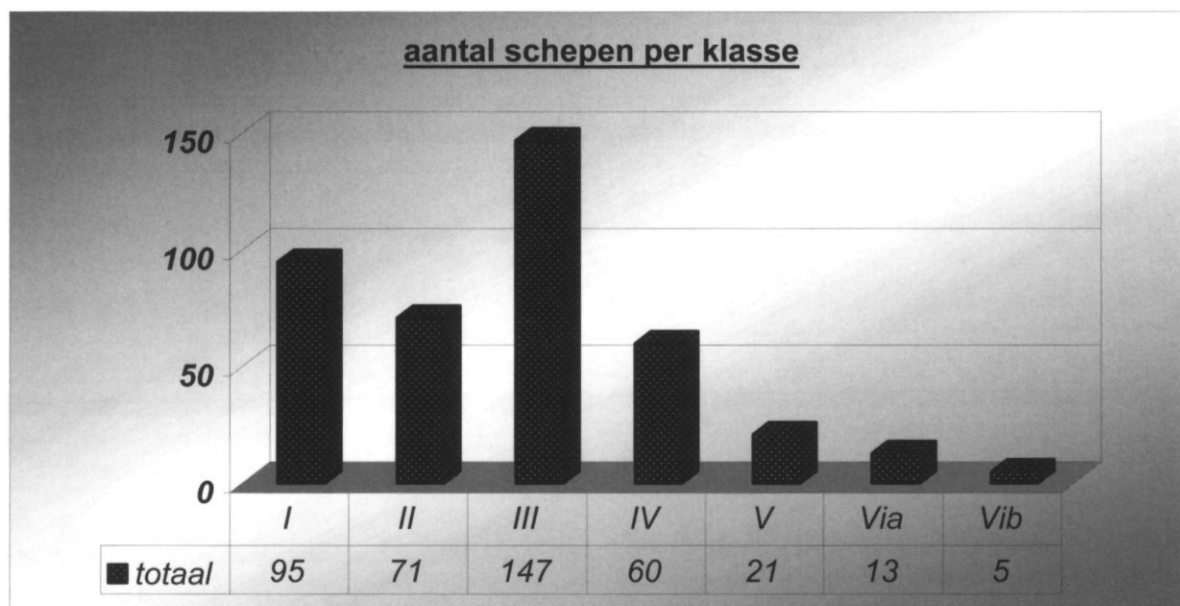


Gebeurtenissen in de Belgische visserij gedurende 1961.

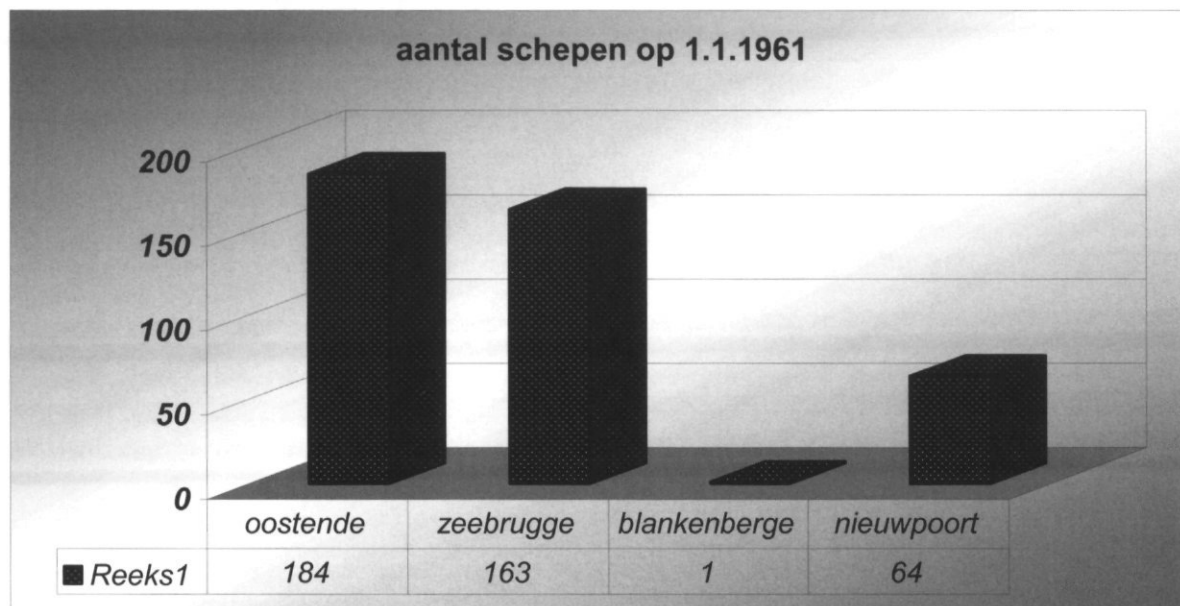
Vande Casteele Louis.

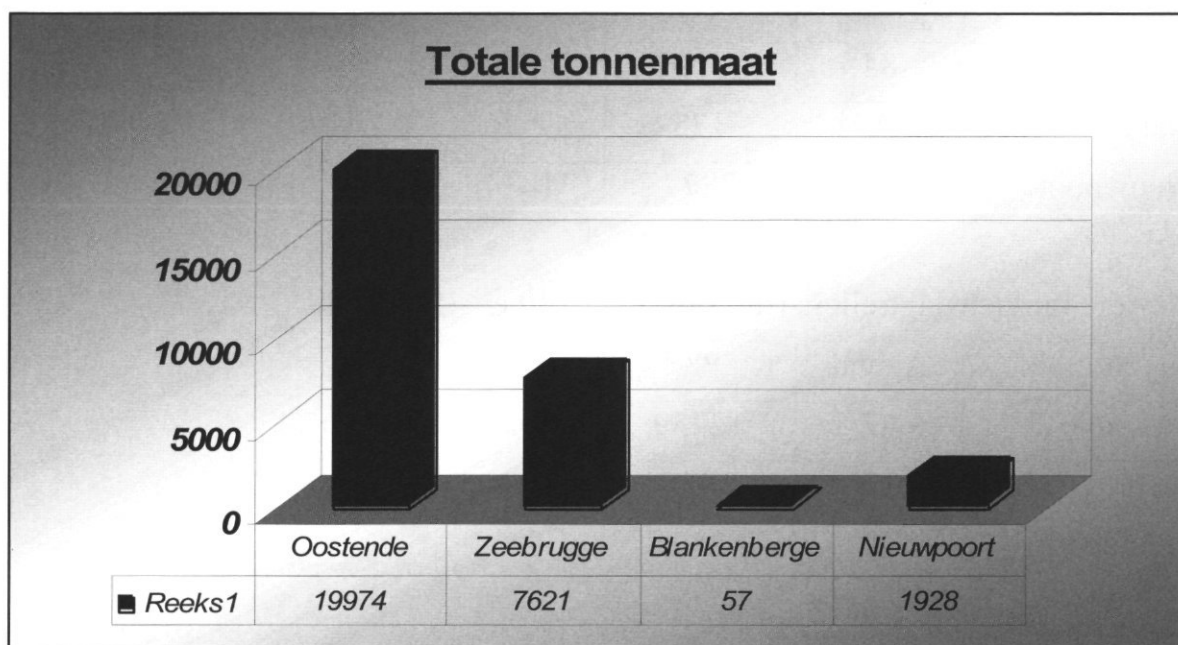
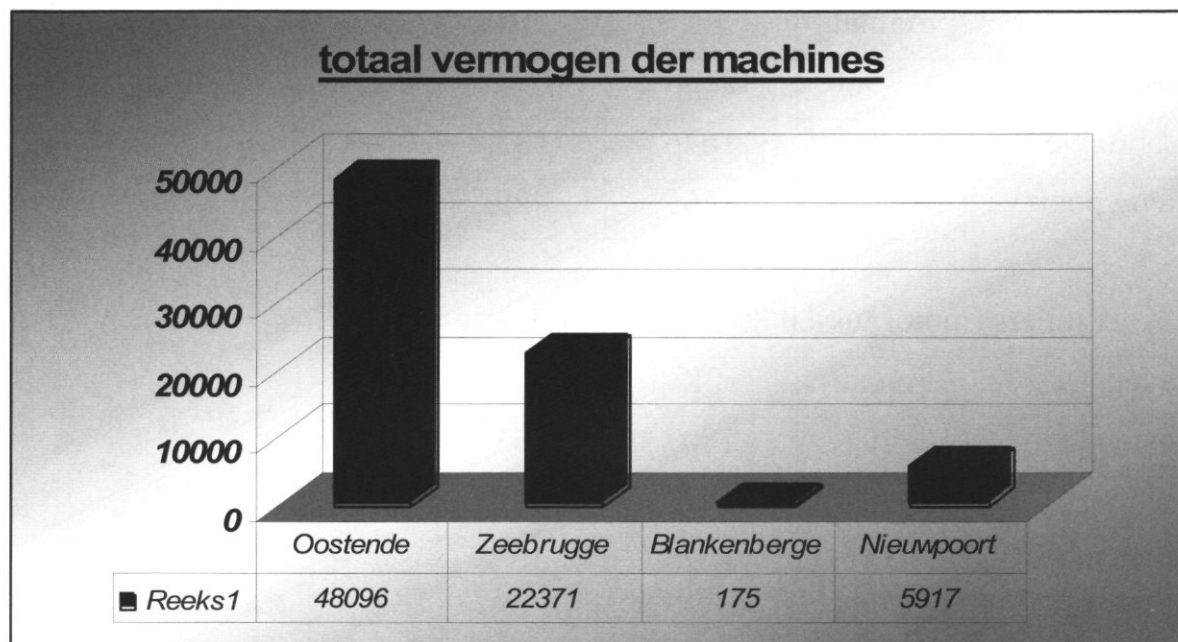
DE BELGISCHE VISSERSVLOOT IN 1961

1961 01 01 De toestand van de Belgische vissersvloot ziet er uit als volgt:



Het jaar 1961 wordt ingezet met een totale vermindering van 9 eenheden, te weten: Oostende verliest 6 schepen en Nieuwpoort 3.





Indeling volgens scheepsklasse.

I. Garnaalscheepjes (motor minder dan 80 EPK)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	39	2193	657
Zeebrugge	26	1676	535
Nieuwpoort	30	1565	429

2. Kusttreilers (motor tussen 80 en 120 EPK)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	20	1807	463
Zeebrugge	38	3473	1071
Nieuwpoort	13	1225	365

3. Kleine middenslagtreilers (motor tussen 120 en 240 EPK)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	42	6992	2899
Zeebrugge	84	13092	4550
Blankenberge	1	175	57
Nieuwpoort	20	2877	1034

4. Grote middenslagtreilers (motor tussen 240 en 350 EPK)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	47	12759	5028
Zeebrugge	12	3055	1094
Nieuwpoort	1	250	100

5. Kleine diepzeetreilers (motor tussen 350 en 499 EPK)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	18	7480	2989
Zeebrugge	3	1075	371

6a Grote diepzeetreilers (motor groter dan 499 EPK)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	13	12545	5241

6b. Grote diepzeetreilers. Stoom groter dan 439 IPK)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	5	4320	2697

Gedurende het voorgaande jaar werden er in de haven van **Nieuwpoort** volgende verhandelingen uitgevoerd:

Aanvoer vis: 2.279.478 kg voor de som van 25.263.006 fr.

Aanvoer garnaal: 73.095 kg voor de som van 3.407.343 fr of een gemiddelde prijs van 46,61 fr/kg.

Aanvoer sprot: 184.314 kg voor 1.212.680 fr of een gemiddelde prijs van 6,55 fr/kg.

Wat de vissershaven van **Oostende** te verwerken kreeg zijn de volgende cijfers:

Visproducten: 37.779.235 kg voor een bedrag van 392.094.066 fr

Haring: 1.091.021 kg voor een bedrag van 6.361.066 fr in transit gelost.

