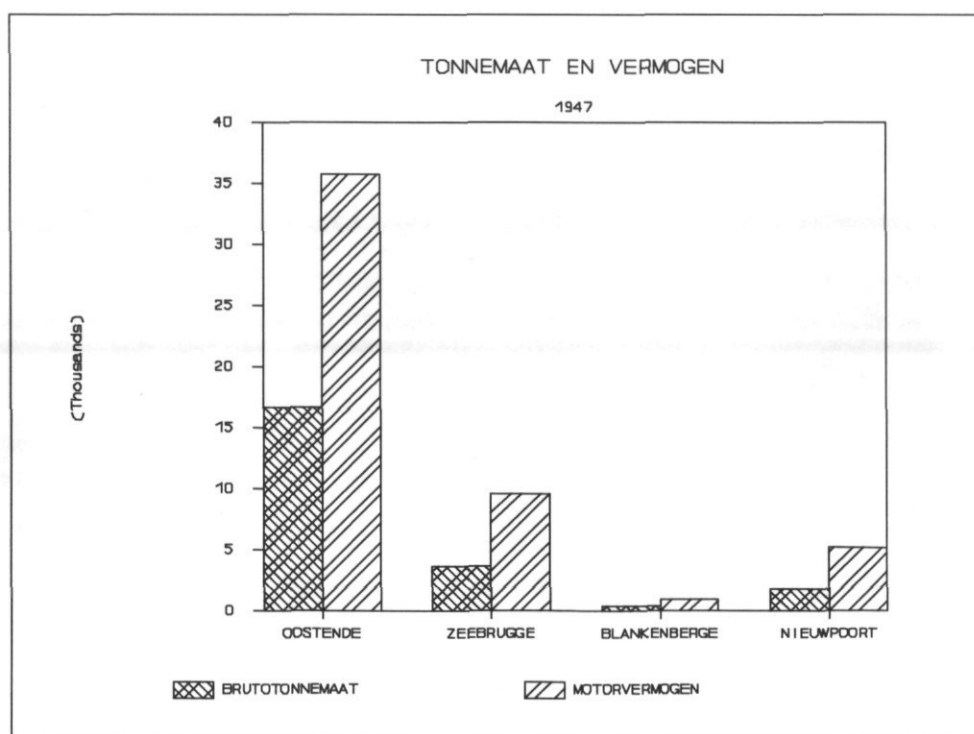
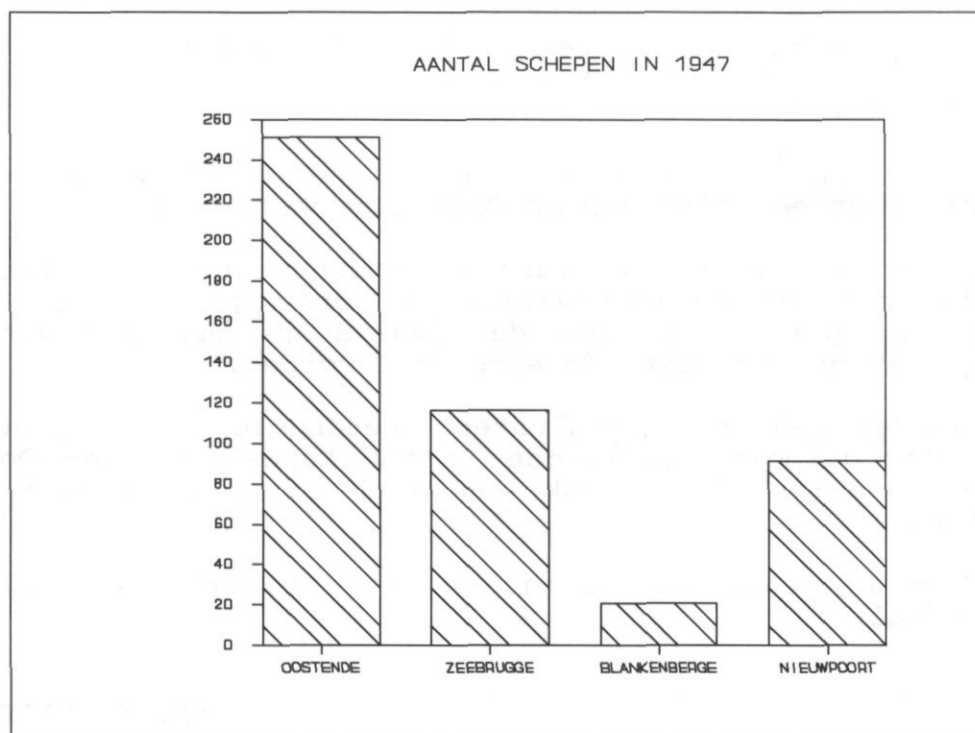


CHRONOLOGISCHE GEBEURTENISSEN IN DE VISSERIJ GEDURENDE 1947.



- 1947.01.01: O.233 NOORDENDE II wordt verkocht door NV Noordende aan Jonckheere Leonard en wordt omgedoopt tot Z.233 ALBATROS. Deze houten boot werd gebouwd in 1943 op de scheepswerf J. Denye te Oostende als Z.109 ALBATROS II en meet 32,55 BT en 13,40 NT voor een lengte van 13,20 m, een breedte van 5,02 m en een holte van 2,28 m en is voorzien van de motor Industrie van 80 pk.
- 1947.01.03: O.225 GUIDO GESELLE wordt terug in dienst gesteld door Prosper Geryl. Gebouwd bij Boel en Zonen te Temse in 1932, meet het schip 86,38 BT en is voorzien van een motor Deutz van 180 pk.
- 1947.01.03: O.326 MONTE CHRISTO wordt door Leopold Verbanck in de vaart gebracht. Gebouwd op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende meet het schip 128,42 BT en 45,09 NT en heeft een lengte van 26,88 m, een breedte van 6,75 m en een holte van 3,27 m en is voorzien van een motor Bronz van 300 pk.
- 1947.01.04: N.738 ONS GEDACHT is verdwenen met vier man aan boord. Het schip is waarschijnlijk gezonken na een ontploffing van een mijn in het net.



De vier verdwenen bemanningsleden zijn:

RYSEN August ° Adinkerke 28.02.1896
 RYSEN Urbain ° De Panne 16.09.1927,
 zoon van August.
 RYSEN Jeroom ° Adinkerke 11.05.1897,
 lijk teruggevonden op de kust van Southwold (Eng).

RYSSEN Henri ° Oostduinkerke 05.06.1924,
zoon van Jeroom.

Gebouwd bij A.Loy te Oostende in 1929 als de N.54
ONS GEDACHT meet het schip 33,53 BT en is voorzien
van een motor Linke van 60 pk, gebouwd in 1934.

- 1947.01.06: O.190 LOUIS wordt terug in dienst gesteld door Demeulemeester Ed. Het gaat hier om een houten boot gebouwd te Oostende in 1923, metende 21,77 BT en 4,54 NT en met een lengte van 12.47 m, een breedte van 4.58 m en een holte van 1.80 m en voorzien van een motor Deutz-Bronz van 35 pk uit 1932.
- 1947.01.07: N.758 GOEDE HOOP wordt door August Vyane verkocht aan Puystiens Maurice en Puystiens Marcel. Deze ex-N.80 GOEDE HOOP is gebouwd in 1942 door Van Hoywegen uit Steendorp, meet 13 BT en 4,54 NT en heeft een lengte van 10,65 m, een breedte van 3,76 m en een holte van 1,70 m en is voorzien van een motor Bolinder van 30 pk.
- 1947.01.14: O.311 VIKTOR BILLET komt in de vaart. Dit stalen vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf Be-liard te Oostende voor rekening van de rederij NV De Zee. Het schip meet 112,62 BT en 38,77 NT en heeft een lengte van 27,20 m, een breedte van 6,58 m en een holte van 2,90 m en is voorzien van een motor Union van 250 pk.
- 1947.01.15: O. 40 EDOUARD, een open boot, wordt overdekt. Het gaat hier om het houten scheepje van Vandenbrouck Edouard, gebouwd in 1934 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende als O.39. De tonnemaat bedraagt 10,30 BT en 4,40 NT en het scheepje is voorzien van een motor ABC van 15 pk.
- 1947.01.17: O.325 CHARLES DARWIN wordt door Julien en Robert Dewulf opnieuw in de vaart gebracht. Dit stalen vaartuig is de ex O.310 ZEEMEEUW van Hendrycks Leon en Firmin Vandenberghe en werd in 1930 op de scheepswerf van Van Praet en Verscheuren te Boom gebouwd. Het schip meet 102,68 BT en 42,02 NT en is voorzien van een Lister motor van 320 pk, gebouwd in 1946.
- 1947.01.20: O.173 CONFIANCE, eigendom van de rederij Seghers uit Oostende, wordt opgelegd tot 7 april 1947 voor herstellingen aan de motor.
- 1947.01.21: O. 7 ARABIC is gestrand voor Middelkerke doch kon daarna gered worden en werd later terug in de vaart gebracht. Dit houten vissersvaartuig werd gebouwd in 1943 als de O.85 door de

scheepswerf H. Deweert te Oostende voor rekening van de rederij Brunet August PVBA. Het meet 48,44 BT en 20,90 NT en heeft een lengte over alles van 20,60 m, een breedte van 5,57 m en een holte van 2,50 m en het wordt voortbewogen door middel van een motor ABC van 120 pk.

- 1947.01.23: O.283 SUZANNE van Coulier E en Vileyn R komt terug uit Duitsland. Dit stalen schip werd gebouwd in 1931 op de scheepswerf J. Boel & Zoon te Temse als de O.198 SUZANNE en was door de bezetter naar Duitsland overgebracht gedurende de oorlog. Dit schip meet 84,97 BT en 32,28 NT en heeft een lengte van 22 m, een breedte van 6,37 m en een holte van 2,95 m en is voorzien van een motor Deutz van 180 pk.
- 1947.01.23: O.198 SUZANNE-ADRIENNE wordt door Hennaert Jules in ontvangst genomen na haar terugkeer uit Duitsland. Dit houten vaartuig werd gebouwd door J. Denye uit Oostende in 1931 en na grondige herstelling wordt het terug in de vaart gebracht. Het schip meet 81,54 BT en 28,83 NT en is voorzien van de motor Deutz van 150 pk., gebouwd in 1931.
- 1947.01.27: O. 5 HUBERT-GUSTAAF, eigendom van Geselle P en Meyers E wordt opgelegd tot 19 maart 1947 met een gebroken schroefas.
- 1947.01.27: O.123 VICTORINE van reder Everaert Achiel is gezonken in het Marinedok te Oostende na stoten tegen een ijsblok. Dit houten vaartuig was gebouwd in 1910 op de scheepswerf van Vantorre te Oostende en meet 15,63 BT en 3,22 NT en is voorzien van een motor ABC van 30 pk uit 1938. Later terug bovengehaald en na herstelling terug in de vaart gebracht.
- 1947.01.XX: O. 48 PAULETTE, eigendom van Ghys Maurice wordt voorzien van een nieuwe motor ABC van 115 pk. Dit schip is gebouwd in 1943 op de scheepswerf Crabeels te Oostende en meet 35,69 BT en 14,36 NT.
- 1947.02.03: O.228 MASSABIELLE wordt door H. & H. Vieren verkocht aan de NV Visserij Rederij Massabielle. Dit stalen vissersvaartuig werd gebouwd in 1935 op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende, meet 110 BT en 34,90 NT en heeft een lengte van 27,15 m, een breedte van 6,45 m en een holte van 2,95 m en is voorzien van een motor Deutz van 240 pk.



