

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 2 — Vrijdag 12 jan. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 13 januari
van 22 uur af

Zondag 14 januari,
the-dansant van 16 tot 20 uur

JEAN HEBRARD
Fantaisist

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM

Maandag 22 januari
te 20 uur

« Exploration du Monde »
stelt voor :

« L'INDE FABULEUSE D'AUJOURD'HUI »

Verhaal en kleurfilm door
Jacques Chegarey
Org. : « a.d.a.c. »

Plaatsen : 60 - 50 - 40 Frs.
Studenten : 30 Frs.

Vrijdag 26 januari
te 20 uur

Het Nederlands Toneel Gent
stelt voor :

« DE DRIE ZUSTERS »

van Anton Tjechow
Met

**SUZANNE
JUCHTMANS
CHRIS BONI
JEANNE GELDOP
MARIE VERHEYDEN
JEF DEMEDTS
WERNER KOPERS
ROGER DE WILDE
HUGO
VAN DEN BERGHE
ROGER BOLDERS
MAURITS GOOSSENS**
e.a.

Plaatsen : 70 - 60 - 50 Frs.
Jeugd : 50 - 40 - 30 Frs.

Plaatsbesprekingen :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11

(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur)

(2789W—8853N—6214V)

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

(5001V)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 12 jan. 1968

Abonnementen: Binnenl. 1 jaar 500 F - 6 maanden 250 F - 3 maanden 130 F - Buitenl. 550 F - Holl. 35 gulden
Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij: H. Baelskaal 30, Oostende - Tel.: 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenbergh.

Nr 2

1967 EEN REKORD VOOR SCHOTSE VISSERIJ ? SPEELT DE UITBREIDING VAN DE TERRITORIALE WATEREN EEN ROL ?

Ondanks de daling in de aanvoer verwacht men een rekord aan opbrengsten voor de Schotse visserij in 1967.

Het voorbije jaar was voor de Schotse visserij een moeilijk maar ook een zeer belangrijk jaar, tijdens hetwelk een zekere vooruitgang is geboekt geworden.

Eén en ander blijkt uit een artikel in de «Fishing News» van 19 december 1967.

De problemen waarmede Schotland heeft te maken werden nog verzwakt ten gevolge van het gedeeltelijk sluiten van de vismarkt te Aberdeen door de «Harbour Board».

Wellicht het meest merkwaardige feit voor 1967 heeft betrekking op de aanvoer van bodemvis. Ondanks geringere aanvoeren in het begin van het jaar overschreed het opbrengstcijfer voor de eerste 9 maanden van 1967 dit voor de gelijkaardige periode van 1966 met 403.652 £.

Hieruit zou men mogen besluiten dat men zich aan een nieuw rekord mag verwachten bij de bekendmaking van de opbrengstwaarde voor het volledig jaar.

WEINIG BEMOEDIGENDE INZET VAN HET JAAR

De eerste maanden van 1967 zetten de reders als voor de vishandelaars.

Aanhoudend slecht weder in januari, februari en maart onderbrak aanhoudend de visserij met het gevolg, dat de aanvoer van bodemvis in deze periode zeer gering was.

Hierdoor waren de groothandelaars van de kust erg getroffen door het feit dat ze niet voldoende vis konden opkopen en aldus hun vaste kontrakten met hun klanten niet konden te na komen, waardoor ze een zg. losprijs dienden te betalen voor het gedeelte waaraan ze niet konden voldoen.

Gewoonlijk is Pasen de periode waarin de handelaars hun gebruikelijk opgelopen tekort kunnen goedmaken. In Schotland blijkt dit niet het geval te zijn geweest in 1967 en dit tengevolge van het aanhoudend slechte weder, zodat vele handelaars deze periode als «zwarte Pasen» zijn gaan betitelen.

Ook de haringvangers bleven dit jaar vele dagen aan de wal ten

gevolge van het aanhoudend slechte weder.

Wanneer ze het nochtans klaarspeelden om uit te varen, werd hun moed beloond met mooie vangsten op de Westkust.

De haringaanvoer was zelfs zo groot, dat ze de vraag in grote mate overschreed met het gevolg dat aanvoerbepalingen dienden te worden opgelegd.

Ook de winterharing-visserij op de Westkust is voor de meeste vaartuigen suksesrijk geweest. Zo noteerden Mallaig en Ullapool hoge aanvoercijfers.

De haringvisserij van Kessock startte dit jaar een maand later dan gewoonlijk. Dit belette echter niet, dat de modern uitgeruste vloot zeer behoorlijke haring- en sprongvangsten binnenbracht.

In hoever het slechte weder gedurende de eerste 3 maanden van 't jaar het gedrag van de bodemvissoorten beïnvloedde, valt moeilijk te zeggen, maar merkwaardig is het in ieder geval, dat er gedurende de lente, de zomer en de herfst, zoveel vis was in de dichtbij gelegen gebieden dat veel trawlers uit Aberdeen — die anders de Faroë-eilanden en de IJslandse wateren bevisen — nu deze dichtbij gelegen visserijgronden bewerkten.

LANGERE REIZEN

Terwijl aldus de trawlers goede vangsten maakten in de nabijgelegen wateren, scheen de vischaarser te zijn geworden in sommige visgronden die gewoonlijk door de kustvissers worden bewerkt.

Dit was vooral het geval in de Moray Firth, met het resultaat dat vele vaartuigen van Buckie en Lossiemouth gedwongen waren verder te gaan om winstgevend vangsten te bereiken.

In tegenstelling tot de hoogzevisserij van Hull en Grimsby, die dikwijls moeite hadden om alle vangsten van de hand te doen, hebben de Schotse reders en handelaars met dit probleem in het afgelopen jaar niet te kampen gehad.

De verhoging van de mazout-prijs met 2 £ of 230 fr. per ton ten gevolge van de crisis in het Oosten, is een zware dobber geweest voor de Schotse visserij-industrie.

In het begin van februari werd

het laatste Aberdeense stoomschip, Avondow, uit de vaart genomen, aldus de laatste schakel van deze haven met het stoomtijdperk verbrekend. Een paar maand later voer het schip uit voor zijn laatste reis, naar de afbraakwerf.

Gedurende februari zonk ook de Aberdeense trawler Juniper bij Papa Stour. De bemanning werd gered, maar het schip ging volledig verloren.

Een andere handicap voor de industrie te Aberdeen was de beslissing van de Harbour Board om 600 voet van de vishalle te sluiten om veiligheidsredenen. Deze beslissing viel niet in goede aarde en lokte dan ook het protest uit van alle betrokkenen.

Verder werden speciale verkoopregelingen getroffen voor trawlers en andere vaartuigen. Tenslotte hebben vele arbeidsproblemen de moeilijkheden van de Schotse industrie helpen verzwaren.

De positie van de Aberdeense vismarkt is steeds verward geweest. Terwijl de aanlegplaatsen en de kaaien bij de Harbour Board behoren, is de vismarkt eigendom van de Town Council.

Aktueel worden pogingen gedaan om de eigendom van de markt over te maken aan de Harbour Board.

Wanneer zulks zal zijn gebeurd, hoopt men dat een nieuwe en moderne markt met behulp van staats-tussenkomst zal worden gebouwd.

Ook Peterhead hoopt een grotere en moderne markt te krijgen om het hoofd te kunnen bieden aan de toegenomen aanvoer van witvis.

DE GEMEENSCHAPPELIJKE

MARKT

Het Engels verzoek tot toetreding tot de E.E.G. heeft ook een enigszins verwarde invloed gehad op de industrie in Schotland daar niemand weet welke de gevolgen op de handel zullen zijn.

Vooral de vissers zijn bevreesd dat dit tot gevolg zal hebben dat vreemde vissers binnen de Britse visserijgrenzen zullen mogen komen vissen.

Vroeger vormde de produktie van schaaldieren slechts een gering aandeel in de totale Schotse visserij-industrie.

Sinds enkele jaren is deze produktie enorm toegenomen en vormt nu een belangrijk aandeel van de Schotse visserijactiviteiten. In het voorbije jaar werden trouwens verschillende nieuwe fabrieken opgericht ter behandeling van schaaldieren en voor de produktie van scampi. Deze scampi is immers zeer populair geworden, niet alleen in Schotland maar ook op het Europees contingent.

Zoals bekend werd in 1966 de purse-seinemethode voor de haringvisserij in Schotland geïntroduceerd.

Deze haringvisserij-methode uitgerust zijn in de vaart gebracht, en andere liggen nog op. De meningen omtrent de doeltreffendheid van deze methode zijn in Schotland echter verdeeld, in zoverre zelfs dat velen van oordeel zijn, dat de gewone trawlers even goed zijn en bovendien goedkoper dan de duurdere purse-seiners.

MORAY-FIRTH

De Aberdeense reders en vissers hebben in 1967 verder geijverd om de Moray Firth te openen voor de trawlers.

Een speciaal Comité werd ten dien einde opgericht met het oog op het bestuderen van de Schotse visserij-wetgeving in de kustwateren. Op het einde van 1967 kwam een hoopgevend nieuws voor de vissers in Orkney en de Pentland Firth-gebieden.

De «Highlands and Islands Development Board» deelde mede dat de vissersvloot zou worden uitgebreid met 10 nieuwe vaartuigen speciaal voor voornoemde gebieden.

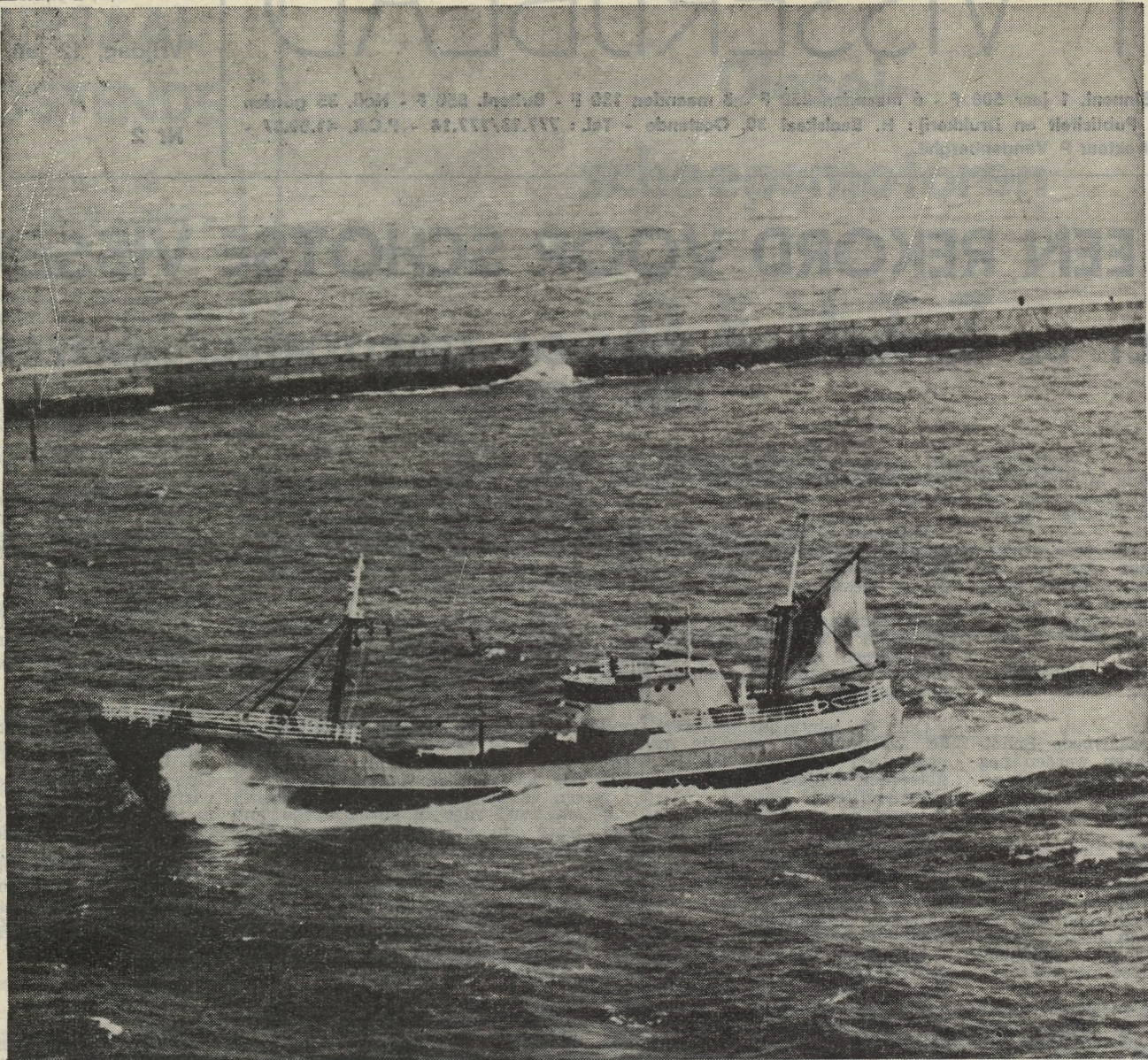
Verder noteert men op de Aberdeense scheepswerven de bestelling van een vijfde diepvriesschip en van 2 conventionele trawlers.

Voor 1968 tenslotte zijn er optimistische Schotse verwachtingen.

Meestal is men de hoop toegedaan dat, spijs de devaluatie, de meeste problemen waarmede de diverse visserijen en visserij-industrieën te maken hebben binnen de 12 e.k. maanden zullen opgelost zijn.

De bescherming van de territoriale wateren zijn er zeker niet vreemd aan.

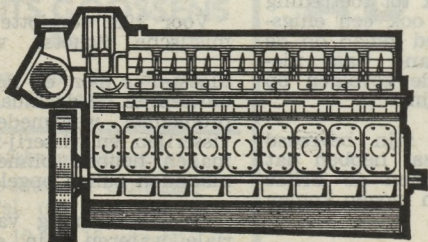
A.W.



Nog even en hij is op zijn motor aangewezen

Buiten de veilige armen van de pieren komt het erop aan. Overgeleverd aan water en wind. Dan is een betrouwbare voortstuwingsmotor een eerste vereiste. Motoren van Stork, Werkspoor en Kromhout bieden U die betrouwbaarheid. Onder alle omstandigheden. Vanaf het moment dat U

van wal steekt tot het afmeren. Betrouwbare kracht en een groot uithoudingsvermogen kenmerken deze voortstuwingsmotoren. Dieselmotoren voor de visserij worden geleverd in vermogens vanaf 36 pk en toerentallen tot 1800 omw/min.



VMF

STORK-WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGLO - WERKSPOOR AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Officiële Verdelers :

«MEKANICA», de Buyser & Serruys
Kielbankstraat 5, Zeebrugge. Tel. 544 97.

DE IN- EN UITVOER VAN VIS- EN VISSERIJPRODUKTEN

(Vervolg van vorige week)

II. BENELUX

Alhoewel de EEG de Benelux-problematiek enigszins naar de achtergrond had verdrongen, kwamen de visserijproblemen in 1964 nog even naar de oppervlakte drijven en wel op 3 concrete domeinen: de gemeenschappelijke handelspolitiek, de wederzijdse bevissing van territoriale wateren en de rechtstreekse landingen.

Een volledig gemeenschappelijke handelspolitiek bleek nog niet te realiseren omdat Nederland o.m. er niet toe kon besluiten de produkten, bestemd voor de industrie, vrij te geven. Het is overigens om deze reden dat in EEG-verband voor bepaalde produkten gemeenschappelijke Benelux- en voor andere autonome BLEU-contingenten werden vastgesteld.

De wederzijdse bevissing van de territoriale wateren stelde een voorafgaandelijk technisch probleem n.l. de trekkracht van de garnaalesschepen. Nadat de bevoegde technici een gemeenschappelijk standpunt hadden uitgewerkt, werd de Belgische reglementering aangepast (cfr. K.B. dd 28.9.1965).

Voor het probleem van de «rechtstreekse landingen» kon eveneens een voor alle partijen bevredigende oplossing gevonden worden. Nadat voorafgaandelijk een aantal administratieve maatregelen waren getroffen, die de gelijkberechtigting inzake administratieve formaliteiten en verkoop waarborgden, werd op 5 december 1966 tussen het Nederlandse Visserij-schap en de Belgische Rederscentrale een overeenkomst afgesloten, die de Benelux-schepen voortaan de mogelijkheid gaf hun vangsten in Nederlandse of Belgische vissershavens te landen en waarbij de voordelen van de nationale opvangregelingen aan de schepen onder Benelux-vlag wordt gewaarborgd. Dat in de praktijk weinig gebruik gemaakt wordt van de mogelijkheden wetttigt een dubbele veronderstelling: ofwel waren de voorheen gevreesde gevaren niet gegrond ofwel werd de overeenkomst bedongen op een tijdstip dat voor beide partners alle moeilijkheden van de baan waren.

III. DE G.A.T.T.

Indien de G.A.T.T. België er niet kon toe brengen de "landbouw-Waiver" vóór einde 1962 volledig op te geven, dan is dit niet uitsluitend aan ons land te wijten, maar veeleer aan het feit dat de G.A.T.T. noodgedwongen tot de vaststelling moest komen dat het G.A.T.T.-geweten van de meeste landen niet zuiver was.

De volgende produkten werden van de oorspronkelijke "Waiver" dd. 3.12.1955 geschrapt:

- op 1.1.1959: sprot;
- op 1.1.1961: makreel en alle vis, bestemd voor de industrie;
- op 1.1.1962: steur en sardines; alle pelagische vissoorten; levers, eieren en zaad van vissen, gepelde en ongepelde garnaal, wijting, leng, loon, heek, steenbok, schol, bot, schar, tarbot, griet tongschar, hondstong, grauwe poon, Engelse soldaat, zeewolf, mul, pieterman, zeepaling, zeebrasem, zonnevis, hondshaai, latoer.

Einde 1962 werden de gangbare kwantitatieve beperkingen overgebracht van de "Waiver" naar de zgn "lijst der residuële restricties", die een Benelux-kleedje kreeg en waarop de volgende visserijprodukten nog werden ingeschreven:

- ex 03.01 — A — II: Paling, vers, gekoeld of bevroren.
- ex 03.01 — B en C: Haring en haringfilets, vers, gekoeld en bevroren, met uitzondering van deze, bestemd voor de industrie.
- ex 03.01 — B en C: Zeevis en filets, vers, gekoeld en bevroren, met uitzondering van:
 - vis bestemd voor de industrie
 - makreel, tonijn, sardines
 - pelagische vissoorten
 - andere soorten dan wijting, leng, lom, heek, steenbok, schol, bot, schar, tarbot, griet, tongschar, hondstong, grauwe poon, Engelse soldaat, zeewolf, zeebrasem, zonnevis, steur, hondshaai en tonijn.
 - vislevers, kuit en hom.

Officieel werd hieraan niets meer gewijzigd, alhoewel de invoerpolitiek op autonome wijze nog werd aangepast, maar hierop komen we verder nog terug (cfr. litt. IV Handelsakkoorden).

Zoals reeds gezegd, werden in G.A.T.T.-verband ook de douane-

tarieven besproken. En op dit terrein heeft de G.A.T.T. nog twee belangrijke conferenties georganiseerd.

De eerste conferentie de zgn. Dillon-Conferentie, die op 1.9.1960 begon en op 16.7.1962 eindigde, had in hoofdzaak tot doel de nationale concessies op de autonome toltarieven der E.E.G.-partners om te zetten in consolidaties van douanerechten van het gemeenschappelijk buitentarief.

Na deze Dillon-onderhandelingen zag het buitentarief van de E.E.G., er in grote trekken als volgt uit:

Toltarief	Omschrijving van de goederen	Douanerecht
03.01	A. Zoetwatervis	
	1. Forellen en andere zalmvissen	10 — 16 %
	2. Andere	5 — 16 %
	B. Zeevis	
	I. Ook indien ontdaan van kop of in moten gesneden	
	a. Haring, sprot, makreel	
	1. van 15/2 tot 15/6	vrij
	2. van 16/6 tot 14/2	20 %
	b. Tonijn en sardines	25 %
	c. Andere zeevis	15 %
	II. Filets	18 %
	C. Vislevers; kuit en hom	14 %
03.02	Vis, enkel gezouten, gepekeld, gedroogd of gerookt	11 — 20 %
03.03	Schaal-, schelp- weekdieren: — Zaaioesters, wegende niet meer dan 40 gr. per stuk	vrij
	— Andere schaal-, schelp- en weekdieren	10 — 25 %
23.01 B	Bereidingen en conserven van vis	20 — 30 %
16.05	Bereidingen en conserven van schaal-, schelp- en weekdieren	20 %
16.04	Meel van vis, van schaal-, schelp- en weekdieren, niet geschikt voor de menselijke consumptie	4 %

Wanneer wij dit EEG-buitentarief vergelijken met het Benelux-tarief, dat na de G.A.T.T.-Conferentie te Torquay in voege was, dan blijkt duidelijk dat de tarifaire bescherming t.o.v. de invoer uit «derde landen» merklijk verscherpt werd.

