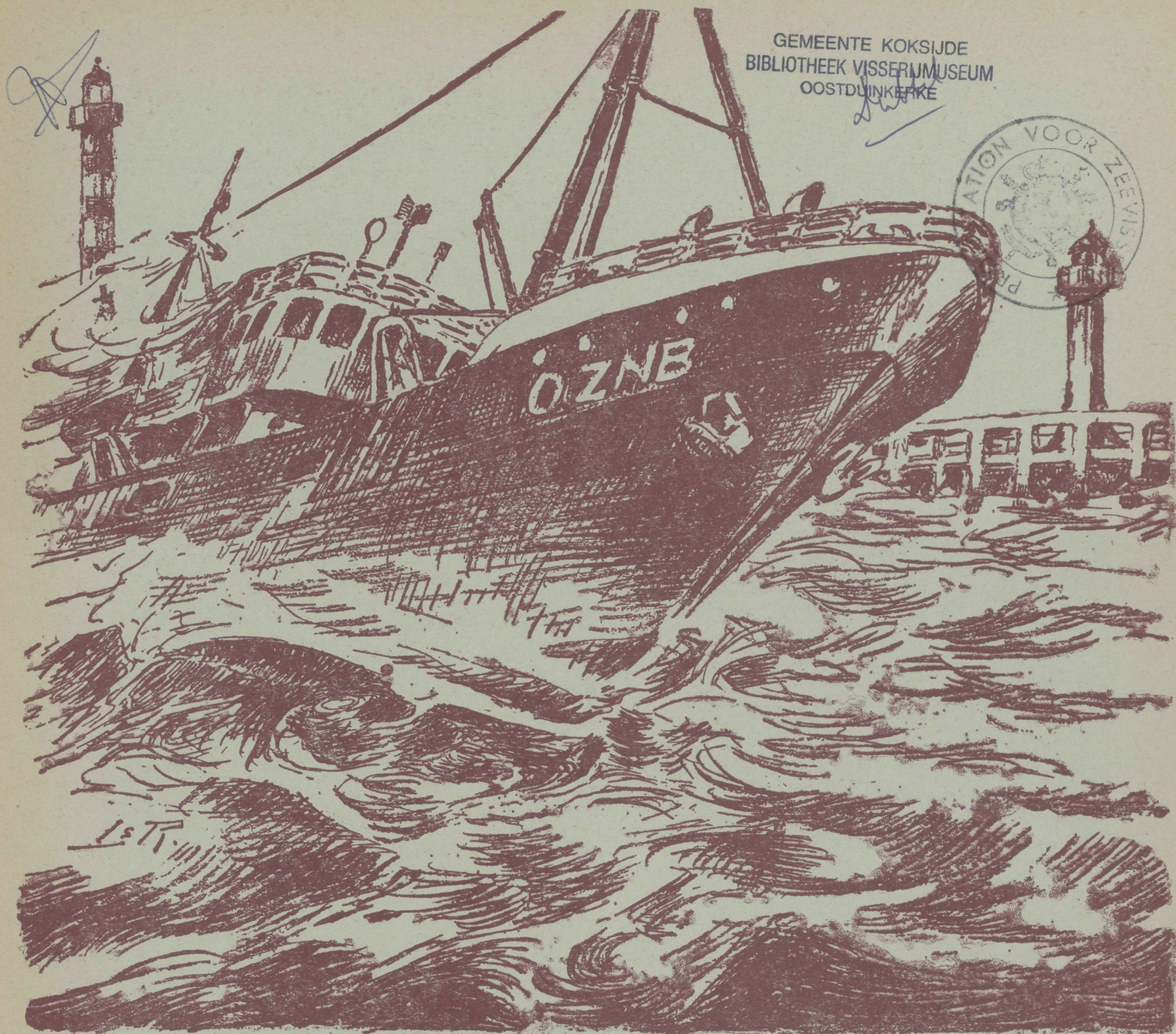




GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
Vrijdag, 6 oogst 1965
Nummer 32
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR: REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

Onder de hoge bescherming
van Hare Majesteit Koningin
Elisabeth
en onder het beschermheerschap
van het Ministerie voor
Nationale Opvoeding en Kultuur

AUDITORIUM 21 u.

VRIJDAG, 6 AUGUSTUS :

KOMEDIE

CHERIE NOIRE

(Franç. Campaux)

MARPESSA DAWN

125 - 100 - 75 50 fr.

ZATERDAG, 7 AUGUSTUS :

NOORDZEEFESTIVAL
VARIETE

JOHNNY HALLYDAY
SYLVIE VARTAN

200 - 175 - 150 - 125 fr.

ZONDAG, 8 AUGUSTUS :

KOMEDIE

LA MACHINE
A ECRIRE

(Jean Cocteau)

MICHEL ETCHEVERRY

JEAN-LOUIS JEMMA

(Comédie Française)

ANNIE GAILLARD

GILBERT GUIRAUD

125 - 100 - 75 - 50 fr.

DINSdag, 10 AUGUSTUS :

MUZIEKKAPEL
van de ZEEMACHT

Dir. Kpt Guy DUYCK

30 fr.

WOENSDAG, 11 AUGUSTUS :

„LA BOITE
AUX REVES”

(mime)

Compagnie

CLAUDE KIPNIS

Israël

100 fr.

DONDERDAG, 12 AUGUSTUS:

Ambassadeurszaal

VIOOLRECITAL

PIERRE
D'ARCHAMBEAU

100 fr.

VRIJDAG, 13 AUGUSTUS,

NOORDZEEFESTIVAL

ZATERDAG, 14 AUGUSTUS,

ZONDAG, 15 AUGUSTUS,

CHARME VAN
HET CHANSON

MAANDAG, 16 AUGUSTUS :

International contest

150 - 125 - 100 - 75 fr. (per dag)

MAANDAG, 16 AUGUSTUS :

Ambassadeurszaal

„GLAMOROUS
NIGHT
van de PERS”

Deelname : 500 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. (059) 751 11

(van 10 tot 13 u.

en van 16 tot 19 u.).

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

VAN VRIJDAG 6 AUGUSTUS

TOT DONDERDAG

12 AUGUSTUS,

iedere dag vanaf 22 u.

LES GARÇONS
DE LA RUE

Merino Costa
y su orquesta

FRANS ANDRE : piano

The International
Sextet

Alberto Cortez

Freddy Sunder —

Hilda Anderson —

Nicole Somers

AMBASSADEURSZAAL

MAANDAG, 9 AUGUSTUS,

te 21 u. :

British Ball

met

MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST
en

THELMA CONNOR

Inkom : 30 fr.

Konsumpties : 15 fr.

(dienst inbegrepen).

TENTOON-
STELLINGEN

Konferentiezaal
TOT SEPTEMBER :

CHINA-EXPO

Tentoonstelling georganiseerd

door de Missies van Scheut

Erehal, Lees- en
Montrosezaal
KUNST VAN HEDEN
IN BELGIE

Tentoonstelling georganiseerd

door het Gemeentekrediet

van België. (Pro Civitate).

Inkomhal

TOT 29 AUGUSTUS :

RETROSPEKTIEVE
ALICE FREY

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

(6507W—4219N—5638V)

WIE VAN HET

VISSERIJBEDRIJF

OP DE HOOGTE

WIL BLIJVEN

NEEMT EEN

ABONNEMENT OP

HET VISSERIJBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Te koop

Goed onderhouden
STALEN

VISKOTTER

Lang 21 meter, breed 5,40 meter.
Inhoud 50 ton. Motor :
INDUSTRIE 150 PK type
3 VD 6 van 1951. 24 volt elek-
triciteitsinstallatie. Bouwjaar
van het schip 1933.

Kompleet uitgerust voor de

boomvisserij.

Het geheel onder Ned.

Scheepv. Inspectie.

Visklaar, direkt te leveren.

Geschiedte prijs.

Verdere inlichtingen bij :

M. POST

Wijk 2 - 21 URK, Holland

(5640V)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 300 F - 6 maanden 150 F - 3 maanden 80 F - Buitenl. 1 jaar 325 F - Holl. 1 jaar Fl. 23
Verantwoordelijk Drukker-Uitgeefster : Simonne BOLLINNE, Vindictivelaan 22, Oostende, Tel. 725.23, PCR 41.89.87

6 AUGUSTUS 1965
NR 32

DRUKKERIJ
Telefoon nr. 777.13

HET NUTTIG WERK VAN „DE BOLLE”

WIE WIL ONS HELPEN ?

Vorige week hebben we kunnen vaststellen met hoeveel opofferingsgeest voorzitter substituuft Opstaele het werk van « De Bolle » behartigt, daarin zeer knap bijgestaan door directeur Caestecker van het Kon. Werk van de « Ibis » tevens directeur geworden van « De Bolle ».

Dit werk schijnt niet alleen er op gericht, de wezen welke de visserij-school verlaten hebben, een tehuis te bezorgen, maar ook de jongeren die geen tehuis hebben en die rek hebben naar de visserij, er in op te nemen.

Zo stellen we vast dat van de vijf jongeren, die er reeds in opgenomen werden, er vier uit instituten uit het binnenland zijn, welke anders tot andere beroepen worden opgeleid en die het verlangen hadden uitgedrukt visser te worden.

Van de zes visserijsscholen welke ons land telt, kwamen dit jaar slechts 24 leerlingen buiten, waarvan één leerling in « De Bolle » kwam.

De vraag stelt zich welk enorm geld deze onderwijsinstellingen aan de Belgische Staat gekost hebben.

En hier zou het moeten uit zijn met vrije en officiële visserijsscholen, welke een jaarlijkse miljoenenkolk van verspilzucht zijn voor de Staat en voor het bedrijf een aaneenschakeling van betwistingen, enz.

Daarenboven zou het versmelten van die scholen, niet alleen een jaarlijkse miljoenenbesparing daarstellen, maar moet zulks ten goede komen aan een onderwijs, welke meer en meer technische bekwaamheid en opleiding vergt met eerbied van de ideologische opvattingen van elkeen.

Onze vissersbevolking is te klein in getal om zes visserijsscholen te bekostigen. Alleen een Rijksvisserij-school te Heist, Oostende en Nieuwpoort is er nog nodig, niet daaraan toegevoegd het Kon. Werk van de Ibis.

Het ware ten andere interessant vast te stellen, hoeveel van de 24 aspiranten de visserijsschepen zijn opgegaan. En dit alles rieft aan de Belgische Staat dit jaar misschien 20 miljoen frank gekost. Per leerling gezien, is het enorm en is de idee van « De Bolle » velen, vissers of zij die de visserij willen gaan beoefenen en geen tehuis hebben, een idee dat alle aandacht verdient voor de toekomst van de visserij en in 't raam van het huidige bemanningstekort.

Waar « Het zal wel gaan » aan

zijn doel is tekort geschoten en het 12-tal Spanjaarden welke we hier vorig jaar ter visserij zagen uitvaren, aangewezen waren op hotels, kan daaraan voorlopig verholpen worden in afwachting dat een vissers-cité ons toelaat huisgezinnen op hygienische en comfortabele wijze te huisvesten en de grote nood welke thans aan bemanning heerst op die wijze op te lossen.

Wie dus het werk van « De Bolle » steunt en leidt, verdient ons ailer medewerking.

ER IS NOG VEEL TE DOEN

In afwachting hebben we bij het bezoek aan deze instelling kunnen vaststellen, welk uitstekend werk er reeds voor de bemeubeling van dit huis tot stand kwam, maar welk enorm werk er nog te doen valt, wil men voor de jonge vissers daarvan een tehuis maken, waar ze thuis zijn en thuis blijven, als ze uit zee komen. Weliswaar zijn reeds een 6-tal slaapkamers in orde gebracht, naar nog wachten 12 slaapkamers op de bemeubeling, de bekleding van vloeren op het gelijkvloers, de inrichting van een ontspanningszaal, leeszaal en eetzaal met bemeubeling en het nodige comfort, zoals radio, T.V., tafels, zeteltjes, een biljart, ping-pong, enz... Er waarom ook geen bar om ze er toe te laten 'n pint te drinken, wanneer ze zitten te lezen kaart te spelen of iets anders.

Dit tehuis moet benevens de opvoeding ook voor de gezelligheid van deze jongelui zorgen om te vermijden dat ze eens uit zee komend, aangetrokken blijven naar nachtkroegen, waar ze zich zat drinken en daarna met ledige portefeuilles per taxi naar hun tehuis laten voeren.

Het volstaat ook niet een bibliotheek te hebben, maar die moet kunnen voorzien worden van technische en andere boeken, vaktijdschriften, enz...

We zijn dan ook gelukkig te vernemen dat de Rederscentrale onder leiding van zijn voorzitter, Mr Bauwens, vorige week beslist heeft in dat opzicht een nieuwe inspanning te doen en na reeds de som van 150.000 fr te hebben gegeven voor de bouw van dit tehuis, thans ook aan zijn beheerraad zal voorstellen een som van 100.000 frank te besteden aan de uitrusting van de ontspannings-, leeszaal en eetplaats.

Ook de Koöperatieve S.C.A.P. en Hulp in Nood, waarvan de beheerders reders zijn, zullen het hunne bijdragen opdat de vissers die in dit tehuis komen verblijven, er een werkelijk tehuis zouden vinden.

We kunnen dit enkel toejuichen en de hoop uitdrukken dat anderen dit voorbeeld zullen volgen.

Aldus zal het prachtig initiatief van een substituuft, wiens lovenswaardige doeleinden niet genoeg kunnen geprezen worden, niet te loor gaan tengevolge van het te langzaam opbouwen van de inner-

lijke inrichting van een instelling die zijn sociale rol slechts behoorlijk zal kunnen vervullen als elkeen zijn steentje bijbrengt om dit doel te bereiken.

Zij die daartoe willen meehelpen, mogen zich steeds tot ons blad wenden om, al was het maar door een kleine penning, hun genegenheid voor het werk te betonen. Met het oog hierop ontvingen we in de afgelopen weken, reeds financiële steun welke we overmaakten aan 't werk van « De Bolle ».

P.V.

Steunlijst voor visserstehuis „De Bolle”

Door de heer Vandenberghe Prosper werd een akkie op touw gezet ten voordele van het visserstehuis « De Bolle ». Hierna volgt dan een eerste lijst van gedane stortingten ten bate van dit sociale werk.

Fa Leon Van Eessel,	
Antwerpen	2.000 fr
Fa Vloeberghs Antoine,	
Antwerpen	2.000 fr
Dhr Coerie Robert, Oostende	500 fr
Fa Huysseune, Zeebrugge	300 fr
Dhr Vyvey R.	100 fr
Café Astra	200 fr
Dhr Bouffioulx, Zeise	
schroeven, Antwerpen	1.000 fr
Innovation, Oostende	250 fr
Dhr Demulder	250 fr
Dhr Dysarincx	100 fr
Dokter Bricart, Oostende	100 fr
Dhr Jos. Deroose, Heist	100 fr
Dhr J. Praet, Bredene	100 fr
Dhr Jos De Pessemier,	
Oostende	100 fr
Dhr Vanroose Albert, Gent	100 fr
Dhr Theunissen,	
Zaldbommelschroeven,	
Nederland	100 fr
Dhr L. Desmidt, Heist	100 fr
Dhr Waelkens, Ets Vergaert	100 fr
Dhr Dedrie Louis, Stene	100 fr
Dhr Lecluse (Philips),	
Brussel	100 fr
Naamloos	100 fr
Dhr Mollemans R.,	
Stadsontvanger, Oostende	100 fr
Dhr Hannaert Emiel & Pieter,	
Oostende	500 fr
Dhr N-essens, Oostende	50 fr
Dhr Boudolf Henri,	

Aannemer Bouwwerken,	
Oostende	2.500 fr
Agence Dens-Ocean,	
Oostende	500 fr
Advokaat Heymans, Oostende	100 fr
Firma Brusselle, Nieuwpoort	300 fr
Dhr Lissermeyer, Anderlecht	300 fr
Dhr Billiau Leo,	
Verzekeringskantoor,	
Bredene	500 fr
Verbond der Kust- en	
Middenslagvisserij	1.000 fr
Verzekeringsmaatschappij	
Hulp in Nood, Oostende	5.000 fr
S.V. S.C.A.P., Oostende	5.000 fr
Hotel-Restaurant Windsor	
Oostende	500 fr
Dhr Declercq Et., Herseeuw	500 fr
Dokter Wostyn, Brugge	200 fr
Dhr Jekiere Louis,	
vishandelaar, Oostende	500 fr
Kliniek Jules Wostyn,	
Oostkerke	300 fr
Dhr Vanryckegem Daniel,	
vishandelaar, Heist	500 fr
Dhr Walter Serie, Zeebrugge	500 fr
Fa Caltex, Brussel	500 fr
Motorenfabriek A.B.C., Gent	1.000 fr
Dhr Hubrechtsen Roger,	
Elektriciteitsonderneming,	
Oostende	500 fr
Dhr Vangheluwe August,	
Aannemer, Bredene	1.000 fr
Voorlopig totaal	29.500 fr

Giften kunnen steeds gedaan worden door stortingten op postrekening nr. 41.89.87 van « Het Nieuwsblad van de Kust » of rechtstreeks aan het werl. « De Bolle », Oostende op postrekening 99.409.

Plechtige prijsuitreiking in het Koninklijk Werk IBIS

Donderdag 29 juli jl. was voor de jongens van de IBIS weer eens een grote dag; immers voor hen werd het schooljaar 1964-65 met een plechtige prijsuitdeling afgesloten.

De school mocht zich weer eens verheugen in een talrijke belangstelling, alhoewel dit jaar minder personaliteiten aanwezig waren dan op andere jaren. Het slechte wederen en de verlofperiode speelden hierin misschien wel enige parten.

