

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 10 — Vrijdag 8 maart 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 9 maart
van 22 uur af
Zondag 10 maart,
the-dansant van 16 tot 20 uur

HAIRA

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE**

piano

AUDITORIUM

Vrijdag 8 maart
te 20 uur

De K.N.S. stelt voor :

« IN WANKEL EVENWICHT »

van Edward Albee

Met

**GELLA ALLAERT
HELENE VAN HERCK
LUC PHILIPS
WARD DE RAVET**

e.a.

Plaatsen : 70 60 - 50 Frs
Jeugd : 50 - 40 - 30 Frs

Zondag 17 maart
te 20.30 uur

De « Galas Karsenty Herbert »
stellen voor

« LA PERRUCHE ET LE POULET »

van Robert Thomas

Met

**JANE SOURZA
en
RAYMOND SOUPLEX**

Plaatsen : 250 - 200 - 150 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal
Tel. (059) 751 11
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur

Gratis Baby-Sitting Service
Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

LEESZAAL

Donderdag 21 maart
te 20 uur

« Amitiés Françaises » « LE TOMBEAU SUR LA MER ROUGE »

door Ch. Merch en
Alph. Capulli

Plaatsen : 50 Frs
Studenten : gratis
Plaatsbespreking
en inlichtingen
R. Rayée
Tel. (059) 772 34

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11
Casino-Kursaal
(3076W—9120N—6238V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT
IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 8 maart 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenberghe.

Nr 10

DE REDERSCENTRALE KWAM BIJEEN

Op vrijdag 1 maart jl. greep een belangrijke vergadering plaats van de reders der Belgische kust, verenigd in de Rederscentrale, tijdens dewelke een aantal punten werden besproken van aktueel belang en welke een dringende oplossing vergen.

Deze bijeenkomst, onder het voorzitterschap van de heer R. Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale, werd gehouden in het lokaal «Zeeman's Verlangen», Opex-Oostende.

Een bijzonder groot aantal reders uit de 3 havens hadden er aan gehouden aanwezig te zijn, hetgeen niet alleen een verheugende vaststelling is, maar hetgeen tevens bewijst dat de reders beseffen dat alles er niet meer zo rooskleurig aan toegaat in het bedrijf.

DE VERHOOGING VAN DE VISMIJNRECHTEN

Door de heer Vandenberghe werd een korte historiek geschetst van deze aangelegenheid en van de bemoeiingen dienaangaande van de Rederscentrale. Gewezen werd op het feit dat de Bestendige Deputatie de beslissing van de Gemeenteraad van Brugge en van Oostende inzake de verhoging van de mijnrechten heeft goedgekeurd. Door de stad Brugge werd evenwel beslist de verhoging toe te passen vanaf 19 februari 1968, terwijl de stad Oostende de verhoging wenste toe te passen met terugwerkende kracht tot 1/1/1968. Tegen dit laatste werd door de Rederscentrale krachtig geprotesteerd en geweigerd ze met terugwerkende kracht te innen. Een dergelijke beslissing is immers niet alleen onsympathiek — vooral ook daar een zogenaamd «akkoord» bestaat tussen Oostende en Brugge, waarbij de Schepen van de vissershaven van Oostende zich blijkbaar weer eens in de doeken heeft laten doen — maar het is bovendien zo, dat de beslissing slechts geldig kon zijn 5 dagen na bekendmaking. De Afslag die krachtens het vismijnreglement aansprakelijk is voor het innen van de bijdrage en die door de stad midden februari verzocht werd de zogenaamde achterstallige mijnrechten te innen, zowel voor de Belgische als voor de vreemde vaartuigen, stond hier aldus voor een onmogelijke taak.

Dank zij echter de volhardende houding van de Rederscentrale en de tussenkomst van sommige gemeenteraadsleden, heeft het Schepencollege dan toch beslist de voorziene terugwerkende kracht op te heffen en de verhoging van de mijnrechten slechts toe te passen vanaf 26 februari 1968. De verhoging is er. Op het einde van het jaar komen we er op terug, eens de balans van de uitbating der vissershaven ons zal voorgelegd worden. O.V.A. zal dus ook vanaf 26 februari 1.25 % aan mijnrechten afhouden. De vergadering is van oordeel dat het Bestuur van de Rederscentrale geluk dient gewenst met haar krachtdadige houding en voor de toekomst dient te volharden.

AANPASSING VAN DE MINIMUMPRIJZEN

De heer C. Menu deelt mede dat het sekretariaat van de Rederscentrale momenteel aan een studie werkt met het oog op een aanpassing van de minimumprijzen. Inderdaad betekent de minimumprijs niet enkel een prijsbodem in de markt voor de betreffende vissoorten, maar ze moet tevens een bepaald percentage van de kosten van de reders dekken. Deze kosten zijn in de laatste jaren geweldig gestegen, terwijl de minimumprijzen geen aanpassing hebben ondergaan.

Het ligt dan ook in de bedoeling de minimumprijzen voor een aantal vissoorten te verhogen alsmede terug het systeem in te voeren van de seizoenprijzen voor de ganse kust.

In dit verband wordt tevens gewezen op het buitenland, zoals bv. in Frankrijk waar de minimumprijzen ook werden verhoogd. Met het oog op het toekomstig gemeenschappelijk E.E.G.-visserijbeleid, hebben de Belgische reders er dus alle belang bij hun minimumprijzen zo hoog mogelijk te zien gesteld worden.

Tenslotte wordt door de vergadering andermaal gewezen op de schadelijke maatregel welke door de kleine Redersbond van Zeebrugge werd genomen, met het laten vallen van de opvangregeling voor platvis, hetgeen niet alleen een groot nadeel heeft teweeggebracht voor hun bemanning, maar tevens voor de ganse visserij.

HET VISLOSSEN TE OOSTENDE

Deze belangrijke aangelegenheid is tot op heden nog steeds niet opgelost. De heer Menu schetst in dit verband een historiek van de besprekingen die de laatste tijd hebben plaatsgehad tussen de Rederscentrale en de vislossersbazen enerzijds en tussen de Rederscentrale en de bevoegde stadsdiensten anderzijds.

Vrijdagmorgen 1 maart had een belangrijke bespreking plaats met de vislossersbazen.

Met alle gegevens waarover men nu beschikt, is men van oordeel dat de meest ideale oplossing is, dat het vislossen een privé aangelegenheid blijft en dat op lange termijn bekeken, het vislossen steeds goedkoper zal uitvallen wanneer het door een privé organisme wordt uitgebaat, dan wanneer het in handen van de stad zou zijn.

De absolute voorwaarde is echter dat het vislossersbedrijf moet gecentraliseerd worden en niet zoals het nu gebeurt door 10 of 12 individuele vislossersbazen.

De vislossersbazen zijn zich hiervan ook bewust geworden, zodat men zich binnenkort aan een reorganisatie van het vislossersbedrijf mag verwachten, en weer de hoop is gerezen dat de broodnodige gezondmaking van deze tak in onze visserijsector zal worden doorgevoerd.

DE LOSMACHIETJES

Ook de aangelegenheid van de elektrische losmachientjes werd besproken. Zoals bekend is de concessie op 31 december jl. geëindigd.

Ze werd evenwel verlengd met 6 maand teneinde ook een oplossing voor deze aangelegenheid te vinden. De vraag stelt zich evenwel of de stad deze losmachientjes zal uitbaten, dan wel een privé organisme.

De reders hebben zich bij stemming unaniem uitgesproken dat ook hier deze uitbating zou geschieden door de O.V.A. en niet door de stad om de uitbatingkosten te drukken.

Deze aangelegenheid zal verder in de schoot van de Rederscentrale worden uitgewerkt en aan de stad voorgelegd.

DE VERKOOP OP ZATERDAG

Zoals bekend werd geheel onverwacht en slechts 24 uur vooraf, door de stad Oostende beslist dat op zaterdag 24 februari jl. de vangst van een groot Zeebrugs vaartuig zou worden verkocht, en dit waarschijnlijk omdat ook te Zeebrugge een verkoop werd ingericht naar aanleiding van de karnavaldagen aldus.

Van zodra de Rederscentrale dit vernam, werd tegen een dergelijke beslissing bij het Schepencollege van Oostende geprotesteerd, omdat niemand daarvan ingelicht was. Inmiddels had ook de O.V.A. de stad medegedeeld dat zij niet zou afslaan.

WAAROM DIT PROTEST ?

De verkoop op zaterdagen is sinds april 1965, op unaniem advies van de Vissershavencommissie door het Schepencollege van Oostende afgeschaft. Uitzondering hierop vormt de verkoop van de garnaalvissersvaartuigen. Sedert april 1965 werden op grond van deze beslissing de vangsten van slechts 2 vaartuigen, andere dan kustvaartuigen, verkocht.

Het ene vaartuig in 1966 was binnengelopen wegens defect, het tweede vaartuig in november 1967 was binnengelopen wegens een sterfgeval. Al de andere verkochte vangsten zijn sedert april 1965 uitsluitend afkomstig van de kustvisserij, zoals trouwens voorzien.

Het protest van de Rederscentrale is niet gericht tegen de verkoop op zaterdagen als dusdanig, maar wel tegen het feit dat de stad amper 24 uur vooraf en zonder de betrokkenen — reders en handelaars — te raadplegen of te verwittigen, eigenmachtig beslist had een verkoop te houden. Het is bovendien zo, dat de bedoeling van het Zeebrugs vaartuig, lid van Redersverbond, aan duidelijkheid niets te wensen overliet. Dit vaartuig hoopte immers op een rijkelijke besomming, omdat hij alleen zou zijn en alle andere reders niet verwittigd waren.

De vergadering keurde hierop de aktie van de Rederscentrale eenparig en volledig goed en drong aan opdat de stad in het vervolg de reders acht dagen vooraf zou verwittigen.

DE REDERSCENTRALE KWAM BIJEEN

(Vervolg van blz. 1)

DE INVOER VAN VREEMDE VIS

De leden worden ingelicht over de toestand in Frankrijk, alsmede van de getroffen maatregelen door de Franse autoriteiten, met name het instellen van veiligheidspreizen aan de grens en beneden dewelke betreffende vissoorten niet in Frankrijk mogen worden ingevoerd.

Deze vissoorten en deze prijzen werden reeds in het Visserijblad gepubliceerd. Gezien de kans bestaat dat enerzijds deze vissoorten nu in grotere mate op onze markt zullen terechtkomen, terwijl anderzijds de uitvoer van Belgische vis naar Frankrijk er onder zal te lijden hebben, drongen de reders erop aan, dat ook de Belgische regering dergelijke maatregelen zou treffen.

Zoals vorige week medegedeeld in het vakblad, heeft de Rederscentrale bij de Minister van Landbouw reeds in dit verband geprotesteerd. De vergadering keurt dit initiatief goed. Er wordt evenwel op aangedrongen deze actie kracht bij te zetten. Op voorstel van de vergadering werd volgend telegram aan de Minister van Landbouw gezonden:

DE REDERS VAN DE BELGISCHE KUST IN BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE BIJEENGEKOMEN, VERZOEKEN DRINGEND DEZELFDE MARKTMAATREGELEN TER BESCHERMING VAN DE VISPRIJZEN TE BEKOMEN ZOALS DE FRANSEN HEBBEN WETEN AF TE DWINGEN. STOP DE REDERS DREIGEN MET MOEILIKHEDEN MOCHT AAN HUN VERZOEK GEEN VOLDOENING WORDEN GEGEVEN VOOR VRIJDAG EERSTKOMEND.

Tevens werd beslist ook de stad Oostende te verzoeken maatregelen te willen nemen tegen de invoer van vreemde vis en er andermaal op aan te dringen dat ook op de vreemde vis mijnrechten zouden worden geheven.

Hiermede werd de vergadering gesloten.

Een leerrijke en interessante vergadering waaraan een regelmatige behoefte bestaat en waarvan er nog zullen worden gehouden.

Eens te meer is ook op deze bijeenkomst gebleken, dat onze reders beseffen dat slechts met vereende krachten goede resultaten kunnen worden bekomen.

Tot slot kunnen we nog mededelen dat op vrijdag e.k. 8 maart, de diverse hierboven besproken punten ook in de Vissershavencommissie zullen worden behandeld.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De raad zette het onderzoek voort in de zaak van het vergaan op 14 augustus, 3 mijl dwars van Oostende van de O.741 «Hoop en Vrede».

Schipper François Provoost en matroos Lodewijk Klutsch werden gehoord als getuige. Matroos-motortje Pieters is reeds gehoord op 3 januari.

Schipper Provoost bevestigde de inhoud van zijn zeeverslag, waaruit blijkt dat het ongeval zich voerde toen de O.741 op weg was naar Oostende. Plots werd vastgesteld dat het vaartuig water maakte. Toen de schipper tot de bevinding kwam dat het lek niet kon gedicht en hij met eigen middelen het schip niet kon redden, riep hij de hulp in van een sleepboot. Toen deze ter plaatse gekomen was, begon de sleep onmiddellijk.

Op weg naar de thuishaven bleek de toestand voor de drie bemanningsleden ondraaglijk. Aanvankelijk werd het reddingsvl t in gereedheid gebracht, doch naderhand zijn de opvarenden van de O.741 overgestapt op de sleepboot. Er stond een vrij zware zee. Schipper Provoost voerde sedert 22 april 1967 het bevel over de O.741, die enkele maanden voordien een tijdlang uit de vaart gebleven was voor een

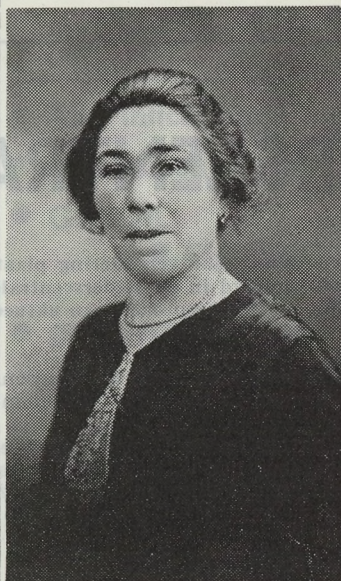
volledig nazicht. Steeds volgens de schipper was enkele weken vóór de scheepsramp eveneens een klein lek vastgesteld, maar de O.741 was toen op eigen middelen de haven weer binnengevaren, waar de boot op een scheepswerf hersteld werd. Voordat de sleepboot ter plaatse was, had de O.741 reeds het gezelschap gekregen van een loodsboot, waaraan de schipper evenwel niet gevraagd had om hem op sleeptouw te nemen. De raad verweet de schipper dat hij dit niet gedaan had, maar de schipper antwoordde dat hij het niet nodig achtte, vermits hij ieder ogenblik de sleepboot verwachtte.

