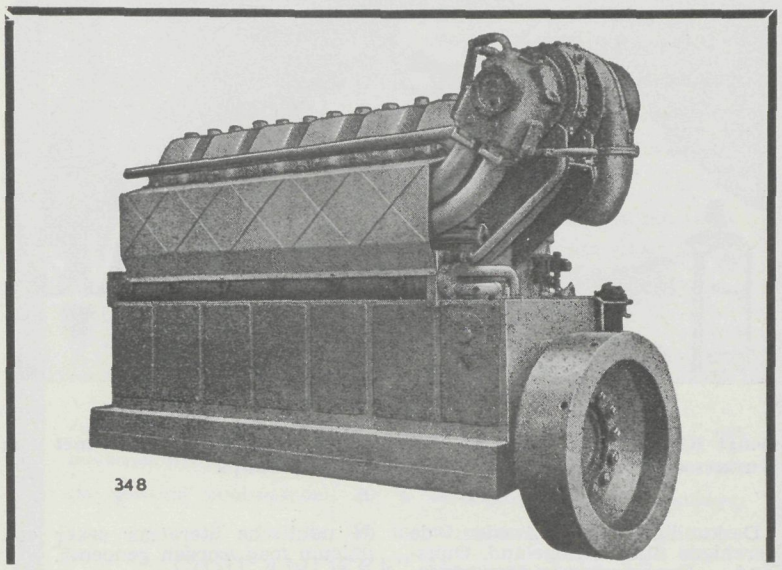
Kaart van de Vlaamse Banken

80 F

Ook met deccalijnen

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan, 22
Oostende

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN



ACEC-CARELS
Scheeps-dieselmotoren
van 500 tot 30.000 PK

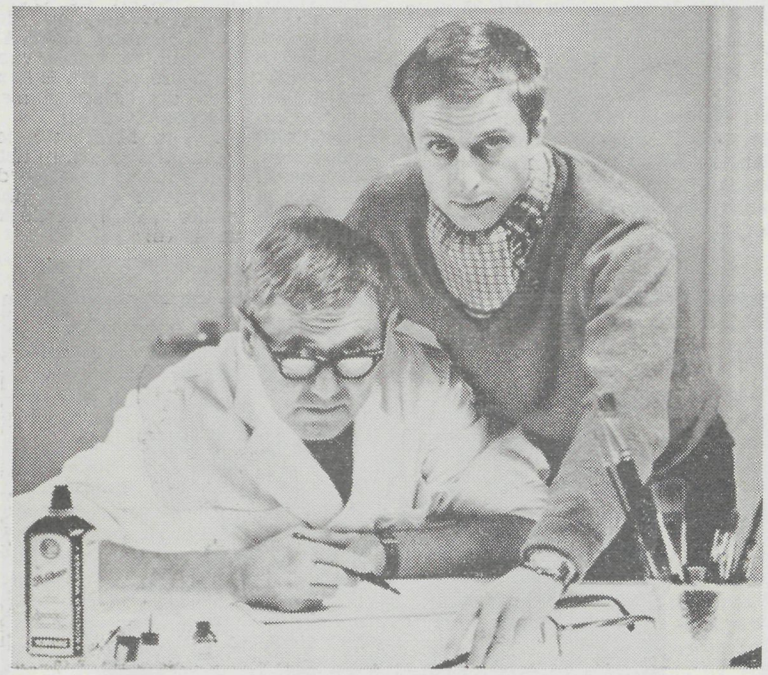
ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN
R. BAUWENS & Co
Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

ACEC
ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI S.A.

Een nautische beeldencyclopedie

RESULTAAT VAN INTERNATIONALE SAMENWERKING



Bengt Kihlberg (r.), redakteur van «Spiegel der Scheepvaart», met Ake Gustavsson (l.), een der medewerkende kunstenaars.

Deskundigen uit Zweden, de Verenigde Staten, Engeland, Duitsland, Denemarken, Noorwegen, Finland en Nederland, hebben jarenlang gewerkt aan een indrukwekkende nautische beeld-encyclopedie, waarvan de eerste duizenden eksemplaren dezer dagen van de pers zijn gekomen. In Nederland heet dit boek : « Spiegel der Scheepvaart » ; het werd uitgegeven door Van Ditmar te Amsterdam.

Het idee van dit boek werd geboren te Zweden, waar ook de gehele technische uitvoering tot stand kwam. De nederlandse editie werd verzorgd onder supervisie van E.W. Petrejus, oud-konservator van het Maritiem Museum « Prins Hendrik » te Rotterdam, terwijl H.V. Quispel, direkteur van het Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart te Rotterdam en Mr. A.N. Baron de Vos van Steenwijk, oud-kommandant der Zeemacht in Nederland, resp. een Voorwoord en een Ten Geleide schreven. Het boek verscheen gelijktijdig in de Verenigde Staten, Canada, Australië, Engeland, Duitsland, Zweden, Denemarken, Noorwegen, Frankrijk, Italië en Nederland. De laatste jaren is een dergelijke internationale samenwerking tussen uitgevers een goede gewoonte geworden, waar de kopers en gebruikers wel bij varen, omdat de produktieprijzen bij deze zogenaamde co-produkties aanzienlijk lager liggen dan bij een normale nationale uitgave. Zonder deze samenwerking zou een zo fraai verzorgd boek in Nederland nooit voor deze prijs kunnen worden uitgegeven.

Aan inhoud en uitvoering zijn kosten noch moeite gespaard om tot een zo verantwoord mogelijke uitgave te komen, een uitgave die in de nautische literatuur zeker een unicum mag worden genoemd.

RUIM 1.500 ILLUSTRATIES

De volle nadruk valt in dit standaardwerk op de zorgvuldig uitgewerkte tekeningen, in totaal 1570 stuks, gedrukt in zeventien kleuren, waaronder goud. De reproduktie geschiedde naar originele handlitho's, waardoor een verbluffend resultaat werd verkregen, dat men zonder enige twijfel uniek mag noemen. Tijdens de werkzaamheden is ruim gebruik gemaakt van de adviezen van vele bedrijven en instellingen op het gebied van de scheepvaart in Europa en Amerika. Alle pagina's van het boek werden ter eventuele korrektie voorgelegd aan het Noorse Scheepvaartmuseum te Oslo, het Smithsonian Institute te Washington en het Maritiem Museum « Prins Hendrik » te Rotterdam. De gehele grafische vormgeving stond onder leiding van Curt Sture Görman.

MEDEWERKERS

Tot de voornaamste medewerkers, wier namen in de nautische wereld alle een bijzonder goede klank hebben, behoren o.a. kapitein Sam Svensson, de oud-konservator van het Scheepvaartmuseum te Stockholm, die thans belast is met de supervisie over de restauratie van het Zweeds oorlogsschip « Wasa », dat in 1628 in de haven van Stockholm kenterde en zonk, doch in 1961 werd gelicht. Verder de Amerikaanse scheepsbouwkundige ingenieur William A. Baker, een deskundige zowel op het gebied van de historische als moderne scheepsbouw, die o.a. bekend werd door zijn werk aan de rekonstruktie van de « Mayflower », het schip waarmee in 1620 de Pelgrimvaders naar Amerika overstaken.

