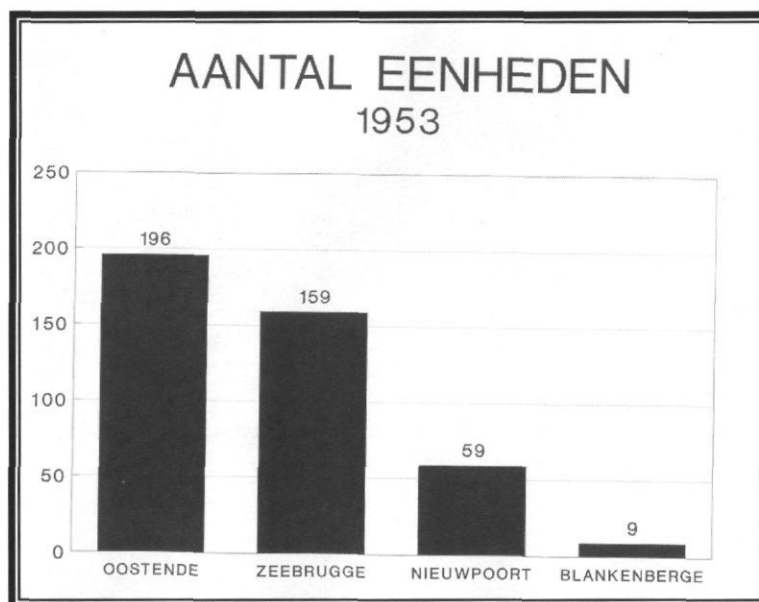
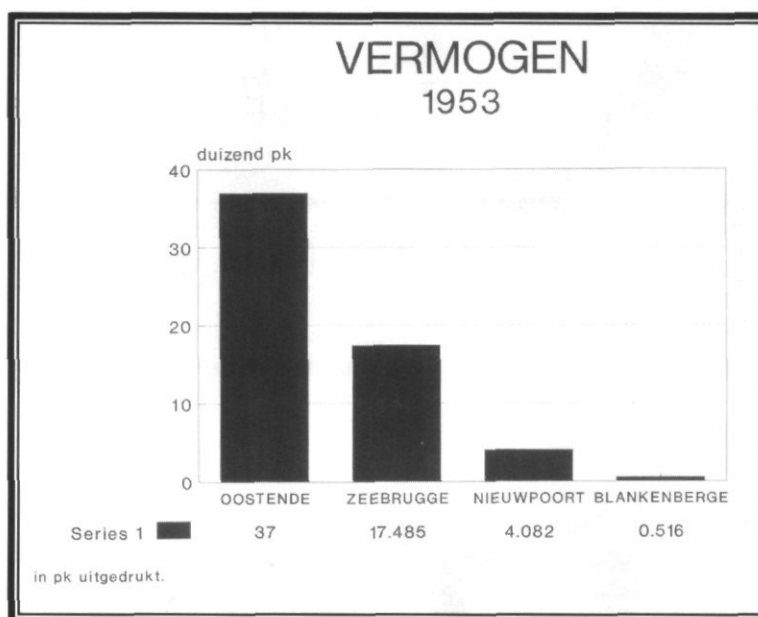
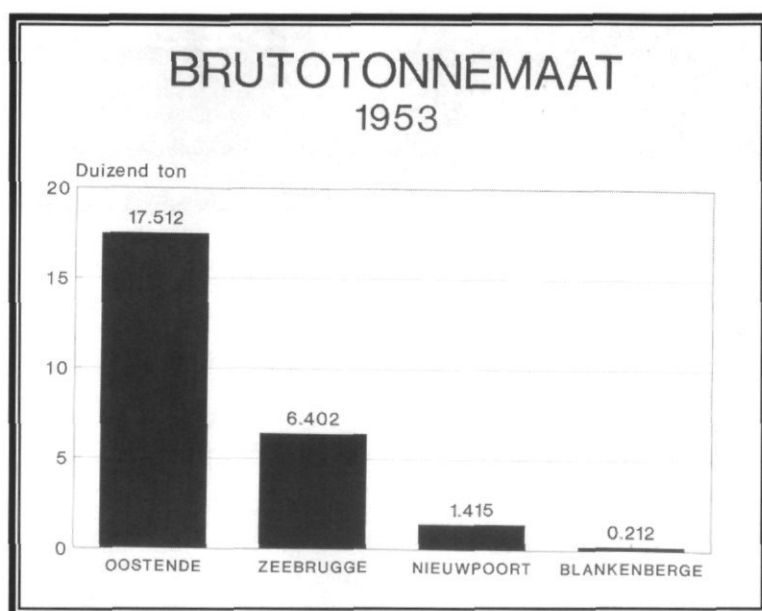


# GEBEURTENISSEN IN DE VISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1953.

1953 01 01 De toestand van de vissersvloot ziet er als volgt uit:  
In totaal bestaat de vloot uit 423 eenheden met een totale brutotonnemaat van 25.541 ton en een vermogen van 59.083 pk.  
Per haven ingedeeld ziet de toestand er als volgt uit:

Haven	Eenheden	Bruto	pk
Oostende	196	17.512	37.000
Zeebrugge	159	6.402	17.485
Nieuwpoort	59	1.415	4.082
Blankenberge	9	212	516
samen	423	25.541	59.083





1953 01 01: Vanaf heden wordt er te Zeebrugge een prijs ingesteld voor de vissers die hun vangst het best verzorgen. Er is een indeling voorzien over 5 categorieën en de prijzen bestaan uit een beker, een kwaliteitswimpel die het jaar zelf mag gevoerd worden op het schip, een herdenkingsmedalje en een diploma.

1953 01 02: **BOU.9 MADDY II** wordt geschrapt uit de Belgische Registers. Het schip wordt verkocht door Constant Soreyn en afgebroken door de heer A. Bruneel te Zeebrugge en de motor wordt verkocht

aan mevrouw weduwe J. Lauwers uit Boom. Deze scheldevisserssloep werd gebouwd in 1941 door J. Borrey te Oostende en meet 9,16 GT en 3,35 NT en was voorzien van een motor Baudouin van 34 pk.

1953 01 03: **Z.288 HUGUETTE-ANNIE**, eigendom van Eugène Vlietinck wordt opgesleept door de **Z.549 ALBRECHT RODENBACH** en wel naar IJmuiden, doch de Z.288 is vastgelopen op de Haaks gronden wegens het sturen van een verkeerde koers door de Z.549. Aan boord hadden ze de lichten van Kijkduin voor die van IJmuiden genomen en dit viel noodlottig uit. De Z.288 begon water te maken doch de Z.549 kon het schip weer vlot krijgen en er werd koers gezet naar Den Helder. Een sleepboot nam voor de haven over en bracht het schip binnen. Daarna sleepte het nog het schip naar IJmuiden om het daar op de slip te zetten.

1953 01 07: **O. 64 EMILE - LOUIS** wordt door Pierre Devriendt verkocht aan Julien Degraeve uit de Annonciatenstraat 78 te Brugge en omgedoopt tot **O.64 LEO- JEAN**. Een houten kustvisser gebouwd in 1928 op de scheepswerf van Ackein te Oostende en meet 8,14 BT en 2,04 NT en is voorzien van een motor Kromhout van 22 pk uit 1930.



1953 01 07: **O.212 MARIA LUDOVICA**, wordt door Geryl Isidoor, Alfons en Karel verkocht aan Demeester Jan en Pierre uit de Werfkaai 35 te

Zeebrugge. Ze hebben het schip omgedoopt tot **Z.212 BLANCHE - MARGUERITE**. Deze stalen middenslagtreiler werd gebouwd in 1931 te Vlaardingen en meet 129,44 BT en 52,78 NT en is nog voorzien van de originele motor Sulzer van 240 pk.

1953 01 08: **O. 65 SOPHIE - FRANÇOIS** wordt door Charles Viaene verkocht aan Hubert Vanacker uit de A. Liebaertstraat 21 te Oostende en omgedoopt tot **O. 65 WILLY - JEANINE**. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1930 op de scheepswerf van Deweert te Oostende en meet 72,96 BT en 21,63 NT en is voorzien van een motor Benz van 180 pk.



1953 01 09: **O.152 MADELEINE** en de **O.33 JUPITER** zijn in aanraking gekomen met elkaar tijdens het beoefenen van de spanvisserij.