Deze aanhoudende slechte weersgesteldheid contrasteert echter, aldus de heer G. Synaëve, hoofdleesgever, die de plechtigheid inleidde, met het zonnig gemoed in de harten der Ibisjongens en hun familie bij de heuglijke gebeurtenis.

Onder de aanwezigen en sympathisanten bemerkten we o.m. Majoor Burke, voorzitter van het Peterschap; de HH. R. Bauwens, beheerder van KW, en voorzitter van de Rederscentrale; Ackx, directeur van de Vrije Visserijsschool te Heist; Claeys, Burgemeester van Bredene A. Luyens, Directeur van het Loodswezen te Oostende; A. Opstaele, voorzitter van het visserstehuis «De Bolle»; M. Van Molle, Beheerder-sekretaris van het KW; A. Wittevrongel, sekretaris van de V.Z.W.O. Rederscentrale, benevens natuurlijk Directeur Caestecker en beheerders van het KW. IBIS.

Verder was er de scoutsleiding en zagen en hoorden we de jongens en meisjes van de Paul Harris kring die de uitslagen der leerlingen tevens op luid en sympathiek handgeklap onthaalden.

Na het inleidingswoord van de heer Synaëve, maakte de sekretaris, de heer M. Van Molle de uitslagen over het afgelopen schooljaar bekend.

LAGERE AFDELING

1e leerjaar :

Mechele Erik.

2e leerjaar

Moens John, Debaenst Eddy, Vansteene Valeer, Deramout Roger, Walraevens Patrick, Sel Robert, De Duytsche Leon, Durie Jean-Paul.

3e leerjaar

Devinck Roger, Coucke Jean, Vandenderckhove Yvan, Sir Johan, Gilden Willy, Rys Joseph, De Mul Robert, Calleeuw Polydoor, Vande Velde Patrick.

4e leerjaar

Maes François, Alleyn Rudy, Maes Erwin, Moens Dirk, Derees Maurice, Coulier Ghislain, Tibbe Norbert, Six Yvan, Vande Velde Ronny, Sansen Johnny, Dehaese Luc, Sels René, Vandierendonck René, Van Bael Carlo, Huycke Alain, Deramout Désiré, Vanhauwaert Jean-Pierre.

5e leerjaar

Gilden Yvan, Geryl Daniël, Vanhove Freddy, Gerard Willy, Dasseville Redgy, Plaetevoet Mario, Debaenst Daniel, Sel François, Vandeveld Claude, Neyts Urbain, Coucke Christiaan, Lauwereins François, Vandierendonck Daniel, Calleeuw Lode, Six Raoul, Debuf Eddy, Savels Jacky, Rosseel Bernard, Decloedt Noël.

6e leerjaar

Getuigschrift Lager Onderwijs

GROTE ONDERSCHIEDING

Vandepitte Daniël, Vanhove Jean-Marie.

ONDERSCHIEDING

Vantroye Franky, Tibbe John, Derycke Jean-Pierre, Callier Willy.

VOLDOENING

Rosseeuw Roland, Henri Jean-Pierre, Brackx Daniël, Dasseville Willy.

TECHNISCHE AFDELING

Voorbereidend jaar Zeevisserijonderwijs

Coulier Edwin, Rollier Valère, Ghyoot Jean-Pierre, Valcke Stanislas, Alleyn Noël, Vermussche Daniel, Devinck Oscar, Callebout Yvan, Rau Arthur.

Tweede jaar Zeevisserijonderwijs (Scheepsjongens)

Butterfield Trevor, Neyts André, Jolly Yvan, Vansteene Urbain, Valcke Walter, Derees Freddy.

Derde jaar Zeevisserijonderwijs

Kramer Alfred, Demeester Henri, Decloedt Robert, Eyland Daniel.

Behaalden het certificaat van scheepsleerjongen :

GROTE ONDERSCHIEDING

Butterfield Trevor, Neyts André.

ONDERSCHIEDING

Jolly Yvan

VOLDOENING

Vansteene Urbain.

Behaalden het diploma van aspirant-schipper ter visserij :

ONDERSCHIEDING

Kramer Alfred, Demeester Henri, Decloedt Robert.

VOLDOENING

Eyland Daniel.

BIJZONDERE EREPRIJZEN

Ereprijzen geschonken door het Gemeentebestuur van Bredene voor de hoogste kwotering voor gedrag en stiptheid.

Mechele Eric, Moens John, Deramout Roger, Vandeveld Patrick, Demul Robert, Devinck Roger, Coulier Ghislain, Huycke Alain, Geryl Daniel, Gilden Yvan, Derycke Jean-Pierre, Van Troye Frank.

Ereprijzen geschonken door mevrouw Fonteyne, Directrice van de Rijks-middelbare school te Bredene voor de hoogste kwotering in Nederlands.

Vandepitte Daniel.

Ereprijzen geschonken door het K.W. IBIS voor de hoogste kwotering in de voorbereidende zeevisserijvakken.

Vanhove Freddy, Vanhove Jean-Marie.

Ereprijzen geschonken door het «peterschap Majoor Fossaert van de Wezen en Pupillen van de Zee».

Mechele Eric, Moens John, Debaenst Eddy, Devinck Roger, Coucke Jean, Maes François, Alleyn Rudy, Gilden Yvan, Geryl Daniel, Vandepitte Daniel, Vanhove Jean-Marie, Coulier Edwin, Rollier Valère, Butterfield Trevor, Neyts André, Kramer Alfred, Demeester Henri.

Ereprijzen geschonken door E.H. LATRUWE, leraar godsdienst.

Alleyn Noël, Butterfield Trevor.

Ereprijzen wijlen Commander GADE.

Kramer Alfred.

Ereprijzen geschonken door dhr R. VANHOOREN, leraar fysica en natuurleer.

Rollier Valère, Butterfield Trevor, Demeester Henri.

Ereprijzen geschonken door het Gemeentebestuur van Bredene aan drie leerlingen van de Zeevisserijafdeling met grote verdienste

Ghyoot Jean-Pierre, Butterfield Trevor, Demeester Henri.

Ereprijzen geschonken door het Gemeentebestuur van Bredene aan de scheepsjongen (2e jaar ZVO) en de aspirant schipper (3e jaar ZVO) met de hoogste kwotering voor wiskunde

Butterfield Trevor, Kramer Alfred

Ereprijzen geschonken door het Gemeentebestuur van Bredene aan de afgestudeerde leerlingen van de Zeevisserijafdeling die met goed gevolg een examen op de Zeevaartschool aflegden en ter visserij aanmonsterden.

Kramer Alfred, Demeester Henri, Decloedt Robert, Eyland Daniel, Jolly Yvan.

Ereprijzen geschonken door de V.Z.W.O. «ZEEJEUGD», Oostende.

1) Vakboeken en uitrusting ter waarde van 2.000 fr aan de leerling die op het examen van aspirant-schipper ter Zeevaartschool de hoogste kwotering behaalde in de nautische vakken.

Kramer Alfred.

2) Vakboeken en uitrusting ter waarde van 1.500 fr aan de leerling die op het examen van aspirant-schipper ter Zeevaartschool de hoogste kwotering behaalde in fysica en motorenergie.

Demeester Henri.

3) Uitrusting ter waarde van 1.100 fr aan de leerling met de beste resultaten in handenarbeid en praktijk en die tevens sociaal gezien hiervoor het best in aanmerking komt.

Decloedt Robert.

Ereprijzen geschonken door V.O.L. Z.O. (Vereniging van Oud-Leerlingen der Zeevaartschool van Oostende) aan de leerlingen van het 1e en 2e jaar Zeevisserij die de hoogste kwotering behaalden in praktijk.

Coulier Edwin, Butterfield Trevor.

Ereprijzen geschonken door de V.Z.W.O. «REDERSCENTRALE», Oostende aan de afgestudeerde leerlingen die met goed gevolg de examens van aspirant-schipper ter visserij en/of scheepsleerjongen aflegden.

Twee waardebons ten bedrage van 1.000 fr elk, te valoriseren respectievelijk na één en na twee jaar effectieve vaart in de Belgische zeevisserij worden toegekend aan:

Kramer Alfred, Demeester Henri, Decloedt Robert, Eyland Daniel, Jolly Yvan

Na de prijsuitreiking nam Directeur Caestecker het woord. Hij dankte vooreerst de talrijke opkomst, in aanwezigheid die aldus spreker, niet alleen het bewijs is van waardevolle sympathie, maar een aanwezigheid die tevens een stille goedkeuring inhoudt en een aansporing betekent om het op de toekomst nog toegevoegde koers te houden — «Steady» zo en recht door zee.

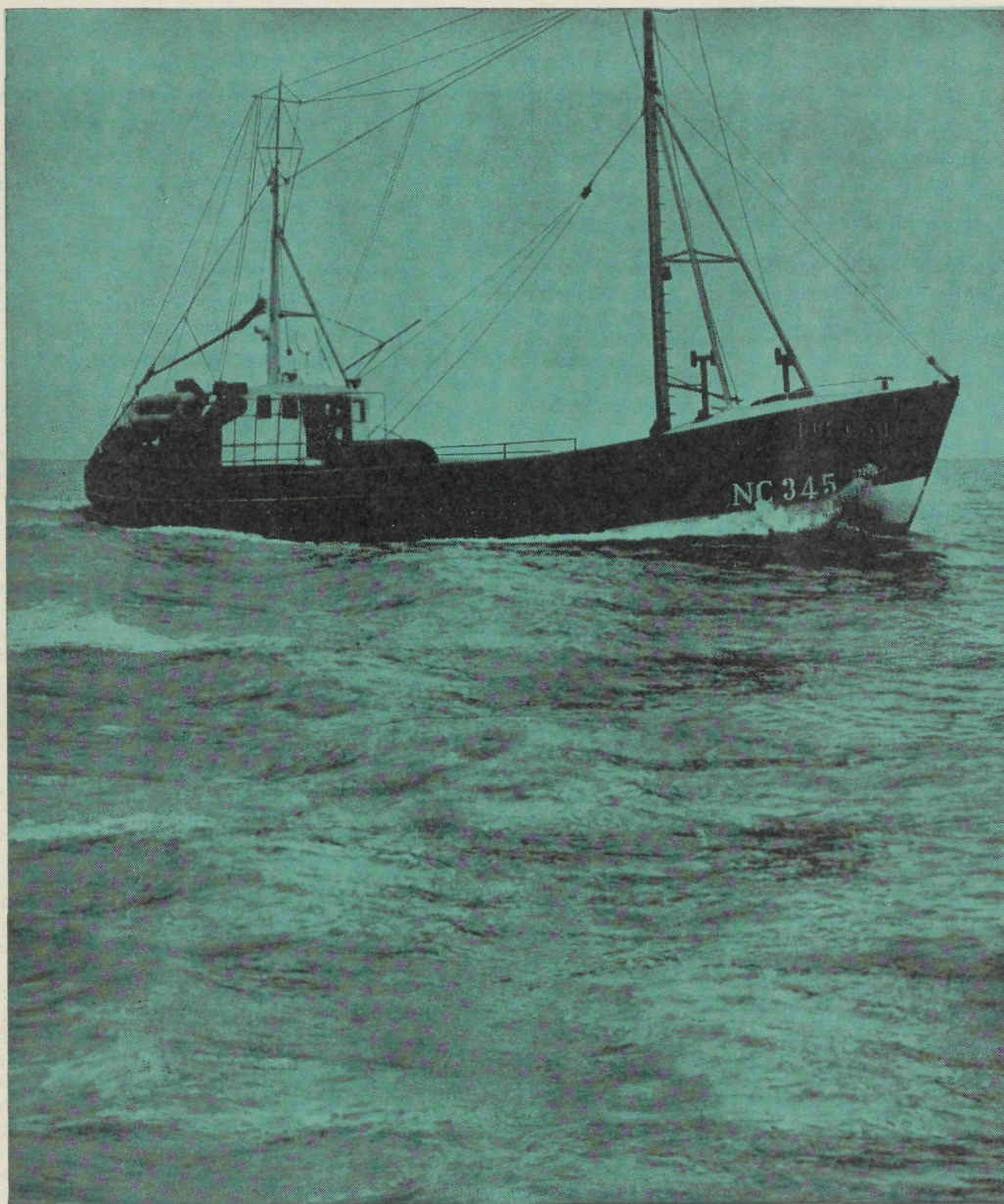
Belangrijkst blijft in een school steeds het onderwijs en de opvoeding, de kiel en de spanten, langsscheepse en dwarsscheepse verbanden die de basisstructuur vormen van een hecht en degelijk geheel.

Zowel voor wat het lager als wat het technisch zeevisserijonderwijs betreft, bestempelt spreker de resultaten als zeer bevredigend.

Hij houdt er daarom aan de leerlingen van harte te feliciteren.

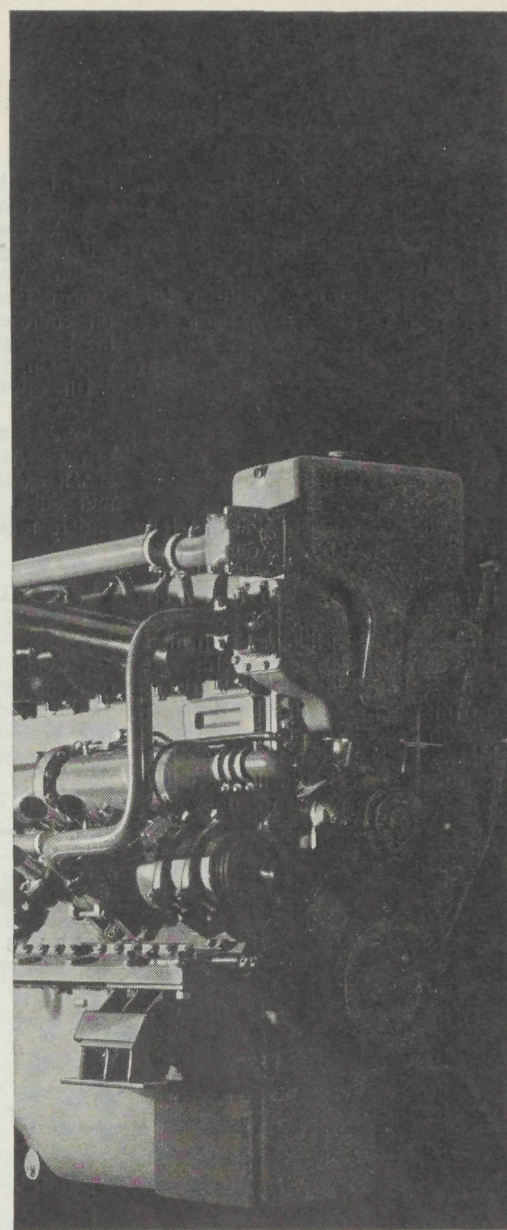
Intussen zullen 6 afgestudeerden de school verlaten om zich ter zeevisserij te begeven. Een mooi resultaat. Vermits de resultaten de vrucht zijn van een gans jaar gezamenlijke inspanningen wenst spreker het onderwijzend personeel en de leraars geluk met de bekomen eindresultaten hierbij evenmin de andere leden van het schoolpersoneel vergevend die alle — weliswaar elk op zijn eigen terrein maar uiteindelijk voor éénzelfde doel — hun steentje hebben bijgedragen en bijgevolg allen deel uitmaken van het raderwerk dat gedurende een vol schooljaar onder stoom wordt gezet.

(Vervolg blad. 11)



Een nieuwe kotter

Deze kotter kreeg de naam "Fischereidirektor Meinken". Het is de eerste Duitse kotter die zodanig werd uitgerust, dat de gevangen vis onmiddellijk aan boord zelf in kisten kan worden verpakt. Anders gezegd: de haring wordt verkopensklaar aan wal gebracht. Ziehier wat kapitein Lohse zelf vertelt: Wat in de ombouw van het schip een vooraanstaande rol



heeft gespeeld, is de nieuwe installatie van de Mercedes-Benz Dieselmotor* MB 846 Ab, die een vermogen ontwikkelt van 320 pk bij 1500 o/min. Deze installatie vergt een minimum aan plaatsruimte en is bovendien gering van gewicht, zodat het vermogen verhoogd werd in verhouding tot het volume en het opslagruim voor de vis met 85 m³ kon worden vergroot.



Mercedes-Benz motoren

* Het loont werkelijk de moeite eens nadere inlichtingen te nemen over het fabricatieprogramma van de Mercedes-Benz motoren met een vermogen van 20 tot 675 pk. Wendt U daartoe schriftelijk tot de algemene vertegenwoordiger in uw land of tot de Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim, Verkauf Motoren/Export.

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

— O —

MAANDAG :

MATIGE AANVOER

Enigszins onverwacht was het feit dat slechts 11 schepen de vissershaven aandeden, waaronder slechts 1 IJslander, daar waar er toch 7 op de verwachtingen voorkwamen.

Dit bracht natuurlijk met zich mee dat de aanvoer dan ook slechts aan de matige kant bleef. De helft daarvan nam de enige IJslander dan nog voor zijn rekening.

Met de aanvoer van tong, was het ook nu weer zeer triestig gesteld; slechts 3.000 kg werden aangevoerd

terwijl er bovendien van een kreeftenmarkt nauwelijks sprake was.

Ook over de kwaliteit kon een en ander gezegd worden en dit niet alleen over deze van de IJslandse vangst, die voor meer dan de helft uit minderwaardige vis bestond, maar ook over sommige Kanaalvangsten.

