

# HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 18 — Vrijdag 5 mei 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



**Casino-Kursaal  
Oostende**

**NIGHT-CLUB  
«LA CHAMPAGNE»**

Zaterdag 6 mei  
van 22 uur af  
Zondag 7 mei  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**THE BARON  
TWINS**

**MERINO COSTA  
EN ZIJN ORKEST  
FRANZ ANDRE**  
piano

**AMBASSADEURSZAAL**

Woensdag 10 mei  
te 20 uur

**LITERAIR  
FORUM**

ingericht door de Vlaamse Klub  
Kust

**«MET EEN  
MUZE OP DE  
SCHOOT»**

Jef Burm - Jinié Brasseur  
Mick Clinckspoor - Piet Theys  
Julien van Remoortele  
Louis Verbeeck — Gerard  
Vermeersch

Inkom : 60 fr.

Studenten met jeugdkaart  
van de Stad Oostende : 40 fr.

Voor alle inlichtingen :  
Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751.11  
(7576N — 5996V)

\* Over te nemen : Mod. viswinkel  
te Gent. Goede verkoop. Matige  
overname. Tel. (09) 233.430. (5998V)

**SCHADE AAN DERDEN  
EIGEN SCHADE AAN  
ROMP EN MOTOR  
BRANDSCHADE  
OPSLEPING  
TOTAAL VERLIES  
EN VOOR BOUWRISICO'S**

**HULP IN NOOD**

**VERZEKERT  
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN  
DE VISSERSVAARTUIGEN**

**H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE - Tel. 716.89**

VOORBEHOUDEN

**Diesel-  
scheepsmotoren**

**DEUTZ**

**VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE**

(5008V)

**PUBLICITEIT  
IN**

**het  
visserijblad**

**DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN**

**INTERNATIONALE**

**TREILER-KOERS**

**1 JULI 1967**

**gehouden in TORBAY, Devon (England)**

Inschrijvingen voor alle werkende Trailers

1ste prijs £ 150  
2de prijs £ 100

3de prijs £ 75  
4de prijs £ 50

5de prijs £ 25

en menige andere kostbare prijzen

- OOK VRIJE ACCOMODATIE voor een week in Brixham voor de eerste 6 buitenlandse inschrijvingen ;
- SPECIALE EXTRA-PRIJS VAN 25 £ voor het eerste buitenlandse vaartuig dat de koers voleindigt.

Voor verdere inlichtingen en inschrijvingsvormen

Zich wenden: «Port of Brixham Trawler Race Association»  
17 The Quay, Brixham/Devon (England)

(5988V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw**

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

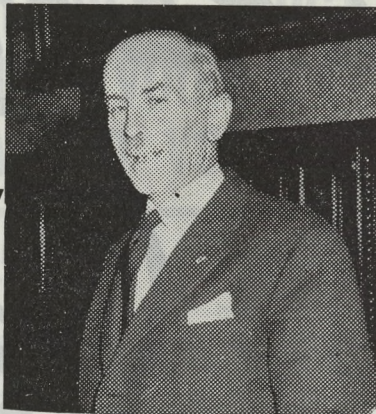
**O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73**

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

## Jaarlijks worden meer dan 500 miljoen Belgische eieren uitgevoerd

Een exclusief interview  
met de heer Ch. Heger,  
Minister van Landbouw



In het weekblad „Pourquoi Pas” van vrijdag, 27 april 1967, verscheen een exclusief interview met de h. Ch. Heger, Minister van Landbouw.

Er werd in herinnering gebracht dat de h. minister 10 jaar geleden het departement van Landbouw toegewezen kreeg en dat, spijs het feit dat verschillende regeringen zich opvolgden, hij aan het hoofd van dit departement bleef. Voornoemd weekblad ziet in deze permanente toestand inderdaad een belangrijke konklusie : na enige andere departementen onder zijn bevoegdheid te hebben gehad, is hij nu voor goed in dit van Landbouw ingeworteld en wanneer zelfs de C.V.P. geen deel meer zou uitmaken van de regering dan zou men nog wensen, dat hij minister bleef.

Nochtans blijft bij het grootste gedeelte van de bevolking de idee dat het Ministerie van Landbouw een departement van ondergeschikte rol is. De heer Ch. Heger replikeert hierop dat de landbouwproduktie 69 miljard bedraagt waarvan 39 miljard per jaar besteed wordt aan de aankoop van materialen, traktors, machines, motors, granen... enz. Men kent weinig andere sectoren welke in zulke ruime mate bijdragen tot de expansie van de economie.

Deze sektor waarvan 260.000 families leven verhoogde zijn produktie in de laatste 15 jaar met 50 %. De uitvoer van landbouwprodukten steeg in de loop van de laatste 10 jaar van 8 tot 19 miljard.

Dat zulks mogelijk was, schrijft de heer Ch. Heger toe aan de uitwerking van drie plans :

### A. PSYCHOLOGISCH :

Dit door het aanmoedigen van de landelijke exodus : de rentabiliteit werd er door verhoogd en de landbouwers welke hun beroep vaarwel zegden, werden in de mogelijkheid gesteld zich gemakkelijk tot een ander beroep over te schakelen. Bovendien werd alles in het werk gesteld om de landbouwer ontvankelijk te maken voor het toegepast onderzoek.

### B. ONTWIKKELING VAN DE TECHNIEK :

België is thans één van de meest vooruitstrevende Europese landen inzake technische ontwikkeling in de landbouw

### C. DE COMMERCIALISATIE VAN HET PRODUKT :

De meest spektakulaire ontwikkeling bestaat echter in de inspanningen welke geleverd werden ten einde het produkt in de meest gunstige voorwaarden te commercialiseren. Zo worden jaarlijks 500 miljoen eieren uitgevoerd. In het algemeen liggen de prijzen van de uitgevoerde produkten op dit van de EEG-niveau niettegenstaande de gronden, lonen enz... in België veel duurder zijn dan elders.

De heer Minister wees er ten slotte op dat de landbouwproblemen zwaarder worden in verband met de toekomstige Europese landbouwpolitiek. Het is echter eenieder bekend, dat de h. Ch. Heger aldus gemaneuvreerd heeft dat niet alleen vele voordelen voor de Belgische landbouw bewerkt werden, maar dat hij zich eveneens ontpopte tot één van de sommiteiten van de internationale bijeenkomsten.

## MINISTERIELE BESCHEIDENHEID

Men weet dat het weekblad „Pourquoi Pas” niet dezelfde politieke opinie aankleeft als deze van de heer Minister van Landbouw. Het heeft daarom zoveel te meer waarde dat de heer Ch. Heger in dergelijke mate als minister door dit blad gehuldigd wordt. Immers schrijven : dat men zou wensen dat de heer Heger minister zou blijven, zelfs wanneer zijn politieke partij in de oppositie zou treden, is meer dan eerder welk ander huldebetoon.

Van onze zijde kunnen we er nog aan toevoegen, dat de heer Heger zeer gematigd gebleven is in zijn antwoorden.

We weten immers best wat hij tijdens zijn tienjarige ambtsperiode voor de Belgische zeevisserij gepresteerd heeft. Dit alles opsommen zou ons hier te ver leiden.

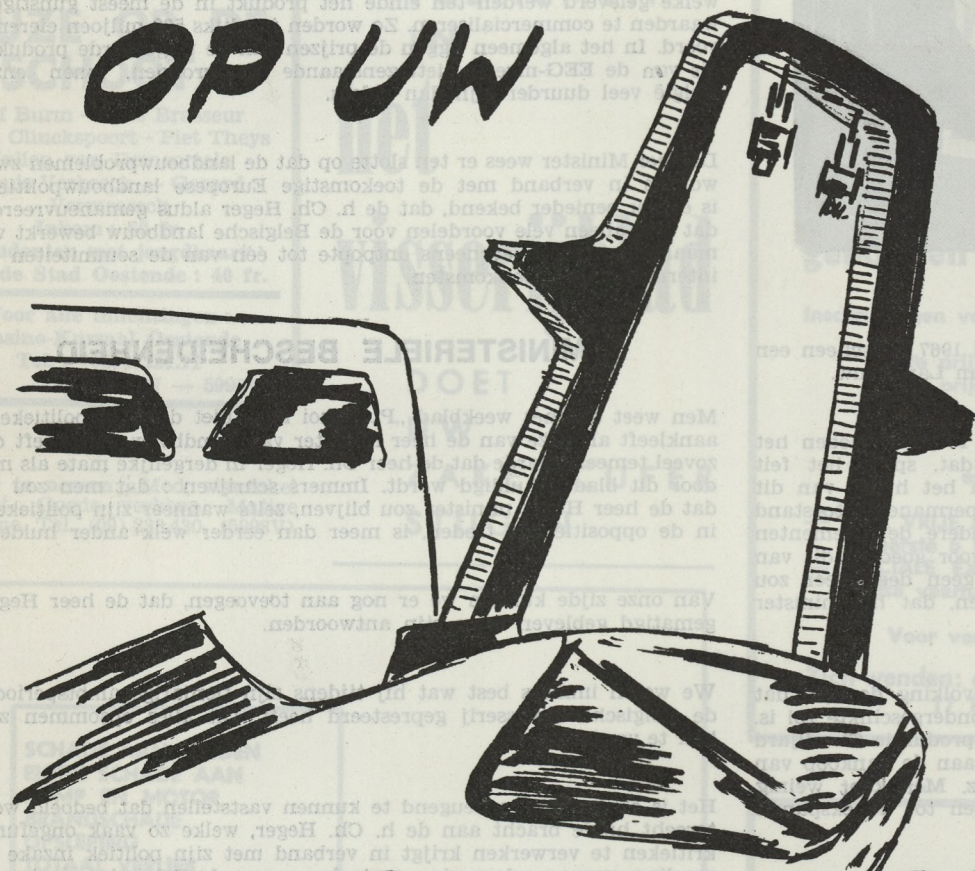
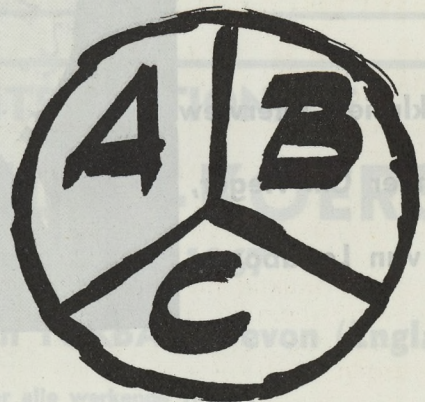
Het is echter wel verheugend te kunnen vaststellen dat bedoeld weekblad terecht hulde bracht aan de h. Ch. Heger, welke zo vaak ongefundeerde kritieken te verwerken krijgt in verband met zijn politiek inzake marktregeling, propagandavoering en toelagen aan de Belgische zeevisserij. Dit kan dan ook als een klinkend antwoord aanzien worden op deze diverse kritieken daar bedoeld artikel eens te meer onderlijnt, dat niet alleen de bekwaamheid van de heer minister te waarderen is, maar evenzeer zijn doorzicht en medevoelen met de sectoren welke hij onder zijn bevoegdheid heeft. Uit het samenbundelen van deze factoren kan het ook niet anders dan dat er uit volgt, dat de heer Ch. Heger niet alleen veel goeds doet voor de Belgische landbouw maar dat hij de Belgische zeevisserij van de ondergang redde en dank zij zijn gevoerde visserijpolitiek, deze thans ook van een ramp gered werd, naar aanleiding van de afschaffing van de verplichte visdag. De wijze waarop steun verleend wordt voor de visserij op niet renderende visgronden en de nuttige propaganda-aktie der laatste maanden, zijn slechts mogelijk geweest, dank zij de kordate hulp van de minister in kwestie.

En die eer mocht hij in de „Pourquoi Pas” ook wel opgeëist hebben.

# OOK BIJ DE MEEST MODERNE VISMETHODES

## KUNT U REKENEN

### OP UW



# ANGLO BELGIAN COMPANY NV DIESELMOTOREN

WIEDAUKAAI 35 GENT

TELEFOON 09/23.45.41 TELEX. 11.298

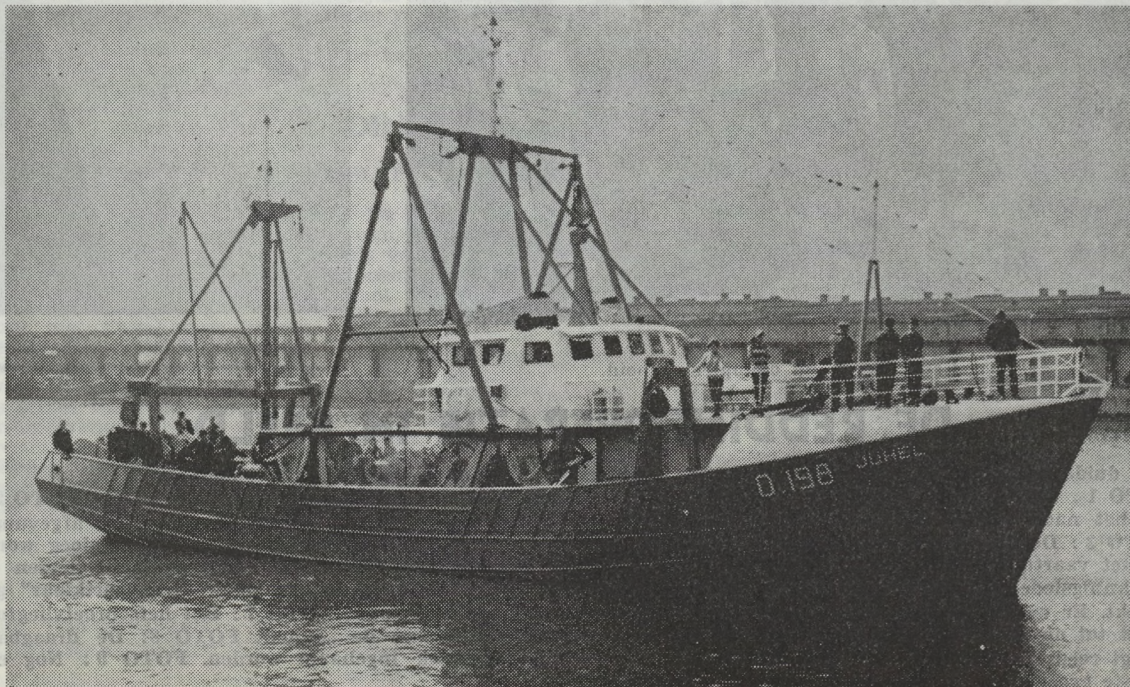
# Technische proefvaart van de O.198 «JUHEL» onderbroken door spijtig ongeval

## VERDERE VERBETERING VAN VISSERSVAARTUIGEN VERGT VOORTDURENDE VOORLICHTING VAN VAREND VOLK

Lang vooraleer enig visgetuig in praktische toepassing werd gebracht, was de primitieve visser uitsluitend aangewezen op zijn handen; enkele schelpdieren en wat zeegewassen waren toen de enige produktie die, aangedreven door het getij of de wind, hem in staat moesten stellen zijn steeds toenemende honger te stillen. De zee-kusten, meerboorden en rivieroeveren waren toen zijn uiterst beperkt jachtterrein.

Dit is de oudste maar meteen ook de belangrijkste activiteit waaraan wij ons hedendaags bestaan te danken hebben.

Op basis van deze gegevens zou de mens in de daaropvolgende tijden zijn vernuft gaan botvieren met het oog op een verdere uitbouw van hetgeen men toen nog bezwaarlijk «produktieapparaat» kon noemen.