1953 01 12: **Z.480 ANDRE** werd geramd door de uitvarende Nederlandse treiler UK34 voor de haven van Zeebrugge in potdikke mist. De Nederlander is doorgevaren naar de haven van IJmuiden. Er kwam een eerste treiler juist vrij voorbij en die had de tweede treiler op sleep, en het was deze die de aanvaring veroorzaakte. De voorstevens werd omzeggens afgeknapt doch de schade bleef beperkt tot boven de waterlijn. Beide Nederlandse vissersvaartuigen zetten gewoon hun reis verder

1953 01 14: Aanvaring tussen de **O.140 DON BOSCO** en de DG805 uit Malo lez Bains. Na het beoefenen van de paarvisserij van de **O.109 J. VAN MAERLANT** en de **O.140 DON BOSCO** keerde deze laatste terug naar Oostende. De DG805 veranderde



plots van koers en voer recht op de O.140 in. De steven werd afgelopen en met behulp van een zeil werd de bres min of meer gestopt. Drie bemanningsleden van de O.109 J. VAN MAERLANT stapten over om te helpen bij de bediening van de pompen. De franse schipper wilde gewoon zijn weg verder zetten doch dit werd hem belet door de O.109. Het schip kon de veilige haven bereiken.

1953 01 18: **O.277 MADELEINE HENRIETTE** is gestrand ter hoogte van Mariakerke en kon later op eigen kracht weer vlot komen. De schipper werd voor dit feit gestraft met een schorsing van één maand niet te varen in die hoedanigheid terwijl de stuurman er vanaf kwam met 7 dagen schorsing.

1953 01 20: **O.118 BALTIC III** is vastgelopen op 20 meter ten westen van het westerhoofd van de haven van Nieuwpoort in dichte mist, doch kon daarna op eigen kracht weer vlot geraken.

1953 01 31: Vandaag greep de proefreis plaats van de **O.217 ANDRE-MARCEL** die voorzien was van een nieuwe motor Industrie van 360 pk en een schroef van het type Lips.

1953 01 31: **Z.527 LEOPOLD -NERA** is vermist. Het schip had Zeebrugge verlaten op 23/01/53 met bestemming de Witte Bank. Een laatste bericht werd op 31/01/53 gehoord door verschillende schepen tijdens de zeer zware storm die er op het ogenblik heerste en daarna werd niets meer gehoord. Er vielen 5 bemanningsleden te betreuren:

Schipper **RAPPE HENRI**, 27 jaar, ° Heist 21.10.1925 en gehuwd met Desmidt Nera, 1 kind en wonende te Heist. Motorist **VANDENABEELE EUGEEN**, 27 jaar, ° Brugge 13/08/1925, gehuwd met Louwagie Renilde, vader van 1 kind en wonende te Uitkerke.

Matroos **VANDIERENDONCK LOUIS**, 59 jaar, ° Heist 03.02.1898, gehuwd met Pauwaert Pelagie en wonende te Heist.. Matroos **ARENTS GERARD**, 19 jaar, ° Brugge 04.05.1933, ongehuwde zoon van Gerard en Rosa Van Wulpen en wonende te Blankenberge.

Scheepsjongen **VANDENABEELE ETIENNE**, 17 jaar, ° Heist 25.09.1935, broer van de motorist en ongehuwde zoon van Eugène en Emilie Desmidt.

Op 21 februari 1953 werd het lijk van **VANDIERENDONCK Louis** door een Nederlandse treiler binnengebracht te Texel.

Op 20 maart werd het lijk van de scheepsjongen aan wal gezet.



- 1953 02 01: **Z.554 YOLANDE ANNE** van reder Degroote Maurice. Een zware storm op de Noordzee slaat de reddingsboot en de netten overboord. Op dat ogenblik gaan ook twee man overboord. Matroos Depoorter Henri bleef gelukkig in de netten hangen en kon weer aan boord gebracht worden. De andere matroos is verdwenen. Matroos **BULCKE ALBERT**, 40 jaar, ° Heist 16.07.1912 en gehuwd met Verbrugge Maria.

In alles geschiede, worde geloofd en in  
 eenwigheid hooggeprezen de allerrecht-  
 vaardigste, allerhoogste en allerbemin-  
 nelijkste Wil Gods ! (100 d. afl.)

† BID TOT ZIELLAFENIS VAN  
 MIJNHEER

**Albert - Louis BULCKE**

Echtgenoot van  
 Mevrouw Maria VERBRUGGHE

Geboren te Heist op 16 Juli 1912 en  
 smartelijk in volle zee omgekomen in  
 de stormnacht van 1 Februari 1953

Hoor mijn geroep, o Heer, uit deze  
 grote zee, en voer mij naar de haven  
 der eeuwige gelukzaligheid.

(H. Aug. Soliloque)  
 De dood is goed, wijl hij de haven is  
 voor hen, die op de grote zee des le-  
 vens geslingerd, de veilige haven berei-  
 ken. (H. Ambros. de bon. mort. 15)

Als het gras zijn de dagen der men-  
 sen, ze verbloeien als bloemen op het  
 veld; Waait er een wind over heen, ze  
 zijn weg en men men weet niet meer  
 waar ze stonden. Maar van eenwigheid  
 is de goedheid van God en tot in de  
 eenwigheid blijft zij bestaan.

Voor uwe gelovigen immers, o Heer,  
 wordt het leven door de dood wel ver-  
 anderd, maar niet weggenomen; en als  
 dit huis van het aardse verblijf wordt  
 gesloopt, is hun in de hemel een ewige  
 woonplaats voorbereid.

(Prefatie voor overledenen)

De dood is doof en blind,  
 het helpt niet schoon te spreken;  
 zo zegt men, maar de dood  
 is Gods bevel getrouw.  
 Hij wist wanneer, waarom  
 en hoe de band zou breken,  
 die hij gebonden had,  
 o zwaar beproefde vrouw.

Hij weet, al 't geen Hij wil,  
 of doet, of laat geschieden,  
 te schikken dat er goed  
 en weldaad uit verschijn' :  
 geef Hem uw harte dan,  
 en doe niet als de lieden  
 die, klagend van de dood,  
 God zelf betichtend zijn !

Hij die de vader is  
 van al wat leeft, hoe zal Hij  
 verlaten die Hem dient  
 met eerbied, en betrouwt ?  
 Schept moed, mij dierbren, God  
 is Vader meest van al, Hij;  
 en beter is 't op Hem  
 dan op een rots gebouwd.

GUIDO GEZELLE

Mw Maria VERBRUGGHE,  
 Mr en Mw P. BULCKE-DESCHUTTER,  
 Mr François WYNANTS,  
 Mr André WYNANTS,  
 Benevens de familiën BULCKE, DE-  
 SCHUTTER, VERBRUGGHE, WY-  
 NANTS en BIELLIET.

BEDANKEN

Drukk. «Het Visserijblad», Oostende

- 1953 01 **O.229 GABRIELLE** wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 300 pk uit 1952 ter vervanging van de motor Deutz van 150 pk uit 1931.
- 1953 01 **N.810 LUCIEN** krijgt een nieuwe combinatie van eigenaars. Door het wegvallen van Karel Coulier blijven nu nog Hendrik en Alfons Coulier eigenaars van het schip.
- 1953 02 01: **Z.527 LEOPOLD NERA** wordt geschrapt uit de registers wegens vergaan. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1937 te Oostende en meet 58,14 BT en 18,62 NT en was voorzien van een motor Deutz van 150 pk uit 1937. Het schip was eigendom van Leon Desmidt.
- 1953 02 01: Zeer zware stormen woedden er op dat ogenblik op de Noordzee, het Kanaal en de Atlantische kust, waardoor er hier zeer zware