Niet minder belangrijk was de Kennedy-Round, die startte op 4 mei 1964 en eindigde op 30.6.1967. Ingezet met grootscheepse plannen op het gebied van de afbraak der tarifaire hinderpalen op wereldvlak, bleven de eindresultaten, om allerlei redenen, sterk beneden de verwachtingen van de promotors van de Kennedy-Round. Wat de visserijprodukten betreft, kunnen de resultaten als volgt samengevat worden:

Toltarief	Omschrijving van de goederen	Concessie
03.01	Vis, vers, gekoeld of bevroren	
	A. Zoetwatervis	
	Forellen en andere zalmvissen	van 10-16 % naar 8-12 %
	II. Andere	van 5-10 % naar 5-8 %
	B. Zeevis	
	I. Ook indien ontdaan van kop of in moten gesneden	
	— Haring (van 16/6 - 14/2) het vrij tarifair contingent werd gebracht van	32.000 ton op 46.000 ton
	— voor tonijn werd het vrij tarifair contingent gebracht van	14.000 ton op 30.000 ton
	— voor de belangrijkste vissoorten	geen concessies

03.02	Vis, enkel gezouten, gepekeld, gedroogd en gerookt	van 11-18 % naar 10-16 %
03.03	Schaal-, schelp- en weekdieren	
	— voor langoesten, oesters en mosselen	geen concessies
	— andere	van 8-18 % naar 6-15 %
16.04	Bereidingen en conserven van vis	
	B. Zalm en zalmvissen	van 16 % naar 13 %
	C. Haring	van 22 % naar 20 %
	E. Tonijn	van 25 % naar 24 %
ex 16.05	Bereidingen en conserven van krabben	van 20 % naar 16 %
ex 23.01	Meel van vis, schaal-, schelp- en weekdieren	van 4 % naar 2 %

Alles bij elkaar genomen bleven de verminderingen van het buitentarief dus binnen redelijke grenzen.

IV. DE BILATERALE VERBINTENISSEN

De progressieve realisatie van de EEG had de bilaterale techniek van de handelsbesprekingen op de achtergrond gedrongen. De Benelux-landen hebben overigens geen stelselmatige handelsbesprekingen meer gevoerd, met landen, die geïnteresseerd zijn in export van visserij-producten. En gezien een gemeenschappelijke handelspolitiek voor de visserijsector in Beneluxverband niet haalbaar was, kon de B.L.E.U. dan ook volledig autonoom zijn invoerregiem aanpassen aan de nieuwe omstandigheden. En van deze gelegenheid werd dan ook gebruik gemaakt.

Voor Engeland was er geen probleem. Het in het Benelux-handels-akkoord vastgestelde invoercontingent werd nooit uitgeput en praktisch had het Verenigd Koninkrijk dus reeds de vrijheid van invoer.

Voor de Noorderlanden lag het probleem wel anders, vooral na de volledige liberalisatie van de invoer uit de EEG-landen. De in de handelsakkoorden ingeschreven contingenten stonden onder druk, zowel vanwege de uitvoerlanden als vanwege de invoerders. Overigens stond het zo goed als vast dat het voor de invoerders geen onoverkomelijk probleem was om, op een volkomen gewettigde manier, via onze EEG-partners vis uit de Noorderlanden naar ons land te brengen.

Met ingang van 1.1.1966 werd de autonome invoerpolitiek dan ook resoluut over een andere boeg gegooid, maar alvorens hierop verder te gaan, lijkt het wel nuttig enkele statische gegevens te vermelden.

	1954/58		1959/64		1965		1966	
	TN	%	TN	%	TN	%	TN	%
Aanvoer								
— vrije soorten	13.744	27,3	14.700	28,5	11.948	20,2	13.077	22,8
— niet vrije	29.632	58,7	26.644	51,7	32.320	54,5	30.157	52,5
Invoer - Nederland								
— vrije soorten	495	0,9	981	1,9	1.149	1,9	717	1,2
— niet vrije	3.151	6,2	4.407	8,5	6.135	10,4	5.055	8,8
Invoer uit overige EEG-landen								
— vrije soorten	18	—	130	0,2	749	1,3	539	0,9
— niet vrije	921	1,8	2.235	4,3	2.131	3,6	3.214	5,6
Invoer uit andere landen								
— vrije vissoorten	705	1,4	667	1,2	425	0,7	339	0,6
— niet vrije	1.816	3,6	1.968	3,7	4.413	7,4	4.378	7,6
Totalen								
— vrije vissoorten	14.963	29,6	16.147	31,8	12.271	24,1	14.672	25,5
— niet vrije	35.520	70,4	35.256	68,2	44.999	75,9	42.804	74,5
Algemeen totaal	50.483	100	51.403	100	59.270	100	57.476	100

In bovenstaande tabel dient door «vrije soorten» verstaan, deze bodemvissoorten, die t.o. de G.A.T.T. werden vrijgegeven, in het kader van de versoepeling van de «Waiver». Men ziet duidelijk dat de wijzigingen in de totale bevoorrading van de markt in hoofdzaak het gevolg zijn van de verhoging van de invoer en dan vooral van deze van de «derde landen» en de «EEG-landen», andere dan Nederland.

Met ingang van 1 januari 1966 werd de invoer uit de G.A.T.T.-en O.E.S.O.-landen (andere dan de EEG-landen, het Verenigd Koninkrijk en Griekenland) geglobaliseerd, zodat de invoerders binnen de grenzen van hun individueel aandeel, vrij het land van oorsprong konden bepalen.

Anderzijds werden ook schikkingen getroffen om de invoerders meer vrijheid van handelen te waarborgen t.a.v. de spreiding van hun invoer over het ganse jaar. De details van het systeem zouden ons te ver leiden. We beperken ons dan tot de essentiële punten.

	1966	1967	1968
Hoogte van het globaal Contingent	4.000 ton	4.600 ton	5.000 ton
Minimum aandeel	1.000 kg.	5.000 kg.	5.000 kg.
Aantal invoerders	105	62	48 (x)

(x) voorlopig cijfer.

De vermindering van het aantal invoerders, niettegenstaande de verhoging van het globaal contingent, mag wel onderstreept worden. Het is overigens de zoveelste bevestiging van het feit dat een strikte contingentering zeer lonend is voor het beroep van de «stromannen», die spoorloos verdwijnen als de beperkingen versoepeld of opgeheven worden.

Overigens werd het aantal bodemvissoorten dat nog aan invoerbeperkingen onderworpen bleef tot 9 soorten, beperkt nl. kabeljauw, schelvis, koolvis, tong, heilbot, rog, vleet, rode zeebaars en geep. In 1968 wordt de geep van deze beperkte lijst geschrapt.

(wordt vervolgt)

GEGARANDEERD ZANDVRIJ!

LET OP DIT ETIKET

FA. DE LEEUW GELUK YERSEKE

TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij !!!

Alleen Importeur
Fa. Joh. DE JAGER
Riemstraat 45 ANTWERPEN
TEL. (03) 38 24 65

ROND EEN VEERTIG JARIG BESTAAN

In huidig nummer gaan wij verder met de historiek van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, samengesteld door J. Van Hal, algemeen sekretaris.

SAMENWERKING MET GAS- EN ELEKTRICITEITSMACHTAPPEN

In 1936 werden onderhandelingen aangeknoopt met de bestaande gas- en elektriciteitsmaatschappijen, ten einde te bekomen dat sommige van hun reklaam-kursussen zouden gewijd worden aan het visverbruik. Een akkoord werd onmiddellijk bereikt met de firma's: «Gazelec-Brussel» en haar zustermaatschappijen; «Antwerpse Gasmaatschappij» en «Interelectra-Limburg».

Met «Gazelec» en haar filialen werden manifestaties georganiseerd te: Aalst, Blankenberge, Brussel, Dendermonde, Hasselt, Mechelen, Mons, Tienen en Tongeren.

Met de «Antwerpse Gasmaatschappij», in de lokalen van de maatschappij zelf, te Antwerpen.

Met «Interelectra-Limburg» (elektriciteitsmaatschappij) te: Bilsen, Genk, Hasselt, Lanaken, Maaseik, Sint Truiden en Tongeren.

Deze manifestaties bestonden doorgaans in «Veertiendaagse tentoonstellingen», in een zaal door de gemeentelijke overheden gratis te onzer beschikking gesteld.

Tegen de muren van de zaal waren de verschillende stands opgesteld bevattende: cuisinières, kooktoestellen en ander keukenmaterieel, speciaal geschikt voor de visbereidingen; een grote stand was telkens voorbehouden voor de visserijproducten; alles was versierd met vissersnetten, modellen van vissersboten, plakbrieven en foto's in verband met de visserij en met het visverbruik.

Tijdens deze tentoonstellingen werden kooklessen en voordrachten georganiseerd voor al de huisvrouwen en voor de leerlingen van al de meisjesscholen (officieel en vrij onderwijs). Met de daadwerkelijke medewerking van het plaatselijk stadsbestuur (schepen van onderwijs), werden publieke kookprijskampen ingericht voor de leerlingen van de huishoudklassen (deze prijskampen bestonden doorgaans in de bereiding van een gegranteerde visshotel, elke leerling had de beschikking over een werktafel en over een kleine cuisinière met bakoven (gas of elektriciteit).

De toegekende prijzen bestonden uit huishoudelijke apparaten, z.a.: waterverwarmers, strijkijzers, kookpannen, enz., kosteloos verstrekt door de betrokken gas- of elektriciteitsmaatschappij, en uit kosteloze vispakketten (gedurende een maand) bekostigd door onze Commissie.

Het dagelijks programma was ingedeeld als volgt:

Voormiddag: 9 uur: Praktische kooklessen over visbereiding voor de scholen; 10u.30: Publieke kookprijskamp voor de leerlingen;

Namiddag: 13 uur: Praktische kooklessen over visbereiding voor de scholen; 15 uur: Praktische kooklessen over visbereiding voor de huisvrouwen; 19 uur: voordrachtavond met filmen voor het groot publiek.

De door de leerlingen gereedgemaakte visshotels bleven de ganse dag tentoongesteld.

De viswijken werden besloten met een plechtige vergadering, waarop in aanwezigheid van het Stadsmagistraat en van de Pers, de prijzen aan de laureaten van de kookprijskamp overhandigd werden.

Op te merken valt, dat wij voor deze manifestaties enkel moesten zorgen voor de nodige vis voor de demonstraties en voor de prijskampen, al de andere onkosten werden gedragen door de mede-inrichtende gas- of elektriciteitsmaatschappij.

VISVERBRUIK IN DE GROTE NATIONALE KOLLEKTIVITEITEN — GEVANGENISSEN EN OPVOEDINGSGESTICHTEN VAN HET RIJK

Iedereen weet hoe het met het visverbruik in deze inrichtingen over het algemeen gesteld was. De commissie heeft dan ook sedert 1937 getracht hierin enige verbetering te doen brengen, waarin zij, helaas, niet altijd geslaagd is, omwille van het feit dat het verbruik van zeevis in deze inrichtingen doorgaans geregeld wordt bij ministeriële onderrichtingen; over het algemeen is er een maximumtarief voorzien, dat moet toelaten eens in de week vis op te dienen.

Rijksopvoedingsgestichten

In 1937 telde men vijf instellingen, waarvan 3 voor jongens (Mol, St. Hubert en Ruysselede) en 2 voor meisjes (St. Servais en Brugge).

Het visrantsoen was vastgesteld op 150 fr. verse zeevis (gekookt of gebraden) of 1 haring.

In 1937 bedroeg het jaarlijks verbruik in deze gestichten:

— gerookte haring	4.000 stuks
— pekelharing	3.500 stuks
— sprout	100 kg.
— verse zeevis	2.900 kg.

Gevangenis

— Hoogstraten	12.000 stuks gerookte haring;
— Leuven Centraal	22.000 stuks gerookte haring;
— Oudenaarde	9.000 stuks gerookte haring.

Verbruik van verse zeevis onbekend.

Staatsweldadigheidsgesticht te St. Andries (Brugge):

3.800 stuks gerookte haring;
2.800 stuks pekelharing.

Verbruik van verse zeevis onbekend.

— Krankzinnigengesticht te Geel: 100 kg. stockvis;
600 kg. verse vis;
600 kg. pekelharing.

Ondanks de gunstige stemming van de besturen dezer inrichtingen, is men er niet in geslaagd het verbruik van verse vis te doen toenemen, en men zal er nooit in gelukken zolang het systeem van aanbesteding in voege blijft. De offerte, **minste prijs**, is gewoonlijk gelijk aan **minste kwaliteit**; er moet nog worden bijgevoegd, dat uit hoofde van de gewoonlijk te **geringe prijs** (voor kwaliteitsvis) doorgaans aan de leveranciers een zekere vrijheid gelaten wordt wat het leveren van de vissoort betreft.

Het ogenblik is misschien gunstig om onze pogingen te hernieuwen. Aangezien de grote aanvoeren van vis geschieden op maandag, dinsdag en woensdag, en dat het verplicht vleesderven op vrijdag werd afgeschaff, is het van het grootste belang de vis aan de Grote Gemeenschappen te leveren onmiddellijk na de verkoop in de mijnen van de kust. Misschien dat er op bepaalde ogenblikken ook iets kan gedaan worden in het kader van de opvangeregeling, dit laatste kan waarschijnlijk met de Rederscentrale onderzocht worden.

VISVERBRUIK BIJ HET LEGER

Het is niet sedert vandaag dat men zich met deze kwestie, die van groot economisch belang is voor onze zeevisserij, bezighoudt.

Vóór 50 jaar reeds werd de aandacht van de bevoegde overheden op dit zeer belangrijk vraagstuk getrokken. Het was, inderdaad in 1917 dat de heer J. THYS, directeur bij de Belgische Intendance Dienst-Ministerie van oorlog, een boekje liet verschijnen, getiteld: «Le poisson dans la ration du soldat».

Dit boekje behandelt achtereenvolgens: het economisch belang van het vraagstuk (dat nog altijd even aktueel is); de voedingswaarde; de chemische samenstelling; het aankopen; het bewaren en gereedmaken van de zeevis; schrijver eindigt zijn beschouwingen met volgend besluit:

«En agissant méthodiquement et avec lenteur calculée, on laissera l'idée de l'alimentation par le poisson s'infiltrer tout doucement dans le cerveau de chacun, et le jour où l'on en fournira au soldat, ce ne sera plus une denrée imposée, tombant on ne sait d'où; ce sera un plat attendu, sinon avec impatience, du moins avec curiosité. Si le plat est bien préparé et bien servi, la cause peut être considérée comme gagnée. Et l'armée aura, une fois de plus, servi de véhicule à une idée dont il est superflu de souligner l'importance pour l'avenir de la Nation.»

In 1920 werd een eerste proefneming van bereiding en uitdeling van verse vis gedaan in een van de troepenhuishoudingen, het was een totale mislukking. De oorzaken van dit negatief resultaat waren: geen goede kwaliteit (de vis moest te goedkoop worden geleverd); geen aangepast keukenmaterieel; de uitdeling vroeg veel te veel tijd (op het ogenblik van de maaltijd was de vis koud); gebrek aan bevoegde koks om de vis te bereiden; de vis was half rauw; de saus was een mengsel van bloem water, azijn en mostaard.

Op 24 mei 1927 werden door de «Afdeling Zeevisserij-Oostende», bij de hogere legeroverheid opnieuw voetstappen aangewend welke voor doel hadden, de vis bij het leger te doen verbruiken.

Op 14 juli 1927 werd door de Minister van Landsverdediging geantwoord: «dat vele moeilijkheden dienden uit de weg geruimd, alvorens de desiderata van onze nationale zeevisserijnijverheid zouden kunnen ingewilligd worden.»

«Het visverbruik verplichtend maken zou niet stroken met de voorschriften van de wet op de rekenplichtigheid van de Staat (?) en de belangen (?) (fondsen) van de troepenhuishoudingen. Alléén de korpsoversten mochten beslissen of het voedingsregiem kon worden gewijzigd. Het visverbruik is facultatief, het staat de officieren-beheerders vrij, vis of vlees te doen gereedmaken. Vele soldaten lusten de vis niet, de bevoor-

rading was te moeilijk, de prijzen te hoog, de bereiding te duur, enz.»

Deze schijnredenen werden door de «Afdeling Zeevisserij-Oostende» bij schrijven van 6 augustus 1927 weerlegd, dit laatste verslag bleef echter zonder gevolg en het leger ging voort met... geen vis te verbruiken en, in de weinige eenheden waar het visje van tijd tot tijd op de tafel kwam, was de bereiding z.a. vroeger, slecht en smakeloos, en de kwaliteit van de vis, spotgoedkoop aangekocht, was van verdacht allooi.

In 1931 nam de Propagandacommissie de zaak in handen en vroeg de heer Minister van Landsverdediging een visweek te mogen inrichten voor de officieren-beheerders en koks van de troepenhuishoudingen van het leger.

Twee studiedagen werden ingericht: te Oostende, op 9 maart 1932, voor de garnizoenen van beide Vlaanderen; te Brussel, op 22 december 1933 voor de garnizoenen van de provincie Brabant; de vis werd bereid door de legerkoks en zulks onder de leiding van twee specialisten, vaste medewerkers van ons comité.

Beide proefnemingen bewezen dat, wou men tot een regelmatig visverbruik komen bij het leger, men vooreerst moest beginnen met de aanschaffing van degelijk keukenmaterieel; z.b.v. te Brussel moest de vis worden gereedgemaakt voor 1.200 soldaten, de bereiding werd aangevangen om 7 uur, de vis werd in de oven warm gehouden en te 12 uur opgediend; onnodig te zeggen dat deze vis veel van zijn goede smaak verloren had en de soldaten hem niet lekker vonden.

Na deze ondervinding te hebben opgedaan, stelde het Propaganda-Comité zich in betrekking met de Belgische fabrikanten van kooktoestellen hen aanzettende een model van visbakoven op de markt te brengen, twee firma's gaven gunstig gevolg.

Een eerste proef met een oven van Belgisch fabrikaat ging door op 7 januari 1938 in de kazerne van het 1ste Gidsen te Etterbeek. Deze proef slaagde boven alle verwachting, de oven gaf algehele voldoening (capaciteit 500 rantsen per uur) als vis hadden wij verse haring, afkomstig van de kust, en enkele kg. visfilets (kabeljauw, klipvis, koolvis en lengen) de haring werd gefruït in olie, de visfilets werden gedeeltelijk in olie gefruït en gedeeltelijk gebakken in de oven. Wij hebben, te dier gelegenheid kunnen ondervinden, dat het op alle punten, veel voordeliger is, voor de grote gemeenschappen, visfilets te gebruiken, zulks geeft minder verzendingskosten, laat geen afval, moet niet gekuist worden, is veel smakelijker om eten en laat toe terzelfdertijd verschillende soorten te gebruiken.

Deze proef stelde ons in staat volgende besluiten te trekken:

- in tegenstelling van wat gewoonlijk beweerd werd, lusten de soldaten wel vis, op voorwaarde dat hij vers weze en smakelijk gereedgemaakt;
- het visverbruik bij het leger kan zeer gemakkelijk worden opgelost, op voorwaarde dat:
 - men over het nodige materieel beschikt;
 - men vis gebruikt van eerste kwaliteit.

Onze vereniging besloot dan ook, op haar kosten, een visbakoven te doen plaatsen in sommige kazernen van het land; einde 1939 werden aldus drie ovens geplaatst: Oostende, Brugge en Lier.

In 1939 werden vier kookdemonstraties ingericht voor de officieren-beheerders en koks van de verschillende troepenhuishoudingen. Dank zij deze samenwerking met de Hogere legeroverheid en de aankoop van visbakovens, hadden wij einde 1939, zeer bemoedigende resultaten bekomen; z.b.v. bij het 4de Linie-regiment te Brugge beliep het visverbruik, vóór het plaatsen van de visbakoven, wekelijks 250 à 300 kg. (bijna uitsluitend conserven of gerookte haring); na het plaatsen van de oven was het visverbruik gestegen tot 500 à 600 kg. per week, waarvan 250 à 300 kg. verse vis.

De chefs van de troepenhuishoudingen die regelmatig gefruïte vis deden uitdelen, waren unaniem om te verklaren, dat deze bereiding niet alleen zeer lekker, maar ook veel gemakkelijker en goedkoper is dan vleesbereidingen en de aldus verkregen winsten hen in staat stelden het keukenmaterieel te verbeteren.

Na de tweede wereldoorlog, in 1946, werd opnieuw contact genomen met de bevoegde legeroverheid. Wij waren gelukkig onmiddellijk te kunnen vaststellen, dat het vraagstuk «Visverbruik bij het leger» heel gunstig onthaald werd. Dank aan deze bestendige contacten en het voortzetten van de steekproeven in de verschillende troepenhuishoudingen (kookdemonstraties gevolgd van een warme vismaaltijd), meenden wij, in 1951, te mogen zeggen dat de kogel door de kerk was, en dat het vraagstuk, tot ieders voldoening, volledig was opgelost: in vele troepenhuishoudingen was het keukenmaterieel gemoderniseerd en liet het toe, in de beste voorwaarden, zeer grote hoeveelheden vis te bereiden; de huishoudingen beschikten over bevoegde koks; de aankopen waren goed georganiseerd (goedkope vissoorten van uitstekende kwaliteit) en, «last but not least»... de vrijdag werd een officiële visdag.

Ten bewijze geven wij hier mededeling van het verslag dat wij in 1951 van het Ministerie van Landsverdediging mochten ontvangen:

1) — "Les appareils ménagers (friteuses) permettant les préparations à grand rendement ont été étudiés par la Direction des Quartiers et le Service Ménager de l'Armée. L'équipement des cuisines-troupe en matériel semblable a été entrepris depuis plus de deux ans et se poursuit suivant un plan d'ensemble, compte tenu des possibilités budgétaires. Voici la liste des casernes de l'Armée belge qui possèdent une friteuse mécanique:

BRUXELLES :	Caserne Rolin
	Caserne du Petit-Château
	Caserne Lempereur, Tervuren
ARLON :	Caserne Léopold
LIEGE :	Caserne Chartreuse, Caserne Citadelle
	Hôpital Militaire
NAMUR :	Caserne Michel
	Hôpital Militaire
CHARLEROI :	Caserne Cap. Trésignies
ANVERS :	Caserne Drubbel
	Caserne Luchtbal
MALINES :	Caserne Baron Michel
LOUVAIN :	Caserne St. Martin
	Service de Santé, rue de Tirlemont
BRASSCHAAT :	Camp (Cuisine troupe)
TOURNAI :	Caserne Service de Santé
	Caserne R.A.S.C.
TIRLEMONT :	Caserne Troupe (Artillerie)
VERVIERS :	Caserne Stembert

2) — "Le jour de consommation du poisson a été fixé le vendredi pour répondre aux coutumes belges."

