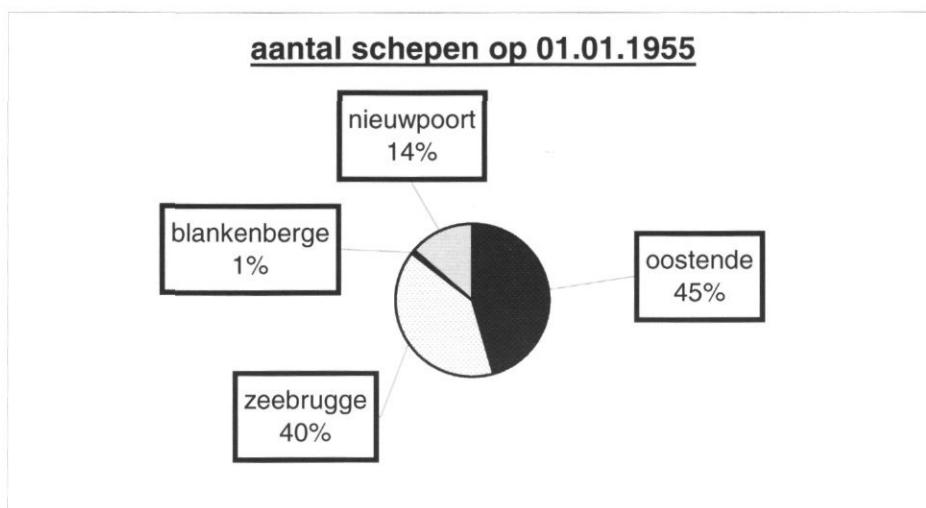
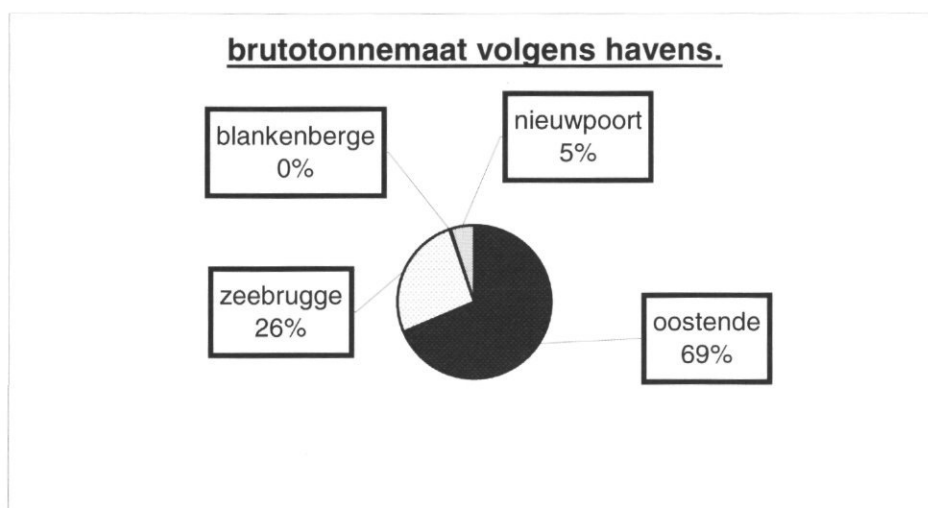


1955 01 01: De Belgische vissersvloot bestaat uit 421 vaartuigen, goed voor 26.781 BT en 62.746 pk of een verhoging van 11 vaartuigen tegenover 1954 en 1.111 BT meer en 3.070 pk meer. Indeling volgens havens geeft het volgende:

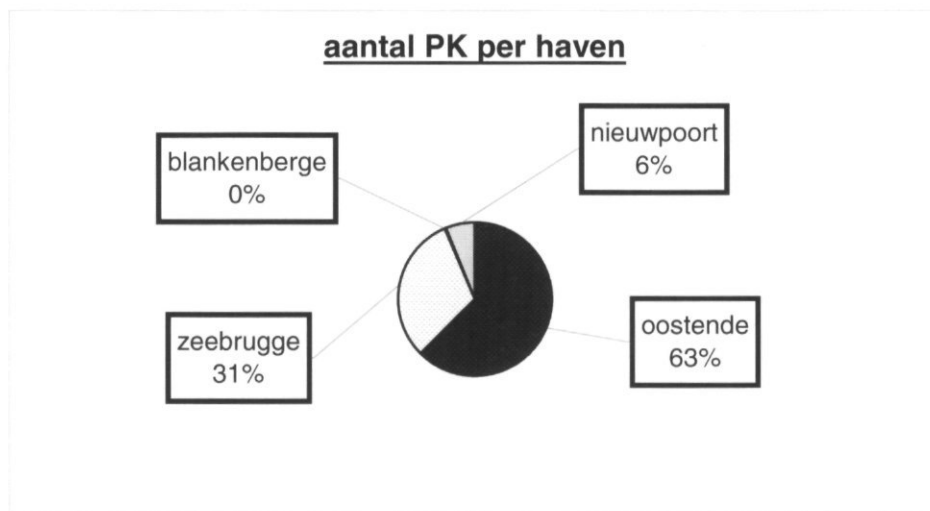


Wat de brutotonnemaat betreft krijgen we volgende indeling volgens haven:



	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
Aantal	192	168	4	57
PK	39.277	19.407	260	3.802
BT	18.384	6.959	121	1.317

Wat het vermogen betreft krijgen we volgende gegevens in procenten uitgedrukt:



Indeling volgens het vlootsegment:

1. Garnaalscheepjes met een motor van 15 tot 77 pk en een BT van 5 tot 28 ton.

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	59	54	3	35	151
PK	2.667	3.085	160	1.473	7.385
BT	951	1.061	64	456	2.532

2. Kusttreilers met een motor tussen 80 en 116 pk en een BT van 19 tot 57 ton.

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	12	45	1	16	74
PK	1.040	4.152	100	1.534	8.826
BT	302	1.402	57	545	2.306

3. Kleine middenslagtreilers met motor tussen 120 en 239 pk en een BT van 33 tot 115 ton.

	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	59	58	6	123
PK	10.365	9.175	795	20.335
BT	4.631	3.398	316	8.345

4. Grote middenslagtreilers met een motor van 240 tot 336 pk en een BT van 73 tot 185 ton

	Oostende	Zeebrugge	Totaal
Aantal	38	9	47
PK	10.325	2.285	12.610
BT	4.689	850	5.539

5. Kleine diepzeetreibers met een motor van 350 tot 450 pk en een BT van 118 tot 220 ton.

	Oostende	Zeebrugge	Totaal
Aantal	13	2	15
PK	5.215	710	5.925
BT	2.239	248	2.487

6a. Grote diepzeetreibers met een motor van 750 tot 1.000 pk en een BT van 342 tot 555 ton

	Aantal	PK	BT
Oostende	4	3.505	1.682

6b. grote diepzeetreilers met stoom en een vermogen van 850 tot 940 pk en een BT van 523 tot 599 ton

	Aantal	PK	BT
Oostende	7	6.160	3.890

1955 01 03: Staking bij het varend personeel van de rederij NV Motorvisserij

1955 01 05: Een nieuwe motor Mercedes Benz van 80 pk wordt ingebouwd in de Z.478 WILLY- ROBERT.

1955 01 06: Z.802 JOHANNA- LILIANE wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 65 pk.

1955 01 07: Z.428 CLAIRE- ROBERT is ter hoogte van Calais vergaan na aanvaring met de O.66. De vijf bemanningsleden stapten over op de O.66 ROI LEOPOLD. Om 1 uur in de morgen was de Z.428 in span aan het vissen met de Z.466 SMARAPAAN bij goed weer en zicht. Op ongeveer twee scheepslengten gekomen voor de O.66 draaide de Z.428 opeens naar stuurboord en daarop liet de O.66 onmiddellijk de motor op achteruit draaien en gaf geluidseinen doch zij kwam met de voorsteven in de Z.428 terecht ter hoogte van BB achtergalg. Het water stroomde de machinekamer binnen en het schip zonk nadat het eerst nog op sleeptouw werd genomen door de Z.446 SMARAPAAN.



1955 01 07: Z.428 CLAIRE- ROBERT is geschrapt uit de registers op deze datum wegens het zinken op 1,75 mijl ten noordoosten van het lichtschip Dijck.

1955 01 07: O. 22 ALINE wordt verkocht aan Albert Gonzales en omgedoopt tot N. 22 ALINE. Bij hermeting krijgen we nu 22,34 GT en 5,11 NT. (verkoopakte opgemaakt 1954 12 06)

1955 01 10: loonconflict bij de rederij NV Motorvisserij opgelost. De overeenkomst tussen de rederij en de vakbonden leverden een algemene verhoging van het loon op met een percentage gelegen tussen 17 en 22%.

1955 01 10 Koninklijk Besluit:

werden bevestigd in hun functie als lid van de Raad van Beheer van de vereniging van onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico, voor een nieuwe periode van 4 jaar ingaande op 01.01.1955, de hierna vermelde leden, uittredend op 31.12.1954:

.....

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit werden als lid van de Raad van Beheer, voor een periode van 4 jaar ingaande op 01.0.1955

de heer C. Menu, reder ter visserij in vervanging van de heer J. Bauwens, ontslagnemer

1955 01 10 Technisch Comité van het Scheepskrediet opgericht in uitvoering van de wet van 23 augustus 1948.

A. bij Ministerieel Besluit: werden vernieuwd voor een nieuwe periode van 3 jaar, ingaande op 13.11.1954

1° in hun mandaat van werkend lid van Technisch Comité van het Scheepskrediet de heren

.....

Seghers, V., vertegenwoordiger van de werkgeversorganisaties voor de visserij
Dekeyser, R., vertegenwoordiger van de beroepsverenigingen van de zeelieden ter visserij.

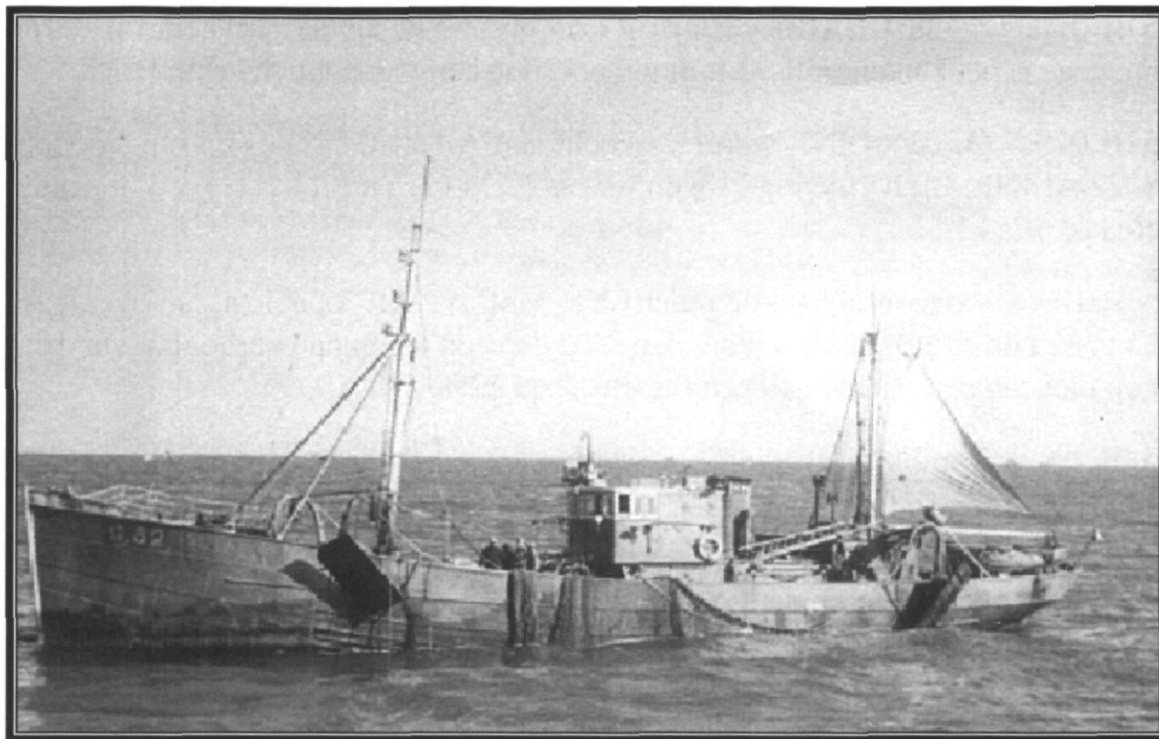
2° in hun mandaat van plaatsvervanger:

Rabaey, G., plaatsvervanger voor Seghers.

Vincke, F., plaatsvervanger voor Dekeyser, R.,

1955 01 11: tewaterlating op de scheepswerf SABARN te Brugge van het stalen vissersschip Z.556 CHARLES – MARIE – THERESE voor rekening van Charles Bodijn en A. Cattoor.

1955 01 11: Z. 82 DESIRE- HILDA wordt verkocht aan Emile en Pierre Hennaert en omgedoopt tot O. 82 ST. ANTONIUS.



1955 01 12 Koninklijk Besluit van 15 december 1954. – Onderzoeksraad voor de zeevaart – Hernieuwing van de mandaten der bijzitters.