O.228 MASSABIELLE

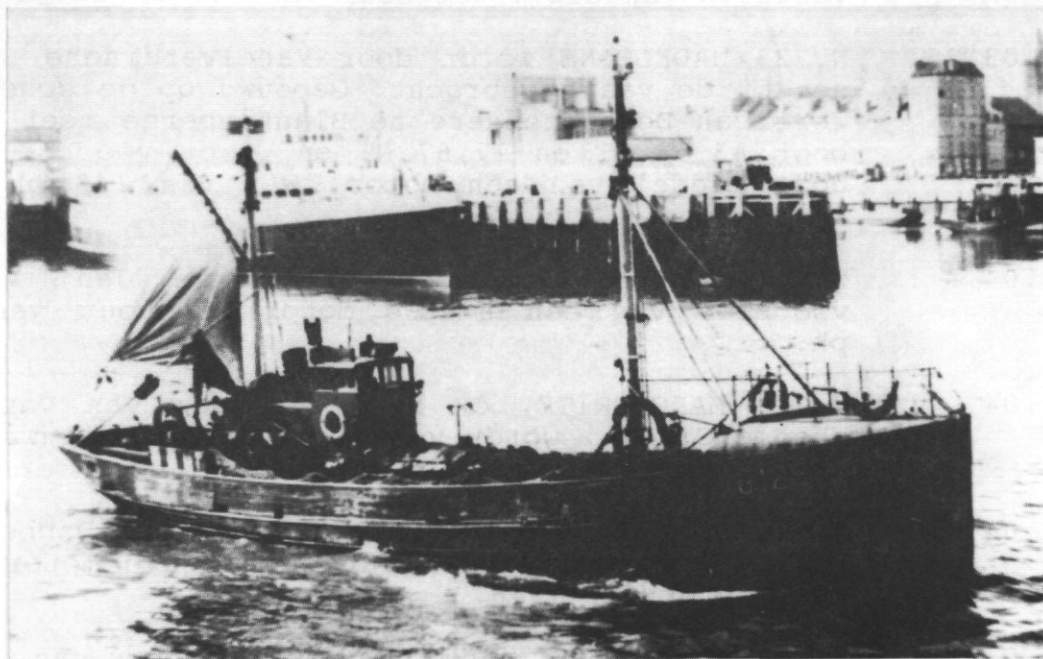
- 1947.02.04: O. 31 ANTOINE-FRANÇOIS, eigendom van Weynants L. wordt verkocht aan Louis Willaert en wordt omgedoopt tot O. 31 JAAK. Dit houten vaartuig werd gebouwd in 1944 als de O.509 door Van Hoywegen te Steendorp. Het schip meet 22,53 BT en 9,39 NT, heeft een lengte van 12,85 m, een breedte van 4,55 m en een holte van 1,95 m en de motor Moës ontwikkeld 80 pk.
- 1947.02.04: O.211 GENERAL LEMAN wordt verkocht door Isidoor Geryl aan Pauwaert Firmin en wordt omgedoopt tot Z.211 GENERAL LEMAN. Dit in Maassluis gebouwde vaartuig uit 1919 meet 85,87 BT en 33,08 NT en is voorzien van een in 1929 gebouwde motor Deutz van 150 pk.
- 1947.02.05: O.102 MATHILDE-SIMONNE komt terug uit Engeland en weduwe H. Blondé en kinderen kunnen het schip opnieuw in bezit nemen. Het schip kwam eerst uit Malta en ging nadien naar Engeland vooraleer teruggegeven te worden. Het wordt hier terug ingericht voor het beoefenen van de visserij. Het schip meet 85,38 BT en 31,30 NT en heeft een lengte van 22,50 m, een breedte van 6,40 m en een holte van 2,95 m en is voorzien van de originele motor Deutz van 180 pk.
- 1947.02.05: O. 99 RENE-LUCIENNE wordt verkocht door Zonnekeyn L en Vyaene M naar Frankrijk en als dus-

danig uit de Belgische registers geschrapt. Een houten schip gebouwd in 1943 door A. De Roose uit Ledeberg en meet 34,75 BT en 14,07 NT en is voorzien van een motor Industrie van 80 pk.

- 1947.02.06: O. 93 MAURICE wordt verkocht door Vieren H aan August Geys en herdoopt tot O. 93 NOS ENFANTS. Dit houten vissersschip werd gebouwd in 1943 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en, meet 52,77 BT en 19,01 NT. Een motor AWA van 160 pk is voorzien.
- 1947.02.12: N.814 ROGER wordt in dienst gesteld door Calcoen August. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1947 op de scheepswerf van J. Provoost te Nieuwpoort en meet 34,42 BT en 12,78 NT en de motor is van het type General Motors of Detroit en heeft een vermogen van 120/147 pk.
- 1947.02.16: Z.483 STELLA MATUTINA wordt geschrapt uit de vloot. Dit schip, de ex- Z.124 hoorde toe aan Legein Jerome en was tijdens de oorlog gezonken en daarna gelicht door de bezetter die het op hun beurt verkochten aan F. Viaene. Het schip werd nu voor afbraak verkocht aan kolenhandelaar Vyvey August. Gebouwd in 1930 door A Loy te Oostende meet het schip 74,23 BT en 25,51 NT.
- 1947.02.20: B.616 KLEINE FERNAND is verkocht door Pincket Gustaaf aan Pincket Fernand. Dit open houten bootje werd gebouwd door H. Deweert te Oostende in 1941 als de B.51. Het meet 9,15 BT en 4,05 NT, heeft een lengte van 10,25 m, een breedte van 3,15 m en een holte van 1,45 m en is voorzien van een motor ABC van 20 pk uit 1943.
- 1947.02.21: Z.479 CARLO II wordt door Firmin Lannoo en Paeye-Cordonier Frans in dienst gesteld. De meetbrief van het schip dateert van 11 april 1944 en de afwerking duurde nog tot in 1946/47. Gebouwd door De Backer te Heist meet het schip 22,95 BT en 7,03 NT, heeft een lengte van 13,83 m, een breedte van 4,65 m en een holte van 1,90 m en is voorzien van een motor Industrie van 65 pk.
- 1947.02.21: O. 78 CHARLOTTE, eigendom van Verbiest Louis is gestrand voor Oostduinkerke doch kon terug vlot gebracht worden.
- 1947.02.24: O. 12 GILBERTE, eigendom van Gaston Crekillie wordt opgelegd en daarna voorzien van een nieuwe motor.

- 1947.02.25: O. 60 PICOLO van reder T'Jaeckx Robert wordt voorzien van een nieuwe motor Ruston van 90/100 pk.
- 1947.02.25: O. 1 OSCAR, eigendom van A. Devriendt, P. Dewulf en J. Van Crayelinghe wordt opgelegd tot 1 juli 1947.
- 1947.02.XX: O. 21 BELGICA, eigendom van weduwe Vanhoucke en van H. Vanhoucke wordt verkocht aan Gerard Deckmyn. Het gaat hier om een houten boot gebouwd in 1925 op de werf Christiaen te Oostende. Het schip meet 20,65 BT en 3,48 NT en heeft een lengte van 12,30 m, een breedte van 4,58 m en een holte van 1,80 m en is voorzien van een motor ABC van 55/60 pk, gebouwd in 1939.
- 1947.03.01: O. 43 SONJA, open boot, eigendom van Tratsaert Frans wordt uit de registers geschrapt en wordt afgebroken. Het betreft hier een houten bootje gebouwd op de scheepswerf Panesi te Oostende in 1913. Het meet 7,52 BT en 4,40 NT en was voorzien van een motor ABC van 11 pk en gebouwd in 1941.
- 1947.03.05: O.188 VENUS van de rederij Vanhoucke Henri is gestrand en verloren gegaan doch de bemanning werd gered. Dit 20,43 ton metende vaartuig werd gebouwd in 1944 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en meet 50,48 BT en 20,43 NT en is voorzien van een motor ABC van 120 pk.
- 1947.03.06: Z.416 DE DRIE GEBROEDERS is geschrapt uit de Belgische registers. Het schip is verkocht aan een firma uit Arnemuiden. Gebouwd in 1926 als Z.18 DE DRIE GEBROEDERS, tijdens de oorlog gevaren als Z.58, meet het schip 17,70 BT en 6,76 NT en is voorzien van een motor Industrie van 35 pk uit 1928.
- 1947.03.12: O.318 BELGIAN SAILOR wordt door de NV Zeevisserij en Handelsmaatschappij ingeschreven in de registers.
- 1947.03.13: O.134 OSCOVIS III, eigendom van PVBA Oscovis wordt verkocht naar Frankrijk en aldus geschrapt uit de Belgische registers. Houten vissersschip gebouwd in 1943 op de scheepswerf Panesi te Oostende en metende 41,11 BT en 15,27 NT en voorzien van een motor Ruston van 170 pk, gebouwd in 1946.
- 1947.03.18: O.128 REINE DES ANGES wordt terug in dienst gesteld door Verleene Felix. Deze houten boot werd gebouwd in 1930 op de scheepswerf Deweert te Oostende en meet 68,35 BT en 28,39 NT en

heeft een lengte van 19,82 m, een breedte van 5,98 m en een holte van 2,82 m en is voorzien van een motor Deutz van 150 pk.



O.128 REINE DES ANGES.

- 1947.03.19: O. 40 EDUARD, eigendom van Vandenbroeck Eduard wordt terug in de vaart gebracht. Het scheepje lag op sedert 10 december 1946.
- 1947.03.19: Maidentrip van de O.318 BELGIAN SAILOR. Dit stalen vissersvaartuig werd gebouwd op de hellingen van Ateliers de Réparations et Chantiers Beliard, Crighton et Co te Oostende voor de rederij Zeevisserij en Handelsmaatschappij NV en meet 185,95 GT en 65,81 NT. Deze diepzeetreiler heeft een lengte over alles van 40 m, een breedte van 7,40 m en een holte van 3,50 m. De inhoud van het visruim bedraagt 148,50 m³ of ongeveer 75 ton vis. De motor is een zescilinder 2-takt Crossley dieselmotor van het type HRL 6/36, welke bij 340 omwentelingen/minuut een vermogen ontwikkeld van 450 pk. De treillier wordt eveneens aangedreven door deze motor en daarom is er tussen deze motor en de reductor een handbediende koppeling opgesteld. De snelheid van het schip bedraagt 12,7 knopen, een record voor een vissersschip op dat ogenblik.

