

GEBEURTENISSEN

in de

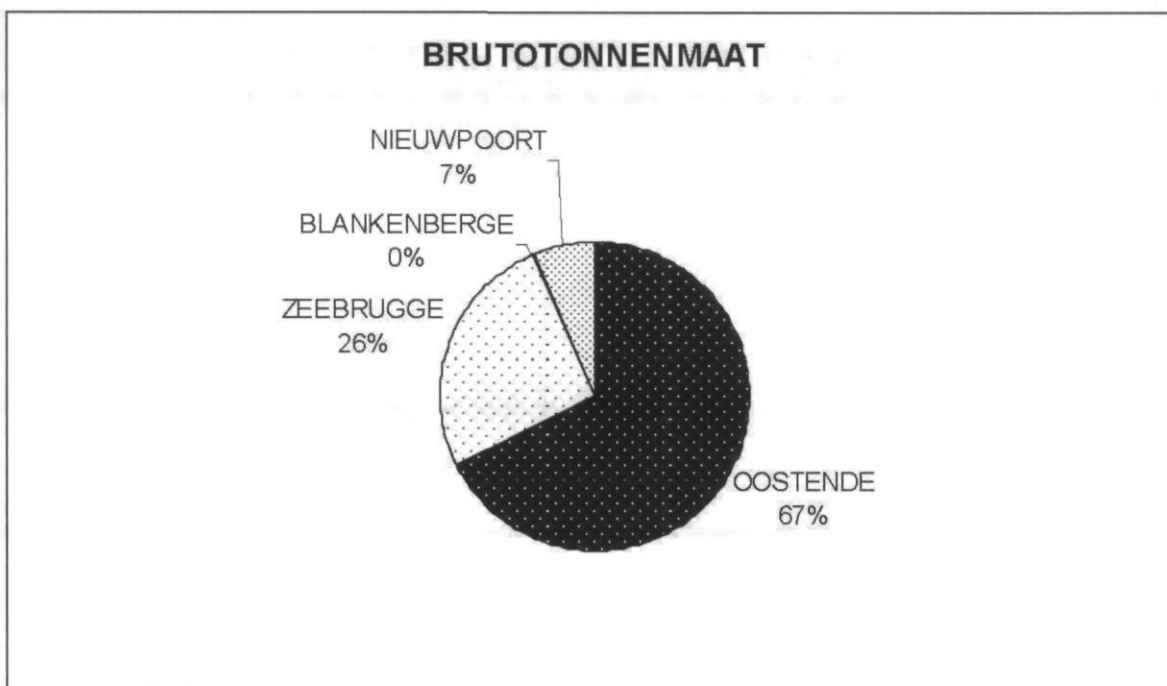
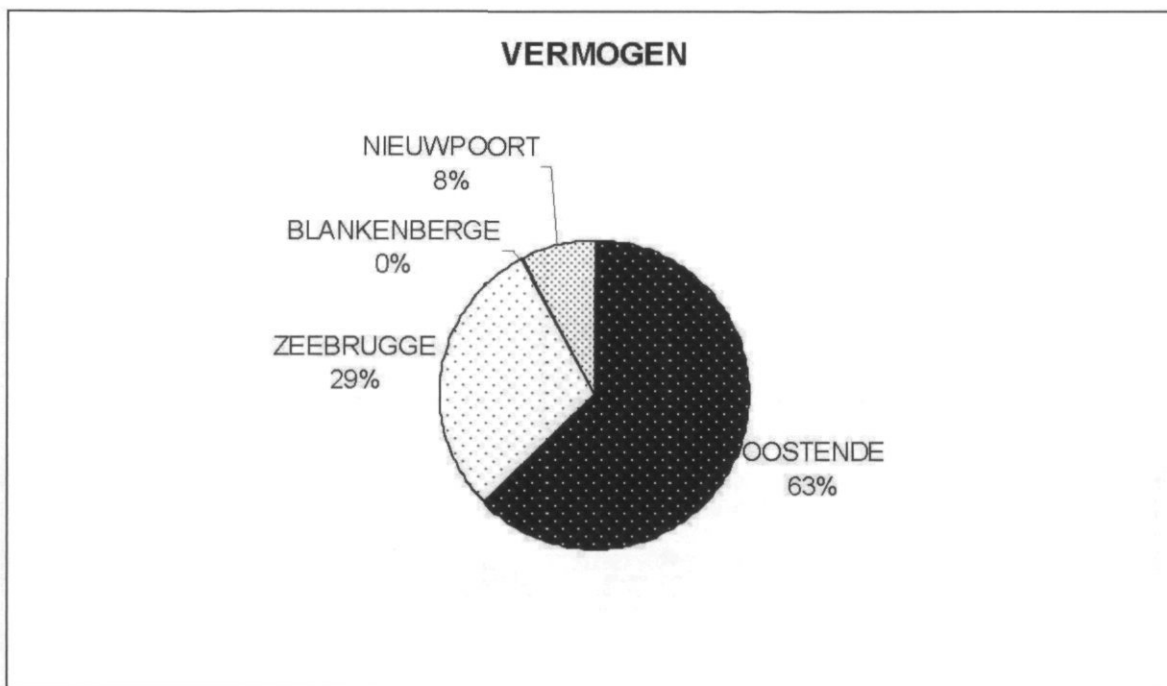
**BELGISCHE
VISSERIJ**

in 1962.

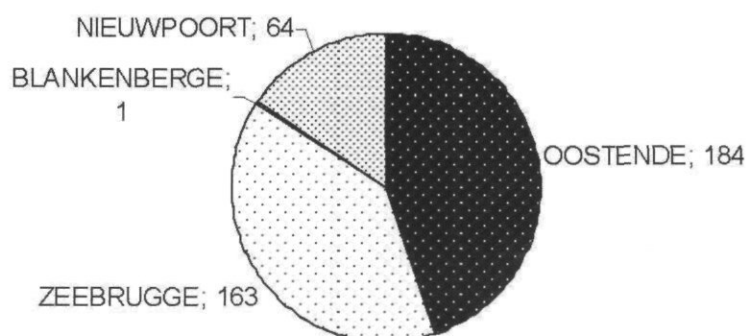
Louis Vande Castele

DE BELGISCHE VISSERIJ GEDURENDE 1962.

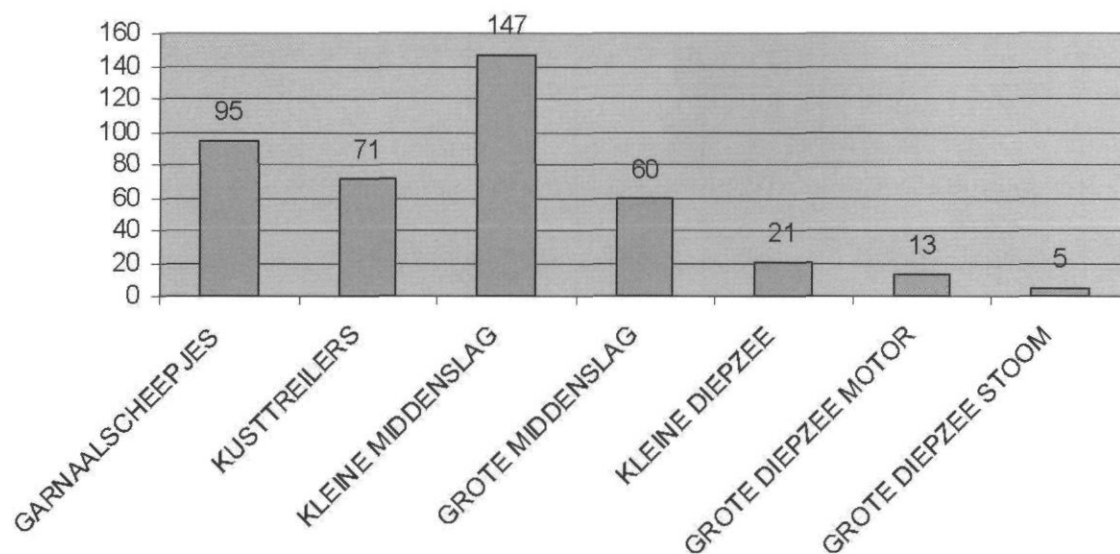
Toestand op 1 januari 1962.



AANTAL SCHEPEN



AANTAL SCHEPEN PER KLASSE



Indeling volgens scheepsklasse.