Art.1. worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar vanaf 20 november 1954 de mandaten van de bijzitters van de Onderzoeksraad voor de zeevaart voor de heren:

Becu, R., kapitein ter lange omvaart; Bernaerts, J., kapitein ter lange omvaart; Beuren, H., schipper ter visserij; Bosquet, R., kapitein ter lange omvaart; Campana, R., kapitein ter lange omvaart; Coopman, J., kapitein ter lange omvaart; Dedrie, J., scheepsmachinist; Dehaese Ch., officier werktuigkundige; Demey, G., kapitein ter lange omvaart; Dermul, P., hoofdwerktuigkundige; Lejeune J. kapitein ter lange omvaart; Maes, A., schipper ter visserij; Mommens, F., kapitein ter lange omvaart; Poll, J. kapitein ter lange omvaart; Stefens, F., hoofdwerktuigkundige-motorist; Van Bauwel, J., hoofdwerktuigkundige; Vandevliet, L., kapitein ter lange omvaart; Van Steene P., hoofdwerktuigkundige; Vlietinck. V.: schipper ter visserij; Zonnekeyn, A., schipper ter visserij

Art.2. Worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar vanaf 20 november 1954 de mandaten van bijzonder bijzitter van de Onderzoeksraad voor de zeevaart

Audenaerde, E. kapitein ter lange omvaart; - Befahy, leraar radio telegrafie; - Cnockaert, V., gediplomeerd werktuigkundige Degryse, G., kapitein ter lange omvaart; - Verhe C., kapitein ter lange omvaart;

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van huidig besluit.

Gegeven te Brussel 15 december 1954

Boudewijn

Van Koningswege

De Minister van Verkeerswezen

E. ANSEELE.

1955 01 15: botsing van de O.236 HENRIETTE met een deur van de sluis van de vissershaven van Oostende. De sluisdeur was uit zijn hengsels getrokken en ontzet, hierdoor was de haven alleen toegankelijk voor vissersschepen tussen 1 uur voor tot 1 uur na hoogwater. De nodige werken werden uitgevoerd en weldra konden de schepen binnen van 2 uur voor tot 2 uur na hoogwater. Op 20.01 was alles terug normaal. Het had zo lang geduurd omdat er geen reserve sluisdeuren beschikbaar zijn te Oostende.

1955 01 18: Op de scheepswerf van Jef Deweert greep de tewaterlating plaats van de O.346 BROEDER ANNOBERT, gebouwd voor rekening van Charles Zonnekeyn. Het schip heeft een lengte van 20 m en een breedte van 5,50 m en is voorzien van een motor Deutz van 190 pk die 500 toeren/minuut haalt.

1955 01 23: O.214 ROGER BLONDE is gestrand ter hoogte van Duinkerke en daarna terug vlot gekomen.

1955 01 26: O.107 JANTJE wordt geschraapt uit de vloot.

1955 02 De gemeenteraad van Nieuwpoort beslist voortaan een premie toe te kennen voor de bouw van nieuwe vissersvaartuigen. Deze premie bedraagt tussen de 15.000 en 25.000 fr. en er zijn enkele voorwaarden aan verbonden.

1955 02 N.776 LILIANE – NICOLE, eigendom van PVBA Neyt R wordt overgenomen door de firma Neyt R.- Van Wulpen PVBA.

1955 02 O. 2 THERESIA ,eigendom van Emile, August en André. Het aandeel van deze laatste wordt overgenomen door Thérèse Dasseville.

1955 02 08 Heden verscheen er een Koninklijk Besluit tot verlenging van de geldigheidsduur van het mandaat der leden van het Nationaal Paritair comité van de zeevisserij.

Art.1. Geldigheidsduur van het mandaat der leden van het Nationaal Paritair comité van de zeevisserij wordt tot 30 juni 1955 verlengd

Art.2. Dit besluit heeft uitwerking op 01.01.1955

Art.3. Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg en, Onze Minister van Landbouw worden, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 08.02.1955

Boudewijn

Van Koningswege

De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg

Leon Eli TROCLET

De Minister van Landbouw

R. LEFEBVRE

1955 02 12: Z.556 CHARLES- MARIE- THERESE wordt door Achiël Bodijn en Arthur Cattoor in de registers ingeschreven. Dit stalen vissersschip is gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge en meet 39,25 BT en 14 NT en is voorzien

van een motor Klockner Humboldt Deutz van 135 pk.



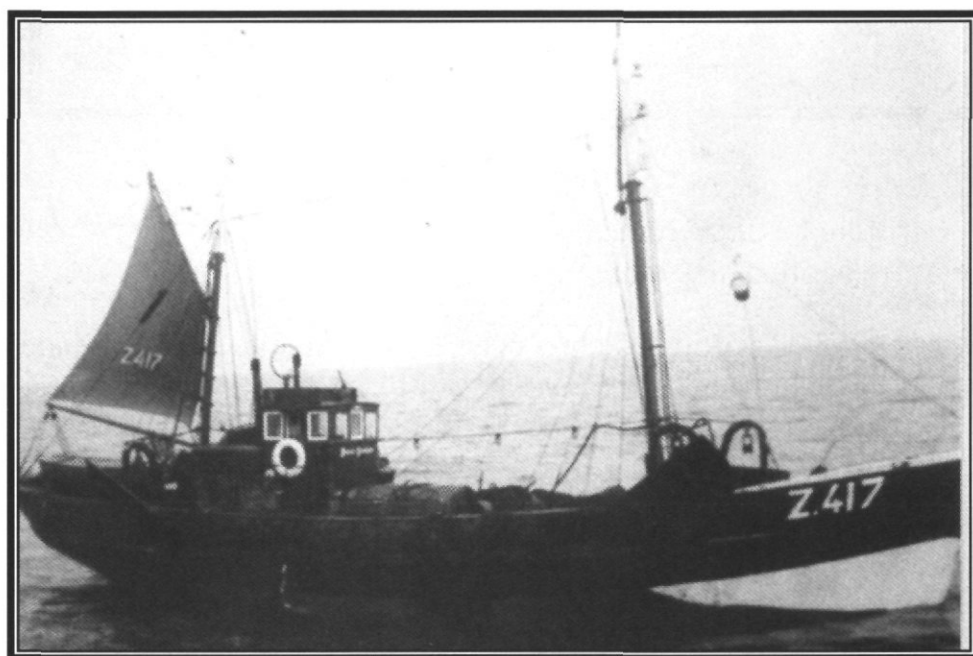
1955 02 13: Doop van de Z.556, gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Arthur Cattoor en Achiël Bodijn. Deze middenslagtreiler is gebouwd uit staal en meet 39,25 BT en 14 NT en heeft een lengte van 18,70 m en een breedte van 4,80 m. De meter van het nieuwe vaartuig is Marie Thérèse Bodijn en de peter de heer Charles Cattoor. Het schip is voorzien van de modernste apparatuur en heeft berging voor 9.000 l brandstof.

1955 02 14: Z.248 MARCEL wordt door Savels Emiel en Claeys Raymond verkocht aan Maurice Caron en omgedoopt tot Z.248 WILLY. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1945 op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende en metende 28,48 BT en 8,08 NT en voorzien van een motor A.B.C van 90 pk

1955 02 15: Door het overlijden van D'Hoore Jerome wordt de Z.500 DE HOOP eigendom van diens weduwe, mevrouw Stephanie Degroote.

1955 02 20: Z.417 DENISE GERMAINE is vergaan op de Long Sand Bank. 2 van de vier opvarenden zijn verdronken, nl. de schipper Verkempinck en Herman Duyck. De twee anderen werden gered door de Z.530 FRANK, nl. Pol Peere en Leon Devoogt. Het schip was al vissende op de bank gelopen en bij het inwinden van het net kwam deze in de schroef terecht. Het schip lag met zijn achterstevan naar zee gericht en de zee duwde het nog verder op de bank in de brekers. Het schip begon water te maken. De Z.530 was tot op 100 m genaderd. Een boot werd uitgezet doch die dreef onmiddellijk af. Duyck sprong gans gekleed over boord en wist de boot te bereiken doch in de sterke branding en het koude water kon het niet lang houden en verdween in de golven. De schipper smet het vlot overboord doch

die dreef ook weg en hij probeerde het vlot terug te halen doch verdrong eveneens. De Z.530 laat een boot te water en komt nabij. De twee anderen springen over boord en proberen de boot te bereiken wat hen uiteindelijk lukt na ongeveer drie-kwart uur gestreden te hebben tegen de golven en de deining terwijl er een was die niet zwemmen kon maar gelukkig een reddingsvest aanhad. Uiteindelijk werden ze dan aan boord gehaald meer dood dan levend doch door de goede zorgen van de bemanning van de Z.530 FRANK van de rederij Vanhulle P en Vandieren-donck Louis konden de overlevenden gered worden. Bij het onderzoek nopens het vergaan van het schip komt vast te staan dat matroos De Voogt, die op het ogen-blik van de feiten de wacht had, zeer zware beroepsfouten ten laste werden gelegd en daarom werd hij door de Onderzoeksraad veroordeeld tot ontzetting te varen als hoofd van de wacht en dit voor altijd.



1955 02 20: Z.417 DENISE- GERMAINE wordt geschrapt uit de registers.

1955 02 24: De BT van de Z.408 MINERVA wordt gebracht naar 45,69 ton.

1955 03 O.166 OCEANIC eigendom van Lycke E en Maes C wordt ver-kocht aan Robert Vileyn. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1931 op de scheeps-werf van E. Crabeels te Oostende en metende 77,18 BT en 26,03 NT en een lengte over alles van 21,40 m en voorzien van een motor Deutz van 150 pk.



1955 03 Z.462 ZEEPAREL wordt op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge te water gelaten voor rekening van Leon Geselle.

1955 03 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand maart 1955.

schipper ter visserij 2^{de} klasse.

Brys, R.E., - Laforce, L.M., - Desmidt, E.L., - Ryckewaert, D.R., - Chapel, F., - Danneel, A.E.R.

vergunning van schipper ter visserij.

Pierre, J.H., - Deley, E.A.

Diploma van leerling schipper ter visserij

Sekeet, G.S., - Claeys, F.M.,

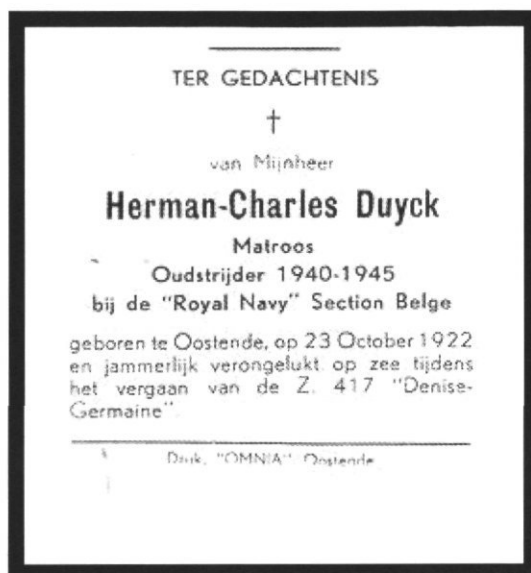
1955 03 02: O.277 MADELEINE- HENRIETTE wordt eigendom van Magdalena Blondé wegens het overlijden van haar echtgenoot, Laplasse Arthur.

1955 03 03: Op de scheepswerf van weduwe Jules Denye wordt de N.701 ANGELUS te water gelaten voor rekening van Arthur Calcoen. Het schip heeft een lengte over alles van 19,70 m en een breedte van 5,20 m en is voorzien van een motor AWA van 140/160 pk.

1955 03 04: Het lijk van Duyck is aangespoeld op het strand van Harwich. Door de zorgen van het visserijwachtschip VAN HAVERBEKE werd het stoffelijk overschot naar Oostende overgebracht.



DE Z.417
«DENISE-GERMAINE»
die verging
in de vroege morgenuren van
ZONDAG 20 FEBRUARI 1955



TER GEDACHTENIS



van Mijnheer

Herman-Charles Duyck

Matroos

Oudstrijder 1940-1945

bij de "Royal Navy" Section Belge

geboren te Oostende, op 23 October 1922
en jammerlijk verongelukt op zee tijdens
het vergaan van de Z. 417 "Denise-
Germaine"

Druk. "OMNIA" Oostende

1955 03 05: Oostendse matroos EMIEL MAKELBERGE is over boord gesla-



†
BID GOD VOOR DE ZIEL VAN
MUNHEER

Emiel MAKELBERGE

*Echtgenoot van Mevrouw
EDITH VAN ACKER*

geboren te Oostende op 28 December 1913,
verongelukt in zee op 4 Maart 1955, met het schip
O.337 «MAKJOLÈNE»



In de bloei zijner jaren werd hij aan de
liefde van de zijnen ontrukkt.

Vanaf zijn prille jeugd was hij vertrouwd
met de zee. Den Schepper leerde hij bemin-
nen langs de natuur. Hij erkende de stem
van God in het ruisen der baren, in het
loeien van de storm, in de stilte van de
sterrenhemel.

Hij was een man die het werk beminde,
hoe hard, hoe lastig en hoe gevaarlijk het
ook voorkwam op zee, in storm en wind,
om 't bestaan van 't huisgezin te verzekeren.

Dierbare Echtgenote en lieve Kinderen,
ik verlaat de wereld zonder U weer te zien;
mijn laatste gedachte was voor U.

Zorgt goed voor mekaar en vergeet mij
niet in uw gebeden.

Barmhartige Jezus, geef hem de eeuwige
rust. (300 d. afl.)

gen en verdronken aan boord van de O.337 MARJO-
LEINE op de Witte Bank op 60 mijl zuidwest van de
Blaavand aan de westkust van Denemarken. Er stond
een noordwest wind met veel zee. Een zware zee
kwam op het achterdek terecht en sloeg de matroos
overboord. Onmiddellijk werden reddingspogingen
ondernomen en de drenkeling kon worden vastgenom-
men doch men moest de greep lossen wegens de hoge
deining. Reddingsboeien werden geworpen doch de
drenkeling kreeg er zelfs een naast zich doch kon het
niet meer grijpen en verdween in de golven. Opzoe-
kingen werden nog uitgevoerd doch het stoffelijk
overschot kon niet gevonden worden.