- overstromingen plaats vonden en ook zeer veel schade ontstond aan vissersschepen zowel op zee als in de haven.
- 1953 02 05: Heden werd de falng uitgesproken van de heer Hendrik Calcoen, eigenaar van de **O.254 BEATRIX ADRIENNE**.
- 1953 02 14: **Z.525 ANDRE ROBERT DENISE** wordt voorzien van een nieuwe motor Anglo Belge van 75 pk van het type 2 MDU ter vervanging van de Anglo Belge van 50 pk uit 1936.
- 1953 02 16: **O.208 FEMINA** wordt door het overlijden van de heer P. Salliau eigendom van zijn weduwe, mevrouw Joanna Nefers, wonende Visserskaai 30 te Oostende.
- 1953 02 24: Door de Studie van Notaris J. B. de Gheldere uit Heist wordt overgegaan tot de openbare verkoop van de **Z.529 WILLY**, een motorzeilvissersvaartuig, gemeerd langs de Rederskaai te Zeebrugge, metende 73,62 BT en 25,60 NT, bouwjaar 1937, motor Deutsche Werke 180 pk met inventaris.
- 1953 03 01: **Z.539 ZEEMANSBLIK** is gestrand bij weinig zicht, ter hoogte van het militair hospitaal te Oostende. Bij laag water werden twee ankers uitgebracht en bij het volgende hoogwater kon het schip zichzelf bevrijden.
- 1953 03 .03: **Z.529 WILLY** was eigendom van Houtteman Maurice en Brouckaert Frans. Het aandeel van Houtteman Frans werd overgenomen door Begijn Nikolaas en het schip werd herdoopt tot **Z.529 WILLY- ROLANDE**. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1937 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en meet 73,62 BT en 25,60 NT en is voorzien van een motor Deutsche Werke van 180 pk. Het schip werd verkocht voor de totale som van 1.205.000 fr.
- 1953 03 03: Studie van Meester Daniël Brys te Nieuwpoort. Openbare verkoop van de **N.796 MARIE- JEANNE**, motorzeilvissersvaartuig, wegens falng van de heer A. Beyen. Gebouwd in hout te Boom in 1943. 25,58 BT en 8,71 NT en met een lengte van 13,33m en een breedte van 4,61m. Voorzien van een motor Industrie van 60 PK. Het hoogste bod beliep 106.000 fr. De verkoop werd ingetrokken en er werd een tweede dag ingesteld. Bij de tweede verkoopdag werd het schip toegewezen aan Jozef Cattoor uit Blankenberge voor 180.000 fr.
- 1953 03 05 **O. 93 MARIA JOZEF**, eigendom van Huys Albert. Matroos Huys Eusebius, 51 jaar, gehuwd, heeft zich gekwetst aan boord op 25 februari en is tengevolge daarvan overleden op 5 maart.

- 1953 03 10: Wegens het overlijden van Richard Savels, eigenaar van de **Z.197 POLYDORE** werd diens weduwe, mevrouw Devisscher Ludovica de eigenares van het schip.



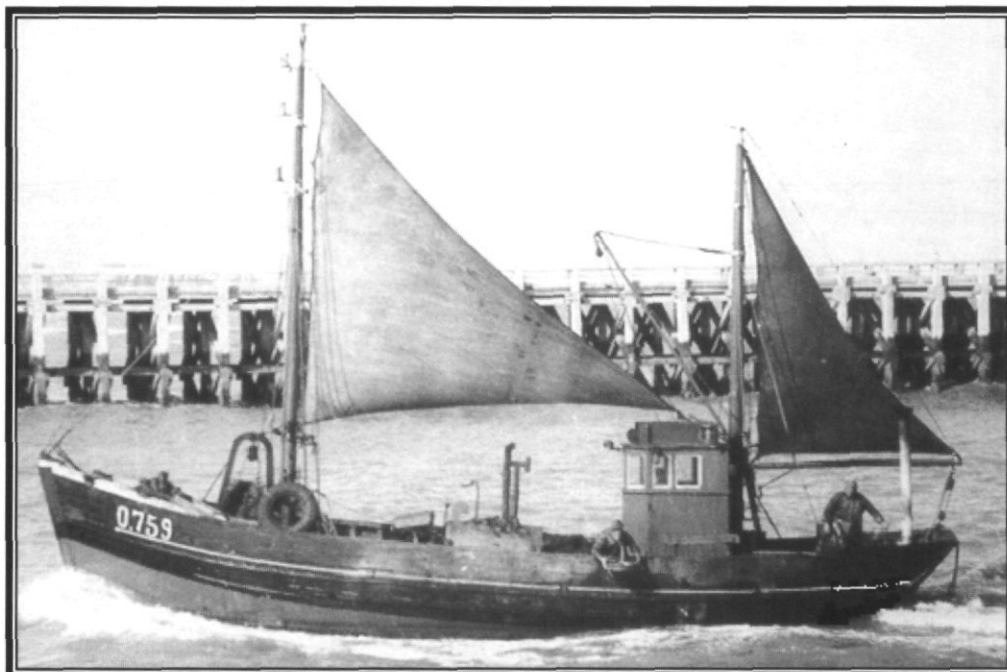
- 1953 03 11: **Z.485 ANTOINETTE**, wordt door Emiel Savels verkocht aan Albert Hugghe uit de Adm. Keyesplein 2 te Zeebrugge.
- 1953 03 13: In het Staatsblad van vandaag verschijnt het Koninklijk Besluit van 24.02.53 waarbij in art.4 vermeld wordt dat de dienst visserij van het Ministerie van Verkeerswezen naar het Ministerie van Landbouw wordt overgeheveld.
- 1953 03 14: **O. 70 DE VOORUIT** wordt als eerste schip te water gelaten op de scheepswerf van A. Loy aan de nieuwe Werfkaai te Oostende. Het schip is gebouwd voor rekening van Oscar Devriendt en heeft een lengte over alles van 15,50m en een breedte van 4,10m. Er is een motor ABC van 90 pk voorzien.
- 1953 03 26: Aanvaring tussen de **Z.429 GUSTAAF** en de **Z.478 WILLY-ROBERT** ter hoogte van de Middensteenbank.
- 1953 03 26: **Z.496 VOOR VROUW EN KINDERS** wordt door Philibert Cordenier verkocht aan Roels Elisa en Rosseel Gaston uit de Onderwijsstraat 5 te Heist.
- 1953 03 26: Studie van Notaris A. Lacourt te Oostende. Om uit onverdeeldheid te geraken wordt het vissersschip **O.145 HELENE** verkocht, het schip ligt gemeerd in het tweede handelsdok en werd gebouwd in 1942, meet 12,27 BT en 4,67



NT en is voorzien van een motor GM 40pk uit 1950. Het schip werd verkocht aan Lauwerens Arthur.

1953 03 28: Vanaf vandaag wordt de overdrachttaks voor alle visserijbenodigdheden afgeschaft.

1953 03 30: **O.759 HENRI- ROGER**, eigendom van Gerard Deckmyn wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 60 pk ter vervanging van de A.B.C van 51 pk uit 1942. De nettotonmaat gaat van 6,37 ton naar 5,46 ton.



1953 03 Bij hermeting van de **O.224 CHARLES- DENISE** van Frans Nassel krijgen we een BT van 125,64 ton en een NT van 49,41 ton in plaats van 114,20 BT en 37,97 NT.

1953 03 **O.150 ST. ANTOINE**, eigendom van Michel Ackein, wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 50 pk ter vervanging van de Anglo Belge van 25 pk uit 1925.

1953 03 **O.118 BALTIC III** wordt eigendom van NV Brunet & Co.

1953 04 04: **Z.550 ZEEMANSMOED** wordt als nieuw vaartuig in de registers ingeschreven. Het schip is eigendom van Albert Pauwaert, Mouffestraat 16 te Heist en is gebouwd op de scheepswerf van De Graeve te Zeebrugge. Het schip meet 30,01 BT en 8,68 NT en is voorzien van een motor A.B.C van het type 3MDU van 120 pk uit 1953.

1953 04 07: De **N.796 MARIE- JEANNE** wordt opnieuw verkocht, gezien het de vorige keer niet genoeg opbracht. Het schip is nu verkocht



voor 180.000 fr. aan Jozef Cattoor uit IJzer 7 Blankenberge en omgedoopt tot B.796...

- 1953 04 11: Er gaat een demonstratie door in de Oostendse vismijn van een haringreinigings- en ontgratingsmachine gebouwd te Deurne in België. Het wordt hoofdzakelijk ontworpen voor het ontgraten en eventueel fileren of het verwerken voor rolmops of kippers.
- 1953 04 16: Verkoop bij rechtsmacht door studie der Deurwaarders Sioen en Demulder te Brugge van de **Z.149 PATRICK**, liggende rechtover het pakhuis van de firma Madelein. Gebouwd in 1944 op de scheepswerf Deweert te Oostende en voorzien van een Ruston & Hornsby van 150 pk.
- 1953 04 16: **O. 31 JAAK** wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 80/100 pk.



- 1953 04 23: Wegens het overlijden van de heer L. Storckx, eigenaar van de **Z.482 ANDRE- WILFRIED** wordt het schip eigendom van zijn weduwe mevrouw E. Waeghe, wonende Amerikapad 8 te Knokke.  
**Z.620 MADELEINE- LUCIENNE** wordt op deze wijze eveneens eigendom van mevrouw E. Waeghe.

