

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 46 — Vrijdag 15 nov. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 16 november
van 22 uur af

Zondag 17 november,
the-dansant van 16 tot 20 uur :

RITA DENEVE

MERINO COSTA

Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE

piano

Woensdag 20 november
te 20 uur

« AMITIÉS FRANCAISES »

« HISTOIRES DE SACHA GUITRY »

door

Prins Paul Bourouzi
van Rusland

Toegangsprijs : 50 Frs

Inlichtingen :

Sekretariaat

« Amitiés Françaises »

Tel. : (059) 772 34

AUDITORIUM

Vrijdag 22 november
te 20.30 uur

De « Koninklijke Nederlandse
Schouwburg » stelt voor :

« ROMANCE IN LENINGRAD »

van Alexei Arboezov

Regie : Martin Van Zundert

Met

ELS CORNELISSEN

DIRK LECLEIR

en

MARC JANSSEN

Dekor en kostumes :

Maurice de Boevere

Toegangsprijzen :

70 - 60 en 50 Frs

Jeugd - studenten - miliciens

50 - 40 en 30 Frs

Zondag 24 november

te 20.30 uur :

De « Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor

« FANNY »

van Marcel Pagnol
(Académie Française)

Met

HENRI VILBERT

LUCIEN BARJON

en

CATHERINE ROUVEL

Toegangsprijzen :

250 - 200 en 150 Frs

Plaatsbespreking en
inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

Van 10 tot 13 uur en

van 16 tot 19 uur.

Gratis Baby-sitting service

(20 tot 24 uur)

Kinderen van 6 maand

tot 10 jaar

(4320W—1375N—6411V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureau

Repair works - Industriële werken

(6406V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

TE KOOP

TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

S C A P

27, H. BAELSKAAL OOSTENDE

TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenberghe.

Nr 46

Bijkomstig vakantiegeld voor de derde week vakantie in 1968

HET VAREND PERSONEEL

Zoals bekend zal naar alle waarschijnlijkheid vanaf volgend jaar, ingevolge wettelijke reglementering, aan de arbeiders de derde week vakantie dubbel worden betaald langs de verlofkassen om.

Bij wijze van overgang werd vorig jaar een nationale overeenkomst afgesloten waarbij in 1967, 1/10de van het bruto-bedrag van het gewoon vakantiegeld voor dit jaar, als bijkomend vakantiegeld zou worden toegekend, en 2/10den in 1968, te betalen rechtstreeks door de werkgever.

De zeevisserijsector was door deze nationale overeenkomst niet gebonden.

In de meeste andere bedrijfssectoren wordt op basis van genoemde nationale overeenkomst dit jaar als «dubbel vakantiegeld voor de derde week vakantie» 2/10den van het gewoon vakantiegeld toegekend.

Uiteraard werd de aangelegenheid van het bijkomend vakantiegeld voor 1968 voor het varende personeel ook besproken in het Nationaal Paritair Comité voor onze sektor.

Zoals gebruikelijk is voor alle te bespreken punten, werd dit verzoek eerst voorgelegd aan de Raad van Beheer van de Rederscentrale.

Dit punt werd derhalve grondig bestudeerd en onderzocht, waarna werd beslist voor het varende personeel in 1968 een bijkomend vakantiegeld ten belope van 2/10den van het gewoon vakantiegeld voor het jaar 1968 toe te kennen.

Ondanks het feit dus dat de resultaten dit jaar weinig bemoedigend zijn en dat onze sektor niet is gebonden door de nationale overeenkomst waarvan hierboven sprake, wordt als waardering ten opzichte van onze vissers en meegaand met de sociale evolutie, dit jaar een bijkomend vakantiegeld van 2/10den toegekend, daar waar dit vorig jaar 1/10de was.

De bedrijfsresultaten zijn dit jaar verre van schitterend. Alhoewel de voorbije maanden beter waren, is dit zeker niet van aard om de werkelijk deficitaire resultaten, waarmee het eerste halfjaar werd afgesloten, goed te maken.

Verwacht kan worden dat de besommingen dit jaar ongeveer dezelfde zullen zijn als vorig jaar. De uitbatingskosten zijn evenwel buiten verhouding veel sneller gestegen, zodat de uiteindelijke resultaten voor de reder geringer zullen zijn dan vorig jaar.

Voor wat de bemanning zelf betreft en vermits deze vergoed wordt in een procent op de besomming, zal zij reeds hogere verdiensten hebben, daar de besommingen globaal gezien, zullen hoger zijn.

Men kan dus wel zeggen dat, als het goed gaat voor de reder, het goed gaat voor de bemanning, maar het omgekeerde is niet steeds waar.

Wij zijn overtuigd dat dergelijke waardering wederkerig zal zijn en dat ook de syndicale vertegenwoordigers dit zullen weten op prijs te stellen. Blijken van dit laatste werden overigens reeds betoond tijdens de laatste zitting van het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij vrijdag 11.

Alhoewel de tekst van de Paritaire beslissing uiteraard nog in het Belgisch Staatsblad moet verschijnen, werd overeengekomen dat de uitbetaling ervan onmiddellijk kon gebeuren op voorlegging van de verlofmachtigingen.

Anderzijds zal precies zoals vorig jaar het bijkomend vakantiegeld dienen te worden betaald door de reders die in 1967 belanghebbenden hebben tewerkgesteld. Deze afwijking van de normale regel is voordelig voor de reders, daar vakantiegeld slechts moet worden betaald aan de bemanningsleden à prorata van het aantal dagen dat zij werden tewerkgesteld. Vroeger diende de reder het vakantiegeld te betalen aan de vissers die bij hem op 30 juni in dienst waren.

Het bijkomend vakantiegeld is betaalbaar tot 31 december 1968. Daar in principe en theoretisch betreffende overeenkomst slechts uitwerking heeft bij bekendmaking in het Staatsblad, werd er aan toegevoegd dat het dubbel vakantiegeld, zoals hierboven omschreven «wordt betaald tot 31 december 1968 en uiterlijk de 15de dag na bekendmaking in het Belgisch Staatsblad».

Wanneer de paritaire beslissing bijvoorbeeld aldus pas op 1 januari zou verschijnen, dan wordt het vakantiegeld tot uiterlijk 15 januari uitbetaald.

Daar betreffende uitgave voor de reders evenwel op het lopend jaar slaat, werd overeengekomen onmiddellijk over te gaan tot de uitbetaling en niet het Belgisch Staatsblad af te wachten.

De tekst van de overeenkomst, die evenwel nog in het Belgisch Staatsblad moet verschijnen, zal als volgt luiden :

— De werkgevers-reders verlenen aan het varende personeel ter zeevisserij een dubbel vakantie-

geld voor de derde week vakantie 1968. Bedoeld dubbel vakantiegeld is gelijk aan 2/10 (twee tienden) van het brutobedrag van het gewoon vakantiegeld voor het jaar 1968.

— Het dubbel vakantiegeld wordt betaald door de reder of reders die in 1967 belanghebbenden hebben tewerkgesteld.

— Het vakantiegeld wordt betaald van zodra de werkgever kennis heeft gekregen van de vakantietitels op grond waarvan het dubbel vakantiegeld voor de derde week vakantie 1968 wordt berekend. Het wordt uitbetaald tot 31 december 1968 en uiterlijk 15 dagen na bekendmaking van de overeenkomst in het Belgisch Staatsblad.

DE VISLOSSERS EN RAPERS

Reeds eerder is het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij overeengekomen om de vislossers en rapers als bijkomend vakantiegeld voor 1968, 10 fr. per gewerkte dag of daarmee gelijkgestelde dag in 1967, toe te kennen.

Op te merken valt dat de syndicale premie dit jaar niet meer wordt toegekend.

Betaling van betreffend bijkomend vakantiegeld valt ten laste van de vislossersbazen die de belanghebbende visrapers in 1967 tewerkstelden en van de reders voor wat de erkende «vislossers» betreft, door hen tewerkgesteld.

NAAR BETERE SAMENWERKING TUSSEN REDERS EN SYNDIKATEN ?

Vorige week vrijdag had in de schoot van de Rederscentrale vóór de zitting van de paritaire commissie een bijeenkomst plaats tussen de Rederscentrale en de syndikaten.

In die vergadering werd een «goodwill» akkoord afgesloten tussen de reders en de vertegenwoordigers van de werknemers. Door de hh. Menu en Vandenberghe werd evenwel gewezen op de noodzakelijkheid de hen met de gouden eieren, in aller belang niet te doden en samen te werken in het belang van allen bij het bedrijf betrokken. Zo kwam de zaak van het pensioen der vissers te berde, waaruit blijkt dat de Minister van Sociale Voorzorg alles op de nek van de reders wil schuiven, zoals hij dat ook ten onrechte doet voor de ongevallenkas, de duurste verzekering van het land, welke niet leefbaar is. Allen waren het eens dat een visser vanaf 55 jaar, recht moet krijgen op een pensioen, maar niet alleen ten laste van de reder. De Staat geeft miljarden uit voor de koolmijnen die niet leefbaar zijn. De zware lasten van de ongevallenkas worden alleen gedragen door de werkgevers. Dit is nergens zo en 11 th. is ondragelijk. Besloten werd naar een gezamenlijke gezonde oplossing te streven.

HOOGWATERBOEKJES 1969 VERSCHENEN

De hoogwaterboekjes 1969 met o.m. de afstanden vanuit Oostende naar de verschillende visserijgronden, de nuttige telefoonnummers en vele andere waardevolle informatie zijn zopas verschenen.

**VERKRIJGBAAR IN ALLE BOEKWINKELS
EN BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS
VOOR GROTE HOEVEELHEDEN,**

Zich wenden :

Drukkerij

« HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

H. Baelskade, 30, Oostende

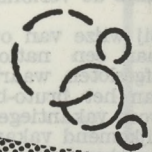
Tel. (059) 777 13 / 777 14

KOSTPRIJS : 12 Fr.

(4331W—1387N—6413V)

goede visvangst met...

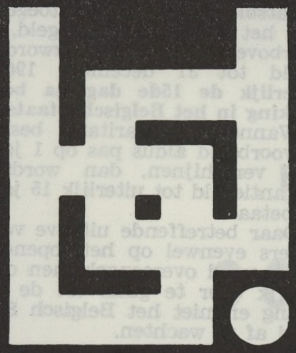
dieselmotor



VERKOOPSORGAAN

belgodiesel

60-KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L).



Ecop B 1021/686

VERTEGENWOORDIGER VOOR DE KUST : DHR SMEESTERS.

PRAKTISEREN

E.E.G. (1)

Moest de hoeveelheid van bepaalde produkten niet meer beperkt worden dan zou de kans bestaan dat de markt van de gemeenschap verstoord wordt door massale invoer aan abnormaal lage prijzen. Er moeten dus maatregelen getroffen worden die ten gepaste tijde in voege kunnen treden. Deze maatregelen kunnen verschillen naargelang zij genieten van een gemeenschapstussenkomst opdat het bederfelijke waren zijn.

1) Voor de produkten die genieten van een gemeenschapstussenkomst onder de vorm van kompensatietaks of het spel van opheffing voor invoer: De keuze van het weerhouden stelsel staat in verhouding met de verbanden van de gemeenschap in de schoot van G.A.T.T. (algemene overeenkomst inzake tarieven).

Een referentieprijs wordt jaarlijks vastgesteld.

De opheffing van de invoer of het heffen van een taks zou niet toegepast worden ten overstaan van derde landen die de eerbied voor de referentieprijs waarborgen.

2) Voor de bederfelijke waren, ingemaakt of diepgevroren, evenals voor zekere produkten van de visteelt (paling, kongel, forel) zou een spel van bodemprijs en inwiervergunningen in voege gebracht worden gelijk aan dit voorzien in het reglementonderwerp voor de gemeenschappelijke organisatie der machten van produkten op basis van groenten en fruit.

E.E.G. (2)

Iedere invoer in de gemeenschap van de vernoemde produkten is onderworpen aan het voorleggen van een getuigschrift of een inwiervergunning. Voor de bederfelijke waren is het afleveren van het getuigschrift niet alleen onderworpen aan de samenstelling van een borgtocht maar eveneens aan een verklaring die de eerbied voor de bodemprijs waarborgt.

Om, moest het nodig blijken, de uitvoer aan de prijs van de wereldmarkt mogelijk te maken kan een teruggave toegekend worden.

BIJSTAND

De algemene beschikkingen van de overeenkomst betreffende de bijstand toegekend door de Staten zijn toepasselijk op de voortbrengst en de handel der produkten of op de gemeenschappelijke organisatie van de macht. Zijn verboden de bijstand waarvan het bedrag bepaald wordt in verhouding van de voortgebrachte hoeveelheden, de prijs, de tonnage en de technische eigenschappen van het schip, het aantal of de duur van de zee-reizen, de oppervlakte door vis- en oesterkwekerijen uitgebaat. Vóór 1-1-1970 moet de Raad de gemeenschappelijke regels voor het stelsel van de bijstand vastgelegd hebben.

Verscheidene: De andere voorgestelde maatregelen zijn over 't algemeen gelijk aan de beschikkingen toegepast in verschillende landbouwsektoren. Het gaat nl. om:

- de gemeenschapsfinanciering;
- de beschermingsbepalingen in geval van ernstige verstoring der markten (daling tengevolge van de invoer uit derde landen of een overdreven prijzenopslag);
- harmonisatie der wetgevingen van de lidstaten voor de produkten van deze sektor (vis) in het kader van de gemeenschappelijke landbouwpolitiek;
- een stelsel van handelvervolmaking;
- instelling van een beheerskommissie voor visserijprodukten.

ZALM

„Ik hoorde dat iemand twee schoonheden, twee beauties, ving met een blinkend, fijn geschilderd aas” zei een geestdriftig visser nadat hij zich reeds een spreipot met verf aangeschaft had.

De twee schoonheden waren zalmen. Dat zij aangetrokken waren door de goudkleur stemt overeen met hun karakter.

De Coho-zalm heeft nl. de economie van enige kleine steden in het midden-westen van de Verenigde Staten gewijzigd, een verbazende stoot gegeven aan de bouw van boten in de streek en aan de visserij-uitrustings-industrie. Zij heeft van de bootverhuur een multi-miljoenenzaak gemaakt en de grote meren verandert in een der meest veelbesproken visgebieden van het land — een roem die zij sedert lang niet meer kenden. Zelfs in Chicago en Milwaukee, spreken goed beslagen heren, die enkel maar het vangen van de Marlin, met de grote speevormige snuit, aan de Bahama's denken, nu plots van die grote „stukken” die uit het Michigan-meer gevestigd worden.