3) — "L'Armée possède un Service d'Achat des Substances (S.A.S.) Ce Service dispose des moyens nécessaires en personnel et matériel en vue de l'achat et du transport du poisson."

4) — "Il existe également un Service de Réception chargé du contrôle des fournitures de poisson."

5) — "Les autorités militaires ont, depuis plus de deux ans, leur attention attirée sur la nécessité de l'emploi des conserves de poisson. Pour gouverner la ration journalière comporté notamment 10 gr. de poisson à l'huile ou 20 gr. de poisson au jus. L'emploi des crevettes en grande cuisine doit être considéré comme un extra et le budget ne le permet pas."

6) — "Le Service d'Achat des Substances procède régulièrement à des achats de poisson à bon marché. Le Service Ménager de l'armée a d'autre part mis au point des recettes de préparation de poisson dont le Comité de propagande a pu apprécier les qualités et variétés lors du dernier Salon de l'Alimentation. Quant aux filets de poisson, ils sont utilisés compte tenu de leurs prix."

7) — "L'Armée est animée du désir de propager, parmi la troupe, la consommation du poisson et ne demande qu'à aplanir les difficultés qui pourraient l'empêcher de mener à bien cette tâche. Dans ce but, le Comité de propagande se tient en rapport avec les services compétents pour signaler ces difficultés. Il est peut-être utile de signaler à ce sujet, qu la ration journalière fixée à 35 gr. donne par homme une consommation annuelle de près de 13 kg."

8) — "En ce qui concerne les conserves, l'Armée est toute disposée à s'adresser aux firmes belges pour autant que celles-ci soient capables de fournir des produits de qualité égale aux produits de l'industrie étrangère."

9) — "L'Armée possède actuellement un cadre de spécialistes cuisiniers dont le Comité de propagande a eu déjà l'occasion d'en apprécier la compétence à maintes reprises."

Dit was echter al te schoon om te blijven duren, over een zestal jaren immers, heeft de toenmalige Minister van Landsverdediging, wij weten nog altijd niet om welke redenen, gemeend de verplichte visdag bij het leger te moeten afschaffen, zodat het verbruik van verse zeevis zeer gevoelig is verminderd. Het gezond resultaat van de sedert meer dan 20 jaar doorgevoerde inspanningen, werd met één pennetrek teniet gedaan.

Men heeft thans de beschikking over degelijk materieel en bekwame legerkoks; de beslissing «vis of geen vis» wordt echter aan de officieren-beheerders overgelaten, waarvan de meesten natuurlijk verkiezen de gemakkelijkste weg te nemen.

Wij vragen ons af, of het ogenblik niet gunstig is om, langs officiële weg misschien, bij de Minister van Landsverdediging opnieuw te doen tussenkomen.

(wordt vervolgt)

VERANDERINGEN AAN DE

BELGISCHE VISSERSVLOOT — DECEMBER 1967

VERANDEREN VAN EIGENAAR :

Z.403 „STERN” eigendom van :

- 1) Creyf Oscar-Degroote, Pannestraat 103, Heist-aan-Zee;
 - 2) Creyf Alfred-Timmerman, Onderwijsstraat 115, Heist-aan-Zee.
- Navigatie-instrument DF schrappen en DN bijvoegen.
Zeebrief afgeleverd op 6-12-1967.

Z.161 „RONNY” eigendom van :

- Demunter Louis, Koning Leopold III laan 149, Zeebrugge en
Dobbels Hubert, Eiensluisstraat 33, Zeebrugge.
Zeebrief : aanhangig.

Z.568 „ZEESPIEGEL” — eigendom van Vlietinck René, Steenstraat 76,
Heist-aan-Zee.
Zeebrief : aanhangig.

Z.437 „RAPHAEL” — eigendom van Vlietinck Jozef, Visserstraat 18.
Heist-aan-Zee.
Zeebrief afgeleverd op 14-12-1967.

O.333 „JOHNNY” — eigendom van Seghers Charles en Heyne Lea, Slip-
waykaai 4, Oostende.
Zeebrief : aanhangig.

O.326 „EXPERIENCE” — eigendom van Seghers Charles en Heyne Lea
Slipwaykaai 4, Oostende.
Zeebrief : aanhangig.

OPDRIJVEN VAN MOTOR :

Z.465 „ASDIC” — motor opgedreven tot 360 P.K.
Zeebrief afgeleverd op 4-12-1967.

VERANDERING VAN EIGENDOM :

O.154 „GEORGES-GEORGETTE” — alleen eigendom van : Lepage
Georges, J. Besagestraat 86, Oostende.
Zeebrief : aanhangig.

NIEUWE MOTORS :

N.779 „RUDI” — motor G.M. — 95 P.K. — nr 4 A 29-975 — bouwjaar
1955.. Zeebrief afgeleverd op 12-12-1967.

O.250 „DEO JUVENTE” — motor : Deutz — 560 P.K. — nr 4530477 —
bouwjaar 1967. Zeebrief afgeleverd op 15-12-1967.

SCHRAPPEN UIT DE VLOOT :

Z.529 „RAPHAEL-MARTINE” — eigendom van Begijn Nikolaas.
Geschrapt op 15-12-1967.

O.49 „MARIA-RENE” — eigenaars : Rassaert Maria en echtg. Viaene
Gilbert. Geschrapt op 1-11-1967.

ERRATA :

N.449 „O.L.V. VAN SCHERPENHEUVEL” — lees bouwjaar 1944 i.p.v. 1945.

blz. 30-31 : als eigenaar van Z.463 lees — Vantorre Robert en kinderen.

blz. 65 : Vantorre Robert lees Vantorre Robert en kinderen.

NIEUW VAARTUIG :

Z.502 — O.P.T.X. — REGINE — 45.04 — 124.13 — 1967 — 112 — S —
A.B.C. — 375 — 010639 — 1967.
Eigenaars : Boterman-Lycke P.V.B.A., Graaf d'Ursellaan 29, Heist-a-Zee.
Navigatie-instrumenten : RF — US — 2 OP — DN — R.
Zeebrief afgeleverd op 28-12-1967.

VERANDERING VAN BRUTO — NETTO EN MOTOR :

O.532 „STORMVOGEL” — netto : 14.99 — Bruto : 34.71.
Motor : 2 X Lister — 2 X 90 P.K. — nrs 205HS6 M16 en 204 HS 6 M16
bouwjaar 1966.
Zeebrief afgeleverd op 28-12-1967.

VERANDERING VAN EIGENAAR EN MOTOR :

O.334 „ANITA” — eigendom van : Seghers Charles en Heyne Lea, Slip-
waykaai 4, Oostende.
Motor : A.B.C. — 710 P.K. — nr 010595 — 1967.
Zeebrief afgeleverd op 27-12-1967.

WERELDVOEDINGS- PRODUKTIE

De F.A.O. schat dit in 1966 de wereldproductie aan voedingswaren met
ongeveer 3 % is toegenomen, dit in tegenstelling met 1965, jaar waar de
sterkste achteruitgang genoteerd werd.

In vergelijking met andere voedingsbronnen droeg de verhoogde
visproductie (nagenoeg 5 %) het meest toe tot deze bereikte verhoging.
Zo we het indexcijfer nagaan van de wereldproductie aan voedingswaren,
bekomen we volgend beeld :

Productiebron	Indexcijfer (1952-1956 = 100)
visproductie	155
landbouwprodukten	137
fruitprodukten	121
TOTAAL	136

In de ontwikkelingslanden werd enkel in het Verre en het Nabije Oosten
een produktieverhoging genoteerd (respektievelijk + 3 % en + 2 %).
In Latijns Amerika en Afrika liep de produktie, in vergelijking met 1965
opnieuw met 1 % terug.

Rekening houdend met al de ontwikkelingslanden, bedroeg de produktie
per hoofd 4 % beneden het produktie-cijfer van 1964.

De wereldbevolkingsaan groei neemt jaarlijks met ongeveer 2,5 % toe,
dit wil zeggen dat het produktie-cijfer met nagenoeg 7 % moet toenemen.
De bevolkingsaan groei in de ontwikkelingslanden zelf neemt jaarlijks
toe met 1,2 % à 3,6 %.

Onderstaande tabel geeft ons een overzichtelijk beeld van het proteïne-
verbruik, in vergelijking met visproteïnen in de wereld.

	Dierlijke proteïnen		Visproteïnen		% in vergel. met dierlijke proteïnen
	Totaal ver- bruik van proteïnen	% in vergel. met totaal	totaal	% in vergel. met totaal	
	gram per hoofd en per dag	%	gr. per hoofd en per dag	%	%
(1)	67	20	2,1	3,1	10,5
(2)	87	45	4,4	5,1	9,8
(3)	94	33	1,9	2,0	5,9
(4)	93	65	2,7	2,9	4,1
(5)	94	63	2,8	3,0	4,4
(6)	65	24	1,9	2,9	7,9
(7)	56	8	2,2	3,9	27,5
(8)	76	14	1,1	1,4	7,9
(9)	61	11	1,3	2,1	11,8
(a)	91	46	3,1	3,4	6,7
(b)	58	10	2,1	3,6	21,0

(1) Wereld — (2) West-Europa — (3) Oost-Europa & Rusland — (4)
Noord-Amerika — (5) Oceanië — (6) Latijns Amerika — (7) Verre Oosten
— (8) Nabije Oosten — (9) Afrika.

(a) Kaloriën rijke landen — (b) Kaloriën arme landen.

ZIJ HADDEN PECH...

De Z.586 «Mermaid» was Zee-
brugge uitgevaren onder bevel van
schipper Gustaaf Janssens. De vis-
serij werd normaal bedreven op
grond 202 en tijdens de laatste
sloop liep het schip regelmatig uit
het roer. De visserij werd gestaakt
en koers gezet naar de thuishaven.
Op de kuisbank stelde men vast
dat defekt was ontstaan boven de
roerblok.

Matroos Urbain Depaep van de
Z.430 «St.-Donnaas», is ongelukkig
gevallen aan boord. Toen hij zich
aan wal wilde begeven is hij uitge-
gleden met het gevolg dat hij een
rechterarmbreuk opliep. Daardoor is
hij thans zes weken werkonbe-
kwaam.

De Z.596 «De Zwerver» heeft
dezer dagen een vliegtuigmotor op-
gevestigd op ongeveer 40 mijl N.W.
van Zeebrugge. Het was er een met
een 8-tal cilinders en die bijna
volledig opgeroest was. Bij nazicht
bleek dat het een dribladige hout-
ten schroef zou gehad hebben.

De vangst werd te Zeebrugge aan
wal gezet.

Nogmaals de Z.596 en wel daar
dit vaartuig zopas een Deense kust-
vaarder «Buur» van 300 Ton op
sleeptouw genomen heeft naar Zee-
brugge. Tijdens een storm op 40
mijl N.W. van Zeebrugge ging het
vaartuig bijliggen. Men bemerkte
dit kustvaartuig met noodsein in
de mast. De Deense eenheid had
motordefekt opgelopen

MET DE AFLEVERING VAN DE Z.502 "REGINE", BEWEES DE "SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE" ANDERMAAL HAAR RUIME MOGELIJKHEDEN



Een algemeen zicht van de prachtige treiler Z.502 „Regine”



Ir. H. Mainil, technisch directeur van de Scheepswerven van Langerbrugge, gediplomeerd scheepsbouwkundig ingenieur aan de Rijksuniversiteit te Gent in 1954. Member of the Royal Institution of Naval Architects te London. Luitenant-ter-zee bij het reservekader. Ontwerper van de Z.502 „Regine”.

Zoals vroeger gemeld was het woensdag voor twee weken feest te Langerbrugge. Immers werd er een nieuw type van vissersvaartuig gedoopt, ditmaal voor rekening van de Rederij Boterman - Lycke PVBA.

Aan personaliteiten ontbrak het 's morgens niet, om de maidentrip op het Kanaal Gent - Terneuzen mee te maken. Onder hen bemerkten we de heren Muyldermans en L. Van de Vel, distrikthoofden van Oostende en Antwerpen; R. Vancraeynest, Ingenieur-directeur bij het Bestuur van het Zeewezen; Vanden Bossche, kabinetsattaché van de Minister van Verkeerswezen; P. Hovart, directeur van het Proefstation; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad; Martens, van de Zeevisserijdienst; G. Vanden Daele, schepen van de haven van Gent; P. Vandenstein, directeur bij het Zeewezen; P. Vandenberghe; visserijaalmoenieer E.H. Corneillie en talrijke vrienden en familieleden van de reders en de scheepswerf.

Dat de maidentrip in de beste omstandigheden verliep en er achteraf verschillende belangrijke tafelspeechen werden gehouden door de Schepen van de haven van Gent, de heer Vanden Bosch, namens de Minister, de heer Vandenberghe, namens de visserij en de heer Wijnakker namens de werf, is een feit. Zeggen we terstond dat belangstellend uitgekeken wordt naar het nieuwe type van vaartuig, dat ondertussen zee heeft gekozen. De werf en in het bijzonder de heer Mainil, technisch directeur en scheepsbouwkundig ingenieur en zijn medewerkers, hebben hier een staaltje van hun kunnen ten beste gegeven, waarvan we de karakteristieken hierna laten volgen.

KORTE BESCHRIJVING VAN HET VISSERSVAARTUIG Z.502 « REGINA »

HOOFDKARAKTERISTIEKEN

Lengte over alles	: 28,12 m.
Lengte tussen loodlijnen	: 24,00 m.
Breedte over alles	: 6,70 m.
Holte in de zijde	: 3,40 m.
Inhoud van de gasolietanks	: 34.000 liter
Inhoud van het visruim	: 70 m ³ .
Waterverplaatsing in dienst-toestand	: 209 m ³ .

Dit prototype van een nieuwe reeks vissersvaartuigen, gebouwd door de Scheepswerven van Langerbrugge, werd ontworpen en gebouwd door de technische diensten van de werf onder de leiding van ir. H. MAINIL, en beantwoordt volledig aan de eisen van de Zeevaartinspectie te Oostende en Antwerpen.

Het vaartuig werd gebouwd in Siemens-Martin staal, met uitzondering van de brug die volledig in zeewaterbestendig aluminium werd uitgevoerd. Zoals de vorige vissersschepen werd ook dit vaartuig in grote secties gebouwd, die volledig afgewerkt werden in de ruime lasloods van de werf.

De lasverbindingen werden elektrisch gelast in de gunstigste standen om perfecte lasnaden te verkrijgen; de controle op het volledig doorsmelten van het staalmateriaal werd deskundig nagegaan tijdens de verschillende bouwfasen.

De dikten van de platen en de afmetingen van spanten, wrangen en andere bestanddelen, beantwoorden aan de eisen van de Zeevaartinspectie en de Klassificatiemaatschappijen. De structuur van de tweepootmast, die achter de stuurhut opgesteld staat, en de driehoekige visbomen werden op sterkte nagezien volgens een beproefde rekenmethode.

De inrichting van het logies en het kombuis is uiterst functioneel en verzekert aan de bemanning alle comfort die nodig is om het leven aan boord aangenaam te maken. De ruime brug biedt aan de stuurman alle faciliteiten om zijn taak met succes uit te voeren dank zij een goed-



Een flinke bemanning voor een flink schip... een renderende uitbating is gewaarborgd.

doordachte inplanting van alle stuur- en bedieningshandles; van op de brug heeft men tevens een zeer goed zicht op het dek en op de verschillende vистоestellen.

Kenmerkend voor dit scheepstype is de originele opstelling van de visbomen tegen de brugwanden, hetgeen ontegensprekelijk de veiligheid van de bemanning ten goede komt tijdens het vissen. Deze opstelling van de visbomen draagt de goedkeuring weg van de vele ervaren schippers die reeds een bezoek brachten aan het nieuwe schip. Het valt dan ook te verwachten, dat het opzet van Roger Lycke heel wat volgelingen zal kennen in de toekomst.

In nauwe samenwerking tussen de reders en scheepswerf, werd een grondige studie gewijd aan de opstelling van de visgalgen op voor- en achterschip, zodat het schip als een volwaardige combinatie-kotter mag betiteld worden die in alle weersomstandigheden zijn man zal kunnen staan.

De geïnstalleerde MAASKANT vislier is een volhydraulisch aangedreven viertrommellier, die vanuit de brug met de grootste nauwkeurigheid kan bediend worden. Zowel het halen als het vieren van de vistouwen kan kan gebeuren onder gestadige controle, dank zij de sterke hydraulische motor die op een soepele manier kan bestuurd worden van op de brug.

Deze installatie werd ontworpen en op punt gezet in samenwerking met een wereldbekende fabriek, die reeds enkele tientallen vissersvaartuigen uitgerust heeft in het buitenland.

Het vaartuig wordt voortgestuwd door een zes cilinder A.B.C. dieselmotor type 6 M D X van 375 PK. bij 600 t./min. De dienstsnelheid van het schip werd nauwkeurig opgemeten tijdens de technische proefvaart en belooft 10,9 knoop in de vrij vaart op diep en kalm water; deze snelheid illustreert op treffende wijze dat de vormen van de scheepsromp op het gebied van vaartweerstand als zeer gelukkig mogen beschouwd worden.

De gunstige vormen van de onderwaterromp en de oordeelkundige gewichtenverdeling aan boord liggen aan de basis van de grote stabiliteitsreserve waarover dit schip kan beschikken in alle weersomstandigheden.

De stabiliteitsberekeningen werden met de meeste zorg uitgevoerd voor hellingshoeken gaande van 0° tot en met 70°; daarbij komt nog dat de vormcoëfficiënten van de romp bepaald werden aan de hand van proef-ondervindelijke gegevens die opgenomen werden tijdens proefvaarten op zee en modelproeven in diverse scheepsbouwkundige laboratoria.

Tijdens de zeereis van de bouwwerf naar Oostende kon de bemanning zich reeds terdege vergewissen van de flinke zeewaardigheid van het nieuwe schip; dit bevestigt de goede resultaten, gevonden ter gelegenheid van de helling- en slingerproeven uitgevoerd door de bouwwerf en de Zeevaartinspectie.

De perfecte besturing wordt verkregen dankzij een BRUSSELLE handhydraulische stuurmachine, met een stuurkolom aan de voor- en achterkant van de brug. De gehele elektrische installatie werd uitgevoerd door de SATURNUS ELECTRONICS afdeling van de scheepswerf; zij omvat twee HANSA dynamos van 10 KW bij 110 Volt aangedreven door de hoofdmotor en de LISTER luchtgekoelde hulpmotor van 22 PK.

Onder alle oogpunten getuigt de uitvoering van goed vakmanschap. Alle afdelingen van de werf hebben met de meeste zorg gewerkt aan de complete afbouw van het vaartuig, zodat het schip de werf kon verlaten «met de sleutel op de deur».

De volledige uitrusting en de scheepsbouwkundige kwaliteiten van het schip worden ten zeerste gewaardeerd door kapitein-reder Roger Lycke en zullen samen met zijn vistechnische ervaring de waarborg zijn voor een rendabele uitbating van de nieuwe P.V.B.A. Boterman-Lycke uit Heist.



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

AANSLUITINGEN

Praktisch alle betrokkenen uit het zeevisserijbedrijf zijn het erover eens dat een degelijke campagne ter bevordering van het visverbruik moet gevoerd worden. De meesten geven toe dat de publiciteitscampagne 1967, gevoerd met de extra-toelage, toegekend door het Ministerie van Landbouw, sukses heeft gehad en resultaten heeft geboekt. De daaruit te trekken konklusie ligt voor de hand: wanneer er voldoende financiële middelen zijn, kan er een doorgedreven campagne gevoerd worden.

Normaal zou de aktie 1968 onmiddellijk moeten inhaken op deze van 1967. Daartoe is er een grote som nodig. Het is nog niet zeker dat een extra-toelage 1968 door het departement zal toegekend worden, zodat de belanghebbenden uit de diverse sektoren van het zeevisserijbedrijf zelf de nodige gelden zouden moeten bijeenbrengen. Wij doen dan ook een dringende oproep tot allen om aan te sluiten bij de Propagandavereniging voor meer visverbruik en dit door storting op bankrekening S/25/31.745 bij de Bank van Brussel, Leopoldlaan 29, te Oostende, van:

300 fr. voor kleinhandelaars;
1.250 fr. voor visverwerkende nijverheden en groothandelaars;

3.000 fr. voor nevenbedrijven (eredelen).

Sloten zich reeds aan voor 1968:

Kleinhandelaars:

- Roger Fontaine, Graaf van Landastraat 13, Oudenaarde;
- Nationaal Verbond van vis-senters (collectief);
- Baetens, Scheldestraat, Antwerpen;
- Debacker, Ekent, 27, Haaltert;
- Vankasten, Wevelgemstraat 44, Lauwe;
- L. Claes, Nauwstraat 14, Mechelen;
- R. Vanderlinden, Vismijn, Oostende;
- G. Vlamincq, Dorpstraat 63, Sijsele;
- Vandierendonck, Chaussée de Laken, Brussel 9.