1953 04 25: Proefreis van de **O. 70 DE VOORUIT**. Deze houten kustvisser gebouwd op de scheepswerf A. Loy te Oostende heeft een lengte over alles van 15,5m, een breedte van 4,30m en een holte van 2,10m. De romp is volledig gebouwd in eik en het visruim is verdeeld in 2 maal 3 bakken. Er wordt 1250 l brandstof aan boord genomen, benevens 250 l water en 200 l smeerolie. De motor is een 2cylinder viertakt A.B.C diesel van het type 2MDU die 90 pk levert bij 500 toeren per minuut en die overgezet wordt op een drieblad linkse schroef met een doormeter van 1,04 m. De treillier kan 140 vadem staaldraadkabel bevatten van 12 mm op beide trommels. Het schip is eigendom van Oscar Devriendt uit de Molenstraat 12 te Oostende.



1953 04 26: **Z.550 ZEEMANSMOED** wordt gedoopt. Het schip is gebouwd door de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge en is eigendom van Albert Pauwaert en de peter is de heer Julien Warmoes en de meter mevrouw Alice Vlietinck.

1953 04 28: Er heeft zich een aanvaring voorgedaan tussen de **O.103 DENISE** van reder Louis Vercruysse en de **O.759 HENRI-ROGER** van reder Gerard Deckmyn aan de ingang van het Montgomerydok te Oostende.

1953 04 30: **Z.475 ANNIE**, wordt door Pierre Demeester verkocht aan Derudder G- Demeulenaere Antoinette, uit de Noordstraat 4 te

Heist en aan Bonny Frans - Derudder Denise uit de Mouffestraat 7 te Heist.

1953 04 **O.145 HELENE**, aangekocht op een openbare verkoop wordt door Arthur Lauwerens uit de Ooststraat 52 Oostende omgedoopt tot **O.145 ROLAND**.

1953 05 06: De openbare verkoop van de **O.254 BEATRIX- ADRIENNE** gaat niet door. Het schip werd openbaar verkocht door de studie van deurwaarder Laridon te Oostende en dit wegens het faillissement van Henri Calcoen. Het schip is niet voorzien van een motor. Houten middenslaffreiler, gebouwd in Oostende op de scheepswerf van A. Hillebrandt in 1931 en metende 84,49 BT en 24,79 NT. Het schip heeft een lengte van 22 m en een breedte van 6,42 m.

1953 05 12: Proefreis van de **O. 81 JOHN**. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf van Beliard Crighton & Co te Oostende voor rekening van de rederij Pêcheries à Vapeur te Oostende. Het schip heeft een lengte over alles van 56,50m, een breedte van 9,40m en een holte van 4,90m. De firma André Brusselle uit Nieuwpoort leverde een ankerwinch, een stuurmachine en de vislier van het type Neptune met trommels waar 2200m staaldraad met een doormeter van 24 mm konden opgewonden worden. Deze lier was voorzien van een systeem welke volledig automatisch de staaldraad naast elkaar op de rol bracht. Een volledig geïsoleerd visruim van 400m<sup>3</sup> is verdeeld in 2 maal 11 bakken en kan 4000 bennen vis bevatten. De hoofdmotor bestaat uit een 8 cilinder viertakt SEM Carels diesel van het type 8DS5PS, werkende met drukvulling Brown Boveri, met een boring van 340mm en een slag van 525mm en van 1000 pk bij 325 toeren per minuut. Door middel van een hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductor van het merk Renk en met een verhouding 2,5:1 wordt het vermogen op de schroefas gebracht. Op de keerkoppeling wordt een 24 kW gelijkstroomgenerator voor verlichtingsdoeleinden aangesloten. Het lieraggregaat wordt bediend door een La Meuse diesel van 170 pk bij 1000 toeren/minuut. Voor het zeeklaar maken van het schip benodigd men 185.000 l brandstof, 4500 l. smeerolie, en 40.000 l water. Verder is er nog een opslagcapaciteit van 8200 l visolie. De elektronische uitrusting van het schip werd geleverd en geplaatst door de firma SAIT. Er zijn tevens twee lichtmetalen reddingsboten aan boord elk plaats biedende aan 16 personen. De tonnenmaat bedraagt 550,05 BT en 236,92 NT.

- 1953 05 15    **O. 81 JOHN** wordt in de vaart gebracht.
- 1953.05.19:    Om uit onverdeeldheid te treden wordt overgegaan tot de openbare verkoop van de **Z.519 VICTOR- ERNA**.
- 1953 05 19:    **O.244 PHILOMENA** kwam in aanvaring met het voor anker liggende Deense H.499. De schipper kwam er vanaf met een waarschuwing.
- 1953 05 19:    **O. 81 JOHN** officieel in dienst gesteld.
- 1953 05 22:    **Z.458 DE DRIE GEZUSTERS** is heden eigendom geworden van de PVBA Dobbelaere Louis- Jonckheere.
- 1953 05 25:    Op de Witte Bank is het tot een aanvaring gekomen tussen de **O.218 PATIENCE** en de **O. 65 SOPHIE - FRANÇOIS**.
- 1953 05 25:    Plechtige opening van de vismijn te Nieuwpoort. Het gebouw is 92,5 m lang en 23,50 m diep en gebouwd tot op 4,5 m van de boord van de kaai. De verkoophalle is 84 m lang en is onderverdeeld in 14 verkoopbeurten van elk 6 m breed en 10 m diep. Het heeft ook 9 grote en 3 kleine pakhuizen.
- 1953 05 30:    **B.453 O. L. VR. VAN SCARPHOUT** wordt door Pierre Devriendt verkocht aan Leopold Martony uit de Pannestraat te Heist en wordt omgedoopt tot **Z.453 O. L. VROUW VAN SCARPHOUT**. Dit houten vissersschip werd gebouwd in 1936 door J. Haerinck te Heist en meet 28,38 BT en 7,43 NT en is voorzien van een motor Industrie van 100 pk.
- 1953 06 01:    Wegens te kleine bodprijs wordt de **Z.519 VICTOR ERNA** terug openbaar verkocht.
- 1953 06 06:    **Z.490 MARIE- HENRIETTE** wordt door Petrus Savels verkocht aan Albert Moens uit de Heiststraat 105 te Zeebrugge en omgedoopt tot **Z.490 JACKIE- FREDDY**. Dit houten vissersschip werd gebouwd in 1936 op de scheepswerf De Backer uit Heist en meet 20,90 BT en 6,11 NT en voorzien van een motor Deutz van 60 pk.
- 1953 06 08:    Wegens het overlijden van Deroo Albert, reder van de **O. 66 ROI LEOPOLD** wordt het schip overgedragen aan zijn weduwe Alice Torreborre en aan



Deroo Georges.

1953.06.19: **Z.519 VICTOR- ERNA** wordt door Ignace Ackx verkocht aan Calus Maurice en Blommaert René en omgedoopt **Z.519 PETER BENOIT**. Deze houten visser werd gebouwd in 1931 op de scheepswerf Dejonghe te Brugge en meet 46,19 BT en 15,22 NT en is nog voorzien van de originele motor Deutz van 100 pk.

1953.06.20: **Z. 93 JULIEN - VIRGINIE** , eigendom van Jozef Dobbelaere, wordt voorzien van een nieuwe motor MAK van 150 pk en haar brutotonnemaat wordt van 52,77 ton naar 53,56 ton gebracht.



1953 06 23: **Z.532 STORMVOGEL** wordt door NV Rederij Boels omgedoopt tot **O.532 STORMVOGEL**.

1953 06 **N.717 GABRIELLE** wordt in de registers ingeschreven als



eigendom van Vanhove Antoon. Deze houten kustvisser heeft een lengte van 10,01m, een breedte van 3,55m en een holte van 1,55m. Het schip meet 10,78 BT en 3,44 NT.