VEELZIJDIGE INHOUD

De veelzijdige inhoud van dit boek, dat men een nautische bijbel zou kunnen noemen, is onderverdeeld in tien afdelingen, die alle een afgerond geheel behandelen. Naast 'n algemene inleiding vindt men zo hoofdstukken over de romp, rondhouten en tuigage, het zeil, de voortstuwing, visserij, de zeilsport, de bewapening, navigeren en manoeuvreren, terwijl in een register meer dan 5.000 vaktermen worden verklaard. In de rubriek Het Zeil vindt men o.a. afbeeldingen van een groot aantal zeilschepen uit verschillende landen en tijden, een vlaggencompendium en een zeer duidelijk en instruktief overzicht van splitsen en knopen. Bij de Voortstuwing zijn gedetailleerde afbeeldingen opgenomen van oude en moderne stoomketels en machines. Bijzonder aantrekkelijk zijn de afbeeldingen van scheepsversieringen en boegdelen in de afdelingen over De Romp. Liefhebbers van de zeilsport zullen hun hart kunnen ophalen aan een uitvoerig typenoverzicht. Oude zeekaarten, geschiedenis van het kompas, radar, vuurtoren, alles vond in dit boek een plaats.

LEER- EN KIJKBOEK

Spiegel der Scheepvaart is niet alleen een fascinerend leerboek met veel technische details op overzichtelijke wijze in beeld gebracht en beschreven, maar ook een ideaal boek voor allen die praktische of romantische belangstelling hebben voor de zee. Een uniek stuk kultuur-historie ook.

De geschiedenis van de scheepvaart is 'n geschiedenis van avontuur, van moed en nieuwsgierigheid. Niet alleen romantiek ; ook een geschiedenis van technische vooruitgang, een vooruitgang die noodzakelijk was om de strijd tegen de elementen te kunnen winnen, om nieuwe landen te kunnen ontdekken en om een blijvende, vlotte kommunikatie tot stand te brengen. Van het oude beroep van de zeevaarder, van zijn techniek en methoden is veel verdwenen, maar ook veel gebleven. Wat bleef werd aangepast aan de nieuwe tijd met moderne eisen van snelheid, betrouwbaarheid en veiligheid.

Toch is het waas van romantiek rond de scheepvaart niet weg te nemen. Dat blijkt weer uit dit boek, een onvervangbaar naslagwerk, een vakbibliotheek in één band.

Liefhebbers van de zee en de scheepvaart, kenners en leken, zullen dit boek daarom willen bezitten en wij hebben de indruk dat niemand zich hierbij teleurgesteld of bekocht zal voelen.

HISTORISCHE BETEKENIS

Het is buiten kijf dat « Spiegel der Scheepvaart » een uitgave is van grote historische betekenis.

Nooit tevren werd de geschiedenis van de scheepvaart op zulk een overtuigende wijze in beeld gebracht. Een land als Nederland, dat een grote rol heeft gespeeld bij de volken die de zee bevoeren, mag er trots op zijn dat het ook een belangrijk aandeel had bij de totstandkoming van dit boek. Het meest overweldigende boek in zijn soort, een meesterwerk van vakmanschap en vormgeving.

Verkrijgbaar bij
„NOORZEE BOEKHANDEL"
Vindictivelaan 22, Oostende
Prijs : 1.725 fr.

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Schepen, rederijen en werven

Deze week is de kotter Ekhart KW. 71 in IJmuiden aangekomen welke toebehoort aan de Rederij Van den Oever & Verhaar. Het vaartuig heeft het laatst gevaren onder de naam Catharina SCH.84. Oorspronkelijk was de naam Tiny KW.34, die in 1950 in de vaart werd gebracht door D. Zwitser & N. van Duijn, welke eigenaren het vaartuig in 1958 verkochten aan Gebr. Kleyn te Scheveningen, waarna het enige jaren heeft gevaren als Leendert SCH.10 om Catherina SCH.84 te worden.

De motorlogger Nelly KW.77 van schipper-eigenaar Adr. van Beelen is voor de sloop verkocht en vertrok maandag uit IJmuiden, waar het enige tijd in de Haringhaven opgelegd is geweest.

De kotter Helema Janny WKD.1 en Helena Teunis WKD.2 die voor de rederij Heuvelman korte tijd de visserij van IJmuiden hebben uitgeoefend, werden onlangs naar Zuid-Afrika verkocht en behoren nu thuis in Durban. De Helena Janny heft de naam Siver Harvester gekregen en de Helena Teunis heet thans Silver Adventurer. Het derde vaartuig van deze Werkendamse rederij, die de naam Helena Cornelis WKD.3 zou ontvangen, is meteen doorverkocht naar Frankrijk, heeft Loriënt als thuishaven en heet nu Ou Vas-Tu; Joseph Ropert is thans de eigenaar. De beide naar Zuid-Afrika verkochte kotters behoren nu toe aan de Saldanha Fishing Industries.

De Noorse coaster Sydvest, die deze week in de IJmuidense vissershaven bevroren visafval heeft geladen voor Finland, is de vroegere Duitse stoomtrawler Johs. Klatte BX.265. Met en inhoud van 509 br. reg. ton en een machinevermogen van 750 grootste stoomtrawlers van Duitsland.

Na een grote verbouwing kwam deze oorspronkelijke stoomtrawler als motorvrachtschip in de vaart; groot 493 bruto reg. ton en 75 0ton draagvermogen. De naam luidde Elsi, die in 1961 werd veranderd in Sydvest toen Arne Dybvik in Flekkefjord eigenaar werd.

Nylonbekleding voor houten scheepsrompen

Een methode ter bescherming van vaartuigen tegen houtwormen en zee-insekten bestaat er in de scheepsromp te overtrekken met een stevige, tegen verrotting bestaande stof, in nylon geweven.

Hoewel die insekten meestal in tropische wateren worden aangetroffen, vindt men ze nu steeds meer in de Europese. Ze vormen vooral 'n bedreiging op plaatsen waar de temperatuur van het water zelfs maar lichtjes stijgt — zo bijvoorbeeld in de nabijheid van elektrische centrales.

De toredo-tor werd zelfs in Noorse wateren aangetroffen en valt ook op ve'e plaatsen rondom de Britse kust het onbeschermde hout aan. De limnoria is eveneens aktief in genoemde plaatsen en ook nog in andere gebieden met inbegrip van de noord-oostelijke en noord-westelijke kusten van Engeland en aan de Schotse kust.

Bij proefnemingen die in een Zuid-engelse haven werden uitgevoerd door de British Timber Research and Development Association, werden met nylon overtrokken monsters na vier jaar onderzocht, waarbij bleek dat ze nog inakt waren; onbeschermde houtpanelen waren op minder dan de helft van die tijd volledig verwoest.

De nylon-bekleding geeft niet alleen bescherming tegen insekten maar ze is ook volledig waterdicht, zodat een houten scheepsromp die niet «aangestoken» is en enkel lekken vertoont, waterdicht wordt gemaakt.

De bekleding biedt eveneens weerstand tegen beschadiging en tegen het afschuren. De uiterst stevige stof wordt met een resorcinolhars op het blote hout gekleefd en daarna nog eens met een laag vinylhars bestreken, welke in diverse kleuren kan worden geleverd.

De stof past zich gemakkelijk aan de kontouren van de scheepsromp aan. (L.P.S.)