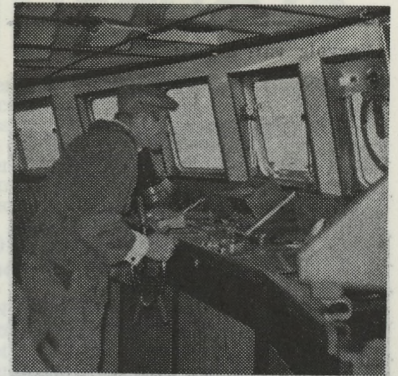
De prachtige hektreiler even voor de proefvaart.

Deze visvangst met de hand is de start geweest van een steeds verder zoeken naar een gemakkelijker en meteen ook rentabeler wijze om in de zo noodzakelijke voedselvoorziening te voorzien. Aldus werd een lange en harde weg afgelegd, waarbij visserijmethodes, navigatie- en detektie-apparatuur, de akkommodatie aan boord, de arbeidsvoorwaarden e.d.m. voortdurend gewijzigd en verbeterd werden.

### Techniek en wetenschappelijk onderzoek

In onze hedendaagse visserij op wereldschaal zijn de techniek en het wetenschappelijk onderzoek twee factoren geworden die niet langer weg te denken zijn uit een economisch verantwoorde visserijuitbating. De vakliteratuur is hier een sprekend bewijs van. Men kan zich zelfs de vraag stellen warheen dit binnen enkele jaren moet leiden.

Het is inderdaad zo dat deze steeds voortschrijdende evolutie op technisch en wetenschappelijk gebied ontegensprekelijk ook een hogere kennis vergen van de schipper en zijn scheepsvolk. Deze mensen worden immers onophoudelijk gekonfronteerd met nieuwigheden derwijze dat men vaak vreest dat



Stuurman Florent Daems op uitzicht vanop de prachtige brug van de „Juhel”.

het hedendaagse visserijonderwijs niet langer is aangepast aan de vereisten van deze razendsnelle evolutie. Zijn onze vissers nog bij machte deze ontwikkeling te volgen?

Wordt het geïnvesteerde kapitaal, die de uitbating van een moderne treiler met zich brengt, niet in gevaar gebracht door deze vaak onvoldoende kennis van de moderne techniek.

Dit alles schoot ons vorige week donderdag door de geest toen de O.198 «Juhel» omstreeks 5 u. in de namiddag opnieuw aanlegde in de Oostendse vissershaven, na een technische proefvaart die weliswaar vlot verlopen was, maar die toch gekenmerkt werd door een spijtig ongeval. Ongeval waarover wij het verder in detail zullen hebben.

### Doopplechtigheid in Oostendse haven

Ter hoogte van de rederskoöperatieve S.C.A.P. werd vorige week donderdag overgegaan tot de doopplechtigheid van de hekbokker «Juhel» - O.198, gebouwd voor de gelijknamige rederij uit Oostende door de scheepswerven Jos. Deweert PVBA. De vennoten van deze rederij zijn de in onze vissersmiddens welgekende reders Hennaert Emiel en Pieter, voormalige eigenaars van de O.82 «Sint-Antonius», die thans gesloopt wordt.

Het was onze visserijaalmoezenier E.H. Corneillie die, onder een ruime belangstelling en bijgestaan door «Peter» Prosper Vandenberghe, de prachtige treiler doopte.

### De proefvaart

Het was omstreeks 11 u. toen de «Juhel» haar meerplaats in de Oostendse haven verliet, en na 'n kort oponthoud in de sluizen, de voorhaven aandede, alwaar het kompas werd ingesteld.

Eenmaal dit afgelopen, werd dan de technische proefvaart ondernomen. Onder een stralende zon en een lichte noordelijke wind werd de Oostendse havengeul uitgevaren, de open zee tegemoet.

(Foto Roland)

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)



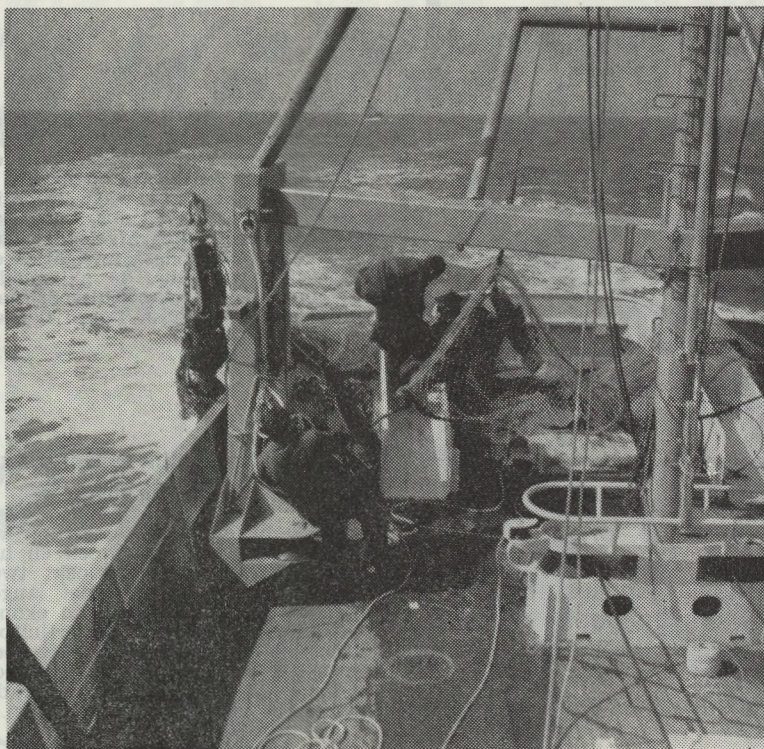
Onder de opvarenden heerste er een vrolijke stemming, terwijl de 500 PK ABC-motor het vaartuig met flinke vaart voortstuwde.

Toen werd ons de gelegenheid geboden even nader kennis te maken met het vaartuig dat zeker een der pronkstukken is van onze, in de jongste jaren, enorm geëvolueerde vloot.

De «Juhel» is een treiler die, in onze moderne tijden waarin alles

### De bemanning

Voor deze maidentrip werd volgende bemanning aangemonsterd: schipper-eigenaar Hennaert Pieter, stuurman Daems Florent, motorist Vanhoucke Lucien en de matrozen Vandecasteele Gabriel, Rouzée Pierre en Hennaert Norbert, zoon van de schipper.



Een gedeeltelijk zicht op het ruime werkdek van de O.198 „Juhel” (Foto Roland)

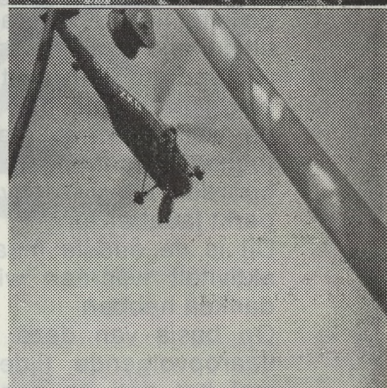


Een blik op de doopplechtigheid.

## DE REDDINGOPERATIE IN BEELD

Een duidelijk beeld van de reddingoperatie wordt gebracht door nevenstaande fotomontage:

FOTO 1: Even voor het ongeval. Schipper Hennaert (met bleke jumper) begeeft zich naar achter. FOTO 2: Bij het naderen van het hefschroefvliegtuig wordt door matroos Norbert Hennaert een vuurpijl afgevuurd. FOTO 3: De helikopter nadert zo dicht mogelijk het vaartuig. FOTO 4: Een lid van de reddingsploeg wordt op het vaartuig neergelaten. FOTO 5: Terwijl schipper Hennaert in gereedheid wordt gebracht nemen de bemanningsleden de redder aan boord. FOTO 6: Schipper Hennaert is op de draagbaar „transportklaar” gemaakt. Er wordt gewacht op het naderen van de rondcirkelende helikopter. FOTO 7: Het hefschroefvliegtuig daalt tot op nauwelijks een paar meter boven de bokkeninstallatie van de „Juhel”. FOTO 8: De draagbaar hangt reeds precies onder de helikopter, en zal het volgend ogenblik ingehaald worden. FOTO 9: Nog een laatste groet en de reddingsploeg verwijdt zich van de „Juhel”.



(Vervolg blz. 8)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

tongen van de bokkenvisser een stuk meer betaald dan voor die van de kanaalschepen. De kleine en de voor/kleine tongen bleven hier zelfs boven de 30 fr., terwijl bloks en driekwarters tot 40 fr. noteerden. Platvis deed het eveneens beter en derde slag kon zelfs tot 12 fr. halen. Platjes echter deden het hier evenmin en werden niettegenstaande de uitstekende kwaliteit toch opgevangen. De reizen waren hier heel wat korter dan van het kanaal en mogen dan ook als renderend worden beschouwd. Ze varieerden van 118.000 naar 133.000 fr., dit voor de Z.509 en de O.35.

normaal mocht worden verwacht. Er werden immers enkele vangsten tong van meer dan 5000 kg gelost, terwijl ook de IJslander voor ruim 2000 bennen vis zorgde.

In totaal kregen we dinsdag 23 schepen aan de afslag. Deze zorgden voor 8350 B. vis, 36.100 kg tong en 2800 kg kreeftjes.

evenmin duur en meteen werden slechts resultaten geboekt die lagen tussen 227.000 en 267.000 fr., dit voor de O.239 en de O.305. Gezien het hier zeer korte reizen betrof kunnen we die opbrengsten wel bevredigend noemen.

## GOEDE UITSLAGEN VOOR BOKKENVISSERS

Niettegenstaande de lage prijzen hebben de bokkenvisseren het lang niet slecht gedaan. De reizen waren hier van 3 naar 8 dagen lang en de opbrengsten schommelden tussen de 103.000 en 234.000 fr., dit voor de O.189 en de Z.484. De tongprijzen lagen hier wel iets hoger dan bij de kanaalschepen wat te rechtvaardigen is door de betere kwaliteit. Slips kregen hier tot 25 fr. en kleine tongen tot 32 fr. De voor/kleine tot 36 fr. en de bloks tot 40 fr. Alleen de grote tongen bleven boven de 50 fr. per kg. De bijvangst bestond vooral uit platvis, gul en wijting. Deze soorten kregen weinig interessante prijzen, iets wat trouwens in de lijn der verwachtingen lag.

## RUIME TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

Zijn er momenteel op de plaatsen waar onze middenslagschepen vissen, veel tongen te vangen, vis is daar niet veel te zien. De visvangsten zijn inderdaad weinig omvangrijk en bestaan dan nog hoofdzakelijk uit minder dure soorten als gul, platvis en wijting. Ondanks de lage tongprijzen blijven deze schepen toch hun resultaten maken, al is het dan ook minder dan verwacht.

Lappen en grote kregen bij de marktinzet rond de 50 fr., driekwart-tong zakte onmiddellijk naar 37 fr. en bloktongen naar 31 fr. De voor/kleine kregen onder de 30 fr. en de kleine rond de 24 fr. Voor slips werd minder dan 20 fr. bekomen. Deze prijzen gingen geleidelijk iets stijgen zodat op het einde van de markt wel een paar fr. gemiddeld meer werd bekomen. De gemiddelde prijs schommelde echter slechts van 32 naar 35 fr. De vangsten varieerden van 4700 naar 5800 kg en de opbrengsten waren begrepen tussen 182.280 fr. voor de O.151 en 233.990 fr. voor de O.141. Gullen kregen hier van 5 naar 8 fr. volgens grootte en kwaliteit. Voor wijting werd ook weinig meer dan de minimumprijs bekomen, zodat deze vissoort verkocht werd tussen 220 en 280 fr. per ben. Platjes moesten zonder uitzondering worden opgevangen. Enkele bennen nog werden wel vlot en redelijk duur verkocht, terwijl voor

## ZATERDAGMARKT

### ZEER GOEDKOPE TONGEN

Een zaterdagmarkt met een 7-tal vaartuigen, iets wat we de laatste tijd niet meer kregen. Eerstens omdat er gewoonlijk op zaterdag niet verkocht wordt en verder omdat men toch zoveel mogelijk de zaterdagmarkten schuwt. Waren er dit keer dan toch 7 schepen, dat kwam dit zeker door het feit dat de volgende week als zeer ongunstig wordt voorzien. Met slechts dinsdag en woensdag verkoop en dan nog een zondag op donderdag voorziet men

## WESTVIS WERD GOED VERKOCHT

Twee vangstjes van de west werden eveneens zaterdag verkocht. De O.115 zette meteen zijn laatste vangst in de markt, een 15-tal bennen. De andere vangst kwam van de N.728 die zowat 70 B. en 100 kg tong loste. Westvis kreeg een behoorlijke prijs, want gullen stegen hier tot 370 fr. en kabeljauw kreeg een behoorlijke prijs, want gullen stegen hier tot 370 fr. en kabeljauw kreeg meer dan 20 fr. Zeehond noteerde rond de 14 fr., een prijs die volgende week moeilijk zal kunnen bekomen worden, gezien de grote haaienaanvoer die wordt verwacht. Wijting was eveneens gewild en kreeg tot 7 fr. De uitslagen waren hier begrepen tussen 11.900 en 37.720 fr., dit voor de O.115 en de N.728.

## RUIME IJSLANDSE AANVOER

Vijf vaartuigen van IJsland en dat gaf een aanvoer van ongeveer 4950 B. vis en 2800 kg kreeftjes. De meest gebrachte vissoorten waren rode zeebaars, schelvis, kabeljauw en koolvis. Rode zeebaars was opnieuw heel wat goedkoper dan verleden week en zakte terug tot het minimumpeil. Er moesten dit keer ook honderden bennen worden opgevangen. Kleine rode zeebaars kreeg nog slechts de minimumprijs, of 4,40 fr. per kg. De duurste schelvis kreeg vandaag 900 fr., de meeste echter moest het met minder dan de helft van die prijs doen. Kabeljauw schommelde van 400 naar 450 fr. per ben, koolvis kreeg tot 440 fr., de middensoort rond de 350 fr. per ben. Kreeftjes bleven wel duur, de grote sortering kreeg rond de 2700 fr. per ben, de kleintjes rond de 1700 fr. Veel minder belangstelling ook voor hondstong die van 180 naar 650 fr. noteerde volgens de grootte. Schotse schol kreeg meer belangstelling en steeg tot boven de 20 fr. per kg. Voor heilbot werd een behoorlijke prijs betaald, maar staartvis kreeg slechts van 32 naar 45 fr. Wijting werd nog betrekkelijk goed afgenomen en noteerde van 240 naar 300 fr. per mand. Leng kreeg rond de 8 fr. per kg, terwijl voor zeewolf rond de 9 fr. werd bekomen. Doorgaans dus weinig renderende prijzen. De opbrengsten vielen dan ook maar flauw uit en varieerden van 286.000 fr. voor de O.129 naar 624.000 fr. voor de O.80.

## LAGE KABELJAUWPRIJS

Werd er maar weinig betaald voor IJslandse kabeljauw, ook de Noord-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE  
**Zaltbommel-schroef**

weinig belangstelling voor het visje. We kregen dus 7 vaartuigen aan de afslag en dat betekende een aanvoer van 400 bennen vis en 17.000 kg tong. Zeer veel tong dus voor een zaterdag. De prijzen waren voor tong en voor bepaalde vissoorten zeer middelmatig. De opbrengsten vielen dan ook lager uit dan verwacht.

## TONG VAN HET KANAAL

Drie kanaalschepen zorgden voor 230 bennen vis en bijna 12.000 kg tong. Opnieuw ruime vangsten tong dus, tongen van de verschillende sorteringen. De prijzen voor de twee grootste sorteringen bleven boven de 50 fr., alle andere sorteringen zakten bliksemsnel onder het peil van voor veertien dagen zelfs. Kleine tongen vielen terug naar 24 fr. en slips zakten onder de 20 fr. per kg. Bloktongen kregen nog amper 30 fr. en driekwarttong deed het al niet veel beter. Nadien steeg de prijs weer wel even, toen ook de kwaliteit beter was.