Dit euvel echter ten spijt werd toch weer biezonder vlot verkocht. Sommige sorteringen kaapten prijzen weg die bezwaarlijk als zomers aanzien konden worden, en dit was niet enkel het geval voor tong en andere rare vis.

GROTE BELANGSTELLING VOOR IJSLANDSE AANVOER

Zoals gezegd stond de O.317 gans alleen om voor een aanvoer van IJsland te zorgen. Dit vaartuig loste om en rond de 1750 bennen vis, voor meer dan de helft uit rode poon. Het was juist deze aanvoer van rode poon die nog het best

voorkomen had, want vergeleken met het andere gedeelte was de kwaliteit van die soort prima.

Hoe paradoxaal het ook moge klinken, het waren juist die soorten die op meer dan middelmatige prijzen onthaald werden. Zo ging de partij grote koolvis tegen 11,20 fr per kg van de hand en werd voor de grote sortering kabeljauw meer dan 14 fr betaald, terwijl gul 8 à 9 fr opbracht.

Verder bracht blauwe leng om en rond de 10 fr op. Witte leng daarentegen was eerder goedkoop, evenals kleinere koolvis. Beide soorten brachten slechts de opvangprijs op. Dit was geenszins het geval voor schelvis, zeewolf, steenschol, en andere zeldzamere soorten, die allen flinke noteringen toegewezen kregen.

Bleef dan nog de aanvoer van klipvis, die slechts een zeer middelmatige prijs opbracht; voor de grote sortering betaalde men 7,2 à 8,6 fr terwijl men voor de kleine soort 5 fr bood.

Al bij al kon van deze verkoop niet gezegd worden dat het een tegevaller werd de 721.000 fr die de O.317 besomde was eerder onverwacht.

KANAAL : ZEER HOGE TONGPRIJZEN

De 6 Kanaalders zorgden voor nagenoeg 1000 bennen vis. Aanvoer die zeer gevarieerd was maar soms wel wat te wensen overliet qua verzorging. Naast deze vis werd ook nog voor 2500 à 3000 kg tong gezorgd.

Een soort die wel biezonder gevraagd bleek, want er werden fameuze prijzen voor betaald. De lappen en de grote soort brachten 84 à 96 fr op per kg. Voor driekwart en blok tong werd zo maar eventjes 103 à 105 fr betaald. Ook de voor kleine soort ging tegen meer dan 103 fr van de hand terwijl jammer genoeg de kleine sortering direct veel minder opbracht. Hier had men er iets meer dan 80 fr voor over.

Andere zeer gevraagde soorten waren de rare waaronder tarbot natuurlijk de meeste aandacht opeiste. Ook staartvis was verre van goedkoop terwijl mooie meid en tong-schar (steenschol) bepaald duur aan de man gebracht werden.

Zeër vlot geschiedde ook de verkoop van platvis en ronde vis. Eerstgenoemde soort bracht 17 à 22 fr op, terwijl ook kabeljauw tegen meer dan 20 fr verkocht werd, ook grote schelvis haalde om en rond de 20 fr. Zelfs voor kleine schelvislagen betaalde men nog meer dan 12 fr. Onder de rogsoorten vielen natuurlijk de zeer geringe hoeveelheden keilrog op door hun prijs, die meer dan 20 fr bedroeg, terwijl de andere sortering van klein tot groot, tegen 8 à 15 fr opgekocht werden.

Ook sommige kleine soorten waren gevraagd. In het biezonder dan haai, zeehond en kleine gul. Zelfs wijting was niet meer zo goedkoop.

Dit echter ten spijt bleven de meeste opbrengsten boven de middelmaat. Zeker dan voor de Z.509, die iedereen overklaste, dank zij de tongenvangst vooral en 211.000 fr besomde, terwijl ook de O.309 het er voor de eerste reis ver van slecht afbracht. Er werd immers 153.000 fr besomd.

NOORD, WEST EN KREEFTENPUT : ZEER VLOTTE PRIJZEN

De 2 schepen van de Noord, 1 van de West en 1 van de Kreeftenput waren misschien wel de gelukkigste verkopers van deze markt. De meeste van de door hen aangevoerde soorten gingen zeer vlot van de hand.

In het biezonder dan de ronde soorten. Voor kabeljauw werd immers 20 à 25 fr betaald. Voor grote gul 12 à 17 fr terwijl de kleine gulsorteringen tegen meer dan 8 fr verkocht werden. Schelvis was evenmin goedkoop. De grotere slagen brachten 14 à 20 fr op. De kleinere slagen, de zogenaamde totten brachten slechts de opvangprijs op.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	30-7-1865	2-8-1965	3-8-1965	4-8-1965
3/4 tongen — 3/4 sole		83.60-95.80	84.—96.—	85.60-104.—
Tongen, grote — Sole, grosse		99.80-104.20	98.40-104.40	109.80-117.—
Bloktongen — Sole moyenne		103.—105.60	100.60-110.60	111.—120.—
Voor-kleine — Petite		100.20-104.40	103.4-112.—	111.—113.60
Kleine — Toute petite		79.60-81.40	79.40-101.—	71.80-77.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	66.—	60.—69.40	66.60-76.—	70.—82.40
Middel — Moyenne	50.—	48.—53.60	51.—58.—	50.—65.—
Kleine — Petite				
Griet — Barbue				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie		12.—14.—	17.40	
Grote iek — Grosse		17.—17.80	20.—	
Kleine iek — Petite	20.60	20.—21.—		22.40-23.40
Iek 3e slag — 3e sorte	17.—	11.—18.40	19.40-21.20	22.—22.60
Platjes — Toute petite	7.—	4.60-10.—	5.40- 5.60	6.40-11.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros		19.—20.—	26.—	
Middel — Moyen		10.—14.—	11.—18.—	
Kleine — Petit	5.—	4.60- 8.60	5.— 7.80	8.—
Heek, grote — Merlu, gros		36.—37.—	36.80-39.—	35.—
Middel — Moyen		26.—30.—	20.—26.80	26.—28.60
Kleine — Petit		8.—11.—	7.—12.—	12.—
Rog — Raie		9.—13.60	7.—19.—	11.—24.—
Rode poon — Perlon				
Grauwe poon — Grondin		3.60- 4.—		4.— 5.20
Kabeljauw — Cabillaud	12.—21.—	14.—31.—	14.—28.60	27.—34.—
Gullen — Petit cabillaud	6.— 7.60	5.40-12.—	5.—17.—	6.—22.60
Hozemondhamme — Baudroie		23.—44.—	28.40-44.80	36.—42.—
Wijting — Merlan	4.40- 6.—	6.20-10.—	4.— 7.—	3.20- 7.—
Schar — Limande				5.—10.—
Steenschol — Sole limande		16.—26.60	8.—25.60	10.—33.—
Zeehaai — Aiguillat		11.60-12.—		12.60-13.—
Hondshaai — Roussette		.640-12.—		6.60-11.20
Arend (Pieterman) — Gr. vive				
Makreel — Maquereau				7.20- 8.—
Horsmakreel — Saurel				
Rode knorhaan		3.60-13.—	3.60-15.—	11.20-30.—
Keilrog — Raie radiée		19.—24.60		29.20
Zeekreeft — Langoustine	29.—46.—		26.—41.—	
Schaat — Flotte	16.—		14.—20.—	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre		7.—10.—		
Leng — Lingue				
Schartong — Cardine		7.—13.40	5.—18.—	5.—14.—
Volle haring — Hareng				8.—10.20
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud		3.— 3.40	3.80- 5.40	2.60- 3.—
Heilbot — Flétan				54.—
Koolvis — Colin				
Steur — Esturgeon				
Zeewolf — Loup de Mer			9.—14.80	
Pollak — Lieu Jaune				6.—15.—
Zonnevis — St.-Pierre		17.—33.—		
Koningsvis				
Hondstong — Plie cynoglosse				

EN VISMIJNECHO'S

Een ander gevraagd produkt was blijkbaar platvis. Voor die soort had men immers 16 à 22 fr over. Tong-schar ging tegen 21 à 27 fr van de hand. Een goede middelmatige prijs dus.

Bleven dan nog de rare en zeldzame soorten, tarbot, staartvis en schaat, die zich geen van allen liet pramen. Evenmin trouwens als een partij zeehaai, die 11,6 à 12 fr opbracht.

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

Van de kleine vis waren zoals gezegd gulsorтерingen het populairst. Ook wijting ging goed van de hand. Platjes, zeehond en kleine haai bleken eveneens zeer gegeerd.

Dat deze verkoop alleszins verre van slecht was bewezen trouwens de resultaten. Vooral dan deze van de Noord. Want de O.82 en de O.254 lukten respectievelijk 137.000 en 1153.000 fr. Wat stukken beter was dan de opbrengsten die voor het ogenblik in Engeland gelukt worden.

DINSDAG :

HOEGENAAMD GEEN ZOMERPRIJZEN

Deze week lag het zwaartepunt van de verkoop bepaald op de dinsdagmarkt. Niet dat de opkomst zo geweldig groot was, want er verschenen slechts 14 vaartuigen ter afslag. Wel omdat de aanvoer deze van maandag verre overtrof.

Deze 14 vaartuigen zorgden er samen voor dat er meer dan 5000 bennen vis gepresenteerd werden. Dat er bovendien en dit was reeds lang geleden, iets meer dan 5000 kg tong te koop aangeboden werden. En dat de kreeftenkopers een keus konden doen uit 12.000 kg aangevoerde kreeftjes.

En namen de 5 opgekomen IJslanders weer eens het leeuwenandje van de aangevoerde vis voor hun rekening, dan toch diende gezegd dat deze markt redelijk gevarieerd was.

Terwijl er nu op de kwaliteit niet de minste ongunstige opmerking gemaakt kon worden. Nu was de ganse IJslandse aanvoer zeer verzorgd.

Bleef dan nog de verkoop, welke over het algemeen een zeer vlot verloop kende. Slechts luttel soorten werden zeer goedkoop van de hand gedaan. Vele anderen daarentegen haalden, de periode van het jaar in aanmerking genomen, werook ettelijke mooie resultaten opgetekend konden worden.

GROTE BELANGSTELLING VOOR IJSLANDSE KABELJAUW EN SCHELVIS

De 5 aangekondigde IJslanders

waren allen present op deze dinsdagmarkt. Daardoor werd deze markt voorzien van meer dan 3500 bennen vis en van ongeveer 17500 kg IJslandse kreeftjes. Alles van een meer dan degelijke hoedanigheid.

Terwijl deze visaanvoer bovendien een ruim assortiment ten toon spreide. Ook al was rode poon ook nu weer de meest geziene variëteit daarnaast zag men tevens flinke hoeveelheden kabeljauw, schelvis, koolvis en leng. Tevens was er hoegenaamd geen gebrek aan heilbot en staartvis.

En toch kon zulks niet beletten dat over het algemeen zeer mooie prijzen betaald werden, uitgezonderd dan voor rode poon, waarvoor amper meer dan de opvangprijs geboden werd. Zegge 4,4 à 7,2 fr

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765 (5043V)

per kg. Middelmatig ook bleef de prijs van de gulsorтерingen. Die 6 à 9,6 fr opbrachten. Ook witte leng en diverse soorten kleine vis bleven goedkoop.

Wat echter op meer dan overtuigende wijze goedgemaakt werd door de noteringen van de andere soorten. Zeker dan door deze van de fijnere soorten. Zoals bijvoorbeeld waargenomen bij de verkoop van kreeftjes, waarvoor ongeveer 20 à 53 fr per kg betaald werd. Ook heilbot was verre van goedkoop. Hiervoor bood men tussen 34 en 62 fr per kg. Staartvis bracht 30 à 42 fr op. En voor schaat werd meer dan 20 fr betaald.

Zeer groot ook bleef de vraag naar kabeljauw, vermits voor de grote niet minder dan 15 à 22 fr geboden werd. Schelvis moest hiervoor niet veel onder doen. Bij de verkoop van de grote slagen sloeg men toe tussen 16 en 19,6 fr terwijl de middelslagen 12 à 15 fr opbrachten.

Vermeldenswaard was ook dat de uitvoer steeds belang stelde in grote koolvis. Deze categorie kopers betaalde er 10,8 tot 12 fr voor. Verder werden ook meer dan middelmatige prijzen betaald voor zee-wolf, hondstong en blauwe leng.

Het gevolg van dit alles was dat de meeste vaartuigen reizen lukten die boven de verwachtingen lagen. En dit was zeker het geval waar het de O.318 betrof die met 470.000 fr de grens van het rendabele zeker ver overschreed. Ook de O.282 en de O.269 kregen geen reden tot klagen, terwijl de besommingen van de O.80 en de O.108 daarentegen beneden de middelmaat bleven.

KANAAL : TONG IN BRANDPUNT DER BELANGSTELLING

Van de 6 opgekomen Kanaalders waren er 4 die naast vis ook voor wat tong zorgden. Hun vangsten waren begrepen tusseu 750 kg en

2000 kf, waardoor er nu toch ongeveer in totaal 5.250 kg van die soort te koop aangeboden werd. Twee vaartuigen sprongen in dit verband biezonder in het oog. Het waren de Z.465 en de Z.597, die respectievelijk ongeveer 1500 en 2.000 kg tong losten. Een prestatie die hen de laatste weken niemand voordeed.

En deze vaartuigen troffen het nog biezonder goed. Want 4 van de tongsorteringen waren werkelijk peperduur. Dit waren de grote, die 94 à 95 fr opbrachten, driekwart-tong waarvoor men 100 à 103 fr betaalde en bloks en vorkleine. Laatste soorten werden tegen zo maar eventjes 101 à 112 fr opgekocht. Minder duur waren de lap-pen en de kleine waarvoor men 80 à 85 fr bood terwijl de slips enigszins voor de wanklank zorgden, gezien voor deze allerkleinste sortering slechts 50 fr betaald werd.

Wat vis betrof, waarvan ongeveer 1000 bennen aangevoerd werden, zag men dat de zeldzame soorten natuurlijk het duurst wa-

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

ren. Daarna kwam kabeljauw. Een soort waarvan de prijs opliep tot meer dan 25 fr. Gul daarentegen bleef eerder goedkoop. Wat niet gezegd kon worden van schelvis, waarvan de grootste slagen meer dan 20 fr opbrachten. Wat trouwens ook het geval was voor de verschillende platvis-sorteringen.

Duurder dan gisteren werd ook rog van de hand gedaan. Nu schommelden de prijzen tussen 10 en 19 fr. Van deze visgrond werden ook kreeftjes aangevoerd, van een veel kleiner slag dan deze van IJsland. Wat trouwens goed merkbaar was aan de prijzen. Voor de grote sortering betaalde men 32 à 40 fr en voor de kleine tussen 16 en 22 fr.

Werden zeer goedkoop verkocht, schotse schol, totten, wijting, rood baard en verschillende soorten kleine vis.

Het minst hinder hiervan ondervonden natuurlijk de twee vaartuigen met de mooiste tongvangsten. Die ook de mooiste reizen lukten, want voor de Z.465 en de Z.597 werd respectievelijk 202.000 fr en 280.000 fr opgetekend. Vooral de laatste opbrengst sprong biezonder in de kijker. Ze deed met weemoed terugdenken aan de resultaten die voor een paar maanden regelmatig door de Kanaalders gelukt werden.

NOORD, WEST EN KREEFTENPUT

Van deze visgronden, waarvan elk 1 schip kwam verkopen, werden al te samen niet eens 400 bennen gebracht, waarvan een groot gedeelte, dit door toedoen van het Noord-schip, dan nog een groot ge-

deelte met kleine vis gevuld waren.

Kleine vis die ook nu blijkbaar niet gewild was. In het biezonder dan de totten die meestal door de Rederscentrale opgevangen dienden te worden terwijl kleine gul ook merkkelijk goedkoper verkocht werd.

Dit was echter geenszins het geval waar het grote soorten betrof, want hier werden zeer mooie prijzen genoteerd voor kabeljauw, grote gul, platvis, steenschol, schaat, grote schelvis en zelfs voor rog, terwijl tarbot en grote staartvis bepaald zeer duur waren. Ook de kreeftjes van de O.191 werden eerder duur verkocht.

De kleinere vangsten zorgden er echter voor dat de resultaten veel lager kwamen te liggen dan maandag. Nu overtrof de besomming van de O.301 amper de 100.000 fr.

WOENSDAG :

ZEER MOOIE PRIJZEN

Zoals verwacht was het zeer kalm op aanvoergebied in de Oostendse vismijn. Slechts 7 vaartuigen, die toch 4 visgronden vertegenwoordigden, verkochten hun vangsten. Er voor zorgend dat ongeveer 1.000 bennen vis, 1.500 kg tong, 6.000 kg kreeftjes, 650 bennen haring en 100 bennen makreel te verkrijgen waren. Zoals men zag was er dus van alles wat. En dit alles was bovendien van uitstekende kwaliteit.

En ging tegen zeer vlotte prijzen van de hand. In het biezonder dan de tongsortering waarvan 4 sorteringen tegen 103 à 114 fr verkocht werden. Tewelaten de grote, driekwarters, bloks en vorkleine, terwijl de lappen nu meer dan 90 fr opbrachten. Wat betekende dat er daardoor een grote kloof geslagen werd met de prijs van kleine en hele kleine tong. Die respectievelijk slechts 70 en 46 fr per kg opbrachten.

Zeer in de kijker liepen ook de prijzen van andere zeldzamere soorten. In het biezonder dan deze van heilbot en tarbot. Grote staartvis was evenmin goedkoop. Kreeftjes evenwel dienden wat veld prijs te geven. Waarschijnlijk een gevolg van het feit dat de aangevoerde hoeveelheid van een eerder klein slag was.