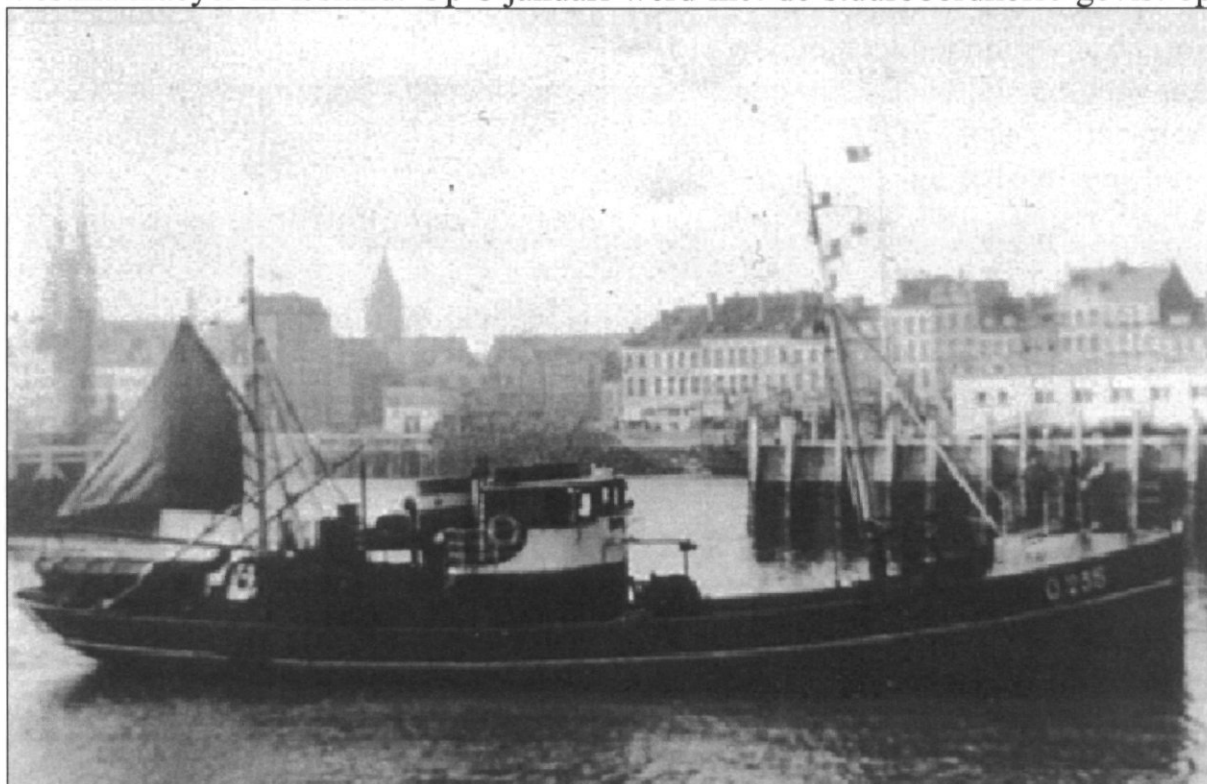
Wat de visproducten betreft krijgen we volgende statistiek:

Soort	Gewicht	Bedrag	Gemiddelde prijs
Bodemvis	33.668.353 kg	369.187.252 fr	10,96 fr
Volle haring	2.385.458 kg	11.277.433 fr	4,73 fr
Ijle haring	1.305.074 kg	4.465.044 fr	3,42 fr
Sprot	310.680 kg	1.829.880 fr	5,79 fr
Garnaal	109.670 kg	5.334.459 fr	48,64 fr
Totaal	37.779.235 kg	392.094.068 fr.	
Haring in transit	1.091.021 kg		

1961 01 N.735 ST PIERRE is het eerste Nieuwpoortse garnaalvisser welke uitgerust is met bokken. Het schip is eigendom van Arthur Vanhoutte, Een houten garnaalvisser gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrant en metende 14,11 ton bruto en 5,83 ton netto. Te Zeebrugge werd de houten mast weggenomen en vervangen door een ijzeren mast voorzien van 2 ijzeren bokken.

1961 01 06 Z.496 VOOR VROUW EN KINDERS wordt door Elisa Roels geschraapt uit de Belgische vloot. Het schip lag sedert 1960 onttakeld. Gebouwd in 1928 op de scheepswerf Reyms te Blankenberge meet deze garnaalvisser 24,37 TB en was voorzien van een motor Benz van 875 pk uit 1954.

1961 01 11 O.285 MARIE JOSE ROSETTE is vergaan nabij de haven van Vestmannaeyar in IJsland. Op 8 januari werd met de stuurboordkorre gevist op



ongeveer 16 mijl van Ingolfhöfde. Na een goede drie uur werd vastgesteld dat men aan het vissen was binnen de 12mijl zone van IJsland. Het net werd binnengehaald en er werd koers gezet weg van IJsland. Maar het kustwachtschip had dit ook bemerkt en gaf bevel aan het schip de ODIN (kustwachter) te volgen naar de haven van Vestmannaeyar. Op 9 januari werd de schipper veroordeeld tot een boete en de verbeurdverklaring van netten en vangst (ongeveer 550 bennen), dit voor een bedrag van ongeveer 175.000 fr. Na het betalen van de borgsom kwam het schip op 10 januari vrij. Wegens het zeer slechte weer wilde de loods het schip niet volledig buiten brengen en stapte op binnen de muren en gaf geen verdere instructies. Even buiten de koppen kon het schip niet snel genoeg over stuurboord komen en door de zeegang en de wind werd het schip op de rotsen gedreven. Kwam eerst nog vrij en er werd gepoogd de ingang terug te bereiken maar is dan gestrand op 60 meter van de haveningang. Met een wippertoestel

werden de bemanningsleden van boord gehaald. De bemanning is per vliegtuig naar Zaventem gerepatriëerd, alleen de schipper bleef in IJsland achter. Op 23 januari is het schip dan in twee gebroken en redeloos verloren. Daarna is ook de schipper naar België teruggekeerd. Het schip was verzekerd bij de Coöperatieve verzekering De Ster voor 5,85 miljoen frank en bij V.O.Z.O.R voor ongeveer 9 miljoen. De nieuwbouwwaarde van zo'n schip ligt tussen de 12 en 14 miljoen frank. Door de Onderzoeksraad voor de zeevaart werd de schipper gestraft met de intrekking van zijn brevet van schipper 1^e klasse voor een periode van zes maanden. Een kleine stalen diepzeetreiler gebouwd op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende in 1936. Het schip meet 168,12 BT en 82,56 NT en heeft een lengte van 33,90 m, een breedte van 6,60 m en een holte van 3,17 m en is voorzien van een motor Deutz van 500 pk.

1961 01 11 In het **Belgisch Staatsblad** verscheen de stichting van de "Maatschappij voor Hoogzeeverij" Deze maatschappij werd opgericht door:

- Graaf Leon Lippens uit Knokke
- Philippe Lippens uit Knokke
- Antoon Van den Abeele uit Brugge.
- Maurice Van den Abeele uit Brugge
- Cominbel NV uit Anderlecht
- Burggraaf Alain Jolly uit Kraainem
- Albert Bogaert uit Jabbeke.
- Wilfried De Brouwer uit St Kruis.
- Rudolph Croene uit St Michiels.
- Pietet & Cie uit Geneve, Zwitserland

als voorzitter werd Maurice Van den Abeele aangesteld en die gaf de leiding van de vennootschap door aan Antoon Van den Abeele en Wilfried De Brouwer.

1961 01 11 O.282 ADRONIE CAMIEL wordt verkocht door Charles Christiaen en weduwe Edmond Christiaen aan Charles, Adronie en Emilienne Christiaen. Stalen motortreiler gebouwd in 1936 op de scheepswerf Béliard Crighton te Oostende.

1961 01 16 O.61 SOLANGE wordt door Deckmyn Alfons-Geselle Victorine omgedoopt tot O.61 VICTOIRE. Een houten garnaalvisser gebouwd in 1943 op de scheepswerf van Richard Panesi te Oostende

1961 01 24 Na het overlijden van Jozef Monteville wordt de Z.557 SEAGULL eigendom van weduwe Monteville en kinderen Gilbert en Monique. Houten vissersschip gebouwd in 1957 op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge en metende 50,22 TB

1961 01 25 O.350 PICORRE. Mede-eigenaar Louis Vanderhaeghen verkoopt zijn deel aan Vandenberghe Gustaaf. Een stalen diepzeetreiler aangekocht in 1960 van Compagnie Armoricaïne de pêche Atlantique en gebouwd in 1948 op

de scheepswerf Arsenal de la Marine Nationale Francaise, Lorient meet dit schip 441,28 TB. Het schip zal nu verbouwd worden op de scheepswerf Béliard te Oostende en meet dan 452,37 BT en 141,27 NT en heeft een lengte van 49 m, een breedte van 8,22 m en een holte van 4,15 m



1961 02 04 Z.480 ANDRE wordt voorzien van een nieuwe motor O.M.Diesel type 6061 van 120pk Volgens meetbrief 4.000 van 17 maart meet het schip nu 37,62 BT en 15,04 NT.

1961 02 07 Op de scheepswerven van Leon De Graeve te Zeebrugge greep de tewaterlating plaats van een houten vissersvaartuig Z.570 TRITON. Een visserschip behorende tot de middenslagvisserij en gebouwd voor rekening van Raymond Claeys. De afmetingen van het schip zijn 21,50 m x 6,35 m x 3,85 m en is voorzien van een motor van 175 pk

1961 02 10 N.136 HUBERT NADINE ex O.136 MOEDER ANNA, wordt door Hillebrandt Alida voorzien van een nieuwe motor Ford van 65 pk bouwjaar 1961. Het schip meet nu 10,02 BT Gebouwd in 1941 op de scheepswerf A. Hillebrant te Oostende als open boot doch in 1942 reeds omgebouwd tot gesloten boot.

1961 02 23 openbare aanbesteding voor het kuisen van de kielbanken te Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge voor de periode 1961-1962.

1961 02 24 O.220 SANTA MARIA wordt door weduwe Charles Torney, mevrouw Madeleine Messine verkocht aan Seghers Jacques, Jean, Anita, Charles, Victor en André onder speciale voorwaarden.



B 075177

Bewaring van de Scheepshypotheken te Antwerpen

~~Justitiestraat 6~~ Frankrijklei 73

De ondergetekende, Hypotheek-Bewaarder der Scheepsverbanden te Antwerpen, bevestigt dat in zijn registers geen bezwarende lasten drukken op het schip genaamd:

Naam van het vaartuig: " SANTA MARIA 0.220 " ✓

Aard van het vaartuig: motor/visserschip ✓

Bouwstoffen van de romp: hout ✓

Afmetingen:

a) de lengte: 22,20 meter ✓

b) de breedte: 6,45 meter ✓

Tonnemaat: 20,46 T Netto-Tonnemaat. ✓

Voortstuwingsmachine:

a) aard: XXXXXXXXXXXXX ✓

b) vermogen: 310/255 PK. ✓

Bouwjaar: 1936/37 ✓

Bouwplaats: Oostende ✓

Naam van de Bouwer (werf): P.V.B.A. Jos Deweert ✓

Woonplaats van de Bouwer: Oostende ✓

Herbouwd — gemotoriseerd: ----- ✓

Gewoon en hoofdzakelijk gebruik van het vaartuig: middenslag
zeeverij ✓

Andere kenmerken: Het schip heeft één dek — één luik-
hoofd en twee masten— de thuishaven is Oostende. ✓

Volgens meetbrief, afgeleverd te Oostende ✓ de

22 februari 1961, nummer 3997 inschrijvings- ✓

kantoor: 0., en aanvraag ✓

TEBOEKGESTELD onder artikel 12.568 van het Stam- ✓
boek van de Zee- en Binnenschepen, de 3 maart 1961 ✓

Dit getuigschrift is nietig voor zoveel het schip mocht teboekgesteld zijn geweest onder andere benamingen of kenspreuken.