MIRAKEL

De stad die het meest de invloed van de zalm voelt, is de kleine 9.000 inwoners tellende industrie- en landbouwstad Manistee, 250 mijlen noordelijk van Chicago. Reeds vóór het zalmmirakel was het stadje welvarend genoeg maar nu neemt Manistee een hoge vlucht. Een vooraanstaand zakenman zegde dat er voor 1 miljoen dollar werd bijgebouwd, inbegrepen een nieuwe marina met bootwerf ontworpen om een armada van plezier- en huurboten te ontvangen.

Over een periode van 100 dagen binnen het jaar 1967, schat de zakenman,

verteerden 150.000 (sport) vissers meer dan 1,9 miljoen dollar, opzienbarend voor zulke kleine gemeenschap.

Iedereen is in de gebeurtenissen betrokken.

Brandstofpatroons richten wedstrijden in: „gratis tanken voor de visser die de grootste vangst van de dag heeft!”

Spijshuizen dienen „Coho-vissers-ontbijt” op. En een „zakenkantoor” biedt aan voor de eigendommen te zorgen terwijl de (sport)reder zalm gaat vissen.

VERANDEREN (1)

Manistee werd niet alleen een centrum voor Coho-vissers, het was een uitverkoren oord door de baas van de visserij-afdeling van het Michigan — wateren en bossen — departement.

Hij zei o.a. „de grote meren waren een waardeloos vrijetijdsbond en wanneer nagegaan wordt dat de bijna de helft van het drinkwater van deze streek verbruiken was het bespottelijk”.

Het was niet immer zo. Vóór 1940 hadden het Michigan-, Huron- en Superiormeer een stabiele (vissen)bevolking van forel, witvis, gele baars. „Diepzeevissen”, zoals er toen reclame werd voor gemaakt, was een grote business voor huurboten. En het vissen bracht op!

VERANDEREN (2)

Een geparasiteerde paling, de zeeeprik, veranderde dit allemaal. Het visje kwam terecht in het meer na een lange reis vanuit de Atlantische Oceaan, door de Lauwrencezeeweg en het Wellandkanaal die de meren Erie en Ontario verbindt. In 1950 was de forel uit het Michigan- en Huronmeer verdreven; 12 jaar later was de soort helemaal verdwenen uit het Superiormeer.

De forel had een andere in de Atlantische Oceaan geboren pest, een haringachtig visje, de Alewife n 't oogi gekregen. Het vermenigvuldigde in de biljoenen. Dit was overbevolking!

De Alewife verdrong de andere vis en stierf zelf met miljoenen. De stranden waren ermee bezaaid, het bedierf de ontspanning en veroorzaakte gezondheidsvraagstukken.

SPEKTAKULAIR

In 1964 kreeg Tanner, van de visserijdienst, een schitterende gedachte en het groene licht: „om iets te doen, en indien hij kon, spektakulair”.

Rond deze tijd werd de zeeeprik onder controle gebracht met een uitgekozen gift. Tanner bekam 1 miljoen zalm-eieren. De 850.000 die overleefden tot het eerste jaar werd in onbezochelde rivieren gebracht.

In de herfst van 1967, keerden de vingerlingen die het overleefden terug tot de rivieren om te paaien (waarna zij de pijp aan maarten gaven). Zij groeiden 15 pond in sommige specimen tot 20 pond.

Vissers van de streek voor wie het vangen van 2 pond baars een reden was tot opschepperij, vonden het teveel om waar te zijn de gedachte aan een 20 pond-stuk aan hun haak. Zij kwamen in kudden naar Manistee de spijshuizen en de motels volproppend.

De stad kraakte bijna in haar voegen en dit jaar is het weer het geval. Inderdaad, de Coho-stormloop heeft dergelijk peil bereikt dat de mensen door ondiepe stromen waden en naar de vis sloegen met stokken eer het vissen in de stroom werd gereguleerd.

INDUSTRIEEL

Maar niet alle Coho-rijkdom is ontspanning. Onder het programma door de officiële diensten oeepegesteld wordt de meeste vis die de rivier opzweemt gevangen door de visserijdienst vooraleer zij een kans krijgt tot paaien. Vooraleer de paaitijd van huidige jaar aanving nodigde de Staat de inmaakfirma's uit op de reusachtige aanvoer van zalm.

Een inleggerij heeft een kontrakt aangegaan naar de aankoop van 5 miljoen pond (15,6 cent per pond). Aan de vishandelaars wordt een kleinere hoeveelheid vis verkocht en er wordt voorzien dat een grotere hoeveelheid zal worden ingemaakt om verkocht te worden op nationaal vlak.

GOED INITIATIEF TE NIEUWPOORT

Op het bord van de Nieuwpoortse vismijn konden wij deze week volgend bericht aan de schippers lezen:

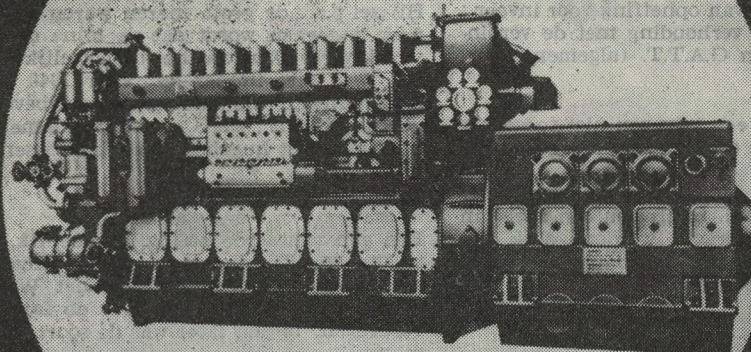
„Bij het aanleggen van de vaartuigen, ten oosten van de vismijn (visserskaai) dient er voor gezorgd dat de voorste galg op de wrijfpaal ligt, getekend met een geel geschilderd kenteken. Aldus kunnen 5 rijen vaartuigen behoorlijk gemeerd worden”.

Bij nader ingewonnen inlichtingen betreft dit geel kenteken een geschilderd vierkant op de kaaimuur, dat vanop de in de vaargeul varende vissersvaartuigen zeer goed zichtbaar is.

Het betreft hier een initiatief dat

genomen werd door de plaatselijke vismijndirekteur, de heer Jef Verbanck, en die zeker als voorbeeld kan gelden voor andere havens. Door dit initiatief zijn de kleinere garnaalvissersvaartuigen gevrijwaard van de grotere eenheden.

De haven van Nieuwpoort is steeds gekend geweest als een haven waar bijzonder weinig averij berokkend wordt, niettegenstaande het hier een tijhaven betreft, mede dan nog een flinke stroming van de afvoerkanalen. Niettegenstaande dit worden er steeds maatregelen genomen, zeer goede overigens, die tot doel hebben de orde te laten heersen, in het belang van de vaartuigen, en uiteraard ook van de reder.



SKL

DIESELMOTOREN

UIT 4 KONTINENTEN

In Midden-Amerika, Afrika, Europa en Azië, hebben de S.K.L.-DIESELMOTOREN zich, in alle weersomstandigheden, door hun kwaliteit, hoog rendement, zuinigheid en betrouwbaarheid gehandhaafd. Aldus werden o.m. S.K.L.-DIESELMOTOREN op 100 hektrellers van de Cubaanse werf „Mansanillo” ingebouwd, 31 S.K.L.-DIESELMOTOREN voor trellers van de Finse werf „Oy Laivateollisuus” en bestemd voor de robbenvangst, terwijl 143 duwbotten van de Hongaarse werf „Abuda” eveneens door een S.K.L.-DIESELMOTOR worden aangedreven over de Wolga, de Donau en de Siberische wateren.

ONS LEVERINGSPROGRAMMA OMVAT :

- SCHEEPS- en INDUSTRIEMOTOREN van 60 tot 1320 P.K.
- DIESEL BOORD- en LANDAGGREGATEN DRAAISTROOM van 80 tot 1100 KVA.
- DIESEL BOORDAGGREGATEN GELIJKSTROOM van 42 tot 365 KW.

VEB SCHWERMASCHINENBAU „KARL LIEBKNECHT”

3011 Magdenburg — DUITSE DEMOKRATISCHE REPUBLIEK

EXPORTATEUR

TECHNOCOMMERZ GmbH.

108 BERLIN, Mittelstrasse 25, DUITSE DEMOKRATISCHE REPUBLIEK

Inlichtingen worden verstrekt door :

STEFENS ELECTRO

ZETEL : Noorderlaan 107, ANTWERPEN — Tel. (03) 41.20.90

AFDELING ZEEKUST : H. BAELSKADE, 47, OOSTENDE — TEL. (059) 789 93

O.300 „NZADI“ LIEP TE OOSTENDE VAN STAPEL

BESTEMD VOOR DE VISSERIJ IN TROPISCHE WATEREN

Vorige week zaterdag mocht de gekende Oostendse scheepswerf Béliard Murdoch opnieuw vlaggen. Midden een ruime belangstelling, waaronder vele personaliteiten, liep de konventionele stalen treiler O.300 «Nzadi» aldaar van stapel.

Het betreft hier een eenheid, speciaal uitgerust en opgevat voor de zeevisserij in de tropische wateren, gebouwd voor rekening van de Belgische rederij N.V. Armement et Pêche uit Brussel.

Vele personaliteiten, waaronder Minister Scheyen, een gezant van de Demokratische Republiek Kongo te Brussel, e.v.a. hadden er aan gehouden, benevens de rederij zelf, aanwezig te zijn op deze plechtigheid.

Het was mevrouw Joseph Nzabi, echtgenote van de reeds hogerge-noemde ambassadeur, die het me-terschap waarnam.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Onder toezicht van de Klassifica-tiemaatschappij BUREAU VERI-TAS zal dit schip de hoogste klasse voor zeegaande schepen bekomen.

De voornaamste afmetingen zijn :

lengte over alles	46,30 m.
breedte	8,30 m.
holte tot het hoofddek	4,20 m.

Het visruim heeft een inhoud van circa 240 m³, hetzij ong. 150 t. in ijs gestockeerde vis. Er is berg-ruimte voorzien voor ong. 72 t. brandstof en 16 t. zoetwater.

De voortstuwingsinstallatie be-staat uit een Diesel KLOCKNER HUMBOLDT DEUTZ motor van 900 PK. bij 380 t./m. De schroef zal aangedreven worden via een omkeerreductie-koppeling RENK.

De 20-koppige bemanning zal ver-blijven in kabines van één, vier en zes man.

Het schip is voornamelijk opge-vat en ingericht om in tropische wateren te varen.

EEN GROTE VLOOT

De vloot van de Armement et Pêche Maritime N.V heeft de jong-ste jaren overigens een bijzonder grote uitbreiding genomen. Momen-teel omvat deze vloot, die vanuit Matadi, de tropische visserij be-drijft, 12 eenheden. Onlangs kwa-men immers twee van de grootste Oostendse diepzeetrellers, nl. de O.85 «Princesse Marie-Christine» en de O.90 «Prinses Paola» deze vloot versterken. Anderzijds bestaat er veel kans dat ook de O.80 «Du-chesse de Brabant», eveneens van de Oostendse rederij Pêcheries a Vapeur, deze vloot zal vervoegen.

De in bedrijfsname van de O.300 «Nzadi» is voorzien voor begin vol-gend jaar, wat meteen de vloot-sterkte van de Armement et Pêche Maritime N.V. op 13 eenheden zal brengen.



De O.300 «NZADI»



De personaliteiten op het podium tijdens de stapelloop.

FLAUWE PRAAT OMTRENT TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

Men schrijft ons

De Oostendse korrespondent van «Het Laatste Nieuws» weet elke week iets nieuws uit te vinden om de achteruitgang van de markt te Zeebrugge en in het bijzonder de tongenaanvoer te verontschuldigen. Volgens hem is het alleen de Zee-brugse markt welke tongen heeft. Van de Oost vliegen zij naar de Witte Bank en nu naar het Ka-naal, alsof de andere vissers en in het bijzonder de Oostendse of Zee-brugse, die op het Kanaal vissen, maar te Oostende markten, geen tongen aanvoeren.

Hij spreekt van 40.000 kg. tongen-aanvoer te Zeebrugge, waar in werkelijkheid de aanvoer geen 30.000 kg. bedroeg en te Oostende vorige week niet minder dan 23.000 kg. tong werden aangevoerd, aan prijzen die 3 fr. per kg. hoger lig-gen en waarvan meer dan 11.000 kg. van het Kanaal en de aanvoer van de tongen van de kustvisserij hier-bij niet gerekend zijn.

Dit kleinzielig gedoe van een Oostendse joernalist wordt elke week in een lokaal sensatieblad en in «Het Laatste Nieuws» opgesol-fert om de mensen waarschijnlijk te doen geloven dat er alleen te Zeebrugge tongen en vis van goede kwaliteit worden aangevoerd en in de andere havens niet.

Of wordt die joernalist deze pro-za opgedrongen of betaald om het zo te schrijven?

Hij vergeet nochtans er aan toe te voegen dat meer en meer de Zeebrugse vaartuigen met mooie vangsten de haven van Oostende vervoegen?

Heeft de Vereniging van Visgroot-handelaars van Zeebrugge onlangs niet eens te meer gewezen op de gebrekkige kwaliteit van sommige vissoorten te Zeebrugge en over de zeer slechte sortering van de ton-gen? Waarom verzwijgt hij dat?

Heeft die fameuze alweter, die nooit de markt ziet, hiervoor ook een reden?

Het opzet is duidelijk de Oost-endse vissershaven benadelen.

Een Oostendse vishandelaar

HET GESTOOK TEGEN DE KWALITEIT VAN OOSTENDSE VIS

Bijna elke week wordt in het lokaal sensatieblad, waarvan de schrijver ook in «Het Laatste Nieuws» zijn triestige pen doet gelden, voort gestookt tegen de kwaliteit van Oostendse vis.

Die joernalist kent niets van vis, noch van kwaliteit en laat zich ge-makkelijk voorlichten door een handelaar, die er alle belang bij heeft zijn vreemde vis te verkopen vóór de Belgische vis ter markt ver-schijnt.

Wanneer zal het stadsbestuur maatregelen treffen om de vis, aan-gevoerd door eigen vaartuigen beter te beschermen tegen de VOORver-koop IN de vismijn van vreemde vis, welke zelfs geen mijnrecht hoeft te betalen en daarenboven steeds verder buiten de pakhuizen wordt verkocht.

Of heeft men schrik van de chantage-praatjes in sensatiebla-den?

ruime keus uit een breed programma betrouwbare scheepsdieselmotoren



Het is bij de selectie van een scheepsdieselmotor belangrijk dat u ruime keuzemogelijkheid hebt. Pas dan kan uw beslissing in technisch en economisch opzicht volkomen verantwoord zijn. Het programma van VMF/Stork-Werkspoor biedt vele toepassingsmogelijkheden in scheepsvoortstuwing en hulpvermogen. Onze ervaring met scheepsdieselmotoren staat achter uw beslissing. Op die ervaring kunt u altijd een beroep doen voor een vrijblijvend deskundig advies.