Bij de meer gewone vissoorten zag men direct dat er een geweldige vraag bestond voor kabeljauw. Voor de IJslandse soort betaalde men immers 25 fr terwijl de soortgenoten van andere visgronden niet veel minder dan 30 fr per kg opbrachten. Meegaande boekten ook de diverse gulsorтерingen enorme winst. Wat ook voor een andere soort het geval was namelijk voor de rog, waarvan de grote soort nu een prijs haalde die opliep tot 28 fr. Terwijl de kleinere sorteringen meer dan 12 fr opbrachten.

Biezonder vlot werd ook schelvis verkocht. Voor die soort schommelde de prijs tussen 14 en 23 fr per kg. Platvis, steenschol, zee-wolf en schaat werd er evenmin goedkoper op. Terwijl haai, wijting, zeehond,

platjes en andere kleine vis eveneens een zeer ruime belangstelling opwekken.

Bleef dan nog de haring- en makreel verkoop. Die al een even gunstig verloop kende als het voorgaande. Want men zette de haringverkoop in aan 8 fr. En deze prijs rees gestadig. Om aan het slot iets meer dan 10 fr te gaan. Dit terwijl de makreel-vangst tegen iets meer dan 7 fr aan de man werd gebracht.

Dat algemeen gezien deze verloop een succesrijk verloop kende werd op overtuigende wijze geïllustreerd door de behaalde opbrengsten zoals door de 437.000 fr die de IJslandse vangst van de Z.572 opbracht. Ook doordat de haring- en makreelvangst van de O.202 met 353.000 fr beloond werd en doordat de O.38 met een eerder kleine vis- en tongenvangst nog 183.000 fr besomde. Dit om de voornaamste te noemen.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Spécialiteit van verse
GEPELDE garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182V)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Verkoop op 16-8 a.s.

De wettelijke feestdag 15-8-1965 valt op een zondag. Bij ontstentenis van een paritaire overeenkomst valt de compensatiedag in principe op 16-8, zodat deze dag normaal niet zou verkocht worden.

Opdat het marktverloop zijn normale gang zou hebben werd in overleg tussen Rederscentrale en het Verbond der Visgroothandelaar-Visverzenders van de Kust in overeenkomst met de onderscheidene stadsbesturen van de kustvismijnen besloten toch op 16-8-1965 te verkopen. De stadsbesturen gaven desbetreffend hun akkoord.

Al de dagen van de week, volgend op 15-8, wordt dus normaal verkocht, met uitzondering van zelfsprekend, voor wat de zaterdag betreft.

J. Van Broeck, Sekretaris.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

MAIDENTRIP VAN DE O.309

Maandag was het dan de beurt aan de O.309 om zijn eerste reis te besluiten en voor de eerste keer te Oostende te komen verkopen. Het werd geen topreis maar het werd toch een bevredigende uitslag: 153.330 fr. Alleen de Z.509 deed het maandag beter en dit is reeds een zekere referentie.

Bovendien is het wel voordeliger wanneer men een eerste reis kan beginnen tijdens de winterperiode wanneer de prijzen beter zijn. Ondertussen wensen we de O.309 van reder Louis Decroton verder behouden vaart, lonende vangsten en renderende uitslagen.

DIT KEER MINDER GARNAAL

Het bar slechte weer tijdens de voorbije julimaand was alleszins van grote invloed op de resultaten bereikt door de kustvisseren in het algemeen, door de garnalvisseren in het bijzonder. De aanvoer van garnaal daalde tijdens de voorbije julimaand immers met ongeveer 1000 kg ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. De veel betere prijs maakte echter het verlies weer goed vermits een opbrengst werd bereikt die 80.000 fr hoger lag dan in juli 1964. Voor de verbruiker zal het minder prettig geweest zijn vermits ze heel wat meer moesten betalen. Dit jaar schijnt ook de overvloedige invoer van Duitse garnaal minder groot te zijn. Ook dit had zijn invloed op de prijzen.

GROTE IJSLANDERS DOEN HET NIET

In tegenstelling met vorig jaar, toen de grote IJslanders het er nogal behoorlijk afbrachten, ook tijdens de zomermaanden, moeten ze het nu met minder dan het minimum stellen. Lange reizen, gepaard gaand met minder goede kwaliteit, vangsten die meestal uit goedkopere soorten zijn samengesteld, en vangsten die weinig variatie vertonen zijn er oorzaak van dat de grootste schepen van onze vloot een zeer moeilijke tijd doormaken. Voor de kleinere IJslanders is het nu de beste periode. Dit is elke week duidelijk merkbaar aan de bereikte resultaten. Deze resultaten kunnen bereikt worden dank zij vaak omvangrijke en gevarieerde vangsten die doorgaans ook van betere hoedanigheid zijn dan deze van de grote IJslanders. Bovendien zorgen deze schepen meestal voor een partij kreeftjes en deze maakten reeds dikwijls eens de reis goed. Deze week was de beste uitslag voor de O.318, sedert 2 reizen eigendom van een paar jonge reders. Dat zij met dit schip wel aan hun kost kunnen komen bewezen ze door niet minder dan 1 miljoen te besommen in 2 reizen. Wie zegde ook weer dat er met de O.318 niets te verdienen was.

DR'E OP ZES

De laatste weken schijnt een zekere tendens te bestaan dat meer Zeebrugse Kanaalschepen te Oostende komen verkopen. Dinsdag kregen we nog eens een verschijnsel dat reeds enige tijd geleden was. Drie van de zes Kanaalschepen ware Zeebruggenaaers. Dat die schepen het lang niet slecht doen bewezen ze door de 3 hoogste opbrengsten van die dag weg te kapen. Vooral de Z.597 deed er een «schepje» bij en bracht het tot 280.600 fr. Dit schip loste een uitzonderlijke grote tongenvangst van 1988 kg.

TOTTEN NIET, GULLEN WEL GEVRAAGD

De aanvoer van de Noord was niet bijzonder groot deze week. De schepen welke kwamen verkopen deden het trouwens niet slecht, de korte duur van de reizen in acht nemend. Zoals gewoonlijk bestonden deze vangsten uit kleine vis (voor 't grootste gedeelte althans) zoals kleine schelvis (totten) en kleine gul. Voor gul was de belangstelling deze week merkbaar groter dan de vorige weken de prijs steeg zelfs tot 400 fr per ben. Totten echter konden ook nu geen kopers vinden en moesten voor een groot deel worden uit de markt genomen door de opvangregeling. Ondertussen is het maar best dat er een opvangregeling bestaat want moest dit niet het geval zijn, er zou ook hier vis onverkocht blijven staan zoals in Engeland.

WIJ REIZEN OM TE LEREN

Op voorwaarde dat ze rondgeleid worden door iemand die op de hoogte is van de gang van zaken in de Oostendse vismijn, zullen de toeristen die de vismijn bezoeken wel iets bijleren. De meesten echter slenteren maar wat rond en trachten iets te begrijpen van de wartaal die door afroepers en afslagers wordt uitgeslagen. De categorie die er rondloopt met de zakdoek aan de neus zal er helemaal niets van meedragen tenzij dan die verwenste reuk. Hopelijk zijn er bij die bezoekers enkele nieuwe visliefhebbers zodat het toch zin heeft dat die mensen door hun gebabbeld de markt storen.

GEEN NOORDZEE/IS

Deze week weer eens geen enkele vangst van de Noordzee gezien in de Oostendse haven. Er was wel de vangst haring die werd aangevoerd door de O.202 op de woensdagmarkt maar daar was geen vis bij. De paar Noordvangsten losten zeer weinig witte kabeljauw zodat de aanvoer van die vissoort werkelijk uiterst klein is geworden de laatste weken en maanden. Voor de visserij op die vissoort is de belangstelling blijkbaar geweldig af-

genomen, voor zover er ooit van grote belangstelling spraak is geweest. Voor het ogenblik vist echter geen enkel schip nog op vis in de Noordzee, hoogstens nog aan Noop Head. Onze vishandel moet dus steeds meer en meer beroepen op de invoer en in die zin is invoer zelfs noodzakelijk.

Dat er echter ook in het buitenland gebrek is aan kabeljauw is merkbaar aan de stijgende prijzen die voor de IJslandse soort worden betaald. IJslandkabeljauw haalde deze week immers tot meer dan 1.000 fr per ben. Op die manier is het nooit zo slecht dat het voor niemand zou deugen.

Bericht van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik LESSENLIJST AUGUSTUS

DINSDAG 17-8-1965

Femmes Rurales, Melle Dhont,
Ecole des Filles, Lombise.

WOENSDAG 18-8-1965

Femmes Rurales, Ecole des Filles,
Mme Mercier, Wodecq.
Femmes Rurales, Mme Degraeve,
Salon, Oeudeghien.

DONDERDAG 19-8-1965

Femmes Rurales, Mme Dupriez,
Salle Paroissiale, Tongres Notre-Dame.

VRIJDAG 20-8-1965

Femmes Rurales, Mme Ledecq,
Foyer Rural, Labiau (Marcq)

DINSDAG 24-8-1965

Femmes Rurales, Melle Dugnonne,
Salle Paroissiale, St. Saviour.
Femmes Rurales, Melle Destrebecq,
Salle St. Joseph, Anvaing.

WOENSDAG 25-8-1965

Femmes Rurales, Mme Rousseau,
Grand'Place, Wadelincourt.
Femmes Rurales, Mme Nolf, Chateau
Ramegnies lez Thumaine.

DONDERDAG 26-8-1965

Femmes Rurales, Mme Mariage,
Salle Familia, Hacquegnies.

VRIJDAG 27-8-1965

Femmes Rurales, Mme Deronne,
Pensionnat. Ellignies Ste Anne.

Vispropaganda St.-Amandsberg

8 augustus: reis naar Brugge en Blankenberge verblijf aan zee VTB met toeristen.

15 augustus: reis Heist zeewijding en Knokke verblijf ook met toeristen VTB Gent

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN
UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 29-7-1965

IJsland : O.224 — .324.
Kanaal : O.123.
Noord : O.247.

VRIJDAG 30-7-1965

IJsland : Z.571.
Kanaal : Z.464 — O.312.
West : N.93 — N.765 — O.77.
Kreeftenput : Z.563.
Noord : Z.504 — O.195.

ZATERDAG 31-7-1965 :

Noordzee : O.305.
Kanaal : O.94 — O.235 — O.66
— O.105.
West : O.267 — O.142.
Kreeftenput : O.172.
Noord : O.229 — O.204 — O.26
— O.132.

MAANDAG 2-8-1965

Noordzee : O.334.
West : O.327.
Noord : O.120.

DINSdag 3-8-1965

Kanaal : Z.465

WOENSDAG 4-8-1965

IJsland : Z.572.
Kanaal : O.160 — O.309 — Z.509
West : N.819.
Noord : O.115 — O.174 — O.214
— O.119 — O.193.

WOENSDAG 28-7-1965

Kanaal : Z.600.

DONDERDAG 29-7-1965

Kanaal : Z.581.

VRIJDAG 30-7-1965

Kanaal : Z.542.
Noord : Z.591 — Z.417.

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de
week van 8 tot 14 augustus :
PASSAGIERSBOTEN
Afvaarten uit Oostende
Alle dagen te 0.30 u., 9.20 u.,
10.10 en 15 u.
Op 8, 13, en 14 augustus bij
komende afvaart te 15.45 u.
Afvaart uit Dover
Alle dagen te 01 u., 10.15 u., 11.30
u., 12 u., 16 en 17 u.
CARFERRIES
Afvaarten uit Oostende
Dagelijks te 0.45 u., 7 u., 9.30 u.,
13 en 19 u.
Op 8, 9, 12, 13 en 14 augustus
bijkomende afvaart te 21.30 u.
Afvaart uit Dover
Dagelijks te 6 u., 12 u., 15 u., 18
u. 23.59 u.
Op 8, 9, 10, 13 en 14 augustus
bijkomende afvaart te 3 u.

Zeebrugse haven

ZONDAG 1-8-1965

Kreeftenput : Z.590 — Z.603 —
Z.495 — Z.540 — Z.186 — Z.421
— Z.569.
Noord : Z.551 — Z.201 — Z.462
— Z.458 — Z.430 — Z.24.

MAANDAG 2-8-1965

Kreeftenput : Z.563 — Z.427 —
Z.548.
Noord : Z.568 — Z.451.

DINSdag 3-8-1965

Kreeftenput : Z.290 — Z.437.
Noord : Z.403.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 9 AUGUSTUS

IJsland : O.231; O.242 (850 bennen,
ttz. 500 kools, 200 bonen, 80 gut-
vis, 50 leng, 20 varia), O.217 (550
bennen vis, 90 kreeft) O.81 :
(1700 bennen, ttz. 700 bonen, 150
kools, 350 leng, 500 kabeljauw -
gul)

Noordzee : O.237

Noord : O.69

Kanaal : O.141 - O.188

West : O.14 - O.196

DINSdag 10 AUGUSTUS

IJsland : Z.418, O.129, O.286, O.331,
O.228

Noord : O.247

Kanaal : O.37, Z.543, Z.527

West : O.142, O.267, O.327

WOENSDAG 11 AUGUSTUS

Kanaal : Z.547, O.35, O.180.
West : N.819

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

VRIJDAG, 30 JULI 1965

KREEFTENPUT	Kreeft
Z.563	9 40 1500 83.230
NOORDZEE	Kreeft
O.326	10 75 540 53.860

MAANDAG, 2 OOGST 1965

IJSLAND			
O.317	21	1700	— 721.541

KANAAL			Tong
Z.509	16	200	600 211.050
O.309	16	180	500 153.330
O.175	8	40	300 68.013
O.369	16	180	200 135.910
O.275	14	110	400 114.940
O.160	16	200	— 113.590

NOORD			
O.82	16	280	— 137.250
O.254	10	350	— 153.270

WEST			Kreeft
N.819	9	90	— 63.670
N.762	10	80	700 76.000

DINSdag, 3 OOGST 1965

IJSLAND			Kreeft
O.80	19	1600	— 579.755
O.318	18	700	1500 468.095
O.282	18	600	1800 352.100
O.269	18	520	1200 346.400
O.108	18	400	2100 283.700

NOORD			
O.301	10	250	— 103.319
KREEFTENPUT			Kreeft
O.191	9	80	300 61.860

KANAAL			Tong
Z.212	17	150	600 179.670
O.159	13	200	3000 178.220
O.292	16	270	1500 161.180
Z.465	16	110	1200 202.930
Z.597	16	150	1980 280.600
O.249	16	120	900 167.050

WEST			
O.225	4	50	— 19.220

WOENSDAG 4 OOGST 1965

IJSLAND			Kreeft
Z.572	18	520	5400 437.520

NOORDZEE			Haring
O.202	10	75	32100 353.220 6050 makreel

WEST			
N.715	8	75	— 52.460
O.192	10	80	— 70.240

KANAAL			Tong
O.38	16	90	1250 183.220
O.131	15	90	200 114.490
			750 Kreeft
O.151	16	180	400 164.750

EENVORMIG POSTTARIEF

VOOR DE ZES LANDEN
VANAF 1 JANUARI 1965

Vanaf 1 januari 1968 zal in de zes
landen van de E.E.G. eenzelfde tarief
toegepast worden voor brieven en
postkaarten.

België is het eerste land geweest
om reeds nu het E.E.G. tarief onge-
veer toe te passen, dat wil zeggen
dat vrij het duurste land zijn. Het
tarief voor brieven zal ongeveer 3,20
fr bedragen.



**Fueloil
Dieseloil
Gasol**

voor
* Scheepvaart
* Centrale verwarming
* Nijverheid

**Handelsmaatschappij
ANTOINE VLOEBERGHS**

ANTWERPEN
ITALIELEI 66
Tel. (03) 31 18 00 (10 l.)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

S.C.A.P.

H. BAELSKADE 27
Tel. 729 51
Na 18 uur : Tel. 745 32

Berichten van de Rederscentrale

Opvangregeling vis

	1	2	3	4	5	6	7	8
Oostende								
Vrijdag, 30 juli	2.462	12.208	5.416	6.792	7.790	144.750		
Maandag, 2 oogst	11.894	77.477	27.900	49.577	173.200	2.011.214		
Dinsdag, 3 oogst	18.432	110.602	41.375	58.380	276.080	3.439.874		
Woensdag, 4 oogst	5.158	28.286	11.347	16.938	102.150	1.375.900		
TOTAAL	37.946	288.573	86.038	131.687	559.220	6.971.738	6,78 %	3,28 %
Zeebrugge								
Maandag, 2 oogst	850	3.161	1.700	1.461	21.825	416.740		
Dinsdag, 3 oogst	156	403	312	91	36.085	721.350		
Woensdag, 4 oogst	385	1.851	770	1.181	49.230	758.110		
TOTAAL	1.391	5.515	2.782	2.733	107.140	1.896.200	1,30 %	2,91 %
Nieuwpoort								
Donderdag, 29 juli	—	—	—	—	556	20.537		
Zaterdag, 31 juli	—	—	—	—	317	10.741		
Maandag, 2 oogst	1.156	4.407	2.312	2.095	21.681	282.757		
Woensdag, 4 oogst	—	—	—	—	4.014	72.750		
TOTAAL	1.156	4.407	2.312	2.093	26.568	386.785	4,35 %	1,14 %

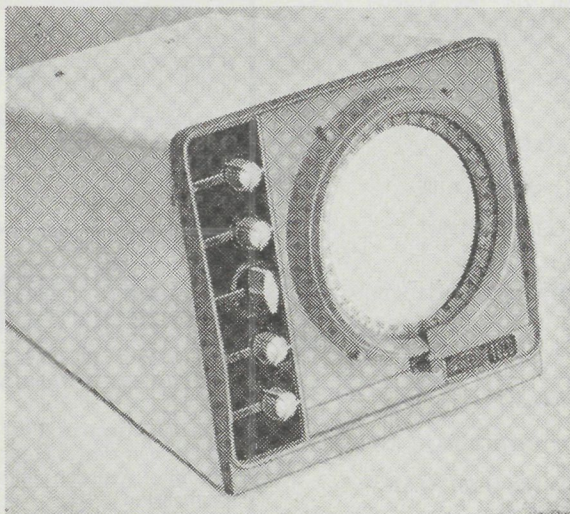
1. Opvanggewicht.
2. Opvangwaarde
3. Wederafstandswaarde
4. Tussenkost
5. Aanvoergewicht
6. Aanvoerwaarde
7. % opvanggewicht
t.a.v. aanvoergewicht
8. % opvangwaarde
t.a.v. aanvoerwaarde

ANTWERP MARINE RADIO Co

OOSTENDE
H. Baelskaai 44
Tel. 735 24
Na diensturen :
(051) 581 89

NIEUWPOORT
De h. Verhulst
Markstraat 34
Tel. (058) 236 94

ZEEBRUGGE
Noordhinderstraat 8
Tel. (050) 542 71



Radars

RAYTHEON
2 - 4 - 6 - 12 - 18 - 24 mijl
ATLAS
Daglicht direkt afleesbaar
25 - 50 mijl

V.H.F.-toestellen

NERA
Maksimum van banden

Marine electronics

Zenders - Korte golf
Ontvangers enz.