Zij hadden pech ...

MOTORDEFEKT

De redeboot van Nieuwpoort dien de tussen te komen om het visserszvaartuig N.753 « Hilaire-Hubert », met schipper André Rammeloo op te slepen. De N.753 had bij het binnen lopen af te rekenen met defekt aan de oliedrukleiding. — N

OPSLEPING

Ook de N.737 van Decreton Lucien moest opgesleept worden door de N.737 van Calcoen André. De N.788 had defekt opgelopen aan de keerkoppeling tijdens de visserij. — N

VISSER GEWOND

De visser Decreton Raymond liep werkonbekwaamheid op als gevolg van een stukje roest dat het oog geraakt had. — N

STAD KNOKKE

Studie van gerechtsdeurwaarder SIOEN DONALD

Verwersdijk 15, Brugge

Galerij Stampaert p.v.b.a.

ST.-PIETERSNIEUWSTRAAT 70

GENT

H.R. Gent 86 312

Uitzonderlijke openbare verkoping

EEN UITZONDERLIJKE EN ZELDZAME VERZAMELING CHINESE EN KAUKASISCHE TAPIJTEN EN KARPETTEN ANTIKWITEITEN - KUNSTVOORWERPEN . MEUBELEN EN ZETELS VAN VERZAMELING ENGELSE MEUBELEN VAN HET TIJDPERK REGENCY EN GEORGIAN VERZAMELING OOSTERSE EN CHINESE TAPIJTEN EN KARPETTEN - CHINEES PORSELEIN VAN DE XVIIIe EN XIXe EEUW SAKSISCH PORSELEIN - IVOREN JADEN KWARTZ BRONZEN ENZ...

DONDERDAG, 15 JULI 1965

TE 14 U. STIPT

zullen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder, de volgende voorwerpen aan de gewone voorwaarden 20 % verhoging, kontante betaling en dit in de zaal

„OUD KNOKKE" Verweeplein 13

Zetels : zetels stijl L XIII, L XV en L XVI Engelse zetels en stoelen - zetels L XV en L XVI in gris de Versailles en polychrome overtrokken met zijde en velours zetels en stoelen stijl Empire

Afzonderlijke meubelen : Grote boekenkast Regency met 4 deuren Bureelinstallatie grote boekenkast Regency met 4 deuren Engels bureel met lederen blad Vitrine tijdperk Regency twee boekenkasten tijdperk Regency Sheraton tafel voor 8 personen in acajou Bahut van de XVIII eeuw Eiken bahut van de XVIIIe eeuw Commoden kopij van het Louvre en Versailles Kleine franse meubelen in marqueterie Hoekmeubel in acajou, Empire stijl Empire meubelen Kleine engelse meubelen met twee en drie schuiven Chinese meubelen in Huang Hua-Li hout Chinese meubelen in Coromandel Hollandse commode van de XVIIIe eeuw Frans eiken meubel van de XVIIIe eeuw Franse vitrine Vitrine in rozenhout en marqueterie Boule meubel met twee deuren Hollandse vitrine van de XVIIIe eeuw Bureel in Hollandse marqueterie XVIIIe eeuw. Kast in Hollandse marqueterie XVIIIe eeuw..

Porselein : Verzameling van verschillend porselein : China, Japan, Saksisch en Frans . Vazen, coupen, teljoren, bols, plats in oud porselein Plats in Delft van de XVIIIe eeuw

Tapijten : Uitzonderlijke verzameling Kaukasische karpetten en tapijten : Kerki, Chuvai, Derbent, Kazak, Chirvan, Pendi, Bocchara, Yomud, Oosterse en Chinese tapijten en karpetten . Ning Hsia, Kasghar, Peking, Lan-Chow, Pao-Tou, Kirman, Kechan Meraghan, Heriz, Melayer, Kabhtiar, Armanibat, Moude, Viss Choltogh, Tebriz, Meshed, enz.

Verzameling Jaden, Kwartz . Beeldjes vazen, jaden, kwartz en amethyst, van uitzonderlijke kwaliteit der XVIIIe en XIXe eeuw

Verscheidene : Luchters in kristal, eet- en koffieserviezen in porselein Cartels schouwgarnituren Chinese albums beelden en bronzen, enz..

TENTOONSTELLING : Dinsdag 13 7-'65 van 14 tot 18 uur en woensdag 14-7-65 van 10 tot 12 en van 14 tot 18 u.

Een bezoek aan deze tentoonstelling is ten zeerste aanbevolen.

Expert :

D. Stampaert, St.-Pietersnieuwstraat 70, Gent — Tel. (09) 25 80 23

DE HARINGKAMPAGNE 1964-65

In 1964 werd de haringvisserij uitsluitend in de Noordzee beoefend, namelijk in het zuidelijke, het centrale en het noordelijke gebied. In het zuidelijke gebied onderscheidt men twee verschillende vangmethoden : de pelagische treil door twee treilers in span gesleept en de vleet (drijfnetten). In de centrale en noordelijke gebieden werd de visserij uitsluitend met de bordentreil bedreven.

1. ZUIDELIJK GEBIED VAN DE NOORDZEE

1) Visserij met de pelagische treil

a. Visserij-inspanningen en uitkomsten

Bij deze visserij waren 38 treilers (19 koppels) bedrijvig; ze totaliseren 181 reizen, 4.769 uren zee of 1.321.872 u.z.x p.k. De totale haringaanvoer bedroeg 1.057.251 kg : 904.177 kg of 85,52 % haring en 153.074 kg of 14,48 % bijvangsten. De gemiddelde haringvangst per reis bereikte 5.000 kg en 68 kg per u.z. x p.k.
De totale besomming werd gebracht op 6.539.786 fr. : 5.254.368 fr. of 80,34 % voor de haringvangst en 1.285.418 fr. of 19,66 % voor de bijvangst. De gemiddelde opbrengst per reis (haring + bijvangst) bedroeg 35.892 fr., terwijl de gemiddelde haringprijs per kg 5,81 fr. bereikte.

b. Opmerkingen

Een vergelijking van de uitkomsten in 1964 met deze in 1963 verwezenlijkt, toont aan dat : a) de visserij-inspanning een vermindering ondergaat van 228.228 u.z. x p.k. of 14,72 % ; b) de totale vangst met 6.314 kg of 0,60 % verhoogt; c) de haringvangst met 99.865 kg of 9,95 % vermindert; d) de bijvangst met 106.179 kg of 226,42 % toeneemt; e) de gemiddelde haringvangst per reis met 5.351 kg of 51,70 % terugloopt; f) de gemiddelde haringvangst per 100 u.z. x p.k. met 3 kg of 4,62 % vermeerdert; g) de totale besomming een vermeerdering ondergaat van 1.600.187 fr. of 32,40 % en h) de haringprijs per kilogram met 1,22 fr. of 26,58 % toeneemt.

c. Gevolgtrekkingen

Uit voorafgaande vergelijking kan worden afgeleid dat de uitkomsten van 1964 gunstiger waren dan in 1963. Zulks dankt men aan de gevoelige toename van de bijvangst en van de haringprijs. Doch met betrekking tot de visserij-inspanning voldeed de haringvangst geenszins aan de verwachtingen.