Twintig minuten nadat de drie bemanningsleden op de sleepboot overgestapt waren, is de O.741 gezonken. Aan het einde van het verhoor verklaarde de rijkskommissaris dat de bevelhebber van de loodsboot verklaard had, dat hij bij zijn aankomst een sleeptros aangeboden had aan de schipper, doch dat deze zijn hulp afgewezen had. Schipper Provoost antwoordde dat hij zich dit evenwel niet meer herinnerde.

Het getuigenis van matroos Klutsch bracht geen nieuwe feiten aan het licht en bevestigde de verklaringen van de schipper.

WATERSCHOUT VAN GELDER WORDT BEVORDERD

MEVROUW HENRI LAMBREGT OVERLEDEN



Vorige week zaterdag overleed op 85-jarige leeftijd Stephanie Wildemeersch, weduwe van wijlen de gekende reder Henri Lambregt, nu ook reeds 9 jaar geleden gestorven. Mevrouw Henri Lambregt werd geboren te Vinkem op 28 mei 1883.

Nadat zij in het huwelijk trad met Henri Lambregt werd deze op nauwelijks 22-jarige leeftijd eigenaar van een eerste vaartuig, nl de P.10, die in die tijd het ronde sommetje van 8.000 fr. kostte. Een gedeelte van de kostprijs werd betaald met de spaarcentjes van Henri Lambregt en zijn zorgzame echtgenote. De rest diende afgekort te worden.

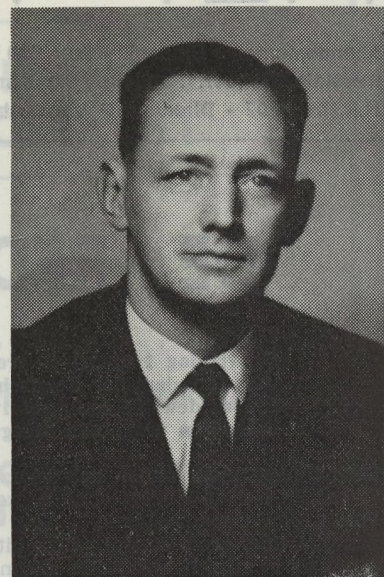
Met het geringe loon van Henri was dit evenwel onmogelijk zodat zijn vrouw hard moest werken en hijspringen om de eindjes aan mekaar te knopen. Beiden wisten evenwel van aanpakken; het schip werd in enkele jaartjes afbetaald en slaagden de echtelieden Lambregt er in zelfs nog een huisje te kopen.

Hun verdere leven stond steeds in het teken van een samengebundelde arbeid en beste verstandhouding en spoedig groeiden zij uit tot een alomgekende rederij die eigenaar werd van verscheidene schepen.

Henri Lambregt is steeds een vechter en een hard werker geweest. Het zou evenwel onrechtvaardig zijn moest niet gewezen worden op de flinke steun welke hij ondervond van zijn zorgzame vrouw die hem steeds, zelfs in de moeilijkste ogenblikken, bijstond.

Beiden stelden steeds een voorbeeld van wat die eertijdse hardwerkende vissersgezinnen steeds zijn geweest.

Aan de familie Lambregt biedt ons blad haar oprechte rouw aan. —B



Dhr. B. Van Gelder

Benjamin Van Gelder verlaat Zeebrugge na er bijna 5 jaar gewerkt te hebben als waterschout en er in deze ambtelijk eerder korte periode eenieders waardering te hebben gewonnen.

Eensdeels moeten wij dhr. Van Gelder gelukwensen met zijn benoeming tot hoofd van het Loodswezen te Vlissingen, daar zulks voor hem mogelijks de deur opent tot nog verdere opgang in de administratie, maar anderzijds moeten wij betreuren dat onze visserij een ambtenaar verliest, die bewezen had de visserij in het hart te dragen, die steeds bereid werd gevonden gezonde suggesties in overweging te nemen en die altijd de eventuele moeilijkheden tussen het bedrijf en de administratie met het grootste begrip en welwillendheid heeft kunnen uit de weg werken.

Waterschout Van Gelder, geboren in Engeland in 1922, behaalde het brevet van kapitein-ter-lange-omvaart en vaarde jaren lang voor de Compagnie Maritime Belge op de kongoboten. Toen hij in 1963 als waterschout naar Zeebrugge kwam, was zulks het gevolg van een benoeming, die hij verwierf als Loods te Vlissingen, zodat hij eigenlijk terugkeert naar de bakermat van zijn administratieve loopbaan.

Intussen is hij uit ons midden verdwenen maar, daar wij hem een vruchtbare toekomst wensen, zegt niets dat wij hem niet ooit terug ontmoeten als directeur van een of andere dienst op het departement van Verkeerswezen.

Te Zeebrugge zal ondertussen z'n adjunct, dhr. Vandenbussche het waterschoutsambt leiden, echter niet definitief, gezien er een nieuwe waterschout te Zeebrugge moet benoemd worden en dhr. Vandenbussche zelf daarvoor voorlopig niet kan in aanmerking komen, wegens een tekort aan dienstjaren.

Dat is niet alleen spijtig voor dhr. Vandenbussche zelf, maar ook voor onze visserij, die dhr. Vandenbussche reeds had leren waarderen en zonder bezwaar in hem de nieuwe waterschout had willen begroeten.

Maar... de visserij wikt en Brussel beschikt...

DE AANVAARDER VAN DE N.449 IS NIET GEKEND

Vorige week vrijdag wist een lokaal blad met een onkende titel over vijf kolommen: «N.449 door Oostduitse Cargo gekelderd» sensatie te wekken met op schamteloze wijze te beweren dat vermoedelijk een Oostduitse Cargo of Pools schip de N.449 zou gekelderd hebben.

Na gesproken te hebben van een zekere misnoegdheid in visserijkringen omtrent de aankmoedigheid en het gewoon routine onderzoek van onze maritieme overheid, bleef de fameuze journalist bij allerlei valse veronderstellingen en het opruien van het menselijk leed omdat onze maritieme overheid zogezegd niet al deed wat mogelijk was om de aanvaarder te vinden.

Dat het tabelachtig brein van zo'n mensen niet beseft, dat met dergelijke beschuldigingen enerzijds en het uitstrojen van onwaarheden anderzijds meer kwaad dan goed gesticht wordt, is niet alleen in het belang van de families van de slachtoffers te betreuren, maar kenschetst het een triestige geestesgesteldheid van sensatieberichtgevers om enkele bladen meer te verkopen. Als er in visserijkringen dus misnoegdheid bestaat dan is zulks het geval tegen dergelijke on gepaste en onware persberichten.

KRACHTDADIGE OPZOEKINGEN

Wij hebben van de aanvang de zaken gevolgd en het is de eerste maal niet in de visserijgeschiedenis, dat dergelijke voorvallen.

zonder de aanvaarders te kennen zich voordoen.

De Belgische bevoegde maritieme Overheid meldt dan ook terecht dat het gehele relaas berust op onjuiste beweringen.

Door het waterschoutambt werd inderdaad op 5 februari een ernstig onderzoek ingesteld nadat gemeld werd, dat twee vrachtschepen gerapporteerd werden die schade vertoonden aan de voorsteven.

Er was in de eerste plaats de «Ernst Schneller» met thuishaven Rostock (Oost-Duitsland) die op weg was van de Poolse haven Stettin naar Vlissingen en waarvan vermoed werd dat ze op de plaats van de ramp zou gevaren hebben. Dit vaartuig deed op 30 januari de haven van Vlissingen aan. De bevelvoerder kon evenwel aan de hand van zijn ogboek bewijzen dat hij nooit op de plaats van de ramp (Noordhinder Lichtschip) was geweest en daar verigens niet hoefde te zijn. Dit vaartuig zette verder koers naar Zuid-Afrika.

Een tweede vaartuig waarop vermoedens rustten was de «Teunika» met Rotterdam als thuishaven. Dit vaartuig ondernam op het ogenblik van de ramp met de N.449 de reis Rotterdam — Hamburg. Ook dit vaartuig kon dus niet in aanmerking komen.

Overigens was de schade aan de voorsteven van de twee vrachtschepen reeds gemeld vóór de ramp met de N.449 kon gebeurd zijn.

Het zal, volgens de mening van waterschout Vandermijsbrugge uit Nieuwpoort praktisch onmogelijk zijn het aanvarende vaartuig op te sporen, gezien de plaats van

de ramp een zeer drukke zeeroute is en dagelijks vele tientallen schepen er doorheen varen. Thans wordt het onderzoek met de nodige krachtdadigheid maar ook voorzichtigheid, nog steeds verder gezet.

Hier dient hulde gebracht aan waterschout Vandermijsbrugge voor de kranige wijze waarop hij het zo delikaat onderzoek heeft geleid en nog voortzet.

Ook de verzekeraar van de N.449 deed opzoekingen, o.m. in Boulogne omdat vele grote Boulonense treilers de thuisreis ondernemen via het gebied van de Noordhinder. Ook hier diende men onverrichterzake huiswaarts te keren, zodanig

ronkende titel met het sensatiebericht vorige week in een lokaal blad opgedist, eens te meer behoort tot de rijke verbeeding van een redactie welke er slechts op uit is, misbruik te maken van hun pen om het menselijk leed welke hier bestaat door het verlies van een man, broer of zoon, nog groter te maken. Wij hebben gemeend hoe pijnlijk ook de onzekerheid is omtrent de oorzaak van deze aanvaring, de zaken te moeten op punt stellen, omdat in visserijmiddens gewaagd wordt van dergelijke handwijze en de waarheid haar rechten dient te behouden.

P. Vandenbergh

VERDIENDE BENOEMING

Deze week verscheen in het Staatsblad het Koninklijk Besluit van 29/12/1967 waarbij de heer Vandermijsbrugge tijdelijk waterschout 3de klasse te Nieuwpoort en dd. hoofd van de plaatselijke loodsdiens ten vast benoemd werd in deze functie met ranginname van 1 mei 1966.

Wij, en met ons de ganse visserij en maritieme wereld, verheugen ons in deze benoeming omdat wij de heer Vandermijsbrugge kennen, niet enkel als een zeer gedienstig en joviaal man, maar tevens als 'n persoon die de noden van onze visserij aanvoelt en helpt als een persoon die de noden van onze visserij aanvoelt en helpt lenigen waar dit nodig blijkt.

De heer Vandermijsbrugge werd geboren te Veurne op 14 september 1930 en behaalde aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen het diploma van aspirant en luitenant ter lange omvaart. Tot in 1963 voer hij als kadet en luitenant voor rekening van Belgische rederij ter koopvaardij. In september 1964 werd hij in dienst genomen van het Bestuur van Zeewezen te Oostende om tenslotte op 19 oktober 1964 aangesteld te worden in het waterschoutambt te Nieuwpoort.

Wij wensen de heer Vandermijsbrugge nog een zeer vruchtbare loopbaan toe. — B

Rouwdienst te Koksijde

In de kerk van Koksijde-Dorp, werd vorige week zaterdag een herdenkingsmis opgedragen ter nagedachtenis van Ackerman Albert, één van de slachtoffers van de scheepsramp van de N.449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel». Het was de gemeente Koksijde die eraan had gehouden dat deze plichtigheid plaatsgreep. Onder de vele aanwezigen — het kerkje was veel te klein — werd o.m. burgemeester Van Buggenhout opgemerkt alsmede de gemeenteraad.

Achteraf greep aan het Vissersmonument te Koksijde-Bad een bloemenhuide plaats.

Een mooi gebaar van de Koksijde bevolking die bewezen heeft dat ook zij, precies als te Nieuwpoort, hun visserszonen niet vergeten.

DE VLAAMSE TELEVISIE BETOONT BELANGSTELLING VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Het is ook de Vlaamse T.V. niet ontgaan dat de Belgische zeevisserij met moeilijkheden te kampen heeft.

De aktuele toestand wordt momenteel nog verscherpt door de recente Franse maatregelen waarbij de invoer aldaar beperkt wordt.

Sedert maandag jl. is 'n ploeg van de Vlaamse T.V. aan het werk en werden verschillende leidende personen uit de visserij vraaggesprekken afgenomen en dokumentatie aangelegd om de toestand, voornamelijk als gevolg van de invoer van vreemde vis op de Belgische markt, na te gaan. Wij kunnen er ons alleen om verheugen dat de Vlaamse televisie meer aandacht aan de Belgische visserij wijdt.

Tot op heden werd deze bedrijfstak inderdaad erg stiefmoederlijk behandeld, vooral ook vergeleken met de interesse die de vreemde televisie wijdt aan hun nationale visserij-industrie.

Wij zijn derhalve de Vlaamse T.V. dankbaar.

De enquête wordt verzorgd door de T.V.-reporter E. Vandenbergh en de opnamen worden gemaakt door de gekende cineast R. Claeys uit Koksijde.

We vernemen dat de uitzending zal plaatsgrijpen op vrijdag 8 maart e.k. onmiddellijk na de nieuwsuitzending van 20 uur, en niet op donderdag, zoals eerst was voorzien.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

STRENGER KEURING VIS NOODZAKELIJK

Men schrijft ons :

Mijnheer,

Maandag waren er opnieuw enkele IJslanders op de markt en om de gewoonte niet te verliezen de O.317 in het bijzonder waarvan veel vis als B-kwaliteit werd verkocht of opgevangen zonder te spreken van de afgekeurde vis.

Wij kunnen de keurders niet begripen, welke veel vis als B-vis keuren, waar ze radikaal in het belang van de markt zou dienen afgekeurd.

We vragen ons werkelijk af wat het baat propaganda te voeren, als dergelijke vis het land ingezonden wordt.

Ook zou de Rederscentrale veel strenger moeten optreden en alle B-vis uit de markt doen nemen, om slechts de opvangprijs en geen cadeau te geven.

Het zijn altijd dezelfde reders en het zou, dank zij zo'n maatregel uit zijn met te vissen voor de O.C.R.A.

Een reder

Nota der Red.

Het is aan de keurders radikaal op te treden en aan de Rederscentrale alle geldelijke tussenkomst te schrappen voor dergelijke vis. Er werden inderdaad 143 B vis van dit schip afgekeurd en 566 binnen als B-kwaliteit verkocht.

Het is bijna altijd met hetzelfde schip, dat zulks voorvalt, na een

verblijf van 23 dagen en meer op zee. En men vraagt zich dan af wie zo'n vis te eten krijgt.