1955 03 14: O.121 MONTE CARLO is in volle zee uitgebrand. De bemanning
kon gered worden door de O.246 FRANS- ELIZA. Het schip bevond zich op de
Witte Bank op 120 mijl ten noorden van Terschelling toen brand uitbrak in de ma-
chinekamer. Deze bleek niet meer te blussen en een boot werd uitgezet en de be-
manning opgepikt door de O.246. Nadien werd terug aan boord gegaan, om te po-
gen te blussen doch dit bleek onbegonnen werk. Het schip verdween pas de vol-
gende dag. Door de Onderzoeksraad voor de zeevaart werd de schipper levens-
lang geschorst.

1955 03 14: O.121 MONTE CARLO wordt geschrapt uit de registers wegens het vergaan na brand in positie 53°46'N en 04°48'E.



1955 03 18: Stichting van een nieuwe Unie van Reders onder het voorzitterschap van Arsene Blondé. De vertegenwoordigde leden voor Oostende waren : Camiel Menu, Remi Calcoen, Marcel Lambregt, Alfons Vieren en Albert Verbiest. Voor Zeebrugge krijgen we Maurice Pierloot, Petrus Latruwe, Emiel Haerinck, Leon Desmidt en Henri Cattoor en voor Nieuwpoort Maurice Legein. Als secretaris komt A. Vandewalle voor.

1955 03 20: doop van de Z.472 JAN BART II, gebouwd op de scheepswerf van L. De Graeve te Zeebrugge voor rekening van de PVBA Jan Bart. Het schip is een zusterschip van de Z.471 JAN BART I van dezelfde rederij

1955 03 21: Z.472 JAN BART II wordt in de registers ingeschreven voor rekening van PVBA Jan Bart. Gebouwd op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge meet het schip 39,35 BT en 12,72 NT en is voorzien van een motor MAK van 130 pk.



1955 03 26: tewaterlating op de scheepswerf van August Loy van de Z.491 BONAVENTURA voor rekening van Alfons Demarest en Frans Snauwaert. Het schip heeft een lengte van 20 m en een breedte van 5,60 m en is voorzien van een motor MAK van 160 pk.

1955 03 28: O.257 LILIANE wordt door Edmond Murphy verkocht aan Ali-door Cogghe. Houten vissersschip gebouwd in 1944 op de scheepswerf E. Cra-beels te Oostende.

1955 03 30: tewaterlating op de scheepswerf van Jules Haerinck van de Z.511 NORMANDIE, gebouwd voor rekening van Frans Ackx en Albert Creyf. Het schip heeft een lengte van 22 m en is voorzien van een motor Industrie van 150 pk.

1955 03 31: Z.477 ALMA wordt door August Neyts verkocht aan Firmin Van-depitte. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf De Backer te Heist.

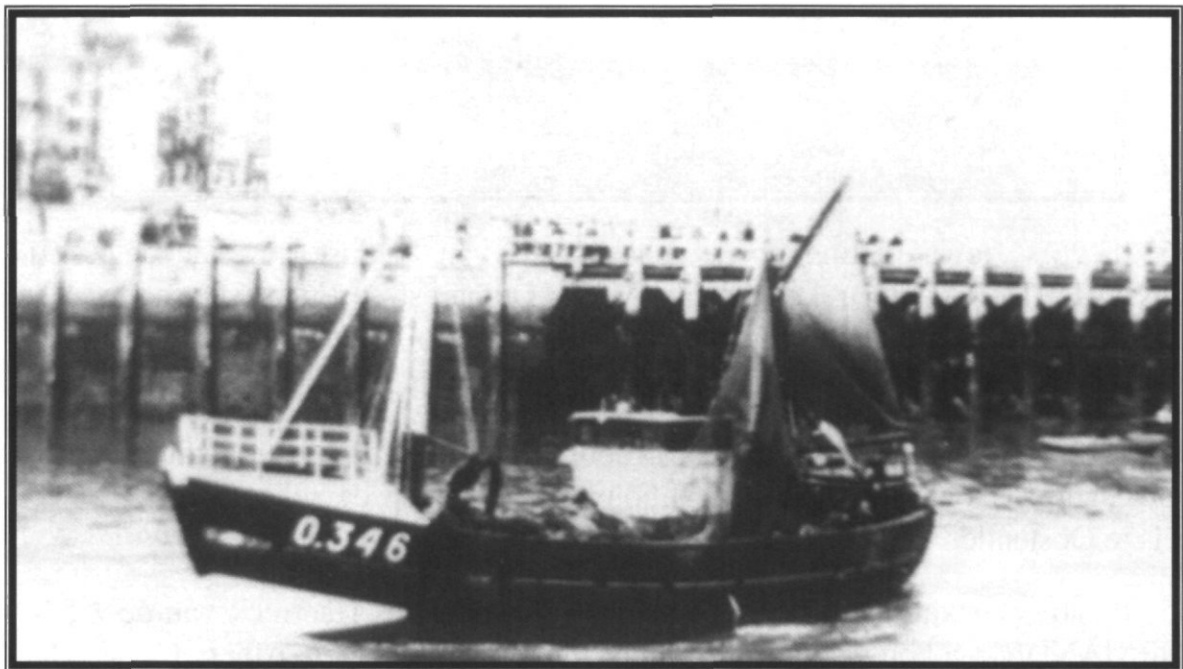
1955 04 N. 40 RENÉ, eigendom van Calcoen Andreas, wordt voorzien van een vernieuwde motor Lister van 35 pk, bouwjaar 1938.

1955 04 O.232 ROGER ROBERT wordt door inbreng van Roger Danneel eigendom van Danneel Marcel en Roger.

1955 04 O.262 RAYMOND- NORMAND is door Robert Beyen inge-schreven in de registers. Dit houten vissersschip werd op de scheepswerf SA-BARN gebouwd in 1945 voor eigen rekening doch bleef onvoltooid. Het schip heeft een BT van 86,84 ton en een NT van 28,72 ton en is voorzien van een motor A.B.C van 270 pk, bouwjaar 1954.

1955 04 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand april
schipper ter visserij 2^{de} klasse.
Nierynck, M.G.
Diploma van leerling schipper ter visserij
Meyers, H.W., - Desmidt, L.B.A., - Meysseman, R.I.L.

1955 04 O.346 BROEDER ANNOBERT wordt door Charles Zonnekeyn
ingeschreven in de registers. Dit houten vissersschip werd gebouwd op de
scheepswerf van Deweert te Oostende en meet 51,66 GT en 19,96 NT n heeft een
lengte van 17,75 m en een breedte van 5,62 m en voorzien van een motor Deutz
van 190 pk.



1955 04 Z.407 THEO NATHALIE wordt eigendom van de weduwe van
Vantorre Jozef, nl. Micheline Vandepitte.

1955 04 05: O.262 RAYMOND- NORMAND is te Oostende toegekomen.

1955 04 06: doop van de O.346 BROEDER ANNOBERT.

1955 04 06: O.152 MARIE JOSE krijgt na hermeting nieuwe tonnematen toe-
bedeeld: 52,51 BT en 19,21 NT.

1955 04 08: De brutotonnemaat van de Z.555 VALENTINO wordt gebracht op
29,98 ton.

1955 04 09: O.132 CHRISTOFFEL COLOMBUS is eigendom geworden van
Marcel Bacquart uit Oostende na het aannemen van de erfenis van zijn moeder en
het afstand doen door zijn zuster.

1955 04 13: Z.460 SINT CRISTOFFEL is op de scheepswerf van Achiel Hillebrandt te Oostende te water gelaten voor rekening van Jozef Devinck. Het schip heeft een kiellengte van 16,30 m en een breedte van 5,85 m en wordt voorzien van een motor MAK van 150 pk.

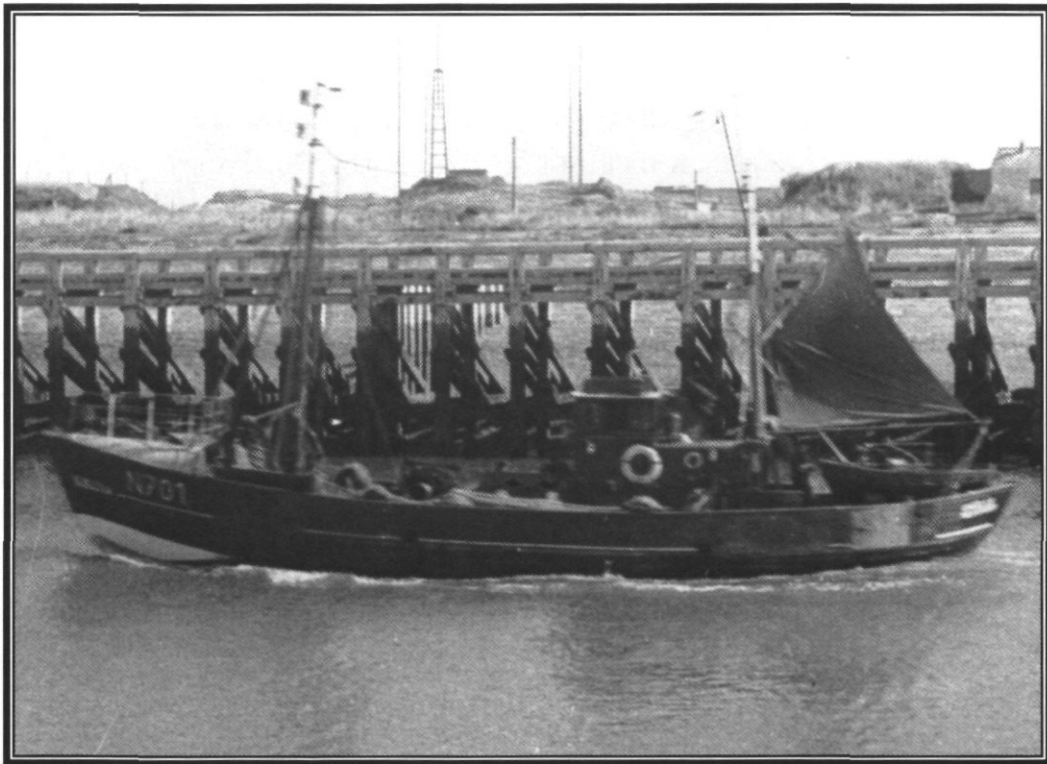
1955 04 20: O. 20 PATER REYN wordt door Lams Frans Karel verkocht aan Lams Franciscus Leopold.

1955 04 29: Openbare verkoop wegens ontbinding en vereffening door het kantoor van Deurwaarder C. Devos te Oostende van de O. 3 MILLICENT D LEACH. Het schip is gebouwd in Ierland in 1938 in hout en meet 27,55 BT en heeft een lengte van de kiel van 14,70 m en een breedte van 5,13 m en voorzien van een motor National diesel van 60 pk.

1955 04 29: Z.462 ZEEPAREL wordt als een nieuw vaartuig ingeschreven in de registers. Dit stalen vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf van Bocher te Zeebrugge voor rekening van Gheselle Leon uit Heist en meet 37,25 BT en 12,66 NT en is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk.

1955 04 30: N.701 ANGELUS wordt als nieuw schip ingeschreven in de registers. Een houten kustvisser, gebouwd in 1955 op de scheepswerf J. Denye en voorzien van een motor AWA van 120 pk uit 1955. Het schip meet 39,94 BT en 21,12 NT, en is eigendom van Calcoen Arthur uit Nieuwpoort.

1955 04 30: Z.416 DE ZES GEBROEDERS wordt eigendom van Van Loo Germaine, weduwe van Wynsberghe Petrus en van haar kinderen. Stalen vissers-



schip, gebouwd in Rupelmonde als BOU 33 DE ZES GEBROEDERS en metende 32,15 BT en 9,17 NT

1955 04 30: Z.620 MADELEINE LUCIENNE wordt geschrapt uit de vloot wegens verkoop aan De Winne Joannes en Jobse Hendrik, wonende te Breskens in Nederland. Het schip verlaat de Belgische vlag.

1955 05 Z.434 DRIE KINDERS is door Bodijn Achiël en Cattoor Arthur verkocht aan Maurice Calcoen uit Depanne en omgedoopt tot N.434 GALLOPER.

1955 05 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand mei
schipper ter visserij 2^{de} klasse.
Lebluy, G.J.F., - Germonprez, J.A., - Calcoen, L.M.