Als bijvangst zette deze schepen vooral gul en wijting in de markt. Gullen die weliswaar niet moesten worden opgevangen, maar toch ook niet zoveel meer kregen dan de minimumprijs. Wijting deed het beter dan verwacht en kreeg zelfs van 230 naar 300 fr. per ben. Platjes echter waren niet gewild en werden opgevangen.

De resultaten waren voor deze kanaalschepen niet zo goed en alleszins lager dan werd verwacht. Alleen de O.114 geraakte boven de 200.000 fr., maar moest daarvoor meer dan 4500 kg tong lossen. De beide andere kanaalschepen moesten het doen met 148.000 fr.

## BETERE TONGPRIJZEN VOOR BOKKENVISSERS

Zelfs zaterdag werd er voor de

**MEER TREKKRACHT**  
**MEER SNELHEID**  
(5723V)

## MINDER KUSTVISSERS

Slechts twee kustvissers op deze zaterdagmarkt, ze brachten samen bijna 200 kg tong binnen en besomden van 2180 naar 6010 fr. Ook hier waren de tongprijzen beter dan voor de kanaalschepen.

## DINSDAGMARKT

### SLAPPE MARKT

De aanvoer was dinsdag nogal ruim, bijna zoveel op die ene dag als vorige week in totaal. Ook de tongenaanvoer was aan de ruime kant en lag boven de 35.000 kg. De prijzen waren zoals verwacht, weinig interessant, vooral dan niet voor rode zeebaars, schelvis, kabeljauw en tong.

De kwaliteit was niet slechter dan op andere eerste verkoopdagen van de week, dit niettegenstaande er toch een dag langer diende gewacht vooraleer kon worden verkocht.

De aanvoer was redelijk goed gevarieerd met toch een overwicht van IJslandse soorten. Ook 'n ruime aanvoer van haai, die eerder ongelogen kwam, zodat ook voor deze soort sterk gedaalde prijzen werden genoteerd.

De opbrengsten bleven voor de meeste schepen nog wel bevredigend ook al waren die uitslagen lager dan

zeekabeljauw werd goedkoop verkocht. Kabeljauw op de grond kreeg hier maar rond de 13 fr. per kg en kabeljauw in bennen werd verkocht rond de 10 fr. De zogenaamde grote kabeljauw kreeg rond de 400 fr. per ben. Totten deden het evenmin goed en kregen slechts de minimumprijs. Ook voor de O.231 een eerder flauwe uitslag, niettegenstaande de ruime vangst: 282.000 fr. De beide schepen van Noop Head kregen dit keer heel wat minder voor hun haaien. De prijs voor deze vissoort schommelde immers slechts van 280 naar 320 fr. per ben, wat zowat de helft is van wat de vorige weken werd betaald. Het feit dat die aanvoer in te korte tijd moest worden verwerkt is wel de grootste oorzaak van die lagere prijzen. Buiten haai losten deze beide schepen vooral gul en totten. Totten die van 250 naar 330 fr. per ben noteerden en wijting waarvoor rond de 6 fr. werd betaald. Kabeljauw was hier

**VAN VOORDEN**  
**Zaltbommel n.v.**  
(5723V)

## Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust langs Zeekanaal Gent-Terneuzen te Terdonk (Gent)

## Scheepswerven VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)  
Post Wachtebeke

**BRENG EEN BEZOFK AAN ONZE SCHEPEN IN OPBOUW!**

(5776V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHOS

wat tarbot tot 80 fr. kon worden bekomen.

## GEVARIËERDE WESTVANGSTEN

Een 7-tal westvangsten die wat de kwaliteit betreft schril afstaken tegen de meeste andere vangsten die dinsdag werden aangevoerd. De prijzen lagen hier trouwens ook hoger met toch minder goede prijzen voor hondshaai en wijting dan verleden week. Wijting kreeg hier immers ook maar tussen 230 en 300 fr. per ben. Voor hondshaai zakte de prijs naar 330 fr. per ben, dit tengevolge van de grote aanvoer van Noop Head-haai. Gullen kregen wel zeer behoorlijke prijzen. Zo kreeg de kleinste sortering nog tot 480 fr. per ben en werden de soorten bovendien verkocht tussen 480 en 850 fr. Kabeljauw kreeg tot 20 fr. en meer. Voor grote rode knorhaan werd tot 23 fr. bekomen en de kleine sortering werd verkocht tussen 8 en 11 fr. De uitslagen waren voor deze schepen wel bevredigend en schommelden van 42.170 fr. voor de N.276 naar 81.310 fr. voor de N.715. Een vangst platjes door de N.346 aangevoerd kreeg maar matige belangstelling, een groot gedeelte moest zelfs worden opgevangen.

## WOENSDAGMARKT

### VERDER DALENDE PRIJZEN

Al was de aanvoer woensdag dan veel kleiner dan dinsdag toch waren de prijzen nog lager. Dit dan vooral voor de zeer goed verzorgde westsoorten als hondshaai, wijting en gul. Ook mooie rode knorhaan moest er aan geloven en zakte naar het opvangpeil. Voor de IJslandse soorten werden bijna uitsluitend opvangprijzen betaald. De resultaten waren voor de verschillende schepen veel lager dan verwacht en vooral voor de westschepen teleurstellend.

### IJSLANDVIS AAN OPVANGPRIJZEN

De ene IJslander die woensdag nog voor een 1600 bennen vis zorgde

## Algemene Vergadering van de Koöperatieve Visafslag te Oostende (O.V.A.) onder voorzitterschap van de heer Bauwens

Vrijdag had in de vismijn van Oostende de statutaire algemene vergadering plaats van deze Koöperatieve visafslag. Het is bekend dat deze visafslag dank zij koöperatieve samenwerking nog steeds aan 1,30 fr. % verricht wordt voor de leden en 2,75 fr. % voor de niet-leden. Zo zij alleen hun vis laten verkopen. Voor de leden die de loonsverrichtingen en sociale wetten laten doen komt daar 0,35 fr. bij en voor de loonsberekeningen en sociale lasten wanneer men in Engeland verkoopt, zijn de kosten 0,50 fr.

### ALLE BELGISCHE REDERS KUNNEN LID WORDEN

Omdat de afslagonkosten voor elk een dezelfde zouden zijn, werd op voorstel van de h. Vandenberghe, beslist dat al wie jaarlijks zijn lidmaatschap betaalt van dezelfde voordelen zou kunnen genieten. Het lidmaatschap werd bepaald op 250 fr. per jaar voor schepen van minder dan 30 Br. Ton. 500 fr. is te betalen voor schepen van 30 a 99

kreeg voor zijn vangst de laagst mogelijke prijs. Rode zeebaars kreeg van 220 naar 340 fr., volgens de grootte, schelvis schommelde van 350 naar 600 fr. per ben. Koolvis zakte eveneens naar het opvangpeil en voor kabeljauw werd van 7 naar 8 fr. gegeven. De uitslag was beneden het renderend peil en bedroeg 513.000 fr.

### TONGEN BLEVEN GOEDKOOP

Nog twee kanaalschepen die het vooral van de tongenvangst moesten hebben. Tongenvangst die al even goedkoop werd verkocht als de vorige dag en een gemiddelde prijs haalde van rond de 35 fr. per kilo. De slipt kregen ronde de 24 fr., kleine tong tot 28 en voor-kleine tot 31 fr. per kgr. De bloks kregen nu rond de 34 fr. en grote tongen tot 45 fr. De lappen waren de duurste en kregen tot 56 fr. Voor de verschillende vissoorten werden verder zeer matige prijzen betaald. Zo kreeg gul slechts 5 fr., wijting 4,40 en platjes eveneens 4,40 fr. het kgr.

De grotere soorten kregen ook weinig meer dan de opvangprijzen. De uitslagen waren voor beide schepen te laag en begrepen tussen 152.000 en 178.000 fr. dit voor de O.269 en de O.247.

### OOK GOEDKOPE

### WESTVARIANTEN

De westschepen die nochtans voor zeer verzorgde vis zorgden kregen evenmin voor hun waar als de rest. Kleine rode knorhaan zakte naar 210 fr. per ben en wijting kreeg ook zelden meer dan de opvangprijzen. Kleine gul zakte naar 290 fr. nadat bij de marktinzet nog 330 fr. werd betaald. Grotere sortering diende zelfs te worden opgevangen. Hondshaai zakte naar 300 fr. per ben en voor platjes werd slechts de minimumprijs betaald. De resultaten waren hier dan ook veel lager dan verwacht en zeker niet in verhouding tot de geloste vangsten.

Br. Ton en 1000 fr. voor alle vaartuigen van honderd Brutoton en meer.

### BETALINGEN. DER GEKOCHE VIS

Opgemerkt werd, dat hoge interesse aan de banken dienen betaald, daar sommige vishandelaars soms laattijdig betalen.

Beslist werd dat voortaan alle betalingen kontant dienen te geschieden en zo zulks de zaterdag niet het geval is, geen vis meer mag gegeven worden aan diegenen die in het kruit staan.

### AFREKENINGEN

Alle atrekeningen aan reders zullen zoals nu elke dag na het markten geschieden. De lonen van de vissers zullen op aanvraag direct betaald worden. De rest van de afrekeningen zullen op zaterdags per check kunnen afgehaald worden of ditzelfde dag ter bank overgemaakt

# GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

### ZEER GOEDKOPE TONGEN

We kunnen moeilijk anders dan ons aansluiten bij de Vlaamse televisie die zaterdagavond de tongen aanpreept. Het is nu inderdaad de tijd om tongen te eten. Ze zijn goedkoop en meestal van goede kwaliteit. Al is ook de ander vis aan de goedkope kant. Het is nu eenmaal zo, dat de meeste mensen nog altijd veel liever tong eten dan andere vis. Voor de vissers is het niet zo prettig tong te zien verkopen aan 30 fr. en minder per kg. Van prijschommelingen gesproken, in de visserij zijn die meer mogelijk dan gelijk waar. Soorten die deze winter nog 120 fr. per kg werden betaald, worden nu verkocht aan 30 fr. en minder per kg.

### LAATSTE REIS VAN DE O.115

Zaterdag is de O.115 van de rederij Lebluy-Vannuville in de geschiedenis getreden. Het was voor de O.115 inderdaad zaterdag de laatste reis. Het vaartuig moet de plaats ruimen voor de nieuwe O.274 die vorige week van stapel liep. Het werd voor de O.115 alleszins geen mooie laatste reis, aangezien de loopbaan werd afgesloten met een opbrengst die slechts 11.900 fr. bedroeg.

### TONGENAANVOER EERSTE KWARTAAL

We hebben tijdens de eerste trimester van 1967 alleszins al 'n flink pak tongen meer gekregen dan vorig jaar tijdens dezelfde periode. De totale aanvoer steeg inderdaad van 307.600 kg naar 493.122 kg, wat dus een meer-aanvoer geeft van 185.522 kg. De prijs per kg bleef niettemin boven het peil van vorig jaar en steeg van 62,95 naar 64,29 fr. We mogen dit zeker als een succes beschouwen vooral als we rekening houden met het feit dat de vrijdagen als verplichte vleesdervingsdagen werden afgeschaft. De opbrengst van de tongen is dan ook zeer aanzienlijk gestegen en wel van 19.363.145 fr. naar 31.705.420 fr. Een meer-opbrengst dus van ruim 12 miljoen. Op een totale opbrengstverhoging van 17,7 miljoen voor het eerste kwartaal nemen de tongen dus ruim 12 miljoen voor hun re-

kening. De tongen betekenen dus nu galtijd veel voor onze visserij, ook al zijn er hier dan bijna geen bokkenvissers.

### MOOI WEER MAAR GEEN GARNAAL

Niettegenstaande we de laatste week niet mogen klagen over het weer, is de garnalaanvoer zeer gering gebleven. De kustvissers blijven de visvangst verkiezen; ze hebben daar waarschijnlijk een goede reden voor. Voor de liefhebbers van garnaal blijft het dus een slechte tijd. Waar ook de kreeftjes schaars blijven, lijkt het ons dat vooralsnog die garnaalprijzen weinig neiging tot dalen zullen vertonen. Integendeel, met de aanstaande feestdagen van Sinksen (en de Plechtige Komunies) in het vooruitzicht, zal men er nog wel wat bijdoen.

## WEELDERIGE AANVOER VAN ONDERMAATSE TONG

Na een tijdje kalmté stellen we vast dat in verschillende havens de aanvoer van ondermaatse tong in volle bloei is.

Hollandse belanghebbenden die onlangs de Visserskaai te Oostende bezochten, drukken hun grote verwondering uit dat zulks hier mag geschieden.

Wij vragen ons af waarop de havenbrigades van de rijkswacht, als ook de waterschouten wachten om tegen dergelijke moordende praktijken onmeedogend op te treden.

Vissers in zee verkondigen openbaar langs de radio hoeveel bennen ze meebrengen.

Ze vergeten dat ze hun eigen broodwinning kapot maken en dat ze dan opnieuw beroep zullen moeten doen op de Belgische staat om hen te helpen.

Waar blijft het stadsbestuur van Oostende om de verkoop op de Visserskaai te verbieden?

Er wordt het stadsbestuur van Brugge verweten, dat men veel vis buiten de vismijn laat verkopen.

Te Oostende gaan meer en meer vaartuigen op de visserskaai verkopen.

Tegen deze ongezonde toestand, welke voor alle reders als voor de handel zeer nadelig is, durft men uit kiesbelang niet optreden.

Ook de lakse houding van de bevoegde politieverheid kan niet goed gepraat worden.

In 't belang van de visserij zelf, moet aan zo'n toestand een einde gesteld.

De Vissershavenkommissie van Oostende nam maanden geleden éénparig het besluit, dat de verkoop aan de Visserskaai zou dienen verboden. De bevoegde schepen beloofde de maatregel te nemen.

Tot op heden kwam er niets van in huis. Is het dan te verwonderen dat deze misbruiken erger en erger worden?

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

### VISAANVOER TE OOSTENDE

29-4	7	37.200	812.260
2-5	23	447.850	4.546.581
3-5	11	135.500	1.265.305
	41	620.550	6.624.506

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-4	6	1.077	36.260
28-4	1	334	10.760
29-4	1	3.784	116.130
2-5	144	25.500	412.600
3-5	13	13.980	184.530

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-4	20	35.823	795.240	32,10
29-4	26	58.517	1.384.690	23,66
2-5	27	109.448	2.183.790	19,95

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-4	20	15.739	621.880	39,50
29-4	26	29.945	1.150.040	38,40
2-5	27	44.498	1.598.180	35,91

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-4	13	714	52.120	68,—	81,—
28-4	7	425	36.786	78,—	94,—
2-5	19	1.504	113.302	71,—	81,—

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-4	8	194	17.354	86,—	97,—	89,45
29-4	6	263	25.642	92,—	103,—	97,—
2-5	7	323	29.080	81,—	98,—	89,5

## Oostendse haven

### AFVAARTEN

#### DONDERDAG, 27 april

O.312, Kanaal  
O.94, Kanaal  
O.195, Kanaal  
O.176, Kanaal  
O.154, Kanaal  
O.124, Kanaal  
O.148, West  
N.819, West  
Z.571, Oost

#### ZATERDAG, 29 april

O.120, Noord  
O.345, Noord  
O.132, Noord  
O.369, Kanaal  
O.268, Kanaal  
O.189, Oost

#### VRIJDAG, 28 april

O.175, Noord  
O.69, Kanaal  
O.275, Kanaal  
O.159, Kanaal  
O.287, Kanaal  
O.160, Kanaal  
N.750, West  
N.185, West

#### MAANDAG, 1 mei

O.232, Noord  
O.35, Oost

#### DINSDAG, 2 mei

N.276, West  
N.346, West  
O.147, Oost  
O.37, Oost

### ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	14,40-17,—
Middelmatige schelvis	7,—10,—
Kleine schelvis	6,—
Kabeljauw	7,— 9,60
Gullen	5,—
Wijting	4,80- 6,—
Schaat	18,— 23,—
Zeebaars	4,40- 7,60
Leng	6,40- 7,60
Schartong	14,— 24,—
Heilbot	18,40-65,—
Koolvis	5,— 9,40
Hondstong	3,80-13,—
Zeeewolf	5,— 8,—
Platen	.....