1. Garnaalscheepjes (motor minder dan 80 pk)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	39	2.193	657
Zeebrugge	26	1.676	535

Nieuwpoort	30	1.595	429
------------	----	-------	-----

2. Kusttreilers (motor 80 tot 120 pk)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	20	1.807	463
Zeebrugge	38	3.473	1.071
Nieuwpoort	13	1.225	365

3. Kleine middenslagtreilers (motor 120 tot 240 pk)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	42	6.992	2.899
Zeebrugge	84	13.092	4.550
Blankenberge	12	175	57
Nieuwpoort	20	2.877	1.034

4. Grote middenslagtreilers (motor 240 tot 350 pk)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	47	12.759	5.028
Zeebrugge	12	3.055	1.094
Nieuwpoort	1	250	100

5. kleine diepzeetreilers (motor 350 – 499 pk)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	18	7.480	2.989
Zeebrugge	3	1.075	371

6. grote diepzeetreibers (motor + 499 pk)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	13	12.545	5.241

6b.grote diepzeetreibers: (stoom 800 – 881 pk)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	5	4.320	2.989

1962 01 01 wijzigingen gedurende 1961 : aanwinsten : 9 nieuwe eenheden, 2 herstelde eenheden en 2 schepen terug onder Belgische vlag gebracht. Verlies: 8 schipbreuken en 8 schrappingen. De totale vloot bestond uit 29.713 BT waarvan te Oostende: 20.085 BT, Zeebrugge: 7.621 BT, Nieuwpoort 1.953 BT en Blankenberge 57 BT.

1962 01 03 O.223 ROGER JEANNINE, eigendom van Engel Calcoen wordt geschrapt uit de vloot. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1930 op de scheepswerf Hillebrant te Oostende. 68,05 TB en voorzien van een motor Deutz van 150 pk, bouwjaar 1934.

1962 01 03 eerste reis van de Z.403 STERN

1962 01 11 Z.227 GOLVENZANG vermist, vermoedelijk vergaan. Moest op 14 januari terug te Oostende zijn maar daagde niet op. Opsporingen brachten niets op. Er vallen 5 doden. Op 10 januari had het schip moeilijkheden met de keerkoppeling en er moesten noodherstellingen uitgevoerd worden. Wegens de zeer zware storm heeft de schipper besloten naar Oostende terug te keren daar hij de keerkoppeling niet meer vertrouwde. De Z.405 had nog een laatste contact met het schip rond 10u30 maar een uur later bleken alle oproepen onbeantwoord. Stalen schip gebouwd te Vlaardingen in 1931. 115,25 BT en voorzien van een motor ABC van 300 pk. Het schip was eigendom van Jan Gheselle.



† Gedenkt in uw gebeden de Ziel van
Mijnheer
FRANÇOIS ELEGEERT
Schipper.
Zoon van Mijnheer Gaston en Mevrouw Irma HOSTE,
geboren te Beedene de 16 november 1934.

Mijnheer
GERARD HAECK
Motorist.
Echtgenoot van Mevrouw Monique SABBE,
geboren te Brodene de 11 december 1937.

Mijnheer
ROLAND THIERRY
Stuurman.
Echtgenoot van Mevrouw Rosette ELEGEERT,
geboren te Oostende de 8 juni 1935.

Mijnheer
LOUIS DUCHEYNE
Matroos.
Zoon van Mijn. Arthur en Mevr. Angela POORTERMAN,
geboren te Oostende de 21 april 1941.

Mijnheer
LOUIS VAN BESIEN
Matroos.
Echtgenoot van Mevrouw Andrea DEFOOR,
geboren te Oostende de 13 april 1922;
uitgevaaren uit de haven van Newlyn (E.) met de
Z. 227 "Golvenzang", op 5 januari 1962, en voor
het laatst geboord op donderdag 11 januari 1962,
sindsdien vermist.

†

Weer wordt geweend en gerouwd over zoveel
bloetende levens die nu gebroken worden, weg-
gemaakt door de dood, op het zreveld van werk
en plicht, op die schone maar zo verraderlijke zee.

Deze trok hen aan en zat hen in 't bloed; zij
was hun arbeidsveld geworden, de eeren omdat
vader reeds de tee bevaarde, de anderen door de
omstandigheden.

Helaas allen hebben de dood gevonden, daar
waar zij hun brood, en dit van hun familie, gingen
zoeken.

O God, werp Uw genadige blik op hen, die
een teergeliefde Echtgenoot, Vader, Zoon of Bloed-
verwant verloren, op deze wier hart bloedt en wier
smart grievend is; op deze die hun steun missen.
Geef hun de sterkte om deze zware beproeving te
dragen.

En gij, Vrienden van onze vissers, mensen van
de kust en verder, bidt voor de duurzame overledenen
en voor deze die ze bewenen.

O, L. Vrouw, Ster der Zee, bid voor ons!

Heer en Mevrouw Jan GHESELLE-VANTORRE,
Reders: Z. 227 "Golvenzang" en de getroffen
families

DANKEN U ontroerd voor uw troost-
gevende blikken van innige deelneming
alsook voor uwe gebeden.

Druk: Smisseret, St. Sebastiaanstraat, 6, Oostende.

1962 01 12 door de boetstraffelijke rechtbank te Brugge wordt een onderzoek gestart naar het vergaan van de O.342 NORMANDIE welke op 19.10.1961 verging na op de South Middle Hasborough bank te zijn gelopen. Er viel toen 1 dode, Benoni VAN EECKE. De schipper blijft aangehouden en kreeg een gevangenisstraf van drie maanden en een boete.

1962 01 13 te waterlating van de Z.590 HORIZON op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge. Het schip is gebouwd voor rekening van Oscar Rappe. Ondertussen is men ook bezig op deze werf met de afbouw van de Z.559 van de gebroeders Uytterwulghe. De romp werd gebouwd op de NV West-Vlaamse scheepswerven te Moerbrugge. Dit schip heeft een lengte van 25 m, een breedte van 6,30 m en een holte van 3,50 m en is voorzien van een motor ABC van 310 pk.

1962 01 20 N.451 GILBERT ROBERT, eigendom van Seys Engelbertus en Lodewijk is geschrappt uit de vloot. Houten open boot gebouwd in 1942 op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende zen metende 7,88 BT voor een lengte van 10,60 m. Verkocht aan Michel Van de Mieren uit Koksyde voor gebruik als jacht. In 1964 verkocht aan de firma Soetaert, Westende en omgebouwd als sleepboot en omgedoopt MARIE HELENE. In 1974: schenking van de firma Soetaert aan het Visserijmuseum te Oostduinkerke en terug omgebouwd als vissersschip OD.1.MARTHA waar het nu lag op de binnenkoer als laatste getuigenis van de schepen gebouwd tijdens de tweede wereldoorlog. Recent gerestaureerd en geplaatst binnen in het museum).



1962 01 23 Openbare verkoop door studie van notaris Quagebeur van de O.329 COR JESU. Gebouwd in hout meet het schip 121,28 BT en 40,06 NT en heeft een lengte o.a van 30,25 m, een lengte t.l. van 26,86 m, een breedte van 6,76 m en een holte van 3,37 m en is voorzien van een motor Ruston van 325/360 Pk met een hydraulische keerkoppeling en reductor, een Neptune winch en een bronzen schroef. Een hulpmotor Ruston van 12 pk drijft een dynamo aan. Was eigendom van Achiel Christiaen.

1962 01 28 Aalmoezenier Evrard verlaat de visserij en wordt pastoor te Komen



1962 01 30 Z.226 ARTEVELDE wordt verkocht door René Pauwaert aan Jeannette Haerinck, Raymond Claeys en Antoinette Savels en omgedoopt Z.226 ZEPHYR. Het schip lag reeds twee jaar stil en er was veel werk aan te doen om het weer zeewaardig te maken. Het houtwerk werd gedeeltelijk vernieuwd door de scheepswerf van Gustaaf Haerinck en het ijzerwerk door Jozef Vlietinck. Het schip werd gebouwd in 1945 op de scheepswerf van weduwe J Denye te Oostende en had een lengte o.a. van 31 m, een breedte van 6,80 m en een holte van 3,60 m. Het visruim kon 850 bennen vis bevatten. Een motor ABC van 380/500 pk zorgde voor de voorstuwning met een keerkoppeling Kuypers met een elastische koppeling. Er was tevens een hulpmotor van 13 pk aanwezig. Het schip kon 32 ton mazout en 1 ton smeerolie herbergen. De stuuruitrusting was geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

1962 01 31 In de Sint Peter en Pauluskerk te Oostende wordt een rouwdienst ingericht naar aanleiding van het vergaan van de Z.227.

1962 01 de brutotonnenmaat van de O.267 VICTORA wordt na hermeting 51,98 ton. Er is een nieuwe brug geplaatst door A. Loy te Oostende.

1962 01 O.122 GEORGES VALERE wordt verkocht aan Boudewijn Casier-Vereecke uit Zeebrugge en aan Hilaire Van Fleteren- Vanhoutte uit Beitem en aan Roger Casier-Dobbelaere uit Zeebrugge en omgedoopt Z.122 MADONNA. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerf Crabeels te Oostende. 76,89 BT en een lengte van 21,30 en voorzien van de originele motor Deutz van 150 pk.

1962 02 06 toeslag voor de verkoop van O.329 COR JESU. Verkocht aan Arthur Christiaen-Vanhove. Houten vissersschip gebouwd als laatste schip op de scheepswerf Panesi in het derde dok te Oostende. Het meet 121,28 BT en heeft een lengte van 30,25 m en is voorzien van een Ruston motor van 324 pk.