EIGENAAR: Betreffende de eigendom van het schip werd alhier ingeschreven als laatste titel op 3 maart 1961 een onderhandse akte dd. 4 februari 1961 houdende VERKOOP: door Madeleine Messine (getekend Missine) weduwe van Charles Torney en echtgenote van Thyssen Hendrik, gehuwd onder het stelsel van scheiding van goederen, wonende te Mechelen, Oude Liersebaan, 46 aan 1) Seghers Jacques te Oostende, Zeedijk 113; 2) Seghers Jean te Oostende, Geraniumlaan, 58; 3) Anita Seghers te Oostende, Clemensplein, 62; 4) Seghers Charles te Oostende, Frère Orbanstraat, 112; 5) Seghers Victor te Brussel, Brugmannlaan, 457; 6) Seghers André te Brussel, Brugmannlaan, 457, minderjarige zoon van Charles Seghers te dien einde door hem gemachtigd en bijgestaan, van het motorvisserstvaartuig "Santa Maria 0.220" mits de prijs van één millioen zeshonderdduizend frank, die zal vereffend worden zoals volgt: 1) de kopers nemen de verschuldigd blijvende hypotheek van driehonderd en elfduizend vijfhonderd frank over die nog het vaartuig "Santa Maria 0.220" bezwaart ten voordele van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid. (thans doorgehaald) Ten einde te voldoen aan de bijzondere voorwaarden gesteld door voormelde Maatschappij moeten de kopers zich solidair stellen met de verkoopster tot de terugbetaling van het saldo ad driehonderd en elfduizend vijfhonderd frank van het krediet van zeshonderd en elfduizend vijfhonderd frank aan de verkoopster toegestaan. Het bestaande terugbetalingsprogramma voorziet een storting van honderdduizend frank op 31 december van de jaren 1961 en 1962 en een laatste storting van honderd en elfduizend vijfhonderd frank op 31 december 1963. De interesten tegen de rentevoet van 5,75% zijn jaarlijks en vooruitbetaalbaar. Afhoudingen van 10% dienen verricht te worden op de bruto opbrengsten van het verkochte schip ten voordele van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid ter aflossing van de openstaande hypotheek. De kopers nemen tevens te hunner laste de achterstallige interesten van vijftigduizend frank verschuldigd aan de voornoemde Nationale Maatschappij. Bij het tekenen van huidig verkoopkontraet betalen de kopers aan verkoopster een bedrag van tweehonderdvijf en twintigduizend frank in speciën, waarvoor de handtekening van de verkoopster als kwijting geldt. Het saldo van de koopprijs wordt niet uitbetaald doch omgezet in een levenslange rente op het hoofd van de verkoopster van zeventigduizend frank per maand, te betalen op het einde van iedere maand en voor de eerste maal op 31 januari 1961

Nr 465

ZEGEL 50,-

Loon 100-

Totaal 150-

M Scheepswerf Seghers
Slipwaykaai 4
OOSTENDE

Afgeleverd te Antwerpen, de 7 mei 1969

Ontvangen: honderd vijftig frank

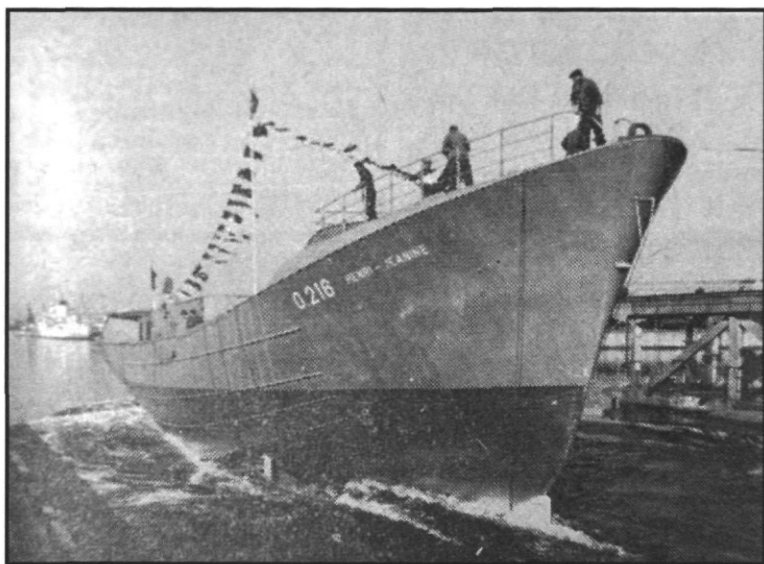
De Bewaarder,

S. Butin

1961 02 28 O.237 NELLY SUZANNE. Er is een akte van bekendheid opge-
maakt na het overlijden van Suzanne Vieren.

1961 03 Het wrak van de N.803 STER DER ZEE, eigendom van Maurice Flitser wordt eindelijk gelicht uit de Vlotkom. Het vaartuig was 3 jaar geleden gezonken nadat het lek was geslagen door de zware ijsvorming. Het vaartuig lag tussen de 2 houten brughoofden van het vlotdok. Het geraakte gedeeltelijk ontakeld doch de romp zelf bleef een hindernis vormen. Houten garnaalvisser gebouwd in 1942 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort als N.138 en metende 24,40 TB en voorzien van een motor ABC van 80 pk.

1961 03 04 tewaterlating van de O.216 HENRI JEANNINE op de scheepswerven Béliard Crighton te Oostende. Het schip werd gebouwd voor rekening van Henri en Charles Lambregt. Als meter krijgen we hier mejuffer Jeannine Lambregt, dochter van Henri Lambregt junior. Het schip heeft een lengte van 41,42 m en is voorzien van een motor Deutz van het type SB V6M 545 welke normaal 500 pk ontwikkeld bij 380 toeren/minuut. Voor dit schip werd gekozen voor een oplading van 50 % wat er dus op neerkomt dat de motor bij 380 toeren, 750 pk ontwikkeld. De motor is uitgevoerd met een aangebouwde zoetwaterkoeler, een brutootwaterpomp en een circulatiepomp. De schroef wordt aangedreven via een Renk keerkoppeling met twee snelheden vooruit (1 voor vrije vaart en 1 voor de visserij) en 1 achteruit. De overbrenging van het motorkoppel op de schroefas gebeurt over een elastische koppeling van het type Periflex. De vislier, geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort, wordt aangedreven met een



platte riemoverbrenging op een aangekoppelde topas op de krukas van de motor. De hulpgeroep is eveneens een Deutz motor van het type F3M716 van 70 pk bij 1500 toeren/minuut. Deze motor drijft een compressor en een elastische dynamo aan. Dit vaartuig is uitgerust om te vissen langs beide zijden. Het visruim is volledig geïsoleerd. Het schip heeft een capaciteit van 1800 bennen vis en

de tanks bevatten 106 ton brandstof, 9 ton olie en 11 ton water. De twaalfkoppige bemanning is ondergebracht in het achterschip. De meest moderne elektronische apparatuur zal zich aan boord bevinden. Een levertraaninstallatie is eveneens standaard ingebouwd.

1961 03 04 Op dezelfde dag greep op de scheepswerf Béliard Crighton een huldiging plaats van personeelsleden.

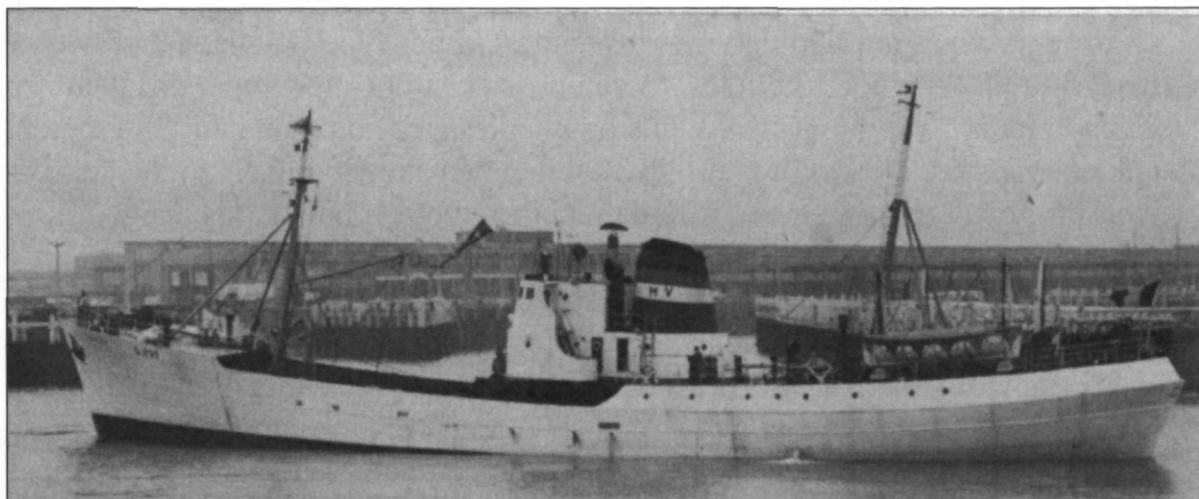
Oscar Caytan kreeg de gouden medaille van de Orde van Leopold II.

André Reniers, Georges Vollemare, René Maxant de Beaubeuf, André Werbroeck, Pierre Drogenbroot, Raymond Desodt, Achiël Jonckheere, Eduard Bleyaert en Maurice Van Acker bekwamen het ereteken van laureaat in de arbeid eerste klasse.

Lucien Vandenbroele, Marcel Pottier, Maximilien Bonny en Prosper Gys kregen het ereteken van de arbeid tweede klasse.

1961 03 10 heden verscheen het **Koninklijk Besluit** dat het ontslag van V. Seghers uit de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij bevestigd.

1961 03 10 O.293 VAN EYCK wordt terug aangekocht van North Cape Fishing Co (verkocht door PV op 11.09.1959) en terug in de vaart gebracht.



1961 03 13 Z.270 AUGUSTA wordt alleen-eigendom van Pieter Demeester uit Zeebrugge door het overlijden van Jan De Meester. (01.06.1961)

1961 03 14 Z.257 ELSIE wordt voorzien van een nieuwe motor ABC van 145 pk. En dit volgens meetbrief 4.001 van 20.03.1961

1961 03 15 O.236 HENRIETTE wordt door Henri Laplasse verkocht aan zijn kinderen Urbain en Denise Laplasse. Stalen middenslagtreiler gebouwd in 1948 op de scheepswerf Béliard Murdoch te Oostende en metende 154,45 TB en 59,70 TN en hebbende een lengte van 33 m. Een motor Carels van 300 pk zorgt voor de voortstuwing.

1961 03 23 Z.802 JOHANNA LILIANE wordt eigendom van Gevaert Fernand uit Zeebrugge.. Eigendomsbewijs 211

1961 03 23 O.296 VAN OOST wordt terug aangekocht van North Cape Fishing Co Ltd en in dienst gesteld.

1961 03 25 Z.802 JOHANNA LILIANE ex N.802 ex N.137 wordt door Emiel Derudder verkocht aan Fernand Gevaert. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1942 op de scheepswerf Catrijsse te Bredene en metende 14,50 BT

1961 03 27 O.326 EXPERIENCE, eigendom van Charles en Victor Seghers wordt voorzien van een nieuwe motor GM van 335 pk. 6 maanden geleden wa-

ren er reeds twee nieuwe motoren GM ingebouwd, samen 290 pk maar die voldeden niet en werden nu vervangen door een motor van een zwaarder kaliber.

1961 03 27 Z.606 VICTORINE wordt na het overlijden van Albert Vandierendonck eigendom van Boudewijn Casier. Deze ex B.606 VICTORINE, ex B.13 werd gebouwd in 1932 op de scheepswerf Reyens te Blankenberge en meet 15,33 TB (zie 17.06.1961)

1961 04 03 De Koning en Koningin komen naar Oostende om hun huwelijkscadeau in ontvangst te nemen. Als geschenk wordt de O.1 FABIOLA aan Z.M.de koning aangeboden. De stad Oostende heeft de O.11 RAYMOND MAURICE aangekocht, een houten garnaalvisser gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrant te Oostende in 1934. Dit houten scheepje meet 12,62 BT en 5,10 NT. Het heeft een lengte van 10,60m, een breedte van 4,00 l en een holte van 1,70m Het was voorzien van een motor Deutz van 30 pk met bouwjaar 1934.



1961 04 05 Z.520 DE DRIE GEBROEDERS, eigendom van Albert Vantorre wordt geschrapt uit de vloot. Deze houten garnaalvisser werd gebouwd in 1926 op de scheepswerf van A. Hillebrant te Oostende en meet 29,74 TB en 9,10 TN en was voorzien van een motor AWA van 100 pk uit 1946.

1961 04 08 Z.570 TRITON wordt door J. Haerinck, weduwe E. Savels en R. Claeys-A Savels in de registers ingedragen. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1960/61 op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge en metende 49,45 TB en 19,15 TN. Het schip heeft een lengte van 19,80 m, een breedte van 5,40 m en een holte van 2,60 m en is voorzien van een motor ABC van 145 pk.

1961 04 10 in het **Belgisch Staatsblad** verschijnt een **Ministerieel Besluit** welke de benoeming van de leden van de Commissie voor advies voor de zeevisserij bekendmaakt.

Worden met ingang van 6 maart 1961, voor een periode van drie jaar, benoemd tot leden van de gespecialiseerde nationale commissie van advies voor de zeevisserij:

A.1. als effectieve leden die de werkgevers vertegenwoordigen.
De hh. Bauwens Raymond, Oostende; Vandenberghe Prosper, Oostende; Menu Kamiel, Oostende; Lambregt Marcel, Oostende; Deroose Joseph, Heist.

A.2. als plaatsvervangende leden, die de werkgevers vertegenwoordigen:
Depoorter Michel, Oostende; Blonde Roger, Oostende; Pierloot Maurice, Heist; Vieren Alfons, Oostende; Vlietinck Eugène, Heist.