- 1953 07 13: Te Zeebrugge wordt ook overgegaan tot de plaatsing van een elektrisch afmijntoestel voor de verkoop van garnalen.
- 1953 07 14: **Z. 62 ANNA- EMANUEL** wordt geschrappt uit de registers. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1944 op de scheepswerf P. Vinck te Boom en meet 40,84 BT en 15,68 NT en is voorzien van een motor Benz van 150 pk uit 1939.
- 1953 07 20: **O.311 VICTOR BILLET** vertrekt voor rekening van de rederij Pêche maritime du Congo uit Brussel naar Congo onder het bevel van schipper Emiel Rouzé. Het schip werd op de scheepswerf van Beliard ingericht voor tropenwerk.
- 1953 07 24: **Z.429 GUSTAAF** vergaan. De drie bemanningleden zijn gered. Op 27 mijl NtW van Zeebrugge is de garnaalvisser gezonken met een lekgeslagen romp. Het vaartuig is vastgeslagen aan een wrak en er kwam water in het logies. Aan bakboordzijde onder de waterlijn was er een plank van 30 cm op 10 cm weggeslagen. Dit is waarschijnlijk gebeurd tijdens het inwinden van de korrenplanken die onder de voorgalg een huidgang hebben ingedeukt. Het lek was zichtbaar boven water en werd het eerst opgemerkt door het Nederlandse vaartuig. Er stond een zuidwestelijke wind met een kracht van 2 Beaufort. Er werd een poging ondernomen om het gat te dichtten met een zeil en te pompen en het schip werd opgesleept door een Nederlands schip. Daarna werd de sleep overgenomen door **Z.518 BELGICA**. De bemanning werd overgebracht naar de Z.518. De sleeptros brak tweemaal en er werd gepoogd met mensen van andere schepen uit Zeebrugge het water uit te pompen en uit te scheppen en toen het water ter hoogte van het dek stond stapte iedereen over op de Z.30. Het schip is daarna gezonken en de sleeptros afgekapt. Voor het verlies van zijn schip kreeg de schipper een verbod van 6 maanden te varen als hoofd van de wacht.
- 1953.07.29: **Z.434 DRIE KINDERS** wordt door Richard Utterwulghe verkocht aan Achiël Bodijn uit de Polderstraat 56 te Heist en aan Arthur Cattoor uit de Gillekerkstraat 9 te Brugge.
- 1953 08 10: **O.742 FREDDY** wordt geschrappt uit de vloot.
- 1953 08 14: **O.230 DE MEEUW** wordt door Raymond Deckmyn verkocht aan mevrouw Jeanne Segers. Dit houten garnaalschip werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en mat 10,91 BT en 3,88 NT en was voorzien van een



motor Deutz van 20 pk uit 1941. Het schip lag onttakeld te Oostende. Het zal nu verder in de vaart komen als de **O.230 DON BOSCO**.



1953 08 17: Door de studie van Notaris De Gheldere uit Heist wordt overgegaan tot de openbare vrijwillige verkoop van de **Z.488 JAN- VIRGINIE**. Deze kleine middenslagtreiler werd gebouwd in 1931 te Zeebrugge en meet 52,24 BT en 17,23 NT en is niet voorzien van een motor.

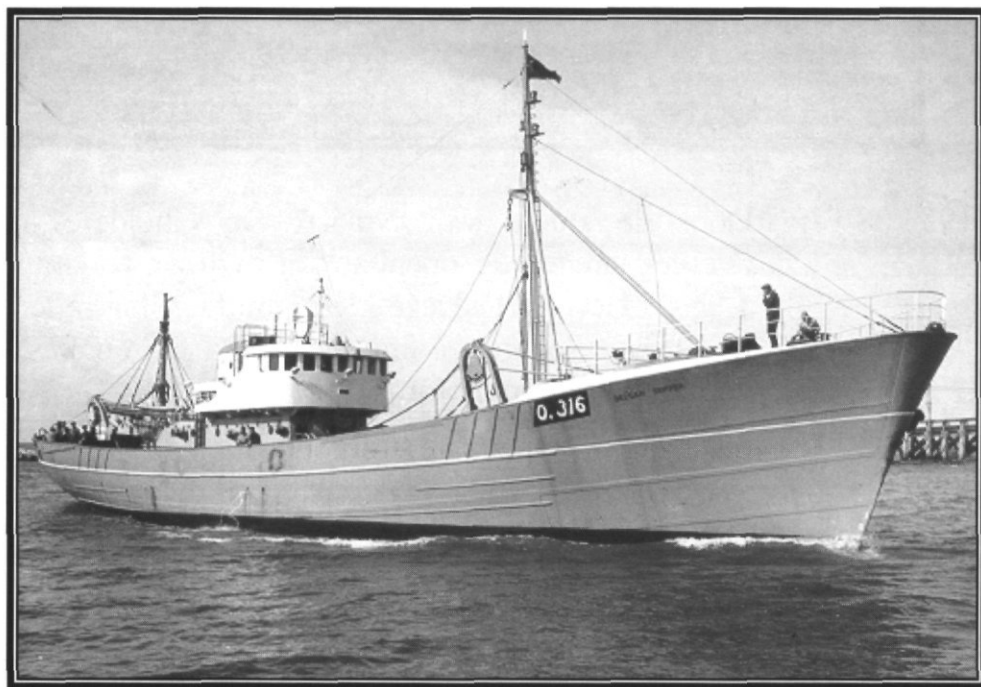
1953 08 17: Instel op de Openbare Verkoop door de notarissen Van Coillie,



Quagebeur en Vincke van de **O.156 DIANE-LUCIE**. Een houten vissersvaartuig, gebouwd in 1931 te Brugge en meet 79,51 BT en 23,41 NT en heeft een lengte van 22,40 m en een breedte van 6,18 m en is voorzien van

een motor Deutz van 180 pk. Het schip wordt ingesteld door mevrouw Diane Vigne voor 1.400.000 fr. De toeslag is voorzien voor 24 augustus 1953.

- 1953 08 20: heden verschijnt het Koninklijk Besluit van 10 juli 53 betreffende de basislonen in de visserij en de bijdragen aan de gemeenschappelijke kas.
- 1953 08 24: Toeslag op de op 17 augustus ingestelde **O.156 DIANE-LUCIE**.
- 1953 09 02: **Z.500 DE HOOP**, eigendom van Jeroom D'Hoore is tijdens mist vastgelopen in de haven van Zeebrugge. Bij het volgende hoogwater 's namiddags is het schip terug vlot gekomen met behulp van de ZEELEEUEW en de LOODSVEDETTE.
- 1953 09 02: aanvaring in het Montgomerijdok te Oostende tussen de **O. 70 DE VOORUIT** en de **N.780 STORMVOGEL**.
- 1953 09 07: Heden greep de technische proefvaart plaats van de **O.316 BELGIAN SKIPPER**. Deze hoogzeetreiler werd gebouwd op



de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende. Het schip heeft een lengte over alles van 48,25 m, een breedte van 8,10 m en een holte van 4,50 m. en meet 342,83 BT en 125,42 NT. De voortstuwing geschiedt door middel van 2 motoren Deutz van 8 cilinders in Vee die elk bij 500 toeren/minuut een vermogen ontwikkelen van 500 pk en die gekoppeld staan op één schroef. Aan brandstof kan er 130.000 l gebunkerd worden. Het visruim

is volledig met kurk geïsoleerd en is in twee delen verdeeld door middel van een draaideur en biedt plaats voor 2400 à 2500 bennen. Als vloeistofopslagruimte krijgen we 11.000 l drinkwater, 1500 L olie voor de Renk koppeling, 4000 l smeerolie voor de motoren en tevens een traantank van 4000 liter. Er is plaats voor 12 bemanningsleden aan boord en er is een reddingsloep in Aluminium voorzien welke plaats biedt aan 14 personen.

- 1953 09 10: **O.316 BELGIAN SKIPPER** is vandaag uitgevaren voor zijn eerste reis naar de visgronden van de Fladen onder bevel van schipper Frans Hallemeersch.
- 1953 09 12: **O.229 GABRIELLE** is vergaan op de Doggerbank. De wind was fors toegenomen en om 16 uur kwam er een grondzee over het schip en er kwam water in de machinekamer. Tevens was er voor de galg aan stuurboord een plank weggeslagen van 40 à 50 cm. Onmiddellijk werd gepoogd het schip te redden door een stagzeil te spannen voor het gat en de pompen te starten. Tevens werd er onmiddellijk hulp gevraagd. De bemanning moest in de boot gaan en het schip zonk in een positie 54°48'N en 02°26'E. De zevenkoppige bemanning werd gered door de **O.238 HOOP OP ZEGEN**. De eigenaar van het schip, Georges Vileyn vaarde mee als schipper en werd zwaar gekwetst. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1948 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en mat 113,19 BT en 42,23 NT en was voorzien van een motor Deutz van 375 PK maar afgesteld op 300 PK en geplaatst in april 1952. Het schip was verzekerd bij De Ster voor een bedrag van 3.517.000 fr.
- 1953 09 15: **B.616 KLEINE FERNAND** wordt door Medard Pincket verkocht aan Ludovica Lams uit de Dr. E. Moreaulaan 95 te Oostende en omgedoopt tot **O.616 SIMONNE**. Deze houten open boot lag reeds enige tijd onttakeld. Was gebouwd in 1941 door H. Deweert te Oostende en meet 9,15 BT en 4,05 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 22 pk uit 1943.
- 1953 09 17: **Z.212 BLANCHE- MARGUERITE**, eigendom van Jan en Pieter Demeester wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 360 PK en zijn BT wordt 129,62 ton.
- 1953 09 27: Te Oostende wordt de eerste sprot verkocht voor een prijs die rond de 10 frank lag.
- 1953 09 28: Vanaf heden wordt de sprot nu verkocht in de nieuwe vismijn van Oostende.