2) Visserij met de vleet

a. Visserij-inspanning en uitkomsten

Deze soort visserij werd door twee Nieuwpoortse kustvaartuigen beoefend : ze maakten in totaal 13 reizen tegen 41 in 1963. De haringaanvoer bedroeg 6.591 kg en de opbrengst 97.330 fr. De gemiddelde vangst en opbrengst per reis bereikten respektievelijk 507 kg en 7.487 fr.

b. Opmerkingen

Een vergelijking van de uitkomsten in 1964 met deze in 1963 verwezenlijkt, toont aan dat : a) het aantal reizen vermindert met 28 of 68,29 % ; b) de haringaanvoer afneemt met 10.988 kg of 62,51 % ; c) de gemiddelde vangst van de haring per reis toeneemt met 78 kg of 18,18 % ; d) de opbrengst vermindert met 110.940 fr. of 53,27 % ; e) de gemiddelde opbrengst per reis daarentegen een verhoging ondergaat van 2.407 fr. of 47,38 % en f) de gemiddelde haringprijs per kg verhoogt met 2,94 fr. of 24,85 %.

c. Gevolgtrekkingen

De voorafgaande vergelijking maakt het duidelijk dat in 1964, de visserij-inspanning en de uitkomsten sterk beneden het peil van 1963 bleven. Zulks is hoofdzakelijk aan de geringere aktiviteit vanwege de vissers te wijten.

2. CENTRAAL GEBIED VAN DE NOORDZEE

a. Visserij-inspanning en uitkomsten

In het centrale gebied werd de haringvisserij slechts door twee treilers beoefend. Ze maakten 10 reizen die 2.217 uren zee of 878.450 u.z. x p.k. totaliseerden. De totale aanvoer bedroeg 394.261 kg : 351.100 kg of 89,05 % haring en 43.161 kg of 10,95 % bijvangsten. De gemiddelde haringvangst per reis bereikte 35.110 kg en per 100 u.z. x p.k. 36 kg.
De totale opbrengst bedroeg 1.742.341 fr ot gemiddeld 174.234 fr. pe rreis. De gemiddelde haringprijs per kg werd op 4,38 fr. gebracht.

b. Opmerkingen

Een vergelijking van de uitkomsten in 1964 met deze in 1963 verwezenlijkt, toont aan dat : a) de visserij-inspanning met 560.430 u.z. x p.k. of 36,42 % vermindert; b) de totale aanvoer toeneemt met 7.933 kg of 2,05 % ; c) de haringaanvoer eveneens een verhoging ondergaat van 38.148 kg of 12,19 % ; d) de bijvangst darentegen met 30.215 kg of 41,18 % vermindert; e) de gemiddelde haringvangst per reis met 11.037 kg of 45,85 % vermeerdert en per 100 u.z. x p.k met 16 kg of 80 % ; f) de totale opbrengst met 319.503 fr. of 15,50 % terugloopt, terwijl de gemiddelde opbrengst per reis met 15.631 fr of 9,86 % toeneemt en g) de gemiddelde haringprijs per kg een vermindering ondergaat van 0,47 fr. of 9,69 %.
c. Gevolgtrekkingen

Ondanks het feit dat de uitkomsten met betrekking tot de aangewende visserij-inspanning iets gunstiger waren dan in 1963, mogen ze als zeer teleurstellend worden beschouwd.

3. NOORDELIJK GEBIED VAN DE NOORDZEE

a. Visserij-inspanning en uitkomsten

In het noordelijke gebied werd de haringvisserij slechts door twee treilers beoefend. Ze maakten twee reizen die 1.040 uren zee of 457.600 u.z. x p.k. totaliseerden. De totale aanvoer bereikte 175.005 kg : 119.850 kg of 68,48 % haring en 55.155 kg of 31,52 % bijvangsten. De gemiddelde haringvangst per reis bedroeg 29.963 kg en per 100 u.z. x p.k. 26 kg.
De totale opbrengst bereikte 860.871 fr. of gemiddeld 215.218 fr. per reis. De gemiddelde haringprijs per kg werd op 4,22 fr. gebracht.

b. Opmerkingen

De uitkomsten van 1964 vergeleken met deze van 1963 tonen volgende verschillen aan : a) de visserij-inspanning ondergaat een vermindering van 1.375.340 u.z. x p.k. of 75,03 % ; b) de totale vangst vermindert met 291.704 kg of 62,50 % ; c) de haringvangst neemt af met 233.074 kg of 65,05 % ; d) de bijvangst ondergaat een vermindering van 68.630 kg of 55,44 % ; e) de gemiddelde haringvangst per reis daalt met 1.212 kg of 3,89 %, terwijl de gemiddelde vangst per 100 u.z. x p.k met 7 kg of 36,84 % verhoogt; f) de totale opbrengst vermindert met 1.592.020 fr. of 74,90 % ; g) de gemiddelde opbrengst per reis geeft een tekort van 7.772 fr. of 3,49 % en h) de gemiddelde haringprijs daalt met 0,18 fr. of 4,09 %.

c. Gevolgtrekkingen

Daar in 1964 de visserij-inspanning met 75,03 % terugliep, baart het geen verwondering dat de aanvoer en opbrengst ver beneden het peil van 1963 komen te liggen. Dat de opbrengst in sterkere mate dan de vangst daalde, is te wijten aan de gevoelige inzinking van de haringprijs. De enige gunstige uitslag die we noteren is de merkbare vermeerdering van de gemiddelde haringvangst per u.z. x p.k., hetgeen zou aanduiden dat de haringscholen dichter dan in 1963 waren gekoncentreerd.

BIOLOGISCHE KENMERKEN VAN DE HARINGEN HERKOMSTIG UIT HET ZUIDELIJK GEBIED VAN DE NOORDZEE

1. Constatateis

Het studiemateriaal omvat vijf monsters of 355 haringen. Over het geheel van de geobserveerde individuen, schommelt de lengte tussen 22,5 en 31,5 cm (gemiddelde lengte : 26,97 cm). Men noteert 4 individuen of 2,6 % met weinig ontwikkelde teeltzakjes; 178 of 50,1 % met volle teeltzakjes; 29 of 8,2 % met kuitziekte of rijpe teeltzakjes en 139 of 39,1 % met ijle teeltzakjes.
De haringen waren twee à zeven jaar oud (gemiddelde ouderdom : vier jaar en vijf maanden). De indeling van het aantal individuen volgens de ouderdom is als volgt : 2 of 0,9 % tweejarigen; 102 of 45,7 % driejarigen; 90 of 40,4 % vierjarigen; 15 of 6,7 % vijfjarigen; 8 of 3,6 % zesjarigen en 6 of 2,7 % zevenjarigen.

2. Opmerkingen

Bij een vergelijking van de in 1964 geobserveerde kenmerken met deze in 1963, stelt men volgende noemenswaardige verschillen vast : 1) de gemiddelde lengte stijgt van 25,83 tot 26,97 cm; 2) de percentsgewijze frequentie van de volle en kuitzieke haringen wordt van 78,9 op 58,3 % teruggebracht, terwijl deze van de ijle individuen van 18,5 tot 39,1 % stijgt. Deze wisseling komt doordat, bij gebrek aan materiaal, de waarnemingen reeds in november werden stopgezet (in 1964 tot in december). Daar de voortplanting zijn hoogtepunt slechts in december bereikt, baart deze wisseling geen verwondering; 3) in 1963, kwamen de driejarige individuen met 71,7 % in het studiemateriaal tussen tegen slechts met 45,1 % in dat van 1964. Deze sterke achteruitgang zou aantonen dat de generatie van 1961 weinig overvloedig is.