Officieel agent : DIEPTEMETERS **ELAC** De dieptemeter met naam !

(5639V)

Datum Vangsten Kgr Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-7	2	7.790	144.750
2-8	11	173.200	2.011.214
3-8	14	276.080	3.439.874
4-8	7	102.150	1.375.900
	34	559.220	6.971.738

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

28-7	2	86	7.520	87.—	88.—
31-7	13	564	39.301	67.—	78.—
2-8	8	279	19.128	60.—	79.—
3-8	2	74	5.604	75.—	76.—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-7	9	885	50.648	41.—	82.—
31-7	29	6.678	302.062	29.—	76.—
2-8	28	9.777	214.665	32.—	67.—
4-8	30	3.487	207.116	29.—	72.—
	86	15.827	774.481		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	11	21.825	416.740	18.—
3-8	32	36.085	721.350	19.98
4-8	9	48.230	738.110	15.30
	52	107.140	1.896.200	17.60

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	11	1.897	136.340	68.20
3-8	32	4.345	309.390	71.20
4-8	8	2.294	206.390	90.08
		8.636	652.120	75.50

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

31-7	13	727	55.768	68.—	82.—	76.70
2-8	12	505	36.140	62.—	73.—	71.50
4-8	11	496	25.583	38.—	59.—	51.57

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-7	1	556	20.537
31-7	3	317	10.747
2-8	9	21.581	282.757
4-8	4	4.014	72.750

MARKTBERICHTEN

NIEUWPOORT

	29-7-'65	31-7-'65	2-8-'65	4-8-'65
Grote tong — Grosse sole	79-86	109-110	88	85-95
Bloktong — Sole moyenne	104	...	104	114
Fruittong — Sole ¾	112	120-121	112	120
Schone kleine tong — Petite sole	112	...	114	125
Kleine tong — Toute petite sole	64	80-90	76	92
Grote tarbot — Turbot gros	70	...	74	...
Midd. tarbot — Turbot moyen	65	...	70	...
Varia — Divers	...	...	50	70
Griet — Barbue	...	...	46	55
Pieterman — Grande vive	...	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	20	22-23	17	22
Middelm. pladijs — Plie moyenne	20	22-23	17	22
Kleine pladijs — Petite plie	12	9-12	6-10	18
Deelvis — Portion	...	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	...	32-25	...
Gul — Petit cabillaud	...	...	17-10	18-14
Keilrog — Raie radiée	...	...	...	...
Rog — Raie	21	11-12	20	25
Tilten	14	11-12	18	22
Scherpstaarten	...	11-12	...	18-14
Halve man	...	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	10	...	10	13-10
Kleine wijting — Petit merlan	5	...	4	6-4
Bot — Flet	...	...	...	...
Schar — Limande	12	3-4	16-4	18-10
Zeehaai — Aiguillat	...	...	8	...
Zeehond — Chien de mer	8	8	11	13
Robbaard — Grondin rouge	...	...	...	...
Knorhaan — Grondin	...	...	4-6	9

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-8-1965	3-8-1965	4-8-1965
Grote schelvis	13.40	12.60-19.80	20.—22.40
Middelmatige schelvis	10.80	7.—16.—	12.80-19.—
Kleine schelvis	5.—	6.—	...
Kabeljauw	7.80-14.60	8.80-22.—	18.60-25.—
Gullen	5.40- 9.40	5.60- 9.60	...
Wijting	...	5.80- 7.60	6.—
Schaat	...	9.—23.60	...
Zeebaars	5.— 9.40	4.60- 7.60	7.60- 8.60
Leng	7.— 9.80	5.60-11.60	5.—10.60
Schartong	...	7.— 7.40	5.— 7.60
Heilbot	32.—50.30	31.—67.—	31.60-62.—
Koolvis	7.—11.40	6.—12.—	8.40-10.20
Hondstong	12.—	7.20-15.20	7.80-15.—
Zeeewolf	...	5.60-12.40	15.40
Platen	...	17.—	...

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 27 JULI 1965				Z.500	11	10	85	95.150	
							20 kreeft		
Z.437	9	10	60	64.510	Z.482	13	700	85	125.240
			20 kreeft		Z.402	11	200	100	93.140
Z.451	7	10	100	58.500				10 kreeft	
Z.545	9	10	80	85.520					758.110
			15 kreeft						
Z.544	6	10	40	38.030					
				246.560					

MAANDAG, 2 OOGST 1965

Z.460	8	50	70	62.390
Z.407	12	100	90	87.390
Z.184	11	200	60	71.450
Z.549	10	10	85	102.350
			25 kreeft	
				323.580

DINSdag, 3 OOGST 1965

Z.558	11	300	50	55.480
Z.444	11	30	110	95.520
			10 kreeft	
Z.593	10	10	120	70.050
Z.598	11	200	40	62.970
Z.471	9	10	50	58.840
			20 kreeft	
Z.405	15	1000	75	133.030
Z.604	11	200	60	80.170
				556.060

WOENSDAG, 8 OOGST 1965

Z.452	11	10	200	91.390
Z.583	11	50	110	64.100
Z.468	7	300	75	79.900
Z.526	11	200	60	66.850
Z.550	4	50	50	54.020
Z.557	11	200	80	88.260

GENT

VAN 24 TOT 30 JULI 1965

Voorkleine tongen 140, kleine griet 85, grote iek 36-40, middelmatige schelvis 65, rog 70, kabeljauw 60-68, wijting 25, rode knorhaan 45, repen zeebaars 68, gepelde haringshaai 65, garnalen 80-90 forel 85-90 fr.

BRUSSEL

VAN 24 TOT 30 JULI 1965

Voorkleine tongen 150 fr, middelmatige griet 100, grote iek 42-46, middelmatige schelvis 70, rog-vlerken 80-90, kabeljauw 65-72, wijting 26-32, rode knorhaan 48-52, repen zeebaars 70, verse garnalen 95 en forel 95 fr.

Nog veel viswinkels gesloten door het betaald verlof.

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

ZATERDAG, 31 JULI 1965

N.740	5.327	N.716	3.140
N.758	2.280		

MAANDAG, 2 OOGST 1865

N.805	25.131	N.701	25.610
N.710	53.107	N.152	39.283
N.763	24.081	N.761	50.737
N.730	34.968	N.36	16.690
N.807	13.150		

WOENSDAG, 4 OOGST 1965

N.737	11.820	N.498	2.060
N.738	55.640	N.758	3.230

Voor

nieuwbouw

en

herstellingen

van

schepen

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(2048)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de week van 29 juli tot en met 4 augustus boden er 24 vaartuigen hun vangsten aan; daarvan waren er 9 van de Kreeftenput, 12 van de Noord, 1 van de West en 2 van het Kanaal; de overige waren kust- en dagvisers.

Buiten de slips werden de overige tongsoorten aan topprijzen afgenomen, zodat zelfs op de woensdagmarkt voor de kleine 130 fr. werd betaald, de duurste soorten in afname waren de middensorteringen, het minst in trek waren de slips, deze werden dan ook in de grootste hoeveelheid aangebracht. Voor de 8.636 kg tongen werd een gemiddelde prijs geboekt van 75,50 fr. De tarbotafname ging vrij vlot, ook hier was de aanvoer eerder gering.

Voor de ronde vissoorten, die ten ander de hoofdbrok vormden, werd het voor de gullen en de kabeljauw een renderende week, de gulletjes haalden volgens sortering prijzen op. De wijtingsoorten vormden samen met de totten een kleinere hoeveelheid, dewelke aan geringe prijzen werden afgenomen. Haaien en honden waren in trek, maar klein in aanvoer, evenals de steenschol en de

zeeduivels, maar van deze lagen de prijzen zoals gewoonlijk vrij hoog.

Voor de platvissoorten waren de prijzen renderend, een lichte daling echter op de woensdagmarkt, de aanvoer was groter dan de vorige week, vooral van de vaartuigen van de Kreeftenput. De roggevisaanvoer was vrij minniem zodat de prijzen vrij hoog opliepen en er op de woensdagmarkt topprijzen werden bereikt.

Totale aanvoer: 1950 bennen vis, 8636 kg tongen en 3230 kg kreeftjes brachten 1.896.200 fr. op.

GARNAALAANVOER

Voor de 96 uitvaarten werden 15.827 kg garnalen genoteerd die aan vrij hoge prijzen afgenomen werden van 29 tot 82 fr., hetgeen een totale opbrengst gaf van ca 771.491 fr.

DAGVISSERIJ

Door deze vaartuigen werden opnieuw vrij grote hoeveelheden slips aangebracht alhoewel het

toch wel iets is afgenomen in vergelijking met vorige week. De prijzen bleven konstant, zodat de opbrengsten renderend uitvielen.

Op zaterdag 13 augustus
alleen garnaalverkoop om
14 uur. Maandag 16 augustus
normale verkoopdag.

MAANDAGMARKT

Zeer kleine aanvoer op de eerste verkoopdag, slechts 4 vaartuigen boden hun vangsten aan; daarvan kwamen er drie van de Noord en één van de Kreeftenput. Voor de 1.100 kg kreeftjes lagen de prijzen tussen de 1.390 en de 1.410 fr. voor de grote en van 950 tot 990 voor de kleine. De 2000 kg tongen werden vlug afgenomen de grote van 84 tot 92 fr., voor de bloks werd, van 82 tot 86 fr. betaald en voor de 3de slag 94 tot 110 fr. De kleinste slag bekwaam van 70 tot 75 fr. voor de TP en van 46 tot 60 fr. voor de slips, de middelsorteringen van 95 tot 102 voor de schone kleine en van 95 tot 102 voor de kleine, de gemiddelde prijs bedroeg 68,20 fr. De menige tarbotsoorten brachten van 60 tot 66 fr. op voor de grote en van 50 tot 55 fr. voor de middenslag. De grietsoorten van 35 tot 40 fr. en de middenslag van 30 tot 32 fr. Ronde vissoorten waren er praktisch niet op de markt zodat de prijzen tamelijk renderend uitvielen. De kabeljauw, van 21 tot 22 fr. en de gullen van 10 tot 14 fr. De kleinere gulsoorten van 4 tot 8 fr. Wijting was niet bijzonder in trek, de grote van 7 tot 8 fr. en de kleine van 5 tot 6 fr. De schelvis bracht van 6 tot 8 fr. op. De platvissoorten waren veruit het hoogst in aanvoer, de prijzen vielen mee, zodat de grote platen van 18 tot 20 fr. opbrachten, de middenslag van 17 tot 19 en de 3e slag van 17 tot 20 fr. De deelvis lag niet onder, van 12 tot 14 fr. en de meiers van 6 tot 8 fr. Zeer weinig roggevis, de keils van 18 tot 20 fr., de grote roggen van 16 tot 17 fr. en de halve mans van 12 tot 13 fr. De opbrengsten van 62.390 voor de Z.460 tot 87.390 fr. voor de Z.407. De Kreeftenput bracht voor de Z.549 in een tiental dagen 102.350 fr. op.

DINSDAGMARKT TONGEN DUURDER

Van de zeven vaartuigen waren er drie van de Noord, twee van de Kreeftenput, één van het Kanaal en een van de West. Voor de 990 kg kreeftjes waren de prijzen gerezen, de grote tot 1570 en de kleine van 1150 tot 1160 fr. De 4.340 kg. tongen werden aan hogere prijzen afgenomen dan gisteren, de grote van 84 tot 92 fr., de bloks van 82 tot 86 fr. en de fruits van 94 tot 110 fr. Voor de middensortering, van 108 tot 118 voor de schone kleine en van 108 tot 120 voor de kleine. De kleinste slag bracht van 81 tot 97 fr. op voor de TP en de slips, van 58 tot 65 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 71,20 fr.

Voor de grote tarbots, de middenslag en de grietsoorten waren de prijzen konstant. Voor de ronde vissoorten was er eveneens 'n lichte stijging waar te nemen

door het tekort aan kabeljauw, waren de prijzen automatisch gerezen, de gullen van 10 tot 19 fr. De kleinste slag van 4 tot 8 fr. Voor de wijtingsoorten werd van 9 tot 11 fr. betaald voor de grote en van 6 tot 8 voor de kleine. Voor de platvissoorten waren de prijzen noch renderend van 20 tot 23 fr. voor de grote, de middenslag van 21 tot 24 fr. en de 3de slag van 20 tot 22 fr. De deelvis bracht van 14 tot 16 fr. op en de meiers van 6 tot 8 fr. Voor de grote roggen werden prijzen genoteerd van 15 tot 20 fr. de tilten van 14 tot 17 fr. en de halve mans van 1 tot 15 fr., opnieuw was er een tekort aan deze vissoorten. De steenschol iets duurder, van 20 tot 22 fr. en de zeeduivels van 37 tot 43 fr. De opbrengsten: van 55.480 voor de Z.558 tot 80.170 fr. voor de B.604. De Kreeftenput van 58.840 voor de Z.471 tot 70.050 fr. voor de Z.593. De Z.405 van het Kanaal bracht 133.030 fr. op met 1000 kg tongen en 75 bennen vis.

WOENSDAGMARKT

Merkelijk meer vis dan de vorige verkoopdagen, van de negen vaartuigen kwamen er vier van de Kreeftenput, drie van de Noord, een van de West en een van het Kanaal. Voor de 1.170 kg kreeftjes waren de prijzen praktisch gelijk aan deze van gisteren, de grote van 1530 tot 1580 en de kleine van 960 tot 1020, de laatste slag kreeg van 570 tot 580 fr. toegewezen.

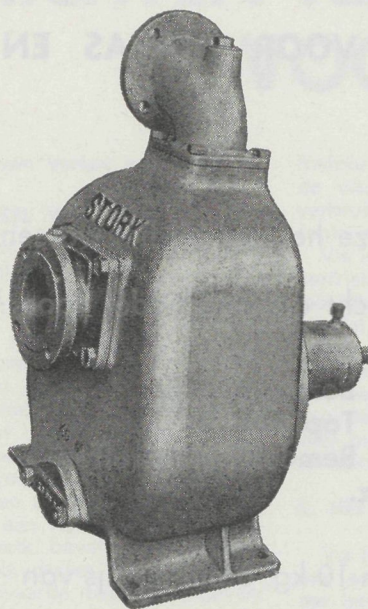
Voor de 2.200 kg tongen werden topprijzen betaald, de grote van 92 tot 100 fr., de bloks van 100 tot 103 en de fruits van 109 tot 120 fr. De middensorteringen behaalden van 112 tot 126 fr. voor de schone kleine en de kleine van 119 tot 130 fr. voor de kleinste slag werd van 74 tot 80 fr. betaald en voor de slips van 46 tot 51 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 90,08 fr. Voor de tarbotsoorten waren de prijzen eveneens renderend, van 65 tot 70 fr. voor de grote en voor de middenslag, van 55 tot 61 fr. De grieten van 38 tot 46 fr. en de middenslag van 16 tot 18 fr. De markt was vrij goed voorzien van kleine gulletjes, de prijzen schommelden tussen de 3,6 en de 9 fr. Voor de overige soorten waren de prijzen winstgevend, vooral voor de kabeljauws, van 23 tot 30 fr. en de gullen volgens sortering, van 10 tot 21 fr. De wijtingsoorten waren niet bijzonder in trek, van 4,40 tot 8 fr. voor de grote en van 4 tot 7 fr. voor de kleine. De totten haalden van 4 tot 6 fr. Zeer weinig haaien, van 12 tot 15 fr. en zeehonden van 10 tot 12 fr., kenden een vlotte afname. Voor de steenschol waren de prijzen eveneens beter van 24 tot 30 fr. en voor de zeeduivels van 38 tot 46 fr. Iets minder platvisaanvoer dan gisteren, bracht een onverwachte daling naarmate de markt vorderde, de grote van 13 tot 16 fr., de middenslag van 16 tot 18 fr.

De 3e slag haalde van 13 tot 18 en de deelvis van 10 tot 14 fr., de meiers bleven konstant van 6 tot 8 fr. De roggevisaanvoer was op voor deze soorten sterk opliepen, de keils van 24 tot 27 fr., de grote roggen van 20 tot 24, de tilten van nieuw minniem, zodat de prijzen 1 8tot 20 fr., en de halve mans van 15 tot 16 fr.