En zeggen dat de keurders hier dan nog veel te braaf optreden.

BIJ HET GARNAALKOT : OUDE GEWOONTEN KWAAD OM LATEN

Mijnheer,

Telkens wij in het garnalkot komen, en er moet gewogen worden, vraagt of neemt de weger een greep garnaal van een mand zonder aan iemand toelating te vragen. Deze man wordt betaald voor zijn werk en gaat met minstens 5 kg garnaal naar huis. De garnaal kost nu 80 fr. per kg. Waarom verbiedt de aangeselde van de stad dit niet?

Een kustvisser

Nota der Red.

Het is aan de reder die weger dat te verbieden. Die weger wordt betaald en is in dienst van de O.V.A.

Elk zijn recht. Wat de bediende van de stad betreft die daar zit, hij zou inderdaad dit moeten verbieden.

We vernemen dat de stad ondertussen de nodige onderrichtingen zou gegeven hebben.

PRAKTISEREN

DUUR

Ondanks de vele voordelen die erin zitten, maakt het overschakelen van zij- naar hektrawlen toch nog een trage evolutie door. Dit is niet zozeer te wijten aan de aarzeling vóór een grote stap, de afkeer voor de nieuwigheid dan wel het enorme kapitaal dat voor het bouwen van een schip vereist is. Het volstaat wellicht de (financiële) verhouding tussen een vaartuig en een flatgebouw te bekijken. De toenemende specialisatie in de scheepsbouw laat niet toe een voordeliger bouw te voorzien, terwijl het «uitbaten» van een rederij steeds ingewikkelder wordt. De vernieuwing van een schip is evenwel een gebiedende noodzaak en wanneer een vloot vernieuwd wordt, moet er rekening gehouden

De verre visserijvaart met diepvries die nu een definitieve vorm aanneemt en de kustvisserijvaart die (nog) voor de twijfel staat: hek- of zijtrawler? België heeft geen behoefte aan diepgevroren vis en daardoor schijnt het gebruik en het sukses van diepvries-trawlen uitgesloten. Is «Narwal» daar een bewijs van?

Het bouwen van hektrawlers voor de aanvoer van verse vis, scheen dus totnogtoe weinig verantwoord en ook nu nog is trouwens de belangstelling niet overwegend gericht op dit soort vaartuig. Maar niet alleen de aard van de aangevoerde vis, diepgevroren of vers, gebiedt de constructie van een bepaald soort schip.

In de loop van de tijd verschijnen naast de veroudering van de

speelt nu ook al een grote rol in de uitbating van de rederij en belooft voor de onmiddellijke toekomst nog veel kopbrekens.

Zeelui — en daaronder begripen we ook de vissers — zijn steeds minder bereid naar zee te gaan aan boord van schepen zonder of weinig comfort en waar men geen rekening zou hebben gehouden met hun (rechtmatige) verzuchtingen. Het gaat hier dus meer om de manier van leven aan boord dan de vergoedingen. Sociale voordelen aan de wal, weldra de 40 uren week, vrije tijd, vermaak, televisie, laten toe, ook aan de ongeschoolden, een zeer burgerlijk en comfortabel leven te

wijze het hoofd kan geboden worden.

Onder de druk van deze tijds-eisen, rendement, betere arbeidsvoorwaarden, meer comfort, moet thans dus wel ook daar de verzevisserij-rederijen ingegrepen worden. Iedere nieuwbouw zou dus moeten we de «Lans» reeds verschijnen, nanieu zijn. Hier in België zagen dat jaren geleden, in Frankrijk de eerste pogingen tot aanpassing werden gedaan.

GATVISSEN (II)

Het vraagstuk is echter van financiële aard. Een schip vertegenwoordigt een enorme rekening en wanneer een reder een nieuw vaartuig laat bouwen, dan moet hij minstens zeker zijn dat het type hem voldoening zal geven. Hij is dit zeker van schepstypes waarmee hij vertrouwd is. Het is een waagstuk wanneer het nieuwigheden aangaat. Een schip laten bouwen die achteraf niet lonend zou varen, ware rampzalig. Een schip is een ingewikkeld knooppunt van economische, technische, sociale en financiële factoren en daarom ook is het niet mogelijk er zomaar, op hoop van zegen, een te laten bouwen. En daar zit nu de reden van de aarzeling voor de vernieuwing van schepen die op verse vis moeten uitvaren.

Zullen zij voldoen aan de vereisten van deze visserij? Zo ja, a la bonheur. Zo niet, dan zit men ermee. Het compromis bleek te zijn de hektreiler die, indien hij niet voldoet aan de verzevisserij kan worden uitgerust voor de diepvries- of verzevisserij. Deze laatste techniek heeft immers haar waarde bewezen, toch tenminste in de landen waar er afzet is voor diepgevroren vis.



Het sorteren, gutten en wassen geschiedt nu in het tussendek wat een belangrijke stap vooruit betekent in de verbetering van de arbeidsvoorwaarden.

leiden. Maar naast deze «verlokking» is het nu ook zo dat de omstandigheden van onderwijs en scholing de kustbewoner niet meer verplichten naar zee te gaan. De visserszoon kan nog sentimenteel met het vader-beroep verbonden zijn, maar hij is niet meer onvoorwaardelijk aan het varen vastgeknoopt. Wenst hij aan de wal te blijven, dan bestaat daartoe de mogelijkheid. Dit is voor de zeevisserij zelf wel een heel groot verlies. Hij produceerde vroeger haar eigen mensen en dit was onverbeterlijk. Voor de (vissers) mens zelf is het eindelijk een vooruitgang, een kans tot keuze. Al blijft het een open vraag wat hem het beste kan brengen in het leven.

En we maken nog maar de aanvang van de ontwikkeling mee. Wanneer de (nieuwe) visser nu naar zee wil gaan, dan vraagt hij, en dit is zijn volle recht, het beste. Op gebied van schip blijkt dit wel de hektrawler te zijn.

GATVISSEN (I)

Hektrawlers bieden inderdaad arbeidsvoorwaarden die grondig verschillen van hetgeen zijtrawlers te bieden hebben. Er is meer veiligheid op dek tijdens de arbeid, minder slameur bij het vieren en het winden. Het bewerken van de vis kan nu (eindelijk!) beneden gebeuren zodat toch enigszins aan de weersomstandigheden op menselijke

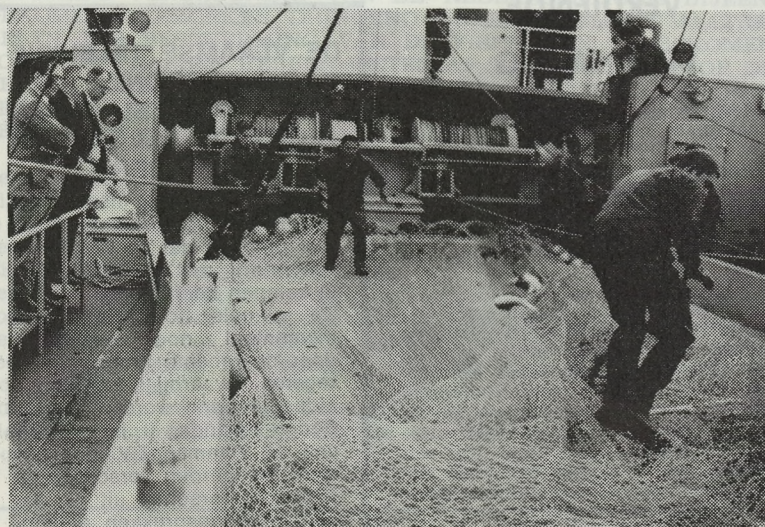


De brug staat voorlijker dan midscheeps, wat toelaat het achterdek aanzienlijk te verlengen.

GATVISSEN (III)

In ieder geval, dit was de oplossing voor een vooruitstrevende rederij in Boulogne, Frankrijk's grootste vissershaven, die dergelijk soort vaartuig liet bouwen te Oostende. Zij waren op de duur reeds vertrouwde verschijningen in onze

(Zie vervolg bladzijde 10)



Het werk aan dek gebeurt in veiliger voorwaarden aan boord van de hektreiler.

worden met de eisen van de moderne tijd zoals sociale vooruitgang, nieuwe technieken voor de visserij, enz.

KWALITEIT

De laatste tien jaren ging de modernisering de richting van de vries-hektrawler uit. Nu is het bewezen dat deze vaartuigen een rendabiliteit hebben die een lonende uitbating mogelijk maken. Maar het gebruik van de hektrawler voor de aanvoer van verse vis blijkt nog een schoorvostende periode door te maken, dit in tegenstelling met de vries-hektrawler. Dit verschijnsel is het gevolg van de (vis)markt-eisen die geen compromis meer overlaat voor de kwaliteit. Diepgevroren of vers. Wat ertussen valt heeft niet veel kans meer op opbrengst.

BOUW

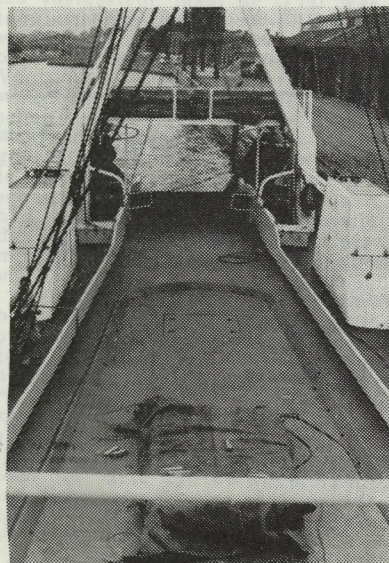
Voor de verre visserij is de vries-hektrawler dus het aangepast schip geworden. Voor de aanvoer van verse vis blijft het kustvissersvaartuig best te voldoen. Lonende aanvoer door goede kwaliteit stelt voor deze kustvisserij zelfs nog niet zo scherp het probleem der rationalisatie. Daardoor behoudt het vertrouwde zijkorren nog haar rechten in deze visserijtak.

Een grote splitsing heeft zich voorgedaan in de (visserij) scheepsbouw van Europa en zelfs op wereldschaal.

vloot nog andere elementen, waaronder de noodzaak voor een doelmatiger vissen zonder hetwelk de onkosten hoger komen te liggen dan de opbrengst, hetgeen meteen de likwidatie van een rederij tengevolge kan hebben.

LEVEN

De maatschappelijke vooruitgang



Een lang achterdek vereenvoudigt het winden van de boel.



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

GESPRAKAVOND VOOR VISDETAILLISTEN TE BRUGGE

Door het Vormingsinstituut te Brugge werd een cyclus ingericht voor visdetaillisten. De reeds behandelde onderwerpen zijn:

- op 12 februari 1968 : Algemene tendenzen in de vis-handel.
 - op 16 februari 1968 : De viswinkel-inrichting.
 - op 4 maart 1968 : Hoe het rendement van de zaak opdrijven ; stimuleren van het visverbruik en verkoopspromotie.
- Volgende maandag 11 maart 1968, zal het economisch verwerken van vis behandeld worden.

Voor het verzorgen van de studie-avond op 4 maart 11. werd beroep gedaan op de Propaganda Vereniging voor meer Visverbruik.

Door de heer J. Van Broeck werd een korte inleiding gegeven waarbij aangehouden werd dat propaganda voor meer visverbruik noodzakelijk is en wel degelijk resultaten afwerpt. Hierbij werd aangehouden welke voorname rol de viskleinhandelaar in deze akties kan en zou moeten vervullen. Nadat een omschrijving gegeven werd van wat verkoopspromotie in feite is, werd overgeschakeld naar het systeem van de gespreksavond, waarbij de aanwezige kleinhandelaars door het beantwoorden en diskuteren van naar voor gebrachte vragen, zelf de te trekken konklusies gaven.

De belangstelling was eerder gering. Dit was een aangelegenheid waarin het paneel van de Propaganda Vereniging voor meer Visverbruik (de heren Boels R., Nieuwenhuyse en A. Vanden Abeele, beheerders en J. Van Broeck directeur) belang in stelden. Want was er geen correlatie tussen de geringe belangstelling van de visdetaillisten voor dit initiatief en de eerder afwezige houding t.a.v. de akties van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ?

En uit de diskussie bleek dat de geringe belangstelling voor het initiatief van het Vormingsinstituut, zowel als voor de propaganda-activiteit in het algemeen, toe te schrijven is aan een onvoldoende organisatie in de kleinhandelssector. Er is bij de viskleinhandelaars in het algemeen een zekere onverschilligheid welke, volgens de deelnemers steeds zou kunnen weggevoerd worden door het vormen van meer kernen, waardoor een persoonlijk contact mogelijk zou worden. Het is in principe geen kwestie van lidgeld, maar veeleer een gebrek aan organisatie.

Deze konklusie, naar voor gebracht door viskleinhandelaars, kan alleen maar bijgetreden worden. Het is ons echter bekend dat in deze richting meermaals stappen ondernomen werden door bepaalde or-

ganisaties en praktisch geen enkel kwam tot een goed einde.

Aan de aanwezige viskleinhandelaars werd gevraagd wat ze graag als onderwerpen zouden behandeld zien en we citeren hierna hun voorstellen :

1 — Door een bevoegd persoon terzake laten demonstreren hoe men overschotvis best kan verwerken, teneinde deze te valoriseren ;

2 — Een zeer praktische les over de voedende waarde van vis : niet theoretisch maar praktisch en zeer bevattelijk ;

3 — Een voorwerkles in visbereidingen door de huishoudregentes in dienst van de Propaganda Vereniging voor meer Visverbruik ;

4 — Praktische en eenvoudige gegevens over boekhouding, maar aangepast aan de viskleinhandel en door een ingewijde in deze branche ;

5 — Hoe etalages goed maken ?

6 — Algemene politiek t.a.v. leverancier en t.a.v. de klant.

Hierin zit in alle geval stof voor de initiatiefnemers. Daarna werd de vraag op tafel gesmeten of de aanwezige viskleinhandelaars aan verkoopspromotie deden en indien ja, wat ze deden.

Algemeen werd verwacht dat hieromtrent een belangrijk gesprek zou ontstaan, wat echter uitbleef.

Men hechtte veel waarde aan de folders. Het meegeven van een folder met een visbereiding van de vissoort, welke door de klant aangekocht werd, wordt als zeer efficiënt aanzien. Verder worden zaken als sleutelhangers, asbakjes in vismotief, bedrukte kaartspelen, enz. de eigenlijke meegeef-geschenken als onontbeerlijk beschouwd in bepaalde perioden van het jaar.