1953 09 30: Te Nieuwpoort wordt nu ook de eerste sprot aangeboden. Op deze eerste dag wordt er 2350 kg aangeboden maar hier gaan de prijzen van 9,05 frank tot 1,35 frank de kg.

1953 09 **O.316 BELGIAN SKIPPER** wordt als nieuw schip in de registers ingeschreven. Gebouwd in staal in 1952 op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende voor rekening van de rederij NV Zeevisserij en handelsmaatschappij Zeehandel uit de E. Beernaertstraat 68 te Oostende. Het schip is voorzien van twee motoren Humboldt Deutz van elk 500 pk, heeft een BT van 342,83 ton en een NT van 125,42 ton en een lengte van 44,88 m, een breedte van 8,30 m en een diepgang van 3,90 m.

1953 09 **N.785 SANTA MARIA** wordt door het overlijden van Ghys Isidoor, eigendom van zijn weduwe en van Georges Ghys.

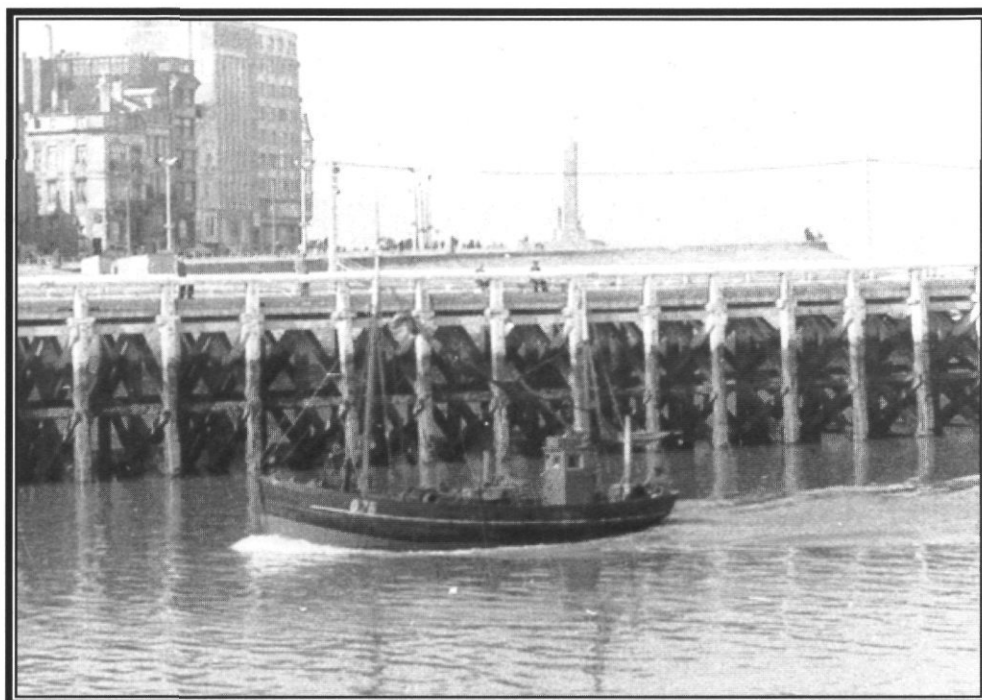


1953 09 **O.289 PAUL- THERESE** wordt op 100 mijl van Oostende aangevaren door de SAN LEOPOLDO. Beide vaartuigen dreven stuurloos in elkaars omgeving. De O.289 werd door de O.329 opgesleept naar Oostende.

1953 09 **O.156 DIANE- LUCIE** wordt terug in dienst gesteld door weduwe A. Ghys, mevrouw Diana Vigne en Maurice en Roger Ghys. Het schip was verworven op een openbare verkoop.

1953 09 **O. 76 PASCAL** wordt door Robert Deckmyn verkocht aan Germaine Goderis en omgedoopt tot **O. 76 NOORDSTER**. Dit houten garnaal schip, de ex O. 76 ANNIE- ALBERT werd

gebouwd in 1942 bij Vandycke te Koolkerke en meet 9,53 BT en 3,67 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 34 PK.



- 1953 09 Te Zeebrugge wordt door de heren Leopold Depaepe, Theophiel Vandierendonck en Leon Savels en hun respectievelijke vrouwen overgegaan tot de oprichting voor 30 jaar van de rederij Jan Bart en er wordt besloten van drie identieke schepen te laten bouwen op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge.
- 1953 10 01: **Z.426 DE 2 GEBROEDERS**, eigendom van Jan Vantorre wordt voorzien van een vernieuwde motor Deutz van 70 pk, maar gebouwd in 1942
- 1953 10 05: Eerste verkoop van de **O.316 BELGIAN SKIPPER**. Het schip heeft een reis naar de Fladen achter de rug en bracht 120.902 kg haring binnen welke verkocht werden voor de totale som van 366.750 frank.
- 1953 10 09: **Z.793 IRENA**, eigendom van Frans Vantorre wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 100 PK.
- 1953 10 12: **O.261 ZILVERMEEUW**, wordt door mevrouw weduwe Henri Verschelde verkocht aan NV Rederij Boels uit Oostende.
- 1953 10 21: **O.238 HOOP OP ZEGEN** is vergaan na aanvaring met VORIOS HELLAS op 12 mijl NNO van Noordhinder lichtschip en dit om 13u45. Het schip is gezonken om 14u10 in positie 51°49'N en



02°49'E. Schipper H. Pyson, motorist F. Vergoote, Stuurman H.Jooris, matrozen A. Dutrieu, A. Wyllie en M. Lycke en lichtmatroos F. Lycke werden allen gered door het Griekse schip en te Rotterdam aan land gezet.

(Op 11 09 1953 redde de O.238 de bemanning van de O.229 GABRIELLE).

- 1953 10 28: Doop van de **Z.444 L'AVENIR**, gebouwd op de scheepswerf H. Zwart te IJmuiden voor rekening van Leon Desmit. Als peter krijgen we de heer Albert De Paepe en als meter fungeerde mevrouw Zwart, echtgenote van de scheepsbouwer.
- 1953 10 29: **Z.444 L'AVENIR** te Zeebrugge toegekomen na overgedragen te zijn door de scheepswerf H. Zwart te IJmuiden. Het schip is voorzien van een motor Bolnes van 200 pk en is 26 m lang en 6 m breed.
- 1953 10 **Z.444 L'AVENIR** wordt als nieuw schip ingeschreven in de Belgische registers. Gebouwd door H. Zwart te IJmuiden voor rekening van Leon Desmidt uit de Graaf d' Ursellaan 61 te Heist meet dit schip 78,93 BT en 24,58 NT en is voorzien van een motor Bolnes van 150/200 PK.
- 1953 10 **B.614 MARIE- MATHILDE** wordt door Florimond De Coninck verkocht aan Henri Verschelde- Lydie Mus en omgedoopt tot **O.614 LYDIE- LAURETTE**. Dit houten garnaalschip werd gebouwd in 1930 door A. Loy te Oostende en meet 12,14 BT en 3,44 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 34 pk uit 1943.
- 1953 11 05: Tijdens de spanvisserij is het tot een aanvaring gekomen tussen de **O. 25 KONING ALBERT** en de **O.121 MONTE CARLO**.
- 1953 11 06: **O. 78 ALINE**, eigendom van Albert Gonzales, is vastgelopen ter hoogte van Boulogne en gezonken. Het schip was vastgeslagen aan een onderwatervoorwerp. De korre werd ingewonden en het achterste touw brak. Het voorste touw werd ingewonden en de plank moet gestoten zijn tegen de huid en er is een lek ontstaan die niet werd opgemerkt. Het visruim is vol komen te staan en er kwam ook water in de machinekamer. Onmiddellijk werden de pompen gestart en de korre werd binnengehaald. Het schip probeerde nog naar Boulogne te lopen, geëscorteerd door de N. 807 doch de motor viel stil en de bemanning moest overstappen op de N.807 om zich te redden. Het schip kon niet meer gered worden en is gezonken. Aan boord bevonden zich de schipper-



eigenaar A. Gonzales, motorist M. Van Tournhout en de matrozen H. Van Billemont en A. Vermeylen.