De opbrengsten: van 64.160 fr. voor de Z.583 tot 95.150 fr. voor de Z.500 van de Kreeftenput. De Noord, van 54.020 voor de Z.550 tot 79.900 fr. voor de Z.468. De Z.557 van de West bracht 88.260 fr. op en de Z.482 van het Kanaal in 13 dagen 125.240 fr. — FR.

MARKTBERICHTEN ZEEBRUGGE

	2-8-1965	3-8-1965	4-8-1965
Grote tong	82.—92.—	84.—92.—	92.—100.—
Bloktong	85.—92.—	82.—86.—	100.—103.—
Fruittong	90.—96.—	94.—110.—	109.—120.—
Sch. kleine	85.—102.—	108.—118.—	112.—126.—
Kleine	95.—102.—	108.—120.—	119.—130.—
Tout petit	70.—75.—	81.—87.—	74.—80.—
Slip	46.—60.—	58.—65.—	46.—51.—
Tarbot, grote	60.—66.—	1.—65.—	65.—70.—
middenslag	50.—55.—	50.—54.—	55.—61.—
Varia	22.—30.—	21.—32.—	30.—38.—
Griet, grote	35.—40.—	35.—42.—	38.—46.—
middenslag	30.—32.—	28.—33.—	30.—38.—
Pieterman	18.—20.—	20.—23.—	13.—16.—
Pladijs, grote	17.—19.—	21.—24.—	16.—18.—
middenslag	17.—20.—	20.—22.—	13.—18.—
kleine	12.—14.—	14.—16.—	10.—14.—
deelvis	6.—8.—	6.—8.—	6.—8.—
meiers	21.—22.—	22.—30.—	23.—30.—
Kabeljauw	10.—14.—	10.—19.—	10.—21.—
Gullen	4.—8.—	4.—8.—	3.60—9.—
Kleine gullen	18.—20.—	.....	24.—27.—
Keilrog	16.—17.—	15.—20.—	20.—24.—
Rog	14.—15.—	14.—17.—	18.—20.—
Tilten	15.—17.—	14.—17.—	18.—20.—
Scherpstaarten	12.—13.—	11.—15.—	15.—16.—
Halve man	9.—10.—	9.—11.—	12.—14.—
Tilten	6.—8.—	7.—10.—	7.—10.—
Katrog	7.—8.—	9.—11.—	4.40—8.—
Wijting, grote	5.—6.—	6.—8.—	4.—7.—
kleine	6.—8.—	6.—9.—	4.—8.—
Schar	.....	10.—	12.—15.—
Zeehaai	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....
Robaard	.....	.....	.....
Knorhaan	.....	.....	.....
Steenpost	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....
Schelvis, midden	6.—8.—	6.—9.—	4.—6.—
kleine	18.—20.—	20.—22.—	24.—30.—
Steenschol	35.—42.—	37.—43.—	38.—46.—
Zeeduivel	.....	.....	.....
Engelse soldaat	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....



TYPE

KG

STORK POMPEN

ZELFAANZUIGEND

VOOR VERONTREINIGD WATER

**DEKspoelpomp
LENSpomp
KOELwaterpomp
VOOR DIESELMOTOR**

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & Cie S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2 — Tel. (02) 25 96 20 (8 l.) — Telex (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE — Tel. (050) 157 60

(II—5403V)

PLECHTIGE PRIJSUITREIKING IN HET KONINKLIJK WERK IBIS

(Vervolg van bladz. 2)

Spreker dankt hiervoor allen en hoopt in de toekomst op deze samenwerking te mogen kunnen rekenen.

Ook de ouders en familieleden worden in de hulde en dankbetuigingen betrokken voor hun onmisbare steun en gewaardeerd begrip bij de opvoeding van hun jongens.

Buiten voornoemden gaat spreker verder dient ook zeker gezegd dat tal van personaliteiten en instanties er veel toe hebben bijgedragen om het KW in staat te stellen haar rol naar behoren te vervullen.

In de eerste plaats betuigt de Directeur zijn erkentelijkheid tegenover de heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen. Dank zij zijn persoonlijke tussenkomsten en deze van de heer Kabinetsattaché Vanden Bosch, konden, aldus spreker, tal van nieuwe verbeteringen verwezenlijkt worden.

Dank gaat ook uit naar dhr Bertrand, Directeur-Generaal van het Zeewezen en van de Binnenvaart, alsook naar de ambtenaren van zijn departement, voor de betere mogelijkheden op alle gebied die er tijdens de jongste jaren werden geschapen dank zij het breed begrip dat deze mensen steeds aan de dag gelegd hebben.

Spreker wijst er vervolgens op dat momenteel in de IBIS, die volgend jaar zijn 60-jarig bestaan zal kennen en tevens zijn 1 000ste leerling zal opnemen, de zaken zo uit-

gronden dat aan een nieuw en ruimer, aan een modern en rationeel opgevat gebouwencomplex dient gedacht en dat zulks tal van problemen van materiële, van financiële en van organisatorische aard met zich zal meebrengen. De heer Caestecker hoopt dan ook terug op het brede begrip en op de welwillendheid te mogen rekenen bij het onderzoek van al deze problemen.

Tevens getuigt de Directeur zijn erkentelijkheid voor het onverpoosd ijveren van de heer Voorzitter E. J. Solvay, de heren beheerders en meer in het bijzonder van de heren leden van het Direktiecomité die, steeds bekommerd om de verdere uitbouw op stevige basis, voor het KW onmisbare steunpilaren betekenen.

Na tenslotte nog alle weldoeners en weldoensers te hebben bedankt voor hun steun bij deze gelegenheid richt de heer Directeur nog een bijzonder woord tot zijn jongens, waarin hij hen feliciteert voor de behaalde uitslagen hen een prettig verlof toewenst en hen er toe aanzet tot zorg voor te dragen steeds de reputatie in ere te houden zoals het echte IBIS-mannen betaamt.

**VISVERKOOP
op maandag, 16 oogst**

De reders en vissers worden er aan herinnerd, dat er op maandag 16 oogst in de drie vismijnen van de kust vis verkocht wordt.

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

HOTELIERS, RESTAURATEURS, HUISHOUDSTERS

EEN UITSTEKEND PRODUKT VOOR AFWAS EN ALLE KUIS

RADICAL

Velen onder U beklagen zich dikwijls over de moeilijkheden welke ze hebben bij het wassen der schotels, het reinigen van meubels en stoffen.

Sedert enkele tijd wordt op de markt een zeer goed produkt verkocht als wasmiddel voor :

- | | | |
|---------------------------|---------------------|-------------------------|
| — Huishoudelijk onderhoud | — Vloeren | — Grove was |
| — Gleistenen | — Marmer | — Beroepskledij |
| — Vensters | — Wassen van auto's | — Tapijten |
| — Schilderwerk | — Fijne was | — Bemeubileringsstoffen |
| | | enz. |

Het volstaat twee soeplepels per tien liter water te gebruiken.

Dit produkt is verkrijgbaar in plastieken dozen van één kg., 5 kg. en 10 kg. aan de prijs van :

25 fr. per kg.
110 fr. per 5 kg.
200 fr. per 10 kg.

Dit uitstekende wasmiddel is verkrijgbaar bij :

S.V. SCAP

BURELEN : H. Baelskaai 27
OOSTENDE — Tel. 729 51

Hand in Hand

Bestuursgebouw Vismijn
ZEEBRUGGE — Tel. 541 17

(6498W—563TV)

Een schandelijke toestand inzake viskeuring te Oostende

ONBEKWAAM OF OPZETTELIJK SLECHTE KEURING

Het is de eerste maal niet dat we in deze kolommen een klank laten horen omtrent de triestige wijze waarop de viskeuring te Oostende geschiedt.

Het gaat echter thans opnieuw de normale normen te buiten en het is noodzakelijk dat, zo de stad Oostende niet drastisch ingrijpt, de Hogere Overheid hier paal en perk aan stelle.

Sommige reders, en het zijn altijd dezelfde, laten hun schepen meer dan de normale tijd in zee, en gezien ze deze dan niet in Engeland durven verkopen, omdat men daar zonder om het even welke invloeden, de vis eenvoudig naar de vismeel verwijst, komen ze af naar Oostende waar er voor hun

slechte vis toch een opvangregeling bestaat en ze zeker zijn van een minimumprijs van 5 à 7 fr.

De opvangregeling en de zeer slechte keuring schijnen dus een aanmoediging te zijn voor hen die eenvoudig in plaats van vis dieren-voeder aanvoeren.

Dit was maandag opnieuw het geval en zo moest opnieuw 6.150 kg vis van één vaartuig van IJsland voor een bedrag van 40.750 fr, zonder te spreken van de rest, welke bij gebrek aan beter nog boven de minimumprijs verkocht werd, opgevangen worden.

Dit heeft niet alleen een zeer slechte indruk maar drukt zeer nadelig op de prijzen van de vis welke diezelfde dag verkocht wordt en

ook op deze welke de volgende dagen op de markt verschijnt.

Deze opgevangen koolvis wou men zelfs in de diepvries instellingen niet aan een veel goedkopere prijs omdat, zo schrijft men, die vis ongeschikt is « en de kwaliteit niet in overeenstemming is met de minimum normen van versheid, die noodzakelijk zijn ».

Beter brevet van onbekwaamheid kan men aan de keuring van de vis te Oostende niet geven.

Dezelfde dag was er 16 bennen jonge schelvis, welke bijna allemaal « gevild » waren.

De keurders door de bediende van de Rederscentrale er bij geroepen, gaven eenvoudig voor antwoord : « Dat men dat maar moest zien bij de aankoop ».

Na hardnekkige tussenkomst van de kommissaris, werd deze vis nadien herverkocht.

Nog veel staaltjes van schandelijke en verwaarloosde keuring zouden we hier kunnen aanhalen, maar laat ons geen olie op het vuur gooien. Het is al erg genoeg. Wat baten krachtige propagandamiddelen, als men naar het binnenland dergelijke vis verstuurt om te laten eten in gemeenschappen, scholen, enz.

Is het dan te verwonderen dat velen klagen.

Dat de keurders, die hun werk moeten kunnen of moedwillig een keuring slecht doen, niet komen aandraven met te veel werk en te weinig volk, want dat is het ge-

wone lied.

Wat er ook van zij, de stad Oostende moet maatregelen nemen en ook de Rederscentrale samen met de handel. Doen ze het niet, dan is het in het belang van de volksgezondheid en de handel en nijverheid dat van hoger hand doortastend ingegrepen wordt.

P. V.

GROOT-BRITANNIE EN DE IJSLANDSE 12-MIJLEN ZONE

De leden van de Hullse vereniging der trawlerschippers hebben ben volgens „Fishing News“, de wens uitgedrukt nieuwe schikkingen te zien tot stand komen tussen Groot-Brittannië en IJsland aangaande de exploitatie van de IJslandse 12-mijlen zone alsook dat de vereniging voor trawlereigenaars dit standpunt zou steunen. Zij oordelen het inderdaad niet normaal dat de IJslanders, onder voorwendsel van bescherming der vissoorten dit gebied voor hen reserveren en dat ze er niettemin steeds meer en meer vis vangen dewelke ook meer en meer naar Groot-Brittannië wordt uitgevoerd.

Ze zijn daarom de mening toegedaan dat een herziening van het akkoord van 1956 tussen IJsland en Groot-Brittannië aangaande de kwota voor IJslandse vis toegelaten in Groot-Brittannië, zich opdringt waarbij een aantal Britse vaartuigen zou worden toegelaten te profiteren van de herbevolking van de IJslandse viswateren.

BERICHTEN van de PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

(Vervolg van vorige week)

B. DE VIS : EEN VOEDSEL VAN KWALITEIT

Vis is het enig zuiver en natuurlijk voedsel.

Een km² visrijke zee — zoals de Noordzee — geeft een ton vis per jaar, dit is dus meer dan 1 ha weide in Normandië vlees levert.

Vis vormt, samen met eieren, kaas, vlees en melk een samenhangende groep. Het zijn voedingsmiddelen die de belangrijkste voedingselementen leveren: dierlijke proteïnen. Daarenboven zijn deze voedingsmiddelen rijk aan vetten, met uitzondering van melk, bevatten ze praktisch geen koolhydraten, t.t.z. suikers. Hun kal. waarde belooft ongeveer 2 kal/gr. maar hun biologische waarde is zo, dat het leven er zonder niet mogelijk is.

Interessant is dat in vis, ook voedingsmiddelen van deze groep, de nuttigste elementen voorkomen in verschillende hoeveelheden.

De visproteïnen hebben een biologische waarde welke goed te vergelijken is met deze van de os, of van het schaap; soms ligt ze hoger (schelvis, kabeljauw) soms lager (vlees van schaaldieren). De hom en de eieren zijn zeer rijk aan fosforische prodiden; nuclealbumine.

Er is nochtans een punt dat door de bilogen niet voldoende behandeld werd.

De voeding der vissen is anders dan die der dieren die leven in een weide van enkele hektaren en waar grasgroen genoeg is. De vissen grazen de wieren die in de golfstromen zweven, of ze voeden zich met plankton, waarvan de samenstellende bestanddelen zijn: aminozuren, vette zuren, vitaminen, zouten.

Een feit is: hun rijkdom aan vitaminen die oplosbaar zijn in vetten of olie, biezonder vit. A en D, welke opgestapeld zijn in de leverolie (kabeljauw, haai, zalm, tonijn, heilbot, enz...).

De huid van de vette vissoorten bevat ze eveneens in grote hoeveelheden. De rijkdom aan vitaminen die oplosbaar zijn in water, voornamelijk vit. B. en vit. C kwamen ons in mindere mate voor dan aangeduid in de boeken.

De meest interessante scheikundige nota werd ons gegeven door het aanwezig zijn van zekere zouten, die men slechts in geringe hoeveelheden aantreft. Deze zouten zijn echter onontbeerlijk voor het leven. Deze biocatalyseurs welke overvloedig voorkomen in de vissen zijn o.a. magnesium, mangaan, zink en coöral koper en jodium. Iodium dat overvloedig voorkomt in de vissen, komt nog meer voor in de weekdieren en schaaldieren.

Alle vissen bevatten koper, maar vooral dan in de huid en het bloed van sommige weekdieren (inktvis) en schaaldieren (krab en kreeft).

Het spierweefsel bevat ook veel

fosfor en kalk, vooral wanneer men de vissen rauw of als conserven verbruikt met graten (sardinen), (spiering).

Vis is een voedsel dat het lichaam verfrist, vooral na intellectuele vermoeidheid. Geen enkel voedingsmiddel voorziet zo volledig in wat nodig is voor het hoofd; dit wil niet zeggen dat het gebruik van vis van een idioot een normaal mens kan maken, maar dat het visregime zeer gunstig is voor de werking van de hersenen.

C. HET VISVLEES :

Vis is een voedsel voor de hersenen en de zenuwen. Daaruit volgt dat het vlees vervangt bij de voeding der intellectuelen. Wij moeten er aan toevoegen dat handarbeiders even als hoofdarbeiders, om te voorzien in hun behoefte aan protiden, evengoed vis als vlees mogen eten.

De voedende waarde van de protiden in het visvlees is reeds bewezen.

Scheikundig gezien benadert de samenstelling der protiden van vis sterk deze van vlees.

Tegenovergesteld aan het zeer verspreid vooroordeel is de voedende waarde van vis niet geringer dan deze van vlees. Het belang van de voedende waarde van vis bestaat niet alleen in de waarde der protidaminen en mineralen.

Zoals alle elementen die rijk zijn aan protiden bevat vis een belangrijke hoeveelheid zwavel. Deze hoeveelheid bedraagt gemiddeld 200 mg voor 100 gr zoals voor het vlees.

Een portie vis van 100 gr bevat ongeveer 1/5 van hetgeen een volwassen, normaal, actief persoon met evenwichtige voeding nodig heeft.

Chloor gehalte: 100 mg voor 100 gr visvlees.

Natrium: 70 mg en kalium 300 mg is variabel. De grootte van deze variatie komt voor, niet alleen tussen de verschillende vissoorten, maar ook in de soort zelf, vb. gehalte chloor in spieren van makreel en plaat schommelt van 60 à 160 mg en van 90 tot 210 mg voor 100 gr.

Van deze drie soorten is het dus vooral kalium die geleverd wordt.

Magnesium: is tegenwoordig in de spieren van de vissen in tamelijk grote hoeveelheid: 10 à 260 mg voor 100 gr of 30 gr gemiddeld.

De dagelijkse behoefte van de volwassen bedraagt 300 mg — 100 gr visvlees kan voor 10 % bijdragen.

Ijzer: schommelt tussen 0,5 en 2 mg voor 100 gr.

De dagelijkse behoefte schommelt tussen 18 en 20 mg. 100 gr visvlees levert dus voor 5 à 6 % ijzer.

De vissoorten die meest ijzer bevatten zijn: haring, sardien, wijting, koolvis, makreel en tonijn.

Koper: 0,10 à 0,60 mg voor 100 gr.

De hoeveelheid koper die geleverd wordt door 100 gr visvlees

voorziet dus in 10 à 15 % der behoeften. Alhoewel minder gekend bedraagt het zinkgehalte toch 0,7 à 3 mg op 100 gr. De dagelijkse behoefte van de mens is 20 mg.

Iodium: is een der mineralen welke in grote hoeveelheden door vis geleverd wordt. Men heeft dikwijls vastgesteld dat goitre heel zelden voorkomt in landen waar men veel vis eet. Het iodiumgehalte schommelt van 0,005 mg tot 0,50 mg. Dat varieert naargelang het visgebied, want het visvoedsel bestaat uit plankton.