1962 02 12 een Ministerieel Besluit betreffende de benoeming van ambtenaren tot lid van de slooppremiecomité. (verschenen in het Staatsblad van 14.03.1962) De heren P. Vandenstein en R De Graef, vertegenwoordigers van het minister van verkeerswezen; O Stradiot en K Michielsen, vertegenwoordigers van de minister van Landbouw; H Kennes, inspecteur van financiën geaccrediteerd bij het ministerie van verkeerswezen en van Post, Telefoon en Telegraaf. Het slooppremiecomité staat onder het voorzitterschap van de heer Bertrand, Directeur-generaal van het bestuur van het Zeewezen en de binnenvaart.

1962 02 16 Z.433 LE MARSEILLAISE, eigendom van Calier Fernand is geschrapd uit de vloot. Een stalen open bootje, ex Z.36, gebouwd in 1917 in Holland, metende 10,77 BT en voorzien van een motor Moës van 16/18 pk uit 1931.

1962 02 21 O.334 ANITA wordt te water gelaten op de scheepswerf Seghers te Oostende. Het schip heeft een lengte tl. van 33,50 m, een breedte van 6,65 m en een holte van 4,20 m. Het schip wordt door 5 waterdichte schotten in 6 compartimenten ingedeeld, te weten: kettingbak – nettenmagazijn – visruim – machinekamer – bemanningsverblijven – achterschip. Het kan 70.000 l brandstof en 9.000 l water innemen. Het visruim is volledig geïsoleerd en bestaat uit 2 x 8 bakken met een inhoud van 160 m³. Het wordt voortbewogen door middel van 4 sneldraaiende motoren van 210 pk bij 1600 t/m en voorzien van een reductiekast en ingebouwde hydraulische keerkoppeling. 2 elektrische generatoren van 82 kW/220 v gelijkstroom zorgen voor de elektrische voorziening. Een elektrische vislier Neptune kan 1.500 m staaldraad bevatten met een doormeter van 23 mm. De Lips hydraulisch verstelbare schroef, type VP 12, wordt bediend van op de brug door middel van een hendel. De bemanningsverblijven zijn ingericht voor 10 man, nl. 2 eenpersoonshutten voor de stuurman en de machinist en een gezamenlijke ruimte voor 8 man. Bovendecks bevinden zich de traankokerij, de WC en het compartiment waar de hydraulische stuurmachine zich bevindt, een ingerichte keuken, wasplaats, droogplaats, de liermotorenkamer en de kamer van de kapitein.

1962 02 24 brand aan boord van de Z.529 RAPHAEL MARTINE te Grimsby tijdens het bunkeren. De brandstofleiding was uit de vulleiding geschoten en zodoende ontstond er een kleine brand die gelukkig snel onder controle was.

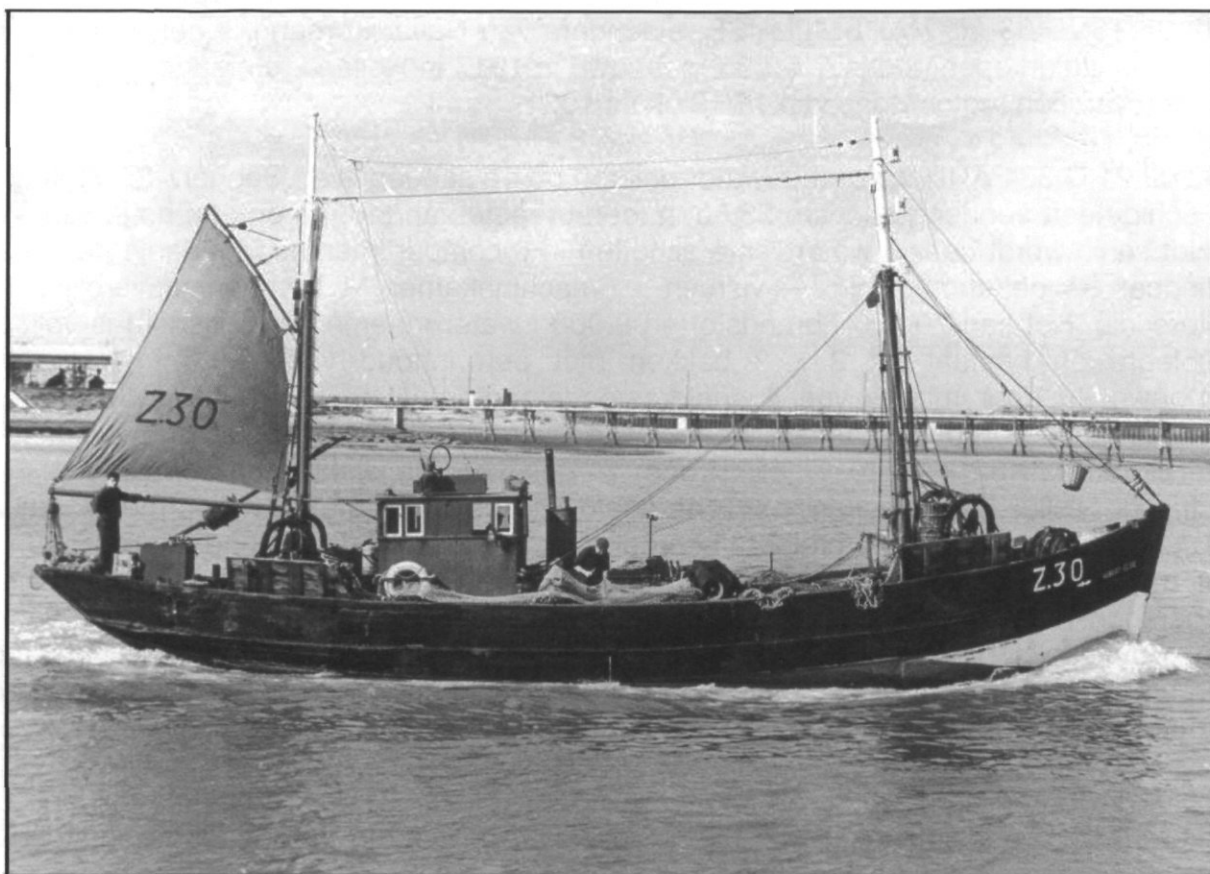
1962 02 26 N.182 ANNIE, eigendom van Desaever Annie is geschrapd uit de vloot. Houten kustvisser gebouwd in 1927 op de scheepswerf J Denye te Oostende en metende 21,91 BT en voorzien van een motor McLaren van 75 pk uit 1956.

1962 02 27 aanvaring in de haven van Zeebrugge tussen de Z.488 JAN VIRGINIE en de baggerboot VLAANDEREN VI.

1962 02 28 Koninklijk Besluit (verschenen in het Staatsblad van 15 maart) betreffende de benoeming van E.H. Corneillie J.K. tot aalmoezenier der visserij en dit met ingang van 01.02.1962. Was voorheen leraar aan het OLV college te Oostende

1962 02 N.803 STER DER ZEE, eigendom van Flitser Maurice is geschrapd uit de vloot. Houten kustvisser, gebouwd in 1942 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort, 24,40 BT en voorzien van een motor ABC van 80 pk.

1962 03 01 Z.30 HUBERT ELSIE bekomt zijn nationaliteitsbewijs. Is verkocht door Frappe Oscar aan Edmond Vandierendonck uit Heist. Houten vissersschip, gebouwd in 1943 op de scheepswerf A. Loy te Oostende en metende 41,48 BT en 20,69 NT en voorzien van een motor AWA van 120 pk.



1962 03 05 BOU 2 GERARD, eigendom van Wauters Achiel, is geschrapd uit de vloot. Een lemmeraak van 16,58 BT. Wordt vervangen door BOU 2 LUC, een klipperaak uit 1925.

1962 03 08 O.129 AMANDINE bekommt zijn nationaliteitsbewijs. Gebouwd in staal op de scheepswerf Panesi te Oostende voor rekening van Engel Verhaeghe en Pieter Vincent uit Oostende meet het schip 68,87 NT en 196,66 BT en is voorzien van een motor Industrie van 510 pk met bouwjaar 1961.

1962 03 08 O.97 THERESE, eigendom van P Vandesompel wordt geschrapd uit de vloot. Deze ex O.344 THERESE werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort en metende 8,72 BT en was voorzien van een motor ABC van 34 pk

1962 03 08 Openbare verkoping bij opbod van het in beslag genomen vissersvaartuig O.21 ROGER door deurwaarder Laridon uit Oostende. Houten vaartuig gebouwd in 1925 met een lengte van 12,30 m, een breedte van 4,58 m en een holte van 4,58 m en metende 32,48 NT. Is voorzien van een motor Perkins van 40 pk. Wordt verkocht aan Jules Spillier uit Torhout voor afbraak en geschrapd uit de vloot.

1962 03 09 O.129 AMANDINE verkoopt zijn eerste vangst in de vismijn van Oostende na een reis van 17 dagen naar IJsland. Het schip stond onder het bevel van schipper Allemeersch. Had 820 bennen vis mee en besomde hiervoor 323.000 fr.