Groothandelaars:

- A. Liessens, Riemstraat 47, Antwerpen;
- Verberckmoes, Vismarkt 12, Mechelen;
- A. Volbrecht, Vismijn, Oostende;

- Reilzen, Vismijn, Oostende;
- Quickfis, Vismijn, Oostende.

Visverwerkende nijverheden:

- Globus, Fabrikstraat, Denderleeuw;
- Parlevliet, Meersweg, Drogen.

Nevenbedrijven:

- Opdedrynck, H. Baelskaai 35, Oostende;

- «Hulp in Nood», H. Baelskaai 27, Oostende;

- «S.C.A.P.», H. Baelskaai 27, Oostende;

- N.V. Scheepswerfen van Langenbrugge, Rodenhuisse.

Productie:

- O.V.A.

LESSEN TIJDENS DE LAATSTE VIER MAANDEN 1967

Tijdens de maanden oktober, november en december werden door de lesgeefsters volgende lessen gegeven:

SEPTEMBER 1967:

7/9: Familiezorg - Brugge:

- colli: 1 kleine gul, 4 pladijzen, 1 reep kabeljauw;
- aanwezig: 18 leerlingen;
- zeer veel belangstelling; deze lln. volgen een cursus voor gezins-hulpsters en komen binnen enkele weken in gezinnen, zien dus het onmiddellijk belang in van de les;

- aankoop: in de meeste gezinnen wordt regelmatig vis verbruikt; de lln. komen van de ganse provincie.

8/9: Familiezorg - Brugge:

- colli: 1 stuk koolvis, 4 pladijzen, 1 filet van koolvis; staartvis bijgekocht;
- aanwezig: 18 leerlingen;
- het zijn dezelfde leerlingen van gisteren die nu meer speciale bereidingen krijgen; nog evenveel belangstelling, veel vragen, vinden alles heel lekker en zullen later dikwijls vis klaarmaken.

12/9: L.O.F.C. - Warneton:

- colli: 1 filet van kabeljauw, 1 gul, 7 pladijsjes;
- aanwezig: 19 dames;
- er is veel belangstelling, veel oudere dames die allen zeer graag vis eten; zijn zeer blij om de nieuwe bereidingen; zouden een 3de les wensen;
- aankoop: 1 leurder uit Comines; weinig keus.

14/9: L.O.F.C. - Petit Enghien:

- colli: 1 gul, 1 filet van kabeljauw, 4 pladijzen;
- aanwezig: 20 dames;
- werkelijk heel veel belangstelling; vragen een les aan met meer speciale bereidingen; de helft eet regelmatig vis;
- aankoop: viswinkel te Enghien (3 km.); 2 leurders (1 à 2 maal per week); 1 leurder niet vers.

15/9: Ecole Ménagère - Anderlues:

- colli: repen van leng, 1 leng, 2 pladijzen;
- aanwezig: 32 lln., directrice, lerares;
- weinig reacties bij de lln., wel bij de afgewerkte schotels, in het vooruitzicht van het proeven — zeer veel belangstelling bij de lerares en bij de directie; nieuwe les in april;
- aankoop: op markt (= vrijdag); ook leurders. Men eet weinig vis.

19/9: O.L.V. Onbevlekt Instituut - Ooigem:

- colli: 1 koolvisstaart; 2 filets van koolvis; 2 pladijzen;
- aanwezig: 39 lln., 4 leraressen, directrice;
- weinig belangstelling bij de jongere lln., wel bij de oudere en vooral de leraressen. Velen proeven niet;
- geen viswinkel, wel leurder.

GARNALENCOCKTAIL

BENODIGDHEDEN voor 4 personen:

- 1 kropsla, gereinigd en fijngesneden in reepjes
- 200 gr. verse gepelde garnalen
- 4 soeplepels mayonnaise
- 2 soeplepels tomaten ketchup
- 1 geut Cognac — 1 geut Whisky.
- 1 dl. verse slagroom
- 1 hardgekookt ei
- 1 tomaat
- een weinig gehakte peterselie

COCKTAILSAUS:

- Aan 4 lepels stevige mayonnaise toevoegen: 2 soeplepels tomatenketchup, 1 geut Cognac, 1 geut Whisky, zout, Cayennepeper en de geklopte slagroom. Van deze laatste een koffielepel overhouden voor de versiering.
- Goed mengen en op frisse plaats bewaren.

BEREIDING:

- De fijngesneden sla schikken op de bodem van 4 wijdopen glazen.
- Hierop de garnalen ruikervormig schikken.
- Overgieten met de cocktailsaus.
- Versieren met kwartjes hardgekookt ei en tomaat, met een weinig gehakte peterselie en slagroom.
- Heel fris opdienen.

20/9 : Ste. Anna-Instituut - Lokeren :

- colli : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 42 lln., 3 leraressen ;
- er is belangstelling, maar de grote helft eet niet graag vis en dat voelt men goed aan. Slechts enkelen proeven niet. Vragen 'n 2de les voor oudere leerlingen ;
- aankoop : 4 viswinkels (26.000 inw.) volgens de lerares wordt weinig vis gegeten.

21/9 : Familiezorg - Gent :

- colli : 1 gul, 6 filets van gul, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 18 leerlingen ;
- zeer veel belangstelling, een heel goede groep ; veel vragen over andere bereidingen, willen alles weten over vis ;
- leerlingen komen uit gans de provincie.

26/9 : Instituut H. Familie - Oudenburg :

- vis gekocht in 2 viswinkels ter plaatse : 1 zeer schone kabeljauw staart (45 fr.) ; 2 kilo doraderepen (140 fr.) ;
- aanwezig : 32 lln. en 3 leraressen ;
- zeer veel belangstelling, werken goed mee, eten graag vis ;
- aankoop : 2 viswinkels ; 4 maal verse vis.

28/9 : Gent :

- Les verplaatst naar oktober.

OKTOBER 1967 :**3/10 : St. Anna Instituut - Lokeren :**

- vis gekocht : kabeljauwstaart (58 fr.) ; 2 kilo kabeljauwrepen (93 fr.) ; vis was zeer vers ;
- aanwezig : 38 lln., 4 leraressen ;
- ze hebben nog nooit vis klaargeemaakt ; de helft eet niet graag vis, maar toch luisteren ze met aandacht ; enkelen proeven niet ;
- aankoop : 4 viswinkels.

4/10 : Vrije Huishoudschool - Wachtebeke :

- colli : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 18 lln., 2 zusters, 1 lerares, 5 dames uit het dorp ;
- Er is heel veel belangstelling, zelfs de jongsten zijn zeer aandachtig, alhoewel er weinig zeevis verbruikt wordt ; wel veel paling ;
- aankoop : 1 winkel + leurder ; weinig keus.

5/10 : Koninklijk Instituut Meesen - Lede :

- colli : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 16 lln., 2 leraressen, directrice ;
- een zeer aandachtige groep, alles is nieuw, kennen weinig vissoorten (gul = tong volgens 1 leerlinge) en kennen ook geen bereidingen. Zeer veel belangstelling bij de leraressen en directrice, die de les niet kenden ;
- aankoop : 2 viswinkels.

10/10 : Instituut de St. François d'Assise - Hautrage :

- colli : 1 gul, 1 filet van kabeljauw en 2 pladijzen ;
- aanwezig : 22 leerlingen, 2 leraressen ;
- alhoewel er hier heel weinig vis verbruikt wordt (er zijn zelfs leerlingen die het nog nooit aten) is er toch veel belangstelling en zijn ze blij dat er mag

geproefd worden (omdat het er goed uitziet).

- aankoop : 1 leurder, 1 maal per week.

11/10 : St. Jozefinstituut - Mere :

- colli : 1 gul, 1 filet van kabeljauw, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 34 lln., 2 leraressen ;
- alhoewel het zeer jonge lln. zijn, is er toch heel veel aandacht ; velen eten niet graag vis ; eerst aarzelen ze wel of ze gaan proeven, maar toch proeven ze bijna allemaal ;
- aankoop : 2 leurders op donderdag.

12/10 : A.C.R.F. - Assesse :

- colli : 1 kabeljauwstaart, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 32 dames = zeer veel voor zo'n klein dorp ;
- er wordt heel weinig vis verbruikt, omdat die bijna nooit echt vers is ; toch is er heel veel belangstelling (er is zelfs een dame die het nog nooit at) ;
- aankoop : leurder van november tot mei (en te Namen : zeer vers in een grootwarenhuis).

13/10 : Instituut technique communale - Frameries :

- colli : 1 gul, 1 filet van kabeljauw + stuk, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 28 lln. en 3 leraressen ;
- zeer veel belangstelling bij de leraressen, aandachtige leerlingen, maar ze eten niet graag vis ; toch wordt er graag geproefd ;
- aankoop : sedert een paar maanden is er 1 viswinkel.

18/10 : Familiezorg - Gent :

- colli : 1 gul, 4 filets van gul (zeer lelijk gefileerd) ; 2 pladijzen ;
- aanwezig : 22 leerlingen ;
- zoals altijd wanneer het een les is voor toekomstige familiehelpers is er heel veel belangstelling ;
- aankoop : komen uit de gehele provincie.

19/10 : K.A.V. - De Panne :

- colli : 1 gul, 4 filets van gul, 2 pladijzen + 1 kilo staartvis + 100 gr. garnalen die Mw. Calcoen meebracht en waar ze geen geld voor wilde.
- Na de les werd er door deze dame ook nog vis verloot !
- aanwezig : 50 dames ;
- er is veel belangstelling, de keuken ligt een heel eind van het lokaal waar de dames zitten, zodat de les de hele tijd onderbroken wordt, en toch blijft er altijd evenveel aandacht ;
- aankoop : verschillende viswinkels.

20/10 : St. Jozefinstituut - Mere :

- colli : 4 filets van gul ; 1 gul en 2 pladijzen ;
- aanwezig : 35 lln. en 2 leraressen ;
- het zijn de lln. bejaardenhelpers ; ze zien het nut in van de les voor later ;
- Er is veel belangstelling ;
- aankoop : 2leurders ;

24/10 : C.M.B.V. - Waarschoot :

- colli : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 20 dames (o.a. de dame van de viswinkel) ;
- de dames volgden een les te Heist en zouden zelfs nog een les willen ; zeer veel vragen over andere bereidingen ; interesseren zich werkelijk ;
- aankoop : 1 viswinkel, er wordt vooral pladijsfilets verkocht.

25/10 : Rondreizende landbouwhuishoudschool - Diksmuide :

- colli : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 20 lln., 2 leraressen ;
- heel veel aandacht, de meesten komen uit de dorpen rond Diksmuide en eten weinig vis ; leren het eten op school ;
- aankoop : 3 viswinkels te Diksmuide ; leurders in de dorpen.

26/10 : St. Franciscus-instituut - Melle :

- 1ste groep :
- colli : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 34 lln., 2 leraressen ;
- bij het binnenkomen trekken velen de neus op bij het zien van de vis ; toch is er veel aandacht. Ze kennen veel soorten. Achteraf zei de directrice dat ze het zeer interessant vond ;
- aankoop : school ligt dicht bij Merelbeke : 2 viswinkels te Melle, 2 viswinkels te Merelbeke. Volgens de lerares is het moeilijk buiten donderdag en vrijdag om verse vis te krijgen.
- 2de groep :
- aanwezig : 37 leerlingen ;
- jongere leerlingen, maar toch zeer aandachtig.

27/10 : St. Franciscus-instituut - Melle :

- colli : 1 zeer kleine gul, 1,5 filet van koolvis, 3 pladijsjes ;
- aanwezig : 28 lln., 1 lerares ;
- er is meer belangstelling dan gisteren, alhoewel er hier ook verschillende lln. niet graag vis eten.

NOVEMBER 1967 :**7/11 : St. Jozefs-instituut - Mere :**

- colli : 1 gul, 2 filets + stuk van leng, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 45 lln. en 3 leraressen ;
- vooral belangstelling voor de afwerking van de schotels ; ze noteren goed ; er is aandacht ; maar ze eten niet graag vis ;
- aankoop : geen viswinkel, wel leurder.

8/11 : Ecole communale - Erquelines :

- colli : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 22 lln., 2 leraressen ;
- er is zeer veel belangstelling, ze weten weinig over vis, stellen vragen om alles zo goed mogelijk te noteren ; proeven graag ;
- aankoop : 1 viswinkel.

9/11 : Ave Maria Instituut - Izegem :

- colli : 1 gul, 1 filet + stuk kabeljauw, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 32 lln., 3 leraressen ;
- alhoewel het zeer jonge lln. zijn is er veel belangstelling ; stellen veel vragen over andere mogelijkheden ; wat zeer uitzonderlijk is bij leerlingen van het 2de jaar. Een lerares vraagt een les voor keukenzusters ;
- aankoop : 10 viswinkels (Izegem-Emelgem).

10/11 : Provinciaal Landbouwinstituut - Rivierenhof - Deurne :

- colli : 1 gul, 1 filet van koolvis, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 6 lln. en 1 lerares ;
- te kleine groep, de leerlingen durven niet reageren ; pas bij het proeven komen ze los, ze vinden het lekker. De lerares vond het zeer interessant ;
- aankoop : zeer eenvoudig ; veel viswinkels.

14/11 : Instituut de l'Enfant Jésus - Haine St. Paul :

- diepvriesvis gebruikt ;
- er was veel belangstelling, zowel bij de leerlingen als bij de leraressen ;
- aankoop : 1 viswinkel, 2 maal verse vis per week.

16/11 : Instituut Technique Féminin (normaalafd.) - Charleroi :

- speciale colli : 3 tongen, 2 filets van lotte, 1 kleine tarbot ;
- aanwezig : 17 lln., 1 lerares ;
- een zeer goeie groep ; zeer veel belangstelling, werken zeer actief mee, vooral door de lerares die dikwijls verband legt met de vorige lessen en wijst op later lessgeven en de leerlingen aanraadt om later ook die les te geven ;
- aankoop : eenvoudig.

17/11 : Sancta Maria Instituut - Zaventem :

- colli : 1 gul, 1 filet van koolvis, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 25 lln., 2 leraressen ;
- luisteren heel aandachtig, noteren en hebben zeker belangstelling ; vinden het heel lekker ;
- aankoop : 3 viswinkels.

21/11 : Cor Jesu Instituut - Stekene :

- colli : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 18 lln., 1 lerares, directrice ;
- een heel aandachtige groep die met veel belangstelling de les volgt, zullen het allen thuis maken. De directrice zei me dat ze na een vorige les hoorde, dat ze het thuis bijna allemaal probeerden ;
- aankoop : 1 viswinkel, 1 leurder.

22/11 : Kind Jesus Instituut - Maria-kerke :

- colli : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 48 lln., 2 leraressen, zuster Overste ;
- 1/3 van de groep heeft zeker geen belangstelling, de anderen luisteren aandachtig ; de leraressen en de Overste vinden het zeer interessant. Een lerares besluit van meer visbereidingen te geven in haar demonstraties voor EBES ;
- aankoop : 2 viswinkels.

23/11 : A.C.R.F. - Lustin :

- colli : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen ;
- verbruiken regelmatig vis en willen graag iets bijleren, willen nog een 2de les, want ze kennen te weinig bereidingen en eten graag vis ;
- aankoop : leurder uit Oostende met frigowagen - zeer vers.

24/11 : Rondreizende Landbouwschool - Meulebeke :

- colli : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen. De lerares vindt dat er te weinig afwisseling is in de pakketten ; ieder jaar 'n les ; altijd dezelfde vis ;
- aanwezig : 20 lln. en 2 leraressen ;
- zijn aandachtig, maar er is weinig interesse (misschien komt het door de geslotenheid) ; velen eten niet graag vis, maar moeten het op school leren eten. De lerares vraagt een 2de les met speciale bereidingen ;
- aankoop : 2 viswinkels.

28/11 : C.M.B.V. - Merksem :

- colli bevat : 1 gul, filets van leng, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 21 dames ;
- enkelen waren te Heist ; ze zouden nog een 2de les willen ; er is werkelijk belangstelling ; eten regelmatig 2 maal per week vis, (open dikwijls vis op maandag (= marktdag) ;
- aankoop : een 10-tal viswinkels.

29/11 : Rondreizende Landbouwhuishoudschool - Zomergem :

- colli : 1 gul, 2 pladijzen, 2 filets van leng ;
- aanwezig : 12 lln. en 1 lerares ;
- weinig belangstelling ; de meesten eten alleen op school vis ;
- aankoop : 1 viswinkel.

30/11 : Rijkstechnische school - Deinze :

- colli : 1 gul, 1 filet van koolvis, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 28 lln., 4 leraressen ;
- ondanks het zeer kleine lokaal, was er steeds aandacht. Vorig jaar hadden die leerlingen ook een les, maar ze zijn bij iets nieuws te leren ;
- aankoop : 2 viswinkels ; weinig keus, tenzij op bestelling.

Vragenbus :

Twee inlichtingen verstrekt :

- gegevens nopens vette en magere vissoorten ;
- inleggen van vis.

DECEMBER 1967 :**1/12 : Ave Maria Instituut - Izegem :**

- colli : 1 gul, 1 reep van koolvis, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 31 lln., 1 lerares ;
- het is een groep van de handelsafdeling die nochtans weinig kookles heeft, maar ik heb nog maar weinig zo'n aktieve en belangstellende leerlingen gehad ; veel vragen ; er is werkelijk veel interesse ; ze zullen het zeker thuis proberen ;
- aankoop : 10 viswinkels.

5/12 : Ecole des Filles de Marie - Forchies-la-Marche :

- colli : 1 gul, 2 filets van koolvis, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 34 lln., 4 leraressen ;
- zeer luidruchtige groep, veel aandacht gaat verloren door een paar leerlingen die er zich niet voor interesseren. De helft eet graag vis ; heel veel belangstelling bij de leraressen ;
- aankoop : 2 maal leurder, winkel op 4 km. te Fontaine.

6/12 : O.L.V.-Instituut - St. Gillis-Waas :

- pakket : 1 gul, 1 filet + stuk van kabeljauw, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 42 lln. en 2 leraressen ;
- zeer veel belangstelling, vooral bij de oudste lln. die verleden jaar al een les hadden. Maar ook de kleinsten zijn aandachtig ; ze stonden de hele les recht om alles goed te zien ;
- aankoop : sedert dit jaar is er een viswinkel.

7/12 : Ecole des Filles de Marie - Forchies-la-Marche :

- colli : 1 gul, 1 filet + stuk van kabeljauw, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 32 lln., 3 leraressen ;
- veel gebabbel, zeker geen belangstelling bij de helft van de groep, eten weinig vis, hoewel ze allemaal proeven en het smaakt ;

- aankoop : leurder uit Trazegnies ; niet vers, de direktie durft geen vis meer kopen, alleen al het zien van het karretje doet alle goesting verdwijnen. Zeer verse vis te Marchienne en in grootwarenhuis te Charleroi. De directie kocht vroeger vis rechtstreeks in de mijn, in het begin was de vis heel goed, maar de kwaliteit verminderde steeds meer en meer, zodat ze er mee stopte.

8/12 : Rondreizende Landbouwhuishoudschool - Erps-Kwerps :

- colli : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 20 lln., 1 lerares ;
- een zeer aandachtige groep, de belangstelling voor vis is wel aangeleerd, want thuis eten ze weinig vis. Op school maken ze het regelmatig klaar. De lerares zou graag eens fijne bereidingen zien klaarmaken ;

- aankoop : leurder uit Steenokkerzeel : zeer vers ; of te Kortenberg.

13/12 : Sociale Familiezorg - Antwerpen :

- colli : 1 gul, 5 filets van gul, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 20 lln., 1 lerares ;
- zeer veel belangstelling, binnen 1 maand komen ze in gezinnen, ze kennen reeds zeer veel bereidingen ;
- De lerares vraagt een les aan voor de cursus van bejaardenhulpsters ;
- aankoop : eenvoudig.

14/12 : C.M.B.V. - Baasrode :

- colli : 1 gul, 5 filets van gul, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 14 dames ;
- aankoop : 2 viswinkels, 5 leurders.

15/12 : Rondreizende Landbouwhuishoudschool - Zonnebeke :

- colli : 1 gul, 5 filets van gul, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 22 lln., 2 leraressen ;
- er is alleen belangstelling voor het praktische gedeelte van de les, bij de voedingsleer was er gebabbel en geen interesse ;
- aankoop : geen viswinkel, wel leurder.

19/12 : Rondreizende Landbouwhuishoudschool - Hingene-Wintam :

- colli : 1 gul, 8 rode boonfilets, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 13 lln., 2 leraressen ;
- er is heel veel aandacht, niet passief, werkelijke belangstelling. Ook hier moeten ze op school leren vis eten ; kennen 2 bereidingen die thuis bereid worden ;
- aankoop : nieuwe viswinkel ; zeer vers en veel keus (uitzonderlijk voor zo'n kleine gemeente).

20/12 : S.P.J.A. (Jeunesse Agricole) à Pottes :

- colli : 1 gul, 5 filets van rode boon en 2 pladijzen ;
- aanwezig : 22 dames en juffrouwen ;

- hoewel ze allen uit landbouwmilieus zijn en weinig vis eten, zijn ze overtuigd van de voedingswaarde van vis en hebben veel belangstelling. Er zijn er enkele die het zeer graag eten ;
- aankoop : leurder.