Vermogens 36-36.000 pk.
Toerentallen tot 1800 omw/min.

VMF/STORK - WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

MACHINEFABRIEK STORK - WERKSPOOR-AMSTERDAM - STORK DIESELMOTOREN - KROMHOUT MOTOREN
Postbus 4196 - Amsterdam - Telefoon (020) 2166 21 - Telex 14321 - Telegramadres: Storkwerkdiesel



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

LESSENVERSLAG OVER DE MAAND OKTOBER 1968

Tijdens de maand oktober werden door de lesgeefster van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven:

1 oktober — 9.30 uur — Rijkslan-
bouwschool, Maria Doolaeghestraat
24, DIKSUIDE (W. VI.)
— pakket: 1 gul, 2 rogvleugels, 1
stuk zeepaling, 6 repen van
schelvis;
— aanwezig: 17 lln., 2 leraressen;
— zeer passief, geen enkele reactie,
geen antwoorden op vragen (te
vroeg in het schooljaar volgens
de lerares voor die lln.);
— aankoop: 2 winkels — verleden
jaar bezocht.

2 oktober — 9.30 uur — Rijkslan-
bouwschool, Ieperstraat 25, ZONNE-
BEKE (W. VI.)

— pakket: zie gisteren
— aandachtige groep, eten echter
weinig vis, maar er is toch veel
belangstelling voor de bereidin-
gen.
— aankoop: geen winkel; wel veel
leurders vanaf dinsdag tot vrij-
dag.

3 oktober — 9.30 uur — Familie-
zorg, Zwartzusterstraat 18, GENT
(O. VI.)

— pakket: 1 gul, 1 stuk zeepaling,
2 pladijzen, 4 repen van schelvis.
— aanwezig: 14 lln.
— zeer goede groep, buitengewoon
veel belangstelling, willen «alles»
weten over andere bereidingen,
over het herkennen van soorten,
enz.
— aankoop: de lln. komen meestal
van dorpen rond Gent.

4 oktober — 9 uur — Annuntiata-
instituut, Vleeshouwerstraat,
VEURNE (W. VI.)

— pakket: zie gisteren.
— aanwezig: 19 lln., 3 leraressen.
— veel belangstelling, werken goed
mee, noteren en stellen vragen
over andere bereidingen.
— aankoop: 2 winkels.

8 oktober — A.C.R.F. — FURFOOZ-
DINANT (N.)

— pakket: 1 gul, 2 rogvleugels, 5
stukken kabeljauwrepen, 2 pla-
dijzen;
— aanwezig: 14 dames (zeer veel
voor een dorp van 120 inw.).
— verbruiken heel weinig vis, eten
het nochtans graag, brengen het
soms mee van Dinant, eten wel
af en toe riviervis; er komt een
leurder rond 's winters, maar
niemand weet of hij nu reeds
komt.

9 oktober — 9.30 uur — Rijkslan-
bouwschool, K. v. Manderstraat 7,
MEULEBEKE (W. VI.)

— pakket: 1 gul, 2 rogvleugels, 6
stukken kabeljauwrepen, 2 pla-
dijzen;
— aanwezig: 24 lln., 2 leraressen.
— veel belangstelling, zeer aandach-
tig, maar wel passief — eten niet
graag vis maar proeven toch
graag.

— aankoop: 2 winkels en op markt
(woensdag). Het kraam op de
markt verkoopt zeer veel, noch-
tans weinig verzorgd, maar zeer
veel keus en goedkoop: garnalen
30 fr. de kilo; krab 10 fr. stuk,
kreeften, rog, tong, kabeljauw
50 fr. Ze bestellen met 4 zo vlug
ze kunnen.

10 oktober — 14 uur — Rijkstech-
nisch Instituut, Moerenstraat,
TONGEREN (Limb.)

— pakket: 1 gul, 2 schollen, 2 rog-
vleugels, 2 stukken kabeljauw-
repen.

— aanwezig: 34 lln., 3 leraressen.
— zeer veel belangstelling, vooral
bij de leraressen — de lln. ken-
nen slechts weinig bereidingen
en ook weinig soorten o.a. ka-
beljauw en «sole» — ik vroeg
uitleg en men zei: een platvis
met rode bolletjes! en stokvis —
er wordt weinig vis verbruikt,
volgens de lerares is het de laat-
ste 5 jaar veel verbeterd — ze
vonden het spijtig dat er niet
mocht geproefd worden — de
schotels werden verkocht aan de
lerares ten voordele van de
schoolkas.

— aankoop: 2 vishandels, vader en
zoon Polspeel, één winkel, zou
over te nemen zijn, daar de ou-
ders ophielden en het voor de
zoon teveel is daar de winkel
enorm veel verkoopt. Ook in wa-
renhuis Alfa, maar wordt niet
aanbevolen, weinig keus, goed-
koop, maar alleen op donderdag
vers.

11 oktober — 9.20 uur — Beroeps-
school, Kloosterstraat, RUMBEKE
(W. VI.)

— pakket: zie gisteren.
— aanwezig: 42 lln., 3 leraressen,
directrice.

— veel aandacht, vooral bij 1 klas,
de oudste lln. die verleden jaar
een demonstratie hadden weten
dat ze achteraf de nota's krij-
gen en letten minder goed
op.

— aankoop: geen viswinkel; kopen
vooral op de markt te Roesselare.

15 oktober — 14 uur — Rijkstech-
nisch Instituut, Moerenstraat,
TONGEREN (Limb.)

— pakket: 1 gul, 3 stukken van
filets van koolvis, 2 wijtingen, 2
pladijzen.

— aanwezig: 31 lln., 3 leraressen.
— veel belangstelling, zullen het
zeker eens thuis maken, vorige
keer zei men me dat men hier
weinig vis eet; nu beweren ze
toch iedere vrijdag vis te eten.
— aankoop: zie 10 oktober.

De leraressen hadden graag vis be-
steld om zelf te diepvriezen voor
school; een andere zou het inter-
sant vinden moesten ze een grote
hoeveelheid aankopen iedere week
en verdelen (dat werd in de school
van de man van een lerares ge-
daan) maar de derde had het vroe-

ger nog gedaan en was niet tevre-
den, na een zekere tijd was het al-
tijd de goedkoopste vis en weinig
verzorgd.

16 oktober — 9.30 uur — Rijkslan-
bouwschool, G. Gezellestraat, ZO-
MERGEM (O. VI.)

— pakket: zie gisteren.
— aanwezig: 18 lln., 2 leraressen.
— weinig belangstelling, volgen
moeilijk, zeer stil en gesloten.
— aankoop: 3 winkels: 1 buiten-
wijk Motje.

Bezochte winkel: Steyaert: Dreef

Zeer verzorgde winkel, veel keus
aan verse vis vanaf maandag, niet
tentoongesteld en geen prijs, veel
viskonserven en bereide vis, ook
volledige schotels, verkopen veel
(hebben nog een winkel te Oede-
lem en te Lovendegem). Ze kent
de Propagandavereniging heel vaag,
de circulares worden meestal op-
zij gelegd om later eens te lezen
en later weggeworpen — zal het
volgende maal eens goed lezen en
misschien aansluiten.
— De winkel in de Dekenijstraat is
geen viswinkel (misschien leurder)
wel kleine kruidenierswinkel.

17 oktober — 10 uur — Vrije Lagere
Meisjesschool, Kerkstraat 23,
NIEUWERKERKEN (Limb.)

— pakket: 1 kabeljauwstaart, 2 re-
pen van leng, 2 repen van zee-
baars, 2 rogvleugels, 1 zeepaling,
3 wijtingen, 2 tongen, 3 pladij-
zen, 1 makreel, alles zeer groot
of zeer lang, en zeer vers, wer-
kelijk geen geur.

— aanwezig: 18 lln., 2 leraressen,
directrice, 20 dames (moeders en
bestuursleden vrouwengilde).

— zeer veel belangstelling, voor de
ltn. is de les wat moeilijk (4de
graad) maar de moeders zijn
dubbel aandachtig — de les ging
door in het kader van een open
schooldag — een dame vroeg
naar de mogelijkheid om een les
aan te vragen voor de vrouwen-
gilde — waren zeer tevreden.
— aankoop: leurder op donderdag:
zijn zeer tevreden.

18 oktober — 10 uur — Rijkstech-
nisch Instituut, Nieuwstraat 28,
AALST (O. VI.)

— pakket: 1 gul, 2 wijtingen, 2
pladijzen, 2 repen van nschelvis.

— aanwezig: 91 lln., lerares.
— zeer aandachtige groep, er was
1 ltn. van het 6de jaar en men
had mij gevraagd om speciale
bereidingen te geven, hebben
regelmatig visbereidingen op
school.

— aankoop: veel viswinkels, veel
keus.

22 oktober — 8.30 uur — Ste Go-
delieve Instituut, St. Jansgasthuis-
straat, GISTEL (W. VI.)

— pakket: vis gekocht te Gistel:
600 gr. zeepaling (36 fr.), 1,200

kg. filets van gul (60 fr.), ¾ kg.
à 1 kilo kabeljauwstaart (40 fr.),
zeer verzorgd en vers.

— aanwezig: 42 lln., 2 leraressen.
— zeer aandachtig, weinig reactie,
tenzij bij de afgewerkte schotels,
maar toch ben ik er van over-
tuigd dat er veel belangstelling
was.

— aankoop: 1 viswinkel.

Bezochte winkel: Delanghe in de
Hoogstraat:

Zeer verzorgd — vanaf dinsdag
hebben ze verse vis, vooral gewone
soorten: wijting 25 fr.; pladijs 25
fr.; kabeljauw 50 fr.; tong 80 fr.;
niet tentoongesteld; ook vis- en
krabsalade, ook viskonserven en
margarines en gewone konserven,
(soep, enz.).

De vrouw kent de Propaganda-
vereniging, zal er nog eens over
nadenken.

23 oktober — 9.30 uur — Rijkslan-
bouwschool, Dorpsplaats,
ERPS-KWERPS (B.)

— pakket: 1 gul, 2 pladijzen, 2
wijtingen, stuk reep van kool-
vis, weinig vis.
— aanwezig: 22 lln., 2 leraressen.
— letten goed op en er is belang-
stelling, zullen de bereidingen op
school nog eens maken — bijna
allen eten vis op vrijdag.

— aankoop: geen viswinkel — Er
komt een leurder op woensdag
en vrijdag.

24 oktober — 14 uur — C.M.B.V.
Vormingsinstituut, OOSTENDE
(W. VI.)

— pakket: zeer schone vis: 1 griet,
800 g. staartvis, 3 tongen, 800 g.
kabeljauwrepen.

— aanwezig: 34 dames.
— materiaal is niet aangepast aan
kleine bereidingen en was ook
niet meegebracht, wat veel moei-
lijkheden gaf. Zeer veel belang-
stelling, waren zeer tevreden.

— aankoop: eenvoudig.

25 oktober — 14.20 uur — Instituut
Anna Piers, Kloosterstraat 57,
BEVEREN-WAAS (O. VI.)

— pakket: 1 gul, 2 wijtingen, 1
schol, 2 filets v. leng;

— aanwezig: 42 lln., 3 leraressen.

— zeer aandachtig, vol belangstel-
ling, maar ze hebben nog maar
weinig koken gehad, dus wel
wat moeilijk.

— aankoop: 2 viswinkels: 1 in
centrum en 1 in Hobengeert-
straat, van de 4 andere zijn er
2 leurders, 1 groothandelaar Lau-
reys is lid en Penneman zou
geen vis meer verkopen (volgens
Mw. Mets).

Bezochte winkel: Mets Lea, Sta-
tionstraat:

Zeer verzorgde schone winkel
(wordt dit jaar nochtans opnieuw
gemoderniseerd met grote frigoog
voor verse vis) verkoopt ook vis-
schotels (traiteur) er is geen verse
vis meer, ook vis-konserven.

DE VESTIGING VAN DE VISKLEINHANDEL IN BELGIE

J. Van Broeck, Directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

(Vervolg van vorige week)

Tabel 3 geeft een overzicht van een reeks belangrijke elementen.

Zo zien we dat slechts in 608 lokaliteiten, zijnde 23,56 %, één of meerdere viswinkels gevestigd zijn. In meer dan 93 % van de lokaliteiten in de provincie Namen gelegen, zijn geen viswinkels gevestigd. Voor de provincie Limburg is dit het geval voor 83,17 % van de lokaliteiten, voor de provincie Henegouwen voor 83,11 %; voor Luik voor 85,49 % en voor de provincie Luxemburg voor 88,32 % van de lokaliteiten.

Bijna 1/3 van de Belgische bevolking woont in plaatsen waar geen viswinkel gevestigd is. Alleen in de provincie Antwerpen zijn in meer dan de helft van het totaal aantal lokaliteiten één of meer viswinkels gevestigd. Het is vanzelfsprekend dat het aantal plaatsen met minder dan 1.000 inwoners in dit verband een bepalende rol speelt.

In 241 plaatsen van 2.500 à 5.000 inwoners is geen viswinkel.

72 lokaliteiten met 5.000 à 10.000 inwoners hebben geen viswinkel, terwijl er 7 plaatsen zijn van meer dan 10.000 inwoners, waar geen viswinkel is gevestigd.

Over de evolutie van het aantal viswinkels over de laatste 20 jaar kan heel wat gezegd.

We beschikken over de gegevens van het jaar 1947 (N.I.S. — Handels-telling); van 1962 (publi-contact) en voor 1964 (Bedrijfsraad voor de Zeevisserij). De vergelijkende gegevens geven we weer in tabel 4.

Gezien op het aantal van 1947 moeilijk kan gesteund worden omdat dit nog te fel beïnvloed werd door het snel toenemen van verkooppunten in de oorlogsperiode, ingevolge de grote vraag naar zeevisserijproducten en het voorbehoud dat dient gemaakt voor de gegevens van 1962, menen we te mogen besluiten dat wat het aantal viskleinhandelaars in ons land betreft, er de laatste jaren geen achteruitgang is, maar dat het aantal verkooppunten enigszins toenam ingevolge de inrichting van gespecialiseerde afdelingen voor visverkoop in de grootwarenhuizen.