B.1. als effectieve leden die de werknemers vertegenwoordigen.
Verstraete Willem, Oostende; De Corte Rovbert, Heist; Vincke Frans, Oostende; De Bruycker Maurice, Heist; Delplace Marcel, Brugge.

B.2. als plaatsvervangende leden die de werknemers vertegenwoordigen.
Van Langenhove Jozef, Oostende; Van Hoorne Louis, Oostende; Reynaert Maurice, Oostende; Vanderhisallie André, Brugge, mevrouw Brusseel Eliza, Oostende.

1961 04 11 O.165 HENDRIK CONSCIENCE wordt door weduwe H. Maesen, Vandewoude L en Maesen Maria verkocht aan Goderis- Verhaeghe. Een houten middenslagtreiler gebouwd in 1932 op de scheepswerf van Jules Denye te Oostende en metende 89,54 TB.

1961 04 14 O.299 BREUGHEL verkocht aan North Cape Steam Fishing Co, Grimsby en omgedoopt ST. MATTHEW. Stalen diepzeetreiler gebouwd in 1956 op de scheepswerf Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley en metende 768,87 BT en 241,43 NT en hebbende een lengte van 62,56 m, een breedte van 9,78 m en een holte van 5,03 m en is voorzien van een stoommachine C.D. Holmes van 1450 ipk.

1961 04 15 Z.442 JEANNINE ANDRE gezonken in positie 51°29'30" N en 03°06'30"E tijdens het beoefenen van de boomkorvisserij. Dit schip was oorspronkelijk gebouwd voor het vissen met twee netten vanuit de zijden van het schip en later omgebouwd om met de boomkor te kunnen vissen. Weersomstandigheden op dit ogenblik waren zeer goed. Op een zeker ogenblik sloeg de bakboord korre vast en de schipper liet onmiddellijk het bakboordtouw uitvieren.



De stuurboordkorre werd opgehaald en zonder moeilijkheden aan dek gebracht. Het bakboordtouw raakte echter vast en het schip kreeg onmiddellijk slagzij. Er begon water in het visruim te lopen en het schip kapseisde. De schipper had nog een noodbericht kunnen uitzenden en het vlot over boord gooien zodat de drie bemanningsleden zich konden redden met het vlot. Na vijf minuten werden

ze opgepikt door de Z.475 die in de omgeving aan het vissen was. Ze werden

dan overgezet naar de Z.401 die hen dan veilig in Zeebrugge aan de wal zette. De Z.442 JEANNINE ANDRE is gebouwd in 1941 op de werf Crabeels te Oostende als Z.46 CONSTANT NERA en meet 19,31 BT en is voorzien van een motor Mercedes van 120 pk, gebouwd in 1958.. Het schip was verzekerd bij Hulp in Nood voor de som van 450.000 fr. en is eigendom van Leon Adams.

1961 04 17 O.32 CAMILLE RAYMOND, eigendom van Prosper Schramm, wordt voorzien van een andere motor GM type 4071A van 78 pk doch gebouwd in 1950.

1961 04 19 O.310 MBIZI wordt door de CVBA Société de pêche maritime du



congo in de registers ingeschreven. Dit stalen visserstvaartuig werd gebouwd op de scheepswerf Béliard Crighton te Oostende en meet 342,07 BT en 139,97 NT en heeft een lengte van 42,90 m, een breedte van 8,26 m en een holte van 3,36 m en is voorzien van een motor Deutz van het type SBV6M545 van 900 pk. Dit schip zal niet varen vanuit België.

1961 04 20 Te Zeebrugge wordt er vandaag gevlagd. Op de werf Leon De Graeve wordt de doop van de Z.570 TRITON uitgevoerd. Het schip is gebouwd voor rekening van Raymond Claeys.

1961 04 27 Op de scheepswerf Borrey te Oostende wordt de houten N.750 O. L. Vrouw van Fatima te water gelaten. Opdrachtgever is Raymond Viaene. 20 m lengte, 5,50 m breedte en een diepgang van 2,85 m. Een motor ABC van 150 pk zal voor de voortstuwing zorgen.

1961 04 27 Z.465 LEON JEANNINE wordt door Camiel De Groote geschrapt uit de vloot. Een houten garnaalvisser, gebouwd in 1942 als de Z.70 LOUIS JEANNINE op de scheepswerf De Backer te Heist en metende 21,37 BT en 6,94 NT en voorzien van een motor Mercedes Benz van 98 pk uit 1956.

1961 04 Door N.812 ITESBERGHE en N.726 FRANS GERMAIN werden respectievelijk 2 zeemijnen opgevisst van het Franse type en door de ontmijningsdienst van het leger onschadelijk gemaakt.

1961 05 04 aanvaring tussen Z.539 met binnenschip AVISO in de havengeul van Zeebrugge.

1961 05 04 O.227 MARCEL ex O.227 COSTES et Bellontes ex O.326 wordt eigendom van weduwe Louis Decrop.

1961 05 04 aanvaring van de Z.435 LA MADELON in de' Duitse Bocht door een onbekend vaartuig. De kustvaarder is nog eventjes komen kijken en is daarna doorgevaren. De Z.435 liep zeer lichte schade op en kon veilig de haven van Zeebrugge aandoen.



1961 05 09 In de vismijn van Oostende werden 23 bennen ondermaatse tong aangevoerd en aangeslagen door de douane.

1961 05 09 Door Raphael Beyen wordt de O.116 LUCIE JENNY, een houten vissersvaartuig in de vaart gebracht. Het schip werd in december 1960 besteld op de scheepswerf van De Graeve te Zeebrugge en meet 29,75 TB en 7,55 TN en heeft een lengte van 17,00 m, een breedte van 4,95 m en een holte van 2,25m. Een motor Bolnes van 120 pk zorgt voor de voortstuwing.



1961 05 10 O.324 RAFAEL GABRIELLE wordt na het overlijden van Karel Walraeve eigendom van PVBA weduwe Walraeve en kinderen. Een stalen mid-denslagtreiler gebouwd in 1948 op de scheepswerf J. Boel en ZN, Temse, meet 141,39 BT en is voorzien van een motor Carels van 300 pk.

1961 05 17 O.310 MBIZI vertrekt uit België naar Zaire. Deze vissersboot is



gebouwd op de scheepswerven Béliard Crighton te Oostende en heeft een lengte van 46,30 m en een breedte van 5,20 m. Een 6 cilinder motor Deutz heeft een vermogen van 900 PK. De voorraden bedragen 65 ton brandstof, 2 ton olie en 15 ton drinkwater. De visserij wordt alleen aan stuurboordzijde beoefend.

1961 05 17 Na het overlijden van Georges De Groote wordt de Z.538 JULIANA eigendom van weduwe De Groote- Julia Devisscher en Raymond en Gilbert De Groote. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1954 op de schepswerf A. Hillebrant te Oostende en metende 27,53 TB.

1961 05 19 O.32 CAMILLE RAYMOND wordt eigendom van Van Gheluwe Yvonne, weduwe van Prosper Schramme, onlangs overleden. Op 5 mei werd een akte van bekendheid opgemaakt.

1961 05 22 Te Nieuwpoort greep de herdenkingsplechtigheid plaats voor de op zee omgekomen vissers.

1961 05 30

Kantoor van Meester Michel Vileyn
instel van
een houten vissersvaartuig **N.775 JOHNNY**
75 voet lang, gans vernieuwd, motor Lister Blackstone 4 cylindrs 160
pk, hulpmotor Lister 2 cylindrs 14 pk met compressor en bronzen-
lenspomp, nieuwe staalbatterij van 28 volt. Gans nieuw visruim met
10 bakken, brandstoftanks: ongeveer 10.000 liter

Het schip werd slechts ingesteld voor 100.000 fr

1961 05 door N.709 SACRE COEUR DE JESUS van de gebroeders Vandebohede werd een militair radiogeleid vliegtuigje opgevist en terug bezorgd aan de artillerieschool van Lombardsijde.

1961 05 door Z.725 PRINS ALBERT werd een zeemijn opgevist van 650 kg. Het schip vaarde met deze lading naar de haven en de ontmijningsdienst kwam aan boord. Zij vonden het te gevaarlijk de mijn ter plaatse te ontmijnen en er werd besloten het schip terug naar zee te laten varen en daar dan de mijn te ontmijnen wat lukte.

1961 05 Z.557 SEA GULL kreeg waarschijnlijk een mijn in de korre maar die ontplofte voordat ze bovengedaald kon worden. Er ontstond stoffelijke schade. Het schip bevond zich op 60 mijl van Zeebrugge en kon veilig de haven van Oostende bereiken. Het net werd volledig vernield

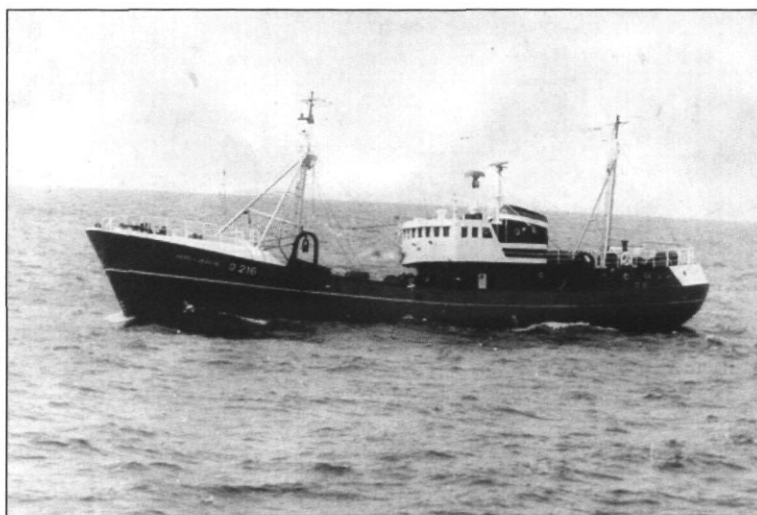
1961 06 01 Z.270 AUGUSTA wordt door Pieter Demeester verkocht aan Victor Sabbe en Elza Duquet. (09.10.1961)

1961 06 02 O.216 HENRI JEANNINE deed haar proefreis welke volledig slaagde. Enkele heel kleine opmerkingen moesten nog uitgevoerd worden.

1961 06 05 O.216 HENRI JEANNINE wordt door Henri Cornelis Lambregt en Henri Charles Lambregt ingeschreven als stalen diepzeevisser. Gebouwd op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende meet het schip 280,88 BT en 102,89 NT en heeft een lengte van 41,43 m, en breedte van 8,01 m en een holte van 3,35 m. Een motor Deutz, type SBV6M545 van 750 pk zorgt voor de voortstuwing.

1951 06 07 O.144 PAULA wordt door Smissaert Robert geschrapt uit de Belgische registers. Een houten garnaalvisser gebouwd in 1926 op de scheepswerf A. Loy te Oostende en metende 15,86 TB en 7,16 TN en een lengte van 11,18 m een breedte van 4,10 m en een holte van 1,65 m Een motor ABC van 51 pk zorgde voor de voortstuwing.

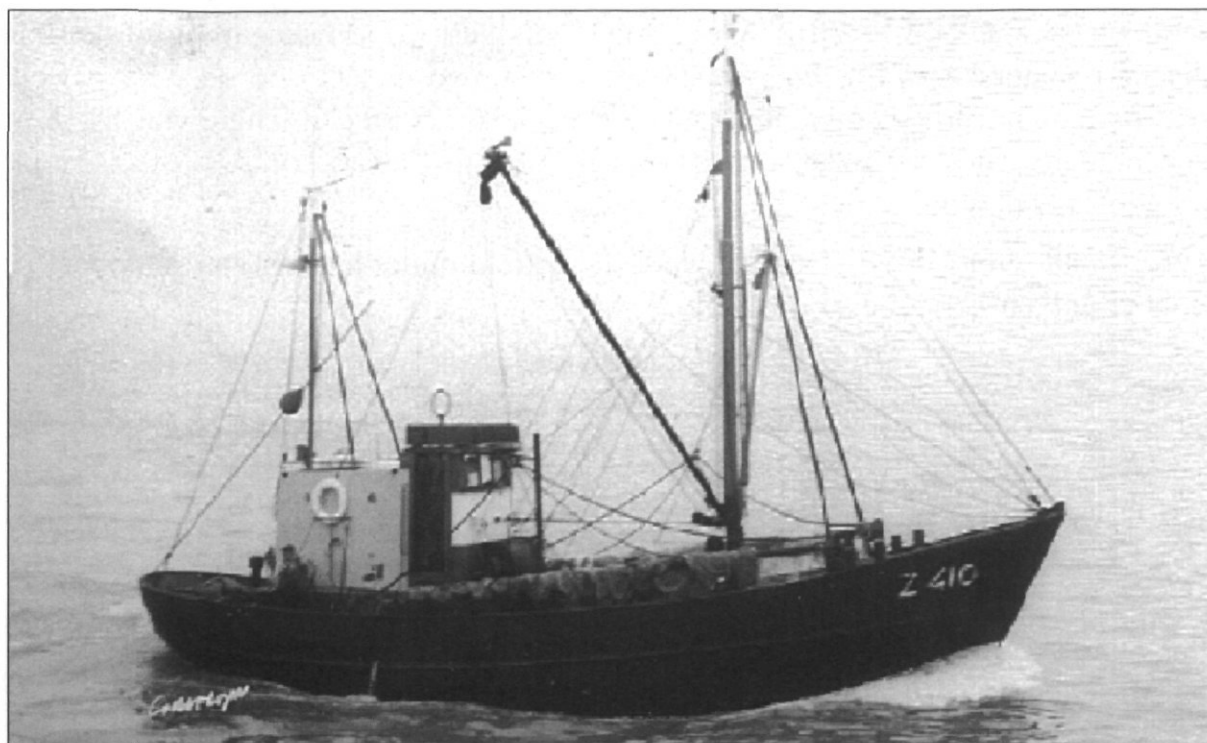
1961 06 08 O.216 HENRI JEANNINE vertrekt onder leiding van schipper Pots voor haar eerste reis op IJsland.