SAMENVATTING :**SEPTEMBER :**

Aantal gegeven lessen :	9		
Nederlandse scholen	6	aantal aanwezigen	178
Franse scholen	1		34
Franstalige vrouwenbewegingen	2		39
	9		251

OKTOBER :

Aantal gegeven lessen :	16		
Nederlandse scholen	11		401
Franstalige scholen	1		32
Nederlandstalige vrouwenbewegingen	2		70
Franstalige vrouwenbewegingen	2		55
	16		558

NOVEMBER :

Aantal gegeven lessen :	14		
Nederlandse scholen	9		256
Franstalige scholen	3		43
Nederlandstalige vrouwenbewegingen	1		21
Franstalige vrouwenbewegingen :	1		20
	14		340

DECEMBER :

Aantal gegeven lessen :	10		
Nederlandstalige scholen	6		157
Franstalige scholen	2		73
Nederlandstalige vrouwenbewegingen	1		14
Franstalige vrouwenbewegingen	1		22
	10		266

HOOGWATERKALENDERS 1968

met afstanden naar de visgronden en nuttige telefoonnummers

ZIJN**VERSCHEENEN en VERKRIJGBAAR**

- IN ALLE BOEKWINKELS
 - BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS
- Prijs : 12 fr het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij « NIEUWSBLAD VAN DE KUST »
H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777 13

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gellieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een normale verkoopweek, de eerste na twee abnormale. Kerstdag en Nieuwjaar zijn voorbij en traditiegetrouw kregen we tijdens deze eerste na-feestweek zeer hoge prijzen voor de meeste vissoorten. Opvallend duur waren steenschol, kleine tong, grote tarbot, rog, keilrog, rode knorhaan en blauwe leng. Ook haai, rode zeebaars, witte leng, wijting en gul kregen zeer goede noteringen. Platjes deden het heel wat beter dan gewoonlijk, zodat in feite alleen de kabeljauw vanaf dinsdag enigszins uit de toon viel.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

De aanvoer was merkkelijk kleiner dan de vorige week, met alleen maandag en dinsdag een behoorlijke hoeveelheid vis, maar woensdag weinig aanvoer. De slechte weersomstandigheden hebben er zeker veel toe bij gedragen om de prijzen op te drijven en dit dan vooral voor de soorten, geschikt voor de uitvoer. Staartvis steeg ondermeer boven de 70 fr., steenschol tot 45 fr., kleine tong tot 100 fr. en gul tot 14 fr. per kilo.

De kwaliteit was voor de verschillende vaartuigen zeer bevredigend. De westschepen in het bijzonder, deden he tzeer goed. De meesten verkochten reeds voor de tweede keer dit jaar en bereikten zelfs meer dan 100.000 fr. Ook de IJslanders brachten het er schitterend af, terwijl voor de Noop Head-vangst een meer dan middelmatige besomming werd geboekt. Ook de kanaalschepen brachten het met kleine vangsten tot renderende cijfers.

De meeste schepen konden op tijd verkopen zodat doorgaans geen te lange reizen moesten gemaakt worden.

Het werd een gunstige inzet van 1968. De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 10.000 bennen vis, 9000 kg. tong en 1000 kg. haring. De totale opbrengst die door 43 schepen werd bereikt, bedroeg 8.083.207 fr.

MINDER IJSLANDVIS

Slechts 5 IJslandse vangsten, 4 daarvan op de maandagmarkt (3.400 bennen) nog één op de tweede verkoopdag (1900 bennen). De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, rode zeebaars, koolvis, leng en wijting. Toch was er aanzienlijk minder wijting dan vorige week.

Ondertussen werden bijna alle IJslandse vissoorten duur verkocht. Zo noteerden we voor wijting tot 570 fr., zowel kleine als grote sortering kreeg die prijs. Kabeljauw kreeg maandag van 480 naar 1000 fr. volgens de visserij die bedreven werd. Er is inderdaad veel verschil tussen de verscheidene soorten IJslandse kabeljauw. Gullen kregen een vaste en eenvormige prijs van rond de 10 fr. per kilo. Rode zeebaars

schommelde van 370 fr. (kleine sortering) naar 940 fr. (grote soort). Dinsdag daalde rode zeebaars naar 700 fr. per ben. Het betrof hier echter ook een andere soort. Schelvis was duur en kreeg van 18 naar 25 fr. per kilo. De kleine soorten bleven nog meer dan 700 fr. noteren. Blauwe leng noteerde bijna voortdurend 1.100 fr. per ben en witte leng kreeg zelden onder de 11 fr. per kilo. Staartvis was heel duur met prijzen die schommelden van 45 naar 65 fr. en heilbot werd verkocht van 37 naar 72 fr. Hondstong was ook weer veel duurder dan vorige week en schommelde van 10 fr. (kleine soort) naar 20 fr. Koolvis was wel iets duurder; de uitvoerprijs steeg tot 11,40 fr. Voor schotse schol varieerde de prijs van 5 naar 11 fr. volgens de sortering. Zeewolf, waarvan dinsdag een flinke partij werd gebracht, kreeg van 400 naar 490 fr. per ben. De uitlagen vielen hier uiteindelijk zeer renderend uit.

PUIKE REIS VAN NOOP HEAD

Slechts één vaartuig van Noop Head. De O.231 kwam dinsdag aan de afslag en zorgde voor ongeveer 700 bennen vis. Alle vis werd duur en vlot verkocht, zodat een gemiddelde werd bereikt van ongeveer 750 fr. per ben. De partij wijting werd afgezet aan 580 fr. per ben; kabeljauw van 1100 naar 900 fr. en gullen

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

aan meer dan middelmatige prijzen. Schaaf kreeg tot 28 fr. schotse schol van 22 naar 35 fr., en haai werd ingezet aan 680 fr. per ben om te stijgen naar 770 fr. per mand.

Totten kregen rond de 500 fr., zodat uiteindelijk 527.000 fr. werd besomd.

WEINIG KANAALSOORTEN

Slechts 5 kanaalvangsten, 3 daarvan op de dinsdagmarkt. In totaal ongeveer 950 B. vis en 4.800 kg. tong.

Doorgaans kleine vangsten, wat niet belette dat de resultaten toch renderend uitvielen. Dit wijst op een gunstige markt, wat inderdaad het geval was. De tongen kregen heel goede prijzen met de grote sortering van 60 naar 66 fr., driekwarttong rond de 80 fr., en bloktong van 93 tot 95 fr. per kilo. De voor/kleine tongen bleven de duurste en kregen van 100 naar 110 fr. Ook kleine tong bleef rond de 100 fr. per kg. schommelen.

Wat de vissoorten betreft, de duurste soorten waren staartvis, tarbot, steenschol, keilrog en rog. Rode knorhaan kreeg evenwel ook van 18 naar 34 fr., terwijl rog schommelde van 16 naar 32 fr. Keilrog kreeg tot 36 fr. en steenschol liep op van 34 naar 42 fr. Flinkke prijzen werden ook voor schotse schol genoteerd, waarvoor nu van 14 naar 20 fr. werd gegeven. Kabeljauw was heel wat duurder en kreeg tot 18 fr. Wijting noteerde rond de

10 fr. en voor schelvis werd tot 31 fr. gegeven. Mooie meid of heek schommelde voor goede kwaliteit van 14 naar 40 fr.

FLINKE WESTVANGSTEN

Van de West kregen we ook een ruime en een zeer welkome aanvoer.

Maandag 12 vangsten, dinsdag 8 en woensdag nog eens 4. In totaal betekende dit ongeveer 2700 bennen vis en 3.500 kg. tong. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul en wijting. Ook enkele schepen die voor wat tong en tarbot zorgden. Andere vaartuigen losten weer meer rog en platvis. Alle soorten kregen echter zeer goede prijzen. Kabeljauw op de grond schommelde van 1.150 naar 880 fr. en daalde enigszins op de tweede verkoopdag.

De derde marktdag ging de kabeljauwprijs weer iets stijgen. Gullen deden het zeer flink, de grote sortering kreeg tot 750 fr., de middensoorten van 620 naar 700 fr. Kleine sortering noteerde van 590 naar 700 fr. Wijting kreeg maandag de beste prijs en noteerde toen tot 680 fr., dinsdag viel die prijs terug naar 420 fr. Platvis varieerde van 8 naar 17 fr., terwijl platjes tot 15 fr. noteerden. Roggen waren ook zeer duur en schommelden van 18 naar 30 fr. Zeer flinke resultaten voor deze schepen die erg korte reizen maakten. 13 s'hepen bleven boven de 100.000 fr., 2 daarvan besomden zelfs boven de 200.000 fr.

GUL EN GARNAAL VOOR DE

KUSTVISSERIJ

De schaarse dagen dat er door de kleine kustvaartuigen kon gevestigd worden, deden ze dit ook met succes. Er werden mooie partijen gul gevangen die duur verkocht werden en op die manier mooie cijfers mogelijk maakten.

De garnaalesschepen deden het

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

niet zo heel goed; de dagen dat er gevaren werd, was het echter lang niet slecht. De prijzen voor garnaal zijn bijzonder goed en ook de vangsten, het jaargetijde in aanmerking nemend, ver van slecht.

BEVREDIGEND VOOR DE

OOSTSCHEPEN

Vier Oostvangsten in totaal 600 B vis en 1.400 kg. tongsortering. Ruime visvangsten, vooral kabeljauw, platvis en gul. Tongen werden zeer duur verkocht, maar kenden woensdag een nogal aanzienlijke prijsdaling. De lappen bleven dezelfde prijs noteren. Grote tong zakte evenwel van 66 naar 58 fr., driekwarttong viel terug naar 73 fr. per kilo. Bloks kregen in plaats van rond de 98 fr. slechts 85 fr. per kg. en voor/kleine sortering zakte van 103 naar 98 fr. De kleine tongen schommelden van 88

naar 95 fr. Tarbot was schaars en kreeg opnieuw meer dan 90 fr. per kilo. Kabeljauw op de grond werd verkocht rond de 18 fr. Grote gul kreeg 15 fr. en middenslag 11 à 13 fr. De kleine sortering zakte naar 9,80 fr. Platvis was eveneens iets goedkoper op de woensdagmarkt dan maandag. Kleine platvissoorten zakten van 17 naar 13 fr. per kilo en platjes zakten van 15 naar 7 fr. Toch bevredigende cijfers voor deze schepen die tussen 61.770 fr. en 156.000 fr. besomden.

AANVOER

IN DECEMBER 1967

TE OOSTENDE

De aanvoer is tijdens de laatste maand van 1967 kleiner geweest dan verleden jaar. Van 2,5 miljoen kg. werd afgedaald naar 2,4 miljoen kg. Het is in de eerste plaats door het mislukken van het sprotseizoen dat die totale aanvoer terugliep.

De gewone vissoorten zijn inderdaad gestegen. Vooral witte kabeljauw, koolvis, rog en tong werden meer gebracht. Schelvis, tarbot en IJslandse gullen werden in mindere mate gebracht. De meest gebrachte soorten in december 1967 waren gul wijting, koolvis, rog en witte kabeljauw.

Vissersvaartuig

opgesleept

Toen de N.740 „Hoop en Moed" van reder Desaeve Jan, onder bevel van schipper Gilbert Desaeve naar de Sandtette visgronden vaarde, had men af te rekenen met een erge barst in de olieleiding. Noodgedwongen diende men beroep te doen op de N.737 „André-Lucienne van reder Decreton Lucien, die het defekt vaartuig naar de thuishaven sleepte.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De markt werd ingezet met de verkoop van de vangst van de Z.269 welke afkomstig was van IJsland en Noop Head, ongeveer 700 bennen werden gelost, de overgrote meerderheid was kabeljauw, welke afgenomen werd aan prijzen die schommelden tussen 7 en 18 fr.

Een partij koolvis behaalde 9 fr. De rode poot tot 15,70 en de grote schelvis van 16 tot 18 fr. De heilbot bracht van 56 tot 68 fr. Ze waren echter aan de kleinere kant, evenzo was het met de staartvis, van 38 tot 64 fr.

Haaien en zeehonden van Noop Head brachten van 7 tot 12,60 fr. op. De grote IJslandse wijting bewakw slechts 5,60 fr.

De besomming voor de Z.269 bedroeg 356.290 fr.

De overige 15 vaartuigen losten de korte reisesjes in aanmerking genomen, vrij grote hoeveelheden togen en platvis. De 8.160 kg. tongsoorten waren goed in prijs, voor de grote van 60 tot 91 fr., de middensoorten van 94 tot 109 en de kleinste slag van 93 tot 104 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 88,48 fr. Tarbots waren opnieuw bijzonder in trek, van 99 tot 105 en van 45 tot 85 fr.

De grietsoorten werden eveneens aan hoge prijzen afgenomen. Buiten die 15 vaartuigen waren er nog een zestal vaartuigen in span met gullen. Deze ronde vissoorten haalden zeer renderende prijzen van 17 tot 20 fr. voor de kabeljauw en gullen, voor de kleinere soorten werd eveneens van 13 tot 15 fr. betaald. Wijtingen bewakwamen van 10 tot 17 fr. voor de grote en de kleine slag van 10 tot 15 fr.

De platvisaanvoer en afname werd vlot gekocht, de grote platvissoorten schommelden tussen 8 en 16 fr. en de kleine soorten van 6 tot 12 fr., de kwaliteit was uitstekend en bijzonder vers, daar ze ten hoogste 5 zeenachten oud waren. Zeer weinig roggevis werd dan ook wat de prijzen betrof, vlot afgenomen, er werd praktisch geen onderscheid gemaakt tussen de grote en de kleinere soorten.

De opbrengsten : van 42.320 fr. voor de Z.495 tot 155.120 fr. voor de Z.290 en van 21.960 voor de Z.592 tot 189.900 voor de Z.531, met 500 kg tongen en 160 bennen platvis in 4 zeenachten. Voor de vaartuigen in span van 15.720 fr. voor de Z.432 met Z.233 tot 29.690 fr. voor de Z.601 met Z.468.

DINSDAGMARKT

Opnieuw zeer korte zeezeisjes met nog meer platvis en tongen. Van de 7.550 kg tongen waren verschillende soorten duurder, andere waren goedkoper, van 61 tot 86 fr. werd betaald voor de grote soorten en van 90 tot 108 voor de middenslag. De TP en slips behaalden van 93 tot 105, wat wel een zeldzaamheid is, de gemiddelde prijs 88 fr. het kg.

De grote tarbots werden in vrij kleine mate gelost, evenals de middensoorten en de grieten waren de prijzen renderend. Meer steenschollen dan gewoonlijk aan de afslag bekwaam winstprijzen. De grote hoeveelheden platvis, vooral 3e slag, deelvis en meiers werden aan dezelfde prijzen afgenomen als de vorige verkoopdag.

De roggevis blijft duur, vooral omdat de aanvoer bijzonder klein

was. Van 18 tot 25 en van 10 tot 16 fr. voor de kleinere soorten.

In vergelijking met gisteren was de aanvoer van ronde vis zeer klein, zodat de prijzen welke de vorige verkoopdag reeds hoog waren opgelopen, nog in prijs stegen, vooral dan de kleinste slag van 12 tot 13 fr. het kg.

Verwonderlijk was wel dat de wijtingsoorten in prijs waren gedaald. Haaien en zeehonden behaalden van 10 tot 12 fr.

Voor de besommingen werden volgende resultaten geboekt : van 47.430 voor de 431 tot 149.090 voor de 511 en van 54.500 voor de Z.580 tot 136.940 voor de 418.

WOENSDAGMARKT

Praktisch alle vaartuigen hadden slechts een vijftal zeenachten achter de rug, zodat er opnieuw mooie kwaliteit werd aangeboden. Voornamelijk, platvis- en tongsoorten. Gevoelige prijsdaling. De 6.590 kg. tongen, voor de grote van 55 tot 78 fr., voor de middensoorten van 86 tot 91 en voor de TP en slips van 69 tot 80 fr. het kg. De gemiddelde prijs gaf 75,90 fr.

De tarbot en grietsoorten ondergingen geen hoge prijsverschillen, zodat de afname zeer hoog uitviel. Opnieuw waren er steenschollen aan de markt welke goed van de hand gingen. Opnieuw een zestal vaartuigen met gullesoorten en wijting. De kabeljauws en grote gullen bleven praktisch gelijk in prijs, de kleinere soorten daalden en brachten toch nog van 8 tot 11 fr. op. De wijtingsoorten daarentegen waren nog in prijs gedaald.

De aanvoer van platvis was vrij groot, zodat er voor de derde opeenvolgende dag van veel platvis een prijsdaling voorkwam, die voor vele schepen met grote vangsten van deze vissoort mindere besommingen behaalden. Vor de grote soorten van 6 tot 12 en voor de deelvis en meiers van 5 tot 9 fr.

Wanneer de weinige roggevissoorten aangeboden werden was de belangstelling vrij groot, van 18 tot 23 voor de grote en van 8 tot 16 voor de kleinere soorten. De reisesjes waren renderend voor alle schepen. Van 25.450 voor de 516 tot 108.290 voor de 563 en van 62.950 voor de 430 tot 100.660 voor de 570. De Z.108 met 800 en 200 bennen platvis in vijf zeenachten bewakw 190.990 fr. Voor de vaartuigen in span waren de vangsten klein, de opbrengsten schommelden tussen de 10.970 voor de 520-501 tot 25.750 voor de 517-538.

GARNAALANVOER

Deze visserij heeft de laatste weken af te rekenen met vrij slechte weersomstandigheden, de weinige die gedurende de nacht waren uitgevaren behaalden voor hun garnalen mooie prijzen, van 55 tot 83 fr. het kg.

BERICHT AAN DE REDERS TE ZEEBRUGGE

De vismijndirectie vestigt er nogmaals de aandacht op dat de kaai vóór de vismijn steeds vrij moet blijven. Hij die er aanlegt en niet verkoopt op de e.v. markt, zal een boete van 500 fr. moeten betalen die van ambtswege zal afgehouden worden door de visafslag.

NIEUWE GROTE AFSLAG

OP

POLYETHYLENE TOUWWERK en GARENS

Bij de COOPERATIEVE

S.V. SCAP

H. BAELSKADE 27, OOSTENDE

Tel. : (059) 729 51

INTERESSANTE RISTOURNES
VOOR KONTANTE BETALINGEN
EN LEDEN-REDERS

(6211V)

WEER REKORDJAAR IN ZEEBRUGSE VISMIJN

De Zeebrugse vismijn heeft tijdens het afgelopen seizoen rekordcijfers geboekt. De totale omzet beliep inderdaad 324.873.826 fr. tegen slechts 253.020.902 fr. in 1966. Daarmede werden meteen de stoutste verwachtingen overtroffen want bij de aanvang van 1967 hoopte men de 275 miljoen te bereiken. De cijfers voor december waren inmiddels ook zeer gunstig. Tijdens de laatste maand van het afgelopen jaar werd 1.273.386 kg vis aangevoerd waarvoor een totale besomming gemaakt werd van 25.029.520 fr. tegen onderscheidelijk 1.069.972 kg en 22.122.370 fr. in 1966. De gemiddelde prijs liep echter terug nl. van 20,67 fr. in 1966 tot 19,60 fr. in 1967.

Opvallend was de grote aangroei van tong 213.511 kg met een totale besomming van 14.705.640 fr. in december tegen onderscheidelijk slechts 193.563 kg. en 11.717.150 fr. in

1966. Ondanks de verhoogde aanvoer steeg daarenboven ook nog de gemiddelde prijs van 60,50 fr. in 1966 tot 86,80 fr. in 1967.

Ten slotte was ook de aanvoer van garnaal zeer aanzienlijk. Er werd in december te Zeebrugge 32.189 kg grnaal aangevoerd waarvoor een totale besomming gemaakt werd van 1.466.612 fr. tegen slechts 26.131 kg in december 1966 voor een totale besomming van 1.444.224 fr. Ondanks de aanzienlijke hogere aanvoer ligt de totale opbrengst in 1967 ongeveer 5000 fr. hoger dan in 1966. De gemiddelde prijs beliep in 1967 45,50 fr. tegen 55,10 fr. in 1966.