- 1953 11 10: 10.000 vaten gezouten haring werden te Oostende aan boord geladen van het Russische schip GATCHINA om vervoerd te worden naar Rusland. Dit was het eerste contingent haring aangekocht door de Russen in België en misschien de heropbloei van de gezouten haring.
- 1953 11 11: **O.265 VICTOIRE- ROGER** eigendom van Julien Antierens is aan de grond gelopen nabij Texel en vergaan. Het schip was naar Den Helder gelopen om er de gekwetste motorist Beyen H. af te zetten voor hospitalisatie. Bij het verlaten van Den Helder, en dit zonder loods, is het schip op de zandbank "de razende bol" gelopen en vergaan. De volledige bemanning werd gered door de reddingsboot "Prins Hendrik". De bemanning bestond uit schipper V. Antierens, stuurman L. Ygodt en matrozen J. Degroote en V. Major. Deze stalen motortreiler werd gebouwd in 1925 op de scheepswerf Beliard te Oostende en meet 64,06 BT en 23,11 NT en is voorzien van een motor Deutz van 150 pk uit 1937.
- 1953 11 14: **Z.510 BLAUWVOET**, eigendom van weduwe P. Utterwulghe wordt overgenomen door Emiel, Albert en Leon Utterwulghe.
- 1953 11 14: **Z.539 ZEEMANSBLIK**, eigendom van Weduwe P. Utterwulghe, wordt eigendom van Emile, Albert en Leon Utterwulghe.

1953 11 16: **O.234 RENILDE** wordt voorzien van een nieuwe motor Moës van 75 pk uit 1953.

1953 11 20: De haringvissers besluiten boycotmaatregelen toe te passen tegen de invoer van vreemde aanvoer van haring. Met zijn allen trekken ze ook naar Brussel. Vreemde treilers worden niet meer toegelaten in de Oostendse vissershaven en de geloste waren in de handelshaven worden alleen toegelaten in transit naar Duitsland.

1953 11 27: **O. 65 WILLY - JEANNINE** is vergaan. Van de bemanning



werden er drie gered, er is een dode en er zijn twee vermisten. Het schip was vertrokken naar de Witte Bank. Het schip is vastgelopen op een zandbank in de omgeving van vuurtoren van Noord Eierland op Texel. Het achterschip werd lekgeslagen. Er werd gepoogd de boot buiten te zetten doch ze werd door het slechte weer weggeslagen met 2 man erin. De boot lag vast aan het schip doch ze werd losgesneden en dreef vol water weg. Machinist F. Ackein en matroos Brackx bevonden zich in de boot. Een volgende

golf sloeg de roeispanten weg, er bleef er nog een over. Het schip begon te kapseizen, er waren nog drie man aan boord. De scheepsjongen en de matroos konden de boot al zwemmende bereiken. De boot dreef op een zandbank en de bemanning probeerde aan wal te geraken doch die inspanningen zouden te veel worden voor de scheepsjongen en hij is overleden aan boord van de reddingsboot. Nu pas werd het schip opgemerkt door de vuurtorenwachter en de

†  
BIDT VOOR DE L  
Mijnheer  
**Hubert Van Acker**  
Schipper-Eigenaar  
Echtgenoot van Mevrouw Vanderheyden Madeleine  
Geboren te Oostende op 12 Juni 1907

Mijnheer  
**Charles Legein**  
Echtgenoot van Mevrouw Zwertvaegher Georgette  
Geboren te Oostduinkerke op 8 December 1931

Mijnheer  
**Roland Vanhaverbeke**  
Scheepsjongen  
Zoon van Mr Pierre en Mevr. Yvonne Vanysacker  
Geboren te Oostende op 19 Februari 1938

samen jammerlijk verongelukt op zee bij het vergaan van de  
O.65, op Vrijdag 27 November 1953.

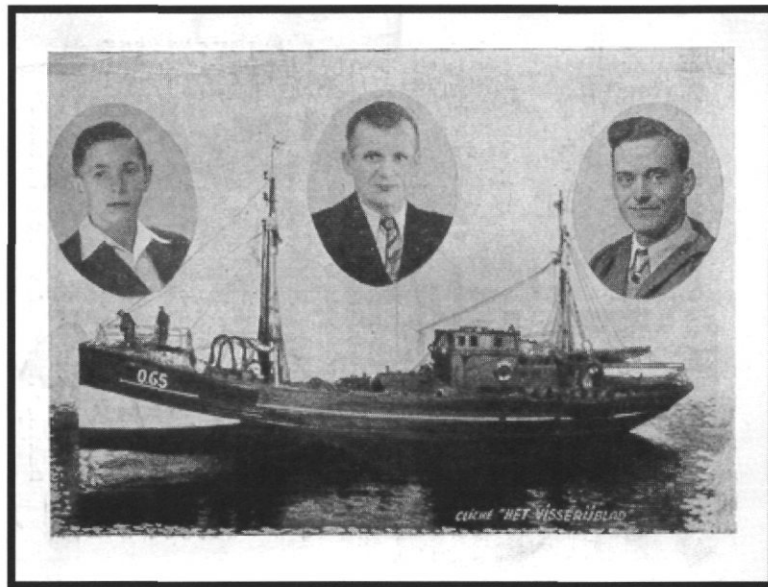
Ze gingen heen, moedig en hoopvol, in de schoonheid en  
grootheid van plichtsbesef en betrachtting. Helaas, ze zouden  
niet terugkeren! Ze vielen als slachtoffers op het ereveld  
van de arbeid. Waar vreugde en welstand heersten, treuren  
thans minnende harten om het verlies van de bemindde echt-  
genoot, de geliefde vader, de duurzame zoon, de broodwinner en  
steun van het huisgezin.

O, Heer, Gij die de vissers hebt gekozen tot stichters van  
Uw Kerk, schenk aan de diepbeproefde families de kracht om  
met gelatenheid het kruis te dragen, dat Gij op hun schouders  
hebt neergelegd.

En Gij, vissersbevolking en mensen van Oostende, bidt  
voor die dierbare overledenen en voor deze die ze betreuren.

Drukkenij "Visserijblad" Vindictivelaan, Oostende

reddingsboot snelde ter plaatse doch voer de schipbreukelingen voorbij zonder ze te zien. Uiteindelijk werden ze toch opgemerkt en gered. In de boot bevond zich ook het lijk van de scheepsjongen **ROLAND VANHAVERBEKE**. De twee vermisten zijn de schipper- eigenaar **HUBERT VAN ACKER** en de stuurman **CHARLES LEGEIN**. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1930 door H. Deweert te Oostende en meet 72,96 BT en 21,03 NT en was voortgedreven door middel van een motor Benz van 180 PK. De schipper eigenaar had het schip pas in februari aangekocht. Het lijk van de scheepsjongen werd met het schoolschip de Cdt. Fourcault naar Oostende overgebracht.



1953 11 **Z.548 FLAMINGO** wordt door Emiel Savels en Raymond



Claeys ingeschreven als nieuw schip in de Belgische Registers. Gebouwd in 1953 op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge meet dit schip 39,26 BT en 11,87 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 125 pk.

1953 11

**O.754 IRENA** wordt door Jozef Vigne omgedoopt tot **O.754 MICKIE**. en voorzien van een nieuwe motor Lister van 40 pk



1953 12 02: Aan boord van de **O. 85 PASTEUR** deed zich een dodelijk

«Ten Paradijze geleiden U de Engelen»  
 † BID TOT ZIELELAFENIS VAN MIJNHEER  
**PIERRE HUBRECHTSEN**  
 Geboren te Oostende op 18 Februari 1924  
 en jammerlijk op zee gebleven nabij IJsland  
 op 2 December 1953

Het leven van ieder mens hangt aan een draadje : God alleen beslist wanneer het los komt !

Blij en opgewekt was hij naar zee vertrokken. Vol werklust samen met de andere leden van de bemanning had hij ook deze reis ondernomen. Midden in zijn werk, op de visserij zelf, 's God hem komen roepen.

De zee die hij zolang beploegd had, die zijn oudste broer reeds had opgeëist, is nu ook zijn graf geworden !

Hard is het leven van de visser : dag en nacht staat hij in een reuzestrijd : een broos schip, gevoerd door taale wilskracht tegen het geweld van zee en winden of het verraaderlijk beloeven van mist en banken.

Zalig hij die zoals Petrus de moed heeft deze strijd te aanvaarden ; die in trouwe dienst van zijn rederij, in liefdevolle gehechtheid aan zijn gezin, zijn vreugde vindt in het volbrengen van z'n plicht !

Hij die gebiedt aan storm en wind zal hem barmhartig zijn. Zij die wij noemen de Ster der Zee geleide hem veilig ter hemelhaven.