- 1947.03.21: O.114 MARIKA II, eigendom van de Compagnie Maritime du Progres wordt verkocht naar Frankrijk en aldus geschrapt uit de Belgische registers. Gebouwd op de scheepswerf Panesi te Oostende in 1944 meet het schip 35,41 BT en 14,78 NT en is voorzien van een motor Benz van 100 pk uit 1939.
- 1947.03.25: N.723 MADELEINE wordt door Vanelverdinghe Joannes in de vaart gebracht. Gebouwd op de scheepswerf van Despiegelaere te Blankenberge meet deze boot 43,58 BT en 17,67 NT en wordt voortbewogen door middel van een motor AWAZ van 140 pk uit 1946.
- 1947.04. : Z.411 KAMIEL, eigendom van Serie Jan, wordt voorzien van een nieuwe motor Kromhout van 50 pk.
- 1947.04. : N.715 MARGUERITE, ex N.4, eigendom van Vandenaabeele Simeon, wordt voorzien van een nieuwe motor Skoda van 16 pk.
- 1947.04. : Z.520 DE DRIE GEBROEDERS, eigendom van Dobbelaere Jan, wordt voorzien van een nieuwe motor AWA van 100 pk uit 1946.
- 1947.04.01: N.735 ST.PIERRE wordt alleeneigendom van Verbanck Alex door overname van het aandeel van Verbanck Jozef. Deze houten boot werd gebouwd op de scheepswerf van August Hillebrandt te Oostende in 1934 als de N.52 ST PIERRE, in de oorlog N.5 omgedoopt en meet 14,11 BT en 5,83 NT voor een lengte van 10,10 m, een breedte van 3,70 m en een holte van 1,71 m en ze beschikt over een motor Moës van 45 pk, gebouwd in 1945.
- 1947.04.03: O. 14 DE VIER GEBROEDERS, eigendom van Verbiest Albert, wordt voorzien van een motor Skoda van 50 pk. en bekomt eren nieuw bewijs van deugdelijkheid. Het schip was opgelegd sedert 7 november 1946.
- 1947.04.04: O.110 HET Vliegmaschien, eigendom van Vercruysse Gustaaf wordt geschrapt uit de registers. Houten scheepje, gebouwd in 1909 door Provoost uit Nieuwpoort, meet het 12,13 BT en 4,98 NT en was voorzien van een motor ABC van 34 pk uit 1938.
- 1947.04.09: O.142 DE HOOP wordt door Oscar Steyaert geschrapt uit de registers. Houten scheepje gebouwd op de scheepswerf Deweert te Oostende in 1942 en metende 11,55 BT en 4,33 NT en voorzien van een motor AWA van 48 pk uit 1945.
- 1947.04.10: Z.513 BERTHA-RENE, eigendom van Beernaert A. wordt overgeschreven naar Beernaert Joannes. Dit

vissersschip is gebouwd op de scheepswerf Haerlinck te Heist als de H.53 in 1922 en meet 22,85 BT en 3,55 NT, heeft een lengte van 13,60 m, een breedte van 4,52 m en een holte van 1,87 m, en is voorzien van een motor Deutsche Werke van 50 pk, gebouwd in 1935.

- 1947.04.12: N.814 ROGER wordt door Calcoen August in de vaart gebracht. Dit houten schip is gebouwd op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort en meet 34,42 BT en 12,78 NT, heeft een lengte van 15,90m, een breedte van 5,30 m en een holte van 2,24 m en is voorzien van een motor Blackstone van 120 pk.
- 1947.04.14: O.268 AMELIE SUZANNE, eigendom van H. Vermote en Karel Danneel bekommt een nieuwe meetbrief. De tonnematen zijn nu 85,33 BT (vroeger 90,98 ton) en 27,60 NT (vroeger 31,87 ton).
- 1947.04.19: O.301 JAMES ENSOR wordt door de scheepswerf Belliard Crighton & Co te oostende aan de Belgische Staat afgeleverd . Deze stalen stoomtreiler werd door de bezetter op stapel gezet en door de Belgische Staat aangeslagen op het einde van de oorlog. De uitbating van het schip geschiedt door de rederij NV Motorvisserij. Het schip heeft een lengte over alles van 58,70 m, een breedte van 8,93 m en een holte van 4,50 m. Het schip meet 522,11 BT en 170,10 NT. Een triple-expansie machine zorgt voor een vermogen van 750 ipk bij een verbruik van 10 ton brandstof per dag. De totale bunkercapaciteit van het schip bedraagt 230 ton. Het visruim heeft een inhoud van 396 m3 of 198 ton vis.
- 1947.04.21: Z.442 CONSTANT-NERA wordt alleeneigendom van Eugeen Vlietinck door overname van het aandeel van L. Martony. Dit houten vissersvaartuig werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van E. Cra-beels te Oostende als de Z.46. Het schip meet 16,37 BT en 4,95 NT en is voorzien van een motor AWA van 50 pk, gebouwd in 1945.
- 1947.05. : Aan boord van de Z.448 ANNA-JACQUELINE wordt de oude motor Redwing vervangen door een nieuwe motor Moës van 30/36 pk, gebouwd in 1940 en nu geplaatst.
- 1947.05. : Z.406 GUSTAAF-RACHEL is gestrand nabij de NF 12 boei. Deze houten boot werd gebouwd op de scheepswerf Dejonghe te Brugge in 1909 en hoort toe aan Haerlinck Louis. Met 34,29 BT en 12,52 NT is ze voorzien van een motor Kromhout van 100 pk uit 1934.

- 1947.05.02: O.239 ANCRE D'ESPERANCE keert terug in de vaart na verbouwing en verlenging op de scheepswerf van Langebrugge. Eigendom van Vieren Alfons en gebouwd in staal op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende heeft het schip nu een lengte van 30,34 m, een breedte van 6,50 m en een holte van 2,95 m en meet nu 127,60 BT en 59,68 NT.
- 1947.05.10: O.157 WINSTON SPENCER CHURCHILL is te Oostende toegekomen. Dit stalen vissersschip werd als mijnenveger gebouwd op de scheepswerven Ferguson Brothers Ltd, te Glasgow in 1943. Door de Oostendse Rederij NV aangekocht werd deze TMS type mijnenveger verbouwd tot vissersvaartuig op de scheepswerf Fulton Marine Engineering. De lengte over alles bedraagt 50 m, de breedte 8,25 m en de holte 4,50 m. De tonnematen bedragen 443,47 BT en 167,25 NT en er is een visruim voorzien voor 160 ton vis. Een rechtopstaande triple expansie machine wordt gevoed door een Schotse vlampijpketel en levert een vermogen van 850 epk bij 150 toeren per minuut. Er is tevens een vislier voorzien met twee trommels van elk 1200 vadem staaldraad. 2 reddingsboten van elk 14 man zorgen voor de evacuatiemogelijkheden van de bemanning in geval van nood.
- 1947.05.13: N.777 MONA NICOLE wordt door Vandamme André verkocht aan Dobbelaere E en Degroote F en omgedoopt tot Z.777 CREDO. Gebouwd in 1945 als N.102 op de werf Hillebrandt te Oostende, heeft het schip de volgende afmetingen: een lengte van 17,45 m, een breedte van 5,83 m en een holte van 2,78 m en meet 52,88 BT en 18,90 NT en is voorzien van een motor ABC van 120 pk.
- 1947.05.24: O.275 OCEANIC II is vergaan. Dit houten vissersvaartuig is gebouwd in 1945 op een scheepswerf te Boom voor rekening van de rederij A. Brunet & Co en meet 40,51 BT en 14,90 NT en is voorzien van een motor ABC van 120 pk. Deze zaterdagmiddag om 11u45 werd het schip tijdens mist, letterlijk in twee gesneden na een aanvaring met het Amerikaanse ss JOHN LAFORCE op 4,5 mijl ten zuiden van de Galloper. Van de vijf bemanningsleden konden enkel twee, de matroos Jaak LAUWEREINS en de motorist Gilbert DE WAE-GENEER door de reddingsboot van het station Walton-on-Naze gered worden. De drie overigen werden vermist:
 BAERT Robert schipper °Oostende 11.03.1903
 LAUWEREINS Alfred matroos °Oostende 20.11.1903
 HUYGHE Gilbert lichtmatroos °De Panne 19.10.1926
 De overlevenden bereikten op woensdag 28 mei 1947 Oostende met de mailboot.



- 1947.06.12: O. 24 GENADE wordt door Nyville Raphael en Desmidt Leopold verkocht aan Desmidt Leon en wordt omgedoopt tot Z. 24 GENADE. Dit houten vissersvaartuig werd gebouwd door A. Hillebrandt uit Oostende in 1943 en is voorzien van een motor Industrie van 80 pk. Het schip meet 40,57 BT en 14,13 NT en heeft een lengte over alles van 19,03 m, een breedte van 5,42 m en een holte van 2,43 m.
- 1947.06.19: O. 34 SONJA II, eigendom van Fr. Tratsaert en Jonckheere wordt verkocht aan Verschraeghe C en Vandierendonck Emiel en wordt omgedoopt tot Z. 34 SONJA II. Dit houten garnaalschip werd gebouwd in 1943 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en meet 23,99 BT en 10,86 NT en is voorzien van een motor Industrie van 60 pk.
- 1947.06.19: O.155 DE HOOP komt terug uit Engeland. Een kleine houten middenslagtreiler gebouwd op de scheepswerf van J. Denye te Oostende in 1931 en toebehorende aan Maes Henri. De tonnematen bedragen 90,84 BT en 27,29 NT en de originele motor Deutz ontwikkeld 200 pk. Wegens onvoorziene omstandigheden komt het schip niet meer in 1947 in de vaart.



O.155 DE HOOP.



O.159 PRESIDENT F.D. ROOSEVELT.