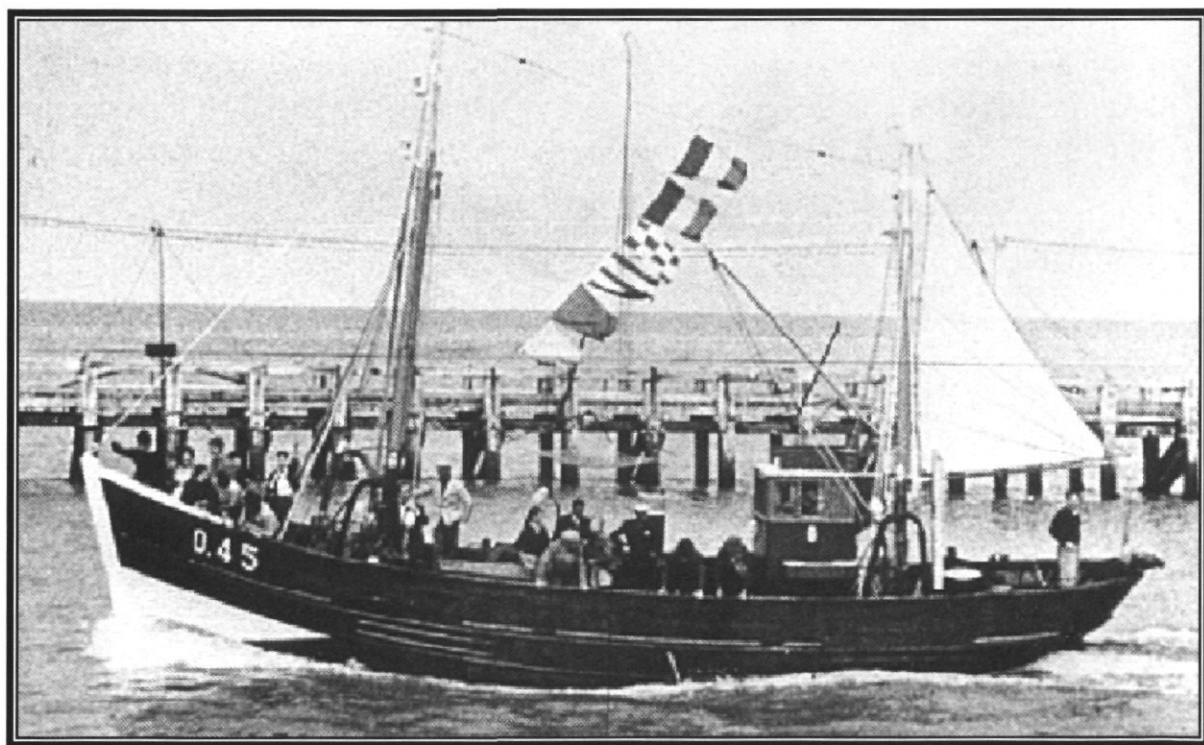
1955 05 01: Doop van de Z.462 ZEEPAREL, het tweede stalen schip gebouwd op de scheepswerf van Bocher te Zeebrugge voor rekening van Leon Geselle. De kinderen Sonia en Robert Geselle traden resp. als meter en als peter op van het schip.

1955 05 04: Openbare verkoop bij rechtsmacht door studie van deurwaarders Ed. Demulder en D. Sioen van de Z. 56 MIMOSA. Houten schip van 13 m lang en 4,72 m breed en meten, de 26,24 GT en voorzien van een motor Benz van 55 pk.

1955 05 07: O.265 VICTOIRE ROGER wordt te water gelaten op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Julien Antierens en wordt voorzien van een motor Deutz van 300 pk te leveren door de firma Valcke uit Oostende. Dit schip zal de op 11.11.1953 voor Den Helder vergane O.265 vervangen.

1955 05 07: Z.491 BONAVENTURA is door Alfons Dermarest en François Snauwaert ingedragen in de registers. Dit schip werd gebouwd op de scheepswerf van August Loy te Oostende en meet 44,50 BT en 18,03 NT en is voorzien van een motor MAK.

1955 05 09: O. 45 MARIE JOSEE wordt ingeschreven in de registers. Deze houten garnaalvisser is eigendom van Richard Verburgh en is gebouwd in 1955 op de scheepswerf van August Loy te Oostende. Het schip heeft een lengte van 12,17 m, een breedte van 4,26 m en een holte van 1,96 m en meet 17,69 GT en 4,14 NT. Een Mercedes Benz motor van 80/120 pk zorgt voor de voortstuwing.



1955 05 13: Stoten van de Z.419 DOLFIJN en opsleping naar Cuxhaven. Rond 15u45 is het schip lek geslagen na stoten op de Amrumbank. Het schip was op visvangst ter hoogte van Helgoland. Daar er niet veel te vangen was, werd beslo-

ten de visserij te verleggen naar Rothe Cliff. Wegens een defect aan de dieptemeter werd besloten de O.243 te volgen, doch die liep vast. Het schip werd opgeslept door de Z.542 naar Cuxhaven om daar de nodige herstellingen te ondergaan. Door de Onderzoeksraad wordt het volgende weerhouden: wegens verschillende fouten wordt de schipper gestraft met een ontzetting van het recht om voor een periode van 15 dagen in de hoedanigheid van schipper te varen.

1955 05 14: Oud-visserijaalmoezenier E.H. Frans CUYTEN is te Luik overleden op 46 jarige leeftijd tengevolge van een auto-ongeval.

1955 05 14: Z.251 BOBBY wordt hermeten en de BT wordt 32,36 ton.

1955 05 15: O.243 GABRIELLE DENISE , eigendom van Arthur Cogghe keerde huiswaarts van de visserij op de Witte Bank. De schipper gaf zijn instructies aan de matroos van wacht doch die volgde ze niet op met het gevolg dat het schip vast liep ter hoogte van de Amrung bank (Deense kust) omstreeks 16u05. Rond 17 uur en met wassende tij kon het schip op eigen kracht weer vlot komen. Door dit feit was het roer gebroken en de schipper bracht zijn schip op eigen kracht naar Oostende. In de omgeving van de Thornton boei werd het schip dan op sleep genomen door de O.266 HECTOR FRANS en veilig te Oostende binnengebracht. De oorzaak van de stranding is terug te vinden in het feit dat het schip geen juiste beginpositie had en ook dat er geen rekening werd gehouden met het getij dat hem geweldig naar de kust dreef. Deze beroepsfouten werden door de Onderzoeksraad weerhouden en de schipper kreeg een schorsing van 15 dagen als schipper en de stuurman kreeg 30 dagen verbod te varen als hoofd van de wacht.

1955 05 15: Z.491 BONAVENTURE wordt gedoopt te Zeebrugge. Dit vissers-



schip, waarvan de kiel gelegd werd in oktober 1954 en te water gelaten werd in april 1955 werd gebouwd op de scheepswerf van August Loy te Oostende en kreeg als peter de heer Marcel Demarest en als meter de vierjarige dochter van de mede-eigenaar Annie Snauwaert. Het schip is gebouwd voor rekening van Alfons De-

marest en François Snauwaert. Het heeft een lengte over alles van 20 m, een breedte van 5,65 m en een holte van 2,70 m. Een motor MAK van 165 pk werd geplaatst aan boord door de firma Seghers uit Oostende.

1955 05 17: Z. 56 MIMOSA wordt eigendom van Emiel Ackx en omgedoopt tot Z. 56 SUMATRA.

1955 05 23: Een staking is uitgebroken op de herstellingswerf van Industrielle de Pêcheries te Oostende. De syndicaten vragen een opslag van 0,65 fr. per uur op het uurloon van 25,10 fr. Dit bedrag werd toegestaan op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende en de bonden willen hetzelfde bedrag hebben voor de scheepsherstellers.

1955 05 23: O. 45 MARIE JOSE te water gelaten op de scheepswerf August Loy te Oostende. Het schip heeft een lengte van 14,50 m, een breedte van 4,20 m en een diepgang van 2,50 m. Er is een motor Mercedes Benz voorzien van 120 pk.

1955 05 23: Z.511 NORMANDIE is door Frans Ackx en Albert Creyf ingedragen in de registers. Dit houten vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf van J. Haerincx en Zonen te Zeebrugge en meet 65,47 GT en 22,05 NT en is voorzien van een motor Industrie van 150 pk.

1955 05 24: Z.501 LEOPOLD RAYMONDE wordt door Theodor Neyt verkocht aan Victor Ackx. Houten vissersschip gebouwd in 1926 op de scheepswerf van J. Denye te Oostende en metende 20 BT.

1955 05 28: proefreis van de N. 701 ANGELUS van André Calcoen.

1955 05 30: doop van de N. 701 ANGELUS. Als meter fungeerde mevrouw Blondine Zwertvaegher terwijl de heer Frans Timmerman de taak van peter van het schip op zich nam.

1955 06 N.702 ANGELE LOUIS wordt door Poitier Frans verkocht aan Poitier Louis uit Nieuwpoort.

1955 06 O. 19 NORBERT, eigendom van Eerebout Jozef wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 75 pk. Houten garnalvisser gebouwd in 1926 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende.

1955 06 O.260 ATLANTIC, eigendom van Pierre Devriendt, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 80 pk. Houten garnalvisser gebouwd in 1942 op de scheepswerf H. Deweert te Oostende.

1955 06 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand juni

schipper ter visserij 2^{de} klasse.

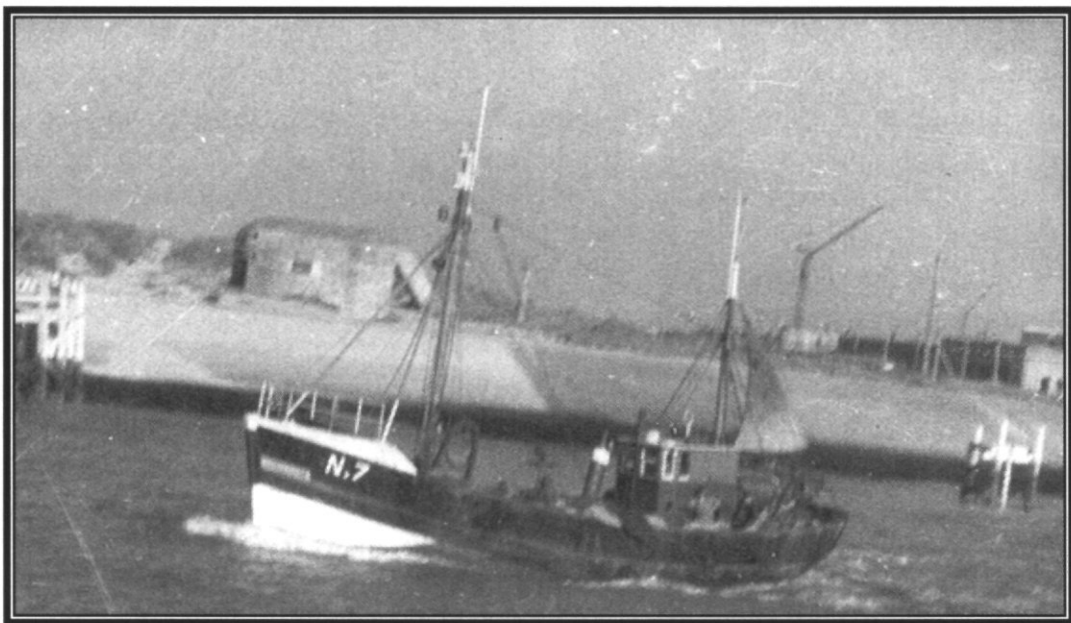
Vermootte, J.J.C.

Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij

Dobbelaere, L.F.

1955 06 01: Z.476 NOORDERBLIK wordt in de registers ingeschreven. Stalen vissersschip gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Louis Depaepe en metende 39,25 GT en 14 NT en voorzien van een motor MAK van 130 pk.

1955 06 04: O. 7 ARABIC wordt door NV Brunet & Co verkocht aan Jozef De Hantsetters en Engel Verleene en omgedoopt tot N. 7 CHRISTIAAN.



1955 06 05: Z.511 NORMANDIE wordt te Zeebrugge gedoopt. Dit schip is gebouwd op de scheepswerf van Jules Haerinck te Zeebrugge voor rekening van Frans Ackx en Albert Creyf en voorzien van een motor Industrie van 150 pk. Als peter trad de heer Julien Warmoes op terwijl mevrouw Marie Ackx de meter van het schip was.

1955 06 05: Z. 68 SANTA GODELIEVE, eigendom van Dobbelaere Frans, wordt voorzien van een nieuwe motor MWM van 90 pk. Houten vissersschip gebouwd in 1945 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en metende 27,22 BT en 9,20 NT.

1955 06 07: Aan de grensovergang te Arendonk wordt een smokkelwagen met 800 kg gepelde garnaal aangehouden en in beslag genomen nadat de smokkelaar nog geprobeerd had de auto in de vaart te rijden, doch dit was hem niet gelukt. De

smokkelaar kon het hazenpad kiezen.

1955 06 07: O.102 MATHILDE SIMONNE doet een proefreis. Dit schip, eigendom van weduwe H. Blondé, A. Christiaen en Alexis Blondé werd voorzien van een nieuwe motor A.B.C van het type 6 MDU van 250 Pk bij 500 toeren ter minuut en voorzien van een nieuwe hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductie 2:1 van Lohmann & Stolterfoht en dit ter vervanging van de originele motor Deutz van 180 pk. Er werd tevens een nieuwe schroefas geplaatst alsmede een Lips-schroef met een doormeter van 1,40 m. De firma SAIT plaatste aan boord van het schip een automatische piloot, de eerste op een Belgisch vissersschip. De tonnematen veranderen naar 93,65 BT en 31,30 NT.



1955 06 09: Z. 410 ZWALUW wordt geschraapt uit de vloot. De motor wordt er uitgehaald en gebruikt voor de nieuwe boot van reder Julien Serie..

1955 06 10: Z.460 ST.CHRISTOFFEL wordt in de registers ingeschreven voor rekening van Jozef Devisch. Het schip werd gebouwd in 1955 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en Zonen te Oostende en meet 52,39 BT en 19,39 NT en is voorzien van een motor MAK van 150 pk.

1955 06 12: doop van de Z.476 NOORDERBLIK Een stalen vissersschip ge-

bouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge. Als peter krijgen we de heer Depaepe terwijl mevrouw Alice Casier de functie van meter vervulde. Het schip heeft een lengte over alles van 18,79 m, een breedte van 4,9 m en een diepgang van 2,80 m.