Gemiddeld levert 100 gr vis 0,17 mg jodium.

Vis en vlees zijn beide belangrijke bronnen aan zwavel, fosfor, magnesium, koper en zink. Er bestaat onder hen nog zekere verschillen maar deze leveren aan vlees geen superioriteit.

Integendeel, voor wat de minerale waarde betreft is vis op heel wat punten superieur. Ze zijn echter gewoonlijk armer aan ijzer.

D. PROTIDEN

Vis is een der beste bronnen van stikstof.

De samenstelling der vissen kan echter verschillen vertonen. Deze schommelingen zijn niet alleen afhankelijk van de verschillende soorten, maar ook van andere fysiologische factoren.

De grootste verschillen vindt men bij de vetten. Bij de makreelachtigen bevatten de rode gedeelten minder stikstof dan de witte. Er is slechts weinig verschil tussen de voorste spieren en deze van de staart. Men heeft ook verschillen volgens het geslacht.

Mannelijke vissen bevatten minder stikstof dan de vrouwelijke. Dit is echter niet altijd juist. Bij sommige vissoorten is het protidengehalte niet altijd gedurende het ganse jaar zo hoog, maar wel gedurende sommige tijdstippen. Vb. de vrouwelijke horsmakreels zijn in het begin van hun genitale cyclus rijker aan protiden dan de mannelijke, maar armer aan protiden na het kuitschieten.

Deze verschillen die te wijten zijn aan 't geslacht zijn niet konstant en afhankelijk van het seizoen.

Deze zijn van belang voor wat de lipiden betreft; de protiden echter kunnen ook beïnvloed worden. De verschillen die men aantreft onder de vissen hebben een veelvuldige oorsprong, de geslachtsfactor is er slechts één van.

Andere zijn: voeding, temperatuur van het water, enz... Pelagische vissen voeden zich met plankton, waarvan de overvloed en de samenstelling zeer veranderlijk is met de tijd. Bij de sardien bv. 16,5 % protiden in de lente en 20,5 % in de zomer. Daarentegen behoudt de witte vis, zoals de heek, zijn stikstofhoeveelheid konstant gedurende het ganse jaar. Het verteerbare gedeelte van het visvlees is gewoonlijk na het koken zachter dan vlees.

Scheikundig gezien hebben vlees en vis een samenstelling die zeer benaderend is. Ze bevatten beide 'n aanzienlijke hoeveelheid van de onmisbare aminozuren. Voor wat de andere zeeprodukten betreft kunnen we zeggen dat schelp- en weekdieren een uitstekend voedsel zijn. De proteïnen die de oester bevat hebben een hogere biologische waarde dan deze van vis.

(Vervolgt)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

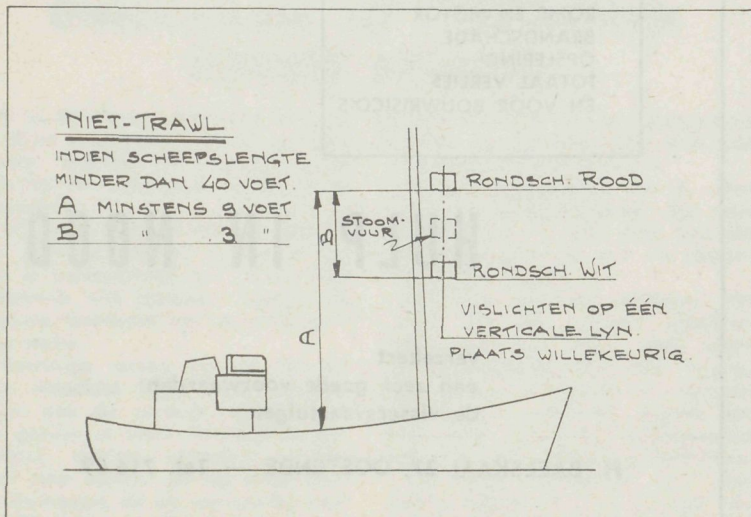
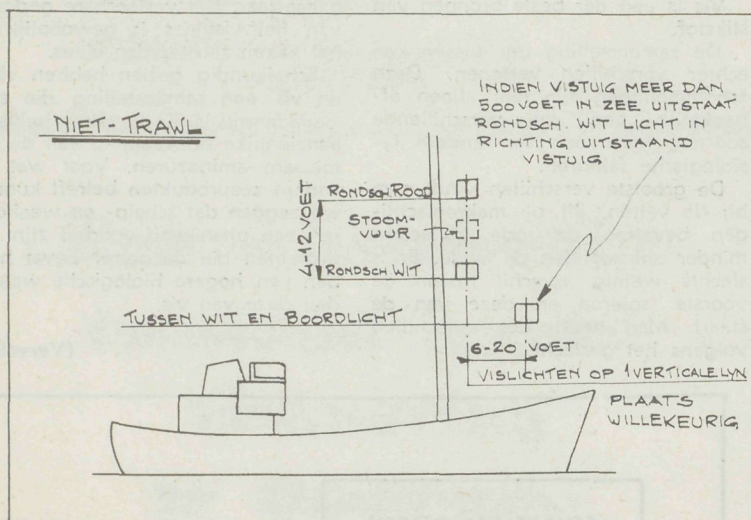
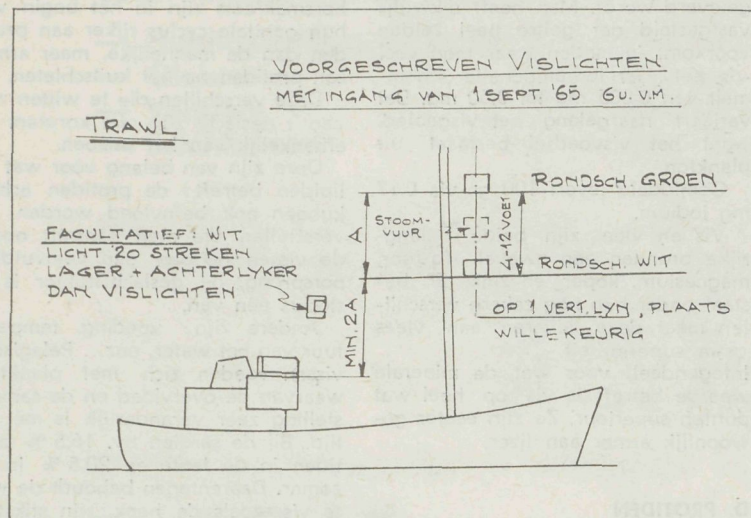
verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — Tel. 716.89

TE VOEREN LICHTEN AAN BOORD VAN VAN VISSERSVAARTUIGEN

Zoals er reeds herhaalde malen werd op gewezen treden vanaf 1 september e.k. de nieuwe Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee in werking.

Ten behoeve van reders en schippers laten wij hieronder nogmaals de tekst van art. 9 en een gedeelte van art. 15 (mistseinen) die speciaal betrekking hebben op vissersvaartuigen, volgen:



naar „Visserijwereld” nr 6

REGEL 9 — LICHTEN EN DAGMERKEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

(a) Vissersvaartuigen, die niet bezig zijn met de uitoefening van de visserij, moeten lichten of figuren voor vaartuigen van hun soort en lengte tonen (vroeger tonnemaat).

(b) Vaartuigen, bezig met de uitoefening van de visserij, moeten zowel wanneer zij varende zijn als wanneer zij ten anker liggen, uitsluitend de in deze regel voorgeschreven lichten en figuren tonen. Deze lichten en figuren moeten op een afstand van ten minste 2 zeemijlen zichtbaar zijn.

(c) (i) Vaartuigen, bezig met de treilvisserij, waaronder wordt verstaan het voortslepen van een treil of ander vistuig door het water, moeten twee lichten voeren, het ene loodrecht onder het andere, met niet minder dan 1,22 m (4 voet) en niet meer dan 3,65 m (12 voet) tussenruimte. Het bovenste van deze lichten moet groen en het onderste wit zijn en beide lichten moeten over de gehele horizon zichtbaar zijn. Het onderste van deze twee lichten moet gevoerd worden op een hoogte boven de zijlichten, die niet minder dan tweemaal de afstand tussen de twee loodrecht onder elkaar geplaatste lichten is;

(ii) deze vaartuigen mogen bovendien een wit licht voeren van gelijke inrichting als het wit licht, voorgeschreven in regel 2 (a) (i); dit licht moet dan lager en achterlijker worden gevoerd dan de over de gehele horizon zichtbare groene en witte lichten.

(d) Vaartuigen bezig met de uitoefening van de visserij, uitgezonderd vaartuigen bezig met de treilvisserij, moeten de lichten voorgeschreven in (c) (i) van deze regel voeren, met dien verstande dat het bovenste van de twee loodrecht onder elkaar geplaatste lichten rood moet zijn. Deze vaartuigen mogen indien hun lengte kleiner is dan 12,20 m (40 voet) het rood licht op een hoogte van niet minder dan 2,75 m (9 voet) boven het potdeksel en het wit licht niet minder dan 0,92 m (3 voet) onder het rode licht, voeren.

(e) Vaartuigen bedoeld onder (c) en (d) van deze regel moeten, wanneer zij vaart door het water lopen, de zijlichten of de lantaarns naar gelang van het geval voorgeschreven in regel 2 (a) (iv) en (v) of regel 7 (a) (ii) of (d) en het heklicht voorgeschreven in regel 10 voeren. Wanneer zij geen vaart door het water lopen, mogen zij noch de zijlichten noch het heklicht tonen.

(f) Vaartuigen bedoeld onder (d) van deze regel, waarvan het vistuig, horizontaal getekend, meer dan 153 m (500 voet) in zee uitstaat, moeten bovendien een over het geheel de horizon zichtbaar wit licht voeren in de richting van het uitstaande vistuig, op een horizontale afstand van niet minder dan 1,83 m (6 voet) en niet meer dan 6,10 m (20 voet) verwijderd van de loodrecht onder elkaar geplaatste lichten. Dit wit licht mag niet hoger zijn geplaatst dan het wit licht voorgeschreven in (c) (i) van deze regel en niet lager dan de zijlichten.

(g) Behalve de lichten, die zij ingevolge deze regel moeten voeren, mogen vaartuigen bezig met de uitoefening van de visserij, indien dit nodig is om de aandacht van een naderend vaartuig te trekken, een stakellicht bezigen, dan wel hun zoeklichten laten schijnen in de richting van een gevaar dat een naderend vaartuig bedreigt, zonder daarvoor andere vaartuigen te hinderen. Werklichten mogen ook worden gebruikt, doch daarbij dienen de vissers bedacht te zijn, dat bijzonder heldere of onvoldoende afgeschermd werklichten de zichtbaarheid en het kenmerkende karakter van de in deze regel voorgeschreven lichten ongunstig kunnen beïnvloeden.

(h) Overdag moeten vaartuigen, bezig met het uitoefenen van de visserij, dit kenbaar maken door het tonen, daar waar deze het best kan worden gezien, van een zwarte figuur, bestaande uit twee kegels, elke met een grondvlak van niet minder dan 0,61 (2 voet) middellijn, met de punten tegen elkaar, de ene loodrecht onder de andere. Deze vaartuigen mogen, indien hun lengte kleiner is dan 19,80 m (65 voet) deze zwarte figuur vervangen door een mast. Indien hun vistuig, horizontaal gerekend meer dan 153 m (500 voet) in zee uitstaat moeten vaartuigen, bezig met de uitoefening van de visserij, bovendien, in de richting van het uitstaande vistuig, een zwarte kegel met de punt naar boven tonen.

ARTIKEL 15 (MISTSEINEN)

C. 8. Een vaartuig, bezig met de uitoefening van de visserij, moet wanneer het varende is of ten anker ligt, met tussenpozen van niet meer dan 1 minuut, het sein voorgeschreven in (5) — d.i. drie opeenvolgende stoten, nl. één lange stoot gevolgd door twee korte stoten) van dit lid geven, enz...

In verband met de van krachtwording van het Internationaal Reglement — zoals gezegd vanaf 1 september a.s. — bericht het Hoofdwaterschout der Kust dat het preciese tijdstip der inwerkingtreding bepaald werd te 12 uur 's middags lokale tijd.

Voor volledige tekst der nieuwe reglementering, of nadere inlichtingen dienaangaande verwijzen wij de belangstellenden naar de Zeevaartinspektie.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag voerden 25 schepen in IJmuiden 3067 kisten vis aan, waarvan 460 haring, 130 radio, 300 wijting, 145 gul en kabeljauw, 170 haring, 250 kleine haring, 155 makreel, 2 tarbot, 300 schol, 165 varia, 1000 roodbaars, 140 toters, 144 tonnen met toters, 800 stuks kabeljauw en 5000 kg tong.

Maatjesharing bracht op f 108-149 per kantje, verse haring f 69-78 per kantje, steurharing f 71 per kantje.

In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, 50 wijting, 370 toters, 40 haring, 900 kleine haring, 15 makreel, 20 gul en kabeljauw, 300 schol, 5.000 kg tong.

De aanvoer in IJmuiden was vrijdag 1350 schelvis, 250 wijting, 200 gul en kabeljauw, 120 haring, 310 kleine haring, 300 toters, 440 kleine makreel, 250 schol, 10 tarbot, 75 varia, 200 stuks kabeljauw, 4500 kg tong.

Maatjesharing f 148-114, volle haring 104-72 per kantje.

In Scheveningen was de aanvoer 500 schelvis, 175 wijting, 125 gul en kabeljauw, 335 toters, 180 verse haring, 200 kleine haring, 250 makreel, 550 stuks kabeljauw, 50 varia.

De prijs van maatjesharing was f 103-127 per kantje, volle haring f 67-70 per kantje.

In Scheveningen was de aanvoer 1000 kantjes haring, 80 kantjes makreel, 600 rederijbakjes verse haring, 119 tonnen ijsparing, 70 rederijbakjes makreel, 15 halkisten

makreel, 730 toters, 700 schelvis, 200 gul en kabeljauw, 300 wijting, 800 kg tong en tarbot, 80 kisten schol.

De aanvoer van gezouten haring was 870 kantjes. Per kantje was de notering: maatjes jong klein f 70-120, maatjes jong groot f 68-92. De aanvoer van gezouten makreel: 110 kantjes. Per kantje werd genoteerd f 33-35.

Maandag zorgden in IJmuiden 58 schepen voor 9290 kisten vis waarvan 163 tong en tarbot, 3 heilbot, 10 tongschar, 930 schol, 15 schar, 1945 haring, 505 makreel, 2080 schelvis, 1180 wijting, 2360 kabeljauw en gul, 10 leng, 35 haai, 5 poon, 10 koolvis en 39 diversen.

In Scheveningen was de aanvoer 480 schelvis, 400 radio, 250 wijting, 200 gul en kabeljauw, 600 haring, 1000 kleine haring, 600 toters en 100 makreel.

Aanvoer van gezouten haring 2080 kantjes, per kantje was de notering voor maatjes jong klein 100-135, maatjes jong groot 67-95, steurharing 68. De aanvoer van gezouten makreel was 50 kantjes. Per kantje werd genoteerd 33,90-34,70.

Dinsdag voerden 32 schepen in IJmuiden 5420 kisten aan waarvan 1020 schelvis, 480 wijting, 130 gul en kabeljauw, 580 torgullen, 10 koolvis, 650 haring, 300 toters, 500 kleine haring, 580 makreel, 1150 roodbaars, 220 schol, 10 tarbot, 210 varia, 350 stuks kabeljauw en 4000 kg tong.

In Scheveningen was de aanvoer 500 schelvis, 260 wijting, 180 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 650 haring, 1150 kleine haring, 500 toters, 240 makreel, 20 schol, 150 varia, 300 stuks kabeljauw, 350 kg tong en 1100 kantjes maatjesharing.

De aanvoer van gezouten haring was 2130 kantjes. Per kantje werd genoteerd: maatjes jong klein f 80-130, jong groot f 65-95. De aanvoer van gezouten makreel was 110 kantjes. Per kantje: f 32-34.

Woensdag voerden 12 schepen in IJmuiden 5650 kisten vis aan waarvan 2720 schelvis, 300 wijting, 430 radio, 130 gul en kabeljauw, 680 koolvis, 820 haring, 180 toters, 420 kleine haring, 80 makreel, 150 schol en 110 varia.

In Scheveningen kwamen 10 schepen met een gemiddelde vangst van 150 kg tong en 20 kisten vis (gemiddeld 5 kisten schol en 15 kisten tarbot).

Er waren 1000 kantjes gezouten haring. De notering per kantje was maatjes jong en klein f 88-132, jong-groot f 68-89.

Groene haring gevaarloos

Bij het instituut voor visserijproducten TNO in IJmuiden verwacht men gunstige resultaten van het onderzoek naar de mogelijkheid groene haring te vervaardigen, die zonder gevaar voor de gezondheid kan worden gegeten. Een antwoord procedé voor een gestroomlijnde produktie kan worden verwacht. Men besteedt bij dit onderzoek ruime aandacht aan de mode produktie. Dit betreft onder meer het mechanisch fileren aan boord van de vangschepen. Daardoor zou men verder ook kunnen afzien van het kaken aan boord.

Ook wordt een studie gemaakt van het bewerken aan boord van bevroren haring. Weinig positieve resultaten zijn tot nu toe bereikt met het doden van de haringworm door bestralen. Maar het fileren aan boord zorgt er voor dat praktisch alle haringwormen zijn verwijderd omdat die normaal in de buikholte voorkomen.