1947.06.21: O.159 PRESIDENT F.D.ROOSEVELT komt te Oostende toe. Deze stalen stoomtreiler werd gebouwd door J. Brown & Sons Ltd te Sunderland in 1943 als mijnenveger en verbouwd in 1947 te Antwerpen. De

stoomketel werd omgebouwd voor oliestook in plaats van kolen. Dit schip werd aangekocht door de NV Oostendse Rederij en heeft een lengte over alles van 46,35 m, een breedte van 8,40 m en een holte van 4,42 m. De tonnematen bedragen 443,47 BT en 167,25 NT

- 1947.06.24: O.146 GEORGIANA, eigendom van Torreborre Georges wordt aan Martens Gustaaf verkocht en wordt omgedoopt tot Z.146 GEORGINA. Dit houten garnalschip, de ex O.146 SIDEL werd in 1942 gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende, meet 14,01 BT en 5,62 NT, heeft een lengte van 10,49 m, een breedte van 3,75 m en een holte van 1,65 m en is voorzien van een motor Moës van 40 pk.
- 1947.06.25: O.159 F.D.ROOSEVELT bekomt zijn nationaliteitsbrief.
- 1947.06.26: O. 85 PASTEUR wordt in de vaart gebracht. Deze kleine stalen diepzeetreiler werd gebouwd op de scheepswerf van J. Boel & Zonen te Temse in 1946 voor rekening van de NV Pêcheries à Vapeur uit Oostende. Dit schip is de eerste uit een reeks van vier identieke schepen te bouwen op deze werf. De tonnematen bedragen 219,95 BT en 85,01 NT voor een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,40 m en een holte van 3,20 m. De motor Carels ontwikkeld 400 pk.



1947.06.28: Z.139 EMILE is vergaan tijdens een zeer zware storm. Het schip is vergaan in de nacht van de H. Petrus en Paulus. Er vallen vijf doden te betreuren:

DEPAEPE Renéschippermotorist eigenaar
° 03.12.1915

JANSSENS Oscar matroos ° 13.03.1897

JANSSENS Frans matroos ° 13.07.1920

zoon van Oscar.

PREEM Georges scheepsjongen
° 21.05.1930

JANSSENS Walter ° 19.03.1933

zoon van Oscar.

Houten garnaalscheepje, gebouwd in 1927 als O.139 YVONNE DECKMIJN, meet het 16,07 BT en 5,52 NT en was voorzien van een motor Deutz van 20 pk uit 1922.

1947.06.28: B.615 PAULA wordt door Ponjaert Valere verkocht aan Pincket Camiel en Juliaan. Gebouwd als B.49 in 1931 op de scheepswerf Ackein te Oostende meet dit scheepje 8,42 BT en 3,11 NT en is voorzien van een motor ABC van 25 pk uit 1927.

1947.06.28: B.622 IBIS wordt door de NV Pêcheries à Vapeur geschraapt uit de vloot. Deze ex B.75 is gebouwd in 1941 bij Deweert te Oostende en meet 10,42 BT en 3,78 NT en is voorzien van de motor Kromhout van 25 pk uit 1936 en welke toebehoorde aan het KW IBIS. Het scheepje heeft een lengte van 11 m, en een breedte van 3,10 m. Gedurende de oorlog heeft het schip gevaren met een winstverdeling van 65 % voor de PV en 35 % voor IBIS.

1947.07. : O. 42 JENNY, open boot, eigendom van Savels Julia en Meeschaert Eduard en welke vissende is vanuit Engeland wordt verkocht aan Marcel Galley uit Brixham en omgedoopt tot SHALLOW WATERS.

1947.07.01: Doop van de O. 85 PASTEUR.

1947.07.02: O.171 BLAUWVOET wordt door Dewulf Julien verkocht aan Falley R. en Van Dierendonck Leon en omgedoopt tot Z.171 IRENE-MARIE. Het schip werd gebouwd in 1931 op de scheepswerf van A. Hillebrandt uit Oostende, meet 73,49 BT en 21,23 NT en heeft een lengte van 21,30 m, een breedte van 6,33 m en een holte van 2,75 m en wordt voortgedreven door middel van een motor Deutz van 200 pk, gebouwd in 1939.

- 1947.07.04: O.146 SIDEL, eigendom van mejuffer Pol Simonne, wordt verkocht aan Torreborre Georges en wordt omgedoopt tot O.146 GEORGIANA. Dit 14,01 BT en 5,62 NT metende houten scheepje werd gebouwd in 1942 op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en heeft een lengte van 10,49 m, een breedte van 3,75 m en een holte van 1,65 m en is voorzien van een motor Moës van 40 pk uit 1945.
- 1947.07.05: O.159 PRESIDENT F.D.ROOSEVELT wordt in dienst gesteld. Dit stalen vaartuig werd gebouwd in 1943 door J.Crown & Sons Ltd te Sunderland. Te water gelaten op 20 november 1942 voor rekening van Portugal onder de naam P.7. Na 1944 werd het door de Royal Navy gebruikt als mijnenveger onder de naam HMS GUINARD T.239. Door de scheepswerf Beliard Crighton & Cie te Oostende omgebouwd tot vissersschip en tevens werd de stoommachine omgebouwd van kolen naar oliestook. Op 5 juli vertrok het schip voor zijn eerste reis naar de visgronden. De afmetingen zijn: lengte over alles: 46,35 m, breedte: 8,40 m en de holte bedraagt 4,42 m. De tonnemaat bedraagt 443,47 BT en 167,25 NT terwijl de stoommachine 850 pk ontwikkeld. De eigenaar van het schip is de NV Oostendse rederij.
- 1947.07.07: Z.495 EDUARD-SIMON, eigendom van Vantorre Frans, wordt geschrapt uit de registers. Houten scheepje gebouwd in 1922 op een scheepswerf te Oostende en metende 24,07 BT en 4,34 NT en voorzien van een motor Deutz van 70 pk.
- 1947.07.07: N.793 IRENA wordt door weduwe Henri Ghys verkocht aan Vantorre Frans en omgedoopt tot Z.593 IRENA. Deze houten garnaalvisser is gebouwd in 1942 als N.126 op de scheepswerf Denye te Oostende en meet 25,08 BT en 8,84 NT en is voorzien van een Deutz motor van 70 pk.
- 1947.07.09: N.756 DE VREDE wordt door Velter Albert en Devos Jozef verkocht aan Devinck G en, omgedoopt tot Z.756 DE VREDE. Gebouwd als de N.78 in 1944 door A. De Roose uit Ledeborg, meet deze treiler 53,34 BT en 19,32 NT en is voorzien van een motor AWA van 160 pk uit 1942.
- 1947.07.10: O. 8 YOLANDE wordt geschrapt uit de registers. Een open boot, gebouwd in 1932 bij A. Loy te Oostende en eigendom van De Bruyne Frans. Deze boot meet 4,13 BT en 1,37 NT en was voorzien van een motor Ford van 20 pk, gebouwd in 1936.
- 1947.07.11: O.167 SONNY BOY van reder Cloet Germain komt in de vaart. Deze houten boot werd in 1931 door de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende ge-

bouwd als de O.324 SONNY BOY. Het schip meet 82,79 BT en 23,51 NT en de Bronz motor ontwikkeld 200 pk. (zie verder 1947.12.01). Het schip lag op te Gent sedert 5 juli 1946.

1947.07.15: O.249 ZEESTER wordt openbaar verkocht. Het gaat hier om een houten boot gebouwd in 1930 te Calais, met een BT van 82,79 ton en een NT van 24,54. Een Deutz motor zorgt voor 150 pk. Het schip werd verkocht aan Arthur Lenaerts.

1947.07.16: Z.468 GABY-ANITA wordt eveneens openbaar verkocht wegens faling. Dit houten motorzeilvisserstvaartuig, zoals in de advertentie vermeld, werd gebouwd door de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende in 1941 als de Z.72 en meet 10,28 BT en 4,06 NT en is voorzien van een motor Climax van 35/40 pk en gebouwd in 1937. De reders waren Van Dierendonck leon en Falleyrn Romain.

1947.07.16: O.263 ANTARCTIC wordt door August Brunet verkocht aan Gheselle Karel uit Bredene, en herdoopt O.263 LUCETTE. Dit houten garnaalscheepje werd gebouwd in 1942 door de scheepswerf van H. Deweert uit Oostende, meet 20,21 BT en 7.75 NT, heeft een lengte van 13,37 m, een breedte van 4,28 m en een holte van 1,90 m en is voorzien van een motor Deutz van 80 pk

1947.07.22: O.302 FRANS COURTENS bekomt zijn zeebrief. Dit stalen vissersvaartuig werd op de scheepswerf van Beliard Crighton & Cie te Oostende gebouwd door de duitse bezetter als JOCHEN voor rekening van een Hamburgse rederij, en na het beëindigen van de oorlog in onafgewerkte toestand te Oostende aangetroffen. Het schip werd verder afgewerkt voor rekening van de Belgische Staat die het schip daarna verhuurde aan de rederij N.V. Motorvisserij uit Oostende. Het schip meet 522,11 BT en 170,10 NT en de stoommachine heeft een vermogen van 750 pk. Dit schip had een lengte over alles van 53,85 m, een breedte van 8,93 m en een holte van 3,95 m.

1947.07.24: Z.488 JEAN-VIRGINIE wordt openbaar verkocht. Het gaat hier om een houten motorzeilvaartuig gebouwd in 1931 te Zeebrugge metende 52,24 BT en 17,23 NT en met een lengte van 16,35 m, een breedte van 5,58 m en een holte van 2,80 m. Een Kromhout motor van 150 pk uit 1940 zorgt voor de voortstuwing.

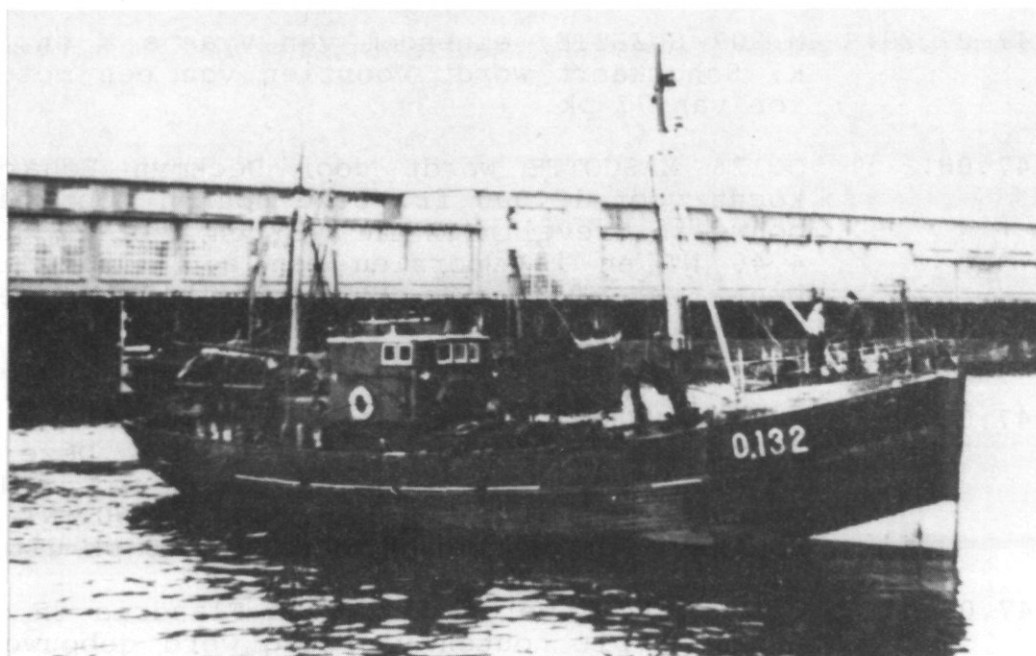
1947.07.25: De AWA motor van de Z.456 GERARD-HELENE wordt afgesteld op 90 pk.