2 mei	3 mei
14,40-17,—	16,—
7,—10,—	7,— 9,—
6,—	6,— 7,—
7,— 9,60	7,— 7,40
5,—	7,—
4,80- 6,—	.....
18,— 23,—	.....
4,40- 7,60	4,40- 7,—
6,40- 7,60	5,— 8,—
14,— 24,—	.....
18,40-65,—	44,—58,—
5,— 9,40	5,— 9,80
3,80-13,—	.....
5,— 8,—	6,— 9,—
.....	.....

### AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

#### DINSDAG, 2 MEI 1967

Z.547	8	2000	80	126.850
Z.437	8	250	125	80.490
Z.594	3	1400	45	78.430
Z.536	2	700	20	34.700
Z.775	6	1200	80	92.400
Z.465	3	1100	55	63.290
Z.503	8	2800	110	131.980
Z.495	6	1800	70	95.900
Z.419	8	3000	110	178.180
Z.25	6	2000	70	111.070
Z.496	9	3800	120	186.450
Z.603	10	100	150	85.990
Z.785	4	150	30	28.200
Z.456	4	150	30	25.940
Z.469	2	650	30	37.430
Z.471	4	1000	40	45.320
Z.497	9	4000	50	189.710
Z.411	3	1200	40	72.750
Z.559	6	2500	75	131.440
Z.422	4	1000	30	47.420
Z.558	4	1000	30	45.770
Z.600	5	1900	75	80.230
Z.407	4	900	30	35.880
Z.417	5	200	70	33.600
Z.199	8	250	100	70.840
Z.563	3	1200	40	59.290
Z.555	—	—	—	20.330

#### WOENSDAG, 3 MEI 1967

Z.580	7	2800	90	106.980
Z.443	10	3600	120	179.190
Z.516	5	1900	70	92.950
Z.432	4	750	20	29.760
Z.579	7	3000	90	161.720
Z.551	10	300	150	91.870
Z.402	5	1500	50	73.030
Z.590	5	1400	75	63.190
Z.108	5	2600	140	117.050
Z.468	4	1400	45	59.280
Z.428	4	800	40	45.960
Z.24	3	600	30	27.560
Z.569	8	3500	120	188.470
Z.587	5	800	30	82.900
Z.586	1	400	10	16.860
Z.410	2	500	15	18.790

### Tewaterlating

Vorige week vrijdag werd op de Scheepswerven van Langerbrugge overgegaan tot de stapelloop van een nieuwe stalen treiler, nl. de N.704 „Girona” welke aldaar gebouwd werd voor rekening van de Nieuwpoortse rederij „Westhoek”. Wij houden er aan de scheepswerven en de rederij van harte geluk te wensen.

### AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

#### DONDERDAG, 27 APRIL 1967

N.817	7.610	N.716	4.370
N.758	2.360	N.726	10.040
N.106	7.510	N.498	4.370

#### ZATERDAG, 29 APRIL 1967

N.800 115.130

#### DINSDAG, 2 MEI 1967

N.800	4.050	N.491	30.574
N.788	30.766	N.152	39.602
N.790	28.403	N.807	36.276
N.740	42.058	N.710	51.131
N.730	51.723	N.106	10.320
N.722	41.440	N.3	24.027
N.817	9.500	N.726	12.730

#### WOENSDAG, 3 MEI 1967

N.732	33.088	N.703	28.794
N.734	39.050	N.737	35.378
N.817	6.490	N.726	5.940
N.725	5.610	N.106	6.180
N.3	7.210	N.758	1.260
N.498	5.590	N.414	2.790
N.788	7.150		

### GENT

Van 22 tot 28 april 1967 per kg.

Tongen, 3/4 90-100 fr., v/kleine 80 fr.; Tarbot, grote 150 fr., midd. 100 en kleine 80 fr.; Griet 135 fr., midd. 60-90 en kleine 55 fr.; Grote iek 26-40 fr.; Iek 3de slag 25 fr.; Schelvis, grote 76 en midd. 60-75 fr. Rog, vleugels 90-110 fr.; Kabeljauw 60-92 fr.; Gullen 26-40 fr. en repen 72 fr.; Wijting 30-36 fr.; Steenschol 35-50 fr.; Rode knorhaan 40-48 fr.; Zeebaars, repen 68-80 fr.; IJle haring 26-35 fr.; Heilbot 135 fr.; Zalm 240 fr.; Verse garnalen 80-150 fr. en gepelde 320-360 fr.; Forel 85-100 fr.

### BRUSSEL

Van 22 tot 28 april 1967 per kg.

Tongen 3/4 90-105, v/kleine 75 fr.; Tarbot grote 140 en midd. 95 fr.; Grote iek 35-46 fr.; Iek 3de slag 28 fr.; Schelvis grote 85 fr.; Rog, vleugels 90-105 fr.; Kabeljauw 80-90 fr.; Gullen, repen 76 fr.; Hoze mondhamme 28-38 fr.; Rode knorhaan 46-52; Zeebaars, repen 80-90 fr.; IJle haring 30-38 fr.; Heilbot 140 fr.; Verse garnalen 125-180 en gepelde 330-350 fr.; Forel 100 fr.

# OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

**ZATERDAG 29 APRIL 1967**

KANAAL	Tong			
O.301	15	90	3700	148.100
O.164	15	60	3700	148.390
O.114	15	80	4500	201.220
OOST			Tong	
O.35	7	45	2800	133.250
Z.509	5	40	2300	118.580
WEST			Tong	
O.115	4	15	—	11.900
N.728	5	70	100	37.720
KUST			Tong	
O.21	1	—	148	6.010
O.150	1	—	46	2.180

**DINSDAG, 2 MEI 1967**

IJSLAND	Kreeft			
O.80	17	2000	—	624.670
O.129	17	900	—	286.060
O.242	17	900	—	302.270
O.282	18	550	1800	365.600
O.331	18	570	1000	317.577
NOOP HEAD				
O.305	10	850	—	267.390
O.239	10	600	—	227.538
NOORDZEE				
O.231	14	620	—	282.606
KANAAL			Tong	
Z.527	16	100	5300	204.340
O.134	14	150	4800	199.610
O.141	16	100	5800	233.990
O.249	17	60	5000	194.610
O.151	17	100	4800	182.280
OOST			Tong	
Z.484	8	70	5200	234.840
O.189	3	20	2200	103.930
O.147	2	5	400	28.670
WEST				
N.276	6	100	—	42.170
N.346	6	100	—	53.750
N.449	8	60	—	53.840
O.156	7	80	—	56.200
N.470	4	80	—	48.340
N.738	5	100	—	69.730
N.715	6	120	—	81.310

**WOENSDAG, 3 MEI 1967**

IJSLAND				
O.317	19	1600	—	513.835
KANAAL			Tong	
O.247	16	70	4000	178.835
O.269	15	100	3000	152.210
WEST				
O.15	7	60	—	41.680
O.142	5	60	—	36.190
O.225	5	80	—	42.090
N.720	5	100	—	58.630
N.765	6	150	—	67.290
N.763	6	120	—	65.930
N.761	5	80	—	43.640
O.172	5	50	—	29.170

## VERWACHTINGEN

**VRIJDAG 5 MEI 1967**

Kanaal : Z.597 met 100 B vis en 5000 kg tong

**MAANDAG 8 MEI 1967**

IJsland : O.216, O.318 (vermoedelijk) O.324  
Noop Head : O.182  
Noordzee : O.202  
Kanaal : Z.543, O.218, O.128, O.295, O.181  
West : N.185, N.276, N.346  
Oost : Z.34, Z.38

**DINSDAG 9 MEI 1967**

IJsland : O.236, O.20  
Noordzee : O.335  
Kanaal : O.224  
West : O.156, N.715, N.819, O.193, O.115  
Oost : O.147, O.189, O.35, O.37

**WOENSDAG 10 MEI 1967**

West : N.720, N.738, N.761, N.763, N.765, O.15, O.142

# DE O.198 JUHEL



De fiere bemanning met uiterst rechts schipper Hennaert Pieter

(Foto Roland)

(Vervolg van blz. 4)

is afgestemd op een rationele exploitatie met een zo hoog mogelijke aanvoer van kwaliteitsprodukten, als een voorbeeld mag gesteld van het moderne produktieapparaat. Het ligt in de mogelijkheden van dit vaartuig zowel de traditionele zijdelingse visserij te bedrijven als de hek- of bokkenvisserij. Tot het overschakelen van de ene op de andere visserij zijn geen bijzondere inspanningen vereist.

### Schitterende akkomodatie

Een bijzondere indruk maakt wel de brug van de treiler en dit niet enkel door de enorme beschikbare ruimte maar ook door de rationele aanwending hiervan. Vanop de brug heeft de schipper een alles omvattend zicht op het zeer ruime en obstakelvrije werkdek, terwijl achterin de brug de navigatietoestellen en kaartenruimte prachtig geïnstalleerd zijn.

Onder de brug bevindt zich het kombuis, dat eveneens beantwoordt aan de vereisten van een moderne en aangepaste akkomodatie; dit is eveneens het geval voor het logiest dat zich vooraan de treiler bevindt. Een ander staaltje van moderne

De hoofdkarakteristieken van de «Juhel» zijn de volgende:  
— lengte over alles : 29,20 m.  
— lengte tussen de loodlijnen : 25 m.  
— breedte op spantflens : 7,20 m.  
— holte in de zijde : 3,60 m.  
— diepgang achter : 3,50 m.

scheepskonstruktie vinden wij in de machinekamer, alwaar rondom de hoofdmotor — een 500 PK dieselmotor A.B.C. van het type 8MDX — voldoende ruimte is om in uiterst gemakkelijke arbeidsvoorwaarden de nodige werkzaamheden uit te voeren.

### Spijtig ongeval

### belemmert beproeven van visserij-installatie

Er was voorzien dat er tijdens de ondernomen proefvaart zou gevist worden met de planken, terwijl dan, tijdens een tweede proefvaart die voorzien was voor zaterdag jl., de bokkeninstallatie zou getest worden.

Een spijtig ongeval heeft zich

evenwel voorgedaan, zodat er van dit alles niets is in huis gekomen.

Eenmaal gekomen op de plaats van bestemming, ongeveer 8 mijl buiten de kust, werd aan boord van de «Juhel» alles in gereedheid gebracht voor het vissen, dit onder 'n ruime belangstelling van de gelegenheidsvisser die zich op veilige afstand ophielden.

De motor draaide op slow terwijl de korre buiten boord werd gezet. Toen evenwel de visplanken gevierd werden ging de stuurboord visplank niet over boord maar sloeg met volle kracht in de smalle ruimte die zich naast de helling bevindt en waar schipper Hennaert Pieter zich bevond. De ruim 400 kg wegende plank sloeg met enorme kracht in op de benen van de ongelukkige schipper. Na harde arbeid slaagde men er in de schipper te bevrijden uit zijn netelige positie. Toen reeds kon worden vastgesteld dat een been gebroken was.

### Snelle en vlotte hulpverlening van reddingsdiensten

Dit ongeval, dat voor de rederij «Juhel» zeker een belemmering zal betekenen, gezien de maidentrip later zal ondernomen worden dan voorzien, stelde ons meteen in de gelegenheid te kunnen vaststellen

op welke manier een redding op zee in werkelijkheid gebeurt.

Onmiddellijk nadat schipper Hennaert naar binnen was gebracht, werd via de radio hulp ingeroepen van de reddingsdiensten van de luchtmacht te Raversijde. Meteen kreeg de zo aangenaam aangevangen proefvaart een spectaculair einde. In nauwelijks een halfuur was schipper Hennaert reeds aan boord van de helikopter en werd hij overgebracht naar de kliniek van het Minnewater te Brugge, alwaar een gebroken been werd vastgesteld.

Beter echter dan welke tekst ook toont de weergegeven fotoreportage de vlotte en snelle werking van onze reddingsdiensten, die in 'n minimum van tijd ter plaatse waren, een bemanningslid aan boord lieten zakken, de draagbaar met de gekwetste schipper aan boord trokken en even snel opnieuw verdwenen.

Wij menen dat het optreden van deze mensen die, in alle weersomstandigheden voortdurend ten dienste staan van in noodverkerenden, wel even mag onderlijnd worden en een warme hulde verdienen.

Het was vanzelfsprekend onder 'n bedrukte stemming dat de «Juhel» opnieuw koers zette naar de thuishaven. De gedachten van de opvarenden gingen zonder uitzondering naar schipper «Pedro».

## UP-TO-DATE ISOLATIE VOOR UP-TO-DATE TREILER

Onze nationale televisie gaf in haar aktualiteiten van zondag 29 januari '67 een filmreportage over de tewaterlating van de moderne treiler de «JUHEL O.198».

Hierdoor werd het belang onderstreept van deze technische prestatie der Scheepswerven Deweert te Oostende.

Een van de technische snuffjes welke dit schip zo outstanding maakt, is de hoogwaardige isolatie van haar visruim. Deze werd uitgevoerd door de firma «EUROFOAM» te Wetteren, specialist in alle isolatiewerken, welke voor dit doel een nieuwe polyurethaanschuimformule ontwikkelde.

De isolatiewerken van dit «ter plaatse» ingespoten schuim is tot op heden onovertroffen in haar soort. Verder onderscheidt dit synthetisch materiaal zich door zijn vlamdovend karakter en zijn buitengewone weerstand tegen zeewater, schimmels en vibraties.

Het bijzondere injectieprocédé laat een snelle plaatsing toe, onafhankelijk van de buitentemperatuur, en sluit volkomen de warmtebruggen uit door de afwezigheid van naden en voegen.

De firma Deweert heeft dus de isolatie van de «JUHEL O.198» toevertrouwd aan een firma wier systeem op hetzelfde technisch hoog niveau staat als het geheel van deze scheepsbouwprestatie

(V6000—N7604)

# Marktoverzicht Zeebrugge

## OPGELEGDE BRITSE TREILER NAM DE VLUCHT TIJDENS NACHT AAN KETTING GELEGD WEGENS ILLEGAAL VISSEN IN DE IJSLANDSE WATEREN

### ZATERDAGMARKT

Van de 20 vaartuigen waren allen praktisch afkomstig van de Noord de tongsoorten vormden het grootst aantal bennen vis, grote tongen in afname, van 44 tot 56, de middensoorten, van 36 tot 43 en de kleinste slag van 32 tot 36 fr., deze twee laatste soorten waren het best in aanvoer. De tarbot kende zoals vermoed een flinke afname evenals de grieten. De platvissoorten hadden slechts een beperkt aantal bennen, de grote soorten schommelden tussen de 8 en de 10 fr. en de 3e slag van 8 tot 12 fr. De deelvis en de meiers werden praktisch allemaal opgekocht aan de minimumprijzen. Van de ronde vissoorten waren alleen de gullen en de wijtingsoorten op de markt, de prijzen waren voor deze vissoorten renderend. Andere vissoorten werden niet aangevoerd. De opbrengsten van 26.180 voor de Z.184 tot 111.990 voor de Z.262 van 13.800 voor de Z.474 tot 125.990 voor de Z.592 en van 33.180 voor de Z.472 tot 152.550 voor de Z.546.