TABEL 3

PROVINCIES ARRONDISSE- MENTEN	TOTAAL AANTAL LOKALI- TEITEN	MET VISWINKEL(S)			WAAR GEEN VISWINKELS			ZIJN		1.000		2.500		inwoners		5.000		inwoners		10.000	
		aantal	%	bevolking	aantal	%	bevolking	inwon.	aan- tal	bevolking	aan- tal	bevolking	aan- tal	bevolking	aan- tal	bevol.					
ANTWERPEN :																					
— Antwerpen	56	38	56,85	849.211	18	43,15	57.675	2	11	47.524	2	17.740	1	12.122							
— Mechelen	39	20	51,28	233.808	19	48,72	45.355	3	8	29.345	1	5.061	0	—							
— Turnhout	52	18	34,60	208.206	34	65,40	112.372	1	21	92.519	8	50.688	0	—							
Totaal	147	76	51,70	1.291.225	71	48,30	215.402	6	40	169.388	11	73.489	1	12.122							
BRABANT :																					
— Brussel	19	19	100,—	1.074.586	—	—,—	—	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	
— arr. wet 2.8.'63	6	6	100,—	54.165	—	—,—	—	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	
— Halle - Vilvoorde	94	33	35,10	263.403	61	64,90	136.191	14	21	86.852	3	26.484	1	15.978							
— Leuven	123	26	21,13	197.574	97	78,87	181.270	26	23	93.340	5	30.721	0	—							
— Nijvel	114	10	8,77	87.805	104	91,23	135.282	58	12	49.739	3	19.949	0	—							
Totaal	356	94	26,61	1.677.533	262	73,39	452.743	98	56	229.931	11	77.154	1	15.978							
WEST-VLAANDEREN :																					
— Brugge	42	25	59,52	213.742	17	40,48	20.971	9	2	8.031	1	5.107	0	—							
— Diksmuide	25	10	40,—	35.776	15	40,48	20.971	8	0	—	0	—	0	—							
— Ieper	38	13	34,23	70.205	25	65,77	35.198	9	1	3.491	0	—	0	—							
— Kortrijk	42	20	47,61	212.443	22	52,39	45.499	7	9	30.334	1	5.105	0	—							
— Oostende	27	16	59,11	108.386	11	40,89	18.554	6	2	12.021	2	12.021	0	—							
— Roeselare	18	9	50,—	99.594	9	50,—	39.295	0	6	34.535	3	24.515	0	—							
— Tielt	19	10	52,63	60.205	9	47,37	16.654	1	3	7.793	0	—	0	—							
— Veurne	29	8	27,58	32.169	21	72,42	15.437	16	0	—	0	—	0	—							
Totaal	240	111	46,25	832.520	129	53,75	204.150	56	23	96.205	7	46.748	0	—							
OOST-VLAANDEREN :																					
— Aalst	81	23	28,39	152.831	58	71,61	109.198	17	13	44.070	2	10.204	0	—							
— Dendermonde	27	15	55,55	137.302	12	44,45	36.808	2	7	31.840	2	16.043	1	10.453							
— Eeklo	17	9	52,94	71.913	8	47,06	12.421	4	2	5.455	0	—	0	—							
— Gent	78	39	50,—	408.542	39	50,—	61.406	19	7	24.863	1	5.985	0	—							
— Oudenaarde	51	18	35,20	80.971	33	64,80	33.647	20	1	2.732	0	—	0	—							
— St.-Niklaas	28	19	67,85	164.258	9	32,15	31.776	1	6	27.270	2	12.638	0	—							
Totaal	282	123	43,61	1.015.817	159	56,39	285.256	63	36	136.230	7	44.870	1	10.453							
HENEGOUWEN :																					
— Aat	60	2	3,33	12.539	58	96,67	63.643	40	9	31.205	1	5.897	0	—							
— Charleroi	72	25	34,72	349.348	47	65,28	118.715	10	19	82.715	5	36.897	0	10.366							
— Bergen	81	13	16,04	128.252	68	83,96	135.344	40	17	94.350	8	62.741	2	25.292							
— Moeskroen	8	5	55,55	64.210	4	44,45	8.376	1	2	6.293	0	—	0	—							
— Zinnik	47	10	21,27	94.701	37	78,73	69.089	11	8	35.777	2	13.818	0	—							
— Thuin	83	11	13,15	62.136	72	86,85	76.407	51	5	21.318	1	5.877	0	—							
— Doornik	92	9	9,78	58.644	83	90,22	90.549	50	6	21.539	0	—	0	—							
Totaal	444	75	16,89	769.830	369	83,11	562.123	203	66	293.197	17	125.283	3	35.658							
LUIK :																					
— Hoei	78	2	2,56	20.959	76	97,44	73.701	53	3	12.508	0	—	0	—							
— Luik	113	27	23,89	440.988	86	76,11	182.372	30	24	111.397	8	65.097	0	—							
— Verviers	82	12	14,63	66.004	70	85,37	174.696	21	16	62.692	5	28.780	0	—							
— Borgworm	63	4	6,34	17.852	59	93,66	41.303	49	2	5.619	0	—	0	—							
Totaal	336	45	14,51	545.803	291	85,49	472.072	153	45	192.216	13	93.877	0	—							

LIMBURG :														
— Hasselt	65	15	23,07	182.131	50	76,93	127.070	21	15	84.359	7	57.070	1	11.539
— Maaseik	34	13	38,23	88.146	21	61,77	64.910	4	7	34.843	3	20.708	0	—
— Tongeren	103	6	5,82	51.412	97	94,18	117.657	59	10	35.776	1	5.570	0	—
Totaal	202	34	16,83	321.689	168	83,17	309.637	84	32	154.978	11	83.348	1	11.539
LUXEMBURG :														
— Aarlen	23	4	17,39	23.328	19	82,61	25.232	12	4	13.334	0	—	0	—
— Bastenaken	35	6	17,14	13.963	29	82,86	22.013	22	0	—	0	—	0	—
— Marche en Famenne	54	4	7,40	8.014	50	92,60	31.507	43	1	2.664	0	—	0	—
— Neufchâteau	74	7	9,45	13.352	67	90,55	39.752	61	1	4.481	0	—	0	—
— Virton	45	6	13,33	12.122	39	86,67	31.032	30	1	2.927	0	—	0	—
Totaal	231	27	11,68	70.779	204	88,32	149.536	168	7	23.406	0	—	0	—
NAMEN :														
— Dinant	122	2	1,63	6.283	120	98,37	78.810	106	4	15.695	1	7.431	0	—
— Namen	131	18	13,76	113.822	113	86,24	122.150	73	10	40.765	1	9.067	0	—
— Philippesville	89	3	3,37	6.012	86	96,63	53.188	75	1	4.192	0	—	0	—
Totaal	342	23	6,72	126.117	319	93,28	254.148	254	15	60.652	2	16.498	0	—
Algemene totalen	2.580	608	23,56	6.651.313	1.972	76,44	2.905.067	1.085	230	1.356.203	79	561.267	7	85.750

% van de bevolking dat woont in plaatsen waar geen viswinkel is :

ANTWERPEN	14,29
BRABANT	21,25
WEST-VLAANDEREN	19,68
OOST-VLAANDEREN	21,92
HENEGOUWEN	42,20
LUIK	46,37
LIMBURG	49,04
LUXEMBURG	67,41
NAMEN	66,83
HET LAND	30,39

BIJLAGE 4

	1947	1962	1964	1968
Antwerpen	800	352	307	326
Brabant	840	481	454	525
West-Vlaanderen	828	436	443	412
Limburg	68	52	41	54
Luxemburg	26	38	38	38
Namen	5	70	42	43
Luik	78	160	107	129
Oost-Vlaanderen	795	460	364	376
Henegouwen	210	255	168	167
Totaal	3.650	2.304	1.964	2.070

Berichten van de Rederscentrale

— MAXIMUM TREKKRACHT — GARNAALSCHEPEN

In gemeen overleg tussen de Beneluxpartners zal het principe van de maximumtrekkracht voor garnalschepen gedurende de periode 1 december tot 1 mei, opgeschort worden.

Dit wil zeggen dat gedurende deze periode de beperking inzake de maximumtrekkracht niet zal worden opgelegd, zodat de garnalvaartuigen wat dit betreft vrij zullen worden gelaten.

De beperking blijft echter wel bestaan tijdens de overige maanden van het jaar.

Zoals bekend bedraagt de max. trekkracht 2000 kg krachtens het Koninklijk Besluit van 28-9-65.

Het Koninklijk besluit waarbij deze beperking tijdelijk zal worden opgeheven moet nog verschijnen.

— TECHNISCH COMITE VAN — HET SCHEEPSKREDIET

In het Belgisch Staatsblad van 7 nov. 11. verscheen het Ministerieel Besluit van 9-9-68 waarbij de heren Camiel Menu en Raymond Bauwens, respectievelijk benoemd worden tot werkend en plaatsvervangend lid van het Technisch Comité van het Schepenkrediet, in vervanging van de heer Georges Rabaey, ontslaggever, en de heer C. Menu, wier mandaat zij zullen voltooien.

— TELEFOONVERBINDINGEN — VANUIT ZEE VIA — OOSTENDE RADIO

— DETAILLERING VAN DE — TELEFOONNOTA'S

Een tweetal weken geleden welen wij erop dat de telefoonnota's uitgaande van de Regie van Telegrafie en Telefonie niet meer gedetailleerd waren zodat de reder

niet meer kan uitmaken welke verbindingen tot stand waren gekomen noch voor wiens rekening ze werden gedaan.

Het niet meer detailleren van deze rekeningen is een gevolg van de automatisering bij de Regie.

Door de Rederscentrale werd evenwel aangedrongen bij betreffende dienst teneinde te bekomen dat maatregelen zouden worden voorzien opdat de rekeningen toch in de mate van het mogelijke zouden worden gedetailleerd.

Inmiddels werd aan ons verzoek een gunstig gevolg verleend zodat voortaan op de telefoonnota's de radio-telefoonverbindingen als volgt zullen genoteerd worden:

— het aangevraagde telefoonnummer,
— het nummer en/of de naam van het schip evenwel beperkt tot 12 lettertekens.

Wij nemen dat deze oplossing voldoende aan de reders zal geven.

— INFORMATIES UIT — HET BUITENLAND — NIEUWE STUDIE OVER HET — GEBRUIK VAN IJS IN DE — VISINDUSTRIE

Teneinde bij te dragen tot de ontwikkeling van de visserijindustrie heeft de F.A.O. (Voedsel en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties) een complete studie gepubliceerd over het gebruik van ijs voor de bewaring van vis zowel aan land als aan boord van vissersvaartuigen.

Deze studie beslaat 68 bladzijden en is voorzien van interessante grafieken en diagrammen.

Ieder aspecte van de koeling van de vis en de behandeling van het ijs wordt besproken. Belangrijke hoofdstukken onderzoeken hoe de vis bederft; welke de beste manier is om de vis in het ijs op te slaan, teneinde de

bederf tegen te gaan en aan welke temperatuur vis bederft.

Verder wordt de klemtoon gelegd op de sanitaire aspecten van het gebruik van ijs voor de bewaring van vis.

Zo wordt bijvoorbeeld opgemerkt dat al het ijs welke dient voor de bewaring van vis, moet zijn vervaardigd uit drinkwater; verder dat de werkplaatsen aan boord van de schepen bijzonder rein

moeten worden gehouden teneinde alle onzuiverheden te vermijden die de vis zouden kunnen bederven.

Deze studie beantwoordt de vele vragen welke aan de F.A.O. worden gesteld met betrekking tot de bewaring van vis.

Zij zal regelmatig bijgehouden en aangepast worden aan de snelle technische evolutie welke zich ook op dit gebied voordoet.

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen

HULP IN NOOD

Hendrik Baelskade, 27 Oostende
Tel. 716 89

De nieuwe premievoet welke zal toegepast worden voor de bij HULP IN NOOD verzekerde vissersvaartuigen, werd als volgt vastgesteld :

OUPERDOM	IJZEREN VAARTUIGEN	HOUTEN VAARTUIGEN
0 tot 5 jaar	2,75 F	3,00 F
6 tot 10 jaar	3,00 F	3,25 F
11 tot 15 jaar	3,25 F	3,50 F
16 tot 20 jaar	3,75 F	4,00 F
21 tot 30 jaar	4,00 F	4,50 F
31 jaar en meer	4,50 F	5,00 F

GEEN FRANCHISE MEER BIJ TOTAAL VERLIES

Voor het jaar 1968 werd er bij totaal verlies een franchise toegepast van één procent per jaar ouderdom van het vaartuig. Beslist werd dat voor 1969 deze clausule niet meer zal toegepast worden, zodat elke verzekerde bij totaal verlies zal uitbetaald worden op basis van de volle verzekerde waarde.

(6414V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Alhoewel we ook deze week een feestdag in de week hadden, is dit niet zo erg opgevallen voor wat de prijzen betreft, wel wat de aanvoer betreft. Deze was nu dinsdag vanuit het ruimst aangezien er maandag niet verkocht werd. De handelaars zijn hier blijkbaar niet erg mee gediend, aangezien ze nu een dag later aan het verwerken van hun vis moeten beginnen en toch tegen dezelfde tijd moeten klaar zijn.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De prijzen zijn dus wel megevallen. Sommige soorten werden zelfs buitengewoon duur verkocht. Zo bv. rode zeebaars waarvoor werkelijk een nooit geziene prijs voor betaald werd, tot 21 fr. per kg. Het moet gezegd dat deze soort in lange tijd niet meer zo gering is geweest. Voor de gullen was het eveneens een zeer gunstige dag aangezien voor de kleine soorten tot 14 fr. en meer werd bekomen. Het aantal noordschepen was dinsdag nogal klein maar woensdag toch wel groot genoeg. Voor de vangsten van Noop Head, die veel staart en schotse schol bevatten, werd minder betaald dan verwacht. Vooral wijting en haai vielen eerder goedkoop uit. De westschepen brachten het er, de omstandigheden in acht genomen, zeer goed af. We hebben immers een week van minder goed weer achter de rug. Dat is trouwens de voornaamste reden van de hoge prijzen want de vraag uit het buitenland was blijkbaar zeer ruim.

Deze week ook de eerste haring van de Nederlandse schepen op de markt. We kregen dinsdag inderdaad zes koppels aan de afslag, deze zorgden voor 52.350 kg. haring van zeer goede kwaliteit. De prijs die er voor betaald werd, was absoluut renderend en schommelde van 560 naar 640 fr. per mand. Er werd een gemiddelde prijs bereikt van 11,95 fr. wat zeker goed mag genoemd worden. De uitvoerders waren de voornaamste afnemers. De totale opbrengst van die haring bedroeg tenslotte 626.000 fr. plus 489.490 fr. voor de woensdag.

Voor de kustvisserij blijft de visserij gunstig. Zowel de garnaalvisserij als de visvangsten doen het zeer goed. De garnaalvangsten zijn wel iets kleiner geworden, de prijzen blijven op een redelijk peil. De visvangsten brengen na korte reises flinke vangsten gul op de markt, ook nogal ruime partijen wijting. Waar de gullen duur blijven kunnen hiermee mooie resultaten bereikt worden.

De totale aanvoer bestond deze twee dagen uit 10.500 bennen vis, 9.000 kg. tong, 900 kg. kreeft en 94.375 kg. haring. De totale opbrengst beliep 9.666.743 fr.