1955 06 18: O. 91 AUGUST MARIE wordt door Desmidt August verkocht aan Desmidt Gustaaf Leopold. Houten vissersschip gebouwd in 1925 op de scheepswerf van Richard Panesi te Oostende en metende 26,64 BT en 10,89 NT.

1955 06 20: De brutotonnemaat van de Z.455 NIRWANA, eigendom van Emiel Dobbelaere wordt gebracht naar 25,61 ton nadat er op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge een stormkap geplaatst werd op de voorpiek.

1955 06 21: Z.534 PIETER RACHEL, eigendom van René Savels, wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 66 pk.

1955 06 26: Z.460 ST. CHRISTOFFEL wordt gedoopt te Zeebrugge. Het schip is eigendom van schipper- reder Joseph De Vinck en heeft een lengte over alles van 20 m, een breedte van 5,60 m en is voortgedreven door middel van een motor MAK van 150 pk. Als meter van het vaartuig krijgen we juffer Jeanne De Vinck en als peter de jongeheer Willy De Vinck, beiden zijn de kinderen van de eigenaar.

1955 06 30: O. 10 JOSE ADRIENNE RACHEL wordt door Salliau Emiel verkocht aan Salliau Robert en omgedoopt tot O. 10 SALTISCH. Houten vissersschip gebouwd in 1926 op de scheepswerf Richard Panesi te Oostende en metende 27,35



BT en 9,62 NT en met een lengte van 13,29 m, een breedte van 4,69 m en een holte van 2,17 m. Het schip is voorzien van een motor Linke van 50 pk uit 1931.

1955 07 N.753 HILAIRE HUBERT, eigendom van Remi Rammeloo, wordt voorzien van een nieuwe motor Moës van 100 pk en de tonnematen veranderen naar 21,47 BT en 7,04 NT.

1955 07 O.106 LUCIE JENNY wordt door Beyen Raphael verkocht aan mevrouw Godelieve Maenhout, weduwe A. Ryssen, en wordt omgedoopt tot N.106 DE ZEEMANSHOOP.

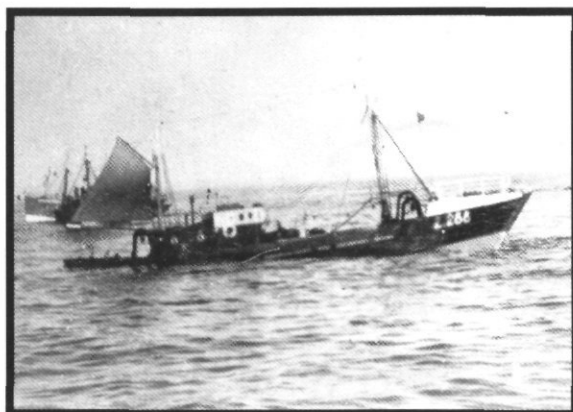
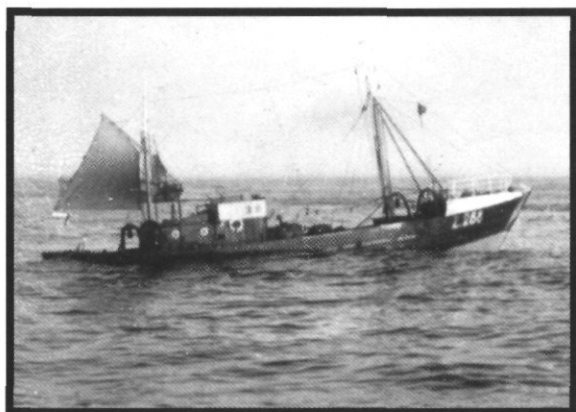
1955 07 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand juli
schipper ter visserij 2^{de} klasse.
 Stengée, J.P.C., - Viaene, A.P.

1955 07 01: Heden wordt het 25-jarig bestaan gevierd van de Gemeenschappelijke kas voor de Zeevisserij. Het werd gesticht onder impuls van wijlen Hendrik Baels.

1955 07 04: Heden hebben de arbeiders van de sloopherstellingsbedrijven Boels, Dedrie, Saint Martin en Schokaert eveneens het werk stilgelegd.

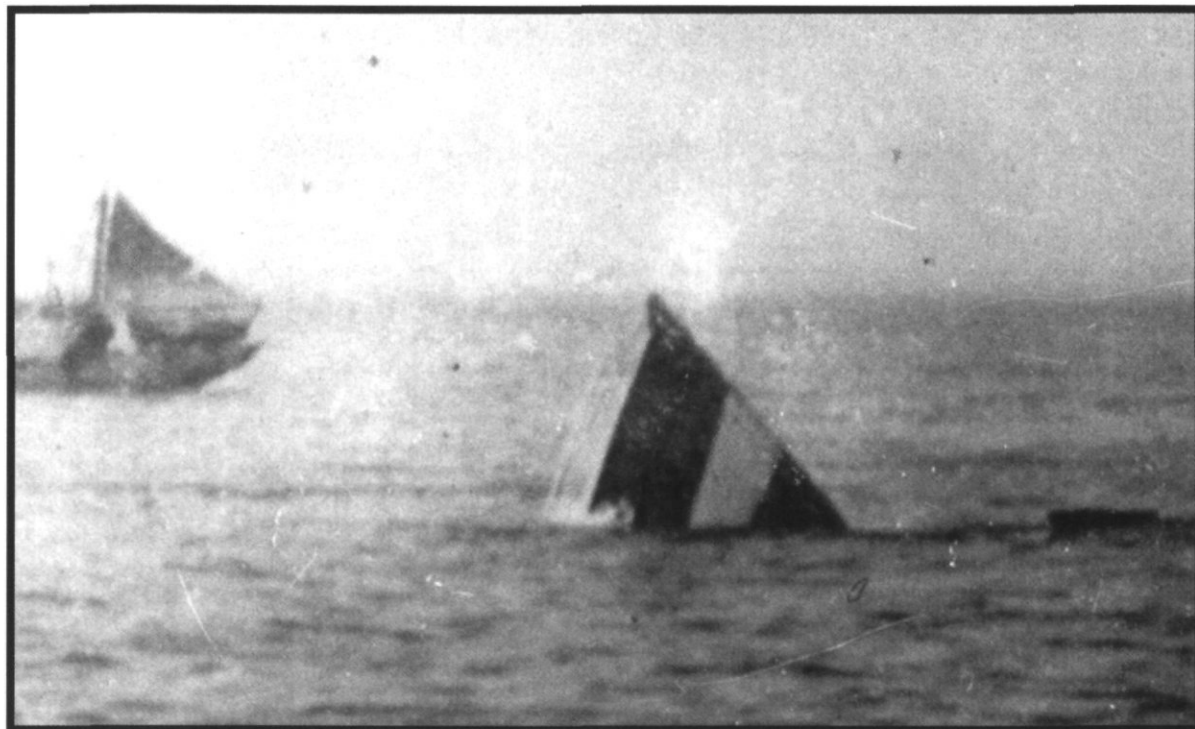
1955 07 06: O.298 VAN DYCK, eigendom van de NV Motorvisserij, wordt opgeleid in de IJslandse wateren voor het vissen binnen de limieten.

1955 07 09: Z.288 HUGUETTE ANNIE is geschrapt uit de registers wegens vergaan in positie 54°10'N en 07°22'E.



1955 07 09: Z.288 HUGUETTE ANNIE, eigendom van Eugene Vlietinck is vergaan doch de bemanning is gered. Het schip was de visserij aan het bedrijven op 10 mijl WNW van Helgoland. Er werd een trilling waargenomen op het achterschip en het water stroomde in de machinekamer. De pompen werden onmiddellijk aangezet doch dit kon niet meer helpen. Daarna werd de boot buitengezet en

de bemanning verliet het schip en kon opgepikt worden door de O.131. Om 6u15 verdween het schip in de golven. Daarna werd de bemanning overgenomen door de O.102 die op de terugreis was. Het schip is vergaan in positie 54°10'N en 7°22'E op 7,5 mijl van lichtschip P8.



1955 07 12: Z.416 DE ZES GEBROEDERS wordt eigendom van Theophiel Van Wynsberghe.

1955 07 14 Z.458 DRIE GEZUSTERS aangevaren door Franse treiler tijdens mist. Het schip lag ten anker op 2 mijl ESE van Haisborough Lichtschip en gaf de reglementaire geluidseinen. Ze werd midscheeps aangevaren door de B. 2469 JEAN MARTHE die 10 mijl snelheid liep. De bovenreling en het berghout werden ernstig beschadigd en de B.2469 weigerde het schip naar Oostende te slepen, want ze moesten de markt halen te Boulogne.

1955 07 15: N.782 DIANE MARIE wordt door Leonardus Vanden Bussche geschraapt uit de registers. Kleine houten garnalvisser gebouwd in 1938 op de scheepswerf Dekeyser te Nieuwpoort.

1955 07 15: Z.401 MARIE RITA wordt door Hector Demunter verkocht aan zijn zoon Julien. Houten vissersboot gebouwd in 1931 op de scheepswerf A. Loy te Oostende en metende 26,03 BT.

1955 07 25: O. 45 MARIE JOSE in de vaart. Dit houten garnaalschip werd ge-

bouwd op de scheepswerf van August Loy te Oostende en heeft een lengte van 15 m, een breedte van 4,25 m en een holte van 2 m. Het schip is voorzien van een motor Mercedes Benz van 80 à 120 pk. De firma SAIT plaatste een radio aan boord van deze eenheid.



1955 07 29 Heden verscheen er een Koninklijk Besluit tot verlenging van de geldigheidsduur van het mandaat der leden van het Nationaal Paritair comité van de zeevisserij

Art.1. De geldigheidsduur van het mandaat der hierna vermelde leden van het Nationaal Paritair comité van de zeevisserij wordt tot 31.12.1955 verlengd.

A.1. effectieve leden die de werkgevers vertegenwoordigen:

de heer Bauwens, R. te Oostende, - Lambrecht, H., te Oostende, - Logghe, E., te Oostende, - Neyts, A., te Heist, - Brunet, E., te Oostende, - Debra, H., te Zeebrugge, - Dobbelaere, J. te Heist, - Legein, H., te Nieuwpoort, - Desutter, M., te Heist.

2. Effectieve leden die de werknemers vertegenwoordigen:

de heren Dekeyser, R. te Antwerpen, - Degryse, A., te Oostende, - Vincke, F., te Oostende, - Debruycker, M., te Heist, - Vermoortel, V., te Oostende, - Monteny, P., te Nieuwpoort, - Verstraete, W., te Oostende - Van Hoorne, L., te Oostende, - Vanlangenhove, J. te Oostende, - Delplace, M. te Brugge.

B.1. plaatsvervangende leden die de werkgevers vertegenwoordigen: De heren Verbiest, A., te Oostende, - Vantorre, A., te Heist, - Hubrechtsen, R., te Bredene, - Vyncke, F., te Oostende, - Savels, L., te Heist, - Verbanck, J., te Nieuwpoort, - Depoorter, M., te Oostende, - Verleene, K., te Oostende, - Delanghe, A., te Knokke,

2. plaatsvervangende leden die de werknemers vertegenwoordigen: De heren Allary, A. te Oostende, - Schaessens, J., te Heist, - Amaye, L., te Heist, - Defer, F., te Oostende, - Vigne, C., te Oostende, - Tant, B., te Blankenberge, - Peeters, L., te Deurne, - Verheyen, G., te Oostende en mevrouw Brusseele, E., te Oostende

Art.2. Dit besluit heeft uitwerking op 1 juli 1955

Art.3. Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg en, Onze Minister van Landbouw worden, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Ciergnon 29 juli 1955

Boudewijn
Van Koningswege
De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg
Leon Eli TROCLET
De Minister van Landbouw
R. LEFEBVRE

1955 07 O. 46 T'ZAL WEL GAAN wordt door Richard Verburgh verkocht aan zijn zoon Gustaaf. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf Van Hoyweges te Steendorp.

1955 08 Grote beroering te Oostende onder de viskopers. De O.293 VAN EYCK loste zijn lading van 2500 bennen ronde vis in de handelshaven en die werd onmiddellijk afgevoerd naar Morubel zonder de visafslag te zien.

1955 08 01: Op de scheepswerf Beliard Crighton & Co te Oostende greep de tewaterlating plaats van de O. 80 DUCHESSE DE BRABANT , gebouwd voor rekening van de NV Pecheries à Vapeur uit Oostende. Als meter krijgen we mevrouw Pierre Van Outryve. Het schip wordt voorzien van een SEM Carels motor van het type 8D35PS van 1250 pk bij 360 toeren per minuut en voorzien van een Brown Boveri turbine. De boring bedraagt 340 mm en de cilinderslag 525 mm.

1955 08 03: De Heer John Bauwens overleden.

1955 08 05: Z.473 JAN BART III wordt door PVBA Jan Bart uit Zeebrugge ingeschreven in de registers. Deze houten kustvisser is gebouwd op de scheeps-



werf van Leon De Graeve te Zeebrugge en meet 39,35 GT en 12,72 NT en is voorzien van een motor MAK van 130 pk. Het is het derde identieke schip ge-

bouwd op de scheepswerf voor deze rederij.