### DINSDAGMARKT

Zoals verwacht was de aanvoer biezonder groot, vooral de tongsoorten waren sterk in trek en vormden het grootst aantal bennen. Niet minder dan 26 vaartuigen waren aan de markt, de grote soorten, waren het best in trek, van 51 tot 56 fr. en de bloks van 48 tot 50 fr. De fruittongen vormden een minder groot aantal bennen en werden van 35 tot 42 fr. opgekocht. De middensoorten met de schone kleine van 35 tot 40 en de kleine van 32 tot 35 waren het grootst in aanvoer. Eveneens sterk vertegenwoordigd, de TP, van 31 tot 32 en de slips van 29 tot 31 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 35,90 fr. De tarbot en grietsoorten, waren in trek evenals de varia. Alhoewel zeer klein in aanvoer, toch waren de prijzen niet zeer hoog voor de gullen, van 10 tot 15 en de kleine gullen van 8 tot 9. Voor de kabeljauws werd van 21 tot 23 fr. betaald. De wijtingsoorten waren volgens kwaliteit in afname, van 5 tot 12 fr. Voor de haaien en zeehonden waren de prijzen eveneens zeer hoog. De aangebrachte platvissoorten waren eerder matig in aanvoer, voor de grotere soorten werd van 6 tot 12 fr. betaald en voor de kleinste slag, van 4,40 tot 6 fr. De eerder zeldzame roggevissoorten schommelden tussen de 21 en de 28 fr. voor de grotere soorten en 9 tot 18 fr. voor de kleinste slag. De besommingen — van 25.940 voor de Z.456 tot 80.490 voor de Z.437 van 28.200 voor de Z.785 tot 70.840 voor de Z.199. De Noord van 33.600 voor de Z.417 tot 189.710 voor de Z.497 en van 59.290 voor de Z.563 tot 186.450 voor de Z.496. Voor de Z.555 werd 20.330 geboekt tot 131.980 voor de Z.503.

### WOENSDAGMARKT

De aanvoer van de 16 vaartuigen was niet zo groot dan de vorige verkoopdag. De 30.000 kg tong werd aan betere prijs afgenomen dan gisteren. De grote soort schommelde tussen 36 fr. en 56 fr.; de mindere soort lag tussen de 33 fr. en de 36 fr. en voor de grootste slag welke de grootste aanvoer kende, was de prijs van 31 tot 34 fr. De tarbot- en grietsoorten waren in

prijs gestegen. Opnieuw was hier een groot tekort aan ronde vissoorten, wat een merklijke verhoging van de prijs teweeg bracht. Wijtingsoorten waren in prijs gedaald en gaven 3,20 fr. tot 7 fr. Voor de zeehaai en zeehonden werd geen onderscheid gemaakt wat de prijs betrof. De zeeuivel die eerder een zeldzaamheid vormde, bracht winstgevendende prijzen op. De platvissoorten kenden, alhoewel de aanvoer groter was dan de vorige verkoopdag, een lichte prijsdaling. Voor de grote soorten werd van 8 fr. tot 12 fr. betaald. De grotere soort met deelvis en kleine pladijs bekam slechts de minimumprijs. Een vaartuig van de West loste 'n partij roggevis welke winstgevendende prijzen kreeg. De grootste slag van 24 fr. tot 26 fr. en de kleinste van 9 fr. tot 19 fr. Overige soorten werden op de markt niet aangeboden. De opbrengst schommelde tussen de 27.560 fr. voor de Z.24 tot 188.470 fr. voor de Z.569. De Z.410 bekam 18.720 fr. tot 179.190 fr. voor de Z.443. De Z.551 van de West besomde 91.870 fr. Eveneens van de Noord van 29.760 fr. voor de Z.432 tot 161.720 fr. voor de Z.579.

### Brevetten, diploma's en vergunningen

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand maart 1967 toegekend:

- Brevet van kapitein ter lange omvaart:
- Monteyne A.; Barbier C.
- Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:
- De Langhe A., Mahieu A., Slootmans H., Laermans L., Snauwaert E.
- Brevet van stuurman ter kustvaart:
- Ghewy R.
- Brevet van schipper ter visserij 2e klasse:
- Beirens Ch., Petit J.P., Dupont J.
- Brevet van schipper ter kustvisserij:
- Série E., Faict N.
- Diploma van aspirant-schipper ter visserij:
- Neyts N.
- Diploma van scheepskok:
- Lamongie J., Janssens M., Reymans K., Busselot W.
- Cerifikaat van volmatroos:
- Derden J., Claessen R., Engelbeen A., Verbaenen E., Verwaest G., André H.
- Certifikaat van sloepsgast:
- Libot J., Mestdagh F., Van Heesbeke L., Coppens A., Page J., Gross R., Stevens T., Mahieu A., Van Looveren H., Joly R., De Belle A., Verbaenen E., Verwaest G., Cruype-landt A., Berki J., Engelbeen A., Van Aken B., Jacobsen J., Knockaert M., Lahaye G., Rondelez O.
- Certifikaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie:
- Calcoen R., Legein K., Geryl K., Lauwereins R., Pierar R., Kusters T., Vynck K., Weiss A., Mallefeydt T., De Duytsche A., Neyts E., Coutteau G., Valcke W., Vanhoucke C., Labat A., Hens W., Cattoor V., Dhelft F., Droogenbroot R., Zenner F., Bartholomeus J., Hiel A., Stubbe L., Goes A., Wauters A.

In de IJslandse wateren is het einde vorige week tot een verwoede jacht uitgegroeid tussen de Britse treiler «Brandur» uit Grimsby en de kanonneerboot «Odinn» van de IJslandse kustwacht.

Dit nadat de Britse treiler werd opgeleid wegens illegaal vissen binnen de IJslandse visserijzones, en er tijdens de nachtelijke uren vandoor was gemuisd.

Tijdens de nacht had de schipper van de «Brandur» stilletjes het anker gelicht in de haven van Reykjavik, nadat zijn vaartuig aldaar sedert dinsdag jl. werd vastgehouden. Terwijl twee IJslandse wakers sliepen stoomde de 760 ton metende treiler in zig-zag de IJslandse wateren op. Zodra het evenwel licht werd, zetten de eenheden van de IJslandse kustwacht 'n grootscheepse achtervolging in. In de loop van zaterdag jl. werd de vluchtende treiler opgemerkt door vliegtuigen, waarop onmiddellijk de snelle patroeljeboot «Odinn» werd ingezet. De «Brandur» werd ingelopen op ongeveer 40 mijl ter hoogte van Snaefellsnes, ten noordwesten van Reykjavik. Gewapende mannen van de «Odinn» sprongen aan boord van de treiler en verplichtten de schipper opnieuw koers te zetten naar Reykjavik.

De «Brandur» is eigendom van 2 IJslandse reders die in Grimsby wonen. Deze blijven ontkennen dat hun vaartuig binnen de IJslandse visserijzones zou gevist hebben. Hun vaartuig, zo beweren zij, werd buiten de territoriale wateren gearresteerd, terwijl het op weg was naar de Groenlandse visserijgronden.

Het vaartuig had gepoogd Reyk-

javik te ontvluchten omdat de zich aan boord bevindende vangst dreigde te bederven gezien de IJslandse autoriteiten de gerechtelijke procedure abnormaal lang lieten aanslepen.

Dat dit en zeer dure rekening zal worden hoeft niet gezegd. Aan onze vissers kunnen wij slechts herhalen: opgepast voor het illegaal vissen binnen vreemde visserijzones.

### BRAND AAN BOORD

Tot overmaat van ramp is in de loop van dinsdagnacht brand uitgebroken aan boord van de Britse treiler «Brandur» in de haven van Reykjavik.

Door het snel optreden van de plaatselijke brandweer kon het vuur evenwel snel overwonnen worden.

### OOK SOVJET-TREILER AANGEHOUDEN IN BRITSE WATEREN

Een gelijkaardig feit deed zich voor in de Britse wateren. Hier werd de Russische treiler CPT 3173 door de Britse kustwacht «Belton» opgeleid onder beschuldiging van illegaal vissen in de Britse territoriale wateren op ongeveer 30 mijl ten zuiden van Lerwick op de Shetland-eilanden. Onder eskorte van gewapende matrozen van de Britse kustwacht werd de Russische treiler verplicht koers te zetten naar de haven van Lerwick.

Het is de eerste maal dat 'n Russisch vissersvaartuig in dergelijke omstandigheden opgeleid werd ter hoogte van Schotland, sedert de Sovjetharingvloot in 1951 haar activiteiten aanving.

### IN HET NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op vrijdag 28 april jl. kwam in de Vergaderzaal van de Bedrijfsraad, in het stadhuis van Oostende, onder het voorzitterschap van de h. Robbrecht, het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij andermaal bijeen.

Als eerste belangrijk punt van de dagorde werd «Het dubbel vakantiegeld voor de derde week vakantie tijdens het jaar 1967» behandeld. Er is inderdaad een evolutie aan de gang waarbij voor de derde week vakantie in 1967, de helft van de derde week vakantie dubbel zou worden betaald. Dit tengevolge van en akkoord dat op 15 juli 1966 werd ondertekend door het Verbond der Belgische Nijverheid en de vakbonden.

Te noteren valt dat de visserijsektor niet deel uitmaakt van het Verbond der Belgische Nijverheid en dat wij derhalve niet gebonden zijn door deze overeenkomst. Hetgeen evenwel niet betekent dat men zich zal verzetten tegen het principe van een aangewezen aanpassing.

De vraag omtrent «hoe» zou worhoe zal worden betaald?

De overeenkomsten in de betreffende paritaire komitee's voor de andere sectoren zijn uiteenlopend. Sommige treffen beslissingen enkel voor 1967, in andere paritaire komitee's worden maatregelen vastgelegd voor 1967 en 1968.

De vraag omtrent «hoe» zou worden betaald biedt in onze sektor wel enigszins moeilijkheden.

Zal men zich houden aan het al-

gemeen stelsel, d.w.z. volgens het systeem te betalen aan de werknemer die de reder op 30 juni tewerkstelde; of zal men een bijzonder stelsel overeenkomen zoals zulks in 1965 het geval was, m.a.w. zal het bijkomend vakantiegeld worden betaald door de reder die de belanghebbende tewerk stelde in het vorige jaar?

Een eerste gedachtenwisseling omtrent het voor en het tegen van beide stelsels greep plaats en deze aangelegenheid zal in de volgende bijeenkomst verder worden behandeld.

Het volgende belangrijk punt van de dagorde betrof het vervroegd pensioen voor de visser. Zoals bekend, werd dit punt in een vorige zitting door de h. Minister van Sociale Voorzorg op de dagorde geplaatst, waarbij een pensioen op 60-jarige leeftijd werd voorgesteld, mits het betalen van een verhoogde pensioenbijdrage door de werkgever en de werknemer.

De bijdrage voor het pensioen die voor het ogenblik 12,5% belooft, zou aldus op 16,5% moeten worden gebracht.

In de schoot van de Rederscentrale is een bijzondere werkgroep opgericht om dit probleem grondig te bestuderen. De evolutie hiervan werd tijdens de zitting besproken.

Vervolgens werden door de voorzitter een aantal inlichtingen verstrekt omtrent proceduren van inwendige orde, waarna aanvragen tot het bekomen van vislosserskaarten werden behandeld.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort				
	29-4-1967	29-4-1967	2-5-1967	2-5-1967	3-5-1967	3-5-1967	29-4-1967	2-5-1967	3-5-1967				
Tong groot (1 à 2 st/kg)	50,—	55,—	45,—	60,—	45,80	56,80	46,—	56,—	50,—	56,—	46,—	48,—	
bloks (3 st/kg)	44,—	48,—	32,—	42,40	32,80	33,80	36,—	38,—	49,—	48,—	44,—	44,—	
fruit (4 st/kg)	40,—	43,—	31,40	40,—	32,60	33,80	35,—	36,—	45,—	47,—	43,—	43,—	
schone kleine (5 st/kg)	28,—	36,—	35,—	38,—	29,80	35,60	32,—	35,—	38,—	42,—	42,—	42,—	
kleine (6 st/kg)	24,—	34,—	32,—	34,—	26,—	29,40	31,—	32,—	34,—	28,—	36,—	28,—	35,—
slips (alleen zeebr.)	30,—	36,—	.....	.....	29,—	31,—	29,—	30,—	.....	.....	.....	.....	
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	63,—	90,—	90,—	.....	68,—	85,—	90,—	.....	.....	90,—	90,—	90,—	
middel (1 - 2 - 3)	50,—	61,—	68,—	80,—	51,—	67,—	.....	.....	49,—	65,—	70,—	75,—	
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31,—	43,—	60,—	60,—	
Griet groot (1 - 2 - 3)	30,—	34,—	.....	.....	28,—	29,—	.....	.....	25,—	29,—	42,—	35,—	
middel (1 - 2 - 3)	20,—	26,—	.....	.....	18,—	21,—	.....	.....	19,—	24,—	.....	.....	
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schol (plad.) (1-2-3)	6,—	8,—	6,—	.....	6,—	8,—	6,—	8,—	8,—	10,—	10,—	10,—	
Gr. Iek (1 - 2 - 3)	6,—	8,—	8,—	9,—	7,—	9,—	6,—	8,—	8,—	12,—	14,—	14,—	
kl. Iek (midden plad.)	8,—	8,—	10,80	11,80	9,—	12,—	8,—	12,—	4,—	4,—	6,—	6,—	
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7,—	12,—	4,40	5,—	10,80	11,60	5,—	6,—	.....	.....	.....	.....	
platjes (meyres) (1 - 2)	4,40	5,—	4,40	5,—	4,40	5,—	4,40	5,—	.....	.....	.....	.....	
Schelvis groot (1 - 2)	.....	.....	4,40	6,20	4,40	5,—	4,40	5,—	.....	.....	.....	.....	
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
klein (1 - 2)	.....	.....	5,—	7,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Rog (1)	.....	.....	13,80	26,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
keilrog (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Rog (2 - 3)	.....	.....	.....	.....	25,—	26,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Tilten (2 - 3)	.....	.....	.....	.....	21,—	23,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Scherpstaaft (2 - 3)	.....	.....	.....	.....	22,—	28,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Halve mans (2 - 3)	.....	.....	.....	.....	16,—	18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Teelt (2)	.....	.....	.....	.....	14,—	15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Katrog (2)	.....	.....	.....	.....	9,—	10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	16,—	23,—	7,40	21,80	21,—	23,—	15,40	22,—	20,—	24,—	.....	.....	
Gul groot (1 - 2 - 3)	5,—	12,—	16,—	20,—	10,—	15,—	5,—	12,—	13,—	17,—	22,—	22,—	
Gul klein (2)	.....	.....	8,—	12,—	8,—	9,—	.....	.....	5,—	10,—	14,—	18,—	
Hozemondhamme (1)	.....	.....	20	53,50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4,60	6,80	4,40	8,—	10,—	12,—	4,40	6,—	6,—	7,—	.....	.....	
klein (1 - 2 - 3)	.....	.....	6,—	10,—	5,—	7,—	.....	.....	3,20	4,—	12,—	8,—	
Schar (1 - 2 - 3)	.....	.....	4,40	6,—	.....	.....	.....	.....	3,20	5,—	9,—	4,—	
Steenhol (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	18,—	21,—	.....	.....	.....	.....	13,—	13,—	
Zeehaai (1 - 3)	.....	.....	5,—	8,80	6,—	15,—	.....	.....	5,—	8,—	.....	.....	
Hondshaai (1)	10,—	14,—	7,80	9,40	11,—	13,—	6,—	6,60	.....	.....	8,—	7,—	
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Pieternman (1 - 2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeebaars (Klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Kongeraal (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Leng (1 - 2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Lje haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Steenhol (1)	.....	.....	2,40	3,60	.....	.....	2,40	.....	.....	.....	.....	.....	
Heilbot (1)	.....	.....	60,—	66,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Koolvis (1 - 2)	.....	.....	5,—	8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeehond (2 - 3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6,—	8,—	.....	.....	
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
R. Poon (Roob.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	15,—	20,—	.....	.....	10,—	15,—	9,—	8,—	
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	4,—	9,—	3,20	5,—	3,60	4,—	10,—	18,—	
Rode Knorhaan (1 - 2)	.....	.....	7,40	24,—	.....	.....	4,50	9,—	6,—	10,—	4,—	6,—	

**LEEST "HET VISSERIJBLAD"**



# Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

## NAKLANKEN VAN DE PROPAGANDADAG TE VERVIERS

Samen met enkele rekeningen (het stadsbestuur van Verviers plaatst niet gratis nadarafsluiting en hangt niet gratis spandoeken) werd ons deze week een zeer bemoedigende mededeling overgemaakt. Laat ons toe deze vrij te vertalen.