Van belang is dat voorgesteld werd een uniform inpakpapier uit te werken. Voor een pakje met rood inpakpapier kan zonder fout gezegd worden dat het vlees bevat. Zoiets zou zeker moeten gevonden worden voor wat de verpakking van zeevis betreft.

De aanwezigen gaven het ontersprekkelijk nut toe van het geven van lessen in vrouwenbewegingen en scholen, maar wezen erop dat groot belang dient gehecht aan de voorbereide plaats.

Als slot werd aan elke deelnemer een formulier overhandigd met als vraag :

«Uitgaande van de veronderstelling dat U op één of andere wijze 20.000 fr. zou ontvangen, op voorwaarde dat U dit bedrag uitsluitend voor publicitaire doeleinden voor uw winkel moet aanwenden, wat zou U daarmee doen ?»

We hadden gehoopt een reeks originele gedachten te bekomen, maar dit was niet het geval. Om deze reden werd de prijs, een wand-

plaat op houten blok voor deze deelnemer, welke de beste gedachten naar voor zou brengen, verloot.

Was de belangstelling eerder gering, er werd toch ondervonden dat een dergelijke open gespreksavond van groot nut is. Er is het persoonlijk contact met de vishandelaars en aan beide zijden valt dan wel iets te leren. Medewerking aan andere gelijkaardige avonden zal in de toekomst verleend worden.

RECHTZETTING

In vorig nummer prezen we de kwaliteitsvis welke door de firma Crequille te Brussel geleverd werd voor het tentoonstellen van verse vis tijdens de Internationale Week van de Landbouw en schreven verder: «...zich geen inspanning getroost heeft...». De aandachtige lezer zal wel begrepen hebben dat hier bedoeld was: «...zich geen inspanningen gespaard heeft...», zoals trouwens uit de kontekst bleek.

Een rechtzetting was ons inziens echter wel geboden.

MEDEDELING VOOR DE EXPORTEURS VAN BEVROREN VIS EN SCHAALDIEREN

FRANKRIJK

Er wordt ter kennis gebracht van de hh. exporteurs van bevroren vis en schaaldieren dat de heer Marcel Boutet, handelaar in bevroren vis en schaaldieren, 4, rue de Tournon, 75-Paris VI, in verbinding wenst te treden met Belgische uitvoerfirma's van deze produkten naar Frankrijk.

VIS ETEN
IS
VERANTWOORD
ETEN

BEHEERRAAD KWAM IN VERGADERING BIJEEN

Op maandag 4 maart 11. kwam de beheerraad van de Propaganda Vereniging voor meer Visverbruik bijeen te 14.30 uur in de vergaderzaal van de bedrijfsraad.

Waren aanwezig : De heren R. Bauwens, R. Boels, M. Delplage, E. Desutter, R. Fauconnier, R. Mollemans, A. Nieuwenhuyse, J. Seghers, H. Smislaert, O. Stradiot, A. Vanden Abeele, J. Van Hal, L. Verstraete, J. Van Broeck, A. Lefevere en H. Dumarey.

Waren verontschuldigd : De heren C. Menu, Onghena, H. Franckaert, R. Ghys, P. Vandenberghe, Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, J. Verbanck en Mevrouw De Rycke-Geerinx.

Nadat de rekeningen over 1967 en het budget 1968 goedgekeurd werden, greep een bespreking plaats over het programma. Het steeds maar terugkomend voorstel «meer radio en T.V.» werd vanzelfsprekend nog eens aangeraakt. In het verleden werd reeds breedvoerig aangehouden dat het niet opgaat te willen realiseren wat men op de zender Rijzel te zien krijgt, daar het statuut van de B.R.T. en de R.T.B. zulks niet toelaat en mocht dit toch het geval zijn, dat dit een massa geld kost.

Onrechtstreeks kan in dit opzicht wel gewerkt worden en er werd besloten meer een politiek van publicrelations te voeren.

Het in gebruik nemen van een telex werd zelfs naar voor gebracht, teneinde regelmatig berichten in de kortst mogelijke tijd door te zenden aan de redakties van de bladen.

Voor de volgende jaarprogrammas zal onderzocht worden of niet meer aan betaalde dagbladreklame kan gedaan worden. De raad besliste dat elke beheerder de mogelijkheden zou onderzoeken en zijn voorstellen aan het sekretariaat zou overmaken.

De raad stelde verder de zeer geringe opkomst vast van de beheerders bij de zittingen en de toepassing van het huishoudelijk reglement werd gevraagd.

Het ontslag van de heer W. Verstraete werd aanvaard en de kandidatuur in vervanging van de heer R. Decorte zal aan de algemene vergadering voorgelegd worden.

De heer voorzitter dankte de heer W. Verstraete voor zijn zeer op prijs gestelde medewerking.

De beheerraad besliste de algemene vergadering bijeen te roepen op maandag 25 maart a.s. te 15.30 u. in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een zeer ruime aanvoer, die uit nagenoeg 18.000 B. vis bestond. Een groot gedeelte hiervan was kabeljauw, terwijl verder ook nogal veel rode zeebaars, wijting en koolvis werd gebracht. Tongen waren vooral maandag en dinsdag schaars. Er waren veel lange reizen wat schaadde aan de kwaliteit. Dinsdag was die kwaliteit veel beter, terwijl woensdag de best verzorgde vis werd gebracht. Nog steeds weinig belangstelling voor verschillende vissoorten, vooral voor wijting, kabeljauw, koolvis en schelvis. Deze soorten

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

kregen te lage prijzen voor deze tijd van het jaar en moesten zelfs veelvuldig worden opgevangen. Koolvis kent dit jaar bijzonder lage prijzen, honderden bennen van deze vissoort moesten de laatste

Rode zeebaars was maandag takewen worden opgevangen.

melijs goedkoop, maar herpakte zich op de tweede verkoopdag, toen plots een zeker tekort waar te nemen was. De prijzen lagen dan ook ruim 100 fr. per ben hoger. Schaar-se soorten als rode knorhaan, grau-we poon, keilrog, heilbot, staartvis en tarbot werden zeer goed ver-kocht. Tarbot noteerde zelfs meer dan 100 fr. per kilo. Een vaste prijs deze week voor steenschol, met de grote soorten rond de 22 fr., de kleine rond de 17 fr. per kilo.

Dinsdag een nogal grote partij haai. De prijs lag nogal laag en schommelde rond de 8 fr. Voor tong, erg schaars deze week, schommelde de prijs van 40 naar 89 fr. De lap-pen waren veruit de goedkoopste soort.

De opbrengsten van de kanaal-schepen zijn ruim 100.000 fr. lager dan verleden jaar en vooral hier-door lag de opbrengst tijdens de maand februari een stuk lager dan verleden jaar.

Het ziet er trouwens naar uit dat we een heel wat ongunstiger jaar tegemoet gaan, de belangstelling vanwege de vishandel is veel minder levendig dan vorige jaren en daar heeft het praktisch verdwijnen van de regel op het vleesderven voor 'n groot deel schuld aan.

Wat de garnaalaanvoer betreft, deze was tamelijk regelmatig tijdens de afgelopen week. De vangsten per schip zijn echter aan de zeer kleine kant, wat de prijzen op een hoog peil houdt. Zo schommelde de prijs deze week voortdurend boven de 70 fr. en heel dikwijls boven de 80 fr. per kilo.

De totale aanvoer bestond deze week uit 18.000 B. vis en 13.200 kg. tong. Er kwamen 48 schepen ver-kopen die in totaal 9.323.499 fr. be-somden.

ZEER RUIME IJSLANDSE AANVOER

Dat er veel IJslandvis werd aan-gevoerd lag niet zozeer aan het grote aantal IJslanders dan wel aan de grote vangsten welke door deze schepen werden gelost. Maandag 5700 bennen, dinsdag nog 2.800 bennen. Als meest gebrachte soor-ten noteerden we kabeljauw, kool-vis, rode zeebaars en in mindere mate schelvis en leng. Wijting werd door een paar schepen nog in grote hoeveelheid aangevoerd, terwijl één vaartuig voor een ruime partij schotse schol zorgde. Hondstong, staartvis, leng en heilbot wa-ren nogal schaars. De prijzen la-gen laag, voor kabeljauw, koolvis en wijting als minst gewilde soor-ten. Koolvis, ook grote sortering, moest veelvuldig worden opgevan-gen. De uitvoerders hadden er nau-welijks belangstelling voor en dan nog enkel aan minimumprijzen. 7 fr. voor grote en 5 fr. voor midden-sortering. Zelfs aan die prijzen werden nog ruime partijen opge-vangen. Dit is andere jaren niet geval.

Kabeljauw kende evenmin veel sukses en moest dinsdag eveneens worden opgevangen. Een mini-mumprijs van 7 fr. per kilo was blijkbaar nog teveel want ook toen konden niet altijd afnemers wor-den gevonden. Daardoor was 9 fr.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

per kilo dit keer de hoogste note-ring, die voor kabeljauw werd ge-boekt.

Schelvis, steeds iets meer gebracht dan gewoonlijk, bleef eveneens zeer goedkoop. De prijzen lagen tussen 5 en 11 fr. per kilo, de meeste sorteringen bleven echter onder de 10 fr. per kilo. Deze nachts zeer goede vissoort, werd in ruime mate ingevoerd wat de zeer lage prijs moet verklaren.

Wijting kende meer belangstelling dan verleden week. De kleine sor-tering noteerde echter nooit meer dan 4,40 fr. Het enige verschil was dat er nu een paar honderd man-den minder moesten worden opge-vangen doordat er iets meer uit-voermogelijkheid was naar Frank-rijk. Grote wijting kreeg van 5,60 fr. naar 8 fr. Rode zeebaars was ongetwijfeld de gunstigst verkoch-te vissoort, een normaal verschijn-sel trouwens. Maandag nochtans eerder lage prijzen die schommel-den van 4,40 fr. (kleine) naar 9 fr. voor grote sortering. Meestal ech-ter minder dan 8 fr. per kilo ook voor de grote sortering. Dinsdag een onverwachte prijsstijging tot 10 fr. per kg. Schotse schol deed het niet te best en kreeg maar tussen 5 en 7 fr. per kilo. Staart-vis was iets duurder dan de voor-bijde weken en steeg opnieuw tot 45 fr. per kilo. Heilbot kreeg de ge-wone noteringen, van 45 naar 70 fr. per kg. Leng tenslotte noteerde tussen 8 en 19 fr. volgens het wite of blauwe sortering betref. De resultaten waren voor deze IJslan-ders niet altijd renderend zodat vele reders zich afvragen wat het deze zomer zal worden, wanneer

nu reeds ontoereikende resultaten worden geboekt.

HAAI EN KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Twee schepen van de Noordzee, één daarvan met een niet verwach-te vangst haai die ruim 300 bennen bedroeg. De andere soorten die ge-bracht werden, waren kabeljauw, kleine schelvis en wijting. Haai werd ingezet aan 460 fr., daalde naar 390 fr. en steeg opnieuw tot 440 fr. per ben. De kleinere soorten kregen tussen 3,60 fr. en 5 fr. per kg. Kabeljauw deed het ook niet bijster schitterend en kreeg slechts van 11 naar 17 fr. per kilo. Wijting noteerde minimumprijzen, terwijl voor totten wel een goede belang-stelling bestond van zodra ze niet te groot waren. Grote totten kre-gen immers slechts 5 fr., de iets kleinere sortering kreeg tot 7,60 fr., de kleinste soort noteerde 9 fr. per kg. De resultaten waren voor deze schepen niet slechter dan die van de meeste IJslanders, dinsdag was het zelfs een korte reis, zodat toen wel een gunstig resultaat werd ge-boekt.

RUIME KANAALAANVOER

Een 16-tal kanaalschepen, welke voor ongeveer 5000 B. vis en 11.500 kg. tong zorgden. Zeer ruime vang-sten kabeljauw, waarvoor de prijs nauwelijks hoger lag dan verleden week. Kabeljauw op de grond moest het doen met prijzen, gaande van 7,80 fr. à 11 fr. Kabeljauw in ben-nen kreeg tussen 7 en 8 fr. Werk-lijk zeer lage prijzen die laten ver-onderstellen dat binnen een paar weken, wanneer het Kanaal volop ronde vis zal geven, heel wat zal moeten worden opgevangen. Vlas-wijting bleef nog aan de schaarse kant en kon daardoor nog van 8 naar 14 fr. noteren. Voor rog werd een goede prijs genoteerd, de grote

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

sortering kreeg tot 19 fr., tilten en grote scherpstaarten kregen tussen 12 en 15 fr. en gladrog noteerde eveneens rond de 16 fr. per kg. Klei-ne rogsorteringen kregen van 8 naar 10 fr. wat niet zo slecht is. Keilrog nog steeds aan de schaarse kant, kon boven de 25 fr. per kg. blijven, dinsdag toch iets lagere noteringen voor deze vissoort. Rode knorhaan en ook grauwe poon bleven vlot ver-kopen rode knorhaan kreeg zelfs tot 1000 fr. per ben (kleine) en 1.600 fr. (grote sortering). De knor-haans noteerden van 8 naar 12 fr. volgens de kwaliteit.

Tarbot blijft een rareitje waar-voor veel geld betaald wordt. Deze week opnieuw meer dan 100 fr. per kg. voor de grote sorteringen en rond de 80 fr. voor middensorterin-gen. De tongen doen het lang niet altijd even goed en lappen noteer-den slechts rond de 40 fr. terwijl grote tong tot 50 fr. kreeg. Drie-kwarttongen kregen van 62 tot 65 fr. en bloktong haalde tussen 73 en 81 fr. per kg. Voor/kleine tong lag tegen de 90 fr. per kg. en kleine tong schommelde rond de 80 fr.

Midden- en kleine soorten zijn dus wel in trek.

Wijting, een van de meest ge-brachte soorten van deze visgrond, kreeg zelden meer dan de minimum-prijs 4,40 fr. De hoogste prijs die voor kleine sortering werd betaald, bedroeg 6 fr., grote sortering kreeg tot 9 en 10 fr. per kg. dit dank zij de uitvoerders. Waar de uitvoerders eveneens belangstelling voor be-toonden waren de verschillende sor-teringen steenschol die van 16 naar 23 fr. haalden. Staartvis tenslotte schijnt zijn slechtste periode te boven gekomen te zijn en kreeg van 38 naar 56 fr. per kg. Wat de uitslagen betreft, deze waren niet voor alle schepen renderend en dit in deze tijd van het jaar waar de kleinste vangst nog rond de 300 B. vis en 500 kg. tong bevatte.