Niettemin zijn de totalen voor december net trouwens als die voor alle vorige maanden, schitterend. De totale opbrengst bedroeg tijdens de laatste maand van het jaar inderdaad 26.597.418 fr. tegen slechts 23.678.000 fr. in december 1966.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	8-1-1968	8-1-1968	8-1-1968	8-1-1968	9-1-1968	9-1-1968	9-1-1968	9-1-1968	10-1-1968	10-1-1968	10-1-1968	10-1-1968	8-1-1968	10-1-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	59.60-72.—	60.—77.—	60.40-69.80	61.—74.—	50.—60.—	55.—61.—	65.—70.—	52.—	50.—60.—	55.—61.—	65.—70.—	52.—	50.—	52.—
bloks (3 st/kg)	78.60-89.40	82.—91.—	77.60-87.—	80.—86.—	73.—81.50	73.—78.—	85.—	64.—66.—	73.—81.50	73.—78.—	85.—	64.—66.—	85.—	64.—66.—
fruit (4 st/kg)	97.—106.0	94.—99.—	93.—97.20	90.—97.—	83.—100.0	86.—92.—	96.—	76.—78.—	83.—100.0	86.—92.—	96.—	76.—78.—	96.—	76.—78.—
schone kleine (5 st/kg)	100.0-103.4	104.0-109.0	100.4-102.6	103.0-108.0	88.40-105.0	86.—91.—	105.0—	84.—87.—	88.40-105.0	86.—91.—	105.0—	84.—87.—	105.0—	84.—87.—
kleine (6 st/kg)	98.60-103.0	100.0-104.0	95.—97.20	103.0-105.0	78.40-81.80	76.—80.—	97.—	75.—77.—	78.40-81.80	76.—80.—	97.—	75.—77.—	97.—	75.—77.—
slips (alleen zeebr.)	.....	93.—94.—	.....	93.—98.—	.....	69.—73.—	.....	.....	.....	69.—73.—	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	85.—	99.—105.0	90.—100.0	89.—99.—	95.—	85.—95.—	100.0—	100.0—	95.—	85.—95.—	100.0—	100.0—	100.0—	100.0—
middel (1-2-3)	37.—	45.—85.—	75.20-85.—	39.—65.—	79.—	31.—65.—	75.—	70.—	79.—	31.—65.—	75.—	70.—	75.—	70.—
klein (1-2-3)	.....	30.—35.—	40.—53.50	30.—38.—	.....	28.—31.—	65.—	60.—	.....	28.—31.—	65.—	60.—	65.—	60.—
Griet groot (1-2-3)	.....	41.—45.—	.....	41.—49.—	.....	41.—48.—	55.—	45.—	.....	41.—48.—	55.—	45.—	55.—	45.—
middel (1-2-3)	.....	26.—39.—	.....	29.—38.—	.....	30.—39.—	.....	.....	.....	30.—39.—	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8.60-10.—	9.—10.—	10.—15.—	8.—10.—	7.60—	6.—8.—	8.—	6.—7.—	7.60—	6.—8.—	8.—	6.—7.—	8.—	6.—7.—
Gr. iek (1-2-3)	9.40-11.—	8.—9.—	7.—12.—	9.—11.—	7.40—	6.—9.—	16.—	6.—8.—	7.40—	6.—9.—	16.—	6.—8.—	16.—	6.—8.—
kl. iek (midden plad.) (1)	15.40—	12.—16.—	9.—14.—	13.—14.—	9.—12.40	9.—12.—	12.—	5.—10.—	9.—12.40	9.—12.—	12.—	5.—10.—	12.—	5.—10.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	17.—	10.—12.—	16.—19.—	10.—12.—	13.—13.60	6.—9.—	.....	.....	13.—13.60	6.—9.—	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	12.40-14.20	6.—9.—	.....	7.—8.—	6.80—	5.—8.—	.....	.....	6.80—	5.—8.—	.....	.....	.....	.....
Schelvvis groot (1-2)	.....	16.—18.—	27.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	10.—	20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	8.—	9.80-13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	37.80—	.....	41.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	33.—	.....	26.—31.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	12.—29.40	.....	5.60-15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	15.—26.80	.....	16.40-30.—	.....	16.—30.—	.....	.....	.....	16.—30.—	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	30.—36.—	.....	30.—36.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	20.—	.....	23.—25.—	.....	21.—23.—	24.—	24.—	.....	21.—23.—	24.—	24.—	24.—	24.—
Tilten (2-3)	.....	18.—	.....	20.—21.—	.....	19.—21.—	22.—	22.—	.....	19.—21.—	22.—	22.—	22.—	22.—
Scherpstaart (2-3)	.....	14.—17.—	.....	18.—21.—	.....	18.—22.—	20.—	22.—	.....	18.—22.—	20.—	22.—	20.—	22.—
Halve mans (2-3)	.....	16.—	.....	15.—16.—	.....	14.—16.—	18.—	16.—	.....	14.—16.—	18.—	16.—	18.—	16.—
Teelt (2)	.....	15.—	.....	12.—14.—	.....	10.—12.—	.....	.....	.....	10.—12.—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	9.—	.....	10.—11.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	16.20-31.40	20.—18.—	13.60-22.—	22.—24.—	15.60-19.40	20.—24.—	30.—25.—	20.—25.—	15.60-19.40	20.—24.—	30.—25.—	20.—25.—	30.—25.—	20.—25.—
Gul groot (1-2-3)	9.20-18.—	13.—17.—	11.60-16.40	14.—20.—	5.40-15.—	8.—18.—	12.—24.—	7.—20.—	5.40-15.—	8.—18.—	12.—24.—	7.—20.—	12.—24.—	7.—20.—
Gul klein (2)	.....	7.—15.—	.....	12.—13.—	.....	8.—11.—	.....	.....	.....	8.—11.—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	68.—75.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	12.—16.20	5.60-17.—	7.60-11.60	10.—13.—	6.—8.—	6.—8.—	15.—	7.—8.—	6.—8.—	6.—8.—	15.—	7.—8.—	15.—	7.—8.—
klein (1-2-3)	.....	5.15-15.—	.....	9.—10.—	.....	5.—7.—	12.—	5.—6.—	.....	5.—7.—	12.—	5.—6.—	12.—	5.—6.—
Schar (1-2-3)	7.—9.—	8.—10.—	10.—15.—	.....	.....	7.—9.—	12.—	5.—6.—	.....	7.—9.—	12.—	5.—6.—	12.—	5.—6.—
Steenhol (1-2)	30.—37.—	35.—40.—	38.—42.—	31.—44.—	.....	30.—44.—	12.—20.—	10.—15.—	.....	30.—44.—	12.—20.—	10.—15.—	12.—20.—	10.—15.—
Zeehaai (1-3)	.....	11.—13.—	13.60-15.40	12.—	.....	10.—13.—	.....	.....	.....	10.—13.—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	10.—12.—	.....	11.—13.—	.....	14.—	.....	.....	.....	14.—	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	9.—	8.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	16.—35.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	14.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenbol (1)	2.40-6.80	.....	3.—3.60	.....	4.20—	.....	.....	.....	4.20—	.....	.....	.....	.....	.....
Helbot (1)	.....	42.—69.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	14.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel (2)	.....	38.—63.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	20.—34.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	10.—7.—	.....	11.—	.....	10.—11.—	.....	.....	.....	10.—11.—	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon.Roob. (1-2-3)	.....	5.—	16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon.Knorh. (1-2-3)	10.—	.....	14.—	.....	.....	5.—7.—	.....	.....	.....	5.—7.—	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	11.80-29.40	.....	18.—30.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-1	20	248.000	3.917.620
9-1	13	226.410	3.451.221
10-1	10	48.850	754.366
	43	519.260	8.083.207

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

3-1	6	688	41.896	46,—	63,—
4-1	6	313	20.000	59,—	66,—
5-1	1	35	2.142	60,—	63,—
6-1	5	329	19.694	52,—	64,—

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

9-1	TX36-37	950	13.680	14.40
-----	---------	-----	--------	-------

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

9-1	2	350	4.550	13,—
-----	---	-----	-------	------

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-1	6	4.658	62.756
8-1	11	16.515	328.640
9-1	1	1.540	19.250
10-1	6	13.250	282.148

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

4-1	1	135	9.365	67,—	71,—	69,—
5-1	11	561	29.006	46,—	58,—	56,—
9-1	10	616	36.443	55,—	67,—	59,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

4-1	1	425	3.570	8,40	
5-1	1	480	4.032	8,40	
6-1	1	850	7.353	8,65	
8-1	1	1.500	17.475	11,65	
9-1	4	6.145	60.150	8,95	10,35

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-1	31	84.651	1.519.530	17,95
4-1	23	23.509	452.300	19,23
8-1	32	104.110	1.977.530	18,99
9-1	16	67.319	1.490.410	22,13
10-1	26	75.063	1.252.970	16,60

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-1	15	8.840	713.920	80,70
4-1	9	1.855	165.180	89,04
8-1	18	8.164	726.050	88,48
9-1	16	7.551	664.490	88,—
10-1	12	6.596	500.730	75,90

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-1	8	1.218	81.864	57,—	83,—
4-1	3	1.506	97.303	55,—	79,—
9-1	1	104	8.112	78,—	

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 4 januari
 0.81, IJsland
 0.134, Kanaal
 N.765, West
 Z.38, West
 O.202, Noop Head
 O.182, Noop Head

VRIJDAG, 5 januari

O.102, Noord
 O.198, Oost
 O.180, Kanaal
 O.309, Kanaal
 O.195, Kanaal
 O.247, Kanaal
 O.114, Kanaal
 O.151, Kanaal
 O.176, Kanaal
 O.285, Kanaal
 O.66, Kanaal
 O.295, Kanaal
 O.335, Kanaal
 O.268, Kanaal
 Z.527, West
 Z.597, West
 N.704, West
 O.228, Noop Head
 O.250, Noop Head

ZATERDAG, 6 januari
 Z.502, Oost

MAANDAG, 8 januari

O.331, IJsland
 Z.34, Oost
 O.218, Kanaal
 O.118, Kanaal
 O.160, Kanaal
 N.703, West
 O.148, West
 O.204, West
 O.192, West
 N.346, West

DINSdag, 9 januari

O.90, IJsland
 N.750, West
 N.765, West

WOENSDAG, 10 januari

O.242, IJsland
 O.216, IJsland
 O.132, Kanaal
 N.800, Oost
 N.762, West
 O.156, West
 N.738, West
 N.185, West
 O.172, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	...	...	8-1-1968	9-1-1968
Middelmatige schelvis	...	...	19.40-25.40	12.—22.60
Kleine schelvis	...	...	18.—23.—	20.—22.—
Kabeljauw	...	...	16.—18.—	15.80-17.60
Gullen	...	...	9.60-21.—	8.60-10.—
Wijting	...	...	9.40-17.80	9.—10.—
Schaat	...	...	9.20-11.40	.....
Zeebaars	...	...	23.—	21.—
Leng	...	...	7.40-18.80	7.40-14.—
Schartong	...	...	11.—23.20	12.60-22.—
Heilbot	...	...	5.40-10.20	.....
Koolvis	...	...	36.60-72.—	39.40-67.50
Hondstong	...	...	8.20-11.40	7.60-11.40
Zeeewolf	...	...	19.60-22.—	.....
Platen	...	...	9.80-11.—	7.80- 9.80

1. OOSTENDE

MAANDAG 8-1-1968

IJSLAND

O.216	17	850	—	574.890
O.317	17	1300	—	645.070
O.324	17	650	—	543.630
O.217	17	600	—	491.490

KANAAL

O.124	12	150	800	218.730
O.237	14	330	700	301.290

WEST

Z.543	3	85	—	74.840
O.147	4	50	700	134.980
O.537	4	50	100	58.460
O.142	4	60	—	45.210
O.225	4	40	100	42.930
N.703	4	120	—	101.860
O.192	2	20	—	11.920
N.449	4	70	—	58.490
N.346	4	150	—	129.590
N.185	4	120	—	100.760
N.738	4	130	—	106.570
O.15	4	70	—	65.060

OOST

N.800	4	60	400	85.540
Z.34	3	60	200	61.770

DINSdag 9-1-1968

IJSLAND

O.85	18	1900	—	986.880
------	----	------	---	---------

NOOP HEAD

O.231	14	700	—	527.440
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.181	12	120	1000	209.460
O.284	13	170	1200	223.600
O.232	13	160	1100	259.190

WEST

N.750	4	100	—	79.570
N.715	4	120	230	105.970
O.229	7	250	750	257.730
O.193	6	150	130	120.620
O.369	5	320	—	236.930
O.214	5	180	—	126.630
N.765	3	120	—	93.810
N.720	3	120	—	123.070

WOENSDAG 10-1-1968

OOST

Z.509	6	160	700	144.790
Z.38	8	260	—	156.810

WEST

O.172	2	20	100	25.580
N.762	6	120	300	117.500
N.819	6	40	400	64.180
Z.597	5	200	750	184.410

KUST

O.101 104	—	—	—	21.100
O.486-506	—	—	—	11.450

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 4-1-1968

N. 3	11.560	N.737	12.502
Gullen			
N.36-152	7.970		
N.790-788	11.400		
N.805-807	3.930		
N.734-753	14.920		

MAANDAG 8-1-1968

N.737	6.210	N.276	32.070
N.491	18.080	N.209	17.960
N.722	64.920	N.93	34.140
N.470	40.020	N.740	29.470
N.761	17.610		

Gullen

N.805-807 : 16.060
 N.152-36 : 52.100
 Kleine vangsten gevolge het stormweer. Dure prijzen voor alle soorten.

DINSdag 9-1-1968

Gullen

N.790-788 : 19.280
 N.805-807 : 4.600
 N.734-753 : 3.770

WOENSDAG 10-1-1968

N. 3 : 2.310
 N.728 : 45.180
 N.744 : 74.360
 N.704 : 95.495
 N.730 : 58.730

Gullen

N.152-36 : 6.060
 Gevoelige daling van de tongen. vergeleken bij maandag De hoogste prijs was slechts 8' fr bij 105 fr maandag. De weinige roggen waren duur. Gullen kregen ook een gevoelige prijsinzinking. Groot platvis diende opgevangen en de drielingen eventjes boven de opvangprijs. waar maandag het dubbel gegeven werd

HARING

donderdag 4-1-1968
 N.152-36 : 425 kg à 8.40 fr.
Vrijdag 5-1-1968
 N.805-807 : 480 kg à 8.40 fr.
Zaterdag 6-1-1968
 N.152-36 : 850 kg à 8.65 fr.
Maandag 8-1-1968
 N.152-36 : 1.500 kg à 11.65 fr
Dinsdag 9-1-1968
 N.790-788 : 2.600 kg à 10 fr.
 N.805-807 : 1.220 kg à 9.95 fr.
 N.753-734 : 1.950 kg à 10 fr.
 N.152-36 : 375 kg à 10.35 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 15-1-1968
 IJSLAND : O.224 — O.282
 KANAAL : O.249 — O.274 —
 O.275 — O.159 — O.26 — O.175
 (vermoedelijk);
 OOST : O.189 — O.37.
 West : Z.527 — O.148 — O.204.

DINSdag 16-1-1968

IJSLAND : O.80 (1900 bennen, t.t.z 1300 bonen, 400 kools, 75 leng, 75 schul, 100 varia).
 NOORDZEE : O.334.
 NOOP HEAD : O.305
 KANAAL : O.141 — O.239 —
 O.69 (vermoedelijk).

WOENSDAG 17-1-1968

KANAAL : O.307 — O.301 —
 O.312 (vermoedelijk)
 NOOP HEAD : O.202 — O.182.
 OOST : O.198 — O.174.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

WOENSDAG 4-1-1968

Z.349	1	50	10	17.660
Z.578	1	100	15	39.440
Z.429	1	100	30	40.550
Z.545	1	100	30	50.660
Z. 25	1	100	20	37.790
Z.587	1	150	35	42.350
Z.469	1	100	20	31.650
Z.594	3	150	25	40.150
Z.580	2	300	40	79.760
Z.517-538				11.900
Z.477-553				10.970
Z.233-432				7.160
Z.601-468				17.920
Z.410-541				11.030
Z.520-501				3.960
Z.161-481				9.590

MAANDAG 8-1-1968

Z.212	3	200	50	59.420
Z.269	19	—	700	356.290
Z.290	6	700	120	155.120
Z. 25	1	50	10	25.330
Z.592	3	200	30	21.960
Z.590	3	200	60	67.360
Z.596	2	200	30	85.850
Z.201	2	200	20	45.190
Z.591	4	1000	60	144.630
Z.531	4	500	160	189.900
Z.560	2	200	35	65.280
Z.495	2	100	30	42.320
Z.405	5	800	120	176.010
Z.569	2	200	50	78.650
Z.420	4	700	40	109.400
Z.465	3	200	65	88.420
Z.481-161				14.230
Z.517-538				20.470
Z.477-553				17.360
Z.601-468				29.690
Z.432-233				19.720
Z.541-410				15.720

DINSDAG 9-1-1968

Z.431	1	100	35	47.430
Z.580	3	250	45	54.500
Z.533	5	500	55	100.260
Z.199	4	400	50	93.510
Z.546	6	600	130	132.610
Z.500	4	300	50	99.480
Z.422	4	200	30	49.790
Z.452	6	500	130	137.030
Z.511	6	600	90	149.090
Z.418	5	850	80	136.940
Z.603	5	250	50	101.440
Z.427	6	250	80	119.590
Z.460	5	400	50	103.700
Z.568	5	250	60	99.490
Z.411	1	100	10	11.090
Z.549	3	300	50	54.390

WOENSDAG 10-1-1968

Z.108	5	800	200	190.990
Z.570	5	300	60	100.660
Z.430	5	300	80	62.950
Z.551	5	100	80	75.900
Z.348	5	600	70	101.550
Z.587	2	50	40	32.440
Z.582	5	500	60	97.290
Z.594	2	50	20	23.750
Z.516	2	100	20	25.450
Z. 24	5	300	50	60.820
Z.407	5	400	50	85.870
Z.604	5	500	80	87.050
Z.437	5	700	60	96.730
Z.563	5	700	80	108.290
Z.517-538				25.750
Z.432-233				15.410
Z.541-410				13.760
Z.468-601				22.710
Z.520-501				10.970
Z.481-161				14.680

EEN NIEUWE FRIGOKAMION

Maandag 15 januari zal aan de Kantien van de vismijn van Oostende te 11.30 u. een Frigowagen, gans gebouwd in Polyester, ten-toongesteld worden, wat ongetwijfeld grote belangstelling vanwege de vishandel zal verwekken.

GENT

WEEK VAN 30 DEC. TOT 5 JAN.

Tongen, 3/4 in kg 150, v/kleine 125, kleine 85; Tarbot grote 170, midd. 120 en kleine 85; Griet 135, midd. 95 en kleine 70; Grote iek 40-45, kleine iek 30-35, iek 3de slag 25-32; Schelvis grote 78, midd. 40-50, kleine 35; Heek midd. 25-50; Rog 50-56; Kabeljauw 54-96; Gullen 30-45; Hozemondhamme 100; Wijting 30-46; Steenschol 70-80; Makreel 30-45; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 70-86; IJle haring 30-40; Haringshaai gepeld 90-130; Heilbot 135; Zalm 250; Verse garnalen 112-140, Gepelde garnalen 320-360, Forel 85-100.

BRUSSEL

WEEK VAN 30 DEC. TOT 5 JAN.

Groothandelsprijzen per kg; forel 72, griet 58, verse haring 22, heek 34, heilbot (met kop) 84, kabeljauw (Deense) 54, (Hollandse) 50, (Noorse) 50-52, (Oostendse) 40, knorhaan 363, koolvis 28, makreel 22 pladijs 20-22, rog 25-30, rogvleugel 75-90, schelvis (grote) 46, (kleine) 22-24, staartvis (kleine) 68-90, tong 100-105 tong (kleine) 120-135, tongschar 46, bevroren tonijn 65, wijting 22, bevroren zalm 140, hondshaai 46, tongscharfilet 85, keelvleugel 95, goudvis 24, gardvisfilet 60, zeepalingen 18, lengfilet 44, kabeljauwfilet 38, gewone mosselen 6,50, mosselen schoongemaakt 9,50, levende kreeft 535, oester per dozijn van 0 tot 00000 75-145, gepelde garnalen 195-240, levendaal (kleine) 70, (middelgrote) 95, (dikke) 120.

Kleinhandelsprijzen: kabeljauw 80 schelvis 35, rogvleugel 100, pladijs 30, tong 120, forel 100, heilbot 130, goudvisfilet 90, gewone mosselen 11, mosselen schoongemaakt 16, levende kreeft 740, levendaal (middelgrote) 140, (dikke) 170, oester per dozijn van 0 tot 00000 100-220, verse garnalen 140-20 fr.

DE MISERIES VAN DE REGIE

Zoals we enkele weken geleden voorzien hebben, worden thans nog talrijke oude kustvissers of hun kinderen door de ontvanger van domeinen lastig gevallen voor de betaling van de schulden door de Regie van het Zeewezen tijdens de oorlog zelf gemaakt bij de opeising van al de Belgische vissersvaartuigen.

Dat erfgenamen of oude mensen 25 jaar later nog in totaal meer dan 3 miljoen frank als schulden te betalen krijgen, kunnen we slechts betreuren en mag sarkastisch gezegd aanzien worden als de beloning voor al wat ze als zeeman voor ons land hebben gedaan.

Dat de huidige minister van Verkeerswezen de schulden, welke aanvankelijk 33 miljoen frank bedroegen, tot ongeveer 3 miljoen fr. kon herleiden, is lovenswaardig, maar het belet niet dat de exploitatie door de Regie van het Zeewezen tijdens de oorlog in Engeland, een wanexploitatie mag genoemd worden zonder voorgaande en dat thans het gelag dient betaald, meestal door oude mensen, die hun leven veil hadden voor hun lief Belgenland.

IJSLANDSE VIS TE ZEEBRUGGE

Dat er sedert een paar jaar op handige wijze te Brugge een perscampagne wordt geleid om de haven van Zeebrugge als de toekomstige haven van België te doen aanzien, weet elkeen.

Ook voor wat de visserij betreft volgt de ene bofslag de andere op.

Als men echter de prijsnoteringen vergelijkt ter Oostendse vissershaven gemaakt, vergeleken met de Zeebrugge, dan is het 'n vaststaand en onbetwistbaar feit dat de prijzen te Oostende steeds minstens 2 fr. per kg. hoger liggen dan op die markt, waar slechts een viertal grote kopers de wet dicteren.

Maandag verkocht de Z.269 na n reis van 20 dagen zijn vis te Zeebrugge, waar hij gewoon is dit te Oostende te doen.

De reder zal aan zijn besomming best voelen, welke gevolgtrekkingen hij er uit te maken heeft.

Hierna volgen de officiële marktprijzen, welke geen verder commentaar vergen, in acht nemend dat er te Zeebrugge slechts één IJslander markte en voor de rest van de week geen en te Oostende maandag 4 IJslanders en dinsdag 6 IJslanders markten, zodat er geen sprake kan zijn van minder aanvoer.