LENG EN KOOLVIS VAN IJSLAND

Alle IJslanders waren op één verkoopdag deze week. De vijf vangsten leverden nagenoeg 3.880 bennen vis en 900 kg. kreeftjes op. Het grootste gedeelte van de vangsten bestond uit leng en koolvis. Voor de kleine IJslanders ook ruime vangsten staartvis, die toch zijn gunstige prijs behield en rond de 50 fr. per kg. kreeg. Ook heilbot was duur, een 50 tot 80 bennen per vangst. Dit gaf aanleiding tot voortdurend stijgende prijzen, waardoor de grote soort opliep tot 880 naar 10.80 fr. per mand, de kleine sortering bleef daar niet ver onder. Leng werd in nogal ruime hoeveelheden aangevoerd. De prijs voor de witte sortering bleef nog goed en lag rond de 9 fr. Blauwe leng kreeg echter ook stijgende prijzen die opliepen van 18 naar 22 fr. per kg. Koolvis kreeg de gewone prijs en varieerde tussen 8 en 9 fr. Schotse schol was eerder schaars. Toch daalde hier de prijs van 10 naar 8 fr. per kg. Voor hondstong werd zeer veel

werd zelfs grotendeels opgevangen.

DURE KANAALSOORTEN

Op de maandagmarkt waren twee vangsten van het Kanaal en nog een drietal op de laatste verkoopdag. Flinker prijzen voor omzeggens alle soorten met toch dinsdag betere noteringen dan woensdag. Zo kreeg keilrog dinsdag tot 36 fr. per kg. en varieerden de prijzen van de andere roggen tussen 17 en 25 fr. per kg. Schotse schol kreeg rond de 20 fr. per kg., terwijl steenschol ook hier tot 30 fr. per kg. haalde. De prijzen van de verschillende sorteringen platvis waren renderend en schommelden van 14 naar 18 fr. per kg., platjes dienden niet te worden opgevangen en kregen rond de 8 fr. per kg. Wijting was hier echter ook goedkoop. Wat de tongen betreft, deze kregen heel wat hogere prijzen dan verleden week. De grote sorteringen schommelden tussen 64 en 75 fr., terwijl de driekwartsortering al onmiddellijk naar de 85 fr. sprong. Bloktong was zowat de duurste sortering en kreeg tot 98 fr. per kg., terwijl voor kleine tong tot 90 fr. noteerde en kleine tong tot 85 kreeg. Ook tarbot was zeer duur en kreeg tussen 5 en 95 fr. per kg. Rode knorhaam kreeg maandag tot 28 fr., de kleine sortering tot 13 fr. per kg. Alleszins renderende uitslagen voor deze schepen die alleen dinsdag lange reizen maakten.

MEEST NOORDVIS OP DE WOENSDAGMARKT

Slechts drie noordvangsten op de dinsdag, maar daarentegen 9 van die vangsten op de woensdagmarkt. In totaal aldus nog bij de 3.200 bennen van die visgrond, het

niet altijd erg omvangrijke maar wel steeds goed verzorgde vangsten aangevoerd. Deze vangsten bestonden voor het grootste gedeelte uit gul, platvis, wijting en schar. Ook wel eens wat rog, waarvoor veel geld gegeven werd. De gullen kregen hier doorgaans iets hogere prijzen dan die van de Noord, terwijl wijting tot 5 en 8 fr. steeg volgens de grootte. Hondshaai kreeg tot 11 fr. per kg. en voor platjes werd hier eveneens tot 10 fr. en meer gegeven. De weinige tongen die hier aangevoerd werden, kregen nog hogere prijzen dan die van het kanaal, en stegen tot 103 fr. voor de middensoort. Tarbot steeg hier ook boven de 100 fr. per kg. Met beperkte vangsten, klein gehouden wegens niet al te gunstige weersomstandigheden, konden toch nog behoorlijke cijfers bereikt worden. Vooral de opbrengst van de N.15. Vooral de opbrengst van de N.715 renderend en bedroeg 187.000 fr. was renderend (187.000 fr.

GUL EN WIJTING VAN DE KUSTVISSERS

De visvangsten die de visserij langs de kust bedrijven, varen er de laatste tijd weer goed bij. We kregen dinsdag een achttal spannen, grote en kleine. Deze zorgden voor ongeveer 900 bennen vis. Het grootste gedeelte was gul en wijting. Wijting was niet overdreven duur maar kreeg toch flinke prijzen, gaande van 380 naar 450 fr. De gullen waren duur en noteerden tussen 12 en 16 fr. per kg. Kabeljauw, niet al te grote sortering, kreeg tot 19 fr. per kg. Voor deze schepen, waarvan sommigen zaterdag reeds verkochten, werden het lonende reises.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

geld betaald. De grote sortering kreeg zelfs tot 23 fr. per kg. Schaaf was eveneens zeer duur en varieerde tussen 20 en 26 fr. per kg. Flinker prijzen ook voor de steeds schaars aangevoerde schelvisvangsten. De grote soorten kregen meer dan 30 fr., middensortering kreeg rond de 25 fr. en kleine schelvis werd verkocht tegen 20 fr. per kg. Wijting werd al duidelijk meer aangevoerd. De prijs bleef betrekkelijk goed en schommelde tussen 250 en 500 fr. naar gelang het kleine of grote sortering betrof. Kabeljauw was bij deze IJslandse vangsten omzeggens niet te zien. De prijs was goed, 15 tot 17 fr. per kg. De resultaten waren niet voor alle IJslanders renderend. Toch geraakten de meeste van deze schepen zeker uit de kosten, dit niet tegenstaande de slechte weersomstandigheden de visserij sterk bemoeilijkten.

SCHOTSE SCHOL VAN NOOP HEAD

Twee vangsten van Noop Head, de ene veel ruimer en ook beter verzorgd, dan de andere. Een flinke partij staartvis ook bij de ene vangst die mede doorslaggevend was bij de bepaling van de mooie uitslag die 468.000 fr. bedroeg. Schotse schol was nochtans niet overdreven duur verkocht en kreeg slechts even boven de 22 fr. per kg. Haai was eveneens goedkoop en schommelde tussen 8 en 11 fr. per kg. Wijting moest het met nog lagere prijzen stellen en

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

overgrote gedeelte natuurlijk gul. Gul die vlot werd verkocht maar dinsdag toch de beste prijzen kreeg. De markt werd ingezet aan 630 fr. per ben, maar steeg geleidelijk naar 730 fr. per ben. De aler kleinste soort kreeg nog tot 600 fr. per ben. De kabeljauwprijs was niet te best in verhouding tot die gullenprijs. Er werd slechts rond de 19 F voor gegeven. Steenschol was wel peperduur en noteerde tussen 25 en 35 fr. per kg. Ook platvis ging hier zeer vlot van de hand en noteerde van 12 tot 18 fr. per kg. De platjes kregen hier zelfs tot 600 fr. per ben. Schar deed het mindergoed en kreeg tussen 5 en 7 fr. per kg. De enkele manden rog werden duur verkocht en zodoende werden met niet zeer omvangrijke vangsten toch resultaten geboekt die varieerden van 184.690 fr. naar 257.420 fr. Lagere guldprizen op woensdag werden genoteerd.

BEHOORLIJKE WESTAANVOER

Na vaak korte reizen, werden door een vijftintal westschepen

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de **Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

ZATERDAGMARKT

Twee vaartuigen en zes koppels in span met gullen en wijting, was de aanvoer voor deze verkoopdag.

De tongprijzen waren iets beter dan de vorige verkoopdag, voor de grotere soorten werd van 64 tot 83 fr. betaald, voor de middenslag van 96 tot 97 en de TP en slips, van 83 tot 89 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 77,40 fr.

Tarbot en grietsoorten waren zeer in trek vooral dan de grote soorten.

Door de gullevangers werden vrij grote hoeveelheden gulsoorten en wijting gelost, de prijzen waren renderend wanneer de verkoopdag in aanmerking wil nemen.

Zeer weinig platvis bracht eveneens mooie resultaten op, vooral voor de middensoorten.

DINSdagMARKT

De aanvoer was betrekkelijk klein slechts een tiental vaartuigen en zes gullevangers hebben hun vangsten gelost.

Buiten verwachting werden zeer hoge prijzen geboekt voor de verschillende tongsoorten, voor de grotere van 62 tot 84 fr. de middensoorten van 95 tot 102 en de TP met slips van 77 tot 92 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 79,20 fr.

De verschillende tarbot en grietsoorten kenden een grote bijval van 59 tot 97 en van 30 tot 49 fr.

De ronde vis in hoofdzaak aangeboden door de gullevangers en de Z.175 welke er een 300-tal bennen heeft gelost, brachten eveneens zeer mooie cijfers op.

Voor de kabeljauw van 18 tot 21 fr. en de verschillende gulsoorten van 12 tot 14 fr.

De wijtingsoorten welke eveneens goed vertegenwoordigd waren bekamen van 7 tot 8 en van 4 tot 5 fr.

Verschiede vaartuigen hebben vrij grote hoeveelheden platvis gelost, de prijzen schommelden tussen 12 en 16 fr. voor de grote en van 9 tot 12 fr. voor de kleinere. Zeehond, zeehaai en robaards gingen vlot van de hand evenals de steenschol.

vissoorten aan bod kwamen was 't Wanneer de zeer weinige rogge niet te verwonderen dat de prijzen sterk de hoogte ingingen van 19 tot 30 voor de grotere en van 14 tot 21 voor de kleinere.

De besommingen : van 61.000 voor de Z.437 tot 154.860 voor de 604 en van 122.520 voor de Z.562 tot 184.880 voor de 176

De gullevanges van 29.280 voor de 733-161 tot 115.730 voor de Z.468-B.601.

WOENSDAGMARKT

De reisjes waren vrij klein, mits van een drietal vaartuigen waren allen afkomstig van de Noord.

Van de 9110 kgr tongsoorten waren verschillende soorten goedkoop. Anderen duurder dan de vorige verkoopdag, voor de grotere soorten werd van 62 tot 84 fr. betaald voor de middensoorten van 95 tot 102 en voor de TP en slips van 78 tot 93, werd een gemiddelde prijs bereikt van 83,10 fr. het kgr. De verschillende tarbot en grietsoorten vormden opnieuw een grote aantrek.

Aangezien de aanvoer van platvis niet bijzonder groot was waren de prijzen opnieuw zeer winstgevend. Voor de grotere soorten werd van 12 tot 18 fr. geboekt en voor de kleinere van 7 tot 14 fr.

De ronde vis vooral afkomstig van in het bijzonder de kabeljauws en de gullevangers was goed in prijs de gulsoorten van 19 tot 23 en van 12 tot 18 fr.

Voor de wijtingsoorten waren de prijzen van 5 tot 8 voor de grote en van 3,60 tot 5 fr. voor de kleine. Topprijzen voor de roggesoorten nere soort.

voor de grote van 19 tot 26 fr. en van 12 tot 17 fr. voor de kleine soorten.

De besommingen van 70.180 voor de Z.581 tot 119.970 voor de Z.540 en van 83.070 voor de Z.442 tot 149.330 voor de Z.596. De gullevangers van 19.490 voor de 733-161 tot 69.950 voor de 544-206.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

23/143 Noordzee. — Dyck. Wrak gewijzigd.
Zie B.A.Z. 21/134-1968.

Positie : 51°06'33"N — 2°11'10"E
Het teken van een gevaarlijk wrak wijzigen in een diepte van 38 dm «Wk».
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende)

BELGIE

23/144(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.A.Z. 1/16-1968

Gedurende de periode van 11 tot en met 23 november 1968, zullen alleen op woensdag 13, donderdag 14, woensdag 20, donderdag 21 en vrijdag 22 november 1968, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.A.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 25-10-68 — H. 46774).

23/145 Noordzee. — Falry Bank. Ondiepte. Lichtboel gelegd.

1. Positie : 51°23'40"N — 2°09'00"E

Aanbrengen een ondiepte van 210 dm in bovenstaande positie.

2. Positie : 51°23'40"N — 2°08'45"E

Een groene stompe lichtboei tonende een groen flikkerlicht, Fl gn, en voorzien van twee kegels punten naar elkaar en een radarreflector, werd gelegd in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 N° 2 bis).

(Admiralty Notices to Mariners 1692 — H. 46739).

23/146 Schelde. — Zandvliet. Wijziging in de betonning en verlichting.

1. Verlegd zijn naar :

a. 51°21'55"N — 4°13'33"E, de rode lichtboei 76 met flikkerlicht en radarreflector, ± 55 m 270°;

b. 51°21'34"N — 4°13'55"E, de rode lichtboei 78, ± 215 m 266°.

2. Lichtbakken Noord-Ballastplaat :

«wit door E tot in 104°», wordt gewijzigd in : «wit door E tot in 93°, over de groene wraklichtboei «Paranagua».

3. In de boeienlijn 74-76-78-groene wraklichtboei staat nu respectievelijk 85-64-91 dm water.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 534).

(Med. Antwerpse Zeediensten 31-10-68 — H. 46796).

23/147 Schelde. — Doel. Wrak opgeruimd. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°18'52"N — 4°16'22"E

De bergingswerken van het gezonken binnenschip «Speranza» zijn voltooid. Het wrak is volledig opgeruimd en de wraklichtboei met cilinder werd opgenomen.

23/148 Schelde. — Plaat van Hoboken. Lichtboei opgenomen.

Positie : 51°11'39"N — 4°20'17"E

De rode lichtboei BS 2 uitgelegd ter dekking van een opspuitingsinstallatie, langs de rechter oever, werd opgenomen.

B.A.Z. 7/69(T)-1968 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Antwerpse Zeediensten 25-10-68 — H. 46768).

NIET-VERLICHTTE BOEIEN OP WRAKKEN

Zoals bekend liggen voor onze kust een aantal wrakken welke in de zeevaart als dusdanig als ongevaarlijk worden geklasseerd maar voor onze vissers wel gevaar opleveren.

Deze wrakken zijn voorzien van groene boeien welke niet verlicht zijn.

's Nachts, en bij mistig of nevelig weer betekenen deze wrakken dan ook een bestendig gevaar voor onze vaartuigen.

Reeds verschillende malen hebben reders dan ook medegedeeld, op het laatste nippertje een aanvaring te hebben kunnen vermijden.

De Rederscentrale heeft het nodig geoordeeld beroep te doen op de Directie van het Loodswezen. Voorkomen is immers beter dan genezen.

Er werd derhalve gevraagd opdat op dergelijke wrakken welke dus niet voorzien zijn van verlichte boeien, een radarreflector zou geplaatst worden. Het is inderdaad zo, dat steeds meer vaartuigen van radaruitrusting worden voorzien, zodat een dergelijke oplossing in ieder geval in grote mate tot de veiligheid van onze vaartuigen zou bijdragen.