O Maria, Ster der Zee, bid voor ons !  
 Heilige Petrus, patroon van de vissers,  
 bid voor ons !

werkongeval voor. Matroos **Pierre HUBRECHTSEN** wonende Sluizenstraat 39 te Bredene kreeg de overslaande bezaanboom tegen zich aan en vloog over boord en verdronk. Was op 29 november uit Oostende afgevaren met bestemming de visgronden van IJsland. Op de visserij met mooi weer en een redelijk stijve bries werd bezaanzeil bijgezet. Matroos kreeg bezaanboom tegen zich, stuikte voorover en viel in het water. Boeien werden uitgeworpen doch de matroos verdween onder water.

Matroos

**HUBRECHTSEN PIERRE**, 29 jaar, ° Oostende 18/02/1924,

ongehuwde zoon van Carolus en Elisa Haeghebaert en wonende te Bredene.

- 1953 12 05: **Z.182 JEAN - MARIE** is gestrand ter hoogte van de Lekkerbek (Knokke) op 5 mijl ten Oosten van de Zeebrugse haven op 1u15 na hoogwater, en kon bij het volgende hoogwater vrij komen. Deze feiten deden zich voor door foute navigatie en onvoorzichtigheid vanwege de schipper. Hij kreeg daarvoor een schorsing van een maand niet meer te mogen varen als schipper.
- 1953 12 08: **O. 83 PRINCE DE LIEGE** heeft ter hoogte van de Sandettie een aanvaring met de franse treiler **BONAPARTE** gehad.
- 1953 12 09: Wegens het faillissement van Henri Calcoen wordt door gerechtsdeurwaarder W. Laridon overgegaan tot de openbare verkoop van de **O.254 BEATRIX- ADRIENNE**.
- 1953 12 14: Openbare verkoop bij rechtsmacht door deurwaarders Demulder en Sioen van de **O.321 MARYLA**. Een kleine houten middenslagtreiler gebouwd in 1946 door E. Crabeels te Oostende en metende 79,45 BT en 27 NT en met een lengte van 21,33 m; een breedte van 6,15 m en een holte van 3,20 m. Het schip is voorzien van een motor Benz van 235 PK uit 1951.
- 1953 12 15: Een tweede lading gezouten haring wordt te Oostende aan boord geladen van een Russisch schip.
- 1953 12 22: **O.153 PRINS BOUDEWIJN** is gestrand in het Pas van Duinkerke op de NW glooiing van de Trapegeer. Het schip kon op eigen kracht terug vlot gebracht worden.
- 1953 12 28: **O.198 SUZANNE- ADRIENNE** wordt eveneens voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 225 pk uit 1953 en de nieuwe tonnenmaten ontstaan door de veranderingen die plaats vonden om deze nieuwe motor te plaatsen bedragen resp. 82,62 BT en 25,83 NT.
- 1953 12 31: Aanvaring ter hoogte van de Noordhinder tussen de **Z.480 ANDRE** en de **Z.467 ANGELE- LISETTE**.
- 1953 12. **N.747 ROGER WILLY** wordt door Julien Beschuyt en Isidoor Hillebrandt verkocht aan Alidoor Hillebrandt en omgedoopt tot **N.747 HUBERT- NADINE**.
- Z.197 POLYDORE** is door mevrouw Ludovica De Visscher, weduwe R. Savels, overgeschreven op Louis Savels.



## Schepen vermeld in 1953.

---

### B

B.453 O. L. VR. VAN SCARPHOUT, 14  
 B.614 MARIE- MATHILDE, 20  
 B.616 KLEINE FERNAND, 18  
 BOU.9 MADDY II, 4

---

### N

N.717 GABRIELLE, 15  
 N.747 ROGER WILLY, 25  
 N.780 STORMVOGEL, 17  
 N.785 SANTA MARIA, 19  
 N.796 MARIE- JEANNE, 10; 12  
 N.810 LUCIEN, 9

---

### O

O. 25 KONING ALBERT, 21  
 O. 31 JAAK, 12  
 O. 64 EMILE-LOUIS, 5  
 O. 65 SOPHIE - FRANÇOIS., 14  
 O. 65 SOPHIE-FRANÇOIS, 5  
 O. 65 WILLY - JEANNINE, 22  
 O. 65 WILLY-JEANINE., 5  
 O. 66 ROI LEOPOLD, 15  
 O. 70 DE VOORUIT, 11; 12; 17  
 O. 76 NOORDSTER., 19  
 O. 76 PASCAL, 19  
 O. 78 ALINE, 21  
 O. 81 JOHN, 13; 14  
 O. 83 PRINCE DE LIEGE, 24  
 O. 85 PASTEUR, 24  
 O. 93 MARIA JOZEF, 10  
 O.103 DENISE, 13  
 O.118 BALTIC III, 6; 12  
 O.121 MONTE CARLO, 21  
 O.140 DON BOSCO, 6  
 O.145 HELENE, 11; 13  
 O.145 ROLAND, 13  
 O.150 ST. ANTOINE, 11  
 O.152 MADELEINE, 6  
 O.153 PRINS BOUDEWIJN, 25  
 O.156 DIANE- LUCIE, 17; 19  
 O.198 SUZANNE- ADRIENNE, 25  
 O.208 FEMINA, 10  
 O.212 MARIA LUDOVICA, 5  
 O.217 ANDRE- MARCEL, 6  
 O.218 PATIENCE, 14  
 O.224 CHARLES- DENISE, 11  
 O.229 GABRIELLE, 9; 18  
 O.230 DE MEEUW, 16  
 O.230 DON BOSCO., 16  
 O.234 RENILDE, 22  
 O.238 HOOP OP ZEGEN, 18; 20  
 O.244 PHILOMENA, 14  
 O.254 BEATRIX ADRIENNE, 9  
 O.254 BEATRIX- ADRIENNE, 13; 24

O.261 ZILVERMEEUW, 20  
 O.265 VICTOIRE- ROGER, 21  
 O.277 MADELEINE-HENRIETTE, 6  
 O.289 PAUL- THERESE, 19  
 O.311 VICTOR BILLET, 16  
 O.316 BELGIAN SKIPPER, 17; 18; 19; 20  
 O.321 MARYLA, 24  
 O.33 JUPITER, 6  
 O.532 STORMVOGEL, 15  
 O.614 LYDIE- LAURETTE, 20  
 O.62 LEO- JEAN, 5  
 O.742 FREDDY, 16  
 O.754 IRENA, 23  
 O.754 MICKIE, 23  
 O.759 HENRI- ROGER, 11; 13

---

### Z

Z. 62 ANNA- EMANUEL, 15  
 Z. 93 JULIEN - VIRGINIE, 15  
 Z.149 PATRICK, 12  
 Z.182 JEAN-MARIE, 24  
 Z.197 POLYDORE, 10; 25  
 Z.212 BLANCHE - MARGUERITE, 5  
 Z.212 BLANCHE- MARGUERITE, 18  
 Z.288 HUGUETTE-ANNIE, 5  
 Z.426 DE 2 GEBROEDERS, 19  
 Z.429 GUSTAAF, 11; 16  
 Z.434 DRIE KINDERS, 16  
 Z.444 L'AVENIR, 20  
 Z.453 O. L. VROUW VAN SCARPHOUT., 14  
 Z.458 DE DRIE GEZUSTERS, 14  
 Z.467 ANGELE- LISETTE, 25  
 Z.475 ANNIE, 13  
 Z.478 WILLY- ROBERT, 11  
 Z.480 ANDRE, 6; 25  
 Z.482 ANDRE- WILFRIED, 12  
 Z.485 ANTOINETTE, 11  
 Z.488 JAN- VIRGINIE, 17  
 Z.490 JACKIE- FREDDY., 15  
 Z.490 MARIE- HENRIETTE, 15  
 Z.496 VOOR VROUW EN KINDERS, 11  
 Z.500 DE HOOP, 17  
 Z.510 BLAUWVOET, 21  
 Z.519 PETER BENOIT, 15  
 Z.519 VICTOR ERNA, 15  
 Z.519 VICTOR- ERNA, 14; 15  
 Z.525 ANDRE ROBERT DENISE, 9  
 Z.527 LEOPOLD NERA, 9  
 Z.527 LEOPOLD-NERA, 6  
 Z.529 WILLY, 10  
 Z.529 WILLY- ROLANDE, 10  
 Z.532 STORMVOGEL, 15  
 Z.539 ZEEMANSBLIK, 10; 22  
 Z.548 FLAMINGO, 23  
 Z.549 ALBRECHT RODENBACH, 5  
 Z.550 ZEEMANSMOED, 12; 13  
 Z.554 YOLANDE ANNE, 8  
 Z.620 MADELEINE- LUCIENNE, 12  
 Z.793 IRENA, 20