1962 03 09 Z.590 HORIZON bekommt zijn nationaliteitsbewijs. Gebouwd in hout op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge voor rekening van Oscar Rappe uit Heist meet het schip 19,15 NT en 48,82 BT en is voorzien van een motor ABC. Het schip heeft een lengte van 19,80 m, een breedte van 5,40 m en een holte van 2,60 m.

1962 03 10 Z.488 JAN VIRGINIE, eigendom van De Waele Jan wordt geschraapt uit de vloot. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1931 te Zeebrugge en metende 52,24 BT en 17,23 NT en hebbende een lengte van 16,35 m, een breedte van 5,58 m en een holte van 2,80 m en is voorzien van een motor ABC van 175 pk uit 1958.

1962 03 11 Z.590 HORIZON is heden te Zeebrugge gedoopt. Gebouwd op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge voor rekening van Oscar Rappe uit Heist. Als peter en meter voor dit vaartuig koos de reder zijn dochter Maria en zoon Willy Rappe.

1962 03 13 N.705 CHARLES, eigendom van Provoost Jan wordt geschraapt uit de vloot. Deze ex N.15 is gebouwd in 1934 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort en meet 7,22 BT en is voorzien van een motor AILSA Craig van 40/33 pk met bouwjaar 1946



1962 03 15 O.86 EDISON, O.88 CURIE en O.89 MARCONI bekomen een nationaliteitsbewijs na verkoop door Société de Pêche Maritime du Congo CVBA aan Armement et Pêche Maritime SA te Brussel. Dit zijn ex-schepen van de Pêcheries à Vapeur uit Oostende.

1962 03 17 Op de scheepswerf Béliard Murdoch greep de te waterlating plaats van de L.5294 MARTHE, gebouwd voor rekening van rederij Jean, Lucas uit Lorient. Als meter fungeerde mevrouw Marthe Kergosien. Het schip heeft een lengte o.a. van 46,30 m, een breedte van 8,30 m en een holte van 4,20 m en is voorzien van een motor Deutz van 925 pk bij 380 t/m. Het schip meet 355 TB en er is een visruim van 210 m³.

1962 03 17 proefreis van de O.129 AMANDINE, gebouwd op de scheepswerf Panesi te Oostende voor rekening van Verhaeghe en Vincent.

1962 03 19 nationaliteitsbewijs wordt uitgereikt na verkoop van Z.53 JENNY LINDA aan Fonteyne Hélène, echtgenote G. Pieters uit Bredene die het schip omgedoopt heeft tot O.53 INGRID. De verkoopprijs bedroeg 55.000 fr. Houten kustvisser, gebouwd in 1926 op de scheepswerf Hillebrant te Oostende en metende 19,38 BT en 6,58 NT en voorzien van een motor Deutsche Werke van 45 pk uit 1926.

1962 03 28 O.295 HUGO VERRIEST komt in aanvaring met Deense cargo AGNE-TE TORM op 5 mijl van het lichtschip Barrels. Stalen vissersschip gebouwd in 1931 op de werf I.S.Figee te Vlaardingen en metende 128,98 BT

1962 03 Z.161 RONNY wordt voorzien van een nieuwe motor MAN van 100 pk met bouwjaar 1962. Houten vissersschip gebouwd in 1943 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende en metende 31,79 BT.

1962 03 Z.493 MARTINE wordt voorzien van een tweedehands motor Daimler Benz van 78 pk, gebouwd in 1956 en nu volledig overhaald. Houten kustvisser gebouwd in 1929 als Z.3 op een scheepswerf te Zeebrugge en metende 22,38 BT en eigendom van Leon Depaepe - Decae

1962 04 06 O.329 COR JESU bekommt een nieuw nationaliteitsbewijs na verkoop van het schip aan Christiaan Arthur en Vanhove Mathilda uit De Panne.



1962 04 09 Z.559 GUDRUN bekommt een nationaliteitsbewijs als nieuwbouwschip. Het casco werd gebouwd op de NV West-Vlaamse scheepswerven te Oostkamp en de afbouw gebeurde door de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge. Het schip is gebouwd voor rekening van Utterwulghé Albert, Emiel en Leon en meet 27,98 NT en 89,24 BT en is voorzien van een motor ABC van 240 pk met bouwjaar 1961.

1962 04 10 de motor van de Z.559 GUDRUN wordt afgesteld op 225 pk

1962 04 15 O.35 HENK ZWART komt te Oostende toe. Dit is het tweede schip van de rederij De Vuurtoren uit Oostende.

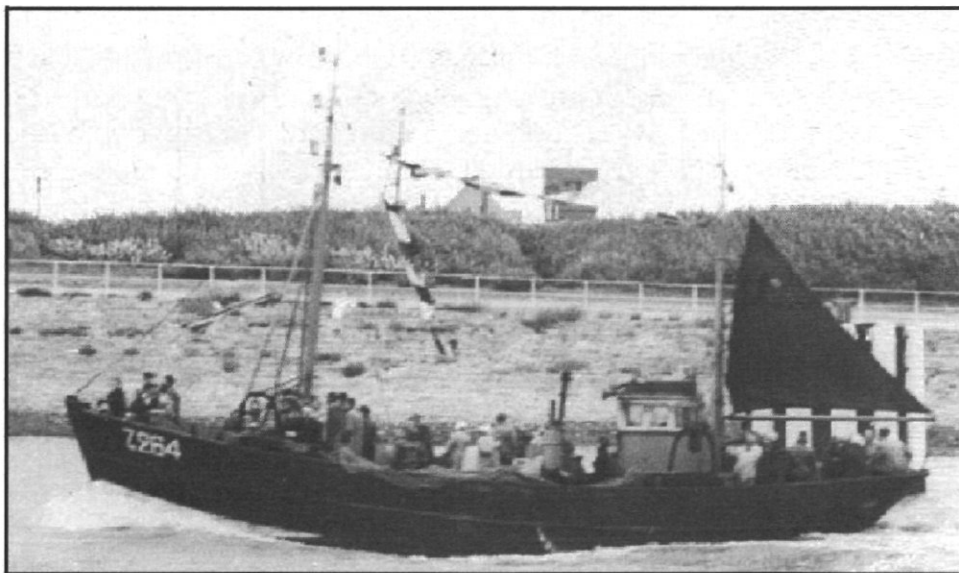
1962 04 17 doop van de O.35 HENK ZWART. Gebouwd op de scheepswerf Zwart te Spaarndam, Holland heeft het schip een lengte o.a. van 27,20 m, een lengte tl. van 23,30 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,20 m. Dit is het eerste schip voorzien van een automatische pilot. De doop werd uitgevoerd door E.H.Corneillie welke zijn eerste

schip doopte. De meter van het schip werd mevrouw Pros Vandenberghe en de peter de heer Zwart.

1962 04 18 O.35 HENK ZWART bekomt een nationaliteitsbewijs als nieuwbouwschip. Gebouwd in staal op de scheepswerf Zwart meet het schip 30,66 NT en 89,50 BT en is voorzien van een motor Bolnes van 250 pk met bouwjaar 1962. Het is gebouwd voor rekening van PVBA De Vuurtoren uit de H Baelskaai 30 te Oostende.

1962 04 23 jaarlijkse vissershulde te Oostende.

1962 04 25 Z.264 MORGENSTER, eigendom van Calier Alfons, is geschrapt uit de vloot. Houten kustvisser gebouwd in 1945 op de scheepswerf R Panesi te Oostende, metende 2,82 BT en is voorzien van een motor Moës van 95 pk uit 1957. Wordt jacht.



1962 04 29 N.40 RENE, eigendom van Calcoen Andreas is geschrapt uit de vloot. Houten open boot, ex O.39 , gebouwd op de scheepswerf J. Borrey te Oostende als O.39, metende 10,30 BT en is voorzien van een motor Lister van 35 pk uit 1938.

1962 04 30 aan boord van de Z.462 ZEEPAREL is motorist Julien VERBURGH, (° Heist 31.10.1919) plots overleden ten gevolge van een hartaanval. Het schip was pas op de visgronden van de Witte Bank aangekomen en rond 2 uur deed de schipper en de motorist nog een ronde van de machinekamer toen deze laatste onwel werd en dood neerviel. Het schip liep nog naar Helgoland maar de dokter kon alleen maar de dood vaststellen. Hij was getrouwd en vader van twee dochters.

1962 04 26 Z.448 REINE ASTRID, eigendom van Calier Alfons is geschrapt uit de vloot. Houten garnaalvisser gebouwd in 1935 op de scheepswerf De Backer te Heist en metende 11,01 BT. Gebouwd als Z.116. Voorzien van een motor ABC van 40 pk uit 1943. Wordt BOU 3 REINE ASTRID, eigendom van Rammeloo René.