Thans deelt ons de directeur van het Loodswezen, de h. Luyens, mede, dat instemming werd bekomen om de onverlichte wrakboeitjes in kwestie te voorzien van een radarreflector.

Deze radarreflectoren zullen geleidelijk, zo wordt medegedeeld, en zo spoedig mogelijk worden geplaatst.

Wij menen dan ook de toek moegen zijn van reders en vissers om betreffende diensten te danken voor het begrip en de welwillendheid welke zij hebben willen opbrengen en welke ongetwijfeld tot de veiligheid van onze vaartuigen zal bijdragen.

DEVALUATIE VAN IJSLANDSE KROON

Kopenhagen, 12 nov. — De devaluatie van de IJslandse kroon, waartoe besloten werd, bedraagt 35,2 t.h. Een Amerikaanse dollar is thans 88,10 kronen waard tegen 57,07 voor de devaluatie.

In een kort communiqué verklaart de Nationale Bank van IJsland dat deze devaluatie, die op 12 november van kracht wordt, noodzakelijk was geworden ingevolge een daling van 45 t.h. van de waarde van de uitvoer van het land sedert 1966.

STOFFELIJK OVERSCHOT VAN ROGER DEPAEPE NAAR ZEEBRUGGE OVERGEBRACHT

Met medewerking van het Ministerie van Verkeerswezen en in het bijzonder van Kabinets attaché Vanden Bosch, en door tussenkomsten van het Waterschoutsbureau te Oostende en dhr. Vanden Bussche uit Zeebrugge, werd zoals voor Ronald Depaepe, een Staatssleepboot ter beschikking gesteld van de familie, om het stoffelijk overschot van Roger Depaepe van Yarmouth naar Zeebrugge over te brengen.

Woensdagmorgen is de «Zeearend» uitgevaren en woensdagavond werd de lijkst van de ongelukkige matroos van de Z.531 te Zeebrugge aan wal gebracht.

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de begrafenis, zal plaatshebben in de parochiekerk van St. Antonius te Heist op zaterdag 16 november te 10 uur.

Daar er geen rouwberichten zullen verstuurd worden, wegens de onzekerheid van overbrenging die bestond, worden de betrokken personen verzocht dit huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-11	6	138.670				
12-11	46	451.500	6.177.488			
13-11	33	218.925	3.351.185			
	85	670.425	9.666.743			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

6-11	14	1.230	53.177	29.—	52.—	
7-11	16	1.976	61.754	22.—	36.—	
8-11	17	1.496	56.063	25.—	42.—	
9-11	20	2.349	83.387	25.—	42.—	
10-11	5	163	6.061	35.—	44.—	
11-11	17	2.010	58.477	22.—	32.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-11	14	24.023	392.250	16,32		
9-11	14	28.074	438.080	15,42		
12-11	22	90.180	1.669.220	18,50		
13-11	18	48.869	1.309.590	27,—		

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-11	14	3.819	144.306	16,—	46,—	
8-11	23	4.748	136.148	5,—	25,—	
12-11	18	6.765	185.452	16,—	45,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-11	9	22.060	16.940			
7-11	1	571	432.082			
13-11	7	16.450	280.170			

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

7-11	6	536	20.447	35,—	42,—	38,—
8-11	6	506	20.956	39,—	43,—	41,—
9-11	11	1.218	37.271	27,—	35,—	30,—
12-11	5	379	15.664	46,—	36,—	41,—
13-11	1	88	1.786	47,—	47,—	47,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

12-11	1	456	11.390	22,—	26,—	
13-11	1	750	14.810	20,—	20,—	

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 7 november

O.217, IJsland
O.318, IJsland
O.317, IJsland
O.114, Noord
O.285, Noord
O.250, Noord
O.94, Noord
O.120, Noord
O.26, Noord
O.312, Noord
O.274, Noord
Z.499, Kanaal
N.700, West
N.346, West
O.819, West
O.37, West
O.35, Oost

VRIJDAG, 8 november

O.316, IJsland
O.80, IJsland

O.306, Kanaal
Z.405, Kanaal
O.232, Kanaal
Z.212, Kanaal
O.192, West
O.15, West
O.287, West

ZONDAG, 10 november

O.236, IJsland
O.174, Kanaal
Z.524, Kanaal
O.182, Noop Head

WOENSDAG, 13 november

O.216, IJsland
O.288, IJsland
O.129, IJsland
O.224, IJsland
N.703, West
O.231, Noop Head

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis						12-11-1968
Groot	...	...	...	...	...	28.—34.—
Middel	...	...	...	...	...	29.80.—
Klein	...	...	...	...	...	16.—18.—
Kabeljauw	...	...	...	...	...	11.60-17.60
Gul	...	...	...	...	...	11.80-13.40
Witting	...	...	...	...	...	5.60-10.—
Schaat	...	...	...	...	...	23.—24.—
Zeebaars	...	...	...	...	...	17.80-21.60
Leng	...	...	...	...	...	4.20-21.—
Schartong	...	...	...	...	...	5.—10.40
Heilbot	...	...	...	...	...	61.60-73.—
Koolvis	...	...	...	...	...	7.60-9.—
Hondstong	...	...	...	...	...	7.—27.—
Zeeewolf	...	...	...	...	...	
Platen	...	...	...	...	...	

OOSTENDE

DINSdag 12-11-1968

IJSLAND					
O.129	17	600	300	422.250	
O.282	17	880	—	549.332	
O.288	16	1100	—	543.670	
O.224	16	550	300	342.690	
O.216	18	750	300	434.720	

KANAAL

Z.502	14	70	2500	323.130	
O.123	16	250	600	320.710	

NOOP HEAD

O.237	18	410	—	173.590	
O.231	14	650	—	468.200	

NOORD

O.141	8	350	—	247.030	
O.229	11	350	—	257.420	
O.151	9	250	—	184.690	

WEST

N.738	5	110	—	64.760	
N.703	7	80	100	80.150	
N.763	9	80	—	75.210	
N.715	8	220	—	187.380	
N.185	7	120	—	102.430	
O.537	8	150	—	85.900	
N.732	5	40	300	57.050	
N.720	5	70	—	54.320	

KUST

O.177	2	20	—	15.140	
O.628	2	20	—	15.140	
O.225	2	25	—	14.560	
O.369	3	190	—	117.555	
Z.543	3	190	—	117.555	
N. 3	2	80	—	44.760	
N.788	2	80	—	44.760	
N. 36	2	50	—	22.120	
N.152	2	50	—	22.120	
O. 18	1	25	—	14.625	
O.327	1	25	—	14.625	
O.116	1	30	—	20.013	
O.818	1	30	—	20.013	

ZATERDAG 9-11-1968

N.700	2	40	—	24.835	
N.807	2	40	—	24.835	
N. 36	2	43	—	28.980	
O.152	2	43	—	28.980	
O.177	1	20	—	11.815	
O.628	1	20	—	11.815	
O.116	1	5	—	3.500	
O.818	1	5	—	3.500	

WOENSDAG 13-11-1968

KANAAL					
O.181	13	160	1900	289.925	
O. 29	14	200	2100	342.800	
O.134	13	100	300	135.840	

NOORD

O.159	8	280	—	151.270	
Z. 34	8	350	—	211.440	
O.132	6	200	—	114.680	
O.204	8	250	—	159.040	
O.249	8	180	—	110.000	
O.127	8	260	—	150.250	
O. 72	8	240	—	139.070	
Z. 38	8	250	—	149.220	
O.289	7	220	—	186.380	

WEST

N.765	6	115	—	74.830	
O.214	6	120	—	78.840	

N.719	6	180	—	136.840	
O.148	6	60	—	59.550	
O.267	7	40	600	82.150	
N.704	4	150	—	84.310	
O.147	5	65	—	37.170	

KUST

O.177	1	13	—	7.435	
O.628	1	13	—	7.435	

GARNAALAANVOER PER SCHIP TE OOSTENDE

WOENSDAG 6-11-1968

O.145	675 F	O. 79	999 F
O. 21	4.928 F	O.260	912 F
O.150	2.830 F	O.101	13.064 F
O.103	960 F	O. 91	6.254 F
O.104	7.371 F	O. 70	1.750 F
O.446	1.450 F	O. 19	2.303 F
O.100	8.831 F	O 31	800 F

DONDERDAG 7-11-1968

O. 79	731 F	O.446	2.605 F
O. 91	5.009 F	O. 32	4.095 F
O.101	3.998 F	O.260	3.720 F
O. 31	3.540 F	O.100	5.432 F
O.401	3.608 F	O. 19	5.047 F
O.150	5.793 F	O. 21	2.401 F
O. 10	4.823 F	O.104	6.299 F
O.103	3.663 F	O.751	990 F

VRIJDAG 8-11-1968

O.718	651 F	O. 79	558 F
O.145	620 F	O. 52	784 F
O. 21	2.349 F	O. 70	550 F
O.100	3.720 F	O.101	7.152 F
O.104	6.960 F	O.260	1.444 F
O. 91	5.967 F	O. 19	5.421 F
O. 10	5.180 F	O. 32	6.395 F
O. 31	875 F	O.446	1.369 F
O.150	6.068		

ZATERDAG 9-11-1968

O.718	250 F	O.401	500 F
O.751	2.146 F	O. 79	999 F
O. 52	1.736 F	O.103	3.850 F
O.104	7.560 F	O.260	3.459 F
O. 19	4.714 F	O.101	6.725 F
O.150	5.617 F	O 32	5.874 F
O. 91	8.110 F	O.446	3.807 F
O. 21	5.619 F	O.100	3.731 F
O. 10	5.134 F	O 31	5.250 F
O.751	2.194 F	O. 70	6.112 F

ZONDAG 10-11-1968

O.718	980 F	O.401	1.995 F
O.145	665 F	O. 52	1.365 F
O 79	1.056 F		

MAANDAG 11-11-1968

O.145	492 F	O.718	820 F
O.751	2.255 F	O. 52	1.681 F
O.401	1.804 F	O. 19	3.332 F
O. 70	2.265 F	O.104	7.840 F
O. 10	3.150 F	O.100	4.492 F
O. 32	5.452 F	O.260	2.668 F
O.101	5.250 F	O 91	4.442 F
O. 21	3.344 F	O. 31	3.942 F
O.150	5.248 F		

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Nieuwpoort	
	9.11.1968	9.11.1968	12.11.1968	12.11.1968	13.11.1968	13.11.1968	12.11.1968	13.11.1968	12.11.1968	13.11.1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	64.—66.—	64.—66.—	64.—77.60	62.—68.—	62.—70.40	62.—69.—	63.—	55.—60.—	63.—	55.—60.—
bloks (3 st/kg)	83.—	83.—	80.—91.20	78.—84.—	76.60-79.80	77.—84.—	74.—79.—	76.—	74.—79.—	76.—
schone kleine (5 st/kg)	96.—	96.—	92.—103.0	96.—102.0	89.—95.20	95.—101.0	90.—96.—	88.—	90.—96.—	88.—
fruits (4 st/kg)	97.—	97.—	81.20-100.0	95.—100.0	94.—96.40	96.—102.0	90.—97.—	95.—	90.—97.—	95.—
kline (6 st/kg)	89.—	89.—	81.30-93.80	88.—92.—	86.20—	88.—93.—	80.—88.—	87.—	80.—88.—	87.—
slips (alleen zeebr.)	83.—	83.—	77.—80.—	77.—80.—	78.—84.—	78.—84.—	80.—88.—	87.—	80.—88.—	87.—
Tarbot groot (1-2-3)	91.—100.0	91.—100.0	90.40-105.5	74.—97.—	105.0-113.2	91.—103.0	110.0—	110.0—	110.0—	110.0—
middel (1-2-3)	79.—87.20	79.—87.20	59.—65.—	30.—45.—	54.—	58.—85.—	85.—	85.—	85.—	85.—
klein (1-2-3)	40.—49.60	40.—49.60	30.—45.—	39.—49.—	41.—48.—	30.—39.—	60.—	60.—	60.—	60.—
Griet groot (1-2-3)	50.—53.—	50.—53.—	30.—38.—	30.—38.—	30.—39.—	30.—39.—	55.—	50.—	55.—	50.—
middel (1-2-3)	10.—11.—	10.—11.—	12.—15.80	12.—16.—	17.—20.—	14.—18.—	18.—14.—	11.—	18.—14.—	11.—
klein (1-2-3)	10.—11.—	10.—11.—	12.—15.80	13.—15.—	14.—	13.—16.—	15.—17.—	8.—	15.—17.—	8.—
Schol (plad.) (1-2-3)	12.—	12.—	13.40-19.30	12.—15.—	11.60-14.—	12.—16.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Gr. iek (1-2-3)	8.—12.—	8.—12.—	14.20-19.30	9.—12.—	11.80-12.40	9.—14.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
kl. iek (middenplad.) (1)	8.—10.—	8.—10.—	13.40-18.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
platjes (meyres) (1-2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Schelvis groot (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
klein (1-2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
middel (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Heek groot (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Middel (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
klein (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Rog (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Keilrog (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Rog (2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Tilten (2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Scherpstoot (2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Halve mans (2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Teelt (2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Kabrog (2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Kabeljauw (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Gul groot (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Gul klein (2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Hozemondhamme (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Wijting groot (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
klein (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Schar (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Steenhol (1-2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Zeehaai (1-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Hondshaai (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Doornhaai (2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Pieterman (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Makreel (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Horsmakreel (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Zeekeeft (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Schaat (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Zeebaars (klipvis) (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Lom (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Kongeraal (1-2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Leng (1-2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Schartong (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Steenhol (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Volle haring (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
IJle haring (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Haringshaai (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Steenhol (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Heilbot (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Koolvis (1-2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Steur (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Zeewolf (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Pollak (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Zonnevis (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Koningsvis (1)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Vlaswijting (2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Zeeduivel (2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Schotse schol (2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Zeehond (2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Bot (3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
R. Poon Roob (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—
Rode knorhaan (1-2)	5.—9.—	5.—9.—	7.—12.—	9.—10.—	5.—10.60	7.—11.—	14.—	8.—20.—	14.—	8.—20.—

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 7-11-1968

N.734 16.940
Slechts één vaartuig op de markt met een 15 bennen vis en 150 kg tongen. Zowel de vis als de tongen kenden goede prijzen.

DINSDAG 12-11-1968

N.734	46.910	N. 93	59.318
N.730	64.190	N.728	44.354
N.491	46.980	N.470	57.350
N.805	38.420	N.414	20.620
N.498	20.620	N.807	22.025
N.700	22.025		

De markt was goed bevoorrad met alle soorten, dit van de West-vangsten en gullevissers! De tongen gingen in stijgende lijn en behaalden prijzen van 63 fr voor de grootste soort, tot 79 fr voor de 3den, de 4de en 5de tot 96 fr, en de kleine tot 88 fr de kg. De weinige tarbot kreeg terug boven de 100 fr de kg. Pladijs 600 tot 900 fr de ben. De roggen kenden een afzet van 1100 fr voor de moerroggen en 900 fr voor de tilten. De wijting kreeg in het begin van de markt 540 fr, de ben voor de grote welke daalden tot 320 fr. De gul-len kregen 1100 fr voor deze op de grond tot 640 fr., de filets van 620 tot 710 fr de ben. Een koppel spanvissers had zelfs 450 kg volle haring, welke afzet kreeg aan zeer hoge prijzen: 1.300 fr de ben tot 1.100 fr.