PRIJZEN VAN IJSLANDSE VIS

Te Zeebrugge (Z.269)		Te Oostende	
Kabeljauw gul :	7 —15	groot :	13 —21
	—	klein :	10 —13
Schelvis :	16 —19	wit :	16 —26
Leng : (wit)	8.40	blauw :	12 —13,40
	—		23
Koolvis :	9		8,60—11,40
Bonen :	15.70	groot :	15,60—17
	—	klein :	14
Heilbot (kl.) :	56 —68		50 —70
Staat (kl.) :	38 —64		56 —65
Haai (kl.) :	11,80—12,60		nihil
Zeehond :	7		nihil
Wijting (gr.) :	5,60		10,20—11,40
Schaten :	nihil		14
Wolven :	nihil		8,60—11,40
Lom :	nihil		10
Schotse Schol :	nihil		6 —11,40

De Z.269 besomt : 350.290 fr. voor een aanvoer van ± 700 ben. Te Oostende waren er vier vaartuigen van IJsland, met een totaal van 3.600 ben.

DE ONGEVALLENPREMIES VOOR REDERS VERHOOGD

In het Staatsblad zal volgende week een Kon. Besluit van 3 jan. 1968 verschijnen waarbij de bijdragen van de ongevallenkas af te dragen door de reders van 1,26 t.h. op 1,87 t.h. wordt gebracht, wat een nieuwe zware last voor de reders betekent.

IERSE POLITIEKRUISER VERSTERKT

Wat is waargenomen, is het feit, dat de oude politiekruiser in de Ierse Zee inmiddels versterking heeft ontvangen van 2 moderne collega's. De lust om in deze contrentren een slagje te wagen wordt hierdoor ongetwijfeld tot 'n minimum herleid, ook al omdat de Ierse autoriteiten verleden week een Duitse hektrawler een aanzienlijke boete hebben opgelegd. Dit schip werd 2 jaar geleden ook al eens aangehouden, zij het weliswaar met een andere gezagvoerder. Hier is waarlijk bij het bepalen van de boete rekening gehouden, want deze bedroeg maar liefst 30.000 pond. Dit bedrag zal nog niet op tafel zijn gelegd, want men houdt de trawler nu reeds meer dan 14 dagen in Waterford aan de ketting.

BEROEPSOPLEIDING

Ook inzake opleiding van de vissers wordt niets onverlets gelaten.

Het opleidingsprogramma werd in 1967 opgedreven en in de kustgebieden werden door bemiddeling van de overheid speciale opleidingscentra voor schippeers opgericht.

Deze schippers zullen voornamelijk worden gevormd voor de nieuwe en grotere vaartuigen van de Ierse vloot.

In september 1967 deelde de bevoegde overheid mede dat het opleidingsprogramma tot matroos ter zeevisserij volledig gereorganiseerd zal worden.

Verder staan op het uitgebreid programma van het Ierse visserijbeleid nog tal van andere investeringen zoals o.m. proefnemingen met diverse vistuigen en nieuwe vismethoden.

Tenslotte zou geen enkel goed plan sluiten met een oogmerk tot groter afzetmogelijkheden, ook in Ierland niet. Met dit doel wordt dan ook geen enkel media of techniek over het hoofd gezien die de afzet zou kunnen bevorderen.

In 1967 bleef het resultaat niet uit, de afzet steeg met 40 % !

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

HET HOLLANDSE VISSERIJ- BEDRIJF NAM AFSCHIED VAN NZV VOORZITTER P. KRAB

Woordvoerders uit het visserijbedrijf hebben vorige week op de donderdagmiddag in Hotel Royal gehouden afscheidsreceptie van dhr P. Krab, hun grote waardering en dankbaarheid uitgesproken voor hetgeen hij als voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging en in diverse andere functies heeft verricht.

Na een korte inleiding door de sekretaris van de vereniging, de heer J.N. Osendarp, werd de heer Krab — die, zoals al eerder is gemeld, per 1 januari van dit jaar als voorzitter is afgetreden — toegesproken door de nestor van de NZV, de heer W. Doevedans. Opgeleid in de harde praktijk van het visserijbedrijf, groeide dhr Krab naar de top van een organisatie waarvan hij elke onderdeel door en door kende en waarbij hij uitstekend op de hoogte was van hetgeen zich rond het bedrijf afspeelde, met een goede "feeling" voor wat er zou gaan gebeuren. Maar boven alles : men heeft altijd een groot vertrouwen in hem gehad en, zoals is gebleken, terecht.

Spreker sprak zijn grote spijt uit dat dhr Krab bij zijn vorig jaar genomen besluit was gebleven om er een punt achter te zetten na ruim een halve eeuw in het visserijbedrijf werkzaam te zijn geweest.

Namens de vereniging werd hem een bij zijn grote liefde voor goede muziek passend geschenk aangeboden.

DRIE HOOGTEPUNTEN

Wethouder J.G. Kolkman, die het gemeentebestuur van Velsen vertegenwoordigde, noemde drie hoogtepunten. In 1958 werden de grote verdiensten van de heer Krab gewaardeerd met een koninklijke onderscheiding : hij werd benoemd tot ridder in de orde van Oranje-Nassau. Dhr Krab heeft vele jaren een werkzaam aandeel gehad in de organisatie van Vlaggetjesdag in IJmuiden. Ook hierdoor heeft hij het belang van de visserij en de burgerij gediend. Bij het 75-jarig bestaan van IJmuiden was het opnieuw dhr Krab die een belangrijke bijdrage leverde in de organisatie van de feestviering. Namens het gemeentebestuur overhandigde dhr Kolkman het door de heer Calcoen samengesteld boek over Velsen.

De heer R. Hubrechtsen, Belg, afgevaardigde, bracht naar voren, dat dhr Krab als eerste voorzitter voortreffelijk werk heeft verricht. Zonder hetgeen door hem was verricht

zouden zijn opvolgers het wel zeer moeilijk hebben gehad. Spreker verzekerde dat ver buiten Nederlands grenzen men heel goed weet wie de heer Krab is. Zijn verdiensten worden daar bijzonder gewaardeerd.

Sprekend namens het ministerie van Landbouw en Visserij getuigde de heer A.H. Koning van grote dankbaarheid voor de belangrijke bijdrage van dhr Krab in het belang van de visserij in het algemeen. Bovenal bestaat grote waardering voor de eerlijkheid waarmee dhr Krab zijn mening kenbaar maakte.

Typerend was Krabs antwoord op een uitnodiging om op het ministerie te komen praten : „Ik ben blij verhinderd te zijn. Het gaat heel goed en al dat gepraat zou de zaak niet beter kunnen maken”. Bepaald niet altijd is men het in Den Haag eens geweest met dhr Krab. Maar dit doet niets af aan zoveel goede dingen die hij tot stand wist te brengen.

Drs. Van Dijk sprak als voorzitter van het Produktieschap voor Vis en Visprodukten, waarbij hij dank zei voor het in het bestuur door dhr Krab verrichte werk. Eerlijk, bekwaam en strijdvaardig heeft hij menigmaal zijn schouders gezet onder een taak ter oplossing van een moeilijk probleem.

„CONCERTMEESTER”

Dhr D. Gouda, voorzitter van de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen wees erop, dat dhr Krab heeft meegemaakt en zijn aandeel tientallen jaren IJmuiden bewust heeft bijgedragen en het orkest van het IJmuidense visserijbedrijf, waarvan hij concertmeester en dirigent was en heeft ervaren dat blijkbaar geen IJmuidense harmonie was. Maar Krab heeft bepaald niet tot de blazersgroep behoord. In het bedrijf heerst, wegens de slechte resultaten in 1967, een neerslachtige stemming. Het zou echter helemaal fout zijn om hierdoor defaitistisch te worden. Er zijn vele moeilijkheden, maar waarom zou het niet anders kunnen om deze met succes te kunnen bestrijden ?

Tenslotte beantwoordde dhr Krab de vele sprekers. Hij zei naar beste weten te hebben gehandeld omdat het zijn plicht was zo te doen : hij werd er immers voor betaald. Ook namens zijn echtgenote, die door diverse sprekers in de hulde was betrokken, dankte hij allen die blijk hadden gegeven van zoveel hartelijkheid en waardering.

IS DE VL. 153 SCHULDIG AAN AANVARING MET DEENSE KOTTER ?

SCHIPPER EN ROERGANGER : « WIJ HEBBEN NIETS GEVOELD »

De vraag of het inderdaad de trawler Vlaardingen 153 „Liesje en Rutger” geweest is, welke op 19 januari 1966 het Deense kottertje „Nina Mona” ramde, heeft het Haagse gerechtshof vorige week 4 uren beziggehouden. De 47-jarige schipper van de VL 153 en de 21-jarige roerganger werden ondervraagd, waarbij 2 Deense vissers om het leven kwamen.

De beide zeelui verklaarden, dat zij niets van een aanvaring gemerkt hebben. Deskundigen van de Scheepvaartinspectie, die de romp van de „Liesje en Rutger” bestudeerd hebben, achtten op grond van hun onderzoek een aanvaring zeer onwaarschijnlijk. De raadsman van de 2 verdachten, mr. R. P. W. Firma uit Rotterdam, wees op de onnauwkeurigheden in de verklaringen van Deense vissers, die getuige waren van de aanvaring.

Hiertegenover stelde de procureur-generaal, mr. G. J. de Lint, dat de VL 153 het enige schip is dat de aanvaring veroorzaakt kan hebben. Hij vroeg bevestiging van het vonnis van de rechtbank in Rotterdam, waarbij de schipper tot 3 en de roerganger tot 2 maanden gevangenisstraf is veroordeeld.

De 2 zeelieden waren in beroep gegaan van het rechtbankvonnis, omdat zij zich niet schuldig achten.

„SPOOKSCHIP”

Het ongeluk gebeurde woensdagmiddag 19 januari van het vorige jaar op de Noordzee onder Esbjerg.

Daar waren die dag Deense zeelui aan het vissen. Er lagen verschillende kotters, waaronder de slechts 50 ton metende „Nina Mona”, met 3 man aan boord, en de „Hanne Grethe”. Op de Deense bootjes voer volgens verklaring van de bemanning plotseling een „spookschip” in.

De „Hanne Grethe” ontkwam nauwelijks aan een aanvaring. De schipper zag de registratieletters „VL 153”. Via de radio waarschuwde hij zijn collega. Ondanks deze waarschuwing ramde het „spookschip” de „Nina Mona” midscheeps. Daarna voer het volgens verklaringen van de Denen, weg. De „Hanne Grethe” wist slechts één der opvarenden van het kottertje te reddeden.

De schipper van de VL 153 gaf toe dat hij toen met zijn schip in de buurt van Esbjerg geweest is.

Hij zat te dommelen in zijn hut, oververmoed. De 11 andere bemanningsleden lagen in hun kooien te slapen. Ook zij hebben later onder ede verklaard niets van een aanvaring te hebben gemerkt.

„DUIVELSE AFSpraak”

„Het zou toch een duivelse afspraak geweest zijn tussen al die Deense vissers om U er in te laten lopen”, zei de president van het hof, mr. A. J. Veldman, tegen de schipper. „Dat vind ik ook, edelachtbare”, was diens antwoord.

„Toen ik beschuldigd werd van de aanvaring, heb ik de roerganger helemaal uitgevraagd. Ik heb hem gezegd : „Als er iets gebeurd is, vertel dat dan. Je bent veel te jong om je hele leven zo'n last met je mee te moeten dragen. En er is er één die alles ziet. Maar de jongen heeft mij verzekerd dat hij nergens van weet”.

„ONWAARSCHIJNLIJK”

De 3 deskundigen van de Scheepvaartinspectie achtten het zeer onwaarschijnlijk dat de trawler een aanvaring had gehad. „Na zo'n aanvaring, waarbij een schip zinkt, hadden er in elk geval ernstige sporen moeten zijn”, zei een hunnar.

In zijn requisitor bleef de procureur-generaal bij zijn mening, dat de VL 153 het enige schip was dat tegen de „Nina Mona” aangevaren kan zijn. Andere schepen waren volgens hem niet in de buurt. Het feit dat de bemanningsleden van de „Liesje en Rutger” zeggen niets van een aanvaring te hebben gemerkt, noemde mr. De Lint „een beschamende situatie voor de Nederlanders”.

De verdediger van de 2 verdachten, mr. Firma, zei verontwaardigd te zijn over het feit, dat 13 Nederlandse zeelieden beschuldigd worden van leugens. De verklaringen van de schipper en de stuurman van de Deense „Hanne Grethe” trok hij sterk in twijfel. „Naarmate er meer gegevens bekend werden over de ondergang van de „Nina Mona”, werden hun verklaringen daaraan aangepast”, zei hij. Ook twijfelde hij eraan dat de Deense schipper inderdaad de registratieletters VL 153 heeft gezien. Hij kan verkeerd gezien hebben. De verklaringen van andere Deense vissers, dat zij dezelfde letters zagen, hebben volgens hem niet veel waarde, want zij wisten toen om welk schip het ging.

De Deense vissers zijn later met de trawler geconfronteerd, maar een dergelijk type schip komt veel voor.

Deze confrontatie achtte pleiter, „n beetje waardeloos. Op grond van deze punten verzocht hij om vrijpraak.

Het gerechtshof wijst op 12 januari arrest.

MINDER GARNALEN EN TONG NA AFSLUITING ZEEGATEN IN NEDERLAND

Dat de Hollandse overheden bezorgd zijn om het voortbestaan van hun kustvisserij na de afsluiting van hun zeegeten, is een feit.

De vraag stelt zich echter in hoeverre deze kustvisserij nog leefbaar zal kunnen gehouden worden, temeer dat het een feit is dat deze kustvisserij in leven gehouden werd, dank zij de vele broedplaatsen van vis en schaaldieren waarrond zij gelegen waren en welke een dankbaar en vruchtbaar veld was om de kleinen toe te laten er hun kost te verdienen.

De Vlissingse correspondent van het Zeeuws blad «De Stem» van donderdag 4 januari 1968 laat zich hieromtrent als volgt uit:

„Gedeputeerde Staten van Zeeland hebben een commissie in het leven geroepen, die na afsluiting van de delta-armen de meest geschikte Zeeuwse visserij-plaats moet aanwijzen. In feite betekent dit, dat er een technisch-nautisch en economisch verantwoord advies moet komen welke bestaande havens (of havens) na sluiting van de Oosterschelde het meest geschikt is (zijn) om de vloot van Colijnsplaat (waarin Veere en Arnemuiden al een toevlucht hebben gezocht) op te vangen. De strijd zal vooral gaan tussen Vlissingen en Breskens, die in de uitbreiding van hun visserij-haven-akkomodatie; niet alleen een economisch, maar ook een toeristisch en folkloristisch belang zien.

De grote vraag, die de biologen in de zeevisserij zich echter stellen is: op welke vissoorten gaat de vangst zich in de toekomst van de Zeeuwse visserij specialiseren? En wat gebeurt er met het kustgebied als de grote delta-armen zijn afgesloten? Is er dan nog wel garnaal en tong voor de kottersvisserij „om de zuid”? Het lijkt er op, dat deze belangwekkende vraag, die de hele visserij aangaat en ook de sportvissers-zeehengelaars — zijdelings — machtig interesseert van groot belang kan zijn voor de toekomstige keuze van een Zeeuwse vissersplaats en de aard van de visserij, die daar ontstaat.

Een belangrijk deel van de visserij vanuit de Zeeuwse en Zuid-Hollandse of zelfs Westbrabantse vissersplaatsen richt zich op de garnalen en platvis; vooral tong. De rijke tongstand en garnalenstand voor de kust en vooral te danken aan de Oosterschelde- en Grevelingen-bekkens. Dit zijn volgens prof. dr. K. Korringa van het RIVO in IJmuiden de kinderkamers voor tong en jonge garnaal. Beide vissoorten worden op zee geboren, maar ze trekken in hun vroegste jeugdperiode de zee-armen binnen, die bijzonder voedselrijk en lekker warm in de zomermaanden zijn.

De RIVO-biologen zijn er van overtuigd dat de garnalen, en platvisstand voor de Zeeuwse kust na afsluiting van de zeegeten vooral bij Grevelingen en Oosterschelde dus, belangrijk zal teruglopen. Professor Korringa durft nog niet te zeggen hoeveel, maar van een rijke garnalen- en platvisstand, zoals thans het geval is, zal dan geen sprake meer zijn. De vissers vanuit Zeeland zullen dus veel verder van huis hun vangsten moeten zoeken. Het is algemeen bekend, dat ook het zeegebied van Texel tot het Duitse eiland Sylt met het vruchtbare ondiepe wadengebied er achter,

voor een rijke garnalen- en platvisstand in het noorden zorgt. Na 1978 zal er dus zeker een trek naar dat zeegebied komen voor vele kotters, die nu dicht bij huis de kost kunnen verdienen.

Hoewel Rijkswaterstaat nog steeds geen zuiver inzicht in de nieuwe bodemsituatie van het kustgebied heeft gegeven na afsluiting van de zeegeten, zit het er voor de deskundige biologen dik in, dat het milieu voor de garnalen en de tong veel minder gunstig wordt, omdat de kinderkamers in de Zeeuwse delta-armen worden afgeknepen.

Er zal dus altijd wel een garnalen- en platvisstand op zee voor deze Zeeuwse kust blijven, maar de concentraties worden veel kleiner en dus minder economisch beschikbaar. Dat maakt het probleem van de „Zeeuwse vissershaven van de toekomst”, erg actueel. Temeer, omdat er een tendens is naar grotere schepen die langer van huis blijven op nieuwe verse visgronden. Schepen, die ook bij slecht weer langer kunnen vissen, mede dank zij grote koel- en diepvriesinstallaties. Er is ook een drang naar meer concentratie van de aanvoer van de vis, die voor de handel beter centraal te bereiken is en dus bij massale aankopen van de gehele handel betere prijzen oplevert.

Ook de zeehengelaars kunnen zich de gevolgen voor het biologisch leven voor de kust na afsluiting van de zeegeten aantrekken. De voedseltoestand (minder garnalen en kleine visjes) brengt minder grote vis, zoals schar en kabeljauw op de kust. Er zal zelfs een teruggang van de makreel ergep komen en veel meer wijzigingen, die nu nog moeilijk te voorspellen zijn. De sluiting van de haven van Colijnsplaat kan niet op 1978 wachten, ook al, omdat er voor de definitieve sluiting van de Oosterscheldedam zulke hoge stroomsnelheden op dat water komen, dat de vissers beter enkele jaren eerder al kunnen afmeren en markten. Is het gek, dat de biologen zich afvragen, waar de Zeeuwen dan op gaan vissen?”

Tot daar onze konfrater. Daaruit menen we de vraag te kunnen stellen of in dergelijk geval de Belgische kust rijker of armer aan vis en garnaal zal worden want het is een feit, dat het Deltaplans op de visstand langs onze kust een grote invloed zal uitoefenen.

Alleen de natuur zal ons hierop het antwoord geven eens de voltooiing van het Deltaplans voor ons een feit zal zijn, tenware onze biologen ons nu al zouden kunnen voorspellen wat er onze kustvisserij te wachten staat.

VISHANDELAAR VOOR DIEFSTAL HARING BERECHT

Tot f 150 boete heeft de Haarlemse politierechter een 36-jarige vishandelaar uit Velsen veroordeeld. De man werd ervan verdacht drie kisten haring met een waarde van f 75 te hebben gestolen. De officier van Justitie had f 250 boete geëist.

De Velsenaar had op 25 oktober op de vismarkt in Velsen aan de schoonzoon van een bedrijfsleider van een visbedrijf gevraagd of er nog vis te koop was. De schoonzoon had toen op 3 kisten haring gegeven, welke op een laadperron stonden. De handelaar goot de inhoud toen over in een eigen bak.

Dertig meter verderop was echter de eigenaar van de haring bezig met vis over te laden. Hij maakte er werk van. Tegenover de politie verklaarde de schoonzoon dat het „een geintje, 'n misplaatste grap” van hem geweest was, dat hij de Velsenaar op de vis had gewezen.

De verdachte had later eerst verklaard dat hij de vis van een halspuiters had gekocht en naderhand van de schoonzoon.

De raadsman pleitte voor vrijpraak. Volgens hem was wederzijdse toediening niet te bewijzen.

„Mijn cliënt had de kisten bij daglicht meegenomen. Even verderop waren vijf mannen aan het werk, die konden zien wat er gebeurde. De kisten waren niet gemerkt. Derhalve kon de vishandelaar niet zien dat ze niet van de schoonzoon waren. Hij had bovendien te voren om te koop aangeboden vis gevraagd”, aldus de raadsman. „De schoonzoon had kunnen zien dat de vishandelaar de haring meenam”.

De handelaar was nog nooit eerder voor vermogensdelicten veroordeeld. Hij bleef tot het laatste toe ontkennen de vis te hebben gestolen.

SCHEEPSBOUW

De «Equipment Corporation», een Noord-Koreaans staatsbedrijf, heeft aan een Nederlandse scheepswerf opdracht gegeven om tot de bouw over te gaan van 2 visserij-fabriekschepen. Verder wordt er nog tussen beide landen onderhandeld om nog 2 andere fabriekschepen te bouwen.

Elk vaartuig, welke een bemanning van nagenoeg 250 man zal hebben, zal 453 voet lang zijn met een nuttig laadvermogen van 7.050 Ton. Per dag zal het mogelijk zijn om op zee 137 ton vismeel te produceren en 200 ton vis te diepvriezen.

De totale kosten voor beide vaartuigen worden over 1 miljoen Pond geraamd.