1955 08 11: Tijdens de visserij in de Kreeftenput viel schipper **Walther Van Dierendonck** van de **Z.403 JULIENNE HENRI** over boord en verdronk rond 8u50 op 130 mijl NtO van Zeebrugge. De motorist had het ongeval opgemerkt en zag de schipper op 70 à 90 m in het kielwater. Eenmaal kwam men heel dicht bij de drenkeling (tot op 10 m) en de tweede maal kwam men tot bij hem rond 9u25 doch het was reeds te laat. Er was reeds een half uur verlopen. Er werd een uur geprobeerd met kunstmatige beademing doch alle pogingen bleven hopeloos. Tijdens het gebeurde lag het schip aan de bakboordkorre. **Walter Van Dierendonck**, ° Brugge 17 02 1928, zoon van Firmin en Vantorre Angèle.



1955 08 13: Z.406 GUSTAAF RACHEL wordt eigendom van Louis Haerinck en NV De Westkust

1955 08 14: Z.473 JAN BART III gedoopt te Zeebrugge.

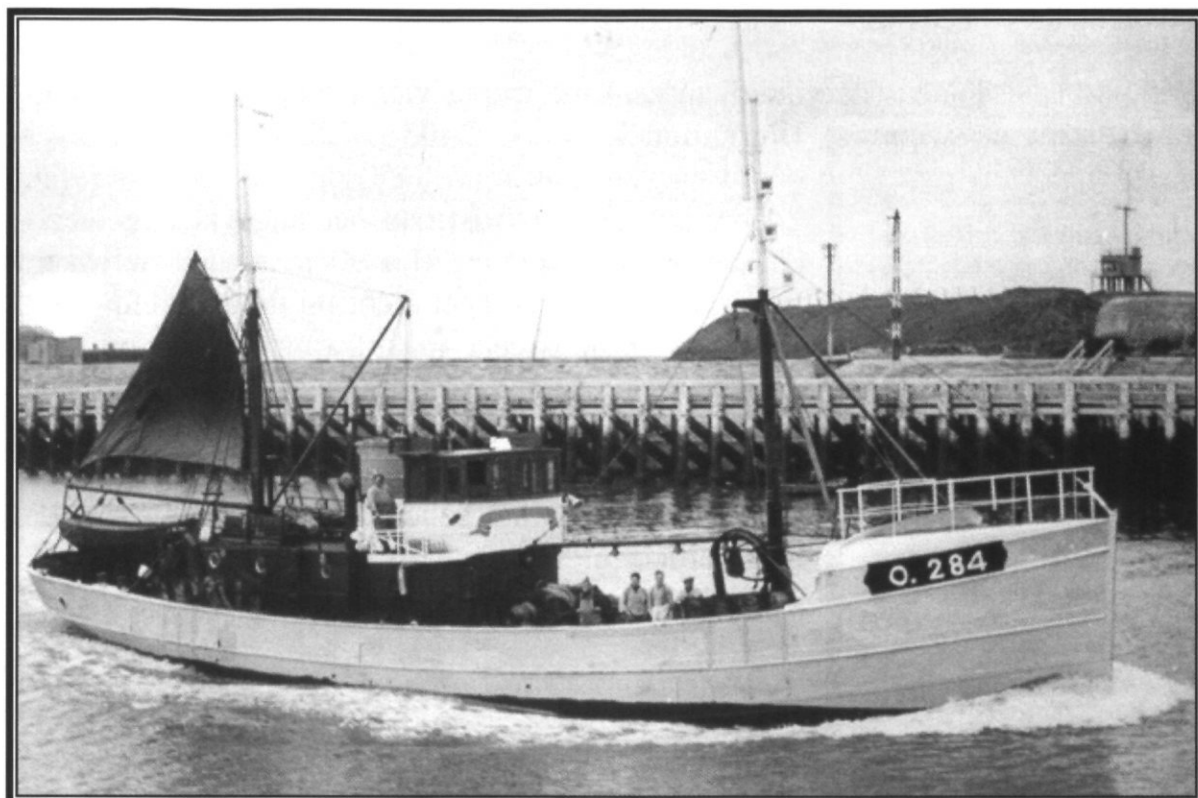
1955 08 22: O.265 VICTOIRE ROGER, een stalen vissersschip gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Jules Antierens wordt ingeschreven in de registers. Het schip meet 94,38 BT en 28,87 NT en is voorzien van een motor Deutz van 240 pk uit 1954.

1955 08 22: Z.406 GUSTAAF- RACHEL wordt voorzien van een motor Industrie van 80 pk, bouwjaar 1943.

1955 08 23: Proefreis van de O.265 VICTOIRE ROGER.

1955 08 25 Z.416 DE ZES GEBROEDERS, eigendom van Theophiel van Wijsberghe krijgt andere tonnematen: 34,20 GT en 11,43 NT.

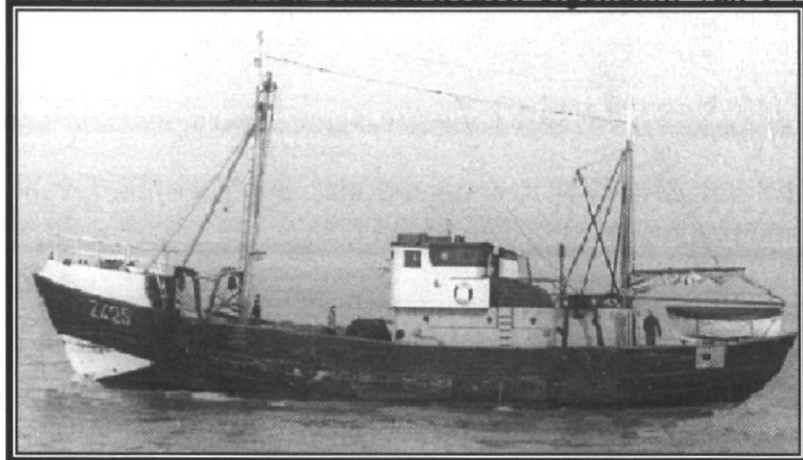
1955 08 O.284 BROEDER ISIDOOR wordt ingeschreven in de registers. Dit stalen vissersschip, gebouwd te Boom in 1934 werd omgebouwd op de scheepswerf van Dejonghe te Vlaardingen voor rekening van Ghys Pierre en Maurice. Het schip is voorzien van een Deutz diesel uit 1946 en heeft een lengte van 26,50 m, een breedte van 6,34 m en een holte van 2,76 m en meet 100,27 BT en 31,82 NT



1955 09 O.224 CHARLES DENISE, eigendom van Frans Nassel, wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 380 pk en de tonnematen worden 127,54 BT en 49,37 NT voor een lengte over alles van 29,49 m, een breedte van 6,48 m en een holte van 2,88 m.

1955 09 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand juli
schipper ter visserij 2^{de} klasse.
Toulouse, H.L.

1955 09 01: Z.425 RESEARCH, eigendom van PVBA rederij Pierloot en Co



(Sanssens) wordt in de registers ingeschreven. Het schip werd gebouwd in 1945 te Boom doch pas in 1955 afgewerkt op de werf van Van Loo te Zeebrugge. Het schip heeft een lengte van 30,25 m, een breedte van 6,60 m en een holte van 3,30 m en meet

122,88 BT en 35,38 NT en is voorzien van een motor MWM van 350 pk evenals een hulpmotor van 16 pk. Verder wordt het schip eveneens voorzien van een bodemlog en enkele uitvindingen van Pierloot o.a. stalen visplanken en een kompas

met een ringmagneet.

1955 09 09 O.286 CHARLES HENRI, eigendom van Henri en Charles Lambregt wordt op de scheepswerf NV Noordzee te Gent verlengd met 5 m. en een nieuw visruim en nieuwe winch wordt geplaatst. Hierdoor bekomt het schip andere tonnematen, nl. 137,45 BT en 85,10 NT en de motor Deutz van 500 pk wordt afgesteld op 440 pk. De lengte bedraagt nu 32,25 m.

1955 09 16: Z.161 RONNY wordt door Leon Gheselle verkocht aan Constant Pauwaert- Ackx en Louis Demunter- Ragaert. Houten vissersschip gebouwd in 1943 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende en metende 29,96 BT.

1955 09 17: O.147 SUZANNE wordt als 7de vaartuig gebouwd op de nieuwe werf van A. Loy te Oostende, te water gelaten voor rekening van Albert Van Leke. Als meter fungeerde de dochter van de reder, mejuffer Suzanne Van Leke. Het schip heeft een lengte van 22 m, een breedte van 5,70 m en een holte van 2,90 m. en is voorzien van een motor A.B.C van 200 pk.

1955 09 22: Z.404 LAURA CAMIEL ANNE is gestrand op 300 m ten oosten van de pier van Blankenberge. Is op eigen kracht losgekomen zonder schade. De stranding was te wijten aan de roekeloze navigatie vanwege de schipper tijdens mist. Hiervoor bekwam hij een schorsing van 15 dagen te varen in die functie.

1955 10: O.183 OSCAR- ANGELE, eigendom van Tahon Henri, wordt voorzien van een nieuwe motor MAK van 240 pk, bouwjaar 1955.

1955 10 08: O.105 JACQUELINE- FLORIMOND, eigendom van Verhaeghe Henri, wordt voorzien van een nieuwe motor MAK van 240 pk, gebouwd in 1955. De BT bedraagt nu 87,69 ton. (volgens meetbrief van 27 12 1955)

1955 10 13: O.112 BERTHA LINA is in aanvaring gekomen met de Duitse bergingsboot GIEZERA uit Kiel tijdens het binnenlopen van de haven van Helgoland. Het schip ging schuilen voor een zware storm.

1955 10 17: Z.751 AMANDA, eigendom van Hippoliet Depaepe, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 70 pk.

1955 10 18: Z.561 HEIDEROOSJE wordt te water gelaten op de scheepswerf Seghers te Oostende voor rekening van Henri Demaecker. De scheepshuid is zowel geklonken als gelast en is daardoor zeer sterk uitgevoerd. Het schip heeft een lengte van 17,40 m, een breedte van 4,80 m en een holte van 2,60 m. Het schip is ingedeeld in vijf ruimten gescheiden door vier waterdichte schotten. Het visruim is speciaal geïsoleerd en bestaat uit een dubbele houten wegering met tussenin onazote expanded rubber van 5 cm dikte en daarna volledig bekleed met aluminium platen. Als voortstuwung krijgen we een motor A.B.C van het type 3 MDU van

150 pk bij 500 toeren per minuut en voorzien van een Reintjes keerkoppeling van het type FO-U met een reductie van 2:1 en die een bronzen Zeise schroef aandrijft met een doormeter van 1,55 m. De capaciteiten zijn 8000 l mazout, 800 l zoetwater en 400 l smeerolie. Een Neptune vislier van het type B11 wordt geplaatst aan boord en is voorzien van een trommel met een capaciteit van 660 m staaldraad van 14 mm dikte.

1955 10 19: Eerste panharing wordt door de driftnetters van Nieuwpoort binnengebracht. Deze dag worden er 300 kg binnengebracht.

1955 10 19: Eerste Sandettieharing wordt aangevoerd door de O.284 en bestaat uit 35 bennen.

1955 10 26: Z.485 ANTOINETTE, eigendom van Albert Huyghe, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 70 pk.

1955 10 30: Koninklijk Besluit betreffende de ondervoorzitters Onderzoekraad voor de Zeevaart.

- Gelet op de wet van 30 juli 1926, gewijzigd door deze van 30.12.1933, houdende instelling van een Onderzoekraad voor de zeevaart en namelijk op het artikel 12;
 - gelet op het Koninklijk Besluit van 14 mei 1927, houdende inrichtingsreglement van deze Raad, zoals het werd gewijzigd en aangevuld;
 - gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instellingen een Raad van State en namelijk op artikel 2, lid 2;
 - gelet op de hoogdringendheid;
 - Op voorstel van onze Minister van Verkeerswezen;
 Hebben wij besloten en besluiten wij:
Enig artikel: de woorden "een ondervoorzitter" worden vervangen door de woorden "twee ondervoorzitters" in het artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 14 mei 1927, zoals het bij het Koninklijk Besluit van 28 december 1931, 15 juni 1923 en 20 november 1945 werd gewijzigd.
 -Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.
 Gegeven te Brussel, de 30 oktober 1955.
 Boudewijn
 Van Koningswege
 De Minister van Verkeerswezen
 E. Anseele

1955 11 Volgende brevetten werden afgeleverd gedurende de maand november.

schipper ter visserij 2^{de} klasse.

Geryl, R.R.

Getuigschrift van scheepsjongen ter visserij

Wtterwulghe, A.L., - Desmidt, R.L., - Germonpré, M.H., - Roelandt, G.K., - Ongenae, E.S., - Steyaert, D.M., - Hoozée, A.M., - Kiekens, W.M., - Derudder, G.A., - Deley, L.F., - Desmedt, Th.F., - Meyers, M.F., - Malesys, M., - Lambrecht, R., - Deley, F.A., - Sleuyter, F., - Vanhecke, R.V., - Huyghebaert, L.R., - Claeys, W.C., - Ostyn, C.E., - Bonje, R.K., - Desomer, R., - Savels, W.A., - Goderis, R.L., - Vermeylen, S.P., - Ducheyne, L.J., - Provost, G.E., - Van Beveren, F., - Van Massenhove, J.H., - Trotteyn, A.G., - Van Haeck, W.A., - Desaeveer, A.K., - Bollenberg, L.A.

1955 11 De prijzen van de garnalen zijn zodanig gezakt dat er werkelijk sprake is van een noodtoestand. Er worden weer veel gepelde garnalen ingevoerd vanuit Nederland. Er worden van overheidswege geen invoerbepalingen meer doorgevoerd.