- 1947.07.26: O.191 ANGELE-EMIËL, eigendom van Velghe Emiel krijgt een nieuwe meetbrief en de tonnematen worden 75,43 BT en 32,54 NT.
- 1947.07.26: Z.414 DENISE, eigendom van Latruwe Petrus, wordt voorzien van een Deutz motor van 50 pk, gebouwd in 1942.
- 1947.07.26: Z.539 ZEEMANSBLIK wordt door weduwe P. Utterwulghé in de vaart gebracht. Gebouwd in hout op de scheepswerf Haerinck meet het schip 76,94 BT en 24,44 NT en is voorzien van een motor Industrie van 150/165 pk.
- 1947.07.29: N.807 SUZETTE, eigendom van Vyaene K en Mevrouw H. Schockaert wordt voorzien van een motor Ruston van 77 pk.
- 1947.08. : O.126 MASCOTTE wordt door Deckmyn Eduard verkocht voor 12.000 fr. Deze houten boot werd gebouwd te Grevelingen in 1931 en meet 22,09 BT en 4,40 NT en is voorzien van een motor Humboldt Deutz van 50 pk. Op 23 april 1947 monsterde de bemanning voor de laatste maal af en lag het schip stil.
- 1947.08. : Z.452 MAURICE GABRIELLE, eigendom van Alfons Ackx wordt geschrapt uit de vloot. Deze houten ex H.2 MAURICE GABRIELLE werd gebouwd in 1923 te Oostende en meet 21,38 BT en 4,60 NT en is voorzien van een motor Deutz van 70 pk uit 1933.
- 1947.08.06: O.280 NICOLE wordt door PVBA Flandria in gebruik genomen. Dit houten vaartuig werd gebouwd op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende in 1946/47 meet 106,92 BT en 36,80 NT en is voorzien van een motor AWA van 250 pk.
- 1947.08.06: Z.488 JAN-VIRGINIE komt terug in de vaart. Deze ex H.11 was op de openbare verkoop van 24 juli verkocht aan Dewaele Leopold.
- 1947.08.07: O.172 ANTOINETTE wordt door Prosper Lingier geschrapt uit de registers. Deze open boot werd gebouwd in 1937 door J. Denye als O.319 ANTOINETTE voor rekening van De Commynes Antoinette, meet 5,82 BT en 3,28 NT en heeft een lengte van 8,50 m en een breedte van 2,85 m en is voorzien van een motor Ford van 22 pk uit 1924.
- 1947.08.08: O. 86 EDISON bekomt zijn zeebrief. Dit stalen vissersvaartuig werd gebouwd door de scheepswerf J. Boel & Zonen te Temse en is het tweede vaartuig uit een serie van vier vaartuigen besteld door SA Pêcheries à Vapeur te Oostende. Het schip meet 219,95 BT en 85,01 NT, heeft een

lengte van 37,51 m, een breedte van 7,10 m en een holte van 3,49 m en heeft een motor Carels van 400 pk.

1947.08.20: O.153 PRINS BOUDEWIJN, eigendom van Prosper Zonnekeyn en Frans Maes bekomt eveneens een nieuwe meetbrief en de BT gaat van 84,37 ton naar 94,12 ton.

1947.08.20: O.132 CHRISTOFFEL COLOMBUS, eigendom van Bacquart Cyriel wordt hermeten en de BT wordt 88,33 ton in plaats van 81,05 ton.



1947.08.25: O.253 ADRIENNE wordt door weduwe Fr. Carnewal verkocht aan Henry Verbiest. Gebouwd in 1941 als B.76 ADRIENNE op de werf van Borrey te Oostende meet dit scheepje 13,11 BT en 4,13 NT en heeft een lengte over alles van 13 m, een breedte van 4,10 m en een holte van 1,92 m. Het is voorzien van een motor Kromhout van 40 pk uit 1942.

1947.08.26: B.611 VICTORINE wordt door Derycker Leon verkocht aan Popelier Joseph en omgedoopt tot Z.611 VICTORINE. Een houten garnaalboot gebouwd op de scheepswerf Crabeels te Oostende in 1935 als de B.16 en tijdens de oorlog B.15, metende 18,42 BT en 3,42 NT en met een lengte van 11,65 m, een breedte van 4,35 m en een holte van 1,94 m. De Deutz motor zorgt voor 50 pk.

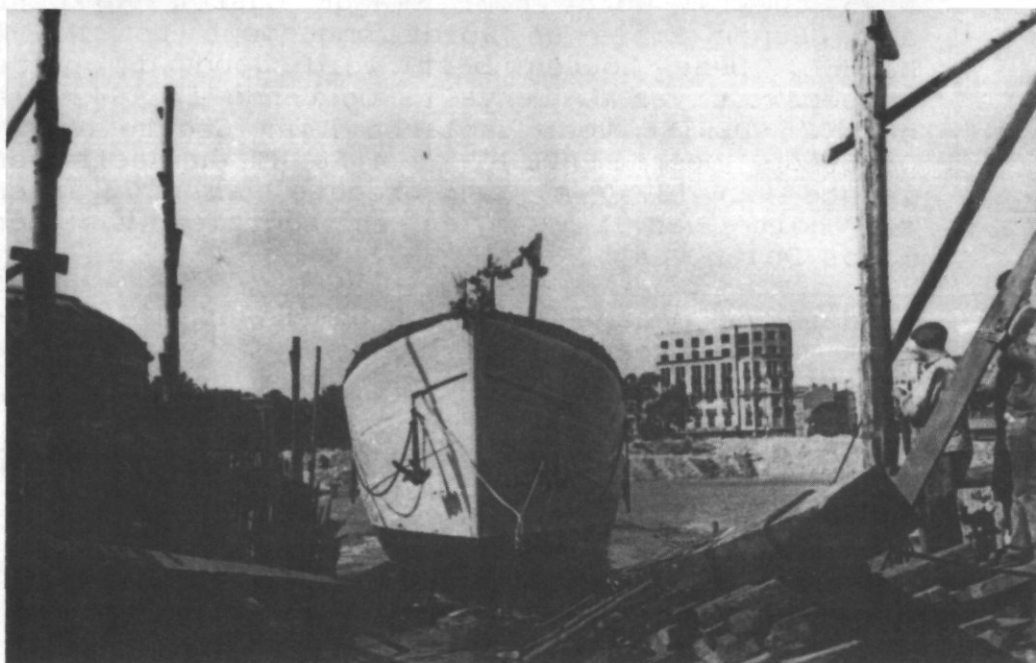
1947.08.26: N.754 DENISE wordt door Smagge Gaston verkocht aan Gaupin Emile en wordt omgedoopt tot N.754 MICHEL. Deze houten boot werd gebouwd op de scheepswerf van J. Denye te Oostende in 1942 als de N.76 DENISE voor Laplasse H en Cogghe A uit Oostende, meet 13,08 BT en 4,68 NT en heeft een lengte van 13,50 m, een breedte van 3,73 m en een holte van 1,59 m en is voorzien van een motor Deutz van 50 pk.

1947.09. : tijdens de maand september nemen enkele rederijen hun intrek in hun nieuwe gebouwen aan de rederijkaai, nu Hendrik Baelskaai te Oostende. o.a. NV Pêcheries à Vapeur die van de Christinastraat 48 uitwijkt naar de Rederijkaai 35 en de NV REDERIJ BRUNET die eveneens zijn intrek neemt langs de Rederijkaai nr. 25.



1947.09.01: O.127 BASILE-GEORGES van mevrouw Wed. Haelewyck krijgt een nieuwe motor en dit gaat gepaard met een verandering van tonnemaat. Er wordt een motor Bolnes van 200 pk ingebouwd en de nieuwe tonnemaat bedraagt nu 74,79 BT. Het schip lag op te Rotterdam voor deze inbouw vanaf 7 juni 1947.

1947.09.02: O.329 COR JESU van Christiaan Achiel en Arthur wordt door R. Panesi als laatste schip te water gelaten op de oude scheepswerf aan het derde dok.



O.329 COR JESU wordt tewater gelaten.

- 1947.09.04: O.143 ROLAND-RENE wordt door Major René geschrapt uit de registers. Het schip is verkocht aan Devos Arthur voor afbraak. Gebouwd in 1941 op de scheepswerf Deweert te Oostende als O.332 meet het schip 10,70 BT en 3,92 NT en is voorzien van een motor ABC van 22/24 pk uit 1912.
- 1947.09.04: O.195 ALBATROS is geschrapt uit de registers door Albert Maeckelberge. Het schip is verkocht voor afbraak aan Devos Arthur. Houten scheepje gebouwd in 1941 door Deweert te Oostende, meet het 10,11 BT en 3,40 NT en is voorzien van een motor Deutz van 30 pk uit 1939.
- 1947.09.08: O. 88 CURIE, derde schip van de reeks wordt door de P.V. in dienst gesteld.
- 1947.09.08: Z.457 JOZEF JOSEPHINE, eigendom van weduwe L. Vantorre wordt verkocht voor afbraak aan Bruneel August. Een houten scheepje, gebouwd in 1922 te Heist als de H.47 JOSEPH JOSEPHINE. Het meet 20,85 BT en 6,42 NT en is voorzien van een motor Industrie van 35 pk uit 1933.
- 1947.09.08: O.148 CAPTAIN ARSENE BLONDE doet zijn proefreis. Dit stalen schip werd gebouwd door John Levis & Sons te Aberdeen voor de Royal Navy en kwam in dienst als de ST.AGNES T.352 . Het wordt eveneens omgebouwd voor rekening van de NV Oostendse Rederij en de stoommachine wordt nu gevoed met

olie in plaats van met kolen. De tonnemaat bedraagt 443,47 BT en 167,25 NT.