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Door 65 kotters werden tijdens de week van 1 tot en met 6 januari 1968 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
22.984 kg.	Tong	f 153.559,20	van f 10,08 — f 4,40 per kg.
2.144 kg.	Tarbot	f 9.131,79	van f 850 — f 290 per kg.
715 kg.	Griet	f 1.189,44	van f 241 — f 116 per kg.
37.610 kg.	Schol	f 28.003,97	van f 140 — f 043 per kg.
135 kg.	Schar	f 118,75	van f 115 — f 070 per kg.
9.985 kg.	Wijting	f 7.292,26	van f 119 — f 035 per kg.
56.975 kg.	Kabeljauw	f 52.492,55	van f 195 — f 061 per kg.
1.990 kg.	Diversen	f 906,76	van f — — f — per kg.
132.538 kg.		f 252.694,72	

BUITENLAND

NOORWEGEN

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN LANDBOUW EN VISSERIJ. 1968

Voor 1968 is de begroting van het Ministerie van Landbouw en Zeevisserij op 349,6 miljoen Noorse Kronen vastgesteld; dit is een verhoging van nagenoeg 64,9 miljoen Nkr. in vergelijking met 1967.

Van deze som dient 110,7 milj. Nkr. afgetrokken voor de Haven- en Loodsdiensten (in 1967 bedroeg dit 102,8 milj. Nkr.). De rest of nagenoeg 238,8 milj. Nkr. is integraal bestemd voor de zeevisserij. (Voor 1967 bedroeg dit 181,8 milj. Nkr.)

De ontvangsten van de visserij worden voor dit jaar op 44,3 milj. Nkr. geraamd.

Het budget voor de zeevisserij (238,8 milj. Nkr.) kan in volgende punten verdeeld worden:

7,7 milj. Nkr. voor het departement voor zeevisserij;
13,1 milj. Nkr. voor opzoekingen en opzoesingsvaartuigen;
5,0 milj. Nkr. voor het opleiden van vissers;
12,3 milj. Nkr. voor het aanwenden van elektronisch materiaal;
8,8 milj. Nkr. voor de bouw van houten vaartuigen;
199,0 milj. Nkr. voor het Kabeljauw- en Haringfonds en de modernisatie van de vloot en vangmiddelen.
(1 Nkr. kan gelijkgesteld worden met 1 BF.)

FAROE EILANDEN

NIEUWBOUW

Niettegenstaande een verslappening van de hoogkonjunctuur, welke de jongste tijden konden waargenomen worden, wil men de visserijvloot toch systematisch moderniseren en verder uitbouwen.

Zo zijn er momenteel 4 hektrawlers in opbouw, die in visserijmiddens, beschouwd worden als de prototypes van de later te bouwen vissersschepen.

De vissersvloot van de Faroë eilanden bestaat voor 55 % uit vaartuigen die rond 1960 gebouwd werden; amper 17 % van de vloot werd vóór 1949 gebouwd. De totale Bruto tonnage bedraagt momenteel 31.000 BRT.

Yerseke, 6-1-1968

IJMUIDEN

Woensdag, 3 jan. werden in IJmuiden in totaal 3300 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 250 wijting, 940 kabeljauw er gul, 40 schol, 45 schar, 15 bot, 1940 haring en 70 diversen.

Prijzen, per 50 kg., in guldens: kl. schol 2 65-50, schar 60-46, bot 171-8, verse haring 35,20-26, wijting 50-38, gr. gul 57-51, middel gul 50-45, kl. gul 47-43.

Per kg.: gr. kabeljauw 348-240.

Achttien vaartuigen hebben donderdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 900 kisten vis, 10.500 kg. tong en 300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 50 kisten wijting, 320 gul, 330 schol, 5 tarbot en 35 varia.

Prijzen per kg. in guldens: tarbot 9-8,60, grote tong 3,40-5,21, grootmiddel tong 5,78-5,46, kleinniddel tong 7,76-7,10, tong een 8,44-7,57, tong twee 7,25-6,07.

Per 125 kg. grote kabeljauw 220-198. Per tien stuks: grote kabeljauw 162-128, middel kabeljauw 80-35.

Per 50 kg.: haring 41, kabeljauw een 71-59, kabeljauw twee 57-52, kabeljauw drie 53-41, gestrip-te wijting 55-49, dichte wijting 52-44, lever 22-20, kuit 44-41, grote en middel schol 55-45, kleinniddel en schol een 65-52, schol twee 78-62, schol drie 64-52, bot 18-11, schar 65-52, tarbot 188.

Donderdag werden in IJmuiden in totaal 1550 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 225 kisten tong en tarbot, 400 schol, 25 schar, 5 bot, 5 haring, 160 wijting 670 kabeljauw en gul 60 diversen.

Prijzen per kilogram in gulden: gr. tong 5,34-5,21, grm tong 6,52-5,50 klm. tong 7,76-7,10, kl. tong I 8,41-5,57, kl. tong II 7,15-6,07, tarbot I 9,20-8,60 Per 125 kgr.: grote kabeljauw 324-170.

Per 50 kg.: gr. schol en grm schol 58-48, klm schol en kl. schol I 68-56, kl. schol II 70-46, schar 65-52, bot 11, verse haring 41, wijting 55-51, gr gul 68-57 mid, gul 56-44, kl. gul 46-38

Prijzen per kg in guldens: tarbot 9,10-4,40, grote tong 5,80-5,40, groot-middel tong 6,37-5,52, kleinniddel tong 8,75-8,10 tong een 9,84-9,05 tong twee 8,78-8,02.

van 125 kg grote kabeljauw 154-142.

Per tien stuks: grote kabeljauw 114-84 middel kabeljauw 68-61

Per 50 kg.: grote en middel schol 60-56, kleinniddel en schol een 73-65 schol twee 72-62, schol drie 75-45, schar 61-50, bot 20, haai 30, gestrip-te wijting 76-63, dichte wijting 57-54, tarbot 246-198, kabeljauw een 80-70, kabeljauw twee 65-60, kabeljauw drie 57-54, kuit 44-42.

Maandag werden in IJmuiden in totaal 6850 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 760 kisten tong en tarbot 3460 schol; 15 schar; 2 bot; 1458 haring; 240 wijting; 845 kabeljauw en gul; 15 haai en 55 diversen.

Prijzen, per kg. in guldens: gr. tong 4,88-4,51; grm. tong 4,88-4,50; klm. tong 6,58-5,70; kl. tong een 7,63-7,09; kl. tong twee 7,33-6,92; tarbot een 8,30-6,30.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 280-50.

Per 50 kg.: tarbot II 306-244; gr. schol en grm. schol 42-29; klm. schol en kl. schol I 29-24; kl. schol 2 32-15; schar 50-42; bot 4,50; verse

haring 31-23,60; wijting 60-44; gr. gul 72-52; mid. gul 53-45; kl. gul 53-35; kl. haai 44-31.

Dinsdagmorgen werden door 21 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd 2480 kisten vis, 20.000 kg. tong en 190 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 900 kisten schelvis, 80 wijting, 90 gul en kabeljauw, 180 kleine gul, 100 koolvis, 910 haring, 1632 kleine kisten haring, 450 schol, 30 tarbot, en 140 varia.

Prijzen per kg. in guldens: heilbot 7,70-6,50, tarbot 8,20-7,50, grote tong 4,57-4,37, grootmiddel tong 5,15-4,68, kleinniddel tong 6,50-6,02, tong een 7,78-7,43, tong twee 7,58-7,29.

Vierentwintig vaartuigen hebben woensdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 2240 kisten vis, 8000 kg. tong en 500 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 90 kisten wijting, 1280 kleine gul, 680 import haring, 580 kleine kisten import haring, 290 schol, 5 tarbot en 95 varia.

Prijzen, per kg. in guldens: tarbot 8,30-7,60, grote tong 4,22-3,82, grootmiddel tong 4,89-3,93, kleinniddel tong 6,4-7,8, tong een 6,69-5,93, tong twee 6,23-5,26.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 122-118, middel kabeljauw 116-114.

Per tien stuks: grote kabeljauw 80-51, middel kabeljauw 55-33.

Per 50 kg.: kabeljauw een 60-42, kabeljauw twee 49-37, kabeljauw drie 42-33, grove schol 48-32, schol twee 48-34, schol drie 39-29, schar 41-37, bot 6-4,10, gestrip-te wijting 57-40, dichte wijting 31-25, haring 24-22,40, tarbot 204-38, lever 21-17, kuit 44-36.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen uit 180 kisten wijting, 350 gul en kabeljauw, 400 schol en 11.000 kg. tong. De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen uit 20 kisten, wijting, 80 gul en kabeljauw, 20 schol, 700 import haring en 600 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen uit 1.000 kisten import haring en 200 kisten spanten import haring, 300 kleine kisten haring.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagmorgen uit 250 kisten wijting, 1000 kleine gul, 1050 kisten import haring, 750 kleine kisten import haring, 200 schol, 250 stijve kabeljauwen en 4000 kg. tong.

De wereldvisproductie heeft in 1966 een rekord bereikt, nl. 56,8 miljoen ton of 6 procent meer dan in 1965. Peru, Japan, China en de Sovjet-Unie hebben hiertoe het meeste bijgedragen. Deze landen zorgden gezamenlijk voor 47 procent van de wereldvisproductie.

URK

In de eerste week van het nieuwe jaar zijn in Urk 66.993 kg. zeevis aangevoerd die voor f 200.851 werd verhandeld. Bij de aanvoer was 23.339 kg. tong, die f 160.954,90 opbracht. Er werd 1736 kg. tarbot voor f 7.477,05 verkocht: 596 kg. griet voor f 1.231,66; 6817 kg. kabeljauw voor f 5.673,82; 3270 kg. wijting voor f 2.470,10; 31.195 kg. schol voor f 23.009,20.

Aanvoer in kg. en prijzen in guldens in Urk, waar dinsdag 24 vaartuigen Noordzeewis hebben aangevoerd: 22.870 tong, 4,46-7,65; 1677 tarbot, 3,50-7,62; 503 griet 1,50-1,77; 30.120 schol 0,43-0,90; 5080 kabeljauw 0,72-1,05; 2560 wijting 0,76-0,97; 40 schar 0,85-1,04; 50 tong-schar 1,60-1,84.

Hier is dan weer de eerste brief in een nieuw jaar en... hoe vaak reeds? We werken reeds lang aan ons blad (bijna 23 jaar!) en we doen het nog steeds met veel genoegen. Of onze bijdrage genoegen geeft aan onze lezers? Dat weten we niet. We kunnen het slechts hopen en voor onze lezers en voor onszelf. Doch na deze korte uitleiding overgaande «tot de orde van de dag» moeten we al dadelijk melding maken van twee sterfgevallen in de visserskring. Eerst dan kwam het overlijden van Abraham Cornelis Demunck (Bram de Munnik). Bijna 81 jaar en zoals begrijpelijk reeds verscheidene jaren op rust, hoewel hij bezig bleef steeds aan de zoekant tot op hoge leeftijd. Bram begon als knecht bij zijn vader de kleine vrachtaart, waarmee hij later (jong getrouwd) voor eigen rekening doorging. Pas later kwam hij in de visserij en toen hij later zijn oesterbedrijf overdeed, werkte de ijverige man nog jaren voor verschillende bazen in de mossels. Tot dan nu het einde (hoewel hij reeds lang sukkelde) toch nog onverwacht kwam. Het tweede sterfgeval betreft Petrus Judocus de Koster. Evenals De munck op Yerseke geboren was, hem niet de hoge leeftijd van die beschoren, want Peet kwam maar tot de 68. Hij was nog in 't bedrijf werkzaam en is om zo te zeggen en om het te zeggen zoals Vondel in «De Gijsbreght van Aemstel in 't harrenas gestorven».

Peet was wel van meet af aan in 't mossel) bedrijf werkzaam. Eerst bij vader Kees aan boord en later met zijn oudere broer voor gezamenlijke rekening. Na 's broers dood met zijn zoon voor eigen rekening. Een ijverig goed eerlijk bescheiden mens ging met Peet heen. Zij rusten beiden zacht!

De oesterverzending schijnt (want over officiële cijfers beschikken we nog niet) te zijn tegengevallen.

Althans de Kerstdagen, zo menen we, waren beduidend minder dan vorig jaar, terwijl Nieuwjaar ongeveer hetzelfde zou zijn geweest dan toen. Een zelfde verloop stelden wij in Doornik vast. Kerstdag amper twee derden van de verkoop van vorig jaar, doch voor Nieuwjaar ruim zoveel als toen. Wij gissen doet missen, geven we onze mening dan ook met voorbehoud en vrijblijvend. Wat de mossels betreft, twee slechte weken moesten we passeren. Wel vielen de dagen gunstig (buiten de gewone verkoop-dagen van mossels en vis), maar toch. Er wordt op zulke dagen veel geld besteed aan iets extra's, zoals oesters, kreeften, saumon rose, enz. en dat doet, afgezien van voor de verkoop verloren dagen, afbreuk aan de afname van de «gewone» produkten. We spreken daar van verloren dagen. Die waren er drie. In de Kerstweek werd in Nederland ook dinsdag niet gewerkt, zodat pas woensdag de eerste aanvoer er was. De Nieuwjaarsweek was dinsdag de eerste uit- en invoerdag. Drie «verloren» dagen dus. Dagen waarop wel niet zoveel zou zijn verkocht, maar het spreekwoord zegt: «Alle beetjes helpen». Enfin, ze zijn weer voorbij de dagen met zoveel verlangen en spanning door zoveel mensen ingewacht en tegemoet gezien. Wij voor ons, bevinden ons beter bij de gewone weken. Wij zijn mogelijk te prozaïsch en ge-

speend aan alle romantiek en poëzie! Het zij zo! Bij de mosselkwekers en ook hoewel in mindere mate bij de handelaars blijft het rommelen. De kwekers kunnen er eerstens maar niet overheen komen dat nu door de veranderde verkoop en leveringswijze de mindere mossels niet meer ongeveer evenveel opbrengen als de betere.

Dat de handelaar niet meer verplicht is minderwaardig spul te aanvaarden en ook is het de kwekers een (grote!) doorn in het oog, dat de kweker-handelaar de mossels (ook de minderwaardige die hij zelf heeft) wel kan verkopen (en aan een goede prijs!) Die voorsprong heeft altijd bestaan voor de handelaar ook en zeker in nog grotere mate dan nu in de «voor-Centrale-tijd». Dat hun dit voorrecht en die voorsprong die zo natuurlijk mogelijk waren, zijn en altijd blijven zullen door de «Centrale-leiding» werd ontfoetseld, was een van de grootste stommititeiten (van de vele!) die de befaamde «Leiding» maakte. En dit wrekt zich nu. De kwekers van nu, meestal jonge snuiters die er weinig of geen weet meer van hebben hoe het vroeger ging, zijn door het «Centrale-systeem» geheel anders, zij het in een verkeerde richting opgevoed. Nu het weer een beetje op «gewoon» gaat lijken, doen ze net als iemand die lang in het donker verbleef. Ze knippen met de ogen en weten niet goed hoe ze het hebben. Vandaar dat schijnt gepogd te worden weer iets van «de Centrale-glans» (althans voor hen) terug te krijgen.

We vernamen dat enige kwekers, de voorzitter van het Produktschap wilden benaderen om iets ten gunste van hen te willen uitdokteren.

Afgedacht nog van het ministerbesluit dat de strenge binding flink moet worden verslapt, geloven we niet dat de zoëven genoemde voorzitter er veel zal voor voelen om iets te willen doen, zelfs al zou hij nog kunnen. Als men weet dat hij zich feitelijk zelf onmogelijk heeft gemaakt (men herinnere zich slechts het drama bij de vaststelling van de seizoen-opening, afgelopen zomer), dan zou het al heel brutaal en schaamteloos zijn nu nog iets te willen ondernemen nog al liefst naar de weg terug. Ook is door de kwekers verzocht een tweede monster-name van de aangevoerde mossels verplicht te stellen. Dit om de uitvoer van te minne mossels die de kwekers niet verkopen kunnen, maar die de handelaars uit hun eigen voorraad wel kwijt kunnen, te beletten. Toen we vroeger een kwaliteits-keuring ook voor mossels aan de grens voorstelden, vond men het niet nodig. En toen werd beslist meer geknoeid dan nu. Dan... een keuring hier als wordt gelost op de verwaterplaatsen heeft geen zin. Er kan daarna en voor ze worden uitgevoerd, nog genoeg word geknoeid. Kwaliteitscontrole! Ja, beslist voor, maar dan aan de grens.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar KREDIETAANVRAGEN
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

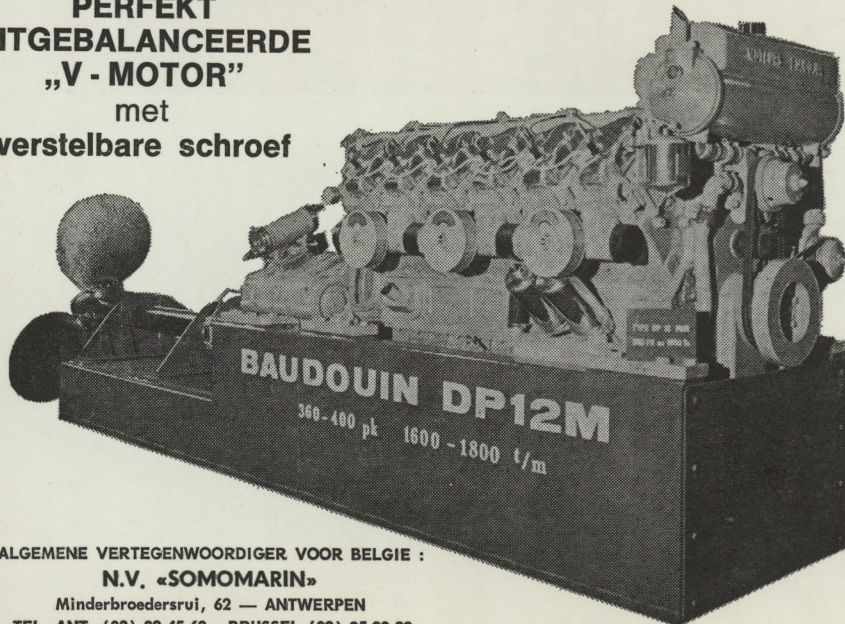
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

BAUDOUIIN

GESTICHT IN 1900
FABRIEKEN TE
MARSEILLE (FRANKRIJK)

SCHEEPSDIESELMOTOREN van 40 tot 1200 PK — 4 takt

PERFEKT
UITGEBALANCEERDE
„V - MOTOR”
met
verstelbare schroef



ALGEMENE VERTEGENWOORDIGER VOOR BELGIE :
N.V. «SOMOMARIN»
Minderbroedersrui, 62 — ANTWERPEN
TEL. ANT. (03) 32.45.68 BRUSSEL (02) 25.80.88

„V - MOTOREN”

Hydraulische bediening
—
met keerkoppeling
of
met verstelbare schroef
zonder keerkoppeling

LIJNMOTOREN met
koppeling - reductor

Alle inlichtingen te bevragen
bij de uitsluitende AGENT
van de BELGISCHE KUST :

Werkhuizen

C. DECLOEDT & ZN

Victorialaan 7
Oostende

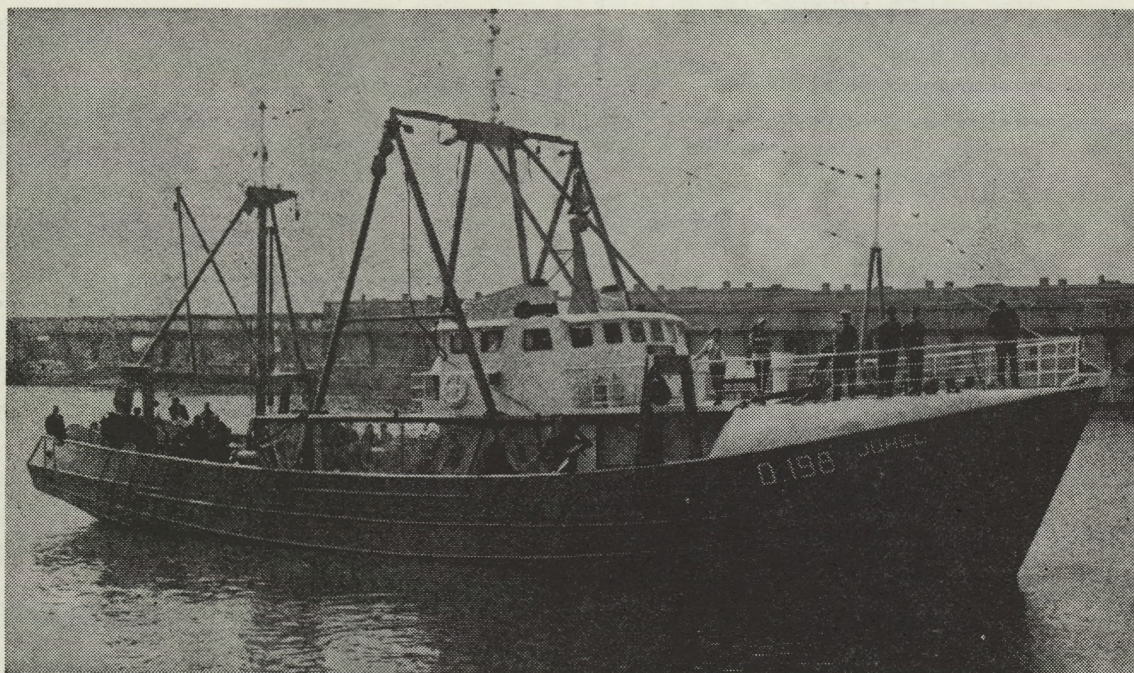
TEL. (059) 725.34 — 751.78

(6212V)

SCHEEPSWERF
JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892