1962 05 02 O. 41 CHARLES, eigendom van Vandenbrouck Ferdinand, is geschrapt uit de vloot. Houten garnaalvisser gebouwd in 1926 op de scheepswerf A. Loy te Oostende en metende 17,30 BT en voorzien van een motor Kromhout van 40 pk, bouwjaar 1935. Het scheepje wordt verkocht aan Jacob Stevens die het inricht als pleziervaartuig "Jaco".

1962 05 02 Z.611 VIKTORINE bekomt een nationaliteitsbewijs na verkoop door Joseph Populier aan Dobbelaere Emiel uit Zeebrugge. Houten garnaalboot gebouwd in 1935 als B.16 op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en metende 18,42 BT en voorzien van een motor Benz van 74 pk, bouwjaar 1957

1962 05 11 O.513 BERTHA RENE BEERNAERT omgedoopt door SA Armement et Pêche Maritime, Brussel tot O.513 BERTHA RENE. Houten kustvisser gebouwd in 1922 op de scheepswerf J. Haerinck te Heist en metende 22,85 BT. Is voorzien van een motor MWM van 100 pk, bouwjaar 1944.

1962 05 15 volgende schepen bekomen een nationaliteitsbewijs: O.328 PIERRE STANER, O.322 PIERRE GOEMAN, O.320 NOORDENDE III, O.319 NOORDENDE II, en O.311 VICTOR BILLET daar ze allemaal verkocht zijn door Société de Pêche Maritime du Congo CVBA aan SA Armement et pêche Maritime, Brussel.

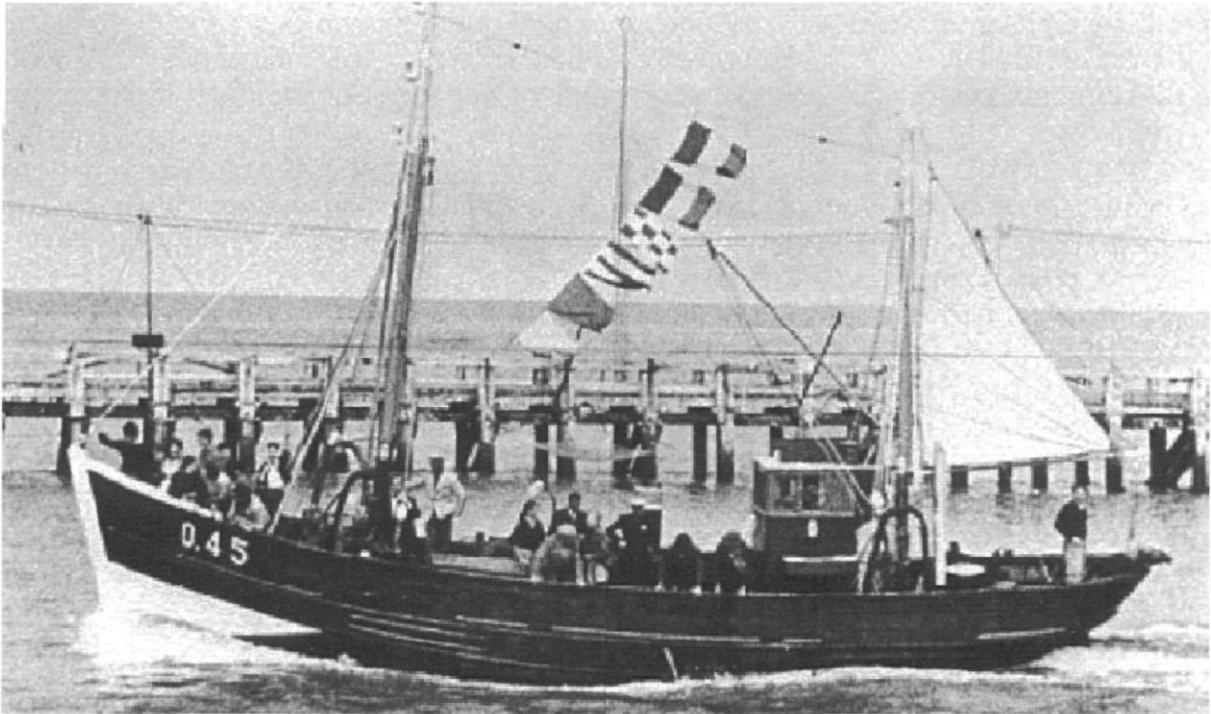
1962 05 19 Openbare verkoping wegens faling van de O.45 MARIE JOSE. Gebouwd in hout in 1955 op de scheepswerf A Loy te Oostende voor rekening van Verburgh Richard meet het schip 17,69 BT en 4,14 NT, heft een lengte van 12,17 m, een breedte van 4,26 m en een holte van 1,96 m. Het schip is voorzien van een motor Mercedes Benz van 120 pk met bouwjaar 1955.

1962 05 25 O.256 ANDRE, eigendom van Ch. En V. Seghers is geschrapt uit de vloot. Houten vissersvaartuig gebouwd te Calais in 1931 en metende 83,57 BT. Het schip wordt gesloopt.



1962 05 25 O.310 M'BIZI wordt eveneens verkocht door Société de Pêche Maritime du Congo CVBA aan SA Armement et pêche Maritime, Brussel en bekomt een nieuw nationaliteitsbewijs.

1962 05 30 O.45 MARIE JOSE wordt op de openbare verkoping verkocht aan Boudewijn Casier-Vereecke uit Zeebrugge en aan Hilaire Van Fleteren-Vanhoucke uit Beitem en omgedoopt Z.45 ANNE MARIE. Het schip bekomt die dag een nationaliteitsbewijs. Houten kustvisser, gebouwd in 1955 op de scheepswerf A. Loy te Oostende en metende 17,69 BT en 4,14 NT voor een lengte van 12,17 m. Voorzien van een motor Mercedes Benz van 120 pk uit 1955.



1962 05 30 O.75 MARIE LOUISE, eigendom van Verbiest Sylvester, is geschrappt uit de vloot. Gebouwd als open boot in 1931 als O.11 MARIE LOUISE op de scheepswerf Hillebrant te Oostende en metende 11,90 BT en voorzien van de originele motor Otto Deutz van 25 pk.

1962 05 N.40, RENE, eigendom van Calcoen André wordt verkocht voor de ple-ziervaart en geschrappt uit de vloot. Open boot, gebouwd in 1934 op de scheepswerf J Borrey te Oostende en metende 10,30 BT en 4,40 NT en voorzien van een motor Lister van 35 pk met bouwjaar 1938.

1962 06 01 O.513 BERTHA RENE bekommt een nationaliteitsbewijs na verkocht zijn door Société de Pêche Maritime du Congo CVBA aan Armement et Pêche Maritime SA te Brussel. De naamverandering van de rederij greep plaats op 18 april II

1962 06 01 Z.240 MARIE ANTOINETTE bekommt een nationaliteitsbewijs nadat het is aangekocht door Rappe Constant en Couwyser Raymonda uit Heist. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1935 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende en metende 46,15 BT voor een lengte van 16,50 m. Is voorzien van een motor Deutz van 135 pk uit 1950.

1962 06 04 te waterlating van de B.601 VAN MAERLANT op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge en gebouwd voor rekening van Emiel Ackx uit Blankenberge. Het gaat hier om een garnaaalschip met volgende afmetingen: lengte o.a. 17 m, breedte 4,85 m en holte 3 m. Een motor ABC van 135 pk zorgt voor de voortstuwing.

1962 06 13 O.350 PICORE is na faling van Dolfijn Guy en Vandenberghe Gustaaf verkocht aan NV Zeevissermaatschappij en Haringhandel, Vlaardingen. Staal diepzeetreiler, gebouwd in 1948 te Lorient en na de verbouwing hier in Oostende meet het schip 452,37 BT voor een lengte van 49 m.

1962 06 14 Z.514 ZEEMEERMIN, eigendom van weduwe Vandierendonck F is geschrappt uit de vloot. Houten vissersschip gebouwd als H.56 in 1935 op de scheepswerf J. Haerinck te Heist en metende 62,74 BT. Wordt het volgende jaar terug in de vaart gebracht.

1962 06 15 Z.802 JOHANNA LILIANE, eigendom van Gevaert Fernand is geschrappt uit de vloot. Houten garnaalvisser gebouwd in 1942 op de werf Catrijsse te Bredene als N.137 en metende 14,59 BT en voorzien van een motor Mercedes van 65 pk met bouwjaar 1955. De motor wordt overgeplaatst in de Z.459

1962 06 18 Z.479 JACKIE RONNY bekomt een nationaliteitsbewijs nadat het is aangekocht door Gevaert Fernand uit Zeebrugge van Frans Paeye. Houten kustvisser gebouwd in 1944 op de scheepswerf De Backer te Heist en metende 22,95 BT.

1962 06 18 Z.56 SUMATRA, eigendom van Ackx Emiel is geschrappt uit de vloot. Hij bekomt een slooppremie. Houten kustvisser, gebouwd in 1926 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende en metende 26,24 BT voor een lengte van 13,15 m

1962 06 25 Z.226 ZEPHYR wordt voorzien van een motor ABC van 380 pk gebouwd in 1961. De tonnematen worden nu 138,06 BT en 51,07 NT. Deze werkzaamheden werden uitgevoerd op de scheepswerf Haerinck te Zeebrugge.