- 1947.09.09: O.148 CAPTAIN ARSENE BLONDE wordt in dienst gesteld.
- 1947.09.11: O.168 DENISE-JACQUELINE wordt geschrapt uit de registers door Lenaert Charles. Een houten scheepje, gebouwd in 1941 door J. Borrey te Oostende en metende 9,75 BT en 3,20 NT en met een lengte van 10,35 m, een breedte van 3,12 m en een holte van 1,45 m. Een motor Deutz van 25 pk uit 1932 zorgt voor de voortstuwing.
- 1947.09.16: Z.503 SONNY BOY wordt te water gelaten op de scheepswerf van Debacker te Heist.
- 1947.09.16: N.782 DIANE-MARIE wordt door Puystiens Maurice en Marcel verkocht aan Vanden Bussche J. Dit houten garnaalschip werd gebouwd door C. Dekeyser te Nieuwpoort in 1938 als de N.108 DIANE MARIE. De tonnemaat bedraagt 6,89 BT en 2,77 NT en een motor Moës van 15 pk zorgt voor de voortstuwing.
- 1947.09.16: N.785 SANTA MARIA welke geschrapt was in 1946 wordt terug in dienst genomen door L. Vandenbussche. Houten scheepje gebouwd in 1943 als N.112 op de scheepswerf van Hillebrandt te Oostende. Het meet 24,33 BT en 9,07 NT en is voorzien van een motor ABC van 90 pk uit 1945.
- 1947.09.17: N.739 FRANS NYVILLE komt in de vaart. Deze houten mijnenveger werd te St.Andrews in Canada gebouwd en te Oostende omgebouwd tot vissersvaartuig voor de rederij van mevrouw Wed. Frans Nyville. Het schip meet 289,09 BT en 116,61 NT en wordt voortgedreven door een motor Superior van 500 pk.
- 1947.09.18: O.315 BEATRIX FERNANDE wordt door de NV Boels in de registers ingeschreven. Houten middenslagtreiler gebouwd door A. Loy te Oostende. Het schip meet 129,16 BT en 51,86 NT en is voorzien van een motor Werkspoor van 336 pk.
- 1947.09.19: O.330 MARCEL wordt te water gelaten als laatste vaartuig op de oude werf van A. Loy te Oostende voor rekening van Marranes Louis. Het schip meet 82,70 BT en 29,70 NT en wordt voortbewogen door een motor Deutz van 180 pk.
- 1947.09.20: O.259 PRIMA, een open boot, wordt door Eugene Dewaele geschrapt uit de registers. Gebouwd in 1937 door Hillebrandt te Oostende meet het 4,39 BT en 1,69 NT en was voorzien van een motor

Claeys van 7 pk uit 1941.

- 1947.09.20: 0.315 BEATRIX-FERDINANDE in dienst gesteld. Dit schip werd gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende voor rekening van de rederij NV Boels uit Oostende. Met een lengte over alles van 32 m, een breedte van 6,9 m en een holte van 3,45 m, meet het schip 129,16 BT en 51,86 NT. Een motor Werkspoor 8 cilinders 4 takt levert 460 pk bij 300 omwentelingen per minuut, en er is tevens een hulpmotor ABC Paxman-Ricardo voorzien van 105 pk bij 1000 toeren/minuut. Er is ruimte voorzien voor 37.000 l mazout en 1.300 l smeerolie. De voorpiek bevat de reservebrandstoftank van 3.000 liter en de achterpiek 3.000 liter drinkwater. De vislier van het type Brusselsse uit Nieuwpoort wordt aangedreven door een electro-motor van 78 pk en een motor Lister van 30 pk. Er zijn tevens 15 bakken voorzien in het visruim.
- 1947.09.20: 0.258 VERA, een open boot, wordt door Eugene Dewaele geschrapt uit de registers. Gebouwd in 1941 meet het 4,96 BT en 2,83 NT en is voorzien van een motor Claeys van 14 pk.
- 1947.09.20: De motor van de 0.251 BOBBY, eigendom van Monteyne Gustaaf wordt afgesteld op 75 pk.
- 1947.09.23: 0.424 ILONA wordt door Louis Willemkens verkocht aan Devent Camiel en omgedoopt tot N.424 DE EEND. Gebouwd in 1943 door Vanloo te Zeebrugge als de Z.424 LILY meet het scheepje 6,09 BT en 2,10 NT en is voorzien van een motor Claeys van 16 pk, gebouwd in 1941.
- 1947.09.24: Z.446 SMARAPAAAN wordt door Latruwe Petrus in de vaart gebracht. Deze kleine houten middenslagtreiler is gebouwd op de werf Crabeels te Oostende en meet 85,70 BT en 28,99 NT en is voorzien van een motor Union van 250 pk.
- 1947.09.30: Z.446 SMARAPAAAN van reder Latruwe Petrus krijgt een mede-eigenaar, nl. Goderis August.
- 1947.09.30: O. 70 TONNY-SONNY wordt door Ramoudt Charles geschrapt uit de registers. Gebouwd in 1931 meet het scheepje 3,82 BT en 1,22 NT en was voorzien van een motor Deutz van 11 pk uit 1942.
- 1947.10. : Z.502 MARIETTE RENE wordt terug in de vaart gebracht door Vantorre Frans. Deze ex H.34 MARIETTE RENE van Vantorre Frans werd gebouwd in 1927 te Zeebrugge en meet 22,33 BT en 6 NT en heeft een lengte van 13,60 m, een breedte van 4,68 m en een holte van 2,06 m en is voorzien

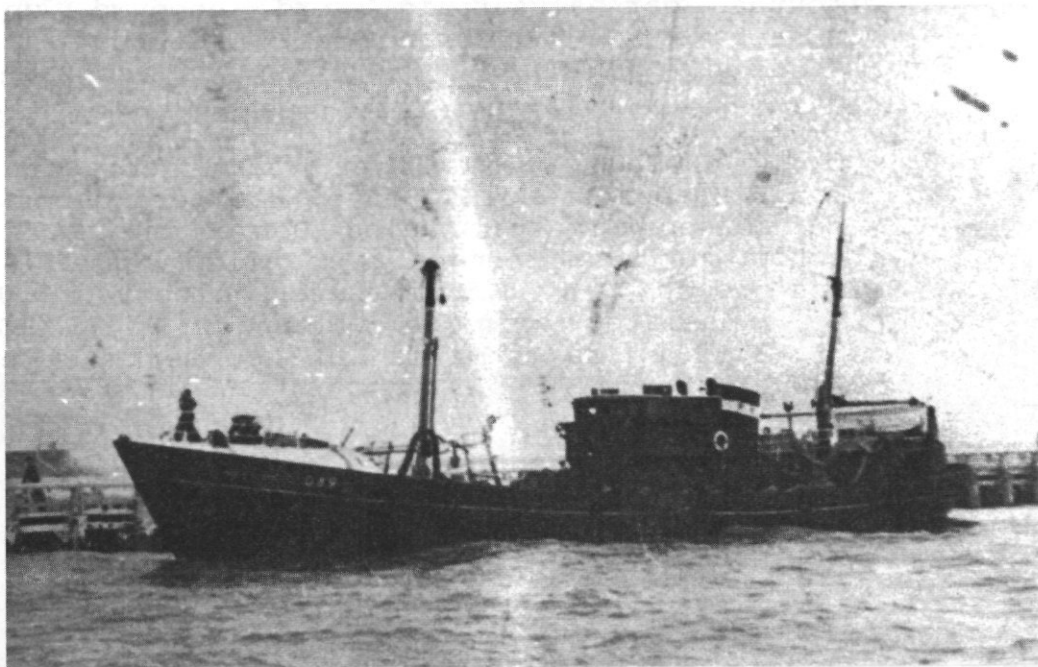
van een motor Deutz van 70 pk, gebouwd in 1932.

- 1947.10.03: O.326 MONTE CARLO wordt in dienst gesteld door Verbanck Leopold. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd door de scheepswerf van Hillebrandt A. te Oostende en meet 128,42 BT en 45,09 NT voor een lengte over alles van 26,88 m, een breedte van 6,79 m en een holte van 3,27 m. De motor Bronz ontwikkeld 300 pk.
- 1947.10.07: Z.402 MARIE-GERMAINE van reder Neyts Alfons krijgt een nieuwe motor Deutz van 50 pk ingebouwd. Deze boot werd gebouwd door J. Haerinck uit Heist in 1926 als de Z.1 MARIE GERMAINE van Neyts August en meet 18,47 BT en 4,41 NT.
- 1947.10.09: Z.492 HENRI-MARIE wordt door Vantorre Henri verkocht aan Vantorre Cesar. Deze houten boot werd gebouwd op de werf van R. Panesi uit Oostende in 1914 als Z.39 en meet 20,85 BT en 2,33 NT en is voorzien van een motor ABC van 60 pk, gebouwd in 1926.
- 1947.10.09: proefreis van de O.326 MONTE CARLO.
- 1947.10.13: Z.418 DEBRA-HUYSSSEUNE van reder Vlietinck Victor en zoon wordt terug in dienst gesteld. Deze ex Z.21 werd gebouwd door Debra te Zeebrugge in 1922 en meet 46,37 BT en 16,21 NT en is voorzien van een motor AWA van 140 pk, gebouwd in 1939.
- 1947.10.13: Op de N.717 GABRIELLE van reder Vanhove Antoon wordt de oude motor Otto Deutz van 35 pk en gebouwd in 1931 vervangen door een andere motor Deutz van 25 pk en gebouwd in 1935. De tonnemaat blijft 9,12 BT en 3,36 NT. Het schip zelf werd gebouwd door de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende in 1932 als N.30 en heeft een lengte van 10,01 m, een breedte van 3,55 m en een holte van 1,55 m.
- 1947.10.15: N.722 MICHEL kent een verandering van medeëigenaars. Seys Victor verlaat het trio die bestond uit de gebroeders Seys Victor, Seys Louis en Seys Engel. Dit houten garnaalscheepje werd gebouwd in 1941 door de gebroeders Vandenbussche uit Veurne als N.95 en meet 5,88 BT en 2,43 NT. Een motor ABC van 20/22 pk zorgt voor de voortstuwing.
- 1947.10.18: Op de Z.449 ZEEMANSHOOP van reder Desmidt Leon wordt de oude motor Crepelle van 120 pk vervangen door een nieuwe motor Industrie van 150 pk. Dit houten vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf van De Backer te Heist in 1945, meet 55,37 BT en 18,52 NT en heeft een lengte van