3. Verwachtingen

In het zuidelijke gebied van de Noordzee zullen de vangsten van de haringkampagne 1965-66 overwegend uit vier- en vijfjarige individuen van de jaarklas 1962, die als driejarigen voor de eerste maal op de paaigronden zullen verschijnen. Wat de oudere jaarklassen betreft, moet worden verwacht dat ze in de toekomst nog slechts een onbeduidende rol in de vangsten zullen spelen.
In deze voorwaarden zijn de vooruitzichten omtrent de uitslag van de haringkampagne 1965 eens te meer weinig aanmoedigend, tenware het kontingent van de jaarklas 1962 buitengewoon overvloedig zou zijn.

Het Zeewetenschappelijk Instituut
Oostende, 22 juni 1965
CH. GILIS,
Technisch Adjunkt.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten en certifikaten werden in de loop van de maand mei 1965 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :
Crets, E.Ch.A.; Monfort, A.O.O.; Blomme, W.A.E.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :
Clarisse, J.R.; Gillain, C.A.G.

Brevet van tweede luitentant ter kustvaart :
Calcoen, W.E.L.

Brevet van officier-werktuigkundige eerste klasse :
Hoornaert, R.D.A.

Brevet van motorist : Verleene, J.M.; Sandele, F.A.

Certifikaat van sloepgast :
De Kimpe, E.E.A.; Waleckx, J.Y.; Peeters, H.; Patijn, F.E.; Lemmens, L.A.; Depoorter, L.F.; Van Ginneken, A.A.; Vissers, A.C.

DAG DER ZEELIEDEN

Op zondag 18 juli 1965 grijpt te Oostende de jaarlijkse dag der zeelieden plaats. Het programma luidt als volgt :

PROGRAMMA

10.20 u. : — Vergadering stadhuis, Vindictivelaan.
10.30 u. — Vertrek van de stoet met stedelijke en militaire overheden en andere genodigden, langs de Vindictivelaan, Visserskaai, naar het Monument der Zeelieden.
11.00 u. — Plechtige openluchtmis aan de voet van het Nationaal Monument der Zeelieden.
11.30 u. — Bloemenhulde.
De personen die wensen bloemen neer te leggen aan het monument, kunnen deze laten afgeven aan het stadhuis voor 10 uur, ofwel zich in betrekking stellen met de h. A. Dennekin, Feestbestuurder, Bureau voor Toerisme en Feesten, Wapenplein, tel. 71199.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

De besommingen in IJmuiden waren dinsdag IJM56 f 1520; IJM 18 f 2700; KW212 f 7830; KW143 f 5170; KW174 f 5770; KW161 f 6270 KW59 f 420; KW99 f 104450; KW 165 f 6590; KW55 f 7900; VL73 f 12400.

In Scheveningen waren aan de markt de trawlloggers SCH64 met f 3760, SCH50 met f 3670. Verder 14 kustvissers met in totaal f 18485 aan verse vis. Er waren 735 kantjes gezouten haring. De notering per kantje was : maatjesharing jong klein f 65 tot f 147, jong groot f 65 tot f 147, jong groot f 100 tot f 128.

Woensdag zorgden in IJmuiden zeven schepen voor 4240 kisten vis, waarvan 1200 schelvis, 250 radio, 300 wijting, 220 gul en kabeljauw, 1800 koolvis, 130 haring, 150 makreel, 2 tarbot, 320 schol, 60 varia, 1450 kg tong en 585 stuks kabeljauw en 55 kleine haring. De haringaanvoer : IJM221, 1 kantje;

IJM37, 51 k.; KW167, 68 k.; kleine maatjes 126-170, grote 72-141.

In Scheveningen was de aanvoer 60 schelvis, 70 wijting, 100 gul en kabeljauw, 2500 kg tong, 200 schol. De trawlogger SCH54 besomde f 1800, de SCH42 f 1600. Veertien kustvaarders besomden f27.500 aan verse vis.

STAKING

De losse visknechten in IJmuiden hebben gestaakt. Na besprekingen is besloten dat de losse knechten, die in het bezit zijn van een registratieboekje (een B-lijstboekje) ingaande vrijdag met terugwerkende kracht van 1 juni af weer vakantiebonnen zullen worden verstrekt. De staking duurde maandag van elf tot een uur. Sinds 1 juni hadden de knechten geen vakantiebonnen meer ontvangen.

Woensdag was de aanvoer van vis in IJmuiden 6.100 kisten, waarvan 82 tong en tarbot, 3 heilbot, 177 schol, 3 schar, 330 haring, 835 makreel, 2870 schelvis, 231 wijting, 150 kabeljauw en gul, 15 tong, 6 haai, 15 wolf, 1 poon, 1.457 koolvis en 25 diversen. De besomingen waren KW.206 f 12.410 ; KW.139 f 9.000; KW.87 f 7.650; KW.217 f 8.530;KW.173 f 5.290 ; KW.80 f 4.420; KW.123 f 15.170; VL 103 5.470; VL.112 f 12.220; SCH.250 f 20.490.

Donderdag zorgden 29 schepen voor een aanvoer van 5.610 kisten vis, 3.000 kg. tong en 220 stuks kabeljauw, en verder 30 kantjes haring. Er waren 2.850 schelvis, 90 radio, 320 wijting, 220 gul en kabeljauw, 180 torgullen, 950 koolvis, 180 toters, 120 kleine haring, 240 makreel, 84 kleine makreel, 380 schol, 20 tarbot, 120 varia.

De aanvoer van haring in Katwijk : KW.54 131 kantjes. Voor maatjesharing werd f 83 tot f 137 per kantje betaald, voor maatjesharing groot f 102 - 126

In Scheveningen was de aanvoer 400 schelvis, 150 radio, 150 wijting, 280 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 50 kleine haring, 200 toters, 110 makreel, 150 kleine makreel, 500 schol, 4000 kg. tong.

De besommingen in IJmuiden waren donderdag KW.222 f 5.830; KW.51 f 8.340; KW.116 f 4.940; KW.54 f 6.940; KW.24 f 8.400 ; KW.213 f 8.060; VL.7 f 8.490; VL.34 f 15 980; VL.105 f 10.360.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden door 52 schepen 6.990 kisten vis, waarvan 2.950 schelvis, 450 wijting, 130 gul en kabeljauw, 220 torgulen, 859 kolvis, 90 haring (toters) 100 kleine haring, 680 makreel, 1020 schol, 30 tarbot, 220 varia, 17.500 kg tong, en 100 kleine haring, 680 makreel, 1.020 schol, 30 tarbot, 220 varia, 17.500 kg. tong en 1.050 stuks kabeljauw.

De aanvoer van haring was in Katwijk : KW.101 139 kantjes, KW.3 90 kantjes, KW.201 90 kantjes, en KW.202 78 kantjes. Kleine maatjesharing bracht f 125 tot f 199 per kantje op, grote maatjes f 81 tot f 128 per kantje.