DE SLIP VAN DE SCHEEPSWERF V.O.S. WORDT OPENBAAR VERKOCHT

In de loop van de maand oktober wordt de slipway van de in failing verklaarde scheepsbouwwerf V.O.S. openbaar verkocht.

Vorige week zagen we echter dezelfde heerschappen van de in failing verklaarde werf er op onderhoudswerken uitvoeren.

Naar we vernemen zou er een aanbesteding plaats gegrepen hebben voor onderhoudswerken en zou slechts één firma zich aangeboden hebben, nl. de nieuwe firma, maar zijnde de oude beheerders van V.O.S. en S.E.G.E.

Het is onbegrijpelijk dat de Natle Mij voor Krediet aan de Nijverheid deze onderhoudswerken heeft moeten toevertrouwen aan dezelfde heren welke in drie jaar tijd een faillissement van meer dan 30 miljoen veroorzaakten. Anderzijds ware het te wensen dat de N.M.K.N. hierop controle uitoefent omdat het hier gaat over de gelden van Jan en alleman.

Zoals men weet heeft voort, volgens de curatoren van de N.V. S.E.G.E., de

slip niet toe aan de scheepswerf V.O.S. maar aan S.E.G.E. die er het geld (?) ingestoken heeft.

Er is daaromtrent een betwisting met de curatoren van V.O.S. die slechts voor een vierde daarin belang hebben.

Is het misschien de bedoeling deze slip te verkopen aan dezelfde personen maar onder een andere rechtsvorm?

En is dit alles toegelaten op het ogenblik dat zoveel slachtoffers gemaakt werden?

Waar halen sommigen het geld om onder een andere vorm veel materiaal van SEGE en V.O.S. in de veiling aan goedkope prijzen op te kopen?

Zij hadden pech ...

VISSERS GEWOND

Matrcos Germain Ackx werd aan boord van de Z.733 bij het breken van een vistakel door een staal draad aan zijn linker arm gekwetst.

Bij de werkzaamheden aan boord van de Z.562 viel een zware engel-se sleutel op de linkervoet van motorist Moens Aimé die zware kneuzingen opliep.

Nederlandse kustvaarder gezonken ter hoogte van Zeebrugge

TWAALFKOPPIGE BEMANNING GERED DOOR ZEEBRUGSE TREILER

In de nacht van dinsdag op woensdag is het kustvaartuig «Neutron» uit Groninger op ongeveer 4 mijl ten noordwesten van Zeebrugge op een wrak gelopen en amper 10 minuten later in de golven verdwenen. De twaalfkoppige bemanning kon voor het vergaan overstappen aan boord van een pneumatische reddingsvlot. Om korte tijd nadien opgepikt te worden door de Zeebrugse visserseenheden Z.555 «Valentino» en veilig aan land gezet worden in voornoemde haven.

UIT KOERS GESLAGEN DOOR STROMING

De «Neutron» was op weg van Antwerpen naar Londen met een lading van 600 ton vezelplaten aan boord. Tijdens de overtocht ter hoogte van Zeebrugge, heerste evenwel een dermate sterke stroming dat de Nederlandse eenheid uit de koers werd geslagen en enkele ogenblikken later terecht kwam op het wrak «Nippon». Hierdoor ontstond zware lekkage en bleek het vaartuig spoedig een verloren zaak.

Kapitein Breider, van de «Neutron» zond onmiddellijk via Oostende Radio noodseinen uit, terwijl

tevens vuurpijlen werden afgeschoten.

Deze noodseinen werden opgemerkt aan boord van de in de nabijheid vertoevende Zeebrugse treiler Z.555 «Valentino» van reder Albert Moens. Aanstands werd koers gezet naar de plaats des onheils alwaar men de onder tusschen in een reddingsvlot overgestapt bemanning aan boord kon nemen.

Onmiddellijk na de aankomst werd de bemanning overgebracht naar het Waterschoutsbuit te Zeebrugge voor een eerste verhoor.

Van het gezonken vaartuig kon niets gered worden — FH

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Brief uit Yerseke

Nr 1041

Yerseke 31-7-1975

In ons vorig briefje gaven we het voornemen te kennen enige aandacht en woorden te besteden aan de bezwaren en gebreken die worden gezegd van de pas geopende nieuwe haven. Een man uit de praktijk noemde ons de volgende. Het pad dat langs de binnenkant van de lange noorderdam loopt is te smal en alleen te voet (of per fiets?) te bereiken. Bij weinig meer dan gewoon hoogwater kunnen de schepen niet meer worden verlaten of bezocht. De toegangbrugjes zijn dus te laag. Het afwerpen der schepen moet op een zeer onpraktische wijze worden gedaan. Bij stevige dwarswind worden de schepen te ver van de loopplank of loopbrug weggedrukt. Dan zou de haveningang te nauw zijn voor de zoveel groter geworden schepen. Dat geen gelegenheid werd gegeven aan de schippers tot het doen van aanbevelingen door praktijkmensen zoals dat wel ge-

beurde bij de aanleg van de (rijks)-havens te Colijnsplaat en te Bruinisse. Punt een dus: het pad dat naar de schepen leidt is te smal. Vooral dat niet met een auto tot voor de schepen kan worden gereden acht men een ernstige fout die veel moeilijkheden zal geven bij de bevoorrading der schepen, het van boord halen en brengen van allerlei zwaar vismateriaal zoals de zo zware korren van tegenwoordig en vaak eveneens zware motor- of vislieronderdelen. Dat bedoeld pad werkelijk smal is en niet kan noch mag worden bereden met auto's blijkt overduidelijk uit hetgeen we lezen in ons plaatselijk blad van deze week. We lezen daar: «Met stomheid geslagen stonden (vorige) zondagnamiddag een aantal wandelaars te kijken hoe een auto van buitenlandse herkomst het voetpad langs de dijk aan de nieuwe haven aan het proberen was. De man had pech want ook de politie zag hem proberen. Men maakte hem erop at-

tent dat er in de eerste plaats een bordje staat met het opschrift «voetpad» en dat men verder wel slecht van gezicht moet zijn om niet te zien dat men hier niet met een auto kan rijden. Een bekeuring bleef dan ook niet uit. Dus men mag noch kan anders dan te voet (dus ook niet per fiets?) de schepen bezoeken. Was het nu enkel maar om bij de schepen te komen dan was het (hoewel reeds meer dan erg gezien de lengte van de havendijk) noch daar aan toe. Maar hoe moet zwaar materiaal van en aan boord komen? Onze zegsman, een jonge schipper, zei het misschien wat kras: «Als je zo'n zware kor van tegenwoordig van de verste ligplaatsen moet dragen tot daar waar wel een vrachtauto kan komen, heb je zeker al een paar breuken opgelopen». En hoe op een enigszins redelijke manier aan boord te geraken met 125 tot 150 meter staaldraad van tijd tot tijd nodig voor een der korren waarmee toch zeker wel het grootste deel der mosselschepen is uitgerust? Hoe moet het met zware vislieroor- onderdelen? Een troost al is ze schraal en ver van toereikend is mogelijk wel de vorige week in ons plaatselijk blad te lezen stond:

«Vanaf heden is ons bedrijf in scheepsbehoeften enz... overgeplaatst naar het winkelschip: «De Nieuwe Haven» circa M. van Poelje en zoon». Duidelijk blijft evenwel dat de te nauwe toegangsweg tot de schepen een moeilijke, zeer moeilijke situatie brengt die toch zo gemakkelijk te voorkomen zou zijn geweest. Punt twee: Dat bij iets meer dan gewoon hoogwater de schepen niet of uiterst moeilijk zijn te bereiken en te verlaten moet hieraan liggen dat bij de hoogte van de loopbrug is uitgegaan van de vaste waterhoogte die straks als de Oosterschelde is afgesloten zal worden aangehouden. We schrijven straks maar het wordt (zelfs als er niets tegengaat) volgens de rekening van de Delta-dienst toch altijd nog 1978 eer het zo ver is. Dertien jaar is toch te lang om van straks te spreken. Volgende week gaan we verder. We willen nu nog even laten weten dat Bruinisse vorige week zaterdag en Zierikzee deze week donderdag de mosselfeesten hielden. Bruinisse trof het zaterdag beter met het weer dan Zierikzee donderdag. Daar moest wegens stormweer heel wat van hetgeen zou vertoond worden nagelaten of in andere vormen of op een andere plaats worden gespeeld. Toch slaagden (volgens de krant) beide feesten best. Mogelijk komen we op gehouden redevoeeringen volgende week terug.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	29-7-1965	30-7-1965	2-8-1965	3-8-1965	5-8-1965
Tongen, grote — Sole, grosse	6.73- 6.45	7.— 6.58	7.81- 7.33	7.88- 7.76	8.18- 7.80
3/4 tongen — 3/4 sole	6.84- 6.46	8.45- 6.75	7.31- 6.90	6.63- 7.31	8.55- 7.98
Bloktongen — Sole moyenne	8.15- 7.10	8.45- 8.10	8.75- 8.25	9.02- 8.46	9.33- 9.11
Voor-kleine — Petite	9.25- 8.20	9.20- 8.84	9.72- 8.98	10.— 8.40	10.15- 9.15
Kleine — Toute petite	5.18- 4.42	5.61- 5.10	6.25- 5.09	4.80- 4.15	4.10- 3.80
Tarbot, groot — Turbot, gros	4.80- 4.10	4.80- 4.10	5.60- 4.60	5.50- 5.20	6.— 5.70
Middel — Moyenne	200.— 156.—	196.— 152.—			
Kleine — Petite				228.— 160.—	
Griet — Barbue		134.— 112.—			
Middel — Moyaen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie	68.— 66.—	71.— 65.—		76.— 71.—	72.— 62.—
Grote iek — Grosse	63.— 66.—	71.— 65.—	75.— 74.—	76.— 71.—	80.— 61.—
Kleine iek — Petite	82.— 72.—	84.— 72.—	75.— 67.—	76.— 65.—	68.— 60.—
Iek 3e slag — 3e sorte	70.— 61.—	60.— 61.—	72.— 59.—	62.— 52.—	68.— 60.—
Platjes — Toute petite	61.— 46.—	57.— 46.—	76.— 43.—	63.— 48.—	67.— 52.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	61.— 55.—	55.— 46.—			54.— 37.—
Middel — Moyaen	44.— 37.—	42.— 34.—	43.— 36.—	43.—	37.— 23.—
Kleine — Petit	38.— 10.—	23.— 10.—	28.— 10.—	28.— 10.—	19.— 10.—
Heek, grote — Merlu, gros					
Middel — Moyaen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie					
Rode poon — Perlon	48.— 32.—		30.—		31.— 26.—
Grauwe poon — Grondin		16.—	18.—		
Kabeljauw — Cabillaud	48.— 35.—	52.— 34.—	120.— 35.—	74.— 38.—	79.— 54.—
Gullen — Petit cabillaud	43.— 13.—	53.— 18.—	56.— 15.—	47.— 16.—	60.— 27.—
Hozemondhamme — Baudroie	122.—	120.—			
Wijting — Merlan	34.— 15.—	19.— 15.—	24.— 10.—	21.— 15.—	20.— 15.—
Schar — Limande	36.— 33.—	52.— 46.—	42.— 33.—	46.— 41.—	
Steenschol — Sole limande	92.— 86.—	114.— 94.—	102.— 80.—	88.—	
Zeehaai — Aiguillat					
Hondshaai — Rousette					
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	31.— 19.—	29.— 12.—	41.— 25.—	35.— 22.—	45.— 28.—
Horsmakreel — Saurel					
Rode knorhaan					
Keilrog — Raie radiée					
Zeekreeft — Langoustine					
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	23.— 16.—				
Lom — Brosme	18.— 16.—			26.— 15.—	
Kongeraal — Congre					
Leng — Lingue	20.— 18.—	81.— 40.—	38.—		48.— 42.—
Schartong — Cardine					
Volle haring — Hareng	39.— 27.—	52.— 13.—	50.— 13.—	36.— 27.—	36.— 13.—
IJle haring — Hareng guai					
Harthgshaai — Latour	20.— 12.—	21.— 16.—	23.— 17.—	28.— 26.—	26.— 16.—
Steenholk — Tacaud					
Heilbot — Flétan	4.— 3.70	3.80- 2.20	5.20- 3.09	5.10- 2.10	5.10- 4.90
Koolvis — Colin	33.— 19.—	71.— 20.—	38.— 15.—	39.— 20.—	57.— 15.—
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer					
Pollak — Lieu Jaune					
Zonnevis — St.-Pierre					
Koningsvis					
Zonnevis — St.-Pierre					
Bot					
Mol					
Zalm			11.50- 6.60	7.—	

Visserijdagen 1965 te Breskens

Van 14 tot 16 augustus a.s. zal Breskens opnieuw het mikpunt zijn van een grote toeristische belangstelling ter gelegenheid van de jaarlijkse visserijdagen welke aldaar gehouden worden.

Zoals dit ieder jaar het geval is zullen ook dit jaar deze dagen gekenmerkt worden door allerlei feestelijkheden manifestaties op sportgebied, wedstrijd met snelboten en waterskieën, havenzwembwedstrijden, wielkoers, enz...

De vele bezoekers zullen ook in de gelegenheid gesteld worden om rondvaarten te maken aan boord van vissersvaartuigen, terwijl de expositie eveneens een grote belangstelling zal kennen.

Al met al beloven de Visserijdagen van Breskens opnieuw een hoogtepunt te worden. — B

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717.91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammstorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(185)

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD“
UW VAKBLAD

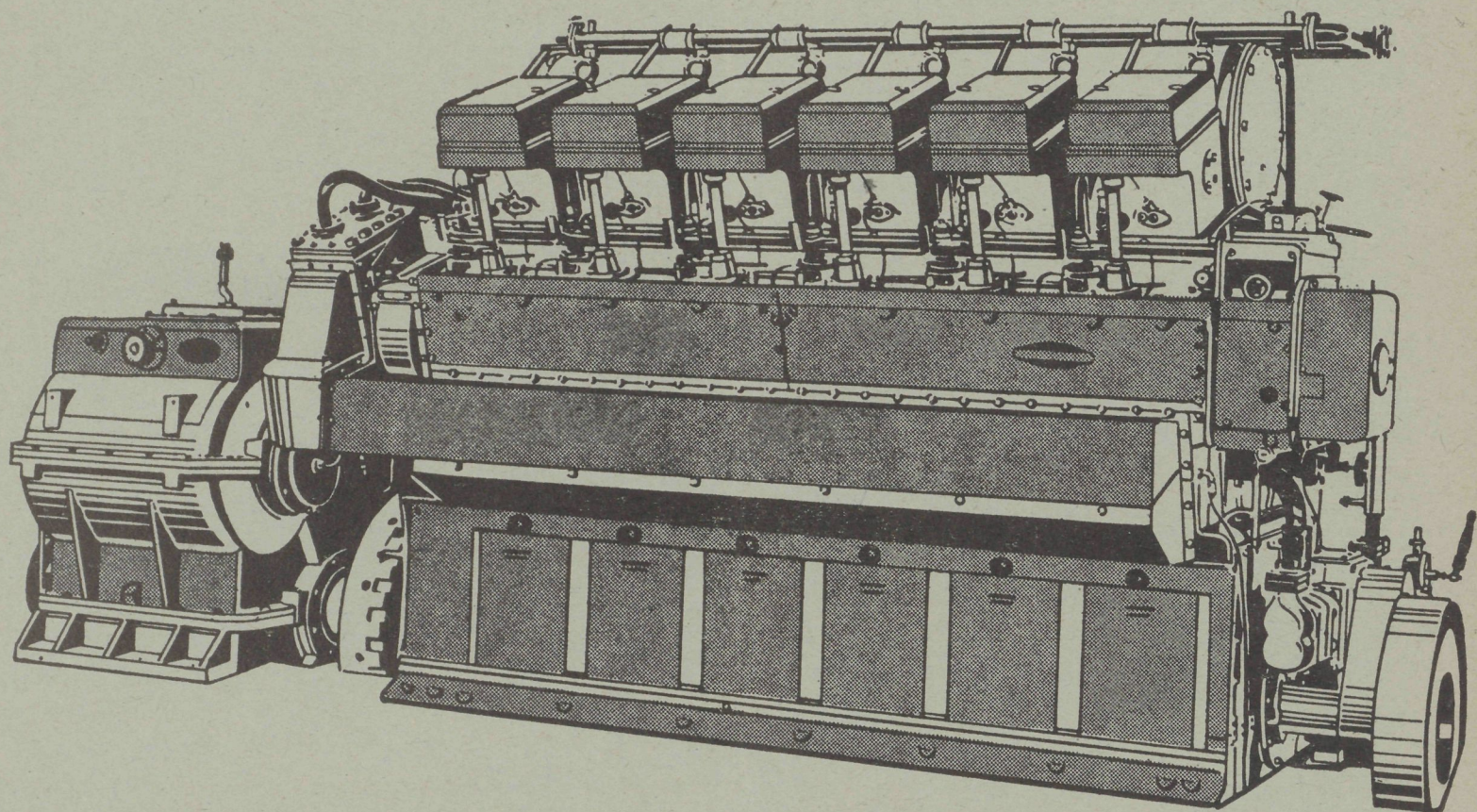
VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

VOOR IDEALE STUWKRACHT



DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

N.V. MACHINEFABRIEK „BOLNES” v/h J. H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN AAN DE LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER VOOR DE BENELUX-LANDEN:
MACHINEFABRIEK EN TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V. IJMUUDEN (HOLLAND)
TEL. LANDNUMMER 055 - NETNUMMER 02550 - BUREAU 5459 - PRIVÉ 5110