17,28 m, een breedte van 5,70 m en een holte van 2,73 M

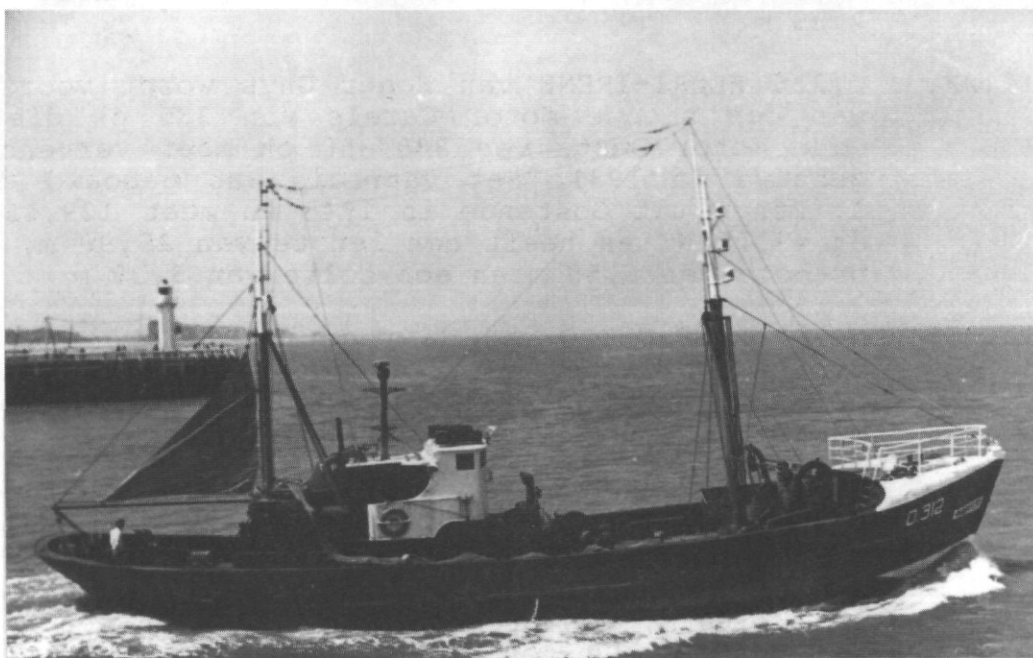
- 1947.10.18: Op de Z.499 GILBERT-NERA van de reder Vandierendonck Jan wordt de oude motor ABC van 60 pk en gebouwd in 1938 vervangen door een nieuwe motor ABC van 75 pk. Dit houten schip werd gebouwd in 1938 door De Backer uit Heist als de H.27 en meet 23,30 BT en 5,47 NT.
- 1947.10.19: Z.432 CONSTANT-LEOPOLD is vastgelopen op de Kentish Knock doch kon daarna terug vlot gebracht worden.
- 1947.10.20: O.198 SUZANNE-ADRIENNE wordt terug in dienst gesteld door Hennaert Jules na zijn teruggave en herstelling. Deze houten middenslagtreiler meet 81,54 BT en 28,83 NT en werd gebouwd door de scheepswerf van J. Denye te Oostende in 1931 als O.303. De motor Deutz van 150 pk. zorgt voor de voortstuwing.
- 1947.10.22: De houten middenslagtreiler N.819 PERSEVERENCE wordt voor rekening van de PVBA De Ark te water gelaten op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort. Met een lengte over alles van 22,70 m, een breedte van 5,80 en een holte van 2,80 m meet dit vaartuig 67,72 BT en 24,47 NT . De voortstuwing geschiedt door middel van een motor Industrie van 150 pk.
- 1947.10.20: Op de O.251 BOBBY van Monteyne Gustaaf en gebouwd in 1943 door SABARN te Brugge wordt de motor ABC afgesteld en van 120 pk naar 100 pk gebracht.
- 1947.10.23: O.207 MARIA-ROSALIA DENYE van de reder, scheepsbouwer Jules Denye wordt geschrapt uit de registers. Door hem gebouwd in 1934 meet het schip 9,18 BT en 4,47 NT en was voorzien van een motor ABC van 34 pk, gebouwd in 1944.
- 1947.10.27: O.164 JAN DE WAELE wordt door de NV Oostendse rederij geschrapt uit de registers wegens verkoop naar het buitenland. Het schip zal zijn verdere loopbaan slijten onder de naam LAURENTINO en zal tot in 1955 eigendom blijven van de Cia de Pescade Mocambique om daarna over te gaan in handen van de rederij B. Gelcer and Co Pty uit Capetown en in 1960 naar Irving and Johnson eveneens uit Capetown. Het schip wordt daarna in 1964 afgebroken. Stalen diepzeetreiler, gebouwd in 1925 te Silby (GB) meet het schip 324,40 BT en 112,64 NT en was voorzien van een stoommachine van 570 ipk.

- 1947.10.28: B.624 FREGAT van Karel Proot wordt geschrapt uit de vloot. Deze open boot, gebouwd in 1937 als de B.77 meet 3,55 BT en 1,31 NT en was voorzien van een motor Bolinder van 8 pk.
- 1947.10.30: O.319 NOORDENDE II wordt door de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende te water gelaten en dit voor rekening van de rederij Noordende. De lengte over alles bedraagt 35 m, de breedte 6,90 m en de holte 3,60 m. De voortstuwing geschiedt door middel van een motor Carels van 300 pk.
- 1947.11. : Z.501 LEOPOLD-RAYMONDE, eigendom van Neyts Theodoor, wordt de motor Anglo Belge van 50 pk vervangen door een AWA van 60/70 pk, gebouwd in 1947.
- 1947.11. : O.330 MARCEL van reder Louis Marranes komt in de vaart. Het gaat hier om het laatste schip gebouwd op de oude werf van A.Loy te Oostende aan de derde handelsdokken. Dit houten vissersvaartuig meet 82,70 BT en 29,70 NT en voor de voortstuwing zorgde een motor ABC van 180 pk.
- 1947.11.07: O. 89 MARCONI komt de vloot vervoegen. Dit is het laatste schip van een reeks van vier gebouwd door de scheepswerf J.Boel & Zonen, Temse voor rekening van de SA Pêcheries à Vapeur uit Oostende en meet 219,95 BT en 85,01 NT. De motor Carels ontwikkeld 400 pk



O.89 MARCONI

- 1947.11.12: O.288 MARIA, eigendom van Fr. Huysseune, wordt voorzien van een nieuwe motor Klockner Humboldt Deutz van 200 pk. Het schip lag op sedert 7 april 1947. Op 31 juli vertrokken naar Temse en op 28 augustus vertrokken naar Gent waar de motor zou ingebouwd worden.
- 1947.11.15: O.272 PIET HEIN wordt verkocht voor afbraak. Dit vissersschip was gezonken op 06 augustus 1946 en gelicht op 09 en 10 augustus 1946. De openbare verkoop van het schip ging door op 21 december 1946 doch nu eerst werd het verkocht voor afbraak.
- 1947.11.17: O.151 VONNINE wordt geschrapt uit de registers wegens verkoop naar Frankrijk. Deze houten boot werd in 1945 op de scheepswerf van E. Crabeels gebouwd en was eigendom van Logghe Henri. De boot mat 54,63 BT en 22,08 NT en was voorzien van een motor Crepille van 214 pk
- 1947.11.24: De O.157 WINSTON SPENCER CHURCHILL krijgt op 100 mijlen van de Pentland een zware storm uit het NW. Hevige brekers slaan op de brug en alles wordt er lek geslagen. Het elektrisch schakelbord was beschadigd evenals de elektrische leidingen met het gevolg dat er kortsluitingen ontstonden. Herstellingen konden uitgevoerd worden aan boord en de reis verder gezet.
- 1947.11.24: O. 3 MARIA, een open boot , eigendom van Verburgh Alfons wordt geschrapt uit de vloot. Dit houten garnaalvaartuig werd gebouwd op de scheepswerf A.Hillebrandt uit Oostende in 1939 en meet 7,28 BT en 3,38 NT en was voorzien van een motor Claeys van 7/9 pk, gebouwd in 1941.
- 1947.11.27: O.312 ANGELUS wordt in de vaart gebracht door Louis Maesen en Jules Denye. Het werd gebouwd op de scheepswerf van Jules Denye in 1947. Het schip heeft een lengte over alles van 22,80 m, een breedte van 6,52 m en een holte van 3,01 m. De tonnematen zijn de volgende: 93,71 BT en 35,08 NT en de motor is van het merk ABC en is 270 pk sterk.



O.312 ANGELUS.

- 1947.11.28: O. 15 DE DRIE GEBROEDERS van Gustaaf Major wordt geschraapt. Dit houten garnaalschip, gebouwd in 1928 op de werf van Jules Denye te Oostende was op het strand gelopen ten westen van Mariakerke en verloren gegaan, en werd later verkocht voor afbraak voor 35.000 fr. Door de onderzoeksraad werd de schipper bestraft met 14 dagen schorsing en dit voor het verlies van zijn schip. De tonnematen bedroegen resp. 18,34 BT en 5,77 NT en een motor Deutz van 25 pk zorgde voor de voortstuwing.
- 1947.11.25: O.205 MONTREAL, een als houten mijnenveger gebouwd schip, wordt na haar verbouwing te Oostende als vissersschip afgeleverd aan Hendryckx L en F Vandenberghe. Het schip was gebouwd te St. Andrews in Canada in 1944 en had een lengte o.a. van 40,65 m, een breedte van 7,95 m en een holte van 3,98 m. De tonnematen waren de volgende: 289,09 BT en 116,61 NT en er was een motor Superior voorhanden van 500 pk. De eerste aanmonstering voor dit schip gebeurt pas op 17 februari 1948.
- 1947.11.XX: O.199 PAX wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 150 pk die de AWA van 160 pk, gebouwd in 1945 vervangt. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van J. Denye te Oostende voor rekening van Henri Calcoen, meet 62,36 BT en 27,35 NT en heeft een lengte van

18,80 m, een breedte van 5,95 m en een holte van 2,85 m.

- 1947.11.XX: O.226 HENRI-IRENE van Roger Ghys wordt voorzien van een nieuwe motor Carels van 335 pk die de oude motor Deutz van 300/350 pk moet vervangen, gebouwd in 1931. Het vaartuig was gebouwd door J. Denye uit Oostende in 1945 en meet 129,15 BT en 49,25 NT en heeft een lengte van 25,90 m, een breedte van 6,50 m en een holte van 3,39 m.
- 1947.12. : N.791 RENE-GUIDO van de rederij P. Dewulf en J. Van Craeyelinghe, wordt de motor Bolinder van 50 pk en gebouwd in 1935 vervangen door een motor Moës van 40 pk, gebouwd in 1945.
- 1947.12.01: O.236 HENRIETTE wordt op de scheepswerven Be-liard Crighton & Cie te Oostende te water gelaten voor rekening van Henri Laplasse. Deze grote stalen middenslagtreiler heeft een lengte o.a. van 35,00 m, een breedte van 6,90 m en een holte van 3,60 m. De tonnematen zijn resp. 154,45 BT en 59,70 NT en het schip is voorzien van een motor Carels van 300 pk



- 1947.12.01: O.167 SONNY BOY wordt geschrapt uit de registers wegens het vergaan na aanvaring in de mist met het belgische ss VINKT op 6 mijl van Dungeness. De bemanning werd gered met uitzondering van de machinist Maurice Laplasse. Deze houten treiler werd gebouwd door A. Hillebrandt te Oostende in 1931 als de O.324 voor reder Cloet Germain en mat 82,79 BT en 23,51 NT en de voortstuwingsmotor was een Bronz van 200 pk. Was pas sedert 11.07.1947 terug in de vaart.
- 1947.12.02: Aan boord van de O.276 LUCIENNE CHRISTIAEN verdween op zee om 13u10 op 9 mijl ZtW1/2W van

de boei GH6 motorist Jacobus Alphonsius HENRI, geboren te Oostende op 3 juni 1900 en gehuwd met mevrouw Justina Lambersy. (volgens doodsprentje HENRI Jacobus, Alphonsius en volgens de monsterrol HENRI Jacobus Henricus).