In Scheveningen was de aanvoer 280 schelvis, 190 wijting, 210 gul en kabeljauw, 6 haring, 20 makreel, 650 schol, 7.500 kg. tong.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden door 76 schepen 8 430 kisten vis, waarvan 2.150 schelvis, 450 wijting, 1.650 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 120 haring (toters), 80 kleine haring, 920 makreel, 1.350 schol, 50 tarbot, 420 varia, 1.600 roodbaars, 13.500 kg. tong en 680 stuks kabeljauw. De haringaanvoer was in Katwijk : WR.57 92 kantjes, IJM.18 68 kantjes, IJM.205 en IJM.210 54 kantjes, IJM.206 en IJM.207 147 kantpjes, KW.75 81 kantjes. Per kantje werd betaald : kleine maatjes f 127 - f 128, grote f 104 - f 126.

In Scheveningen was de aanvoer 1.200 schelvis, 300 wijting, 400 gul en kabeljauw, 300 haring, 1.400 makreel, 50 schol, 100 kg. tong.

De besommingen waren maandag in IJmuiden : KW.132 f 5.770; KW. 215 f 7.690; KW. 29 f 5.980; KW.152 f 5.800; KW.191 f 6.210.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden door 21 schepen 5.235 kisten vis, waarvan 2.520 schelvis, 320 haring, 600 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 10 haring, 850 makreel, 10 tarbot, 175 schol, 900 varia, 87 kleine haring, 2.000 kg. tong, 715 stuks kabeljauw.

De haringaanvoer : KW.55 61 kantjes, KW.99 50 kantjes. Kleine maatjes brachten f 61 - f 140 per kantje op, grote maatjes f 67 f 111.

In Scheveningen was de aanvoer 80 schelvis, 50 wijting, 10 gul en kabeljauw, 100 makreel, 150 haring, 100 cshol en 150 kg. tong.

De Nederlandse visserij in 1964

Door de afdeling Visserij van het Landbouw-Ekonomisch Instituut is zojuist een verslag gepubliceerd van de bedrijfsresultaten van de Nederlandse visserij in 1964.

De totale besomming steeg in 1964 tot ongeveer 165 miljoen gulden, hetgeen 20 miljoen meer was dan in 1963. De uitvoer steeg in 1964 met ruim 30 miljoen gulden tot bijna 200 miljoen gulden. Hieruit blijkt duidelijk dat de Nederlandse visserij een typisch eksportbedrijf is.

Opmerkelijk is dat de grote zeevisserij niet heeft bijgedragen tot de hogere opbrengst. De kleine zeevisserij, uitgeoefend met kotters, bereikte daarentegen een hogere opbrengst van ongeveer 15 miljoen gulden ten opzichte van 1963.

GROTE ZEEVISSERIJ HAD IN 1964 ONGUNSTIGE RESULTATEN

Het aantal drijfnetloggers, waarmede de grote zeevisserij door rederijen werd uitgeoefend, daalde van 44 in 1963 tot 30 in 1964. Het aantal trawlers was in 1964 met 116 schepen slechts een schip minder dan in 1963. De aanvoer daalde van 119 miljoen kg in 1963 tot 112 miljoen kg in 1964. Dit werd voornamelijk veroorzaakt door een daling van de haringaanvoer. De totale waarde van de aanvoer bedroeg in 1964 77 miljoen gulden tegen 88 miljoen gulden in 1963.

De gemiddelde bedrijfsresultaten waren volgens het verslag in 1964 nog iets ongunstiger dan in 1963, toen reeds met verlies werd gewerkt.

Met de haringvisserij werd in 1964 een gunstiger bedrijfsresultaat behaald dan in 1963, doch de wintervisserij op rondvis leverde een aanzienlijk tekort op als gevolg van 'n werkstaking in de maanden januari en februari 1964.

KLEINE ZEEVISSERIJ HAD IN 1964 BETERE RESULTATEN DAN IN HET VOORGAANDE JAAR

Het aantal kotters, waarmede voornamelijk op platvis wordt gevist, nam toe van 599 in 1963 tot 656 in 1964. De kleine zeevisserij toont daarmede wederom een spektakulaire ontwikkeling. De totale waarde van de opbrengst van de vangst steeg van 58 miljoen gulden in 1963 tot 72 miljoen gulden in 1964.

De kleine zeevisserij had ook in 1964 nog te lijden van geringere tongvangsten als gevolg van de strenge winter van 1962-63. De bedrijfsresultaten waren in 1964 echter in het algemeen gunstiger dan in 1963.

REKORDOPBRENGST VAN DE GARNALENVISSERIJ IN 1964

Het aantal garnalenvissers was in 1964 slechts weinig groter dan in 1963. De vangst was even groot als in 1963, maar veel groter dan in de jaren voor 1963. De totale opbrengst was met ruim 11 miljoen gulden een miljoen hoger dan in 1963. De bedrijfsresultaten waren in 1964 in het algemeen iets gunstiger dan in 1963.

HOGERE BESOMMINGEN VAN DE IJSSELMEERVISSERIJ

Het aantal vaartuigen waarmede de IJsselmeervisserij wordt uitgeoefend is in 1964 verder gedaald van 279 in 1963 tot 252 in 1964. Het afgelopen jaar was voor de IJsselmeervissers een goed jaar. De vangst van aal steeg van 1,6 miljoen kg in 1963 tot bijna 2 miljoen kg in 1964. De prijs was als gevolg van goede kwaliteit eveneens hoger, waardoor de totale opbrengst steeg van 5,8 miljoen gulden in 1963 tot 8,4 miljoen gulden in 1964. De bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij waren in 1964 in het algemeen aanzienlijk beter dan in de voorgaande jaren.

DE INVESTERINGEN IN DE VISSERIJ WAREN IN 1964 GERINGER

Het verslag geeft, behalve 'n groot aantal ekonomisch-statische gegevens, een overzicht van de investeringen in schepen en motoren. Het blijkt dat er in 1964 minder nieuwe schepen aan de vissersvloot zijn toegevoegd dan in het voorgaande jaar. In 1964 werd de vloot met 8 trawlers en 41 kotters uitgebreid. De totale investering in nieuwbouw van schepen en motoren daalde van bijna 33 miljoen gulden in 1963 tot ruim 30 miljoen gulden in 1964. Voorts blijkt uit vergelijking met gegevens van de nieuw ingeschreven scheepshypotheken dat de nieuwbouw in de visserij grotendeels met geleend geld werd gefinancierd.

* **Over te nemen : Moderne VISHANDEL** in volle bloei en in volkrijke buurt. Ernstige voorwaarden. Z.w. Paleisstraat 130, Schaarbeek, Brussel 3, Tel. (02) 15 21 51.

(6405W—5619V)

Brief uit Yerseke

NR. 1037 YERSEKE 3-7-1965

Allereerst willen we erop wijzen, zij het met leedwezen dat weer twee zeer bekende «zeekanters» ons hebben verlaten. Beiden droegen als familienaam : Pekaar. Of en zo ja zij familie waren en in welke graad, weet ik niet. Ze hadden dezelfde naam en ongeveer dezelfde levensloop. Zoals vrijwel alle mossel- en tot voor kort alle oesterkwekers, die nu een zaak hebben en hadden, waren het beiden mensen die met niets begonnen; het door noeste vlijt en wat geluk tot aardig wat brachten. Het gewone verloop bij zo velen hier op Yerseke.