«De eerste kontakten welke we met uw vereniging hadden, lieten ons toe te veronderstellen dat U de gewoonte had dergelijke dagen in te richten. Na de door uw vereniging belegde perskonferentie te Verviers, hebben we de doortastendheid van uw komitee ondervonden. Op de dag zelf van de manifestatie hebben we geleerd dat mensen van de kust, propagandisten voor meer visverbruik, er de hand naar hebben enochtans niet of wat traditioneel volk van het Luikse te beroeren. Al was het alleen maar dat het grootste gedeelte van de bevolking van onze stad meer dan woorden over had over het gemeedelijke, eenvoudige, folkloristische van uw manifestatie, dan zouden we durven besluiten dat uw aktie volledig geslaagd is.

Weet echter dat de tentoonstelling georganiseerd door de propagandavereniging voor meer visverbruik een dergelijke weerklank bij onze stadgenoten gevonden heeft dat we ons haast zouden verplicht zien sterk bij uw komitee aan te dringen zo spoedig mogelijk terug te komen».

### SAMENWERKING MET DE GROEPERING VOOR VISVERWERKENDE NIJVERHEDEN

Sedert geruime tijd zijn onderhandelingen aan de gang in verband met een samenwerking tussen de propagandavereniging voor meer visverbruik en de groepering der visverwerkende nijverheden voor wat betreft de deelname aan de propagandadagen ingericht in het binnenland. Een overeenkomst is thans bereikt en alles laat voorzien dat ter gelegenheid van de eerstvolgende propagandadag, nl. te Aarlen op zaterdag 3 juni 1967, de visverwerkende nijverheden, aangesloten bij de propagandavereniging voor meer visverbruik, een gemeenschappelijke stand zullen hebben samen met de stands door onze vereniging opgeslagen. Een dergelijke samenwerking kan alleen maar toegevoerd worden, en het is uiteindelijk het resultaat van één zo onontbeerlijke samenwerking welke echter zo moeilijk kan tot stand gebracht worden. Wij zijn echter overtuigd dat deze nieuwe stap resultaat zal afwerpen.

### PERSKONFERENTIE AAN DE KUST EN STUDIENAMIDDAG TE BRUGGE

Het is algemeen geweten dat de heer Gouverneur van West-Vlaanderen de Belgische Zeevisserij zeer genegen is. Hij heeft zich akkoord verklaard een studienamiddag over de voedende waarde van de zeevis voor te zitten. Deze gelegenheid zal de propagandavereniging voor meer visverbruik te baat nemen om de vrouwelijke journalisten van de nationale pers naar de kust uit te nodigen, teneinde hen een degelijke en uitgebreide dokumentatie te overhandigen. Doel van dit initiatief is gedurende verscheidene weken bijdragen in de pers te bewerkstelligen over recepten en gegevens betreffende de voedende waarde van zeevis. Teneinde het sukses van deze aktiviteit te verzekeren werd beroep gedaan op de medewerking van het Proefstation voor de Zeevisserij en de Westvlaamse Economische raad.

Deze aktiviteit wordt gepland voor de maand juni.

### STUDIEDAGEN VOOR DE HUISHOUDREGENTESSEN VAN DE BELGISCHE BOERINNENBOND

Op 11 en 18 juli gaan te Stevoort en te Roeselare studiedagen door voor de huishoudregentesen welke in dienstverband van de Belgische Boerinnenbond werken. Op de propagandavereniging voor meer visverbruik werd beroep gedaan teneinde deze leraressen een en ander bij te dragen over de Belgische Zeevisserij. Ook deze aktiviteit zal georganiseerd worden in samenwerking met het Proefstation voor de Zeevisserij.

### MET EEN MUZE OP SCHOOT

Woensdagavond, 10 mei 1967, gaat te Oostende in het Kursaal een Literair Forum door, georganiseerd door de v.z.w. Vlaamse Klub Kust, en dit in de Ambassadeurszaal. Het is de bedoeling het publiek gedurende twee uur te amuseren met allerlei literaire spelletjes. Hieraan verlenen hun medewerking: Jef Burm, Nick Clinckspoor, Jinié Brasseur, Piet Theys, Julien Van Remoortel, Louis Verbeeck, Gerard Verbeeck. Dit programma wordt gecapteerd door de B.R.T. en het staat grotendeels in het teken van de zeevis: ode aan de zeevis, enz. De propagandavereniging voor meer visverbruik verleent hieraan eveneens haar medewerking.

## PLADIJSREPEN OP Z'N HONGAARS

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door de heren leraars en leerlingen van de oHtelschool te Luik.

### Benodigdheden : 4 personen :

- 3 pladijzen van 400 gr.
- 100 gr. boter
- zout — paprika
- 50 gr. ajuin
- 1 tomaat
- ¼ l. schrale witte wijn
- 6 sneden wit brood
- 3 dl. room
- ½ citroen
- ½ kg. aardappelen

### Bereiding :

- De pladijzen in repen trekken, de repen oprollen in tulbandvorm en goed inboteren.
- In een vuurvaste schotel of in vispan schikken. Kruiden met zout en paprika
- 50 gr. gehakte en in boter gestoofd ajuin en het vlees van 1 gehakte tomaat bijvoegen.
- Overgieten met ¼ l. schrale witte wijn en ¼ l. water.
- Afdekken met beboterd papier en zachtjes in de oven laten gaar worden.
- 12 broodkorstjes in hartvorm bereiden, fruiten in boter.
- De repen op de dienschotel plaatsen en warm houden; 3 dl. room en het sap van een ½ citroen bij het kookvoegen; laten inkoken.
- De saus over de pladijsrepen gieten en de gefruite broodkorstjes errond plaatsen.
- Deze schotel wordt opgediend met olijfvormige aardappelen die lichtjes gekookt en in boter gebakken worden.

## VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

### WOENSDAG, 3 mei

Wezenhuis-meisjes stad Gent met theorie en praktijk visbakken en proeven van alle visprodukten. Met de medewerking van Globus - Parlevliet, Solo-Ozo en Remy-produkten.

### ZATERDAG 6 mei

Wezenhuis-meisjes, 2de groep stad Gent. Theorie en praktijk voorgerecht, viskoken, in de oven. Met de firmas Globus, Parlevliet, Solo en Remy.

### MAANDAG, 8 mei

Reis naar Brugge, Blankenberge, Knokke, Sluis met toeristen als gids van VTB - VAB.

### WOENSDAG 10 mei

1e groep. Viering moeder- en vaderdag. Aanbieding van vистоast en

andere visgerechten. Met medewerking van Globus, Parlevliet, Solo en Remy-produkten.

### VRIJDAG, 12 mei

2de groep. Zie 10 mei.

### DONDERDAG, 18 mei

1e groep. School Meulestede - Gent. Praktijk met konservenprodukten Globus.

### DINSDAG, 23 mei

2de groep. School Meulestede - Gent. Alle soorten van de firma Globus Denderleeuw. Volledig menu.

### ZATERDAG, 27 mei

Op reis met toeristen naar onze kust. Kennismaking met de zee en aanmoediging om het viseten te bevorderen.

# BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

## BELANGRIJKE KONINKLIJKE BESLUITEN

# DE VISSERSVAARTUIGEN EN HUN BEMANNING

In het staatsblad van 27 april jl. verscheen een Kon. Besluit van maart 1967 tot wijziging van dit van 12 december 1957, in verband met het zeevaartinspektiereglement.

Het nieuw Kon. Besluit is een verruiming van het vorige Kon. Besluit en laat praktisch alle categorieën vaartuigen toe met 1 bemanningslid minder te varen dan voorheen (uitgezonderd de grootste)

Een ander Kon. Besluit eveneens verschenen op dezelfde datum wijzigd het Kon. Besluit van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten, en vergunningen in de koopvaardij en de zeevisserij, en waarbij ook de aangepaste examenprogramma's

worden bekendgemaakt.

Hierna laten wij de voornaamste bepalingen van de nieuwe tekst van het zeevaartinspektiereglement volgen, alsmede een tabel opgesteld door de zeevaartinspektie te Oostende, die een duidelijk beeld geeft van de verplichtingen zoals ze nu moeten worden nageleefd.

1 — «Aan boord van een vissersvaartuig, uitgerust met een voortstuwingsinrichting, waarvan het vermogen minder bedraagt dan 120 paardekracht moet één bemanningslid in het bezit zijn van een vergunning voor het bedienen van de motor».

2 — «Aan boord van een vissers-

vaartuig, uitgerust met een voortstuwingsinrichting waarvan het vermogen 120 paardekracht of meer, doch minder dan 275 paardekracht bedraagt, moet ten minste één bemanningslid in het bezit zijn van het brevet van matroos-motorist».

3 — Aan boord van een vissersvaartuig uitgerust met een voortstuwingsinrichting waarvan het vermogen 275 paardekracht of meer doch minder dan 750 paardekracht bedraagt, moet één motorist aanwezig zijn indien de motor op de brug kan bediend worden. Indien de motor niet van op de brug kan bediend worden, moet één motorist en één assistent-motorist aanwezig zijn».

4 — «Aan boord van een vissersvaartuig, uitgerust met een voortstuwingsinrichting waarvan het vermogen 750 paardekracht of meer bedraagt moeten één officier werktuigkundige 2de klasse of werktuigkundige ter diepzeevisserij en één assistent-motorist aanwezig zijn indien de motor van op de brug kan bediend worden. Indien de motor niet van op de brug kan bediend worden moeten één officier-werktuigkundige ter diepzeevisserij en twee assistent-motoristen aanwezig zijn».

5 — «De assistent-motorist bedoeld onder punten 3 en 4, moet ten minste in het bezit zijn van een vergunning voor het bedienen van motoren tot 120 paardekracht»  
(vervolg blz 13)

### DEK

P.K.	Personeel	Brevet	
<b>KUSTVISSERIJ 30 BRT</b>			
minder dan 1201	schipper 1 matroos	Schipper kustvisserij cert. bekendh.	etmaal op zee
minder dan 1201	schipper 1 matroos 1 matroos	Schipper kustvisserij cert. bekendh.	30 BRT
minder dan 2751	schipper 1 matroos 1 matroos	Schipper kustvisserij cert. bekendh.	Langer dan etmaal op zee
<b>MIDDENSLAG VISSERIJ</b>			
minder dan 2751	schipper 2 matrozen 1 matroos of 1 scheepsleerjongen	schipper 2e kl. of 1e kl. certif. bekendh.	1 lid brevet matr.-motorist
minder dan 7501	schipper 2 matrozen 1 matroos of 1 scheepsleerjongen	schipper 2e of 1e kl. certif. bekendh.	1 motorist brevet motorist
minder dan 7501	schipper 2 matrozen 1 matroos of 1 scheepsleerjongen	schipper 2e of 1e kl. certif. bekendh.	1 motorist 1 assistent brevet motorist vergunning — 120 P.K.
<b>ONBEPERKTE &amp; DIEPZEEVISSERIJ</b>			
minder dan 7501	schipper op brug bediend 1 stuurman 1 matroos of 1 scheepsleerjongen	schipper 1e kl. schipper kustvisserij certif. bekendh.	1 motorist brevet motorist
minder dan 7501	schipper niet bediend op brug 1 stuurman 2 matrozen 1 matroos of 1 scheepsleerjongen	schipper 1e kl. schipper kustvisserij certif. bekendh.	1 motorist 1 assistent brevet motorist verg. — 120 P.K.
meer dan 7501	schipper op brug bediend 1 stuurman 2 matrozen 1 matroos of 1 scheepsleerjongen	schipper 1e kl. schipper kustvisserij certif. bekendh.	1 motorist 1 assistent offic. werktk. 2e kl. vergunning — 120 P.K.
meer dan 7501	schipper niet op brug bediend 1 stuurman 2 matrozen 1 matroos of 1 scheepsleerjongen	schipper 1e kl. schipper kustvisserij certif. bekendh.	1 motorist 2 assistenten offic. werktk. 2e kl. vergunning — 120 P.K.

### MACHINE

Personeel	Brevet	TOTAAL
1 lid vergunning — 120		2
1 lid vergunning — 120		3
1 lid brevet matr.-motorist		3
1 lid brevet matr.-motorist		4
brevet motorist		5
brevet motorist vergunning — 120 P.K.		6
brevet motorist		6
brevet motorist verg. — 120 P.K.		7
offic. werktk. 2e kl. vergunning — 120 P.K.		7
offic. werktk. 2e kl. vergunning — 120 P.K.		8

## KOMMENTAAR

De 1ste kolom van de tabel geeft de P.K. weer.

Kolom 2 het aantal bemanningsleden voor dek, die nodig zijn op de betreffende vaartuigen, en de brevetten waarover deze moeten beschikken (kolom 3)

Kolom 4 is het machinepersoneel dat nodig is voor de betreffende vaartuigen; en in kolom 5 wordt aangeduid over welke brevetten deze moeten beschikken.

Kolom 6 geeft het totaal aantal bemanningsleden weer waarover de vaartuigen in de onderscheiden categorieën moeten beschikken.

Kolom 6 geeft het totaal aantal bemanningsleden weer waarover de vaartuigen in de onderscheiden categorieën moeten beschikken.

Zo ziet men bv. dat :

Een vaartuig van minder dan 750 pk en bedient op de brug, als de personeel aan boord moet hebben :

— 1 schipper met het brevet van schipper 1ste of 2de klas  
— 2 matrozen die het certificaat van bekendheid hebben

— 1 matroos of 1 scheepsleerjongen  
Als machinepersoneel dient dit vaartuig te beschikken over :

— 1 motorist met het brevet motorist van minder dan 750 p.k.  
— 1 assistent met een vergunning van - 120 p.k.

In totaal dus 6 bemanningsleden.

Hoe was het vroeger inzake vergunningen en brevetten ?

— Door de Zeevaartinspektie werd de vergunning afgeleverd van - 80 p.k.

— Door de Zeevisserijschool : het brevet tot 180 p.k.; het brevet tot 400 p.k. en het brevet voor de diepzeevisserij.

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt zullen voortaan door de Zeevaartinspektie vergunningen worden afgeleverd tot 120 p.k.

Het eerste brevet afgeleverd in de Visserijscholen zal dit zijn van - 275 p.k.; het tweede dit van - 750

p.k.; terwijl het brevet voor de diepzeevisserij gelijk gesteld wordt met de koopvaardij, zodat zij die het brevet van + 750 p.k. wensen, de cursussen zullen moeten volgen aan de Zeevaartschool, voor officier-werktuigkundige 2de klasse. Op te merken valt dat alle vergunningen, brevetten, certificaten, enz. afgeleverd in uitvoering van het vroegere Koninklijk Besluit geldig blijven en zullen worden beschouwd als zijnde gelijkwaardig met deze van het nieuwe stelsel. De verplichtingen zoals deze in bovenstaande tabel voorkomen moeten worden nageleefd vanaf heden.