Dat het veel minder is dan ver-leden jaar, blijkt trouwens ook nog hieruit dat deze week slechts één vaartuig boven de 300.000 fr. ge-raakte, waar in 1967 bijna geen uit-slagen beneden dit cijfer werden geboekt.

MEER WESTSCHEPEN

Maandag en woensdag kregen we het grootste aantal schepen van de West. In totaal deze week toch weer rond de 20 schepen van deze visgrond met ruim 2.500 B. vis van uitstekende kwaliteit. Maan-dag werd deze vis heel wat duur-der verkocht dan de meeste vis van de andere visgronden. Platjes vooral kenden toen sukses en no-teerden tot 10 fr. per kg. Platvis was maandag trouwens eveneens gewild en kreeg van 8 naar 14,60 per kg. De rog schommelde hier van 10 naar 19 fr., terwijl wijting van 4,40 fr. naar 9 fr. haalde. Gul-len deden het nogal goed, de kleinste sortering kreeg maandag trouwens nog 8 fr. Hondshaai schommelde rond de 10 fr. per kg en voor kabeljauw kon hier tot 17 fr. genoteerd worden. Rode knorhaan kreeg ruim 30 fr. per kg, de kleine sortering van 16 naar 20 fr. Katrog kreeg tot 9 fr. en schar kon tot 9 fr. bereiken. Op-vallend weinig tong voor deze vaar-tuigen.

(Vervolg blz. 10)



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

Slechts een 10-tal vaartuigen en 6 in span met gullen. Voor de 7.140 kg. tongen schommelden de prijzen tussen 42 en 66 fr. voor de grote soorten, de middenslag bekwaam van 73 tot 90 fr. en de kleinste slag van 78 tot 88 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 66,42 fr.

Voor de tarbotsoorten waren de afnameprijzen bijzonder hoog, de grietsoorten brachten het van 36 tot 45 fr. Zowel de kabeljauws als de gulsoorten waren in trek, de kwaliteit was uitstekend daar de vangsten niet ouder waren dan drie zeenachten. De prijzen waren in afname van 21 tot 23 fr. voor de kabeljauws, de gullen van 13 tot 17 en de kleine gullen van 6 tot 12 fr. De wijtingsoorten waren klein in aanvoer, zodat de prijzen vrij hoog uitvielen, van 7 tot 13 fr. Platvissoorten werden eveneens in kleine hoeveelheden gelost, voor het eerst in maanden werd een goede prijs behaald voor de verschillende soorten.

Voor de grote platvis, van 7 tot 8 fr., de 3de slag van 12 tot 15 en de kleine soorten van 5 tot 12 fr. De opbrengsten waren renderend van 32.670 voor de Z.556 tot 69.440 voor de Z.429 en van 88.360 voor de Z.596 tot 207.720 voor de Z.509 in vier zeenachten met 1.600 kg. tongen en 100 bennen vis.

DINSDAGMARKT

Opnieuw zeer weinig vis aan de afslag. Tongen, platvis en een weinig roggevis.

Voor de 4.950 kg. tongen was de markt beter dan gisteren, voor de grote soorten, van 43 tot 65 fr., de middenslag van 76 tot 89 fr. en de T.P. en slips, van 79 tot 86 fr. De gemiddelde prijs behaalde 67,61 fr. De tarbotsoorten werden aan nog hogere prijzen afgenomen dan gisteren van 51 tot 116 fr. De grietsoorten bleven op gelijke hoogte als de vorige verkoopdag.

De aanvoer van ronde vis was sterk gedaald, dit vooral door het niet markten van de gulfangers.

De prijzen voor de kabeljauws, gullen en wijting was zeer winstgevend.

De eerste roggen van de week, waren vrij klein in hoeveelheid, zodat de prijzen renderend waren. Voor de grote soorten werd van 16 tot 22 fr. betaald en voor de kleinste slag van 9 tot 15 fr.

Platvis kende opnieuw een gunstige afname; de grote soorten van 7 tot 14 fr. en de kleinste slag van 4 tot 13. De aanvoer van platvis is in vergelijking met de vorige weken sterk gedaald.

De besommingen van de vaartuigen: van 40.520 voor de Z.184 tot 84.630 voor de Z.531 en van 64.050 voor de Z.536 tot 146.660 voor de Z.108.

WOENSDAGMARKT

Korte zeereisjes, weinig vaartuigen en dus weinig vis, die niet voldoende was voor de voornaamste verkoopdag van de week. Door het feit dat de ganse vloot in de karnavalweek aan de kade bleef en deze nog maar zijn uitgevaren was daar de oorzaak van.

Verschillende soorten van de 7.990 kg tongen waren in prijs verhoogd. De grote soorten bekwamen in afname van 40 tot 66 fr., de middensoorten van 87 tot 91 fr. en de kleinere soorten van 79 tot 85 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 71,90 fr. Tarbots en grietsoorten vormden opnieuw de grote aantrek.

Vier vaartuigen in span hebben hun gullen gelost en aan hoge prijzen verkocht. De wijtingsoorten waren in prijs gedaald. Opnieuw zeer weinig roggevis aan de markt, de prijzen ondergingen opnieuw een prijsstijging welke zeer voordelig uitviel, voor de grote soorten van 19 tot 27 fr., voor de kleinste slag van 10 tot 18 fr.

De platvis waren in prijs gedaald, de aanvoer was nochtans niet bijzonder groot. Voor de grote werd van 6 tot 11 fr. betaald. Voor de kleinere soorten van 4 tot 7 fr. Andere vissoorten werden niet gelost.

De opbrengsten: van 29.060 voor de 472 tot 95.940 voor de Z.587 en van 68.800 voor de B.604 tot 940 voor de Z.549. De vaartuigen in span van 16.410 voor de 541/410 tot 26.160 voor de 477/553.

(i) Bestemming Afrika

Tijden GMT	Zenders	Frequenties (kHz)
10.00 tot 12.00	O R U 4 O R U 5	21.510 21.590
10.00 tot 13.00	O R U 3	17.860
13.30 tot 15.45 (1)	O R U 3 O R U 4 O R U 5	17.860 21.510 15.335
13.30 tot 16.30 (2)	O R U 3 O R U 4 O R U 5	17.860 21.510 17.750
16.00 tot 18.30 (3)	O R U 4	9.740
16.00 tot 21.00 (3)	O R U 3 O R U 5	11.715 17.860
18.45 tot 21.00	O R U 4	6.160
21.15 tot 23.00	O R U 5	6.010
23.15 tot 01.00	O R U 5	6.010

(ii) Bestemming Noord Amerika

21.15 tot 23.00	O R U 4	6.125
23.15 tot 01.00	O R U 4	6.125

(iii) Bestemming Zuid Amerika

21.15 tot 23.00	O R U 3	9.615
23.15 tot 01.00	O R U 3	9.615

(iv) Bestemming Zuid Europa

12.15 tot 13.00	O R U 5	11.875
-----------------	---------	--------

(v) Bestemming Verre Oosten

12.15 tot 13.00	O R U 4	21.510
-----------------	---------	--------

- (1) Zaterdag
- (2) Zondag
- (3) Tijdens de week

(Med. Min. v. Landsverd. 26-2-68 — H. 45.843).

5/59 Noordzee. — Westhinder-Vlissingen route. Wrak afgedregd. Wraklichtboei opgenomen.

Juiste positie wrak «Quo Vadis»: 51°23'04"N — 2°32'19"E.

Een afgedregde diepte van 150 dm. werd gevonden op bovenvermeld wrak. De uitgelegde wraklichtboei zal eerstdaags en zonder nader bericht opgenomen worden.

B.a.Z. 4/52(P)-1968 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

NEDERLAND

5/60 (T) Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrakopruiming. Lichtboei gelegd.

1. Ligging wrak (89): ± 51°21'.0N — 3°51'.1E.
Op bovengenoemd wrak worden opruimingswerkzaamheden verricht. Men wordt verzocht de ter plaatse aanwezige werkvaartuigen voorzichtig te passeren.
2. In verband met de werkzaamheden sub 1 is op 51°20'58"N — 3°51'18"E tijdelijk gelegd een rode lichtboei «22A» met radarreflector: Iso r 4 sec. (Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 535(T) — H. 45842).

5/61 Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrakopruiming geëindigd.

Positie wrak (92): ± 51°23'.9N — 4°12'.5E.

De opruimingswerkzaamheden aan het wrak van de «Sierra Grande» zijn geëindigd; de vier tijdelijke groene meerboeien zijn opgenomen.

B.a.Z. 25/219(T)-1966 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 527 — H. 45842).

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

5/57 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1968.

Gedurende de periode van 18 tot en met 30 maart 1968, zullen alleen op woensdag 20, donderdag 21, vrijdag 22, woensdag 27, donderdag 28 en vrijdag 29 maart 1968, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 23-2-68 — H. 45841).

5/58 Correctief N° 2 aan het Bericht aan Zeevarenden 1/2 A-1968 (para 7C 1b) Het BELMAR-Systeem.

Korte golf: tekst en tabel doorhalen en vervangen door:

«De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en frequenties: (geldig van 3-3-68 tot 5-5-68)».

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	4-3-1968	4-3-1968	5-3-1968	5-3-1968	6-3-1968	6-3-1968	4-3-1968	6-3-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	36.40-68.—	42.—54.—	33.80-50.—	43.—54.—	32.—64.—	40.—54.—	43.—	53.—
bloks (3 st/kg)	64.60-76.—	58.—66.—	62.80-64.—	62.—65.—	61.40-76.—	65.—66.—	70.—	70.—72.—
fruit (4 st/kg)	68.—79.—	73.—76.—	73.40-81.40	78.—81.—	70.20-89.60	83.—91.—	77.—	80.—82.—
schone kleine (5 st/kg)	79.20-89.20	83.—90.—	77.80-89.40	86.—89.—	78.40-89.60	87.—91.—	83.—	80.—82.—
kleine (6 st/kg)	62.—78.—	84.—88.—	73.80-79.60	84.—86.—	73.80-84.—	81.—85.—	80.—	72.—76.—
slips (alleen zeebr.)	.....	78.—80.—	.....	79.—81.—	.....	79.—81.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	91.20-109.8	100.0-107.0	102.0-110.0	106.0-116.0	102.0-110.0	100.0-111.0	115.0—	120.0—
middel (1-2-3)	90.—	33.—39.—	.....	51.—64.—	76.80—	49.—96.—	90.—	90.—
klein (1-2-3)	79.20—	33.—39.—	.....	36.—49.—	40.—	31.—45.—	60.—	60.—
Griet groot (1-2-3)	.....	41.—45.—	.....	41.—45.—	.....	41.—48.—	55.—	50.—
middel (1-2-3)	.....	36.—40.—	.....	29.—37.—	.....	31.—39.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	7.—8.30	7.—	7.—	7.—10.—	7.—8.—	6.—10.—	7.—8.—	7.—
Gr. iek (1-2-3)	7.—	7.—8.—	7.—	7.—9.—	7.—7.60	6.—9.—	7.—9.—	7.—8.—
kl. iek (midden plad.) (1)	7.—10.—	12.—15.—	10.—	9.—14.—	7.—11.20	9.—11.—	4.—6.—	4.—7.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10.—12.—	9.—12.—	12.—	6.—13.—	7.—13.—	5.—7.—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.—10.80	5.—6.—	4.—8.80	4.—6.—	4.—10.—	4.—5.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	9.80-13.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	7.80-9.—	.....	9.—11.40	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	8.40—	.....	3.20-9.40	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	26.20—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	26.—	.....	20.—30.—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	13.—	.....	10.—13.—	.....	20.—	.....	.....	.....
Rog (1)	10.40-22.—	.....	11.40-21.—	.....	8.—20.20	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	18.—24.—	.....	25.—	.....	23.80-25.—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	.....	.....	21.—22.—	.....	25.—27.—	18.—	14.—
Tilt (2-3)	.....	.....	.....	17.—18.—	.....	22.—23.—	16.—	7.—12.—
Scherpstaart (2-3)	.....	.....	.....	16.—18.—	.....	19.—22.—	12.—16.—	10.—
Halve mans (2-3)	.....	.....	.....	15.—16.—	.....	18.—19.—	.....	8.—
Teelt (2)	.....	.....	.....	11.—13.—	.....	15.—16.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	9.—10.—	.....	10.—11.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	8.—16.—	21.—23.—	5.60-18.—	19.—23.—	7.60-20.—	19.—26.—	22.—	20.—
Gul groot (1-2-3)	3.40-12.—	13.—17.—	5.40-19.—	12.—18.—	3.60-17.80	12.—17.—	10.—18.—	6.—18.—
Gul klein (2)	.....	6.—12.—	.....	6.—10.—	.....	6.—13.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	41.20-53.10	.....	38.—56.—	.....	47.—54.80	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	4.40-9.60	11.—13.—	4.40-7.80	11.—13.—	4.40-9.—	6.—7.—	8.—10.—	7.—
klein (1-2-3)	.....	7.—9.—	.....	8.—9.—	.....	4.—5.—	7.—9.—	4.—6.—
Schar (1-2-3)	.....	10.—15.—	4.—	18.—20.—	3.60-5.—	10.—18.—	10.—16.—	10.—15.—
Steenhol (1-2)	8.80-26.80	.....	15.80-25.—	.....	11.—19.—	.....	.....	.....
Zeehaal (1-3)	8.—12.—	.....	3.60-10.—	15.—	8.—10.—	.....	17.—16.—	.....
Hondshaal (1)	7.80—	.....	7.40-9.20	.....	7.40-8.—	.....	.....	.....
Doornhaal (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	21.65—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	5.20—	.....	.....	.....	4.40-8.—	.....	.....	.....
Leng (1-2)	8.20—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	7.50-26.—	.....	6.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaal (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	2.40-2.60	.....	2.40-2.60	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	7.80-8.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf (1)	13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	9.40-14.—	.....	7.60-14.—	.....	45.—	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	15.—	.....	.....	18.—	16.—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.—
R. Poon Roob. (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6.—9.—	.....	11.—	.....	9.40-10.—	.....	6.—8.—	.....
Rode knorhaan (1-2)	14.—26.—	.....	15.—32.60	.....	12.60-28.—	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-3	23	534.200	5.155.691
5-3	13	227.500	2.808.628
6-3	12	105.000	1.359.180
	48	866.700	9.323.499

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

28-2	4	122	10.611	85.—	91.—
29-2	8	267	22.255	76.—	90.—
1-3	1	22	1.911	91.—	91.—
2-3	15	552	37.561	55.—	78.—
4-3	4	199	15.420	74.—	80.—
5-3	11	232	17.514	64.—	82.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

4-3	15	40.426	600.414
5-3	6	15.800	219.146

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

29-2	1	36	3.672	102.—	102.—	102.—
1-3	6	276	23.887	80.—	89.—	86.50
2-3	7	225	19.013	79.—	86.—	84.—
5-3	6	127	9.045	68.—	75.—	71.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-3	31	62.122	1.053.480	16,95
5-3	9	31.260	614.160	19,64
6-3	24	70.813	1.118.330	15,79

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-3	11	7.138	474.160	66,42
5-3	7	4.951	334.760	67,61
6-3	16	7.991	575.340	71,90

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

1-3	6	778	64.031	47.—	99.—
4-3	9	1.385	70.685	22.—	73.—
5-3	6	762	51.057	43.—	78.—
6-3	5	555	40.498	48.—	90.—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 29-2-1968

IJsland : O.242.
Kanaal : O.29 — O.307 — O.123
— O.527.
Oost : Z.34.
Witte Bank : O.174 — O.198.