1961 06 08 Z.452 REMBRANDT, eigendom van Falleyn Romain, wordt voorzien van een nieuwe motor ABC van 235 pk. Houten vissersschip gebouwd op de scheepswerf J. Haerinck te Zeebrugge en metende 73,24 BT

1961 06 09 O.244 PHILOMENE wordt door weduwe Henri Provoost, mevrouw Beyen en zoon Frans Provoost verkocht aan Seghers Jacques, Jean, Anita, Charles, Victor en André en omgedoopt O.244 PHILIPPE. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1929 op de scheepswerf J. Denye te Oostende en metende 71,79 TB. Op 21.10.1961 gezonken, zie verder.

1961 06 09 Z.410 MARCO POLO wordt door Emiel De Rudder ingeschreven in de Belgische registers. Gebouwd in staal op de scheepswerf Reynhoudt te Urk in 1961 meet dit garnaaalschip 29,69 BT en 15,30 NT en een lengte van 14,63 m, een breedte van 4,67 m en een holte van 2,10 m en wordt voorzien van een motor Mercedes Benz van 78 pk met bouwjaar 1957.



1961 06 13 toeslag op de verkoop van de Z.775 JOHNNY

1961 06 14 N.807 DON BOSCO, eigendom van Kamiel Casteleyn en Frans Le Louarn, wordt alleen-eigendom van Frans Le Louarn- Schietgat. Houten garnaalvisser gebouwd in 1943 als N.150 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort en metende 24,66 BT.

1961 06 15 O.39 LUCIE JENNY wordt door Raphael Beyen verkocht aan Lauwereins Jozef en wordt omgedoopt tot O.39 ERNESTINE. Een houten garnaalvisser gebouwd in 1924 op de scheepswerf A. Hillebrant te Oostende en metende 15,05 TB en met een lengte van 11,51 m en een breedte van 4,28 m en voorzien van een motor Moës van 60 PK, gebouwd in 1942.

1961 06 16 officiële installatie van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij te Oostende door dhr. Spinoy, Minister van Economische Zaken.

1961 06 17 Z.606 VICTORINE wordt door Boudewijn Casier geschrapt uit de vloot en wordt gebruikt als pleziervaartuig.

1961 06 19 N.734 JULIETTE SIMONNE wordt door Georges Desaeve verkocht aan Hubert Rammeloo en omgedoopt N.734 MARIDOR. Deze ex N.33 werd gebouwd in 1936 op de scheepswerf J. Borrey te oostende en meet 22,95 TBe originele motor werd vervangen door een motor MaK van 75 pk gzebouwd in 1949.

1961 06 20 Z.274 MARIA ex O.274 LEA, eigendom van Louis Vandieren-donck en René Savels wordt voorzien van een nieuwe motor GM van 179 pk, bouwjaar 1961. De brutotonnemaat vergroot naar 67,97 ton.

1961 06 22 O.117 LILI ex O.117 Raphael Magda, eigendom van Desmedt Jozef, wordt voorzien van een nieuwe motor Buda Lanova van 180/100 pk, gebouwd in 1961. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1941 op de scheepswerf J. Denye te Oostende en metende 20,91 BT.

1961 06 24 O.116 LUCIE JENNY is gestrand ten oosten van de haven van Oostende. Het schip kon later op eigen kracht en zonder verdere schade vlot gebracht worden.

1961 06 26 Te Oostende gaat de jaarlijkse zeewijding en ommegang door.

1961 06 27 eerste reis van de O.216. Komt te Oostende" binnen met 700 benen vis goed voor 178.340 fr.

1961 06 27 O.621 MARIE JOZEF, ex B.74 en gebouwd in 1943 op de scheepswerf Despiegelaere te Blankenberge en eigendom van August Peere wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 60/109 pk uit 1956.

1961 07 01 De scheepswerven Béliard Crighton versmelt met de firma Guthrie Murdoch & Co en de nieuwe naam voor de werf te Oostende wordt: Ateliers et Chantiers Reunis Béliard Murdoch. De werf start opnieuw met een kapitaal van 130 miljoen.

1961 07 05 O.69 SEA LADY komt in aanvaring met lichtschip Spurn. Het schip had zijn vangst te Grimsby verkocht en het verliet de haven zonder dat de schipper zijn bemanning aan dek kon krijgen. Hij moest dus alleen zijn schip versassen en dan volle snelheid de haven uit. Na een uur stond hij nog alleen aan het roer en toen heeft hij eventjes het roer verlaten om zeekaarten te halen en zo liep het schip op het lichtschip Spurn. Ernstige schade aan beide schepen. Dan werd dan toch doorgevaren naar Oostende. De schipper beweerde dat de bemanning dronken was. Machinist beweerde dat hij om de twee uur naar de motor ging zien en dat hij normaal draaide maar bij aankomst te Oostende werd door specialisten vastgesteld dat de motor 10 cm ontzet was. Er was voor 180.000 fr herstellingswerken nodig.

1961 07 10 O.82 ST.ANTONIUS (ex O. RAYMOND van de PV), eigendom van Hennaert Emiel en Pierre, wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz type RA8M428 van 310 PK en gebouwd in 1960. Een stalen visserschip gebouwd in 1931 op de scheepswerven Béliard Murdoch te Oostende.

1961 07 20 O.806 JONGE FRANS I, ex N.806 ex B.148 wordt door Pros Vandenberghé verkocht aan Roger Plaetevoet en omgedoopt N.806 VERTROUWEN. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf Joostens de Herdt te Niel en metende 37,57 BT

1961 07 23 Dag der zeelieden te Oostende. Aan de voet van het zeeliedenmonument wordt een gedenkplaat onthuld geschonken door de stad Oostende. Er is eveneens een misviering en een bloemenhulde aan het monument.

1961 07 24 door O.231 werd er in de vismijn van Oostende een apekalle verkocht van maar eventjes 700 kg.

1961 07 27 O.806 aangekocht door Roger Plaetevoet uit Nieuwpoort vertrekt naar zijn nieuwe thuishaven.

1961 07 31

studie van notaris
Jan B. De Gheldere te Heist
openbare verkoping
van een zeevissersvaartuig
Z.528 LOUIS-IRENE
hout- gebouwd in 1937 op de werf Crabeels te Oostende, lengte
18,51m, breedte 5,75 m, 18,20 NT motor Deutz 200pk met de volledige inventaris aan boord.

het schip wordt ingesteld voor slechts 50.000 fr

1961 08 03 O.227 MARCEL wordt door mevrouw weduwe Louis Decrop verkocht aan J. Gheselle – Vantorre en omgedoopt Z.227 GOLVENZANG. Stalen vissersschip gebouwd in 1931 op een scheepswerf in Vlaardingen. Het schip meet 115,25 TB en 39,51 TN en heeft een lengte van 24,93 m, een breedte van 6,53 m en een holte van 2,77 m en wordt voortbewogen door middel van een motor ABC van 300 pk uit 1956.

1961 08 05 O.120 GABRIELLA is nabij het lichtschip Dawnsing in aanvaring gekomen met de Duitse hekreiler BX 555.

1961 08 06 O.265 VICTOIRE ROGER werd na het verlaten van de haven van Milfordhaven door de Franse treiler B.2820 aangevaren aan stuurboordzijde achter.

1961 08 07

studie van notaris
F.J.Van Caillie te Oostende
openbare verkoping van een motorvaartuig
O.266 HECTOR FRANS
108,89 BT 70,92 NT lengte 24,88m breedte 6,65 m Motor Deutz
240pk en de volledige inventaris.

wordt ingesteld voor 700.000 fr.

1961 08 03 N.790 DE ZEEMEEUW, eigendom van Zeger Lycke wordt voorzien van een nieuwe motor Moës van 75 pk en gebouwd in 1961. Houten gar-naalvisser gebouwd in 1943 op de scheepswerf P. Vinck te Boom en metende 21,03 BT.

1961 08 15 plechtige zeewijding te Heist

1961 08 18 O.49 MARIA RENE, eigendom van Rassaert Eduard en gebouwd in 1928 op de scheepswerf A. Hillebrant te Oostende wordt voorzien van een nieuwe motor Daimler Benz van 67PK, gebouwd in 1961.

1961 08 18 O.183 OSCAR ANGELE wordt na het overlijden van Tahon Henri (akte van bekendheid van 29 juni) eigendom van Tahon Henri, junior en Tahon Angele. Een houten middenslagvisser gebouwd in 1931 op een wef te Fe-camp en metende 79,26 BT.

1961 08 20 O.333 JOHNNY vertrekt uit Oostende op zoek naar nieuwe visgronden. De reis gaat naar Marokko en het schip staat onder bevel van schipper Henri Turlouse. Na 16 dagen komt het schip terug te Oostende met 500 kg vis. Een grote mislukking Dit was de enige reis naar Marocco.

1961 08 21 toeslag van de openbare verkoping van de Z.528 LOUIS IRENE. Het schip wordt opnieuw ingesteld voor 55.000 fr en de verkoop wordt ingehouden.

1961 08 21 toeslag op de openbare verkoping van O.266 HECTOR FRANS. Het schip wordt teruggekocht door weduwe Henri Christiaen voor 1,025 miljoen frank..

1961 08 23 O.239 ANCRE D'ESPERANCE wordt door de firma Schockaert uit Oostende voorzien van een nieuw metalen stuurhuis. Daardoor veranderde de brutotonnemaat tot 128,20 ton. Het schip is eigendom van Alfons Vieren en werd gebouwd in 1935 op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende.

1961 08 25 N.735 ST PIERRE, eigendom van Maria Ryckebusch, wordt voorzien van een nieuwe motor Moës van 45 pk, gebouwd in 1961. Deze ex N.52 ST PIERRE, ex N.5 werd gebouwd in 1934 op de scheepswerf A. Hillebrant te Oostende en meet 14,11 TB.

1961 08 29 N.209 TONI ex O.209 TONI, eigendom van Wilfried Arnoys en Lucienne Devuyt wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie Type 306 van 165 pk en gebouwd in 1961.

1961 08 31 N.750 O.L.V. VAN FATIMA wordt door Raymond Viaene ingeschreven in de Belgische registers. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1961 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende en metende 48,87 BT en 14,89 NT en hebbende een lengte van 20,00m, een breedte van 5,45m en een holte van 2,80 m De voortstuwing bestaat uit een motor ABC van 150 pk.



1961 09 01 O.267 VICTORIA, eigendom van de redrij Boels NV is in aanvaring gekomen met het Franse DI.1671 bij mistig weer en dit op 28 mijl van Dieppe.

1961 09 02 N.750 O.L.V.VAN FATIMA deed zijn eerste proefreis van Oostende naar Nieuwpoort. Te Oostende werd het schip gedoopt door aalmoezenier Evrard en de peter en, de meter zijn resp. de heer en mevrouw Callebout-Viaene. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf Frans Borrey te Oostende en heeft een lengte van 20,00m, een kiellengte van 16,50 m en een breedte van 5,50 m. Het kan 300 bennen vis bergen in het visruim. Een 3 cilinder ABC zorgt voor de voortstuwing. Dit is nu het eerste Nieuwpoortse schip welke uitgerust is met een hydraulische stuurinrichting. Voor deze reis bestaat de bemanning uit: schipper Legein Georges, matrozen Bonjé Jaak en Vanhove Gilbert en motorist-reder Vyaene Raymond.