Heden is de mens, morgen is hij niet meer
Gods wil geschiede!

† BIDT GOD VOOR DE ZIELERUST

VAN MIJNHEER

Jacobus - Alphonsius HENRI

MOTORIST AAN BOORD VAN DE O.276

Echtgenoot van Mevr. Justina LAMBERSY

*geboren te Oostende de 3 Juni 1900
en verdwenen op zee de 2 December 1947.*

Hij die wij thans betreuren was een brave man, deftig en minzaam was hij door elkeen bemind en nu wordt hij algemeen betreurd; zijn aandenken zal in ere blijven om zyn gulhartigheid, zyn liefderijken omgang en gedienschtigheid voor eenieder.

De dood is geen einde, maar het begin van een nieuw leven, waar we geen zorgen geen lasten geen lijden meer zullen kennen.

Dierbare Echtgenote, we waren samen gelukkig en hoopten dit nog enige jaren op aarde te zijn. God riep mij het eerst by Hem. Ik verlaat dit tranendal. Troost U en gedenk mij in uw gebeden.

Lieve Kinderen vaarwel, troost, eert en steunt uwe moeder en dat uw zorgen voor haar myn plaats innemen.

Vaarwel, mijn teergeliefde Moeder, Zusters en Broeders, duurpare Bloedverwanten en Vrienden, heb dank om uw aller genegenheid en wees mijn Ziel indachtig

M. Hart van Jezus, ik heb betrouwen op U 300 d.

DRUK. H. VANCAMPO ZOON, VELDETRAAT, 80: OOSTENDE

- 1947.12.02: Z.444 SERAPHINE wordt door Arsene Govaert verkocht aan Vanwynsberghe H en omgedoopt tot BOU.11 JONGE CELINA. Stalen boot gebouwd in 1942 te Oostende en metende 7,34 BT en 3,21 NT en voorzien van een motor Deutz van 25 pk.
- 1947.12.08: De O.157 WINSTON SPENCER CHURCHILL komt ter hoogte van Smith's Knoll in aanraking met de schroef aan een onderwater drijvend voorwerp. Er worden enkele kloppen waargenomen in de machinekamer doch de reis kan verder gezet worden.
- 1947.12.16: O.174 RESISTANCE, eigendom van de rederij NV Seghers uit Oostende wordt uit de vaart genomen om een nieuwe motor te kunnen plaatsen.
- 1947.12.19: O.784 JEAN PIERRE is gezonken op de kuisbank te Oostende. Het schip was op een wrak gestoten en had daardoor een lek opgelopen. Het schip werd

naar Oostende gesleept door de Z.496 en op de kuisbank geplaatst. Wegens de zware schade werd het schip als verloren beschouwd en verkocht voor afbraak. Het schip werd gebouwd te Nieuwpoort als de N.784 door de scheepswerf Provoost in 1942. het mat 17,73 BT en 7,06 NT en een motor ABC van 60 pk zorgde voor de voortstuwing. Het schip was eigendom van de rederij PVBA Zeevaart Flandria.

1947.12.20: O.303 ARTAN komt de vloot versterken. Een stalen vissersschip met geschiedenis. De bouw van het schip werd begonnen door de NV Koninklijke maatschappij De Schelde te Vlissingen, voor rekening van "Nordsee" Deutsche Hochseefischerei AG Wesermünde-Cuxhaven. Op 03.07.42 werd inderdaad de kiel gelegd van dit vaartuig (bouwnummer 228) en op 09.02.44 werd het te water gelaten als de POTSDAM. Drie weken later, en wel op 28.02.44 werd het schip naar Antwerpen overgebracht voor verdere afwerking door Mercantile Marine Engineering & Graving Docks Co. SA. en daar door de Belgische Staat aangeslagen na de bevrijding. Het schip werd naar oostende gesleept om daar afgewerkt te worden door Beliard Crighton & Cie SA. voor rekening van de Belgische Staat. Het schip werd in huur genomen door de NV Motorvisserij. Deze diepzeestoomtreiler heeft een l.o.a. van 56,47 m, een breedte van 9,16 en een holte van 4,79 m. De machine bestond uit een triple-expansie machine met stoomketel Bauer Wach en voorzien voor kolenstook, doch hier werd alles meteen omgebouwd voor oliestook. 750 pk

1947.12.22: O.262 RONNY II wordt door Pierre Strobbe verkocht naar Frankrijk en geschrapt uit de registers. Gebouwd in 1945 op de scheepswerf Borrey te Oostende meet deze treiler 48,07 BT en 12,72 NT en is voorzien van een motor AWA van 160 pk.

1947.12.29: Z.473 POOLSTER wordt geschrapt uit de vloot en afgebroken. Dit houten garnaalschip, eigendom van P. Dewulf en J. Craeyelinghe was gebouwd in 1928 door P. Vinck te Boom als Z.92 en meet 14,09 BT en 3,97 NT en had een motor Kromhout van 30 pk.

Tijdens 1947 krijgen we dan nog volgende veranderingen in de vloot maar we hebben de juiste data niet kunnen vaststellen. De schepen van de rederij NV Aurora lagen reeds enige tijd stil alvorens ze uit de registers werden geschrapt. Het zijn de volgende:

Z.464 ALICE LEON, eigendom van de NV Aurora, wordt geschrapt uit de vloot. Houten schip, gebouwd in 1925 te Brugge als Z.64 ALICE LEON voor dezelfde rederij, meet 33,38 BT en 11,03 NT en is voorzien van een motor Kromhout van 90 pk uit 1932.

Z.463 SPERANZA, eigendom van de NV Aurora, wordt geschrapt uit de vloot. Houten schip, gebouwd in 1919 te Brugge als Z.69 SPERANZA en meet 18,72 BT en 5,27 NT en was voorzien van een motor Laval van 60 pk uit 1929.

Z.460 QUO VADIS, eigendom van de NV Aurora, wordt geschrapt uit de vloot. Houten schip gebouwd in 1924 te Brugge als Z.67 QUO VADIS meet 36,48 BT en 10,82 NT en is voorzien van en motor Laval van 80 pk uit 1931.

Z.462 LEOPOLD MARIE, eigendom van de NV Aurora, wordt geschrapt uit de vloot. Houten schip gebouwd te Brugge in 1923 als de Z.68 LEOPOLD MARIE, meet 36,45 BT en 14,94 NT en is voorzien van een motor Laval van 80 pk uit 1925.

Verder komen dan nog volgende veranderingen voor:

B.612 WIKING, open boot, wordt verkocht aan Maertens en Labeau en omgedoopt tot **O.612 WIKING**. Dit houten scheepje werd gebouwd in 1937 en meet 6,16 BT en 3,27 NT en is voorzien van een motor Claeys van 20/24 pk uit 1941.

N.709 SACRE COEUR DE JESUS. Mede-eigenaar Bouckenaere Louis verkoopt zijn aandeel in het schip aan Coulier P.

N.726 FRANS GERMAIN, eigendom van Brackman Julien wordt voorzien van een motor Moës van 60 pk uit 1945.

N.747 ROGER WILLY wordt eigendom van Seys Isidoor en Lingier Camiel. Gebouwd in 1941 als N.67 door Delahaye uit Oostende meet dit scheepje 7,08 BT en 1,78 NT, heeft een lengte van 9,02 m, een breedte van 2,30 m en een holte van 1,20 m en is voorzien van een motor Claeys van 24 pk uit 1941.

N.790 DE ZEEMEEUW wordt alleen-eigendom van Vanhove Michel door afkopen van aandeel van H. Pyson. Deze ex N.122 werd gebouwd in 1943 op de werf P. Vinck te Boom en meet 21,03 BT en 7,41 NT en is voorzien van een motor Industrie van 60 pk.

N.802 JOHANNA LILIANE wordt door M. Vandermeersch en L. Catrysse verkocht aan Derudder Emiel en omgedoopt tot **Z.802 JOHANNA LILIANE**. Dit scheepje is gebouwd in 1942 als N.137 door Catrysse uit Bredene en meet 14,50 BT en 3,58 NT en is voorzien van een motor Deutz Bronz van 40 pk uit 1935.

O. 30 CHARLOTTE SCHREUS, eigendom van Pieters Edward en Pieters G., wordt de AWA motor afgesteld op 120 pk.

O.100 RACHEL-MARIE JOSE-MARGUERITE, eigendom van Barbaix Pierre, wordt voorzien van een nieuwe motor Lister van 40 pk, gebouwd in 1946.

Z.422 DE RUYTER, eigendom van Demeester Jan en Pieter wordt geschraapt uit de vloot. Gebouwd in 1928 te Oostende meet deze ex Z.25 66,01 BT en 24,29 NT en was voorzien van een motor Humboldt Deutz van 150 pk, gebouwd in 1934.

Z.440 ANNA JACQUELINE, eigendom van Vantorre Robert wordt voorzien van een motor Red Wing van 70 pk, gebouwd in 1933.

Z.474 GERARD LEON wordt door Jonckheere Leon en Leonard overgedragen aan Jonckheere Gerard. Gebouwd in 1942 door De Roose uit Ledeberg als Z.95 GERARD LEON meet het 19,68 BT en 5,66 NT en is voorzien van een motor Kromhout van 50 pk uit 1931.

Z.476 ROBERT wordt door Desmidt Leon verkocht aan Couhysder Arthur. Gebouwd in 1942 door Van Hoywegen te Steendorp als Z.103 ROBERT, meet dit scheepje 9,83 BT en 2,88 NT en is voorzien van een motor Claeys van 30 pk uit 1941.

Z.494 OP HOOP VAN ZEGEN wordt door Dobbelaere Emiel en De-groote F verkocht aan Pauwaert Albert. Houten scheepje gebouwd te Oostende in 1928 als Z.56 OP HOOP VAN ZEGEN en metende 22,47 BT en 7,45 NT en voorzien van een motor Skoda van 60 pk uit 1943.

Z.525 ANDRE-ROBERT-DENISE wordt door Desmit Leon verkocht aan Vantorre Paulus. Gebouwd in 1936 als H.73 door de scheepswerf Crabeels te Oostende meet het 20,04 BT en 3,79 NT en is voorzien van een motor Anglo Belge van 690 pk.

Z.532 STORMVOGEL, eigendom van NV Boels wordt voorzien van een motor Lister van 105 pk.

VANDE CASTEELE LOUIS
KAPITEIN T.L.O.