WOENSDAG 13-11-1968

N.209	6.240	N.761	60.529
N.276	45.010	N.144	45.772
N.800	62.796	N.740	48.393
N.700	14.342	N.807	14.342

De tongen bleven dezelfde prijzen kennen als de dinsdag. De grote gullen waren iets goedkoper, de filetgulletjes stonden aan dezelfde prijzen als de dinsdag. De platvis was heel wat goedkoper en kreeg slechts voor de grote 500 fr, de drielingen zakten zelfs van 550 fr naar 380 fr! De roggen kregen ook niet de prijs van gisteren! De wijting grote slechts 260 fr en de kleine moesten opgevangen worden. Dus voor verschillende soorten, een prijsdaling.

Een kleine partij haring (750 kg) kende nog heel hoge prijzen 1000 fr de ben of 20 fr de kg!

Een partij sprot werd aangevoerd namelijk 2300 kg. Deze was spijtig genoeg van heel kleine soort. Slechts 10 bennen werden verkocht aan 255-fr, en de rest kreeg de vismeelfabriek.

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

DONDERDAG 7-11-1968

Z.429	6	800	35	86.670
Z.411	6	900	35	91.910
Z.445	6	100	35	35.950
Z.458	6	100	30	39.530
Z.572	7	50	100	68.120

DINSDAG 12-11-1968

Z.176	13	1500	100	184.880
Z.175	12	50	360	219.200
Z.348	6	100	30	78.300
Z.462	5	800	60	133.550
Z.604	14	1300	70	154.860
Z.603	10	100	100	133.810

Z.587	10	100	80	106.930
Z.497	10	1000	90	143.950
Z.437	7	200	60	61.000
Z.562	9	800	60	122.520
Z.468-601				115.730
Z.553-477				64.890
Z.733-161				29.280
Z.541-410				37.680
Z.432-233				30.120
Z.554-538				52.520

WOENSDAG 13-11-1968

Z.581	4	800	50	70.180
Z.196	4	800	60	149.330
Z.578	4	400	60	95.790
Z.442	4	250	45	83.070
Z.507	4	500	60	119.770
Z.349	4	100	35	39.010
Z.540	10	900	50	119.970
Z. 25	8	400	40	87.560
Z.590	4	500	50	95.460
Z.411	4	500	20	72.150
Z.429	7	500	20	139.880
Z.592	7	700	30	116.290
Z.468-601				31.690
Z.733-161				19.490
Z.544-201				69.950

VERWACHTINGEN

Maandag, 18 november

O.331 (620 b : 160 kools, 200 leng, IJSLAND : 60 blauwe leng, 80 bonen, 100 gutvis en 20 heilbot)
O.324 (625 b. : L.L.Z. 50 kab./gul, 200 kools, 150 lengen, 200 wijting, 15 heilbot, staart, 10 schotse schol)
O.202 (900 b. : 250 kools, 220 wijting, 70 kab./gul, 175 witte leng, 25 blauwe leng, 80 bonen, 30 heilbot, staart, 50 varia)
Z.571 (865 b. : 400 kools, 100 lengen, 200 gutvis 100 bonen, 50 kab./gul, 15 heilbot, staart)
O.81 (1400 b. : 1000 kab./gul, 300 bonen, 75 kools, 25 varia).
Z.418 : maandag of dinsdag.

NOORDZEE :
O.334 en O.335
KANAAL :
O.180 en O.309.
NOORD (vermoedelijk) :
O.94, O.307, O.114, O.285, O.250, O.26, O.120, O.174.
WEST :
O.172, N.730, N.346, N.819, O.192, O.15, O.287 O.369.

Dinsdag, 19 november

NOORDZEE : O.228
WITTE BANK : O.198.
KANAAL : O.118, Z.597.
NOORD (vermoedelijk) :
O.226, O.119, O.66, O.268, Z.34, O.124
O.128, O.231 O.243, O.195, O.247.
WEST :
N.763, N.715, N.185, O.537, N.732, N.345, N.738

Woensdag, 20 november

KANAAL : O.189.
WEST :
N.762, O.147, N.704, N.719, N.720, N.765, O.156.

HUWELIJK

Op vrijdag, 22 november as. zal het huwelijk ingezegend worden van de heer Urbain Haerincx, zoon van scheepsbouwer Gustaaf Haerincx uit Zeebrugge met Mejuffe Suzanne Desmedt.

Aan het jonge paar en wederzijdse ouders onze hartelijke gelukwensen.

VERANDERINGEN AAN DE « OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN » OKTOBER 1968

ADRESVERANDERING :

LAMBRECHT Omer — O.66 — Jacob Besagestraat 78, Oostende.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.598 «ORA ET LABORA» —

Eigendom van : UTTERWULGHE Jacques,
Guido Gezellestraat 28, Heist a./zee.

Zeebrief : 9.10.1968

Z.429 «KON-TIKI» —

Eigendom van : 1/ COGGE Alidoor - DESMIDT,
Visserstraat 13A, Zeebrugge ;
2/ GEVAERT Jackie,
Visserstraat 13A, Zeebrugge.

Zeebrief : 21.10.1968.

VERANDERING VAN NAAM EN EIGENAAR :

O.242 «JEANNE-MARIA» wordt O.242 «DE HAAI».

Eigendom van : Rederij «DE SNEPPE» P.V.B.A.,
H. Baelskaai 34, Oostende.

Navigatie-instrumenten : RF — 2 US — DN — DNP — OP — R — VHF — aut. DF.

Zeebrief : 14.10.1968.

NIEUWE MOTOR :

Z.579 «KARINE» —

Motor : Bolnes — 420 PK. — Nr. 3024 — bouwjaar 1968.
Zeebrief : 25.10.1968.

VERANDERING VAN EIGENAAR, NAAM EN THUISHAVEN :

O.175 «THEODORUS» wordt Z.175 «QUO VADIS».

Eigendom van : 1/ WITTERWULGHE Louis,
Pannestraat 86, Heist a./zee ;
2/ WITTERWULGHE André,
Keuvelhoekstraat 142, Heist a./zee.

Navigatie-instrumenten : 2 RF — 2 OP — US — DN — R.
Zeebrief : 28.10.1968.

VERANDERING MAATSCHAPPELIJKE ZETEL & NAVIGATIE-INSTRUMENTEN :

O.317 «BELGIAN LADY» —

Eigenaar : NOORDZEEVISSERIJ N.V.
Bastenakenstraat 12, Zeebrugge, Tel. 543.67.

Navigatie-instrumenten : 2 RF — DF — 2 US — VHF — 2 R — 2 OP — RF — LORAN.

ERRATUM :

Blz. 58 : DECLOEDT Gustaaf — Z.582 — Adres : Invalidenlaan 7 i.p.v. 17.

TELEFOONNUMMERS :

Blz. 57 — CHRISTIAEN Henri — N.730 — Tel. 058/236.79.

Blz. 61 — LEGEIN August - COULIER — N.345 — Tel. 058/242.13.

OPNIEUW HOLLANDSE HARING TE OOSTENDE

Dinsdag verschenen opnieuw een 12-tal Hollandse haringvissers op de Oostendse markt. Alhoewel hun vangsten niet groot waren voor één nacht visserij, toch beliep de prijs gemiddeld rond de 12 fr. per kg. voor haring aan de Noord Hinder gevangen. Hopen we voor de handel en de markt dat ze het zo mogen voortdoen tot Kerstdag. Het zou voor de Oostendse markt een goede zaak zijn.

DINSDAG 12 NOVEMBER :

TX 36 - TX 37	3.800 kg.	52.700 fr.	12,20 à 13,— fr.
TX 11 - TX 32	6.050 kg.	78.590 fr.	12,60 à 13,20 fr.
TX 42 - TX 33	7.950 kg.	89.160 fr.	10,80 à 11,60 fr.
TX 25 - TX 38	6.400 kg.	70.400 fr.	11,— fr.
TX 9 - IX 29	20.300 kg.	241.000 fr.	11,80 à 13,— fr.
TX 21 - TX 34	7.850 kg.	94.680 fr.	11,20 à 12,80 fr.
	52.350 kg.	626.530 fr.	gem. pr. 11,94 fr.

WOENSDAG 13 NOVEMBER :

TX 49 - TX 49	8.850 kg.	108.100 fr.	11,20 à 11,80 fr.
TX 21 - TX 34	3.700 kg.	42.160 fr.	11,20 à 11,80 fr.
TX 11 - TX 32	8.000 kg.	90.120 fr.	11,20 à 12,— fr.
TX 33 - TX 42	7.825 kg.	92.820 fr.	11,80 à 12,— fr.
TX 25 - TX 38	3.800 kg.	43.080 fr.	11,20 à 11,60 fr.
TX 9 - TX 29	5.750 kg.	65.550 fr.	11,30 à 11,60 fr.
TX 36 - TX 37	4.100 kg.	47.660 fr.	11,60 à 12,60 fr.
	42.025 kg.	489.490 fr.	gem. pr. 11,64 fr.

NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vorige week Donderdagmorgen zijn door 24 vaartuigen aangevoerd: 1365 kisten en 378 kleine kisten vis, 8500 kilogram tong en 420 stijvekabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 75 kisten schelvis, 255 kleine kisten schelvis, 80 wijting, 120 kleine kisten wijting, 260 gul en kabeljauw, 12 kleine kisten marel 680 schol 10 tarbot en 90 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: 6.70-5.10, grote tong 4.61-4.41, groot-middel tong 4.84-4.39, kleinmiddel tong 6.65-6.16, tong een 1.75-6.21, tong twee 5.80-5.29.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 134-102.

Per tien stuks: grote kabeljauw 112-80, middel kabeljauw 60-52.

Per 50 kilogram: schelvis twee 33-17, kabeljauw een 56-45, kabeljauw twee 48-33, kabeljauw drie 46-33, grove schol 65-52, schol twee 47-41, schol drie 42-23, schol 44-38, gestripte wijting 23-17, dichte wijting 16-12, haring 44-38, tarbot 176-154, rode poot 84-74, inktvis 88, lever 20.

Vorige week Vrijdagmorgen bestond de aanvoer uit: 1700 kisten vis, 15000 kilogram tong en 270 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 110 kisten schelvis, 120 wijting, 280 gul, 630 schol, 135 sprot, 30 tarbot en 195 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.70-5.70, grote tong 4.82-4.70, grootmiddel tong 4.85-4.15, kleinmiddel tong 6.82-6.52, tong een 7.07-6.79, tong twee 6.13-5.70.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 112.

Per tien stuks: grote kabeljauw 102-74, middel kabeljauw 52-47.

Per 50 kilogram: schelvis twee 28-18, kabeljauw een 60-47, kabeljauw twee 52-38, kabeljauw drie 42-31, grove schol 75-52, schol twee 48-41, schol drie 52-27, schol 61-46, bot 25-8, gestripte wijting 28-23, dichte wijting 27-15, haring 45, makreel 39, sprot 48-30, tarbot 222-174, inktvis 98, lever 18.

MAANDAG werden in totaal 10000 isten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 971 kisten tong en tarbot, 1345 schol, 52 schol, 55 haai, 2565 haring, 182 makreel, 1465 schelvis, 685 wijting, 1065 kabeljauw en gul, 10 poot, 1455 koolvis en 150 biversen.

Prijzen per kilogram in guldens: gr. tong 5.40-5.06, grm tong 5.01-4.91, klm tong 6.70-6.40, kl. tong I 6.86-6.67, kleine tong II 6.41-6.06, tarbot I 6-5.30.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 162-102, gr. kabeljauw zw. 104-67.

Per 50 kilogram: tarbot II 186-104, gr. schol en grm. schol 82-62, klm. schol en kl. schol I 66-54, kl. schol II 46-23, schol 23-8, kleine haai 44-36, verse haring 52-20, makreel 64-27, gr. schelvis 75-71, grm. schelvis 66-59, kl. schelvis I 56-44, kl. schelvis II 30-17, wijting 24-17, gr. gul 54-48, mid gul 51-46, kl. gul 50-28, poontjes 20-17, kl. koolvis zw. 33-25.

Besommingen in guldens: KW 24-4820, 91-7080, 101-4400, 186-4740, 72-5600, 226-9080, 191-7300, 51-4720, 166-2560, 162-3920, 103-4880, 117-7500, 38-4650, 202-5900, 12-4880, 206-6000, 146-4100, 190-5150, 26-4600, 195-6630, 34-13.550, 108-4740, 215-11.860, 200-4000,

63-7020, 172-5300, 98-6300, 134-3760, 183-5060, 109-84-177-1950, 105-1840, 152-9100, 130-1140, 204-8930, 119-5710, 225-7020, 87-8030, 221-1080, 221-1080, 217-7620, 196-5850, 222-8070, 173-6240, IJM. 46-6600, 45-3000, 3-820.

Dinsdagmorgen werden door 14 vaartuigen aangevoerd: 2520 kisten en 542 kleine kisten vis, 8000 kilogram tong en 600 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 325 kisten schelvis, 62 kleine kisten schelvis, 15 wijting, 525 gul, 570 koolvis, 420 haring, 115 kleine kisten haring, 365 kleine kisten makreel, 200 schol, 15 tarbot en 190 varia.

Prijzen per kilogram, in guldens tarbot 6.50-5.70, grote tong 5.10-4.98, middel tong 5.14-4.82, kleinmiddel tong 6.43-6.20, tong een 7.02-6.54, tong twee 6.52-6.28.

Per 123 kilogram: grote kabeljauw 140-120, middel kabeljauw 130-110, grote koolvis 130-100, middel koolvis 81-71, grote leng 92-90, grote witte koolvis 212.

Per tien stuks: grote kabeljauw 81-66, middel kabeljauw 56-52.

Per 50 kilogram: grote schelvis 75-70, middel schelvis 71-68, kleinmiddel schelvis 60-58, schelvis een 52-47, schelvis twee 28-22, kabeljauw I 56-48, kabeljauw II 48-43, kabeljauw III 52-45, koolvis een 35-30, koolvis twee 30-25, witte koolvis een 65-60, grove schol 75-57, schol twee 42-37, schol drie 47-22, schol, 48-4, bot 26, poot 22-21, haai 51, gestripte wijting 26 17, dichte wijting 25-17, haring 33-17, marel 28, tarbot 210-154, rode poot 67-50, kleine kreeft 74, sprot 35-33.