1961 09 04 Definitieve zitting voor de toewijzing van de verkoop van de Z.528 LOUIS IRENE. Het schip wordt verkocht voor 55.000 fr aan Livien Maes uit Antwerpen.

1961 09 06 Het eigendomsbewijs van de O.266 HECTOR FRANS staat nu terug op naam van weduwe Henri Christiaen.

1961 09 07 Z.456 REGINALD. Het deel van Helene Verrecas wordt overgenomen door René Vantorre. Hputen garnalvisser gebouwd in 1945 op de scheepswerf J. Denye te Oostende en metende 36,05 TB.

1961 09 22 O.184 ERNA, eigendom van Freans Vanderveen wordt opgeleid naar Lowestoft.

1961 09 23 O.135 JEANNE D'ARC is tegen het staketsel gevaren bij dichte mist. Het vaartuig maakte snel water maar de Oostendse brandweer kon met 5 pompen beletten dat het schip zonk. Het werd tijdelijk op de slip geplaatst en enkele noodherstellingen werden uitgevoerd om het schip toe te laten zijn vangst op de normale manier aan wal te brengen en te verkopen. Daarna volgden definitieve herstellingen.

1961 09 25 Z.404 LAURA CAMIEL ANNE, eigendom van Leon Meyers en Mariette Vlietinck, wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 120 pk. Houten garnaalvisser gebouwd in 1945 op de scheepswerf De Backer te Heist.

1961 09 25

Studie van notaris A. Lacourt Instel O.232 ROGER ROBERT Gemeerd te Oostende Hendrik Baelskaai Gebouwd in staal 97,29 BT 30,51 NT lengte: 26,08 m breedte 5,76 m holte: 2,82 m voorzien van motor Carels met alle toebehoren en ganse inboedel klaar om zee te kiezen.

Ingesteld voor 850.000 fr. Definitieve toeslag op 9 oktober 1961.

1961 09 27 O.129 AMANDINE wordt te water gelaten op de scheepswerf Richard Panesi te Oostende. Het schip is gebouwd voor Engel Verhaeghe en Vincent Pieter. Als meter krijgen we hier mevrouw Josiane Vincent. Het schip heeft een lengte van 36 m, een breedte van 6,70 m en een holte van 3,90 m. Het is bestemd voor de IJslandvisserij en kan 1.250 bennen vis bergen in het visruim. Verder zijn er tanks voorzien voor 52.000 l brandstof, 5.000 l zoet water en een traantank van 3.000 l. Voor de voortstuwing is een motor Industrie van 500 pk bij 400 toeren/minuut voorzien. De hydraulische stuurinrichting en de winch werden geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort en de elektrische installatie werd gedaan door de firma Pesco.



1961 09 N.705 CHARLES, eigendom van Johnny Provoost bevond zich in zinkende toestand langsheen de kaai te Nieuwpoort. Brandweer kon het schip leegpompen zodat het niet ter plaatse zonk. De oorzaak is te zoeken in de verwaarloosde toestand van het schip.

1961 09 O.457 ACHILLES verkeerde in een zinkende toestand ter hoogte van het eiland Wight en werd door een sleepboot veilig in Whitehaven binnengebracht.

1961 09 Liliane SAUDEMONT uit Oostende is eindelijk met officiële toestemming aangemonsterd als motorist aan boord van O.2 THERESIA. Sedert zij geslaagd is in het examen van motorist voor motoren van minder dan 80 pk vaart ze met de goedkeuring van de zeevaartsinspectie dagelijks ter visvangst uit.

1961 10 02 Z.515 MADELEINE RAYMOND is vergaan in positie 51°52'30"N 02°49' Oost. Geen doden. Bedreef de visserij op 30 mijl NW van Zeebrugge. De stuurboordboel was vastgekomen aan een wrak. Er werd gepoogd het net los te komen en toen brak het voorste korrentouw en met het achterste korrentouw kon alleen de achterste visplank binnen boord gehaald worden. Later werd over bakboord gevist. Na enige tijd kwam die ook vast te zitten aan een wrak. Met veel moeite kwam de boel vrij maar het net was wel gescheurd. Het net moest hersteld worden en de jongen moest het materiaal halen in het logies. Daar stelde hij vast dat er reeds water in het logies stond. Daarop werd hulp gevraagd zowel aan de staatsleepboot alsook aan de Z.251 en Z.480 welke in de omgeving aan het vissen waren. De bemanning begon te pompen met de dek-pomp en de bildgespomp. Een half uur later zijn ook 2 bemanningsleden van de

Z.480 ANDRE overgesprongen om te helpen pompen. Er werd eveneens een sleeptros overgebracht van de Z.480. Z.551 JOHAN RONNY is dan naast het schip gekomen en heeft helpen pompen met een zware pomp die zij aan boord hadden. Gezien er geen waterdichte schotten op het schip waren stond het schip weldra gans onder water en niets kon meer baten. Uiteindelijk is het schip dan gezonken. Een houten garnaalvisser gebouwd op de scheepswerf van J. Haerincx te Heist als H.57 en metende 26,48 Bt en 13,10 NT. Een lengte van 13,10 m, een breedte van 4,70 m en een holte van 2,05 m en voorzien van een motor SKL van 140 pk gebouwd in 1958.

1961 10 02 Z.405 KAMINA heeft de visserij bedreven op de Witte Bank. Hij heeft o.a. een latour gevangen van 83 kg welke verkocht wordt aan 39 fr/kg.

1961 10 02 Te Oostende wordt de eerste sprout aangevoerd door de koppels O.31 JAAK en O.36 CHRISTIANE. Dit koppel heeft 2.050 kg sprout gelost en kreeg 3,50 fr per kilo.

1961 10 03 O.9 NOE, een houten garnaalvisser, eigendom van Deckmyn Ernest, en gebouwd bij Dejonghe te Brugge wordt verkocht aan Walker Georges uit Brixham en geschraapt uit de Belgische vloot. Het scheepje meet 28,17 BT en 8,63 NT en heeft een lengte van 13,54m, een breedte van 4,87 m en een holte van 2,25m en is voorzien van een motor Benz van 50/60 pk. *

1961 10 03 De bekende Oostendse scheepssmid Oscar Schockaert is overleden.

1961 10 09 O.232 ROGER ROBERT wordt door Marcel en Roger Danneel verkocht aan Maurits Gonsaeles – Durnez en omgedoopt N.232 DE CARINA. Stalen middenslagvisser gebouwd in 1922 op een scheepswerf te Goole, UK. De tonnenmaten zijn 97,29 brut en 30,51 net en het schip heeft een lengte van 26,08 m en is voorzien van een motor Carels van 250 pk uit 1937.

1961 10 09 Z.270 AUGUSTA . Victor Sabbe is overleden en in een notariële akte wordt het schip nu eigendom van Duquet Elza, Gabrielle Daemens, weduwe Victor Sabbe, Dorothée, Louis en Carlos Sabbe.

1961 10 10

openbare verkoop bij dadelijke uitwinning

N.182 ANNIE

Kantoor van meester Michel Vileyn

Hout, gebouwd in 1927 te Oostende

Lengte: 12,78 m, breedte 4,65 m 6,79 ton

Motor 100/75 pk volgens meetbrief 3923 van 12.08.1959

Met volledige uitrusting materialen en ganse inboedel

Recht tot hoger bod tot 14 dagen na verkoop bij aangetekend schrijven. Het schip werd toegewezen aan André Puystiens uit Nieuwpoort. De prijs der toewijzing bedraagt 1.000 fr.

1961 10 16 O.183 OSCAR ANGELE is in zinkende toestand te Cuxhaven binnengebracht. Water liep langs de stevenbus binnen. Door de O.254 DRIE



ZUSTERS werd het schip naar Cuxhaven gesleept en met behulp van de pompen van beide schepen kon het schip veilig Cuxhaven bereiken waar het hersteld zal worden.

1961 10 16 N.451 GILBERT ROBERT, eigendom van Louis Seys bevond zich in

zinkende toestand aan de kade te Nieuwpoort wegens een onderwaterlek. Toen de brandweer ter plaatse kwam stond de machinekamer en de voorpiek reeds onder water. Met de pompen van de brandweer kon het schip terug vlot gebracht worden. Onderzoek wees uit dat het lek veroorzaakt is door verwaarlozing van onderhoud aan het schip.

1961 10 18 O.75 MARIE-LOUISE, eigendom van Verbiest Silvester wordt bij zware storm in de grond gelopen door een losgeslagen bergingsvaartuig ANNIBAL en het schip zal niet meer in staat zijn nog te varen. Houten garnaalvisser gebouwd in 1931 als open boot O.11 Marie Louise. Op de scheepswerf A. Hillebrant te Oostende en metende 11,90 BT en voorzien van een motor Otto Deutz van 25 pk uit 1931.

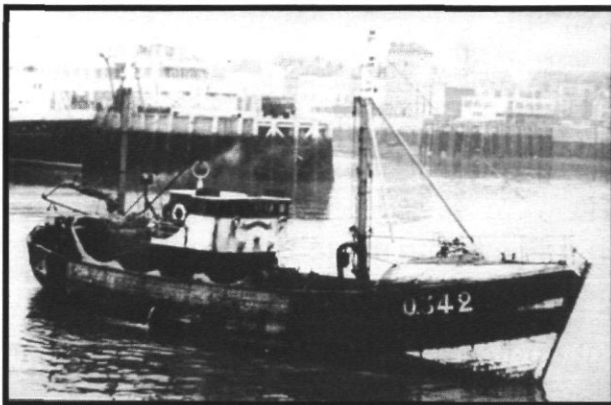
1961 10 19 Z.446 DOLFIJN II wordt door Gerard Vandierendonck in de registers ingeschreven. Deze ex BR.25 TWEE GEBROEDERS is een houten garnaalvisser gebouwd in 1936 op de scheepswerf A. Hillebrant te Oostende en meet 23,27 BT en 5,45 NT, heeft een lengte van 14,80 m, een breedte van 4,60 m en een holte van 2,13 m en is voorzien van een motor Cummins van 120 pk uit 1959.

1961 10 20 N.775 JOHNNY wordt door Jan Legein verkocht aan Leon Desmidt-Brigitte Poelvoorde en omgedoopt Z.775 ZINNIA. Een houten vissersvaartuig gebouwd in Sandhaven en aangekocht in 1958. Op de scheepswerf A. Hillebrant te Oostende wordt het visruim verbouwd en wordter eveneens een nieuw stuurhuis geplaatst. Een nieuwe motor Bolnes van 175 pk en gebouwd in 1961 zal voor de voortstuwing zorgen.

1961 10 21 O.244 PHILIPPE is verloren gegaan in positie 55°24' N en 6°18' Oost en ook hier vallen er geen doden. Het schip bedreef de visserij op de Witte Bank. Tijdens een zuidelijke storm kracht 9 sloeg een zware stortzee over het schip en grote hoeveelheden water stroomden in het logies. Ook op dit schip wa-

ren er geen waterdichte schotten en al vlug stond de keerkoppeling en het vlieg-wiel onder water. De bildgespomp en de dekpomp werden in werking gesteld. Er was geen ander vaartuig in het zicht en de radio deed het ook niet daar de antenne weggeslagen was. De vuurpijlen welke in het logies lagen waren eveneens weggespoeld en konden dus niet gebruikt worden. Er werd nog koers gezet naar een plaats waar Belgische vissers bezig waren en met brandende matrassen werd de aandacht getrokken van de Z.537. Ondertussen was de dekpomp uitgevallen en nadat de motor ook uitgevallen was viel ook de bildgespomp uit. Er kon nu niet meer geloozd worden. Wegens het zeer slechte weer kon de Z.537 niet dichter komen en de bemanning is in het vlot gegaan en daarna door de Z.537 aan boord gehaald. Om 9 uur is het schip dan over de achtersteven gezonken. Houten middenslagtreiler, gebouwd in 1929 op de scheepswerf van J. Denye te Oostende en metende 71,79 BT en 20,32 NT. Het schip was eigendom van Seghers Jacques, Jean, Anita, Charles, Victor en André. Het schip had een lengte van 20,03 m, een breedte van 6,13 m en een holte van 2,85 m en was voorzien van een motor Deutz van 150 pk uit 1933. Het schip was pas 4 maanden eerder aangekocht.