A. WITTEVRONGEL  
Sekretaris

## BUITENLANDSE LOF OVER DE STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL VAN OOSTENDE

Zoals onze lezers weten heeft er veertien dagen geleden een tweedaagse studiedag plaats gehad voor de visserij en dit in Benelux-verband.

Omtrent hun verblijf in België, schrijven onze Benelux-partners in «De Visserijwereld» het volgende :

### MODERNE VISSERIJSSCHOOL

En zo werd nadat men in Oostende het middagmaal had gebruikt eerst een bezoek gebracht aan de ongeveer één jaar geleden in gebruik genomen stedelijke visserijsschool John Bauwens, waar men door de directeur, de heer Boels, werd rondgeleid. Men krijgt de indruk dat Oostende met deze school, waarvan de bouw 40 miljoen fr. heeft gekost, de waarde, die het stadsbestuur aan de visserij toekent, heeft willen aksentueren. En zo modern als de architectonische opzet van deze unieke school is, zo modern is ook het onderwijs dat er gegeven wordt. Zelfs een talenpraktikum, waar volgens de nieuwste methoden de leerlingen via een geluidsinstallatie vreemde talen worden bijgebracht, ontbreekt niet, evenmin als een prachtige gymnastiekzaal. In de ruime hal is een visserijmuseum ondergebracht. Dat men ook daar door versnippering benadeeld wordt, blijkt uit het feit, dat er naast deze school nog twee

visserijsscholen, waaronder een katholieke, in Oostende zijn. Het gevolg ervan is, dat naar verhouding van de riantte opzet van de stedelijke visserijsschool, het aantal leerlingen (55) gering is.

Tot daar «De Visserijwereld».

Aan dit lofwaardig artikel is maar één schaduwzijde, nl. deze dat er ten huidige dage nog een andere visserijsschool bestaat, waar amper een 30-tal jongens dezelfde beroepsopleiding afzonderlijk moeten krijgen en aldus veel geld nutteloos verspild wordt om jaarlijks een 70-tal vissers te vormen.

Is de tijd nu nog niet aangebroken om zowel te Oostende als te Heist aan zo'n onzinnelijke toestand een einde te stellen ?

### UITSTEKENDE PROPAGANDA Dank aan Radio en T.V.

Vrijdag en zaterdag hebben beide de aanvoer van veel vis, en in het bijzonder van tong, in onze kusthavens gemeld. tegen goedkope voorwaarden.

Elkeen werd aangezet tijdens zijn verblijf aan de kust dus vis te eten.

Hopen we dat ze dat in de toekomst alle dagen zullen herhalen en dat men het meest aangevoerde produkt van die dag zal meedelen. Dit kan slechts ten goede komen aan visserij en vishandel.

Een visgroothandel van de kust kocht zaterdag duizenden kg tong en hield de prijzen op een beter peil dan 14 dagen geleden het geval was.

We zeggen hier ook aan de leiders van de Propagandakommissie : goed gedaan. En aan de Radio en TV-mannen, doe zo voort.

## PUBLICITEIT

IN

HET

## VISSERIJBLAD

DOET

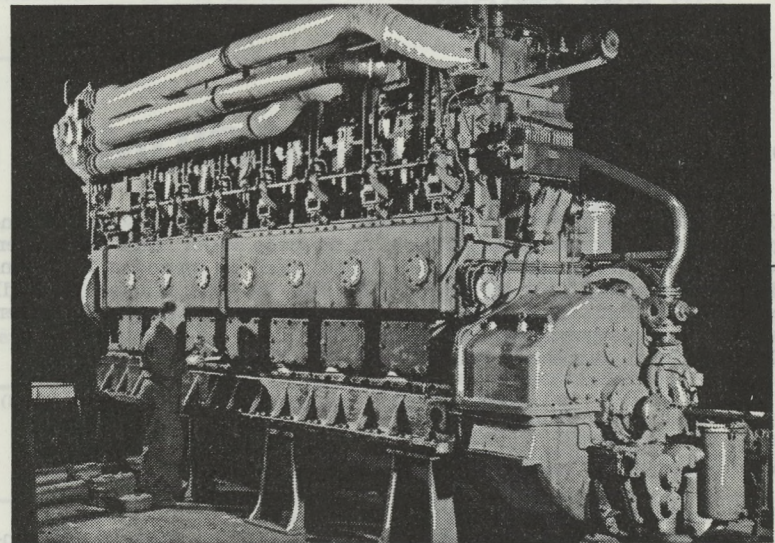
UW

## ZAKENCIJFER

## STIJGEN

# ACEC-CARELS

Scheeps-dieselmotoren  
van 500 tot 30.000 PK



ACEC-CARELS Dieselmotor type E35-PS van 2700 PK



ATELIERS DE CONSTRUCTIONS  
ÉLECTRIQUES DE CHARLEROI  
SOCIÉTÉ ANONYME

Afdeling GENT

Verkoopdienst :

« MECHANISCH MATERIEEL »

Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01

Telegr. : ACEC-Gent

Telex : ACEC-Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de  
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

## R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

## FRANKRIJK

### 9/85 Noordzee. — Out-Ruytingen bank. Lichtboei gelegd.

Positie : 51°11'39"N — 2°06'32"E.  
Een stompe ZWHS lichtboei gemerkt «Out-Ruytingen N», gevende 3 witte schitteringen elke 12 sec.; afk.: GS (3) 12 sec., werd gelegd in bovenstaande positie. De boei is voorzien van twee zwarte kegels, punten naar boven (card. Noord) en van een radarreflektor.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - No 1).  
(Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 11-4-'6 — H. 4457).

### 9/86 Noordzee. — Sandettie bank. Lichtboei gelegd.

Positie : 51°18'48"N — 2°08'08"E.  
Een stompe RW lichtboei gemerkt «Sandettie NE», tonende een rood flikkerlicht; afk.: Fl r, werd gelegd in bovenstaande positie. De boei is voorzien van twee rode kegels, basissen aanéén (card. Oost) en van een radarreflektor.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - Nr 2. Het vroeger Nr 2 van de lijst wordt vernummerd in Nr 3).  
(Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerke 13-4-'67 — H. 44537).

## BELGIE

### 9/87(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 1 tot en met 13 mei 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 1 en donderdag 4 mei, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.  
De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 14-4-'67 — H. 44546).

### 9/89 Noordzee. — Westdiep, Stroommetingen.

Positie : 51°08'23"N — 2°32'32"E.  
Een groene bolvormige lichtboei met radarreflektor en gemerkt «Stroommeter» (Afk.: 0 gn 6 sec.) werd uitgelegd in bovenstaande positie. De boei dekt een stroommeter op ca. 80 m. SW. Deze zullen voor de duur ongeveer 15 dagen uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.  
De zeevarenden worden verzocht de boei ruim te passeren.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

### 9/90(T) Belgische Kust. — Nieuwpoort. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende oranje boeien voorzien van vlag en fluorescerende cilinder werden tijdelijk gelegd ten behoeve van de jachtsport :  
a. stompe ton, gemerkt A, in pos. 51°09'25"N — 2°42'47"E;  
b. stompe ton, gemerkt B, in pos. 51°09'09"N — 2°42'20"E;  
c. stompe ton, gemerkt C, in pos. 51°08'55"N — 2°41'50"E;  
d. sparboei, gemerkt D, in pos. 51°09'37"N — 2°41'41"E.  
Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 22-4-'67 — H. 44595).

### 9/91 Haven Nieuwpoort. — Diepte.

Zie B.a.Z. 16/143-1966.  
De minste diepte in dm. bij GLLWS aan de haveningang van Nieuwpoort bedraagt 10 dm.

(Hydrografie Oostende).

### 9/92(T) Noordzee. — Navo-oefeningen. Lichtboeien tijdelijk verlegd.

Ten behoeve van Navo-oefeningen werden 3 BWVS lichtboeien met radarreflektor gelegd in volgende posities :  
a. 51°25'51"N — 2°34'00"E, stompe lichtboei. Afk.: S r 5 sec.;  
b. 51°29'00"N — 2°44'00"E, stompe lichtboei. Afk.: GS (2) 10 sec.;  
c. 51°30'30"N — 2°51'30"E, sferische lichtboei. Afk.: 0 6 sec.  
Deze boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 18-4-'67 — H. 44552).

### 9/93 Noordzee. — BeW Sierra Ventana. Diepten.

Schrappen op :  
a. 51°25'29"N — 2°55'52"E, het dieptecijfer 109;  
b. 51°23'43"N — 2°57'22"E, het dieptecijfer 98;  
c. 51°26'15"N — 2°57'22"E, het dieptecijfer 102.  
Aanbrengen op :  
a. 51°25'41"N — 2°55'50"E, het dieptecijfer 96;  
b. 51°24'08"N — 2°56'46"E, het dieptecijfer 104;  
c. 51°23'48"N — 2°57'08"E, het dieptecijfer 88;  
d. 51°26'08"N — 2°57'40"E, het dieptecijfer 101.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

### 9/94 Schelde. — Vaarwater Oudendijk. Wijziging in de betoning en verlichting.

- Verlegd zijn naar :  
51°20'19"N — 4°16'17"E, de zwarte lichtboei 91 in richting 308° in 74 dm water;  
51°19'54"N — 4°16'22"E, de zwarte lichtboei 91A in richting 272° in 78 dm water.
- Sektoren gewijzigd :  
a. Laag licht Oudendijk.  
De opwaartse grens van de groene sektor schijnt nu tot in 017° over zwarte lichtboei 91, in plaats van 008°.  
b. Laag licht Doel.  
De afwaartse rode sektor over zwarte lichtboei 91A schijnt nu tot in 190°, in plaats van 191°.
- Diepten :  
In de zwarte boeienlijn Nos 89A - 91 - 91A - 93 staat nu minstens 64 - 64 en 70 dm. water.  
(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 556 en 574).

(Med. Antwerpse Zeediensten 19-4-'67 — H. 44565).

### 9/95(T) Schelde. — De Parel. Lichtbaken Meestof.

Positie : ± 51°16'5N — 4°19'5E.  
In verband met herstellingswerken aan het lichtbaken Meestof werd juist afwaarts hiervan een tijdelijke paal opgericht tmet elektrisch licht; afk.: 0 5 sec. Alle verdere gegevens blijven ongewijzigd. De rode driehoek punt naar beneden, met rode neonverlichting is tijdelijk weggenomen.  
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Antwerpse Zeediensten 13-4-'67 — H. 44541).

## NEDERLAND

### 9/96 Westerschelde. — Zuidergat. Berm van Walsoorten ingekort.

Positie (A), licht (Iso gn r & w) op kop Oude Hoofd Walsoorden, ± 51°23'6N — 4°02'0E.  
Schrappen het uiteinde van de berm (dubbele volgetrokken lijn) van Walsoorten vanuit (A) in de richting 071°.  
(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1001 — H. 44551).

**Uw PUBLICITEIT**  
in „**HET VISSERIJBLAD**”  
wordt door  
**DUIZENDEN**  
**GELEZEN**

## Markt IJmuiden

De aanvoer in IJmuiden was donderdag 5100 kisten vis, waarvan 107 tong en tarbot, 3 heilbot, 810 schol, 15 schar, 10 heek, 630 haring, 1440 makreel, 30 schelvis, 60 wijting, 480 kabeljauw en gul, 15 leng, 5 haai, 495 koolvis, 90 diversen.

Besommingen: KW.191 f 6070; KW.98 f 6070; KW.197 f 13.100; KW.109 f 720; KW.220 f 1750; KW.160 f 1750; KW.79 f 900.

Vrijdag was de aanvoer door 65 schepen 5300 kisten, waarvan 60 wijting, 90 gul en kabeljauw, 240 kleine gul, 490 koolvis, 110 haring, 920 kleine haring, 1410 makreel, 820 kleine makreel, 1500 schol, 20 tarbot, 190 varia, 65.000 kg tong en 140 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 30 schelvis, 20 kleine schelvis, 120 wijting, 360 gul en kabeljauw, 310 koolvis, 50 haring, 750 kleine haring, 1500 makreel, 540 kleine makreel, 800 schol, 150 stuks kabeljauw, 30.000 kg tong.

Besommingen in IJmuiden: KW.161 f 6940; KW.145 f 6990; KW.178 f 3530; KW.109 f 745; KW.164 f 5130; KW.26 f 4160; KW.94 f 2380;

KW.123 f 24.150; VL.121 f 16.500; IJM.55 f 5770.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden 4380 kisten vis, waarvan 180 schelvis, 85 kleine schelvis, 220 wijting, 160 gul en kabeljauw, 60 kleine gul, 1300 koolvis, 240 haring, 470 kleine haring, 1560 makreel, 860 kleine makreel, 160 schol, 5 tarbot, 35 heek, 100 varia, 18.000 kg tong en 100 stuks kabeljauw.

Besommingen: KW.174 f 6930; KW.87 f 6000; KW.169 f 3930; KW.117 f 5040; KW.72 f 3730; KW.144 f 15.390; KW.153 f 16.420.

In Scheveningen was de aanvoer 40 schelvis, 40 kleine kisten schelvis, 50 wijting, 250 gul en kabeljauw, 260 koolvis, 220 kleine kisten haring, 700 makreel, 1000 kleine makreel, 70 schol, 4000 kg tong.

Dinsdag was de aanvoer door 112 schepen 12.220 kisten vis, waarvan 330 schelvis, 120 kleine schelvis, 850 wijting, 200 gul en kabeljauw, 3100 kleine gul, 1620 koolvis, 180 haring, 220 kleine haring, 1330 makreel, 1050 kleine makreel, 2000 schol, 55 tarbot, 655 varia.

## WEER BIJDRAGE VOOR VERBETERING VAN VISSERISCHEPEN

Ter verbetering van de structuur van de Nederlandse visserij heeft de minister van Landbouw en Visserij, ook voor dit jaar weer regelingen getroffen voor de modernisering van trawlers, viskotters en garnalenvaartuigen, alsmede een sloopregeling voor garnalenschepen. Bijdragen worden verleend voor het aanbrengen of verbeteren van een diepvriesinstallatie aan boord van een trawler en van koelapparatuur aan boord van een verse vis-kotter, voor het herinrichten van visruimen in deze scheepstypen en het aanbrengen of verbeteren van met de visserij verband houdende mechanische apparatuur. Een andere regeling beoogt het verlenen van bijdragen aan de eigenaren van garnalenvaartuigen welke in 1967 duurzaam aan de visserij worden onttrokken.

De voorwaarden waaronder de eigenaren van visserijvaartuigen een bijdrage kunnen aanvragen en de verplichtingen die zij daarbij dienen te aanvaarden zijn in de Staatscourant van 27 april gepubliceerd. Aanvragen moeten voor 30 juni worden ingediend bij de Directeur van de Visserijen in Den Haag.

## VISSER VERDRONK IN WADDENZEE

De 16-jarige garnalenvisser Joude van der Werf uit Harlingen is tijdens het vissen over boord geslagen en verdronken in de Waddenzee.

Bij Terschelling stootte de kotter aan de grond. Toen men het anker wilde uitzetten sloeg het ankertouw om de benen van Van der Werf,

## MOSSELZAAD-VISSERIJ DRAAIT GOED

Mede als gevolg van het bijzonder fraaie weer verloopt de mosselzaadvisserij op de Waddenzee voor de mosselkwekers gunstig. Verschillende tienduizenden tonnen mosselen konden reeds van de vrije banken worden gevist en op de afgebakende cultuurpercelen worden uitgezaaid. De schepen zijn echter de laatste jaren zo vergroot en de mechanisering is dermate toegenomen dat bestaande banken snel zijn leeggevestigd, zodat naar nieuwe vindplaatsen moet worden gezocht.