SCHEVENINGEN

Vorige week Donderdagmorgen bestond de aanvoer uit: 150 kisten schelvis, 200 wijting, 150 gul en kabeljauw, 170 koolvis, 400 kleine kisten makreel, 400 schol en 8500 kilogram tong.

Vorige week Vrijdagmorgen bestond uit 100 kisten schelvis, 200 wijting, 100 gul, 20 schol en 200 kilogram tong.

Dinsdagmorgen bestond de aanvoer uit: 200 kisten wijting, 100 gul 470 kisten kleine haring, en 10 kleine kisten makreel.

BIJ BELGO-DIESEL

We vernemen dat de heer Smeesters, vertegenwoordiger van de A.B.C.-fabrieken een zware operatie ondergaan heeft en verzorgd wordt te Gent in de Kliniek van de H. Familie.

De heer Smeesters is nu reeds goed aan de beterschap en zal volgende maand zijn werkzaamheden hernemen.

Verantw. drukker-uitgever:
P. Vandenbergh
H. Baelskaai 30, Oostende



WARM aanbevolen: een KOUDE specialist

In een koelinstallatie, is ook het modernste en perfecte materiaal nog niet alles. Het concept zelf van de installatie (meteen zegt u: de installateur) is bepalend voor het rendement, de betrouwbaarheid, het drukken van de exploitatiekosten.

Het is allemaal kwestie van studie, techniek, ervaring. Daarom hebben wij eerder grijze hersenstof te koop dan draaiende en lopende tuigen. Onze ingenieurs, onze technici gaan lang zitten werken aan uw probleem vooraleer wij u ook maar iets verkopen. Daarom zullen al onze klanten u gerust één koudespecialist warm aanbevelen: dat zijn wij.

KOELING IS KUNDE, MEER NOG DAN KENNIS!

Industriemaatschappij

SCHATTEN

p.v.b.a.

Schatten

Huart-Hamoirlaan 111, Brussel 3

Tel. 02/16.80.60 (5 lijnen) - Telex: 02/222.55 Schatten Bru

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

Studie van Notaris
Alphonse LACOURT

Te Oostende

Karel Janssenslaan, 31

Tel. (059) 723 29

DE HARINGVISSERIJ

OOK IN NEDERLAND

ZIEK ?

In Nederland, schrijft de Haagse Courant, zijn de haringvangsten zo slecht, dat nog deze maand $\frac{3}{4}$ van de Scheveningse treilers de haringgronden verlaten hebben om tong te gaan vissen. Men schrijft hieromtrent verder: «Illustratief voor de malaise is het aanvoercijfer van vorige week maandag: 120 kistjes, tegen 12.000 kistjes voor dezelfde dag vorig jaar. Niet alleen voor Nederlandse vissers is de haring onvindbaar (of door overbevissing vrijwel uit zee verdwenen). De Ieren in de Donegalbaai, die altijd nog wel zoveel haring vinden, dat er grote partijen aan Nederlandse reders konden worden verkocht, moesten wijken voor het slechte weder. De aanvoeren waren derhalve ook daar dermate klein, dat de prijzen voor kooparing oplepen tot bovennormale hoogte.

De Denen schijnen wat hun vangsten betreft, iets beter in de markt te liggen. Zij zorgden tenminste voor de grondstof (haring) van de Nederlandse volconserverfabrieken en de inleggerijen. Deze bedrijven werken overigens al sinds begin september met deze Deense contingenten.

Sedert tientallen jaren bestaat er een internationale commissie voor onderzoek van de zee en zijn visgronden. De Commissie doet elk jaar een reisje, komt 8 of 14 dagen samen en laat dan verder van zich niet meer horen, daar elkeen alleen optreedt ter... bescherming van het nationaal fanatisme, maar niet de visgronden, welke meer en meer uitgemoord worden. Daaraan doen vooral de Fransen, Nederlanders, Denen, Noeren en Belgen mee.

Zo men niet doortastend optreedt, wordt de toestand erger en erger.

Brief uit Yerseke

Yerseke 9-11-68

Allereerst willen wij enige woorden wijden aan het drama dat zich in de afgelopen week afspeelde op de Oosterschelde bij Rilland. Daar vonden drie Belgen, sprotvissers, door verdrinking de dood.

We haasten ons onze aelerneming te betuigen in het leed dat hierdoor kwam te dragen door de na. bestaanden. En toch menen we ons niet kwalijk als we zeggen dat het ons verwondert dat dergelijke ongevallen niet vaker gebeuren. Want wat is het geval? Om de Oosterschelde te kunnen en te mogen opgaan behoort men allereerst te beschikken over een solide scheepje vakmanschap en bekendheid met het te bevaren water. Van hoe weinigen onder de talrijke sprotvissers kan dit worden verwacht of gezegd. Als Vondel in zijn «Lof der Zeevaart» de reis beschrijft van een schip dat naar de Oost voer en bij zijn terugkomst Amsterdam de thuishaven nadert zegt hij: «Ich vind mij onder lant, wij zien de lootsbrug nâren. Een volck dat kennis heeft aan gronden en aan baren. Zij leggen ons aen boort; die welervaren maets. En Tritons van het meer ons sturen binnengaets». Nogmaals vragen we: «Wie van de bedoelde mensen beschikken over de vereiste kwaliteiten om de vaak zeer woeelige Oosterschelde op te gaan? Heel weinigen ongetwijfeld. En dan het materiaal. We zien ze hier op Yerseke ook wel de haven uitgaan met «gevalmen» waarmee wij met toch wel enige kennis van winden, grond en baren niet al te gerust zouden aan boord stappen. Naar we in ons streekblad lezen was de schuit waarmee deze week de drie mensen verongelukten een met blik beslagen roeiboot met aanhang-motor. Gewoonlijk beslaat men een goede roeiboot niet met blik. Het is dan ook niet te zeggen wat voor kraam het was waarmee mogelijk toch met goeden moed werd uitgevaren. We zijn voor vrijheid en tegen gebod op gebod tegen regel op regel maar toch achten we een goed toezicht op het materiaal beslist noodzakelijk en zou toch ook wel dienen erop gelet dat er wat vak kennis en bekwaamheid bij is. Op het oude sluisje te Klein Willebroek stond op het ontvangstkantoorje gebeiteld: «Maria bewaert al die vaert». Maar door roekeloosheid en door gebruik van totaal ongeschikt materiaal wordt het wel heel moeilijk toch te bewaren dunkt ons. Wat de mossel aanvoer en verkoop aangaat was weer hetzelfde te zien als dat der laatste weken. Veel te veel aanvoer dus weer veel voor rekening van het Opvangfonds over boord gezet. Dit is zo kan men vaak horen een ongehoorde nood-situatie. Is dit inderdaad zo? Wij menen van niet maar als er vroeger voor de «Centrale mossels» te veel waren en dat was toen voor 1935 bijna ieder jaar 't geval dan voerden alleen die kwekers aan die gewilde mossels hadden aan te bieden en zij die niet hadden wachten af moesten wel wachten. Maar nu met het verfoeilijke opvangfonds is dit anders. Nu voert ieder aan die denkt nog een kansje te hebben voor het fonds. Het heeft er nu meer dan vroeger de schijn van dat het nu zo veel slechter gaat dan voor 1935. Maar het is anders om. Nu krijgen zij die geen gevulde mossels hebben toch nog een redelijke prijs betaalt voor hun minder-waardig goed, terwijl hun soortgenoten

van toen op een houtje konden bijten. Maar zo vragen we ons af: «Hoe moet het met die fonds-mossels? Als het zo doorgaat en waarom zou het niet? komt een enorme hoeveelheid mossels waarvoor een groot kapitaal is uitbetaald daar bijeen te liggen. Hoe men straks zal handelen met die mossels? Wie weet het op dit ogenblik? Ze liggen daar en WAAR liggen ze? Men heeft ons gezegd dat ze liggen uitgezaaid op de der. de percelenrij beneden noord-oost-waarts van de oude pannenputten. Als we ons niet vergissen is dit zoals wij het vroeger noemden de rij van de honderd twintigers. Dat waren heel vroeger toen wij nog op de Yerseke Bank bezig waren de percelen met de nummers rond de 120. We houden ons hart vast bij de gedachte aan een nogal strenge of langdurige winter met tamelijk veel ijsvorming. Hoeveel schade zou dan niet het op en neer af en aan drijvende en schuivende ijs kunnen worden veroorzaakt? We zijn blij dat wij die kwestie niet behoeven op te lossen maar toch zouden we gedachtig aan het spreekwoord: Voorkomen is beter dan genezen, zeggen (we zeiden 't al eerder!) «Weg met het opvangfonds» Uit een berichtje dat we vorige week lazen (we menen in ons streekblad) vernamen we dat er op gerekend wordt weer een miljoen tonnen mossels te zullen kunnen afleveren evenals dit in 1962 (menen) een keer gebeurde. Wel is mede door het vroegere seizoenbegin dan vorig jaar een grote voorsprong in de verkoop op die van toen maar eer Pasen er is en de eindrekening pas kan worden opgemaakt kan er nog heel wat gebeuren. Een voorname vraag die niet kan noch mag ongesteld blijven is wel: «Wat doet de winter?» Want herinneren we ons goed dan was de winter 1962-63 zo handzaam dat de verzending niet of nauwelijks slagneerde. Waarmee we maar zeggen willen: «Geen, ho roepen voor men over de brug is». Of: «Reken nooit teveel op goed, dat je nog ontvangen moet. Vaak toch valt het uit de gis, en dan is de rekening mis». Tot de volgende week lezers!

PUBLICITEIT
IN

het visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Visaanvoer te Den Helder

Door 91 kotters werden tijdens de week van 4 tot en met 9 september, de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
37.079 kg.	Tong	f 211.072,20	van f 720 tot f 420 per kg.
5.654 kg.	Tarbot	f 17.480,42	van f 615 tot f 140 per kg.
470 kg.	Griet	f 616,62	van f 170 tot f 101 per kg.
60.760 kg.	Schol	f 37.348,40	van f 150 tot f 30 per kg.
290 kg.	Schar	f 185,50	van f 80 tot f 50 per kg.
7.487 kg.	Wijting	f 2.126,73	van f 60 tot f 24 per kg.
18.280 kg.	Kabeljauw	f 13.993,54	van f 118 tot f 50 per kg.
565 kg.	Haring	f 402,88	van f 76 tot f 65 per kg.
325 kg.	Paling	f 1.170,—	van f 360 tot f — per kg.
21.840 kg.	Sardien	f 12.041,—	van f 95 tot f 9 per kg.
8.053 kg.	Schelvis	f 2.920,13	van f 80 tot f 24 per kg.
242 kg.	Diversen	f 182,—	van f — tot f — per kg.

161.045 kg. f 299.539,42

EINDELIJK TE OOSTENDE

**KUISEN EN SCHILDEREN
VAN ALLE VAARTUIGEN
MET VERS WATER
ONDER HOGE DRUK**

VERENIGDE SCHEEPSKUISERS

Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49

(6855V)

RENDERENDE PUBLICITEIT

Telefoon (059) 777 13

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

**HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR**

(6080V)

ABONNEMENTSPRIJS

Gezien de gedurige verhoging van de sociale lasten en de algemene onkosten, zal de abonnementsprijs voor 1969, voor België en Nederland, gebracht worden op:

Voor één jaar :	600 fr.
6 maanden :	300 fr.
3 maanden :	150 fr.

Voor het buitenland is deze prijs 650 fr. per jaar. De abonnementsprijs kan gestort worden op P.C.R. 41.89.87 van «Het Visserijblad», H. Baelskaai 30, Oostende of ter Oostendse Kredietbank Nr. 740.

DRANKZUCHTIGEN

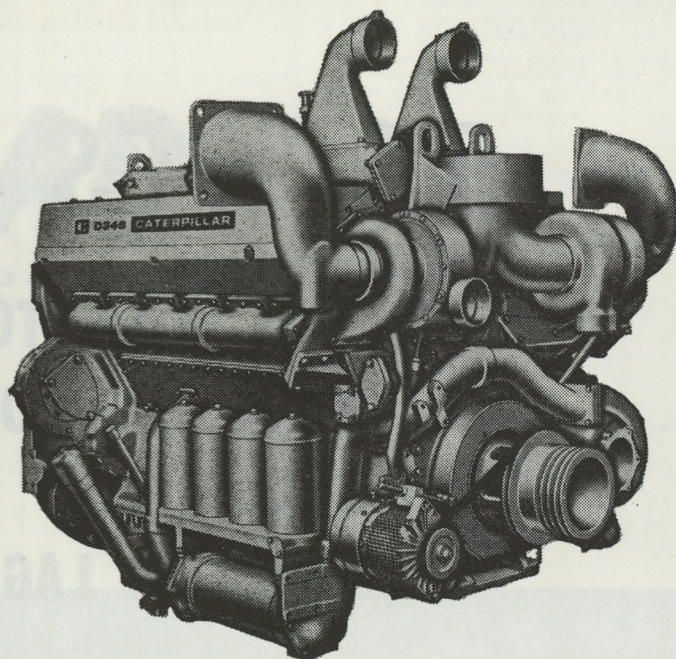
Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot: A.A., Wapenplein 15, Oostende Voor het kustgebied:

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke. Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

KIES ZEKERHEID



KIES CATERPILLAR

Scheepsdieselmotoren
met keerkoppeling of met verstelbare schroef

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid
en tot 2.280 p.k. in compound

**TALRIJKE
REFERENTIES**

TRECO N.V.

Steenweg op Brussel 340
Overijse
tel. (02) 57 76 10

*Caterpillar is een gedeponeerd merk

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(5007V)

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

* **Te koop**: Bokkeninstallatie van de Z.598 met 3 volledige korren, trommels, enz. Zich wenden L. Wtterwulgh, Pannestraat 86, Heist aan Zee. (6409V)

* **Thuiswerkzaamheden**: Sorteren, vouwen, plakken, schrijven, enz. Incl. (postzegel insluiten) «Inter, camp», Postbox 184, 's-Hertogenbosch. (4315W—N—6410V)

**TE KOOP
STALEN
VISSERSVAARTUIG**

Geb. 1957; ± 90 ton;
29,50 M.; Bolnes 420 PK
met straalbuis;
Trawl- & boomkorvisserij.
Voorwaarden bureelblad
ovder nr 6412V.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

BOLNES - MOTOREN

**NIET TOONAANGEVEND
MAAR ZE WORDEN GEWAARDEERD
VOOR HUN BETROUWBAARHEID,
KRACHT EN LAGE ONDERHOUDSKOSTEN**

**REEDS MEER DAN
150 BOLNES - MOTOREN
IN DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE
VISSERIJ**

HOOFDVERTEGENWOORDIGER :

H. ZWART N. V. - IJMUIDEN

TEL. : 02550 - 15459 - 13740 - 12270