1962 06 27 O.184 ERNA wordt door Frans Vanderveen verkocht aan Vantorre André en omgedoopt Z.184 MARIE CHRIS-TINE. Bekomt een nationaliteitsbewijs voor dit schip. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1954 op de scheepswerf A.7 Loy te Oostende en metende 37,22 BT en voorzien van een motor ABC van 150 pk met bouwjaar 1954.



1962 06 27 Z.611 VICTORINE, wordt door Emiel Dobbelaere verkocht aan Bogaert André uit Oostende en het schip wordt omgedoopt O.611 YVES-PATRICK. Bekomt nu een nationaliteitsbewijs.

1962 06 Z.466 IRMA, eigendom van Claeys Elodie, weduwe Frans Serie en Hendrik Dezutter verkocht aan Serreyn André uit Heist en Serreyn Leon uit Zeebrugge. Houten kustvisser gebouwd als Z.71 IRMA in 1937 op de scheepswerf J. Haerinck te Heist en metende 28,96 BT en voorzien van een motor Deutz van 90 pk uit 1937.

1962 06 Z.501 LEOPOLD RAYMONDA wordt voorzien van een nieuwe motor Daimler Benz 80/120pk met bouwjaar 1962. Houten kustvisser gebouwd in 1926 op de scheepswerf Jules Denye te Oostende en metende 20 BT en voorzien van een motor Benz van 80 pk uit 1957.

1962 07 01 N.806 VERTROUWEN is vergaan na tegen een wrak te hebben gestoten. Het schip was op de terugweg naar Oostende toen op 25 mijl zuidoost van Great Yarmouth een hevige slag werd gevoeld en de motorkamer liep onmiddellijk vol. De bemanning kon zich in het Elliot vlot in veiligheid brengen en werd daarna opgepikt door de Z.570 TRITON. Gebouwd in 1943 op de werf Joostens -De Herdt te Niel voor rederij weduwe mevrouw Huyseune en na de falng aangekocht door de firma Valcke uit Oostende die het schip doorverkocht aan Rederij De Vuurtoren om dan in juli 1961 aan Roger Plaetevoet te zijn verkocht. Het schip geschrapt uit de vloot.

1962 11 07 proefvaart van de Z.565 NARWAL over een periode van 8 dagen met 41 bemanningsleden waaronder verschillende deskundigen.

1962 07 05 O.217 ANDRE MARCEL krijgt een nieuw nationaliteitsbewijs wegens verandering van de naamgeving van de rederij. Rederij Verleene Kamiel, Louis wordt nu PVBA rederij Verleene- Vandenberghe & Kinders, Oostende. Stalen vissersschip gebouwd in 1936 op de scheepswerf J Boel en Zn Temse en heeft een lengte van 32,33 m en metende 135,65 BT en 52,30 NT.



1962 07 06 O.170 ROCKALL, eigendom van weduwe Maurice Calcoen-Haelewyck en kinderen Georges en Louis, is geschrapt uit de vloot. Stalen vissersschip gebouwd in 1930 op de scheepswerf J Boel & Zn, Temse en metende 123,94 BT en voorzien van een motor Deutz van 240 pk uit 1931.

1962 07 06 Z.745 STRIJDT VOOR CHRISTUS wordt door Gustaaf Van Waes verkocht aan Vlietinck Augustin uit Heist. De BT wordt 75,26 ton. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1938 op de scheepswerf Jules Denye te Oostende en metende 72,93 BT en voorzien van een motor Deutz van 200 p uit 1938.

1962 07 15 dag der zeelieden te Oostende.

1962 07 16 B.601 VAN MAERLANT krijgt een nationaliteitsbewijs als nieuw schip. Houten schip gebouwd op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge en metende 9,27 NT en 345,19 BT. Is voorzien van een motor ABC van 135 pk uit 1962 en is eigendom van Ackx Emile-Deplancke Jeannine uit Blankenberge.

1962 07 16 Z.518 BELGICA, eigendom van Depaepe Leon, is geschrapt uit de vloot. Houten vissersschip gebouwd als H.61 in 1924 op de scheepswerf Panesi te Oostende en metende 46,28 BT en voorzien van een motor Deutz van 100 pk uit 1935.

1962 07 18 O.150 ST ANTOINE, eigendom van Ackein Michel is geschrapt uit de vloot. Houten garnaalschip, gebouwd als O.330 ST ANTOINE ex O.3 in 1929 op de scheepswerf Ackein te Oostende en metende 13,35 BT en voorzien van een motor ABC van 50 pk uit 1953.



1962 07 19 O.349 SIRIUS wordt door Zonnekeyn Henri en Van Overschelde Maurice verkocht aan Vileyn Raphael-Vandierendonck Julia uit Heist en omgedoopt Z.349 SIRIUS. Krijgt een nieuw nationaliteitsbewijs. Houten vissersschip gebouwd in 1957 op de scheepswerf PVBA J Deweert te Oostende en metende 39,80 BT en voorzien van een motor AWA van 120/135 pk uit 1957.

1962 07 19 O.796 LINDA wordt door Laura Verstraete verkocht aan Daems Isidoor-McDonald Bella en omgedoopt O.796 KARINA. Krijgt een nieuw nationaliteitsbewijs. Houten kustvisser, gebouwd in 1943 op de scheepswerf P Vinck te Boom en metende 25,58 BT en voorzien van een motor Industrie van 60 pk uit 1943.

1962 07 22 B.601 VAN MAERLANT gedoopt op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge. Als doopmeter van het schip krijgen we hier mevrouw Georgette Deplancke uit Blankenberge.

1962 07 28 Zware aanvaring in de Noordzee tussen O.148 SNIPE en Griekse LIBERATOR. Deze laatste zette zijn reis gewoon verder zonder zich te bekommeren om

het vissersschip. Het vissersvaartuig lag aan de korre nabij de Haddock Bank (53°28'N 1°25'O) en leed zware schade. O.148 is een houten vaartuig, gebouwd in 1958 op de scheepswerf A Loy te Oostende en meet 57,62 BT en 25,34 NT, heeft een lengte van 17,85 m, een breedte van 6 m en een diepgang van 2,70 m en voorzien van een motor ABC van 150 pk uit 1958.

1962 07 31 verkoop na de maidentrip van 5 nachten van de vangst van de B.601 VAN MAERLANT. 300 kg tongen en 30 bennen vis, goed voor 29.600 fr.

1962 07 N.741 HOOP OP VREDE en N.744 HOOP OP TOEKOMST wordt door het overlijden van Desaever Nestor eigendom van Desaever Henri, Godelieve Goderis weduwe Desaever Nestor en kinderen, mevrouw L. Desaever, echtgenote René Coulier, Eliane Desaever, Jeannine Desaever, Monique Desaever en Gilberte Desaever, allen uit Nieuwpoort. (N.741: gebouwd 1941/1948 op de scheepswerf Jules Denye te Oostende en metende 33,73 BT. N.744: houten kustvisser gebouwd in 1938 op de scheepswerf A Hillebrant te Oostende en metende 38,40 BT.)



1962 08 02 Z.495 RIK wordt alleen-eigendom van Janssens Valère. Krijgt een nieuw nationaliteitsbewijs. Stalen vissersschip gebouwd in 1956 op de scheepswerf A Bocher te Zeebrugge en metende 49,49 BT en 16,33 NT en voorzien van een motor MaK van 130/160 pk, gebouwd in 1955.

1962 08 02 Z.93 JULIEN VIRGINIE wordt door Dobbelaere Jozef verkocht aan Dobbelaere Frans uit Heist. Krijgt een nieuw nationaliteitsbewijs. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1943 op de scheepswerf Hillebrant te Oostende en metende 53,56 BT en voorzien van een motor MaK van 150 pk, bouwjaar 1953.



1962 08 15 zeewijding en vlootparade te Heist.

1962 08 23 O.37 ANNIE is te Oostende aangekomen. Is gebouwd op de scheepswerf Zwart te IJmuiden en wordt nog dezelfde dag gedoopt te Oostende. Doopmeter is mevrouw Zwart. Schipper Jean Vlietinck zal het schip voeren. De lengte tl. bedraagt 23,70 m, lengte o.a. 27 m, breedte 6,30 m en holte 2,70 m. Het schip meet 96,02 BT en 30,65 NT.

1962 08 25 proefreis van de O.37 ANNIE.

1962 08 28 O.37 ANNIE krijgt een nationaliteitsbewijs als nieuw schip. Gebouwd in 1962 op de scheepswerf Zwart te IJmuiden voor rekening van de rederij NV De Vuurtoren uit Oostende meet het schip 30,65 NT en 96,02 BT en is voorzien van een motor Bolnes van 250 pk, bouwjaar 1962.



1962 08 de ex N.451 GILBERT ROBERT, welke is omgebouwd tot jacht is gezonken op de kielbank te Nieuwpoort nadat de zeekraan opengelaten was.