1961 10 22 O.342 NORMANDIE is vergaan na stranding op de Haisborough



Sands in positie 52°52'39" Noord en 1°46'52" Oost. Hier viel 1 dode. Tijdens het lopen naar de visgronden is het schip bij SSW kracht 4 en goede zichtbaarheid vastgelopen op de bank. Pogingen werden ondernomen om los te komen door achteruit te slaan maar het was vallend water en het schip stootte geweldig op de

bank en zat goed vast. Na ongeveer 2u30 is de motor stilgevallen omdat hij onderwater stak. Een passerend koopvaardijship zag de afgeschoten vuurpijlen en reageerde onmiddellijk. Het schip had ondertussen 45 graden slagzij en pas nu werd beslist de reddingsboot buiten te zetten. Een golf sloeg de boot buitenboord maar ook matroos Van Eecke ging overboord. De vier overgebleven bemanningsleden konden plaats nemen in de reddingsboot en vaarden naar de plaats waar het geroep van matroos Van Eecke kwam maar toen ze op 2 meter van hem waren verdween hij in de golven. Daarna zijn ze tot bij de cargo BRITTENBORGH geraakt en werden aan boord genomen en te Middlesborough aan wal gezet. Na een onderzoek door de Onderzoeksraad voor

Onze Vader... Uw Heilige Wil geschiedt op de aarde als in de hemel.

†

Bid God voor de Zielerust van Mijnheer

Benoni-Leonard VAN EECKE

Oud-Leerling van het Koninklijk Werk "Ibis".

Matroos aan boord van de O. 342.

geboren te Bulskamp de 22 januari 1942 en jammerlijk op zee verongelukt met de O. 342, op 22 oktober 1961.

O God, hoe pijnlijk treft ons dit afscheid! Zo plots, zo vreselijk! ...doch met christene gelatenheid aanvaardt wij de beproeving: "Uw wil geschiede!"

Wat is het leven van de mens? Een onrustige zee, waar storm en kalme op elkander volgen en wisselen als ebbe en vloed.

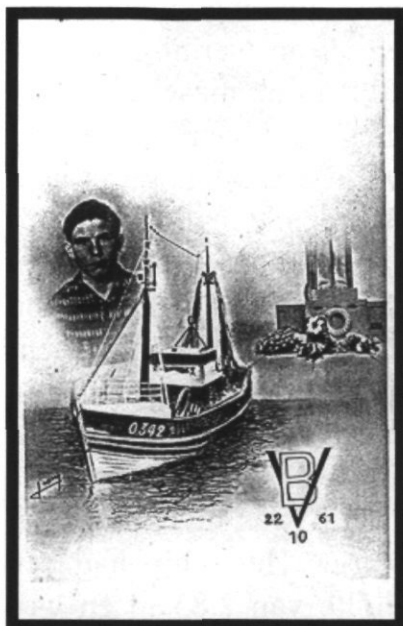
De zee in hare machtige grootheid, in hare eindeloze schoonheid, vroeg meedogenloos weed haar offer.

De zee trok hem aan; zij was zijn droom, zijn leven, zijn arbeidsveld... en hij en opgeruimd is hij heengegaan om zijn brood te zoeken in haar schoot... maar helaas, vele gevaren bedreigen zo menigmaal het zeemansleven. Daar waar hij zijn brood zocht, heeft de jonge visser, zijn dood gevonden.

Doch de dood heeft hem niet onvoorwaardelijk gevonden... Uit dit tijdelijke leven weggerukt, is hij overgegaan naar het eeuwige!

Dierbare Ouders, Familieleiden en Vrienden, waarvel, Zo plots ben ik aan uw liefde ontruk, wat moet dit nieuws U pijnlijk vallen, doch schept moed, wij blijven verenigd in de Heer. Vergeet mij niet in uw gebeden.

O Maria, Ster der Zee, wees onze toevlucht in nood en sta ons bij in het uur van de dood.



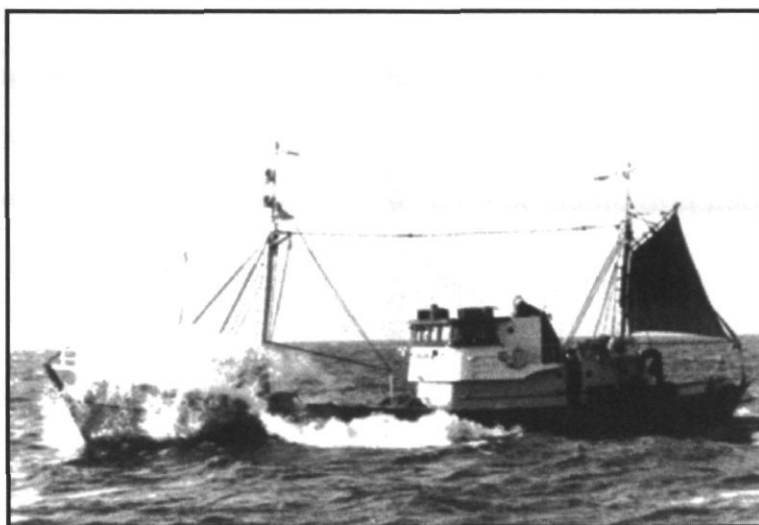
de zeevaart werden volgende straffen uitgedeeld: De schipper zou volgens de ondervragingen van de andere leden van de bemanning behoorlijk dronken zijn geweest toen hij de wacht overgaf aan de stuurman en heeft daarna ook veel fouten gemaakt. Daarom krijgt hij een schorsing van 2 jaar van zijn brevet van schipper tweede klasse. De stuurman heeft ook enkele fouten gemaakt, onder andere door niet de exacte positie van het schip te hebben gecontroleerd toen hij de wacht overnam evenals tijdens het vastlopen van het schip en wordt daarom bestraft met de schorsing van zijn brevet van schipper tweede klasse voor de duur van 6 maanden. Stalen middenslagtreiler gebouwd in 1949 op de scheepswerf H. Deweert te Oostende en metende 118,00 BT en 45,33 NT en voorzien van een motor Ruston van

270/300 pk. Het schip was eigendom van August Lenaers.

Noot: Daar dronkenschap de oorzaak was van de stranding werd door het gerecht de schipper beschuldigd van onvrijwillige doodslag tengevolge van het verdrinken van de scheepsjongen en het verlies van het vaartuig. De Raadkamer te Brugge bevestigde zijn aanhouding voor de duur van 1 maand.

Nadien werd een verzoek tot voorlopige invrijheidstelling ingediend bij de boetstraffelijke rechtbank te Brugge maar die werd verworpen. In januari 1962 zal hij moeten verschijnen voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge voor het besturen in dronken toestand van het vissersvaartuig O.342 NORMANDIE.

1961 10 24 O.34 JACQUELINE wordt door PVBA De vuurtoren in de vaart gebracht als eerste schip van een bestelling van vier door de heren Vlietinck Eugene, Maesen Leon, Morbee Sylvain en Pros Vandenberghe. Deze stalen mid-



denslagschepen worden gebouwd op de scheepswerf Henk Zwart te IJmuiden, Nederland, hebben een lengte van 23,70 m, een breedte van 6,30 m en een holte van 2,70 m. De tonnematen bedragen 89,73 BT en 28,47 NT en ze worden voortbewogen door middel van een motor Bolnes van 250 PK.

1961 10 26 Z.495 RIK wordt door PVBA Galva verkocht aan Joseph Dobbe-laere en Valère Janssens. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1956 op de scheepswerf A. Bochez te Zeebrugge en metende 49,49 TB.

1961 10 27 plechtige opening van "Ostend Stores & Ropeworks", de grootste en meest moderne touwslagerij vajn Europa door Lucien Decrop.

1961 10 29 O.34 JACQUELINE is heden te Oostende aangekomen. Dit is het eerste van vier schepen besteld door PVBA De Vuurtoren op de scheepswef van Zwart te IJmuiden. Zal te Oostende gedoopt worden.

1961 10 30 O.267 VICTORIA, eigendom van NV Boels wordt door de werf A.Loy te Oostende voorzien van een nieuwe brug.

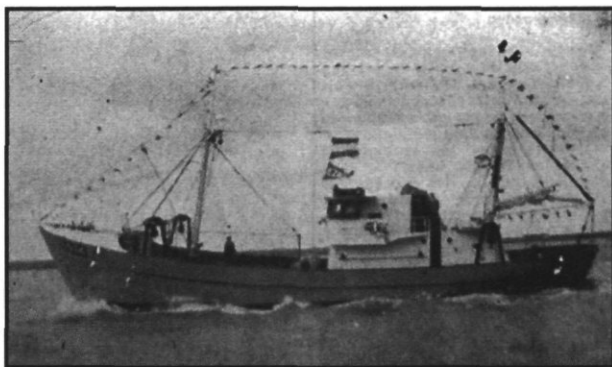
1961 10 30 Z.543 VOLUNTAS DEI komt te Oostende toe met een Latour of haringhaai van 102 kg welke verkocht wordt aan 39 fr./kg.

1961 10 30 Eerste haring wordt gelost op de Oostendse markt door midden-slagtreilers aangevoerd. Er komen drie koppels binnen met samen 70.000 kg volle haring. De besomming bedroeg 488.990 fr of 6,98 fr./kg. De koppels wa-ren O.127 met O.153, O.191 met O.312 en O.249 met O.115

1961 10 N.710 ZEEMANSBLIK heeft zware schade opgelopen in de ma-chinekamer na een brand in volle zee. De vlammen kwamen van achter het schakelbord en de brand werd onmiddellijk bestreden en met moeite kon het be-dwongen worden.

1961 11 02 N.182 ANNI wordt verkocht aan Puystiens André. (definitieve toeslag)

1961 11 04 O.34 JACQUELINE wordt te Oostende gedoopt. Het schip heeft een lengte van 27,20 m, een breedte van 6,25 m en een holte van 3,40 m. Een motor Bolnes van 250 pk bij 475 toeren/minuut zorgt voor de voortstuwing. De



verbinding met de schroef gebeurt met een Brevo hydraulische keer-koppeling met ingebouwde reduc-tie 2:1. Verder is er een Lister hulpmotor van 16 pk voorzien. De doop werd uitgevoerd door aal-moezenier Evrard en als meter fungeerde mevrouw De Ramée en als peter de heer Van Capellen (directeur Bolnes). Voor de eerste

reis krijgen we volgende personeelsleden aan boord: schipper Hector Maesen, motorist Daniel Steyaert; stuurman Marcel Vlietinck en matroos Jan Carton.

1961 11 08 O.743 JOHNNY, eigendom van Florent Daems wordt voorzien van een nieuwe motor GM van 80/110 PK en gebouwd in 1961. Houten gar-

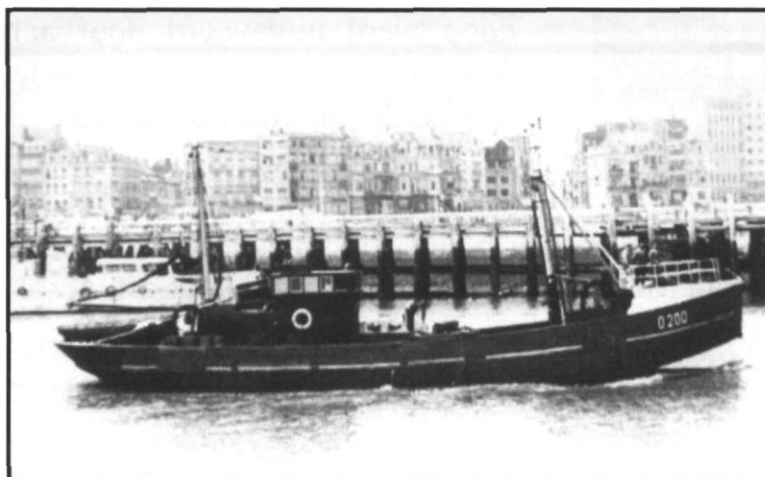
naalvisser gebouwd in 1941 op de scheepswerf A. Hillebrant te Oostende als N.61 RAPHAEL HUBERT en metende 19,69 TB.

1961 11 09 Z.477 ALMA, eigendom van Firmin Vandepitte laat zijn visruim volledig verbouwen en de tonnematen worden nu 29,38 TB (ex 31,22 BT) en 11,81 NT (ex 13,73 NT). Dus een vermindering van tonnematen wegens de verbouwing van deze houten gearnaalvisser gebouwd in 1943 op de scheepswerf Debacker te Heist.

1961 11 13 O.85 PRINCESSE MARIE CHRISTINE, eigendom van de rederij Pêcheries à Vapeur komt van een reis van 19 dagen van de Witte Zee met 2.000 bennen kabeljouw en gul en maakt een besomming vanmeer dan 1 miljoen frank.