1955 11 N.732 O. L. VR. VAN VLAANDEREN, eigendom van Raphael Vercoutter, wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 120 pk.

1955 11 O.100 RACHEL- MARIE JOSE- MARGUERITE, eigendom van Constant Wynsberghe – Barbaix, wordt voorzien van een nieuwe motor Lister van 40/34 pk, gebouwd in 1954.

1955 11 O.278 JEANNINE wordt eveneens voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 300 pk en wordt eigendom van weduwe Gonsaeles Achiel en kinderen.

1955 11 O. 59 MADY II, eigendom van mevrouw Vermaut Alida, wordt voorzien van een nieuwe motor Meadows van 40 pk, bouwjaar 1954.

1955 11 Z.405 KAMINA werd op de scheepswerf van Bocher te Zeebrugge te water gelaten als vierde schip. Het schip heeft een lengte over alles van 29,50 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,20 m en wordt voorzien van een motor Benz van 380 pk. Als reder krijgen we de heer Leon Desmidt.

1955 11 01: Z.518 BELGICA wordt door weduwe Depaepe en kinderen verkocht aan Leo De Paepe.

1955 11 02: O.153 PRINS BOUDEWIJN is gestrand ter hoogte van het instituut Godtschalk te Oostende. Het schip had de spanvisserij bedreven en was op weg naar Oostende met 2.000 kg haring. Het kon op eigen kracht weer vlot komen op ongeveer 1 uur voor hoogwater. Wegens onvoorzichtige navigatie van de schipper krijgt hij van de Onderzoeksraad een vermaning.

1955 11 04: B.601 SIRIUS wordt verkocht door Karel Giese aan Delsaboom NV en wordt omgedoopt tot Z.457 SIRIUS. Stalen vissersvaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerf P. Vinck te Boom en metende 91,47 BT.

1955 11 05: O.176 ATLANTIC is gezonken ongeveer 25 minuten na een aanvaring met de O.243. GABRIELLE DENISE rond 19u30 op 8 mijl NWtW van het lichtschip Westhinder. Beide schepen waren op zoek naar haring en liepen naast elkaar. Door een verkeerd manoeuvre kwamen beide schepen in aanvaring en de O.176 zonk. De bemanning kon gered worden door de O.243. Door de Onderzoeksraad worden volgende straffen uitgesproken: De schipper van de O.176 krijgt een maand verbod om te varen als schipper en de schipper van de O.243 krijgt 8 dagen verbod te varen als schipper.

1955 11 08: O.132 CHRISTOFFEL COLOMBUS is vastgelopen ten oosten van de haven van Oostende. Het schip had de haringvisserij bedreven en voor de haven had het zijn schroef afgetrokken en was blijven drijven voor meer dan een uur. Bij het volgende hoogwater kwam het schip weer vrij. Door de Onderzoeksraad wordt de schipper gestraft met een vermaning.

1955 11 10: Z.560 VIKING wordt op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge te water gelaten voor rekening van Raymond Claeys. Het schip heeft een kiellengte van 17 m, een breedte van 5,30 m en een holte van 2,83 m. Een motor A.B.C van 150 pk is voorzien.

1955 11 11: Overlijden van de heer Julien Poll, voorzitter van de Onderzoeksraad der scheepvaart en dit op 83 jarige leeftijd.

1955 11 12: N.818 JULIENNE is aangevaren tijdens dikke mist door een Frans vissersvaartuig terwijl het voor anker lag. Voordien was er in span gevist met de N.728 maar wegens de dikke mist werd deze haringvisserij gestaakt en gingen beide schepen voor anker nabij de Dijkbank. Na het opgaan van de mist gingen ze weer anker op en stevenden naar diep water. Op zeker ogenblik kwam er een Franse visser opdagen doch beide schepen liepen normaal vrij van elkaar. Ter hoogte van de N.818 draaide de Franse visser bij en ramde deze. De Fransman ging er van door met gedoofde lichten. Met enkele gegevens bekend zoals de kleur van de huid werd een onderzoek gestart en in de haven van Grevelingen vond men de dader. Het bleek de DG 988 te zijn die beschadigingen had aan de voorstevens en de verf kwam volledig overeen met hetgeen gevonden werd aan boord van de N.818. Hij gaf daarna het geval toe.

1955 11 12: O.276 LUCIENNE- LUCIEN is gestrand tijdens dikke mist op een golfbreker ter hoogte van de Christineramp te Oostende. Met het volgende hoogwater van 11 uur en met de hulp van de Zeeleeuw kwam het schip terug vlot. Door de Onderzoeksraad is de stranding te wijten aan onvoorzichtige navigatie en gebrek aan verantwoordelijkheidszin van de schipper. Hij bekommt 15 dagen schorsing te varen in de hoedanigheid van schipper.

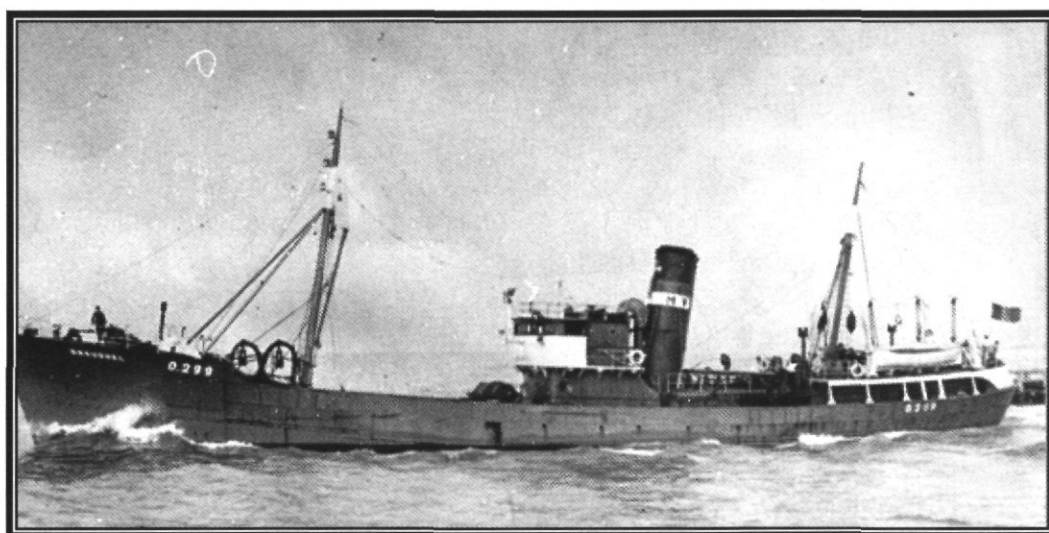
1955 11 13: Aanvaring tussen de N.741 HOOP OP VREDE en de N.744 HOOP OP DE TOEKOMST tijdens het beoefenen van de spanvisserij. Het net was vastgeslagen aan een wrak en de beide schepen kwamen in aanvaring met elkaar doch de schade bleef gelukkig gering.

1955 11 13: Z.428 CLAIRE ROBERT is gestrand ter hoogte van de Christinestraat te Oostende. De dieptemeter was kapot en de richtingzoeker defect.

1955 11 16: O.198 SUZANNE ADRIENNE liep het Franse visserschip D.I.1502 MAQUISARD uit Dieppe in de grond tijdens de spanvisserij op haring. De O.198 keek voortdurend naar de stand van de staaldraad van het net en had de

Fransman niet gezien. De uitkijk aan stuurboord werd volledig verwaarloosd. Het schip zonk in twee minuten tijd op 8 mijl NNE van Calais om 2 uur 's morgens en de bemanning kon gered worden door de O.198 en ze werden naar Oostende overgebracht. De O.198 was opvarende schip en had moeten wijken. Door de Onderzoeksraad worden verschillende fouten ten laste gelegd van de schipper en van de matroos. De schipper wordt gestraft met 1 maand ontzetting in het recht te varen als schipper en de matroos krijgt 3 maanden ontzetting in het recht te varen als wachtoverste.

1955 11 17: O.299 BREUGHEL is geschrapt uit de registers wegens verkoop naar Engeland. Het schip werd verkocht aan Premier Steam Fishing Co, Hull en omgedoopt ST. PETER.



1955 11 18: Z.490 JACKY- FREDDY, eigendom van Leon Snauwaert, wordt voorzien van een nieuwe motor Mc Laren van 110 pk welke op 80 pk afgesteld wordt.

1955 11 21: Z.561 HEIDEROOSJE wordt ingeschreven in de registers door Demaecker Henri. Dit stalen vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf van Seghers te Oostende en meet 34,56 BT EN 10,54 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 140 pk.

1955 11 22: O.247 AMELIE- MATHILDE is op het platte strand gelopen nabij Calais. Het schip en de bemanning bleven ongedeerd. Nog dezelfde dag kon het schip bevrijdt worden en naar Oostende gesleept.

1955 11 22: Z.404 LAURA- CAMIEL- ANNIE wordt verkocht door Leon Savels aan Meyers Leon- Vlietinck Mariette.

1955 11 27: doopplechtigheid aan boord van de Z.561 HEIDEROOSJE Dit vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf Seghers te Oostende voor rekening

van Henri Demaecker. Het schip verliet Oostende op 26 november voor zijn proefreis en werd de volgende dag gedoopt te Zeebrugge. Als meter fungeerde Mej. Hilde Peten en als peter de heer Hector Demaecker.

1955 11 30: tewaterlating van de O.327 YVETTE, een eikenhouten motortreiler van het kusttype gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende voor rekening van E. Gonsaeles. Als meter fungeerde de dochter Yvette Gonsaeles. Het schip heeft een lengte over alles van 18,50 m, een breedte van 5,15 m en een holte van 2,65 m en wordt voorzien van een motor A.B.C van het type MDU welke 150 pk ontwikkeld.

1955 12 brevetten, vergunningen en getuigschriften behaald in de maand december:

Schipper visserij eerste klasse:

G. A. Savels, L. A. Hallemeesch, R. G. Viaene, R. R. Vanneuville.

Schipper ter visserij tweede klasse:

A.E. Germonpré, C. V. Lams, F. R. Lucidarme, M. CH. Pots, A. E. Rammeloo, M. C. R. Vantorre, L. CH. Duyck, M. B. Torreels, CH. O. Marlein, L. A. C. Vanhove, R. A. Goutsmit, C. R. Theys, J. R. Beerens.

Vergunning schipper visserij.

P. F. Verbeke

Diploma leerling schipper ter visserij.

Vanbesien A. A., Wtterwulghé A. L., Osstyn G. K., Lambrecht F. J., Brys G. R., Roman R., Cattoor H. H., Lauwereins F. G., Luca A. F. M., Gyssens R., Rammeloo R. P. G., De Voogt J. K., Laseure L. F., Houtteman D. C., Huyghe G. E., Osaer E. W., Waegheman H. H. G.

Getuigschrift van scheepsjongen.

Bassens J. J., Vercnocke G. K., De Langhe R. K., Dobbelaere A.

1955 12 Het lijk van Romeo Ketelers, schipper van de O.315 BEATRIX FERNANDE is aangespoeld ter hoogte van het Schotse Oostkustplaatsje Banff. Er blijft nu nog een persoon vermist, nl. Hector COULLET. (5 gered, 1 dood, 2 vermist waarvan nu een aangespoeld). Schip vergaan 14.12.1955.

1955 12 O.147 SUZANNE wordt door Vanleke Albert ingeschreven in de registers. Een houten middenslagtreiler, gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en voorzien van een motor A.B.C van 200 pk. Het schip heeft een lengte van 17,90 m, een breedte van 5,85 m en een holte van 2,70 m en meet 57,87 BT en 36,64 NT.



1955 12 O.193 MARIS STELLA meet nu 85,53 BT volgens de nieuwe meetbrief 3646.

1955 12 O. 3 MILLICENT D.LEACH wordt aangekocht door Frans Goes.

1955 12 O.345 FINISTERE, eigendom van Louis Verhaeghe, wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 200/225 pk.

1955 12 O. 76 NOORDSTER, eigendom van Goderis Germaine, wordt voorzien van een nieuwe motor Petter van 40 pk uit 1955.

1955 12 02: Z.490 JACKY- FREDDY wordt door Leon Snauwaert omgedoopt tot Z.490 ST. ANTONIUS.

1955 12 02: Z.560 VIKING wordt als nieuw vaartuig ingeschreven in de registers. Claeys Raymond liet deze houten vissersvaartuig bouwen op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge. Als voortstuwing krijgen we een motor ABC van 150 pk en het schip meet 45,44 BT en 14,59 NT.

1955 12 03: Z.274 MARIA was op 1 december vertrokken om de visserij te beoefenen in de omgeving van de Noordhinder. Wegens het uitbreken van een NO storm was de visserij gestaakt en de matrozen waren nog aan dek aan het werken. Er stond een hoge deining en wegens het hevig slingeren van het schip viel matroos SAVELS FERNAND over boord. Er werd onmiddellijk actie ondernomen doch de matroos was waarschijnlijk reeds bewusteloos toen hij in

O, wat is het zoet te sterven, na een standvastige godsvrucht gehad te hebben tot het Hart van Hem, die ons moet oordelen. (H. Margareta Maria.)

Maria verlaat haar trouwe dienaars niet in hun lijden, en vooral niet in het uur van sterven. (H. Alfonsus.)



Barmhartige Jezus, verleen de eeuwige rust aan de ziel van

HEER

FERNAND SAVELS

zoon van Heer Lodewijk en Vrouw Zoë DUMAREY

Geboren te Helst-aan-zee de 28 April 1937 en jammerlijk verongelukt op zee, de 10 December 1955.

het water terechtkwam. Met een bootshaak kon de drenkeling gegrepen worden doch door de zware deining scheurde de jekker en verdween het slachtoffer in de golven.