1962 08 O.204 MADELEINE HUBERTINE wordt voorzien van een nieuwe motor Bolnes van 300 pk, bouwjaar 1962. Stalen vissersschip, gebouwd in 1931 op de scheepswerf J Boel & Zn, Temse en metende 116,40 BT en voorzien van een motor Deutz van 200 PK uit 1931.

1962 09 11 Z.45 ANNE MARIE wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz, type M20413 van 120 pk maar ze wordt afgesteld op 80 PK

1962 09 12 O.37 ANNIE komt na een reis van 12 dagen naar het Kanaal terug te Oostende en heeft een besomming gemaakt van 124.000 fr. voor 240 bennen vis.

1962 09 27 O.277 MADELEINE HENRIETTE wordt door A Laplasse verkocht aan A Desmidt uit Heist en omgedoopt Z.277 MADELEINE HENRIETTE. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1928 op de scheepswerf Panesi te Oostende en metende 66,85 BT en

voorzien van en motor Deutz van 150 pk uit 1930.

1962 09 killegging van de Z.527 MERCURIUS op de scheepswerf Zwart te IJmuiden. Een schip met een lengte o.a. van 27,20 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,40 m.

1962 09 O.254 DRIE GEZUSTERS wordt te koop aangeboden wegens faling. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerf Hillebrant te Oostende en metende 89,69 BT en 28,48 NT en voorzien van en motor Sulzer van 200 pk uit 1934.

1962 09 O.339 LUC is vergaan in Argentijnse wateren. De 10 bemanningsleden werden gered. Het schip was eigendom van de rederij van G Van Iseghem. Houten vaartuig gebouwd in 1944 op de werf St. Pieters te Hemiksem, metende 25,30 NT en 72,44 BT en voorzien van een motor AWA van 160 pk uit 1949.

1962 10 06 Z.565 NARWAL wordt door de Maatschappij voor Hoogzeeverij, Brugge in de vaart gebracht. Het schip werd te water gelaten op 9 december 1961. Het gaat hier om een fabriekschip van het hekreilertype, de eerste in zijn soort in België. Het schip heft een lengte van 71 m, een breedte van 11,50 m. Aan boord is er plaats voor 380 ton brandstof en 150 ton zoetwater. De rederij werd opgericht op 27.12.1960 met een kapitaal van 23 miljoen frank.

1962 10 09 Z.565 narwal krijgt een nationaliteitsbewijs als nieuw schip. Gebouwd op de scheepswerf Béliard Murdoch te Oostende in staal voor rekening van de NV Maatschappij voor Hoogzeeverij te Brugge en metende 705,11 NT en 1.398,11 BT. Het schip wordt voortgedreven door middel van 2 MAN motoren respect. 1310 en 1020 PK.



1962 10 11 N.728 O L V VAN LOMBARDYDE krijgt een nieuw nationaliteitsbewijs na het overlijden van Marcel Zwertvaegher. Nu is het schip eigendom van weduwe Marcel Zwertvaegher, Maria Verbanck en Zwertvaegher Gilberte uit Nieuwpoort en van Roger Hooraert (50%) Houten vissersschip gebouwd als N.42 in 1935 op de scheepswerf Hillebrant te Oostende en metende 46,25 BT en voorzien van een motor ABC van 150 pk bouwjaar 1947.

1962 10 16 verkoop van de failliete Scheepswerven van Vlaanderen te Brugge.

1962 10 18 te waterlating op de scheepswerf Seghers te Oostende van de O.369 KONINGIN DE ENGELEN gebouwd voor rekening van Engel Verleene. Moet de O.128 REINE DES ANGES vervangen welke gesloopt wordt. Het schip heeft een lengte o.a. van 27 m, een lengte tl. van 23 m, een breedte van 6,25 m en een holte van 3,20 m. De klassieke indeling van het schip wordt ook hier toegepast; nettenmagazijn, visruim met 2 x 65 bakken, machinekamer, verblijven, achtercompartiment. Een motor Bolnes van 250 pk zorgt voor de voortstuwing en is via een Brevo keerkoppeling met een reductie 2:1 verbonden met een vierbladig bronzen Lips schroef met een doormeter van 1,90 m. De vislier kan 1155 m staaldraad bevatten.



1962 10 18 Z.462 ZEEPAREL wordt door Leon Gheselle verkocht aan Leon Jonckheere-Dobbelaere uit Heist. Stalen vissersschip gebouwd in 1955 op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge, metende 37,25 BT en is voorzien van een motor Bohn and Kahler van 150 pk uit 1955

1962 10 20 eerste haringspan op de markt te Oostende. De O.127 BASILE GE-ORGES en O.153 PRINS BOUDEWIJN brachten 130 bennen binnen, goed voor een besomming van 64.000 frank.

1962 10 26 aan boord van de O.216 HENRI JEANNINE is matroos Roger VERHAEGHE over boord geslagen en niet teruggevonden. Er werden vijf uur naar hem gezocht maar alles bleef vruchteloos. Het schip was aan het vissen aan de westkust van IJsland. De overledene was 21 jaar en ongehuwd. Tijdens deze storm waren er echter twee mensen over boord geslagen door een grote golf maar matroos Gerard GERYL kon zich aan de reling vasthouden en werd binnen boord getrokken. De andere matroos was verdwenen.

† Bidt God voor de ziel van

HEER

Roger VERHAEGHE

MATROOS

Zoon van Heer Victor en Mevrouw
Marcella BRUNEEL

geboren te Milford-haven, de 16 januari
1942, uitgevaren op 12 oktober 1962, aan
boord van de O.216, uit de haven van
Oostende, en jammerlijk verongelukt in
de wateren rond IJsland, op vrijdag 26
oktober 1962.

"De goede mensen zijn in Gods hand,
hen zal geen kwaad gebeuren. Dwazen
menen dat zij niet meer zijn, maar zij
leven en zijn in de eeuwige rust".

Dat is de volle waarheid. God staat er
borg voor. Hij is bij ons ook in dit don-
kere uur. Vaderlijk bezorgt Hij onze
smart en geeft licht voor ons hoop zoe-
kend hart : langs God om zijn wij nog
allen bij elkaar.

Roger : een flinke jongen, de grote
voldoening voor vader en moeder. Ver-
standig en werkzaam, bekommerd met
zijn ouders voor heel het gezin ; een jon-
ge man met de ernst van een ervaren
visser.

Ook de moderne visserij blijft met ge-
vaar verbonden. Zij die naar zee gaan
weten het. Wagen zij hun leven niet
voor hun familie, voor heel de bevolking

die leeft van de moed waarmee zij het
gevaar trotseren ?

Vader en moeder, God is mijn redder,
niets zal mij ontbreken. Al mijn zorgen
heeft Hij op Zich genomen, Hij geeft
mij het volle geluk. Ook uw smart zal
Hij verlossen, Kristus de Verlosser van
alle mensen. Geeft U aan Hem, Hij zal
U opbeuren en moed geven. Dank voor
de liefde en genegenheid, voor de steun
die ik mocht zijn voor heel ons gezin.
Wij zijn niet los van elkaar : bidt voor
mij terwijl ik zorg voor U.

Broers en zusters, verzacht de droef-
heid van onze ouders. Weest hun grote
voldoening, helpt hen moedig de beproe-
ving te dragen.

Reders en kameraden van de beman-
ning, midden het werk is de Heer ge-
komen. Zijn roep is het hoogste bevel.
Weest altijd, ook ter visserij, mannen
in Zijn dienst.

Onze Lieve Vrouw, ster der zee, be-
scherm uw vissers.

Hr en Mevr Henri LAMBREGT-MAES ;

Hr en Mevr. Henri LAMBREGT-

VAN LANDSCHOOT ;

Reders : O.216 "Henri-Jeanine", en de
getroffen familie,

BEDANKEN U.

Drukk. «DE VUURTOREN» - Oostende

1962 10 29 O.276 LUCIENNE CHRISTIANE wordt door Henri Calcoen verkocht aan Roger Plaetevoet uit Nieuwpoort en omgedoopt N.276 VERTROUWEN. De BT wordt 68,10 ton. Houten vissersschip gebouwd in 1930 op de scheepswerf Jules Denye te Oostende, metende 67,43 BT en voorzien van een motor Deutz van 150 pk uit 1930.