VRIJDAG 1-3-1968

IJsland : Z.571.
Kanaal : O.229 — Z.597 — O.285
— O.180 — O.274 — O.204 — Z.581
Noord : O.193.
West : O.15
Noordzee : O.228.

ZATERDAG 2-3-1968

Kanaal : O.134 — O.175 — O.195

MAANDAG 4-3-1968

Kanaal : O.132.

DINSdag 5-3-1968

IJsland : O.224.
West : O.346 — N.720 — O.225 —
N.761 — N.345 — N.765

WOENSDAG 6-3-1968

IJsland : O.288 — O.129 — O.236
— O.317.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	4-3-1968	5-3-1968
Middelmatige schelvis	7.20-12.40	8.20-9.40
Kleine schelvis	7.—10.—	8.—9.60
Kabeljauw	9.—	5.—
Gullen	8.—11.80	7.—11.40
Wijting	3.60-8.—	4.80-11.60
Schaat	4.40-8.40	4.40-7.40
Zeebaars	3.20-9.60	4.40-11.80
Leng	7.80-9.60	7.—8.40
Schartong	5.—9.80	5.80-6.20
Heilbot	40.—77.—	42.—70.—
Koolvis	6.60-8.—	5.—7.80
Hondstong	5.90-19.—	9.20-22.—
Zeevolf	10.—	5.20-10.—
Platen ... ..	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 4-3-1968

O.317	21	2000	—	580.843
O.224	18	700	—	223.600
O.288	21	2000	—	638.480
O.236	17	950	—	456.010

NOORDZEE

O.231	16	500	—	278.640
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.247	15	400	800	254.180
O.268	15	280	800	187.970
O.151	15	350	200	238.740
O.114	15	320	1000	352.605
O.118	15	250	900	246.730
Z.502	15	500	500	328.590

NOORD

O.284	7	450	—	187.650
O.120	8	300	—	148.390
O.537	3	120	—	50.220

WEST

N.765	8	400	—	219.018
N.761	6	80	200	75.180
N.720	7	180	—	86.400
O.147	5	30	100	48.880
N.719	5	270	—	143.640
O.148	4	50	—	56.180
O.192	4	70	—	57.470
N.346	5	150	—	75.610
N.345	5	140	200	78.660

DINSdag 5-3-1968

IJSLAND				
O.250	16	500	—	215.250
O.129	18	18	700	2.5.210
O.80	18	1600	—	712.350

KANAAL

O.335	16	500	1000	280.575
O.218	14	320	600	170.550
O.66	16	250	500	174.510
O.295	16	300	900	2.4.220
O.232	16	400	700	2.5.340

WEST

N.276	4	100	—	44.220
O.172	6	90	—	52.460
O.142	4	50	—	32.140
N.722	5	80	—	66.430

NOOP HEAD

O.305	12	550	—	326.448
-------	----	-----	---	---------

WOENSDAG 6-3-1968

KANAAL				
O.237	16	300	500	154.020
O.141	14	200	500	222.160
Z.543	14	200	1600	204.110
O.69	14	200	500	147.700

OOST

O.37	7	50	900	98.135
------	---	----	-----	--------

WEST

N.185	5	140	—	60.430
N.819	5	170	—	53.065
O.457	5	100	—	48.090
O.214	5	100	—	42.090
O.156	4	70	—	23.410
N.715	6	200	—	70.290

NOORD

O.176	7	220	—	52.790
-------	---	-----	---	--------

AANVOER PER SCHIP
TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 29-2-1968

Z.445	3	100	35	42.960
Z.544	3	50	40	29.290
Z.503	4	100	50	52.380
Z.573	10	900	120	163.700
Z.458	3	100	40	24.850
Z.533	3	200	20	30.920

MAANDAG 4-3-1968

Z.509	4	1600	135	207.720
Z.429	3	400	40	68.440
Z.545	3	50	50	77.850
Z.349	3	350	30	47.110
Z.593	3	600	55	63.110
Z.596	3	700	45	88.360
Z.442	2	400	30	41.210
Z.455	3	250	35	45.440
Z.556	1	250	10	32.670
Z.112	2	500	50	55.130
Z.468-601				43.030
Z.517-538				21.700
Z.410-541				47.650
Z.477-553				81.150
Z.436-432				20.590
Z.450-785				15.250

DINSdag 5-3-1968

Z.184	4	100	50	40.520
Z.578	4	100	50	66.800
Z.516	4	650	50	21.830
Z.536	2	600	25	64.050
Z.531	4	700	60	84.630
Z.108	4	700	180	146.660
Z.262	5	400	50	86.440
Z.233-432				49.240

WOENSDAG 6-3-1968

Z.580	5	200	80	57.700
Z.472	2	100	30	29.060
Z.733	4	100	50	32.830
Z.400	3	100	40	33.120
Z.587	4	1000	50	95.940
Z.551	5	200	70	57.480
Z.560	4	200	55	45.940
Z.548	3	50	40	26.050
Z.562	4	500	60	80.080
Z.549	5	1600	85	152.930
Z.507	5	700	70	95.950
Z.430	5	100	55	29.390
Z.604	5	500	50	68.800
Z.435	5	900	60	106.650
Z.533	5	200	65	66.750
Z.469	5	400	30	56.360
Z.541-410				16.410
Z.538-517				21.310
Z.468-601				25.920
Z.477-553				26.160

Nieuwpoorts vaartuig
verliest kompas

De N.93 «Santa Maria», onder bevel van schipper Fernand Puys-tiens, kwam een ongewoon ongeval tegen. Bij het binnenhalen van de korre slingerde het vissersvaartuig zo heftig dat opeens het kompas, dat aan de zoldering van de stuurhut bevestigd is, uit zijn beugel werd losgewrikt en te pletter viel op de grond.

Daar het kompas volledig vernield werd, diende de schipper noodgedwongen de visserij te stoppen en de thuishaven terug op te zoeken.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

AANVOER PER SCHIP VERWACHTINGEN TE NIEUWPOORT

MAANDAG 4-3-1968

N.800	54.930	N 704	53.590
N.740	26.240	N.805	34.548
N 3	33.693	N 152	55.500
N.790	23.410	N 734	43.120
N. 7	35.590	N 744	51.136
N.807	34.580	N 36	38.416
N.470	38.493	N.737	42.082
N.728	30.086		

Maandag waren er een 800 benen vis te verkopen en ongeveer 3.500 kg tongen. Wat de vis betreft, er was veel variatie en dit was verschillende visgronden. De prijs van de tongen en vooral de 3e en 4e soort gingen de hoogte in en zelfs van 10 fr op de kg en de kleine kenden een prijsstijging van 5 fr. Groot platvis moest opgevangen worden en de gegutte drielingen gingen tot 500 fr de ben. Roggen waren goed verkocht ook de gulden. De voorkleinschommelden van 500 tot 570 fr de ben!

WOENSDAG 6-3-1968

N.750	41.012	N.491	35.520
N.730	36.143	N788	14.364
N.703	58.647	N 93	33.460

GENT

van 24/2 tot 1/3 1968 — Per kg.

Tongen, 3/4 140-160, v/kleine 110, kleine 85-90; Tarbot, grote 160-170, midd. 120, kleine 90; Griet 140, midd. 110, kleine 85; Grote iek 36-44, kleine iek 28-32; Platjes 20; Schelvis grote 78-82, midd. 65, kleine 40; Rog 45-56, vleugels 100-110; Kabeljauw 50-96; Gullen 40-48, reppen 76; Hozemondhamme 100; Wijting 35-48; Steenschol 50-60; Makreel 30-46; Rode knorhaan 48-56; Zeebaars reppen 72-86; IJle haring 30-40; Heilbot 140-160; Koolvis 60; Zalm 250; Gepelde garnalen 320-360; Forel 85-100.

BRUSSEL

van 24/2 tot 1/3 1968 — Per kg.

Groothandelsprizen. — Forel 72; Griet 64; Verse haring 22; Heek 34; Heilbot, met kop 88; Kabeljauw (Deense) 34-40; kabeljauw (Holland) 32-38; Kabeljauw (Noorse) 42; Knorhaan 40; Koolvis 28; Makreel 24; Pladijs 20; Pieterman 60; Rog 25-30; Rogvleugel 75-90; Schelvis (grote) 38; Schelvis (kleine) 20-22; Staartvis 68; Tarbot 130; tarbot (kleine) 64-86; Tong (kleine) 100-105; tong 76-90; tongschar 44; bevroren tonijn 65; wijting 20; bevroren zalm 140-145; hondshaal 44; tongscharfilet 70; keelvleugel 100-105; goudvis 20; goudvisfilet 48-56; zeepalingen 18; kabeljauwfilet 38-42; gewone mosselen 6,50; mosselen schoongemaakt 9,50; levende kreeft 420-590; Levendaal kleine 70; Midelmaat 95; Dikke 120; Oesters per dozijn van 0 tot 00000, van 75 tot 145; gepelde garnalen 136-260 fr.

Kleinhandelsprizen. — Kabeljauw 80; Schelvis 30; rogvleugel 100; Tong 170; Forel 100; Heilbot 120; Griet 70; Goudvisfilets 80; Staartvis 100; Pladijs 30; Levende kreeft 700-780; Levendaal middelgrote 140-150; dikke 170; oester per dozijn, van 0 tot 00000 100-220; verse garnalen 112-200 fr.

MAANDAG 11-3-1968

IJsland: 0.318 (1.400 ben t.z. 1.000 bonen, 150 schelvis en totten, 150 gutvis, 100 ronde vis) 0.81 (1.900 ben, t.z. 350 kabeljauw en gul, 350 schelvis en totten, 1.100 bonen, 100 varia) — 0.21; met ongeveer 400 bennen.

Kanaal: 0.287 — 0.124 — 0.239 — 0.275 — 0.312 — 0.369 — 0.249 — 0.181 (280 ben vis, 20 ben shelfcod en 2.000 kg tong), Oost 0.189, West N 738 — N 762 Noordzee 0.334.

DINSDAG 12-3-1968

IJsland: 0.216 (1.300 ben t.z. voor het merendeel bonen) — 2.269 (520 ben t.z. 100 ronde vis 350 gutvis, 50 bonen, 20 heilbot). Noordzee: 0.182 (35 vis en 150 shelfcod). Kanaal: 0.159 — 0.26 — 0.309 — 0.94, Oost 2.34, West 0.15.

WOENSDAG 13-3-1968

IJsland: 0.331 Kanaal: 0.127 — 0.128 — 0.306 — 0.35 — 0.160 Witte Bank: 0.174 — 0.198

PRAKTIZEREN

(Vervolg van bladzijde 4)

haven, eerst op de werf, dan tijdens de verhalingen naar de slipway, de proefreizen en dan op de revisies, toen ze hun doelmatigheid reeds bewezen hadden. «Petit Moussaillon», «Klondyke», «Matelot».

De «Klondyke», 715 Ton, won de «Blauwe Wimpel», het kampioenschap voor de grootste aanvoer. In 1967 bracht het schip 2794 ton vis binnen van Shetlands, Orkaden, Hebriden en de Noordzee. Deze Franse schepen doen reizen van om en rond de 10 dagen en de vangsten zijn vanzelfsprekend aangepast aan de eigen markt. Vis op z'n geheel en met ijs gemengd in de befaamde caisse-quarante. Om de reis blijft één bemanningslid aan de wal wat samen met de betrokken korte tochten het varen wat aangenamer en menselijker maakt. Deze schepen zijn de oplossing voor de verse visserij. Dit is duidelijk.

GATVISSEN (IV)

«Petit Moussaillon» heeft in 1966 de haringcampagne meegemaakt en beproefde de nieuwsoortige korren die in het opzoekingsstation van Boulogne ontvangen waren. Toen bracht dit — te Oostende gebouwde — schip op één maand tijd 650 Ton haring binnen. Een ware rekordvangst, gevangen met een halfpelagische korre met vierkante opening.

«Petit Moussaillon» heeft een beweegbare portiek en een «bananne» om het slingeren van de kuit te beletten. Dit systeem werd evenwel weinig of niet meer aangewend. De hektreilers beschikken over een vast portiek tegenwoordig.

«Klondyke», de kampioen, is een schip van 58 m. lengte, 10 m. breed en heeft een dieselmotor van 1.425 PK., een geladen diepgang achter van 4,83 m. en een vaart van 14,7 mijl.



TEL. 0 11 31 - 14 67 B.G.G. 0 11 31 - 17 93

ZEELAND'S ROEM

Rijk aan vitaminen — U blijft er slank bij !!!

Alleen Importeur
Fa. Joh. DE JAGER
Riemstraat 45 ANTWERPEN
TEL. (03) 38 24 65

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW
**STEPHANIE
WILDEMEERSCH**

weduwe van de heer
HENRI LAMBREGT
geboren te Vinkem op 28 mei 1883 en overleden te De Panne (St. Bernardusrustoord) op 2 maart 1968

De plechtige ijkdenst greep plaats op donderdag 7 maart 1968 in de parochiale kerk O.L. Vrouw Hazegras te Oostende te 10.30 u gevolgd door de bijzetting in de familiekerk der op het stedelijk kerkhof aan de Stuiverstraat te Oostende

Personen die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd worden verzocht huidige rouwbericht als dusdanig te willen aanzien. Rouwadres:

— Edw. Moreauxlaan 145 Oostende.
— St. Antoniusplaats 4. Oostende.
— Résidence Nautilus A8 Zandheuvelaan 1 Bredene 9149N—6235V.

OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 6)

BETERE PRIJZEN VOOR NOORDVIS

Nadat voor veertien dagen voor kleine gul bar slechte prijzen geboekt werden, kon deze vissoort nu betere prijzen noteren. De kleine gullen kregen van 6,20 naar 8 fr. per kg., terwijl midden- en grote sortering tussen 9 en 12 fr. haalde. Wijting werd goed onthaald, de kleine soort kreeg maandag zelfs tot 8 fr. Waar deze vangsten toch voor het grootste gedeelte uit kleine gul en wijting bestaan, mogen de bereikte resultaten wel bevredigend genoemd worden.

KLEINE GARNAALVANGSTEN

Al kregen we elke dag van de voorbije week (zelfs zondag) garnaal op de markt, toch geraakten we in totaal aan een 1.400 kg dit uit 43 vangsten. De gemiddelde vangst per schip is dus zeer klein geworden. Dit kon gedeeltelijk vergoed worden door hogere prijzen die varieerden van 55 naar 91 fr. per kilo zodat nog een opbrengst werd bereikt van 105.272 fr. De gemiddelde prijs lag deze week dus rond de 75 fr. per kilo. Garnaal blijft voorlopig dus nog voor de fijnproevers, vooral als men weet dat bij die prijs nog een taks van 10,5 % moet worden gevoegd. Het blijft dit jaar echter nog altijd beter voor de garnaalvisser dan in 1967 toen in gans de maand slechts 1.600 kg garnaal verkocht werden.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 2-3-'68

«Van 't mosselfront geen nieuws». Ook weer deze week ging het zoals het de laatste weken ging. Veel te veel aanvoer met als gevolg dat weer verscheidene ladingen onverkocht bleven en hier (op de Zeeuwse gronden dus) werden teruggehaald. «Boze tongen» (zouden het werkelijk boze tongen zijn?) vertellen dat met opzet zoveel wordt aangevoerd. Men weet (naar men zegt) bij voorbaat dat een niet onbelangrijk deel onverkocht blijft, moet blijven. De bedoeling die er achter zit zou dan zijn dat op die manier wordt bereikt wat zovelen reeds zo lang wensten, namelijk dat mossels van uit de Waddenzee hier naar de Zeeuwse gronden (kunnen) worden overgebracht. Voorheen (en mogelijk ook nu nog niet) mocht dit niet rechtstreeks gebeuren. Waarom niet? Een vraag die nooit redelijk werd beantwoord, maar het mocht niet. En omdat tot voor kort als een ijzeren wet gold, waren zij het die baas waren (of zich baas waanden? — «De Leiding» dus) die regeren. Wat er ook van zij, een flinke hoeveelheid kwam zodoende vanuit de Waddenzee in Ooster-Schelde en Grevelingen terecht. Dat dit voor het volgende seizoen van veel belang kan zijn, toonden we vorige week aan. Dit wat de kwekers betreft. En de handel? «Magor missabid» (Schrik van rondom) lezen we ergens in de Bijbel. Vooral nu naar Boulogne (de voornaamste plaats van afname om deze tijd) niets wordt verzonden is de drukte al heel gering in de schoonderijen. België valt hard af en wie meende dat de aanvang van de Vasten wat meer afname zou brengen, kwam bedrogen uit. Wij bijvoorbeeld verkochten minder mossels dan de week daarvoor. Misschien zou het iets beter zijn geweest als het wat minder koud was geweest. (De vis gaf hetzelfde verloop te zien. We hadden niet meer verkoop dan in de laatste gewone week) Dus ook daarover valt niet te roemen. Een en ander is voor wat de mossels belang wel mede een reden waarom men vroeg met de verzending zou willen ophouden. Teneinde een stop-datum verplicht te zien gesteld, schijnt men de Voorzitter van het Produktschap te hebben benaderd. Maar de goede man verklaarde dat hij daar niets meer over te zeggen heeft. De handelaars zijn nu vrij zelf te beslissen wanneer ze ophouden. Hierover is nog geen overeenstemming bereikt, wat gezien het spreekwoord: «Zoveel hoofden, zoveel zinnen» niet al te zeer verwondt. Voor wat de inleggerijen aangaat schijnt het daar wel te zullen lukken gelijk te stoppen. En niet te laat. Een inlegger verzekerde ons vandaag dat aan de nu bewerkte dure maar niet te beste mossels niets te verdienen valt. En dan, men weet het, is de lust tot doorwerken gauw over. Men spreekt als stopdatum over 15 maart. Nog 2 weken dus zullen de inleggerijen werken, en dan is voor hen seizoen '67-'68 afgelopen. En de resultaten? Naar we vernemen over het geheel genomen zeer matig. Dat de andere handelaars eveneens niet te lang (liefst) willen doordraaien, ligt voor de hand. De steeds kleiner wordende bestellingen maken het vervoer per 100 kilo's aanmerkelijk duurder en ook dient voor de zoveel mindere omzet bijna evenveel personeel te worden aangehouden, enz. Ie er bij de inleggers ten eerste kleiner in aantal, misschien sprake van gelijklopende belangen, dit is bij de handelaren (veel meer in aantal)

helemaal anders. Maar als gezegd, er is niets of niemand meer die sluiten van het seizoen dwingend kan opleggen. Het zal dus moeten gebeuren in onderling overleg, maar... Wat voor beëindigen van het seizoen geldt, is evenzeer van kracht om straks het (nieuwe) seizoen in te zetten. Dat vroeger zal worden begonnen dan in jaren het geval was, staat wel vast, vermits de viskwaliteit vroegtijdig voldoende is. Maar dit dient zoals altijd te worden afgewacht. Gelaten of in spanning afwachten is en blijft de boodschap. Vorige week lezen we in ons streekblad een stukje, waarboven: «Na Bruinisse nu ook Harlingen boos». Waarom? Omdat de havengelden te hoog zijn in de Yerseke haven. Zoals bekend worden alle mossels aangevoerd vanwaar dan ook te Yerseke aangeboden ter monsterring. De schepen maken daartoe gebruik van de Yerseke haven. In ons streekblad lezen we dat in de genoemde klacht wordt gezegd: «dat de gemeente Yerseke op een schandalige wijze misbruik maakt van zijn positie als aanvoeren van mosselen. «Zij (de klagers uit Bruinisse en Harlingen) geloven ook wel dat Yerseke uniek is in geheel Nederland, met betrekking tot het berekenen van havengeld en verzoeken het tarief te berekenen zoals in 1966». En in ons plaatselijk blad lezen we in het verslag van de gemeenteraadsvergadering van 23 februari waar deze klachten besproken werden onder meer: «Het protest van Harlingen en Bruinisse tegen de haar inziens abnormaal hoge haventarieven, werd door de raad koel ontvangen en voor kennisgeving aangenomen». De inhoud van het protest was (volgens de Raad) «benden peil». Zo meent de Raad. Waarom dat benedenpeil niet bekend gemaakt? Wat de Raad benden peil acht, hoeft bepaald nog niet door iedereen als beneden peil te worden veroordeeld. Waarom die benedenpeilse dingen in de doofpot gestopt? De Raad zou met publiekatie zich zeker niet hebben geba-meerd. Mogelijk wel die benden peil-protesteersers aan de kaak gesteld.

Dit wellicht als waarschuwing voor hen die ook nog wel eens willen protesteren.

Nederlandse vissers willen weerbericht in Nederlands

Een delegatie van de vereniging visserijbelangen in Urk, heeft in het Duitse Norddeich (Oost-Friesland) gevraagd of het radiostation in deze plaats de weersverwachtingen behalve in het Duits ook in het Nederlands wil uitzenden. Zij heeft als antwoord gekregen, dat deze zaak zal worden onderzocht.

Radio-Norddeich zendt regelmatig weerberichten voor alle gebieden van de Noord- en de Oostzee. Nederlandse vissers luisteren veel naar deze berichten, maar enkelen hebben wel eens moeilijkheden met het feit dat zij in het Duits worden gesproken. Dit zou ook de Belgische vissers te goede komen.

Verantw. drukker-uitgever:
P. Vandenbergh
H. Baelskaai 30, Oostende

Nederland levert weer haring aan Polen

De Nederlandse bond van haring-handelaars heeft een contract gesloten voor de levering van 15.000 tot 20.000 vaten haring aan Polen. Met deze transactie, die telegrafisch beiderzijds is bevestigd, is een bedrag van anderhalf tot twee miljoen gulden gemoeid. Een jaar geleden leverde Nederland de laatste haring aan Polen.

NIUWBOUW VOOR NEDERLANDSE VISSERSVLOOT

Door de Scheepswerf Ton Bodwes N.V. te Franeker is de hekkotter Jacob UK. 141 overgedragen aan de Firma H. Snoek & Zonen in Urk. Het schip, lang 26 meter en groot 101 bruto register ton, bereikte tijdens de proefvaart op het IJsselmeer de snelheid van ruim 11 knopen. De hoofdmotor is een Stork van 600 PK.

De bij de Scheepswerf Verolme in Heusden in aanbouw zijnde motor-trawler voor Talisman Trawlers Ltd in Lowestoft, is te water gelaten en heeft de naam Wavney Queen gekregen. Het schip heeft een lengte over alles van 38,10 meter, lengte tussen de loodlijnen 32,25 meter, breedte 7,20 meter en een holte van 4,00 meter. Als hoofdmotor zal geplaatst worden een British Polar van 850 PK.

De stoomsleepboot Cintra, die onder Panamese vlag heeft gevaren en in IJmuiden geen onbekende is omdat het schip enige sleepreizen voor Buureau Wijsmuller heeft gemaakt, is naar Griekenland verkocht. De 716 ton metende en in 1945 door Cochran & Sons in Selby gebouwde sleepboot was het eigendom van Suprema Nav S.A. in Lissabon en gaat nu onder Griekse vlag varen voor Tsaviris Ltd te Piraeus.

De motorkotter Arnd Cornelis KW 68, die geruime tijd in de IJmuidense Haringhaven opgelegd is geweest, is verkocht aan J. Lourens in IJmuiden en zal onder de naam Inktvis IJM.31 aan de sprotvisserij gaan deelnemen. Dit is thans het zesde IJmuidense vaartuig, dat voor dit doel wordt ingericht. De overige schepen, die geregeld bij gunstig weer met sprotvissers naar zee gaan, zijn de kotters De Bruinvis IJM.27, Zwaardvis IJM.32, Dolfijn IJM.34, Walvis IJM.40 en de logger Potvis IJM.33.

In december werd door D. Krijnen in Oude Schild Texel een nieuwe kotter Drie Gebroeders TX.19 in de vaart gebracht. De bestaande kotter van die naam is intussen verkocht aan de Firma B. van der Knaap in Den Burg en zal in de vaart komen onder de naam Nep-tunus TX.10.

De kotter Drie Gebroeders HD.8, die vrij geregeld in IJmuiden aan de markt kwam en toebehoorde aan K. Post, is verkocht aan J.N. Slot in Den Helder. Het vaartuig zal onder naam Albert Marie HD.1 in bedrijf komen.

WERELDHANDEL

HANDELSWAARDE VAN VIS

De handel in vis en visprodukten bracht in 1966 voor ongeveer 2.400 miljoen dollar op.

In het jaarboek van de F.A.O. "Yearbook for Fishery" zopas verschenen, worden de handelsverrichtingen weergegeven van nagenoeg 151 visserijlanden. Deze landen vertegenwoordigen 90 % van de wereldvangsten van 1966, deze zelf worden op 57 miljoen geraamd.

De jaaropbrengsten zelf lagen in 1966 220 miljoen dollar hoger dan in 1965 en 420 miljoen dollar hoger dan in 1964. Van de totale aanvoer werden er 20 miljoen ton aangewend voor industriële verwerking zoals diepvries, conserven, vismeel en visolie.

UITVOER

Kwantitatief gezien heeft Peru het meest uitgevoerd in 1966 nl. 1.419.000 ton voor een globaal bedrag van 204.651.000 dollar. Japan daarentegen voerde 519.300 ton uit voor een bedrag van 283.820.000 ton. Na Japan en Peru zijn de voornaamste uitvoerlanden:

Noorwegen: 642.500 ton voor 217.434.000 dollar;
Kanada: 351.900 ton voor 196.747.000 dollar;
Denemarken: 411.100 ton voor 142.966.000 dollar;
IJsland: 496.300 ton voor 128.577.000 dollar;
Groot-Brittannië: 90.100 ton voor 30.000.000 dollar.

INVOER

De bijzondere invoerder is de VSA die in 1966 voor 617.267.000 dollar invoerde. De overige voornaamste invoerlanden zijn:

Groot-Brittannië: 701.300 ton voor 266.398.000 dollar;
Duitse Bondsrepubliek: 778.000 ton voor 183.227.000 dollar;
Frankrijk: 325.000 ton voor 150.044.000 dollar;
Japan: 266.000 ton voor 129.913.000 dollar;
Italië: 293.600 ton voor 122.552.000 dollar.

(F. News Feb. 68)

GROOT-BRITTANNIE

GOEDE JAAR-OPBRENGSTEN VOOR SCHOTLAND

1967 is voor de Schotse visserij-industrie niet uitgegroeid tot een rekord jaar. In de loop van het jaar had het de schijn ervan toch een rekord jaar te worden, doch de aanvoeren van demersale vis in december 1967 daalde, buiten alle verwachtingen om, met nagenoeg 14 %. Volgens officiële cijfers van het Departement van Landbouw en Visserij bedroegen de aanvoeren in 1967 6.775.950 cwt tegen 8.227.867 cwt in 1966. De opbrengstwaarden daarentegen kenden wel een stijgend verloop. Voor 1967 bedroegen de jaaropbrengsten nagenoeg 20.695.231 Pond. Zoals we reeds vermelden daalden de aanvoeren van demersale vis met 14 %. Dit wordt voornamelijk toegeschreven aan het mislukken van het haring en sprotseizoen. De aanvoercijfers van beide soorten lagen respectievelijk 8 % en 37,3 % lager dan deze van 1966.

(F. News Feb.)

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Twintig vaartuigen hebben donderdag aangevoerd: 6630 kisten vis, 11.000 kilogram tong en 2.530 stijve kabeljauwen. Ook nu is veel vis doorgedraaid en naar de vismeel-fabriek gegaan.

Bij de aanvoer waren: 25 kisten schelvis, 1030 wijting, 90 kleine kisten schelvis, 60 kleine kisten wijting, 1070 kabeljauwen, gul, 2820 koolvis, 110 haring, 450 kleine kisten makreel, 860 schol, 10 tarbot en 140 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6.60, tarbot 6.60-6.30, grote tong 3.54-3.20, grootmiddel tong 3.99-3.43, kleinniddel tong 4.92-4.07, tong één 7.08-6.16, tong twee 6.50-5.18.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 80-71, middel kabeljauw 60-68, grote koolvis 51-37.50, middel koolvis 37.50, grote leng 80-41.