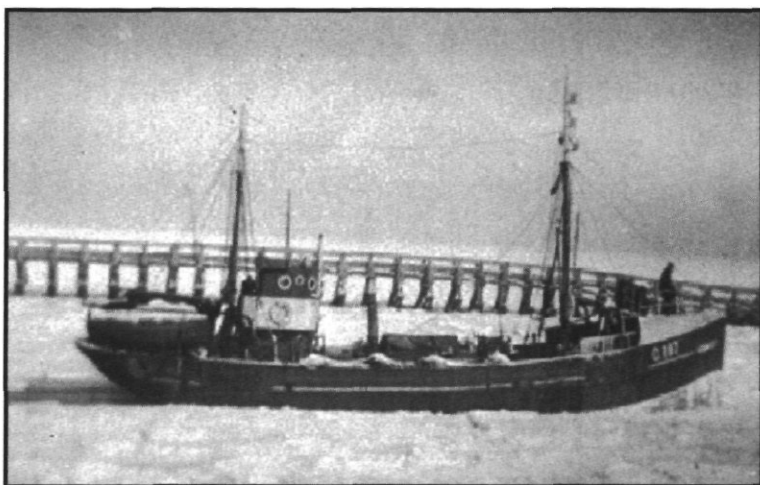
1961 11 16 Z.777 CREDO is vergaan na aanvaring met Nederlandse trawler SCH.171 in positie 51°06' Noord en 3°05' Oost. Vlakke zee, noordelijk kracht 1 en goed zicht. Met deze ideale weersomstandigheden liep het schip een ander schip op. De Z.777 CREDO is met volle kracht op de bakboord achterstevan van dit schip gelopen. De voorstevan van de Z.777 werd over enkele meters ingedeukt en maakte onmiddellijk water. Het schot tussen het visruim en de machinekamer was doorbroken en het ganse schip kwam onder water te staan. Over de radio werd hulp ingeroepen. Bemanning ging in het vlot maar door het snel zinken van het schip kon het vlot niet loskomen. Door de Z.185, welke een lijn had overgesmeten werd het vlot weggetrokken van het zinkende schip en werden de vier mannen gered. Beide schepen waren niet vissende en hadden kruisende koersen. De Z.777 was uitwijkplichtig. Door de Onderzoeksraad voor de zeevaart wordt de matroos van wacht het volgende verweten: geen goede uitkijk gehouden en niet tijdig uitgeweken voor dit vaartuig. Daarom wordt hij gestraft met het verbod gedurende 1 jaar niet meer te varen als hoofd van de wacht. Houten vissersschip, gebouwd in 1945 op de scheepswerf A. Hillebrant als N.102 en metende 52,88 BT en 18,90 NT en hebbende een lengte van 17,45 m, een breedte van 5,83 m en een holte van 2,78 m. Het schip is voorzien van een motor Industrie van 150 pk uit 1948. Het schip is eigendom van Emiel Dobbelaere.

1961 11 17 O.200 JONGE JAN is vergaan na aanvaring met het Poolse vissersschip GDY 109 PLUTON in positie 53°58'50" noord en 1°46'50" Oost.. Bemanning gered. Tijdens de haringvisserij op de Sandettiebank en bij goed zicht en geen wind waren er verschillende schepen in de omgeving. De O.200 voer



tussen twee schepen in. Deze aan stuurboordzijde veranderde plots zijn koers naar bakboord en kwam zo recht voor de O.200. De aanvaring was niet meer te vermijden. Met zijn voorsteven raakte de O.200 de GDY.109 PLUTO op zijn bakboordzijde. De voorsteven was volledig ingedeukt en het schip maakte snel water. Bildgespomp en dekpomp werden onmiddellijk ingeschakeld. Het bezaaizeil werd losgemaakt en gebruikt om de voorsteven te beschermen doch er kwam ook water binnen via de machinekamer. O.135 ondernam nog een poging het schip op te slepen naar Calais. Toen het water ter hoogte van het dek stond ging de bemanning in het Eliothvlot. De sleeptros werd gekapt en de bemanning aan boord van de O.135 genomen. Houten middenslagtreiler gebouwd op de scheepswerf Dejonghe te Brugge en metende 88,47 TB en 27,91 TN en een lengte van 22,40 m, een breedte van 6,03 m en een holte van 2,79 m. Een motor Benz van 200 pk uit 1931 drijft nog steeds het schip aan. Het schip was eigendom van Viaene Romeo.

1961 11 20 O.187 JULES DENYE is vergaan na een aanvaring met het Britse ms FULHAM VIII in positie 3 mijl SW van de Mid Outer Dowsing. Er viel 1



dode te betreuren. Het schip had op de Flam-borough visgronden ge-vist en was nu op weg naar de thuishaven. Al-les werd zeevast gezet en het schip vatte zijn terugreis aan. Zoals naar gewoonte ging dan de bemanning eten en bleef

de jongen alleen op de brug. De schipper zat ook in het logies en opeens voelde hij de motor verminde-ren en daarop een zware schip. Liep onmiddellijk naar de brug en daar gekomen zag hij de lichten van een groot schip. De O.187 had zware schade ter hoogte van de bakboord voorgalg. Het water stroomde snel binnen en het schip begon te zinken over de voorsteven. De schipper kon zijn schip nog tot tegen de FULHAM VIII manoeuvreren en vijf bemanningsleden konden gered worden. Schipper Herman Vieren was nog op de brug en toen hij aan dek kwam waren de schepen ongeveer 50 m van elkaar gegaan. De schipper sprong dan over boord, kon een reddingslijn van de inmiddels te water gela-ten reddingsboot van de Fulham VIII grijpen en kon

† BID GOD VOOR DE ZIEL
van de Heer

Herman-Henri VIEREN

In leven schipper ter vissersrij
Hij was lid van de Witte Brigade en dra-
ger van het Zee-Ereken 1940.45.
Echtgenoot van Mevrouw Erna VERHEYE
geboren te Oostduinkerke op 18 december
1925, en jammerlijk verongelukt op zee, op
20 november 1961, te Grimsby (Engeland)

Het vissersleven is hard, het is een
eeuwig strijd

Strijd om zijn kost voor vrouw en
kinderen te verdienen.

Strijd om zijn leven tegen de gevaren
der zee.

Wanneer hij de haven verlaat is hij
nooit zeker terug te komen. Zo is het ook
gebeurt met Herman, de stoere schip-
per, gescht en bemint door zijn medeva-
renden evenals door zijn werkgevers.

Niets was hem te veel voor het wel-
zijn van zijn medemens, want hij is ge-
storven a's slachtoffer van zijn plicht en
trouw.

Mijn teersreliefde Echtgenote, wat valt
de scheiding hard na ons kortstondig hu-
welijksleven, waarin wij zo gelukkig wa-
ren, doch troost U in God en onze kin-
deren die ik U achterlaat

Lieve kleintjes, wees de troost en later
de strun van moeder.

Gij ook mijn beminde Moeder en
Schoonmoeder moet ik verlaten, God roept
mij tot hem terug. Wil echter niet wenen,
eens zullen wij elkander weerzien om nooit
meer gescheiden te worden.

Vanweel dierbare Grootmoeder, Zusters
Broeders en Familieleiden, vaarwel en wees
mij in uw gebeden indachtig.

alzo opgepikt worden. Toen ze aan boord van het schip kwamen was de schipper reeds overleden. De schipbreukelingen werden overgezet op de reddingsboot van Grimsby evenals het stoffelijke overschot van de schipper en ze daar aan land gezet. De volgende dag zijn ze dan via Dover naar Oostende teruggekeerd. Houten middenslagtreiler gebouwd in 1931 als O.308 JAN DENYE op de scheepswerf J. Denye te Oostende. 81,54 BT en 28,85 NT. De lengte bedraagt 20,85 m, de breedte 6,46 m en de holte 3,02 m. Een Lonke Hofman van 230 pk uit 1935 drijft het schip voor. Eigendom van weduwe Jules Denye en Maesen Jacques.

1961 11 23 O.204 MADELEINE HUBERTINE brengt het stoffelijk overschot van schipper Herman Vlietinck te Oostende binnen.

1961 11 25 heden wordt de schipper van de O.187 Herman VIEREN ten grave gedragen te Oostende.

1961 11 27 Z.53 JENNY LINDA ex O.53 Polydoor Pieters, wordt door Van Tournhout Richard verkocht aan Fonteyne Helene, echtgenote G. Pieters verkocht voor 55.000 fr. en omgedoopt O.53 INGRID. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1926 op de scheepswerf A. Hillebrnat te Oostende en metende 19,38 BT. De originele motor Deutsche Werke van 45 PK uit 1926 zorgt nog steeds voor de voortstuwing.

1961 11 29 **Koninklijk Besluit** houdende toekenning van een slooppremie.

1961 12 O.97 THERESE ex O.344 THERESE is verkocht aan een vrouw uit Brussel twee jaar nadat de openbare verkoping wegens faling heeft plaatsgehad. Het schip was in 1959 verkocht aan Van de Sompel Pierre.

1961 12 04

Studie van notaris F.J. Van Caillie Verkoop van O.122 GEORGES VALERE 76,89 BT en 27,24 NT motor Deutz 150 pk met volledige inventaris.

Het schip is ingesteld voor 425.000 frank en de toeslag is voorzien op 18 december 1961.

1961 12 06 O.204 MADELEINE HUBERTINE wordt eigendom van weduwe Henri Cloet, mevrouw Marie Hubertine Arckers en van Magdalena Cloet. Een stalen vissersboot gebouwd in 1931 op de scheepswerf van J. Boel & Zn te Temse en metende 116,40 Bt en 49,50 NT. Als voortstuwing krijgen we hier nog de originele motor Deutz van 200 pk uit 1931. (16.11.1961: akte van bekendheid wegens overlijden van Henri Cloet)

1961 12 08

studie van notaris Maurice Quagebeur
openbare verkoop van
Z.745 STRYDT VOOR CHRISTUS
Gebouwd in hout
72,93 BT en 14,05 NT
21,37 m x 6,30 m x 3,09 m
motor Deutz 200 pk
met alle toebehoren en ganse inventaris.

Het schip is ingesteld voor 300.000 frank en de toeslag is voorzien voor 22 december 1961.

1961 12 09 Op de scheepswerf Béliard – Murdoch wordt de Z.565 NARWAL te water gelaten, gebouwd voor rekening van NV Maatschappij voor hoogzevisserij. Als meter van het schip krijgen we mevrouw Wilfried De Brouwer. Het schip heeft een lengte van 70,57 m, een breedte van 11,50 m en een holte van 10,10 m. Er werden 2 motoren ingebouwd die elk afzonderlijk kunnen gebruikt worden of samen de ene schroef aandrijven. De hoofdmotor is een MAN van 1.310 pk en de andere eveneens een MAN van 1020 pk. Aan boord kunnen 380 ton brandstof en 150 ton zoet water ingescheept worden. Het gaat hier om een hekreiler fabriekschip. Aan boord is er plaats voor 44 bemanningsleden.



1961 12 11

Kantoor van Deurwaarder
Willy Laridon
Openbare verkoping bij opbod
Van inbeslag genomen
O.21 ROGER
Gebouwd in hout te Oostende in 1925
12,30 m x 4,58 m x
3,48 NT
motor Perkins 40 pk
met alle scheepsbenodigdheden.

1961 12 15 O.103 DENISE wordt eigendom van weduwe Vercruysse Louis, Jonckheere Elvira. Een houten garnalvisser gebouwd in 1942 op de scheepswerf Denye te Oostende en metende 14,06 TB en met een lengte van 11,65 m en een breedte van 4,08m en voorzien van en motor Moës van 60 pk.

1961 12 15 O.614 LYDIE LAURETTE bevond zich in zinkende toestand voor de kust van Bredene. Bemanning werd gered door het schoolschip "Commandant Fourcault". De schipper en de matroos werden aan boord genomen van de reddingsboot van de Commandant Fourcault toen het water bijna aan dek stond en de motor uitgevallen was. Een anker kon nog uitgeworpen worden en alzo werd het schip op het strand vastgezet.

1961 12 18 Een notariële akte van aankoop van de O.122 GEORGES VALE-RE werd door L. Danneel en weduwe Marveillie en kinderen ondertekend voor verkoop van de O.122 aan B. Casier-Verheecke, H. Van Fleteren-Vanhoutter en R. Casier-Dobbelaere

1961 12 31 O.202 ZILVERMEEUW eigendom van de firma NV Boels wordt geschrapt uit de vloot. Houten open boot gebouwd in 1928 in Noorwegen en metende 8,37 BT en 4,37 NT en voorzien van een motor Claeys van 24/30 pk uit 1941.