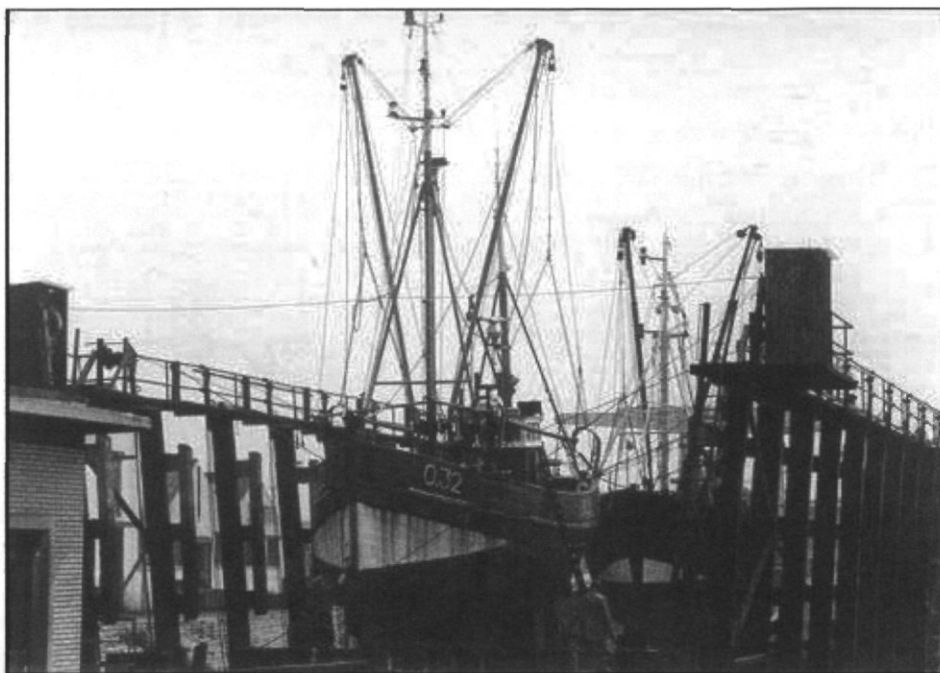
1962 10 29 O.278 JACKIE, eigendom van Charles en Viktor Seghers wordt geschrapt uit de vloot. Stalen vissersschip gebouwd in 1913 op de scheepswerf te Vlaardingen en metende 105,12 BT en voorzien van en motor Deutz van 200 pk uit 1930.

1962 10 30 kiellegging op de scheepswerf De Graeve en Zoon te Zeebrugge van de Z.580 POSEIDON voor rekening van Jan Gheselle uit Heist. Een houten vissersvaartuig van 19,80 m lengte en metende 48,82 BT en voorzien van een motor ABC van 145 pk

1962 10 30 te waterlating Van de Z.568 DE ZEESPIEGEL op de scheepswerf De Graeve en zoon te Zeebrugge en gebouwd voor rekening van Constant Pauwels uit de Kapellestraat 9 te Heist. Houten vissersvaartuig van 19,80 m lengte en metende 48,82 BT en voorzien van een motor ABC van 145 pk.

1962 10 30 tweede zittijd voor de verkoop van de in faling geraakte NV Scheepswerven van Vlaanderen te Brugge.

1962 10 31 O.32 CAMILLE RAYMOND wordt na het overlijden van Van Gheluwe Yvonne, weduwe Schram Prosper eigendom van Camille Achille Schram uit Bredene. Houten garnaalvisser gebouwd in 1935 op de scheepswerf E Crabeels te Oostende en metende 18,42 BT en voorzien van een motor GM type 4071A van 75 pk, bouwjaar 1950.



1962 10 26 aan boord van de Z.557 SEAGULL wordt de motor opgedreven tot 170 pk. Houten vissersschip gebouwd in 1957 op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge en metende 50,22 BT en voorzien van een motor ABC van 150 pk oorspronkelijk.

1962 10 05 de brutotonnenmaat van de Z.186 NOORDZEE wordt 52,68 ton door het plaatsen van een nieuwe bovenbouw op een scheepswerf te Zeebrugge. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf Hillebrant te Oostende, metende oorspronkelijk 52,04 BT en voorzien van een motor AWA van 160 pk uit 1943.

1962 10 17 de brutotonnenmaat van de Z.751 AMANDA wordt 20,25 ton. Houten kustvisser gebouwd in 1941 op de scheepswerf A Hillebrant te Oostende en metende oorspronkelijk 19,69 BT en voorzien van een motor Deutz van 50 pk

1962 10 N.807 DON BOSCO krijgt een nieuwe motor Baudouin van 120 pk, bouwjaar 1962. Houten kustvisser gebouwd als N.150 in 1943 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort en metende 24,66 BT. Het schip is eigendom van Kamiel Casteleyn en Frans Le Louarn

1962 10 O.282 ADRONIE KAMIEL werd door de ZEETIJGER opgesleept over een afstand van meer dan 500 zeemijlen.

1962 09 25 Z.558 EUREKA krijgt eveneens een nieuwe motor Daimler Benz van 175 pk bouwjaar 1962. Stalen vissersvaartuig gebouwd in 1958 op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge en metende 49,72 BT en 14,86 NT.

1962 11 10 te waterlating van de O.229 ROGER JEANNINE op de scheepswerf R Panesi te Oostende, gebouwd voor rekening van Engel Calcoen. Dit schip moet de inmiddels gesloopte O.223 ROGER JEANNINE vervangen welke in oktober 1961 zware motorschade opliep en naar de sloop verwezen werd. De doopmeter is de dochter van de reder Mary Calcoen. Het schip heeft een lengte o.a. van 27 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,40 m. Een gekoeld visruim zal plaats bieden aan ongeveer 300 bennen vis

(2 x 6 bakken). Voor de voortstuwing werd gekozen voor een motor Bolnes van 300 pk die via een Brevo keerkoppeling 2:1 verbonden is met een bronzen vierblad Zalmbommelschroef. Er is ruimte voor 15.000 l mazout en 500 l smeerolie.



1962 11 11 O.513 BERTHA RENE geschrappt uit de vloot. Houten kustvisser gebouwd in 1922 op de scheepswerf J Haerinck te Heist en metende 22,85 BT en 3,35 NT

1962 11 15 te waterlating van de Z.415 ZEEAREND op de scheepswerf Deweert-Crekillie voor rekening van Vandierendonck René. Het schip heeft een lengte o.a. van 20,45 m, een kiellengte van 16,45 m, een breedte van 5,50 m en een holte van 2,90 m. Door Louis Dedrie wordt een 3MDU ABC motor ingebouwd voorzien van een oliedrukkeerkoppeling 3:1 van het merk Kuypers. Door de firma Brusselle uit Nieuwpoort werd een Neptune vislier geïnstalleerd evenals een hydraulische stuurmachine. Het ijzerwerk wordt verzorgd door de firma Schockaert en de elektronische installaties door Hubert Jaumain.

1962 11 24 O.254 verkocht aan reder John Lauwereins voor 351.000 fr.

1962 11 24 openbare gerechtelijke verkoop van O.254 DE DRIE GEZUSTERS. Het schip wordt verkocht voor 351.000 fr. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerf Hillebrant te Oostende en metende 84,49 BT en 24,79 NT en voorzien van een motor Sulzer van 200 pk

1962 12 08 Z.568 DE ZEESPIEGEL gedoopt te Zeebrugge. Een schip met een lengte van 20,50 m, een breedte van 5,40 m en een holte van 3 m. Een motor ABC van 145 pk werd geplaatst door Prosper Decocker uit Zeebrugge. Het vierblad schroef heeft een doormeter van 1,65 m. De elektrische uitrusting is geplaatst door Jaumain uit Zeebrugge. Een geïsoleerd visruim van 2 maal 8 bakken kan 350 bennen vis bevatten. Brandstof: 10.300 l, drinkwater: 500 l, smeerolie: 400 l

1962 12 09 Z.518 BELGICA is in zinkende toestand nadat de steven onder de kaaimuur was blijven steken bij rijzend water. De brandweer slaagde erin het schip leeg te pompen. Het schip was op 16.04.1962 uit de vloot geschrappt en zou afgebroken worden.

1962 12 15 O.38 PROS gedoopt te IJmuiden. Tijdens de doop fungeerde Leon Maessen als peter en mevrouw Eugene Vlietinck als meter. De schipper is voor het ogenblik Marcel Vlietinck. Het schip heeft een lengte o.a. van 27,20 m, een lengte tl. van 23,30 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,20 m. De tonnematen zijn 94,04 BT en 30,66 NT. Het visruim is voorzien van een koelsysteem en bestaat uit 12 bakken met een inhoud van 500 bennen. Een vijf cilinder Bolnes voorzien van een Brevo keerkoppeling 1:2 is er voor de voortstuwing. Er is capaciteit voor 20.000 l brandstof, 3.500 l water en 700 l smeerolie.

1962 12 16 O.38 PROS komt te Oostende binnen. Dit is het vierde nieuwbouwschip van de rederij De Vuurtoren.

1962 12 22 O.83 PRINCE DE LIEGE is op de klippen gelopen ter hoogte van de Orkney-eilanden ten noorden van de Schotse kust. De 13 bemanningsleden konden zich redden met het opblaasbaar vlot. De volgende dag is het schip van de kliffen gegleden en is volledig gezonken. Gebouwd in 1926 op de scheepswerf Cochrane te Selby (UK) en in 1950 omgebouwd op de St. Pieterswerf te Hemiksem van stoom naar motortreiler en voorzien van een motor Carels van 755 pk uit 1951. Het schip was eigendom van de Pêcheries à Vapeur uit Oostende en mat 391,89 BT en 159,82 NT.