Per 50 kilogram: grote schelvis 58-57, middel schelvis 59-57, kleinniddel schelvis 75-61, schelvis één 65, schelvis twee 46-36, kabeljauw één 36-28, kabeljauw twee 33-25, kabeljauw drie 27-17, grove schol 25-15, schol twee 25-18, schol drie 28-20, schar 55-31, poon 70, gestripte wijting 24-17, dichte wijting 32-12, haring 44-43, makreel 56-48, kleine makreel 20-11.50, griet 140-120, koolvis één 15, lever 23-19, kleine kuit 114-76, grote kuit 14-7.

Vrijdagmorgen hebben 29 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 6680 kisten vis, 28.000 kilo tong en 2750 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 60 kisten schelvis, 33 kleine kisten schelvis, 3650 wij-

ting, 550 kleine kisten wijting, 360 gul en kabeljauw, 490 koolvis, 150 kleine kisten haring, 1350 schol, 25 tarbot en 185 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.50-6.20, grote tong 3.53-3.26, grootmiddel tong 3.64-3.39, kleinniddel tong 4.67-4.08, tong één 6.62-6.26, tong twee 6.50-5.85, zalm 6.20.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 81-71, middel kabeljauw 80-68, grote koolvis 37.50, middel koolvis 37.50, grote leng 48.

Per tien stuks: grote kabeljauw 71-42, middel kabeljauw 52-46.

Per stuk: kreeft 14.50.

Per 50 kilogram: grote schelvis 70, middel schelvis 54, kleinniddel schelvis 62-58, schelvis één 60-48, schelvis twee 44-34, kabeljauw twee 38-25, kabeljauw drie 37-17, koolvis één 15, grove schol 24-20, schol twee 25-20, schol drie 25-15, schar 37-18, poon 47-45, gestripte wijting 18-17, Dichte wijting 14-12, haring 37-27, makreel 14-20, tarbot 232-170, griet 152-114, lever 22-17, kleine kuit 51-34, grote kuit 16.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond donderdagmorgen uit: 150 kisten wijting, 300 gul en kabeljauw, 700 schol en 8.000 kilogram tong.

Vrijdagmorgen bestond de aanvoer uit: 150 kisten schelvis, 450 wijting, 190 kleine kisten wijting, 350 gul en kabeljauw, 1250 koolvis, 220 kleine kisten haring, 1200 schol, 100 varia, 500 stijve kabeljauwen en 18.000 kilogram tong.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

NOORWEGEN

REKORDVANGSTEN VAN 3 MILJOEN TON

De Noorse visserij-industrie zal 1967 beschouwen als het jaar waar de grootste vooruitgang geboekt werd. Voor de derde achtereenvolgende maal bereikten de visaanvoeren tot op heden ongekende hoogten. Als schaduwzijde echter dient opgemerkt, dat voor verschillende vissoorten de prijzen fel gedaald zijn.

Onderstaande tabel geeft ons een idee van wat de aanvoeren waren in de afgelopen 4 jaren en de prijzen uit eerste hand er voor betaald.

	(1)	(2)	(3)
1967	3.015.883		1.130,5
1966	2.653.639		1.336,7
1965	2.079.324		1.107,7
1964	1.413.013		798,0

(1) Jaar (2) Aanvoeren in Ton
(3) Waarde in Milj. Kronen

Dit nieuw rekord werd bereikt, niettegenstaande de zware beperkingen die opgelegd zijn aan de «Purse seine» visserij. Deze beperkingen werden gedekt door produktie en verkoopsmoeilijkheden van vismeel en visolie. Cijfers betreffende de uitvoer zijn nog niet beschikbaar. Na 9 maand raamt men dat de uitvoeren 1.245 miljoen Kronen opbrachten. Voor dezelfde periode in 1966 bedroeg dit 30 miljoen kronen meer.

Voor 1967 schat men dat de opbrengst van de uitvoeren 1.700 miljoen kr. zal bedragen, wat een verhoging betekent ten opzichte van 1966. Alhoewel dit een nieuw rekord is, zijn de betrokken milieus toch ietwat ontgoocheld, zo men rekening houdt met de hulp welk verleend werd aan de vismeel-industrie en eveneens aan de diepvries-industrie. Daarenboven mag niet vergeten worden, dat de aanvoeren 362.000 ton hoger waren. De Noorse positie als uitvoerder van visprodukten werd daarenboven benadeeld door de recente devaluatie van de Pond, de Deense en IJslandse Kroon en de Spaanse Peseta. Met deze feiten rekening houdend, zal 1968 een moeilijker start kennen dan normaal.

De voornaamste vissoorten die aangewend worden voor het verwaarden van vismeel en visolie, zijn haring en sprout, Capelin en makreel en worden voornamelijk gevangen door de «purse seine»-vaartuigen.

In 1967 bedroeg de aanvoer van haring 1.219.815 ton tegen 1.198.936 ton in 1966. In dit verband dient echter opgemerkt, dat de haring van de Noordzee minder belangrijk was dan dit normaal het geval is. Deze achteruitgang kan toegeschreven worden aan twee feiten:

— De makreelvangsten waren groter dan men had kunnen denken. Vandaar dat het akcent van de haringvangsten verlegd werd t.o.v. de makreelvangsten.

— De reeds bovengaangehaalde beperkende maatregelen die voornamelijk de haringvangsten hebben benadeeld.

Tengevolge van overproduktie is de scheepsbouw tot staan gekomen. Benevens deze vissoorten bestonden de aanvoeren voornamelijk uit: Saithe: 123.933 ton voor 86,0 milj. kronen;

Schelvis: 39.135 ton voor 45,3 milj. kronen;

Leng: 15.932 ton voor 28,9 milj. kronen;

Bl. leng: 1.184 ton voor 1,4 milj. kronen;

Cusk: 16.445 ton voor 18,7 milj. kronen.

De aanvoeren van Saithe en schelvis lagen aanzienlijk lager dan in 1966. De prijzen van de kabeljauwsoorten bleven in 1967 stabiel.

MEXICO

VOORBEHOUDEN VISZONES

Tussen Mexico en Japan is het tot een akkoord gekomen, waarbij aan Japan de toelating wordt verleend de tonijnvisserij te blijven beoefenen binnen de voorbehouden Mexikaanse visserijzones. Inderdaad, sedert 1 januari heeft Mexico haar voorbehouden zones uitgebreid tot 12 mijl. De territoriale wateren zelf zijn op 9 mijl vastgesteld. Zoals dit traditioneel het geval is, kunnen die landen; welke historische rechten bezitten, de visserij tussen de 9 en 12 mijl blijven beoefenen en dit voor de duur van 1 jaar.

SCHOTLAND

HERZIENING VAN DE VISSERIJWETTEN

In Schotland werd overgegaan tot de oprichting van een speciale commissie, welke tot doel zal hebben een wetsonderwerp op te stellen, waarbij de visserij in de Schotse kustwateren zal gereguleerd worden. Tevens dient deze commissie na te gaan hoe de nieuwe wetten zullen nageleefd worden en de eventuele sankties te bepalen bij niet naleving.

Als voorzitter werd Lord Cameron aangeduid, Senator van het «College of Justice».

De wijze hoe en wanneer de visserij in de Schotse Kustwateren mag beoefend worden is vastgesteld door een massa van uitvoeringsbesluiten, welke voor het merendeel nog van uit 1880 dateren. Deze uitvoeringsbesluiten werden indertijd voornamelijk uitgevaardigd om de kustvisserij te beschermen, die de visserij met de vislijn beoefenden, tegen de opkomende stoomvisserboten.

Zo kan het verklaard worden dat op de dag van vandaag het gebruik van de meeste visnetten verboden is binnen de 3 mijlen zone, te rekenen vanaf de laagwaterlijn; in baaien en zee-armen, zoals bijvoorbeeld in de Moray Firth.

De enige uitzondering werd gemaakt voor de visserij op Noorse Zeekreeft (Nephrops).

Het enkele nut dat deze verouderde wetten tot op heden hadden, is dat de visserij verboden werd op rijke broedplaatsen, waardoor in beperkte mate bijgedragen werd tot het in stand houden van de visstapel.

Zo het één tegen het ander afgewogen wordt, kunnen we besluiten dat het de hoogste tijd is dat deze complexe, verouderde wetten in een nieuw kleedje gestoken worden.

KANADA

SCHEEPSBOUW

De scheepswerven van Vickers Ltd. hebben twee vissersvaartuigen in de vaart gebracht, die elk 200 voet lang zijn. Zoals het pest zijn de vaartuigen uitgerust met de recentste snufjes op technisch gebied. Per eenheid worden de bouwkosten op 950.000 Pond geraamd.

(Trawling Times Feb. 68)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Visaanvoer te Den Helder

Door 76 kotters werden tijdens de week van 26/2 tot en met 2/3 volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
61.015 kg.	Tong	f 285.517,51	van f 751 tot f 309 per kg.
8.284 kg.	Tarbot	f 25.845,51	van f 636 tot f 207 per kg.
460 kg.	Griet	f 792,39	van f 208 tot f 119 per kg.
92.208 kg.	Schol	f 32.502,90	van f 80 tot f 30 per kg.
150 kg.	Schar	f 93,60	van f 100 tot f 50 per kg.
5.040 kg.	Wijting	f 2.600,77	van f 80 tot f 35 per kg.
38.987 kg.	Kabeljauw	f 33.156,90	van f 181 tot f 24 per kg.
39 kg.	Tong - Schar	f 43,60	van f 120 tot f 105 per kg.
395 kg.	Lever - Kuit	f 103,76	van f 90 tot f 24 per kg.
11 kg.	Diversen	f 5,—	van f — tot f — per kg.
206.589 kg.		f 380.661,94	

VOOR EEN NIEUWE SCHEEPSDIESEL MOTOR
BESTEL EEN

" BAUDOUIN "

150 PK — 1250 Toeren per min. — 6 cyl.

Aangebouwde reductie 1/3

Gewicht 1850 kg.

Onmiddellijk leverbaar.

Alle inlichtingen te bevragen bij

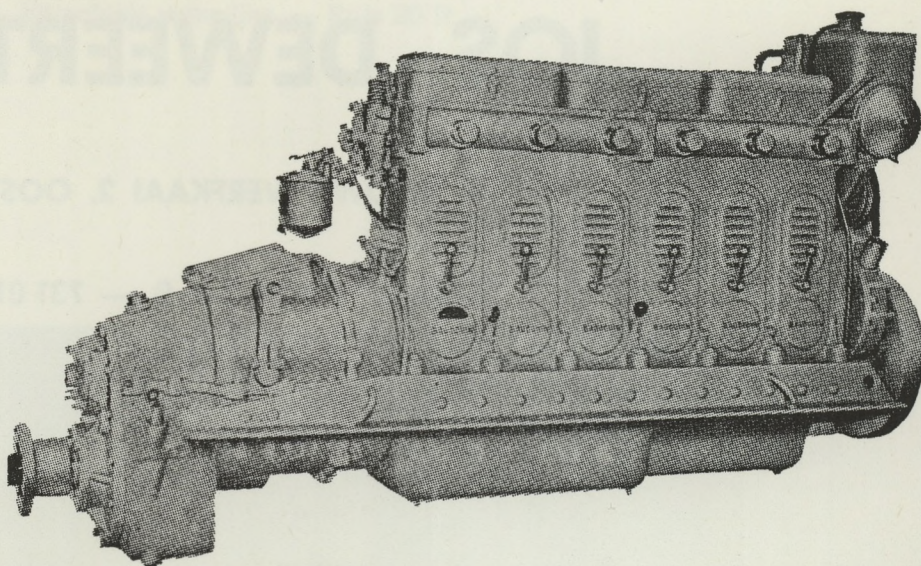
WERKHUIZEN

S.C.A.P.

Ed. Anseelelaan

Tel. (059) 787 79

OOSTENDE



(6237V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

**HULP IN
NOOD**

H. BAELSKADE, 27

OOSTENDE

TEL. (059) 716 89



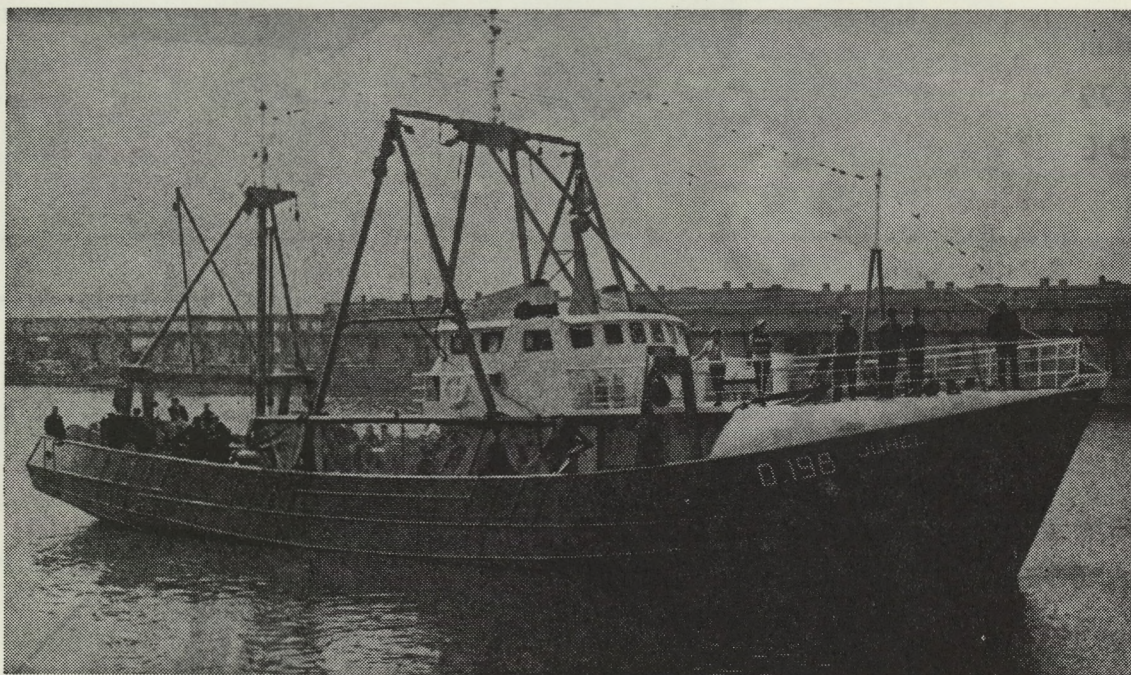
(6229V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892