Weliswaar zijn wij reeds behoorlijk op leeftijd (73) maar wij weten dat bijna iedere vader of grootvader van de tegenwoordige mossel- en oesterkwekers werkten voor een baas. We menen niet er naast te zijn met te beweren dat dit pleit voor de durf en de ondernemingsgeest van de Yerseke-naars. Maar met dit al weer twee bekende kaaitypen verdwenen, en wat het wonderlijke is, de door de dood geslagen gaten worden niet aangevuld. Wat wij wel betreuren, want het wordt zo leeg op de kaai....

EINDELIJK,
EINDELIJK DAN TOCH !

Wat ? Wel 't mosselseizoen gaat 12 juli beginnen. Zeker een week niet alleen later, maar wis en zeker een hele week TE LAAT die niet meer op te halen valt. Een week die een inkomsten derving van minstens (zeker veel meer!) 100.000 gulden kost. Wie trekt er zich wat van aan hoeveel die week te laat wel kost aan vaste lasten voor de handelaars die reeds te veel weken hun vast personeel enz.... hebben uitbetaald om er nu nog een onnodige week wegens TE LAAT beginnen bij te moeten krijgen? Het is gewoon EEN SCHANDAAL ! Mossels van RUIM VOLDOENDE KWALITEIT zijn genoeg voorhanden om een week vroeger te beginnen. En het is niet alleen de groothandel aan wie onnodig schade wordt berokkend. Ieder die verder bij de mosselhandel is betrokken DERFT ONNODIG EEN WEEK VERDIENSTE die niet meer terug te winnen is. Een onkundige of te slappe leiding plus onwillige kwekers veroorzaakten dit schandaal en men vraagt zich af : wanneer zal de leiding het toch leren en wanneer zullen de kwekers eens wat meer plichtsgevoel weten te tonen?

«Zijt gij het Hendrik, broer van Jan, die in de oude tijden, met bril en baard, de rechter wilde mijden?». Waarop deze regels slaan zal straks denk ik wel blijken. We zijn nog gewoon kapot van de GENIALITEIT van de h. H. Jumelet de Harlingen. Want men bedenke eens goed ! De heer van Dijk zelf, doctorandus in de economie met te zijner beschikking minstens 5 advocaten plus nog verschillende andere kundige medewerkers verklaart ronduit dat zij met hun allen er niet in zouden zijn geslaagd een regeling op te stellen voor de mosselleveringen in het nieuwe seizoen zonder de helderziende Jumelet. Maar nu is het zo, als men in 't licht komt verschijnt ook de schaduw die dan weer door het licht te duidelijker wordt gezien. De heer Jumelet gaf al eerder proeven van bekwaamheid om tot een akkoord te geraken. Men deelde ons mee dat hij in het vorige seizoen met een lading mossels te Yerseke kwam bestemd voor twee (verschillende) handelaars. Toen de de bovenhelft van de lading was afgeleverd en nummer twee aan de beurt zou komen, weigerde deze de onderste helft van de lading. Wat nu? Zou iemand anders wellicht gedacht hebben, maar Henk's plan was al getrokken, en hij loste voor een AANMERKELIJKE PRIJSREDUCTIE de halve lading voor een andere handelaar. Die andere handelaar had dus een koopje en als blijk van erkenning voor de welwillendheid om een zo netelig geval op te lossen kreeg die handelaar via Bergen nog een prima ladin gmossels waar ieder jaloers op was, toegewezen. Was dat me even een HAPPY END ? En voor beide partijen. Hier is 'n spreekwoord dat luidt : « Uit de grootste stropers (pensejagers) kiest men de beste jachtopzieners» Trouwens, vindingrijkheid zit de familie Jumelet in het bloed. Het is al jaren geleden en er mochten geen grote (volwassen) mossels op de Waddenzee (met bestemming Zeeland) worden gevist. Nu lag er vrij kort bij de Korwerder zandsluizen een flinke bank grote mossels. Voor sommige kwekers iets zeer begeerlijks. Maar de politieboot was waakzaam en de gebroeders Jumelet (onze Henk en naar ik meen zijn broer Jan) werden opgemerkt en netjes teruggebracht naar de Korwerdersluizen. De schippers passeerden deze sluis en de politievoer na volbrachte taak naar Harlingen. Maar hiermee was voor de Jumeletjes de kous niet af. Zij voeren een eindje zee op, veranderden het nummer van de schuit vermomden zich, naar men zegt met valse baard en bril en voeren terug naar Korwederzand. Passeerden niet herkend de sluis, visten ongehinderd een flinke vracht zo fel begeerde mossels en vervoerden ze naar Zeeland. Van gladde jongens gesproken....

Wie zich nu afvraagt of al die dingen nu wel passen voor iemand die Voorzitter is van de Harlinger vissersvereniging en lid van de Advieskommissie is een kniesoor.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	30-6-1965	1-7-1965	2-7-1965	5-7-1965	6-7-1965	7-7-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	5,77- 5,61	6.09- 5.88	6.19- 5.84	6.28- 6.05	6.40- 6.24	6.47- 6.21
3/4 tongen — 3/4 sole	5.91- 5.34	5.73- 5.48	5.64- 5.38	5.55- 5.30	5.70- 5.49	6.08- 5 81
Bloktongen — Sole moyenne	7.44- 6 41	7.18- 5.56	6.12- 5.33	5 89- 5.60	5.93- 5.71	6.47- 6.21
Voor-kleine — Petite	8.18- 7 47	8.46- 7.73	7.16- 6.59	7.17- 6.96	7.17- 7.—	7.85- 7.61
Kleine — Toute petite	6.16- 5.60	5.57- 5.38	5.58- 5.38	5.77- 5.48	5.90- 5.50	5.63- 5.45
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.30- 3.70	5.70- 4.20	5.30- 4.—	5.— 4.30	3.80- 2.50	5.10- 4 30
Middel — Moyenne	.....	208.—140.—	220.—13.0—	186.—152.—	196.—156.—	192.—152.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grietj — Barbue	.....	150.—100.—	140.—80.—	144.—11.—	142.—	130.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	62.—57.—	57.—44.—	62.—52.—	53.—48.—	65.—58.—
Grote iek — Grosse	.....	62.—57.—	57.—44.—	62.—52.—	53.—48.—	65.—58.—
Kleine iek — Petite	57.—55.—	62.—60.—	62.—48.—	60.—53.—	61.—53.—	58 —55.—
Iek 3e slag — 3e sorte	62.—60.—	54.—50.—	54.—47.—	54.—44.—	51.—48.—	56 —47.—
Platjes — Toute petite	71.—28.—	45.—28.—	40.—22.—	38.—24.—	48.—31.—	44.—32.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	36.—21.—	26.—18. —	26.—17.—	32.—15.—	48.—34.—	60.—48.—
Middel — Moyen	28.—15.—	22.—16.—	20.—16.—	31.—15.—	32.—26.—	44 —36.—
Kleine — Petit	26.—10.—	21.—10.—	31.—15.—	23.—10.—	29.—15.—	20.—13.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	90.—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	94.—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	53.—	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	45.—15.—	.....	.....	41.—25.—
Grauwe poon — Grondin	38.—	26.—	.....	41.—37.—	.....	44.—
Kabeljauw — Cabillaud	109.—28.—	38.—28.—	39.—26.—	52.—38.—	54 —38.—	56.—38.—
Gullen — Petit cabilllaud	36.—15.—	49.—15.—	41.—	46.—15.—	41.—15.—	61.—15.—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	180.—152.—	.....	162.—
Wijting — Merlan	22.—11.—	18.—15.—	23.—15.—	26.—13.—	26 —15.—	31.—16.—
Schar — Limande	31.—22.—	.....	28.—23.—	27.—20.—	27.—19.—	32.—
Steenschol — Sole limande	.....	70.—64.—	92.—84.—	83.—61.—	73.—66.—	73.—71.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	28.—12.—	22.—12.—	31.—12.—	29.—13.—	20.—13.—	31.—12.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	26.—16.—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	20.—	.....	25.—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	20.—19.—	20.—18.—	23.—20.—	24.—20.—	28.—27.—	30.—20.—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	60.—58.—	12.50	53.—	12.—	51.—32.—	64.—62.—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	6.—	16.— 6.—	16.— 8.—	24.—13.—	18.— 5.—	24.—20.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4.40- 2.10	4.70- 3.60	4.80- 2.10	4.30- 2.30	5.— 4.30	4.10- 3.20
Koolvis — Colin	17.—15.—	16.—14.—	20.—15.—	31.—16.—	37.—15.—	24.—15.—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	44.—28.—	38.—36.—	38.—30.—	46.—30.—	37.—34.—	41.—34.—
Pollak — Lieu Jaune	.....	46.—23.—	46.—	60.—	74.—60.—	77.—64.—
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	10.— 5.—	8.60- 6.20	6.80- 5.60	.....
Zalm						