1955 12 03: Z.457 SIRIUS, eigendom van NV Delsaboom, wordt op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge voorzien van een grotere brug, er wordt een radiokamer bijgebouwd en er wordt een bak geplaatst op de voorpiek. Hierdoor worden de tonnematen hermeten en we krijgen nu 90,85 BT en 36,90 NT.

1955 12 05: Z.561 HEIDEROOSJE heeft voor de eerste keer gemarkt te Zeebrugge na zeven dagen de visserij te hebben bedreven en de verkoop van de vis was goed voor 10.920 fr.

1955 12 07 N.715 MARGUERITE wordt door Simeon Vandenabeele verkocht voor afbraak aan Lambrecht Robert- Arts Julia uit Heist. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1923 bij Dupuis te Calais als N.4 en metende 5,76 BT en voorzien van een motor Skoda van 16 pk.

1955 12 10: Doop en maidentrip van de O.147 SUZANNE, een vissersschip gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende voor rekening van A. Vanleke. Als meter trad juffrouw Suzanne Vanleke op.



1955 12 10: Matroos Savels Fernand, 18 jaar, viel rond 12 uur op 8 mijl NNO van de Noordhinder in zwaar weer over boord. Men slaagde erin de matroos te grijpen doch zijn oliegoed scheurde en hij kwam terug in het water en verdween daarna onder water. Was matroos aan boord van de Z.274 MARIA. Wegens het zeer slechte weer (W 7-8) was de visserij stopgezet en werkten de matrozen op het voordek. Savels bevond zich aan de lijzijde en viel overboord. SAVELS FERNAND, ° 28 04 1937, zoon van Louis en Dumarey Zoë, wonende te Heist.

O, wat is het zoet te sterven, na een standvastige godsvrucht gehad te hebben tot het Hart van Hem, die ons moet oordelen. (H. Margareta Maria.)

Maria verlaat haar trouwe dienars niet in hun lijden, en vooral niet in het uur van sterven. (H. Alfonsus.)



Barmhartige Jezus, verleen de eeuwige rust aan de ziel van

HEER

FERNAND SAVELS

zoon van Heer Lodewijk en Vrouw Zoë DUMAREY

Geboren te Hetst-aan-zee de 28 April 1937 en jammerlijk verongelukt op zee, de 10 December 1955.

Zij sterven geen onvoorziene dood, die de gedachte aan de dood altijd voor de geest hebben. (H. Anselmus.)

De manier en de wijze waarop de mens uit dit leven scheidt, ligt niet in zijn macht; wel echter ligt in zijn macht de manier en wijze waarop hij hier leven moet, om zijn leven rustig te kunnen besluten. (H. Augustinus.)

O, medogenloze zee! Hoe onmenselijk hard weet gij hen te treffen die in uw schoot een hard bestaan en zuur gewin zoeken. Zo onverwachts, zo ongelooftlijk rap, enkele ogenblikken... een klein ongeval, en de geliefde zoon is onder de ogen van zijn liefhebbende broers, spijs hun herhaalde reddingspogingen, als weggestolen van de zijnen.

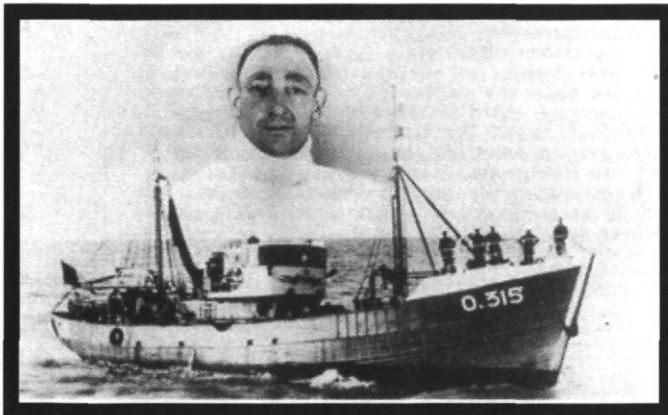
O, God, tegen U mogen en kunnen wij niet opstaan, hoe onbegrijpelijk ook Uw raadsbesluiten ons kunnen schijnen. Vol geloof en onderwerping aan Uw heilige Wil, zeggen wij de Pastoor van Ars na: "De beproevingen zijn voor Gods vrienden geen straffen, maar genaden om hen meer tot Hem te trekken."

Onverwachts, maar niet onvoorbered, zo hopen wij, is deze vlijtige, onderdanige zoon, deze aanminnelijke en behulpzame broeder naar O. L. Heer gegaan.



1955 12 13: N.807 SUZETTE krijgt nu een tonnemaat van 26,75 BT en de motor Ruston wordt afgesteld op 100 pk.

1955 12 14: O.315 BEATRIX- FERNANDE is op de klippen gelopen ter hoogte van Gardens- Town (Schotland) en verloren gegaan. Het schip was eigendom van de rederij Boels NV. Het was zeer slecht weer en de bemanning probeerde naar het strand te zwemmen. Vijf leden van de 8 koppige bemanning kon zich also reddend en er viel een dode en er waren ook twee vermisten te betreuren. VANDECASTEELE EMIEL is overleden en de schipper



KETELEERS ROMEO en de stuurman COULLET HECTOR werden als vermist opgegeven.



O Maria, Ster der zee, bid voor ons.



Gedenk in uwe gebeden de ziel van

Mijnheer

Romeo KETELEERS

Schipper.

Echtgenoot van Mevrouw

Marie-José VAN LOO,

geboren te Oostende op 2 November 1913 :

Mijnheer

Hector CAULLET

Stuurman.

Echtgenoot van Mevrouw

Gilberte LAUWERES,

geboren te Oostende op 20 December 1912 :

Mijnheer

Emile VANDECASTEELE

Matroos.

Oud Strijder 1940-1945 bij de "Royal Navy".

Echtgenoot van Mevrouw

Blondina PIERLOOT,

geboren te Oostende op 13 April 1912 :

allen vergaan met de O. 315 in de

Moray Firth (Schotland)

op 14 December 1955.



Onverschrokken en welgeluimd waren zij vertrokken, als stoere vissers, ter visvangst, vol hoop op een rijke vangst. En plots, te midden in de nacht, heeft Onze Lieve Heer ze tot Zich geroepen. Had Hij immers niet gezegd : «Ik zal komen als een dief in de nacht» ?

Vol blijde verwachting verbeidden vrouw en kinderen de thuiskomst van Vader, en... brutaal kwam het hartverscheurend nieuws : «Vader is op zee gebleven, nooit komt hij naar huis.»

In de verbijsterde harten kwam mogelijks een opwelling van opstand bij die onverwachte scheiding ; hoe ondoordringbaar zijn Gods wegen ! Wij, kleine mensen, begrijpen niet steeds waarom God ons beproeft. En toch geloven wij dat Hij de Goedheid zelf is.

Laten wij dan samen bidden : «O Heer, Gij die Petrus berispt hebt toen hij vreesde voor de storm, geef ons een vast geloof en een onwankelbaar vertrouwen in Uw Liefde. En evenals Gij liefdevol uw Hand hebt uitgereikt naar Petrus toen hij in de baren zonk, streek ook zo uw Armen naar die arme vissers die in zee vergingen. En gij, Petrus, Steenrots, beschermheilige van de visser open wijd de Poorten van de hemel voor die mannen die vergingen op de rotsen van Schotland.»

Iezus, Maria, Jozef.

7 j. en 7 qudr. afl.

W. Lucas, begrafenissen, Vindictivelaan, 4, Oostende

1955 12 15: Door gerechtsdeurwaarder Arthur D'Hoest uit Oostende wordt overgegaan tot de openbare verkoop bij rechtsmacht van het in beslag genomen vissersvaartuig O.290 O.L.V.VAN FATIMA, gebouwd in staal in 1929 op de scheepswerf Beliard Crighton & Cie. te Oostende en metende 73,80 BT EN 28,83 NT. Het schip wordt eigendom van de NV Motorvisserij uit Oostende.

1955 12 16 O. 64 LEO JEAN wordt door Julien Degraeve verkocht aan Deley Frans. (Koopakte dd 28.09.1955). Houten garnaalvisser gebouwd in 1928 op de scheepswerf Ackein te Oostende en metende 8,14 BT.

1955 12 16: Z. 53 JENNY LINDA wordt door Desmidt Triphon verkocht aan Van Thournhout Richard uit Heist. Houten vissersschip gebouwd in 1926 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 19,38 BT.

1955 12 17: Z.490 ST.ANTONIUS krijgt een nieuwe BT van 21 ton en de motor wordt afgesteld op 80 pk.

1955 12 18: De O.331 NADINE LILIANE JOSETTE is te Oostende toegekomen met de O.217 ANDRE MARCEL op sleep vanuit IJsland. De sleep heeft negen dagen geduurd maar daarvan werden er ook drie dagen voor anker gegaan nabij de Gardenstone wegens zeer zware storm.

1955 12 22: O.271 DE VIER GEZUSTERS, eigendom van Laurent Verbiest, is in de Oostendse haven ter hoogte van het jachtclubhuis in de grond gelopen door de O.170 ROCKALL. De beide bemanningsleden werden gered.



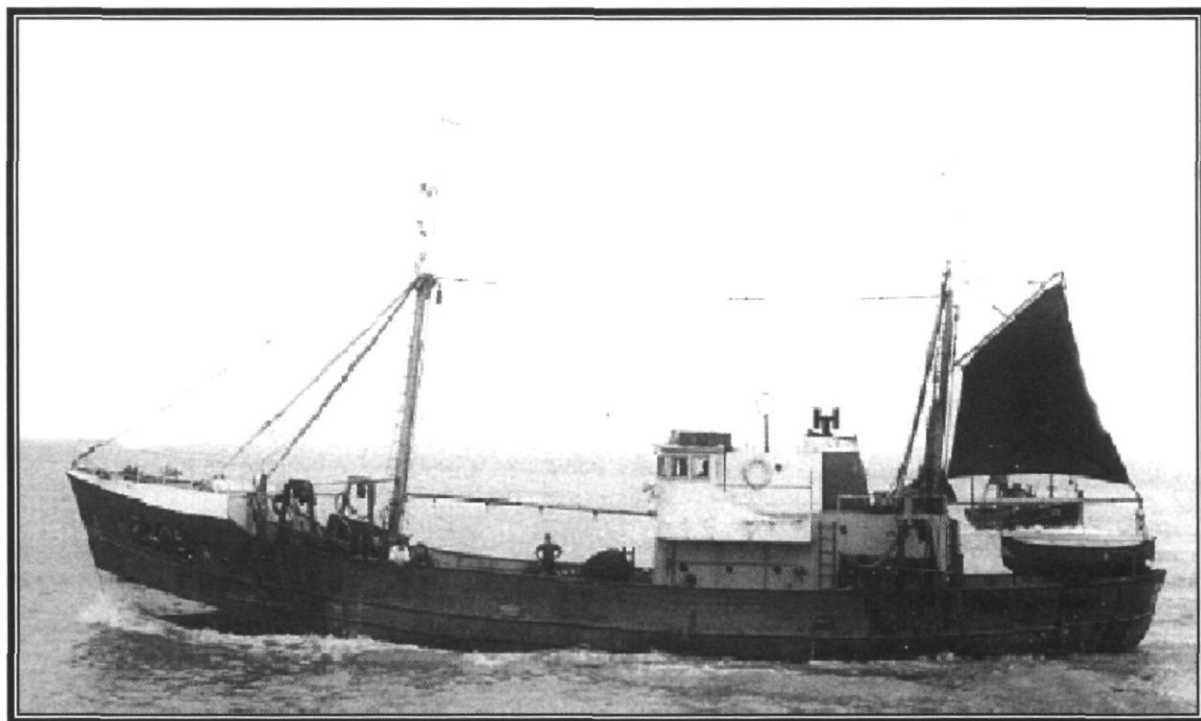
1955 12 23: De "Gemeenschappelijke Kas voor de Zeelieden" bestaat 25 jaar.

1955 12 23: Aanvaring tussen de Z.226 ARTEVELDE en de Z.425 RESEARCH rond 7u50 in positie 50°55'N 1°30'E Volgens de Onderzoeksraad is de schipper van de Z.425 in fout wegens het uitvoeren van een gevaarlijk roer manoeuvre, het niet kenbaar maken van dit manoeuvre en nalatigheid in het houden van een goede uitkijk. Hij krijgt daarvoor 5 dagen ontzetting in het recht te varen als schipper.

1955 12 24: N.136 ROGER- IRMA wordt door Seys Isidoor verkocht aan Hillebrandt Alidoor en omgedoopt tot N.136 HUBERT- NADINE. Het schip is niet voorzien van een motor.

1955 12 28: N.747 HUBERT NADINE geschrapt uit de vloot. Het schip was eigendom van Alidoor Hillebrandt en gebouwd in 1941 door Delahaye te Oostende.

1955 12 30: Z.405 KAMINA wordt als nieuw schip ingeschreven in de registers. De scheepswerf A. Bochez bouwde deze stalen middenslagtreiler voor rekening van Leon Desmidt. Het schip meet 119,10 GT en 38,64 NT en is voorzien van een motor MWM van 335 pk uit 1955.



1955 12 31: Z.104 ZEEHOND wordt eigendom van Snauwaert Raymond.

1955 12: O.780 STORMVOGEL wordt voorzien van een nieuwe motor McLaren van 67 pk uit 1955.