## NIEUWS VAN HET F.A.O.-FRONT VISSERIJ-KOMITEE ZAL BEZOEDLING VAN DE ZEE BESTUDEREN

Het geval «Torrey Canyon» ligt ons vanzelfsprekend zeer nauw aan het hart. Het zou evenwel verkeerd zijn te veronderstellen dat dit een alleenstaand feit is. Integendeel! Het probleem van de bedoezeling der zeeën is uitgegroeid tot een vraagstuk met een internationaal karakter.

Naast de reeks opgerichte bevoegde internationale organismen zal thans ook het visserijkomitee van de F.A.O. zich inlaten met dit vraagstuk, biezonder met het oog op de bescherming van de visserijgronden.

Afgevaardigden uit 30 landen evenals waarnemers van verscheidene niet lidstaten en internationale commissies, hebben tot 29 april jl. gediscussieerd nopens een verbetering van de wereldvisserij en de bescherming van de natuurlijke voedselbronnen van de zeeën.

Onder de voornaamste punten van de dagorde kunnen o.m. vermeld worden: voorstel tot een bijeenroeping van wereldvisserijkongres, het vraagstuk van een internationale samenwerking inzake zeevisserij, de waardebeoordeling van de zeebronnen en tenslotte het onderwijs en de vorming van vissers.

Er mag verondersteld worden dat probleem van de waterbezoedeling met bijzondere aandacht zal bestudeerd worden, gezien de zeer recente gevallen waarbij de visstapel in verscheidene gebieden bedreigd werd door het storten van mazout. De afgevaardigden zullen terzake de reeds genomen maatregelen op internationaal vlak bestuderen evenals de activiteiten welke in dit verband reeds door de F.A.O. ontponnen werden.

## Aanvoer en besomming te IJMUIDEN in maart 1967

In de IJmuider vishallen werden in maart van dit jaar 5.759.034 kg. vis aangevoerd, die f 6.915.582 opbrachten. In maart van het vorig jaar was de aanvoer 7.640.278 kg. en de opbrengst f 6.881.714.

VISSOORT	MAART 1967		MAART 1966	
	Aanvoer in kg	Opbrengst in gld.	Aanvoer in kg	Opbrengst in gld.
Verse haring	78.605	43.340	215.282	454.317
Jonge haring (toters)	3.113	380	—	—
Gez. haring	—	—	24.300	15.180
Makreel	439.400	302.896	91.914	51.563
Sprot	—	—	1.920	720
Schelvis	287.465	276.166	1.259.083	620.684
Kabeljauw	1.086.251	925.424	934.613	673.143
Koolvis	1.480.476	557.657	1.020.041	439.914
Lommen	6.032	3.627	3.657	2.039
Wijting	469.586	303.800	497.339	224.349
Leng	49.136	30.813	32.430	21.140
Heek	2.612	5.775	1.118	2.081
Poon	4.454	3.690	26.659	10.554
Wolf	1.152	1.273	7.048	4.969
Roodbaars	—	—	17.079	11.154
Hammen	2.338	9.123	2.935	7.482
Haai	3.698	4.850	2.265	2.643
Schol	1.034.816	964.917	1.651.060	873.204
Bot	41.380	8.321	62.646	8.575
Schar	29.518	22.973	61.591	31.657
Tong	641.686	3.198.329	984.385	3.152.118
Tarbot	28.489	124.498	42.345	160.092
Griet	2.276	5.875	4.021	7.490
Tongschar	1.574	2.832	1.380	1.779
Schartong	4.359	2.444	3.945	2.669
Rog	2.378	11.680	4.716	18.960
Heilbot	5.009	4.621	4.150	3.596
Vleet	3.668	4.766	4.974	6.908
Gep. garnalen	7.503	46.521	6.782	33.535
Kreeft	138	136	597	516
Hom en kuit	17.573	11.081	31.835	17.307
Lever	11.920	13.881	7.122	2.309
Diversen	202	149	255	182
Konsignaties	12.227	13.744	20.791	18.865
<b>TOTAAL :</b>	<b>5.759.034</b>	<b>6.915.582</b>	<b>7.640.278</b>	<b>6.881.714</b>

# Het bekend maken van de weersverwachtingen

In de naaste toekomst komen er weersverwachtingen voor 5 dagen. De wetenschap van de meteorologie gaat steeds vooruit. Na de oorlog kwamen de radio-sondes, opgelaten aan een grote ballon, op de oceaan werden weerschepen gestationeerd, daarna kwam de radar, waarmee op afstanden van 200 à 300 km buien en regenfronten in het vizier zijn te krijgen, en als nieuwste hebben wij de weersatellieten, die fotografische beelden naar de aarde zenden aan de hand waarvan een aktueel beeld van de dampkring is te verkrijgen.

Begin april is een wereldweerstation gestart, waaraan 300 experts uit vele landen medewerking verlenen. De «World Meteorological Organization» is gevestigd in Genève. Dit wereldweerstation heeft al laten weten, dat de boeren het meest van de plannen zullen profiteren. Zij zullen kunnen rekenen op akkurate

weersvoorspellingen op lange termijn. Aan de hand daarvan zullen zij hun zaai- en oogsttijden kunnen vaststellen. De voorspellingen zullen de boeren helpen de voor het komende weertype meest gunstige gewassen te kiezen. Met radar en weersatellieten zullen stormen en orkanen die nog ver verwijderd zijn, ontdekt worden en gevolgd.

In de eerste plaats wordt niet vermeld, welke boeren er van die voorspellingen zullen profiteren. Tevens weet het weerstation nog te melden: «De wereldweerstations zullen het mogelijk maken het weer kunstmatig te veranderen door betere methoden om regen te doen vallen en een project om het klimaat van Europa te wijzigen door de richting van de golfstroom meer noordelijk te doen verlopen». Of dit laatste met behulp van stoplichten of van de waterpolitie zal plaats hebben, vermeldt het bericht niet.

Geen ogenblik willen wij het grote nut en het belang van de internationale samenwerking op meteorologisch gebied in twijfel trekken.

Maar wanneer wij lezen dat de boeren in de eerste plaats van deze nieuwe methode zullen profiteren, dat het weer kunstmatig in 'n handomdraai zal zijn te wijzigen en dat de Golfstroom zo maar even verlegd zal worden, dan plaatsen wij toch een aantal forse vraagtekens bij deze publikatie.

De weersatellieten zullen ons in Europa met zijn dicht net van weerstations weinig nieuws te vertellen hebben. En «een betere methode om regen te veroorzaken» kunnen wij hier missen, want het heeft in geen 200 jaar zoveel geregend in ons land als in 1965 en 1966. Waar wij wel behoefte aan hebben, is een methode om hoog-

drukgebieden te laten ontstaan, die in staat zijn de vele depressies, die onvermoeid van de oceaan komen, op een afstand te houden.

Zelfs wanneer het KNMI over enige tijd gaat proberen weersverwachtingen voor drie of vijf dagen te geven dan vrezten wij af en toe teleurstellingen. Hoe langer men 'n verwachtingsperiode gaat maken, hoe onbetrouwbaarder deze wordt. De weersverwachtingen voor de komende 24 à 30 uur is gewoonlijk in ons land voor 80 à 85 pct geslaagd.

Geeft men verwachtingen voor drie of meer dagen dan zal dat percentage teruglopen. Het publiek houdt daar geen rekening mee. U kunt de opmerkingen die men in trams, wachtkamers of bij de kapper opvangt: «De Bilt zei dat het droog zou blijven, maar ja...». Want die keren dat een verwachting niet uitkomt hoort men reacties, al die keren (ruim 80 pct) dat het weerbericht klopt wordt er niet over gepraat.

Vandaar onze vrees dat een langere verwachtingsperiode meer teleurstellingen zal geven. Onze ervaring over 25 à 30 jaar is dat er slechts af en toe perioden zijn waarbij met vrij grote zekerheid kan worden gesteld dat een bepaald weertype 4 à 5 dagen zal aanhouden. In veel gevallen is het 24 uur tevoren nog niet met zekerheid te zeggen. Was dit wel zo, dat zou een prima geutiliseerd instituut als het KNMI in De Bilt voor zo'n klein landje als het onze (Nederland) verwachtingen voor 24 uur moeten kunnen geven die voor 90 à 100 pct zouden moeten uitkomen. Helaas, reeds nu worden wij vak teleurgesteld omdat ons landje juist in een veelvuldig voorkomende oceaanluchtstroom ligt met vele grillige en onverwachte kronkels. De tijd dat een schakelaar op een computer slechts op «mooi weer» gezet behoeft te worden lijkt ons nog ver verwijderd. Houdt u vooral nog uw weerhuisje, barometer of likdoorn bij de hand! Naast de officiële weersverwachtingen zullen zij voorlopig nog wel nodig blijven.

Uit de «IJmuiden Courant».

## MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	27-4-1967	28-4-1967	1-5-1967	2-5-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	4,45- 4,31	4,53- 4,33	4,37- 4,32	4,61- 4,52
¾ tongen — ¾ sole	4,41- 4,21	4,50- 4,29	4,38- 4,28	4,23- 4,06
Bloktongen — Sole moyenne	2,60- 2,45	2,52- 2,36	2,43- 2,31	2,53- 2,38
Voor-kleine — Petite	2,51- 2,14	2,52- 2,26	2,37- 2,33	2,60- 2,41
Kleine — Toute petite	2,40- 2,16	2,55- 2,17	2,24- 2,19	2,39- 2,27
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,90- 5,10	5,60- 5,20	5,60- 5,30	5,60- 5,10
Middel — Moyenne	170,— 144,—	180,— 122,—	.....	188,— 100,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	100,— 72,—	.....	112,— 82,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	51,— 48,—	60,— 54,—	45,— 44,—	51,— 43,—
Grote iek — Grosse	51,— 48,—	.....	45,— 44,—	.....
Kleine iek — Petite	50,— 44,—	.....	41,— 36,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	50,— 44,—	47,— 28,—	41,— 36,—	40,— 27,—
Platjes — Toute petite	46,— 15,—	27,— 15,—	55,— 15,—	26,— 15,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	80,—	42,— 38,—	50,— 49,—
Middel — Moyen	.....	57,—	46,— 36,—	50,— 42,—
Kleine — Petit	80,— 68,—	77,— 68,—	40,— 38,—	42,— 35,—
Heek, grote — Merlu, gros	378,— 362,—	384,— 382,—	272,— 252,—	.....
Middel — Moyen	.....	104,— 96,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	70,— 68,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	60,— 54,—	86,— 62,—	.....	62,— 44,—
Grauwe poon — Grondin	.....	5,—	.....	63,— 20,—
Kabeljauw — Cabillaud	88,— 54,—	64,— 42,—	48,— 38,—	48,— 34,—
Gullen — Petit cabillaud	53,— 33,—	57,— 29,—	46,— 26,—	41,— 17,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	156,—	.....	160,— 140,—
Wijting — Merlan	53,— 42,—	63,— 42,—	40,— 36,—	42,— 22,—
Schar — Limande	22,— 17,—	21,— 16,—	20,— 17,—	35,— 10,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	80,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	33,— 15,—	35,— 13,—	15,— 13,—	27,— 12,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	31,— 32,—	.....	30,— 25,—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	35,— 29,—	33,— 26,—	34,— 21,—	35,— 20,—
Schartong — Cardine	.....	16,—	.....	22,— 12,—
Volle haring — Hareng	19,— 16,—	14,—	16,— 12,—	17,— 14,—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	64,—	.....	49,— 44,—	53,— 47,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	6,50- 5,60	6,10- 5,—	4,90- 3,50	4,60- 3,40
Koolvis — Colin	31,— 18,—	38,— 16,—	38,— 15,—	39,— 15,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	.....	55,—
Pollak — Lieu Jaune	50,— 49,—	46,— 29,—	30,— 28,—	35,— 33,—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	6,30	.....	7,70- 7,10

**PUBLICITEIT  
IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN**

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

# HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

\* Alle inlichtingen

\* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

# SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— \* —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— \* —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

# S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27, Oostende

## STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Wij hebben de eer U hierbij uit te nodigen tot het bijwonen der Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden op **VRIJDAG 5 MEI 1967** om 14.30 uur in het lokaal «**ZEEMAN'S VERLANGEN**», Ed. Moreauxlaan, 49 te **OOSTENDE-OPEX**

### DAGORDE :

- 1 Reden vervroegde bijeenroeping.
- 2 Verslag van de Raad van Beheer;
- 3 Verslag van het College van Commissarissen;
- 4 Goedkeuring **BALANS** en **VERLIES- EN WINSTREKENING** per 31/12/'66;
- 5 Ontlasting te geven aan de Beheerders;
- 6 Ontlasting te geven aan de Commissarissen;
- 7 Vaststellen teruggaven voor 1966;
- 8 Bestemming te geven aan het saldo;
- 9 Vaststellen vergoeding commissarissen;
- 10 Statutaire benoemingen;
- 11 Allerlei;
- 12 Uitdeling ristournebons.

Gezien de belangrijkheid van de te behandelen dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw tegenwoordigheid.

Na de vergadering wordt de leden een Koffiepartij met tombola aangeboden.

Hoogachtend,  
Namens de Beheerraad

De Directeur,  
(get.)  
**P. VANDENBERGHE**

De Voorzitter,  
(get.)  
**E. LAMBRECHT**  
(7522N — 5984V)

# CATERPILLAR

GEDEP. MERK  
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST  
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

**TRECO** n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26  
**ANTWERPEN :**  
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
31.277

**BRUSSEL :**  
Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

**LUIK :**  
Boulevard  
de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

**HAMBURG :**  
Leon Van Eessel & Co  
Dammtorstrasse 31  
Tel. 34.13.61  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires  
(5009V)

**GROOTSTE TERUGGAVEN  
voor  
MAZOUT  
en  
LICHTE FUEL**

Raadpleeg :

**S.V. SCAP**

Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE Tel. (059) 729.51

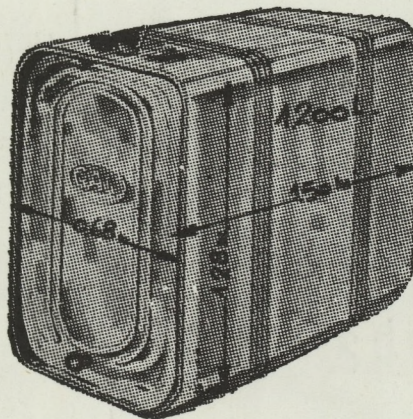
**MAZOUT-TANKS**

VAN

**600 LITER**

EN

**1200 LITER**



\* 68 cm breed

\* Afleesbare peilmeters

\* Mogelijkheid voor direkte verbinding aan de kachel

(7579N — 5989V)

**Reders,  
leest**

**„Het Visserijblad”**

**VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN**

**N.V.**

**BELIARD-  
MURDOCH**

(5007V)

**PUBLICITEIT**

**IN**

**HET**

**VISSERIJBLAD**

**DOET**

**UW**

**ZAKENCIJFER**

**STIJGEN**



**FIRMA  
R. Huysseune**

**ZEEBRUGGE**  
Export Import

TELEFOON

Privé : 540 08

Magazijn : 541 42

**Vis & garnalen  
in 't groot**

Specialiteit van verse  
GEPELDE garnalen  
THUISBESTELLING  
IN DE GROTE CENTRA  
VERZENDING  
in gans het land

(2182V)