KOTTER VOOR IJMUIDEN

In IJmuiden is aangekomen de kotter Ekhart KW.71, die eigendom is geworden van de rederij Van den Oever en Verhaar. Het schip was voor de aankoop de SCH.84 Catharina. In 1950 werd de kotter door D. Zwitser en N. van Duijn in de vaart gebracht als „Tiny" Kw 34. In 1958 werd het schip aan de gebr. Kleijn te Scheveningen verkocht, daarna werd de SCH.10 „Leendert" de SCH.84 „Catharina"

De motorlogger KW.77 „Nelly" van schipper-eigenaar Adr. van Beelen is voor de sloop verkocht. Het schip heeft enige tijd opgelegd gelegen aan de haringhaven. In 1916 was het schip als zeillogger gebouwd en later verlengd en gemoderniseerd. Eerst droeg het schip de naam KW.48 „Cornelis Marinus", later KW.77 „Nelly".

De kotters WKD.1 „Helena Janny" en WKD.2 „Teunus", die naar Zuid-Afrika zijn verkocht door de rederij Heuvelman, zijn nu omgedoopt tot „Silver Harvester" en „Silver Adventurer". De WKD.3 heeft niet eens meer de naam „Helena Cornelis" gekregen maar is meteen doorverkocht aan Joseph Ropert in Lorient. Het schip heet nu „Où vas tu ?".

De IJM.36 „Jacoba Cesina", door Pronk verkocht aan de Gallantry Fisheries Ltd op New Foundland, heet nu „Zebrula".

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277
★
BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
★
LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01
★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. : 34.27.00 - 34.27.18
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD"
UW VAKBLAD

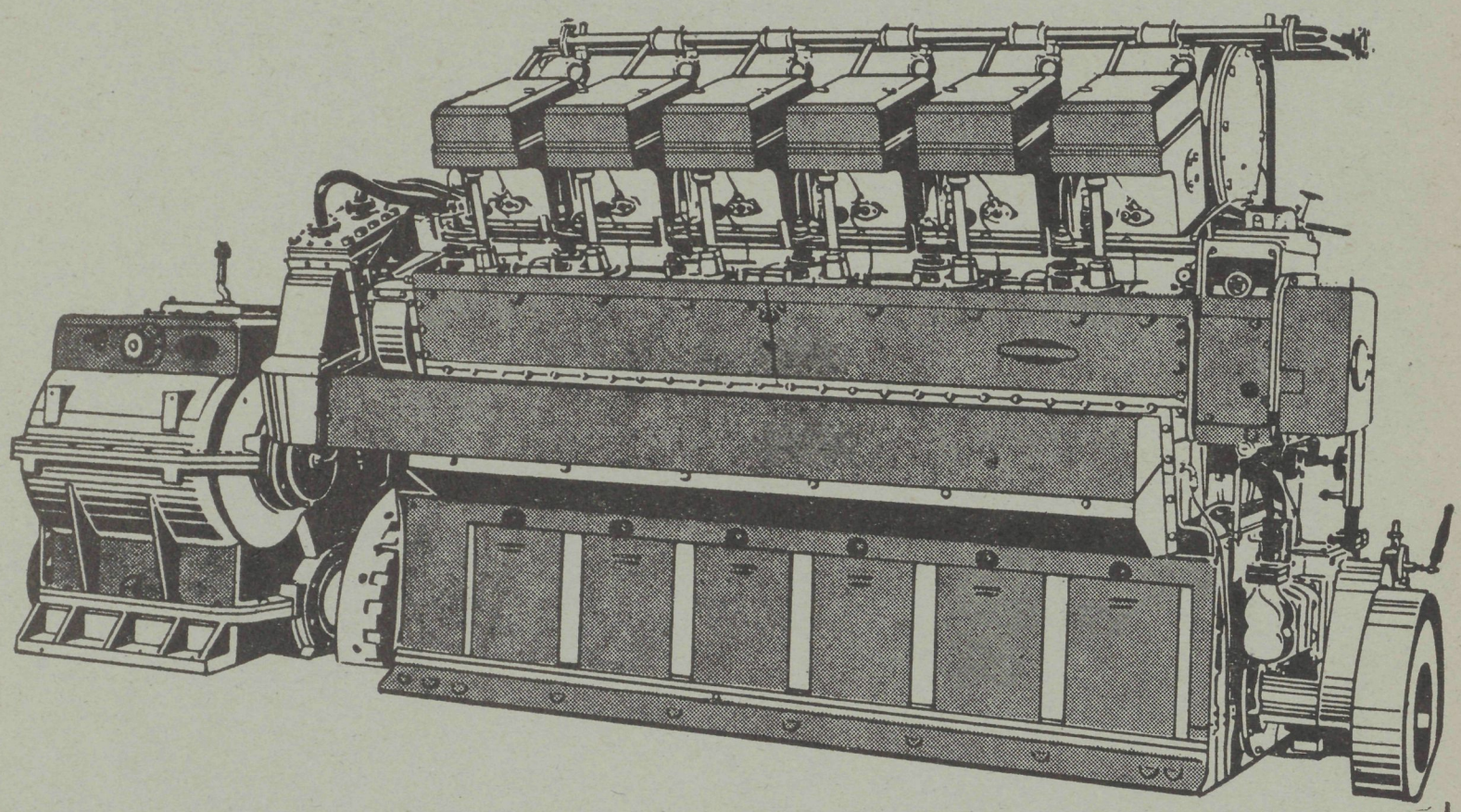
VOORBEHOUDEN

Diesel-
scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

VOOR IDEALE STUWKRACHT



BOLNES DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES" v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUIDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110